

SOCIÉTÉ
DE L'ASSURANCE
AUTOMOBILE
DU QUÉBEC

BILAN ROUTIER

2015



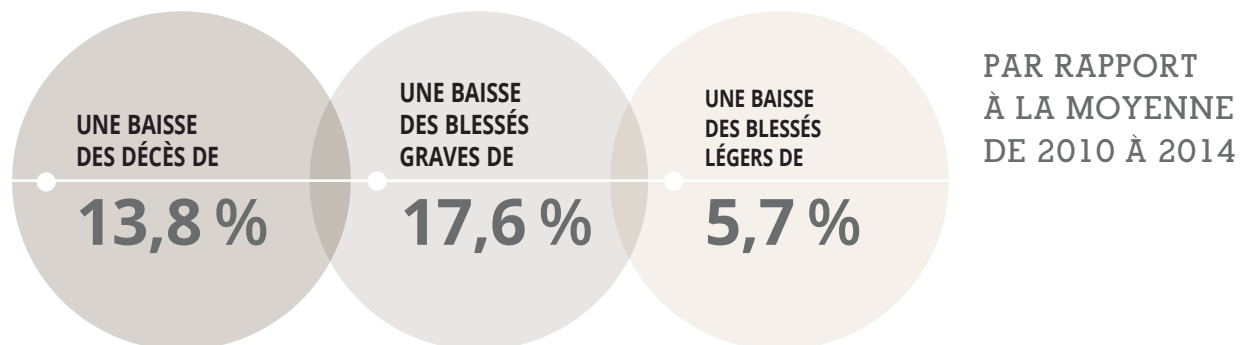
SOMMAIRE

Il y a eu 361 décès sur les routes en 2015, soit 39 de plus qu'en 2014, ce qui représente une augmentation de 12,1 %. Comparativement à la moyenne de 2010 à 2014, le bilan des décès pour 2015 est en baisse de 13,8 %.

Le nombre de victimes décédées âgées de 75 ans ou plus a grandement augmenté par rapport à l'année 2014. En effet, ce nombre est passé de 41 en 2014 à 65 en 2015, une hausse de 58,5 %. Ce groupe d'âge est celui où le nombre de décès a augmenté le plus de 2014 à 2015. C'est chez les 15 à 24 ans que le nombre de décès a connu la baisse la plus importante en passant de 63 décès en 2014 à 55 en 2015, soit une diminution de 12,7 %. Cependant, le nombre total de victimes âgées de 15 à 24 ans a augmenté en 2015 par rapport à 2014 en passant de 8 775 à 9 174, ce qui représente une hausse de 4,5 %.

Le nombre de blessés graves présente une hausse de 0,3 %, avec 1 576 victimes plutôt que 1 572 l'an dernier. La comparaison avec la moyenne de 2010 à 2014 révèle une diminution de 17,6 %.

Il y a eu 35 414 blessés légers en 2015 contre 34 303 en 2014, soit une augmentation de 3,2 %. Comparé au bilan de 2010 à 2014, ce nombre représente néanmoins une baisse de 5,7 %.



Depuis 1978, année du début des activités de la Société de l'assurance automobile du Québec, le nombre de décès sur les routes a chuté de 79,5 %, alors que le nombre de permis de conduire a augmenté de 70,8 % et le nombre de véhicules en circulation de 113,8 %.

LES TYPES D'USAGERS DE LA ROUTE

Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger

Le nombre de décès chez les occupants d'une automobile ou d'un camion léger a augmenté de 19,7 % par rapport à l'année dernière. Les 237 décès dans cette catégorie représentent 65,7 % de l'ensemble des décès survenus sur les routes en 2015. En comparaison avec la moyenne de 2010 à 2014, il s'agit d'une baisse de 12,7 %.

Les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier

Chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, l'année 2015 se solde par 3 décès de plus que l'année dernière, pour un total de 7. En comparaison avec la moyenne de 2010 à 2014, il s'agit d'une augmentation de 2,9 %.

Les motocyclistes

Chez les motocyclistes, le bilan de 50 décès en 2015 représente 10 décès de plus qu'en 2014. Cela correspond aussi à une augmentation par rapport à la moyenne de 42 décès observée dans cette catégorie au cours des cinq années précédentes.

Les cyclistes

Le bilan fait état de 9 décès chez les cyclistes en 2015, soit 2 de moins qu'en 2014. Pour la première fois depuis 1978, le nombre de décès chez les cyclistes est inférieur à 10.

Les piétons

Le nombre de décès chez les piétons en 2015 est de 44, soit 6 décès de moins qu'en 2014. Ce nombre est également inférieur à la moyenne de 62 décès observée dans cette catégorie de 2010 à 2014. Pour la première fois depuis 1978, le nombre de décès chez les piétons est inférieur à 50.



Les régions

Seulement 6 régions sur 17 ont connu une diminution du nombre des décès par rapport à l'année dernière. Dans les 11 autres régions, le nombre de décès a augmenté. La plus importante augmentation en nombre concerne la région de la Montérégie, avec une hausse de 17 décès. Cette hausse faite suite à une baisse importante en 2014. Du côté des baisses, la région des Laurentides fait belle figure avec une baisse de 13 décès.

Concernant l'ensemble des victimes, 6 des 17 régions ont connu une diminution en comparaison de l'année 2014, alors que les 11 autres régions ont connu une augmentation. On observe néanmoins une baisse du nombre de victimes par rapport à la moyenne de 2010 à 2014 pour 15 régions. La plus grande variation en nombre concerne la région de Montréal, avec 518 victimes de moins que la moyenne de 2010 à 2014.

Les groupes d'âge

En 2015, la diminution des décès par rapport à 2014 touche les groupes d'âge suivants : les 0 à 14 ans, les 15 à 24 ans, les 35 à 44 ans et les 65 à 74 ans. Le groupe d'âge des 75 ans ou plus est celui où l'on observe la plus forte hausse du nombre de décès. Concernant le nombre total de victimes, tous les groupes d'âge ont vu ce nombre augmenter en 2015 par rapport à 2014, à l'exception du nombre des 45 à 54 ans, qui est demeuré stable.

Le nombre de victimes décédées dans des accidents pour 100 000 habitants est en baisse pour tous les groupes d'âge en 2015 par rapport à la moyenne de 2010 à 2014, à l'exception du nombre des 75 ans ou plus. Néanmoins, le nombre total de victimes pour 100 000 habitants est en diminution dans tous les groupes d'âge par rapport à la moyenne de 2010 à 2014.

DÉCÈS

sur les routes du Québec, de 1973 à 2015

ANNÉE DE L'ACCIDENT	NOMBRE DE DÉCÈS
1973	2 209
1974	1 882
1975	1 893
1976	1 589
1977	1 556
1978	1 765
1979	1 792
1980	1 492
1981	1 463
1982	1 081
1983	1 185
1984	1 225
1985	1 386
1986	1 051
1987	1 116
1988	1 091
1989	1 128
1990	1 072
1991	988
1992	939
1993	945
1994	794
1995	845
1996	858
1997	766
1998	685
1999	762
2000	766

ANNÉE DE L'ACCIDENT	NOMBRE DE DÉCÈS
2001	610
2002	704
2003	623
2004	648
2005	707
2006	720
2007	604
2008	556
2009	503
2010	488
2011	475
2012	417
2013	392
2014	322
2015	361

ANNÉE	NOMBRE DE DÉCÈS	NOMBRE DE VÉHICULES EN CIRCULATION	NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS
1973	2 209	2 265 471	2 441 515
2015	361	6 310 810	5 330 564

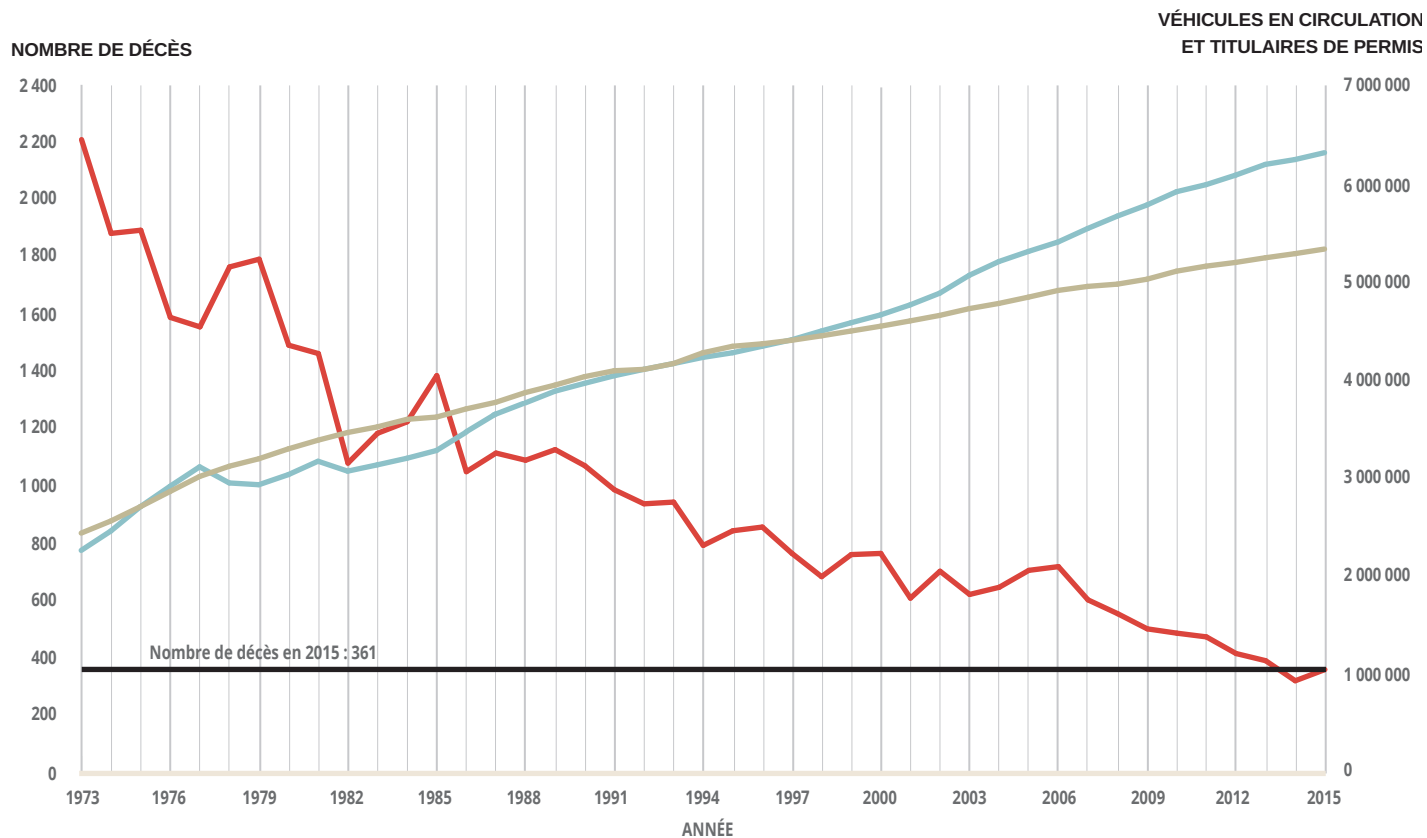
Note : Les données relatives aux décès de 2013 et de 2014 ont été révisées à la lumière de validations additionnelles effectuées à partir des données du Fonds d'assurance et du Bureau du coroner. Cela a permis de s'assurer que la définition de décès de la route répond à la norme généralement reconnue à l'international, soit que les décès sont survenus à l'intérieur d'un délai de 30 jours suivant l'accident.

Les données pour 2014 et 2015 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront complétées en cours d'année.

DÉCÈS

sur les routes du Québec

Véhicules en circulation et titulaires de permis, de 1973 à 2015



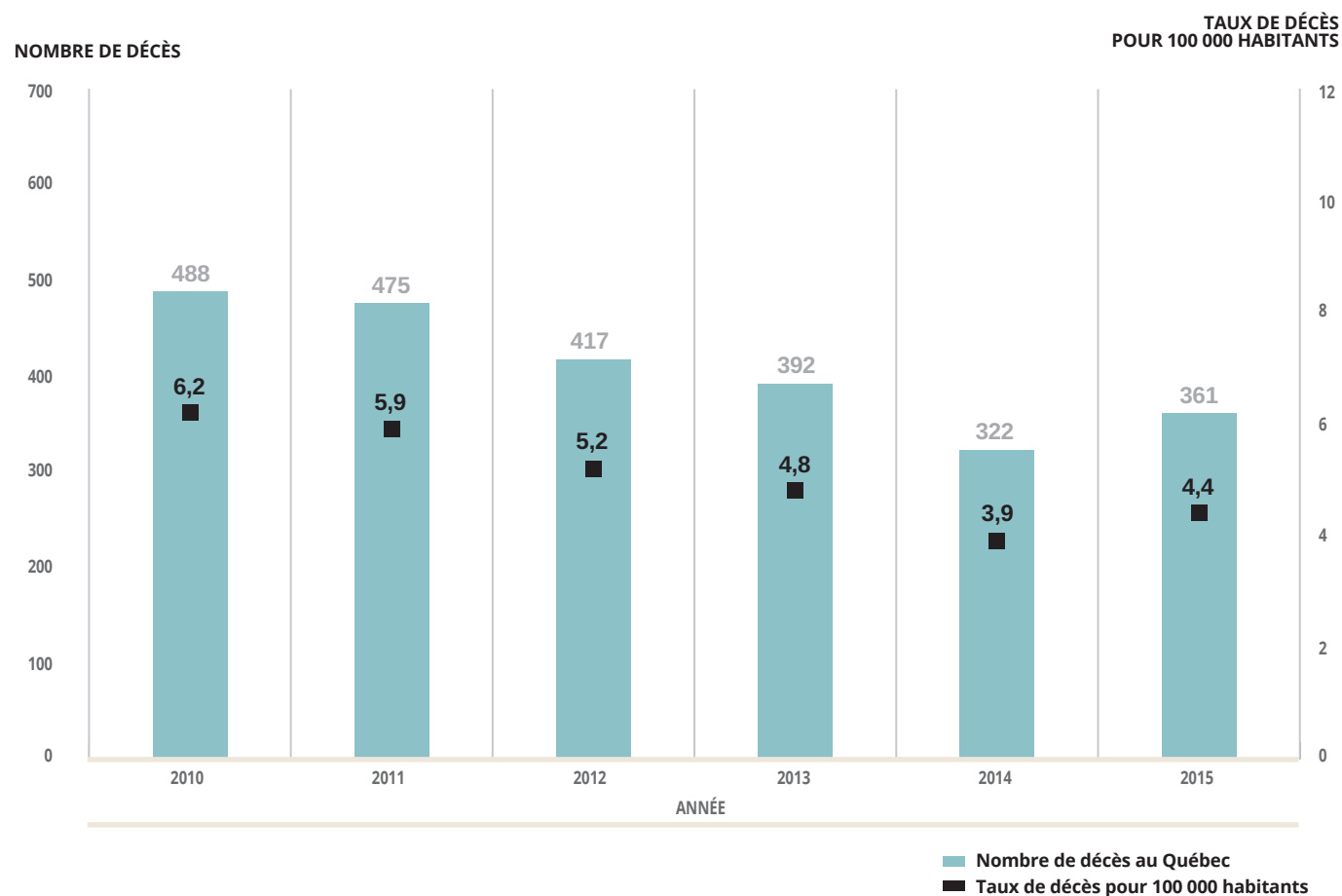
Note : Depuis 1989, les nombres de décès excluent les victimes d'accidents n'impliquant que des véhicules utilisés hors du réseau routier.

■ Décès
■ Titulaires de permis
■ Véhicules en circulation

- En 2015, 361 personnes sont décédées sur les routes, ce qui représente une augmentation de 12,1 % par rapport à 2014.
- Le bilan des décès sur les routes présente une nette amélioration depuis 1973, année où il a atteint un sommet dans l'histoire du Québec avec 2 209 victimes, et ce, malgré une augmentation constante du nombre de titulaires de permis et du nombre de véhicules en circulation.
- Depuis 1978, année du début des activités de la Société de l'assurance automobile du Québec, le nombre de décès sur les routes est passé de 1 765 à 361, soit une diminution de 79,5 %. Pour la même période, le nombre de titulaires de permis de conduire a augmenté de 70,8 % et le nombre de véhicules en circulation, de 113,8 %.

NOMBRE DE DÉCÈS

et taux de décès pour 100 000 habitants, au Québec, de 2010 à 2015

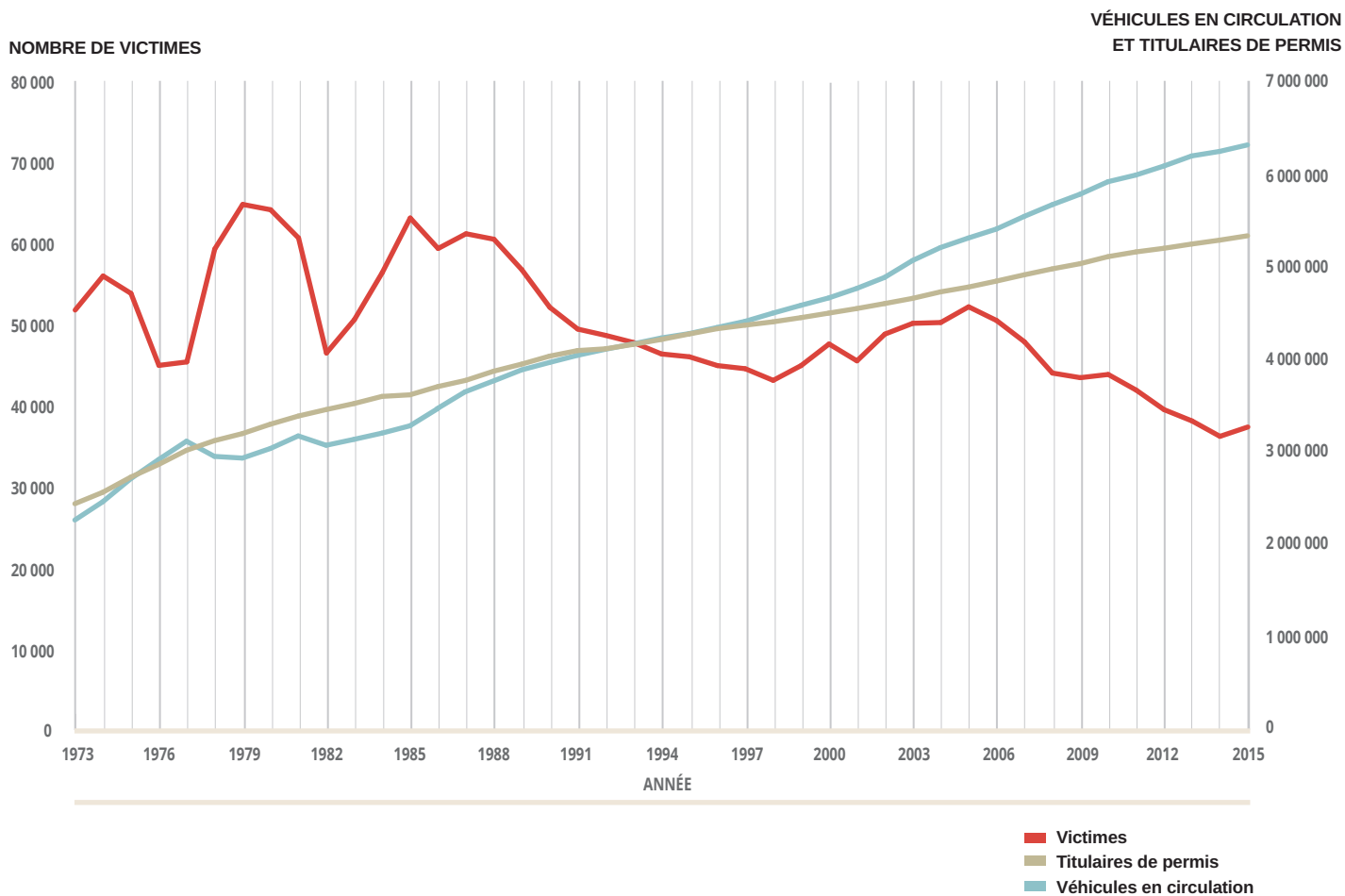


- Le taux de décès en 2015 est de 4,4 pour 100 000 habitants. Il s'agit du deuxième meilleur résultat des six dernières années, après les résultats exceptionnels de 2014. De 2010 à 2015, la tendance de ce taux est à la baisse. Il est passé de 6,2 à 4,4 décès pour 100 000 habitants.

VICTIMES

sur les routes du Québec

Véhicules en circulation et titulaires de permis, de 1973 à 2015



- De 1987 à 1998, le nombre total de victimes a connu des baisses successives malgré la hausse continue du nombre de véhicules en circulation et de titulaires de permis. De 1999 à 2005, la tendance du nombre total de victimes était à la hausse. Depuis 2006, elle est à la baisse.

NOMBRE DE DÉCÈS

au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2010 à 2015

CATÉGORIE D'USAGERS	NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014	2015/ 2010 À 2014
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	332	315	276	236	198	237	19,7 %	-12,7 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	4	7	6	13	4	7	75,0 %	2,9 %
Occupant d'une motocyclette	41	40	45	46	40	50	25,0 %	17,9 %
Occupant d'une bicyclette	21	17	14	20	11	9	-18,2 %	-45,8 %
Piéton	64	75	55	65	50	44	-12,0 %	-28,8 %
Autres ¹	26	21	21	12	19	14	-26,3 %	-29,3 %
Total	488	475	417	392	322	361	12,1 %	-13,8 %

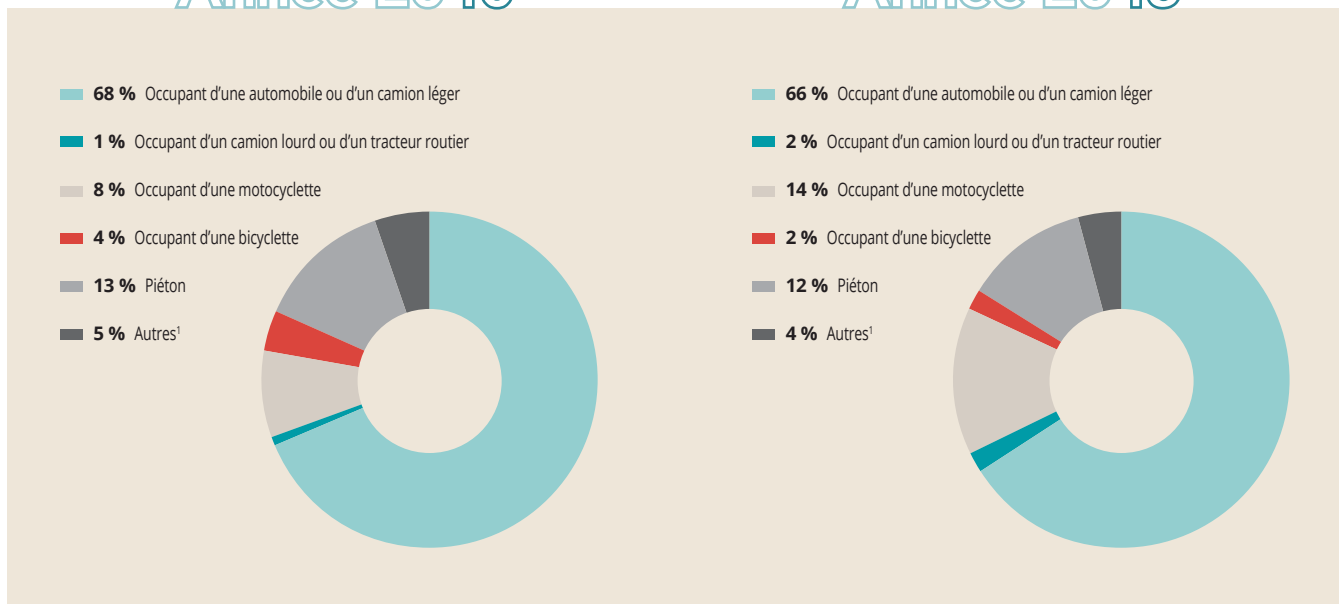
1. Outre les victimes dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

DISTRIBUTION DES DÉCÈS

au Québec, selon les catégories d'usagers

Année 2010

Année 2015



1. Outre les victimes dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

- Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger forment la catégorie où le nombre de personnes décédées sur les routes est le plus élevé. Avec 237 décès en 2015, cette catégorie représente 65,7 % des décès. Le bilan de cette catégorie s'est dégradé de 19,7 % en comparaison de l'année dernière. Toutefois, il montre une amélioration de 12,7 % par rapport à la moyenne de 2010 à 2014.
- En 2015, il y a eu 7 décès chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier. Le nombre de décès pour cette catégorie d'usagers a varié de 4 à 13 depuis 2010.
- Le nombre de motocyclistes décédés est de 50 en 2015, soit 10 de plus qu'en 2014. Il s'agit également d'une augmentation de 17,9 % par rapport à la moyenne pour cette catégorie de 2010 à 2014.
- En 2015, il y a eu 9 décès chez les cyclistes, soit 2 de moins que l'année précédente. Le nombre de personnes décédées pour cette catégorie a varié de 9 à 21 depuis 2010.
- Le nombre de décès dans la catégorie des piétons est de 44 en 2015, soit une baisse de 6 décès par rapport à 2014. Il s'agit également d'une diminution en comparaison de la moyenne de 62 décès pour cette catégorie de 2010 à 2014.

NOMBRE DE VICTIMES

blessées gravement¹ au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2010 à 2015

CATÉGORIE D'USAGERS	NOMBRE DE VICTIMES PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014	2015/ 2010 À 2014
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	1 380	1 253	1 156	990	878	846	-3,6 %	-25,2 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	30	29	26	27	22	22	0,0 %	-17,9 %
Occupant d'une motocyclette	251	217	240	201	234	244	4,3 %	6,7 %
Occupant d'une bicyclette	111	106	88	113	88	114	29,5 %	12,6 %
Piéton	342	312	323	296	263	273	3,8 %	-11,1 %
Autres ²	179	103	122	97	87	77	-11,5 %	-34,5 %
Total	2 293	2 020	1 955	1 724	1 572	1 576	0,3 %	-17,6 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. Outre les victimes dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

blessées légèrement au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2010 à 2015

CATÉGORIE D'USAGERS	NOMBRE DE VICTIMES PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014	2015/ 2010 À 2014
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	32 286	30 839	28 653	28 072	26 877	27 716	3,1 %	-5,6 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	471	474	498	456	449	449	0,0 %	-4,4 %
Occupant d'une motocyclette	1 593	1 589	1 574	1 578	1 487	1 577	6,1 %	0,8 %
Occupant d'une bicyclette	1 925	1 794	1 910	1 772	1 630	1 772	8,7 %	-1,9 %
Piéton	2 840	2 846	2 592	2 527	2 333	2 488	6,6 %	-5,3 %
Autres ¹	1 928	1 861	1 888	1 576	1 527	1 412	-7,5 %	-19,6 %
Total	41 043	39 403	37 115	35 981	34 303	35 414	3,2 %	-5,7 %

1. Outre les victimes dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

NOMBRE TOTAL DE VICTIMES

au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2010 à 2015

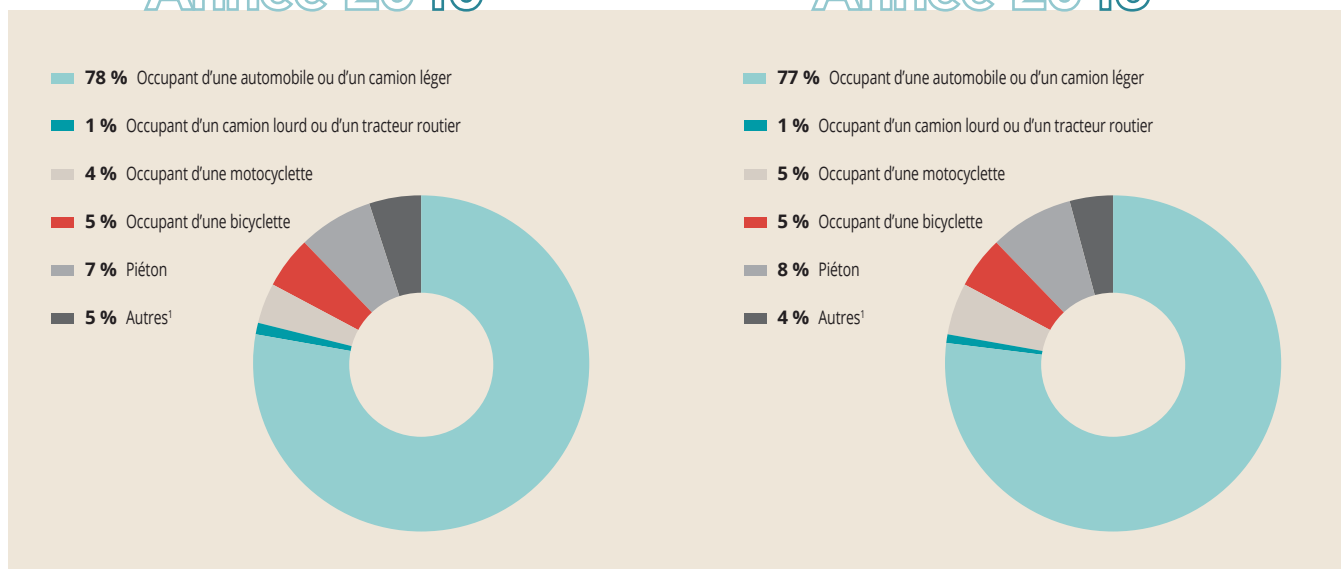
CATÉGORIE D'USAGERS	NOMBRE DE VICTIMES PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014	2015/ 2010 À 2014
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	33 998	32 407	30 085	29 298	27 953	28 799	3,0 %	-6,3 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	505	510	530	496	475	478	0,6 %	-5,0 %
Occupant d'une motocyclette	1 885	1 846	1 859	1 825	1 761	1 871	6,2 %	2,0 %
Occupant d'une bicyclette	2 057	1 917	2 012	1 905	1 729	1 895	9,6 %	-1,5 %
Piéton	3 246	3 233	2 970	2 888	2 646	2 805	6,0 %	-6,4 %
Autres ¹	2 133	1 985	2 031	1 685	1 633	1 503	-8,0 %	-20,6 %
Total	43 824	41 898	39 487	38 097	36 197	37 351	3,2 %	-6,4 %

1. Outre les victimes dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Distribution de l'ensemble des victimes, au Québec, selon les catégories d'usagers

Année 2010

Année 2015



1. Outre les victimes dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

NOMBRE DE DÉCÈS

au Québec, selon l'âge, de 2010 à 2015

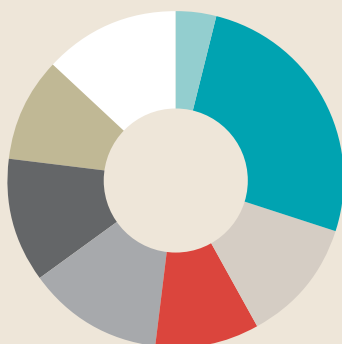
ÂGE DES VICTIMES	NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014	2015/ 2010 À 2014
0 à 14 ans	17	20	11	16	10	9	-10,0 %	-39,2 %
15 à 24 ans	128	97	103	79	63	55	-12,7 %	-41,5 %
25 à 34 ans	58	71	56	58	43	57	32,6 %	-0,3 %
35 à 44 ans	50	54	39	41	33	31	-6,1 %	-28,6 %
45 à 54 ans	63	62	78	46	50	54	8,0 %	-9,7 %
55 à 64 ans	59	50	54	62	36	48	33,3 %	-8,0 %
65 à 74 ans	49	48	39	39	44	40	-9,1 %	-8,7 %
75 ans ou plus	61	71	35	46	41	65	58,5 %	28,0 %
Non précisé	3	2	2	5	2	2		
Total	488	475	417	392	322	361	12,1 %	-13,8 %

- En 2015, le nombre de décès est à la baisse pour quatre groupes d'âge, comparativement à 2014, soit les groupes de 0 à 14 ans, de 15 à 24 ans, de 35 à 44 ans et de 65 à 74 ans. Comparativement à la moyenne de 2010 à 2014, tous les groupes d'âge à l'exception des 75 ans ou plus ont connu une diminution du nombre de décès.
- Le bilan des 15 à 24 ans continue de s'améliorer. En effet, avec 55 décès en 2015, ils ont obtenu leur meilleur résultat de la période de 2010 à 2015. Ils représentent 15,2 % des victimes décédées en 2015. En comparaison avec la moyenne de 2010 à 2014, le nombre de décès présente une baisse de 41,5 % pour ce groupe d'âge.

Distribution des décès, au Québec, selon l'âge

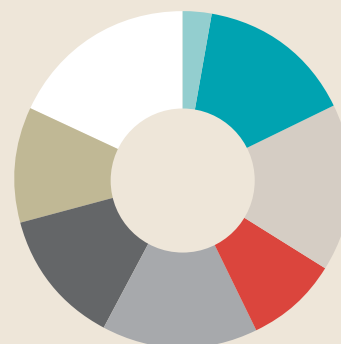
Année 2010

- 4 % 0 à 14 ans
- 26 % 15 à 24 ans
- 12 % 25 à 34 ans
- 10 % 35 à 44 ans
- 13 % 45 à 54 ans
- 12 % 55 à 64 ans
- 10 % 65 à 74 ans
- 13 % 75 ans ou plus



Année 2015

- 3 % 0 à 14 ans
- 15 % 15 à 24 ans
- 16 % 25 à 34 ans
- 9 % 35 à 44 ans
- 15 % 45 à 54 ans
- 13 % 55 à 64 ans
- 11 % 65 à 74 ans
- 18 % 75 ans ou plus



NOMBRE DE VICTIMES

blessées gravement¹, au Québec, selon l'âge, de 2010 à 2015

ÂGE DES VICTIMES	NOMBRE DE VICTIMES PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014	2015/ 2010 À 2014
0 à 14 ans	117	94	79	71	67	73	9,0 %	-14,7 %
15 à 24 ans	644	540	573	445	377	362	-4,0 %	-29,8 %
25 à 34 ans	387	358	322	301	257	282	9,7 %	-13,2 %
35 à 44 ans	307	279	243	252	220	204	-7,3 %	-21,6 %
45 à 54 ans	343	327	312	267	243	218	-10,3 %	-26,9 %
55 à 64 ans	240	190	225	169	198	202	2,0 %	-1,2 %
65 à 74 ans	120	125	103	124	102	133	30,4 %	15,9 %
75 ans ou plus	109	85	72	75	86	82	-4,7 %	-4,0 %
Non précisé	26	22	26	20	22	20		
Total	2 293	2 020	1 955	1 724	1 572	1 576	0,3 %	-17,6 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

blessées légèrement, au Québec, selon l'âge, de 2010 à 2015

ÂGE DES VICTIMES	NOMBRE DE VICTIMES PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014	2015/ 2010 À 2014
0 à 14 ans	2 601	2 473	2 188	2 164	2 079	2 206	6,1 %	-4,1 %
15 à 24 ans	11 824	10 806	9 822	9 172	8 335	8 757	5,1 %	-12,4 %
25 à 34 ans	7 107	7 194	6 636	6 480	6 257	6 352	1,5 %	-5,7 %
35 à 44 ans	5 667	5 478	5 098	5 117	5 112	5 181	1,3 %	-2,1 %
45 à 54 ans	5 949	5 646	5 414	5 229	4 906	4 927	0,4 %	-9,2 %
55 à 64 ans	3 897	3 878	3 884	3 843	3 707	3 854	4,0 %	0,3 %
65 à 74 ans	2 133	2 113	2 186	2 170	2 153	2 328	8,1 %	8,2 %
75 ans ou plus	1 501	1 464	1 567	1 471	1 440	1 512	5,0 %	1,6 %
Non précisé	364	351	320	335	314	297		
Total	41 043	39 403	37 115	35 981	34 303	35 414	3,2 %	-5,7 %

NOMBRE TOTAL DE VICTIMES

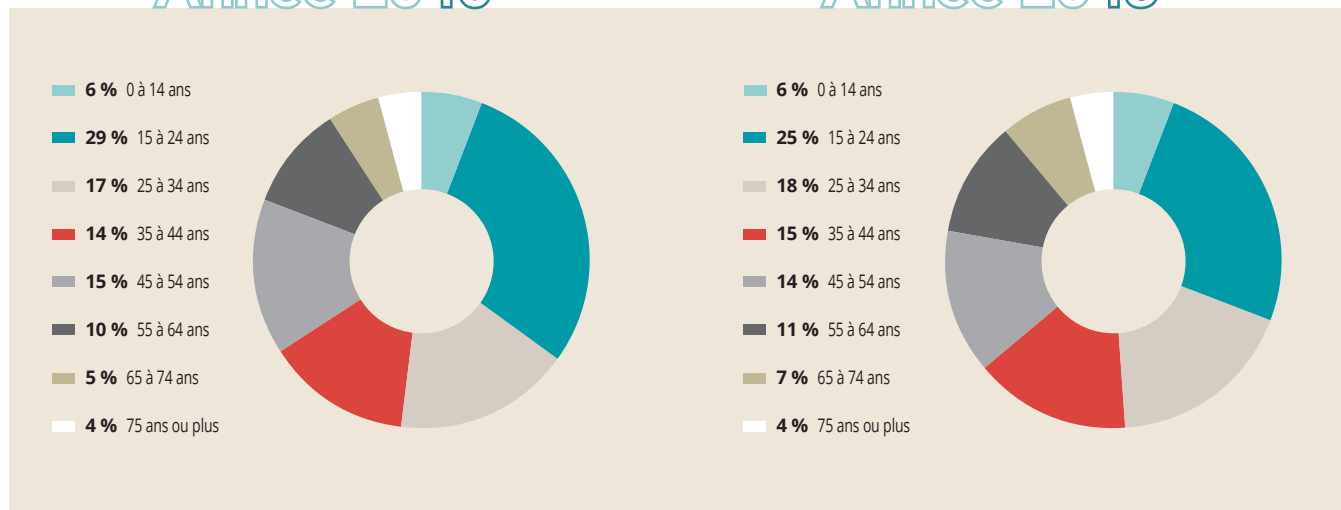
au Québec, selon l'âge, de 2010 à 2015

ÂGE DES VICTIMES	NOMBRE DE VICTIMES PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014	2015/ 2010 À 2014
0 à 14 ans	2 735	2 587	2 278	2 251	2 156	2 288	6,1 %	-4,7 %
15 à 24 ans	12 596	11 443	10 498	9 696	8 775	9 174	4,5 %	-13,5 %
25 à 34 ans	7 552	7 623	7 014	6 839	6 557	6 691	2,0 %	-6,0 %
35 à 44 ans	6 024	5 811	5 380	5 410	5 365	5 416	1,0 %	-3,3 %
45 à 54 ans	6 355	6 035	5 804	5 542	5 199	5 199	0,0 %	-10,2 %
55 à 64 ans	4 196	4 118	4 163	4 074	3 941	4 104	4,1 %	0,1 %
65 à 74 ans	2 302	2 286	2 328	2 333	2 299	2 501	8,8 %	8,3 %
75 ans ou plus	1 671	1 620	1 674	1 592	1 567	1 659	5,9 %	2,1 %
Non précisé	393	375	348	360	338	319		
Total	43 824	41 898	39 487	38 097	36 197	37 351	3,2 %	-6,4 %

Distribution de l'ensemble des victimes, au Québec, selon l'âge

Année 2010

Année 2015



NOMBRE DE VICTIMES

décédées dans des accidents, selon l'âge, de 2010 à 2015, pour 100 000 habitants

ÂGE DES VICTIMES	ANNÉE DE L'ACCIDENT						VARIATION EN %	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014	2015/ 2010 À 2014
0 à 14 ans	1,4	1,6	0,9	1,3	0,8	0,7	-10,8 %	-40,9 %
15 à 24 ans	12,7	9,5	10,1	7,8	6,3	5,6	-10,8 %	-39,3 %
25 à 34 ans	5,4	6,5	5,1	5,3	3,9	5,2	32,7 %	-0,7 %
35 à 44 ans	4,8	5,1	3,7	3,8	3,0	2,8	-7,5 %	-31,1 %
45 à 54 ans	4,9	4,9	6,2	3,7	4,1	4,6	10,3 %	-4,2 %
55 à 64 ans	5,6	4,6	4,9	5,5	3,1	4,1	30,8 %	-13,8 %
65 à 74 ans	7,4	6,9	5,3	5,1	5,5	4,8	-12,5 %	-20,3 %
75 ans ou plus	11,2	12,7	6,1	7,8	6,8	10,5	54,4 %	17,5 %

- Même si le nombre de victimes décédées pour 100 000 habitants semble avoir augmenté en 2015 pour les groupes d'âge de 25 à 34 ans, de 45 à 54 ans et de 55 à 64 ans par rapport à 2014, la tendance est à la baisse lorsqu'on compare ceux-ci aux nombres obtenus pour les années 2010 à 2014.
- En ce qui concerne le groupe des 75 ans ou plus, le taux de décès pour 100 000 habitants est en augmentation par rapport à 2014 et aussi par rapport à la moyenne de 2010 à 2014, avec des hausses respectives de 54,4 % et de 17,5 %.

impliquées dans des accidents, selon l'âge, de 2010 à 2015, pour 100 000 habitants

ÂGE DES VICTIMES	ANNÉE DE L'ACCIDENT						VARIATION EN %	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014	2015/ 2010 À 2014
0 à 14 ans	222	210	183	179	170	179	5,2 %	-7,3 %
15 à 24 ans	1 246	1 126	1 032	958	880	940	6,9 %	-10,3 %
25 à 34 ans	698	699	641	624	598	611	2,2 %	-6,3 %
35 à 44 ans	573	553	509	506	495	492	-0,5 %	-6,6 %
45 à 54 ans	495	473	461	449	430	439	2,1 %	-4,8 %
55 à 64 ans	396	380	376	360	342	349	2,2 %	-5,9 %
65 à 74 ans	346	328	318	304	287	301	4,8 %	-5,0 %
75 ans ou plus	306	289	292	271	259	267	3,1 %	-5,7 %

- Même si le nombre total de victimes pour 100 000 habitants semble avoir augmenté en 2015 pour la majorité des groupes d'âge par rapport à 2014, les taux sont à la baisse lorsqu'ils sont comparés aux taux moyens de 2010 à 2014.

NOMBRE DE VICTIMES

au Québec, selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2010 à 2015

RÉGION DE L'ACCIDENT	NATURE DES BLESSURES															
	MORTELLES							GRAVES ¹								
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	VARIATION EN %		2010	2011	2012	2013	2014	2015	VARIATION EN %	
							2015/2014	2015/ 2010 À 2014							2015/2014	2015/ 2010 À 2014
01 Bas-Saint-Laurent	25	23	19	20	23	27	17,4 %	22,7 %	79	77	74	64	53	51	-3,8 %	-26,5 %
02 Saguenay-Lac-Saint-Jean	23	31	22	15	19	18	-5,3 %	-18,2 %	125	92	97	108	67	66	-1,5 %	-32,5 %
03 Capitale-Nationale	52	31	20	41	22	27	22,7 %	-18,7 %	203	164	134	157	149	150	0,7 %	-7,1 %
04 Mauricie	16	18	22	11	13	22	69,2 %	37,5 %	112	97	105	61	82	62	-24,4 %	-32,2 %
05 Estrie	26	22	22	18	21	16	-23,8 %	-26,6 %	135	95	102	79	68	67	-1,5 %	-30,1 %
06 Montréal	43	44	39	33	32	29	-9,4 %	-24,1 %	341	325	296	272	272	271	-0,4 %	-10,0 %
07 Outaouais	27	30	21	19	18	16	-11,1 %	-30,4 %	89	82	89	73	54	72	33,3 %	-7,0 %
08 Abitibi-Témiscamingue	18	17	20	16	12	13	8,3 %	-21,7 %	58	48	54	49	39	49	25,6 %	-1,2 %
09 Côte-Nord	13	8	6	13	10	6	-40,0 %	-40,0 %	39	34	40	38	25	13	-48,0 %	-63,1 %
10 Nord-du-Québec	4	3	3	9	2	3	50,0 %	-28,6 %	18	23	20	13	9	11	22,2 %	-33,7 %
11 Gaspésie- Îles-de-la-Madeleine	6	4	9	4	5	10	100,0 %	78,6 %	67	53	32	32	26	38	46,2 %	-9,5 %
12 Chaudière-Appalaches	34	49	41	26	25	26	4,0 %	-25,7 %	126	125	123	101	114	104	-8,8 %	-11,7 %
13 Laval	13	7	6	7	3	9	200,0 %	25,0 %	82	54	76	67	47	40	-14,9 %	-38,7 %
14 Lanaudière	33	41	31	24	24	32	33,3 %	4,6 %	170	140	135	137	91	107	17,6 %	-20,5 %
15 Laurentides	24	39	34	29	31	18	-41,9 %	-42,7 %	175	196	170	129	126	125	-0,8 %	-21,5 %
16 Montérégie	98	75	67	83	50	67	34,0 %	-10,2 %	379	337	320	265	248	257	3,6 %	-17,0 %
17 Centre-du-Québec	33	33	35	24	12	22	83,3 %	-19,7 %	95	78	88	79	102	93	-8,8 %	5,2 %
Total	488	475	417	392	322	361	12,1 %	-13,8 %	2 293	2 020	1 955	1 724	1 572	1 576	0,3 %	-17,6 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

NOMBRE DE VICTIMES

au Québec, selon la nature des blessures et la région de l'accident,
de 2010 à 2015 (suite)

NATURE DES BLESSURES																
LÉGÈRES								TOTAL DES VICTIMES								RÉGION
						VARIATION EN %								VARIATION EN %		
2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014	2015/ 2010 À 2014	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014	2015/ 2010 À 2014	
1 256	1 188	1 091	963	995	1 004	0,9 %	-8,6 %	1 360	1 288	1 184	1 047	1 071	1 082	1,0 %	-9,1 %	01
1 591	1 475	1 425	1 353	1 146	1 211	5,7 %	-13,4 %	1 739	1 598	1 544	1 476	1 232	1 295	5,1 %	-14,7 %	02
3 325	3 328	3 109	2 928	2 632	2 890	9,8 %	-5,7 %	3 580	3 523	3 263	3 126	2 803	3 067	9,4 %	-5,9 %	03
1 649	1 621	1 636	1 438	1 500	1 581	5,4 %	0,8 %	1 777	1 736	1 763	1 510	1 595	1 665	4,4 %	-0,7 %	04
1 678	1 596	1 461	1 566	1 364	1 421	4,2 %	-7,3 %	1 839	1 713	1 585	1 663	1 453	1 504	3,5 %	-8,9 %	05
8 672	8 158	7 387	7 162	6 928	7 183	3,7 %	-6,2 %	9 056	8 527	7 722	7 467	7 232	7 483	3,5 %	-6,5 %	06
1 782	1 689	1 711	1 633	1 436	1 411	-1,7 %	-14,5 %	1 898	1 801	1 821	1 725	1 508	1 499	-0,6 %	-14,4 %	07
878	868	808	777	635	702	10,6 %	-11,5 %	954	933	882	842	686	764	11,4 %	-11,1 %	08
513	508	470	471	404	368	-8,9 %	-22,2 %	565	550	516	522	439	387	-11,8 %	-25,3 %	09
122	107	133	115	128	75	-41,4 %	-38,0 %	144	133	156	137	139	89	-36,0 %	-37,2 %	10
556	537	514	450	465	543	16,8 %	7,7 %	629	594	555	486	496	591	19,2 %	7,1 %	11
2 287	2 149	2 092	1 900	1 812	1 789	-1,3 %	-12,6 %	2 447	2 323	2 256	2 027	1 951	1 919	-1,6 %	-12,8 %	12
2 101	2 094	1 857	1 815	1 853	1 943	4,9 %	-0,1 %	2 196	2 155	1 939	1 889	1 903	1 992	4,7 %	-1,2 %	13
2 785	2 778	2 735	2 644	2 358	2 287	-3,0 %	-14,0 %	2 988	2 959	2 901	2 805	2 473	2 426	-1,9 %	-14,1 %	14
3 161	2 974	2 894	2 763	2 591	2 704	4,4 %	-6,0 %	3 360	3 209	3 098	2 921	2 748	2 847	3,6 %	-7,2 %	15
7 338	6 980	6 470	6 688	6 819	7 068	3,7 %	3,0 %	7 815	7 392	6 857	7 036	7 117	7 392	3,9 %	2,1 %	16
1 349	1 353	1 322	1 315	1 237	1 234	-0,2 %	-6,2 %	1 477	1 464	1 445	1 418	1 351	1 349	-0,1 %	-5,7 %	17
41 043	39 403	37 115	35 981	34 303	35 414	3,2 %	-5,7 %	43 824	41 898	39 487	38 097	36 197	37 351	3,2 %	-6,4 %	

NOMBRE DE DÉCÈS

dans des accidents impliquant un véhicule lourd, de 2010 à 2015

DÉCÈS OCCUPANTS DU VÉHICULE LOURD

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE	AUTOBUS ET MINIBUS	CAMION LOURD ET TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL ET D'ÉQUIPEMENT	TOTAL
2010	0	3	4	5	12
2011	0	1	7	7	15
2012	0	3	6	9	18
2013	0	1	13	3	17
2014	0	0	4	5	9
2015	0	0	7	0	7

DÉCÈS OCCUPANTS ET NON-OCCUPANTS DU VÉHICULE LOURD

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE	AUTOBUS ET MINIBUS	CAMION LOURD ET TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL ET D'ÉQUIPEMENT	TOTAL ¹
2010	4	8	67	5	84
2011	7	12	68	12	97
2012	4	6	68	15	92
2013	2	7	64	13	84
2014	1	1	71	14	84
2015	3	8	75	4	89

1. Le total d'une ligne n'égalé pas la somme des nombres de cette ligne, car les victimes d'un même accident sont présentées autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans l'accident.

- Le nombre des victimes décédées dans un accident impliquant un véhicule lourd a connu en 2015 une augmentation de 6,0 % comparativement à l'année précédente (89 *versus* 84). Pour les accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier, le bilan des décès est passé de 71 en 2014 à 75 en 2015, soit une augmentation de 5,6 %.
- Pour l'année 2015, 24,7 % des décès (89 sur 361) sont survenus dans un accident impliquant un véhicule lourd.

NOMBRE DE VICTIMES

dans des accidents impliquant un véhicule lourd, de 2010 à 2015

VICTIMES OCCUPANTS DU VÉHICULE LOURD

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE	AUTOBUS ET MINIBUS	CAMION LOURD ET TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL ET D'ÉQUIPEMENT	TOTAL
2010	47	314	505	65	931
2011	71	306	510	134	1 021
2012	110	360	530	89	1 089
2013	96	289	496	69	950
2014	48	329	475	65	917
2015	65	255	478	50	848

VICTIMES OCCUPANTS ET NON-OCCUPANTS DU VÉHICULE LOURD

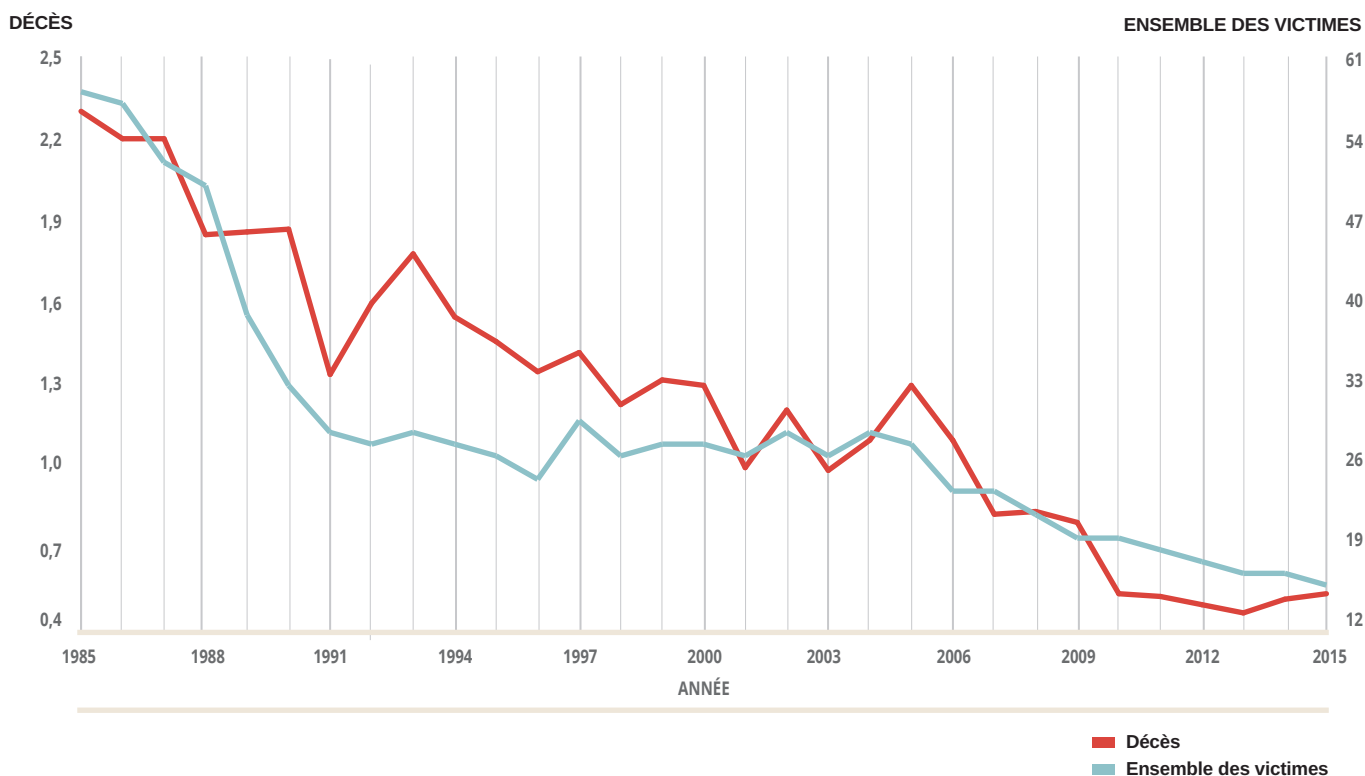
ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE	AUTOBUS ET MINIBUS	CAMION LOURD ET TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL ET D'ÉQUIPEMENT	TOTAL ¹
2010	137	598	2 474	275	3 447
2011	179	590	2 479	373	3 532
2012	198	593	2 426	288	3 444
2013	195	566	2 382	306	3 350
2014	150	561	2 392	324	3 357
2015	193	513	2 233	259	3 139

1. Le total d'une ligne n'égal pas la somme des nombres de cette ligne, car les victimes d'un même accident sont présentées autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans l'accident.

- Le nombre total de victimes d'accidents impliquant un véhicule lourd a diminué en 2015 par rapport à 2014, passant de 3 357 à 3 139, soit une baisse de 6,5 %. Les victimes occupants et non-occupants ont connu une baisse par rapport à 2014 pour tous les types de véhicules lourds, excepté pour les autobus scolaires, où elles ont connu une augmentation de 28,7 %.
- Pour l'année 2015, 8,4 % de l'ensemble des victimes de la route (3 139 sur 37 351) sont issues d'un accident impliquant un véhicule lourd.

TAUX DE DÉCÈS

et de l'ensemble des victimes dans les accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier, pour 1 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, de 1985 à 2015



- Le taux des victimes décédées de même que le taux de l'ensemble des victimes dans les accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier pour 1 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation suivent les mêmes tendances, quoique le taux de victimes décédées varie davantage d'une année à l'autre.

NOMBRE DE CONDUCTEURS

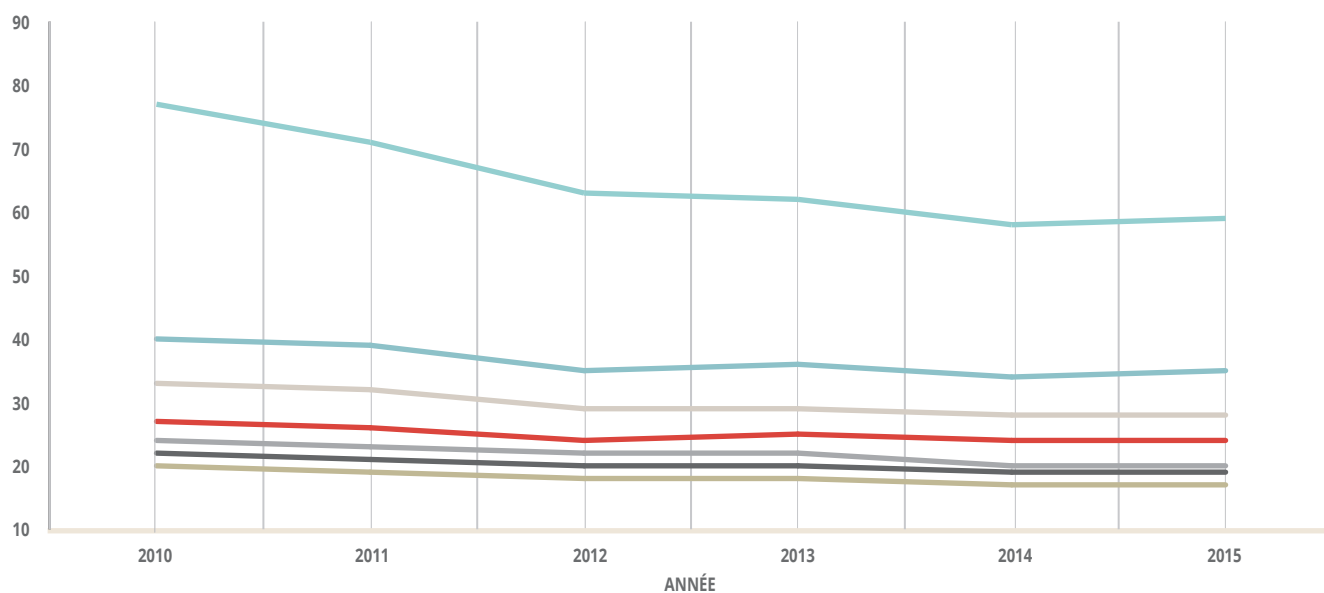
impliqués dans des accidents, selon l'âge, de 2010 à 2015, pour 1 000 titulaires d'un permis de conduire

ÂGE DES CONDUCTEURS	ANNÉE DE L'ACCIDENT					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
16 à 24 ans	77	71	63	62	58	59
25 à 34 ans	40	39	35	36	34	35
35 à 44 ans	33	32	29	29	28	28
45 à 54 ans	27	26	24	25	24	24
55 à 64 ans	22	21	20	20	19	19
65 à 74 ans	20	19	18	18	17	17
75 ans ou plus	24	23	22	22	20	20

Note : Tous les accidents, avec dommages corporels et avec dommages matériels seulement, sont pris en compte.

- En 2015, le nombre de conducteurs impliqués dans des accidents pour 1 000 titulaires d'un permis de conduire a légèrement augmenté chez les 16 à 24 ans et chez les 25 à 34 ans, alors qu'il est resté stable pour tous les autres groupes d'âge.

Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents, selon l'âge, de 2010 à 2015, pour 1 000 titulaires d'un permis de conduire



■ 16 à 24 ans ■ 35 à 44 ans ■ 55 à 64 ans ■ 75 ans ou plus
■ 25 à 34 ans ■ 45 à 54 ans ■ 65 à 74 ans

TAUX D'ALCOOLÉMIE

des conducteurs décédés au Québec, selon le résultat du test d'alcoolémie
(données jumelées de la Société et du Bureau du coroner)

CONDUCTEURS DÉCÉDÉS AYANT SUBI UN TEST D'ALCOOLÉMIE, SELON LE TAUX D'ALCOOLÉMIE OBTENU, DE 2010 À 2014

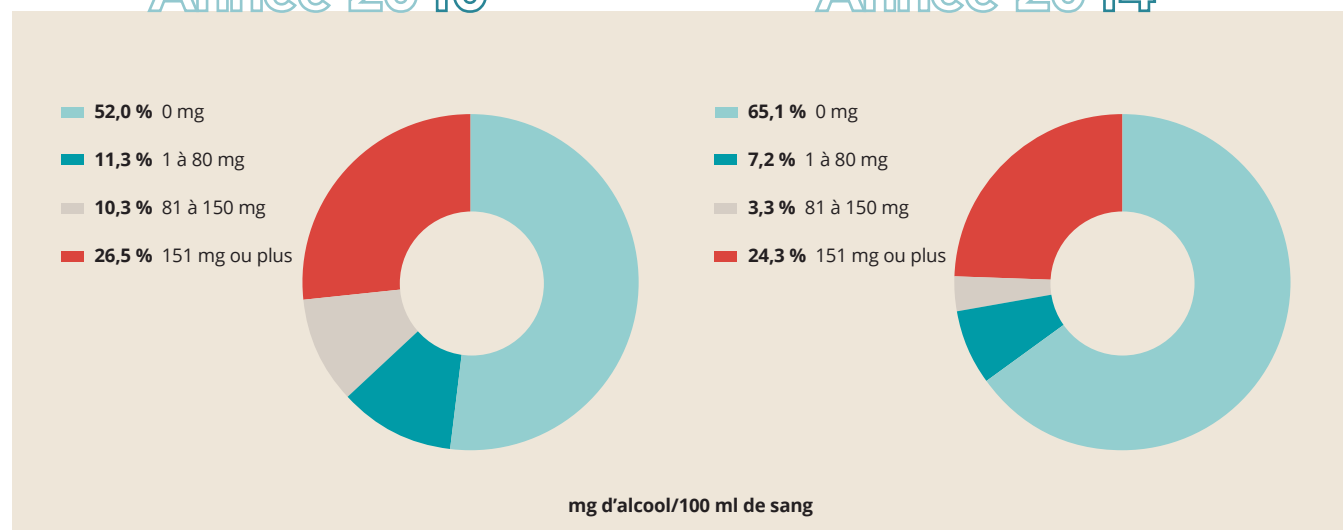
TAUX D'ALCOOLÉMIE (MG D'ALCOOL/100 ML DE SANG)	2010		2011		2012		2013		2014	
	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%
0	106	52,0 %	124	56,6 %	113	55,1 %	129	60,0 %	99	65,1 %
1 à 50	19	9,3 %	16	7,3 %	14	6,8 %	16	7,4 %	10	6,6 %
51 à 80	4	2,0 %	1	0,5 %	4	2,0 %	4	1,9 %	1	0,7 %
81 à 150	21	10,3 %	19	8,7 %	22	10,7 %	18	8,4 %	5	3,3 %
151 ou plus	54	26,5 %	59	26,9 %	52	25,4 %	48	22,3 %	37	24,3 %
Total	204	100,0 %	219	100,0 %	205	100,0 %	215	100,0 %	152	100,0 %

- Selon les résultats d'un jumelage entre les données du Bureau du coroner et les fichiers d'accidents compilés par la Société de l'assurance automobile du Québec, 27,6 % des conducteurs décédés sur les routes du Québec en 2014 présentaient un taux d'alcoolémie supérieur à 80 mg par 100 ml de sang. Ce pourcentage est inférieur à celui de 2013, qui était de 30,7 %.

Distribution des conducteurs décédés ayant subi un test d'alcoolémie, selon le taux d'alcoolémie obtenu

Année 2010

Année 2014



TAUX D'ALCOOLÉMIE

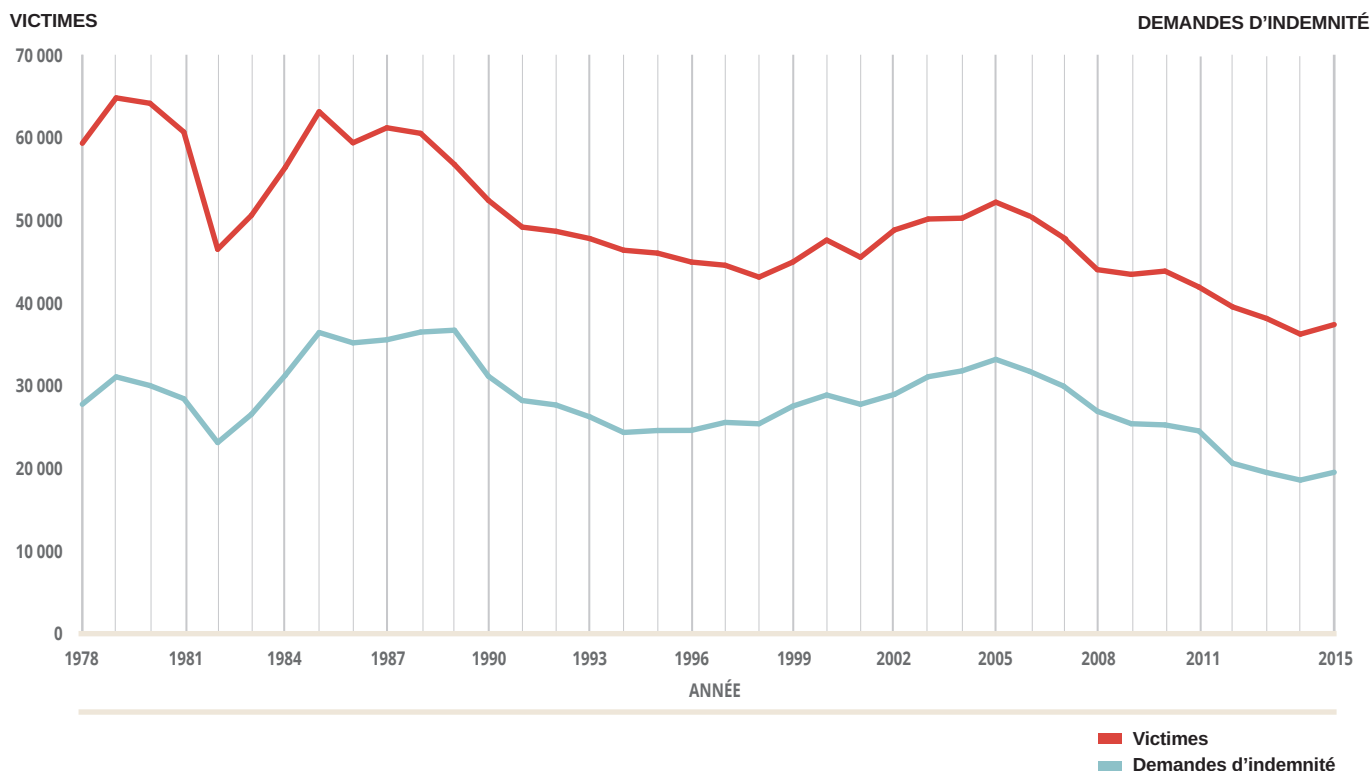
des conducteurs décédés au Québec, selon le résultat du test d'alcoolémie
(données jumelées de la Société et du Bureau du coroner)

CONDUCTEURS DÉCÉDÉS AYANT SUBI UN TEST D'ALCOOLÉMIE ET DONT LE RÉSULTAT EST SUPÉRIEUR À 80 MG D'ALCOOL/100 ML DE SANG, DE 1987 À 2014

ANNÉE	POURCENTAGE DES CONDUCTEURS TESTÉS	TAUX D'ALCOOLÉMIE SUPÉRIEUR À 80 MG D'ALCOOL/100 ML DE SANG	
		NOMBRE	%
1987	50,6 %	159	50,3 %
1988	65,5 %	189	47,3 %
1989	66,1 %	195	47,1 %
1990	69,6 %	195	50,0 %
1991	64,7 %	177	40,4 %
1992	74,8 %	147	37,3 %
1993	82,7 %	145	34,2 %
1994	75,2 %	118	35,3 %
1995	80,5 %	137	36,1 %
1996	77,0 %	141	35,8 %
1997	75,4 %	106	33,7 %
1998	73,1 %	106	35,2 %
1999	77,9 %	80	22,5 %
2000	77,7 %	101	29,5 %
2001	75,8 %	90	30,0 %
2002	72,9 %	104	30,5 %
2003	73,3 %	115	37,7 %
2004	69,7 %	91	31,7 %
2005	71,1 %	108	29,3 %
2006	68,9 %	96	28,9 %
2007	63,4 %	76	29,5 %
2008	78,0 %	109	37,5 %
2009	69,5 %	89	37,9 %
2010	66,2 %	75	36,8 %
2011	69,1 %	78	35,6 %
2012	68,1 %	74	36,1 %
2013	74,1 %	66	30,7 %
2014	70,7 %	42	27,6 %

NOMBRE DE VICTIMES

et de demandes d'indemnité, de 1978 à 2015



Note : À compter de 1989, les accidents hors réseau et les victimes de ces accidents sont exclus de ces données. Les demandes d'indemnité sont regroupées selon l'année de l'accident et non selon la date de réception de la demande. Ainsi, puisque la loi prévoit un délai de trois ans pour faire parvenir une demande d'indemnité à la Société, pour les dernières années, le nombre de demandes d'indemnité est sujet à des modifications.

- Les courbes qui illustrent le nombre de victimes et de demandes d'indemnité ont le même comportement. Ainsi, exception faite de l'année 2001, ces deux nombres étaient en hausse de 1998 à 2005. Depuis 2006, la tendance est à la baisse, autant pour le nombre de victimes de la route que pour le nombre de demandes d'indemnité.

ÉVOLUTION

de la situation financière du régime

	2014	2015
Financement	118 %	110 %
Capitalisation	116 %	122 %

*Société de l'assurance
automobile*

Québec 