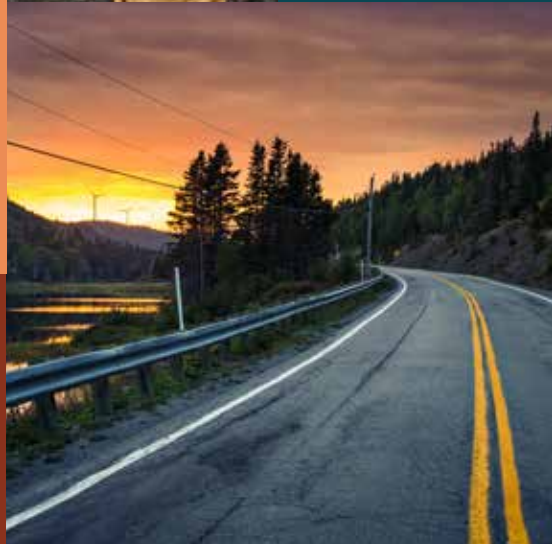


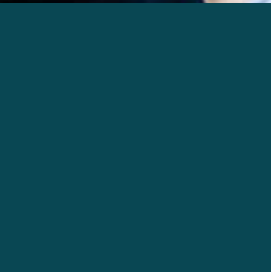


Bilan routier

FAITS SAILLANTS 2023



Société de l'assurance automobile
du Québec



Avec vous, au cœur de votre sécurité

Québec 

Dépôt légal, Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2024.

ISBN : 978-2-550-97796-4 (PDF)

© Société de l'assurance automobile du Québec

EN BREF 2023



380 décès en 2023,
soit **18** de moins qu'en 2022

1 270 personnes blessées gravement
en 2023, soit **16** de moins qu'en 2022

26 790 personnes blessées
légèrement en 2023,
soit **467** de moins qu'en 2022



Par rapport à la moyenne de 2018 à 2022

HAUSSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↗ **7,5 %**

BAISSE DU NOMBRE DE
PERSONNES BLESSÉES
GRAVEMENT

↘ **1,2 %**

BAISSE DU NOMBRE DE
PERSONNES BLESSÉES
LÉGÈREMENT

↘ **6,8 %**

NOMBRE DE DÉCÈS PAR RAPPORT à la moyenne de 2018 à 2022

PIÉTONS
BAISSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↘ **4,3 %**

15 À 24 ANS
HAUSSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↗ **31,7 %**

CYCLISTES
BAISSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↘ **16,7 %**

75 ANS OU PLUS
HAUSSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↗ **10,7 %**

MOTOCYCLISTES
BAISSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↘ **6,9 %**

LES TYPES D'USAGERS DE LA ROUTE



Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger

En 2023, le nombre de décès chez les occupants d'une automobile ou d'un camion léger a augmenté de 8,3 % par rapport à 2022. Il s'agit d'une hausse de 20,2 % par rapport à la moyenne de 2018 à 2022, qui est de 195 décès. Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger représentent 61,6 % de l'ensemble des décès survenus sur les routes du Québec en 2023.

Les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier

Chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, l'année 2023 se termine avec 6 décès, soit 4 décès de moins qu'en 2022. Ce nombre est également inférieur à la moyenne de 9 décès enregistrée pour cette catégorie de 2018 à 2022.

Les motocyclistes

Le nombre de décès chez les motocyclistes est de 54 en 2023, soit 8 de moins qu'en 2022. Il s'agit également d'une diminution par rapport à la moyenne de cette catégorie pour la période de 2018 à 2022, qui est de 58 décès.

Les cyclistes

Le bilan fait état de 10 décès chez les cyclistes en 2023, soit 2 de moins qu'en 2022. Cela représente aussi une baisse par rapport à la moyenne de 2018 à 2022, qui est de 12 décès. Le nombre de décès pour cette catégorie d'usagers a varié de 8 à 16 depuis 2018.

Les piétons

Le nombre de décès chez les piétons en 2023 est de 63. Il s'agit d'une diminution de 19 décès par rapport à 2022 et de 4,3 % par rapport à la moyenne des décès dans cette catégorie de 2018 à 2022, qui est de 66.



Les régions

Par rapport à 2022, 10 régions sur 17 ont connu une diminution du nombre de décès en 2023. Dans les sept autres régions, le nombre de décès a augmenté.

La plus importante diminution du nombre de décès concerne la région des Laurentides, où une baisse de 11 décès a été observée par rapport à 2022. D'autre part, la région de Chaudière-Appalaches a connu la plus forte hausse en nombre, avec une augmentation de 13 décès.

Les groupes d'âge

En 2023, les groupes d'âge suivants ont connu une diminution de leur nombre de décès par rapport à 2022 : les 0 à 14 ans, les 25 à 34 ans, les 55 à 64 ans, les 65 à 74 ans de même que les 75 ans ou plus. Les autres groupes d'âge ont vu leur nombre de décès augmenter par rapport à 2022.

Par rapport à la moyenne de 2018 à 2022, les groupes des 0 à 14 ans, des 55 à 64 ans et des 65 à 74 ans ont connu une diminution du nombre de décès, alors que tous les autres groupes d'âge ont subi une hausse.

Globalement, le nombre de décès lors d'accidents sur la route par 100 000 habitants est de 4,3. Ce taux est inférieur à celui calculé en 2022 (4,6). Le taux de décès par 100 000 habitants pour les personnes âgées de 15 à 24 ans a augmenté en 2023 par rapport à 2022 ; il est passé de 5,3 à 6,1. Quant au taux de décès par 100 000 habitants chez les personnes âgées de 75 ans ou plus, il a diminué, passant de 7,7 à 6,9 décès par 100 000 habitants.

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES au Québec

selon la nature des blessures, de 2018 à 2023

NATURE DES BLESSURES	NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023/2022	2023/ 2018 à 2022
Mortelles	352	333	339	346	398	380	-4,5 %	7,5 %
Graves	1 437	1 329	1 163	1 215	1 286	1 270	-1,2 %	-1,2 %
Légères	33 744	33 433	22 965	26 337	27 257	26 790	-1,7 %	-6,8 %
TOTAL	35 533	35 095	24 467	27 898	28 941	28 440	-1,7 %	-6,4 %

- En 2023, 380 personnes sont décédées sur les routes du Québec, ce qui représente une diminution de 4,5 % comparativement à 2022 et une augmentation de 7,5 % par rapport à la moyenne de 2018 à 2022.
- Le nombre de personnes blessées gravement en 2023 s'élève à 1 270, ce qui correspond à une diminution de 1,2 % comparativement à 2022 et de 1,2 % par rapport à la moyenne de 2018 à 2022.
- Le nombre de personnes blessées légèrement en 2023 est de 26 790. Il s'agit d'une baisse de 1,7 % comparativement à 2022 et de 6,8 % par rapport à la moyenne de 2018 à 2022.
- On dénombre un total de 28 440 personnes accidentées en 2023, ce qui représente une diminution de 501 victimes comparativement à 2022 (-1,7 %). Par rapport à la moyenne de 2018 à 2022, cela représente une baisse de 6,4 %.

NOMBRE DE DÉCÈS

au Québec

de 1973 à 2023

ANNÉE DE L'ACCIDENT	NOMBRE DE DÉCÈS
1973	2 209
1974	1 882
1975	1 893
1976	1 589
1977	1 556
1978	1 752
1979	1 792
1980	1 492
1981	1 463
1982	1 081
1983	1 185
1984	1 225
1985	1 386
1986	1 051
1987	1 116
1988	1 091
1989	1 128
1990	1 072
1991	988
1992	939
1993	945
1994	794
1995	845
1996	858
1997	766
1998	685

ANNÉE DE L'ACCIDENT	NOMBRE DE DÉCÈS
1999	762
2000	766
2001	610
2002	704
2003	623
2004	648
2005	707
2006	720
2007	604
2008	556
2009	503
2010	488
2011	475
2012	417
2013	392
2014	318
2015	355
2016	338
2017	362
2018	352
2019	333
2020	339
2021	346
2022	398
2023	380

Note: Les données relatives aux décès de 2021 et de 2022 ont été révisées à la lumière de validations additionnelles effectuées à partir des données du Fonds d'assurance et du Bureau du coroner. Cela a permis de s'assurer que la définition de «décès de la route» répond à la norme généralement reconnue à l'international, soit que les décès sont survenus à l'intérieur d'un délai de 30 jours suivant l'accident.

Les données pour 2022 et 2023 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront effectuées en cours d'année.

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

selon les catégories d'usagers, de 2018 à 2023

CATÉGORIE D'USAGERS	NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023/2022	2023/ 2018 à 2022
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	203	188	184	182	216	234	8,3 %	20,2 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	5	12	9	8	10	6	-40,0 %	-31,8 %
Occupant d'une motocyclette	50	45	66	67	62	54	-12,9 %	-6,9 %
Cycliste	10	8	14	16	12	10	-16,7 %	-16,7 %
Piéton	70	69	53	55	82	63	-23,2 %	-4,3 %
Autres ¹	14	11	13	18	16	13	-18,8 %	-9,7 %
TOTAL	352	333	339	346	398	380	-4,5 %	7,5 %

1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, appareil de transport personnel motorisé (ATPM) et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

- Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger forment la catégorie où le nombre de personnes décédées sur les routes est le plus élevé. Avec 234 décès, cette catégorie représente 61,6 % des décès de 2023. Le bilan de cette catégorie s'est détérioré de 8,3 % comparativement à 2022 et de 20,2 % par rapport à la moyenne de 2018 à 2022.
- En 2023, il y a eu 6 décès chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, soit une baisse de 4 décès comparativement à 2022. Le nombre de décès pour cette catégorie d'usagers est inférieur à la moyenne des décès pour la période de 2018 à 2022 (9 décès).
- En 2023, 54 motocyclistes sont décédés, soit 8 de moins qu'en 2022. Il s'agit d'une baisse de 6,9 % par rapport à la moyenne de cette catégorie pour la période de 2018 à 2022.
- Il y a eu, en 2023, 10 décès chez les cyclistes, soit 2 de moins qu'en 2022. Il s'agit d'une baisse de 16,7 % par rapport à la moyenne de 2018 à 2022. Le nombre de personnes décédées pour cette catégorie a varié de 8 à 16 durant la période de 2018 à 2023.
- Le nombre de décès chez les piétons est de 63 en 2023, soit une diminution de 19 décès par rapport à 2022. Il s'agit également d'une baisse de 4,3 % comparativement à la moyenne de 66 décès pour cette catégorie de 2018 à 2022.

NOMBRE DE DÉCÈS

au Québec

selon l'âge, de 2018 à 2023

ÂGE DES PERSONNES ACCIDENTÉES	NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023/2022	2023/ 2018 à 2022
0 à 14 ans	7	9	9	19	13	9	-30,8 %	-21,1 %
15 à 24 ans	47	43	40	45	49	59	20,4 %	31,7 %
25 à 34 ans	53	45	58	51	59	56	-5,1 %	5,3 %
35 à 44 ans	40	47	38	38	48	54	12,5 %	28,0 %
45 à 54 ans	49	42	39	39	38	46	21,1 %	11,1 %
55 à 64 ans	54	47	57	52	65	53	-18,5 %	-3,6 %
65 à 74 ans	41	44	50	49	55	42	-23,6 %	-12,1 %
75 ans ou plus	53	50	44	46	60	56	-6,7 %	10,7 %
Non précisé	8	6	4	7	11	5		
TOTAL	352	333	339	346	398	380	-4,5 %	7,5 %

- En 2023, le nombre de décès est en baisse par rapport à 2022 pour tous les groupes d'âge, à l'exception des trois groupes suivants : les 15 à 24 ans, les 35 à 44 ans et les 45 à 54 ans. Comparativement à la moyenne de 2018 à 2022, le nombre de décès est en diminution en 2023 chez trois groupes d'âge, soit les 0 à 14 ans, les 55 à 64 ans et les 65 à 74 ans.
- Le bilan des 15 à 24 ans s'est alourdi en 2023. En effet, avec 59 décès, ils ont connu une hausse de 20,4 % par rapport à 2022. Comparativement à la moyenne de 2018 à 2022, le nombre de décès chez ce groupe d'âge présente une hausse de 31,7 %. En 2023, les jeunes de 15 à 24 ans représentent 15,7 % des décès.
- Chez les 75 ans ou plus, une baisse des décès de 6,7 % est observée par rapport à 2022. Comparativement à la moyenne de 2018 à 2022, le nombre de décès chez les 75 ans ou plus présente une hausse de 10,7 %. En 2023, ce groupe d'âge représente 14,9 % des décès.

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

selon la région, de 2018 à 2023

RÉGION DE L'ACCIDENT	NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023/2022	2023/ 2018 à 2022
01 Bas-Saint-Laurent	22	20	25	17	18	10	-44,4 %	-51,0 %
02 Saguenay-Lac-Saint-Jean	22	15	15	20	25	24	-4,0 %	23,7 %
03 Capitale-Nationale	21	26	15	20	20	19	-5,0 %	-6,9 %
04 Mauricie	19	11	19	21	20	16	-20,0 %	-11,1 %
05 Estrie	18	21	27	21	26	24	-7,7 %	6,2 %
06 Montréal	27	32	32	31	38	31	-18,4 %	-3,1 %
07 Outaouais	24	21	16	17	17	21	23,5 %	10,5 %
08 Abitibi-Témiscamingue	21	15	13	14	13	17	30,8 %	11,8 %
09 Côte-Nord	5	4	5	2	15	8	-46,7 %	29,0 %
10 Nord-du-Québec	2	3	2	3	6	7	16,7 %	118,8 %
11 Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	10	10	9	14	9	12	33,3 %	15,4 %
12 Chaudière-Appalaches	29	22	27	27	22	35	59,1 %	37,8 %
13 Laval	7	9	2	7	18	9	-50,0 %	4,7 %
14 Lanaudière	29	18	32	30	34	26	-23,5 %	-9,1 %
15 Laurentides	30	36	27	17	46	35	-23,9 %	12,2 %
16 Montérégie	50	50	50	56	50	61	22,0 %	19,1 %
17 Centre-du-Québec	16	20	23	29	21	25	19,0 %	14,7 %
TOTAL	352	333	339	346	398	380	-4,5 %	7,5 %

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

survenus lors d'accidents impliquant un véhicule lourd, de 2018 à 2023

DÉCÈS Occupants d'un véhicule lourd

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE	AUTOBUS OU MINIBUS	CAMION LOURD OU TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL OU D'ÉQUIPEMENT	TOTAL
2018	0	0	5	5	10
2019	0	0	12	1	13
2020	0	0	9	8	17
2021	1	1	8	5	15
2022	0	1	10	5	16
2023	0	1	6	3	10

DÉCÈS Occupants et non-occupants d'un véhicule lourd

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE	AUTOBUS OU MINIBUS	CAMION LOURD OU TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL OU D'ÉQUIPEMENT	TOTAL ¹
2018	2	2	71	12	83
2019	3	2	67	10	80
2020	6	6	69	12	86
2021	2	3	69	11	82
2022	5	4	69	12	90
2023	2	4	59	12	76

1. Le total d'une ligne n'égale pas la somme des nombres de cette ligne, car les décès d'un même accident sont présentés autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans l'accident.

- En 2023, 20,0 % des décès (76 sur 380) sont survenus lors d'un accident impliquant un véhicule lourd.
- En 2023, le nombre de décès lors d'un accident impliquant un véhicule lourd a connu une diminution de 15,6 % comparativement à 2022 (90 en 2022 contre 76 en 2023). Il s'agit du meilleur résultat de la période étudiée.
- Concernant les accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier, le bilan des décès est passé de 69 en 2022 à 59 en 2023, ce qui représente une baisse de 14,5 %.

TAUX D'ALCOOLÉMIE

des conducteurs décédés au Québec, selon le résultat du test d'alcoolémie

Conducteurs décédés ayant subi un test d'alcoolémie et dont le résultat est supérieur à 80 mg d'alcool/100 ml de sang, de 2008 à 2022

ANNÉE	POURCENTAGE DES CONDUCTEURS AYANT SUBI UN TEST	TAUX D'ALCOOLÉMIE SUPÉRIEUR À 80 MG D'ALCOOL/100 ML DE SANG	
		NOMBRE DE CONDUCTEURS DÉCÉDÉS	POURCENTAGE
2008	77,7 %	95	36,3 %
2009	69,5 %	78	37,1 %
2010	65,8 %	62	35,4 %
2011	68,6 %	65	33,5 %
2012	68,1 %	56	32,4 %
2013	73,4 %	52	29,1 %
2014	70,4 %	39	28,3 %
2015	69,7 %	37	24,0 %
2016	82,4 %	42	24,9 %
2017	71,2 %	37	25,3 %
2018	77,5 %	27	16,0 %
2019	79,5 %	45	29,0 %
2020	74,0 %	45	29,8 %
2021	74,6 %	37	24,7 %
2022	79,5 %	45	28,3 %

Note: Ce tableau présente les données jumelées de la Société et du Bureau du coroner. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus. Les données pour 2022 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront effectuées en cours d'année.

Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.

**Société de l'assurance
automobile**

Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité