

BILAN ROUTIER

FAITS SAILLANTS 2022

Société de l'assurance automobile du Québec

AVEC VOUS,
AU CŒUR
DE VOTRE
SÉCURITÉ



Dépôt légal, Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2023.

ISBN: 978-2-550-94936-7 (PDF)

© Société de l'assurance automobile du Québec

Par rapport à
la moyenne de
2017 à 2021

HAUSSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↗ 13,2%

BAISSE DU NOMBRE DE
PERSONNES BLESSÉES
GRAVEMENT

↘ 4,2%

BAISSE DU NOMBRE DE
PERSONNES BLESSÉES
LÉGÈREMENT

↘ 11,0%

EN BREF 2022

PAR
RAPPORT
À 2021

392 décès en 2022,
soit 45 de plus qu'en 2021

1 275 personnes blessées
gravement en 2022,
soit 54 de plus qu'en 2021

27 048 personnes blessées
légèrement en 2022,
soit 711 de plus qu'en 2021

Véhicules
en circulation

↗ 0,9%

Titulaires
de permis

↗ 1,4%

NOMBRE DE
DÉCÈS
PAR RAPPORT À LA
MOYENNE DE 2017-2021

15 À 24 ANS

BAISSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↘ 4,0%

MOTOCYCLISTES

HAUSSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↗ 10,1%

PIÉTONS

HAUSSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↗ 22,7%

75 ANS OU PLUS

HAUSSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↗ 21,8%

CYCLISTES

BAISSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↘ 22,4%

TYPES D'USAGERS DE LA ROUTE



Occupants d'une automobile ou d'un camion léger

En 2022, le nombre de décès chez les occupants d'une automobile ou d'un camion léger a augmenté de 20,7 % par rapport à 2021. Il s'agit d'une hausse de 12,6 % par rapport à la moyenne de 2017 à 2021, qui est de 192 décès. Les 216 décès survenus en 2022 dans cette catégorie constituent le pire résultat de la période considérée. Ils représentent 55,1 % de l'ensemble des décès survenus sur les routes du Québec en 2022.

Occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier

Chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, l'année 2022 se solde par 11 décès, soit 3 décès de plus qu'en 2021. Ce nombre est supérieur à la moyenne de 8 décès enregistrée pour cette catégorie de 2017 à 2021.

Piétons

Le nombre de décès chez les piétons en 2022 est de 79. Il s'agit d'une augmentation de 24 décès par rapport à 2021 et de 22,7 % par rapport à la moyenne des décès dans cette catégorie de 2017 à 2021, qui est de 64.

Motocyclistes

Le nombre de décès chez les motocyclistes est de 61 en 2022, soit 6 de moins qu'en 2021. Il s'agit néanmoins d'une hausse par rapport à la moyenne de cette catégorie pour la période de 2017 à 2021, qui est de 55 décès.

Cyclistes

Le bilan fait état de 9 décès chez les cyclistes en 2022, soit 7 de moins qu'en 2021. Cela représente aussi une baisse par rapport à la moyenne de 2017 à 2021, qui est de 12 décès chez les cyclistes. Le nombre de décès pour cette catégorie d'usagers a varié de 8 à 16 depuis 2017.



Régions

Par rapport à 2021, 9 régions sur 17 ont connu une diminution du nombre de décès. Dans les huit autres régions, le nombre de décès a augmenté.

La plus importante diminution du nombre de décès concerne la région du Centre-du-Québec, où une baisse de 10 décès a été observée par rapport à 2021. D'autre part, la région des Laurentides a connu la plus forte hausse, avec une augmentation de 29 décès. Les régions de Laval et de la Côte-Nord ont aussi connu des hausses importantes, soit de 12 et 13 décès respectivement.

Groupes d'âge

En 2022, les seuls groupes d'âge au sein desquels le nombre de décès a connu une diminution par rapport à 2021 sont les 0 à 14 ans et les 45 à 54 ans. Dans tous les autres groupes d'âge, le nombre de décès s'est détérioré par rapport à 2021.

Par rapport à la moyenne de 2017 à 2021, les groupes d'âge des 15 à 24 ans et des 45 à 54 ans ont connu une diminution du nombre de décès, alors que tous les autres groupes d'âge ont subi une hausse.

Globalement, le taux de décès survenus lors d'accidents de la route est de 4,5 par 100 000 habitants. Ce taux est plus élevé que celui calculé en 2021 (4,0). En 2022, chez les 15 à 24 ans, le taux de décès par 100 000 habitants a augmenté par rapport à 2021; il est passé de 4,6 à 5,2. Concernant les personnes âgées de 75 ans ou plus, le taux de décès par 100 000 habitants a aussi augmenté, passant de 6,4 à 7,3 décès par 100 000 habitants.



NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES au Québec

selon la nature
des blessures,
de 2017 à 2022

NATURE DES BLESSURES	NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/ 2017 À 2021
Mortelles	362	352	332	339	347	392	13,0%	13,2%
Graves	1 501	1 437	1 330	1 164	1 221	1 275	4,4%	-4,2%
Légères	35 362	33 744	33 429	23 004	26 337	27 048	2,7%	-11,0%
TOTAL	37 225	35 533	35 091	24 507	27 905	28 715	2,9%	-10,4%

- En 2022, 392 personnes sont décédées sur les routes du Québec, ce qui représente une augmentation de 13,0% comparativement à 2021 et de 13,2% par rapport à la moyenne de 2017 à 2021. Il faut remonter à 2013 pour observer un nombre de décès aussi élevé.
- Le nombre de personnes blessées gravement en 2022 s'élève à 1 275, ce qui correspond à une augmentation de 4,4% comparativement à 2021. Il s'agit toutefois d'une diminution de 4,2% par rapport à la moyenne de 2017 à 2021.
- Le nombre de personnes blessées légèrement en 2022 est de 27 048. Il s'agit d'une augmentation de 2,7% comparativement à 2021 et d'une baisse de 11,0% par rapport à la moyenne de 2017 à 2021.
- On dénombre un total de 28 715 personnes accidentées en 2022, ce qui représente une augmentation de 810 comparativement à 2021 (+2,9%). Par rapport à la moyenne de 2017 à 2021, cela représente une baisse de 10,4%.

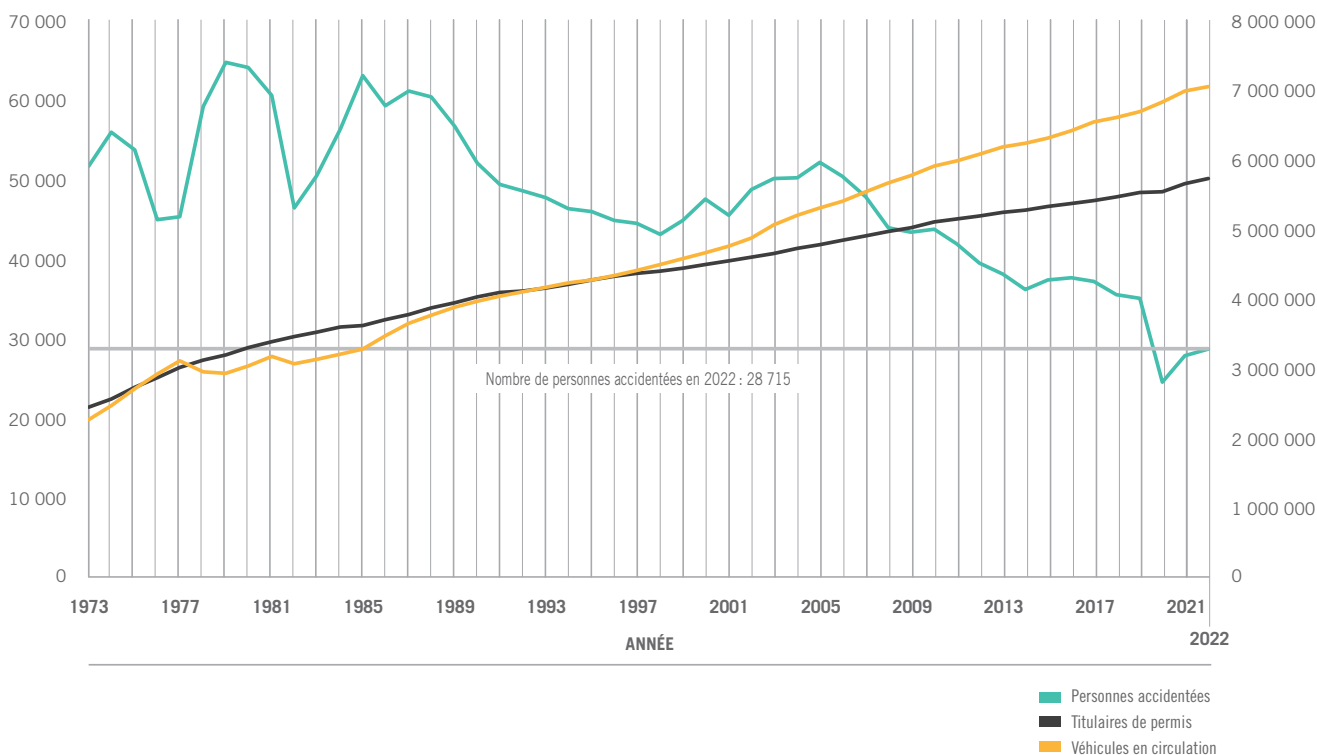


NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES au Québec

Véhicules en circulation
et titulaires de permis,
de 1973 à 2022

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES

VÉHICULES EN CIRCULATION
ET TITULAIRES DE PERMIS



Depuis 2006, on observe une baisse marquée du nombre de personnes accidentées, et ce, malgré la hausse en continu du nombre de titulaires de permis et du nombre de véhicules en circulation. Le nombre de personnes accidentées comptabilisées en 2022 présente quant à lui une légère hausse par rapport à l'année 2021 qui, à l'instar de 2020, a été marquée par la pandémie de COVID-19.

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

de 1973 à 2022

ANNÉE DE L'ACCIDENT	NOMBRE DE DÉCÈS
1973	2 209
1974	1 882
1975	1 893
1976	1 589
1977	1 556
1978	1 752
1979	1 792
1980	1 492
1981	1 463
1982	1 081
1983	1 185
1984	1 225
1985	1 386
1986	1 051
1987	1 116
1988	1 091
1989	1 128
1990	1 072
1991	988
1992	939
1993	945
1994	794
1995	845
1996	858
1997	766
1998	685
1999	762
2000	766
2001	610
2002	704
2003	623
2004	648
2005	707

ANNÉE DE L'ACCIDENT	NOMBRE DE DÉCÈS
2006	720
2007	604
2008	556
2009	503
2010	488
2011	475
2012	417
2013	392
2014	318
2015	355
2016	338
2017	362
2018	352
2019	332
2020	339
2021	347
2022	392

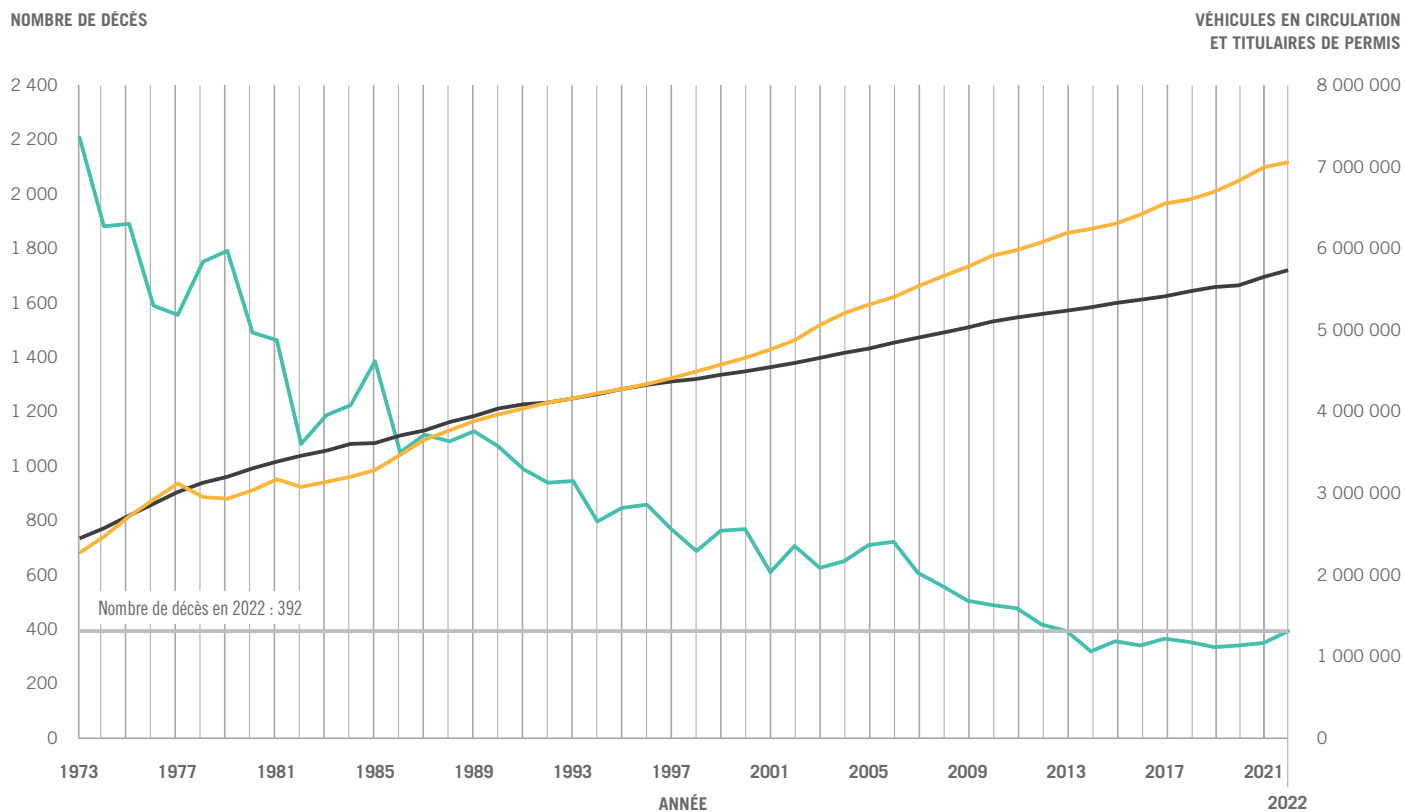
ANNÉE	NOMBRE DE DÉCÈS	NOMBRE DE VÉHICULES EN CIRCULATION	NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS
1973	2 209	2 265 471	2 441 515
2022	392	7 058 605	5 734 325

Note : Les données relatives au nombre de décès survenus en 2020 et en 2021 ont été révisées à la lumière de validations additionnelles effectuées à partir des données du Fonds d'assurance et du Bureau du coroner. Cela a permis de s'assurer que la définition de « décès de la route » répond à la norme généralement reconnue à l'international, soit que les décès sont survenus à l'intérieur d'un délai de 30 jours suivant l'accident.

Les données pour 2021 et 2022 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront effectuées en cours d'année.

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

Véhicules en circulation
et titulaires de permis,
de 1973 à 2022



Note: Depuis 1989, les nombres de décès présentés dans ce graphique excluent les décès survenus lors d'accidents n'impliquant que des véhicules utilisés hors du réseau routier.

- Malgré une augmentation constante du nombre de titulaires de permis et du nombre de véhicules en circulation, le bilan des décès causés par des accidents de la route présente une nette amélioration depuis 1973, année où il a atteint un sommet dans l'histoire du Québec avec 2 209 décès.

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

selon les catégories
d'usagers, de 2017 à 2022

CATÉGORIE D'USAGERS	NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/ 2017 À 2021
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	209	203	186	182	179	216	20,7 %	12,6 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	8	5	12	9	8	11	37,5 %	31,0 %
Occupant d'une motocyclette	49	50	45	66	67	61	-9,0 %	10,1 %
Cycliste	10	10	8	14	16	9	-43,8 %	-22,4 %
Piéton	75	70	69	53	55	79	43,6 %	22,7 %
Autres ¹	11	14	12	15	22	16	-27,3 %	8,1 %
TOTAL	362	352	332	339	347	392	13,0 %	13,2 %

1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, véhicule effectuant du transport rémunéré de personnes par automobile et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

- Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger forment la catégorie où le nombre de personnes décédées sur les routes est le plus élevé. Avec 216 décès, cette catégorie représente 55,1 % des décès de 2022. Le bilan de cette catégorie s'est dégradé de 20,7 % comparativement à 2021 et de 12,6 % par rapport à la moyenne de 2017 à 2021.
- En 2022, il y a eu 11 décès chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, soit une hausse de 3 décès comparativement à 2021. Le nombre de décès de cette catégorie d'usagers est supérieur à la moyenne des décès pour la période de 2017 à 2021 (8 décès).
- En 2022, 61 occupants d'une motocyclette sont décédés, soit 6 de moins qu'en 2021. Il s'agit néanmoins d'une hausse de 10,1 % par rapport à la moyenne de cette catégorie pour la période de 2017 à 2021.
- Il y a eu, en 2022, 9 décès chez les cyclistes, soit 7 de moins qu'en 2021. Il s'agit d'une baisse de 22,4 % par rapport à la moyenne de 2017 à 2021. Le nombre de personnes décédées de cette catégorie a varié de 8 à 16 durant la période de 2017 à 2022.
- Le nombre de décès chez les piétons est de 79 en 2022, soit une augmentation de 24 décès par rapport à 2021. Il s'agit également d'une hausse de 22,7 % comparativement à la moyenne de 64 décès de cette catégorie de 2017 à 2021.

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

selon l'âge,
de 2017 à 2022

ÂGE DES PERSONNES ACCIDENTÉES	NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/ 2017 À 2021
0 à 14 ans	16	7	10	10	19	14	-26,3%	12,9%
15 à 24 ans	78	47	43	40	42	48	14,3%	-4,0%
25 à 34 ans	45	53	45	58	51	57	11,8%	13,1%
35 à 44 ans	45	40	46	38	38	50	31,6%	20,8%
45 à 54 ans	37	49	42	39	39	38	-2,6%	-7,8%
55 à 64 ans	61	54	47	57	54	63	16,7%	15,4%
65 à 74 ans	34	41	44	50	49	56	14,3%	28,4%
75 ans ou plus	43	53	50	44	48	58	20,8%	21,8%
Non précisé	3	8	5	3	7	8		
TOTAL	362	352	332	339	347	392	13,0%	13,2%

- En 2022, le nombre de décès est en baisse par rapport à 2021 pour deux groupes d'âge, soit le groupe des 0 à 14 ans et celui des 45 à 54 ans. Comparativement à la moyenne de 2017 à 2021, le nombre de décès a connu une baisse en 2022 chez les groupes d'âge suivants: les 15 à 24 ans et les 45 à 54 ans.
- Par rapport à 2021, le bilan des 15 à 24 ans s'est dégradé en 2022. En effet, avec 48 décès, ils ont connu une hausse de 14,3 % par rapport à 2021. Ils représentent 12,5 % des décès en 2022. Comparativement à la moyenne de 2017 à 2021, le nombre de décès chez les 15 à 24 ans présente néanmoins une baisse de 4,0 %.
- Chez les 75 ans ou plus, une hausse des décès de 20,8 % est observée par rapport à 2021. Ce groupe d'âge représente 15,1 % des décès en 2022. Comparativement à la moyenne de 2017 à 2021, le nombre de décès chez les 75 ans ou plus présente une hausse de 21,8 %.



NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

selon la région,
de 2017 à 2022

RÉGION DE L'ACCIDENT		NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/ 2017 À 2021
01	Bas-Saint-Laurent	15	22	20	25	17	16	-5,9%	-19,2%
02	Saguenay– Lac-Saint-Jean	17	22	15	15	20	24	20,0%	34,8%
03	Capitale-Nationale	33	21	26	15	20	19	-5,0%	-17,4%
04	Mauricie	13	19	11	19	21	20	-4,8%	20,5%
05	Estrie	27	18	21	27	21	29	38,1%	27,2%
06	Montréal	27	27	32	32	29	38	31,0%	29,3%
07	Outaouais	17	24	21	16	15	14	-6,7%	-24,7%
08	Abitibi-Témiscamingue	14	21	15	13	16	11	-31,3%	-30,4%
09	Côte-Nord	9	5	4	5	2	15	650,0%	200,0%
10	Nord-du-Québec	13	2	3	2	3	4	33,3%	-13,0%
11	Gaspésie– Îles-de-la-Madeleine	11	10	10	9	14	9	-35,7%	-16,7%
12	Chaudière-Appalaches	30	29	22	27	27	21	-22,2%	-22,2%
13	Laval	9	7	9	2	7	19	171,4%	179,4%
14	Lanaudière	18	29	18	32	30	33	10,0%	29,9%
15	Laurentides	37	30	36	27	18	47	161,1%	58,8%
16	Montréal	50	50	49	50	57	53	-7,0%	3,5%
17	Centre-du-Québec	22	16	20	23	30	20	-33,3%	-9,9%
TOTAL		362	352	332	339	347	392	13,0%	13,2%

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

survenus lors d'accidents
impliquant un véhicule lourd,
de 2017 à 2022

DÉCÈS OCCUPANTS DU VÉHICULE LOURD

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE	AUTOBUS OU MINIBUS	CAMION LOURD OU TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL OU D'ÉQUIPEMENT	TOTAL
2017	0	0	8	2	10
2018	0	0	5	5	10
2019	0	0	12	1	13
2020	0	0	9	8	17
2021	1	1	8	5	15
2022	0	1	11	4	16

DÉCÈS OCCUPANTS ET NON-OCCUPANTS DU VÉHICULE LOURD

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE	AUTOBUS OU MINIBUS	CAMION LOURD OU TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL OU D'ÉQUIPEMENT	TOTAL ¹
2017	4	1	63	10	78
2018	2	2	71	12	83
2019	3	2	67	10	80
2020	6	6	68	12	85
2021	2	3	68	11	81
2022	3	4	77	11	95

1. Le total d'une ligne n'égale pas la somme des nombres de cette ligne, car les décès survenus lors d'un même accident sont présentés autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans l'accident.

- En 2022, 24,2 % des décès (95 sur 392) sont survenus lors d'un accident impliquant un véhicule lourd.
- En 2022, le nombre de décès survenus lors d'un accident impliquant un véhicule lourd a connu une augmentation de 17,3 % comparativement à 2021 (81 en 2021 contre 95 en 2022).
- Pour les accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier, le bilan des décès est passé de 68 en 2021 à 77 en 2022, ce qui représente une augmentation de 13,2 %.

TAUX D'ALCOOLÉMIE

des conducteurs décédés
au Québec, selon le résultat
du test d'alcoolémie

CONDUCTEURS DÉCÉDÉS AYANT SUBI UN TEST D'ALCOOLÉMIE ET DONT LE RÉSULTAT
EST SUPÉRIEUR À 80 MG D'ALCOOL/100 ML DE SANG, DE 2007 À 2021

ANNÉE	POURCENTAGE DES CONDUCTEURS AYANT SUBI UN TEST	TAUX D'ALCOOLÉMIE SUPÉRIEUR À 80 MG D'ALCOOL/100 ML DE SANG	
		NOMBRE DE CONDUCTEURS DÉCÉDÉS	POURCENTAGE
2007	64,3 %	65	27,3 %
2008	77,7 %	95	36,3 %
2009	69,5 %	78	37,1 %
2010	65,8 %	62	35,4 %
2011	68,6 %	65	33,5 %
2012	68,1 %	56	32,4 %
2013	73,4 %	52	29,1 %
2014	70,4 %	39	28,3 %
2015	69,7 %	37	24,0 %
2016	82,4 %	42	24,9 %
2017	71,2 %	37	25,3 %
2018	77,5 %	27	16,0 %
2019	79,5 %	45	29,0 %
2020	74,0 %	45	29,8 %
2021	75,1 %	32	23,5 %

Note: Ce tableau présente les données jumelées de la Société et du Bureau du coroner. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus. Les données pour 2021 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront effectuées en cours d'année.

Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.

**Société de l'assurance
automobile**

Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité