

20

BILAN ROUTIER

16

SOCIÉTÉ DE
L'ASSURANCE
AUTOMOBILE
DU QUÉBEC

Québec 

FAITS SAILLANTS

2016

au 2^e rang des
meilleurs bilans routiers
depuis 70 ans

351 décès en 2016,
soit 11 de moins
qu'en 2015

1 476 blessés graves en 2016,
soit 96 de moins qu'en 2015

Par rapport à la moyenne de 2011 à 2015

BAISSE
DES DÉCÈS DE



10,6 %

BAISSE
DES BLESSÉS
GRAVES DE



16,6 %

BAISSE
DES BLESSÉS
LÉGERS DE



1,7 %

Par rapport à 2015

15 À 24 ANS :

QUATRIÈME BAISSÉ
D'AFFILÉE DU
NOMBRE DE DÉCÈS

↘ 12,7 %

CYCLISTES :

BAISSE DU
NOMBRE
D'ACCIDENTÉS

↘ 4,3 %

VÉHICULES LOURDS :

BAISSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS DANS LES
ACCIDENTS IMPLIQUANT
UN VÉHICULE LOURD

↘ 14,8 %

PIÉTONS :

HAUSSE
PRÉOCCUPANTE
DU NOMBRE DE
DÉCÈS

↗ 40 %

MOTOCYCLISTES :

HAUSSE DU
NOMBRE TOTAL
D'ACCIDENTÉS

↗ 7,6 %

Évolution de la situation financière

2014

2015

2016

Financement

118 %

110 %

101 %

Capitalisation

116 %

122 %

132 %

LES TYPES

D'USAGERS

DE LA ROUTE

Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger

Le nombre de décès chez les occupants d'une automobile ou d'un camion léger a diminué de 18,9 % par rapport à 2015. Les 193 décès dans cette catégorie représentent 55,0 % de l'ensemble des décès survenus sur les routes du Québec en 2016. Par rapport à la moyenne de 2011 à 2015, il s'agit d'une baisse de 23,4 %.

Les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier

Chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, l'année 2016 se solde par un décès de plus qu'en 2015, pour un total de 7 décès. Par rapport à la moyenne de 2011 à 2015, il s'agit d'une diminution de 2,8 %.

Les motocyclistes

Le nombre de décès chez les motocyclistes est de 54 en 2016, soit 4 de plus qu'en 2015. Ce nombre correspond aussi à une augmentation par rapport à la moyenne de 44 décès observée dans cette catégorie pour la période de 2011 à 2015.

Les cyclistes

Le bilan fait état de 8 décès chez les cyclistes en 2016, soit un de moins qu'en 2015. Il s'agit du meilleur résultat depuis 1978, année de création de la Société. D'ailleurs, le bilan des cyclistes s'est amélioré en tous points puisqu'on observe également en 2016 une diminution du nombre de blessés graves et de blessés légers.

Les piétons

Le nombre de décès chez les piétons en 2016 est de 63. Il s'agit d'une augmentation de 40,0 % en comparaison des 45 décès de l'année 2015 et d'une augmentation de 8,6 % par rapport à la moyenne des décès dans cette catégorie de 2011 à 2015.



Les régions

Dix régions sur dix-sept ont connu une diminution du nombre de décès par rapport à 2015. Dans six des autres régions, le nombre de décès a augmenté, alors qu'il est resté stable pour la région de l'Outaouais.

La plus importante variation en nombre concerne la région des Laurentides, avec une hausse de 20 décès par rapport à l'année 2015. D'autre part, on note des baisses respectives de 12 et de 11 décès pour les régions du Bas-Saint-Laurent et de Lanaudière.

Les groupes d'âge

En 2016, la diminution du nombre de décès par rapport à 2015 touche les groupes d'âge suivants : les 15 à 24 ans, les 25 à 34 ans, les 45 à 54 ans, les 65 à 74 ans et les 75 ans ou plus. Les groupes d'âge des 25 à 34 ans et des 75 ans ou plus sont ceux où l'on observe la plus forte baisse du nombre de décès, soit 13 de moins qu'en 2015. Comparativement à la moyenne de 2011 à 2015, on note une diminution pour les groupes d'âge suivants : les 0 à 14 ans, les 15 à 24 ans, les 25 à 34 ans, les 45 à 54 ans et les 65 à 74 ans.

Globalement, le nombre de victimes décédées dans des accidents pour 100 000 habitants est de 4,2. Il est en baisse comparativement à l'année 2015, où il était de 4,4. Le taux de décès pour 100 000 habitants pour les victimes âgées de 15 à 24 ans a lui aussi diminué en 2016 par rapport à 2015; il est passé de 5,6 à 5,0. Concernant les personnes âgées de 75 ans ou plus, le taux de décès pour 100 000 habitants a diminué en 2016 comparativement à l'année 2015. En effet, il est passé de 11,0 à 8,6 décès pour 100 000 habitants.

NOMBRE DE VICTIMES

au Québec, selon la nature des blessures,
de 2011 à 2016

NATURE DES BLESSURES	NOMBRE DE VICTIMES PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2016/2015	2016/ 2011 à 2015
Mortelles	475	417	392	318	362	351	-3,0 %	-10,6 %
Graves	2 020	1 955	1 725	1 572	1 572	1 476	-6,1 %	-16,6 %
Légères	39 404	37 115	35 980	34 308	35 424	35 826	1,1 %	-1,7 %
Total	41 899	39 487	38 097	36 198	37 358	37 653	0,8 %	-2,5 %

- En 2016, 351 personnes sont décédées sur les routes du Québec, ce qui représente une diminution de 3,0 % par rapport à 2015 et de 10,6 % par rapport à la moyenne de 2011 à 2015.
- Le nombre de victimes blessées gravement en 2016 s'élève à 1 476, ce qui correspond à une diminution de 6,1 % par rapport à 2015 et de 16,6 % par rapport à la moyenne de 2011 à 2015.
- Le nombre de victimes blessées légèrement en 2016 est de 35 826. Il s'agit d'une augmentation de 1,1 % par rapport à 2015, mais d'une diminution de 1,7 % par rapport à la moyenne de 2011 à 2015.
- On dénombre un total de 37 653 victimes en 2016, ce qui représente une hausse de 295 victimes par rapport à l'année 2015 (+0,8 %). Il s'agit toutefois d'une diminution de 2,5 % par rapport à la moyenne de 2011 à 2015.

NOMBRE DE DÉCÈS

au Québec, de 1973 à 2016

ANNÉE DE L'ACCIDENT	NOMBRE DE DÉCÈS
1973	2 209
1974	1 882
1975	1 893
1976	1 589
1977	1 556
1978	1 765
1979	1 792
1980	1 492
1981	1 463
1982	1 081
1983	1 185
1984	1 225
1985	1 386
1986	1 051
1987	1 116
1988	1 091
1989	1 128
1990	1 072
1991	988
1992	939
1993	945
1994	794
1995	845
1996	858
1997	766
1998	685
1999	762

ANNÉE DE L'ACCIDENT	NOMBRE DE DÉCÈS
2000	766
2001	610
2002	704
2003	623
2004	648
2005	707
2006	720
2007	604
2008	556
2009	503
2010	488
2011	475
2012	417
2013	392
2014	318
2015	362
2016	351

ANNÉE	NOMBRE DE DÉCÈS	NOMBRE DE VÉHICULES EN CIRCULATION	NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS
1973	2 209	2 265 471	2 441 515
2016	351	6 416 349	5 375 648

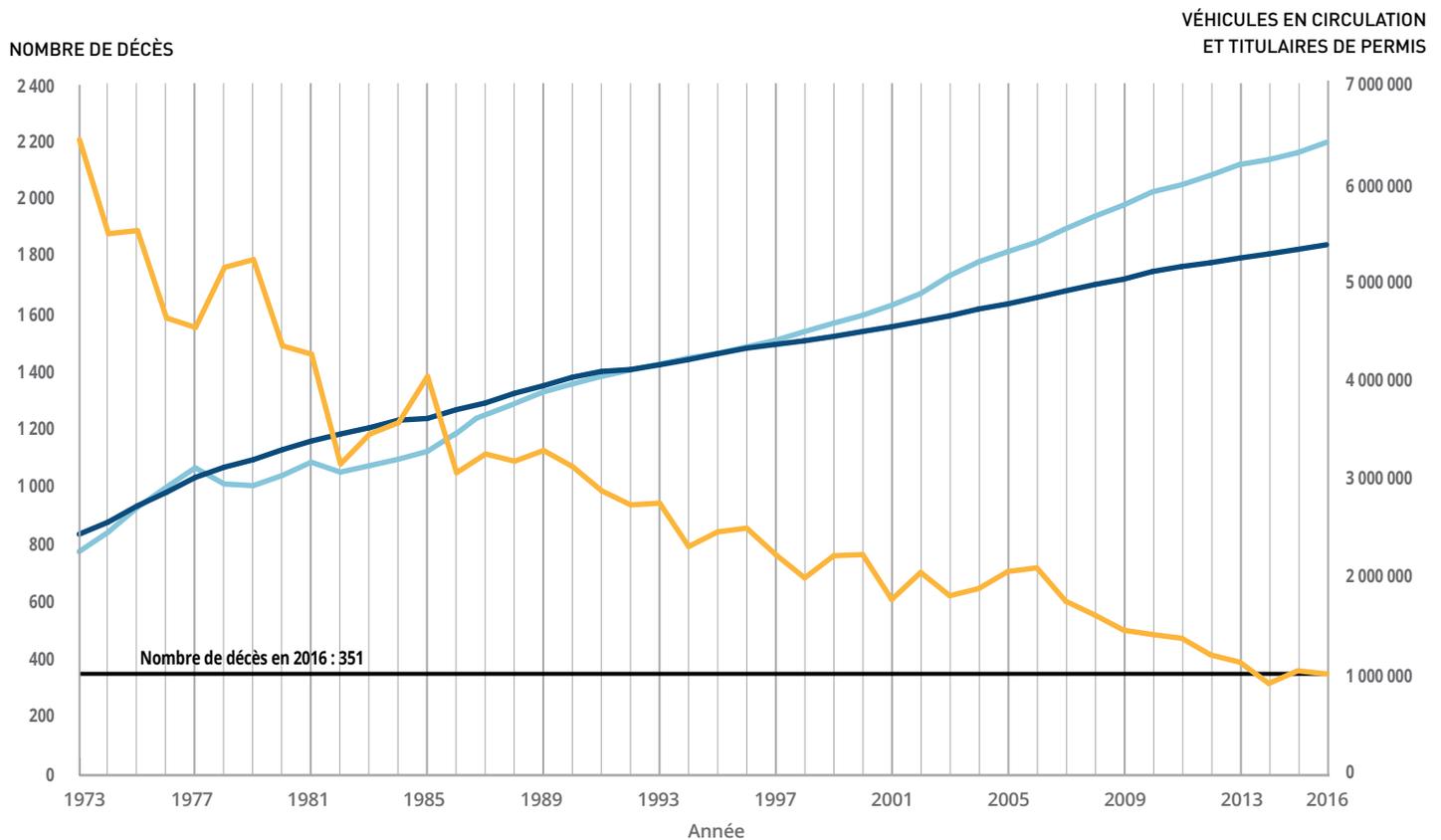
Note : Les données relatives aux décès de 2014 et de 2015 ont été révisées à la lumière de validations additionnelles effectuées à partir des données du Fonds d'assurance et du Bureau du coroner. Cela a permis de s'assurer que la définition de décès de la route répond à la norme généralement reconnue à l'international, soit que les décès sont survenus à l'intérieur d'un délai de 30 jours suivant l'accident.

Les données pour 2015 et 2016 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront complétées en cours d'année.

NOMBRE DE DÉCÈS

au Québec

Véhicules en circulation et titulaires de permis, de 1973 à 2016



Note : Depuis 1989, les nombres de décès présentés dans ce graphique excluent les victimes d'accidents n'impliquant que des véhicules utilisés hors du réseau routier.

■ Décès
■ Titulaires de permis
■ Véhicules en circulation

- En 2016, 351 personnes sont décédées sur les routes, ce qui représente une diminution de 3,0 % par rapport à 2015.
- Le bilan des décès sur les routes présente une nette amélioration depuis 1973, année où il a atteint un sommet dans l'histoire du Québec avec 2 209 victimes, et ce, malgré une augmentation constante du nombre de titulaires de permis et du nombre de véhicules en circulation.
- Depuis 1978, année du début des activités de la Société de l'assurance automobile du Québec, le nombre de décès survenus sur les routes est passé de 1 765 à 351, ce qui représente une diminution de 80,1 %. Pour la même période, le nombre de titulaires de permis de conduire a augmenté de 72,2 % et le nombre de véhicules en circulation, de 117,4 %.

NOMBRE DE DÉCÈS

au Québec, selon les catégories d'usagers,
de 2011 à 2016

CATÉGORIE D'USAGERS	NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2016/2015	2016/ 2011 À 2015
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	315	276	236	194	238	193	-18,9 %	-23,4 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	7	6	13	4	6	7	16,7 %	-2,8 %
Occupant d'une motocyclette	40	45	46	40	50	54	8,0 %	22,2 %
Occupant d'une bicyclette	17	14	20	11	9	8	-11,1 %	-43,7 %
Piéton	75	55	65	50	45	63	40,0 %	8,6 %
Autres ¹	21	21	12	19	14	26	85,7 %	49,4 %
Total	475	417	392	318	362	351	-3,0 %	-10,6 %

1. Outre les victimes dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

- Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger forment la catégorie où le nombre de personnes décédées sur les routes est le plus élevé. Avec 193 décès en 2016, cette catégorie représente 55,0 % des décès. Le bilan de cette catégorie s'est amélioré de 18,9 % comparativement à 2015. Il montre également une amélioration de 23,4 % par rapport à la moyenne de 2011 à 2015.
- En 2016, il y a eu 7 décès chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier. Le nombre de décès pour cette catégorie d'usagers est équivalent à la moyenne des décès pour la période de 2011 à 2015.
- En 2016, 54 occupants d'une motocyclette sont décédés, soit 4 de plus qu'en 2015. Il s'agit également d'une augmentation de 22,2 % par rapport à la moyenne de cette catégorie pour la période de 2011 à 2015.
- En 2016, il y a eu 8 décès chez les occupants d'une bicyclette, soit un décès de moins qu'en 2015. Ce résultat est le meilleur obtenu depuis la création de la Société de l'assurance automobile du Québec en 1978. Le nombre de personnes décédées pour cette catégorie a varié de 8 à 20 durant la période de 2011 à 2016.
- Le nombre de décès dans la catégorie des piétons est de 63 en 2016, soit une augmentation de 18 décès par rapport à 2015. Cette hausse de décès est principalement attribuable à une augmentation des décès chez les piétons âgés de 75 ans ou plus. Il s'agit également d'une augmentation de 8,6 % comparativement à la moyenne de 58 décès pour cette catégorie de 2011 à 2015.

NOMBRE DE DÉCÈS

au Québec, selon l'âge,
de 2011 à 2016

ÂGE DES VICTIMES	NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2016/2015	2016/ 2011 à 2015
0 à 14 ans	20	11	16	10	9	12	33,3 %	-9,1 %
15 à 24 ans	97	103	79	63	55	48	-12,7 %	-39,5 %
25 à 34 ans	71	56	58	43	58	45	-22,4 %	-21,3 %
35 à 44 ans	54	39	41	32	31	41	32,3 %	4,1 %
45 à 54 ans	62	78	46	50	52	48	-7,7 %	-16,7 %
55 à 64 ans	50	54	62	35	47	61	29,8 %	23,0 %
65 à 74 ans	48	39	39	43	40	38	-5,0 %	-9,1 %
75 ans ou plus	71	35	46	40	68	55	-19,1 %	5,8 %
Non précisé	2	2	5	2	2	3		
Total	475	417	392	318	362	351	-3,0 %	-10,6 %

- En 2016, le nombre de décès est en baisse pour cinq groupes d'âge, comparativement à 2015, soit les groupes de 15 à 24 ans, de 25 à 34 ans, de 45 à 54 ans, de 65 à 74 ans et de 75 ans ou plus. Comparativement à la moyenne de 2011 à 2015, les groupes d'âge suivants ont connu une diminution du nombre de décès : 0 à 14 ans, 15 à 24 ans, 25 à 34 ans, 45 à 54 ans et 65 à 74 ans.
- Le bilan des 15 à 24 ans continue de s'améliorer. En effet, avec 48 décès en 2016, ils ont obtenu leur meilleur résultat de la période de 2011 à 2016. Ils représentent 13,7 % des victimes décédées en 2016. Comparativement à la moyenne de 2011 à 2015, le nombre de décès pour ce groupe d'âge présente une baisse de 39,5 %.

NOMBRE DE DÉCÈS

au Québec, selon la région de l'accident,
de 2011 à 2016

RÉGION DE L'ACCIDENT	NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2016/2015	2016/ 2011 À 2015
01 Bas-Saint-Laurent	23	19	20	23	27	15	-44,4 %	-33,0 %
02 Saguenay- Lac-Saint-Jean	31	22	15	19	18	20	11,1 %	-4,8 %
03 Capitale-Nationale	31	20	41	22	27	17	-37,0 %	-39,7 %
04 Mauricie	18	22	11	12	22	20	-9,1 %	17,6 %
05 Estrie	22	22	18	20	16	14	-12,5 %	-28,6 %
06 Montréal	44	39	33	32	30	31	3,3 %	-12,9 %
07 Outaouais	30	21	19	18	16	16	0,0 %	-23,1 %
08 Abitibi-Témiscamingue	17	20	16	12	13	10	-23,1 %	-35,9 %
09 Côte-Nord	8	6	13	10	6	11	83,3 %	27,9 %
10 Nord-du-Québec	3	3	9	2	3	1	-66,7 %	-75,0 %
11 Gaspésie- Îles-de-la-Madeleine	4	9	4	5	10	9	-10,0 %	40,6 %
12 Chaudière-Appalaches	49	41	26	25	26	35	34,6 %	4,8 %
13 Laval	7	6	7	2	10	4	-60,0 %	-37,5 %
14 Lanaudière	41	31	24	24	32	21	-34,4 %	-30,9 %
15 Laurentides	39	34	29	31	18	38	111,1 %	25,8 %
16 Montérégie	75	67	83	49	67	65	-3,0 %	-4,7 %
17 Centre-du-Québec	33	35	24	12	21	24	14,3 %	-4,0 %
Total	475	417	392	318	362	351	-3,0 %	-10,6 %

NOMBRE DE DÉCÈS

au Québec, survenus dans des accidents impliquant un véhicule lourd, de 2011 à 2016

DÉCÈS OCCUPANTS DU VÉHICULE LOURD

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE	AUTOBUS OU MINIBUS	CAMION LOURD OU TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL OU D'ÉQUIPEMENT	TOTAL
2011	0	1	7	7	15
2012	0	3	6	9	18
2013	0	1	13	3	17
2014	0	0	4	5	9
2015	0	0	6	0	6
2016	1	0	7	9	17

DÉCÈS OCCUPANTS ET NON-OCCUPANTS DU VÉHICULE LOURD

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE	AUTOBUS OU MINIBUS	CAMION LOURD OU TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL OU D'ÉQUIPEMENT	TOTAL ¹
2011	7	12	68	12	97
2012	4	6	68	15	92
2013	2	7	64	13	84
2014	1	1	70	14	83
2015	3	8	74	4	88
2016	5	1	53	17	75

1. Le total d'une ligne n'égal pas la somme des nombres de cette ligne, car les victimes d'un même accident sont présentées autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans l'accident.

- En 2016, 21,4 % des décès (75 sur 351) sont survenus dans un accident impliquant un véhicule lourd.
- Le nombre de victimes décédées dans un accident impliquant un véhicule lourd a connu en 2016 une diminution de 14,8 % comparativement à l'année 2015 (75 contre 88). Pour les accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier, le bilan des décès est passé de 74 en 2015 à 53 en 2016, ce qui représente une diminution de 28,4 %. Le nombre de décès survenus dans un accident impliquant un véhicule-outil ou un véhicule d'équipement en 2016 (17 décès) représente une augmentation importante par rapport à celui de 2015 (4 décès). Il est toutefois important de mentionner que le résultat de 2015 présentait un nombre de décès exceptionnellement bas.

TAUX D'ALCOOLÉMIE

des conducteurs décédés au Québec,
selon le résultat du test d'alcoolémie

CONDUCTEURS DÉCÉDÉS AYANT SUBI UN TEST D'ALCOOLÉMIE ET DONT
LE RÉSULTAT EST SUPÉRIEUR À 80 MG D'ALCOOL/100 ML DE SANG, DE 1987 À 2015

ANNÉE	POURCENTAGE DES CONDUCTEURS TESTÉS	TAUX D'ALCOOLÉMIE SUPÉRIEUR À 80 MG D'ALCOOL/100 ML DE SANG	
		NOMBRE DE CONDUCTEURS DÉCÉDÉS	POURCENTAGE
1987	50,6 %	159	50,3 %
1988	65,5 %	189	47,3 %
1989	66,1 %	195	47,1 %
1990	69,6 %	195	50,0 %
1991	64,7 %	177	40,4 %
1992	74,8 %	147	37,3 %
1993	82,7 %	145	34,2 %
1994	75,2 %	118	35,3 %
1995	80,5 %	137	36,1 %
1996	77,0 %	141	35,8 %
1997	75,4 %	106	33,7 %
1998	73,1 %	106	35,2 %
1999	77,9 %	80	22,5 %
2000	77,7 %	101	29,5 %
2001	75,8 %	90	30,0 %
2002	72,9 %	104	30,5 %
2003	73,3 %	115	37,7 %
2004	69,7 %	91	31,7 %
2005	71,1 %	108	29,3 %
2006	68,9 %	96	28,9 %
2007	63,4 %	76	29,5 %
2008	78,0 %	109	37,5 %
2009	69,5 %	89	37,9 %
2010	66,2 %	75	36,8 %
2011	69,1 %	78	35,6 %
2012	68,1 %	74	36,1 %
2013	74,1 %	66	30,7 %
2014	70,2 %	46	28,8 %
2015	75,3 %	38	29,0 %

Note : Ce tableau présente les données jumelées de la Société et du Bureau du coroner.

*Société de l'assurance
automobile*

Québec

