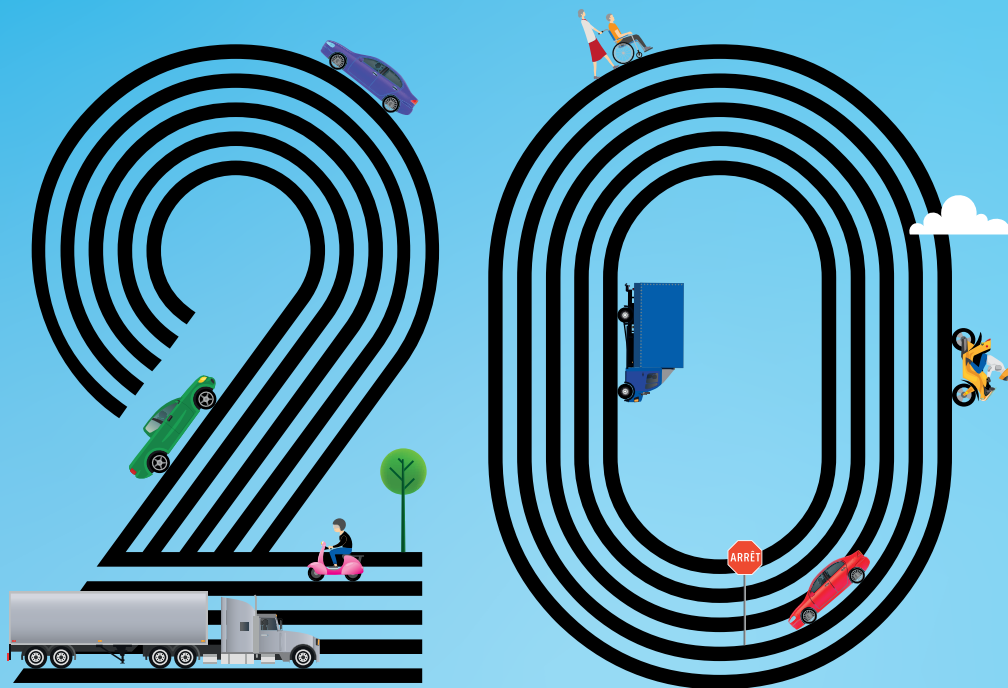


AVEC VOUS, AU CŒUR DE VOTRE SÉCURITÉ.



## BILAN ROUTIER

### Faits saillants

Société  
de l'assurance  
automobile  
du Québec

**Dépôt légal – Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2022**

ISBN : 978-2-550-91881-3 (version imprimée)

ISBN : 978-2-550-91882-0 (version PDF)

© Société de l'assurance automobile du Québec

# EN BREF

Par rapport à  
la moyenne de  
2016 à 2020

**347** décès en 2021,  
soit **2** de plus que la  
moyenne 2016-2020

↗ **0,7%**

**1 227** personnes blessées  
gravement en 2021,  
soit **152** de moins que  
la moyenne 2016-2020

↘ **11,0%**

**26 314** personnes blessées  
légèrement en 2021,  
soit **5 958** de moins que  
la moyenne 2016-2020

↘ **18,5%**

## NOMBRE DE DÉCÈS

PAR RAPPORT À LA  
MOYENNE 2016-2020

### 15 À 24 ANS

BAISSE DU NOMBRE  
DE DÉCÈS

↘ **15,0%**

### PIÉTONS

BAISSE DU NOMBRE  
DE DÉCÈS

↘ **20,7%**

### CYCLISTES

HAUSSE DU NOMBRE  
DE DÉCÈS

↗ **56,9%**

### MOTOCYCLISTES

HAUSSE DU NOMBRE  
DE DÉCÈS

↗ **27,4%**

### 75 ANS OU PLUS

BAISSE DU NOMBRE  
DE DÉCÈS

↘ **8,5%**

PAR  
RAPPORT  
À 2020

Véhicules  
en circulation

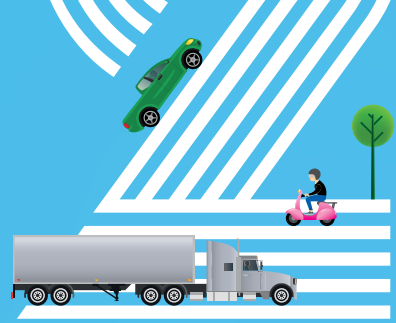
↗ **2,3%**

Titulaires  
de permis

↗ **2,0%**

Puisque l'année 2020 s'est avérée atypique en raison du contexte pandémique, la section *En Bref* du *Bilan routier – Faits saillants* ne présente que les comparaisons de 2021 avec la moyenne de 2016 à 2020.

# Types d'usagers de la route



## Occupants d'une automobile ou d'un camion léger

Le nombre de décès chez les occupants d'une automobile ou d'un camion léger a augmenté de 0,6% par rapport à 2020. Les 182 décès dans cette catégorie représentent 52,4% de l'ensemble des décès survenus sur les routes du Québec en 2021. Par rapport à la moyenne de 2016 à 2020, il s'agit d'une baisse de 5,9%.

## Occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier

Chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, l'année 2021 se solde par 8 décès, soit un décès de moins qu'en 2020. Par rapport à la moyenne de 2016 à 2020, il s'agit d'une diminution de 2,4%.

## Motocyclistes

Le nombre de décès chez les motocyclistes est de 67 en 2021, soit 2 de plus qu'en 2020. Il s'agit également d'une hausse par rapport à la moyenne de cette catégorie pour la période de 2016 à 2020, qui est de 53 décès.

## Cyclistes

Le bilan fait état de 16 décès chez les cyclistes en 2021, soit 1 de plus qu'en 2020. Cela représente aussi une hausse par rapport à la moyenne de 2016 à 2020, qui est de 10 décès chez les cyclistes. Le nombre de décès pour cette catégorie d'usagers a varié de 8 à 16 depuis 2016.

## Piétons

Le nombre de décès chez les piétons en 2021 est de 52. Il s'agit d'une diminution de 2 décès par rapport à 2020 et de 20,7% par rapport à la moyenne des décès dans cette catégorie, de 2016 à 2020, qui est de 66.



## Régions

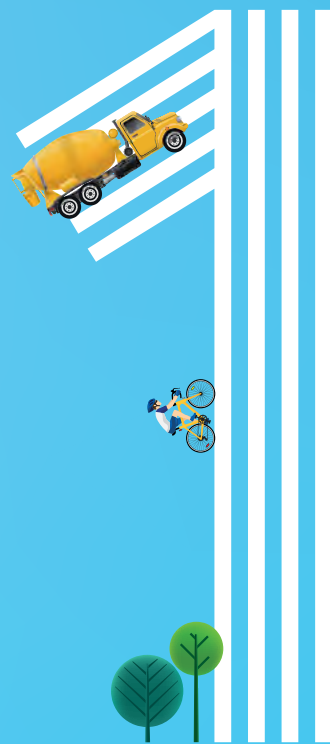
Cinq régions sur dix-sept ont connu une diminution du nombre de décès par rapport à 2020. Dans dix des autres régions, le nombre de décès a augmenté, alors qu'il est resté stable pour les régions de l'Abitibi-Témiscamingue et de Lanaudière.

La plus importante diminution en nombre concerne la région des Laurentides, avec une baisse de 11 décès par rapport à 2020. La région du Bas-Saint-Laurent s'est aussi démarquée avec une baisse de 8 décès. D'autre part, les régions de la Capitale-Nationale et du Centre-du-Québec ont connu les hausses les plus fortes, soit une augmentation de 6 et 7 décès respectivement.

## Groupes d'âge

En 2021, le nombre de décès chez le groupe des 55 à 64 ans a connu une baisse par rapport à 2020 et à la moyenne de 2016 à 2020. Chez les groupes des 15 à 24 ans, des 35 à 44 ans et des 75 ans ou plus, le nombre de décès est en hausse comparativement à 2020 et en baisse par rapport à la moyenne de 2016 à 2020. Le groupe d'âge des 0 à 14 ans est celui où l'on observe la plus forte hausse du nombre de décès, soit 8 de plus qu'en 2020.

Globalement, en 2021, le nombre de décès dans des accidents par 100 000 habitants est de 4,0. Ce taux est le même que celui calculé en 2020. Le taux de décès par 100 000 habitants pour les personnes âgées de 15 à 24 ans a augmenté en 2021 par rapport à 2020; il est passé de 4,2 à 4,7. Concernant les personnes âgées de 75 ans ou plus, le taux de décès par 100 000 habitants est resté inchangé en 2021 comparativement à 2020. En effet, il est de 6,0 décès pour chacune de ces années.



# NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES au Québec

selon la nature  
des blessures,  
de 2016 à 2021

| NATURE DES BLESSURES | NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES PAR ANNÉE |        |        |        |        |        | VARIATION EN % |                      |
|----------------------|-------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|----------------------|
|                      | 2016                                      | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   | 2021   | 2021/2020      | 2021/<br>2016 à 2020 |
| Mortelles            | 338                                       | 362    | 352    | 332    | 339    | 347    | 2,4%           | 0,7%                 |
| Graves               | 1 468                                     | 1 501  | 1 437  | 1 330  | 1 161  | 1 227  | 5,7%           | -11,0%               |
| Légères              | 35 843                                    | 35 362 | 33 744 | 33 429 | 22 982 | 26 314 | 14,5%          | -18,5%               |
| Total                | 37 649                                    | 37 225 | 35 533 | 35 091 | 24 482 | 27 888 | 13,9%          | -18,0%               |

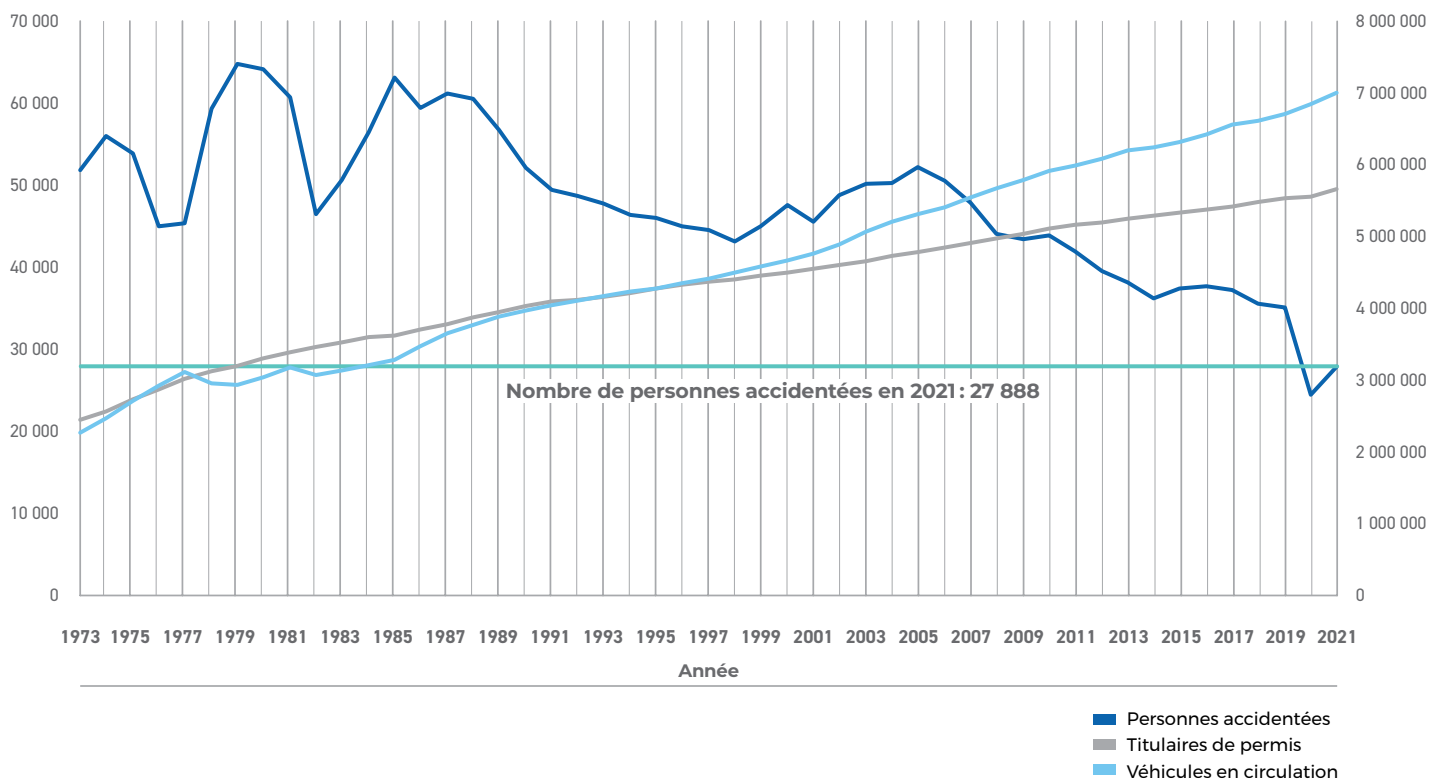
- En 2021, 347 personnes sont décédées sur les routes du Québec, ce qui représente une augmentation de 2,4 % comparativement à 2020 et de 0,7 % par rapport à la moyenne de 2016 à 2020.
- Le nombre de personnes blessées gravement en 2021 s'élève à 1 227, ce qui correspond à une augmentation de 5,7 % comparativement à 2020. Il s'agit toutefois d'une diminution de 11,0 % par rapport à la moyenne de 2016 à 2020.
- Le nombre de personnes blessées légèrement en 2021 est de 26 314. Il s'agit d'une augmentation de 14,5 % comparativement à 2020 et d'une baisse de 18,5 % par rapport à la moyenne de 2016 à 2020.
- On dénombre un total de 27 888 personnes accidentées en 2021, ce qui représente une augmentation de 3 406 comparativement à 2020 (+13,9 %). Par rapport à la moyenne de 2016 à 2020, cela représente une baisse de 18,0 %.

# NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES au Québec

Véhicules  
en circulation  
et titulaires  
de permis,  
de 1973 à 2021

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES

VÉHICULES EN CIRCULATION  
ET TITULAIRES DE PERMIS



Depuis 2006, on observe une baisse marquée du nombre de personnes accidentées, et ce, malgré la hausse en continu du nombre de titulaires de permis et du nombre de véhicules en circulation. Le nombre de personnes accidentées comptabilisées en 2021 présente quant à lui une légère hausse par rapport à l'année 2020. Ces deux années ont été marquées par la pandémie de COVID-19.

# NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

de 1973 à 2021

| ANNÉE DE L'ACCIDENT | NOMBRE DE DÉCÈS |
|---------------------|-----------------|
| 1973                | 2 209           |
| 1974                | 1 882           |
| 1975                | 1 893           |
| 1976                | 1 589           |
| 1977                | 1 556           |
| 1978                | 1 752           |
| 1979                | 1 792           |
| 1980                | 1 492           |
| 1981                | 1 463           |
| 1982                | 1 081           |
| 1983                | 1 185           |
| 1984                | 1 225           |
| 1985                | 1 386           |
| 1986                | 1 051           |
| 1987                | 1 116           |
| 1988                | 1 091           |
| 1989                | 1 128           |
| 1990                | 1 072           |
| 1991                | 988             |
| 1992                | 939             |
| 1993                | 945             |
| 1994                | 794             |
| 1995                | 845             |
| 1996                | 858             |
| 1997                | 766             |
| 1998                | 685             |
| 1999                | 762             |

| ANNÉE DE L'ACCIDENT | NOMBRE DE DÉCÈS |
|---------------------|-----------------|
| 2000                | 766             |
| 2001                | 610             |
| 2002                | 704             |
| 2003                | 623             |
| 2004                | 648             |
| 2005                | 707             |
| 2006                | 720             |
| 2007                | 604             |
| 2008                | 556             |
| 2009                | 503             |
| 2010                | 488             |
| 2011                | 475             |
| 2012                | 417             |
| 2013                | 392             |
| 2014                | 318             |
| 2015                | 355             |
| 2016                | 338             |
| 2017                | 362             |
| 2018                | 352             |
| 2019                | 332             |
| 2020                | 339             |
| 2021                | 347             |

| ANNÉE | NOMBRE DE DÉCÈS | NOMBRE DE VÉHICULES EN CIRCULATION | NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS |
|-------|-----------------|------------------------------------|--------------------------------|
| 1973  | 2 209           | 2 265 471                          | 2 441 515                      |
| 2021  | 347             | 6 995 085                          | 5 655 647                      |

Note: Les données relatives aux décès de 2019 et de 2020 ont été révisées à la lumière de validations additionnelles effectuées à partir des données du Fonds d'assurance et du Bureau du coroner. Cela a permis de s'assurer que la définition de « décès de la route » répond à la norme généralement reconnue à l'international, soit que les décès sont survenus à l'intérieur d'un délai de 30 jours suivant l'accident.

Les données pour 2020 et 2021 demeurent provisoires dans la mesure où des validations additionnelles seront effectuées en cours d'année.

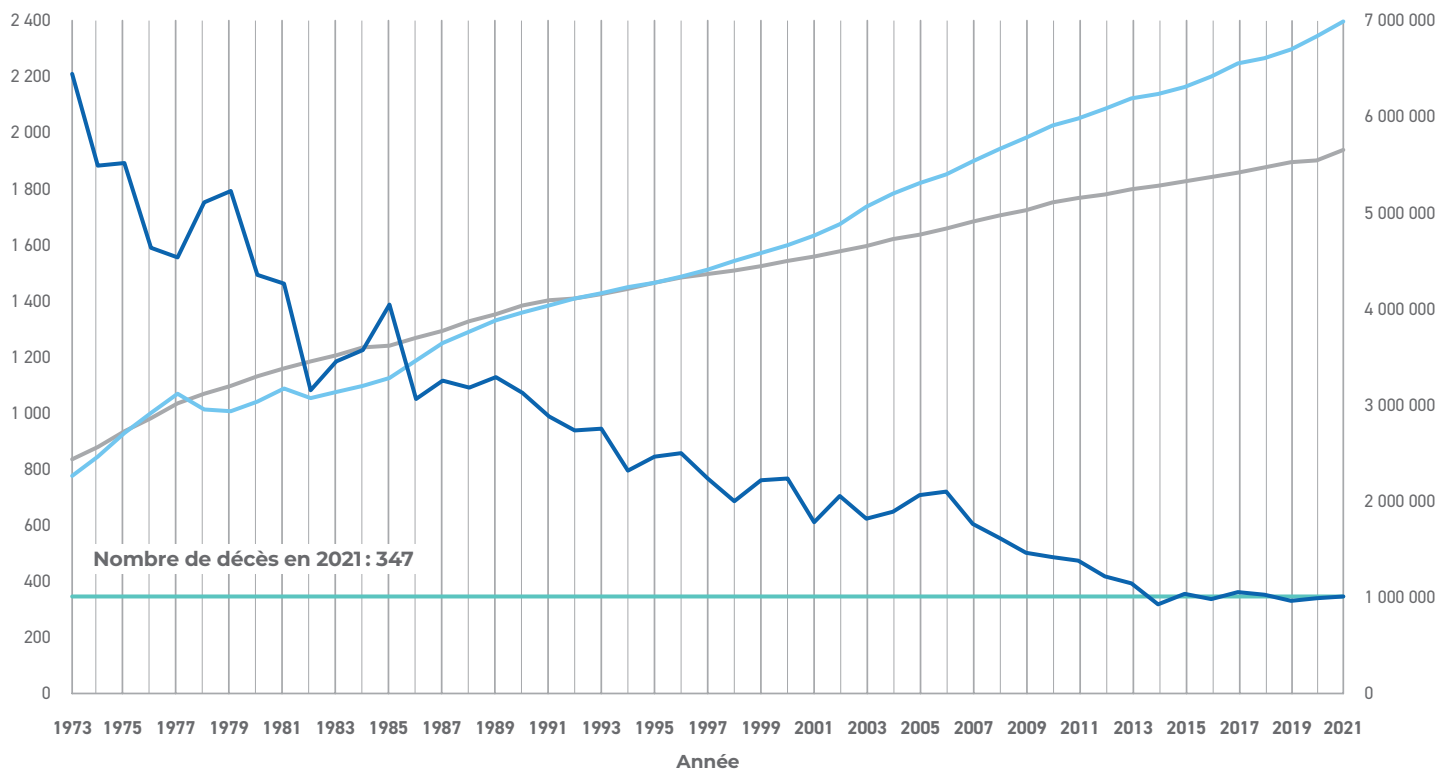


# NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

Véhicules en circulation  
et titulaires de permis,  
de 1973 à 2021

NOMBRE DE DÉCÈS

VÉHICULES EN CIRCULATION  
ET TITULAIRES DE PERMIS



Note: Depuis 1989, les nombres de décès présentés dans ce graphique excluent les décès survenus dans des accidents n'impliquant que des véhicules utilisés hors du réseau routier.

■ Décès  
■ Titulaires de permis  
■ Véhicules en circulation

- En 2021, 347 personnes sont décédées sur les routes, ce qui représente une augmentation de 2,4 % par rapport à 2020.
- Le bilan des décès sur les routes présente une nette amélioration depuis 1973, année où il a atteint un sommet dans l'histoire du Québec avec 2 209 décès, et ce, malgré une augmentation constante du nombre de titulaires de permis et du nombre de véhicules en circulation.

# NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

selon les catégories  
d'usagers,  
de 2016 à 2021

| CATÉGORIE D'USAGERS                                 | NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE |      |      |      |      |      | VARIATION EN % |                      |
|-----------------------------------------------------|---------------------------|------|------|------|------|------|----------------|----------------------|
|                                                     | 2016                      | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2021/2020      | 2021/<br>2016 À 2020 |
| Occupant d'une automobile ou d'un camion léger      | 188                       | 209  | 203  | 186  | 181  | 182  | 0,6%           | -5,9%                |
| Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier | 7                         | 8    | 5    | 12   | 9    | 8    | -11,1%         | -2,4%                |
| Occupant d'une motocyclette                         | 54                        | 49   | 50   | 45   | 65   | 67   | 3,1%           | 27,4%                |
| Occupant d'une bicyclette                           | 8                         | 10   | 10   | 8    | 15   | 16   | 6,7%           | 56,9%                |
| Piéton                                              | 60                        | 75   | 70   | 69   | 54   | 52   | -3,7%          | -20,7%               |
| Autres <sup>1</sup>                                 | 21                        | 11   | 14   | 12   | 15   | 22   | 46,7%          | 50,7%                |
| Total                                               | 338                       | 362  | 352  | 332  | 339  | 347  | 2,4%           | 0,7%                 |

1. La catégorie «Autres» comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants: autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, véhicule effectuant du transport rémunéré de personnes par automobile et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

- Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger forment la catégorie d'usagers de la route qui présente le nombre de décès de le plus élevé. Avec 182 décès en 2021, cette catégorie représente 52,4 % des décès. Le bilan de cette catégorie s'est dégradé de 0,6 % comparativement à 2020. Il montre néanmoins une amélioration de 5,9 % par rapport à la moyenne de 2016 à 2020.
- En 2021, il y a eu 8 décès chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, ce qui constitue une baisse de 1 décès comparativement à 2020. Le nombre de décès pour cette catégorie d'usagers est égal à la moyenne des décès pour la période de 2016 à 2020.
- En 2021, 67 occupants d'une motocyclette sont décédés, soit 2 de plus qu'en 2020. Il s'agit d'une hausse de 27,4 % par rapport à la moyenne de cette catégorie pour la période de 2016 à 2020.
- Il y a eu, en 2021, 16 décès chez les occupants d'une bicyclette, soit 1 de plus qu'en 2020. Il s'agit d'une hausse de 56,9 % par rapport à la moyenne de 2016 à 2020. Le nombre de personnes décédées pour cette catégorie a varié de 8 à 16 durant la période de 2016 à 2021.
- Le nombre de décès dans la catégorie des piétons est de 52 en 2021, ce qui correspond à une diminution de 2 décès par rapport à 2020. Il s'agit d'une baisse de 20,7 % comparativement à la moyenne de 66 décès pour cette catégorie, de 2016 à 2020.

# NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

selon l'âge,  
de 2016 à 2021

| ÂGE DES PERSONNES<br>ACCIDENTÉES | NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE |      |      |      |      |      | VARIATION EN % |                      |
|----------------------------------|---------------------------|------|------|------|------|------|----------------|----------------------|
|                                  | 2016                      | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2021/2020      | 2021/<br>2016 à 2020 |
| 0 à 14 ans                       | 12                        | 16   | 7    | 10   | 10   | 18   | 80,0 %         | 63,6 %               |
| 15 à 24 ans                      | 46                        | 78   | 47   | 43   | 39   | 43   | 10,3 %         | -15,0 %              |
| 25 à 34 ans                      | 45                        | 45   | 53   | 45   | 58   | 50   | -13,8 %        | 1,6 %                |
| 35 à 44 ans                      | 42                        | 45   | 40   | 46   | 38   | 40   | 5,3 %          | -5,2 %               |
| 45 à 54 ans                      | 41                        | 37   | 49   | 42   | 40   | 40   | 0,0 %          | -4,3 %               |
| 55 à 64 ans                      | 58                        | 61   | 54   | 47   | 58   | 54   | -6,9 %         | -2,9 %               |
| 65 à 74 ans                      | 35                        | 34   | 41   | 44   | 49   | 50   | 2,0 %          | 23,2 %               |
| 75 ans ou plus                   | 57                        | 43   | 53   | 50   | 43   | 45   | 4,7 %          | -8,5 %               |
| Non précisé                      | 2                         | 3    | 8    | 5    | 4    | 7    |                |                      |
| Total                            | 338                       | 362  | 352  | 332  | 339  | 347  | 2,4 %          | 0,7 %                |

- En 2021, le nombre de décès est en baisse par rapport à 2020 pour deux groupes d'âge, soit le groupe des 25 à 34 ans et celui des 55 à 64 ans. Comparativement à la moyenne de 2016 à 2020, le nombre de décès a connu une baisse en 2021 chez les groupes d'âge suivants : les 15 à 24 ans, les 35 à 44 ans, les 45 à 54 ans, les 55 à 64 ans et les 75 ans ou plus.
- Le bilan des 15 à 24 ans s'est dégradé en 2021. En effet, avec 43 décès, ils ont connu une hausse de 10,3 % par rapport à 2020. Ils représentent 12,6 % des décès en 2021. Comparativement à la moyenne de 2016 à 2020, le nombre de décès chez les 15 à 24 ans présente une baisse de 15,0 %.
- Chez les 75 ans ou plus, une hausse des décès de 4,7 % est observée par rapport à 2020. Ce groupe d'âge représente 13,2 % des décès en 2021. Comparativement à la moyenne de 2016 à 2020, le nombre de décès chez les 75 ans ou plus présente une baisse de 8,5 %.

# NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

selon la région,  
de 2016 à 2021

| RÉGION DE L'ACCIDENT |                                   | NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE |      |      |      |      |      | VARIATION EN % |                      |
|----------------------|-----------------------------------|---------------------------|------|------|------|------|------|----------------|----------------------|
|                      |                                   | 2016                      | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2021/2020      | 2021/<br>2016 À 2020 |
| <b>01</b>            | Bas-Saint-Laurent                 | 14                        | 15   | 22   | 20   | 25   | 17   | -32,0 %        | -11,5 %              |
| <b>02</b>            | Saguenay–<br>Lac-Saint-Jean       | 20                        | 17   | 22   | 15   | 15   | 20   | 33,3 %         | 12,4 %               |
| <b>03</b>            | Capitale-Nationale                | 16                        | 33   | 21   | 26   | 15   | 21   | 40,0 %         | -5,4 %               |
| <b>04</b>            | Mauricie                          | 18                        | 13   | 19   | 11   | 19   | 21   | 10,5 %         | 31,3 %               |
| <b>05</b>            | Estrie                            | 25                        | 27   | 18   | 21   | 27   | 20   | -25,9 %        | -15,3 %              |
| <b>06</b>            | Montréal                          | 31                        | 27   | 27   | 32   | 31   | 29   | -6,5 %         | -2,0 %               |
| <b>07</b>            | Outaouais                         | 14                        | 17   | 24   | 21   | 16   | 18   | 12,5 %         | -2,2 %               |
| <b>08</b>            | Abitibi-Témiscamingue             | 9                         | 14   | 21   | 15   | 13   | 13   | 0,0 %          | -9,7 %               |
| <b>09</b>            | Côte-Nord                         | 12                        | 9    | 5    | 4    | 5    | 3    | -40,0 %        | -57,1 %              |
| <b>10</b>            | Nord-du-Québec                    | 2                         | 13   | 2    | 3    | 2    | 3    | 50,0 %         | -31,8 %              |
| <b>11</b>            | Gaspésie–<br>Îles-de-la-Madeleine | 8                         | 11   | 10   | 10   | 9    | 14   | 55,6 %         | 45,8 %               |
| <b>12</b>            | Chaudière-Appalaches              | 35                        | 30   | 29   | 22   | 27   | 28   | 3,7 %          | -2,1 %               |
| <b>13</b>            | Laval                             | 4                         | 9    | 7    | 9    | 2    | 7    | 250,0 %        | 12,9 %               |
| <b>14</b>            | Lanaudière                        | 20                        | 18   | 29   | 18   | 32   | 32   | 0,0 %          | 36,8 %               |
| <b>15</b>            | Laurentides                       | 36                        | 37   | 30   | 36   | 27   | 16   | -40,7 %        | -51,8 %              |
| <b>16</b>            | Montérégie                        | 50                        | 50   | 50   | 49   | 51   | 55   | 7,8 %          | 10,0 %               |
| <b>17</b>            | Centre-du-Québec                  | 24                        | 22   | 16   | 20   | 23   | 30   | 30,4 %         | 42,9 %               |
| Total                |                                   | 338                       | 362  | 352  | 332  | 339  | 347  | 2,4 %          | 0,7 %                |

# NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

survenus dans des  
accidents impliquant  
un véhicule lourd,  
de 2016 à 2021

## DÉCÈS OCCUPANTS DU VÉHICULE LOURD

| ANNÉE | AUTOBUS<br>SCOLAIRE | AUTOBUS<br>OU MINIBUS | CAMION LOURD<br>OU TRACTEUR<br>ROUTIER | VÉHICULE-OUTIL<br>OU D'ÉQUIPEMENT | TOTAL |
|-------|---------------------|-----------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|-------|
| 2016  | 1                   | 0                     | 7                                      | 6                                 | 14    |
| 2017  | 0                   | 0                     | 8                                      | 2                                 | 10    |
| 2018  | 0                   | 0                     | 5                                      | 5                                 | 10    |
| 2019  | 0                   | 0                     | 12                                     | 1                                 | 13    |
| 2020  | 0                   | 0                     | 9                                      | 8                                 | 17    |
| 2021  | 1                   | 1                     | 8                                      | 5                                 | 15    |

## DÉCÈS OCCUPANTS ET NON-OCCUPANTS DU VÉHICULE LOURD

| ANNÉE | AUTOBUS<br>SCOLAIRE | AUTOBUS<br>OU MINIBUS | CAMION LOURD<br>OU TRACTEUR<br>ROUTIER | VÉHICULE-OUTIL<br>OU D'ÉQUIPEMENT | TOTAL <sup>1</sup> |
|-------|---------------------|-----------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|
| 2016  | 5                   | 1                     | 52                                     | 13                                | 70                 |
| 2017  | 4                   | 1                     | 63                                     | 10                                | 78                 |
| 2018  | 2                   | 2                     | 71                                     | 12                                | 83                 |
| 2019  | 3                   | 2                     | 67                                     | 10                                | 80                 |
| 2020  | 6                   | 6                     | 68                                     | 12                                | 85                 |
| 2021  | 2                   | 3                     | 69                                     | 11                                | 82                 |

1. Le total d'une ligne n'égale pas la somme des nombres de cette ligne, car les décès attribuables à un même accident sont présentés autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans l'accident.

- En 2021, 23,6 % des décès (82 sur 347) sont survenus dans un accident impliquant un véhicule lourd.
- En 2021, le nombre de décès dans un accident impliquant un véhicule lourd a connu une diminution de 3,5 % comparativement à 2020 (85 en 2020 contre 82 en 2021).
- Pour les accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier, le bilan des décès est passé de 68 en 2020 à 69 en 2021, ce qui représente une augmentation de 1,5 %.

# TAUX D'ALCOOLÉMIE

des conducteurs décédés  
au Québec, selon le résultat  
du test d'alcoolémie

**CONDUCTEURS DÉCÉDÉS AYANT SUBI UN TEST D'ALCOOLÉMIE DONT LE RÉSULTAT EST SUPÉRIEUR À 80 MG D'ALCOOL/100 ML DE SANG, DE 2006 À 2020**

| ANNÉE | POURCENTAGE DES CONDUCTEURS AYANT SUBI UN TEST | TAUX D'ALCOOLÉMIE SUPÉRIEUR À 80 MG D'ALCOOL/100 ML DE SANG |             |
|-------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------|
|       |                                                | NOMBRE DE CONDUCTEURS DÉCÉDÉS                               | POURCENTAGE |
| 2006  | 68,9%                                          | 92                                                          | 29,3%       |
| 2007  | 64,3%                                          | 65                                                          | 27,3%       |
| 2008  | 77,7%                                          | 95                                                          | 36,3%       |
| 2009  | 69,5%                                          | 78                                                          | 37,1%       |
| 2010  | 65,8%                                          | 62                                                          | 35,4%       |
| 2011  | 68,6%                                          | 65                                                          | 33,5%       |
| 2012  | 68,1%                                          | 56                                                          | 32,4%       |
| 2013  | 73,4%                                          | 52                                                          | 29,1%       |
| 2014  | 70,4%                                          | 39                                                          | 28,3%       |
| 2015  | 69,7%                                          | 37                                                          | 24,0%       |
| 2016  | 82,4%                                          | 42                                                          | 24,9%       |
| 2017  | 71,2%                                          | 37                                                          | 25,3%       |
| 2018  | 77,5%                                          | 27                                                          | 16,0%       |
| 2019  | 79,5%                                          | 45                                                          | 29,0%       |
| 2020  | 73,4%                                          | 43                                                          | 31,9%       |

Note: Ce tableau présente les données jumelées de la Société et du Bureau du coroner. Seuls les accidents ayant eu lieu sur le réseau routier ont été retenus. Les données pour 2020 demeurent provisoires dans la mesure où des validations additionnelles seront effectuées en cours d'année.

Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.



**Société de l'assurance  
automobile**

**Québec** 

Avec vous,  
au cœur de votre sécurité