

PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS (PTI) 2003-2004-2005

	Taux de subvention du MTQ	ANTÉRIEUR AU 1 JANVIER 2003				2003				2004				2005				Total 2003-04-05	Engag. ultér 2005 et plus	Total
		AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total			
		<b>A. Maintien du patrimoine</b>																		
<b>Projets autorisés</b>																				
Méto Réno-systèmes - phase I Note (1)	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	3 000,0	4 000,0	0,0	0,0	4 000,0	4 000,0	0,0	0,0	4 000,0	11 000,0	27 875,0	38 875,0
Refroidissement de l'air de ventilation du terminus Longueuil	75%	50,0	150,0	0,0	200,0	137,5	412,5	0,0	550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	550,0	0,0	750,0
Remplacement de 22 voitures (remplacement des voitures 800) - Ligne Montréal / Dorion-Rigaud	100%	0,0	200,0	0,0	200,0	0,0	15 855,0	0,0	15 855,0	0,0	32 913,0	0,0	32 913,0	0,0	16 868,0	0,0	16 868,0	65 636,0	0,0	65 836,0
Signalisation ferroviaire - Ligne Montréal / Blainville	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	1 507,0	4 521,0	0,0	6 028,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 028,0	0,0	6 028,0
Modification aux 26 voitures - Ligne Montréal / Blainville	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	240,0	720,0	0,0	960,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	960,0	0,0	960,0
Réparations majeures aux infrastructures - Trains (5 lignes)	0%	1 100,0	0,0	0,0	1 100,0	1 100,0	0,0	0,0	1 100,0	1 100,0	0,0	0,0	1 100,0	1 100,0	0,0	0,0	1 100,0	3 300,0	0,0	4 400,0
Réparations majeures aux gares - Trains (5 lignes)	0%	415,0	0,0	0,0	415,0	415,0	0,0	0,0	415,0	415,0	0,0	0,0	415,0	415,0	0,0	0,0	415,0	1 245,0	0,0	1 660,0
Réparations majeures-matériel roulant - Trains (5 lignes)	0%	1 543,0	0,0	0,0	1 543,0	666,0	0,0	0,0	666,0	683,0	0,0	0,0	683,0	700,0	0,0	0,0	700,0	2 049,0	0,0	3 592,0
Remplacement des roues selon la nouvelle réglementation - Voitures 1000	0%	825,0	0,0	0,0	825,0	500,0	0,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	0,0	1 325,0
Allongement des quais - Ligne Montréal / Dorion - Rigaud	75%	12,5	37,5	0,0	50,0	283,5	850,5	0,0	1 134,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 134,0	0,0	1 184,0
Entretien majeur des équipements métropolitains	0%	400,0	0,0	0,0	400,0	400,0	0,0	0,0	400,0	400,0	0,0	0,0	400,0	400,0	0,0	0,0	400,0	1 200,0	0,0	1 600,0
Étagement de la jonction de l'est - Ligne Montréal / Deux-Montagnes	38%	0,0	0,0	0,0	0,0	125,0	375,0	500,0	1 000,0	775,0	2 325,0	3 100,0	6 200,0	725,0	2 175,0	2 900,0	5 800,0	13 000,0	0,0	13 000,0
<b>Nouvelles initiatives</b>																				
Réfection des quais à la gare Lucien L'Allier	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	125,0	375,0	0,0	500,0	103,8	311,3	0,0	415,0	0,0	0,0	0,0	0,0	915,0	0,0	915,0
Acquisition d'emprises ferroviaires Note(2)	75%	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)
<b>Total maintien du patrimoine</b>		<b>4 345,5</b>	<b>387,5</b>	<b>0,0</b>	<b>4 733,0</b>	<b>8 499,0</b>	<b>23 109,0</b>	<b>500,0</b>	<b>32 108,0</b>	<b>7 476,8</b>	<b>35 549,3</b>	<b>3 100,0</b>	<b>46 126,0</b>	<b>7 340,0</b>	<b>19 043,0</b>	<b>2 900,0</b>	<b>29 283,0</b>	<b>107 517,0</b>	<b>27 875,0</b>	<b>140 125,0</b>

Note (1) Les coûts prévus de 311 M\$ dans le projet Réno-systèmes sont financés à 41,7 % par le gouvernement du Québec, 33,3 % par le gouvernement fédéral, 12,5% par la STM et 12,5% par l'AMT

Note (2) Ce projet est en cours de négociations

\* Projets autorisés dans le PTI 2002-2003-2004 de l'AMT et en processus d'autorisation financière gouvernementale.

PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS (PTI) 2003-2004-2005

	Taux de subvention du MTQ	ANTÉRIEUR AU 1 JANVIER 2003				2003				2004				2005				Total 2003-04-05	Engag. ultér 2005 et plus	Total		
		AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total					
<b>B. Consolidation et développement du réseau</b>																						
<b>1. Corridor Deux-Montagnes / Laval / Montréal</b>																						
<b>Projets autorisés</b>																						
Stationnement - Gare Sainte-Dorothée - Phase II	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	256,3	768,8	0,0	1 025,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 025,0	0,0	1 025,0		
Stationnement A-440 / A-13	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5	37,5	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	207,5	622,5	0,0	830,0	880,0	0,0	880,0		
Doublement de la voie ferrée entre Bois-Franc et A-13	75%	34,7	104,1	0,0	138,8	1 412,5	4 237,5	0,0	5 650,0	1 377,8	4 133,4	0,0	5 511,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11 161,2	0,0	11 300,0		
Accroissement de la capacité - Ligne Montréal / Deux-Montagnes	100%	0,0	70,0	0,0	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23 960,0	0,0	23 960,0	0,0	48 280,0	0,0	48 280,0	72 240,0	26 690,0	99 000,0		
Étude d'opportunité - Gares McGill, Édouard-Montpetit	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0	0,0	0,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0	0,0	75,0		
<b>Nouvelles initiatives</b>																						
Étude d'avant-projet - Navette Dorval Note (3)	50%	0,0	100,0	100,0	200,0	0,0	750,0	750,0	1 500,0	0,0	750,0	750,0	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0	3 200,0		
<b>Total corridor Deux-Montagnes / Laval / Montréal</b>		<b>34,7</b>	<b>274,1</b>	<b>100,0</b>	<b>408,8</b>	<b>1 756,3</b>	<b>5 793,8</b>	<b>750,0</b>	<b>8 300,0</b>	<b>1 377,8</b>	<b>28 843,4</b>	<b>750,0</b>	<b>30 971,2</b>	<b>207,5</b>	<b>48 902,5</b>	<b>0,0</b>	<b>49 110,0</b>	<b>88 381,2</b>	<b>26 690,0</b>	<b>115 480,0</b>		
<b>2. Corridor Thérèse-de-Blainville / Laval / Montréal</b>																						
<b>Projets autorisés</b>																						
Voie réservée Marcel Laurin / Côte-Vertu	75%	267,1	810,6	0,0	1 077,7	26,3	78,8	0,0	105,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	105,0	0,0	1 182,7		
Mesures préférentielles et voie réservée Côte-Vertu	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	300,0	0,0	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0	0,0	400,0		
Terminus Côte-Vertu	75%	86,0	258,0	0,0	344,0	1 555,1	4 665,2	0,0	6 220,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 220,3	0,0	6 564,3		
Aménagement permanent des gares et des infrastructures - Ligne Montréal / Blainville - Phase I	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	900,0	0,0	1 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	830,0	2 490,0	0,0	3 320,0	4 520,0	0,0	4 520,0		
Prolongement du métro vers Laval	100%	0,0	57 583,3	0,0	57 583,3	0,0	151 000,0	0,0	151 000,0	0,0	114 000,0	0,0	114 000,0	0,0	56 216,7	0,0	56 216,7	321 216,7	0,0	378 800,0		
Prolongement du métro vers Laval - Espaces de garage supplémentaires requis pour la ligne 5	100%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 000,0	0,0	8 000,0	8 000,0	0,0	8 000,0			
Prolongement du métro vers Laval - Autofinancement de 50% du stationnement Montmorency	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 800,0	0,0	14 800,0	14 800,0	0,0	14 800,0		
Étude - Desserte du parc industriel de Mirabel	0%	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	100,0		
Étude SLR - axe Avenue Du Parc	33%	100,0	100,0	100,0	300,0	100,0	100,0	100,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	600,0		
Site de garage Saint-Antoine (incluant les infrastructures ferroviaires)	75%	48,5	145,5	0,0	194,0	1 596,5	4 789,5	0,0	6 386,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 386,0	0,0	6 580,0		
Gare Mirabel	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	125,0	375,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	0,0	500,0		
Gare Saint-Jérôme	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 500,0	500,0	2 000,0	0,0	3 465,0	1 155,0	4 620,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 620,0	0,0	6 620,0		
<b>Nouvelles initiatives</b>																						
Gare Chabanel	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	62,5	187,5	0,0	250,0	187,5	562,5	0,0	750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	1 000,0		
Terminus Côte-Vertu - Aménagements complémentaires	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	165,0	495,0	0,0	660,0	0,0	0,0	0,0	0,0	660,0	0,0	660,0		
Gare Concorde	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	150,0	0,0	200,0	400,0	1 200,0	0,0	1 600,0	1 800,0	0,0	1 800,0		
Étude - Prolongement du métro - ligne 2 Ouest	100%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	800,0	0,0	800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	800,0	0,0	800,0		
<b>Total corridor Thérèse-de-Blainville / Laval / Montréal</b>		<b>551,5</b>	<b>58 897,4</b>	<b>100,0</b>	<b>59 549,0</b>	<b>3 790,3</b>	<b>163 521,0</b>	<b>600,0</b>	<b>167 911,3</b>	<b>527,5</b>	<b>119 847,5</b>	<b>1 155,0</b>	<b>121 530,0</b>	<b>1 230,0</b>	<b>67 906,7</b>	<b>14 800,0</b>	<b>83 936,7</b>	<b>373 378,0</b>	<b>0,0</b>	<b>432 927,0</b>		

\* Projets autorisés dans le PTI 2002-2003-2004 de l'AMT et en processus d'autorisation financière gouvernementale.

Note (3): Le coût préliminaire du projet est évalué à 139 M\$ financé à 50% par le gouvernement du Québec et le gouvernement du Canada.

PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS (PTI) 2003-2004-2005

	Taux de subvention du MTQ	ANTÉRIEUR AU 1 JANVIER 2003				2003				2004				2005				Total 2003-04-05	Engag. ultér 2005 et plus	Total	
		AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total				
		<b>3. Corridor Des Moulins / Laval / Montréal</b>																			
<b>Projets autorisés</b>																					
Amélioration de la sécurité - Voie réservée Pie-IX et système de diffusion vocale	0%	775,0	0,0	0,0	775,0	160,0	0,0	0,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	160,0	0,0	935,0
Voie réservée Pie-IX - Mesures préférentielles aux intersections et en tronçon- Phases I et II	75%	28,8	86,3	0,0	115,0	97,5	292,5	0,0	390,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	390,0	0,0	505,0
Voie réservée A-25 (pont Lepage) - Phase I	75%	550,0	1 650,0	0,0	2 200,0	450,0	1 350,0	0,0	1 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 800,0	0,0	4 000,0
Terminus Terrebonne - Phase II	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	275,0	825,0	0,0	1 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 100,0	0,0	1 100,0
Stationnement boulevard 440 / A-25	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	320,0	960,0	0,0	1 280,0	1 280,0	0,0	1 280,0	
<b>Nouvelles initiatives</b>																					
Étude d'aménagement permanent - Voie réservée Pie-IX	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	150,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	200,0
Voie réservée Pie-IX - Mesures préférentielles aux intersections et en tronçon- Phases III	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,5	187,5	0,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	0,0	250,0
Voie réservée A-25 - Phase II	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	107,5	322,5	0,0	430,0	465,0	1 395,0	0,0	1 860,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 290,0	0,0	2 290,0
Trains de banlieue - Ligne Montréal / Mascouche Note (4)	75%	50,0	150,0	0,0	200,0	500,0	1 500,0	0,0	2 000,0	4 200,0	12 600,0	0,0	16 800,0	5 250,0	15 750,0	0,0	21 000,0	39 800,0	0,0	40 000,0	
<b>Total corridor Des Moulins / Laval / Montréal</b>		<b>1 403,8</b>	<b>1 886,3</b>	<b>0,0</b>	<b>3 290,0</b>	<b>1 365,0</b>	<b>3 615,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4 980,0</b>	<b>5 002,5</b>	<b>15 007,5</b>	<b>0,0</b>	<b>20 010,0</b>	<b>5 570,0</b>	<b>16 710,0</b>	<b>0,0</b>	<b>22 280,0</b>	<b>47 270,0</b>	<b>0,0</b>	<b>50 560,0</b>	
<b>4. Corridor L'Assomption / Montréal</b>																					
<b>Projets autorisés</b>																					
Stationnement Rive-Nord Est - phase II	75%	4,8	14,2	0,0	19,0	167,3	501,9	0,0	669,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	669,2	0,0	688,2
Relocalisation et agrandissement Stationnement Sherbrooke Est	75%	8,7	26,1	0,0	34,8	85,8	257,4	0,0	343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	343,2	0,0	378,0
Via-bus en site propre, emprise ferroviaire CN	75%	2 779,6	8 340,2	0,0	11 119,8	2 059,9	6 179,6	0,0	8 239,4	1 379,5	4 138,4	0,0	5 517,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13 757,2	0,0	24 877,0
Mesures préférentielles sur la rue Sherbrooke	75%	70,0	210,0	0,0	280,0	83,5	250,5	0,0	334,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	334,0	0,0	614,0
Mesures préférentielles sur la rue Notre-Dame / Repentigny	75%	40,0	120,0	0,0	160,0	100,6	301,7	0,0	402,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	402,3	0,0	562,3
Actualisation de l'étude de la ligne de trains de banlieue Repentigny et nord de Montréal	0%	59,0	0,0	0,0	59,0	241,0	0,0	0,0	241,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	241,0	0,0	300,0
<b>Nouvelles initiatives</b>																					
Mesures préférentielles sur la rue Notre-Dame / Repentigny - Phase II	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	120,0	360,0	0,0	480,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	480,0	0,0	480,0
Stationnements incitatifs aux abords du Via-bus	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	750,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	1 000,0
<b>Total corridor L'Assomption / Montréal</b>		<b>2 962,1</b>	<b>8 710,5</b>	<b>0,0</b>	<b>11 672,6</b>	<b>2 858,0</b>	<b>7 851,1</b>	<b>0,0</b>	<b>10 709,1</b>	<b>1 629,5</b>	<b>4 888,4</b>	<b>0,0</b>	<b>6 517,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17 226,9</b>	<b>0,0</b>	<b>28 899,5</b>
<b>5. Corridor Lajemmerais / Longueuil / Montréal</b>																					
<b>Projets autorisés</b>																					
Étude du prolongement de la voie réservée A-20	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	133,0	0,0	0,0	133,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	133,0	0,0	133,0
Terminus et stationnement Sainte-Julie	75%	4,1	12,3	0,0	16,4	345,9	1 037,7	0,0	1 383,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 383,6	0,0	1 400,0
Stationnement route 132 - Varennes	75%	7,5	22,5	0,0	30,0	117,5	352,5	0,0	470,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	470,0	0,0	500,0
Stationnement incitatif Montarville	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	750,0	0,0	1 000,0	1 000,0	0,0	1 000,0	
Stationnement - Boucherville	75%	12,5	37,5	0,0	50,0	487,5	1 462,5	0,0	1 950,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 950,0	0,0	2 000,0
Mesures préférentielles route 132 / Montbrun	75%	15,8	47,3	0,0	63,0	175,0	525,0	0,0	700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	700,0	0,0	763,0
<b>Nouvelles initiatives</b>																					
Prolongement de la voie réservée A-20 (en lien avec les travaux sur le réseau autoroutier)	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	75,0	0,0	100,0	100,0	9 790,0	0,0	9 890,0
<b>Total corridor Lajemmerais / Longueuil / Montréal</b>		<b>39,8</b>	<b>119,6</b>	<b>0,0</b>	<b>159,4</b>	<b>1 258,9</b>	<b>3 377,7</b>	<b>0,0</b>	<b>4 636,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>275,0</b>	<b>825,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 100,0</b>	<b>5 736,6</b>	<b>9 790,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15 686,0</b>

\* Projets autorisés dans le PTI 2002-2003-2004 de l'AMT et en processus d'autorisation financière gouvernementale.

Note (4) : Les études sont en cours pour les infrastructures ferroviaires et les coûts seront révisés en fonction des résultats obtenus.

PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS (PTI) 2003-2004-2005

	Taux de subvention du MTQ	ANTÉRIEUR AU 1 JANVIER 2003				2003				2004				2005				Total 2003-04-05	Engag. ultér 2005 et plus	Total
		AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total			
		<b>6. Corridor La-Vallée-du-Richelieu / Longueuil / Montréal</b>																		
<b>Projets autorisés</b>																				
Place d'accueil - Terminus Longueuil	75%	14,5	43,5	0,0	58,0	285,5	456,5	0,0	742,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	742,0	0,0	800,0
Mesures préférentielles - voie réservée route 116 - Phase I	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0	225,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	300,0
Mesures préférentielles Chemin Chambly - Phase II	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	240,0	720,0	0,0	960,0	960,0	0,0	0,0	960,0
Gare Edna-Maricourt	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	125,0	375,0	0,0	500,0	375,0	1 125,0	0,0	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	2 000,0
Gare Saint-Basile-le-Grand	75%	500,0	1 500,0	0,0	2 000,0	125,0	375,0	0,0	500,0	375,0	1 125,0	0,0	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	4 000,0
Prolongement du métro, Ligne 4 - Longueuil	100%	50,0	3 150,0	200,0	3 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27 100,0	0,0	0,0	27 100,0	27 100,0	514 300,0	544 800,0
<b>Nouvelles initiatives</b>																				
Voie réservée Saint-Charles Ouest, Phase I	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	180,0	0,0	240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	240,0	0,0	240,0
Mesures préférentielles - voie réservée route 116 - Phase II	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	750,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	1 000,0
<b>Total corridor La-Vallée-du-Richelieu / Longueuil / Montréal</b>		<b>564,5</b>	<b>4 693,5</b>	<b>200,0</b>	<b>5 458,0</b>	<b>920,5</b>	<b>2 361,5</b>	<b>0,0</b>	<b>3 282,0</b>	<b>750,0</b>	<b>2 250,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3 000,0</b>	<b>240,0</b>	<b>27 820,0</b>	<b>0,0</b>	<b>28 060,0</b>	<b>34 342,0</b>	<b>514 300,0</b>	<b>554 100,0</b>
<b>7. Corridor Rouville / Longueuil / Montréal (Champlain)</b>																				
<b>Projets autorisés</b>																				
Gestion de la circulation aux approches du terminus Centre-ville	75%	375,0	1 125,0	0,0	1 500,0	150,0	450,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	0,0	2 100,0
Voie réservée - Échangeur Taschereau	75%	537,5	1 612,5	0,0	2 150,0	1 887,5	5 662,5	0,0	7 550,0	487,5	1 462,5	0,0	1 950,0	437,5	1 312,5	0,0	1 750,0	11 250,0	100,0	13 500,0
Mesures préférentielles à l'approche de la voie réservée du pont Champlain-Direction Sud (Montréal)	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	750,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	1 000,0
Réorganisation du terminus et stationnement Brossard / Panama	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	175,0	525,0	0,0	700,0	125,0	375,0	0,0	500,0	150,0	450,0	0,0	600,0	1 800,0	0,0	1 800,0
Étude d'avant projet - SLR A-10	50%	0,0	4 815,0	4 815,0	9 630,0	0,0	1 760,0	1 760,0	3 520,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 520,0	0,0	13 150,0
Étude SLR - Axe Parc Jean Drapeau / Centre-ville	50%	0,0	300,0	300,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0
Étude SLR - Axe Vieux-Port de Montréal	50%	0,0	62,4	62,6	125,0	0,0	62,5	62,5	125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	125,0	0,0	250,0
<b>Nouvelles initiatives</b>																				
Augmentation de la capacité au terminus Centre-ville	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	125,0	375,0	0,0	500,0	250,0	750,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 500,0	0,0	1 500,0
SLR A-10 - note (5)		note (5)	note (5)	note (5)	note (5)	note (5)	note (5)	note (5)	note (5)	note (5)	note (5)	note (5)	note (5)	note (5)	note (5)	note (5)	note (5)	note (5)	note (5)	note (5)
<b>Total corridor Rouville / Longueuil / Montréal</b>		<b>912,5</b>	<b>7 914,9</b>	<b>5 177,6</b>	<b>14 005,0</b>	<b>2 587,5</b>	<b>9 585,0</b>	<b>1 822,5</b>	<b>13 995,0</b>	<b>862,5</b>	<b>2 587,5</b>	<b>0,0</b>	<b>3 450,0</b>	<b>587,5</b>	<b>1 762,5</b>	<b>0,0</b>	<b>2 350,0</b>	<b>19 795,0</b>	<b>100,0</b>	<b>33 900,0</b>
<b>8. Corridor Roussillon / Montréal</b>																				
<b>Projets autorisés</b>																				
Relocalisation du stationnement incitatif Delson	75%	33,3	100,0	0,0	133,3	0,0	0,0	0,0	0,0	200,0	600,0	0,0	800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	800,0	0,0	933,3
<b>Nouvelles initiatives</b>																				
Stationnement Route 138 / A-30 (Châteauguay)	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5	37,5	0,0	50,0	150,0	450,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	650,0	0,0	650,0
<b>Total corridor Roussillon / Montréal</b>		<b>33,3</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>133,3</b>	<b>12,5</b>	<b>37,5</b>	<b>0,0</b>	<b>50,0</b>	<b>350,0</b>	<b>1 050,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 400,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 450,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 583,3</b>

Note (5) : Le coût d'aménagement de l'estacade pour les autobus, financé à 100 % par le gouvernement du Québec est évalué à 154,5 M\$. Le passage d'un SLR nécessite une somme additionnelle de 485,5 M\$ partagée 50/50 entre le gouvernement du Canada et le gouvernement du Québec.

\* Projets autorisés dans le PTI 2002-2003-2004 de l'AMT et en processus d'autorisation financière gouvernementale.

PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS (PTI) 2003-2004-2005

	Taux de subvention du MTQ	ANTÉRIEUR AU 1 JANVIER 2003				2003				2004				2005				Total 2003-04-05	Engag. ultér 2005 et plus	Total
		AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total			
		<b>9. Corridor Vaudreuil-Soulanges / Montréal</b>																		
<b>Projets autorisés</b>																				
Gare intermodale Vaudreuil-Dorion	75%	350,0	1 050,0	0,0	1 400,0	275,3	826,0	0,0	1 101,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 101,3	0,0	2 501,3
Consolidation des gares de l'Île-Perrot	75%	200,0	600,0	0,0	800,0	450,0	1 350,0	0,0	1 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 800,0	0,0	2 600,0
Stationnement Lachine et autres gares - Ligne Montréal / Dorion - Rigaud	75%	25,0	75,0	0,0	100,0	256,3	769,0	0,0	1 025,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 025,3	0,0	1 125,3
<b>Total corridor Vaudreuil-Soulanges / Montréal</b>		<b>575,0</b>	<b>1 725,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 300,0</b>	<b>981,6</b>	<b>2 945,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3 926,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3 926,6</b>	<b>0,0</b>	<b>6 226,6</b>
<b>10. Corridor Est-Ouest / Rive-Nord</b>																				
<b>Projets autorisés</b>																				
Terminus Saint-Eustache, Phase I	75%	475,0	1 425,0	0,0	1 900,0	300,0	900,0	0,0	1 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 200,0	0,0	3 100,0
<b>Nouvelles initiatives</b>																				
Étude et projet pilote de réaménagement d'une artère commerciale et d'une desserte dédiée	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	125,0	375,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	0,0	500,0
<b>Total corridor Est-Ouest / Rive-Nord</b>		<b>475,0</b>	<b>1 425,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 900,0</b>	<b>300,0</b>	<b>900,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 200,0</b>	<b>125,0</b>	<b>375,0</b>	<b>0,0</b>	<b>500,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 700,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3 600,0</b>
<b>11. Corridor Est-Ouest / Laval</b>																				
<b>Nouvelles initiatives</b>																				
Étude et projet pilote de réaménagement d'une artère commerciale et d'une desserte dédiée	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	125,0	375,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	0,0	500,0
<b>Total corridor Est-Ouest / Laval</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>125,0</b>	<b>375,0</b>	<b>0,0</b>	<b>500,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>500,0</b>	<b>0,0</b>	<b>500,0</b>
<b>12. Corridor Est-Ouest / Montréal</b>																				
<b>Projets autorisés</b>																				
Voie réservée boul. René-Lévesque	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	81,3	243,8	0,0	325,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	325,0	0,0	325,0
Étude sur l'axe Henri-Bourassa	100%	0,0	150,0	0,0	150,0	0,0	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150,0	0,0	300,0
Prolongement du métro, Ligne 5 est - Anjou	100%	50,0	3 150,0	200,0	3 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31 300,0	0,0	31 300,0	31 300,0	595 600,0	630 300,0
<b>Nouvelles initiatives</b>																				
Amélioration de la voie réservée Côte-des-Neiges / René-Lévesque / Parc	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	81,3	243,8	0,0	325,0	25,0	75,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	425,0	0,0	425,0
Étude pour l'implantation de mesures préférentielles sur A-40	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	62,5	187,5	0,0	250,0	187,5	562,5	0,0	750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	1 000,0
Étude et projet pilote de réaménagement d'une artère commerciale et d'une desserte dédiée	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	750,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	1 000,0
Études et projet-pilote de mesures favorisant l'accessibilité aux abords des gares de trains et des stations de métro	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	750,0	0,0	1 000,0	250,0	750,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	2 000,0
Étude d'un réseau SLR au centre de l'agglomération	100%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	2 000,0
<b>Total corridor Est-Ouest / Montréal</b>		<b>50,0</b>	<b>3 300,0</b>	<b>200,0</b>	<b>3 550,0</b>	<b>475,0</b>	<b>2 575,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3 050,0</b>	<b>712,5</b>	<b>3 137,5</b>	<b>0,0</b>	<b>3 850,0</b>	<b>0,0</b>	<b>31 300,0</b>	<b>0,0</b>	<b>31 300,0</b>	<b>38 200,0</b>	<b>595 600,0</b>	<b>637 350,0</b>

\* Projets autorisés dans le PTI 2002-2003-2004 de l'AMT et en processus d'autorisation financière gouvernementale.

PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS (PTI) 2003-2004-2005

	Taux de subvention du MTQ	ANTÉRIEUR AU 1 JANVIER 2003				2003				2004				2005				Total 2003-04-05	Engag. ultér 2005 et plus	Total
		AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total			
		<b>13. Corridor Est-Ouest / Rive-Sud</b>																		
<b>Projets autorisés</b>																				
Voie réservée Taschereau - Phase II (de la rue Mario au boulevard Rome)	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	180,0	0,0	240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	240,0	0,0	240,0
<b>Nouvelles initiatives</b>																				
Étude et projet pilote de réaménagement d'une artère commerciale et d'une desserte dédiée	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	125,0	375,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	0,0	500,0
<b>Total corridor Est-Ouest / Rive-Sud</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>60,0</b>	<b>180,0</b>	<b>0,0</b>	<b>240,0</b>	<b>125,0</b>	<b>375,0</b>	<b>0,0</b>	<b>500,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>740,0</b>	<b>0,0</b>	<b>740,0</b>
<b>C. Mesures préférentielles et incitatives aux réseaux locaux</b>																				
<b>Projets autorisés</b>																				
Équipements de vente et de perception	0%	901,5	0,0	0,0	901,5	653,6	0,0	0,0	653,6	700,0	0,0	0,0	700,0	1 936,2	0,0	0,0	1 936,2	3 289,8	5 808,7	10 000,0
Signalisation dynamique terminus Angrignon / Henri- Bourassa / Radisson	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	112,5	0,0	150,0	175,0	525,0	0,0	700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	850,0	0,0	850,0
Harmonisation des horaires des AOT	0%	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	75,0	0,0	0,0	75,0	275,0	0,0	375,0
Service téléphonique à la clientèle et outils d'information	0%	250,0	0,0	0,0	250,0	200,0	0,0	0,0	200,0	200,0	0,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0	0,0	650,0
Sécurité - Système de caméras dans les stationnements	0%	300,0	0,0	0,0	300,0	300,0	0,0	0,0	300,0	500,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0	500,0	1 300,0	0,0	1 600,0
Mesures préférentielles sur le réseau de transport métropolitain et local	75%	72,5	217,6	0,0	290,0	277,5	832,5	0,0	1 110,0	225,0	675,0	0,0	900,0	125,0	375,0	0,0	500,0	2 510,0	0,0	2 800,0
Amélioration des équipements métropolitains	0%	315,0	0,0	0,0	315,0	200,0	0,0	0,0	200,0	200,0	0,0	0,0	200,0	200,0	0,0	0,0	200,0	600,0	0,0	915,0
Signalétique en gare	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	925,0	0,0	0,0	925,0	550,0	0,0	0,0	550,0	850,0	0,0	0,0	850,0	2 325,0	0,0	2 325,0
Sécurité - Centre de contrôle	0%	112,5	0,0	0,0	112,5	62,5	0,0	0,0	62,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,5	0,0	175,0
Système de réservation pour les utilisateurs du transport adapté	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	150,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	200,0
Transfert des actifs des sociétés de transport	0%	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 600,0	0,0	0,0	1 600,0	500,0	0,0	0,0	500,0	2 100,0	0,0	4 100,0
Études diverses à la demande des partenaires	0%	303,4	0,0	0,0	303,4	150,0	0,0	0,0	150,0	150,0	0,0	0,0	150,0	150,0	0,0	0,0	150,0	450,0	0,0	753,4
Plan stratégique des systèmes de transport intelligents (STI)	0%	25,0	0,0	25,0	50,0	100,0	0,0	100,0	200,0	125,0	0,0	125,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	450,0	0,0	500,0
Signalisation dynamique aux usagers en gare	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	81,3	243,8	0,0	325,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	325,0	0,0	325,0
<b>Nouvelles initiatives</b>																				
Terminus, stationnements et gares - services complémentaires	auto-financement	0,0	0,0	600,0	600,0	0,0	0,0	400,0	400,0	0,0	0,0	600,0	600,0	0,0	0,0	600,0	600,0	1 600,0	1 000,0	3 200,0
<b>Total autres projets métropolitains</b>		<b>4 379,8</b>	<b>217,6</b>	<b>625,0</b>	<b>5 222,4</b>	<b>3 137,4</b>	<b>1 338,8</b>	<b>500,0</b>	<b>4 976,1</b>	<b>4 525,0</b>	<b>1 200,0</b>	<b>725,0</b>	<b>6 450,0</b>	<b>4 336,2</b>	<b>375,0</b>	<b>600,0</b>	<b>5 311,2</b>	<b>16 737,3</b>	<b>6 808,7</b>	<b>28 768,4</b>
<b>D. Autres projets incontournables</b>																				
<b>Projets autorisés</b>																				
Correction des interférences électromagnétiques - Ligne Montréal / Deux-Montagnes	100%	0,0	578,8	0,0	578,8	0,0	8 677,0	0,0	8 677,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 677,0	0,0	9 255,8
Relocalisation des activités de la cour Glen	0%	0,0	0,0	4 500,0	4 500,0	0,0	0,0	26 440,0	26 440,0	0,0	0,0	26 440,0	26 440,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52 880,0	0,0	57 380,0
<b>Total autres projets métropolitains</b>		<b>0,0</b>	<b>578,8</b>	<b>4 500,0</b>	<b>5 078,8</b>	<b>0,0</b>	<b>8 677,0</b>	<b>26 440,0</b>	<b>35 117,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>26 440,0</b>	<b>26 440,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>61 557,0</b>	<b>0,0</b>	<b>66 635,8</b>
<b>GRAND TOTAL</b>		<b>16 327,6</b>	<b>90 230,1</b>	<b>10 902,6</b>	<b>117 460,3</b>	<b>28 001,9</b>	<b>235 867,2</b>	<b>30 612,5</b>	<b>294 481,7</b>	<b>23 589,0</b>	<b>215 486,0</b>	<b>32 170,0</b>	<b>271 245,0</b>	<b>19 786,2</b>	<b>214 644,7</b>	<b>18 300,0</b>	<b>252 730,9</b>	<b>818 457,6</b>	<b>1 181 163,7</b>	<b>2 117 081,6</b>

\* Projets autorisés dans le PTI 2002-2003-2004 de l'AMT et en processus d'autorisation financière gouvernementale.

Programme triennal d'immobilisations 2003-2004-2005

(en milliers de dollars)

	Description	Participation du MTQ	Projets en cours Dépenses au 01/01/2003	Projets autorisés 2003-2005	Nouvelles initiatives 2003	Nouvelles initiatives 2004-2005	Sous-total 2003-2005	%	Engagements ultérieurs		Total	%
									Projets autorisés	Nouvelles initiatives		
<b>Priorité I - Maintien du patrimoine</b>												
A	MéTRO Réno-systèmes - phase I (part AMT de 12,5 % du projet de 311 M\$)		-	11 000,0	-	-	11 000,0	1,3%	27 875,0	-	38 875,0	1,8%
A	Signalisation ferroviaire et modification des 26 voitures Ligne Montréal / Blainville	75%	-	6 988,0	-	-	6 988,0	0,9%	-	-	6 988,0	0,3%
*	Remplacement des 22 voitures - Ligne Montréal / Dorion-Rigaud	100%	200,0	65 636,0	-	-	65 636,0	8,0%	-	-	65 836,0	3,1%
A	Refroidissement de l'air terminus Longueuil	75%	200,0	550,0	-	-	550,0	0,1%	-	-	750,0	0,0%
A	Maintien des infrastructures, gares et matériel roulant (trains)	0%	3 933,0	8 228,0	-	-	8 228,0	1,0%	-	-	12 161,0	0,6%
N	Réfection des quais à la gare Lucien L'Allier	75%	-	-	915,0	-	915,0	0,1%	-	-	915,0	0,0%
A	Étagement de la jonction de l'est - Ligne Montréal / Deux-Montagnes	38%	-	13 000,0	-	-	13 000,0	1,6%	-	-	13 000,0	0,6%
A	Entretien majeur des équipements métropolitains	0%	400,0	1 200,0	-	-	1 200,0	0,1%	-	-	1 600,0	0,1%
<b>Total</b>			4 733,0	106 602,0	915,0	-	107 517,0	13,1%	27 875,0	-	140 125,0	6,6%
<b>Priorité II - Consolidation des axes du réseau</b>												
Voies réservées dont :												
-												
A	A-25 pont Lepage, Marcel-Laurin, etc	75%	3 277,7	2 038,0	-	-	2 038,0	0,2%	-	-	5 315,7	0,3%
A	Échangeur Taschereau, René-Lévesque, Côte-Vertu, etc	75%	2 150,0	12 215,0	-	-	12 215,0	1,5%	100,0	-	14 465,0	0,7%
N	Prolongement A-20, prolongement A-25, mesures préférentielles Notre-Dame, etc	75%	-	-	3 435,0	100,0	3 535,0	0,4%	-	9 790,0	13 325,0	0,6%
Terminus dont :												
A	Côte-Vertu, Place d'accueil Longueuil, Sainte-Julie, Saint-Eustache-phase I	75%	402,0	9 545,9	-	-	9 545,9	1,2%	-	-	9 947,9	0,5%
*	Terrebonne - phase II, réorganisation Panama	75%	1 916,4	2 900,0	-	-	2 900,0	0,4%	-	-	4 816,4	0,2%
N	Augmentation capacité centre-ville, aménagement complémentaire Côte-Vertu	75%	-	-	1 500,0	660,0	2 160,0	0,3%	-	-	2 160,0	0,1%
Parcs de stationnement incitatif dont :												
A	Rive-Nord Est, Sherbrooke Est, relocalisation Delson	75%	187,1	1 812,4	-	-	1 812,4	0,2%	-	-	1 999,5	0,1%
A	Gare Sainte-Dorothée - phase II, gare Lachine, route 132 Varennes, Montarville	75%	180,0	3 520,3	-	-	3 520,3	0,4%	-	-	3 700,3	0,2%
*	Boucherville, A-440 / A-13, A-440 / A-25	75%	-	4 110,0	-	-	4 110,0	0,2%	-	-	4 110,0	0,1%
N	Route 138 / A-30, aux abords du Via-bus	75%	-	-	650,0	1 000,0	1 650,0	0,2%	-	-	1 650,0	0,1%
Train Montréal / Deux-Montagnes dont :												
A	Doublement de la voie	75%	138,8	11 161,2	-	-	11 161,2	1,4%	-	-	11 300,0	0,5%
A	Étude d'opportunité gare Mc Gill Édouard Montpetit	0%	-	75,0	-	-	75,0	0,0%	-	-	75,0	0,0%
*	Accroissement de la capacité (voitures, gares)	100%	70,0	72 240,0	-	-	72 240,0	8,8%	26 690,0	-	99 000,0	4,7%
Train Montréal / Dorion-Rigaud												
A	Gare intermodale Vaudreuil-Dorion, consolidation Île-Perrot	75%	2 200,0	2 901,3	-	-	2 901,3	0,4%	-	-	5 101,3	0,2%
Train Montréal / Blainville dont :												
A	Étude d'une desserte Mirabel	0%	50,0	50,0	-	-	50,0	0,0%	-	-	100,0	0,0%
*	Aménagement permanent des gares	75%	-	4 520,0	-	-	4 520,0	0,6%	-	-	4 520,0	0,2%
N	Gares Concorde et Chabanel	75%	-	-	1 000,0	1 800,0	2 800,0	0,3%	-	-	2 800,0	0,1%
Ligne de trains de banlieue Montréal / Saint-Hilaire dont :												
A	Gare Saint-Basile-le-Grand	75%	2 000,0	2 000,0	-	-	2 000,0	0,2%	-	-	4 000,0	0,2%
*	Gare Edna - Maricourt	75%	-	2 000,0	-	-	2 000,0	0,2%	-	-	2 000,0	0,1%
A	Actualisation de l'étude de trains de banlieue de Repentigny et nord de Montréal	0%	59,0	241,0	-	-	241,0	0,0%	-	-	300,0	0,0%
<b>Total</b>			12 631,0	131 330,1	6 585,0	3 560,0	141 475,1	17,3%	26 790,0	9 790,0	190 686,1	9,0%

A: projets autorisés

\* Projets autorisés dans le PTI 2002-2003-2004 de l'AMT et en processus d'autorisation financière gouvernemental.

N: nouvelles initiatives

Programme triennal d'immobilisations 2003-2004-2005

(en milliers de dollars)

Description	Participation du MTQ	Projets en cours Dépenses au 01/01/2003	Projets autorisés 2003-2005	Nouvelles initiatives 2003	Nouvelles initiatives 2004-2005	Sous-total 2003-2005	%	Engagements ultérieurs		Total	%
								Projets autorisés	Nouvelles initiatives		
<b>Priorité III - Mesures préférentielles et incitatives aux réseaux locaux</b>											
A Équipements de vente et de perception	0%	901,5	3 289,8	-	-	3 289,8	0,4%	5 808,7	-	10 000,0	0,5%
Mesures préférentielles sur le réseau métropolitain dont :											
A Gestion de la circulation TCV, signalisation dynamique, système de sécurité, etc	75%	3 855,9	7 822,5	-	-	7 822,5	1,0%	-	-	11 678,4	0,6%
A Voie réservée Pie IX, route 116, route 132 mesure sur le réseau métropolitain et local	75%	468,0	3 900,0	-	-	3 900,0	0,5%	-	-	4 368,0	0,2%
* Chemin Chambly, à l'approche du pont Champlain et signalétique aux gares	75%	-	2 285,0	-	-	2 285,0	-	-	-	2 285,0	-
N Route 116 phase II, A-40	75%	-	-	2 000,0	-	2 000,0	0,2%	-	-	2 000,0	0,1%
N Études et projet pilote réaménagement d'artères commerciales et dessertes dédiées	75%	-	-	-	2 500,0	2 500,0	0,3%	-	-	2 500,0	0,1%
N Étude et projet pilote favorisant l'accès aux abords des trains et du métro	75%	-	-	2 000,0	-	2 000,0	0,2%	-	-	2 000,0	0,1%
N Mesures préférentielles Pie IX aux intersections et en tronçon	75%	-	-	-	250,0	250,0	0,0%	-	-	250,0	0,0%
A Terminus stationnements et gares - services complémentaires (autofinancé)	0%	600,0	-	1 600,0	-	1 600,0	0,2%	-	1 000,0	3 200,0	0,2%
A Transfert des actifs	0%	2 000,0	2 100,0	-	-	2 100,0	0,3%	-	-	4 100,0	0,2%
<b>Total</b>		<b>7 825,4</b>	<b>19 397,3</b>	<b>5 600,0</b>	<b>2 750,0</b>	<b>27 747,3</b>	<b>3,4%</b>	<b>5 808,7</b>	<b>1 000,0</b>	<b>42 381,4</b>	<b>2,0%</b>
<b>Priorité IV - Développement du réseau métropolitain</b>											
A Prolongement - métro Laval	100%	57 583,3	321 216,7	-	-	321 216,7	39,2%	-	-	378 800,0	17,9%
A Prolongement - métro Laval (auto-financement stationnement Montmorency+ garage)			22 800,0	-	-	22 800,0	2,8%	-	-	22 800,0	1,1%
A SLR/A10 et avenue du Parc	50%	10 655,0	3 945,0	-	-	3 945,0	0,5%	-	-	14 600,0	0,7%
A Via-bus de l'est en site propre	75%	11 559,8	14 493,5	-	-	14 493,5	1,8%	-	-	26 053,3	1,2%
N Étude d'aménagement permanent de la voie réservée Pie-IX	75%	-	-	200,0	-	200,0	0,0%	-	-	200,0	0,0%
A Train Montréal / Blainville - garage St-Antoine et gare Mirabel	75%	194,0	6 886,0	-	-	6 886,0	0,8%	-	-	7 080,0	0,3%
N Avant-projet - Navette Dorval	50%	200,0	-	3 000,0	-	3 000,0	0,4%	-	-	3 200,0	0,2%
N Ligne de trains de banlieue Montréal / Mascouche	75%	200,0	-	39 800,0	-	39 800,0	4,9%	-	-	40 000,0	1,9%
* Train Montréal / Blainville - gare St-Jérôme	75%	-	6 620,0	-	-	6 620,0	0,8%	-	-	6 620,0	0,3%
* Prolongement - métro Anjou	100%	3 400,0	31 300,0	-	-	31 300,0	3,8%	595 600,0	-	630 300,0	29,8%
* Prolongement - métro Longueuil	100%	3 400,0	27 100,0	-	-	27 100,0	3,3%	514 300,0	-	544 800,0	25,7%
N Étude d'un SLR au centre de l'agglomération	100%	-	-	2 000,0	-	2 000,0	0,2%	-	-	2 000,0	0,1%
N Étude - Prolongement du métro - Ligne 2 Ouest	100%	-	-	-	800,0	800,0	0,1%	-	-	800,0	0,0%
<b>Total</b>		<b>87 192,1</b>	<b>434 361,2</b>	<b>45 000,0</b>	<b>800,0</b>	<b>480 161,2</b>	<b>58,7%</b>	<b>1 109 900,0</b>	<b>-</b>	<b>1 677 253,3</b>	<b>79,2%</b>
<b>Sous-total</b>		<b>112 381,5</b>	<b>691 690,6</b>	<b>58 100,0</b>	<b>7 110,0</b>	<b>756 900,6</b>	<b>92,5%</b>	<b>1 170 373,7</b>	<b>10 790,0</b>	<b>2 050 445,8</b>	<b>96,9%</b>
<b>Autres projets incontournables</b>											
* Relocalisation de la cour Glen (validation en cours)	0%	4 500,0	52 880,0	-	-	52 880,0	6,5%	-	-	57 380,0	2,7%
A Correction des interférences électromagnétiques - Ligne Deux-Montagnes	100%	578,8	8 677,0	-	-	8 677,0	1,1%	-	-	9 255,8	0,4%
<b>Total autres projets incontournables</b>		<b>5 078,8</b>	<b>61 557,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>61 557,0</b>	<b>7,5%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>66 635,8</b>	<b>3,1%</b>
<b>Total global</b>		<b>117 460,3</b>	<b>753 247,6</b>	<b>58 100,0</b>	<b>7 110,0</b>	<b>818 457,6</b>	<b>100,0%</b>	<b>1 170 373,7</b>	<b>10 790,0</b>	<b>2 117 081,6</b>	<b>100,0%</b>

	Avant 1999	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006 et suiv.	Total
Places de stationnement (trains et équipements)	13 848	849	3 452	3 416	644	2 189	1 785	1 905	300	28 388

A: projets autorisés

\* Projets autorisés dans le PTI 2002-2003-2004 de l'AMT et en processus d'autorisation financière gouvernemental.

N: nouvelles initiatives

(1) : Ce montant dépend de la vitesse d'avancement du projet et des ententes signées