

ANNEXES

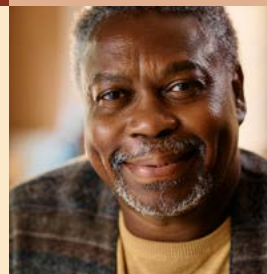
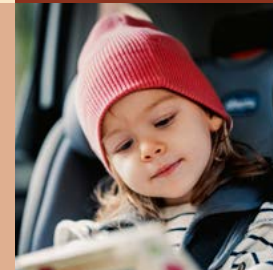
Bilan routier FAITS SAILLANTS 2023

Société de l'assurance automobile du Québec

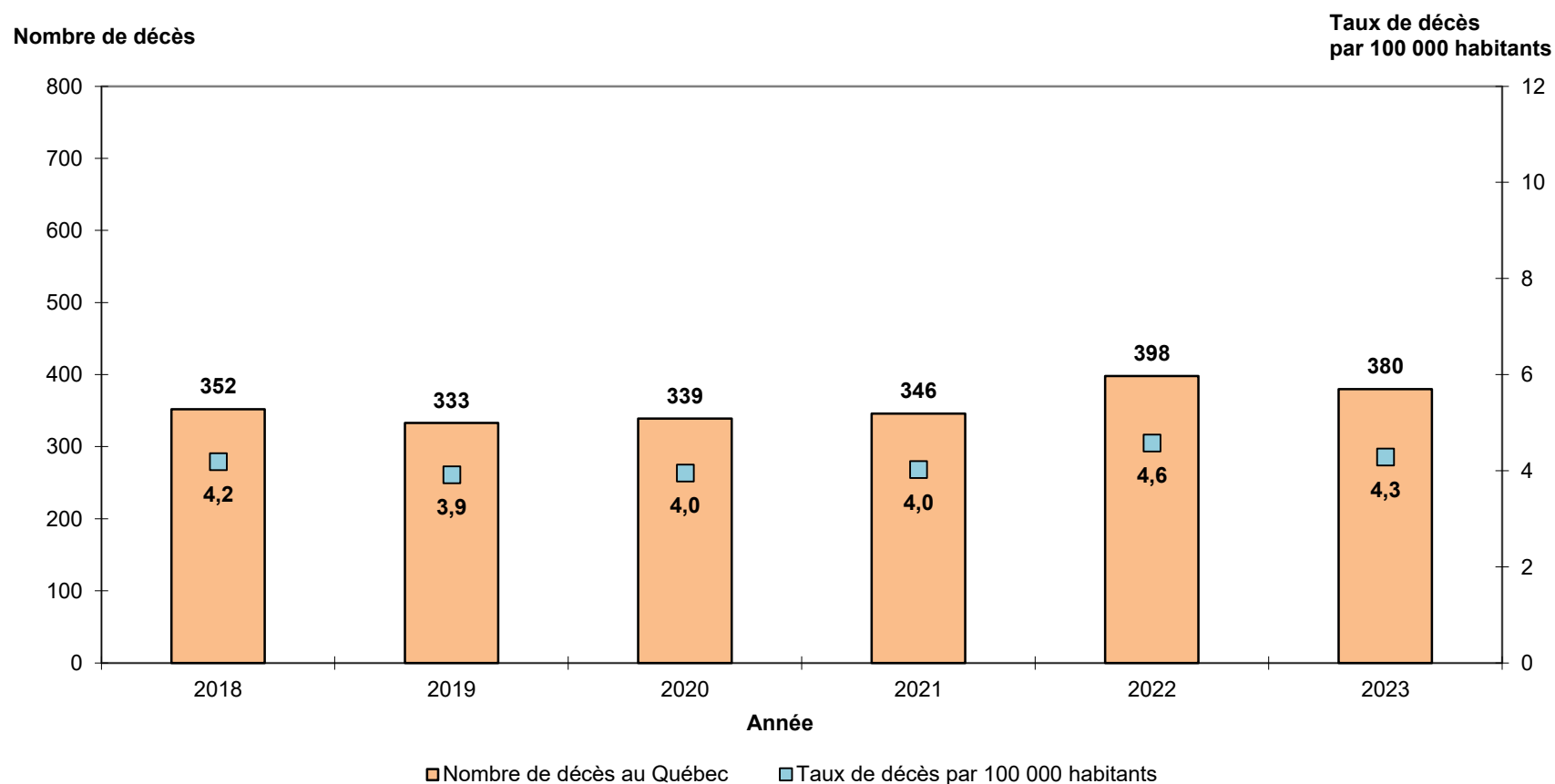
Ce document est une annexe au *Bilan routier 2023 – Faits saillants*. Il comprend différents tableaux et graphiques sur les personnes accidentées de la route.

Le *Bilan routier 2023 – Faits saillants* est disponible sur le site Web de la Société de l'assurance automobile du Québec à l'adresse suivante :

saaq.gouv.qc.ca/saaq/documentation/bilan-routier.

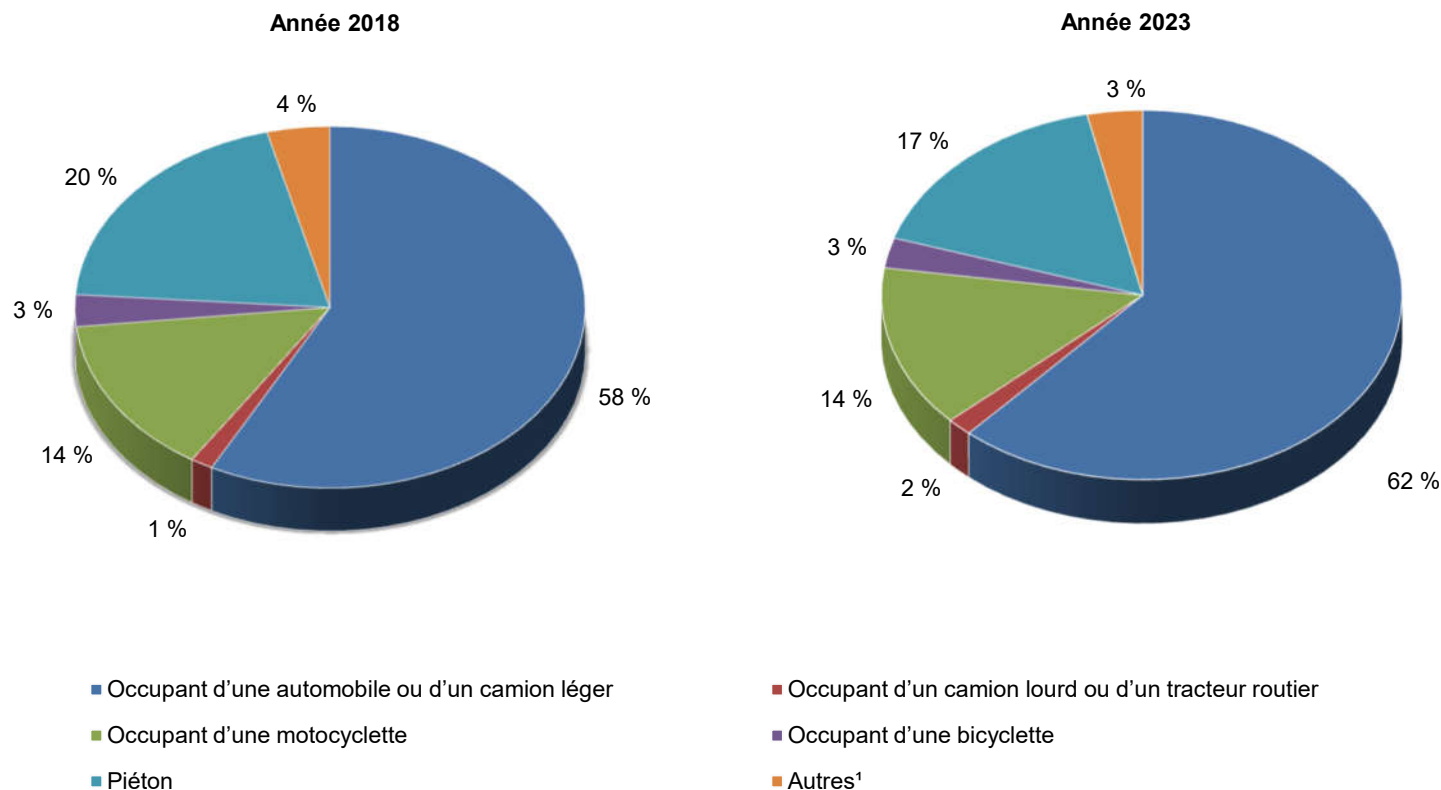


Nombre de décès et taux de décès par 100 000 habitants, au Québec, de 2018 à 2023



- Le taux de décès par 100 000 habitants est de 4,3 en 2023. Il est en baisse par rapport à celui de l'année 2022, qui était de 4,6. De 2018 à 2023, la tendance de ce taux est assez stable. En effet, il est passé de 4,2 à 4,3 décès par 100 000 habitants. Ce taux a varié entre 3,9 et 4,6 durant la période de 2018 à 2023.

Distribution des décès, au Québec, selon les catégories d'usagers, en 2018 et en 2023



1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, appareil de transport personnel motorisé (ATPM) et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

- Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger forment la catégorie où le nombre de personnes décédées sur les routes est le plus élevé. En effet, cette catégorie représente 62 % des décès en 2023. Cette proportion est plus importante qu'en 2018, où 58 % des décès étaient des occupants d'une automobile ou d'un camion léger.
- Les piétons occupent le deuxième rang, avec 17 % des décès en 2023. La proportion des décès chez les piétons est en diminution de 2018 à 2023, puisque celle-ci était de 20 % en 2018.
- Les occupants d'une motocyclette constituent 14 % des décès en 2023, ce qui correspond à la même proportion qu'en 2018.

Nombre de personnes blessées gravement¹, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2018 à 2023

Catégorie d'usagers	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023/2022	2023/ 2018 à 2022
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	770	741	622	627	686	704	2,6 %	2,1 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	29	32	20	36	24	24	0,0 %	-14,9 %
Occupant d'une motocyclette	233	218	195	230	209	195	-6,7 %	-10,1 %
Occupant d'une bicyclette	67	56	68	62	68	71	4,4 %	10,6 %
Piéton	255	213	165	176	204	179	-12,3 %	-11,6 %
Autres ²	83	69	93	84	95	97	2,1 %	14,4 %
Total	1 437	1 329	1 163	1 215	1 286	1 270	-1,2 %	-1,2 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, appareil de transport personnel motorisé (ATPM) et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

Nombre de personnes blessées légèrement, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2018 à 2023

Catégorie d'usagers	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023/2022	2023/ 2018 à 2022
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	26 270	26 116	17 365	19 891	20 866	20 315	-2,6 %	-8,1 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	512	585	421	504	513	437	-14,8 %	-13,8 %
Occupant d'une motocyclette	1 587	1 489	1 317	1 443	1 447	1 346	-7,0 %	-7,6 %
Occupant d'une bicyclette	1 418	1 323	1 174	1 379	1 257	1 381	9,9 %	5,4 %
Piéton	2 463	2 450	1 633	1 851	1 955	2 037	4,2 %	-1,6 %
Autres ¹	1 494	1 470	1 055	1 269	1 219	1 274	4,5 %	-2,1 %
Total	33 744	33 433	22 965	26 337	27 257	26 790	-1,7 %	-6,8 %

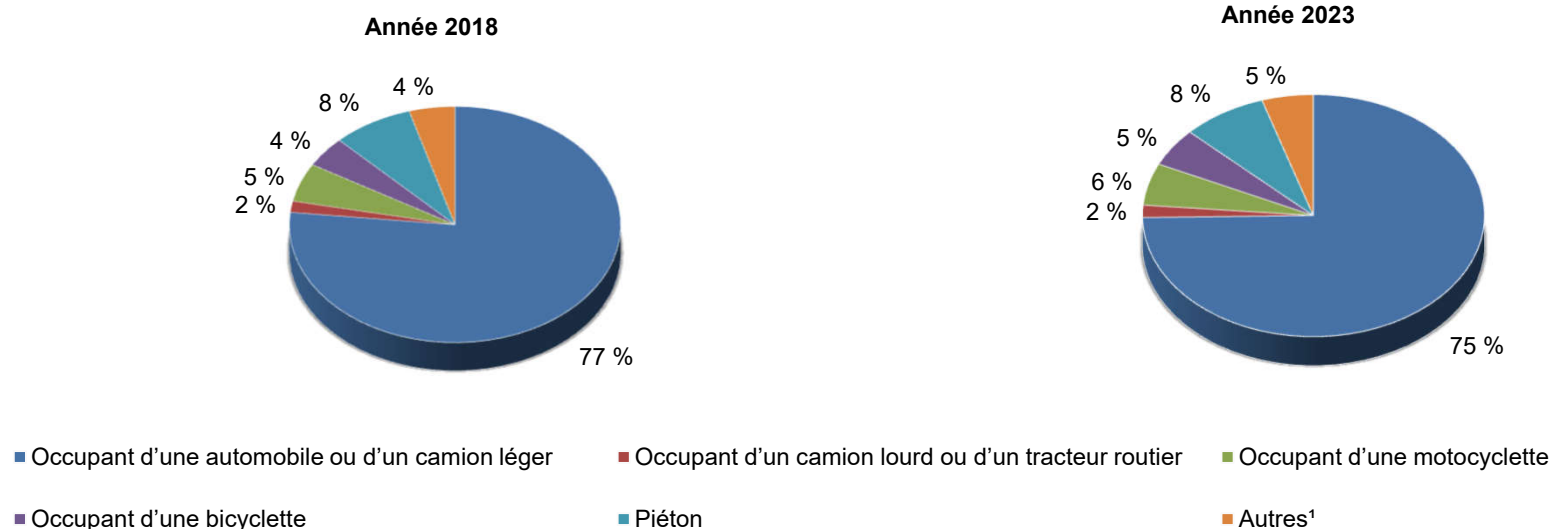
1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, appareil de transport personnel motorisé (ATPM) et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

Nombre total de personnes accidentées, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2018 à 2023

Catégorie d'usagers	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023/2022	2023/ 2018 à 2022
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	27 243	27 045	18 171	20 700	21 768	21 253	-2,4 %	-7,5 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	546	629	450	548	547	467	-14,6 %	-14,2 %
Occupant d'une motocyclette	1 870	1 752	1 578	1 740	1 718	1 595	-7,2 %	-7,9 %
Occupant d'une bicyclette	1 495	1 387	1 256	1 457	1 337	1 462	9,3 %	5,5 %
Piéton	2 788	2 732	1 851	2 082	2 241	2 279	1,7 %	-2,6 %
Autres ¹	1 591	1 550	1 161	1 371	1 330	1 384	4,1 %	-1,2 %
Total	35 533	35 095	24 467	27 898	28 941	28 440	-1,7 %	-6,4 %

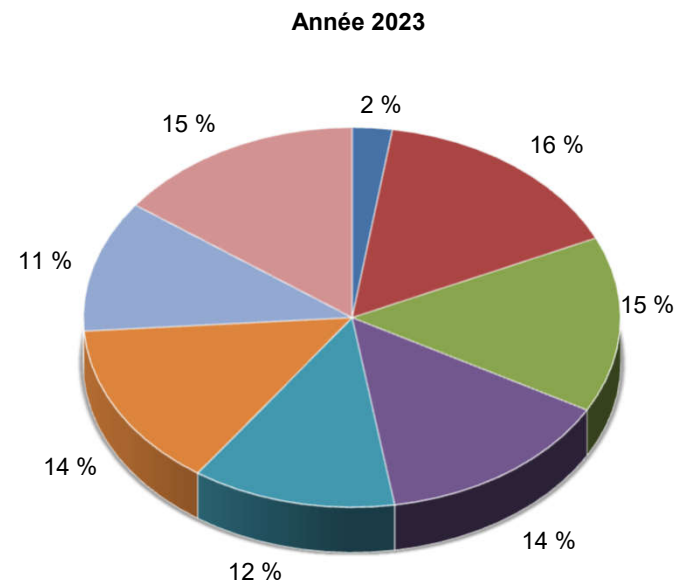
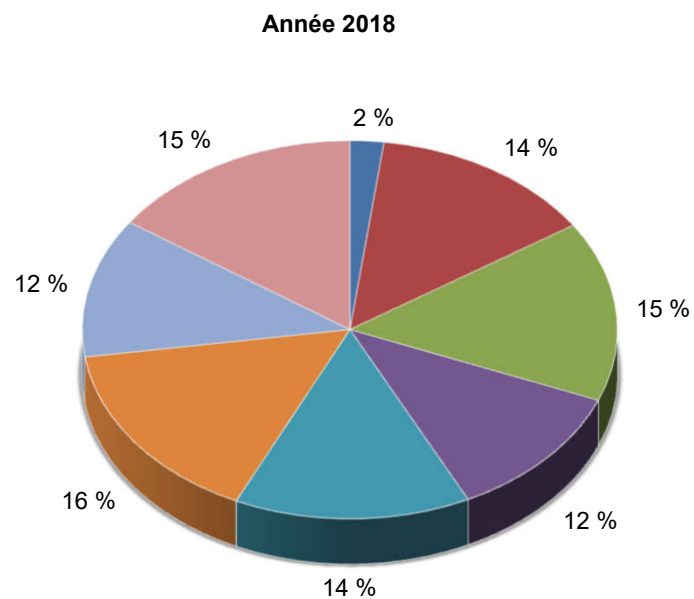
1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, appareil de transport personnel motorisé (ATPM) et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

Distribution de l'ensemble des personnes accidentées, au Québec, selon les catégories d'usagers, en 2018 et en 2023



1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, appareil de transport personnel motorisé (ATPM) et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

Distribution des décès, au Québec, selon l'âge, en 2018 et en 2023



- Comparativement à 2018, où les personnes âgées de 15 à 24 ans représentaient 14 % des décès, cette proportion est de 16 % en 2023.
- En 2023, ce sont donc les personnes accidentées âgées de 15 à 24 ans qui forment le groupe où la proportion des décès sur les routes est la plus élevée (16 %), alors qu'en 2018, la proportion de décès la plus élevée se situait chez les personnes âgées de 55 à 64 ans (16 %).
- En 2023, mis à part le groupe des 0 à 14 ans, les proportions de décès chez les groupes d'âge restants sont tout de même assez homogènes, variant de 11 % à 16 %.

Nombre de personnes blessées gravement¹, au Québec, selon l'âge, de 2018 à 2023

Âge des personnes accidentées	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023/2022	2023/ 2018 à 2022
0 à 14 ans	66	60	43	61	60	52	-13,3 %	-10,3 %
15 à 24 ans	306	271	252	273	252	256	1,6 %	-5,5 %
25 à 34 ans	236	264	214	239	216	249	15,3 %	6,5 %
35 à 44 ans	192	210	179	166	208	180	-13,5 %	-5,8 %
45 à 54 ans	204	172	161	158	181	164	-9,4 %	-6,4 %
55 à 64 ans	216	161	151	160	173	174	0,6 %	1,0 %
65 à 74 ans	111	102	97	100	116	116	0,0 %	10,3 %
75 ans ou plus	85	53	48	41	60	69	15,0 %	20,2 %
Non précisé	21	36	18	17	20	10		
Total	1 437	1 329	1 163	1 215	1 286	1 270	-1,2 %	-1,2 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

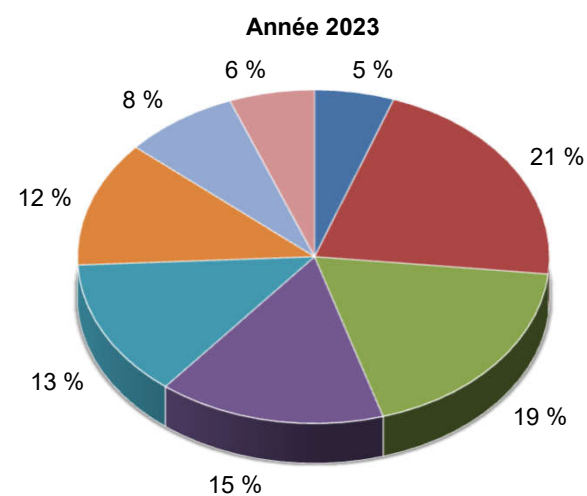
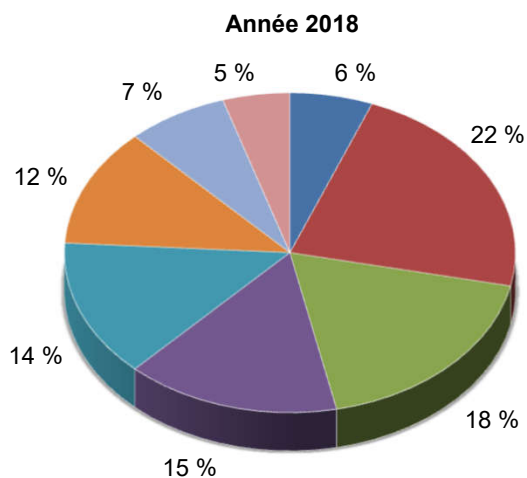
Nombre de personnes blessées légèrement, au Québec, selon l'âge, de 2018 à 2023

Âge des personnes accidentées	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023/2022	2023/ 2018 à 2022
0 à 14 ans	2 011	1 943	1 195	1 503	1 507	1 457	-3,3 %	-10,7 %
15 à 24 ans	7 513	7 275	5 143	6 024	5 778	5 636	-2,5 %	-11,2 %
25 à 34 ans	6 147	6 124	4 263	4 877	5 130	4 927	-4,0 %	-7,2 %
35 à 44 ans	5 161	5 162	3 364	3 893	4 156	4 103	-1,3 %	-5,6 %
45 à 54 ans	4 631	4 372	3 079	3 425	3 565	3 541	-0,7 %	-7,2 %
55 à 64 ans	3 939	3 996	2 852	3 112	3 259	3 186	-2,2 %	-7,2 %
65 à 74 ans	2 390	2 410	1 658	1 890	2 104	2 027	-3,7 %	-3,0 %
75 ans ou plus	1 551	1 650	1 053	1 360	1 521	1 504	-1,1 %	5,4 %
Non précisé	401	501	358	253	237	409		
Total	33 744	33 433	22 965	26 337	27 257	26 790	-1,7 %	-6,8 %

Nombre total de personnes accidentées, au Québec, selon l'âge, de 2018 à 2023

Âge des personnes accidentées	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023/2022	2023/2018 à 2022
0 à 14 ans	2 084	2 012	1 247	1 583	1 580	1 518	-3,9 %	-10,8 %
15 à 24 ans	7 866	7 589	5 435	6 342	6 079	5 951	-2,1 %	-10,7 %
25 à 34 ans	6 436	6 433	4 535	5 167	5 405	5 232	-3,2 %	-6,5 %
35 à 44 ans	5 393	5 419	3 581	4 097	4 412	4 337	-1,7 %	-5,3 %
45 à 54 ans	4 884	4 586	3 279	3 622	3 784	3 751	-0,9 %	-6,9 %
55 à 64 ans	4 209	4 204	3 060	3 324	3 497	3 413	-2,4 %	-6,7 %
65 à 74 ans	2 542	2 556	1 805	2 039	2 275	2 185	-4,0 %	-2,6 %
75 ans ou plus	1 689	1 753	1 145	1 447	1 641	1 629	-0,7 %	6,1 %
Non précisé	430	543	380	277	268	424		
Total	35 533	35 095	24 467	27 898	28 941	28 440	-1,7 %	-6,4 %

Distribution de l'ensemble des personnes accidentées, au Québec, selon l'âge, en 2018 et en 2023



■ 0 à 14 ans	■ 15 à 24 ans	■ 25 à 34 ans	■ 35 à 44 ans
■ 45 à 54 ans	■ 55 à 64 ans	■ 65 à 74 ans	■ 75 ans ou plus

Nombre de décès, au Québec, selon l'âge, de 2018 à 2023, par 100 000 habitants

Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation en %	
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023/2022	2023/ 2018 à 2022
0 à 14 ans	0,5	0,7	0,7	1,4	0,9	0,6	-31,5 %	-22,5 %
15 à 24 ans	5,1	4,6	4,3	4,9	5,3	6,1	15,9 %	25,9 %
25 à 34 ans	4,9	4,1	5,2	4,6	5,2	4,7	-9,9 %	-2,0 %
35 à 44 ans	3,6	4,1	3,3	3,3	4,1	4,5	9,6 %	23,5 %
45 à 54 ans	4,5	3,9	3,7	3,7	3,6	4,3	18,6 %	10,0 %
55 à 64 ans	4,4	3,8	4,5	4,2	5,3	4,4	-17,1 %	-0,8 %
65 à 74 ans	4,5	4,7	5,2	5,0	5,4	4,0	-25,7 %	-18,7 %
75 ans ou plus	8,0	7,3	6,2	6,2	7,7	6,9	-10,4 %	-2,0 %
Total	4,2	3,9	4,0	4,0	4,6	4,3	-6,7 %	3,4 %

- En 2023, le taux des personnes décédées impliquées dans des accidents par 100 000 habitants est en diminution comparativement à 2022 pour tous les groupes d'âge, à l'exception des personnes âgées de 15 à 24 ans, de 35 à 44 ans et de 45 à 54 ans.
- Par rapport à la moyenne de 2018 à 2022, le taux des personnes décédées par 100 000 habitants est en baisse pour tous les groupes d'âge, sauf pour les personnes âgées de 15 à 24 ans, de 35 à 44 ans et de 45 à 54 ans.

Nombre total de personnes accidentées, au Québec, selon l'âge, de 2018 à 2023, par 100 000 habitants

Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation en %	
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023/2022	2023/ 2018 à 2022
0 à 14 ans	156	149	91	116	115	110	-4,9 %	-12,7 %
15 à 24 ans	848	817	586	696	653	615	-5,8 %	-14,6 %
25 à 34 ans	592	582	406	463	477	438	-8,1 %	-13,1 %
35 à 44 ans	479	473	310	355	381	365	-4,2 %	-8,7 %
45 à 54 ans	444	426	309	344	357	347	-2,9 %	-7,8 %
55 à 64 ans	339	336	244	267	285	283	-0,7 %	-3,9 %
65 à 74 ans	281	274	188	207	225	211	-6,5 %	-10,4 %
75 ans ou plus	254	254	161	195	211	201	-4,7 %	-6,4 %
Total	424	414	286	325	334	320	-4,0 %	-10,1 %

- Le nombre total de personnes accidentées impliquées dans des collisions par 100 000 habitants est en diminution comparativement à 2022 pour tous les groupes d'âge, sans exception.
- Par rapport à la moyenne de 2018 à 2022, le taux des personnes accidentées par 100 000 habitants en 2023 est en baisse pour tous les groupes d'âge.

Nombre de personnes accidentées, au Québec, selon la nature des blessures et la région, de 2018 à 2023

Région de l'accident	Nature des blessures															
	Mortelles								Graves ¹							
	Année de l'accident						Variation en %		Année de l'accident						Variation en %	
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023/2022	2018 à 2022	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023/2022	2018 à 2022
01 Bas-Saint-Laurent	22	20	25	17	18	10	-44,4 %	-51,0 %	58	43	61	49	70	61	-12,9 %	8,5 %
02 Saguenay–Lac-Saint-Jean	22	15	15	20	25	24	-4,0 %	23,7 %	57	64	51	50	54	64	18,5 %	15,9 %
03 Capitale-Nationale	21	26	15	20	20	19	-5,0 %	-6,9 %	102	135	97	93	103	93	-9,7 %	-12,3 %
04 Mauricie	19	11	19	21	20	16	-20,0 %	-11,1 %	67	55	47	57	56	57	1,8 %	1,1 %
05 Estrie	18	21	27	21	26	24	-7,7 %	6,2 %	87	95	97	70	93	96	3,2 %	8,6 %
06 Montréal	27	32	32	31	38	31	-18,4 %	-3,1 %	215	162	169	154	169	166	-1,8 %	-4,5 %
07 Outaouais	24	21	16	17	17	21	23,5 %	10,5 %	63	69	49	67	56	61	8,9 %	0,3 %
08 Abitibi-Témiscamingue	21	15	13	14	13	17	30,8 %	11,8 %	42	42	33	44	32	40	25,0 %	3,6 %
09 Côte-Nord	5	4	5	2	15	8	-46,7 %	29,0 %	19	20	22	25	34	21	-38,2 %	-12,5 %
10 Nord-du-Québec	2	3	2	3	6	7	16,7 %	118,8 %	13	16	21	17	19	20	5,3 %	16,3 %
11 Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	10	10	9	14	9	12	33,3 %	15,4 %	38	29	24	24	20	25	25,0 %	-7,4 %
12 Chaudière-Appalaches	29	22	27	27	22	35	59,1 %	37,8 %	95	87	63	61	96	72	-25,0 %	-10,4 %
13 Laval	7	9	2	7	18	9	-50,0 %	4,7 %	52	40	33	49	48	44	-8,3 %	-0,9 %
14 Lanaudière	29	18	32	30	34	26	-23,5 %	-9,1 %	90	96	67	80	79	97	22,8 %	17,7 %
15 Laurentides	30	36	27	17	46	35	-23,9 %	12,2 %	142	110	108	122	122	102	-16,4 %	-15,6 %
16 Montérégie	50	50	50	56	50	61	22,0 %	19,1 %	225	218	174	191	190	186	-2,1 %	-6,8 %
17 Centre-du-Québec	16	20	23	29	21	25	19,0 %	14,7 %	72	48	47	62	45	65	44,4 %	18,6 %
Total	352	333	339	346	398	380	-4,5 %	7,5 %	1 437	1 329	1 163	1 215	1 286	1 270	-1,2 %	-1,2 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

Nombre de personnes accidentées, au Québec, selon la nature des blessures et la région, de 2018 à 2023 (suite)

Région de l'accident	Nature des blessures																
	Légères								Total des personnes accidentées								
	Année de l'accident						Variation en %		Année de l'accident						Variation en %		
							2023/ 2023/2022								2023/ 2023/2022		
	2018	2019	2020	2021	2022	2023				2018	2019	2020	2021	2022	2023		
01 Bas-Saint-Laurent	895	927	716	771	832	740	-11,1 %	-10,6 %		975	990	802	837	920	811	-11,8 %	-10,4 %
02 Saguenay–Lac-Saint-Jean	1 234	1 227	995	958	1 063	1 010	-5,0 %	-7,8 %		1 313	1 306	1 061	1 028	1 142	1 098	-3,9 %	-6,2 %
03 Capitale-Nationale	2 588	2 625	1 653	1 750	1 864	1 909	2,4 %	-8,9 %		2 711	2 786	1 765	1 863	1 987	2 021	1,7 %	-9,1 %
04 Mauricie	1 485	1 442	1 062	1 079	1 098	987	-10,1 %	-20,0 %		1 571	1 508	1 128	1 157	1 174	1 060	-9,7 %	-18,9 %
05 Estrie	2 133	2 202	1 680	1 856	1 755	1 921	9,5 %	-0,2 %		2 238	2 318	1 804	1 947	1 874	2 041	8,9 %	0,2 %
06 Montréal	6 815	6 386	4 254	5 634	5 982	6 056	1,2 %	4,2 %		7 057	6 580	4 455	5 819	6 189	6 253	1,0 %	3,9 %
07 Outaouais	1 091	1 196	929	847	981	981	0,0 %	-2,8 %		1 178	1 286	994	931	1 054	1 063	0,9 %	-2,4 %
08 Abitibi-Témiscamingue	687	682	528	548	529	488	-7,8 %	-18,0 %		750	739	574	606	574	545	-5,1 %	-16,0 %
09 Côte-Nord	306	284	235	274	276	313	13,4 %	13,8 %		330	308	262	301	325	342	5,2 %	12,1 %
10 Nord-du-Québec	113	128	110	91	105	77	-26,7 %	-29,6 %		128	147	133	111	130	104	-20,0 %	-19,9 %
11 Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	493	445	353	388	398	329	-17,3 %	-20,8 %		541	484	386	426	427	366	-14,3 %	-19,2 %
12 Chaudière-Appalaches	1 924	1 863	1 342	1 542	1 611	1 593	-1,1 %	-3,8 %		2 048	1 972	1 432	1 630	1 729	1 700	-1,7 %	-3,5 %
13 Laval	1 838	1 710	953	1 269	1 359	1 355	-0,3 %	-5,0 %		1 897	1 759	988	1 325	1 425	1 408	-1,2 %	-4,8 %
14 Lanaudière	2 235	2 356	1 556	1 763	1 844	1 721	-6,7 %	-11,8 %		2 354	2 470	1 655	1 873	1 957	1 844	-5,8 %	-10,6 %
15 Laurentides	2 613	2 728	1 870	2 176	2 146	2 000	-6,8 %	-13,3 %		2 785	2 874	2 005	2 315	2 314	2 137	-7,6 %	-13,1 %
16 Montérégie	6 032	5 922	3 844	4 422	4 451	4 320	-2,9 %	-12,4 %		6 307	6 190	4 068	4 669	4 691	4 567	-2,6 %	-11,9 %
17 Centre-du-Québec	1 262	1 310	885	969	963	990	2,8 %	-8,1 %		1 350	1 378	955	1 060	1 029	1 080	5,0 %	-6,4 %
Total	33 744	33 433	22 965	26 337	27 257	26 790	-1,7 %	-6,8 %		35 533	35 095	24 467	27 898	28 941	28 440	-1,7 %	-6,4 %

Nombre total de personnes accidentées, au Québec, impliquées dans une collision avec un véhicule lourd, de 2018 à 2023

Personnes accidentées, occupantes du véhicule lourd

Année	Autobus scolaire	Autobus ou minibus	Camion lourd ou tracteur routier	Véhicule-outil ou d'équipement	Total
2018	134	307	546	64	1 051
2019	86	288	629	56	1 059
2020	60	188	450	70	768
2021	43	194	548	53	838
2022	46	236	547	76	905
2023	110	183	467	56	816

Personnes accidentées, occupantes et non occupantes du véhicule lourd

Année	Autobus scolaire	Autobus ou minibus	Camion lourd ou tracteur routier	Véhicule-outil ou d'équipement	Total ¹
2018	218	531	2 458	296	3 456
2019	192	526	2 678	318	3 644
2020	127	346	1 788	266	2 453
2021	115	315	2 058	194	2 647
2022	146	468	2 277	253	3 082
2023	191	392	1 993	239	2 770

1. Le total d'une ligne n'égale pas la somme des nombres de cette ligne, car les personnes accidentées d'une même collision sont présentées autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans la collision.

- Pour l'année 2023, 10 % de l'ensemble des personnes accidentées de la route (2 770 sur 28 440) sont impliquées dans une collision avec un véhicule lourd.
- Le nombre total de personnes accidentées impliquées dans une collision avec un véhicule lourd a diminué en 2023 par rapport à 2022, passant de 3 082 à 2 770. Le nombre de personnes accidentées occupantes et non occupantes a connu une baisse par rapport à 2022 pour tous les types de véhicules lourds impliqués, à l'exception des autobus scolaires pour lesquels une hausse a été observée.

Taux d'alcoolémie des conducteurs décédés au Québec, selon le résultat du test d'alcoolémie

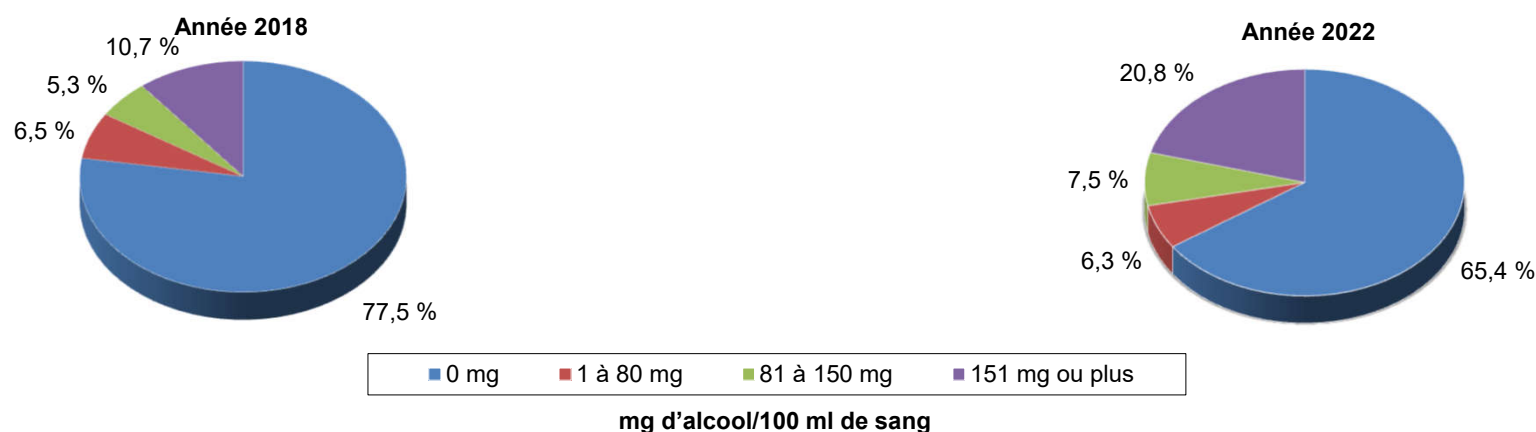
Conducteurs décédés ayant subi un test d'alcoolémie, selon le taux d'alcoolémie obtenu, de 2018 à 2022

Taux d'alcoolémie (mg d'alcool/100 ml de sang)	Année de l'accident									
	2018		2019		2020		2021		2022	
	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage
0	131	77,5 %	104	67,1 %	89	58,9 %	104	69,3 %	104	65,4 %
1 à 50	8	4,7 %	6	3,9 %	15	9,9 %	6	4,0 %	7	4,4 %
51 à 80	3	1,8 %	0	0,0 %	2	1,3 %	3	2,0 %	3	1,9 %
81 à 150	9	5,3 %	13	8,4 %	17	11,3 %	13	8,7 %	12	7,5 %
151 ou plus	18	10,7 %	32	20,6 %	28	18,5 %	24	16,0 %	33	20,8 %
Total	169	100 %	155	100 %	151	100 %	150	100 %	159	100 %

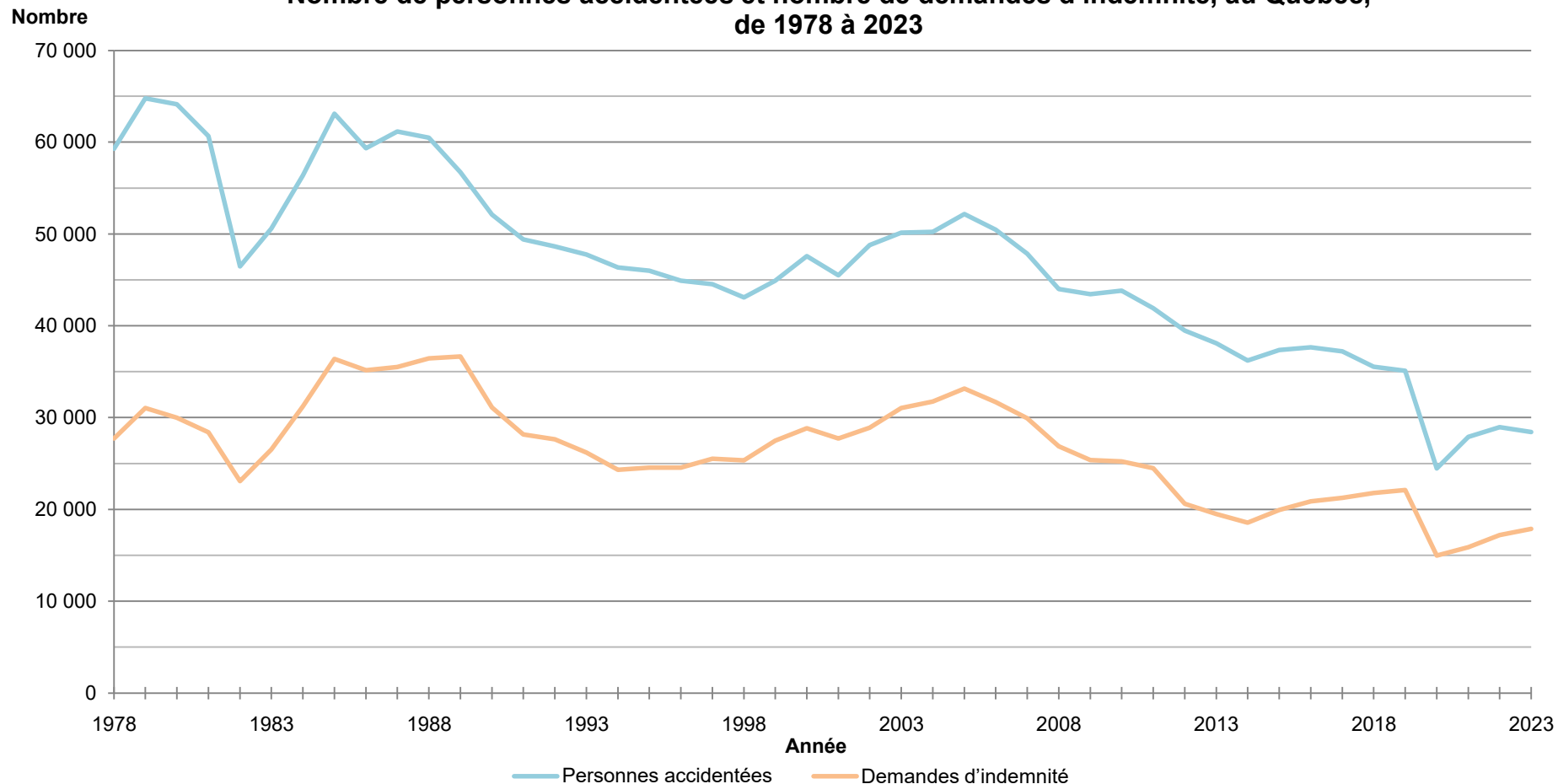
Note : Ce tableau présente les données jumelées de la Société et du Bureau du coroner. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus. Les données pour 2022 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront effectuées en cours d'année. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.

- Selon les résultats d'un jumelage entre les données du Bureau du coroner et les fichiers d'accidents compilés par la Société, 28,3 % des conductrices et conducteurs décédés sur les routes du Québec en 2022 présentaient un taux d'alcoolémie supérieur à 80 mg par 100 ml de sang. Ce pourcentage est supérieur à celui de 2021, qui était de 24,7 %.

Distribution des conducteurs décédés ayant subi un test d'alcoolémie, selon le taux d'alcoolémie obtenu, en 2018 et en 2022



Nombre de personnes accidentées et nombre de demandes d'indemnité, au Québec, de 1978 à 2023



Note : À compter de 1989, les accidents n'impliquant que des véhicules hors réseau et les personnes accidentées de ces collisions sont exclues de ces données. Les demandes d'indemnité sont regroupées selon l'année de l'accident et non selon la date de réception de la demande. Ainsi, puisque la loi prévoit un délai de trois ans pour faire parvenir une demande d'indemnité à la Société, pour les dernières années, le nombre de demandes d'indemnité peut être modifié.

- Les courbes qui illustrent le nombre de personnes accidentées et le nombre de demandes d'indemnité ont sensiblement le même comportement. Ainsi, exception faite de l'année 2001, ces deux nombres étaient en hausse de 1998 à 2005. De 2006 à 2014, la tendance est à la baisse, tant pour le nombre de personnes accidentées de la route que pour le nombre de demandes d'indemnité. De 2015 à 2019, le nombre de personnes accidentées semble avoir atteint un palier, alors que le nombre de demandes d'indemnité est en augmentation. En 2020, avec le contexte de la pandémie de COVID-19, il en résulte une baisse des personnes accidentées et des demandes d'indemnité. En 2023, la courbe des personnes accidentées est en diminution alors que celle des demandes d'indemnité est en augmentation. Les deux courbes n'ont pas atteint les niveaux des années antérieures à 2020.

**Société de l'assurance
automobile**

Québec



Avec vous,
au cœur de votre sécurité