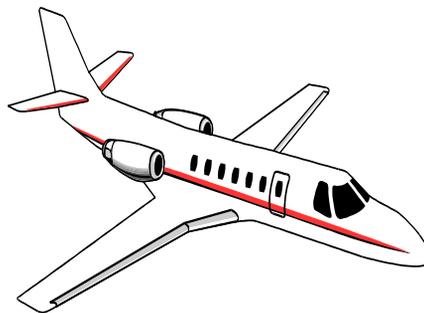




**Monthly Report
February 2004**

**Rapport mensuel
février 2004**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Volume 2
NAV CANADA Towers and
Flight Service Stations**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Statistiques relatives aux
mouvements d'aéronefs**

**Volume 2
Tours de NAV CANADA et
Stations d'information de vol**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

February 2004 Février
Volume II

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
Days Reported.....	1	Jours rapportés	1
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	2	25. Mouvements d'appareils par classe de vol et Type d'exploitation	2
25A. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation (Manitoba Report)	4	25A. Mouvements d'appareils par classe de vol et Type d'exploitation (rapport du Manitoba)	4
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plan	5	26. Mouvements itinérants par groupe de poids et Groupe motopropulseur	5
<u>Glossary of Terms</u>	7	<u>Lexique</u>	8

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen De Souza, Norman Guindon, John Scollie, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada at:
http://www.tc.gc.ca/pol/en/Policy_Air_Menu_Page.htm

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports with Air Traffic Control Towers or Flight Service Stations are released in TP 141 - Volume 1.

June 2004

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen De Souza, Norman Guindon, John Scollie, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données au:
http://www.tc.gc.ca/pol/fr/menu_transport_aerien_en_politiques.htm

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports avec tour de contrôle ou stations de services de vols seront présentées dans le TP 141 - Volume 1.

Juin 2004

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS

February 2004

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

- In February 2004 the number of landings and take-offs at the Canadian airports without control towers totalled 32,114. The itinerant category represented 76.9% of the total movements and the local category represented 23.1%.
- Guelph was the most active station in both the overall and local classes of operation with 2,638 movements. The itinerant category was led by Prince Rupert/Seal Cove with 1,299 movements.

FAITS SAILLANTS

Février 2004

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux aéroports canadiens sans tour de contrôle s'est chiffré à 32 114 en février 2004. La classe itinérante représente 76,9 % du trafic global tandis que la classe locale en représente les 23,1 %.
- La station de Guelph a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 2 638 mouvements. Prince Rupert/Seal Cove a dominé la classe itinérante avec 1 299 mouvements.

**Comparison of Aircraft Movements at Airports Without Control Towers
with the Same Period a Year Ago****Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports sans tour de contrôle
avec ceux de la même période l'année précédente**

	February 2004 Février	February 2003 Février	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2004	2003		
Number of Airports in Survey	104	110		104	110		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	32,114	37,265	-13.8	57,676	70,922	-18.7	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	18,636	20,659	-9.8	36,527	40,556	-9.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	2,093	1,251	67.3	3,451	2,233	54.5	Autres vols commerciaux
Private	2,763	2,184	26.5	3,959	4,427	-10.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	898	967	-7.1	1,798	1,776	1.2	- civils
- Military	307	272	12.9	504	466	8.2	- militaires
Total	24,697	25,333	-2.5	46,239	49,458	-6.5	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	7,361	11,843	-37.8	11,369	21,319	-46.7	Civils
Military	56	89	-37.1	68	145	-53.1	Militaires
Total	7,417	11,932	-37.8	11,437	21,464	-46.7	Total

INTRODUCTION

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in the section are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in TP 141 - Volume 1 and most of those listed in this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in the section were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 19 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022).

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25A under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTION

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques à la section s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans le TP 141 - Volume 1 et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans la section ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 19 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022).

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25A sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Canada supplément de vol" qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The "Days Reported" table indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 are as follows:

Airport

Cambridge Bay, NU
Chibougamau – Chapais, QC
Muskoka, ON

For guidelines regarding assignment of operation code for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology). Note that these data are not included in the total of Table 25. (See Table 25A.)

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrow	Shamattawa
God's River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grands Rapids	York Landing
Oxford House	

3. When comparing monthly data for current year versus previous year, please note that data for the following airports were included in the report for February 2003 but were not included in February 2004:

Baker Lake	Sachs Harbour
Bonaventure	Trois-Rivières
Kugluktuk	Waskaganish

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau "Jours rapportés" indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 sont comme suit:

Aéroport

Cambridge Bay, NU
Chibougamau – Chapais, QC
Muskoka, ON

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie). Veuillez prendre note que ces données ne sont plus incluses dans le total du tableau 25. (Voir tableau 25A.)

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrow	Shamattawa
God's River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grands Rapids	York Landing
Oxford House	

3. Quand nous comparons les données mensuelles pour l'année actuelle avec l'année précédente, veuillez noter que les aéroports suivants étaient inclus dans la publication de février 2003 mais exclus en février 2004 :

Baker Lake	Sachs Harbour
Bonaventure	Trois-Rivières
Kugluktuk	Waskaganish

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in February	Airport	Reported days in February
Aéroport	Jours rapportés en février	Aéroport	Jours rapportés en février
Aklavik, NT	28	Island Lake, MB	29
Amos Municipal, QC	29	Kapusking, ON	29
Arviat, NU	26	Kimmirut, NU	20
Atikokan Municipal, ON	29	Kugaaruk, NU	24
Baie-Comeau, QC	29	Lake Simcoe Regional, ON	29
Bathurst, NB	29	Liverpool, NS	3
Beaver Creek, YT	29	Lutselk'e, NT	29
Blanc Sablon, QC	29	Lynn Lake, MB	29
Brockville, ON	2	Mayo, YT	29
Bromont, QC	29	Miramichi, NB	29
Buffalo Narrows, SK	29	Moosonee, ON	29
Burwash, YT	29	Muskoka, ON	29
Cape Dorset, NU	21	Nakina, ON	29
Chesterfield Inlet, NU	27	Nanisivik, NU	24
Chevery, QC	29	Natashquan, QC	29
Chibougamau/Chapais, QC	29	North Battleford, SK	29
Clyde River, NU	29	Norway House, MB	29
Collingwood, ON	29	Old Crow, YT	29
Coral Harbour, NU	22	Pangnirtung, NU	29
Dauphin, MB	29	Paulatuk, NT	29
Dawson, YT	29	Peterborough, ON	29
Deliné, NT	29	Pickle Lake, ON	29
Digby Island, BC	29	Pond Inlet, NU	24
Digby, NS	29	Port-Menier, QC	17
Drummondville, QC	29	Prince Rupert/Seal Cove, BC	29
Dryden Regional, ON	29	Qikiqtarjuaq, NU	29
Earlton/Timiskaming Regional, ON	11	Quesnel, BC	29
Eastmain River, QC	20	Rae Lakes, NT	29
Elliot Lake Municipal, ON	29	Red Lake, ON	29
Eureka, NU	29	Repulse Bay, NU	24
Faro, YT	29	Resolute Bay, NU	29
Flin Flon, MB	29	Rimouski, QC	29
Fort Frances Municipal, ON	29	Sandspit, BC	29
Fort Good Hope, NT	24	Sanikiluaq, NU	24
Fort Hope, ON	20	Sherbrooke, QC	29
Fort Liard, NT	19	St. Léonard, QC	29
Fort McPherson, NT	29	St. Theresa Point, MB	29
Fort Resolution, NT	20	St. Thomas, ON	2
Fort Simpson, NT	29	Stephenville, NL	29
Fort Smith, NT	29	Stony Rapids, SK	29
Geraldton, ON	29	Swift Current, SK	29
Gillam, MB	29	Taloyoak, NU	29
Gjoa Haven, NU	28	Teslin, YT	29
Grise Fiord, NU	18	The Pas, MB	29
Guelph, ON	29	Tuktoyaktuk, NT	29
Hall Beach, NU	29	Tulita, NT	17
Havre St-Pierre, QC	29	Watson Lake, YT	29
Hay River, NT	29	Welland, ON	29
Hearst/René Fontaine Municipal, ON	23	Wemindji, QC	25
Holman Island, NU	29	Whale Cove, NU	24
Igloolik, NU	21	Wrigley, NT	19
Iroquois Falls, ON	29	Yorkton, SK	29

Table 25
Tableau 25

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

February 2004 Février

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés					
Aklavik	50	44	38	-	-	-	-	-	6	-	6	-	6
Amos Municipal	257	102	32	3	61	-	-	-	6	-	155	-	155
Arviat	196	196	194	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atikokan Municipal	62	60	50	10	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Baie-Comeau	731	721	551	93	31	-	-	-	46	-	10	-	10
Bathurst	331	307	213	60	26	-	-	-	8	-	24	-	24
Beaver Creek	6	6	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Blanc Sablon	504	504	493	2	4	-	-	-	5	-	-	-	-
Brockville	90	90	22	9	57	-	-	-	2	-	-	-	-
Bromont	377	377	63	85	190	4	-	14	2	19	-	-	-
Buffalo Narrows	352	342	315	-	-	-	-	-	23	4	10	-	10
Burwash	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cape Dorset	98	98	78	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-
Chesterfield Inlet	90	90	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chevery	280	280	218	58	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	461	461	369	56	20	-	-	-	16	-	-	-	-
Clyde River	62	62	60	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Collingwood	335	321	110	26	183	-	-	-	2	-	14	-	14
Coral Harbour	112	112	110	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Dauphin	372	322	137	133	21	-	-	1	14	16	50	-	50
Dawson	229	219	134	2	34	16	-	29	4	-	10	-	10
Deline	174	174	166	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-
Digby	112	112	2	28	82	-	-	-	-	-	-	-	-
Digby Island	22	22	10	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drummondville	387	173	33	22	113	-	-	3	-	2	214	-	214
Dryden/Regional	786	720	654	16	21	-	-	-	23	6	66	-	66
Earlton/Timiskaming Regional	62	62	55	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Eastmain River	92	92	90	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	262	234	171	44	15	-	-	-	4	-	28	-	28
Eureka	8	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Faro	11	11	6	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-
Flin Flon	372	372	295	8	17	-	-	-	52	-	-	-	-
Fort Frances Mun	344	344	308	-	32	-	-	-	4	-	-	-	-
Fort Good Hope	207	207	161	33	1	-	-	-	12	-	-	-	-
Fort Hope	463	463	413	46	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Fort Liard	107	107	95	-	10	-	-	-	2	-	-	-	-
Fort Mcpherson	63	63	51	1	-	-	-	-	11	-	-	-	-
Fort Resolution	32	32	28	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Fort Simpson	206	206	186	-	3	-	-	-	10	7	-	-	-
Fort Smith	537	537	505	-	22	-	-	-	10	-	-	-	-
Geraldton	111	111	69	4	6	-	-	-	32	-	-	-	-
Gillam	166	166	149	1	-	-	-	-	16	-	-	-	-
Gjoa Haven	130	126	125	1	-	-	-	-	-	-	4	-	4
Grise Fiord	9	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guelph	2,638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,638	-	2,638
Hall Beach	89	81	78	-	-	-	-	-	-	3	8	-	8
Havre St Pierre	289	289	259	13	1	-	-	-	16	-	-	-	-
Hay River	395	393	345	2	16	-	-	-	26	4	2	-	2
Hearst/René Fontaine Mun	94	94	79	-	13	-	-	-	2	-	-	-	-
Holman	66	66	64	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Igloolik	52	52	46	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Iroquois Falls	292	231	127	-	104	-	-	-	-	-	61	-	61
Island Lake	829	829	806	-	5	-	-	-	18	-	-	-	-
Kapusking	389	323	178	115	28	-	-	-	2	-	66	-	66
Kimmirut	59	59	37	16	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Kugaaruk	303	303	223	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lake Simcoe Regional	1,586	461	115	92	216	-	-	3	31	4	1,120	5	1,125
Liverpool	6	6	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Lutsel'k'e	219	219	215	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Lynn Lake	120	120	106	-	2	-	-	-	12	-	-	-	-
Mayo	39	37	35	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2
Miramichi	300	215	165	23	15	-	-	1	5	6	85	-	85
Moosonee	865	859	816	9	28	-	-	-	6	-	6	-	6
Muskoka	611	529	115	91	245	3	3	16	45	11	73	9	82

Table 25
Tableau 25

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

February 2004 Février

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés					
Nakina	578	578	551	3	22	-	-	-	2	-	-	-	-
Nanisivik	14	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Natashquan	296	296	285	5	2	-	-	-	2	2	-	-	-
North Battleford	276	158	57	-	81	-	-	-	20	-	118	-	118
Norway House	396	394	388	-	-	-	-	-	6	-	2	-	2
Old Crow	129	129	111	-	-	13	-	-	4	1	-	-	-
Pangnirtung	186	186	182	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Paulatuk	54	54	50	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peterborough	994	239	56	69	102	-	-	-	12	-	725	30	755
Pickle Lake	987	971	955	-	10	-	-	-	6	-	16	-	16
Pond Inlet	67	67	59	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-
Port-Menier	123	123	109	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert/Seal Cove	1,299	1,299	528	593	54	3	4	4	107	6	-	-	-
Qikiqtarjuaq	79	79	75	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Quesnel	644	360	269	2	85	-	-	-	4	-	284	-	284
Rae Lakes	98	98	96	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Red Lake	988	968	906	18	22	1	-	4	4	13	14	6	20
Repulse Bay	185	140	123	15	-	-	-	-	2	-	45	-	45
Resolute Bay	136	136	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rimouski	412	342	174	19	143	-	-	-	4	2	70	-	70
Sandspit	303	303	257	6	10	-	-	2	20	8	-	-	-
Sanikiluaq	64	64	62	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Sherbrooke	624	364	67	24	236	-	-	5	4	28	260	-	260
St Leonard	88	88	65	2	12	-	-	1	8	-	-	-	-
St Theresa Point	357	357	348	-	7	-	-	-	2	-	-	-	-
St Thomas	86	16	-	1	15	-	-	-	-	-	70	-	70
Stephenville	249	249	182	1	1	17	2	21	18	7	-	-	-
Stony Rapids	664	658	577	46	6	-	-	-	29	-	6	-	6
Swift Current	354	344	98	25	79	-	-	-	14	128	4	6	10
Taloyoak	100	100	98	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Teslin	18	18	4	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	351	339	285	8	5	-	-	-	33	8	12	-	12
Tuktoyaktuk	102	102	100	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Tulita	144	144	142	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Watson Lake	191	191	102	8	53	2	-	-	18	8	-	-	-
Welland	887	37	18	2	17	-	-	-	-	-	850	-	850
Wemindji	114	114	110	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Whale Cove	123	123	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrigley	19	19	16	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Yorkton	432	201	118	13	28	-	-	-	30	12	231	-	231
Total (104)	32,114	24,697	18,577	2,084	2,657	59	9	106	898	307	7,361	56	7,417

Table 25A
Tableau 25A

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

February 2004 Février

Airports Aéroports	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
	Total Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels	Civils	Mil.	Total
		Car- rier	Other Comm.	Private	Car- rier	Other Comm.	Private	Civ./ Mil.			
		Trans- porteur	Autres comm.	Privés	Trans- porteur	Autres comm.	Privés				
*Berens River	106	66	36	-	-	-	-	4	-	-	-
Bloodvein River	98	80	8	-	-	-	-	10	-	-	-
Brochet	96	54	38	-	-	-	-	4	-	-	-
Cross Lake	142	48	92	-	-	-	-	2	-	-	-
God's Lake Narrow	172	122	42	-	-	-	-	8	-	-	-
God's River	150	122	26	-	-	-	-	2	-	-	-
Ilford	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Lac Brochet	162	106	50	-	-	-	-	6	-	-	-
Little Grands Rapids	208	140	28	36	-	-	-	4	-	-	-
Oxford House	172	140	30	-	-	-	-	2	-	-	-
Pikwitonei	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Poplar River	94	76	8	-	-	-	-	10	-	-	-
Pukatawagan	85	34	49	-	-	-	-	2	-	-	-
Red Sucker Lake	270	80	188	2	-	-	-	-	-	-	-
Shamattawa	166	108	58	-	-	-	-	-	-	-	-
South Indian Lake	100	80	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Tadoule Lake	100	80	14	2	-	-	-	4	-	-	-
Thicket Portage	6	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-
York Landing	22	14	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Total (19)	2,186	1,350	735	40	-	-	-	61	-	-	-

- *1. The statistics shown for this and the following 18 stations were provided by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.
2. Aircraft weight is expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight groupings shown in Table 26.
- *1. Les données de cet aéroport et des 18 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.
2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

February 2004 Février

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Glid- ers
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs				
									Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston		
Aklavik	44	2	-	42	-	-	-	-	-	42	2	-	-
Amos Municipal	102	66	4	26	-	4	2	-	2	30	70	-	-
Arviat	196	2	2	72	-	92	28	-	-	194	-	2	-
Atikokan Municipal	60	20	4	36	-	-	-	-	-	34	18	8	-
Baie-Comeau	721	76	346	65	2	118	114	-	28	272	393	28	-
Bathurst	307	58	106	26	-	86	31	-	-	191	112	4	-
Beaver Creek	6	4	-	2	-	-	-	-	-	2	4	-	-
Blanc Sablon	504	5	115	234	112	38	-	-	1	449	49	4	1
Brockville	90	86	2	-	-	-	2	-	2	-	88	-	-
Bromont	377	322	19	16	8	4	8	-	10	10	315	42	-
Buffalo Narrows	342	6	263	55	14	-	-	4	-	73	263	6	-
Burwash	4	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-
Cape Dorset	98	-	-	61	-	-	37	-	-	98	-	-	-
Chesterfield Inlet	90	-	-	64	-	-	26	-	-	90	-	-	-
Chevery	280	4	32	68	116	60	-	-	-	244	36	-	-
Chibougamau/Chapais	461	24	76	74	121	46	120	-	13	217	213	18	-
Clyde River	62	-	-	12	-	-	50	-	-	62	-	-	-
Collingwood	321	300	10	2	-	9	-	-	5	7	283	18	8
Coral Harbour	112	-	2	64	-	36	10	-	-	112	-	-	-
Dauphin	322	177	23	97	17	8	-	-	12	111	199	-	-
Dawson	219	104	5	32	-	-	78	-	-	112	73	34	-
Deline	174	16	117	33	-	-	8	-	-	133	41	-	-
Digby	112	108	4	-	-	-	-	-	-	-	103	9	-
Digby Island	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
Drummondville	173	165	6	-	-	2	-	-	-	-	153	20	-
Dryden/Regional	720	107	70	531	8	-	4	-	8	546	140	26	-
Earlton/Timiskaming Regional	62	13	35	11	-	3	-	-	3	37	16	6	-
Eastmain River	92	4	2	4	72	10	-	-	-	86	4	2	-
Elliot Lake Mun	234	94	106	26	-	-	8	-	-	100	92	42	-
Eureka	8	-	-	8	-	-	-	-	-	8	-	-	-
Faro	11	3	4	4	-	-	-	-	-	4	7	-	-
Flin Flon	372	30	30	208	6	97	1	-	4	308	60	-	-
Fort Frances Mun	344	38	93	205	4	4	-	-	6	221	111	6	-
Fort Good Hope	207	93	40	68	-	-	6	-	-	84	89	34	-
Fort Hope	463	6	130	297	-	-	30	-	-	453	8	2	-
Fort Liard	107	65	13	11	18	-	-	-	-	29	45	33	-
Fort Mcpherson	63	5	-	20	-	-	38	-	-	58	5	-	-
Fort Resolution	32	7	7	18	-	-	-	-	-	18	11	3	-
Fort Simpson	206	27	49	55	-	-	75	-	-	177	29	-	-
Fort Smith	537	224	57	78	163	15	-	-	2	266	261	8	-
Geraldton	111	19	48	40	2	2	-	-	2	80	15	14	-
Gillam	166	7	67	27	-	30	35	-	-	94	71	1	-
Gjoa Haven	126	4	-	28	16	-	78	-	2	113	-	11	-
Grise Fiord	9	-	-	9	-	-	-	-	-	9	-	-	-
Hall Beach	81	-	-	29	2	-	43	7	5	64	-	12	-
Havre St Pierre	289	129	101	11	16	28	4	-	5	54	102	128	-
Hay River	393	16	38	88	8	87	154	2	62	216	113	2	-
Hearst/René Fontaine Mun	94	26	28	40	-	-	-	-	-	40	41	13	-
Holman	66	-	-	38	-	-	28	-	-	66	-	-	-
Igloolik	52	-	-	30	-	-	22	-	-	52	-	-	-
Iroquois Falls	231	229	-	2	-	-	-	-	-	2	95	134	-
Island Lake	829	212	45	456	111	-	5	-	8	576	67	178	-
Kapuskasing	323	48	73	178	24	-	-	-	2	239	62	20	-
Kimmirut	59	-	-	59	-	-	-	-	-	59	-	-	-
Kugaaruk	303	173	-	16	24	-	44	46	-	128	2	173	-
Lake Simcoe Regional	461	332	72	33	14	6	4	-	14	65	333	49	-
Liverpool	6	4	-	-	-	2	-	-	-	-	4	2	-
Lutselk'e	219	6	100	112	1	-	-	-	-	191	28	-	-
Lynn Lake	120	4	97	17	-	2	-	-	-	42	76	2	-
Mayo	37	27	-	8	-	-	2	-	-	10	9	18	-
Miramichi	215	90	85	38	2	-	-	-	4	32	168	11	-
Moosonee	859	42	163	264	342	-	48	-	-	541	185	133	-
Muskoka	529	419	44	51	6	4	4	1	12	49	400	68	-
Nakina	578	38	383	157	-	-	-	-	-	447	115	16	-
Nanisivik	14	-	-	2	-	-	2	10	10	4	-	-	-
Natashquan	296	13	104	56	53	70	-	-	2	185	104	5	-
North Battleford	158	94	40	18	6	-	-	-	-	24	132	2	-
Norway House	394	8	28	287	71	-	-	-	4	358	30	2	-

Table 26
Tableau 26

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

February 2004 Février

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs				
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères	
Old Crow	129	6	-	18	-	-	105	-	1	122	-	6	-
Pangnirtung	186	2	-	88	-	-	96	-	-	184	2	-	-
Paulatuk	54	4	-	50	-	-	-	-	-	50	-	4	-
Peterborough	239	187	20	14	13	5	-	-	12	22	186	19	-
Pickle Lake	971	80	481	196	2	-	212	-	2	863	27	79	-
Pond Inlet	67	-	-	29	-	-	38	-	-	67	-	-	-
Port-Menier	123	-	123	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-
Prince Rupert/Seal Cove	1,299	218	1,037	-	-	44	-	-	-	113	859	327	-
Qikiqtarjuaq	79	-	-	47	-	2	30	-	-	77	-	2	-
Quesnel	360	130	4	29	54	141	2	-	54	174	122	10	-
Rae Lakes	98	-	46	44	8	-	-	-	-	94	4	-	-
Red Lake	968	106	275	448	53	6	77	3	4	824	116	24	-
Repulse Bay	140	41	-	62	-	30	7	-	-	99	-	41	-
Resolute Bay	136	-	-	102	4	-	2	28	24	112	-	-	-
Rimouski	342	162	138	38	4	-	-	-	8	32	278	24	-
Sandspit	303	184	28	20	6	-	61	4	4	93	10	196	-
Sanikiluaq	64	-	-	38	-	-	26	-	-	64	-	-	-
Sherbrooke	364	297	21	30	10	6	-	-	14	9	299	42	-
St Leonard	88	12	58	14	4	-	-	-	4	14	70	-	-
St Theresa Point	357	22	18	248	69	-	-	-	2	324	31	-	-
St Thomas	16	14	-	-	2	-	-	-	2	-	14	-	-
Stephenville	249	4	37	48	89	37	24	10	30	175	34	10	-
Stony Rapids	658	33	349	188	81	7	-	-	-	282	374	2	-
Swift Current	344	95	209	30	10	-	-	-	6	36	296	6	-
Taloyoak	100	-	-	12	44	-	44	-	-	100	-	-	-
Teslin	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-
The Pas	339	15	29	153	31	103	2	6	31	264	42	2	-
Tuktoyaktuk	102	3	2	97	-	-	-	-	-	97	2	3	-
Tulita	144	35	63	38	-	-	8	-	-	92	45	7	-
Watson Lake	191	128	23	38	-	2	-	-	4	36	109	42	-
Welland	37	34	1	2	-	-	-	-	-	2	35	-	-
Wemindji	114	4	2	-	86	22	-	-	-	108	6	-	-
Whale Cove	123	-	-	76	2	-	45	-	2	121	-	-	-
Wrigley	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	16	3	-
Yorkton	201	112	52	33	2	-	2	-	2	32	158	9	-
Total (103)	24,697	6,168	6,326	6,951	1,933	1,268	1,930	121	434	13,302	8,743	2,209	9

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both. Also include foreign air carriers.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GRUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GRUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.