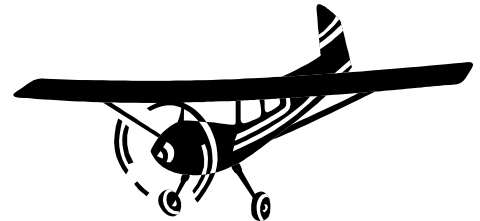
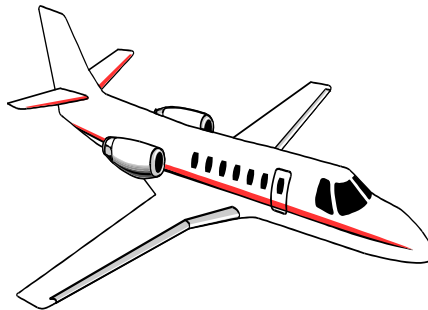
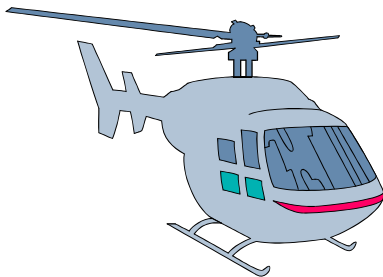




**Monthly Report
February 2005**

**Rapport mensuel
février 2005**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Volume I
NAV CANADA Towers and
Flight Service Stations**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Statistiques relatives aux
mouvements d'aéronefs**

**Volume I
Tours de NAV CANADA et
Stations d'information de vol**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

February 2005 Février
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada at:
http://www.tc.gc.ca/pol/en/Policy_Air_Menu_Page.htm

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

June 2005

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données au :
http://www.tc.gc.ca/pol/fr/menu_transport_aerien_en_politiques.htm

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Juin 2005

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS**FAITS SAILLANTS**

February 2005

Février 2005

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS****AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- In February 2005, the number of landings and take-offs at the 42 Canadian airports with control towers totalled 319,662. This represents a decrease of 23,002 movements when compared to the 342,664 movements reported in February 2004. Itinerant movements decreased by 1.8% or 4,315 movements as well, the local movements decreased by 18,687 movements or 17.1%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 31,849 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 8,392 movements.

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 42 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 319 662 en février 2005. Cela représente une diminution de 23 002 mouvements comparativement aux 342 664 mouvements rapportés en février 2004. La classe itinérante a diminué de 1,8 % ou 4 315 mouvements de même que la classe locale de 18 687 mouvements ou 17,1 %.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 31 849 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 8 392 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente**

	February 2005 Février	February 2004 Février	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2005 2004		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	42	42		42	42		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	319,662	342,664	-6.7	602,990	610,205	-1.2	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	171,021	169,070	1.2	341,445	331,771	2.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	28,829	34,238	-15.8	50,297	53,462	-5.9	Autres vols commerciaux
Private	22,105	21,864	1.1	38,836	36,041	7.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,337	4,616	-6.0	8,415	9,126	-7.8	- civils
- Military	2,987	3,806	-21.5	5,585	6,822	-18.1	- militaires
Total	229,279	233,594	-1.8	444,578	437,222	1.7	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	89,140	107,156	-16.8	156,188	169,596	-7.9	Civils
Military	1,243	1,914	-35.1	2,224	3,387	-34.3	Militaires
Total	90,383	109,070	-17.1	158,412	172,983	-8.4	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In February 2005, total air traffic activity at the 56 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 84,995 movements. This represents a decrease of 405 movements when compared to the 85,400 movements reported for 56 airports in February 2004. The itinerant category decreased by 236 movements or 0.4% as well, the local category decreased by 169 movements or 0.7%.
- Penticton was the most active airport overall with 3,619 movements. The itinerant category was led by Victoria Harbour with 2,882 movements. The local category was led by Whitecourt with 2,434 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En février 2005, le trafic aérien aux 56 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 84 995 mouvements. Ceci représente une diminution de 405 mouvements comparativement aux 85 400 mouvements rapportés aux 56 aéroports en février 2004. La classe itinérante a diminué de 236 mouvements ou 0,4 % de même que la classe locale de 169 mouvements ou 0,7 %.
- L'aéroport de Penticton a été le plus affairé quant au trafic global avec 3 619 mouvements. L'aéroport de Victoria Harbour a dominé la classe itinérante avec 2 882 mouvements. L'aéroport de Whitecourt a dominé la classe locale avec 2 434 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	February 2005 Février	February 2004 Février	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2005	2004		
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	84,995	85,400	-0.5	152,301	152,627	-0.2	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	45,926	46,631	-1.5	89,239	89,897	-0.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	4,527	5,046	-10.3	7,245	8,129	-10.9	Autres vols commerciaux
Private	7,731	6,686	15.6	12,153	10,605	14.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	1,935	1,797	7.7	3,612	3,561	1.4	- civils
- Military	1,064	1,259	-15.5	1,722	2,078	-17.1	- militaires
Total	61,183	61,419	-0.4	113,971	114,270	-0.3	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	23,426	23,802	-1.6	37,842	37,954	-0.3	Civils
Military	386	179	115.6	488	403	21.1	Militaires
Total	23,812	23,981	-0.7	38,330	38,357	-0.1	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1023 to 1023.5. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in the Glossary of Terms of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1023 à 1023.5. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

Charlo - The Flight Service Station closed on March 20, 2003.

Montréal/Dorval Intl has been renamed Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl effective January 1, 2004.

Facteurs influents sur les données

Charlo - la station d'information de vol a fermé le 20 mars, 2003.

À compter du 1^{er} janvier 2004, l'aéroport de Montréal/Dorval Intl est officiellement reconnu comme étant Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl.

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

February 2005 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	7	13,737	10	6,085	2	7,652
Boundary Bay	5	14,681	9	6,289	1	8,392
Calgary Intl	3	18,024	3	17,776	38	248
Calgary/Springbank	8	10,733	16	4,146	3	6,587
Chicoutimi/St-Honoré	37	2,750	40	1,269	21	1,481
Edmonton City Centre	20	6,004	12	5,444	32	560
Edmonton Intl	11	9,833	6	9,027	29	806
Edmonton/Villeneuve	18	6,239	37	1,563	6	4,676
Gander Intl	38	2,476	34	1,636	28	840
Halifax Intl	19	6,200	11	5,808	37	392
Hamilton	23	5,583	25	3,096	12	2,487
Kelowna	25	5,536	18	4,026	20	1,510
Langley	16	6,883	28	2,729	9	4,154
London	21	5,937	23	3,359	11	2,578
Moncton/Greater Moncton Intl	24	5,560	22	3,518	16	2,042
Montréal/Mirabel Intl	40	2,004	36	1,581	35	423
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	15,527	4	15,527	-	-
Montréal/St-Hubert	13	9,020	14	4,730	8	4,290
Oshawa	36	3,015	39	1,383	19	1,632
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9	10,627	7	8,632	17	1,995
Pitt Meadows	14	8,622	21	3,748	5	4,874
Prince George	33	3,426	30	2,163	23	1,263
Québec/Jean Lesage Intl	22	5,886	13	5,002	26	884
Regina Intl	27	3,982	24	3,128	27	854
Saskatoon/JG Diefenbaker	17	6,368	17	4,063	15	2,305
Sault Ste Marie	34	3,079	32	1,773	22	1,306
St John's	31	3,754	26	2,996	31	758
St-Jean	42	1,206	42	708	34	498
Sudbury	35	3,042	31	2,051	25	991
Thunder Bay	12	9,058	15	4,484	7	4,574
Toronto/Buttonville Municipal	15	7,434	20	3,882	10	3,552
Toronto/City Centre	32	3,740	33	1,766	18	1,974
Toronto/LB Pearson Intl	1	31,849	1	31,849	-	-
Vancouver Harbour	30	3,905	19	3,887	39	18
Vancouver Intl	2	22,965	2	22,965	-	-
Victoria Intl	6	14,321	8	8,175	4	6,146
Waterloo Regional	26	4,940	29	2,558	13	2,382
Whitehorse	41	1,221	41	807	36	414
Windsor	39	2,249	38	1,457	30	792
Winnipeg Intl	10	10,328	5	9,813	33	515
Winnipeg/St Andrews	28	3,979	35	1,605	14	2,374
Yellowknife	29	3,939	27	2,775	24	1,164
Total (42)		319,662		229,279		90,383

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

February 2005 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	13,714	4,882	1,196	7,636	23	7	16
Boundary Bay	14,679	4,871	1,416	8,392	2	2	-
Calgary Intl	17,975	16,554	1,176	245	49	46	3
Calgary/Springbank	10,706	3,168	967	6,571	27	11	16
Chicoutimi/St-Honoré	2,736	1,149	114	1,473	14	6	8
Edmonton City Centre	5,881	3,910	1,411	560	123	123	-
Edmonton Intl	9,705	8,688	247	770	128	92	36
Edmonton/Villeneuve	6,239	1,357	206	4,676	-	-	-
Gander Intl	2,181	1,173	296	712	295	167	128
Halifax Intl	5,992	5,239	419	334	208	150	58
Hamilton	5,565	2,501	585	2,479	18	10	8
Kelowna	5,494	3,356	636	1,502	42	34	8
Langley	6,869	1,536	1,179	4,154	14	14	-
London	5,930	2,627	725	2,578	7	7	-
Moncton/Greater Moncton Intl	5,492	3,192	278	2,022	68	48	20
Montréal/Mirabel Intl	1,891	1,340	185	366	113	56	57
Montréal/Pierre Elliott Trudeau	15,492	14,154	1,338	-	35	35	-
Montréal/St-Hubert	8,765	3,371	1,106	4,288	255	253	2
Oshawa	3,013	1,060	321	1,632	2	2	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,446	7,635	835	1,976	181	162	19
Pitt Meadows	8,622	2,441	1,307	4,874	-	-	-
Prince George	3,420	1,690	467	1,263	6	6	-
Québec/Jean Lesage Intl	5,738	4,155	707	876	148	140	8
Regina Intl	3,715	2,418	499	798	267	211	56
Saskatoon/JG Diefenbaker	6,176	3,293	632	2,251	192	138	54
Sault Ste Marie	3,060	1,664	92	1,304	19	17	2
St John's	3,570	2,617	195	758	184	184	-
St-Jean	1,187	407	282	498	19	19	-
Sudbury	3,032	1,891	150	991	10	10	-
Thunder Bay	9,000	4,163	277	4,560	58	44	14
Toronto/Buttonville Municipal	7,430	2,739	1,139	3,552	4	4	-
Toronto/City Centre	3,734	1,482	278	1,974	6	6	-
Toronto/LB Pearson Intl	31,838	30,579	1,259	-	11	11	-
Vancouver Harbour	3,905	3,802	85	18	-	-	-
Vancouver Intl	22,950	21,763	1,187	-	15	15	-
Victoria Intl	13,931	6,438	1,591	5,902	390	146	244
Waterloo Regional	4,930	2,038	514	2,378	10	6	4
Whitehorse	1,056	620	142	294	165	45	120
Windsor	2,241	1,196	255	790	8	6	2
Winnipeg Intl	9,406	8,733	414	259	922	666	256
Winnipeg/St Andrews	3,949	1,396	179	2,374	30	30	-
Yellowknife	3,777	2,562	155	1,060	162	58	104
Total (42)	315,432	199,850	26,442	89,140	4,230	2,987	1,243

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

February 2005 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	6,085	569	3,333	980	1,012
Boundary Bay	6,289	261	758	3,852	1,370	46	2
Calgary Intl	17,776	14,650	844	1,060	1,017	159	46
Calgary/Springbank	4,146	26	295	2,847	960	7	11
Chicoutimi/St-Honoré	1,269	78	242	829	112	2	6
Edmonton City Centre	5,444	2,543	457	910	1,002	409	123
Edmonton Intl	9,027	8,275	260	153	217	30	92
Edmonton/Villeneuve	1,563	78	519	760	199	7	-
Gander Intl	1,636	692	465	16	256	40	167
Halifax Intl	5,808	4,621	583	35	355	64	150
Hamilton	3,096	1,625	797	79	470	115	10
Kelowna	4,026	2,055	301	1,000	559	77	34
Langley	2,729	16	154	1,366	1,155	24	14
London	3,359	1,153	541	933	654	71	7
Moncton/Greater Moncton Intl	3,518	1,639	1,420	133	122	156	48
Montréal/Mirabel Intl	1,581	898	153	289	170	15	56
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	15,527	13,093	503	558	1,150	188	35
Montréal/St-Hubert	4,730	1,436	533	1,402	937	169	253
Oshawa	1,383	99	64	897	321	-	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,632	5,787	461	1,387	407	428	162
Pitt Meadows	3,748	69	866	1,506	1,273	34	-
Prince George	2,163	1,303	301	86	380	87	6
Québec/Jean Lesage Intl	5,002	2,989	590	576	457	250	140
Regina Intl	3,128	1,766	606	46	285	214	211
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,063	2,202	881	210	293	339	138
Sault Ste Marie	1,773	751	85	828	72	20	17
St John's	2,996	1,381	973	263	86	109	184
St-Jean	708	78	182	147	262	20	19
Sudbury	2,051	1,217	589	85	125	25	10
Thunder Bay	4,484	2,132	987	1,044	184	93	44
Toronto/Buttonville Municipal	3,882	372	468	1,899	1,079	60	4
Toronto/City Centre	1,766	378	572	532	262	16	6
Toronto/LB Pearson Intl	31,849	29,949	327	303	1,228	31	11
Vancouver Harbour	3,887	3,551	249	2	84	1	-
Vancouver Intl	22,965	20,208	1,457	98	766	421	15
Victoria Intl	8,175	3,216	2,546	676	1,527	64	146
Waterloo Regional	2,558	285	1,419	334	506	8	6
Whitehorse	807	426	137	57	110	32	45
Windsor	1,457	733	295	168	240	15	6
Winnipeg Intl	9,813	8,235	462	36	176	238	666
Winnipeg/St Andrews	1,605	281	669	446	171	8	30
Yellowknife	2,775	2,323	238	1	94	61	58
Total (42)	229,279	143,439	27,582	28,829	22,105	4,337	2,987

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

February 2005 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	6,085	1,371	22.5	4,714	77.4	1,874
Boundary Bay	6,289	235	3.7	6,054	96.2	328
Calgary Intl	17,776	16,134	90.7	1,642	9.2	803
Calgary/Springbank	4,146	147	3.5	3,999	96.4	3,296
Chicoutimi/St-Honoré	1,269	118	9.2	1,151	90.7	55
Edmonton City Centre	5,444	3,119	57.2	2,325	42.7	2,343
Edmonton Intl	9,027	8,143	90.2	884	9.7	1,262
Edmonton/Villeneuve	1,563	7	0.4	1,556	99.5	118
Gander Intl	1,636	1,197	73.1	439	26.8	153
Halifax Intl	5,808	5,309	91.4	499	8.5	376
Hamilton	3,096	2,119	68.4	977	31.5	429
Kelowna	4,026	2,482	61.6	1,544	38.3	803
Langley	2,729	19	0.6	2,710	99.3	2,999
London	3,359	1,460	43.4	1,899	56.5	250
Moncton/Greater Moncton Intl	3,518	1,997	56.7	1,521	43.2	52
Montréal/Mirabel Intl	1,581	1,003	63.4	578	36.5	413
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	15,527	14,757	95.0	770	4.9	1,191
Montréal/St-Hubert	4,730	1,287	27.2	3,443	72.7	751
Oshawa	1,383	73	5.2	1,310	94.7	299
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,632	6,574	76.1	2,058	23.8	649
Pitt Meadows	3,748	27	0.7	3,721	99.2	2,796
Prince George	2,163	1,455	67.2	708	32.7	279
Québec/Jean Lesage Intl	5,002	3,592	71.8	1,410	28.1	590
Regina Intl	3,128	2,164	69.1	964	30.8	30
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,063	2,884	70.9	1,179	29.0	50
Sault Ste Marie	1,773	895	50.4	878	49.5	101
St John's	2,996	2,577	86.0	419	13.9	53
St-Jean	708	188	26.5	520	73.4	227
Sudbury	2,051	1,395	68.0	656	31.9	134
Thunder Bay	4,484	2,724	60.7	1,760	39.2	50
Toronto/Buttonville Municipal	3,882	729	18.7	3,153	81.2	509
Toronto/City Centre	1,766	561	31.7	1,205	68.2	1,363
Toronto/LB Pearson Intl	31,849	31,643	99.3	206	0.6	74
Vancouver Harbour	3,887	42	1.0	3,845	98.9	2,772
Vancouver Intl	22,965	17,418	75.8	5,547	24.1	6,115
Victoria Intl	8,175	2,655	32.4	5,520	67.5	4,926
Waterloo Regional	2,558	693	27.0	1,865	72.9	324
Whitehorse	807	419	51.9	388	48.0	85
Windsor	1,457	865	59.3	592	40.6	64
Winnipeg Intl	9,813	8,415	85.7	1,398	14.2	150
Winnipeg/St Andrews	1,605	40	2.4	1,565	97.5	51
Yellowknife	2,775	1,669	60.1	1,106	39.8	622
Total (42)	229,279	150,601	65.7	78,678	34.3	39,809

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

February 2005 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	6,085	421	318	4,043	1,302	1
Boundary Bay	6,289	6	13	5,994	272	4
Calgary Intl	17,776	9,622	6,244	1,665	245	-
Calgary/Springbank	4,146	-	54	3,820	272	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,269	4	31	984	250	-
Edmonton City Centre	5,444	449	2,563	1,884	548	-
Edmonton Intl	9,027	4,343	3,977	663	44	-
Edmonton/Villeneuve	1,563	-	4	1,087	471	1
Gander Intl	1,636	558	668	279	131	-
Halifax Intl	5,808	3,094	2,063	411	240	-
Hamilton	3,096	1,264	849	905	78	-
Kelowna	4,026	984	1,307	1,521	214	-
Langley	2,729	-	8	2,180	540	1
London	3,359	291	1,022	1,845	201	-
Moncton/Greater Moncton Intl	3,518	1,080	737	1,563	138	-
Montréal/Mirabel Intl	1,581	776	341	419	45	-
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	15,527	10,775	3,996	603	153	-
Montréal/St-Hubert	4,730	121	757	3,352	494	6
Oshawa	1,383	4	32	1,260	86	1
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,632	5,138	1,457	1,699	338	-
Pitt Meadows	3,748	2	30	3,483	232	1
Prince George	2,163	333	1,194	372	264	-
Québec/Jean Lesage Intl	5,002	1,039	2,282	1,169	511	1
Regina Intl	3,128	1,057	910	1,114	47	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,063	1,173	1,361	1,504	25	-
Sault Ste Marie	1,773	30	796	927	20	-
St John's	2,996	883	1,525	285	303	-
St-Jean	708	7	40	623	29	9
Sudbury	2,051	20	1,318	335	378	-
Thunder Bay	4,484	534	2,221	1,482	247	-
Toronto/Buttonville Municipal	3,882	142	434	3,000	304	2
Toronto/City Centre	1,766	4	538	935	289	-
Toronto/LB Pearson Intl	31,849	26,509	5,114	209	16	1
Vancouver Harbour	3,887	-	1,835	1,004	1,048	-
Vancouver Intl	22,965	9,638	8,874	3,076	1,376	1
Victoria Intl	8,175	969	1,973	4,660	573	-
Waterloo Regional	2,558	128	376	1,973	81	-
Whitehorse	807	229	265	275	38	-
Windsor	1,457	146	691	608	12	-
Winnipeg Intl	9,813	4,606	3,967	1,089	151	-
Winnipeg/St Andrews	1,605	-	60	1,492	53	-
Yellowknife	2,775	696	1,625	242	212	-
Total (42)	229,279	87,075	63,870	66,034	12,271	29

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

February 2005 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	4,850	474	302	33	30	7	379	-	8	2
Boundary Bay	6,075	171	34	4	3	2	-	-	-	-
Calgary Intl	1,453	674	2,335	2,406	1,251	2,332	5,012	1,400	452	461
Calgary/Springbank	3,962	133	51	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,027	204	29	2	-	5	-	2	-	-
Edmonton City Centre	1,830	565	2,247	604	157	27	-	14	-	-
Edmonton Intl	344	547	1,306	1,146	522	1,541	2,677	705	150	89
Edmonton/Villeneuve	1,507	37	19	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	369	9	102	498	231	150	48	57	94	78
Halifax Intl	183	309	496	877	847	577	1,858	366	123	172
Hamilton	857	394	368	294	125	52	541	26	439	-
Kelowna	1,540	203	190	377	390	498	719	101	8	-
Langley	2,624	79	13	13	-	-	-	-	-	-
London	1,857	189	267	70	566	255	96	56	3	-
Moncton/Greater Moncton Intl	1,543	205	264	426	53	322	419	29	257	-
Montréal/Mirabel Intl	327	267	34	131	20	254	68	8	417	55
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	559	281	594	887	2,618	4,332	2,945	1,766	20	1,525
Montréal/St-Hubert	3,262	328	894	118	106	9	-	4	9	-
Oshawa	1,276	72	31	3	1	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1,707	168	684	482	661	2,150	1,486	1,023	183	88
Pitt Meadows	3,640	74	28	6	-	-	-	-	-	-
Prince George	589	100	358	555	17	332	210	2	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	1,127	534	820	155	898	1,075	194	90	2	107
Regina Intl	864	301	309	364	174	320	584	78	134	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,018	511	569	507	141	457	687	72	86	15
Sault Ste Marie	869	166	437	18	147	136	-	-	-	-
St John's	228	100	421	814	452	96	472	295	6	112
St-Jean	600	46	46	5	7	4	-	-	-	-
Sudbury	509	327	884	37	253	39	-	2	-	-
Thunder Bay	1,544	136	1,820	184	221	223	291	60	5	-
Toronto/Buttonville Municipal	2,974	343	388	99	59	17	2	-	-	-
Toronto/City Centre	901	152	500	40	162	11	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	27	489	468	1,846	3,471	7,112	7,979	6,808	536	3,113
Vancouver Harbour	189	2,372	1,315	-	11	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	1,138	3,190	1,686	2,275	3,030	3,198	4,117	1,668	673	1,990
Victoria Intl	4,148	1,128	228	323	854	872	519	51	48	4
Waterloo Regional	1,920	149	218	78	187	4	2	-	-	-
Whitehorse	250	97	122	14	2	220	96	4	-	2
Windsor	546	258	92	112	184	195	24	42	4	-
Winnipeg Intl	874	422	2,848	199	847	1,383	1,774	894	546	26
Winnipeg/St Andrews	1,248	319	32	2	4	-	-	-	-	-
Yellowknife	255	437	658	156	194	463	612	-	-	-
Total (42)	62,610	16,960	24,507	16,160	18,896	28,670	33,811	15,623	4,203	7,839

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2005 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	5,922	538	3,285	970	951	173	5
Transborder - Transfrontaliers	152	22	48	10	59	11	2
Other Intl - Internat., Autres	11	9	-	-	2	-	-
Total	6,085	569	3,333	980	1,012	184	7
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	6,259	261	758	3,841	1,351	46	2
Transborder - Transfrontaliers	30	-	-	11	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,289	261	758	3,852	1,370	46	2
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	14,648	11,894	776	1,022	754	159	43
Transborder - Transfrontaliers	2,671	2,312	64	38	256	-	1
Other Intl - Internat., Autres	457	444	4	-	7	-	2
Total	17,776	14,650	844	1,060	1,017	159	46
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	4,111	26	291	2,834	942	7	11
Transborder - Transfrontaliers	35	-	4	13	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,146	26	295	2,847	960	7	11
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	1,269	78	242	829	112	2	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,269	78	242	829	112	2	6
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	5,420	2,535	450	910	993	409	123
Transborder - Transfrontaliers	24	8	7	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,444	2,543	457	910	1,002	409	123
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	8,075	7,388	254	151	167	30	85
Transborder - Transfrontaliers	845	786	6	2	50	-	1
Other Intl - Internat., Autres	107	101	-	-	-	-	6
Total	9,027	8,275	260	153	217	30	92
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,563	78	519	760	199	7	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,563	78	519	760	199	7	-
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,085	476	465	9	21	40	74
Transborder - Transfrontaliers	245	88	-	3	110	-	44
Other Intl - Internat., Autres	306	128	-	4	125	-	49
Total	1,636	692	465	16	256	40	167
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	4,557	3,678	429	27	280	64	79
Transborder - Transfrontaliers	809	649	62	3	59	-	36
Other Intl - Internat., Autres	442	294	92	5	16	-	35
Total	5,808	4,621	583	35	355	64	150

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2005 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	2,380	1,136	762	69	295	108	10
Transborder - Transfrontaliers	657	446	35	8	161	7	-
Other Intl - Internat., Autres	59	43	-	2	14	-	-
Total	3,096	1,625	797	79	470	115	10
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,716	1,812	299	1,000	495	76	34
Transborder - Transfrontaliers	297	231	2	-	64	-	-
Other Intl - Internat., Autres	13	12	-	-	-	1	-
Total	4,026	2,055	301	1,000	559	77	34
Langley							
Domestic - Intérieurs	2,719	16	154	1,363	1,148	24	14
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	3	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,729	16	154	1,366	1,155	24	14
London							
Domestic - Intérieurs	2,929	863	541	928	522	69	6
Transborder - Transfrontaliers	391	257	-	5	126	2	1
Other Intl - Internat., Autres	39	33	-	-	6	-	-
Total	3,359	1,153	541	933	654	71	7
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	3,486	1,618	1,420	130	114	156	48
Transborder - Transfrontaliers	12	3	-	1	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	20	18	-	2	-	-	-
Total	3,518	1,639	1,420	133	122	156	48
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	1,365	685	153	289	167	15	56
Transborder - Transfrontaliers	214	211	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	1,581	898	153	289	170	15	56
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl							
Domestic - Intérieurs	8,302	6,710	470	354	555	185	28
Transborder - Transfrontaliers	5,613	4,896	25	177	507	1	7
Other Intl - Internat., Autres	1,612	1,487	8	27	88	2	-
Total	15,527	13,093	503	558	1,150	188	35
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	4,580	1,409	531	1,396	827	167	250
Transborder - Transfrontaliers	149	27	2	6	109	2	3
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	4,730	1,436	533	1,402	937	169	253
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	1,366	97	64	896	307	-	2
Transborder - Transfrontaliers	17	2	-	1	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,383	99	64	897	321	-	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	6,418	3,760	417	1,377	304	414	146
Transborder - Transfrontaliers	1,974	1,809	34	8	100	14	9
Other Intl - Internat., Autres	240	218	10	2	3	-	7
Total	8,632	5,787	461	1,387	407	428	162

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2005 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	3,741	69	863	1,506	1,269	34	-
Transborder - Transfrontaliers	7	-	3	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,748	69	866	1,506	1,273	34	-
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,142	1,303	301	85	360	87	6
Transborder - Transfrontaliers	17	-	-	1	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	-	4	-	-
Total	2,163	1,303	301	86	380	87	6
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	4,544	2,633	588	565	370	248	140
Transborder - Transfrontaliers	355	253	2	11	87	2	-
Other Intl - Internat., Autres	103	103	-	-	-	-	-
Total	5,002	2,989	590	576	457	250	140
Regina Intl							
Domestic - Intérieurs	2,904	1,588	596	43	255	211	211
Transborder - Transfrontaliers	162	116	10	3	30	3	-
Other Intl - Internat., Autres	62	62	-	-	-	-	-
Total	3,128	1,766	606	46	285	214	211
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	3,940	2,105	877	207	274	339	138
Transborder - Transfrontaliers	87	61	4	3	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	36	36	-	-	-	-	-
Total	4,063	2,202	881	210	293	339	138
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	1,752	749	84	828	54	20	17
Transborder - Transfrontaliers	21	2	1	-	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,773	751	85	828	72	20	17
St John's							
Domestic - Intérieurs	2,640	1,240	970	256	28	107	39
Transborder - Transfrontaliers	149	42	2	-	27	1	77
Other Intl - Internat., Autres	207	99	1	7	31	1	68
Total	2,996	1,381	973	263	86	109	184
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	708	78	182	147	262	20	19
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	708	78	182	147	262	20	19
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,043	1,217	589	84	119	24	10
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	6	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	2,051	1,217	589	85	125	25	10
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	4,270	1,947	982	1,044	161	93	43
Transborder - Transfrontaliers	190	161	5	-	23	-	1
Other Intl - Internat., Autres	24	24	-	-	-	-	-
Total	4,484	2,132	987	1,044	184	93	44

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2005 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	3,624	292	447	1,892	931	58	4
Transborder - Transfrontaliers	256	79	21	7	147	2	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	3,882	372	468	1,899	1,079	60	4
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	1,697	375	566	531	203	16	6
Transborder - Transfrontaliers	67	2	5	1	59	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	1	-	-	-	-
Total	1,766	378	572	532	262	16	6
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	13,604	12,778	233	136	418	31	8
Transborder - Transfrontaliers	14,579	13,559	82	151	784	-	3
Other Intl - Internat., Autres	3,666	3,612	12	16	26	-	-
Total	31,849	29,949	327	303	1,228	31	11
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	3,879	3,547	248	2	81	1	-
Transborder - Transfrontaliers	8	4	1	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,887	3,551	249	2	84	1	-
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	16,809	14,393	1,421	85	482	415	13
Transborder - Transfrontaliers	4,838	4,516	36	11	273	1	1
Other Intl - Internat., Autres	1,318	1,299	-	2	11	5	1
Total	22,965	20,208	1,457	98	766	421	15
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	7,474	2,824	2,505	669	1,275	60	141
Transborder - Transfrontaliers	692	384	41	7	251	4	5
Other Intl - Internat., Autres	9	8	-	-	1	-	-
Total	8,175	3,216	2,546	676	1,527	64	146
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	2,179	91	1,349	329	396	8	6
Transborder - Transfrontaliers	379	194	70	5	110	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,558	285	1,419	334	506	8	6
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	756	400	137	57	95	32	35
Transborder - Transfrontaliers	50	25	-	-	15	-	10
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	807	426	137	57	110	32	45
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,335	682	293	165	175	15	5
Transborder - Transfrontaliers	92	22	2	2	65	-	1
Other Intl - Internat., Autres	30	29	-	1	-	-	-
Total	1,457	733	295	168	240	15	6
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	8,506	7,008	441	30	134	238	655
Transborder - Transfrontaliers	1,087	1,007	21	6	42	-	11
Other Intl - Internat., Autres	220	220	-	-	-	-	-
Total	9,813	8,235	462	36	176	238	666

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2005 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	1,598	281	668	446	165	8	30
Transborder - Transfrontaliers	7	-	1	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,605	281	669	446	171	8	30
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	2,771	2,321	238	1	92	61	58
Transborder - Transfrontaliers	4	2	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,775	2,323	238	1	94	61	58
Total (42)							
Domestic - Intérieurs	183,086	102,979	26,858	28,263	18,103	4,277	2,606
Transborder - Transfrontaliers	37,199	32,176	596	497	3,666	51	213
Other Intl - Internat., Autres	8,994	8,284	128	69	336	9	168
Total	229,279	143,439	27,582	28,829	22,105	4,337	2,987

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 2005 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	7	13,737	14	15:00	136	16	761
Boundary Bay	5	14,681	18	15:00	153	20	773
Calgary Intl	3	18,024	16	8:00	64	9	813
Calgary/Springbank	8	10,733	24	11:00	113	27	710
Chicoutimi/St-Honoré	37	2,750	4	12:00	78	4	340
Edmonton City Centre	20	6,004	3	16:00	37	9	298
Edmonton Intl	11	9,833	17	9:00	52	10	503
Edmonton/Villeneuve	18	6,239	9	9:00	84	1	438
Gander Intl	38	2,476	15	12:00	40	14	246
Halifax Intl	19	6,200	9	16:00	36	14	288
Hamilton	23	5,583	26	16:00	69	27	356
Kelowna	25	5,536	2	10:00	49	15	286
Langley	16	6,883	9	15:00	82	19	352
London	21	5,937	13	15:00	70	24	471
Moncton/Greater Moncton Intl	24	5,560	18	19:00	47	19	317
Montréal/Mirabel Intl	40	2,004	25	15:00	26	11	141
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	15,527	1	18:00	64	17	667
Montréal/St-Hubert	13	9,020	13	16:00	116	17	747
Oshawa	36	3,015	9	10:00	50	27	290
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9	10,627	9	14:00	71	11	504
Pitt Meadows	14	8,622	19	13:00	92	20	513
Prince George	33	3,426	1	14:00	90	1	282
Québec/Jean Lesage Intl	22	5,886	28	14:00	52	9	303
Regina Intl	27	3,982	14	10:00	44	1	209
Saskatoon/JG Diefenbaker	17	6,368	20	13:00	70	14	350
Sault Ste Marie	34	3,079	10	10:00	54	23	338
St John's	31	3,754	22	16:00	40	22	230
St-Jean	42	1,206	27	10:00	35	5	142
Sudbury	35	3,042	3	13:00	50	10	181
Thunder Bay	12	9,058	24	19:00	95	9	625
Toronto/Buttonville Municipal	15	7,434	27	12:00	89	23	562
Toronto/City Centre	32	3,740	11	14:00	57	13	380
Toronto/LB Pearson Intl	1	31,849	17	20:00	103	10	1,271
Vancouver Harbour	30	3,905	22	16:00	33	24	203
Vancouver Intl	2	22,965	21	16:00	85	22	943
Victoria Intl	6	14,321	16	16:00	126	9	774
Waterloo Regional	26	4,940	13	16:00	66	27	472
Whitehorse	41	1,221	25	14:00	59	25	170
Windsor	39	2,249	26	16:00	52	27	276
Winnipeg Intl	10	10,328	22	14:00	54	22	494
Winnipeg/St Andrews	28	3,979	2	11:00	63	25	278
Yellowknife	29	3,939	10	9:00	44	10	222

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 2005 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	10	6,085	16	15:00	44	18	307
Boundary Bay	9	6,289	20	14:00	52	20	349
Calgary Intl	3	17,776	16	8:00	64	9	805
Calgary/Springbank	16	4,146	27	13:00	36	27	271
Chicoutimi/St-Honoré	40	1,269	4	12:00	30	4	152
Edmonton City Centre	12	5,444	24	17:00	37	23	275
Edmonton Intl	6	9,027	17	9:00	52	10	459
Edmonton/Villeneuve	37	1,563	12	11:00	15	1	92
Gander Intl	34	1,636	14	11:00	14	14	100
Halifax Intl	11	5,808	8	17:00	24	14	254
Hamilton	25	3,096	25	13:00	21	11	175
Kelowna	18	4,026	10	13:00	22	15	198
Langley	28	2,729	27	13:00	35	27	163
London	23	3,359	13	14:00	32	13	246
Moncton/Greater Moncton Intl	22	3,518	2	11:00	20	18	187
Montréal/Mirabel Intl	36	1,581	11	11:00	18	25	105
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	15,527	1	18:00	64	17	667
Montréal/St-Hubert	14	4,730	17	15:00	41	17	351
Oshawa	39	1,383	13	13:00	26	13	181
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	8,632	11	16:00	38	11	394
Pitt Meadows	21	3,748	13	14:00	40	20	227
Prince George	30	2,163	1	13:00	20	22	104
Québec/Jean Lesage Intl	13	5,002	4	16:00	24	25	257
Regina Intl	24	3,128	11	16:00	21	1	149
Saskatoon/JG Diefenbaker	17	4,063	25	15:00	22	9	185
Sault Ste Marie	32	1,773	12	14:00	16	9	126
St John's	26	2,996	20	15:00	22	23	150
St-Jean	42	708	13	12:00	17	5	54
Sudbury	31	2,051	24	18:00	19	18	112
Thunder Bay	15	4,484	15	15:00	34	9	241
Toronto/Buttonville Municipal	20	3,882	27	13:00	42	23	312
Toronto/City Centre	33	1,766	13	15:00	25	13	150
Toronto/LB Pearson Intl	1	31,849	17	20:00	103	10	1,271
Vancouver Harbour	19	3,887	22	16:00	33	24	201
Vancouver Intl	2	22,965	21	16:00	85	22	943
Victoria Intl	8	8,175	15	15:00	48	23	386
Waterloo Regional	29	2,558	27	13:00	32	27	222
Whitehorse	41	807	25	14:00	15	28	56
Windsor	38	1,457	26	14:00	19	26	101
Winnipeg Intl	5	9,813	10	14:00	39	1	454
Winnipeg/St Andrews	35	1,605	2	12:00	19	2	112
Yellowknife	27	2,775	21	9:00	19	16	132

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 2005 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	2	7,652	14	15:00	104	16	492
Boundary Bay	1	8,392	18	15:00	112	14	476
Calgary Intl	38	248	26	21:00	12	23	28
Calgary/Springbank	3	6,587	24	11:00	80	27	439
Chicoutimi/St-Honoré	21	1,481	23	11:00	50	23	210
Edmonton City Centre	32	560	6	13:00	22	6	48
Edmonton Intl	29	806	21	14:00	20	11	68
Edmonton/Villeneuve	6	4,676	9	9:00	72	1	346
Gander Intl	28	840	15	12:00	30	14	146
Halifax Intl	37	392	12	15:00	16	12	52
Hamilton	12	2,487	26	16:00	54	27	246
Kelowna	20	1,510	2	10:00	38	2	100
Langley	9	4,154	1	11:00	64	9	234
London	11	2,578	24	19:00	56	24	240
Moncton/Greater Moncton Intl	16	2,042	18	19:00	34	19	154
Montréal/Mirabel Intl	35	423	3	15:00	20	11	56
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	8	4,290	20	12:00	84	13	426
Oshawa	19	1,632	9	10:00	46	27	170
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	17	1,995	9	14:00	42	5	154
Pitt Meadows	5	4,874	10	15:00	60	16	304
Prince George	23	1,263	1	14:00	80	1	180
Québec/Jean Lesage Intl	26	884	28	14:00	30	12	102
Regina Intl	27	854	14	10:00	34	13	78
Saskatoon/JG Diefenbaker	15	2,305	14	14:00	52	14	182
Sault Ste Marie	22	1,306	10	10:00	50	23	214
St John's	31	758	22	16:00	28	16	104
St-Jean	34	498	27	10:00	30	5	88
Sudbury	25	991	3	13:00	36	2	106
Thunder Bay	7	4,574	24	19:00	86	9	384
Toronto/Buttonville Municipal	10	3,552	3	15:00	54	4	278
Toronto/City Centre	18	1,974	23	16:00	40	13	230
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	18	8	11:00	4	8	6
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	4	6,146	16	16:00	78	9	408
Waterloo Regional	13	2,382	1	12:00	42	27	250
Whitehorse	36	414	25	14:00	44	25	116
Windsor	30	792	27	19:00	40	27	184
Winnipeg Intl	33	515	16	11:00	22	22	54
Winnipeg/St Andrews	14	2,374	25	13:00	50	25	176
Yellowknife	24	1,164	10	9:00	36	10	128

Table 11
Tableau 11

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 2005 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	2	7,636	14	15:00	104	16	492
Boundary Bay	1	8,392	18	15:00	112	14	476
Calgary Intl	38	245	26	21:00	12	23	28
Calgary/Springbank	3	6,571	24	11:00	80	27	439
Chicoutimi/St-Honoré	21	1,473	23	11:00	50	23	210
Edmonton City Centre	32	560	6	13:00	22	6	48
Edmonton Intl	29	770	21	14:00	20	11	68
Edmonton/Villeneuve	6	4,676	9	9:00	72	1	346
Gander Intl	31	712	15	12:00	30	14	140
Halifax Intl	35	334	12	15:00	16	12	48
Hamilton	12	2,479	26	16:00	54	27	246
Kelowna	20	1,502	2	10:00	38	2	100
Langley	9	4,154	1	11:00	64	9	234
London	11	2,578	24	19:00	56	24	240
Moncton/Greater Moncton Intl	16	2,022	18	19:00	34	19	154
Montréal/Mirabel Intl	34	366	3	15:00	20	11	56
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	8	4,288	20	12:00	84	13	426
Oshawa	19	1,632	9	10:00	46	27	170
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	17	1,976	9	14:00	42	5	154
Pitt Meadows	5	4,874	10	15:00	60	16	304
Prince George	23	1,263	1	14:00	80	1	180
Québec/Jean Lesage Intl	26	876	28	14:00	30	12	102
Regina Intl	27	798	14	10:00	34	13	78
Saskatoon/JG Diefenbaker	15	2,251	14	14:00	52	14	174
Sault Ste Marie	22	1,304	10	10:00	50	23	212
St John's	30	758	22	16:00	28	16	104
St-Jean	33	498	27	10:00	30	5	88
Sudbury	25	991	3	13:00	36	2	106
Thunder Bay	7	4,560	24	19:00	86	9	384
Toronto/Buttonville Municipal	10	3,552	3	15:00	54	4	278
Toronto/City Centre	18	1,974	23	16:00	40	13	230
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	18	8	11:00	4	8	6
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	4	5,902	16	16:00	78	9	372
Waterloo Regional	13	2,378	1	12:00	42	27	250
Whitehorse	36	294	17	15:00	22	16	52
Windsor	28	790	27	19:00	40	27	184
Winnipeg Intl	37	259	16	11:00	22	16	52
Winnipeg/St Andrews	14	2,374	25	13:00	50	25	176
Yellowknife	24	1,060	10	9:00	36	10	128

Table 12
Tableau 12

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 2005 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	13	16	15	14:00	14	15	16
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	21	3	25	12:00	2	25	2
Calgary/Springbank	14	16	12	12:00	8	12	16
Chicoutimi/St-Honoré	17	8	26	13:00	8	26	8
Edmonton City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl	10	36	22	16:00	8	23	24
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	3	128	7	14:00	10	7	22
Halifax Intl	6	58	7	13:00	12	7	16
Hamilton	16	8	16	20:00	8	16	8
Kelowna	18	8	10	12:00	4	10	4
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton/Greater Moncton Intl	11	20	13	12:00	10	13	14
Montréal/Mirabel Intl	7	57	17	13:00	14	17	41
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	24	2	5	9:00	2	5	2
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12	19	14	8:00	6	14	8
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	19	8	6	14:00	2	6	2
Regina Intl	8	56	22	20:00	14	22	30
Saskatoon/JG Diefenbaker	9	54	1	21:00	14	1	16
Sault Ste Marie	22	2	23	10:00	2	23	2
St John's	-	-	-	-	-	-	-
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	15	14	11	12:00	8	11	14
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	2	244	22	13:00	22	16	52
Waterloo Regional	20	4	2	15:00	4	2	4
Whitehorse	4	120	25	14:00	40	25	88
Windsor	23	2	23	11:00	2	23	2
Winnipeg Intl	1	256	7	14:00	16	22	44
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	5	104	17	13:00	16	3	24

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

February 2005 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	23	1,552	34	792	11	760
Campbell River	8	2,944	9	1,658	5	1,286
Castlegar	25	1,336	43	660	15	676
Charlottetown	29	1,206	31	826	20	380
Churchill	47	618	48	578	42	40
Cranbrook	36	921	32	817	31	104
Dawson Creek	44	683	45	631	40	52
Deer Lake	20	1,676	19	1,276	19	400
Fort McMurray	11	2,424	6	2,202	23	222
Fort Nelson	32	1,075	25	951	29	124
Fort St John	2	3,513	4	2,265	6	1,248
Fredericton	17	1,927	12	1,593	21	334
Grande Prairie	6	3,307	2	2,409	10	898
High Level	24	1,519	28	907	17	612
Îles-de-la-Madeleine	53	403	53	391	49	12
Inuvik/Mike Zubko	42	712	40	680	45	32
Iqaluit	35	955	29	871	33	84
Kamloops	13	2,295	14	1,545	12	750
Kenora	39	858	39	698	27	160
Kingston	15	2,020	18	1,302	13	718
Kuujuuaq	45	677	41	669	51	8
Kuujuarapik	54	370	54	370	-	-
La Grande Rivière	46	632	46	608	46	24
La Ronge	30	1,194	21	1,178	47	16
Lethbridge	10	2,703	11	1,613	8	1,090
Lloydminster	27	1,276	30	858	18	418
Medicine Hat	16	1,930	20	1,238	14	692
Mont-Joli	56	301	56	301	-	-
Nanaimo	7	3,290	5	2,254	9	1,036
Norman Wells	33	1,039	26	937	32	102
North Bay	3	3,406	15	1,458	3	1,948
Ottawa/Gatineau	14	2,226	22	1,094	7	1,132
Peace River	31	1,076	23	1,016	38	60
Penticton	1	3,619	16	1,410	2	2,209
Port Hardy	40	830	42	661	26	169
Prince Albert	28	1,269	24	987	22	282
Prince Rupert	52	451	52	417	44	34
Rankin Inlet	43	703	38	703	-	-
Red Deer Industrial	5	3,308	8	1,774	4	1,534
Roberval	55	322	55	308	48	14
Rouyn-Noranda	41	782	37	706	35	76
Saint John	22	1,554	17	1,376	25	178
Sept-Îles	19	1,761	10	1,637	28	124
Sioux Lookout	12	2,401	3	2,357	41	44
Smithers	49	555	50	515	43	40
St Anthony	50	536	49	536	-	-
St Catharines	26	1,312	44	656	16	656
Sydney	51	499	51	433	36	66
Terrace	38	864	36	748	30	116
Thompson	18	1,854	7	1,776	34	78
Timmins	21	1,610	13	1,550	37	60
Val-D'or	34	1,000	35	784	24	216
Victoria Harbour	9	2,890	1	2,882	50	8
Wabush	48	583	47	583	-	-
Whitecourt	4	3,361	27	927	1	2,434
Williams Lake	37	867	33	811	39	56
Total (56)		84,995		61,183		23,812

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

February 2005 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	1,274	410	194	670	278	188	90
Campbell River	2,920	1,130	504	1,286	24	24	-
Castlegar	1,320	582	62	676	16	16	-
Charlottetown	1,184	703	103	378	22	20	2
Churchill	615	559	16	40	3	3	-
Cranbrook	907	658	145	104	14	14	-
Dawson Creek	683	541	90	52	-	-	-
Deer Lake	1,674	1,227	47	400	2	2	-
Fort McMurray	2,419	1,876	321	222	5	5	-
Fort Nelson	1,054	864	66	124	21	21	-
Fort St John	3,495	2,044	203	1,248	18	18	-
Fredericton	1,598	1,152	270	176	329	171	158
Grande Prairie	3,296	2,000	398	898	11	11	-
High Level	1,517	800	105	612	2	2	-
Îles-de-la-Madeleine	401	341	48	12	2	2	-
Inuvik/Mike Zubko	712	634	46	32	-	-	-
Iqaluit	942	788	70	84	13	13	-
Kamloops	2,249	1,180	347	722	46	18	28
Kenora	813	613	50	150	45	35	10
Kingston	1,956	998	240	718	64	64	-
Kuujuuaq	677	643	26	8	-	-	-
Kuujuarapik	370	362	8	-	-	-	-
La Grande Rivière	632	580	28	24	-	-	-
La Ronge	1,194	1,086	92	16	-	-	-
Lethbridge	2,695	1,288	317	1,090	8	8	-
Lloydminster	1,264	538	308	418	12	12	-
Medicine Hat	1,913	933	288	692	17	17	-
Mont-Joli	289	257	32	-	12	12	-
Nanaimo	3,284	1,346	902	1,036	6	6	-
Norman Wells	1,039	877	60	102	-	-	-
North Bay	3,334	1,157	257	1,920	72	44	28
Ottawa/Gatineau	2,186	543	511	1,132	40	40	-
Peace River	1,074	942	72	60	2	2	-
Penticton	3,603	1,122	272	2,209	16	16	-
Port Hardy	816	500	147	169	14	14	-
Prince Albert	1,263	803	178	282	6	6	-
Prince Rupert	451	360	57	34	-	-	-
Rankin Inlet	701	689	12	-	2	2	-
Red Deer Industrial	3,304	1,253	517	1,534	4	4	-
Roberval	320	207	99	14	2	2	-
Rouyn-Noranda	780	595	109	76	2	2	-
Saint John	1,448	943	379	126	106	54	52
Sept-Îles	1,753	1,530	99	124	8	8	-
Sioux Lookout	2,401	2,309	48	44	-	-	-
Smithers	551	391	120	40	4	4	-
St Anthony	530	514	16	-	6	6	-
St Catharines	1,310	472	182	656	2	2	-
Sydney	473	394	31	48	26	8	18
Terrace	864	678	70	116	-	-	-
Thompson	1,854	1,670	106	78	-	-	-
Timmins	1,600	1,381	159	60	10	10	-
Val-D'Or	996	646	134	216	4	4	-
Victoria Harbour	2,750	2,381	361	8	140	140	-
Wabush	581	543	38	-	2	2	-
Whitecourt	3,349	834	81	2,434	12	12	-
Williams Lake	867	586	225	56	-	-	-
Total (56)	83,545	50,453	9,666	23,426	1,450	1,064	386

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

February 2005 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	792	102	291	17	174
Campbell River	1,658	548	484	98	490	14	24
Castlegar	660	250	153	179	60	2	16
Charlottetown	826	529	166	8	61	42	20
Churchill	578	548	7	4	9	7	3
Cranbrook	817	511	125	22	137	8	14
Dawson Creek	631	324	178	39	80	10	-
Deer Lake	1,276	574	635	18	4	43	2
Fort McMurray	2,202	1,387	220	269	289	32	5
Fort Nelson	951	474	282	108	56	10	21
Fort St John	2,265	1,203	597	244	172	31	18
Fredericton	1,593	793	248	111	147	123	171
Grande Prairie	2,409	1,503	427	70	354	44	11
High Level	907	619	161	20	87	18	2
Îles-de-la-Madeleine	391	211	122	8	4	44	2
Inuvik/Mike Zubko	680	561	73	-	29	17	-
Iqaluit	871	745	35	8	36	34	13
Kamloops	1,545	906	165	109	327	20	18
Kenora	698	426	155	32	32	18	35
Kingston	1,302	321	309	368	195	45	64
Kuujuuaq	669	613	28	2	8	18	-
Kuujuarapik	370	340	22	-	4	4	-
La Grande Rivière	608	419	138	23	12	16	-
La Ronge	1,178	1,025	59	2	22	70	-
Lethbridge	1,613	490	69	729	290	27	8
Lloydminster	858	225	204	109	272	36	12
Medicine Hat	1,238	810	87	36	270	18	17
Mont-Joli	301	237	8	12	6	26	12
Nanaimo	2,254	633	410	303	844	58	6
Norman Wells	937	695	182	-	52	8	-
North Bay	1,458	544	349	264	233	24	44
Ottawa/Gatineau	1,094	160	76	307	417	94	40
Peace River	1,016	795	128	19	45	27	2
Penticton	1,410	338	633	151	247	25	16
Port Hardy	661	361	107	32	71	76	14
Prince Albert	987	695	102	6	87	91	6
Prince Rupert	417	203	157	-	7	50	-
Rankin Inlet	703	668	21	-	-	12	2
Red Deer Industrial	1,774	306	729	218	475	42	4
Roberval	308	129	28	50	87	12	2
Rouyn-Noranda	706	457	118	20	77	32	2
Saint John	1,376	727	125	91	367	12	54
Sept-Îles	1,637	1,021	370	139	35	64	8
Sioux Lookout	2,357	1,477	825	7	4	44	-
Smithers	515	345	44	2	100	20	4
St Anthony	536	163	347	4	-	16	6
St Catharines	656	14	439	19	162	20	2
Sydney	433	336	56	2	17	14	8
Terrace	748	426	252	-	40	30	-
Thompson	1,776	1,515	147	8	24	82	-
Timmins	1,550	1,273	106	2	120	39	10
Val-D'or	784	545	98	3	104	30	4
Victoria Harbour	2,882	2,373	8	-	191	170	140
Wabush	583	297	222	24	24	14	2
Whitecourt	927	54	597	183	75	6	12
Williams Lake	811	394	164	28	199	26	-
Total (56)	61,183	33,638	12,288	4,527	7,731	1,935	1,064

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

February 2005 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	792	215	27.1	577	72.8	-
Campbell River	1,658	338	20.3	1,320	79.6	210
Castlegar	660	275	41.6	385	58.3	128
Charlottetown	826	579	70.0	247	29.9	-
Churchill	578	454	78.5	124	21.4	-
Cranbrook	817	571	69.8	246	30.1	103
Dawson Creek	631	211	33.4	420	66.5	-
Deer Lake	1,276	1,147	89.8	129	10.1	-
Fort McMurray	2,202	1,394	63.3	808	36.6	-
Fort Nelson	951	495	52.0	456	47.9	111
Fort St John	2,265	1,155	50.9	1,110	49.0	-
Fredericton	1,593	940	59.0	653	40.9	-
Grande Prairie	2,409	1,530	63.5	879	36.4	-
High Level	907	618	68.1	289	31.8	4
Îles-de-la-Madeleine	391	241	61.6	150	38.3	-
Inuvik/Mike Zubko	680	251	36.9	429	63.0	-
Iqaluit	871	657	75.4	214	24.5	-
Kamloops	1,545	983	63.6	562	36.3	125
Kenora	698	356	51.0	342	48.9	-
Kingston	1,302	469	36.0	833	63.9	-
Kuujuuaq	669	289	43.1	380	56.8	-
Kuujuarapik	370	254	68.6	116	31.3	-
La Grande Rivière	608	441	72.5	167	27.4	-
La Ronge	1,178	529	44.9	649	55.0	59
Lethbridge	1,613	610	37.8	1,003	62.1	-
Lloydminster	858	282	32.8	576	67.1	8
Medicine Hat	1,238	651	52.5	587	47.4	-
Mont-Joli	301	229	76.0	72	23.9	-
Nanaimo	2,254	482	21.3	1,772	78.6	1,166
Norman Wells	937	215	22.9	722	77.0	-
North Bay	1,458	680	46.6	778	53.3	-
Ottawa/Gatineau	1,094	222	20.2	872	79.7	-
Peace River	1,016	616	60.6	400	39.3	-
Penticton	1,410	343	24.3	1,067	75.6	-
Port Hardy	661	140	21.1	521	78.8	210
Prince Albert	987	723	73.2	264	26.7	123
Prince Rupert	417	295	70.7	122	29.2	8
Rankin Inlet	703	671	95.4	32	4.5	10
Red Deer Industrial	1,774	395	22.2	1,379	77.7	213
Roberval	308	129	41.8	179	58.1	-
Rouyn-Noranda	706	586	83.0	120	16.9	-
Saint John	1,376	987	71.7	389	28.2	-
Sept-Îles	1,637	1,137	69.4	500	30.5	-
Sioux Lookout	2,357	1,397	59.2	960	40.7	-
Smithers	515	319	61.9	196	38.0	138
St Anthony	536	298	55.5	238	44.4	-
St Catharines	656	71	10.8	585	89.1	-
Sydney	433	367	84.7	66	15.2	-
Terrace	748	454	60.6	294	39.3	-
Thompson	1,776	866	48.7	910	51.2	-
Timmins	1,550	1,200	77.4	350	22.5	-
Val-D'or	784	555	70.7	229	29.2	-
Victoria Harbour	2,882	33	1.1	2,849	98.8	347
Wabush	583	484	83.0	99	16.9	-
Whitecourt	927	89	9.6	838	90.3	-
Williams Lake	811	401	49.4	410	50.5	59
Total (56)	61,183	30,319	49.6	30,864	50.4	3,022

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

February 2005 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	792	18	225	469	80	-
Campbell River	1,658	15	597	645	399	2
Castlegar	660	12	240	325	83	-
Charlottetown	826	82	378	324	42	-
Churchill	578	6	553	8	11	-
Cranbrook	817	46	483	258	30	-
Dawson Creek	631	17	333	131	150	-
Deer Lake	1,276	67	1,089	106	14	-
Fort McMurray	2,202	519	978	497	208	-
Fort Nelson	951	11	505	196	238	1
Fort St John	2,265	58	1,196	481	530	-
Fredericton	1,593	290	613	540	150	-
Grande Prairie	2,409	128	1,403	595	283	-
High Level	907	20	640	122	125	-
Îles-de-la-Madeleine	391	12	178	195	6	-
Inuvik/Mike Zubko	680	120	449	27	84	-
Iqaluit	871	280	552	4	35	-
Kamloops	1,545	55	769	586	135	-
Kenora	698	2	404	162	130	-
Kingston	1,302	40	423	722	117	-
Kuujuuaq	669	120	517	28	4	-
Kuujuarapik	370	4	344	4	18	-
La Grande Rivière	608	18	539	31	20	-
La Ronge	1,178	-	727	403	48	-
Lethbridge	1,613	63	570	961	19	-
Lloydminster	858	4	267	571	16	-
Medicine Hat	1,238	18	633	576	11	-
Mont-Joli	301	14	229	42	16	-
Nanaimo	2,254	32	422	1,703	97	-
Norman Wells	937	141	433	233	130	-
North Bay	1,458	56	665	450	287	-
Ottawa/Gatineau	1,094	23	215	743	113	-
Peace River	1,016	13	647	267	89	-
Penticton	1,410	14	281	706	409	-
Port Hardy	661	2	347	189	123	-
Prince Albert	987	9	717	234	27	-
Prince Rupert	417	14	251	74	78	-
Rankin Inlet	703	122	560	-	21	-
Red Deer Industrial	1,774	30	412	1,244	88	-
Roberval	308	14	106	172	16	-
Rouyn-Noranda	706	66	551	75	14	-
Saint John	1,376	311	596	439	30	-
Sept-Îles	1,637	36	912	463	226	-
Sioux Lookout	2,357	-	2,076	249	32	-
Smithers	515	14	402	65	34	-
St Anthony	536	2	468	52	14	-
St Catharines	656	14	31	475	136	-
Sydney	433	18	304	75	36	-
Terrace	748	30	459	93	166	-
Thompson	1,776	20	1,376	301	79	-
Timmins	1,550	12	1,260	231	47	-
Val-D'or	784	90	502	133	59	-
Victoria Harbour	2,882	-	1,506	197	1,179	-
Wabush	583	10	434	47	92	-
Whitecourt	927	8	98	166	655	-
Williams Lake	811	18	396	318	79	-
Total (56)	61,183	3,158	32,261	18,403	7,358	3

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

February 2005 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	521	14	215	12	16	-	-	14	-	-
Campbell River	974	57	24	403	162	32	6	-	-	-
Castlegar	346	62	40	12	174	26	-	-	-	-
Charlottetown	206	204	27	69	154	140	20	6	-	-
Churchill	15	6	205	-	210	142	-	-	-	-
Cranbrook	230	54	59	353	118	1	2	-	-	-
Dawson Creek	142	33	262	136	58	-	-	-	-	-
Deer Lake	111	11	142	229	723	-	60	-	-	-
Fort McMurray	498	229	282	607	278	131	131	46	-	-
Fort Nelson	312	141	149	245	104	-	-	-	-	-
Fort St John	833	200	457	384	283	108	-	-	-	-
Fredericton	411	162	242	222	107	388	56	5	-	-
Grande Prairie	618	327	682	403	264	59	56	-	-	-
High Level	184	61	434	220	6	2	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	4	199	91	4	28	63	2	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	80	41	407	16	6	42	88	-	-	-
Iqaluit	11	4	314	26	33	226	87	113	57	-
Kamloops	486	205	112	244	78	418	2	-	-	-
Kenora	153	33	486	4	14	2	-	6	-	-
Kingston	738	39	158	136	201	18	4	8	-	-
Kuujuuaq	6	26	380	6	79	70	-	78	24	-
Kuujuarapik	22	-	108	-	163	77	-	-	-	-
La Grande Rivière	28	69	54	26	95	334	2	-	-	-
La Ronge	168	305	423	161	41	80	-	-	-	-
Lethbridge	803	177	215	339	77	2	-	-	-	-
Lloydminster	498	103	86	167	4	-	-	-	-	-
Medicine Hat	452	135	277	368	-	4	2	-	-	-
Mont-Joli	14	40	124	-	88	29	-	6	-	-
Nanaimo	1,373	435	70	44	80	252	-	-	-	-
Norman Wells	272	167	305	44	8	42	99	-	-	-
North Bay	685	186	215	158	127	55	10	14	-	8
Ottawa/Gatineau	777	80	178	24	21	2	-	12	-	-
Peace River	141	229	469	165	10	2	-	-	-	-
Penticton	1,025	97	40	143	103	2	-	-	-	-
Port Hardy	135	157	195	49	115	6	4	-	-	-
Prince Albert	194	69	306	180	45	193	-	-	-	-
Prince Rupert	17	159	44	15	87	95	-	-	-	-
Rankin Inlet	12	9	318	2	164	76	120	2	-	-
Red Deer Industrial	1,156	169	239	152	58	-	-	-	-	-
Roberval	139	47	16	78	18	10	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	71	18	231	6	195	155	30	-	-	-
Saint John	239	218	118	369	210	184	32	6	-	-
Sept-Îles	259	430	352	159	307	130	-	-	-	-
Sioux Lookout	129	187	1,757	283	1	-	-	-	-	-
Smithers	89	19	113	182	3	109	-	-	-	-
St Anthony	4	151	276	4	101	-	-	-	-	-
St Catharines	543	70	32	5	4	2	-	-	-	-
Sydney	15	70	53	110	163	4	18	-	-	-
Terrace	240	19	143	127	117	102	-	-	-	-
Thompson	131	410	853	13	242	127	-	-	-	-
Timmins	144	272	602	159	267	90	6	10	-	-
Val-D'or	149	8	189	25	314	49	-	-	50	-
Victoria Harbour	50	1,269	1,541	-	22	-	-	-	-	-
Wabush	72	65	89	56	243	58	-	-	-	-
Whitecourt	730	76	97	18	6	-	-	-	-	-
Williams Lake	328	74	99	302	5	3	-	-	-	-
Total (56)	17,983	8,097	15,395	7,664	6,600	4,142	837	326	131	8

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2005 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	782	100	290	16	169	20	187
Transborder - Transfrontaliers	10	2	1	1	5	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	792	102	291	17	174	20	188
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,634	548	483	98	467	14	24
Transborder - Transfrontaliers	24	-	1	-	23	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,658	548	484	98	490	14	24
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	645	250	153	179	45	2	16
Transborder - Transfrontaliers	15	-	-	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	660	250	153	179	60	2	16
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	825	529	166	8	60	42	20
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	826	529	166	8	61	42	20
Churchill							
Domestic - Intérieurs	577	548	7	3	9	7	3
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	578	548	7	4	9	7	3
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	793	511	125	22	113	8	14
Transborder - Transfrontaliers	24	-	-	-	24	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	817	511	125	22	137	8	14
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	630	324	178	39	79	10	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	631	324	178	39	80	10	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,268	566	635	18	4	43	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	8	8	-	-	-	-	-
Total	1,276	574	635	18	4	43	2
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	2,201	1,387	220	269	288	32	5
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,202	1,387	220	269	289	32	5
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	948	473	281	108	55	10	21
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	1	-	-	-	-
Total	951	474	282	108	56	10	21

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2005 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	2,265	1,203	597	244	172	31	18
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,265	1,203	597	244	172	31	18
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,466	683	243	111	137	122	170
Transborder - Transfrontaliers	127	110	5	-	10	1	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,593	793	248	111	147	123	171
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,407	1,503	427	70	352	44	11
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,409	1,503	427	70	354	44	11
High Level							
Domestic - Intérieurs	906	619	160	20	87	18	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	907	619	161	20	87	18	2
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	391	211	122	8	4	44	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	391	211	122	8	4	44	2
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	679	560	73	-	29	17	-
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	680	561	73	-	29	17	-
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	791	703	23	6	14	34	11
Transborder - Transfrontaliers	27	11	11	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	53	31	1	2	17	-	2
Total	871	745	35	8	36	34	13
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	1,468	849	165	109	307	20	18
Transborder - Transfrontaliers	77	57	-	-	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,545	906	165	109	327	20	18
Kenora							
Domestic - Intérieurs	692	424	155	32	28	18	35
Transborder - Transfrontaliers	6	2	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	698	426	155	32	32	18	35
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,285	314	307	368	187	45	64
Transborder - Transfrontaliers	17	7	2	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,302	321	309	368	195	45	64

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2005 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	665	611	28	2	6	18	-
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	-	2	-	-
Total	669	613	28	2	8	18	-
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	370	340	22	-	4	4	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	370	340	22	-	4	4	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	608	419	138	23	12	16	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	608	419	138	23	12	16	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,178	1,025	59	2	22	70	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,178	1,025	59	2	22	70	-
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,555	487	69	722	242	27	8
Transborder - Transfrontaliers	58	3	-	7	48	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,613	490	69	729	290	27	8
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	858	225	204	109	272	36	12
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	858	225	204	109	272	36	12
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,231	808	87	36	265	18	17
Transborder - Transfrontaliers	7	2	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,238	810	87	36	270	18	17
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	301	237	8	12	6	26	12
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	301	237	8	12	6	26	12
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	2,204	626	408	301	805	58	6
Transborder - Transfrontaliers	50	7	2	2	39	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,254	633	410	303	844	58	6
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	937	695	182	-	52	8	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	937	695	182	-	52	8	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2005 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
North Bay							
Domestic - Intérieurs	1,448	543	349	264	224	24	44
Transborder - Transfrontaliers	10	1	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,458	544	349	264	233	24	44
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,088	160	76	307	411	94	40
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,094	160	76	307	417	94	40
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,016	795	128	19	45	27	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,016	795	128	19	45	27	2
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,400	338	631	151	239	25	16
Transborder - Transfrontaliers	10	-	2	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,410	338	633	151	247	25	16
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	638	359	107	32	54	76	10
Transborder - Transfrontaliers	23	2	-	-	17	-	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	661	361	107	32	71	76	14
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	985	695	102	6	85	91	6
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	987	695	102	6	87	91	6
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	414	203	157	-	4	50	-
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	417	203	157	-	7	50	-
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	703	668	21	-	-	12	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	703	668	21	-	-	12	2
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,762	304	724	218	470	42	4
Transborder - Transfrontaliers	11	2	4	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	1,774	306	729	218	475	42	4
Roberval							
Domestic - Intérieurs	308	129	28	50	87	12	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	308	129	28	50	87	12	2

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2005 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	706	457	118	20	77	32	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	706	457	118	20	77	32	2
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,291	726	123	88	289	12	53
Transborder - Transfrontaliers	82	1	2	3	75	-	1
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	1,376	727	125	91	367	12	54
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	1,627	1,021	370	136	28	64	8
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	2	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	1	2	-	-
Total	1,637	1,021	370	139	35	64	8
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,355	1,477	823	7	4	44	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	2	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,357	1,477	825	7	4	44	-
Smithers							
Domestic - Intérieurs	514	345	44	2	99	20	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	515	345	44	2	100	20	4
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	536	163	347	4	-	16	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	536	163	347	4	-	16	6
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	622	11	432	18	140	20	1
Transborder - Transfrontaliers	34	3	7	1	22	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	656	14	439	19	162	20	2
Sydney							
Domestic - Intérieurs	427	334	54	2	15	14	8
Transborder - Transfrontaliers	4	-	2	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	433	336	56	2	17	14	8
Terrace							
Domestic - Intérieurs	747	426	252	-	39	30	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	748	426	252	-	40	30	-
Thompson							
Domestic - Intérieurs	1,776	1,515	147	8	24	82	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,776	1,515	147	8	24	82	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2005 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,546	1,273	106	2	116	39	10
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,550	1,273	106	2	120	39	10
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	784	545	98	3	104	30	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	784	545	98	3	104	30	4
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	2,695	2,372	8	-	11	164	140
Transborder - Transfrontaliers	187	1	-	-	180	6	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,882	2,373	8	-	191	170	140
Wabush							
Domestic - Intérieurs	582	297	222	24	23	14	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	583	297	222	24	24	14	2
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	927	54	597	183	75	6	12
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	927	54	597	183	75	6	12
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	805	394	164	28	193	26	-
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	811	394	164	28	199	26	-
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	60,262	33,382	12,243	4,507	7,148	1,928	1,054
Transborder - Transfrontaliers	846	213	42	17	559	7	8
Other Intl - Internat., Autres	75	43	3	3	24	-	2
Total	61,183	33,638	12,288	4,527	7,731	1,935	1,064

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 2005 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	23	1,552	13	16:00	36	2	136
Campbell River	8	2,944	9	13:00	49	15	246
Castlegar	25	1,336	10	11:00	78	4	120
Charlottetown	29	1,206	8	10:00	20	8	94
Churchill	47	618	22	12:00	21	22	57
Cranbrook	36	921	20	15:00	16	20	67
Dawson Creek	44	683	28	11:00	15	28	42
Deer Lake	20	1,676	1	15:00	35	1	201
Fort McMurray	11	2,424	15	15:00	38	15	142
Fort Nelson	32	1,075	21	11:00	26	8	85
Fort St John	2	3,513	25	9:00	64	24	305
Fredericton	17	1,927	4	17:00	35	4	166
Grande Prairie	6	3,307	28	11:00	50	23	196
High Level	24	1,519	3	16:00	60	2	134
Îles-de-la-Madeleine	53	403	19	18:00	12	1	22
Inuvik/Mike Zubko	42	712	15	13:00	12	15	60
Iqaluit	35	955	22	14:00	20	22	68
Kamloops	13	2,295	17	13:00	52	20	175
Kenora	39	858	25	13:00	28	25	80
Kingston	15	2,020	1	10:00	38	23	247
Kuujuuaq	45	677	1	11:00	9	24	46
Kuujuuarapik	54	370	11	14:00	5	7	22
La Grande Rivière	46	632	9	14:00	31	9	64
La Ronge	30	1,194	8	14:00	12	8	75
Lethbridge	10	2,703	5	11:00	41	7	206
Lloydminster	27	1,276	28	14:00	26	1	103
Medicine Hat	16	1,930	16	14:00	41	16	123
Mont-Joli	56	301	4	7:00	5	22	20
Nanaimo	7	3,290	19	10:00	43	20	228
Norman Wells	33	1,039	7	12:00	20	21	69
North Bay	3	3,406	28	14:00	71	28	319
Ottawa/Gatineau	14	2,226	24	10:00	42	20	155
Peace River	31	1,076	16	11:00	18	16	86
Penticton	1	3,619	24	15:00	73	24	273
Port Hardy	40	830	2	15:00	23	2	64
Prince Albert	28	1,269	13	11:00	28	11	98
Prince Rupert	52	451	7	17:00	18	16	35
Rankin Inlet	43	703	15	13:00	8	25	47
Red Deer Industrial	5	3,308	3	11:00	34	2	256
Roberval	55	322	10	11:00	12	10	50
Rouyn-Noranda	41	782	28	15:00	28	28	71
Saint John	22	1,554	1	15:00	21	1	116
Sept-Îles	19	1,761	8	10:00	34	28	107
Sioux Lookout	12	2,401	28	8:00	23	21	137
Smithers	49	555	24	17:00	14	27	40
St Anthony	50	536	19	15:00	8	19	33
St Catharines	26	1,312	12	12:00	47	5	174
Sydney	51	499	8	14:00	27	8	51
Terrace	38	864	7	15:00	15	20	57
Thompson	18	1,854	7	10:00	19	7	95
Timmins	21	1,610	16	10:00	20	8	91
Val-D'Or	34	1,000	25	9:00	23	25	69
Victoria Harbour	9	2,890	8	9:00	25	22	151
Wabush	48	583	27	12:00	9	3	33
Whitecourt	4	3,361	25	9:00	63	24	458
Williams Lake	37	867	2	17:00	14	2	49

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 2005 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	34	792	13	17:00	20	1	48
Campbell River	9	1,658	17	15:00	15	15	94
Castlegar	43	660	23	12:00	10	23	47
Charlottetown	31	826	13	11:00	10	1	50
Churchill	48	578	23	10:00	8	23	36
Cranbrook	32	817	20	15:00	8	20	45
Dawson Creek	45	631	20	15:00	12	16	37
Deer Lake	19	1,276	8	9:00	10	8	71
Fort McMurray	6	2,202	16	9:00	17	16	126
Fort Nelson	25	951	17	10:00	13	17	53
Fort St John	4	2,265	10	11:00	22	23	119
Fredericton	12	1,593	23	15:00	19	2	89
Grande Prairie	2	2,409	23	9:00	23	23	130
High Level	28	907	2	12:00	14	2	66
Îles-de-la-Madeleine	53	391	21	15:00	7	1	22
Inuvik/Mike Zubko	40	680	15	13:00	8	15	48
Iqaluit	29	871	21	14:00	9	21	59
Kamloops	14	1,545	17	15:00	11	17	86
Kenora	39	698	25	12:00	8	25	42
Kingston	18	1,302	1	12:00	16	13	99
Kuujuuaq	41	669	24	17:00	9	24	46
Kuujuuarapik	54	370	11	14:00	5	7	22
La Grande Rivière	46	608	9	12:00	7	9	40
La Ronge	21	1,178	8	14:00	12	8	71
Lethbridge	11	1,613	16	15:00	17	7	92
Lloydminster	30	858	16	15:00	11	9	66
Medicine Hat	20	1,238	23	13:00	11	9	78
Mont-Joli	56	301	4	7:00	5	22	20
Nanaimo	5	2,254	19	12:00	21	19	118
Norman Wells	26	937	21	11:00	15	21	65
North Bay	15	1,458	22	14:00	15	10	91
Ottawa/Gatineau	22	1,094	20	14:00	17	17	69
Peace River	23	1,016	16	11:00	18	16	80
Penticton	16	1,410	24	16:00	15	24	81
Port Hardy	42	661	20	11:00	10	16	40
Prince Albert	24	987	11	10:00	12	11	70
Prince Rupert	52	417	16	14:00	8	16	35
Rankin Inlet	38	703	15	13:00	8	25	47
Red Deer Industrial	8	1,774	26	16:00	16	24	110
Roberval	55	308	10	14:00	11	10	44
Rouyn-Noranda	37	706	10	14:00	8	1	39
Saint John	17	1,376	6	12:00	11	1	70
Sept-Îles	10	1,637	28	10:00	16	23	96
Sioux Lookout	3	2,357	21	8:00	18	21	137
Smithers	50	515	3	11:00	8	27	34
St Anthony	49	536	19	15:00	8	19	33
St Catharines	44	656	5	14:00	22	5	82
Sydney	51	433	19	14:00	7	21	32
Terrace	36	748	7	15:00	7	22	38
Thompson	7	1,776	4	11:00	12	8	88
Timmins	13	1,550	16	10:00	16	8	89
Val-D'Or	35	784	24	14:00	9	24	48
Victoria Harbour	1	2,882	3	9:00	20	22	151
Wabush	47	583	27	12:00	9	3	33
Whitecourt	27	927	9	10:00	12	24	78
Williams Lake	33	811	26	12:00	9	26	44

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 2005 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	11	760	13	16:00	30	2	88
Campbell River	5	1,286	9	13:00	40	15	152
Castlegar	15	676	10	11:00	74	4	88
Charlottetown	20	380	7	12:00	16	8	58
Churchill	43	40	22	12:00	20	22	26
Cranbrook	31	104	6	14:00	10	20	22
Dawson Creek	40	52	28	11:00	12	28	22
Deer Lake	19	400	1	15:00	28	1	138
Fort McMurray	23	222	15	15:00	28	27	50
Fort Nelson	28	124	21	11:00	22	8	38
Fort St John	6	1,248	25	9:00	54	25	196
Fredericton	21	334	4	16:00	32	4	88
Grande Prairie	10	898	28	11:00	42	12	132
High Level	17	612	3	16:00	52	27	80
Îles-de-la-Madeleine	49	12	19	18:00	10	19	10
Inuvik/Mike Zubko	45	32	16	11:00	8	16	14
Iqaluit	33	84	22	14:00	16	22	32
Kamloops	12	750	17	13:00	44	20	124
Kenora	27	160	25	13:00	26	25	38
Kingston	13	718	23	17:00	26	23	148
Kuujuuaq	50	8	1	11:00	6	1	6
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	46	24	9	14:00	24	9	24
La Ronge	47	16	27	17:00	4	8	4
Lethbridge	8	1,090	5	11:00	34	7	114
Lloydminster	18	418	28	14:00	20	1	52
Medicine Hat	14	692	16	14:00	32	16	60
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	9	1,036	19	10:00	30	20	114
Norman Wells	32	102	13	11:00	16	7	16
North Bay	3	1,948	28	14:00	64	28	248
Ottawa/Gatineau	7	1,132	23	11:00	30	20	94
Peace River	38	60	12	20:00	16	12	20
Penticton	2	2,209	24	15:00	66	24	192
Port Hardy	26	169	2	15:00	20	19	44
Prince Albert	22	282	13	11:00	26	3	44
Prince Rupert	44	34	7	17:00	14	7	14
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	4	1,534	1	12:00	28	2	162
Roberval	48	14	10	11:00	6	10	6
Rouyn-Noranda	35	76	28	15:00	24	28	40
Saint John	25	178	1	15:00	16	1	46
Sept-Îles	29	124	8	10:00	28	8	28
Sioux Lookout	41	44	28	8:00	10	12	16
Smithers	42	40	16	15:00	8	16	8
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	16	656	12	12:00	40	12	102
Sydney	36	66	8	14:00	24	8	32
Terrace	30	116	25	14:00	14	20	24
Thompson	34	78	7	10:00	14	12	18
Timmins	37	60	13	21:00	14	13	22
Val-D'Or	24	216	25	9:00	20	27	32
Victoria Harbour	51	8	8	9:00	6	8	8
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	1	2,434	25	9:00	58	24	380
Williams Lake	39	56	2	17:00	10	2	14

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 2005 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	15	670	13	16:00	30	21	82
Campbell River	5	1,286	9	13:00	40	15	152
Castlegar	14	676	10	11:00	74	4	88
Charlottetown	20	378	7	12:00	16	8	58
Churchill	43	40	22	12:00	20	22	26
Cranbrook	31	104	6	14:00	10	20	22
Dawson Creek	39	52	28	11:00	12	28	22
Deer Lake	19	400	1	15:00	28	1	138
Fort McMurray	22	222	15	15:00	28	27	50
Fort Nelson	28	124	21	11:00	22	8	38
Fort St John	6	1,248	25	9:00	54	25	196
Fredericton	24	176	7	12:00	28	7	52
Grande Prairie	10	898	28	11:00	42	12	132
High Level	17	612	3	16:00	52	27	80
Îles-de-la-Madeleine	49	12	19	18:00	10	19	10
Inuvik/Mike Zubko	45	32	16	11:00	8	16	14
Iqaluit	33	84	22	14:00	16	22	32
Kamloops	11	722	17	13:00	44	20	96
Kenora	26	150	25	13:00	26	25	28
Kingston	12	718	23	17:00	26	23	148
Kuujuuaq	50	8	1	11:00	6	1	6
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	46	24	9	14:00	24	9	24
La Ronge	47	16	27	17:00	4	8	4
Lethbridge	8	1,090	5	11:00	34	7	114
Lloydminster	18	418	28	14:00	20	1	52
Medicine Hat	13	692	16	14:00	32	16	60
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	9	1,036	19	10:00	30	20	114
Norman Wells	32	102	13	11:00	16	7	16
North Bay	3	1,920	28	14:00	64	28	236
Ottawa/Gatineau	7	1,132	23	11:00	30	20	94
Peace River	37	60	12	20:00	16	12	20
Penticton	2	2,209	24	15:00	66	24	192
Port Hardy	25	169	2	15:00	20	19	44
Prince Albert	21	282	13	11:00	26	3	44
Prince Rupert	44	34	7	17:00	14	7	14
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	4	1,534	1	12:00	28	2	162
Roberval	48	14	10	11:00	6	10	6
Rouyn-Noranda	35	76	28	15:00	24	28	40
Saint John	27	126	28	18:00	14	28	38
Sept-Îles	29	124	8	10:00	28	8	28
Sioux Lookout	41	44	28	8:00	10	12	16
Smithers	42	40	16	15:00	8	16	8
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	16	656	12	12:00	40	12	102
Sydney	40	48	8	14:00	24	8	32
Terrace	30	116	25	14:00	14	20	24
Thompson	34	78	7	10:00	14	12	18
Timmins	36	60	13	21:00	14	13	22
Val-D'Or	23	216	25	9:00	20	27	32
Victoria Harbour	51	8	8	9:00	6	8	8
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	1	2,434	25	9:00	58	24	380
Williams Lake	38	56	2	17:00	10	2	14

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 2005 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	2	90	22	21:00	14	22	26
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	8	2	1	9:00	2	1	2
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	1	158	4	16:00	32	4	88
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	4	28	20	8:00	28	20	28
Kenora	7	10	25	10:00	8	25	10
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	5	28	28	13:00	12	28	12
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	3	52	1	15:00	16	1	34
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	6	18	13	17:00	10	13	10
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers (Defn 2000) – This includes every Canadian air carrier that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$1,000,000 or more for the air services for which the air carrier held a licence. Also includes foreign air carriers.

Level IV-VI air carriers (Defn 2000) – Canadian air carriers not classified in report Level I-III that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$1,000,000 for the air services for which the air carrier held a licence. Since 2000, levels IV and VI are no longer applicable.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Des transporteurs aériens des niveaux IV-VI (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.