

# BILAN ROUTIER 2019

## ANNEXES

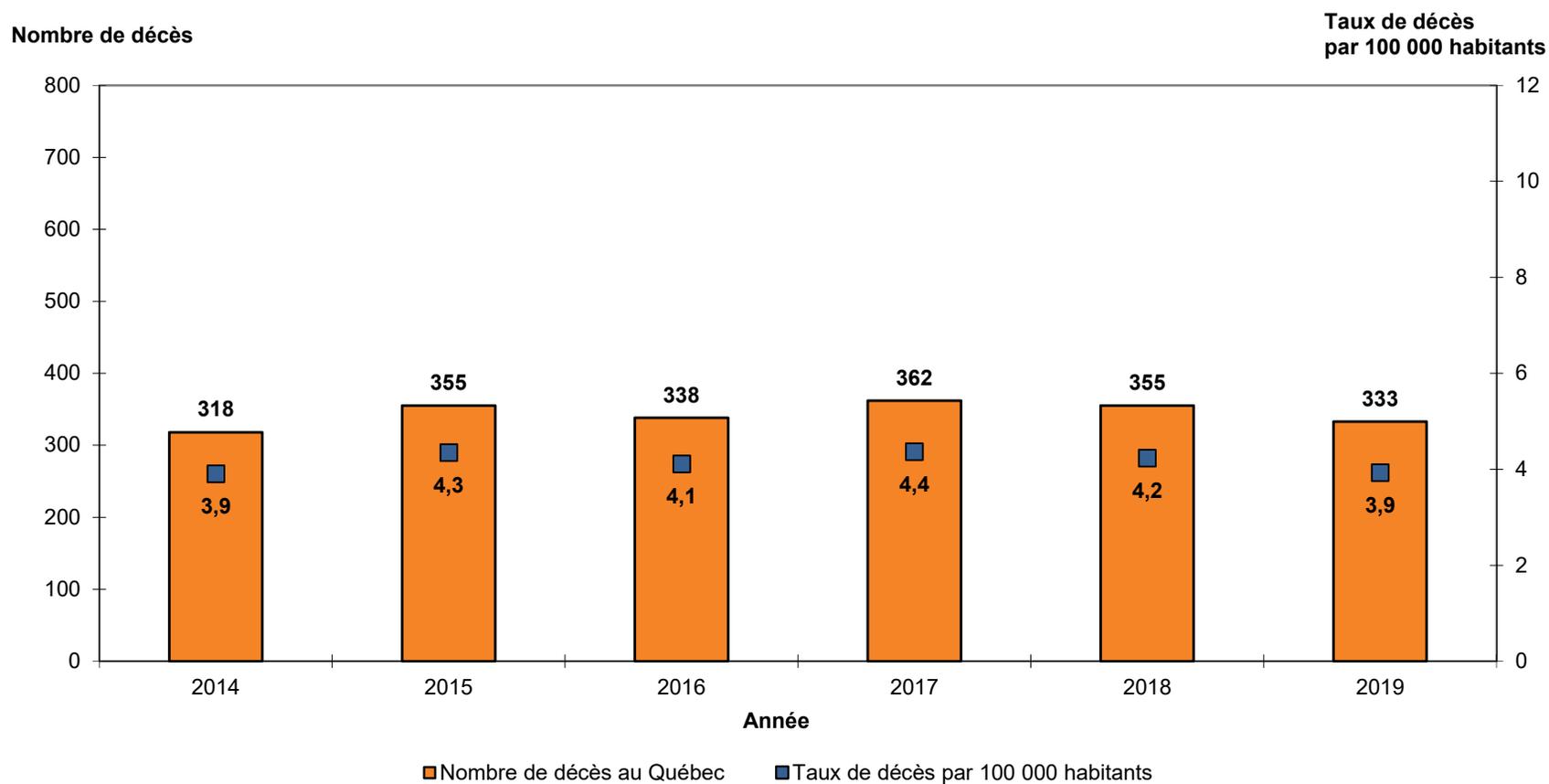
Ce document est une annexe au bilan routier 2019. Il comprend différents tableaux et graphiques sur les accidentés de la route.

Le bilan routier 2019 est disponible sur le site Web de la Société de l'assurance automobile du Québec à l'adresse suivante :

[saaq.gouv.qc.ca/saaq/documentation/bilan-routier](http://saaq.gouv.qc.ca/saaq/documentation/bilan-routier)

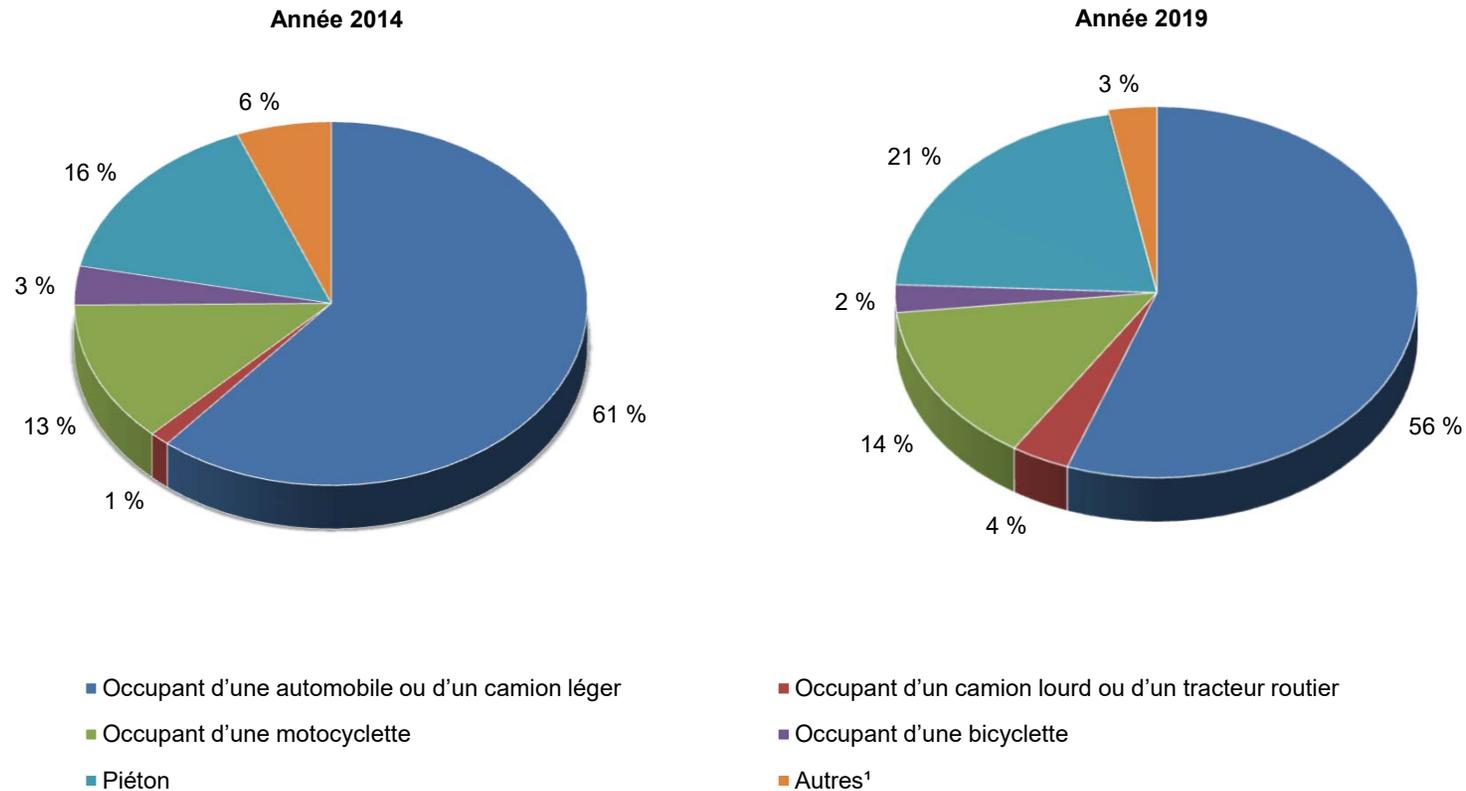
Service de la recherche en sécurité routière, Société de l'assurance automobile du Québec, avril 2020.

## Nombre de décès et taux de décès par 100 000 habitants, au Québec, de 2014 à 2019



- Le taux de décès en 2019 est de 3,9 par 100 000 habitants. Il s'agit d'une baisse par rapport au taux de 2018 qui était de 4,2. De 2014 à 2019, la tendance de ce taux est stable. En effet, le taux de décès par 100 000 habitants en 2014 est le même qu'en 2019. Puisque le nombre de décès fluctue très peu depuis 2014, cela se reflète aussi dans le taux de décès par 100 000 habitants.

## Distribution des décès, au Québec, selon les catégories d'usagers, en 2014 et en 2019



1. La catégorie « Autres » comprend, outre les accidentés dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les accidentés occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

- Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger forment la catégorie où le nombre de personnes décédées sur les routes est le plus élevé. En effet, cette catégorie représente 56 % des décès en 2019.
- Les piétons occupent le deuxième rang, avec 21 % des décès en 2019. La proportion des décès de la catégorie « Piéton » est en augmentation de 2014 à 2019, puisque celle-ci était de 16 % en 2014.
- Les occupants d'une motocyclette constituent 14 % des décès en 2019, alors qu'en 2014, la part des motocyclistes était de 13 %.

## Nombre de blessés graves<sup>1</sup>, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2014 à 2019

Catégorie d'usagers	Nombre d'accidentés par année						Variation en %	
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/2018	2019/ 2014 à 2018
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	878	843	807	810	766	745	-2,7 %	-9,2 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	22	22	31	28	29	32	10,3 %	21,2 %
Occupant d'une motocyclette	234	243	230	236	233	221	-5,2 %	-6,0 %
Occupant d'une bicyclette	88	114	96	95	67	56	-16,4 %	-39,1 %
Piéton	263	272	241	242	256	210	-18,0 %	-17,6 %
Autres <sup>2</sup>	87	77	66	91	84	70	-16,7 %	-13,6 %
<b>Total</b>	<b>1 572</b>	<b>1 571</b>	<b>1 471</b>	<b>1 502</b>	<b>1 435</b>	<b>1 334</b>	<b>-7,0 %</b>	<b>-11,7 %</b>

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. La catégorie « Autres » comprend, outre les accidentés dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les accidentés occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

## Nombre de blessés légers, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2014 à 2019

Catégorie d'usagers	Nombre d'accidentés par année						Variation en %	
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/2018	2019/ 2014 à 2018
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	26 882	27 728	28 072	27 789	26 244	26 086	-0,6 %	-4,6 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	449	450	436	481	511	581	13,7 %	24,8 %
Occupant d'une motocyclette	1 487	1 578	1 731	1 636	1 590	1 483	-6,7 %	-7,6 %
Occupant d'une bicyclette	1 630	1 773	1 711	1 619	1 418	1 315	-7,3 %	-19,3 %
Piéton	2 333	2 490	2 464	2 382	2 462	2 425	-1,5 %	0,0 %
Autres <sup>1</sup>	1 527	1 411	1 432	1 461	1 513	1 513	0,0 %	3,0 %
<b>Total</b>	<b>34 308</b>	<b>35 430</b>	<b>35 846</b>	<b>35 368</b>	<b>33 738</b>	<b>33 403</b>	<b>-1,0 %</b>	<b>-4,4 %</b>

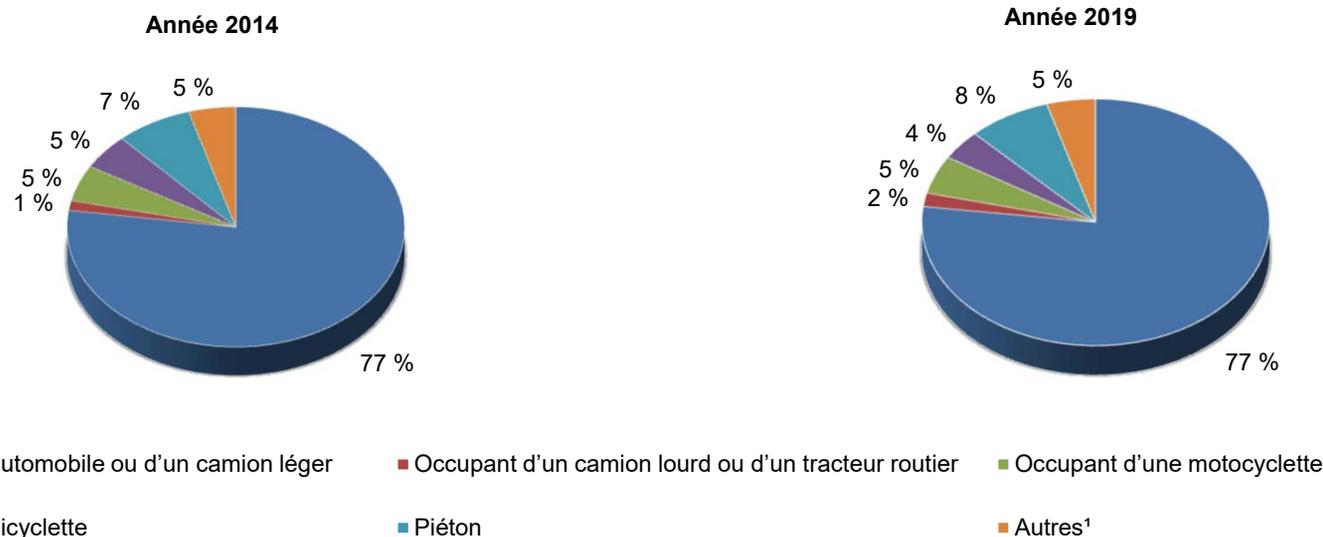
1. La catégorie « Autres » comprend, outre les accidentés dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les accidentés occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

## Nombre total d'accidentés, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2014 à 2019

Catégorie d'usagers	Nombre d'accidentés par année						Variation en %	
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/2018	2019/ 2014 à 2018
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	27 954	28 803	29 067	28 808	27 217	27 016	-0,7 %	-4,8 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	475	477	474	517	545	625	14,7 %	25,6 %
Occupant d'une motocyclette	1 761	1 872	2 015	1 921	1 872	1 751	-6,5 %	-7,3 %
Occupant d'une bicyclette	1 729	1 896	1 815	1 724	1 495	1 379	-7,8 %	-20,4 %
Piéton	2 646	2 806	2 765	2 699	2 788	2 706	-2,9 %	-1,3 %
Autres <sup>1</sup>	1 633	1 502	1 519	1 563	1 611	1 593	-1,1 %	1,8 %
<b>Total</b>	<b>36 198</b>	<b>37 356</b>	<b>37 655</b>	<b>37 232</b>	<b>35 528</b>	<b>35 070</b>	<b>-1,3 %</b>	<b>-4,7 %</b>

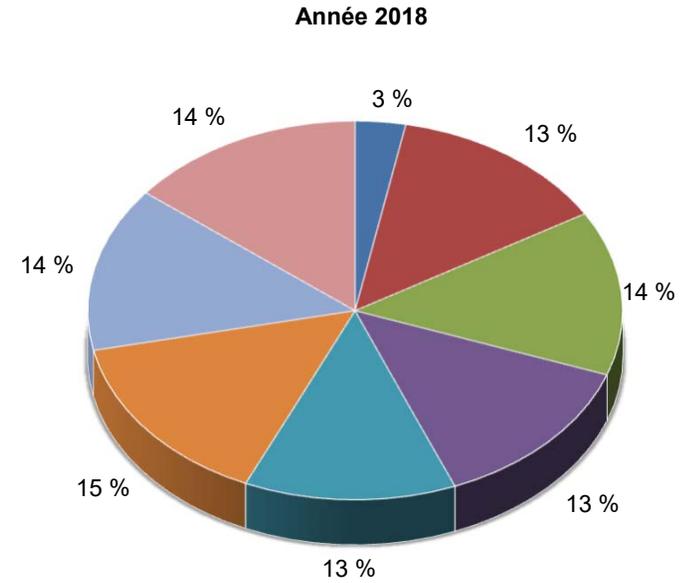
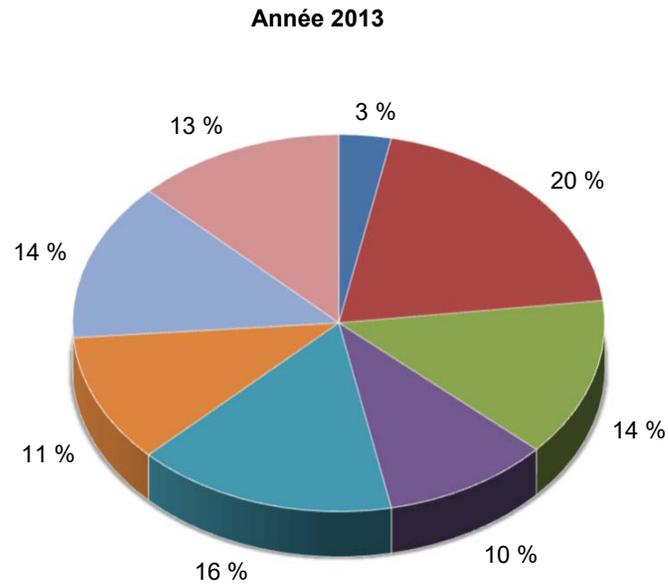
1. La catégorie « Autres » comprend, outre les accidentés dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les accidentés occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

### Distribution de l'ensemble des accidentés, au Québec, selon les catégories d'usagers, en 2014 et en 2019



1. La catégorie « Autres » comprend, outre les accidentés dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les accidentés occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

## Distribution des décès, au Québec, selon l'âge, en 2014 et en 2019



- Comparativement à 2014 où les personnes âgées de 15 à 24 ans représentaient 20 % des décès, cette proportion est de 13 % en 2018.
- En 2019, ce sont les accidentés âgés de 55 à 64 ans qui forment le groupe où la proportion de personnes décédées sur les routes est la plus élevée (15 %), alors qu'en 2014, c'était les accidentés de 15 à 24 ans.
- En 2019, mis à part le groupe des 0 à 14 ans, les proportions de décès chez les groupes d'âge restant sont assez homogènes, variant entre 13 % et 15%.

### Nombre de blessés graves<sup>1</sup>, au Québec, selon l'âge, de 2014 à 2019

Âge des accidentés	Nombre d'accidentés par année						Variation en %	
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/2018	2019/ 2014 à 2018
0 à 14 ans	67	73	60	56	66	60	-9,1 %	-6,8 %
15 à 24 ans	377	361	353	373	306	275	-10,1 %	-22,3 %
25 à 34 ans	257	281	240	259	236	266	12,7 %	4,5 %
35 à 44 ans	221	204	216	205	192	211	9,9 %	1,6 %
45 à 54 ans	243	218	206	208	204	173	-15,2 %	-19,8 %
55 à 64 ans	198	201	177	204	215	161	-25,1 %	-19,1 %
65 à 74 ans	102	133	122	120	112	102	-8,9 %	-13,4 %
75 ans ou plus	86	80	78	57	83	53	-36,1 %	-31,0 %
Non précisé	21	20	19	20	21	33		
<b>Total</b>	<b>1 572</b>	<b>1 571</b>	<b>1 471</b>	<b>1 502</b>	<b>1 435</b>	<b>1 334</b>	<b>-7,0 %</b>	<b>-11,7 %</b>

1. Nécessitant une hospitalisation.

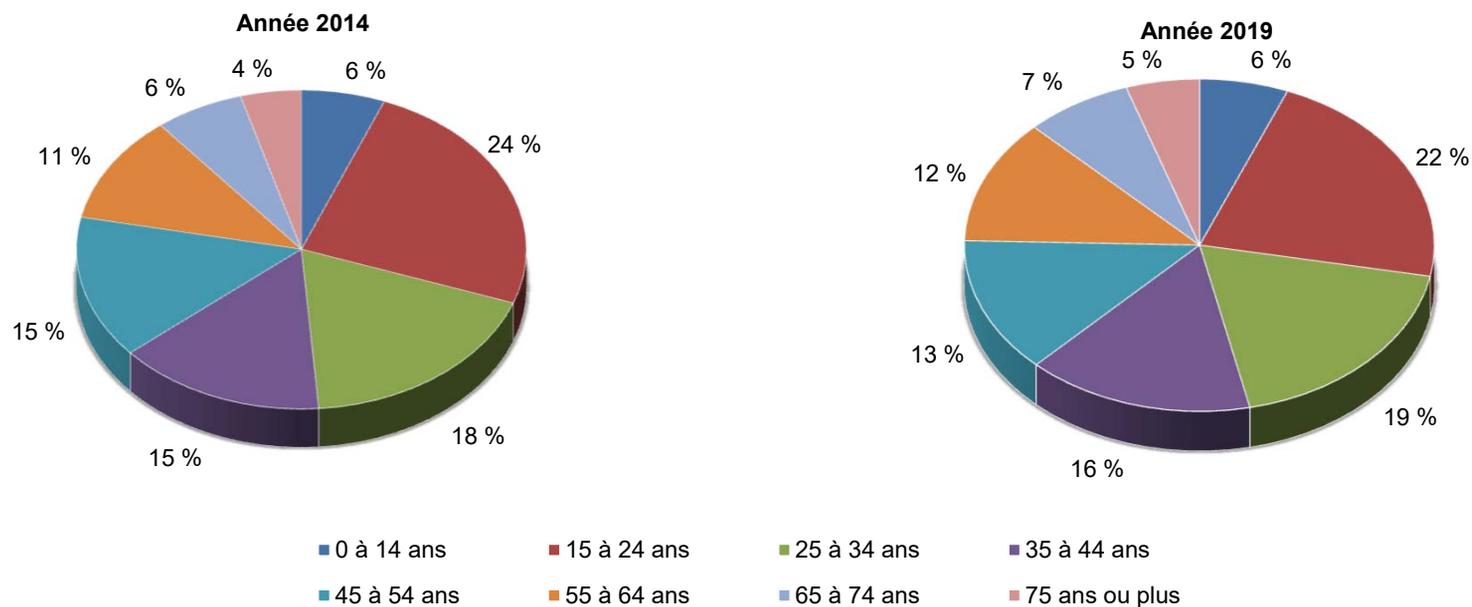
### Nombre de blessés légers, au Québec, selon l'âge, de 2014 à 2019

Âge des accidentés	Nombre d'accidentés par année						Variation en %	
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/2018	2019/ 2014 à 2018
0 à 14 ans	2 079	2 207	2 250	2 288	2 010	2 043	1,6 %	-5,7 %
15 à 24 ans	8 335	8 760	8 460	8 204	7 514	7 271	-3,2 %	-11,9 %
25 à 34 ans	6 258	6 356	6 486	6 487	6 150	6 115	-0,6 %	-3,7 %
35 à 44 ans	5 113	5 184	5 319	5 259	5 159	5 160	0,0 %	-0,9 %
45 à 54 ans	4 907	4 930	4 954	4 857	4 630	4 363	-5,8 %	-10,1 %
55 à 64 ans	3 707	3 854	4 094	4 001	3 939	3 998	1,5 %	2,0 %
65 à 74 ans	2 155	2 329	2 407	2 390	2 387	2 404	0,7 %	3,0 %
75 ans ou plus	1 440	1 513	1 571	1 570	1 550	1 653	6,6 %	8,1 %
Non précisé	314	297	305	312	399	396		
<b>Total</b>	<b>34 308</b>	<b>35 430</b>	<b>35 846</b>	<b>35 368</b>	<b>33 738</b>	<b>33 403</b>	<b>-1,0 %</b>	<b>-4,4 %</b>

## Nombre total d'accidentés, au Québec, selon l'âge, de 2014 à 2019

Âge des accidentés	Nombre d'accidentés par année						Variation en %	
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/2018	2019/ 2014 à 2018
0 à 14 ans	2 156	2 289	2 322	2 360	2 083	2 113	1,4 %	-5,8 %
15 à 24 ans	8 775	9 176	8 859	8 655	7 867	7 590	-3,5 %	-12,4 %
25 à 34 ans	6 558	6 693	6 771	6 791	6 439	6 427	-0,2 %	-3,4 %
35 à 44 ans	5 366	5 419	5 577	5 509	5 391	5 415	0,4 %	-0,7 %
45 à 54 ans	5 200	5 198	5 201	5 102	4 884	4 578	-6,3 %	-10,5 %
55 à 64 ans	3 940	4 100	4 329	4 266	4 208	4 208	0,0 %	0,9 %
65 à 74 ans	2 300	2 502	2 564	2 544	2 542	2 552	0,4 %	2,5 %
75 ans ou plus	1 566	1 660	1 706	1 670	1 687	1 753	3,9 %	5,7 %
Non précisé	337	319	326	335	427	434		
<b>Total</b>	<b>36 198</b>	<b>37 356</b>	<b>37 655</b>	<b>37 232</b>	<b>35 528</b>	<b>35 070</b>	<b>-1,3 %</b>	<b>-4,7 %</b>

### Distribution de l'ensemble des accidentés, au Québec, selon l'âge, en 2014 et en 2019



### Nombre de décès, au Québec, selon l'âge, de 2014 à 2019, par 100 000 habitants

Âge des accidentés	Année de l'accident						Variation en %	
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/2018	2019/ 2014 à 2018
0 à 14 ans	0,8	0,7	0,9	1,2	0,5	0,7	41,3 %	-10,6 %
15 à 24 ans	6,4	5,7	4,9	8,3	5,1	4,7	-6,5 %	-21,9 %
25 à 34 ans	4,0	5,3	4,3	4,2	4,9	4,2	-14,6 %	-8,0 %
35 à 44 ans	3,0	2,9	3,9	4,1	3,6	3,8	8,3 %	10,8 %
45 à 54 ans	4,1	4,2	3,5	3,3	4,5	3,9	-14,4 %	-1,5 %
55 à 64 ans	3,0	3,8	4,8	5,0	4,4	3,9	-10,1 %	-6,7 %
65 à 74 ans	5,4	4,9	4,1	3,9	4,7	4,9	3,5 %	6,5 %
75 ans ou plus	6,7	11,0	9,1	6,7	8,1	6,8	-16,2 %	-18,7 %
<b>Total</b>	<b>3,9</b>	<b>4,3</b>	<b>4,1</b>	<b>4,4</b>	<b>4,2</b>	<b>3,9</b>	<b>-7,3 %</b>	<b>-6,3 %</b>

- Le nombre de décès par 100 000 habitants a diminué par rapport à l'année 2018 et à la moyenne de 2014 à 2018 pour les groupes d'âge suivants : 15 à 24 ans, 25 à 34 ans, 45 à 54 ans, 55 à 64 ans et les 75 ans ou plus.
- Les personnes décédées âgées de 35 à 44 ans et de 65 à 74 ans ont vu leur taux de décès par 100 000 habitants augmenter par rapport à 2018 et à la moyenne de 2014 à 2018. Enfin, le taux de décès chez les 0 à 14 ans a augmenté comparativement à 2018, mais il a diminué par rapport à la moyenne de 2014 à 2018.

### Nombre total d'accidentés, au Québec, selon l'âge, de 2014 à 2019, par 100 000 habitants

Âge des accidentés	Année de l'accident						Variation en %	
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/2018	2019/ 2014 à 2018
0 à 14 ans	170	179	180	181	157	158	0,3 %	-9,0 %
15 à 24 ans	892	953	936	926	849	818	-3,6 %	-10,2 %
25 à 34 ans	614	634	643	637	594	584	-1,7 %	-6,4 %
35 à 44 ans	502	503	512	498	479	473	-1,1 %	-5,1 %
45 à 54 ans	429	437	448	450	441	421	-4,4 %	-4,4 %
55 à 64 ans	340	347	359	349	339	336	-0,9 %	-3,1 %
65 à 74 ans	290	304	301	289	279	272	-2,9 %	-7,2 %
75 ans ou plus	263	274	273	258	252	252	0,1 %	-4,5 %
<b>Total</b>	<b>444,1</b>	<b>456,9</b>	<b>457,8</b>	<b>448,6</b>	<b>423,6</b>	<b>413,3</b>	<b>-2,4 %</b>	<b>-7,4 %</b>

- Le nombre total d'accidentés impliqués dans des collisions par 100 000 habitants est en constante diminution pour tous les groupes d'âge, à l'exception des groupes de 0 à 14 ans et des 75 ans ou plus pour qui le taux a augmenté par rapport à 2018.

## Nombre d'accidentés, au Québec, selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2014 à 2019

Région de l'accident	Nature des blessures															
	Mortelles								Graves <sup>1</sup>							
	Année de l'accident						Variation en %		Année de l'accident						Variation en %	
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/2018	2014 à 2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/2018	2014 à 2018
01 Bas-Saint-Laurent	23	25	14	15	22	20	-9,1 %	1,0 %	53	51	52	78	58	43	-25,9 %	-26,4 %
02 Saguenay–Lac-Saint-Jean	19	18	20	17	22	16	-27,3 %	-16,7 %	67	66	82	61	57	64	12,3 %	-3,9 %
03 Capitale-Nationale	22	27	16	33	20	27	35,0 %	14,4 %	149	150	144	105	102	136	33,3 %	4,6 %
04 Mauricie	12	21	18	13	19	11	-42,1 %	-33,7 %	82	62	76	57	68	56	-17,6 %	-18,8 %
05 Estrie	20	16	12	16	6	12	100,0 %	-14,3 %	68	67	72	70	56	58	3,6 %	-12,9 %
06 Montréal	32	30	31	27	27	34	25,9 %	15,6 %	272	270	226	218	215	162	-24,7 %	-32,6 %
07 Outaouais	18	15	14	17	25	20	-20,0 %	12,4 %	54	72	54	59	62	70	12,9 %	16,3 %
08 Abitibi-Témiscamingue	12	13	9	14	21	15	-28,6 %	8,7 %	39	49	34	39	42	44	4,8 %	8,4 %
09 Côte-Nord	10	6	12	9	6	4	-33,3 %	-53,5 %	25	13	31	25	19	20	5,3 %	-11,5 %
10 Nord-du-Québec	2	3	2	13	2	2	0,0 %	-54,5 %	9	11	9	30	13	16	23,1 %	11,1 %
11 Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	5	10	8	11	10	10	0,0 %	13,6 %	26	38	21	16	38	29	-23,7 %	4,3 %
12 Chaudière-Appalaches	25	26	35	30	30	23	-23,3 %	-21,2 %	114	104	98	121	94	88	-6,4 %	-17,1 %
13 Laval	2	9	4	9	7	9	28,6 %	45,2 %	47	39	30	44	52	40	-23,1 %	-5,7 %
14 Lanaudière	24	32	20	18	29	18	-37,9 %	-26,8 %	91	106	95	111	90	96	6,7 %	-2,6 %
15 Laurentides	31	18	36	37	29	37	27,6 %	22,5 %	126	125	100	125	141	109	-22,7 %	-11,7 %
16 Montérégie	49	64	63	61	64	55	-14,1 %	-8,6 %	248	256	283	284	256	255	-0,4 %	-3,9 %
17 Centre-du-Québec	12	22	24	22	16	20	25,0 %	4,2 %	102	92	64	59	72	48	-33,3 %	-38,3 %
<b>Total</b>	<b>318</b>	<b>355</b>	<b>338</b>	<b>362</b>	<b>355</b>	<b>333</b>	<b>-6,2 %</b>	<b>-3,6 %</b>	<b>1 572</b>	<b>1 571</b>	<b>1 471</b>	<b>1 502</b>	<b>1 435</b>	<b>1 334</b>	<b>-7,0 %</b>	<b>-11,7 %</b>

1. Nécessitant une hospitalisation.

## Nombre d'accidentés, au Québec, selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2014 à 2019 (suite)

Région de l'accident	Nature des blessures															
	Légères								Total des accidentés							
	Année de l'accident						Variation en %		Année de l'accident						Variation en %	
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/2018	2019/2014 à 2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/2018	2019/2014 à 2018
01 Bas-Saint-Laurent	995	1 004	1 024	1 031	895	925	3,4 %	-6,5 %	1 071	1 080	1 090	1 124	975	988	1,3 %	-7,5 %
02 Saguenay–Lac-Saint-Jean	1 147	1 211	1 222	1 078	1 234	1 229	-0,4 %	4,3 %	1 233	1 295	1 324	1 156	1 313	1 309	-0,3 %	3,5 %
03 Capitale-Nationale	2 632	2 891	2 852	2 536	2 590	2 618	1,1 %	-3,0 %	2 803	3 068	3 012	2 674	2 712	2 781	2,5 %	-2,6 %
04 Mauricie	1 501	1 581	1 607	1 563	1 487	1 444	-2,9 %	-6,7 %	1 595	1 664	1 701	1 633	1 574	1 511	-4,0 %	-7,5 %
05 Estrie	1 366	1 421	1 349	1 275	1 252	1 316	5,1 %	-1,2 %	1 454	1 504	1 433	1 361	1 314	1 386	5,5 %	-1,9 %
06 Montréal	6 928	7 190	7 202	7 083	6 814	6 364	-6,6 %	-9,6 %	7 232	7 490	7 459	7 328	7 056	6 560	-7,0 %	-10,3 %
07 Outaouais	1 436	1 412	1 406	1 379	1 091	1 209	10,8 %	-10,1 %	1 508	1 499	1 474	1 455	1 178	1 299	10,3 %	-8,7 %
08 Abitibi-Témiscamingue	635	702	680	675	687	679	-1,2 %	0,5 %	686	764	723	728	750	738	-1,6 %	1,1 %
09 Côte-Nord	404	368	331	388	304	285	-6,3 %	-20,6 %	439	387	374	422	329	309	-6,1 %	-20,8 %
10 Nord-du-Québec	128	75	99	128	112	126	12,5 %	16,2 %	139	89	110	171	127	144	13,4 %	13,2 %
11 Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	465	543	447	532	493	446	-9,5 %	-10,1 %	496	591	476	559	541	485	-10,4 %	-8,9 %
12 Chaudière-Appalaches	1 813	1 790	1 909	1 863	1 925	1 862	-3,3 %	0,1 %	1 952	1 920	2 042	2 014	2 049	1 973	-3,7 %	-1,1 %
13 Laval	1 854	1 945	1 928	1 896	1 838	1 708	-7,1 %	-9,7 %	1 903	1 993	1 962	1 949	1 897	1 757	-7,4 %	-9,5 %
14 Lanaudière	2 358	2 287	2 330	2 457	2 235	2 358	5,5 %	1,1 %	2 473	2 425	2 445	2 586	2 354	2 472	5,0 %	0,6 %
15 Laurentides	2 590	2 704	2 954	2 905	2 607	2 727	4,6 %	-0,9 %	2 747	2 847	3 090	3 067	2 777	2 873	3,5 %	-1,1 %
16 Montérégie	6 819	7 074	7 140	7 157	6 912	6 797	-1,7 %	-3,2 %	7 116	7 394	7 486	7 502	7 232	7 107	-1,7 %	-3,3 %
17 Centre-du-Québec	1 237	1 232	1 366	1 422	1 262	1 310	3,8 %	0,5 %	1 351	1 346	1 454	1 503	1 350	1 378	2,1 %	-1,6 %
<b>Total</b>	<b>34 308</b>	<b>35 430</b>	<b>35 846</b>	<b>35 368</b>	<b>33 738</b>	<b>33 403</b>	<b>-1,0 %</b>	<b>-4,4 %</b>	<b>36 198</b>	<b>37 356</b>	<b>37 655</b>	<b>37 232</b>	<b>35 528</b>	<b>35 070</b>	<b>-1,3 %</b>	<b>-4,7 %</b>

## Nombre total d'accidentés, au Québec, survenus dans des collisions impliquant un véhicule lourd, de 2014 à 2019

### Accidentés, Occupants du véhicule lourd

Année	Autobus scolaire	Autobus ou minibus	Camion lourd ou tracteur routier	Véhicule-outil ou d'équipement	Total
2014	48	329	475	65	917
2015	65	255	477	50	847
2016	61	247	474	63	845
2017	133	247	517	67	964
2018	134	304	545	64	1 047
2019	87	297	625	56	1 065

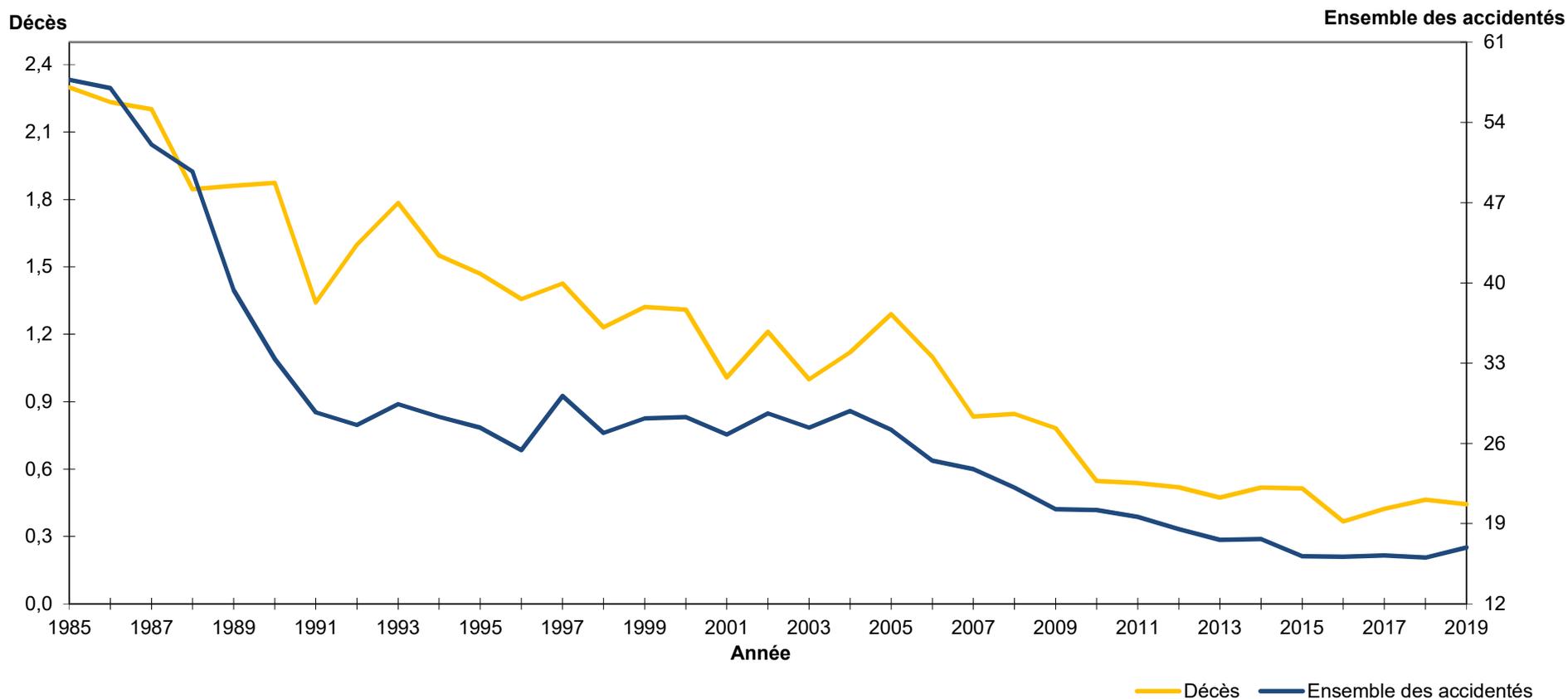
### Accidentés, Occupants et non-occupants du véhicule lourd

Année	Autobus scolaire	Autobus ou minibus	Camion lourd ou tracteur routier	Véhicule-outil ou d'équipement	Total <sup>1</sup>
2014	150	561	2 391	324	3 356
2015	194	514	2 232	259	3 140
2016	181	457	2 282	276	3 142
2017	227	470	2 423	296	3 346
2018	218	528	2 457	296	3 452
2019	193	538	2 672	317	3 652

1. Le total d'une ligne n'égale pas la somme des nombres de cette ligne, car les accidentés d'une même collision sont présentés autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans la collision.

- Pour l'année 2019, 10 % de l'ensemble des accidentés de la route (3 652 sur 35 070) sont issus d'une collision impliquant un véhicule lourd.
- Le nombre total d'accidentés dans une collision impliquant un véhicule lourd a augmenté en 2019 par rapport à 2018, passant de 3 452 à 3 652. Les accidentés occupants et non-occupants ont connu une baisse par rapport à 2018 pour le type « autobus scolaire ». Pour la même période, tous les autres types de véhicules lourds (autobus ou minibus, camion lourd ou tracteur routier et véhicule-outil ou d'équipement) sont en hausse.

## Taux de décès et taux de l'ensemble des accidentés dans les collisions impliquant un camion lourd ou un tracteur routier, pour 1 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, de 1985 à 2019

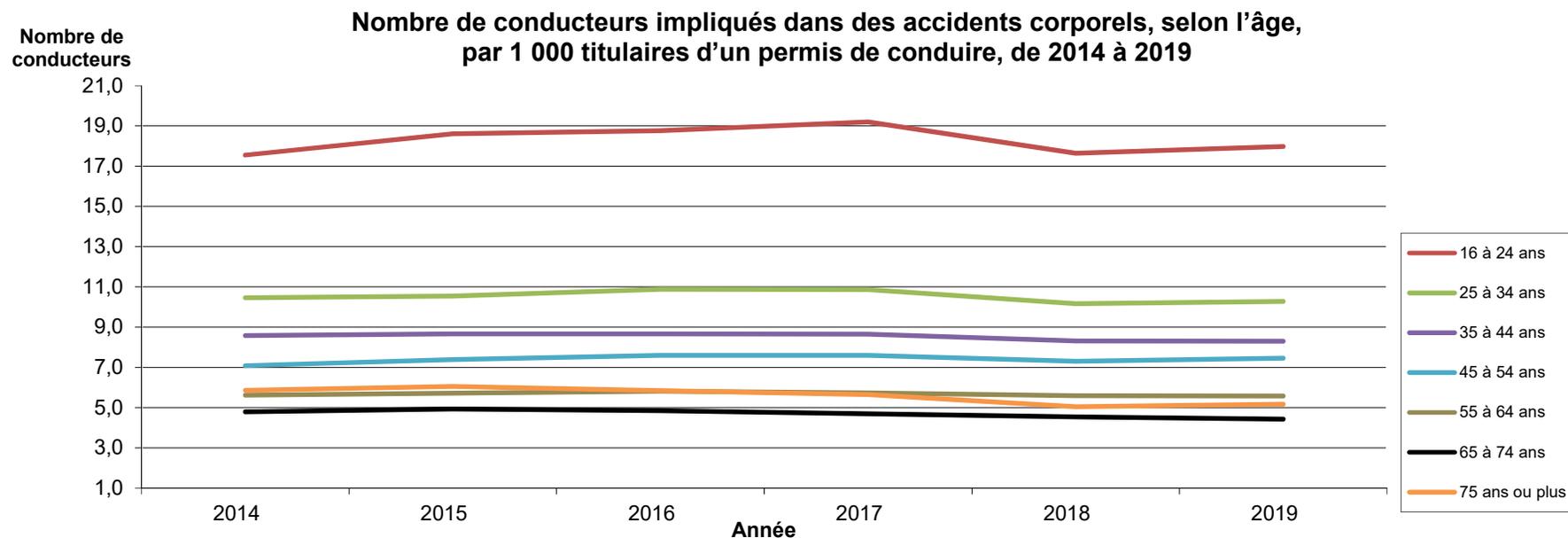


- Le taux de décès de même que le taux de l'ensemble des accidentés dans les collisions impliquant un camion lourd ou un tracteur routier pour 1 000 camions lourds ou tracteurs routiers en circulation suivent les mêmes tendances, quoique le taux de décès varie davantage d'une année à l'autre.

### Nombre de conducteurs impliqués dans un accident corporel, selon l'âge, de 2014 à 2019, par 1 000 titulaires d'un permis de conduire

Âge des conducteurs	Année de l'accident					
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
16 à 24 ans	17,5	18,6	18,8	19,2	17,6	18,0
25 à 34 ans	10,5	10,5	10,9	10,9	10,2	10,3
35 à 44 ans	8,6	8,7	8,7	8,7	8,3	8,3
45 à 54 ans	7,1	7,4	7,6	7,6	7,3	7,5
55 à 64 ans	5,6	5,7	5,8	5,7	5,6	5,6
65 à 74 ans	4,8	4,9	4,8	4,7	4,5	4,4
75 ans ou plus	5,9	6,1	5,8	5,6	5,0	5,2
<b>Total</b>	<b>8,7</b>	<b>8,9</b>	<b>9,0</b>	<b>8,9</b>	<b>8,4</b>	<b>8,4</b>

• En 2019, le nombre de conducteurs impliqués dans un accident corporel par 1 000 titulaires d'un permis de conduire a connu une diminution par rapport à 2018 chez les 65 à 74 ans. Chez les 16 à 24 ans, les 25 à 34 ans, les 45 à 54 ans et les 75 ans ou plus, le taux en 2019 a augmenté légèrement. Le taux est resté stable en 2019 pour les groupes d'âge suivants : 35 à 44 ans et les 55 à 64 ans.

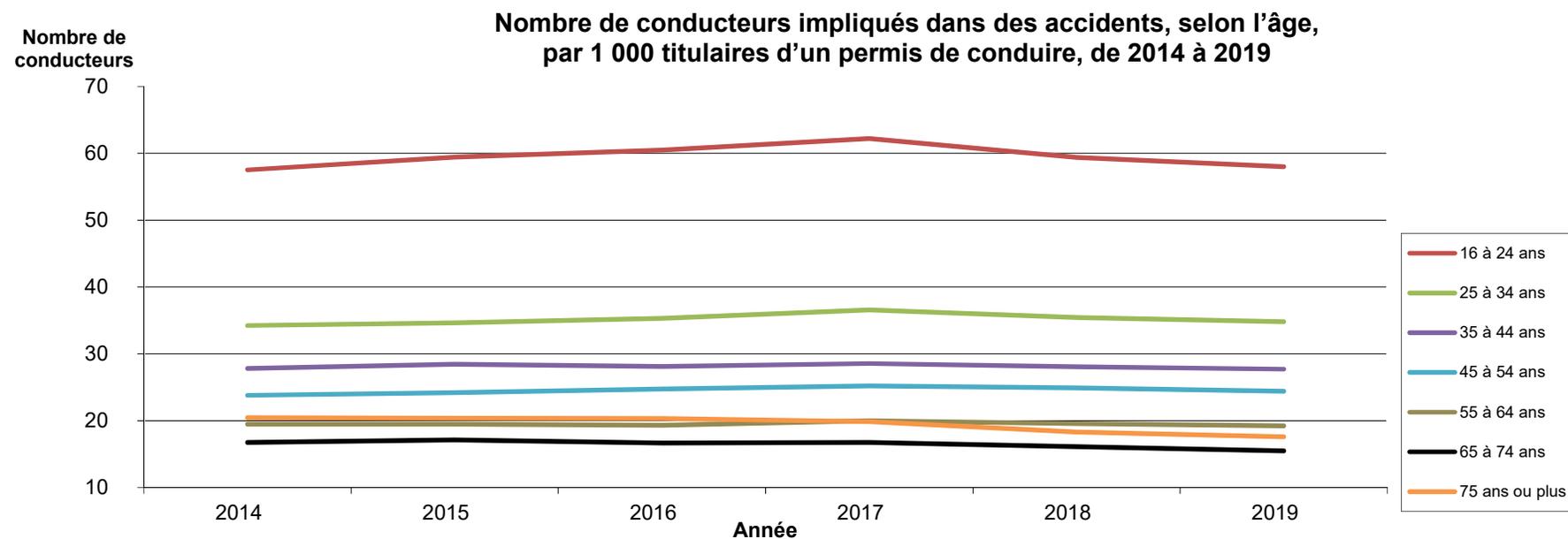


### Nombre de conducteurs impliqués dans un accident<sup>1</sup>, selon l'âge, de 2014 à 2019, par 1 000 titulaires d'un permis de conduire

Âge des conducteurs	Année de l'accident					
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
16 à 24 ans	58	59	60	62	59	58
25 à 34 ans	34	35	35	37	35	35
35 à 44 ans	28	28	28	29	28	28
45 à 54 ans	24	24	25	25	25	24
55 à 64 ans	19	19	19	20	20	19
65 à 74 ans	17	17	17	17	16	15
75 ans ou plus	20	20	20	20	18	18
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>31</b>

1. Tous les accidents, avec dommages corporels ou avec dommages matériels seulement, sont pris en compte.

- En 2019, le nombre de conducteurs impliqués dans un accident par 1 000 titulaires d'un permis de conduire a connu une diminution par rapport à 2018 chez les 16 à 24 ans, les 45 à 54 ans, les 55 à 64 ans et les 65 à 74 ans. Chez les 25 à 34 ans, les 35 à 44 ans et les 75 ans ou plus, le taux est resté stable en 2019.



## Taux d'alcoolémie des conducteurs décédés au Québec, selon le résultat du test d'alcoolémie

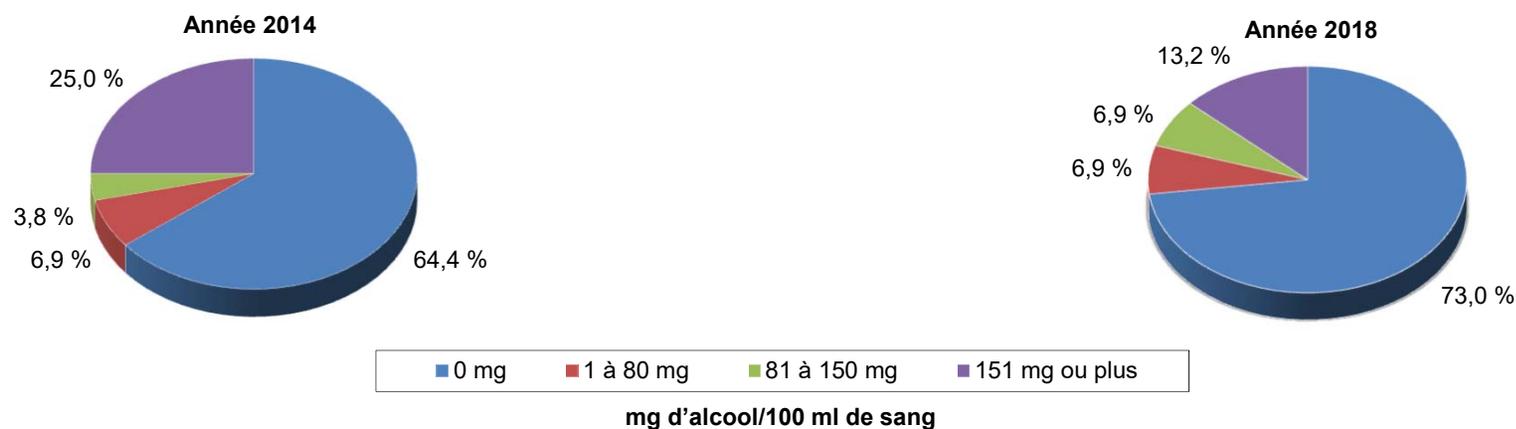
### Conducteurs décédés ayant subi un test d'alcoolémie, selon le taux d'alcoolémie obtenu, de 2014 à 2018

Taux d'alcoolémie (mg d'alcool/100 ml de sang)	Année de l'accident									
	2014		2015		2016		2017		2018	
	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage								
0	103	64,4 %	123	63,1 %	130	66,7 %	112	64,4 %	127	73,0 %
1 à 50	10	6,3 %	14	7,2 %	15	7,7 %	6	3,4 %	7	4,0 %
51 à 80	1	0,6 %	4	2,1 %	1	0,5 %	4	2,3 %	5	2,9 %
81 à 150	6	3,8 %	17	8,7 %	19	9,7 %	15	8,6 %	12	6,9 %
151 ou plus	40	25,0 %	37	19,0 %	30	15,4 %	37	21,3 %	23	13,2 %
<b>Total</b>	<b>160</b>	<b>100 %</b>	<b>195</b>	<b>100 %</b>	<b>195</b>	<b>100 %</b>	<b>174</b>	<b>100 %</b>	<b>174</b>	<b>100 %</b>

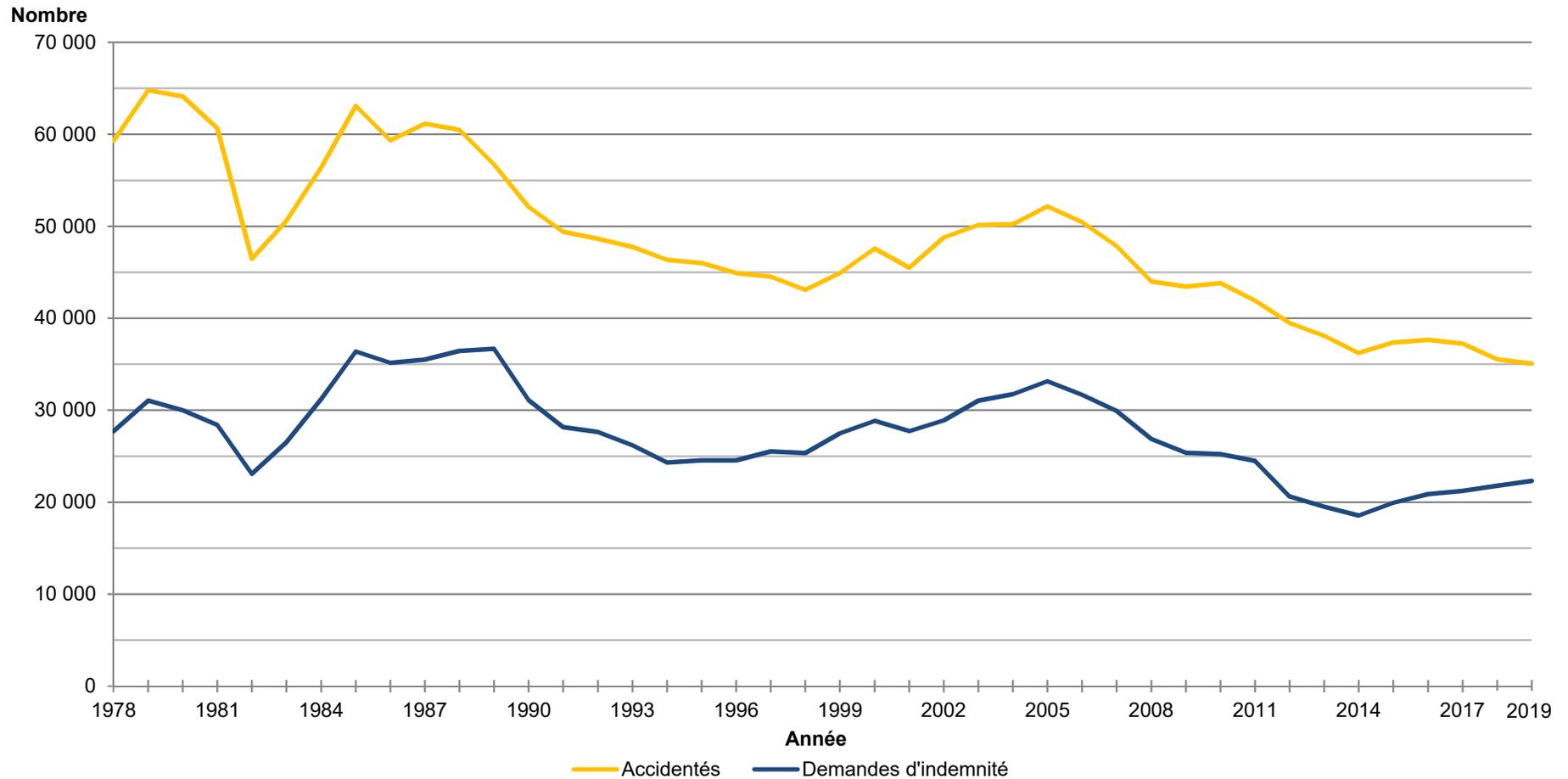
Note : Ce tableau présente les données jumelées de la Société et du Bureau du coroner. Les données pour 2018 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront complétées en cours d'année.

- Selon les résultats d'un jumelage entre les données du Bureau du coroner et les fichiers d'accidents compilés par la Société, 20,1 % des conducteurs décédés sur les routes du Québec en 2018 présentaient un taux d'alcoolémie supérieur à 80 mg par 100 ml de sang. Ce pourcentage est inférieur à celui de 2017, qui était de 29,9 %.

### Distribution des conducteurs décédés ayant subi un test d'alcoolémie, selon le taux d'alcoolémie obtenu, en 2014 et en 2018



## Nombre d'accidentés et nombre de demandes d'indemnité, au Québec, de 1978 à 2019



Note : À compter de 1989, les collisions hors réseau et les accidentés de ces collisions sont exclus de ces données. Les demandes d'indemnité sont regroupées selon l'année de l'accident et non selon la date de réception de la demande. Ainsi, puisque la loi prévoit un délai de trois ans pour faire parvenir une demande d'indemnité à la Société, pour les dernières années, le nombre de demandes d'indemnité peut être modifié.

- Les courbes qui illustrent le nombre d'accidentés et le nombre de demandes d'indemnité ont sensiblement le même comportement. Ainsi, exception faite de l'année 2001, ces deux nombres étaient en hausse de 1998 à 2005. De 2006 à 2014, la tendance est à la baisse, autant pour le nombre d'accidentés de la route que pour le nombre de demandes d'indemnité. Toutefois, depuis 2015, le nombre d'accidentés semble avoir atteint un palier alors que le nombre de demandes d'indemnité est en augmentation.