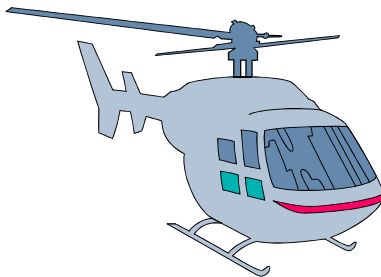
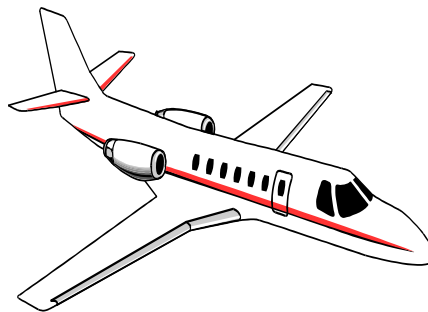




**Monthly Report
May 2005**

**Rapport mensuel
mai 2005**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Volume I
NAV CANADA Towers and
Flight Service Stations**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Statistiques relatives aux
mouvements d'aéronefs**

**Volume I
Tours de NAV CANADA et
Stations d'information de vol**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

May 2005 Mai
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada at:
http://www.tc.gc.ca/pol/en/Policy_Air_Menu_Page.htm

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

August 2005

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données au :
http://www.tc.gc.ca/pol/fr/menu_transport_aerien_en_politiques.htm

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Août 2005

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS

May 2005

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In May 2005, the number of landings and take-offs at the 42 Canadian airports with control towers totalled 407,889. This represents an increase of 25,292 movements when compared to the 382,597 movements reported in May 2004. Itinerant movements increased by 3.7% or 10,150 movements as well, the local movements increased by 15,142 movements or 13.7%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 34,907 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 10,954 movements.

FAITS SAILLANTS

Mai 2005

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 42 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 407 889 en mai 2005. Cela représente une augmentation de 25 292 mouvements comparativement aux 382 597 mouvements rapportés en mai 2004. La classe itinérante a augmenté de 3,7 % ou 10 150 mouvements de même que la classe locale de 15 142 mouvements ou 13,7%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 34 907 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 10 954 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	May 2005 Mai	May 2004 Mai	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2005 2004		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	42	42		42	42		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	407,889	382,597	6.6	1,745,241	1,734,452	0.6	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	194,710	188,296	3.4	906,098	887,709	2.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	39,949	37,900	5.4	159,698	164,077	-2.7	Autres vols commerciaux
Private	36,137	34,248	5.5	130,153	123,950	5.0	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	6,004	5,635	6.5	25,655	25,552	0.4	- civils
- Military	5,178	5,749	-9.9	18,958	22,212	-14.6	- militaires
Total	281,978	271,828	3.7	1,240,562	1,223,500	1.4	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	124,305	109,448	13.6	498,308	503,296	-1.0	Civils
Military	1,606	1,321	21.6	6,371	7,656	-16.8	Militaires
Total	125,911	110,769	13.7	504,679	510,952	-1.2	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In May 2005, total air traffic activity at the 56 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 122,272 movements. This represents an increase of 10,317 movements when compared to the 111,955 movements reported for 56 airports in May 2004. The itinerant category increased by 4,644 movements or 5.6% as well, the local category increased by 5,673 movements or 20.0%.
- North Bay was the most active airport in both the overall and local classes of operation with 5,665 and 3,414 movements respectively. The itinerant category was led by Fort McMurray with 4,419 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En mai 2005, le trafic aérien aux 56 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 122 272 mouvements. Ceci représente une augmentation de 10 317 mouvements comparativement aux 111 955 mouvements rapportés aux 56 aéroports en mai 2004. La classe itinérante a augmenté de 4 644 mouvements ou 5,6 % de même que la classe locale de 5 673 mouvements ou 20,0 %.
- L'aéroport de North Bay a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 5 665 et 3 414 mouvements respectivement. L'aéroport de Fort McMurray a dominé la classe itinérante avec 4 419 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	May 2005 Mai	May 2004 Mai	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2005	2004		
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	122,272	111,955	9.2	471,140	462,576	1.9	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	60,935	58,451	4.2	253,947	255,757	-0.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	7,261	6,777	7.1	25,690	26,292	-2.3	Autres vols commerciaux
Private	15,258	13,815	10.4	45,939	43,864	4.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,997	2,463	21.7	11,097	10,136	9.5	- civils
- Military	1,720	2,021	-14.9	5,794	6,148	-5.8	- militaires
Total	88,171	83,527	5.6	342,467	342,197	0.1	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	33,457	27,842	20.2	126,251	119,090	6.0	Civils
Military	644	586	9.9	2,422	1,289	87.9	Militaires
Total	34,101	28,428	20.0	128,673	120,379	6.9	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, [Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496](#) (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in [Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141](#) may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, [Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577](#). In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - [Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496](#) (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141](#) peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577](#). Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1023 to 1023.5. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in the Glossary of Terms of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1023 à 1023.5. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

Charlo - The Flight Service Station closed on March 20, 2003.

Montréal/Dorval Intl has been renamed Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl effective January 1, 2004.

Facteurs influents sur les données

Charlo - la station d'information de vol a fermé le 20 mars, 2003.

À compter du 1^{er} janvier 2004, l'aéroport de Montréal/Dorval Intl est officiellement reconnu comme étant Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl.

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

May 2005 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	6	15,917	14	6,575	2	9,342
Boundary Bay	5	17,387	15	6,433	1	10,954
Calgary Intl	3	20,273	3	19,583	36	690
Calgary/Springbank	9	14,362	17	5,556	3	8,806
Chicoutimi/St-Honoré	19	7,831	33	2,862	8	4,969
Edmonton City Centre	20	7,780	13	6,588	27	1,192
Edmonton Intl	16	9,258	8	8,160	28	1,098
Edmonton/Villeneuve	27	6,678	36	2,486	12	4,192
Gander Intl	40	3,073	39	2,089	31	984
Halifax Intl	23	7,402	12	6,782	37	620
Hamilton	22	7,528	25	3,980	14	3,548
Kelowna	28	6,452	23	4,433	22	2,019
Langley	21	7,764	30	3,004	9	4,760
London	15	9,629	18	5,458	13	4,171
Moncton/Greater Moncton Intl	36	3,996	32	2,904	30	1,092
Montréal/Mirabel Intl	41	2,993	38	2,192	34	801
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	17,546	4	17,546	-	-
Montréal/St-Hubert	8	14,654	10	7,030	5	7,624
Oshawa	30	5,920	35	2,830	18	3,090
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11	13,534	6	10,390	17	3,144
Pitt Meadows	13	10,790	21	4,580	6	6,210
Prince George	33	4,928	31	2,947	23	1,981
Québec/Jean Lesage Intl	17	9,018	11	6,999	21	2,019
Regina Intl	34	4,544	27	3,600	32	944
Saskatoon/JG Diefenbaker	25	7,024	22	4,558	20	2,466
Sault Ste Marie	24	7,041	34	2,847	11	4,194
St John's	39	3,492	29	3,188	38	304
St-Jean	42	2,513	41	1,819	35	694
Sudbury	35	4,339	28	3,243	29	1,096
Thunder Bay	18	8,575	19	5,089	15	3,486
Toronto/Buttonville Municipal	7	15,688	9	8,024	4	7,664
Toronto/City Centre	26	6,874	26	3,614	16	3,260
Toronto/LB Pearson Intl	1	34,907	1	34,907	-	-
Vancouver Harbour	31	5,781	16	5,717	39	64
Vancouver Intl	2	27,952	2	27,952	-	-
Victoria Intl	10	13,797	7	9,130	10	4,667
Waterloo Regional	14	9,970	20	4,914	7	5,056
Whitehorse	38	3,580	42	1,720	24	1,860
Windsor	37	3,626	40	2,002	26	1,624
Winnipeg Intl	12	12,471	5	11,641	33	830
Winnipeg/St Andrews	32	4,943	37	2,217	19	2,726
Yellowknife	29	6,059	24	4,389	25	1,670
Total (42)		407,889		281,978		125,911

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

May 2005 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	15,854	5,190	1,336	9,328	63	49	14
Boundary Bay	17,387	4,660	1,773	10,954	-	-	-
Calgary Intl	20,077	17,633	1,800	644	196	150	46
Calgary/Springbank	14,358	3,737	1,815	8,806	4	4	-
Chicoutimi/St-Honoré	7,811	2,708	146	4,957	20	8	12
Edmonton City Centre	7,688	4,489	2,013	1,186	92	86	6
Edmonton Intl	9,071	7,655	360	1,056	187	145	42
Edmonton/Villeneuve	6,678	1,224	1,262	4,192	-	-	-
Gander Intl	2,562	1,333	485	744	511	271	240
Halifax Intl	7,143	6,116	449	578	259	217	42
Hamilton	7,481	3,091	862	3,528	47	27	20
Kelowna	6,400	3,582	821	1,997	52	30	22
Langley	7,761	1,771	1,230	4,760	3	3	-
London	9,623	4,118	1,336	4,169	6	4	2
Moncton/Greater Moncton Intl	3,893	2,459	378	1,056	103	67	36
Montréal/Mirabel Intl	2,867	1,486	605	776	126	101	25
Montréal/Pierre Elliott Trudeau	17,495	15,468	2,027	-	51	51	-
Montréal/St-Hubert	14,432	5,100	1,714	7,618	222	216	6
Oshawa	5,914	1,911	913	3,090	6	6	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	13,295	8,893	1,297	3,105	239	200	39
Pitt Meadows	10,002	2,436	1,356	6,210	788	788	-
Prince George	4,874	2,328	565	1,981	54	54	-
Québec/Jean Lesage Intl	8,834	5,528	1,289	2,017	184	182	2
Regina Intl	4,150	2,503	773	874	394	324	70
Saskatoon/JG Diefenbaker	6,815	3,446	969	2,400	209	143	66
Sault Ste Marie	7,028	2,615	219	4,194	13	13	-
St John's	3,319	2,738	281	300	173	169	4
St-Jean	2,002	573	735	694	511	511	-
Sudbury	4,221	2,537	588	1,096	118	118	-
Thunder Bay	8,486	4,567	469	3,450	89	53	36
Toronto/Buttonville Municipal	15,676	5,489	2,525	7,662	12	10	2
Toronto/City Centre	6,872	2,854	758	3,260	2	2	-
Toronto/LB Pearson Intl	34,884	33,292	1,592	-	23	23	-
Vancouver Harbour	5,773	5,614	95	64	8	8	-
Vancouver Intl	27,934	26,343	1,591	-	18	18	-
Victoria Intl	13,404	6,935	2,040	4,429	393	155	238
Waterloo Regional	9,904	3,580	1,270	5,054	66	64	2
Whitehorse	3,566	1,141	567	1,858	14	12	2
Windsor	3,623	1,451	548	1,624	3	3	-
Winnipeg Intl	11,323	10,052	821	450	1,148	768	380
Winnipeg/St Andrews	4,911	1,923	262	2,726	32	32	-
Yellowknife	5,714	4,090	206	1,418	345	93	252
Total (42)	401,105	234,659	42,141	124,305	6,784	5,178	1,606

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

May 2005 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	6,575	690	2,918	1,582	1,099
Boundary Bay	6,433	431	815	3,414	1,749	24	-
Calgary Intl	19,583	15,402	964	1,267	1,578	222	150
Calgary/Springbank	5,556	70	418	3,249	1,764	51	4
Chicoutimi/St-Honoré	2,862	45	564	2,099	134	12	8
Edmonton City Centre	6,588	2,854	412	1,223	1,474	539	86
Edmonton Intl	8,160	7,321	192	142	312	48	145
Edmonton/Villeneuve	2,486	77	375	772	1,251	11	-
Gander Intl	2,089	435	876	22	387	98	271
Halifax Intl	6,782	5,321	767	28	353	96	217
Hamilton	3,980	1,735	1,118	238	720	142	27
Kelowna	4,433	2,301	376	905	685	136	30
Langley	3,004	5	280	1,486	1,211	19	3
London	5,458	1,276	965	1,877	1,245	91	4
Moncton/Greater Moncton Intl	2,904	1,768	655	36	170	208	67
Montréal/Mirabel Intl	2,192	951	404	131	575	30	101
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	17,546	14,355	649	464	1,811	216	51
Montréal/St-Hubert	7,030	2,068	966	2,066	1,588	126	216
Oshawa	2,830	140	99	1,672	907	6	6
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,390	6,170	617	2,106	688	609	200
Pitt Meadows	4,580	84	836	1,516	1,330	26	788
Prince George	2,947	1,405	864	59	476	89	54
Québec/Jean Lesage Intl	6,999	3,680	660	1,188	839	450	182
Regina Intl	3,600	1,731	702	70	399	374	324
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,558	2,254	877	315	630	339	143
Sault Ste Marie	2,847	854	119	1,642	148	71	13
St John's	3,188	1,296	1,336	106	117	164	169
St-Jean	1,819	82	211	280	721	14	511
Sudbury	3,243	1,418	1,019	100	297	291	118
Thunder Bay	5,089	2,591	1,122	854	359	110	53
Toronto/Buttonville Municipal	8,024	419	683	4,387	2,432	93	10
Toronto/City Centre	3,614	491	1,094	1,269	724	34	2
Toronto/LB Pearson Intl	34,907	32,530	520	242	1,579	13	23
Vancouver Harbour	5,717	5,219	385	10	89	6	8
Vancouver Intl	27,952	24,160	1,992	191	1,213	378	18
Victoria Intl	9,130	3,731	2,564	640	1,948	92	155
Waterloo Regional	4,914	266	2,570	744	1,258	12	64
Whitehorse	1,720	545	495	101	506	61	12
Windsor	2,002	644	510	297	534	14	3
Winnipeg Intl	11,641	9,164	780	108	453	368	768
Winnipeg/St Andrews	2,217	367	522	1,034	260	2	32
Yellowknife	4,389	3,564	509	17	124	82	93
Total (42)	281,978	159,910	34,800	39,949	36,137	6,004	5,178

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

May 2005 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	6,575	1,754	26.6	4,821	73.3	1,976
Boundary Bay	6,433	231	3.5	6,202	96.4	461
Calgary Intl	19,583	17,115	87.3	2,468	12.6	1,233
Calgary/Springbank	5,556	250	4.4	5,306	95.5	4,579
Chicoutimi/St-Honoré	2,862	139	4.8	2,723	95.1	210
Edmonton City Centre	6,588	3,699	56.1	2,889	43.8	2,784
Edmonton Intl	8,160	7,681	94.1	479	5.8	1,315
Edmonton/Villeneuve	2,486	3	0.1	2,483	99.8	145
Gander Intl	2,089	1,588	76.0	501	23.9	185
Halifax Intl	6,782	6,328	93.3	454	6.6	469
Hamilton	3,980	2,292	57.5	1,688	42.4	1,032
Kelowna	4,433	2,618	59.0	1,815	40.9	1,381
Langley	3,004	54	1.7	2,950	98.2	3,026
London	5,458	1,688	30.9	3,770	69.0	1,019
Moncton/Greater Moncton Intl	2,904	2,152	74.1	752	25.8	90
Montréal/Mirabel Intl	2,192	1,254	57.2	938	42.7	1,101
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	17,546	16,302	92.9	1,244	7.0	2,591
Montréal/St-Hubert	7,030	1,614	22.9	5,416	77.0	1,302
Oshawa	2,830	154	5.4	2,676	94.5	715
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,390	7,252	69.7	3,138	30.2	1,286
Pitt Meadows	4,580	30	0.6	4,550	99.3	2,806
Prince George	2,947	1,555	52.7	1,392	47.2	482
Québec/Jean Lesage Intl	6,999	4,407	62.9	2,592	37.0	584
Regina Intl	3,600	2,350	65.2	1,250	34.7	86
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,558	2,919	64.0	1,639	35.9	202
Sault Ste Marie	2,847	1,095	38.4	1,752	61.5	235
St John's	3,188	2,915	91.4	273	8.5	176
St-Jean	1,819	263	14.4	1,556	85.5	242
Sudbury	3,243	1,616	49.8	1,627	50.1	499
Thunder Bay	5,089	3,266	64.1	1,823	35.8	244
Toronto/Buttonville Municipal	8,024	1,010	12.5	7,014	87.4	1,189
Toronto/City Centre	3,614	790	21.8	2,824	78.1	3,699
Toronto/LB Pearson Intl	34,907	34,530	98.9	377	1.0	149
Vancouver Harbour	5,717	87	1.5	5,630	98.4	3,193
Vancouver Intl	27,952	20,428	73.0	7,524	26.9	11,736
Victoria Intl	9,130	3,348	36.6	5,782	63.3	9,873
Waterloo Regional	4,914	951	19.3	3,963	80.6	787
Whitehorse	1,720	451	26.2	1,269	73.7	690
Windsor	2,002	811	40.5	1,191	59.4	137
Winnipeg Intl	11,641	9,531	81.8	2,110	18.1	1,643
Winnipeg/St Andrews	2,217	105	4.7	2,112	95.2	232
Yellowknife	4,389	1,800	41.0	2,589	58.9	501
Total (42)	281,978	168,426	59.7	113,552	40.3	66,285

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

May 2005 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	6,575	429	395	4,838	908	5
Boundary Bay	6,433	8	13	6,082	329	1
Calgary Intl	19,583	10,962	6,251	1,987	382	1
Calgary/Springbank	5,556	8	124	5,025	399	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,862	21	19	2,350	472	-
Edmonton City Centre	6,588	591	2,893	2,500	604	-
Edmonton Intl	8,160	4,762	2,655	689	54	-
Edmonton/Villeneuve	2,486	1	2	1,673	342	468
Gander Intl	2,089	718	878	379	114	-
Halifax Intl	6,782	3,874	2,144	423	341	-
Hamilton	3,980	1,289	857	1,726	107	1
Kelowna	4,433	916	1,598	1,550	369	-
Langley	3,004	-	1	2,239	760	4
London	5,458	304	1,143	3,691	317	3
Moncton/Greater Moncton Intl	2,904	1,133	889	820	62	-
Montréal/Mirabel Intl	2,192	989	351	790	62	-
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	17,546	11,532	4,766	931	317	-
Montréal/St-Hubert	7,030	166	861	5,290	707	6
Oshawa	2,830	3	49	2,680	98	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,390	5,414	1,879	2,692	405	-
Pitt Meadows	4,580	-	59	3,831	311	379
Prince George	2,947	264	1,551	612	495	25
Québec/Jean Lesage Intl	6,999	1,272	3,018	1,972	736	1
Regina Intl	3,600	1,203	920	1,392	85	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,558	1,295	1,305	1,923	35	-
Sault Ste Marie	2,847	19	917	1,854	57	-
St John's	3,188	1,156	1,575	147	310	-
St-Jean	1,819	-	55	1,368	21	375
Sudbury	3,243	49	1,661	829	700	4
Thunder Bay	5,089	702	2,613	1,481	293	-
Toronto/Buttonville Municipal	8,024	152	559	6,861	452	-
Toronto/City Centre	3,614	-	697	2,406	511	-
Toronto/LB Pearson Intl	34,907	28,395	6,119	312	81	-
Vancouver Harbour	5,717	-	2,779	1,714	1,224	-
Vancouver Intl	27,952	11,317	10,408	4,755	1,472	-
Victoria Intl	9,130	1,031	2,483	5,315	300	1
Waterloo Regional	4,914	150	377	4,209	176	2
Whitehorse	1,720	255	358	802	304	1
Windsor	2,002	125	608	1,245	23	1
Winnipeg Intl	11,641	4,920	4,732	1,830	159	-
Winnipeg/St Andrews	2,217	-	276	1,828	113	-
Yellowknife	4,389	770	2,608	545	466	-
Total (42)	281,978	96,195	73,446	95,586	15,473	1,278

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

May 2005 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	4,907	577	259	147	157	84	421	4	7	12
Boundary Bay	6,248	155	20	5	3	-	2	-	-	-
Calgary Intl	1,767	895	2,388	2,544	1,177	2,830	5,330	1,681	352	619
Calgary/Springbank	5,121	298	126	5	2	4	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,531	291	19	11	2	8	-	-	-	-
Edmonton City Centre	2,500	607	2,425	735	257	50	-	14	-	-
Edmonton Intl	407	427	436	825	184	1,959	3,058	651	128	85
Edmonton/Villeneuve	2,409	24	52	-	-	1	-	-	-	-
Gander Intl	376	16	125	539	408	270	55	98	107	95
Halifax Intl	162	329	593	860	973	963	1,731	827	162	182
Hamilton	1,535	551	334	331	181	61	529	3	451	4
Kelowna	1,600	288	228	406	503	644	744	3	17	-
Langley	2,710	120	165	4	4	1	-	-	-	-
London	3,731	207	331	136	507	424	118	2	2	-
Moncton/Greater Moncton Intl	696	222	386	404	85	431	412	3	265	-
Montréal/Mirabel Intl	639	305	100	143	44	334	94	18	436	79
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	876	420	772	994	3,315	5,025	2,778	1,691	54	1,621
Montréal/St-Hubert	5,306	499	926	87	160	4	12	-	36	-
Oshawa	2,549	216	55	3	4	1	2	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,653	253	905	598	843	2,332	1,253	1,094	214	245
Pitt Meadows	4,413	99	62	2	4	-	-	-	-	-
Prince George	857	263	546	574	60	402	245	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	2,019	692	998	229	1,567	1,397	16	34	-	47
Regina Intl	1,062	390	453	393	93	508	545	65	86	5
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,325	643	578	619	131	551	607	60	42	2
Sault Ste Marie	1,799	195	497	22	79	253	-	2	-	-
St John's	102	79	394	798	649	123	494	381	29	139
St-Jean	1,697	62	53	5	2	-	-	-	-	-
Sudbury	784	713	1,226	56	274	182	4	4	-	-
Thunder Bay	1,514	227	2,212	208	165	582	179	2	-	-
Toronto/Buttonville Municipal	6,760	576	511	120	46	11	-	-	-	-
Toronto/City Centre	2,359	292	679	56	198	28	2	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	84	613	436	2,446	3,420	9,238	8,289	5,673	733	3,975
Vancouver Harbour	269	3,648	1,797	-	3	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	1,436	4,786	1,757	2,753	4,162	3,203	4,517	2,191	620	2,527
Victoria Intl	4,227	1,405	358	355	1,217	971	555	6	32	4
Waterloo Regional	4,168	226	207	75	215	20	3	-	-	-
Whitehorse	976	124	171	53	31	237	118	-	2	8
Windsor	1,163	171	58	133	160	288	29	-	-	-
Winnipeg Intl	1,275	789	3,525	362	806	1,689	1,870	692	599	34
Winnipeg/St Andrews	1,378	671	152	4	12	-	-	-	-	-
Yellowknife	719	648	989	242	168	870	688	65	-	-
Total (42)	89,109	24,012	28,304	18,282	22,271	35,979	34,700	15,264	4,374	9,683

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2005 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	6,413	672	2,872	1,568	1,020	232	49
Transborder - Transfrontaliers	160	18	46	14	77	5	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	6,575	690	2,918	1,582	1,099	237	49
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	6,377	430	815	3,396	1,712	24	-
Transborder - Transfrontaliers	56	1	-	18	37	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,433	431	815	3,414	1,749	24	-
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	16,439	12,598	911	1,256	1,319	221	134
Transborder - Transfrontaliers	2,735	2,408	53	11	258	1	4
Other Intl - Internat., Autres	409	396	-	-	1	-	12
Total	19,583	15,402	964	1,267	1,578	222	150
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	5,508	70	416	3,245	1,722	51	4
Transborder - Transfrontaliers	48	-	2	4	42	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,556	70	418	3,249	1,764	51	4
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	2,861	45	564	2,099	133	12	8
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,862	45	564	2,099	134	12	8
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	6,560	2,843	410	1,223	1,461	537	86
Transborder - Transfrontaliers	26	11	2	-	11	2	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	6,588	2,854	412	1,223	1,474	539	86
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	7,212	6,460	190	139	254	48	121
Transborder - Transfrontaliers	902	832	2	2	55	-	11
Other Intl - Internat., Autres	46	29	-	1	3	-	13
Total	8,160	7,321	192	142	312	48	145
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	2,486	77	375	772	1,251	11	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,486	77	375	772	1,251	11	-
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,344	161	876	20	75	98	114
Transborder - Transfrontaliers	331	118	-	1	149	-	63
Other Intl - Internat., Autres	414	156	-	1	163	-	94
Total	2,089	435	876	22	387	98	271
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	5,376	4,268	591	27	258	96	136
Transborder - Transfrontaliers	1,000	822	60	-	81	-	37
Other Intl - Internat., Autres	406	231	116	1	14	-	44
Total	6,782	5,321	767	28	353	96	217

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2005 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,205	1,192	1,100	233	519	137	24
Transborder - Transfrontaliers	760	539	17	4	192	5	3
Other Intl - Internat., Autres	15	4	1	1	9	-	-
Total	3,980	1,735	1,118	238	720	142	27
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	4,105	2,054	367	900	619	136	29
Transborder - Transfrontaliers	322	247	9	2	63	-	1
Other Intl - Internat., Autres	6	-	-	3	3	-	-
Total	4,433	2,301	376	905	685	136	30
Langley							
Domestic - Intérieurs	2,994	5	280	1,486	1,201	19	3
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,004	5	280	1,486	1,211	19	3
London							
Domestic - Intérieurs	4,983	999	952	1,871	1,071	87	3
Transborder - Transfrontaliers	472	277	13	6	171	4	1
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	5,458	1,276	965	1,877	1,245	91	4
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	2,878	1,762	655	36	152	208	65
Transborder - Transfrontaliers	20	1	-	-	17	-	2
Other Intl - Internat., Autres	6	5	-	-	1	-	-
Total	2,904	1,768	655	36	170	208	67
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	1,952	722	404	131	567	30	98
Transborder - Transfrontaliers	231	225	-	-	4	-	2
Other Intl - Internat., Autres	9	4	-	-	4	-	1
Total	2,192	951	404	131	575	30	101
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl							
Domestic - Intérieurs	9,620	7,415	598	331	1,026	213	37
Transborder - Transfrontaliers	6,356	5,576	43	102	626	-	9
Other Intl - Internat., Autres	1,570	1,364	8	31	159	3	5
Total	17,546	14,355	649	464	1,811	216	51
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	6,846	2,049	962	2,053	1,446	123	213
Transborder - Transfrontaliers	183	18	4	13	142	3	3
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	7,030	2,068	966	2,066	1,588	126	216
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	2,791	122	99	1,668	890	6	6
Transborder - Transfrontaliers	39	18	-	4	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,830	140	99	1,672	907	6	6
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	7,891	3,934	583	2,089	539	576	170
Transborder - Transfrontaliers	2,367	2,152	28	9	136	30	12
Other Intl - Internat., Autres	132	84	6	8	13	3	18
Total	10,390	6,170	617	2,106	688	609	200

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2005 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	4,572	84	836	1,515	1,323	26	788
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	1	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	4,580	84	836	1,516	1,330	26	788
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,933	1,405	863	59	463	89	54
Transborder - Transfrontaliers	14	-	1	-	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,947	1,405	864	59	476	89	54
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	6,563	3,333	658	1,177	768	447	180
Transborder - Transfrontaliers	410	327	2	9	70	2	-
Other Intl - Internat., Autres	26	20	-	2	1	1	2
Total	6,999	3,680	660	1,188	839	450	182
Regina Intl							
Domestic - Intérieurs	3,425	1,608	701	68	352	373	323
Transborder - Transfrontaliers	174	123	1	2	47	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	3,600	1,731	702	70	399	374	324
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	4,410	2,130	876	311	611	339	143
Transborder - Transfrontaliers	148	124	1	4	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,558	2,254	877	315	630	339	143
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,811	854	118	1,635	121	71	12
Transborder - Transfrontaliers	36	-	1	7	27	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,847	854	119	1,642	148	71	13
St John's							
Domestic - Intérieurs	2,795	1,086	1,332	100	61	164	52
Transborder - Transfrontaliers	160	70	1	1	30	-	58
Other Intl - Internat., Autres	233	140	3	5	26	-	59
Total	3,188	1,296	1,336	106	117	164	169
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	1,819	82	211	280	721	14	511
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,819	82	211	280	721	14	511
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	3,226	1,417	1,019	100	281	291	118
Transborder - Transfrontaliers	17	1	-	-	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,243	1,418	1,019	100	297	291	118
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	4,928	2,465	1,116	853	332	110	52
Transborder - Transfrontaliers	161	126	6	1	27	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,089	2,591	1,122	854	359	110	53

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2005 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	7,640	331	643	4,355	2,210	91	10
Transborder - Transfrontaliers	384	88	40	32	222	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8,024	419	683	4,387	2,432	93	10
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	3,447	489	1,083	1,263	577	33	2
Transborder - Transfrontaliers	167	2	11	6	147	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,614	491	1,094	1,269	724	34	2
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	15,259	14,155	347	126	597	12	22
Transborder - Transfrontaliers	16,058	14,845	158	98	955	1	1
Other Intl - Internat., Autres	3,590	3,530	15	18	27	-	-
Total	34,907	32,530	520	242	1,579	13	23
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	5,707	5,215	385	10	83	6	8
Transborder - Transfrontaliers	10	4	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,717	5,219	385	10	89	6	8
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	20,302	17,112	1,883	183	767	344	13
Transborder - Transfrontaliers	5,769	5,323	31	2	406	2	5
Other Intl - Internat., Autres	1,881	1,725	78	6	40	32	-
Total	27,952	24,160	1,992	191	1,213	378	18
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	8,212	3,267	2,526	635	1,543	92	149
Transborder - Transfrontaliers	916	464	38	5	403	-	6
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	9,130	3,731	2,564	640	1,948	92	155
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	4,471	44	2,504	741	1,106	12	64
Transborder - Transfrontaliers	438	220	63	3	152	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	2	3	-	-	-	-
Total	4,914	266	2,570	744	1,258	12	64
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	1,573	530	487	96	387	61	12
Transborder - Transfrontaliers	140	9	8	4	119	-	-
Other Intl - Internat., Autres	7	6	-	1	-	-	-
Total	1,720	545	495	101	506	61	12
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,856	590	507	289	453	14	3
Transborder - Transfrontaliers	141	51	3	8	79	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	3	-	-	2	-	-
Total	2,002	644	510	297	534	14	3
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	10,316	8,001	775	100	341	365	734
Transborder - Transfrontaliers	1,312	1,154	5	8	111	3	31
Other Intl - Internat., Autres	13	9	-	-	1	-	3
Total	11,641	9,164	780	108	453	368	768

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2005 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	2,211	367	522	1,031	257	2	32
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	3	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,217	367	522	1,034	260	2	32
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	4,384	3,562	509	17	121	82	93
Transborder - Transfrontaliers	4	2	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	4,389	3,564	509	17	124	82	93
Total (42)							
Domestic - Intérieurs	230,701	116,005	33,921	39,487	30,710	5,903	4,675
Transborder - Transfrontaliers	42,490	36,196	649	384	4,948	62	251
Other Intl - Internat., Autres	8,787	7,709	230	78	479	39	252
Total	281,978	159,910	34,800	39,949	36,137	6,004	5,178

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

May 2005 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	6	15,917	12	14:00	124	12	896
Boundary Bay	5	17,387	17	15:00	124	25	819
Calgary Intl	3	20,273	14	12:00	77	18	829
Calgary/Springbank	9	14,362	4	15:00	87	5	783
Chicoutimi/St-Honoré	19	7,831	30	9:00	114	2	530
Edmonton City Centre	20	7,780	13	18:00	54	27	456
Edmonton Intl	16	9,258	26	11:00	49	26	396
Edmonton/Villeneuve	27	6,678	1	13:00	72	10	428
Gander Intl	40	3,073	5	15:00	39	5	214
Halifax Intl	23	7,402	2	16:00	52	2	381
Hamilton	22	7,528	31	13:00	75	31	469
Kelowna	28	6,452	12	12:00	57	12	345
Langley	21	7,764	26	17:00	85	26	438
London	15	9,629	25	9:00	76	17	540
Moncton/Greater Moncton Intl	36	3,996	25	12:00	44	6	311
Montréal/Mirabel Intl	41	2,993	30	21:00	35	28	191
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	17,546	13	18:00	67	10	683
Montréal/St-Hubert	8	14,654	4	11:00	113	9	864
Oshawa	30	5,920	21	12:00	50	5	322
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11	13,534	25	13:00	70	25	600
Pitt Meadows	13	10,790	1	14:00	93	28	686
Prince George	33	4,928	2	14:00	109	2	373
Québec/Jean Lesage Intl	17	9,018	6	14:00	60	6	564
Regina Intl	34	4,544	12	11:00	38	12	248
Saskatoon/JG Diefenbaker	25	7,024	14	12:00	74	3	478
Sault Ste Marie	24	7,041	20	11:00	65	20	445
St John's	39	3,492	24	14:00	35	25	206
St-Jean	42	2,513	28	13:00	42	7	269
Sudbury	35	4,339	25	10:00	49	6	223
Thunder Bay	18	8,575	11	9:00	93	11	519
Toronto/Buttonville Municipal	7	15,688	31	14:00	113	31	914
Toronto/City Centre	26	6,874	21	12:00	62	21	381
Toronto/LB Pearson Intl	1	34,907	6	16:00	94	5	1,247
Vancouver Harbour	31	5,781	12	16:00	35	19	281
Vancouver Intl	2	27,952	12	17:00	86	20	1,050
Victoria Intl	10	13,797	21	10:00	89	24	670
Waterloo Regional	14	9,970	5	17:00	75	5	614
Whitehorse	38	3,580	17	13:00	65	17	318
Windsor	37	3,626	26	10:00	44	26	192
Winnipeg Intl	12	12,471	31	12:00	62	31	568
Winnipeg/St Andrews	32	4,943	29	13:00	52	25	260
Yellowknife	29	6,059	20	16:00	70	20	312

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

May 2005 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	14	6,575	5	15:00	45	12	364
Boundary Bay	15	6,433	26	19:00	46	25	351
Calgary Intl	3	19,583	13	15:00	74	12	770
Calgary/Springbank	17	5,556	4	15:00	45	15	296
Chicoutimi/St-Honoré	33	2,862	6	15:00	28	24	185
Edmonton City Centre	13	6,588	12	8:00	33	12	303
Edmonton Intl	8	8,160	2	8:00	28	18	316
Edmonton/Villeneuve	36	2,486	28	10:00	39	8	221
Gander Intl	39	2,089	11	17:00	13	11	109
Halifax Intl	12	6,782	11	11:00	35	11	303
Hamilton	25	3,980	25	12:00	22	26	222
Kelowna	23	4,433	18	15:00	21	11	190
Langley	30	3,004	26	17:00	29	26	182
London	18	5,458	17	13:00	29	25	266
Moncton/Greater Moncton Intl	32	2,904	30	16:00	17	31	178
Montréal/Mirabel Intl	38	2,192	28	11:00	20	5	123
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	17,546	13	18:00	67	10	683
Montréal/St-Hubert	10	7,030	3	11:00	44	9	402
Oshawa	35	2,830	28	13:00	26	28	155
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	10,390	28	12:00	47	25	422
Pitt Meadows	21	4,580	7	10:00	55	7	405
Prince George	31	2,947	29	15:00	24	30	169
Québec/Jean Lesage Intl	11	6,999	31	19:00	39	6	388
Regina Intl	27	3,600	4	12:00	20	19	164
Saskatoon/JG Diefenbaker	22	4,558	20	12:00	26	20	242
Sault Ste Marie	34	2,847	4	10:00	18	17	157
St John's	29	3,188	24	14:00	15	25	144
St-Jean	41	1,819	7	12:00	38	7	263
Sudbury	28	3,243	26	18:00	21	31	161
Thunder Bay	19	5,089	11	15:00	28	3	243
Toronto/Buttonville Municipal	9	8,024	5	14:00	47	18	400
Toronto/City Centre	26	3,614	28	12:00	25	6	179
Toronto/LB Pearson Intl	1	34,907	6	16:00	94	5	1,247
Vancouver Harbour	16	5,717	12	16:00	35	19	277
Vancouver Intl	2	27,952	12	17:00	86	20	1,050
Victoria Intl	7	9,130	1	13:00	41	26	378
Waterloo Regional	20	4,914	16	9:00	34	5	288
Whitehorse	42	1,720	18	14:00	15	18	108
Windsor	40	2,002	28	11:00	29	28	131
Winnipeg Intl	5	11,641	20	9:00	43	5	494
Winnipeg/St Andrews	37	2,217	12	13:00	17	30	120
Yellowknife	24	4,389	20	17:00	28	18	185

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

May 2005 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	2	9,342	11	9:00	90	13	560
Boundary Bay	1	10,954	17	15:00	96	10	518
Calgary Intl	36	690	14	12:00	28	19	72
Calgary/Springbank	3	8,806	18	17:00	64	5	530
Chicoutimi/St-Honoré	8	4,969	30	9:00	100	2	385
Edmonton City Centre	27	1,192	27	19:00	32	27	186
Edmonton Intl	28	1,098	26	10:00	28	26	98
Edmonton/Villeneuve	12	4,192	1	13:00	60	10	354
Gander Intl	31	984	5	15:00	34	5	122
Halifax Intl	37	620	2	16:00	34	2	130
Hamilton	14	3,548	31	13:00	58	31	294
Kelowna	21	2,019	12	12:00	44	12	157
Langley	9	4,760	19	10:00	76	19	314
London	13	4,171	25	9:00	50	17	284
Moncton/Greater Moncton Intl	30	1,092	25	10:00	36	25	154
Montréal/Mirabel Intl	34	801	30	21:00	30	28	84
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	5	7,624	4	11:00	82	4	526
Oshawa	18	3,090	21	12:00	36	5	192
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	17	3,144	13	18:00	42	25	178
Pitt Meadows	6	6,210	12	11:00	64	28	354
Prince George	23	1,981	2	14:00	100	2	256
Québec/Jean Lesage Intl	22	2,019	30	21:00	38	6	176
Regina Intl	32	944	12	11:00	28	12	108
Saskatoon/JG Diefenbaker	20	2,466	14	12:00	58	3	272
Sault Ste Marie	11	4,194	20	11:00	60	18	302
St John's	38	304	24	14:00	20	25	62
St-Jean	35	694	27	10:00	30	27	98
Sudbury	29	1,096	5	14:00	38	6	114
Thunder Bay	15	3,486	11	9:00	78	11	292
Toronto/Buttonville Municipal	4	7,664	31	9:00	88	31	576
Toronto/City Centre	16	3,260	8	17:00	46	21	226
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	64	6	16:00	10	26	14
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	10	4,667	21	10:00	60	24	318
Waterloo Regional	7	5,056	5	10:00	50	18	380
Whitehorse	24	1,860	17	13:00	52	17	222
Windsor	26	1,624	26	10:00	32	30	114
Winnipeg Intl	33	830	31	12:00	30	31	100
Winnipeg/St Andrews	19	2,726	29	13:00	46	25	162
Yellowknife	25	1,670	20	16:00	54	20	152

Table 11
Tableau 11

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

May 2005 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	2	9,328	11	9:00	90	13	552
Boundary Bay	1	10,954	17	15:00	96	10	518
Calgary Intl	35	644	14	12:00	28	19	72
Calgary/Springbank	3	8,806	18	17:00	64	5	530
Chicoutimi/St-Honoré	8	4,957	30	9:00	100	2	385
Edmonton City Centre	27	1,186	27	19:00	32	27	186
Edmonton Intl	29	1,056	26	10:00	28	26	98
Edmonton/Villeneuve	12	4,192	1	13:00	60	10	354
Gander Intl	33	744	30	14:00	26	5	80
Halifax Intl	36	578	2	16:00	34	2	130
Hamilton	14	3,528	31	13:00	58	31	280
Kelowna	22	1,997	12	12:00	44	12	157
Langley	9	4,760	19	10:00	76	19	314
London	13	4,169	25	9:00	50	17	284
Moncton/Greater Moncton Intl	30	1,056	25	10:00	36	25	154
Montréal/Mirabel Intl	32	776	30	21:00	30	28	84
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	5	7,618	4	11:00	82	4	526
Oshawa	18	3,090	21	12:00	36	5	192
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	17	3,105	13	18:00	42	25	178
Pitt Meadows	6	6,210	12	11:00	64	28	354
Prince George	23	1,981	2	14:00	100	2	256
Québec/Jean Lesage Intl	21	2,017	30	21:00	38	6	176
Regina Intl	31	874	12	11:00	28	12	108
Saskatoon/JG Diefenbaker	20	2,400	14	12:00	58	3	268
Sault Ste Marie	11	4,194	20	11:00	60	18	302
St John's	38	300	24	14:00	20	25	62
St-Jean	34	694	27	10:00	30	27	98
Sudbury	28	1,096	5	14:00	38	6	114
Thunder Bay	15	3,450	11	9:00	78	11	292
Toronto/Buttonville Municipal	4	7,662	31	9:00	88	31	576
Toronto/City Centre	16	3,260	8	17:00	46	21	226
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	64	6	16:00	10	26	14
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	10	4,429	21	10:00	60	24	300
Waterloo Regional	7	5,054	5	10:00	50	18	380
Whitehorse	24	1,858	17	13:00	52	17	222
Windsor	25	1,624	26	10:00	32	30	114
Winnipeg Intl	37	450	19	16:00	22	19	82
Winnipeg/St Andrews	19	2,726	29	13:00	46	25	162
Yellowknife	26	1,418	20	16:00	54	20	152

Table 12
Tableau 12

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

May 2005 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	16	14	13	16:00	8	13	8
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	7	46	18	19:00	8	18	28
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	17	12	6	15:00	8	6	8
Edmonton City Centre	19	6	29	19:00	4	29	4
Edmonton Intl	9	42	22	15:00	8	20	18
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	3	240	27	10:00	24	5	42
Halifax Intl	8	42	14	21:00	14	11	16
Hamilton	15	20	31	10:00	10	31	14
Kelowna	14	22	15	12:00	12	15	12
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	23	2	1	9:00	2	1	2
Moncton/Greater Moncton Intl	12	36	6	15:00	18	6	32
Montréal/Mirabel Intl	13	25	12	10:00	6	12	10
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	18	6	2	22:00	2	2	2
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	39	26	14:00	8	26	12
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	24	2	10	18:00	2	10	2
Regina Intl	5	70	4	12:00	10	31	14
Saskatoon/JG Diefenbaker	6	66	20	19:00	26	20	26
Sault Ste Marie	-	-	-	-	-	-	-
St John's	20	4	30	14:00	4	30	4
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	11	36	27	14:00	18	27	18
Toronto/Buttonville Municipal	22	2	4	9:00	2	4	2
Toronto/City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	4	238	11	22:00	22	11	54
Waterloo Regional	21	2	5	17:00	2	5	2
Whitehorse	25	2	30	12:00	2	30	2
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	1	380	31	12:00	24	31	72
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	2	252	4	15:00	18	4	54

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

May 2005 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	28	1,913	30	1,299	20	614
Campbell River	15	2,891	16	1,951	14	940
Castlegar	48	794	51	652	36	142
Charlottetown	42	1,129	41	997	37	132
Churchill	46	948	43	948	-	-
Cranbrook	35	1,502	40	1,026	21	476
Dawson Creek	44	1,097	47	773	27	324
Deer Lake	30	1,734	26	1,466	29	268
Fort McMurray	3	5,331	1	4,419	15	912
Fort Nelson	27	1,932	18	1,790	35	142
Fort St John	8	3,770	5	2,780	12	990
Fredericton	23	2,452	22	1,648	17	804
Grande Prairie	7	4,011	4	3,121	16	890
High Level	33	1,568	29	1,395	34	173
Îles-de-la-Madeleine	56	354	55	354	-	-
Inuvik/Mike Zubko	29	1,736	23	1,646	41	90
Iqaluit	37	1,257	33	1,205	47	52
Kamloops	5	4,961	7	2,573	3	2,388
Kenora	41	1,154	44	924	30	230
Kingston	12	3,147	12	2,143	11	1,004
Kuujuuaq	38	1,180	37	1,094	42	86
Kuujuarapik	51	654	50	654	-	-
La Grande Rivière	49	745	48	703	48	42
La Ronge	17	2,825	9	2,491	25	334
Lethbridge	21	2,491	19	1,769	19	722
Lloydminster	34	1,504	39	1,058	23	446
Medicine Hat	25	2,022	32	1,220	18	802
Mont-Joli	55	372	56	352	50	20
Nanaimo	9	3,709	8	2,525	9	1,184
Norman Wells	18	2,662	21	1,682	13	980
North Bay	1	5,665	11	2,251	1	3,414
Ottawa/Gatineau	10	3,657	20	1,721	4	1,936
Peace River	39	1,170	42	990	33	180
Penticton	4	4,992	17	1,893	2	3,099
Port Hardy	40	1,166	38	1,088	44	78
Prince Albert	31	1,638	28	1,420	32	218
Prince Rupert	52	568	52	488	43	80
Rankin Inlet	43	1,113	36	1,113	-	-
Red Deer Industrial	11	3,635	14	2,079	7	1,556
Roberval	45	1,024	45	798	31	226
Rouyn-Noranda	13	2,958	35	1,118	5	1,840
Saint John	26	1,943	25	1,475	22	468
Sept-Îles	22	2,482	13	2,130	24	352
Sioux Lookout	16	2,859	6	2,759	40	100
Smithers	50	720	49	688	49	32
St Anthony	54	409	54	409	-	-
St Catharines	2	5,495	3	3,659	6	1,836
Sydney	53	549	53	483	46	66
Terrace	36	1,477	34	1,145	26	332
Thompson	20	2,530	10	2,416	39	114
Timmins	24	2,165	15	2,048	38	117
Val-D'or	19	2,577	24	1,521	10	1,056
Victoria Harbour	6	4,319	2	4,319	-	-
Wabush	47	846	46	776	45	70
Whitecourt	14	2,900	27	1,456	8	1,444
Williams Lake	32	1,570	31	1,270	28	300
Total (56)		122,272		88,171		34,101

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

May 2005 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	1,445	403	466	576	468	430	38
Campbell River	2,889	1,305	644	940	2	2	-
Castlegar	762	536	84	142	32	32	-
Charlottetown	1,033	764	173	96	96	60	36
Churchill	948	862	86	-	-	-	-
Cranbrook	1,484	743	265	476	18	18	-
Dawson Creek	1,097	600	173	324	-	-	-
Deer Lake	1,722	1,374	80	268	12	12	-
Fort McMurray	5,280	3,722	646	912	51	51	-
Fort Nelson	1,930	1,506	282	142	2	2	-
Fort St John	3,768	2,473	305	990	2	2	-
Fredericton	2,301	1,197	308	796	151	143	8
Grande Prairie	4,010	2,494	626	890	1	1	-
High Level	1,548	1,227	148	173	20	20	-
Îles-de-la-Madeleine	340	298	42	-	14	14	-
Inuvik/Mike Zubko	1,736	1,606	40	90	-	-	-
Iqaluit	1,234	1,064	118	52	23	23	-
Kamloops	4,931	1,915	632	2,384	30	26	4
Kenora	1,128	733	165	230	26	26	-
Kingston	2,998	1,435	559	1,004	149	149	-
Kuujuuaq	1,178	985	107	86	2	2	-
Kuujuarapik	654	652	2	-	-	-	-
La Grande Rivière	745	666	37	42	-	-	-
La Ronge	2,825	2,034	457	334	-	-	-
Lethbridge	2,476	1,321	433	722	15	15	-
Lloydminster	1,479	575	460	444	25	23	2
Medicine Hat	1,962	881	285	796	60	54	6
Mont-Joli	366	304	42	20	6	6	-
Nanaimo	3,212	1,430	1,016	766	497	79	418
Norman Wells	2,662	1,475	207	980	-	-	-
North Bay	5,579	1,560	631	3,388	86	60	26
Ottawa/Gatineau	3,580	793	851	1,936	77	77	-
Peace River	1,168	886	102	180	2	2	-
Penticton	4,933	1,338	506	3,089	59	49	10
Port Hardy	1,150	881	191	78	16	16	-
Prince Albert	1,559	914	427	218	79	79	-
Prince Rupert	568	394	94	80	-	-	-
Rankin Inlet	1,109	1,097	12	-	4	4	-
Red Deer Industrial	3,621	1,416	649	1,556	14	14	-
Roberval	1,024	623	175	226	-	-	-
Rouyn-Noranda	2,900	722	338	1,840	58	58	-
Saint John	1,829	980	431	418	114	64	50
Sept-Îles	2,476	1,910	214	352	6	6	-
Sioux Lookout	2,859	2,645	114	100	-	-	-
Smithers	718	520	166	32	2	2	-
St Anthony	409	378	31	-	-	-	-
St Catharines	5,483	1,671	1,976	1,836	12	12	-
Sydney	485	411	50	24	64	22	42
Terrace	1,477	932	213	332	-	-	-
Thompson	2,523	2,221	188	114	7	7	-
Timmins	2,159	1,636	406	117	6	6	-
Val-D'or	2,575	1,215	304	1,056	2	2	-
Victoria Harbour	4,304	3,701	603	-	15	15	-
Wabush	846	662	114	70	-	-	-
Whitecourt	2,871	1,287	140	1,444	29	29	-
Williams Lake	1,560	823	441	296	10	6	4
Total (56)	119,908	68,196	18,255	33,457	2,364	1,720	644

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

May 2005 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	1,299	122	235	46	430
Campbell River	1,951	707	458	140	624	20	2
Castlegar	652	295	185	56	79	5	32
Charlottetown	997	609	68	87	129	44	60
Churchill	948	737	108	17	77	9	-
Cranbrook	1,026	529	210	4	260	5	18
Dawson Creek	773	315	143	142	159	14	-
Deer Lake	1,466	619	749	6	29	51	12
Fort McMurray	4,419	2,276	861	585	581	65	51
Fort Nelson	1,790	334	723	449	241	41	2
Fort St John	2,780	1,047	1,089	337	282	23	2
Fredericton	1,648	806	234	157	200	108	143
Grande Prairie	3,121	1,555	843	96	585	41	1
High Level	1,395	575	620	32	130	18	20
Îles-de-la-Madeleine	354	256	26	16	4	38	14
Inuvik/Mike Zubko	1,646	601	998	7	7	33	-
Iqaluit	1,205	975	55	34	84	34	23
Kamloops	2,573	891	646	378	565	67	26
Kenora	924	504	177	52	134	31	26
Kingston	2,143	318	471	646	494	65	149
Kuujuuaq	1,094	711	272	2	91	16	2
Kuujuarapik	654	596	56	-	2	-	-
La Grande Rivière	703	507	114	45	17	20	-
La Ronge	2,491	1,748	282	4	153	304	-
Lethbridge	1,769	564	142	615	414	19	15
Lloydminster	1,058	190	313	72	412	48	23
Medicine Hat	1,220	705	140	36	272	13	54
Mont-Joli	352	287	3	14	26	16	6
Nanaimo	2,525	737	354	339	955	61	79
Norman Wells	1,682	732	743	-	197	10	-
North Bay	2,251	698	333	529	560	71	60
Ottawa/Gatineau	1,721	173	104	516	660	191	77
Peace River	990	573	275	38	71	31	2
Penticton	1,893	391	902	45	488	18	49
Port Hardy	1,088	589	172	120	113	78	16
Prince Albert	1,420	691	196	27	165	262	79
Prince Rupert	488	217	175	2	39	55	-
Rankin Inlet	1,113	996	101	-	-	12	4
Red Deer Industrial	2,079	245	958	213	606	43	14
Roberval	798	157	222	244	105	70	-
Rouyn-Noranda	1,118	456	150	116	300	38	58
Saint John	1,475	797	110	73	423	8	64
Sept-Îles	2,130	1,132	681	97	113	101	6
Sioux Lookout	2,759	1,715	927	3	99	15	-
Smithers	688	403	115	2	145	21	2
St Anthony	409	77	300	1	9	22	-
St Catharines	3,659	44	1,552	75	1,970	6	12
Sydney	483	348	55	8	35	15	22
Terrace	1,145	507	409	16	179	34	-
Thompson	2,416	1,964	185	72	42	146	7
Timmins	2,048	1,374	236	26	261	145	6
Val-D'or	1,521	705	190	320	190	114	2
Victoria Harbour	4,319	3,640	25	36	502	101	15
Wabush	776	335	320	7	78	36	-
Whitecourt	1,456	57	991	239	124	16	29
Williams Lake	1,270	424	377	22	348	93	6
Total (56)	88,171	39,556	21,379	7,261	15,258	2,997	1,720

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

May 2005 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	1,299	297	22.8	1,002	77.1	-
Campbell River	1,951	415	21.2	1,536	78.7	328
Castlegar	652	349	53.5	303	46.4	230
Charlottetown	997	781	78.3	216	21.6	-
Churchill	948	703	74.1	245	25.8	-
Cranbrook	1,026	593	57.7	433	42.2	215
Dawson Creek	773	222	28.7	551	71.2	-
Deer Lake	1,466	1,278	87.1	188	12.8	-
Fort McMurray	4,419	1,496	33.8	2,923	66.1	4
Fort Nelson	1,790	351	19.6	1,439	80.3	208
Fort St John	2,780	867	31.1	1,913	68.8	-
Fredericton	1,648	990	60.0	658	39.9	-
Grande Prairie	3,121	1,549	49.6	1,572	50.3	-
High Level	1,395	411	29.4	984	70.5	-
Îles-de-la-Madeleine	354	327	92.3	27	7.6	-
Inuvik/Mike Zubko	1,646	275	16.7	1,371	83.2	-
Iqaluit	1,205	905	75.1	300	24.8	-
Kamloops	2,573	1,053	40.9	1,520	59.0	429
Kenora	924	461	49.8	463	50.1	-
Kingston	2,143	488	22.7	1,655	77.2	-
Kuujuuaq	1,094	359	32.8	735	67.1	-
Kuujuarapik	654	262	40.0	392	59.9	-
La Grande Rivière	703	562	79.9	141	20.0	-
La Ronge	2,491	539	21.6	1,952	78.3	167
Lethbridge	1,769	673	38.0	1,096	61.9	-
Lloydminster	1,058	276	26.0	782	73.9	15
Medicine Hat	1,220	468	38.3	752	61.6	-
Mont-Joli	352	233	66.1	119	33.8	-
Nanaimo	2,525	644	25.5	1,881	74.4	2,482
Norman Wells	1,682	182	10.8	1,500	89.1	-
North Bay	2,251	821	36.4	1,430	63.5	-
Ottawa/Gatineau	1,721	328	19.0	1,393	80.9	-
Peace River	990	400	40.4	590	59.5	-
Penticton	1,893	410	21.6	1,483	78.3	-
Port Hardy	1,088	270	24.8	818	75.1	331
Prince Albert	1,420	746	52.5	674	47.4	118
Prince Rupert	488	292	59.8	196	40.1	27
Rankin Inlet	1,113	907	81.4	206	18.5	24
Red Deer Industrial	2,079	409	19.6	1,670	80.3	307
Roberval	798	191	23.9	607	76.0	-
Rouyn-Noranda	1,118	577	51.6	541	48.3	-
Saint John	1,475	1,132	76.7	343	23.2	-
Sept-Îles	2,130	1,365	64.0	765	35.9	-
Sioux Lookout	2,759	1,745	63.2	1,014	36.7	-
Smithers	688	327	47.5	361	52.4	209
St Anthony	409	295	72.1	114	27.8	-
St Catharines	3,659	146	3.9	3,513	96.0	-
Sydney	483	406	84.0	77	15.9	-
Terrace	1,145	541	47.2	604	52.7	-
Thompson	2,416	1,147	47.4	1,269	52.5	-
Timmins	2,048	1,269	61.9	779	38.0	-
Val-D'or	1,521	729	47.9	792	52.0	-
Victoria Harbour	4,319	75	1.7	4,244	98.2	403
Wabush	776	535	68.9	241	31.0	-
Whitecourt	1,456	80	5.4	1,376	94.5	-
Williams Lake	1,270	426	33.5	844	66.4	132
Total (56)	88,171	33,578	38.1	54,593	61.9	5,629

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

May 2005 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	1,299	41	299	700	61	198
Campbell River	1,951	17	804	765	365	-
Castlegar	652	18	299	184	151	-
Charlottetown	997	90	538	329	40	-
Churchill	948	17	799	69	63	-
Cranbrook	1,026	34	521	422	49	-
Dawson Creek	773	6	318	325	124	-
Deer Lake	1,466	96	1,207	151	12	-
Fort McMurray	4,419	544	1,442	1,450	981	2
Fort Nelson	1,790	20	404	356	1,010	-
Fort St John	2,780	48	1,025	625	1,082	-
Fredericton	1,648	346	533	499	270	-
Grande Prairie	3,121	113	1,436	965	607	-
High Level	1,395	16	609	293	477	-
Îles-de-la-Madeleine	354	12	309	27	6	-
Inuvik/Mike Zubko	1,646	116	691	400	439	-
Iqaluit	1,205	400	737	25	43	-
Kamloops	2,573	51	959	1,235	328	-
Kenora	924	43	446	276	159	-
Kingston	2,143	25	463	1,444	211	-
Kuujuuaq	1,094	144	599	185	166	-
Kuujuarapik	654	-	596	4	54	-
La Grande Rivière	703	6	638	57	2	-
La Ronge	2,491	-	1,189	1,153	149	-
Lethbridge	1,769	52	633	989	95	-
Lloydminster	1,058	10	227	773	48	-
Medicine Hat	1,220	32	459	603	126	-
Mont-Joli	352	8	250	72	22	-
Nanaimo	2,525	14	535	1,885	90	1
Norman Wells	1,682	156	358	452	716	-
North Bay	2,251	60	873	771	502	45
Ottawa/Gatineau	1,721	108	344	1,104	165	-
Peace River	990	10	451	235	294	-
Penticton	1,893	28	339	835	680	11
Port Hardy	1,088	6	555	324	203	-
Prince Albert	1,420	29	756	586	49	-
Prince Rupert	488	33	248	30	177	-
Rankin Inlet	1,113	148	862	2	101	-
Red Deer Industrial	2,079	35	412	1,374	257	1
Roberval	798	5	185	471	137	-
Rouyn-Noranda	1,118	81	575	344	24	94
Saint John	1,475	369	666	410	30	-
Sept-Îles	2,130	63	1,155	527	385	-
Sioux Lookout	2,759	4	2,351	370	34	-
Smithers	688	22	448	112	106	-
St Anthony	409	8	359	35	7	-
St Catharines	3,659	38	46	2,499	421	655
Sydney	483	21	342	79	41	-
Terrace	1,145	25	558	132	430	-
Thompson	2,416	22	1,872	401	121	-
Timmins	2,048	10	1,388	488	162	-
Val-D'or	1,521	96	679	538	208	-
Victoria Harbour	4,319	-	2,617	746	956	-
Wabush	776	12	507	82	175	-
Whitecourt	1,456	23	263	200	970	-
Williams Lake	1,270	26	460	583	200	1
Total (56)	88,171	3,757	38,634	29,991	14,781	1,008

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

May 2005 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	901	44	275	39	8	4	4	18	6	-
Campbell River	995	165	63	450	264	12	2	-	-	-
Castlegar	274	59	60	24	197	38	-	-	-	-
Charlottetown	181	216	79	95	134	245	47	-	-	-
Churchill	60	57	282	11	219	315	-	4	-	-
Cranbrook	414	67	75	330	129	11	-	-	-	-
Dawson Creek	418	33	131	90	99	2	-	-	-	-
Deer Lake	125	19	128	189	914	21	70	-	-	-
Fort McMurray	2,022	614	438	670	312	144	212	7	-	-
Fort Nelson	1,210	116	178	144	91	16	35	-	-	-
Fort St John	1,559	135	398	355	183	139	11	-	-	-
Fredericton	488	174	223	187	106	432	28	5	3	2
Grande Prairie	1,184	361	611	424	230	238	73	-	-	-
High Level	530	101	517	166	6	70	5	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	2	25	137	-	162	14	10	4	-	-
Inuvik/Mike Zubko	711	81	631	25	56	42	100	-	-	-
Iqaluit	33	16	416	58	33	330	112	122	77	8
Kamloops	1,099	303	253	321	351	246	-	-	-	-
Kenora	272	47	555	16	24	10	-	-	-	-
Kingston	1,425	111	217	143	208	19	2	18	-	-
Kuujuuaq	206	145	450	2	104	61	4	92	30	-
Kuujuuarapik	56	2	334	2	179	81	-	-	-	-
La Grande Rivière	9	51	78	18	104	443	-	-	-	-
La Ronge	444	711	739	185	134	278	-	-	-	-
Lethbridge	922	161	271	349	45	20	1	-	-	-
Lloydminster	691	117	110	138	2	-	-	-	-	-
Medicine Hat	651	72	206	281	6	2	-	2	-	-
Mont-Joli	27	64	139	4	112	6	-	-	-	-
Nanaimo	1,521	462	64	78	102	298	-	-	-	-
Norman Wells	991	133	373	8	2	53	120	2	-	-
North Bay	1,244	219	354	260	63	95	6	8	-	2
Ottawa/Gatineau	1,096	140	337	66	44	36	-	2	-	-
Peace River	378	128	398	74	12	-	-	-	-	-
Penticton	1,418	106	60	153	138	18	-	-	-	-
Port Hardy	199	306	309	102	155	13	4	-	-	-
Prince Albert	277	241	254	231	210	207	-	-	-	-
Prince Rupert	41	159	50	25	156	57	-	-	-	-
Rankin Inlet	101	-	480	-	200	182	148	2	-	-
Red Deer Industrial	1,454	133	306	88	71	10	13	4	-	-
Roberval	437	159	36	84	20	62	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	436	25	209	6	237	154	51	-	-	-
Saint John	180	260	142	331	182	319	57	4	-	-
Sept-Îles	566	344	459	261	454	44	-	-	-	2
Sioux Lookout	189	235	2,024	298	2	11	-	-	-	-
Smithers	203	13	123	224	88	37	-	-	-	-
St Anthony	8	42	231	30	98	-	-	-	-	-
St Catharines	3,430	138	52	18	9	10	-	-	2	-
Sydney	31	59	48	73	244	6	16	6	-	-
Terrace	441	49	223	133	213	86	-	-	-	-
Thompson	231	573	1,081	18	313	200	-	-	-	-
Timmins	403	390	702	126	132	293	-	2	-	-
Val-D'or	559	99	274	46	335	144	-	-	64	-
Victoria Harbour	86	2,376	1,842	-	15	-	-	-	-	-
Wabush	197	43	108	72	333	23	-	-	-	-
Whitecourt	995	137	191	95	3	13	22	-	-	-
Williams Lake	591	144	65	384	46	34	6	-	-	-
Total (56)	34,612	11,180	18,789	8,000	8,289	5,644	1,159	302	182	14

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2005 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	1,287	122	233	46	424	35	427
Transborder - Transfrontaliers	12	-	2	-	6	1	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,299	122	235	46	430	36	430
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,869	687	457	138	565	20	2
Transborder - Transfrontaliers	82	20	1	2	59	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,951	707	458	140	624	20	2
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	635	295	184	56	64	5	31
Transborder - Transfrontaliers	17	-	1	-	15	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	652	295	185	56	79	5	32
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	988	609	67	87	121	44	60
Transborder - Transfrontaliers	9	-	1	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	997	609	68	87	129	44	60
Churchill							
Domestic - Intérieurs	946	737	108	17	75	9	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	948	737	108	17	77	9	-
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	1,007	525	210	4	245	5	18
Transborder - Transfrontaliers	19	4	-	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,026	529	210	4	260	5	18
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	773	315	143	142	159	14	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	773	315	143	142	159	14	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,464	618	749	6	28	51	12
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,466	619	749	6	29	51	12
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	4,416	2,276	861	585	578	65	51
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,419	2,276	861	585	581	65	51
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	1,787	334	723	449	238	41	2
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,790	334	723	449	241	41	2

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2005 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	2,778	1,046	1,089	337	281	23	2
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,780	1,047	1,089	337	282	23	2
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,492	677	232	157	178	106	142
Transborder - Transfrontaliers	155	128	2	-	22	2	1
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	1,648	806	234	157	200	108	143
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	3,121	1,555	843	96	585	41	1
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,121	1,555	843	96	585	41	1
High Level							
Domestic - Intérieurs	1,395	575	620	32	130	18	20
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,395	575	620	32	130	18	20
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	347	252	26	13	4	38	14
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	7	4	-	3	-	-	-
Total	354	256	26	16	4	38	14
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	1,646	601	998	7	7	33	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,646	601	998	7	7	33	-
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,097	920	55	28	42	34	18
Transborder - Transfrontaliers	28	16	-	2	9	-	1
Other Intl - Internat., Autres	80	39	-	4	33	-	4
Total	1,205	975	55	34	84	34	23
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	2,562	891	646	378	554	67	26
Transborder - Transfrontaliers	11	-	-	-	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,573	891	646	378	565	67	26
Kenora							
Domestic - Intérieurs	881	503	177	52	94	31	24
Transborder - Transfrontaliers	43	1	-	-	40	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	924	504	177	52	134	31	26
Kingston							
Domestic - Intérieurs	2,098	317	470	644	454	65	148
Transborder - Transfrontaliers	42	1	1	2	38	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	2	-	1
Total	2,143	318	471	646	494	65	149

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2005 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	1,089	708	272	1	90	16	2
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	2	-	1	1	-	-
Total	1,094	711	272	2	91	16	2
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	654	596	56	-	2	-	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	654	596	56	-	2	-	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	703	507	114	45	17	20	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	703	507	114	45	17	20	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	2,490	1,748	282	4	152	304	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,491	1,748	282	4	153	304	-
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,681	560	142	608	338	19	14
Transborder - Transfrontaliers	88	4	-	7	76	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,769	564	142	615	414	19	15
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	1,058	190	313	72	412	48	23
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,058	190	313	72	412	48	23
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,216	704	140	35	270	13	54
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,220	705	140	36	272	13	54
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	352	287	3	14	26	16	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	352	287	3	14	26	16	6
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	2,438	734	353	339	872	61	79
Transborder - Transfrontaliers	87	3	1	-	83	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,525	737	354	339	955	61	79
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	1,682	732	743	-	197	10	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,682	732	743	-	197	10	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2005 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
North Bay							
Domestic - Intérieurs	2,222	694	331	528	540	69	60
Transborder - Transfrontaliers	28	4	2	1	19	2	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,251	698	333	529	560	71	60
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,644	157	104	516	599	191	77
Transborder - Transfrontaliers	72	13	-	-	59	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	3	-	-	2	-	-
Total	1,721	173	104	516	660	191	77
Peace River							
Domestic - Intérieurs	990	573	275	38	71	31	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	990	573	275	38	71	31	2
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,853	391	902	45	448	18	49
Transborder - Transfrontaliers	40	-	-	-	40	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,893	391	902	45	488	18	49
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	1,063	589	172	120	88	78	16
Transborder - Transfrontaliers	25	-	-	-	25	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,088	589	172	120	113	78	16
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,417	691	196	27	162	262	79
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,420	691	196	27	165	262	79
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	471	216	174	2	24	55	-
Transborder - Transfrontaliers	17	1	1	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	488	217	175	2	39	55	-
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	1,113	996	101	-	-	12	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,113	996	101	-	-	12	4
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	2,068	242	956	212	601	43	14
Transborder - Transfrontaliers	11	3	2	1	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,079	245	958	213	606	43	14
Roberval							
Domestic - Intérieurs	797	157	222	244	104	70	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	798	157	222	244	105	70	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2005 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	1,118	456	150	116	300	38	58
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,118	456	150	116	300	38	58
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,367	796	106	72	321	8	64
Transborder - Transfrontaliers	104	1	3	1	99	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	1	-	3	-	-
Total	1,475	797	110	73	423	8	64
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	2,123	1,131	681	97	107	101	6
Transborder - Transfrontaliers	7	1	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,130	1,132	681	97	113	101	6
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,733	1,715	927	3	73	15	-
Transborder - Transfrontaliers	26	-	-	-	26	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,759	1,715	927	3	99	15	-
Smithers							
Domestic - Intérieurs	685	403	115	2	142	21	2
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	688	403	115	2	145	21	2
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	409	77	300	1	9	22	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	409	77	300	1	9	22	-
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	3,570	38	1,538	70	1,906	6	12
Transborder - Transfrontaliers	89	6	14	5	64	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,659	44	1,552	75	1,970	6	12
Sydney							
Domestic - Intérieurs	476	348	55	6	32	15	20
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	1	1	-	2
Total	483	348	55	8	35	15	22
Terrace							
Domestic - Intérieurs	1,145	507	409	16	179	34	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,145	507	409	16	179	34	-
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,416	1,964	185	72	42	146	7
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,416	1,964	185	72	42	146	7

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2005 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Timmins							
Domestic - Intérieurs	2,042	1,372	236	25	258	145	6
Transborder - Transfrontaliers	6	2	-	1	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,048	1,374	236	26	261	145	6
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	1,521	705	190	320	190	114	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,521	705	190	320	190	114	2
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	3,844	3,637	25	36	32	99	15
Transborder - Transfrontaliers	475	3	-	-	470	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,319	3,640	25	36	502	101	15
Wabush							
Domestic - Intérieurs	775	335	320	7	77	36	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	776	335	320	7	78	36	-
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	1,456	57	991	239	124	16	29
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,456	57	991	239	124	16	29
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	1,266	424	377	22	344	93	6
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,270	424	377	22	348	93	6
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	86,536	39,292	21,347	7,228	13,975	2,990	1,704
Transborder - Transfrontaliers	1,526	215	31	24	1,240	7	9
Other Intl - Internat., Autres	109	49	1	9	43	-	7
Total	88,171	39,556	21,379	7,261	15,258	2,997	1,720

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

May 2005 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	28	1,913	7	17:00	38	7	209
Campbell River	15	2,891	1	12:00	48	6	181
Castlegar	48	794	4	9:00	23	3	59
Charlottetown	42	1,129	31	10:00	23	31	99
Churchill	46	948	6	11:00	9	6	45
Cranbrook	35	1,502	2	11:00	33	2	135
Dawson Creek	44	1,097	4	11:00	23	3	79
Deer Lake	30	1,734	26	23:00	24	6	101
Fort McMurray	3	5,331	13	18:00	46	11	264
Fort Nelson	27	1,932	5	6:00	20	31	146
Fort St John	8	3,770	27	15:00	40	11	206
Fredericton	23	2,452	18	11:00	42	18	168
Grande Prairie	7	4,011	29	16:00	37	29	218
High Level	33	1,568	1	11:00	24	31	130
Îles-de-la-Madeleine	56	354	26	16:00	7	9	23
Inuvik/Mike Zubko	29	1,736	6	10:00	16	5	95
Iqaluit	37	1,257	22	13:00	21	22	69
Kamloops	5	4,961	5	12:00	69	5	336
Kenora	41	1,154	20	9:00	27	20	77
Kingston	12	3,147	7	11:00	46	5	179
Kuujuuaq	38	1,180	7	9:00	13	20	69
Kuujuuarapik	51	654	19	11:00	8	15	36
La Grande Rivière	49	745	6	22:00	10	31	50
La Ronge	17	2,825	16	12:00	27	3	140
Lethbridge	21	2,491	9	16:00	23	9	147
Lloydminster	34	1,504	4	15:00	24	3	110
Medicine Hat	25	2,022	10	8:00	30	18	161
Mont-Joli	55	372	7	14:00	10	7	25
Nanaimo	9	3,709	8	10:00	55	1	303
Norman Wells	18	2,662	23	10:00	23	23	156
North Bay	1	5,665	3	14:00	80	4	324
Ottawa/Gatineau	10	3,657	3	14:00	46	4	231
Peace River	39	1,170	5	9:00	36	5	127
Penticton	4	4,992	3	15:00	62	26	336
Port Hardy	40	1,166	10	19:00	22	10	63
Prince Albert	31	1,638	3	16:00	23	4	118
Prince Rupert	52	568	21	16:00	15	24	41
Rankin Inlet	43	1,113	30	15:00	10	27	55
Red Deer Industrial	11	3,635	13	17:00	44	13	224
Roberval	45	1,024	19	13:00	38	19	77
Rouyn-Noranda	13	2,958	23	9:00	84	21	518
Saint John	26	1,943	4	17:00	47	5	244
Sept-Îles	22	2,482	11	9:00	28	24	132
Sioux Lookout	16	2,859	11	16:00	22	16	159
Smithers	50	720	9	11:00	12	27	50
St Anthony	54	409	20	12:00	5	20	28
St Catharines	2	5,495	8	17:00	58	8	468
Sydney	53	549	30	14:00	18	16	53
Terrace	36	1,477	20	20:00	30	10	119
Thompson	20	2,530	16	17:00	30	16	138
Timmins	24	2,165	9	19:00	28	26	118
Val-D'Or	19	2,577	10	13:00	36	19	190
Victoria Harbour	6	4,319	18	17:00	25	30	195
Wabush	47	846	25	19:00	28	25	136
Whitecourt	14	2,900	18	13:00	68	19	243
Williams Lake	32	1,570	27	13:00	30	29	124

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

May 2005 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	30	1,299	15	14:00	33	7	161
Campbell River	16	1,951	12	15:00	14	27	101
Castlegar	51	652	13	11:00	8	3	35
Charlottetown	41	997	25	18:00	8	31	55
Churchill	43	948	6	11:00	9	6	45
Cranbrook	40	1,026	4	11:00	11	29	56
Dawson Creek	47	773	4	12:00	8	4	45
Deer Lake	26	1,466	2	9:00	9	26	66
Fort McMurray	1	4,419	11	19:00	23	31	222
Fort Nelson	18	1,790	30	17:00	16	31	146
Fort St John	5	2,780	25	10:00	21	26	165
Fredericton	22	1,648	2	15:00	23	2	97
Grande Prairie	4	3,121	29	17:00	23	26	148
High Level	29	1,395	31	11:00	14	31	126
Îles-de-la-Madeleine	55	354	26	16:00	7	9	23
Inuvik/Mike Zubko	23	1,646	19	11:00	13	6	88
Iqaluit	33	1,205	9	13:00	10	13	65
Kamloops	7	2,573	5	12:00	25	30	162
Kenora	44	924	17	7:00	7	20	53
Kingston	12	2,143	21	11:00	26	21	135
Kuujuuaq	37	1,094	21	11:00	9	23	69
Kuujuuarapik	50	654	19	11:00	8	15	36
La Grande Rivière	48	703	28	21:00	8	28	36
La Ronge	9	2,491	29	15:00	17	27	107
Lethbridge	19	1,769	31	11:00	21	31	95
Lloydminster	39	1,058	8	16:00	13	4	66
Medicine Hat	32	1,220	15	10:00	15	15	106
Mont-Joli	56	352	7	14:00	10	7	25
Nanaimo	8	2,525	1	12:00	19	26	147
Norman Wells	21	1,682	13	12:00	13	23	84
North Bay	11	2,251	14	9:00	30	14	179
Ottawa/Gatineau	20	1,721	13	15:00	20	19	109
Peace River	42	990	5	17:00	11	5	71
Penticton	17	1,893	28	10:00	16	26	98
Port Hardy	38	1,088	24	11:00	12	6	53
Prince Albert	28	1,420	20	18:00	17	3	89
Prince Rupert	52	488	24	11:00	8	27	35
Rankin Inlet	36	1,113	30	15:00	10	27	55
Red Deer Industrial	14	2,079	12	11:00	38	12	176
Roberval	45	798	26	12:00	11	26	68
Rouyn-Noranda	35	1,118	22	10:00	11	21	80
Saint John	25	1,475	10	15:00	11	10	79
Sept-Îles	13	2,130	30	13:00	16	30	117
Sioux Lookout	6	2,759	5	8:00	16	16	141
Smithers	49	688	19	11:00	10	19	38
St Anthony	54	409	20	12:00	5	20	28
St Catharines	3	3,659	28	10:00	53	7	362
Sydney	53	483	3	18:00	5	3	26
Terrace	34	1,145	1	15:00	9	20	59
Thompson	10	2,416	17	14:00	16	24	131
Timmins	15	2,048	18	19:00	15	26	118
Val-D'Or	24	1,521	25	19:00	15	26	112
Victoria Harbour	2	4,319	18	17:00	25	30	195
Wabush	46	776	8	12:00	11	25	66
Whitecourt	27	1,456	13	16:00	14	11	79
Williams Lake	31	1,270	29	20:00	21	29	124

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

May 2005 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	20	614	12	18:00	28	4	76
Campbell River	14	940	1	12:00	40	2	112
Castlegar	35	142	7	9:00	20	3	24
Charlottetown	37	132	31	10:00	20	31	44
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	21	476	2	11:00	30	2	98
Dawson Creek	27	324	1	11:00	18	3	46
Deer Lake	29	268	26	23:00	24	6	46
Fort McMurray	15	912	13	18:00	30	8	88
Fort Nelson	36	142	5	6:00	18	25	20
Fort St John	12	990	27	15:00	30	27	86
Fredericton	17	804	18	11:00	30	18	108
Grande Prairie	16	890	8	12:00	24	29	88
High Level	34	173	1	11:00	24	27	50
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	41	90	5	-	8	5	24
Iqaluit	47	52	22	13:00	14	29	20
Kamloops	3	2,388	4	12:00	48	22	204
Kenora	30	230	20	9:00	24	30	26
Kingston	11	1,004	15	22:00	44	15	72
Kuujuuaq	42	86	7	9:00	10	7	20
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	48	42	6	22:00	10	31	14
La Ronge	25	334	31	23:00	16	3	44
Lethbridge	19	722	9	15:00	20	9	100
Lloydminster	23	446	3	15:00	18	3	72
Medicine Hat	18	802	10	8:00	24	18	90
Mont-Joli	50	20	6	14:00	8	6	12
Nanaimo	9	1,184	8	10:00	42	1	190
Norman Wells	13	980	8	8:00	16	23	72
North Bay	1	3,414	3	14:00	72	4	220
Ottawa/Gatineau	4	1,936	3	14:00	42	4	146
Peace River	33	180	5	9:00	30	5	56
Penticton	2	3,099	3	15:00	58	3	242
Port Hardy	44	78	10	19:00	20	10	20
Prince Albert	32	218	4	14:00	14	4	46
Prince Rupert	43	80	21	16:00	12	21	16
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	7	1,556	1	10:00	36	13	150
Roberval	31	226	19	13:00	30	19	44
Rouyn-Noranda	5	1,840	22	11:00	76	23	446
Saint John	22	468	4	17:00	40	5	180
Sept-Îles	24	352	11	9:00	20	23	40
Sioux Lookout	40	100	14	12:00	14	11	18
Smithers	49	32	27	7:00	8	27	14
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	6	1,836	8	17:00	44	8	174
Sydney	46	66	30	14:00	16	16	32
Terrace	26	332	20	20:00	26	10	64
Thompson	39	114	16	17:00	22	16	38
Timmins	38	117	9	19:00	24	9	32
Val-D'Or	10	1,056	3	14:00	32	19	136
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	45	70	25	19:00	24	25	70
Whitecourt	8	1,444	18	13:00	60	19	176
Williams Lake	28	300	13	16:00	26	14	40

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

May 2005 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	20	576	12	18:00	28	4	76
Campbell River	13	940	1	12:00	40	2	112
Castlegar	35	142	7	9:00	20	3	24
Charlottetown	40	96	30	17:00	14	3	18
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	21	476	2	11:00	30	2	98
Dawson Creek	27	324	1	11:00	18	3	46
Deer Lake	29	268	26	23:00	24	6	46
Fort McMurray	14	912	13	18:00	30	8	88
Fort Nelson	36	142	5	6:00	18	25	20
Fort St John	11	990	27	15:00	30	27	86
Fredericton	17	796	18	11:00	30	18	108
Grande Prairie	15	890	8	12:00	24	29	88
High Level	34	173	1	11:00	24	27	50
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	41	90	5	-	8	5	24
Iqaluit	46	52	22	13:00	14	29	20
Kamloops	3	2,384	4	12:00	48	22	204
Kenora	30	230	20	9:00	24	30	26
Kingston	10	1,004	15	22:00	44	15	72
Kuujuuaq	42	86	7	9:00	10	7	20
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	47	42	6	22:00	10	31	14
La Ronge	25	334	31	23:00	16	3	44
Lethbridge	19	722	9	15:00	20	9	100
Lloydminster	22	444	3	15:00	18	3	72
Medicine Hat	16	796	10	8:00	24	9	86
Mont-Joli	50	20	6	14:00	8	6	12
Nanaimo	18	766	10	9:00	28	28	108
Norman Wells	12	980	8	8:00	16	23	72
North Bay	1	3,388	3	14:00	72	4	220
Ottawa/Gatineau	4	1,936	3	14:00	42	4	146
Peace River	33	180	5	9:00	30	5	56
Penticton	2	3,089	3	15:00	58	3	242
Port Hardy	44	78	10	19:00	20	10	20
Prince Albert	32	218	4	14:00	14	4	46
Prince Rupert	43	80	21	16:00	12	21	16
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	7	1,556	1	10:00	36	13	150
Roberval	31	226	19	13:00	30	19	44
Rouyn-Noranda	5	1,840	22	11:00	76	23	446
Saint John	23	418	4	17:00	40	5	178
Sept-Îles	24	352	11	9:00	20	23	40
Sioux Lookout	39	100	14	12:00	14	11	18
Smithers	48	32	27	7:00	8	27	14
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	6	1,836	8	17:00	44	8	174
Sydney	49	24	30	14:00	16	30	16
Terrace	26	332	20	20:00	26	10	64
Thompson	38	114	16	17:00	22	16	38
Timmins	37	117	9	19:00	24	9	32
Val-D'Or	9	1,056	3	14:00	32	19	136
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	45	70	25	19:00	24	25	70
Whitecourt	8	1,444	18	13:00	60	19	176
Williams Lake	28	296	13	16:00	26	14	36

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

May 2005 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	4	38	6	15:00	12	6	18
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	5	36	31	10:00	20	31	36
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	8	8	9	15:00	4	9	8
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	10	4	29	14:00	4	29	4
Kenora	-	-	-	-	-	-	-
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	12	2	11	10:00	2	11	2
Medicine Hat	9	6	18	10:00	4	18	4
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	1	418	1	12:00	32	1	178
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	6	26	18	11:00	12	18	20
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	7	10	31	14:00	10	31	10
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	2	50	20	9:00	20	20	34
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	3	42	7	14:00	12	16	24
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	11	4	14	14:00	4	14	4

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers (Defn 2000) – This includes every Canadian air carrier that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$1,000,000 or more for the air services for which the air carrier held a licence. Also includes foreign air carriers.

Level IV-VI air carriers (Defn 2000) – Canadian air carriers not classified in report Level I-III that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$1,000,000 for the air services for which the air carrier held a licence. Since 2000, levels IV and VI are no longer applicable.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III (2000). Comprendent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Des transporteurs aériens des niveaux IV-VI (2000). Comprendent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.