

Société de l'assurance automobile du Québec
BILAN ROUTIER 2007



Québec 

Sommaire

Il y a eu 608 décès sur les routes en 2007, soit 113 de moins qu'en 2006, ce qui représente une diminution de 15,7 %. Comparativement à la moyenne des cinq années précédentes, le bilan des décès pour l'année 2007 est en baisse de 10,6 %. Il s'agit du meilleur bilan depuis 1948.

Si le Québec avait le même taux de décès dus aux accidents de la route par 100 000 habitants que des pays comme la Suède, les Pays-Bas ou la Grande-Bretagne, le nombre de décès oscillerait entre 331 et 493. Plus près de nous, en se comparant à l'Ontario, il serait de 477, soit 131 décès de moins que le nombre actuel.

Le nombre de blessés graves présente une baisse importante de 23 %, avec 2 866 victimes par rapport à 3 721 l'an dernier. La comparaison avec la moyenne de 2002 à 2006 fait état d'une diminution de 24,2 % du nombre de blessés graves.

Avec 44 466 victimes en 2007 contre 46 042 en 2006, le nombre de blessés légers a diminué de 3,4 % cette année. Sur la base du bilan des cinq années précédentes, le nombre de blessés légers présente une baisse de 3,2 %.

Depuis 1978, année du début des activités de la Société de l'assurance automobile du Québec, le nombre de décès a chuté de 65,6 %. En 1978, le taux de décès par 100 millions de kilomètres parcourus au Québec était de plus du double de celui de nos voisins américains. Il est actuellement de moins d'une victime par 100 millions de kilomètres parcourus soit du même ordre de grandeur que celui des États-Unis.

Le pourcentage de conducteurs décédés avec un taux d'alcoolémie supérieur à 80 mg par 100 ml de sang est de 29,8 % pour l'année 2006. Ce pourcentage est similaire à celui qui avait cours entre les années 2000 et 2005, exception faite de l'année 2003 où il était de 37,7 %. De 1992 à 1998, le pourcentage de conducteurs décédés avec un taux d'alcoolémie supérieur à la limite permise avait été de 35 % en moyenne.

Les types d'usagers de la route

Les occupants de véhicules automobiles et de camions légers

Le nombre de décès chez les occupants d'une automobile ou d'un camion léger a diminué de 20,8 % par rapport à l'année dernière. Par rapport à la moyenne des cinq années précédentes, il s'agit d'une baisse de 14,7 %. Les 404 décès dans cette catégorie représentent les deux tiers de l'ensemble des décès.

Les occupants de camions lourds

Chez les occupants d'un camion lourd, l'année 2007 se solde par sept décès de moins que l'année dernière, pour un total de 10. Ce nombre est inférieur à la moyenne de 19 décès enregistrée pour cette catégorie de 2002 à 2006.

Les cyclistes et les motocyclistes

Nous dénombrons 14 décès chez les cyclistes en 2007, soit six décès de moins qu'en 2006. Le nombre de décès pour cette catégorie d'usagers était stable de 1998 à 2002, à environ 20 par année. Il a ensuite été inférieur à ce nombre pour trois années consécutives, soit de 2003 à 2005.

Chez les motocyclistes, le bilan de 58 décès en 2007 présente une hausse de deux décès par rapport à l'année 2006. Ce nombre est supérieur à la moyenne de 55 décès observée dans cette catégorie au cours des cinq années précédentes.

Les piétons

Le nombre de décès chez les piétons en 2007 est de 83. Il s'agit d'une baisse en comparaison avec la moyenne de 84 décès pour cette catégorie de 2002 à 2006. Pour une quatrième année consécutive, le nombre de décès chez les piétons est inférieur à 90.

Les régions

Dix régions sur dix-sept ont connu une diminution du nombre des décès par rapport à l'année dernière. Dans six régions, le nombre de décès a augmenté, alors qu'il est demeuré stable dans une région. La plus importante variation en nombre concerne la région de la Montérégie, avec une baisse de 39 décès. Suivent les régions de Chaudière-Appalaches et de Montréal où on note des baisses respectives de 20 et 17 décès par rapport à l'année 2006.

Concernant l'ensemble des victimes, onze régions sur dix-sept font état d'une diminution en comparaison de l'année 2006. Il y a aussi diminution des victimes par rapport à la moyenne des cinq années précédentes pour treize régions sur dix-sept. La plus grande variation en nombre concerne la région de Montréal, avec 1 478 victimes de moins par rapport à la moyenne de 2002 à 2006.

Les groupes d'âge

En 2007, la diminution des décès touche tous les groupes d'âge. Pour les personnes de 0 à 14 ans, 35 à 44 ans et de 75 ans ou plus, il s'agit du meilleur bilan de la période 2002 à 2007.

Chez les 15 à 24 ans, le bilan de cette année montre une diminution de 29 décès par rapport à l'année dernière. Avec 146 décès, le bilan pour ce groupe d'âge représente 24 % des victimes décédées en 2007.

Victimes décédées sur les routes du Québec

de 1973 à 2007

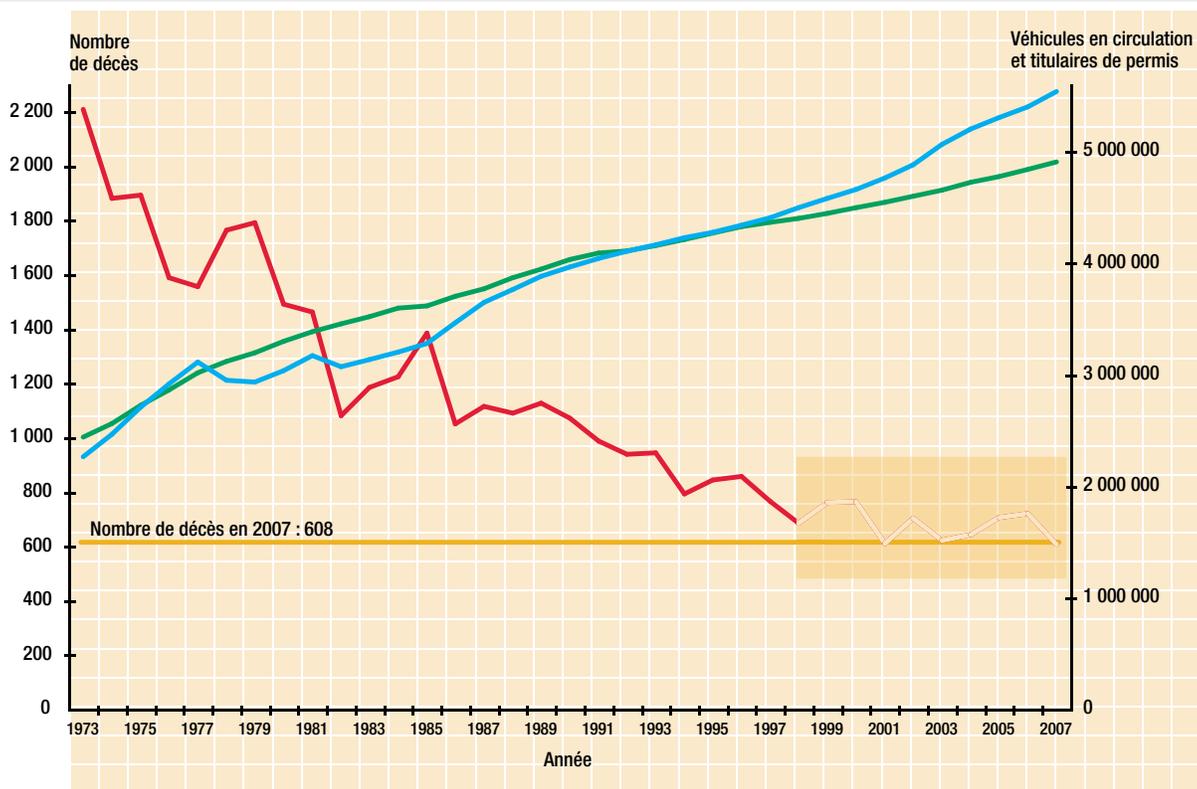
Année de l'accident	Nombre de victimes décédées
1973	2 209
1974	1 882
1975	1 893
1976	1 589
1977	1 556
1978	1 765
1979	1 792
1980	1 492
1981	1 463
1982	1 081
1983	1 185
1984	1 225
1985	1 386
1986	1 051
1987	1 116
1988	1 091
1989	1 128
1990	1 072
1991	988
1992	939
1993	945
1994	794
1995	845
1996	858
1997	766
1998	685
1999	762
2000	765
2001	610
2002	704
2003	623
2004	644
2005	707
2006	721
2007	608

Année	Nombre de véhicules en circulation	Victimes décédées
1973	2 265 471	2 209
2007	5 539 013	608



Victimes décédées sur les routes du Québec

véhicules en circulation et titulaires de permis
de 1973 à 2007



Note : Depuis 1989, les nombres de décès présentés dans ce graphique excluent les victimes d'accidents hors du réseau routier.

- Décès
- Titulaires de permis
- Véhicules en circulation

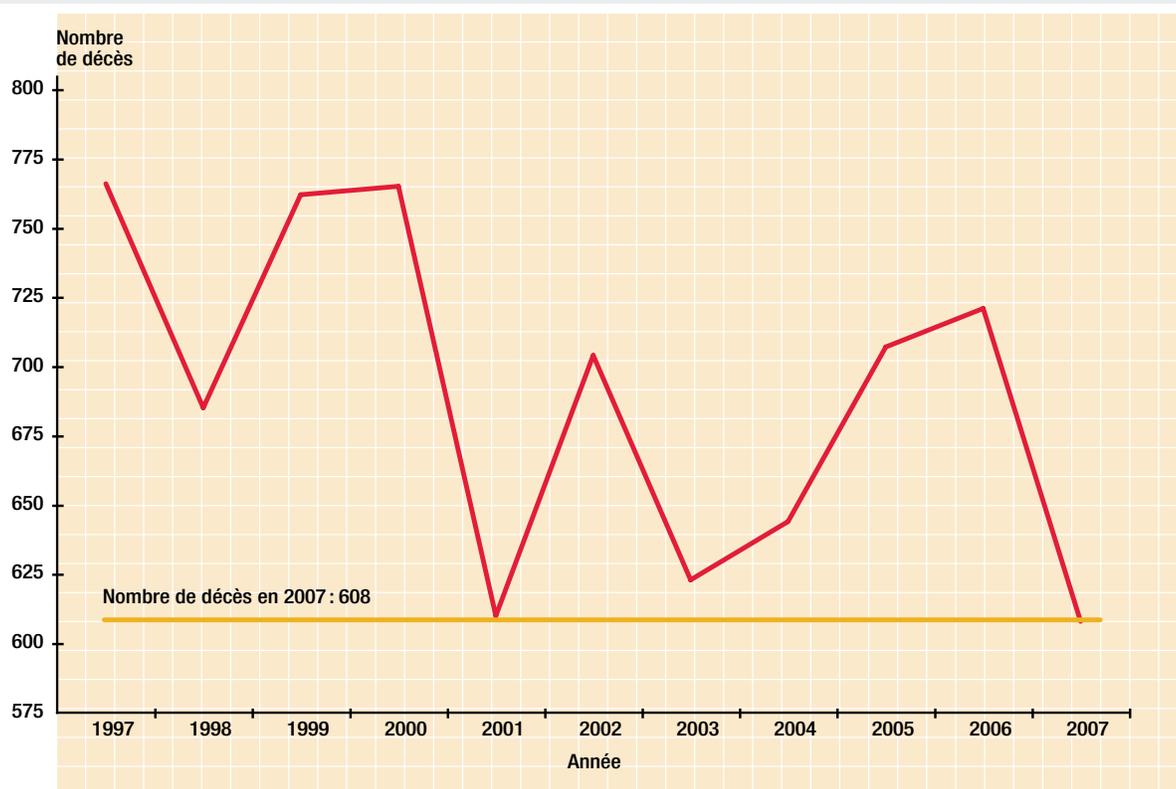
En 2007, 608 personnes sont décédées sur les routes, ce qui représente une diminution de 15,7 % par rapport à 2006.

Le bilan des décès sur les routes présente une nette amélioration depuis 1973, année où il a atteint un sommet dans l'histoire du Québec avec 2 209 décès.

Depuis 1978, année du début des activités de la Société de l'assurance automobile du Québec, le nombre de décès sur les routes est passé de 1 765 à 608, soit une diminution de 65,6 %. Pour la même période, le nombre de titulaires de permis de conduire a augmenté de 57,3 % et le nombre de véhicules en circulation, de 87,7 %.

Victimes décédées sur les routes du Québec

de 1997 à 2007

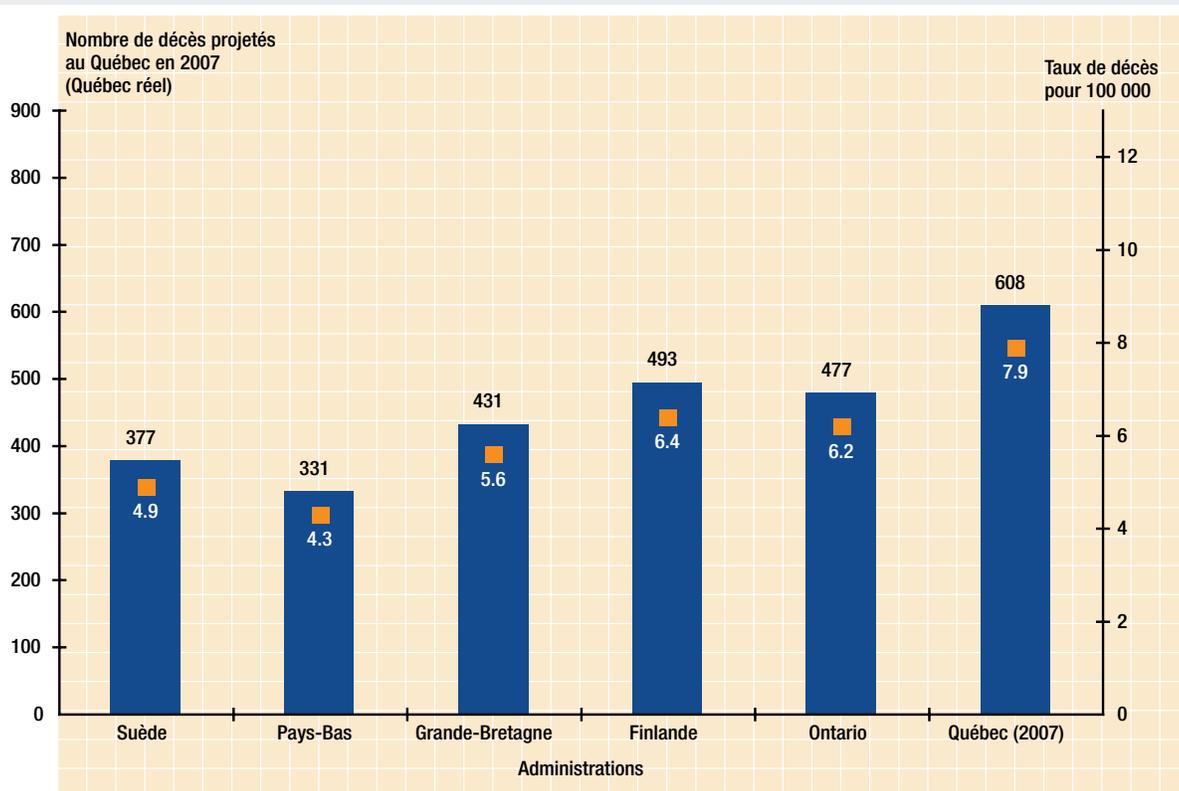


— Décès

Le nombre de décès était en hausse depuis 2003. L'année 2007, avec 608 décès, est le meilleur bilan depuis l'année 1948.

Comparaison relative aux décès

performance du Québec en 2007 et projection pour le Québec
en appliquant le taux de décès pour 100 000 habitants
d'autres administrations (2006)

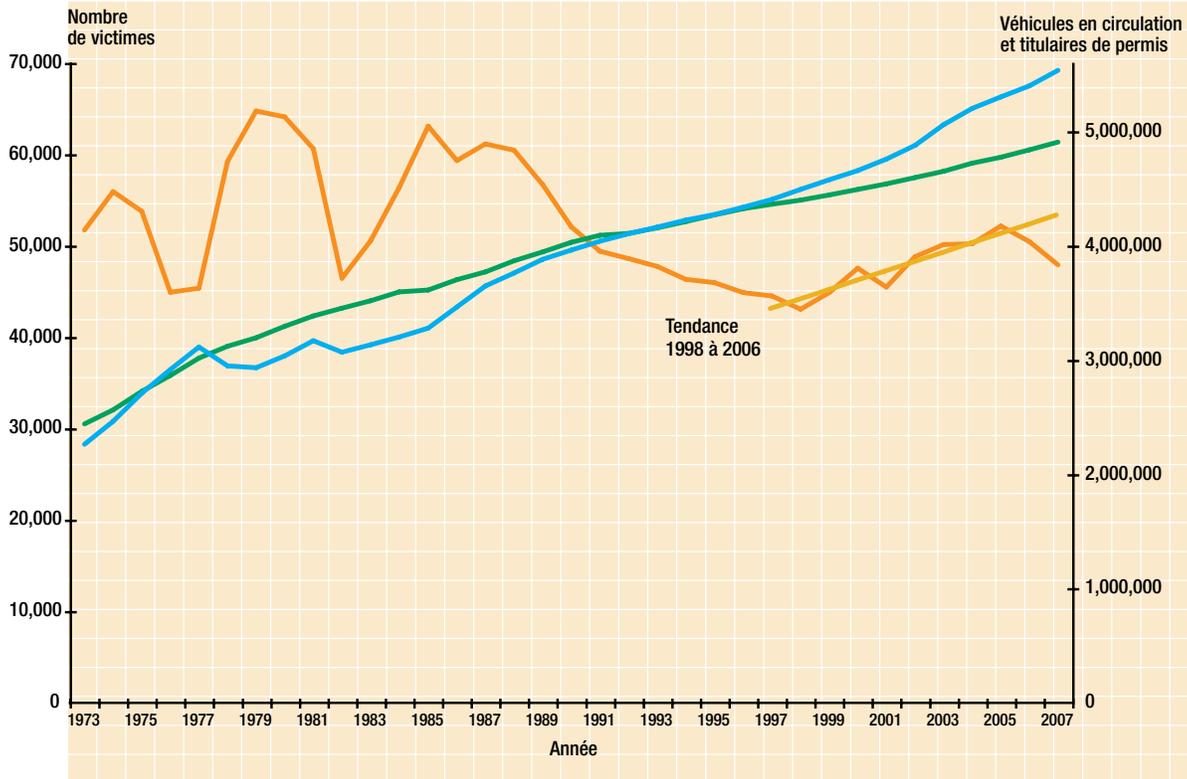


- Nombre de décès projetés au Québec en 2007
- Taux de décès pour 100 000 habitants

Si le Québec avait le même taux de décès dus aux accidents de la route par 100 000 habitants que des pays comme la Suède, les Pays-Bas ou la Grande-Bretagne, le nombre de décès oscillerait entre 331 et 493. Plus près de nous, en se comparant à l'Ontario, il serait de 477, soit 131 décès de moins que le chiffre actuel.

Victimes sur les routes du Québec

véhicules en circulation et titulaires de permis
de 1973 à 2007



- Victimes
- Titulaires de permis
- Véhicules en circulation

De 1987 à 1998, le nombre total de victimes a connu des baisses successives malgré la hausse continue du nombre de véhicules en circulation et de titulaires de permis. Depuis 1998, la tendance du nombre total de victimes était à la hausse. Pour la deuxième année consécutive le nombre de victimes diminue.

Nombre de victimes décédées au Québec

selon les catégories d'usagers, de 2002 à 2007

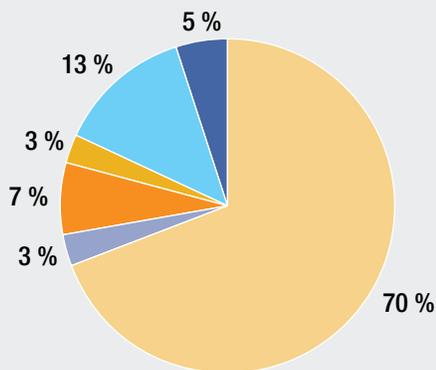
Catégories d'usagers	Nombre par année d'accident						Variation en %	
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007/2006	2007/ 2002 à 2006
Occupant d'une automobile	410	353	369	435	437	349	-20,1 %	-12,9 %
Occupant d'un camion léger	80	61	79	70	73	55	-24,7 %	-24,2 %
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	490	414	448	505	510	404	-20,8 %	-14,7 %
Occupant d'un camion lourd	19	19	15	26	17	10	-41,2 %	-47,9 %
Occupant d'une motocyclette	48	50	57	63	56	58	3,6 %	5,8 %
Occupant d'une bicyclette	21	18	15	16	20	14	-30,0 %	-22,2 %
Piétons	92	93	80	72	82	83	1,2 %	-1,0 %
Autres ¹	34	29	29	25	36	39		
Total	704	623	644	707	721	608	-15,7 %	-10,6 %

¹ Outre les victimes dont la catégorie d'usager de la route n'est pas déterminée, la catégorie « autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et l'ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

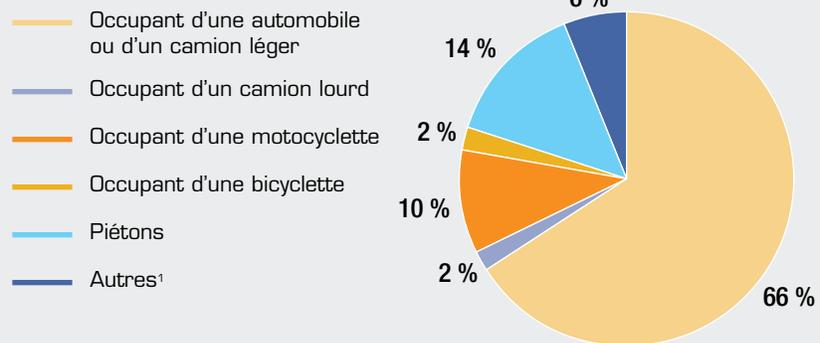
Distribution de l'ensemble des victimes décédées au Québec

selon les catégories d'usagers, 2002 et 2007

Année 2002



Année 2007



¹ Outre les victimes dont la catégorie d'usager de la route n'est pas déterminée, la catégorie « autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et l'ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger représentent la plus importante catégorie de personnes décédées sur les routes. Avec 404 décès en 2007, cette catégorie compte 66 % des décès. Le bilan de cette catégorie a diminué de 20,8 % en comparaison à l'année dernière. Par rapport à la moyenne de 2002 à 2006, il s'agit d'une baisse de 14,7 %.

Avec 83 piétons décédés en 2007, le nombre de décès dans cette catégorie d'usagers est inférieur à 90 pour une quatrième année consécutive. Avant 2001, il fallait remonter en 1943, où 99 piétons sont décédés, pour observer moins de 100 décès pour cette catégorie au cours d'une année.

Le nombre de personnes décédées chez les cyclistes était stable à environ 20 par année de 1998 à 2002. Il a ensuite été inférieur à ce nombre pour trois années consécutives, soit de 2003 à 2005. Avec 14 décès en 2007, le bilan de cette catégorie d'usagers montre six décès de moins que l'année dernière.

Le nombre de motocyclistes décédés est de 58 en 2007, soit deux de plus qu'en 2006. Ce nombre est supérieur à la moyenne de 55 décès pour cette catégorie de 2002 à 2006.

En 2007, il y a eu 10 décès chez les occupants d'un camion lourd. Ce nombre est inférieur à la moyenne de 19 décès, pour cette catégorie, au cours des cinq années précédentes.

Nombre total de victimes au Québec

selon les catégories d'usagers
de 2002 à 2007

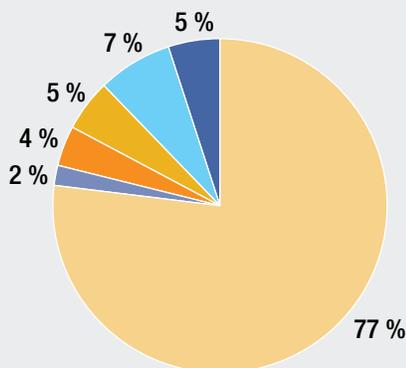
Catégories d'usagers	Nombre par année d'accident						Variation en %	
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007/2006	2007/2002 à 2006
Occupant d'une automobile	31 845	32 928	32 710	33 850	33 281	30 967	-7,0 %	-5,9 %
Occupant d'un camion léger	5 607	5 458	5 544	5 688	5 337	5 054	-5,3 %	-8,6 %
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	37 452	38 386	38 254	39 538	38 618	36 021	-6,7 %	-6,3 %
Occupant d'un camion lourd	781	762	799	859	786	726	-7,6 %	-9,0 %
Occupant d'une motocyclette	2 010	2 151	2 499	2 498	2 259	2 138	-5,4 %	-6,4 %
Occupant d'une bicyclette	2 505	2 497	2 577	2 498	2 420	2 441	0,9 %	-2,3 %
Piétons	3 490	3 651	3 416	3 652	3 479	3 506	0,8 %	-0,9 %
Autres ¹	2 574	2 705	2 696	3 143	2 922	3 108		
Total	48 812	50 152	50 241	52 188	50 484	47 940	-5,0 %	-4,8 %

¹ Outre les victimes dont la catégorie d'usager de la route n'est pas déterminée, la catégorie « autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et l'ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Distribution des victimes au Québec

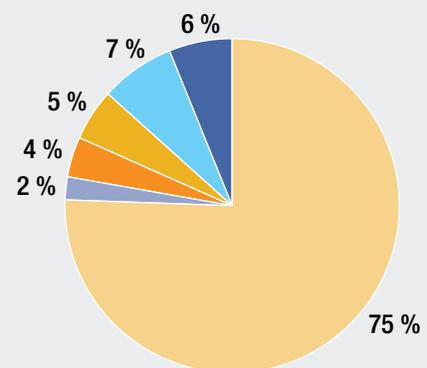
selon les catégories d'usagers, 2002 et 2007

Année 2002



Année 2007

- Occupant d'une automobile ou d'un camion léger
- Occupant d'un camion lourd
- Occupant d'une motocyclette
- Occupant d'une bicyclette
- Piétons
- Autres¹



¹ Outre les victimes dont la catégorie d'usager de la route n'est pas déterminée, la catégorie « autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et l'ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Nombre de victimes décédées au Québec

selon l'âge de 2002 à 2007

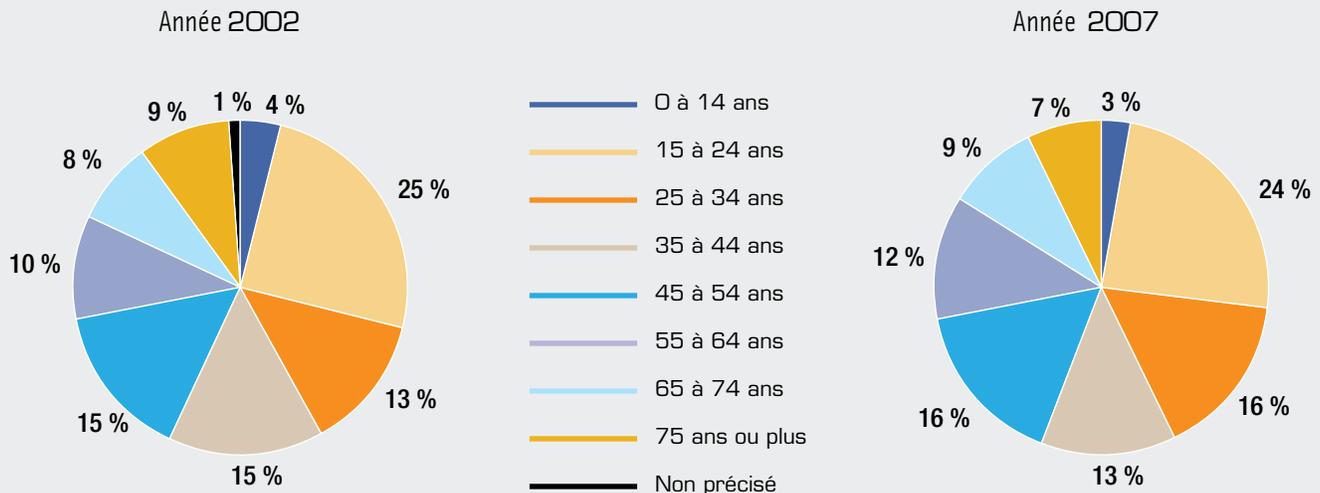
Âge des victimes	Nombre par année d'accident						Variation en %	
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007/2006	2007/ 2002 à 2006
0 à 14 ans	28	26	24	21	28	18	-35,7 %	-29,1 %
15 à 24 ans	179	131	162	171	175	146	-16,6 %	-10,8 %
25 à 34 ans	94	87	108	114	131	96	-26,7 %	-10,1 %
35 à 44 ans	108	99	89	86	100	79	-21,0 %	-18,0 %
45 à 54 ans	103	108	84	118	99	97	-2,0 %	-5,3 %
55 à 64 ans	70	57	62	70	75	74	-1,3 %	10,8 %
65 à 74 ans	54	51	44	56	53	52	-1,9 %	0,8 %
75 ans ou plus	64	59	61	64	56	44	-21,4 %	-27,6 %
Non précisé	4	5	10	7	4	2		
Total	704	623	644	707	721	608	-15,7 %	-10,6 %

En 2007, le nombre de décès a diminué pour tous les groupes d'âge. Pour les personnes de 0 à 14 ans, 35 à 44 ans et de 75 ans ou plus, il s'agit du meilleur bilan de la période 2002 à 2007.

Avec 146 décès, soit 29 décès de moins que l'année dernière, le bilan chez les 15 à 24 ans est inférieur de 10,8 % à la moyenne de 164 décès enregistrée de 2002 à 2006. Le bilan de ce groupe d'âge représente 24 % des victimes décédées en 2007.

Distribution des victimes décédées au Québec

selon l'âge, 2002 et 2007



Nombre total de victimes au Québec

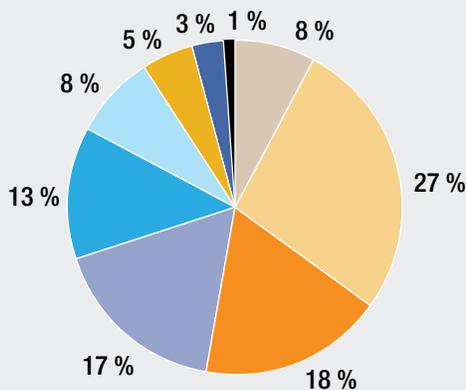
selon l'âge de 2002 à 2007

Âge des victimes	Nombre par année d'accident						Variation en %	
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007/2006	2007/2002 à 2006
0 à 14 ans	3 961	4 012	3 862	3 781	3 683	3 452	-6,3 %	-10,6 %
15 à 24 ans	13 302	13 293	13 555	14 441	14 552	13 625	-6,4 %	-1,5 %
25 à 34 ans	8 672	8 889	9 017	9 513	9 114	8 558	-6,1 %	-5,3 %
35 à 44 ans	8 356	8 336	8 154	8 206	7 626	7 074	-7,2 %	-13,0 %
45 à 54 ans	6 320	6 983	6 988	7 289	6 908	6 730	-2,6 %	-2,4 %
55 à 64 ans	3 812	4 063	4 147	4 435	4 265	4 200	-1,5 %	1,3 %
65 à 74 ans	2 246	2 415	2 315	2 289	2 192	2 259	3,1 %	-1,4 %
75 ans ou plus	1 592	1 621	1 635	1 672	1 685	1 614	-4,2 %	-1,6 %
Non précisé	551	540	568	562	459	428		
Total	48 812	50 152	50 241	52 188	50 484	47 940	-5,0 %	-4,8 %

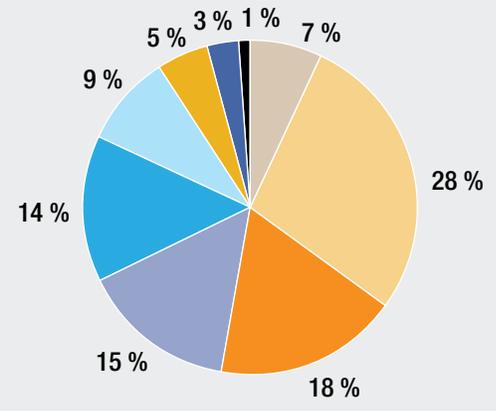
Distribution de l'ensemble des victimes au Québec

selon l'âge, 2002 et 2007

Année 2002



Année 2007



Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents

pour 1 000 titulaires d'un permis de conduire selon l'âge de 2002 à 2007

Âge	Année de l'accident					
	2002	2003	2004	2005	2006	2007
16 à 24 ans	93	96	96	98	95	96
25 à 34 ans	53	55	54	55	50	51
35 à 44 ans	41	43	43	43	41	41
45 à 54 ans	35	37	36	36	34	35
55 à 64 ans	31	31	31	31	29	29
65 à 74 ans	28	28	28	28	25	26
75 ans ou plus	37	37	35	33	32	32

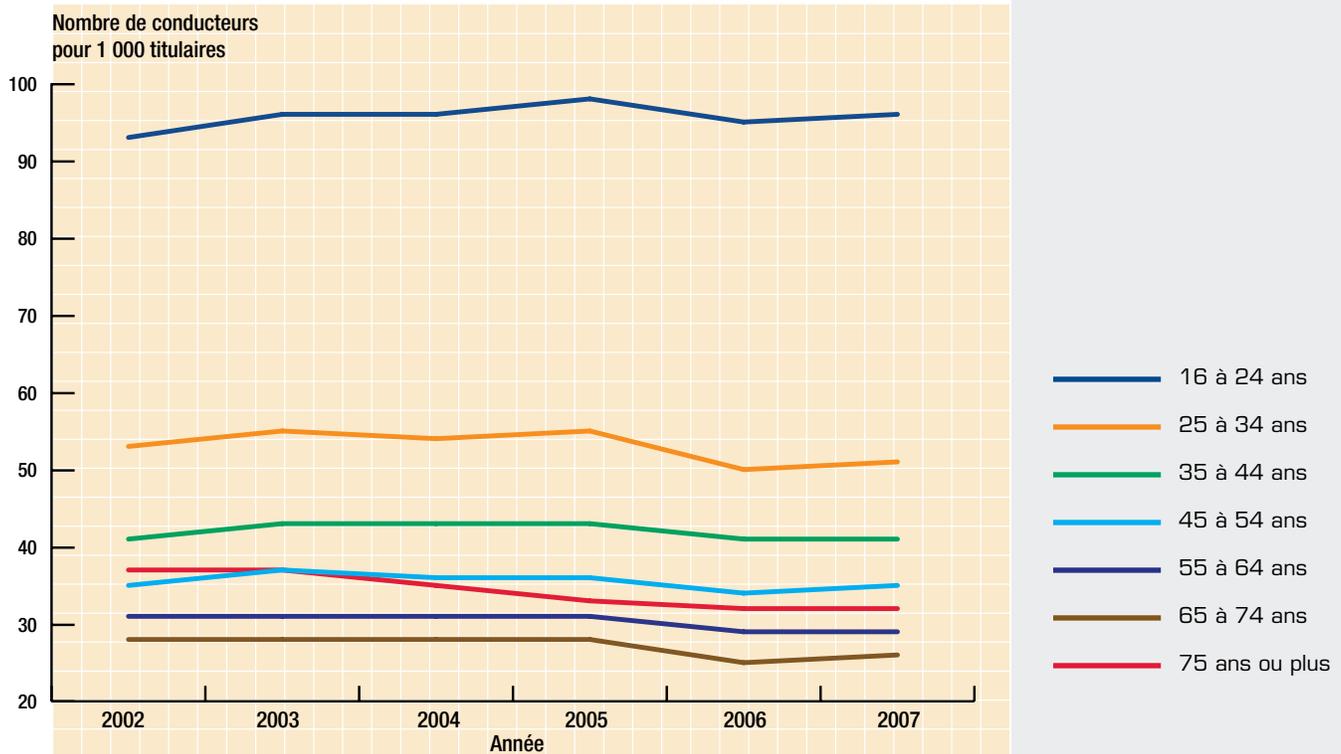
Note: Tous les accidents, avec dommages corporels et avec dommages matériels seulement, sont pris en compte.

En 2007, le nombre de conducteurs impliqués dans les accidents pour 1 000 titulaires d'un permis de conduire est resté stable pour les conducteurs de 35 à 44 ans, pour ceux de 55 à 64 ans, ainsi que ceux de 75 ans ou plus. Pour les autres groupes d'âge, le taux a légèrement augmenté.

Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents

selon l'âge de 2002 à 2007

pour 1 000 titulaires d'un permis de conduire



Nombre de décès survenus dans des accidents impliquant des véhicules lourds

de 2002 à 2007

Décès Occupants du véhicule lourd

Année	Autobus scolaire	Autobus et minibus	Camions lourds	Véhicules d'équipement et outils	Total
2002	0	0	19	2	21
2003	0	0	19	5	24
2004	0	1	15	1	17
2005	0	0	26	5	31
2006	0	1	17	2	20
2007	1	7	10	4	22

Total des décès Occupants et non-occupants du véhicule lourd

Année	Autobus scolaire	Autobus et minibus	Camions lourds	Véhicules d'équipement et outils	Total ¹
2002	4	6	132	12	152
2003	6	3	112	23	142
2004	1	7	129	15	151
2005	2	8	155	15	179
2006	2	5	137	10	153
2007	3	9	97	17	119

¹ Le total d'une ligne n'égal pas la somme des nombres de cette ligne, car les victimes d'un même accident sont présentées autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans l'accident.

Le nombre des victimes décédées dans un accident impliquant un véhicule lourd a diminué en 2007 comparativement à l'année précédente. La baisse du nombre de décès est de 22,2 % (119 versus 153). Pour les accidents impliquant un camion lourd, la variation du nombre de décès montre une diminution plus importante, soit 29,2 % (97 versus 137).

Pour l'année 2007, 9,1 % de l'ensemble des victimes de la route (4 362/47 940) est issu d'un accident impliquant un véhicule lourd. En ce qui concerne les décès, cette proportion est de 19,6 % (119/608).

Nombre de victimes dans des accidents impliquant des véhicules lourds

de 2002 à 2007

Victimes Occupants du véhicule lourd

Année	Autobus scolaire	Autobus et minibus	Camions lourds	Véhicules d'équipement et outils	Total
2002	155	369	781	95	1 400
2003	111	337	762	97	1 307
2004	73	339	799	101	1 312
2005	75	419	859	116	1 469
2006	98	237	786	90	1 211
2007	89	420	726	95	1 330

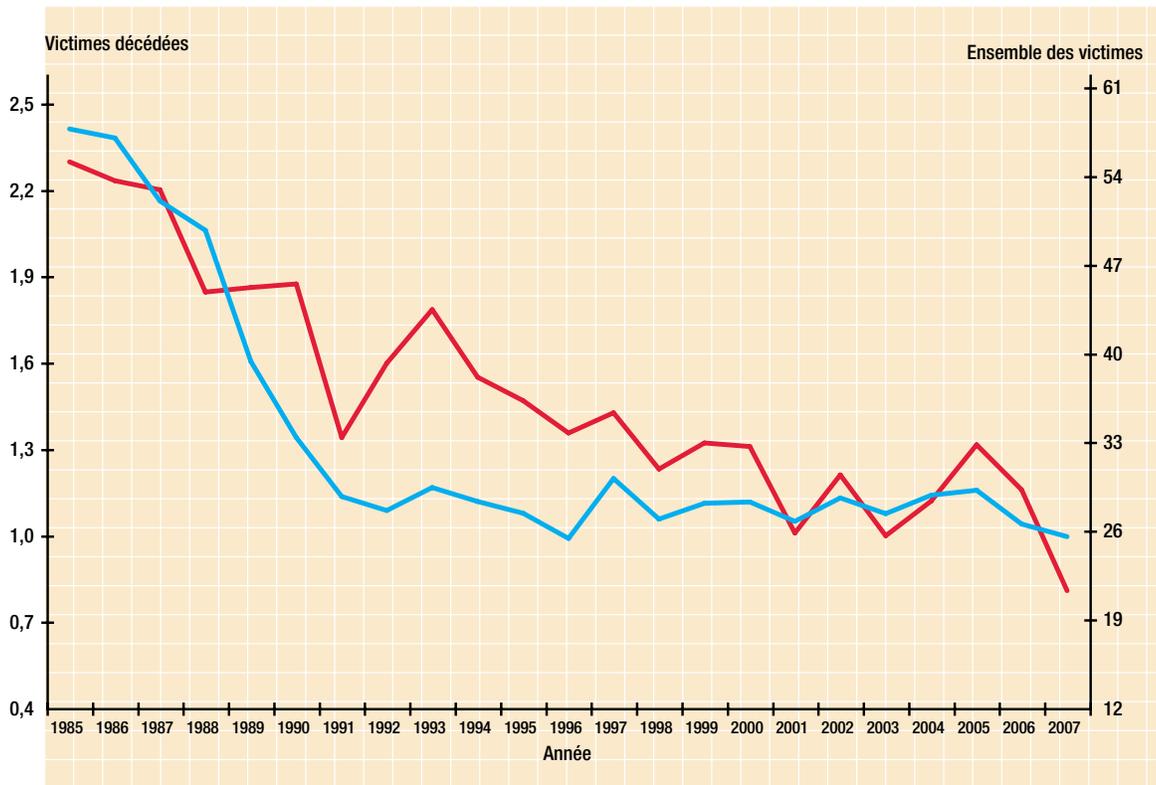
Victimes Occupants et non-occupants du véhicule lourd

Année	Autobus scolaire	Autobus et minibus	Camions lourds	Véhicules d'équipement et outils	Total ¹
2002	309	723	3 119	468	4 462
2003	241	676	3 067	519	4 389
2004	184	705	3 321	530	4 614
2005	170	785	3 443	534	4 811
2006	201	544	3 141	456	4 210
2007	204	747	3 064	492	4 362

¹ Le total d'une ligne n'égal pas la somme des nombres de cette ligne, car les victimes d'un même accident sont présentées autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans l'accident.

Victimes décédées et ensemble des victimes dans les accidents impliquant un camion lourd

pour 1 000 camions en circulation de 1985 à 2007



— Victimes décédées
— Ensemble des victimes

Nombre de victimes au Québec

selon la nature des blessures et la région de l'accident

	Nature des blessures												Total des victimes				
	Mortelles			Graves ¹						Légères			Total des victimes				
	2006	2007	Variation 2007/2006	2006	2007	Variation 2007/2006	2006	2007	Variation 2007/2006	2006	2007	Variation 2007/2006	Moyenne de 2002 à 2006 ²	2006	2007	Variation 2007/2006	Variation moyenne de 2002 à 2006 ²
Région de l'accident	2006	2007	Variation 2007/2006	2006	2007	Variation 2007/2006	2006	2007	Variation 2007/2006	2006	2007	Variation 2007/2006	Moyenne de 2002 à 2006²	2006	2007	Variation 2007/2006	Variation moyenne de 2002 à 2006²
11 Gaspésie — îles-de-la-Madeleine	16	18	12,5 %	83	48	-42,2 %	653	682	4,4 %	716	752	-0,5 %	716	752	748	-0,5 %	4,5 %
01 Bas-Saint-Laurent	37	47	27,0 %	155	120	-22,6 %	1 442	1 258	-12,8 %	1 579	1 634	-12,8 %	1 579	1 634	1 425	-12,8 %	-9,8 %
02 Saguenay — Lac-Saint-Jean	36	37	2,8 %	216	178	-17,6 %	1 832	1 793	-2,1 %	1 908	2 084	-3,6 %	1 908	2 084	2 008	-3,6 %	5,2 %
03 Capitale-Nationale	42	35	-16,7 %	278	198	-28,8 %	3 791	3 537	-6,7 %	4 020	4 111	-8,3 %	4 020	4 111	3 770	-8,3 %	-6,2 %
12 Chaudière-Appalaches	63	43	-31,7 %	223	168	-24,7 %	2 634	2 633	0,0 %	2 952	2 920	-2,6 %	2 952	2 920	2 844	-2,6 %	-3,7 %
04 Mauricie	24	21	-12,5 %	146	137	-6,2 %	1 816	1 895	4,4 %	1 899	1 986	3,4 %	1 899	1 986	2 053	3,4 %	8,1 %
17 Centre-du-Québec	49	40	-18,4 %	181	139	-23,2 %	1 728	1 657	-4,1 %	1 848	1 958	-6,2 %	1 848	1 958	1 836	-6,2 %	-0,6 %
05 Estrie	36	27	-25,0 %	195	141	-27,7 %	1 860	1 955	5,1 %	2 168	2 091	-3,5 %	2 168	2 091	2 123	1,5 %	-2,1 %
16 Montréal	150	111	-26,0 %	668	509	-23,8 %	8 308	7 994	-3,8 %	8 928	9 126	-2,2 %	8 928	9 126	8 614	-3,5 %	-3,5 %
06 Montréal	59	42	-28,8 %	542	373	-31,2 %	9 703	8 941	-7,9 %	10 834	10 304	-4,9 %	10 834	10 304	9 356	-9,2 %	-13,6 %
13 Laval	24	12	-50,0 %	148	86	-41,9 %	2 051	2 146	4,6 %	2 324	2 223	-4,3 %	2 324	2 223	2 244	0,9 %	-3,4 %
14 Lanaudière	55	46	-16,4 %	281	227	-19,2 %	3 264	2 950	-9,6 %	3 414	3 600	-3,2 %	3 414	3 600	3 223	-10,5 %	-5,6 %
15 Laurentides	52	58	11,5 %	276	250	-9,4 %	3 421	3 444	0,7 %	3 777	3 749	-0,7 %	3 777	3 749	3 752	0,1 %	-0,7 %
07 Outaouais	36	37	2,8 %	154	137	-11,0 %	1 837	1 841	0,2 %	2 027	2 027	0,0 %	2 027	2 027	2 015	-0,6 %	-0,6 %
08 Abitibi-Témiscamingue	20	23	15,0 %	67	95	41,8 %	999	1 020	2,1 %	1 104	1 086	-1,6 %	1 104	1 086	1 138	4,8 %	3,1 %
09 Côte-Nord	17	6	-64,7 %	77	41	-46,8 %	571	567	-0,7 %	697	665	-4,6 %	697	665	614	-7,7 %	-11,9 %
10 Nord-du-Québec	5	5	0,0 %	31	19	-38,7 %	132	153	15,9 %	181	168	-7,2 %	181	168	177	5,4 %	-2,1 %
Total	721	608	-15,7 %	3 721	2 866	-23,0 %	46 042	44 466	-3,4 %	50 375	50 484	-0,2 %	50 375	50 484	47 940	-5,0 %	-4,8 %

¹ Nécessitant une hospitalisation

² Pour la moyenne de 2002 à 2006, les nombres sont arrondis.

Nombre de victimes blessées gravement¹ au Québec selon les catégories d'usagers

de 2002 à 2007

Catégories d'usagers	Nombre par année d'accident						Variation en %	
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007/2006	2007/ 2002 à 2006
Occupant d'une automobile	2 115	2 139	2 045	2 214	2 084	1 526	-26,8 %	-28,0 %
Occupant d'un camion léger	439	346	374	387	390	270	-30,8 %	-30,3 %
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	2 554	2 485	2 419	2 601	2 474	1 796	-27,4 %	-28,3 %
Occupant d'un camion lourd	44	77	64	84	63	50	-20,6 %	-24,7 %
Occupant d'une motocyclette	311	337	339	380	322	286	-11,2 %	-15,3 %
Occupant d'une bicyclette	165	163	189	179	159	132	-17,0 %	-22,8 %
Piétons	424	452	428	498	475	367	-22,7 %	-19,4 %
Autres ²	230	239	240	277	228	235		
Total	3 728	3 753	3 679	4 019	3 721	2 866	-23,0 %	-24,2 %

¹ Nécessitant une hospitalisation

² Outre les victimes dont la catégorie d'usager de la route n'est pas déterminée, la catégorie « autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et l'ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Nombre de victimes blessées légèrement au Québec selon les catégories d'usagers

de 2002 à 2007

Catégories d'usagers	Nombre par année d'accident						Variation en %	
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007/2006	2007/ 2002 à 2006
Occupant d'une automobile	29 320	30 436	30 296	31 201	30 760	29 092	-5,4 %	-4,3 %
Occupant d'un camion léger	5 088	5 051	5 091	5 231	4 874	4 729	-3,0 %	-6,7 %
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	34 408	35 487	35 387	36 432	35 634	33 821	-5,1 %	-4,6 %
Occupant d'un camion lourd	718	666	720	749	706	666	-5,7 %	-6,4 %
Occupant d'une motocyclette	1 651	1 764	2 103	2 055	1 881	1 794	-4,6 %	-5,1 %
Occupant d'une bicyclette	2 319	2 316	2 373	2 303	2 241	2 295	2,4 %	-0,7 %
Piétons	2 974	3 106	2 908	3 082	2 922	3 056	4,6 %	1,9 %
Autres ¹	2 310	2 437	2 427	2 841	2 658	2 834		
Total	44 380	45 776	45 918	47 462	46 042	44 466	-3,4 %	-3,2 %

¹ Outre les victimes dont la catégorie d'usager de la route n'est pas déterminée, la catégorie « autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et l'ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Nombre de victimes blessées gravement¹ au Québec selon l'âge

de 2002 à 2007

Âge des victimes	Nombre par année d'accident						Variation en %	
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007/2006	2007/ 2002 à 2006
0 à 14 ans	237	287	259	293	237	151	-36,3 %	-42,5 %
15 à 24 ans	1 055	1 010	1 017	1 136	1 125	855	-24,0 %	-20,0 %
25 à 34 ans	632	625	642	710	676	510	-24,6 %	-22,4 %
35 à 44 ans	635	592	564	623	546	441	-19,2 %	-25,5 %
45 à 54 ans	504	538	514	548	490	374	-23,7 %	-27,9 %
55 à 64 ans	296	321	305	307	306	248	-19,0 %	-19,2 %
65 à 74 ans	185	184	170	183	151	141	-6,6 %	-19,2 %
75 ans ou plus	140	139	143	157	143	120	-16,1 %	-16,9 %
Non précisé	44	57	65	62	47	26		
Total	3 728	3 753	3 679	4 019	3 721	2 866	-23,0 %	-24,2 %

¹ Nécessitant une hospitalisation

Nombre de victimes blessées légèrement au Québec selon l'âge

de 2002 à 2007

Âge des victimes	Nombre par année d'accident						Variation en %	
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007/2006	2007/ 2002 à 2006
0 à 14 ans	3 696	3 699	3 579	3 467	3 418	3 283	-3,9 %	-8,1 %
15 à 24 ans	12 068	12 152	12 376	13 134	13 252	12 624	-4,7 %	0,2 %
25 à 34 ans	7 946	8 177	8 267	8 689	8 307	7 952	-4,3 %	-3,9 %
35 à 44 ans	7 613	7 645	7 501	7 497	6 980	6 554	-6,1 %	-12,0 %
45 à 54 ans	5 713	6 337	6 390	6 623	6 319	6 259	-0,9 %	-0,3 %
55 à 64 ans	3 446	3 685	3 780	4 058	3 884	3 878	-0,2 %	2,8 %
65 à 74 ans	2 007	2 180	2 101	2 050	1 988	2 066	3,9 %	0,0 %
75 ans ou plus	1 388	1 423	1 431	1 451	1 486	1 450	-2,4 %	1,0 %
Non précisé	503	478	493	493	408	400		
Total	44 380	45 776	45 918	47 462	46 042	44 466	-3,4 %	-3,2 %

Conducteurs décédés au Québec selon le taux d'alcoolémie

(résultats du jumelage des rapports d'accidents et des dossiers du Bureau du coroner)

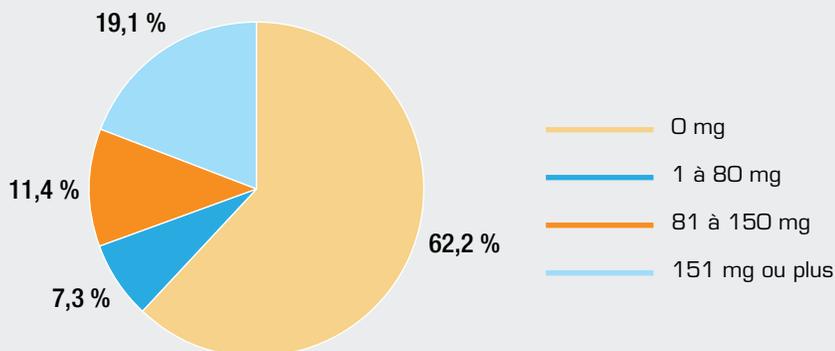
Taux d'alcoolémie (mg/100 ml de sang)	2002		2003		2004		2005		2006	
	Nombre	%								
0	212	62,2 %	165	54,1 %	167	58,2 %	233	63,1 %	180	59,0 %
1 à 50	20	5,9 %	18	5,9 %	18	6,3 %	25	6,8 %	22	7,2 %
51 à 80	5	1,5 %	7	2,3 %	11	3,8 %	3	0,8 %	12	3,9 %
81 à 150	39	11,4 %	33	10,8 %	30	10,5 %	29	7,9 %	23	7,5 %
151 ou plus	65	19,1 %	82	26,9 %	61	21,3 %	79	21,4 %	68	22,3 %
Total	341	100,0 %	305	100,0 %	287	100,0 %	369	100,0 %	305	100,0 %

Selon les résultats d'un jumelage entre les données du Bureau du coroner et les fichiers d'accidents compilés par la Société de l'assurance automobile du Québec, 29,8 % des conducteurs décédés sur les routes du Québec en 2006 présentaient une alcoolémie supérieure à 80 mg par 100 ml de sang. L'année 2003 avait connu une hausse importante avec 37,7 % des décès, mais les taux pour 2004 et 2005 sont revenus au niveau de la moyenne observée entre 2000 et 2002, soit près de 30 %. Le taux avait été de 35 % en moyenne de 1992 à 1998. Quant à l'année 1999, ce pourcentage était exceptionnellement bas.

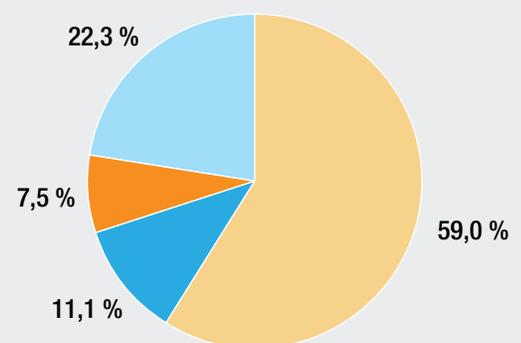
Taux d'alcoolémie chez les conducteurs jumelés et testés

(SAAQ et Bureau du coroner), 2002 et 2006

Année 2002



Année 2006



Conducteurs décédés au Québec selon le taux d'alcoolémie

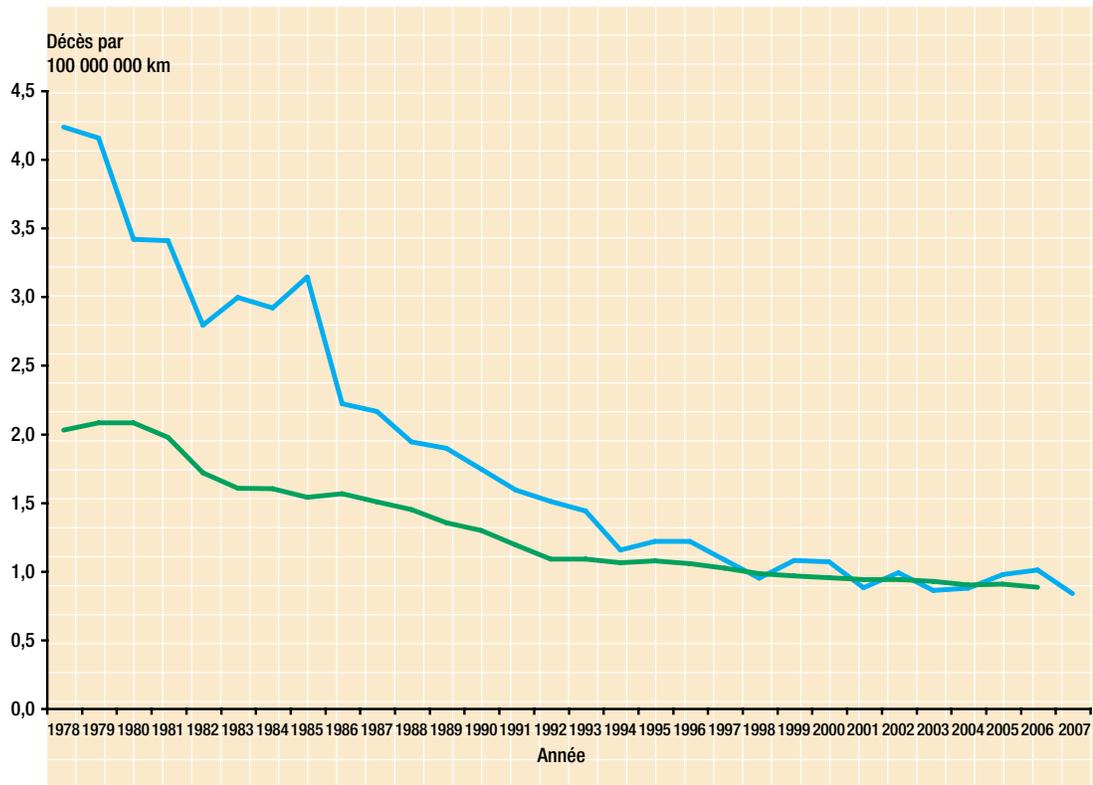
(résultats du jumelage des rapports d'accidents et des dossiers du Bureau du coroner)

Année	Pourcentage des conducteurs jumelés et testés	Taux d'alcoolémie supérieur à 80 mg/100 ml de sang	
		Nombre	%
1987	50,6 %	159	50,3 %
1988	65,5 %	189	47,3 %
1989	66,1 %	195	47,1 %
1990	70,0 %	164	41,8 %
1991	64,7 %	177	40,4 %*
1992	74,8 %	147	37,3 %
1993	82,7 %	145	34,2 %
1994	75,2 %	118	35,3 %
1995	80,7 %	137	36,0 %
1996	77,3 %	141	35,6 %
1997	75,4 %	106	33,7 %
1998	73,1 %	106	35,2 %
1999	77,9 %	80	22,5 %
2000	77,7 %	101	29,5 %
2001	75,8 %	90	30,0 %
2002	72,9 %	104	30,5 %
2003	73,3 %	115	37,7 %
2004	69,7 %	91	31,7 %
2005	71,2 %	108	29,3 %
2006	69,5 %	91	29,8 %

* Les résultats de l'année 1991 ont été ajustés pour tenir compte du faible pourcentage de conducteurs testés.

Comparaison de l'évolution du ratio des décès

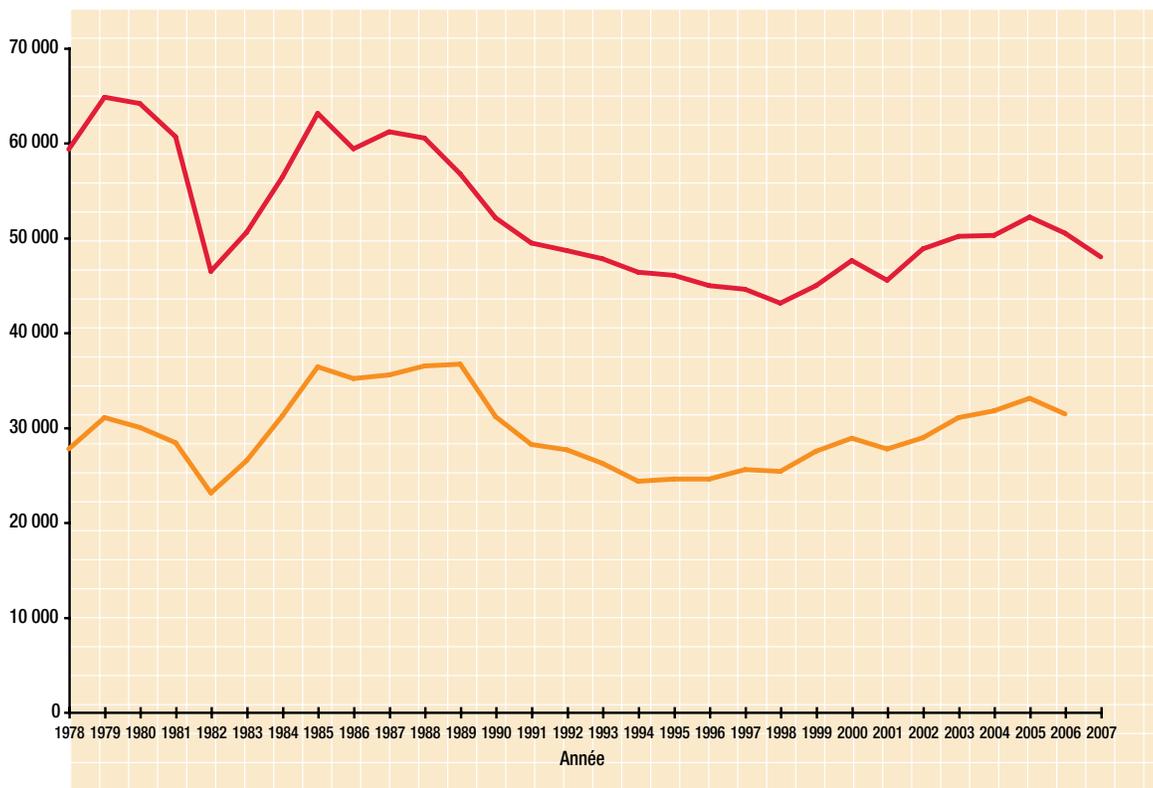
par 100 000 000 de kilomètres au Québec et aux États-Unis
de 1978 à 2007



— Québec
— États-Unis

Nombre de victimes et de demandes d'indemnité

de 1978 à 2007



Note : À compter de 1989, les accidents hors réseau et les victimes de ces accidents sont exclus de ces données. Les demandes d'indemnité sont regroupées selon l'année de l'accident et non selon la date de réception de la demande. La loi prévoit un délai de trois ans pour faire parvenir une demande d'indemnité à la Société. Ce délai fait en sorte qu'au moment de la lecture des fichiers, la compilation des demandes d'indemnité pour l'année d'accident 2007 n'est pas encore complétée. Les demandes d'indemnité prises en compte sont celles pour lesquelles la Société a déboursé 1 \$ ou plus.

- Victimes
- Demandes d'indemnité

Les courbes qui illustrent les victimes d'accidents et les demandes d'indemnités ont le même comportement. Ainsi, exception faite de l'année 2001, le nombre de demandes d'indemnité et le nombre de victimes étaient en hausse de 1998 à 2005. En 2006, la diminution du nombre de victimes de la route a induit une diminution du nombre de demandes d'indemnités.

**Société de l'assurance
automobile**

Québec 