



2019

BILAN ROUTIER

SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC

Avec vous,
au cœur de votre sécurité

Par rapport à
la moyenne de
2014 à 2018

BAISSE DES
DÉCÈS DE
▾ 3,6 %

BAISSE
DES BLESSÉS
GRAVES DE
▾ 11,7 %

BAISSE
DES BLESSÉS
LÉGERS DE
▾ 4,4 %

FAITS SAILLANTS

2019

PAR
RAPPORT
À 2018

333 décès en 2019, soit **22**
de moins qu'en 2018

1 334 blessés graves en
2019, soit **101** de moins
qu'en 2018

33 403 blessés légers en 2019,
soit **335** de moins qu'en 2018

Véhicules
en circulation

▴ 1,4 %

Titulaires
de permis

▴ 1,0 %

Nombre de
DÉCÈS
par rapport à 2018

15 À 24 ANS
BAISSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

▾ 6,4 %

MOTOCYCLISTES
BAISSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

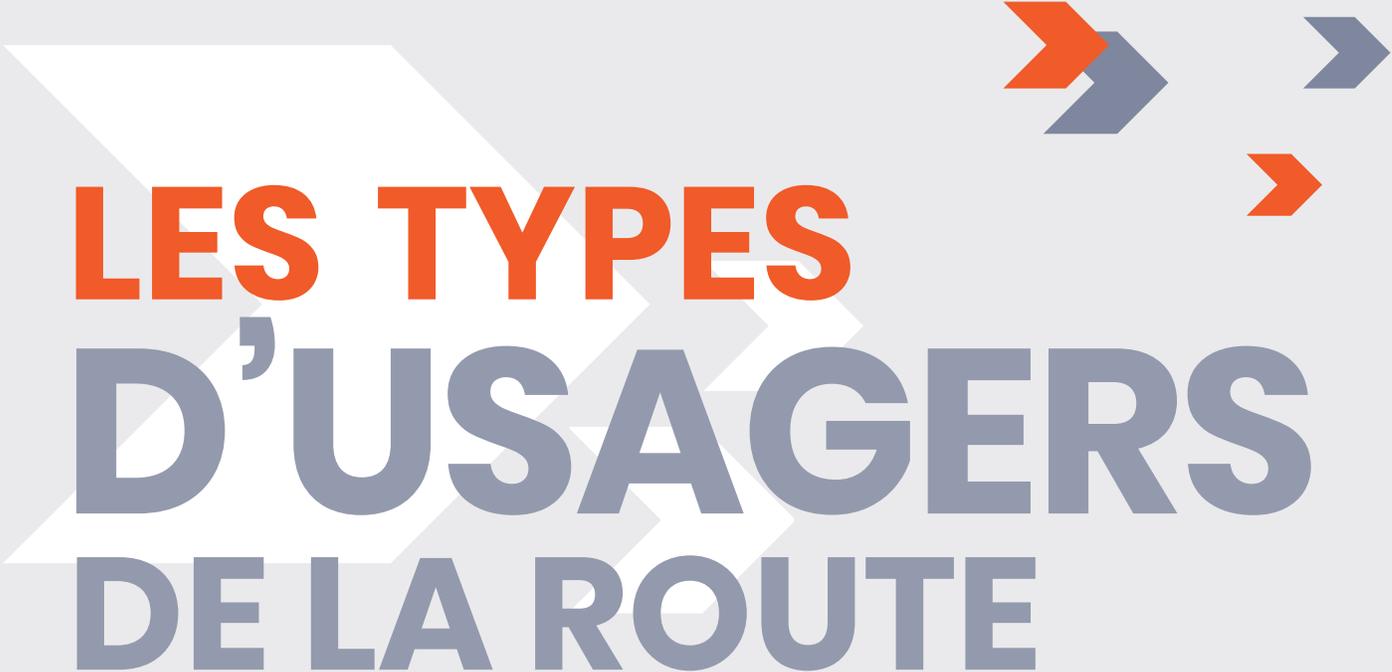
▾ 4,1 %

PIÉTONS
HAUSSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

▴ 1,4 %

75 ANS OU PLUS
BAISSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

▾ 13,0 %



LES TYPES D'USAGERS DE LA ROUTE

Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger

Le nombre de décès chez les occupants d'une automobile ou d'un camion léger a diminué de 10,6 % par rapport à 2018. Les 185 décès dans cette catégorie représentent 55,6 % de l'ensemble des décès survenus sur les routes du Québec en 2019. Par rapport à la moyenne de 2014 à 2018, il s'agit d'une baisse de 10,2 %.

Les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier

Chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, l'année 2019 se solde par 7 décès de plus qu'en 2018, pour un total de 12. Par rapport à la moyenne de 2014 à 2018, il s'agit d'une augmentation de 106,9 %.

Les motocyclistes

Le nombre de décès chez les motocyclistes est de 47 en 2019, soit 2 de moins qu'en 2018. Il s'agit également d'une diminution par rapport à la moyenne de cette catégorie pour la période de 2014 à 2018, qui est de 49 décès.

Les cyclistes

Le bilan fait état de 8 décès chez les cyclistes en 2019, soit 2 de moins qu'en 2018. Le nombre de décès pour cette catégorie d'usagers a varié de 8 à 11 depuis 2014.

Les piétons

Le nombre de décès chez les piétons en 2019 est de 71. Il s'agit d'une augmentation d'un décès par rapport à 2018 et d'une augmentation de 18,7 % par rapport à la moyenne des décès dans cette catégorie de 2014 à 2018.

Les régions

Neuf régions sur dix-sept ont connu une diminution du nombre de décès par rapport à 2018. Dans six des autres régions, le nombre de décès a augmenté, alors qu'il est resté stable pour les régions de la Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine et du Nord-du-Québec.

La plus importante variation en nombre concerne la région de Lanaudière, avec une baisse de 11 décès par rapport à 2018. On note également une baisse de 9 décès pour la région de la Montérégie.

Les groupes d'âge

En 2019, la diminution du nombre de décès par rapport à 2018 est observée pour la plupart des groupes d'âge. Des hausses sont observables seulement pour les 0 à 14 ans (+ 42,9 %), les 35 à 44 ans (+ 10,0 %) et les 65 à 74 ans (+ 7,0 %). Le groupe d'âge des 35 à 44 ans est celui où l'on observe la plus forte hausse du nombre de décès, soit 4 de plus qu'en 2018. Comparativement à la moyenne de 2014 à 2018, on note une diminution pour la majorité des groupes d'âge. Des hausses sont néanmoins observables pour les 35 à 44 ans (+ 15,8 %) et les 65 à 74 ans (+ 17,9 %).

Globalement, le nombre de décès dans des accidents par 100 000 habitants est de 3,9. Il est en baisse comparativement à 2018, où il était de 4,2. Le taux de décès par 100 000 habitants pour les accidentés de 15 à 24 ans a lui aussi diminué en 2019 par rapport à 2018; il est passé de 5,1 à 4,7. Concernant les personnes âgées de 75 ans ou plus, le taux de décès par 100 000 habitants a diminué en 2019 comparativement à 2018. En effet, il est passé de 8,1 à 6,8 décès.



NOMBRE D'ACCIDENTÉS au Québec

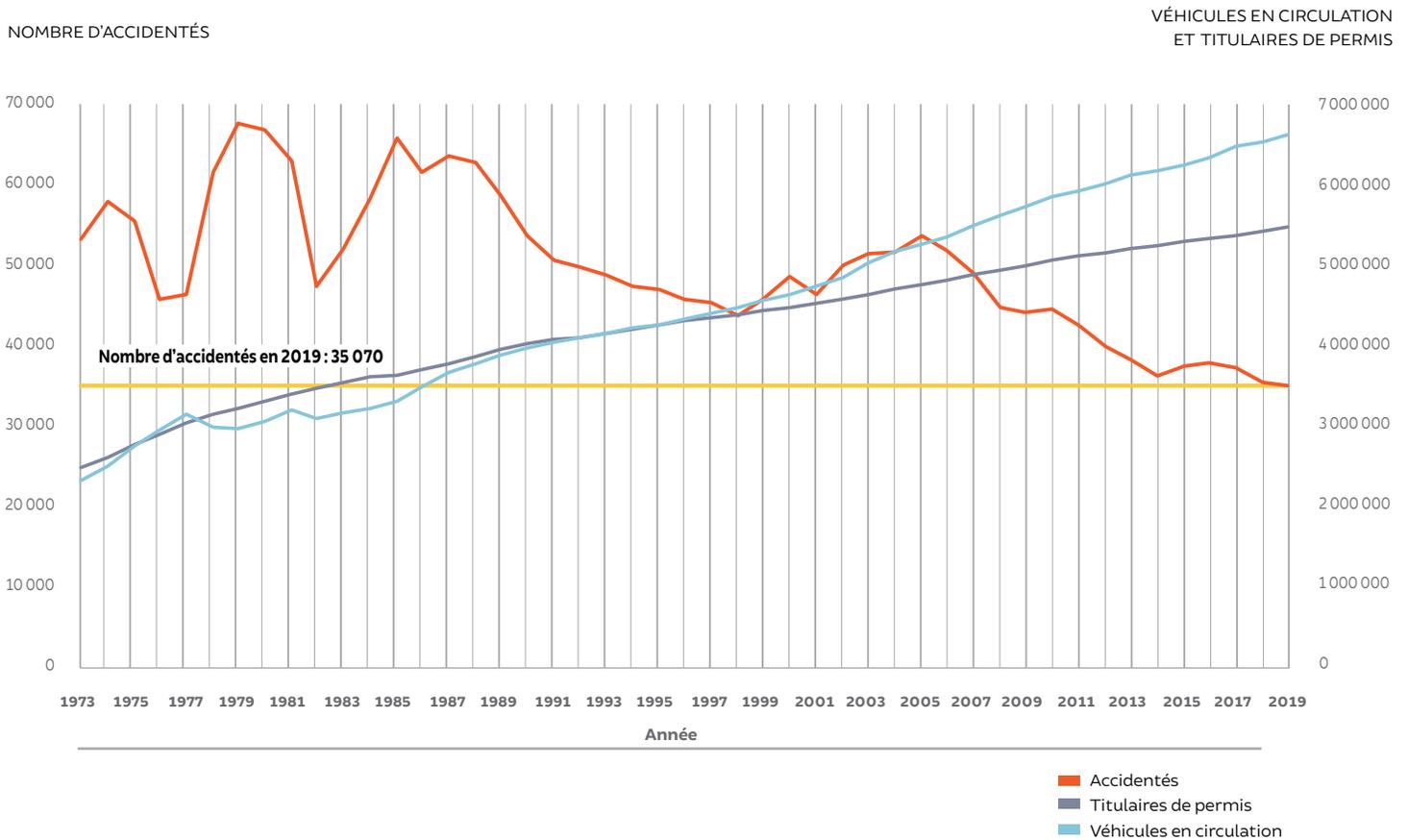
selon la nature
des blessures,
de 2014 à 2019

NATURE DES BLESSURES	NOMBRE D'ACCIDENTÉS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/2018	2019/ 2014 à 2018
Mortelles	318	355	338	362	355	333	-6,2 %	-3,6 %
Graves	1 572	1 571	1 471	1 502	1 435	1 334	-7,0 %	-11,7 %
Légères	34 308	35 430	35 846	35 368	33 738	33 403	-1,0 %	-4,4 %
Total	36 198	37 356	37 655	37 232	35 528	35 070	-1,3 %	-4,7 %

- En 2019, 333 personnes sont décédées sur les routes du Québec, ce qui représente une diminution de 6,2 % comparativement à 2018 et une diminution de 3,6 % par rapport à la moyenne de 2014 à 2018.
- Le nombre de blessés graves en 2019 s'élève à 1 334, ce qui correspond à une diminution de 7,0 % comparativement à 2018. Il s'agit également d'une diminution de 11,7 % par rapport à la moyenne de 2014 à 2018.
- Le nombre de blessés légers en 2019 est de 33 403. Il s'agit d'une diminution de 1,0 % comparativement à 2018 et de 4,4 % par rapport à la moyenne de 2014 à 2018.
- On dénombre un total de 35 070 accidentés en 2019, ce qui représente une diminution de 458 accidentés comparativement à 2018 (-1,3 %). Par rapport à la moyenne de 2014 à 2018, cela représente une baisse de 4,7 %.

NOMBRE D'ACCIDENTÉS au Québec

Véhicules
en circulation
et titulaires
de permis,
de 1973 à 2019



Depuis 2006, on observe une baisse marquée du nombre d'accidentés, et ce, malgré la hausse en continu du nombre de titulaires de permis et du nombre de véhicules en circulation.

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

de 1973 à 2019

ANNÉE DE L'ACCIDENT	NOMBRE DE DÉCÈS
1973	2 209
1974	1 882
1975	1 893
1976	1 589
1977	1 556
1978	1 752
1979	1 792
1980	1 492
1981	1 463
1982	1 081
1983	1 185
1984	1 225
1985	1 386
1986	1 051
1987	1 116
1988	1 091
1989	1 128
1990	1 072
1991	988
1992	939
1993	945
1994	794
1995	845
1996	858
1997	766
1998	685
1999	762

ANNÉE DE L'ACCIDENT	NOMBRE DE DÉCÈS
2000	766
2001	610
2002	704
2003	623
2004	648
2005	707
2006	720
2007	604
2008	556
2009	503
2010	488
2011	475
2012	417
2013	392
2014	318
2015	355
2016	338
2017	362
2018	355
2019	333

ANNÉE	NOMBRE DE DÉCÈS	NOMBRE DE VÉHICULES EN CIRCULATION	NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS
1973	2 209	2 265 471	2 441 515
2019	333	6 697 819	5 528 681

Note : Les données relatives aux décès de 2017 et de 2018 ont été révisées à la lumière de validations additionnelles effectuées à partir des données du Fonds d'assurance et du Bureau du coroner. Cela a permis de s'assurer que la définition de « décès de la route » répond à la norme généralement reconnue à l'international, soit que les décès sont survenus à l'intérieur d'un délai de 30 jours suivant l'accident.

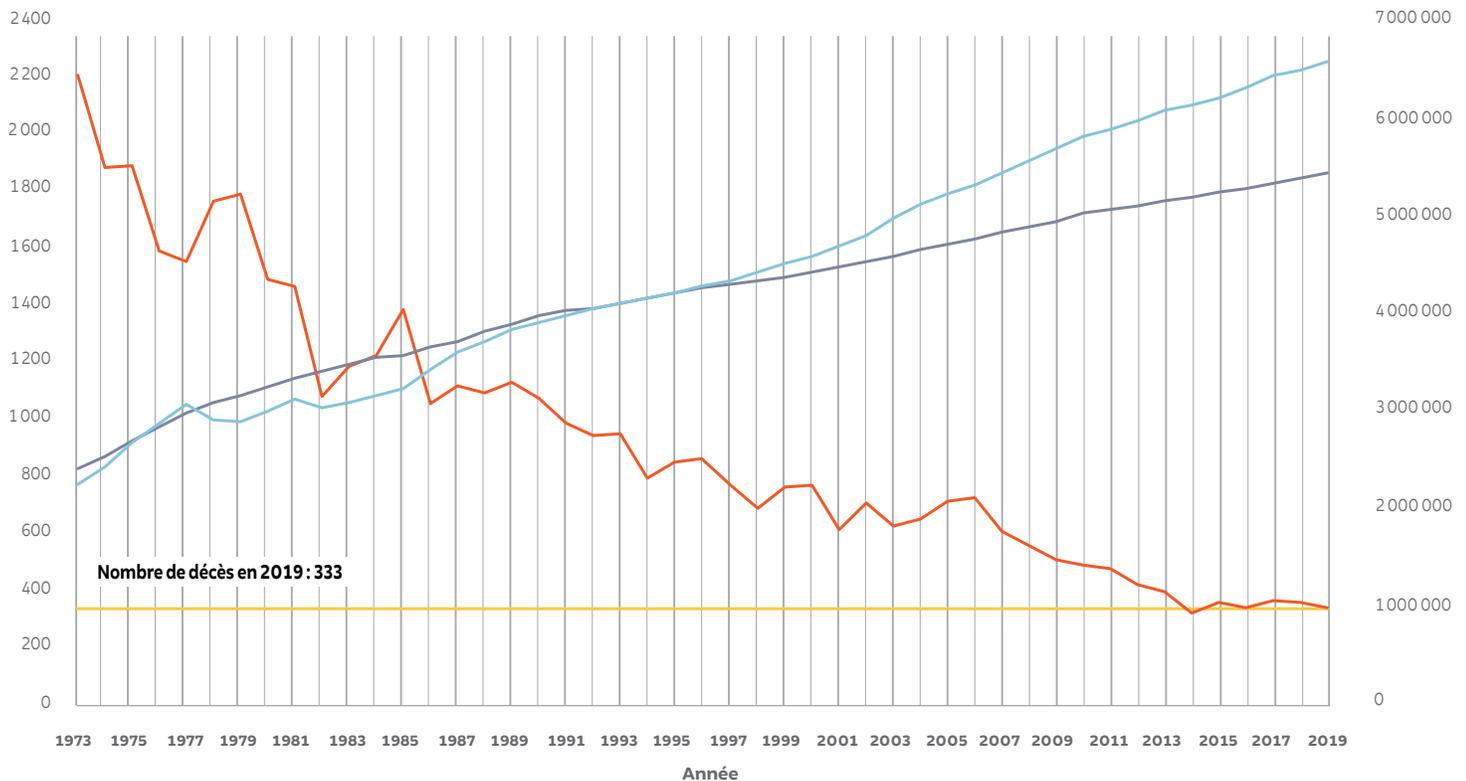
Les données pour 2018 et 2019 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront complétées en cours d'année.

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

Véhicules en circulation et titulaires de permis, de 1973 à 2019

NOMBRE DE DÉCÈS

VÉHICULES EN CIRCULATION
ET TITULAIRES DE PERMIS



Note : Depuis 1989, les nombres de décès présentés dans ce graphique excluent les décès survenus dans des accidents n'impliquant que des véhicules utilisés hors du réseau routier.

■ Décès
■ Titulaires de permis
■ Véhicules en circulation

- En 2019, 333 personnes sont décédées sur les routes, ce qui représente une diminution de 6,2 % par rapport à 2018.
- Le bilan des décès sur les routes présente une nette amélioration depuis 1973, année où il a atteint un sommet dans l'histoire du Québec avec 2 209 décès, et ce, malgré une augmentation constante du nombre de titulaires de permis et du nombre de véhicules en circulation.

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

selon les catégories
d'usagers,
de 2014 à 2019

CATÉGORIE D'USAGERS	NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/2018	2019/ 2014 à 2018
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	194	232	188	209	207	185	-10,6 %	-10,2 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	4	5	7	8	5	12	140,0 %	106,9 %
Occupant d'une motocyclette	40	51	54	49	49	47	-4,1 %	-3,3 %
Occupant d'une bicyclette	11	9	8	10	10	8	-20,0 %	-16,7 %
Piéton	50	44	60	75	70	71	1,4 %	18,7 %
Autres ¹	19	14	21	11	14	10	-28,6 %	-36,7 %
Total	318	355	338	362	355	333	-6,2 %	-3,6 %

1. La catégorie « Autres » comprend, outre les accidentés dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les accidentés occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

- Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger forment la catégorie où le nombre de personnes décédées sur les routes est le plus élevé. Avec 185 décès en 2019, cette catégorie représente 55,6 % des décès. Le bilan de cette catégorie s'est amélioré de 10,6 % comparativement à 2018. Il montre une amélioration de 10,2 % par rapport à la moyenne de 2014 à 2018.
- En 2019, il y a eu 12 décès chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, soit une hausse de 7 décès comparativement à 2018. Le nombre de décès pour cette catégorie d'usagers est supérieur à la moyenne des décès pour la période de 2014 à 2018.
- En 2019, 47 occupants d'une motocyclette sont décédés, soit 2 de moins qu'en 2018. Il s'agit d'une baisse de 3,3 % par rapport à la moyenne de cette catégorie pour la période de 2014 à 2018.
- Il y a eu, en 2019, 8 décès chez les occupants d'une bicyclette, soit 2 de moins qu'en 2018. Il s'agit d'une baisse de 16,7 % par rapport à la moyenne de 2014 à 2018. Le nombre de personnes décédées pour cette catégorie a varié de 8 à 11 durant la période de 2014 à 2019.
- Le nombre de décès dans la catégorie des piétons est de 71 en 2019, soit une augmentation de 1 décès par rapport à 2018. Il s'agit d'une augmentation de 18,7 % comparativement à la moyenne de 60 décès pour cette catégorie de 2014 à 2018.

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

selon l'âge,
de 2014 à 2019

ÂGE DES ACCIDENTÉS	NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/2018	2019/ 2014 à 2018
0 à 14 ans	10	9	12	16	7	10	42,9%	-7,4%
15 à 24 ans	63	55	46	78	47	44	-6,4%	-23,9%
25 à 34 ans	43	56	45	45	53	46	-13,2%	-5,0%
35 à 44 ans	32	31	42	45	40	44	10,0%	15,8%
45 à 54 ans	50	50	41	37	50	42	-16,0%	-7,9%
55 à 64 ans	35	45	58	61	54	49	-9,3%	-3,2%
65 à 74 ans	43	40	35	34	43	46	7,0%	17,9%
75 ans ou plus	40	67	57	43	54	47	-13,0%	-10,0%
Non précisé	2	2	2	3	7	5		
Total	318	355	338	362	355	333	-6,2%	-3,6%

- En 2019, le nombre de décès est à la hausse pour trois groupes d'âge, comparativement à 2018, soit les groupes des 0 à 14 ans, des 35 à 44 ans et des 64 à 74 ans. Par rapport à la moyenne de 2014 à 2018, les groupes d'âge suivants ont connu une augmentation du nombre de décès : les 35 à 44 ans et les 65 à 74 ans.
- Le bilan des 15 à 24 ans s'est amélioré en 2019. En effet, avec 44 décès, ils ont connu une baisse de 6,4 % par rapport à 2018. Ils représentent 13,2 % des décès en 2019. Comparativement à la moyenne de 2014 à 2018, le nombre de décès chez les 15 à 24 ans présente une baisse de 23,9 %.
- Chez les 75 ans ou plus, une amélioration est observée par rapport à 2018, avec une baisse de 13,0 %. Ce groupe d'âge représente 14,1 % des décès en 2019. Comparativement à la moyenne de 2014 à 2018, le nombre de décès chez les 75 ans ou plus présente une baisse de 10,0 %.

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

selon la région de
l'accident,
de 2014 à 2019

RÉGION DE L'ACCIDENT	NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/2018	2019/ 2014 à 2018
01 Bas-Saint-Laurent	23	25	14	15	22	20	-9,1 %	1,0 %
02 Saguenay– Lac-Saint-Jean	19	18	20	17	22	16	-27,3 %	-16,7 %
03 Capitale-Nationale	22	27	16	33	20	27	35,0 %	14,4 %
04 Mauricie	12	21	18	13	19	11	-42,1 %	-33,7 %
05 Estrie	20	16	12	16	6	12	100,0 %	-14,3 %
06 Montréal	32	30	31	27	27	34	25,9 %	15,6 %
07 Outaouais	18	15	14	17	25	20	-20,0 %	12,4 %
08 Abitibi-Témiscamingue	12	13	9	14	21	15	-28,6 %	8,7 %
09 Côte-Nord	10	6	12	9	6	4	-33,3 %	-53,5 %
10 Nord-du-Québec	2	3	2	13	2	2	0,0 %	-54,5 %
11 Gaspésie– Îles-de-la-Madeleine	5	10	8	11	10	10	0,0 %	13,6 %
12 Chaudière-Appalaches	25	26	35	30	30	23	-23,3 %	-21,2 %
13 Laval	2	9	4	9	7	9	28,6 %	45,2 %
14 Lanaudière	24	32	20	18	29	18	-37,9 %	-26,8 %
15 Laurentides	31	18	36	37	29	37	27,6 %	22,5 %
16 Montérégie	49	64	63	61	64	55	-14,1 %	-8,6 %
17 Centre-du-Québec	12	22	24	22	16	20	25,0 %	4,2 %
Total	318	355	338	362	355	333	-6,2 %	-3,6 %

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

survenus dans des
accidents impliquant un
véhicule lourd,
de 2014 à 2019

DÉCÈS/OCCUPANTS DU VÉHICULE LOURD

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE	AUTOBUS OU MINIBUS	CAMION LOURD OU TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL OU D'ÉQUIPEMENT	TOTAL
2014	0	0	4	5	9
2015	0	0	5	0	5
2016	1	0	7	6	14
2017	0	0	8	2	10
2018	0	0	5	5	10
2019	0	0	12	1	13

DÉCÈS/OCCUPANTS ET NON-OCCUPANTS DU VÉHICULE LOURD

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE	AUTOBUS OU MINIBUS	CAMION LOURD OU TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL OU D'ÉQUIPEMENT	TOTAL ¹
2014	1	1	70	14	83
2015	3	8	71	4	85
2016	5	1	52	13	70
2017	4	1	63	10	78
2018	2	2	71	12	83
2019	3	1	70	10	82

1. Le total d'une ligne n'égal pas la somme des nombres de cette ligne, car les décès d'un même accident sont présentés autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans l'accident.

- En 2019, 24,6 % des décès (82 sur 333) sont survenus dans un accident impliquant un véhicule lourd.
- Le nombre de décès dans un accident impliquant un véhicule lourd a connu en 2019 une diminution de 1,2 % comparativement à 2018 (83 en 2018 contre 82 en 2019). Pour les accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier, le bilan des décès est passé de 71 en 2018 à 70 en 2019, ce qui représente une diminution de 1,4 %.

TAUX D'ALCOOLÉMIE

des conducteurs décédés
au Québec, selon le résultat
du test d'alcoolémie

CONDUCTEURS DÉCÉDÉS AYANT SUBI UN TEST D'ALCOOLÉMIE ET DONT LE RÉSULTAT
EST SUPÉRIEUR À 80 MG D'ALCOOL/100 ML DE SANG, DE 2000 À 2018

ANNÉE	POURCENTAGE DES CONDUCTEURS TESTÉS	TAUX D'ALCOOLÉMIE SUPÉRIEUR À 80 MG D'ALCOOL/100 ML DE SANG	
		NOMBRE DE CONDUCTEURS DÉCÉDÉS	POURCENTAGE
2000	77,7 %	101	29,5 %
2001	75,8 %	90	30,0 %
2002	72,9 %	104	30,5 %
2003	73,3 %	115	37,7 %
2004	69,7 %	91	31,7 %
2005	71,1 %	108	29,3 %
2006	68,9 %	96	28,9 %
2007	63,4 %	76	29,5 %
2008	78,0 %	109	37,5 %
2009	69,5 %	89	37,9 %
2010	66,2 %	75	36,8 %
2011	69,1 %	78	35,6 %
2012	68,1 %	74	36,1 %
2013	74,1 %	66	30,7 %
2014	70,2 %	46	28,8 %
2015	72,5 %	54	27,7 %
2016	78,0 %	49	25,1 %
2017	72,2 %	52	29,9 %
2018	76,3 %	35	20,1 %

Note : Ce tableau présente les données jumelées de la Société et du Bureau du coroner.

Les données pour 2018 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront complétées en cours d'année.

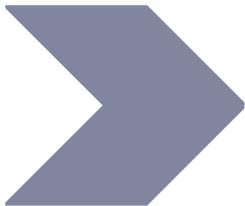
Dépôt légal – 2020

Bibliothèque et Archives nationales du Québec

ISBN – 978-2-550-86467-7 (version imprimée)

ISBN – 978-2-550-86468-4 (version PDF)

© Société de l'assurance automobile du Québec



**Société de l'assurance
automobile**

Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité



C-6684 (20-04)