

20

**DONNÉES ET
STATISTIQUES**

16

**SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE
AUTOMOBILE DU QUÉBEC**

Québec 

On peut obtenir des exemplaires du présent document en écrivant à l'adresse suivante :

Direction des communications
Société de l'assurance automobile du Québec
Case postale 19600, succursale Terminus
333, boulevard Jean-Lesage, O-M-51
Québec (Québec) G1K 8J6

saaq.gouv.qc.ca

Édité par la Direction des communications
Société de l'assurance automobile du Québec

Dépôt légal – Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 3^e trimestre 2016
ISBN : 978-2-550-79219-2 (version imprimée)
ISBN : 978-2-550-79220-8 (version PDF)

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2017

Le présent document est un recueil d'informations complémentaire au rapport annuel de gestion 2016. Il contient les principales statistiques compilées par la Société depuis 1978 ainsi que des données relatives à certaines de ses activités.

PLUS PRÉCISÉMENT, CE DOCUMENT PRÉSENTE :

LES STATISTIQUES DE 1978 À 2016 SUR :

- **les titulaires de permis de conduire**
- **le parc automobile**
- **le bilan routier**
- **le coût du régime**

LES DONNÉES RELATIVES AUX ACTIVITÉS DE LA SOCIÉTÉ SUR :

- **les services aux personnes accidentées**
- **les services aux usagers de la route**
- **la sécurité routière**
- **les services aux personnes handicapées**
- **les interventions de contrôle du transport routier**

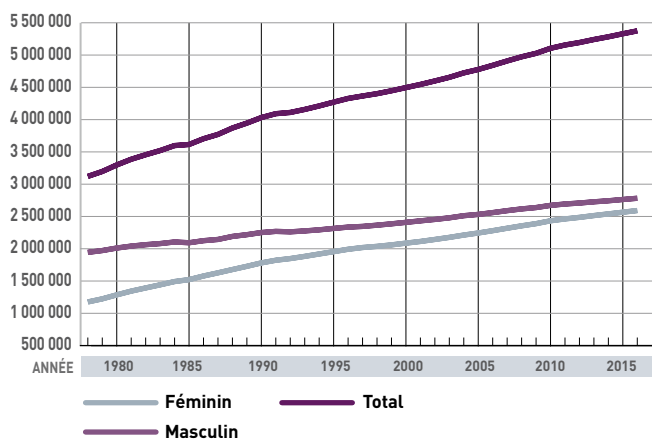


NOMBRE DE TITULAIRES¹ DE PERMIS DE CONDUIRE

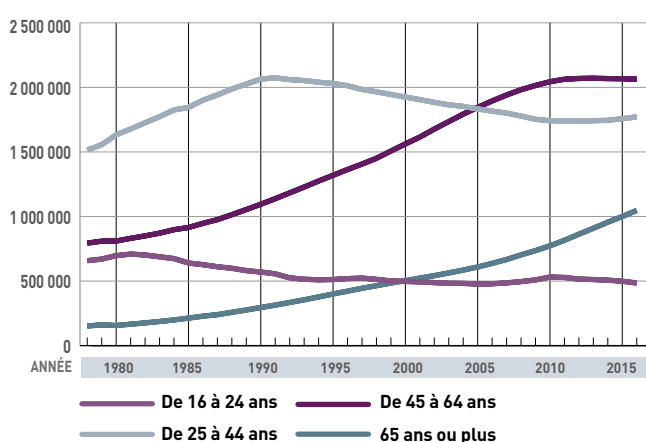
selon le sexe et l'âge de 1978 à 2016

Depuis 1978, le nombre de titulaires de permis de conduire augmente en moyenne de 1,4 % par année. Au cours des dix dernières années, cette croissance a ralenti et l'augmentation a été de 1,1 % par année en moyenne. Les femmes représentent 48,2 % des titulaires de permis de conduire en 2016. Elles n'en représentaient que 37,7 % en 1978.

Titulaires de permis de conduire selon le sexe, de 1978 à 2016



Titulaires de permis de conduire selon l'âge, de 1978 à 2016



ANNÉE	SEXE	
	MASCULIN	FÉMININ
1978	1 944 843	1 176 624
1979	1 972 795	1 224 566
1980	2 011 871	1 286 634
1981	2 041 656	1 344 665
1982	2 063 205	1 393 560
1983	2 080 367	1 441 153
1984	2 105 428	1 492 834
1985	2 093 296	1 522 157
1986	2 125 357	1 578 809
1987	2 144 767	1 627 025
1988	2 191 195	1 678 805
1989	2 218 573	1 728 381
1990	2 251 607	1 781 364
1991	2 269 568	1 822 800
1992	2 262 853	1 848 373
1993	2 276 174	1 882 798
1994	2 293 544	1 919 048
1995	2 315 689	1 955 658
1996	2 335 936	1 992 139
1997	2 346 636	2 019 373
1998	2 365 139	2 037 553
1999	2 386 680	2 060 759
2000	2 409 555	2 087 442
2001	2 432 078	2 113 383
2002	2 454 933	2 144 882
2003	2 479 014	2 176 598
2004	2 512 094	2 212 616
2005	2 532 711	2 244 718
2006	2 560 746	2 280 430
2007	2 590 927	2 318 453
2008	2 617 701	2 355 872
2009	2 638 624	2 389 224
2010	2 672 570	2 433 053
2011	2 693 475	2 462 878
2012	2 708 224	2 486 536
2013	2 727 758	2 514 088
2014	2 743 427	2 540 523
2015	2 763 745	2 566 819
2016	2 782 848	2 592 800

ANNÉE	ÂGE					TOTAL
	MOINS DE 16 ANS	DE 16 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS	
1978	0	658 854	1 515 600	794 333	152 680	3 121 467
1979	0	670 534	1 556 540	809 176	161 111	3 197 361
1980	0	697 776	1 633 596	810 622	156 511	3 298 505
1981	0	709 617	1 678 879	831 274	166 551	3 386 321
1982	0	702 326	1 726 912	850 665	176 862	3 456 765
1983	0	688 390	1 773 460	871 825	187 845	3 521 520
1984	0	674 103	1 825 746	898 921	199 492	3 598 262
1985	0	640 626	1 845 869	915 252	213 706	3 615 453
1986	0	627 555	1 901 023	947 312	228 276	3 704 166
1987	0	611 950	1 942 840	976 581	240 421	3 771 792
1988	8 247	599 596	1 988 929	1 014 744	258 484	3 870 000
1989	7 750	581 923	2 026 586	1 054 125	276 570	3 946 954
1990	7 839	570 001	2 064 038	1 095 720	295 373	4 032 971
1991	7 518	556 945	2 074 856	1 138 281	314 768	4 092 368
1992	7 693	525 773	2 060 361	1 183 299	334 100	4 111 226
1993	8 094	514 097	2 053 071	1 228 313	355 397	4 158 972
1994	8 188	510 375	2 040 697	1 275 485	377 847	4 212 592
1995	8 167	512 123	2 030 651	1 319 812	400 594	4 271 347
1996	7 286	519 724	2 013 872	1 364 628	422 565	4 328 075
1997	6 600	523 425	1 984 673	1 406 359	444 952	4 366 009
1998	6 635	513 693	1 966 707	1 451 130	464 527	4 402 692
1999	6 984	501 474	1 945 804	1 507 688	485 489	4 447 439
2000	6 936	497 697	1 925 577	1 562 947	503 840	4 496 997
2001	6 432	494 180	1 905 709	1 615 961	523 179	4 545 461
2002	6 840	488 567	1 884 468	1 677 345	542 595	4 599 815
2003	7 696	483 670	1 865 285	1 735 863	563 098	4 655 612
2004	9 548	482 374	1 853 867	1 793 043	585 878	4 724 710
2005	11 445	477 798	1 833 659	1 845 317	609 210	4 777 429
2006	12 720	479 117	1 816 074	1 895 710	637 555	4 841 176
2007	13 390	486 222	1 801 048	1 941 060	667 660	4 909 380
2008	12 958	496 989	1 778 119	1 982 388	703 119	4 973 573
2009	12 871	509 369	1 753 403	2 015 321	736 884	5 027 848
2010	12 720	531 078	1 742 980	2 044 979	773 866	5 105 623
2011	8 214	528 618	1 740 254	2 063 032	816 235	5 156 353
2012	6 921	515 988	1 739 261	2 069 060	863 530	5 194 760
2013	6 341	512 066	1 742 123	2 071 912	909 404	5 241 846
2014	5 688	507 632	1 745 958	2 068 561	956 111	5 283 950
2015	5 353	499 673	1 757 521	2 067 673	1 000 344	5 330 564
2016	5 852	485 397	1 772 665	2 064 513	1 047 221	5 375 648

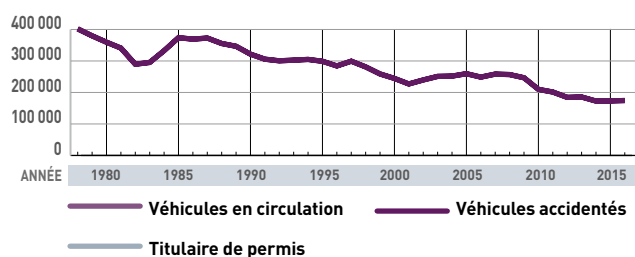
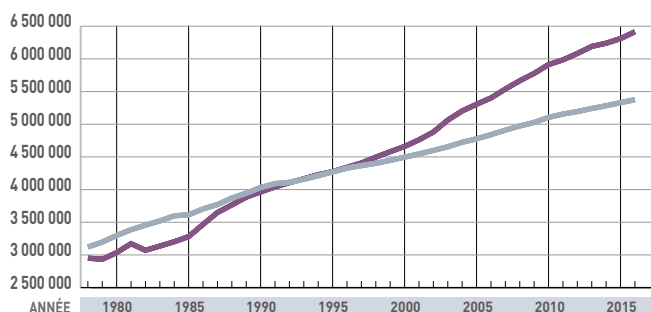
1. Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires de permis de conduire comprend les titulaires de permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

NOMBRE DE VÉHICULES EN CIRCULATION, DE TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE ET DE VÉHICULES ACCIDENTÉS

de 1978 à 2016

Depuis 1978, le nombre de véhicules en circulation a connu une augmentation moyenne de 2,1 % par année. De même, le nombre de titulaires de permis a augmenté de 1,4 % par année en moyenne. Quant aux véhicules accidentés, leur nombre montre une diminution moyenne de 2,0 % pour la période de 1978 à 2016.

Véhicules en circulation, titulaires de permis de conduire et véhicules accidentés, de 1978 à 2016



ANNÉE	VÉHICULES EN CIRCULATION			TITULAIRES DE PERMIS	VÉHICULES ACCIDENTÉS ¹
	PROMENADE (AUTOMOBILES ET CAMIONS LÉGERS)	COMMERCIAUX ET AUTRES	TOTAL DES VÉHICULES		
1978	2 110 235	841 152	2 951 387	3 121 467	401 949
1979	2 114 814	818 868	2 933 682	3 197 361	379 898
1980	2 263 046	773 709	3 036 755	3 298 505	359 681
1981	2 331 584	840 472	3 172 056	3 386 321	340 995
1982	2 320 421	750 691	3 071 112	3 456 765	289 784
1983	2 352 778	783 055	3 135 833	3 521 520	295 347
1984	2 407 997	794 490	3 202 487	3 598 262	332 790
1985	2 285 479	995 542	3 281 021	3 615 453	374 074
1986	2 447 553	1 019 566	3 467 119	3 704 166	369 222
1987	2 634 342	1 015 637	3 649 979	3 771 792	372 811
1988	2 762 391	1 002 782	3 765 173	3 870 000	355 595
1989	2 834 156	1 049 924	3 884 080	3 946 954	346 682
1990	2 909 048	1 055 691	3 964 739	4 032 971	321 617
1991	2 970 232	1 071 385	4 041 617	4 092 368	305 717
1992	3 023 110	1 083 214	4 106 324	4 111 226	300 508
1993	3 062 064	1 103 826	4 165 890	4 158 972	302 659
1994	3 099 060	1 129 122	4 228 182	4 212 592	304 981
1995	3 124 567	1 150 862	4 275 429	4 271 347	299 062
1996	3 174 379	1 166 789	4 341 168	4 328 075	284 280
1997	3 220 425	1 187 092	4 407 517	4 366 009	299 389
1998	3 277 683	1 218 693	4 496 376	4 402 692	281 242
1999	3 338 836	1 241 821	4 580 657	4 447 439	258 888
2000	3 388 104	1 272 843	4 660 947	4 496 997	244 525
2001	3 459 249	1 303 442	4 762 691	4 545 461	227 006
2002	3 532 876	1 348 389	4 881 265	4 599 815	239 779
2003	3 717 698	1 345 751	5 063 449	4 655 612	251 001
2004	3 803 547	1 399 944	5 203 491	4 724 710	251 998
2005	3 862 986	1 443 548	5 306 534	4 777 429	259 690
2006	3 935 448	1 466 905	5 402 353	4 841 176	248 785
2007	4 022 129	1 516 884	5 539 013	4 909 380	258 309
2008	4 105 208	1 560 064	5 665 272	4 973 573	256 844
2009	4 202 447	1 576 500	5 778 947	5 027 848	246 797
2010	4 308 814	1 605 136	5 913 950	5 105 623	209 842
2011	4 365 090	1 620 373	5 985 463	5 156 353	201 402
2012	4 429 283	1 653 020	6 082 303	5 194 760	184 437
2013	4 502 414	1 688 872	6 191 286	5 241 846	185 611
2014	4 543 644	1 696 622	6 240 266	5 283 950	172 727
2015	4 598 166	1 712 644	6 310 810	5 330 564	173 250
2016	4 671 968	1 744 381	6 416 349	5 375 648	174 480

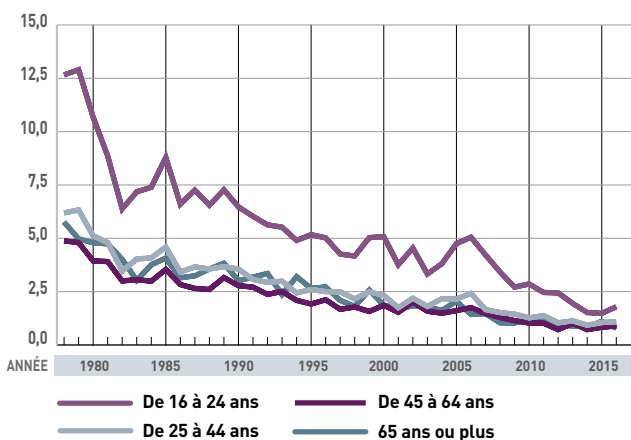
1. Le nombre de véhicules accidentés ne comprend pas les bicyclettes et, depuis 1989, il exclut également les véhicules impliqués dans les accidents hors réseau.

NOMBRE DE CONDUCTEURS¹ IMPLIQUÉS

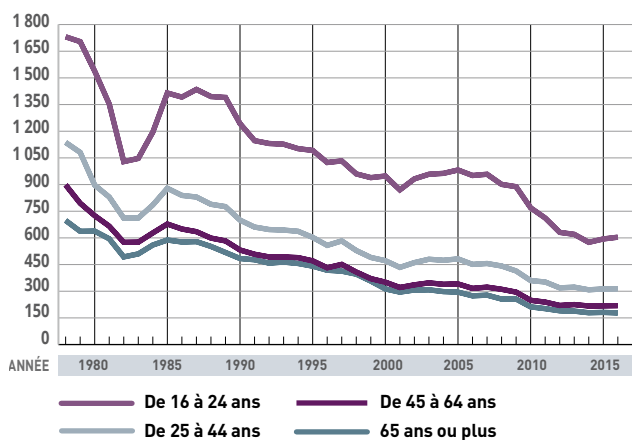
selon l'année d'accident et l'âge, de 1978 à 2016

Les conducteurs de 16 à 24 ans présentent le taux d'implication le plus élevé dans l'ensemble des accidents de véhicules routiers pour 10 000 titulaires de permis de conduire. En 2016, ce taux a légèrement augmenté pour tous les groupes d'âge des conducteurs impliqués dans les accidents mortels ou corporels, à l'exception des conducteurs âgés de 65 ans ou plus.

Conducteurs impliqués dans les accidents mortels pour 10 000 titulaires de permis de conduire, de 1978 à 2016



Conducteurs impliqués dans l'ensemble des accidents pour 10 000 titulaires de permis de conduire, de 1978 à 2016



CONDUCTEURS IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS MORTELS				
ANNÉE	ÂGE			
	DE 16 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS
1978	834	938	388	88
1979	865	986	388	80
1980	745	837	319	75
1981	629	806	325	79
1982	448	598	255	71
1983	494	714	267	57
1984	498	744	269	75
1985	563	847	324	87
1986	414	650	268	72
1987	444	712	259	78
1988	393	706	264	92
1989	423	744	333	106
1990	369	734	305	89
1991	336	637	309	100
1992	296	604	280	112
1993	284	614	308	84
1994	250	498	267	121
1995	265	528	253	106
1996	261	503	289	115
1997	223	495	235	93
1998	214	424	259	84
1999	252	484	237	125
2000	253	446	291	94
2001	186	334	247	88
2002	222	412	337	100
2003	161	337	275	100
2004	184	402	268	95
2005	227	394	298	125
2006	242	440	332	91
2007	205	299	285	98
2008	170	270	255	73
2009	138	255	230	76
2010	152	221	210	92
2011	130	240	210	98
2012	126	181	188	82
2013	100	197	209	81
2014	77	163	148	82
2015	74	185	171	110
2016	83	193	183	83

CONDUCTEURS IMPLIQUÉS DANS L'ENSEMBLE DES ACCIDENTS				
ANNÉE	ÂGE			
	DE 16 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS
1978	114 106	172 432	71 376	10 658
1979	114 283	158 473	64 367	10 269
1980	107 321	146 554	58 784	9 989
1981	96 058	139 405	55 363	9 913
1982	72 286	122 849	48 913	8 727
1983	72 135	126 397	50 278	9 581
1984	80 564	143 330	56 453	11 187
1985	90 685	162 368	62 117	12 583
1986	87 375	159 594	61 596	13 181
1987	87 865	161 275	62 016	13 941
1988	83 657	156 973	60 845	14 293
1989	80 929	157 288	61 477	14 342
1990	70 864	144 530	58 338	14 320
1991	63 906	137 233	57 825	15 022
1992	59 513	133 311	58 382	15 312
1993	57 959	132 332	60 671	16 496
1994	56 272	130 044	62 439	17 257
1995	55 974	122 535	62 202	17 704
1996	53 245	112 531	58 973	17 705
1997	54 088	115 753	63 429	18 391
1998	49 340	104 148	59 263	18 423
1999	47 125	95 455	56 013	17 335
2000	47 213	90 989	55 012	15 772
2001	43 004	82 713	51 971	15 461
2002	45 545	86 884	56 480	16 699
2003	46 360	89 562	60 326	17 362
2004	46 497	87 906	60 891	17 470
2005	46 936	88 455	62 925	18 003
2006	45 598	81 911	60 029	17 477
2007	46 615	82 154	62 764	18 607
2008	44 810	78 599	61 669	18 061
2009	45 248	72 752	59 603	18 918
2010	40 891	62 829	50 966	16 474
2011	37 682	61 304	49 434	16 489
2012	32 582	55 614	45 725	16 486
2013	31 756	56 295	46 768	17 133
2014	29 197	53 860	44 864	17 127
2015	29 690	55 093	45 183	18 147
2016	29 323	55 721	45 325	18 645

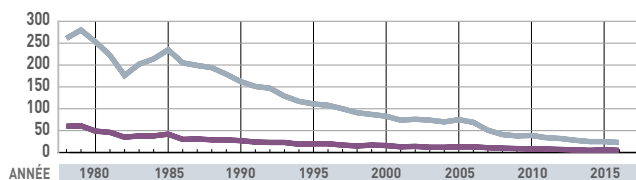
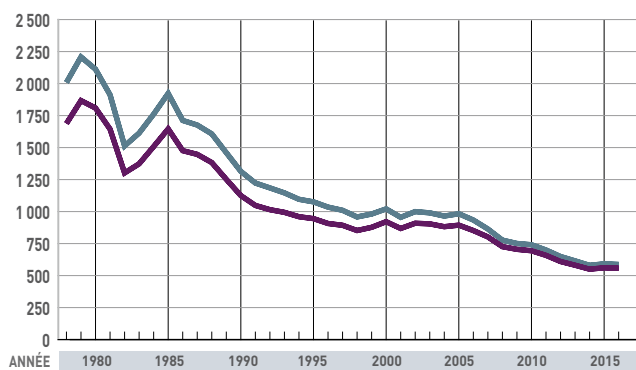
1. Les conducteurs dont l'âge est inconnu au moment de l'accident ne sont pas inclus. À compter de 1989, ces données excluent les conducteurs impliqués dans les accidents hors réseau.

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES¹

selon l'année d'accident et la nature des blessures, de 1978 à 2016

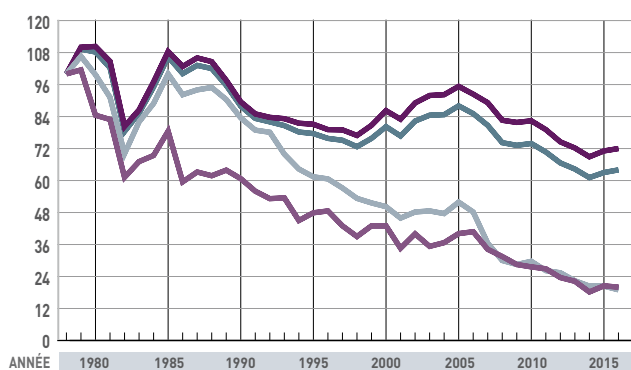
Depuis 1978, on remarque une tendance à la baisse du nombre d'accidentés de la route décédés. De 1978 à 2016, ce nombre a chuté de 80,1 %, passant de 1 765 à 351 décès. De 2001 à 2005, la tendance était à la hausse pour chacune des natures de blessures. Depuis 2007, le bilan des décès s'améliore, et la tendance est à la baisse pour les blessés graves et les blessés légers. Le nombre de personnes accidentées pour 100 000 véhicules en circulation montre, quant à lui, une tendance à la baisse depuis 2006.

Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures pour 100 000 véhicules en circulation, de 1978 à 2016



— Mortelles — Graves — Légères — Total

Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures (indice 1978 = 100), de 1978 à 2016



1. À compter de 1989, ces données excluent les personnes accidentées impliquées dans des accidents hors réseau.

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES

selon l'année d'accident et la nature des blessures, de 1978 à 2016 (suite)

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES				
ANNÉE	NATURE DES BLESSURES			TOTAL
	MORTELLES ¹	GRAVES ²	LÉGÈRES	
1978	1 765	7 710	49 813	59 288
1979	1 792	8 217	54 771	64 780
1980	1 492	7 685	54 946	64 123
1981	1 463	7 030	52 155	60 648
1982	1 081	5 405	39 980	46 466
1983	1 185	6 321	43 069	50 575
1984	1 225	6 853	48 304	56 382
1985	1 386	7 710	54 009	63 105
1986	1 051	7 106	51 191	59 348
1987	1 116	7 251	52 797	61 164
1988	1 091	7 317	52 081	60 489
1989	1 128	6 966	48 625	56 719
1990	1 072	6 437	44 586	52 095
1991	988	6 085	42 342	49 415
1992	939	6 025	41 676	48 640
1993	945	5 386	41 427	47 758
1994	794	4 955	40 600	46 349
1995	845	4 733	40 422	46 000
1996	858	4 675	39 386	44 919
1997	766	4 407	39 358	44 531
1998	685	4 106	38 306	43 097
1999	762	3 979	40 178	44 919
2000	766	3 868	42 943	47 577
2001	610	3 536	41 353	45 499
2002	704	3 717	44 375	48 796
2003	623	3 744	45 761	50 128
2004	648	3 667	45 909	50 224
2005	707	4 000	47 455	52 162
2006	720	3 718	46 037	50 475
2007	604	2 818	44 422	47 844
2008	556	2 315	41 127	43 998
2009	503	2 201	40 723	43 427
2010	488	2 293	41 043	43 824
2011	475	2 020	39 404	41 899
2012	417	1 955	37 115	39 487
2013	392	1 725	35 980	38 097
2014	318	1 572	34 308	36 198
2015	362	1 572	35 424	37 358
2016	351	1 476	35 826	37 653

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES POUR 100 000 VÉHICULES EN CIRCULATION				
ANNÉE	NATURE DES BLESSURES			TOTAL
	MORTELLES	GRAVES ²	LÉGÈRES	
1978	60	261	1 688	2 009
1979	61	280	1 867	2 208
1980	49	253	1 809	2 112
1981	46	222	1 644	1 912
1982	35	176	1 302	1 513
1983	38	202	1 373	1 613
1984	38	214	1 508	1 761
1985	42	235	1 646	1 923
1986	30	205	1 476	1 712
1987	31	199	1 447	1 676
1988	29	194	1 383	1 607
1989	29	179	1 252	1 460
1990	27	162	1 125	1 314
1991	24	151	1 048	1 223
1992	23	147	1 015	1 185
1993	23	129	994	1 146
1994	19	117	960	1 096
1995	20	111	945	1 076
1996	20	108	907	1 035
1997	17	100	893	1 010
1998	15	91	852	958
1999	17	87	877	981
2000	16	83	921	1 021
2001	13	74	868	955
2002	14	76	909	1 000
2003	12	74	904	990
2004	12	70	882	965
2005	13	75	894	983
2006	13	69	852	934
2007	11	51	802	864
2008	10	41	726	777
2009	9	38	705	751
2010	8	39	694	741
2011	8	34	658	700
2012	7	32	610	649
2013	6	28	581	615
2014	5	25	550	580
2015	6	25	561	592
2016	5	23	558	587

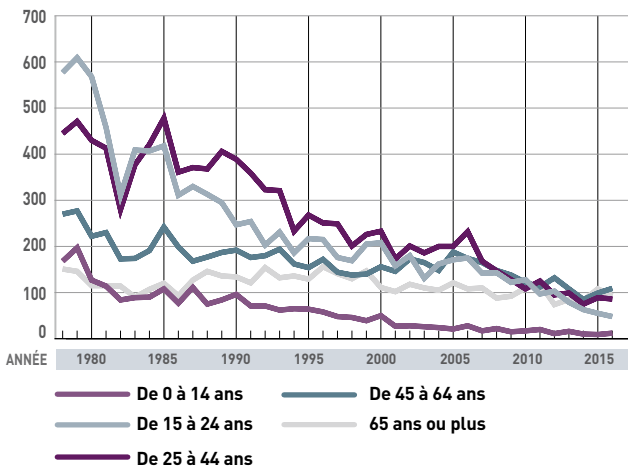
1. Les données relatives aux décès de 2014 et de 2015 ont été révisées à la lumière de validations additionnelles effectuées à partir des données du Fonds d'assurance et du Bureau du coroner. Cela a permis de s'assurer que la définition de décès de la route répond à la norme généralement reconnue à l'échelle internationale, soit que les décès sont survenus à l'intérieur d'un délai de 30 jours suivant l'accident. Les données pour 2015 et 2016 demeurent provisoires dans la mesure où des validations additionnelles seront complétées en cours d'année.
Les données pour 2014 et 2015 demeurent provisoires dans la mesure où des validations additionnelles seront complétées en cours d'année.
2. Blessures nécessitant une hospitalisation.

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES¹

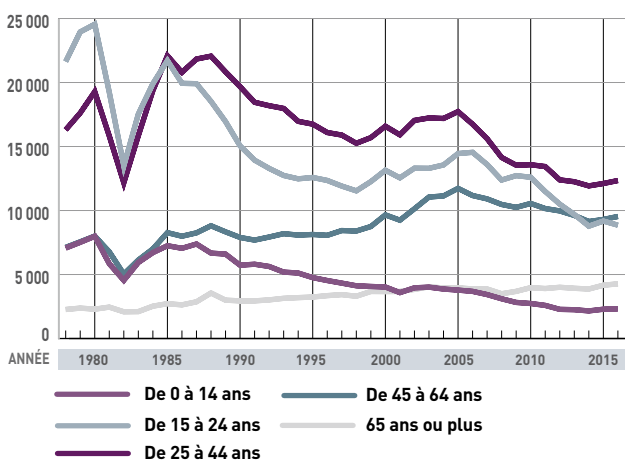
selon l'année d'accident et l'âge, de 1978 à 2016

Le groupe des jeunes de 14 ans ou moins présente la plus forte réduction du nombre de victimes décédées depuis 1978, soit 92,9% moins de décès.

Nombre de personnes accidentées décédées selon l'âge, de 1978 à 2016



Ensemble des personnes accidentées selon l'âge, de 1978 à 2016



NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES DÉCÉDÉES						
ANNÉE	ÂGE					TOTAL
	DE 0 À 14 ANS	DE 15 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS	
1978	168	577	445	270	151	1 765
1979	197	609	471	277	146	1 792
1980	127	568	430	222	115	1 492
1981	114	458	413	230	115	1 463
1982	84	311	280	173	114	1 081
1983	89	409	377	174	90	1 185
1984	90	407	421	191	107	1 225
1985	108	418	478	242	120	1 386
1986	77	311	361	199	93	1 051
1987	111	330	371	168	127	1 116
1988	75	313	368	177	146	1 091
1989	84	295	406	187	136	1 128
1990	96	247	389	192	134	1 072
1991	71	254	359	176	121	988
1992	71	203	323	180	154	939
1993	62	231	321	194	132	945
1994	65	186	233	162	136	794
1995	64	217	268	154	129	845
1996	58	215	251	172	156	858
1997	48	176	249	144	141	766
1998	46	169	201	138	130	685
1999	39	205	226	140	147	762
2000	50	208	233	156	111	766
2001	27	158	173	146	102	610
2002	28	180	201	173	118	704
2003	26	131	186	165	110	623
2004	24	162	200	148	105	648
2005	21	171	200	188	121	707
2006	28	175	232	174	108	720
2007	17	142	168	165	110	604
2008	22	143	147	148	88	556
2009	15	122	128	138	92	503
2010	17	128	108	122	110	488
2011	20	97	125	112	119	475
2012	11	103	95	132	74	417
2013	16	79	99	108	85	392
2014	10	63	75	85	83	318
2015	9	55	89	99	108	362
2016	12	48	86	109	93	351

ENSEMBLE DES PERSONNES ACCIDENTÉES						
ANNÉE	ÂGE					TOTAL
	DE 0 À 14 ANS	DE 15 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS	
1978	7 067	21 640	16 305	7 119	2 267	59 288
1979	7 513	23 953	17 618	7 555	2 376	64 780
1980	7 984	24 550	19 282	8 003	2 292	64 123
1981	5 842	19 236	15 820	6 775	2 453	60 648
1982	4 543	13 492	12 167	5 033	2 088	46 466
1983	5 941	17 538	15 852	6 132	2 102	50 575
1984	6 708	19 913	19 369	6 999	2 526	56 382
1985	7 251	21 711	22 087	8 269	2 722	63 105
1986	7 046	19 937	20 795	7 992	2 628	59 348
1987	7 383	19 907	21 833	8 254	2 868	61 164
1988	6 673	18 526	22 060	8 808	3 554	60 489
1989	6 594	16 950	20 834	8 334	2 997	56 719
1990	5 727	15 049	19 676	7 895	2 940	52 095
1991	5 804	13 933	18 455	7 689	2 940	49 415
1992	5 628	13 290	18 188	7 928	3 017	48 640
1993	5 189	12 737	17 973	8 190	3 140	47 758
1994	5 115	12 475	16 966	8 080	3 194	46 349
1995	4 757	12 580	16 747	8 127	3 241	46 000
1996	4 530	12 349	16 093	8 061	3 350	44 919
1997	4 327	11 909	15 894	8 435	3 429	44 531
1998	4 120	11 535	15 252	8 398	3 303	43 097
1999	4 067	12 258	15 693	8 748	3 676	44 919
2000	4 025	13 144	16 584	9 657	3 668	47 577
2001	3 584	12 551	15 912	9 243	3 676	45 499
2002	3 961	13 306	17 039	10 136	3 838	48 796
2003	4 012	13 296	17 231	11 051	4 037	50 128
2004	3 865	13 558	17 191	11 139	3 951	50 224
2005	3 781	14 450	17 728	11 730	3 960	52 162
2006	3 683	14 546	16 744	11 170	3 875	50 475
2007	3 433	13 593	15 612	10 908	3 869	47 844
2008	3 104	12 380	14 142	10 472	3 498	43 998
2009	2 819	12 726	13 541	10 245	3 684	43 427
2010	2 735	12 596	13 576	10 551	3 973	43 824
2011	2 587	11 444	13 434	10 153	3 906	41 899
2012	2 278	10 498	12 394	9 967	4 002	39 487
2013	2 251	9 696	12 249	9 616	3 925	38 097
2014	2 156	8 775	11 923	9 140	3 866	36 198
2015	2 289	9 177	12 110	9 301	4 162	37 358
2016	2 320	8 855	12 342	9 534	4 274	37 653

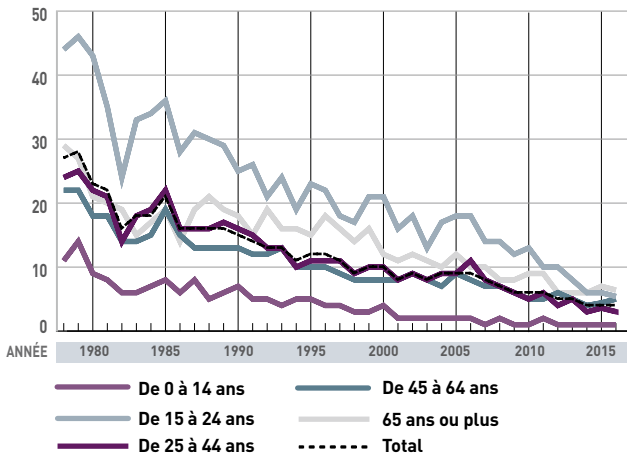
1. Les personnes accidentées pour lesquelles l'âge n'a pu être déterminé sont incluses dans les totaux. De plus, à compter de 1989, ces données excluent les personnes accidentées impliquées dans des accidents hors réseau.

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES¹

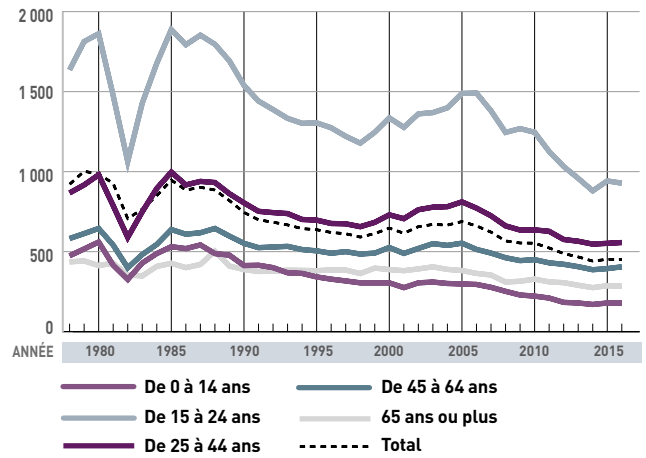
pour 100 000 habitants selon l'âge, de 1978 à 2016

Malgré une amélioration de 43,3 % depuis 1978, le groupe des jeunes de 15 à 24 ans présente toujours le taux le plus élevé de personnes accidentées de la route pour 100 000 habitants.

Nombre de personnes accidentées décédées selon l'âge pour 100 000 habitants, de 1978 à 2016



Ensemble des personnes accidentées selon l'âge pour 100 000 habitants, de 1978 à 2016



NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES DÉCÉDÉES POUR 100 000 HABITANTS						
ANNÉE	ÂGE					TOTAL
	DE 0 À 14 ANS	DE 15 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS	
1978	11	44	24	22	29	27
1979	14	46	25	22	27	28
1980	9	43	22	18	21	23
1981	8	35	21	18	20	22
1982	6	24	14	14	19	16
1983	6	33	18	14	15	18
1984	7	34	19	15	17	18
1985	8	36	22	19	19	21
1986	6	28	16	15	14	16
1987	8	31	16	13	19	16
1988	5	30	16	13	21	16
1989	6	29	17	13	19	16
1990	7	25	16	13	18	15
1991	5	26	15	12	15	14
1992	5	21	13	12	19	13
1993	4	24	13	13	16	13
1994	5	19	10	10	16	11
1995	5	23	11	10	15	12
1996	4	22	11	10	18	12
1997	4	18	11	9	16	11
1998	3	17	9	8	14	9
1999	3	21	10	8	16	10
2000	4	21	10	8	12	10
2001	2	16	8	8	11	8
2002	2	18	9	9	12	9
2003	2	13	8	8	11	8
2004	2	17	9	7	10	9
2005	2	18	9	9	12	9
2006	2	18	11	8	10	9
2007	1	14	8	7	10	8
2008	2	14	7	7	8	7
2009	1	12	6	6	8	6
2010	1	13	5	5	9	6
2011	2	10	6	5	9	6
2012	1	10	4	6	6	5
2013	1	8	5	5	6	5
2014	1	6	3	4	6	4
2015	1	6	4	4	7	4
2016	1	5	4	5	6	4

ENSEMBLE DES PERSONNES ACCIDENTÉES POUR 100 000 HABITANTS						
ANNÉE	ÂGE					TOTAL
	DE 0 À 14 ANS	DE 15 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS	
1978	474	1 636	867	582	436	921
1979	517	1 813	917	613	442	1 002
1980	560	1 862	980	645	413	986
1981	415	1 475	787	541	428	926
1982	326	1 063	589	399	354	706
1983	429	1 428	749	482	348	766
1984	488	1 677	895	545	408	850
1985	531	1 888	997	638	427	947
1986	519	1 793	917	609	400	885
1987	542	1 853	939	618	420	902
1988	488	1 796	932	645	503	885
1989	478	1 692	862	597	410	819
1990	413	1 539	805	552	388	745
1991	415	1 441	752	525	376	699
1992	400	1 388	744	529	377	684
1993	368	1 333	738	533	384	667
1994	364	1 302	701	513	383	644
1995	342	1 305	697	505	381	637
1996	328	1 274	676	490	386	620
1997	317	1 221	674	500	385	612
1998	305	1 178	656	485	363	591
1999	305	1 246	683	491	397	613
2000	305	1 336	730	526	388	647
2001	275	1 277	706	489	381	615
2002	305	1 361	762	520	392	656
2003	310	1 369	778	550	405	670
2004	301	1 399	781	539	389	666
2005	298	1 489	811	553	382	688
2006	295	1 491	772	514	364	661
2007	277	1 380	724	491	354	622
2008	252	1 245	661	462	310	567
2009	229	1 269	635	444	315	554
2010	222	1 246	636	450	328	553
2011	210	1 126	627	430	311	523
2012	183	1 032	576	421	306	488
2013	179	958	565	406	290	467
2014	170	880	547	387	275	441
2015	179	942	552	394	287	452
2016	179	928	557	405	284	452

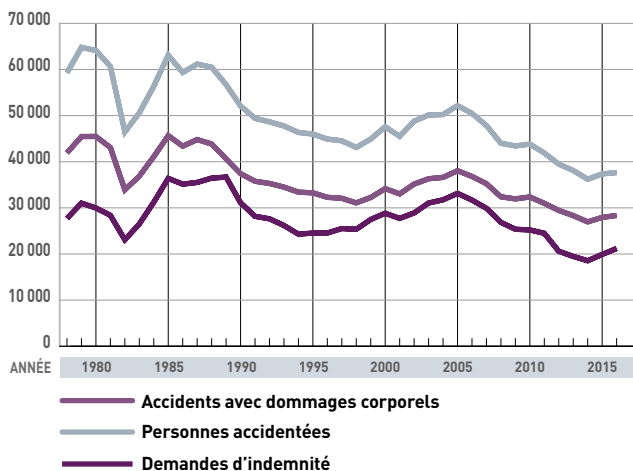
1. À compter de 1989, ces données excluent les personnes accidentées impliquées dans des accidents hors réseau.

NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC DOMMAGES CORPORELS, DE PERSONNES ACCIDENTÉES ET DE DEMANDES D'INDEMNITÉ

de 1978 à 2016

Les tendances pour le nombre de demandes d'indemnité, de personnes accidentées et d'accidents avec dommages corporels sont similaires.

Nombre d'accidents avec dommages corporels, de personnes accidentées et de demandes d'indemnité, de 1978 à 2016



ANNÉE	ACCIDENTS' AVEC DOMMAGES CORPORELS	PERSONNES ACCIDENTÉES	DEMANDES D'INDEMNITÉ ²
1978	41 921	59 288	27 713
1979	45 462	64 780	31 028
1980	45 483	64 123	29 977
1981	43 080	60 648	28 386
1982	33 915	46 466	23 083
1983	36 872	50 575	26 506
1984	41 100	56 382	31 224
1985	45 663	63 105	36 393
1986	43 371	59 348	35 143
1987	44 807	61 164	35 515
1988	43 846	60 489	36 449
1989	40 618	56 719	36 673
1990	37 419	52 095	31 110
1991	35 769	49 415	28 167
1992	35 290	48 640	27 626
1993	34 505	47 758	26 184
1994	33 406	46 349	24 303
1995	33 252	46 000	24 538
1996	32 288	44 919	24 554
1997	32 072	44 531	25 517
1998	31 079	43 097	25 353
1999	32 260	44 919	27 486
2000	34 167	47 577	28 833
2001	33 025	45 499	27 710
2002	35 159	48 796	28 904
2003	36 312	50 128	31 047
2004	36 608	50 224	31 752
2005	38 061	52 162	33 141
2006	36 814	50 475	31 689
2007	35 241	47 844	29 910
2008	32 403	43 998	26 861
2009	31 945	43 427	25 363
2010	32 368	43 824	25 217
2011	30 984	41 899	24 490
2012	29 452	39 487	20 592
2013	28 319	38 097	19 478
2014	26 972	36 198	18 540
2015	27 927	37 358	19 910
2016	28 358	37 653	21 191

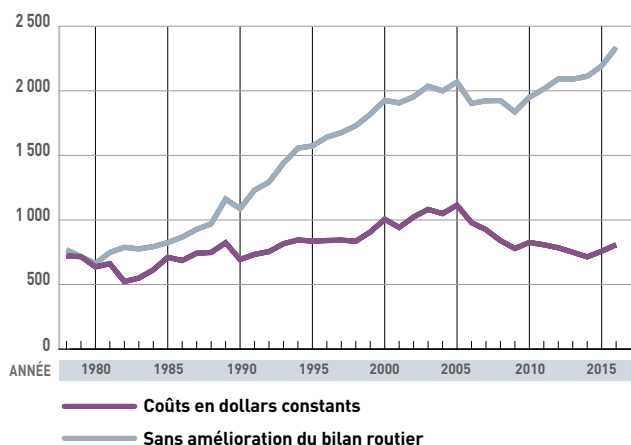
1. À compter de 1989, ces données excluent les accidents hors réseau et les personnes accidentées impliquées dans ces accidents.

2. Les demandes d'indemnité sont regroupées selon l'année de l'accident et non selon la date de réception de la demande. Ainsi, puisque la loi prévoit un délai de trois ans pour faire parvenir une demande d'indemnité à la Société, pour les dernières années, le nombre de demandes d'indemnité est sujet à des modifications.

COÛT¹ LIÉ À L'INDEMNISATION (en millions de dollars)

évalué au 1^{er} juillet de l'année d'accident

Coût lié à l'indemnisation (en millions de dollars)
tel qu'évalué au 1^{er} juillet de l'année d'accident



ANNÉE D'ACCIDENT	COÛT EN DOLLARS CONSTANTS (2016)	SANS AMÉLIORATION DU BILAN ROUTIER ²	DIFFÉRENCE
1978	721,3	769,4	-48,1
1979	716,1	716,1	0,0
1980	636,9	663,8	-26,9
1981	661,6	748,4	-86,8
1982	523,0	788,3	-265,3
1983	550,0	775,8	-225,9
1984	613,5	793,3	-179,8
1985	710,6	824,8	-114,2
1986	686,0	867,5	-181,5
1987	742,3	927,5	-185,1
1988	748,3	970,0	-221,7
1989	823,8	1 161,5	-337,7
1990	693,3	1 087,5	-394,2
1991	733,6	1 230,9	-497,3
1992	754,9	1 292,8	-537,9
1993	815,8	1 439,3	-623,5
1994	845,1	1 556,1	-711,1
1995	836,1	1 573,0	-736,9
1996	840,7	1 641,1	-800,5
1997	843,9	1 676,4	-832,5
1998	835,5	1 729,2	-893,8
1999	906,3	1 818,1	-911,8
2000	1 005,8	1 926,1	-920,3
2001	941,8	1 906,3	-964,5
2002	1 023,1	1 954,1	-930,9
2003	1 081,8	2 035,6	-953,8
2004	1 049,1	1 999,6	-950,5
2005	1 114,3	2 067,7	-953,4
2006	979,3	1 902,9	-923,7
2007	924,8	1 922,6	-997,8
2008	840,1	1 924,2	-1 084,0
2009	778,7	1 826,6	-1 047,9
2010	826,0	1 949,7	-1 123,7
2011	807,6	2 013,7	-1 206,1
2012	784,6	2 091,4	-1 306,7
2013	749,8	2 090,2	-1 340,4
2014	714,3	2 112,4	-1 398,2
2015	758,1	2 191,7	-1 433,6
2016	807,6	2 336,0	-1 528,4

1. Coût calculé sur la base d'un taux de rendement net de 3,50 % et excluant les frais de gestion du régime d'assurance.

2. Année de base : 1979.

SERVICES AUX PERSONNES ACCIDENTÉES

INDEMNITÉS FIXÉES	2016	2015	2014
Indemnité de remplacement du revenu	90 % du revenu net sans dépasser le maximum annuel de 71 500 \$	90 % du revenu net sans dépasser le maximum annuel de 69 500 \$	90 % du revenu net sans dépasser le maximum annuel de 69 000 \$
Rémunération moyenne des travailleurs du Québec¹	43 261 \$	42 251 \$	41 810 \$
Indemnité forfaitaire pour la perte d'une année scolaire ou d'une session d'études			
• par année scolaire ratée au primaire	5 107 \$	5 046 \$	4 957 \$
• par année scolaire ratée au secondaire	9 371 \$	9 260 \$	9 096 \$
• par session ratée (postsecondaire) pour un maximum par année de :	9 371 \$/1 session 18 741 \$/2 sessions (maximum)	9 260 \$/1 session 18 519 \$/2 sessions (maximum)	9 096 \$/1 session 18 192 \$/2 sessions (maximum)
Indemnité forfaitaire pour des inconvénients comme la perte de jouissance de la vie, la souffrance psychique et la douleur²	238 965 \$ (maximum)	236 131 \$ (maximum)	231 956 \$ (maximum)
Indemnité pour frais de garde (montant hebdomadaire)			
• pour une personne	426 \$	421 \$	414 \$
• pour deux personnes	478 \$	472 \$	464 \$
• pour trois personnes	528 \$	522 \$	513 \$
• pour quatre personnes ou plus	581 \$	574 \$	564 \$
Indemnité forfaitaire de décès			
• au conjoint survivant	minimum 68 148 \$ maximum 357 500 \$	67 340 \$ 347 500 \$	66 149 \$ 345 000 \$
• aux personnes à charge	minimum 32 369 \$ maximum 59 631 \$	31 985 \$ 58 924 \$	31 419 \$ 57 882 \$
• aux personnes à charge invalides (montant additionnel)	28 110 \$	27 777 \$	27 286 \$
• pour une personne décédée, sans conjoint ni personne à charge. Cette indemnité est versée, en parts égales, au père et à la mère de la personne accidentée d'âge mineur ou aux héritiers, si l'accidenté a atteint l'âge de la majorité	54 621 \$	53 973 \$	53 019 \$
Indemnité pour frais funéraires	5 107 \$	5 046 \$	4 957 \$
Remboursement de certains frais³ (maximum hebdomadaire)			
• frais de garde			
– pour une personne	128 \$	127 \$	125 \$
– pour deux personnes	170 \$	168 \$	165 \$
– pour trois personnes	217 \$	214 \$	210 \$
– pour quatre personnes ou plus	256 \$	253 \$	249 \$
• frais d'aide personnelle à domicile	853 \$	843 \$	828 \$
• frais de main-d'œuvre (entreprise familiale)	851 \$	841 \$	826 \$

1. Cette moyenne sert au calcul de certaines indemnités.

2. Pour les accidents survenus depuis le 1^{er} janvier 2000.

3. Les données du tableau ne sont pas exhaustives; d'autres frais peuvent être remboursés.

SERVICES AUX PERSONNES ACCIDENTÉES

Données sur les activités liées à l'indemnisation

	2016	2015	2014
Demandes d'aide pour remplir une demande d'indemnité	189	248	289
Nouvelles demandes d'indemnité reçues ¹	25 013	23 012	21 186
Envois en réadaptation	5 984	5 553	5 305
Dossiers traités par un agent d'indemnisation	81 552	79 063	77 569
Pièces de courrier autres que les demandes d'indemnité traitées par les agents d'indemnisation	791 977	785 102	838 645
Appels téléphoniques auxquels ont répondu les préposés aux renseignements ²	332 812	355 927	364 987
Chèques émis	312 955	330 214	379 720
Virements automatiques	682 901	665 380	689 609
Lettres de décision expédiées par les agents d'indemnisation	295 535	306 179	370 809
Demandes de révision reçues	9 420	10 202	10 853
Décisions rendues par les directions de la révision administrative	10 289	10 627	10 361
Délai moyen nécessaire au premier paiement d'indemnité de remplacement du revenu ³	15 jours	14 jours	14 jours
Expertises médicales fournies par des spécialistes externes	4 037	5 512	7 297

1. Une demande d'indemnité reçue est une demande d'indemnité assignée à un agent d'indemnisation.

2. Ne tient pas compte des appels qui ont reçu une réponse à partir du service de réponse vocale interactive.

3. Ce délai ne concerne que les personnes qui avaient un emploi (à temps plein ou à temps partiel) au moment de l'accident. En effet, les personnes sans emploi au moment de l'accident ne deviennent admissibles au versement d'une indemnité de remplacement du revenu que six mois après l'accident.

SERVICES AUX USAGERS DE LA ROUTE

Transactions relatives au permis de conduire

	2016	2015	2014
CENTRES DE SERVICES			
Délivrance du permis d'apprenti conducteur	169 337	169 318	179 351
Délivrance du permis probatoire	83 868	88 340	90 598
Délivrance du permis de conduire	155 860	152 106	160 767
sans plastification ni photo	10 596	10 799	12 057
avec plastification et photo	145 264	141 307	148 710
Paiement des droits d'apprenti conducteur	41 539	39 322	39 763
Paiement des droits relatifs au permis	287 231	308 211	318 110
sans délivrance de pièce	223 704	250 172	273 357
avec délivrance de pièce	63 527	58 039	44 753
Remplacement du permis de conduire	454 388	445 966	460 855
avec service de la RAMQ	401 226	388 787	386 540
sans service de la RAMQ	53 162	57 179	74 315
Admissibilité au permis Plus	0	0	16 782
Service de la RAMQ seulement	65 961	78 522	91 385
Autres transactions relatives au permis ¹	1 088 766	778 749	919 484
TOTAL DES CENTRES DE SERVICES	2 346 950	2 060 534	2 277 095
DIRECTION DES RELATIONS AVEC LA CLIENTÈLE			
Transactions diverses ²	57 294	62 389	55 582
SERVICE POSTAL			
Paiement des droits relatifs au permis ³	734 015	778 829	814 742
MANDATAIRES			
Délivrance du permis d'apprenti conducteur	430	522	584
Délivrance du permis probatoire	186	222	244
Délivrance du permis de conduire	20 467	20 646	29 434
sans plastification ni photo	52	44	37
avec plastification et photo	20 415	20 602	29 397
Paiement des droits d'apprenti conducteur	36 484	34 224	30 948
Paiement des droits relatifs au permis	584 751	609 910	646 037
sans délivrance de pièce	462 954	499 347	539 646
avec délivrance de pièce	121 797	110 563	106 391
Remplacement de permis de conduire	721 775	700 426	697 187
avec service de la RAMQ	670 846	647 944	633 426
sans service de la RAMQ	50 929	52 482	63 761
Service de la RAMQ seulement	62 740	125 986	143 782
Autres transactions relatives au permis ⁴	139 194	103 204	93 472
TOTAL DES MANDATAIRES	1 566 027	1 595 140	1 641 688

1. Ces transactions comprennent principalement les activations du permis de conduire Plus, les transactions d'admissibilité pour l'échange du permis, les enregistrements au dossier à la suite d'un échec à un examen, les annulations de permis de conduire, la délivrance de cartes d'identification, les impressions des états de dossier, les réceptions de rapports médicaux et les levées de suspension.
2. Ces transactions comprennent les activations du permis de conduire Plus, les consultations de dossiers, les impressions d'états de dossier de conduite, les annulations de permis de conduire, les vérifications de la validité d'un permis de conduire et les transactions relatives à la demande de délai pour fournir un rapport médical.
3. Les transactions du service postal comprennent les renouvellements faits par la poste et les reconductions de paiement du permis par étalement.
4. En ce qui concerne les mandataires, les autres transactions ont trait, principalement, aux levées de suspension, aux annulations de permis de conduire et aux impressions d'états de dossier.

SERVICES AUX USAGERS DE LA ROUTE

Transactions relatives au permis de conduire (suite)

	2016	2015	2014			
ÉTABLISSEMENTS FINANCIERS						
Païement des droits relatifs au permis	2 902 838	2 839 352	2 664 870			
TRANSACTIONS RVI						
Autres transactions relatives au permis ⁵	90 875	54 199	86 869			
TRANSACTIONS WEB						
Transactions diverses ⁶	437 581	385 582	355 488			
TOTAL GLOBAL	8 135 580	7 776 025	7 896 334			
SOMMAIRE DES TRANSACTIONS RELATIVES AU PERMIS PLASTIFIÉ (déjà incluses dans le total global)	Nombre de transactions		Nombre de transactions		Nombre de transactions	
	Part relative	Part relative	Part relative	Part relative	Part relative	Part relative
Centres de services	905 452	48,25 %	903 087	48,56 %	937 857	49,01 %
Mandataires	971 036	51,75 %	956 625	51,44 %	975 876	50,99 %
TOTAL	1 876 488		1 859 712		1 913 733	

5. Les transactions RVI comprennent les activations de permis de conduire Plus, les annulations de permis, les demandes d'états de dossier et les vérifications de la validité d'un permis de conduire.

6. Les transactions en ligne comprennent les demandes d'états de dossier, les activations du permis de conduire Plus et les vérifications de la validité d'un permis de conduire.

SERVICES AUX USAGERS DE LA ROUTE

Transactions relatives à l'immatriculation

	2016		2015		2014	
	TRANSACTIONS	VÉHICULES	TRANSACTIONS	VÉHICULES	TRANSACTIONS	VÉHICULES
CENTRES DE SERVICES						
Paiements des droits ¹	284 679	490 574	305 959	514 699	326 486	541 910
Acquisitions	490 025		493 815		504 567	
Autres ²	681 145		678 281		649 445	
TOTAL DES CENTRES DE SERVICES	1 455 849		1 478 055		1 480 498	
DIRECTION DES RELATIONS AVEC LA CLIENTÈLE						
Autres ³	19 845		37 559		39 151	
SERVICE POSTAL⁴						
Paiements des droits	1 575 821	1 575 821	1 576 346	1 576 346	1 598 570	1 598 570
MANDATAIRES						
Paiements des droits ¹	505 753	603 717	529 338	628 215	558 931	660 732
Acquisitions	1 213 754		1 208 593		1 162 414	
Autres ²	1 122 182		1 079 714		1 047 330	
TOTAL DES MANDATAIRES	2 841 689		2 817 645		2 768 675	
ÉTABLISSEMENTS FINANCIERS⁵						
Paiements des droits	3 353 590	3 353 590	3 175 870	3 175 870	3 048 225	3 048 225
CONCESSIONNAIRES						
Acquisitions et enregistrements	809 286		748 689		670 199	
TRANSACTIONS RVI						
Autres	19 610		13 244		12 035	
TRANSACTIONS WEB						
Autres ⁶	382 256		357 849		348 491	
GLOBAL						
Paiements des droits	5 719 843	6 023 702	5 587 513	5 895 130	5 532 212	5 849 437
Acquisitions	2 513 065		2 451 097		2 337 180	
Autres ²	2 225 038		2 166 647		2 096 452	
TOTAL GLOBAL	10 457 946		10 205 257		9 311 693	

1. Les transactions relatives à la perception des droits d'immatriculation.
2. Les autres transactions relatives à l'immatriculation comprennent les remisages, les mises au rancart de véhicules, les paiements des droits pour remettre en circulation un véhicule remisé, les exemptions de pneus d'hiver, les remplacements de certificats, les modifications au dossier d'un véhicule, les levées de suspension et les autorisations spéciales de circuler.
3. Les autres transactions de la Direction des relations avec la clientèle comprennent les remisages, les mises au rancart et les vérifications du droit d'immatriculation.
4. Depuis 2009, les transactions du service postal comprennent les reconductions de paiement de l'immatriculation par étalement.
5. Cette donnée correspond au nombre de véhicules dont le renouvellement d'immatriculation a été acquitté dans une institution financière, soit au comptoir, au guichet automatique ou encore par Internet.
6. Les transactions en ligne comprennent les remisages, les mises au rancart, les remisés en circulation, les exemptions de pneus d'hiver et les vérifications du droit d'immatriculation, et ce, pour les particuliers et les entreprises.

SERVICES AUX USAGERS DE LA ROUTE

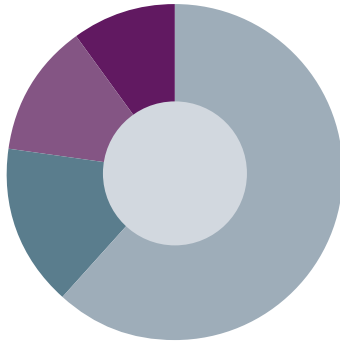
Répartition des paiements de droits relatifs au permis de conduire

Établissements financiers
63,3 %
2 902 838

Services postaux¹
16,0 %
734 015

Mandataires
13,5 %
621 235

Centres de services
7,2 %
328 770

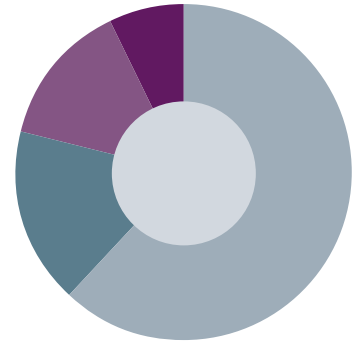


Établissements financiers
61,6 %
2 839 352

Services postaux¹
16,9 %
778 829

Mandataires
14,0 %
644 134

Centres de services
7,5 %
347 533



Nombre en 2016 : **4 586 858**

Inscription aux prélèvements bancaires automatiques :
10,1 % (464 563)

Nombre en 2015 : **4 609 848**

Inscription aux prélèvements bancaires automatiques :
9,6 % (442 524)

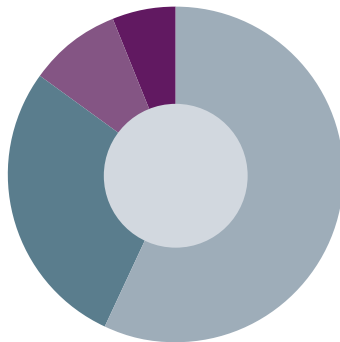
Répartition des paiements de droits d'immatriculation

Établissements financiers
58,6 %
3 353 590

Services postaux¹
27,6 %
1 575 821

Mandataires
8,8 %
505 753

Centres de services
5,0 %
284 679

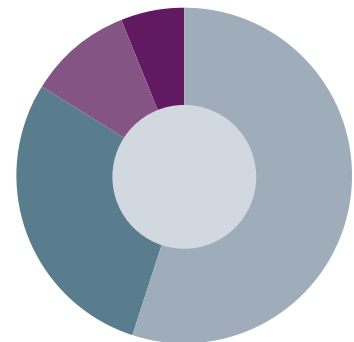


Établissements financiers
56,8 %
3 175 870

Services postaux¹
28,2 %
1 576 346

Mandataires
9,5 %
529 338

Centres de services
5,5 %
305 959



Nombre en 2016 : **5 719 843**

Inscription aux prélèvements bancaires automatiques :
17,1 %

Nombre en 2015 : **5 587 513**

Inscription aux prélèvements bancaires automatiques :
17,1 %

1. Les paiements des droits relatifs au permis de conduire et à l'immatriculation par les services postaux comprennent les reconductions automatiques (paiements préautorisés).

SERVICES AUX USAGERS DE LA ROUTE

Programme IRP (International Registration Plan)
Régime d'immatriculation international des véhicules lourds

	2016	2015	2014
Nombre de titulaires inscrits	7 089	7 077	7 632
Nombre de véhicules inscrits	30 039	28 870	24 834
Encaissements			
Administrations canadiennes	11 319 007 \$	11 049 557 \$	11 443 101 \$
Administrations américaines	1 308 615 \$	1 264 779 \$	1 540 780 \$
Québec	55 365 210 \$	56 824 061 \$	52 763 621 \$
Débours			
Administrations canadiennes	26 416 396 \$	24 133 280 \$	21 514 434 \$
Administrations américaines	11 874 707 \$	11 048 613 \$	10 889 800 \$

Activités de délivrance de permis spéciaux de circulation

	2016	2015	2014
Nombre de permis spéciaux délivrés	40 965	42 973	47 584
Permis spéciaux de train routier			
Nombre de permis délivrés	888	824	786
Nombre d'entreprises qui ont demandé un permis	122	107	115

NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE SELON LES CLASSES AUTORISÉES¹

en date du 1^{er} juin

CLASSES DE VÉHICULES AUTORISÉES		2016	2015	2014
1	Camion-remorque	193 402	193 279	193 463
2	Autobus de plus de 24 passagers	229 813	229 980	230 472
3	Camion porteur	308 999	310 499	312 567
4A	Véhicule d'urgence	375 455	376 628	378 018
4B	Autobus de 24 passagers ou moins et minibus	410 765	412 215	413 833
4C	Taxi	434 310	436 703	438 986
5	Véhicule de promenade ou camion dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg et comptant deux essieux ²	5 359 473	5 314 446	5 266 815
6A, 6B et 6C	Motocyclette ³	483 954	484 373	487 228
	y compris 6E, motocyclette à trois roues	499 081	496 535	-
6D	Cyclomoteur	5 375 309	5 330 134	5 283 596
8	Tracteur de ferme	5 360 323	5 315 393	5 267 659
Nombre total de titulaires de permis		5 375 648	5 330 564	5 283 950

- En vertu de la classification des permis de conduire en vigueur au Québec, chaque classe permet de conduire les véhicules autorisés par les classes inférieures (dont les numéros sont plus grands). Ainsi, la classe 1 permet de conduire les véhicules autorisés par les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8. Il y a deux exceptions : les classes 6A, 6B, 6C et 6E pour la conduite d'une motocyclette, qui sont comprises dans un ensemble distinct, et la classe 6D, qui n'inclut pas implicitement les véhicules autorisés par la classe 8. À noter que c'est depuis le 8 décembre 2014 que la Société a remplacé graduellement le permis de conduire des détenteurs d'une attestation de la classe 6E pour ajouter cette classe au permis.
- Tous les détenteurs de la classe 5 possèdent automatiquement les classes 6D et 8.
- Les personnes ayant obtenu leur permis avant juillet 1978 ont conservé certains privilèges. Ainsi, l'obtention du permis de conduire donnait automatiquement le droit de conduire une motocyclette, à moins d'avoir un handicap physique. Depuis le 1^{er} janvier 2008, la contribution d'assurance sur le permis de conduire est modulée pour tenir compte de la conduite d'une motocyclette. Plusieurs détenteurs d'une classe autorisant la conduite d'une motocyclette ont prévu ce changement et renoncé à cette classe.

NOMBRE DE VÉHICULES AUTORISÉS À CIRCULER

en date du 31 décembre

TYPE D'UTILISATION ET TYPE DE VÉHICULE	2016	2015	2014
PROMENADE	4 883 781	4 802 692	4 742 210
Automobile et camion léger	4 671 968	4 598 166	4 543 644
– Automobile	2 924 369	2 952 378	2 979 144
– Camion léger	1 747 423	1 644 863	1 564 001
– Non précisé ¹	176	925	499
Motocyclette	176 212	168 701	161 086
Cyclomoteur	26 888	27 016	28 337
Habitation motorisée	8 713	8 809	9 143
UTILISATION INSTITUTIONNELLE, PROFESSIONNELLE OU COMMERCIALE	699 254	687 651	682 154
Automobile et camion léger	457 825	452 338	450 159
– Automobile	109 198	115 922	117 731
– Camion léger	348 541	336 077	332 233
– Non précisé ¹	86	339	195
Motocyclette	2 217	2 167	2 085
Cyclomoteur	432	398	435
Habitation motorisée	443	416	459
Taxi	8 308	8 312	8 304
Autobus	8 576	8 346	8 379
Autobus scolaire	10 370	10 344	10 357
Camion et tracteur routier	141 737	138 207	135 392
Véhicule-outil	48 136	46 350	46 262
Autres	21 210	20 773	20 322
CIRCULATION RESTREINTE	5 133	4 876	5 205
Automobile et camion léger	1 999	2 064	2 148
– Automobile	1 266	1 317	1 375
– Camion léger	687	652	657
– Non précisé ¹	46	95	116
Motocyclette	2 466	2 201	2 455
Cyclomoteur	342	297	280
Camion et tracteur routier	65	62	59
Motoneige	208	200	211
Autres	53	52	52
HORS RÉSEAU	828 181	815 591	810 697
Automobile et camion léger	4 675	4 604	4 622
– Automobile	607	713	738
– Camion léger	3 854	3 689	3 668
– Non précisé ¹	214	202	216
Cyclomoteur	94	82	87
Autobus	191	174	170
Camion et tracteur routier	4 648	4 665	4 658
Motoneige	185 285	181 010	182 991
Véhicule tout-terrain ³	389 741	386 445	384 459
Véhicule-outil	235 723	231 126	226 473
Autres	7 824	7 485	7 237
TOTAL²	6 416 349	6 310 810	6 240 266

1. Véhicules pour lesquels on n'a pu distinguer s'il s'agissait de camions légers ou d'automobiles.

2. Ne comprend pas les remorques ni les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

3. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SERVICES AUX USAGERS DE LA ROUTE

Répartition des appels téléphoniques

DIRECTION DES RELATIONS AVEC LA CLIENTÈLE	2016	2015	2014
TOTAL DES APPELS AUXQUELS ON A RÉPONDU	1 828 910	1 954 272	2 024 297
• Préposés aux renseignements	1 632 756	1 744 325	1 812 804
• Services téléphoniques automatisés ¹	196 154	209 947	211 493
TOTAL DES COURRIELS AUXQUELS ONT RÉPONDU LES PRÉPOSÉS AUX RENSEIGNEMENTS	29 157	36 066	33 394
TRANSACTIONS	724 507	746 133	811 309
Services assurés par les préposés aux renseignements :	468 636	563 873	589 329
• Annulation de permis	9 028	9 937	9 533
• Demande de délai supplémentaire pour obtention d'un rapport médical	15 800	14 654	12 299
• Envoi postal d'une copie de rapports médicaux	5 792	5 494	4 734
• Changement d'adresse	40 437	27 677	39 147
• État de dossier ¹	22 666	28 193	21 525
• Mise au rancart d'un véhicule	4 575	8 812	9 764
• Remisage d'un véhicule	14 738	27 857	29 232
• Rendez-vous pour un examen (permis ou permis Plus)	353 311	438 653	459 359
• Validité d'un permis de conduire	2 109	2 407	2 728
• Limitation des droits	180	189	131
• Activation du permis Plus			877
Services téléphoniques automatisés :	255 871	182 260	221 980
• Annulation de permis	1 820	1 288	1 143
• État de dossier	42 188	nd	28 245
• Remisage d'un véhicule	12 473	7 626	6 208
• Rendez-vous pour un examen	103 019	60 656	64 469
• Validité d'un permis de conduire	46 867	52 911	57 481
• Heures et adresses	44 878	54 161	58 607
• Limitation des droits	4 626	5 618	5 827
• Activation du permis Plus	0	0	0

1. Les transactions « Activation du permis Plus » ont été retirées puisque la Société n'offre plus ce type de permis. Le nombre de transactions pour 2014 et 2013 a été redressé pour ne plus comptabiliser les transactions relatives au permis Plus.

SERVICES AUX USAGERS DE LA ROUTE

Gestion de l'information

	2016	2015	2014
Extraits du registre (nombre de dossiers transmis)			
Demandes d'attestation	90 786	76 820	74 776
Dossiers de conduite	185 027	172 453	180 930
Demandes de vérification de la validité du permis de conduire (en lots)	267 780	277 351	224 385
Autres renseignements autorisés sur le permis de conduire et l'immatriculation	24 170 610	28 049 096	24 996 352
Rapports d'accident			
Nombre de feuillets enregistrés (provenant des corps policiers)	174 145	171 747	176 742
Diffusion pour les partenaires gouvernementaux	23 227	23 231	22 585
Vente aux clients autorisés (principalement les assureurs)	50 290	50 901	53 407
Autres diffusions d'information			
Centre de renseignements policiers du Québec (CRPQ)	30 744 765	27 256 890	23 811 241
Service anti-crime des assureurs	3 254	3 929	4 711
Demandes de renseignements facturées aux organismes municipaux ¹	2 203 944	2 220 618	2 304 078
Revenus provenant des activités de diffusion			
Vente d'extraits du registre	2 542 036 \$	2 359 880 \$	2 154 146 \$
Vente des rapports d'accident	755 462 \$	763 515 \$	801 105 \$

1. Ces données représentent le total des demandes en lots uniquement (FTP et EED).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Gestion de l'accès au réseau routier

	2016		2015		2014	
Activités relatives à l'exemption du port de la ceinture de sécurité						
Nombre de demandes d'exemption reçues	65		47		45	
Nombre d'exemptions accordées	29		16		12	
Activités relatives à la désactivation de coussins gonflables						
Nombre de demandes de désactivation reçues	32		21		31	
Nombre de désactivations accordées	32		21		31	
Activités relatives aux examens						
Nombre d'examens théoriques et taux de réussite						
Code de la sécurité routière	208 271	52 %	155 093	70 %	148 836	77 %
Signalisation	229 428	47 %	174 418	60 %	163 305	70 %
Promenade	204 364	67 %	196 383	66 %	187 520	61 %
Motocyclette	38 882	54 %	37 746	50 %	36 917	63 %
Véhicule lourd	34 941	44 %	33 373	45 %	34 443	46 %
Nombre d'examens pratiques et taux de réussite						
Promenade	164 188	69 %	174 768	67 %	180 822	67 %
Motocyclette en circuit fermé	14 273	92 %	14 138	85 %	18 441	81 %
Motocyclette sur route	12 930	88 %	15 025	86 %	14 712	91 %
Véhicule lourd	8 538	75 %	8 207	75 %	8 362	75 %
Ronde de sécurité	9 104	68 %	8 621	71 %	8 908	70 %
Programme de l'évaluation médicale des conducteurs						
Nombre de conducteurs évalués	419 860		405 332		411 665	
Nombre de décisions favorables rendues – sans modifications	199 132		193 251		187 973	
Nombre de décisions favorables rendues – avec modifications	189 549		180 760		192 026	
Nombre de refus de délivrer un permis de conduire ou d'ajouter une classe	202		238		260	
Nombre de permis de conduire maintenus pour des conducteurs ayant des déficiences ou des maladies, selon le pouvoir discrétionnaire de la Société	1 954		2 346		2 352	
Nombre de citoyens qui ont eu recours au mécanisme de révision de la Société à la suite d'une évaluation médicale	3 381		3 310		3 239	
Nombre de demandes de réévaluation de compétences en centres de services faites à la clientèle	15 610		14 165		13 631	
Programme de suivi « Alcool au volant »						
Nombre de participants aux sessions Alcofrein	5 184		5 988		4 035	
Nombre d'évaluations du risque – personnes inscrites à l'ACRDQ ^{1,2}	3 922		3 695		3 606	
Nombre d'évaluations sommaires (1 ^{re} sanction) – personnes inscrites à l'ACRDQ ¹	6 154		7 271		7 638	
Nombre d'évaluations complètes ³ – personnes inscrites à l'ACRDQ ¹	4 547		4 675		5 338	
Nombre de demandes de révision reçues à la suite d'évaluations non favorables rendues par l'ACRDQ ¹	531		971		995	
Nombre de demandes de révision pour suspension administrative relative à l'alcool	583		798		706	
Nombre de dispositifs détecteurs d'alcool installés	13 264		13 734		13 033	
Programme de suivi du comportement des conducteurs						
Nombre d'infractions avec points d'inaptitude inscrits aux dossiers des conducteurs	870 317		888 552		921 713	
Nombre d'avis expédiés aux conducteurs ayant franchi le seuil de points d'inaptitude prévu par le régime ⁴	114 024		115 458		121 065	
Nombre de permis restreints délivrés en raison d'une accumulation de points d'inaptitude	3 417		3 128		3 787	

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Gestion de l'accès au réseau routier (suite)

	2016	2015	2014
Activités relatives à la saisie des véhicules			
Demandes de mainlevée			
Nombre de demandes de mainlevée ⁵	8 413	7 896	7 905
Nombre de demandes acceptées	3 495	3 108	3 210
Nombre de demandes refusées	4 742	4 575	4 422
Nombre de requêtes judiciaires en mainlevée de saisie	1 101	1 444	1 558
Nombre de véhicules vendus aux enchères ⁶	168	154	131
Nombre de véhicules remis aux gardiens de la fourrière ⁶	3 917	3 965	4 462
Programme d'évaluation des propriétaires et exploitants de véhicules lourds (PEVL)			
Nombre de lettres d'information expédiées aux PEVL	2 538	1 670	2 193
Nombre de lettres d'avertissement expédiées aux PEVL	5 532	5 824	5 921
Nombre de lettres de premier niveau	3 931	4 112	4 229
Nombre de lettres de deuxième niveau	1 157	1 274	1 280
Nombre de lettres signalant l'atteinte d'un seuil	444	438	412
Nombre de dossiers PEVL dans lesquels un comportement a été jugé à risque en ce qui concerne la sécurité routière et qui ont été transmis à la Commission des transports du Québec	10:37	279	258
Programme d'évaluation des conducteurs de véhicules lourds (CVL)			
Nombre de lettres d'information expédiées aux CVL	795	730	853
Nombre de lettres d'avertissement expédiées aux CVL	5 245	5 747	5 962
Nombre de lettres de premier niveau	3 908	4 270	4 226
Nombre de lettres de deuxième niveau	988	1 083	1 107
Nombre de lettres signalant l'atteinte d'un seuil	349	394	359
Nombre de dossiers CVL dans lesquels un comportement a été jugé à risque en ce qui concerne la sécurité routière et qui ont été transmis à la Commission des transports du Québec	276	308	270
Nombre de dossiers CVL reconnus par le Programme d'excellence	114	84	105
Programme de l'assurance obligatoire			
Nombre de vérifications de possession d'une attestation d'assurance responsabilité à la suite d'un signalement	48 201	47 462	48 935
Programme d'attestation de conformité des véhicules de fabrication artisanale ou modifiés			
Nombre de dossiers traités	618	495	208
Nombre d'attestations délivrées	430	339	170
Pour des motocyclettes	51	44	61
Pour d'autres types de véhicules	379	294	109
Programme d'attestation de modification de la capacité de charge autorisée des véhicules lourds			
Nombre d'attestations traitées et délivrées	132	115	152

1. Association des centres de réadaptation en dépendance du Québec.
2. L'évaluation du risque est exigée pour les infractions relatives à l'alcool s'il s'agit d'une récidive, d'une infraction de 160 mg ou plus, du refus de fournir un échantillon d'haleine ou si le conducteur a déjà commis un délit de fuite.
3. Une évaluation complète est requise à la suite d'une évaluation sommaire défavorable, à partir d'une deuxième sanction ou, depuis le 30 juin 2012, à la suite d'une évaluation du risque défavorable.
4. Les contrevenants dépassant plusieurs fois le seuil de points d'inaptitude nécessaire à la transmission d'un avis ne reçoivent qu'un seul avis.
5. Y compris les demandes en cours d'analyse.
6. La valeur des véhicules vendus à l'encan est passée de plus de 2500 \$ à plus de 3000 \$. Donc, les véhicules remis aux gardiens de la fourrière sont maintenant d'une valeur moindre que 3000 \$.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Nombre de sanctions imposées

	2016	2015	2014
Sanctions immédiates			
Sanctions pour alcool au volant¹	14 362	14 596	14 799
Sanctions pour grand excès de vitesse			
7 jours	3 858	3 941	4 162
30 jours	430	415	376
60 jours	10	8	17
Total partiel	4 298	4 364	4 555
Sanctions pour course de rue²			
7 jours	30	38	39
30 jours	0	0	1
Total partiel	30	38	40
Sanctions pour surf de véhicule²			
7 jours	23	45	45
30 jours	0	0	0
Total partiel	23	45	45
Sanctions pour infractions au Code criminel			
D'un an à moins de trois ans	9 327	9 327	10 787
De trois ans à moins de cinq ans	3 496	3 619	4 259
De cinq ans ou plus	1 276	1 378	1 610
Total partiel	14 099	14 324	16 656
Sanctions pour interdiction d'immatriculer, de maintenir en circulation, d'acquiescer ou de louer un véhicule³	3 832	1 032	955
Sanctions pour accumulation de points d'incapacité au permis de conduire (8, 12, 15 points d'incapacité)⁴			
Trois mois	9 076	8 779	10 450
Six mois	1 243	1 325	1 787
Douze mois	402	405	662
Total partiel	10 721	10 509	12 899
Sanctions pour accumulation de points d'incapacité au permis probatoire et d'apprenti conducteur (4 points d'incapacité)⁴			
Trois mois	8 018	7 240	6 895
Six mois	2 478	2 147	2 291
Douze mois	2 238	2 230	2 253
Total partiel	12 734	11 617	11 439
Sanctions médicales			
Suspensions de classes ou de permis de conduire	7 920	7 030	7 203
Suspensions administratives (rapport médical non fourni)	34 568	35 932	36 243
Total partiel	42 488	42 962	43 446
Saisies de véhicules^{5,6}			
7 jours	263	45	42
30 jours	25 948	25 958	27 424
90 jours	1 117	959	1 002
Total partiel	27 328	26 962	24 468
Autres types de sanctions			
Sanctions pour non-paiement d'une amende découlant d'infractions au Code de la sécurité routière ou à un règlement municipal de circulation, y compris le stationnement	289 939	333 186	331 816
Interdictions de remettre en circulation un véhicule et suspensions du permis de conduire à la suite d'un accident avec un véhicule non assuré	2 195	1 808	2 380
Interdictions de remettre en circulation un véhicule à la suite d'un contrôle d'assurance négatif	16 191	14 745	15 530
Suspensions de permis de conduire pour non-conformité aux exigences du programme de dispositif détecteur d'alcool	25	0	0
Total partiel	308 325	349 739	331 816
TOTAL GLOBAL	438 217	476 188	461 118

- Depuis le 7 décembre 2008, toutes les sanctions pour alcool au volant sont de 90 jours, et depuis le 15 avril 2012, la nouvelle mesure « Zéro alcool – moins de 22 ans » est incluse dans ce nombre.
- Depuis le 30 juin 2012, les nouvelles mesures pour course de rue et surf de véhicule prévoient des sanctions d'une durée de 7 jours ou de 30 jours dans les cas de récidive.
- Mesure en place depuis le 30 juin 2012 et s'adressant aux récidivistes en matière d'alcool au volant ou de délit de fuite.
- Depuis le 19 juin 2011, de nouvelles périodes de sanctions (6 et 12 mois) ont été mises en place pour les permis à 4 points d'incapacité dans le cadre de l'implantation des régimes de points d'incapacité.
- Les saisies de véhicules sont effectuées pour conduite durant sanction, sans permis ou sans permis adéquat, pour conduite, garde ou contrôle d'un véhicule avec les facultés affaiblies par l'alcool (160 mg d'alcool/100 ml de sang ou refus d'obtempérer), pour récidive de grand excès de vitesse ou, depuis le 30 juin 2012, pour course de rue et surf de véhicule.
- Depuis le 30 juin 2012, des saisies de 7 jours sont effectuées pour course de rue et surf de véhicule et des saisies de 90 jours sont effectuées pour récidive ou multirécidive en matière d'alcool ou de délit de fuite.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Véhicules importés déclarés « perte totale¹ »

PROVENANCE	2016		2015		2014	
	TOTAL	%	TOTAL	%	TOTAL	%
Provinces canadiennes	85 086		74 546		67 326	
Irrécupérables	110	0,1 %	95	0,1 %	74	0,1 %
Gravement accidentés	2 424	2,8 %	2 538	3,4 %	2 389	3,5 %
Reconstruits	1 358	1,6 %	1 145	1,5 %	915	1,4 %
États-Unis	4 214		5 157		8 444	
Irrécupérables	10	0,2 %	15	0,3 %	16	0,2 %
Gravement accidentés	248	5,9 %	370	7,2 %	621	7,4 %
Reconstruits	204	4,8 %	297	5,8 %	435	5,2 %
Autres pays	925		857		752	
Irrécupérables	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Gravement accidentés	2	0,0 %	1	0,0 %	0	0,0 %
Reconstruits	1	0,1 %	2	0,2 %	3	0,4 %
Total	90 268		80 560		75 566	

1. Correspond à la part des véhicules soumis au Programme de contrôle des véhicules déclarés « perte totale ».
La plupart des provinces canadiennes et plusieurs états américains ont un programme semblable à celui du Québec pour le contrôle des véhicules déclarés « perte totale ». Ainsi, au moment de l'immatriculation d'un véhicule importé, la Société respecte le statut du véhicule tel que son administration d'origine l'a établi.

Véhicules déclarés « perte totale » au Québec

Depuis 1991, les assureurs du Québec ont l'obligation d'informer la Société lorsqu'ils deviennent propriétaires de véhicules qu'ils ont déclarés comme étant gravement accidentés ou irrécupérables. Seuls les véhicules déclarés comme gravement accidentés peuvent obtenir de nouveau le droit de circuler, et ce, dans la mesure où ils ont été reconstruits dans le respect des normes édictées par la Société.

	2016		2015		2014	
	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%
Véhicules irrécupérables	3 403	6,3 %	3 352	6,3 %	3 455	6,8 %
Véhicules gravement accidentés	50 736	94,7 %	50 239	93,7 %	47 435	93,2 %
Total véhicules « perte totale »	53 591	100 %	53 591	100 %	50 890	100 %

Véhicules reconstruits

PROVENANCE	2016		2015		2014	
	TOTAL	%	TOTAL	%	TOTAL	%
Québec	5 211	55,3 %	5 169	54,7 %	5 356	54,8 %
Provinces canadiennes	3 668	38,9 %	3 511	37,2 %	3 228	33,0 %
États-Unis	521	5,5 %	757	8,0 %	1 174	12,0 %
Autres pays	18	0,2 %	12	0,1 %	10	0,1 %
Total « véhicules reconstruits »	9 418	100 %	9 449	100 %	9 768	100 %

SERVICES AUX PERSONNES HANDICAPÉES

Évolution des dépenses relatives au Programme d'adaptation de véhicule pour les personnes handicapées

	2016	2015	2014
Nouvelles personnes inscrites au Programme	547	622	565
Demandes traitées :			
Adaptations	641	715	768
Ajouts	200	160	120
Réparations	1 062	1 134	1 069
	1 903	2 009	1 957
Sommes déboursées :			
Adaptations	8 490 600 \$	6 745 974 \$	7 637 587 \$
Ajouts	279 606 \$	263 546 \$	196 880 \$
Réparations	437 172 \$	451 716 \$	393 562 \$
	9 207 378 \$	7 461 236 \$	8 228 029 \$

Les dépenses relatives au Programme d'adaptation de véhicule pour les personnes handicapées sont financées par le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.

SERVICES AUX PERSONNES HANDICAPÉES

Activités relatives au programme en matière de vignettes de stationnement

	2016	2015	2014
Nombre de décisions rendues relativement à de nouvelles demandes de vignettes de stationnement	24 549	21 362	19 582
Nombre de demandes acceptées			
Vignette permanente	21 676	18 773	16 954
Vignette temporaire	2 398	2 146	2 101
Nombre de demandes refusées	475	443	527
Nombre de décisions rendues à la suite d'une demande de réévaluation de vignettes temporaires	25	377	2 210
Nombre de demandes acceptées			
Vignette permanente	4	349	1 987
Vignette temporaire	0	0	154
Nombre de demandes annulées	21	28	69
Nombre total de vignettes de stationnement valides	161 018	153 157	147 760
Nombre total de vignettes permanentes	142 073	133 933	128 358
Nombre total de vignettes temporaires	18 898	19 173	19 348
Nombre total de vignettes pour visiteurs	0	1	1
Nombre total de vignettes pour établissements publics	47	50	53

LES INTERVENTIONS DE CONTRÔLE DU TRANSPORT ROUTIER

de 2012 à 2016

À l'égard des activités de contrôle sur route et dans les postes et aires de contrôle, une diminution de 11,2 % s'observe en 2016, par rapport à la moyenne des quatre années antérieures. Cette diminution s'explique par des inspections plus complètes des véhicules lourds qui visent la vérification des éléments ayant le plus d'incidences sur la sécurité routière et la protection du réseau routier. De plus, les contrôles sur la route et poursuivis en entreprise se sont accentués depuis 2013. Une augmentation des activités de contrôle en entreprise de 51,0 % est constatée par rapport à la moyenne des quatre années antérieures.

ANNÉE	INTERVENTIONS	
	ACTIVITÉS DE CONTRÔLE SUR ROUTE ET DANS LES POSTES ET AIRES DE CONTRÔLE	ACTIVITÉS DE CONTRÔLE EN ENTREPRISE
2012	103 159	630
2013	100 111	727
2014	94 679	1 167
2015	93 131	1 142
2016	86 774	1 384

LES INTERVENTIONS CIBLANT LES ÉLÉMENTS AYANT LE PLUS D'INCIDENCES SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET LA PROTECTION DU RÉSEAU ROUTIER

de 2014 à 2016

Par rapport à 2015, une baisse de 7,4 % des interventions ciblant les éléments ayant le plus d'incidences sur la sécurité routière est constatée. La proportion des interventions totales a également diminué de 6,5 % par rapport à l'an dernier.

ANNÉE	NOMBRE D'INTERVENTIONS CIBLANT LES ÉLÉMENTS AYANT LE PLUS D'INCIDENCES SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET LA PROTECTION DU RÉSEAU ROUTIER ¹	TOTAL DES INTERVENTIONS RÉALISÉES
2014	80 471	95 846
2015	81 972	94 273
2016	75 905	88 158

1. État mécanique du véhicule, transport de matières dangereuses, charges et arrimage des charges, dimensions, réalisation et fréquence de l'entretien mécanique, vérification avant départ, heures de conduite et de repos, permis de conduire, utilisation du cellulaire, port de la ceinture et autres.

LES CONSTATS D'INFRACTION REMIS LORS DES INTERVENTIONS DE CONTRÔLE DU TRANSPORT ROUTIER

de 2012 à 2016

Par rapport à la moyenne des quatre années antérieures, les constats d'infraction remis sur la route en 2016 ont augmenté de 6,5 %, tandis que ceux remis en entreprise ont augmenté de 63,4 %.

ANNÉE	CONSTATS ET RAPPORTS D'INFRACTION REMIS	
	SUR ROUTE	EN ENTREPRISE
2012	34 355	838
2013	30 868	865
2014	30 655	1 073
2015	32 576	829
2016	33 927	1 472

LES INFRACTIONS TOUCHANT LES ÉLÉMENTS AYANT LE PLUS D'INCIDENCES SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET LA PROTECTION DU RÉSEAU ROUTIER

pour 2015 et 2016

Par rapport à 2015, notons une hausse de 10 % des infractions touchant les éléments ayant le plus d'incidences sur la sécurité routière et la protection du réseau routier.

ANNÉE	CONSTATS ET RAPPORTS D'INFRACTION TOUCHANT LES ÉLÉMENTS AYANT LE PLUS D'INCIDENCES SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET LA PROTECTION DU RÉSEAU ¹	TOTAL DES CONSTATS D'INFRACTION REMIS
2015	11 592	33 405
2016	12 722	35 399

1. État mécanique du véhicule, transport de matières dangereuses, charges et arrimage des charges, dimensions, réalisation et fréquence de l'entretien mécanique, ronde de sécurité, heures de conduite et de repos, permis de conduire, utilisation du cellulaire, port de la ceinture et autres.

*Société de l'assurance
automobile*

Québec

