

## PROJETS AUTORISÉS 2002-2004

	Taux de subvention du MTQ	PROJETS AUTORISÉS 2002-2004				Engag. ultér 2005 et plus	Total 97 et suivantes
		ANTÉRIEUR	2002	2003	2004		
		Total	Total	Total	Total		
<b>A. Maintien du patrimoine</b>							
Étagement de la jonction de l'est	37,5%	200,0	3 000,0	6 800,0	3 000,0	0,0	13 000,0
Réparations majeures aux infrastructures, gares et matériels roulants-trains (5 lignes)	0%	2 115,0	2 162,5	1 345,0	1 356,5	0,0	6 979,0
Correction des interférences électromagnétiques	100%	600,0	8 655,8	0,0	0,0	0,0	9 255,8
Entretien majeur des équipements métropolitains	0%	400,0	250,0	250,0	250,0	0,0	1 150,0
Remplacement des génératrices - Voitures 900	0%	100,0	500,0	0,0	0,0	0,0	600,0
Transfert des actifs	0%	800,0	800,0	820,0	580,0	0,0	3 000,0
<b>Total maintien du patrimoine</b>		<b>4 215,0</b>	<b>15 368,3</b>	<b>9 215,0</b>	<b>5 186,5</b>	<b>0,0</b>	<b>33 984,8</b>
<b>B. Consolidation des axes</b>							
<b>1. Corridor Champlain</b>							
Gestion de la circulation aux approches du terminus Centre-ville	75%	228,4	671,6	0,0	0,0	0,0	900,0
<b>Total corridor Champlain</b>		<b>228,4</b>	<b>671,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>900,0</b>
<b>2. Corridor Rive-Sud Ouest</b>							
Voie réservée route 138	75%	2 452,9	3 000,0	3 000,0	4 082,1	0,0	12 535,0
Stationnement Delson - phases I, II et III	75%	133,3	0,0	0,0	800,0	0,0	933,3
Ligne Montréal/Delson - expérience-pilote	75%	6 673,2	0,0	0,0	0,0	0,0	6 673,2
Ligne Montréal/Delson-service complet	75%	0,0	300,0	1 690,0	0,0	0,0	1 990,0
<b>Total corridor Rive-Sud Ouest</b>		<b>9 259,4</b>	<b>3 300,0</b>	<b>4 690,0</b>	<b>4 882,1</b>	<b>0,0</b>	<b>22 131,5</b>
<b>3. Corridor Vaudreuil-Soulanges</b>							
Nouveau site de garage	75%	2 589,3	2 264,7	1 800,0	0,0	0,0	6 654,0
Gare intermodale Vaudreuil-Dorion	75%	250,0	1 750,0	501,3	0,0	0,0	2 501,3
Consolidation des gares de l'île Perrot	75%	250,0	2 350,0	0,0	0,0	0,0	2 600,0
Relocalisation des quais à la gare Montréal-Ouest	75%	50,0	1 950,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0
Stationnements additionnels - Ligne Montréal/Dorion/Rigaud - phase I	75%	0,0	100,0	1 025,3	0,0	0,0	1 125,3
Étude-nouvelles voitures	0%	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
<b>Total corridor Vaudreuil-Soulanges</b>		<b>3 239,3</b>	<b>8 414,7</b>	<b>3 326,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>14 980,6</b>
<b>4. Corridor Deux-Montagnes</b>							
Doublement de la voie ferrée entre Bois Franc et A-13	75%	127,3	654,3	1 000,0	6 818,4	2 700,0	11 300,0
Terminus et stationnement Bois-Franc	75%	760,0	0,0	1 106,7	0,0	0,0	1 866,7
Étude d'opportunité - Gares McGill, Édouard-Montpetit	0%	0,0	0,0	75,0	0,0	0,0	75,0
Kiosque multi-fonctionnel-Gare centrale	0%	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0	150,0
<b>Total corridor Deux-Montagnes</b>		<b>887,3</b>	<b>804,3</b>	<b>2 181,7</b>	<b>6 818,4</b>	<b>2 700,0</b>	<b>13 391,7</b>
<b>5. Corridor Marcel-Laurin</b>							
Terminus Côte-Vertu	75%	344,0	1 025,2	2 000,0	1 000,0	0,0	4 369,2
Voie réservée Marcel Laurin / Côte-Vertu	75%	577,7	605,0	0,0	0,0	0,0	1 182,7
Voie réservée Cartier au carrefour Laval	75%	808,9	0,0	0,0	0,0	0,0	808,9
<b>Total corridor Marcel-Laurin</b>		<b>1 730,5</b>	<b>1 630,2</b>	<b>2 000,0</b>	<b>1 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>6 360,7</b>
<b>6. Corridor boulevard des Laurentides</b>							
Mesures préférentielles sur l'axe Henri-Bourassa	100%	100,0	200,0	0,0	0,0	0,0	300,0
Étude - gare Chabanel	0%	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
Accroissement de la capacité des infrastructures Ligne Montréal/Blainville- phase I	75%	2 500,0	7 000,0	3 000,0	2 000,0	0,0	14 500,0
Site de garage à Saint-Antoine	75%	0,0	0,0	1 600,0	0,0	0,0	1 600,0
Étude -desserte du parc industriel de Mirabel	0%	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0
<b>Total corridor boulevard des Laurentides</b>		<b>2 625,0</b>	<b>7 250,0</b>	<b>4 650,0</b>	<b>2 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16 525,0</b>
<b>7. Corridor boulevard Pie-IX / A-25</b>							
Amélioration sécurité Voie réservée Pie IX	0%	175,0	225,0	0,0	0,0	0,0	400,0
Voie réservée A-25 - pont Lepage	75%	12,9	876,0	3 111,0	0,0	0,0	4 000,0
Voie réservée Pie IX-système de diffusion Vocale	0%	0,0	160,0	0,0	0,0	0,0	160,0
Expérience pilote Ligne Montréal/Mascouche -étude de faisabilité	0%	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	200,0
Kiosque multifonctionnel Terrebonne	0%	50,0	100,0	0,0	0,0	0,0	150,0
<b>Total corridor boulevard Pie-IX / A-25</b>		<b>237,9</b>	<b>1 561,0</b>	<b>3 111,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4 910,0</b>

## PROJETS AUTORISÉS 2002-2004

	Taux de subvention du MTQ	ANTÉRIEUR	2002	2003	2004	Engag. ultér	Total
		Total	Total	Total	Total	2005 et plus	97 et suivantes
<b>8. Corridor Rive-Nord Est</b>							
Mesures préférentielles sur la rue Notre-Dame et Sherbrooke	75%	0,0	843,0	0,0	0,0	0,0	843,0
Voie réservée pont Le Gardeur	75%	1 816,0	1 464,0	0,0	0,0	0,0	3 280,0
Stationnement Rive-Nord Est - phases I et II	75%	1 101,1	688,2	0,0	0,0	0,0	1 789,3
Stationnement Radisson	75%	3 133,3	500,0	500,0	0,0	0,0	4 133,3
Viabus en site propre, emprise ferroviaire CN	75%	5 414,9	5 564,0	2 239,3	4 866,8	0,0	18 085,0
Agrandissement stationnement Sherbrooke Est	75%	17,8	360,2	0,0	0,0	0,0	378,0
Mise à niveau de l'étude de train Montréal/Repentigny	0%	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	200,0
<b>Total corridor Rive-Nord Est</b>		<b>11 583,1</b>	<b>9 519,4</b>	<b>2 739,3</b>	<b>4 866,8</b>	<b>0,0</b>	<b>28 708,6</b>
<b>9. Corridor Rive-Sud Centre</b>							
Service de train Montréal / Saint-Hilaire (service complet)	75%	20 526,3	5 273,7	3 270,0	0,0	0,0	29 070,0
Place d'accueil - Terminus Longueuil	75%	200,0	600,0	0,0	0,0	0,0	800,0
Mesures préférentielles à l'entrée du terminus Longueuil	75%	418,5	1 132,2	0,0	0,0	0,0	1 550,7
Étude de train Ligne Montréal/Varennes	0%	50,0	80,0	0,0	0,0	0,0	130,0
Étude gare Edna-Maricourt	0%	100,0	20,0	0,0	0,0	0,0	120,0
Étude sur le prolongement de la voie réservée A-20	0%	0,0	133,0	0,0	0,0	0,0	133,0
Stationnement et édicule Longueuil	auto-financement	17 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 000,0
Gare Saint-Basile	75%	0,0	0,0	1 800,0	1 300,0	900,0	4 000,0
<b>Total corridor Rive-Sud Centre</b>		<b>38 294,8</b>	<b>7 238,9</b>	<b>5 070,0</b>	<b>1 300,0</b>	<b>900,0</b>	<b>52 803,7</b>
<b>10. Autres projets métropolitains en support aux réseaux locaux</b>							
Signalisation dynamique terminus Angrignon/H. Bourassa/Radisson	75%	150,0	700,0	0,0	0,0	0,0	850,0
Équipements de vente et de perception	0%	955,1	200,0	400,0	600,0	7 844,9	10 000,0
Études diverses à la demande des partenaires	0%	150,0	75,0	75,0	0,0	0,0	300,0
Service téléphonique à la clientèle	0%	0,0	650,0	0,0	0,0	0,0	650,0
Harmonisation des horaires des AOT	0%	75,0	200,0	100,0	0,0	0,0	375,0
<b>Total autres projets métropolitains</b>		<b>1 330,1</b>	<b>1 825,0</b>	<b>575,0</b>	<b>600,0</b>	<b>7 844,9</b>	<b>12 175,0</b>
<b>C. Prolongements du métro</b>							
Prolongement métro vers Laval	100%	21 051,0	98 600,0	92 000,0	77 000,0	90 149,0	378 800,0
Étude prolongement métro Ligne 5 est Anjou	100%	3 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 400,0
Étude prolongement métro Ligne 4 Longueuil	100%	3 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 400,0
<b>Total métro</b>		<b>27 851,0</b>	<b>98 600,0</b>	<b>92 000,0</b>	<b>77 000,0</b>	<b>90 149,0</b>	<b>385 600,0</b>
<b>D. Trains légers (SLR)</b>							
Étude SLR - axe avenue Du Parc	66%	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	600,0
Étude SLR Estacade/A-10	100%	1 000,0	9 000,0	4 000,0	0,0	0,0	14 000,0
<b>Total systèmes guidés</b>		<b>1 000,0</b>	<b>9 600,0</b>	<b>4 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>14 600,0</b>
<b>GRAND TOTAL</b>		<b>102 481,8</b>	<b>165 783,5</b>	<b>133 558,7</b>	<b>103 653,8</b>	<b>101 593,9</b>	<b>607 071,6</b>

## NOUVELLES INITIATIVES 2002

	Taux de subvention du MTQ					Engag. ultér 2005 et plus	Total 97 et suivantes
		ANTÉRIEUR	2002	2003	2004		
		Total	Total	Total	Total		
<b>A. Maintien du patrimoine</b>							
Méto Réno-système (part AMT de 12,5% sur un projet de 311 M\$)	75%	1 500,0	3 000,0	4 000,0	4 000,0	26 375,0	38 875,0
Réfrigérissement de l'air de ventilation du terminus Longueuil	75%	0,0	750,0	0,0	0,0	0,0	750,0
Acquisition de 22 voitures à 2 niveaux (remplacement des voitures 800)-Ligne Dorion/Rigaud	100%	0,0	16 500,0	49 500,0	0,0	0,0	66 000,0
Relocalisation des activités de la cour Glen	0%	100,0	24 900,0	20 000,0	0,0	0,0	45 000,0
Allongement des quais sur la ligne Montréal-Dorion/Rigaud	75%	0,0	600,0	584,0	0,0	0,0	1 184,0
Emprises ferroviaires note(1)	75%						
En négociations							
<b>Total maintien du patrimoine</b>		<b>1 600,0</b>	<b>45 750,0</b>	<b>74 084,0</b>	<b>4 000,0</b>	<b>26 375,0</b>	<b>151 809,0</b>
<b>B. Consolidation des axes</b>							
<b>1. Corridor Champlain</b>							
Gestion de la circulation aux approches du terminus Centre-ville -complément	75%	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	600,0
Voie réservée échangeur Taschereau	75%	0,0	1 000,0	1 000,0	2 000,0	9 000,0	13 000,0
<b>Total corridor Champlain</b>		<b>0,0</b>	<b>1 600,0</b>	<b>1 000,0</b>	<b>2 000,0</b>	<b>9 000,0</b>	<b>13 600,0</b>
<b>4. Corridor Deux-Montagnes</b>							
Terminus St-Eustache	75%	0,0	1 000,0	1 500,0	0,0	0,0	2 500,0
Stationnement Ste-Dorothée phase II	75%	0,0	400,0	625,0	0,0	0,0	1 025,0
<b>Total corridor Deux-Montagnes</b>		<b>0,0</b>	<b>1 400,0</b>	<b>2 125,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3 525,0</b>
<b>6. Corridor boulevard des Laurentides</b>							
Modifications aux voitures 26 voitures-Ligne Montréal/Blainville	75%	0,0	960,0	0,0	0,0	0,0	960,0
Voie réservée boul. René-Lévesque	75%	0,0	325,0	0,0	0,0	0,0	325,0
<b>Total corridor boulevard des Laurentides</b>		<b>0,0</b>	<b>1 285,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 285,0</b>
<b>7. Corridor boulevard Pie-IX / A-25</b>							
Voie réservée Pie IX- mesures préférentielles aux intersections	75%	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	300,0
<b>Total corridor boulevard Pie-IX / A-25</b>		<b>0,0</b>	<b>300,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>300,0</b>
<b>9. Corridor Rive-Sud Centre</b>							
Mesures préférentielles-voie réservée route 116	75%	80,0	220,0	0,0	0,0	0,0	300,0
Terminus et stationnement Sainte-Julie	75%	0,5	447,9	951,6	0,0	0,0	1 400,0
Gare Edna-Maricourt	75%	0,0	1 000,0	1 000,0	0,0	3 384,0	5 384,0
Stationnement R132-Boucherville-Varenes	75%	0,0	100,0	400,0	0,0	0,0	500,0
Mesures préférentielles N132/ Montbrun	75%	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	500,0
<b>Total corridor Rive-Sud Centre</b>		<b>80,5</b>	<b>2 267,9</b>	<b>2 351,6</b>	<b>0,0</b>	<b>3 384,0</b>	<b>8 084,0</b>
<b>10. Autres projets métropolitains en support aux réseaux locaux</b>							
Mesures préférentielles et stationnements sur le réseau de transport métropolitain et local	75%	4,6	595,4	800,0	900,0	500,0	2 800,0
Sécurité dans les stationnements	75%	5,5	294,5	300,0	0,0	0,0	600,0
Système de gestion de capacité PMV	75%	0,0	450,0	250,0	0,0	0,0	700,0
Amélioration du transport adapté sur les équipements métropolitains	75%	0,0	775,0	0,0	0,0	0,0	775,0
Stationnement services complémentaires	auto-financement	0,0	600,0	0,0	1 700,0	0,0	2 300,0
Signalisation dynamique aux usagers en gares	75%	0,0	225,0	175,0	0,0	0,0	400,0
<b>Total autres projets métropolitains</b>		<b>10,1</b>	<b>2 939,9</b>	<b>1 525,0</b>	<b>2 600,0</b>	<b>500,0</b>	<b>7 575,0</b>
<b>C. Prolongements du métro</b>							
Prolongement métro Ligne 5 est Anjou (si décision)	100%	0,0	15 800,0	47 200,0	53 500,0	260 600,0	377 100,0
Prolongement métro Ligne 4 Longueuil (si décision)	100%	0,0	16 700,0	33 400,0	33 400,0	246 700,0	330 200,0
<b>Total métro</b>		<b>0,0</b>	<b>32 500,0</b>	<b>80 600,0</b>	<b>86 900,0</b>	<b>507 300,0</b>	<b>707 300,0</b>
<b>D. Trains légers (SLR)</b>							
SLR Estacade/A-10	24%						
Le coût de ce projet en évalué à 154,5 M\$ financé à 100% par le MTQ							
<b>Total systèmes guidés</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>E. Trains de banlieue</b>							
Accroissement de la capacité ligne Montréal/Deux-Montagnes	100%	225,0	3 350,0	6 004,0	23 973,0	59 448,0	93 000,0
Électrification de la ligne Montréal/Blainville-étude de faisabilité note (3)	100%	120,9	500,0	500,0	0,0	0,0	1 120,9
Navette Dorval- Gare Centrale note (4)	100%						
Décision à prendre en 2002. Le coût total de ce projet est estimé à 139,0 M\$.							
<b>Total trains de banlieue</b>		<b>345,9</b>	<b>3 850,0</b>	<b>6 504,0</b>	<b>23 973,0</b>	<b>59 448,0</b>	<b>94 120,9</b>
<b>GRAND TOTAL</b>		<b>2 036,5</b>	<b>91 892,8</b>	<b>168 189,6</b>	<b>119 473,0</b>	<b>606 007,0</b>	<b>987 598,9</b>

## NOUVELLES INITIATIVES 2003

	Taux de subvention du MTQ	NOUVELLES INITIATIVES 2003				Engag. ultér 2005 et plus	Total 97 et suivantes		
		ANTÉRIEUR	2002	2003	2004				
		Total	Total	Total	Total				
<b>B. Consolidation des axes</b>									
<b>1. Corridor Champlain</b>									
Mesures préférentielles à l'approche de la voie réservée pont Champlain-Direction Sud (CUM)	75%	0,0	0,0	600,0	0,0	0,0	600,0		
Stationnement Brossard/Panama phase II	75%	0,0	0,0	600,0	0,0	0,0	600,0		
<b>Total corridor Champlain</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 200,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 200,0</b>		
<b>2. Corridor Rive-Sud Ouest</b>									
Accroissement de la capacité-Ligne Montréal/Delson	75%	0,0	0,0	400,0	800,0	2 014,0	3 214,0		
<b>Total corridor Rive-Sud Ouest</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>400,0</b>	<b>800,0</b>	<b>2 014,0</b>	<b>3 214,0</b>		
<b>5. Corridor Marcel-Laurin</b>									
Mesures préférentielles et voie réservée Côte-Vertu	75%	0,0	0,0	400,0	0,0	0,0	400,0		
<b>Total corridor Marcel-Laurin</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>400,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>400,0</b>		
<b>6. Corridor boulevard des Laurentides</b>									
Accroissement de la capacité des infrastructures Ligne Montréal/Blainville- phase II	75%	0,0	0,0	6 027,5	0,0	0,0	6 027,5		
Aménagements permanents des gares et des infrastructures de la Ligne Montréal/Blainville phase II	75%	0,0	0,0	200,0	1 000,0	3 319,8	4 519,8		
Site de garage Saint-Antoine - complément	75%	0,0	0,0	3 980,0	1 000,0	0,0	4 980,0		
Gare Mirabel (Saint-Janvier)	75%	0,0	0,0	500,0	0,0	0,0	500,0		
<b>Total corridor boulevard des Laurentides</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>10 707,5</b>	<b>2 000,0</b>	<b>3 319,8</b>	<b>16 027,3</b>		
<b>GRAND TOTAL</b>				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>12 707,5</b>	<b>2 800,0</b>	<b>5 333,8</b>	<b>20 841,3</b>

## NOUVELLES INITIATIVES 2004

	Taux de subvention du MTQ	ANTÉRIEUR	2002	2003	2004	Engag. ultér 2005 et plus	Total 97 et suivantes
		Total	Total	Total	Total		
<b>B. Consolidation des axes</b>							
<b>1. Corridor Champlain</b>							
Réorganisation du Terminus Brossard/Panama	75%	0,4	0,0	0,0	499,6	0,0	500,0
<b>Total corridor Champlain</b>		<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>499,6</b>	<b>0,0</b>	<b>500,0</b>
<b>2. Corridor Rive-Sud Ouest</b>							
Ligne Montréal/Delson - 4 départs	75%	0,0	0,0	0,0	1 500,0	15 284,0	16 784,0
<b>Total corridor Rive-Sud Ouest</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 500,0</b>	<b>15 284,0</b>	<b>16 784,0</b>
<b>4. Corridor Deux-Montagnes</b>							
Stationnement A440/A13	75%	0,0	50,0	0,0	830,0	0,0	880,0
<b>Total corridor Deux-Montagnes</b>		<b>0,0</b>	<b>50,0</b>	<b>0,0</b>	<b>830,0</b>	<b>0,0</b>	<b>880,0</b>
<b>6. Corridor boulevard des Laurentides</b>							
Gare Saint-Jérôme	75%	0,0	0,0	0,0	6 620,0	0,0	6 620,0
<b>Total corridor boulevard des Laurentides</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>6 620,0</b>	<b>0,0</b>	<b>6 620,0</b>
<b>7. Corridor boulevard Pie-IX / A-25</b>							
Centre d'échange et stationnement Terrebonne - phase II	75%	0,0	0,0	0,0	1 100,0	0,0	1 100,0
Stationnement A440/A25	75%	0,0	0,0	0,0	1 280,0	0,0	1 280,0
<b>Total corridor boulevard Pie-IX / A-25</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 380,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 380,0</b>
<b>8. Corridor Rive-Nord Est</b>							
Viabus en site propre, emprise ferroviaire CN-complément	75%	0,0	0,0	0,0	7 125,3	0,0	7 125,3
<b>Total corridor Rive-Nord Est</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>7 125,3</b>	<b>0,0</b>	<b>7 125,3</b>
<b>9. Corridor Rive-Sud Centre</b>							
Stationnement incitatif Montarville à Boucherville	75%	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	1 000,0
Mesures préférentielles chemin Chambly - phase II	75%	0,0	0,0	0,0	960,0	0,0	960,0
<b>Total corridor Rive-Sud Centre</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 960,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 960,0</b>
<b>GRAND TOTAL</b>		<b>0,4</b>	<b>50,0</b>	<b>0,0</b>	<b>20 914,9</b>	<b>15 284,0</b>	<b>36 249,3</b>



## Programme triennal d'immobilisations 2002-2003-2004

Par corridor  
(en milliers de \$)

Tableau 5,2

	Taux de subvention du MTQ	ANTÉRIEUR 00-01				2002				2003				2004				Total 2002-03-04	Engag. ultér 2005 et plus	Total 97 et suivantes
		AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total			
<b>A. Maintien du patrimoine</b>																				
<b>Projets autorisés</b>																				
Étagement de la jonction de l'est	37,5%	25,0	75,0	100,0	200,0	375,0	1 125,0	1 500,0	3 000,0	850,0	2 550,0	3 400,0	6 800,0	375,0	1 125,0	1 500,0	3 000,0	12 800,0	0,0	13 000,0
Réparations majeures aux infrastructures, gares et matériels roulants-trains (5 lignes)	0%	2 115,0	0,0	0,0	2 115,0	2 162,5	0,0	0,0	2 162,5	1 345,0	0,0	0,0	1 345,0	1 356,5	0,0	0,0	1 356,5	4 864,0	0,0	6 979,0
Correction des interférences électromagnétiques	100%	0,0	600,0	0,0	600,0	0,0	8 655,8	0,0	8 655,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 655,8	0,0	9 255,8
Entretien majeur des équipements métropolitains	0%	400,0	0,0	0,0	400,0	250,0	0,0	0,0	250,0	250,0	0,0	0,0	250,0	250,0	0,0	0,0	250,0	750,0	0,0	1 150,0
Remplacement des génératrices - Voitures 900	0%	100,0	0,0	0,0	100,0	500,0	0,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	0,0	600,0
Transfert des actifs des sociétés de transport	0%	800,0	0,0	0,0	800,0	800,0	0,0	0,0	800,0	820,0	0,0	0,0	820,0	580,0	0,0	0,0	580,0	2 200,0	0,0	3 000,0
<b>Nouvelles initiatives</b>																				
Méto Réno-système (part AMT de 12,5% sur un projet de 311 M\$)	75%	1 500,0	0,0	0,0	1 500,0	3 000,0	0,0	0,0	3 000,0	4 000,0	0,0	0,0	4 000,0	4 000,0	0,0	0,0	4 000,0	11 000,0	26 375,0	38 875,0
Refroidissement de l'air de ventilation du terminus Longueuil	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	187,5	562,5	0,0	750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	750,0	0,0	750,0
Acquisition de 22 voitures à 2 niveaux (remplacement des voitures 800)-Ligne Dorion/Rigaud	100%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 500,0	0,0	16 500,0	0,0	49 500,0	0,0	49 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66 000,0	0,0	66 000,0
Relocalisation des activités de la cour Glen	0%	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	24 900,0	24 900,0	0,0	0,0	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44 900,0	0,0	45 000,0
Allongement des quais sur la ligne Montréal-Dorion/Rigaud	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	150,0	450,0	0,0	600,0	146,0	438,0	0,0	584,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 184,0	0,0	1 184,0
Emprises ferroviaires note(1)	75%	note(1)	note(1)	note(1)	note(1)	note(1)	note(1)	note(1)	note(1)	note(1)	note(1)	note(1)	note(1)	note(1)	note(1)	note(1)	note(1)	note(1)	note(1)	note(1)
<b>Total maintien du patrimoine</b>		<b>4 940,0</b>	<b>675,0</b>	<b>200,0</b>	<b>5 815,0</b>	<b>7 425,0</b>	<b>27 293,3</b>	<b>26 400,0</b>	<b>61 118,3</b>	<b>7 411,0</b>	<b>52 488,0</b>	<b>23 400,0</b>	<b>83 299,0</b>	<b>6 561,5</b>	<b>1 125,0</b>	<b>1 500,0</b>	<b>9 186,5</b>	<b>153 603,8</b>	<b>26 375,0</b>	<b>185 793,8</b>

note (1) Projet en cours d'analyse

## Programme triennal d'immobilisations 2002-2003-2004

Par corridor

(en milliers de \$)

Tableau 5,2

	Taux de subvention du MTQ	ANTÉRIEUR 00-01				2002				2003				2004				Total 2002-03-04	Engag. ultér 2005 et plus	Total 97 et suivantes	
		AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total				
		<b>B. Consolidation des axes</b>																			
<b>1. Corridor Champlain</b>																					
<b>Projets autorisés</b>																					
Gestion de la circulation aux approches des terminus Centre-ville	75%	57,1	171,3	0,0	228,4	167,9	503,7	0,0	671,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	671,6	0,0	900,0
<b>Nouvelles initiatives</b>																					
Gestion de la circulation aux approches des terminus Centre-ville - complément	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	150,0	450,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	0,0	600,0
Mesures préférentielles à l'approche de la voie réservée pont Champlain-Direction Sud (CUM)	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150,0	450,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	0,0	600,0
Stationnement Brossard/Panama phase II	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150,0	450,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	0,0	600,0
Réorganisation du Terminus Brossard/Panama	75%	0,1	0,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	124,9	374,7	0,0	499,6	499,6	0,0	500,0	
Voie réservée échangeur Taschereau	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	750,0	0,0	1 000,0	250,0	750,0	0,0	1 000,0	500,0	1 500,0	0,0	2 000,0	4 000,0	9 000,0	0,0	13 000,0
<b>Total corridor Champlain</b>		<b>57,2</b>	<b>171,6</b>	<b>0,0</b>	<b>228,8</b>	<b>567,9</b>	<b>1 703,7</b>	<b>0,0</b>	<b>2 271,6</b>	<b>550,0</b>	<b>1 650,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 200,0</b>	<b>624,9</b>	<b>1 874,7</b>	<b>0,0</b>	<b>2 499,6</b>	<b>6 971,2</b>	<b>9 000,0</b>	<b>16 200,0</b>	
<b>2. Corridor Rive-Sud Ouest</b>																					
<b>Projets autorisés</b>																					
Voie réservée route 138	75%	613,2	1 839,7	0,0	2 452,9	750,0	2 250,0	0,0	3 000,0	750,0	2 250,0	0,0	3 000,0	1 020,5	3 061,6	0,0	4 082,1	10 082,1	0,0	12 535,0	
Stationnement Delson - phases I, II et III	75%	33,3	100,0	0,0	133,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200,0	600,0	0,0	800,0	800,0	0,0	933,3	
Ligne Montréal/Delson - expérience-pilote	75%	1 668,3	5 004,9	0,0	6 673,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 673,2	
Ligne Montréal/Delson-service complet	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0	225,0	0,0	300,0	422,5	1 267,5	0,0	1 690,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 990,0	0,0	1 990,0
<b>Nouvelles initiatives</b>																					
Accroissement de la capacité-Ligne Montréal/Delson	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	300,0	0,0	400,0	200,0	600,0	0,0	800,0	1 200,0	2 014,0	3 214,0	
Ligne Montréal/Delson - 4 départs	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	375,0	1 125,0	0,0	1 500,0	1 500,0	15 284,0	16 784,0	
<b>Total corridor Rive-Sud Ouest</b>		<b>2 314,8</b>	<b>6 944,6</b>	<b>0,0</b>	<b>9 259,4</b>	<b>825,0</b>	<b>2 475,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3 300,0</b>	<b>1 272,5</b>	<b>3 817,5</b>	<b>0,0</b>	<b>5 090,0</b>	<b>1 795,5</b>	<b>5 386,6</b>	<b>0,0</b>	<b>7 182,1</b>	<b>15 572,1</b>	<b>17 298,0</b>	<b>42 129,5</b>	
<b>3. Corridor Vaudreuil-Soulanges</b>																					
<b>Projets autorisés</b>																					
Nouveau site de garage	75%	417,8	1 275,8	895,7	2 589,3	348,9	1 024,2	891,7	2 264,7	250,0	750,0	800,0	1 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 064,7	0,0	6 654,0	
Gare intermodale Vaudreuil-Dorion	75%	61,9	188,1	0,0	250,0	438,0	1 312,0	0,0	1 750,0	125,3	376,0	0,0	501,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2 251,3	0,0	2 501,3	
Consolidation des gares de l'Île Perrot	75%	62,3	187,7	0,0	250,0	587,7	1 762,3	0,0	2 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 350,0	0,0	2 600,0	
Relocalisation des quais à la gare Montréal-Ouest	75%	12,5	37,5	0,0	50,0	487,5	1 462,5	0,0	1 950,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 950,0	0,0	2 000,0	
Stationnements additionnels - Ligne Montréal/Dorion/Rigaud -phase I	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	75,0	0,0	100,0	256,3	769,0	0,0	1 025,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 125,3	0,0	1 125,3	
Étude-nouvelles voitures	0%	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	
<b>Total corridor Vaudreuil-Soulanges</b>		<b>654,5</b>	<b>1 689,1</b>	<b>895,7</b>	<b>3 239,3</b>	<b>1 887,1</b>	<b>5 636,0</b>	<b>891,7</b>	<b>8 414,7</b>	<b>631,7</b>	<b>1 895,0</b>	<b>800,0</b>	<b>3 326,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>11 741,4</b>	<b>0,0</b>	<b>14 980,6</b>	
<b>4. Corridor Deux-Montagnes</b>																					
<b>Projets autorisés</b>																					
Doublement de la voie ferrée entre Bois Franc et A-13	75%	31,8	95,5	0,0	127,3	163,6	490,7	0,0	654,3	250,0	750,0	0,0	1 000,0	1 704,6	5 113,8	0,0	6 818,4	8 472,7	2 700,0	11 300,0	
Terminus et stationnement Bois-Franc	75%	190,0	570,0	0,0	760,0	0,0	0,0	0,0	0,0	276,7	830,0	0,0	1 106,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1 106,7	0,0	1 866,7	
Étude d'opportunité - Gares McGill, Édouard-Montpetit	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0	0,0	0,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0	0,0	75,0	
Kiosque multi-fonctionnel-Gare centrale	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	150,0	0,0	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150,0	0,0	150,0	
<b>Nouvelles initiatives</b>																					
Terminus St-Eustache *	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	750,0	0,0	1 000,0	375,0	1 125,0	0,0	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 500,0	0,0	2 500,0	
Stationnement Ste-Dorothée phase II	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	300,0	0,0	400,0	156,3	468,8	0,0	625,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 025,0	0,0	1 025,0	
Stationnement A440/A13	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5	37,5	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	207,5	622,5	0,0	830,0	880,0	0,0	880,0	
<b>Total corridor Deux-Montagnes</b>		<b>221,8</b>	<b>665,5</b>	<b>0,0</b>	<b>887,3</b>	<b>676,1</b>	<b>1 578,2</b>	<b>0,0</b>	<b>2 254,3</b>	<b>1 132,9</b>	<b>3 173,8</b>	<b>0,0</b>	<b>4 306,7</b>	<b>1 912,1</b>	<b>5 736,3</b>	<b>0,0</b>	<b>7 648,4</b>	<b>14 209,4</b>	<b>2 700,0</b>	<b>17 796,7</b>	

\* Le coût total de ce projet peut varier selon les résultats obtenus lors des négociations pour l'achat du terrain.

## Programme triennal d'immobilisations 2002-2003-2004

Par corridor  
(en milliers de \$)

Tableau 5,2

	Taux de subvention du MTQ	ANTÉRIEUR 00-01				2002				2003				2004				Total 2002-03-04	Engag. ultér 2005 et plus	Total 97 et suivantes
		AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total			
		<b>5. Corridor Marcel-Laurin</b>																		
<b>Projets autorisés</b>																				
Terminus Côte-Vertu	75%	83,2	260,8	0,0	344,0	256,3	768,9	0,0	1 025,2	500,0	1 500,0	0,0	2 000,0	250,0	750,0	0,0	1 000,0	4 025,2	0,0	4 369,2
Voie réservée Marcel Laurin / Côte-Vertu	75%	142,1	435,6	0,0	577,7	151,2	453,8	0,0	605,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	605,0	0,0	1 182,7
Voie réservée Cartier au carrefour Laval	75%	199,9	609,0	0,0	808,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	808,9
<b>Nouvelles initiatives</b>																				
Mesures préférentielles et voie réservée Côte-Vertu	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	300,0	0,0	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0	0,0	400,0
<b>Total corridor Marcel-Laurin</b>		<b>425,2</b>	<b>1 305,3</b>	<b>0,0</b>	<b>1 730,5</b>	<b>407,5</b>	<b>1 222,7</b>	<b>0,0</b>	<b>1 630,2</b>	<b>600,0</b>	<b>1 800,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 400,0</b>	<b>250,0</b>	<b>750,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 000,0</b>	<b>5 030,2</b>	<b>0,0</b>	<b>6 760,7</b>
<b>6. Corridor boulevard des Laurentides</b>																				
<b>Projets autorisés</b>																				
Mesures préférentielles sur l'axe Henri-Bourassa	100%	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	300,0
Étude -gare Chabanel	0%	25,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
Accroissement de la capacité Ligne Montréal/Blainville- phase I	75%	625,0	1 875,0	0,0	2 500,0	1 750,0	5 250,0	0,0	7 000,0	750,0	2 250,0	0,0	3 000,0	500,0	1 500,0	0,0	2 000,0	12 000,0	0,0	14 500,0
Site de garage à Saint-Antoine	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0	1 200,0	0,0	1 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 600,0	0,0	1 600,0
Étude -desserte du parc industriel de Mirabel	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
<b>Nouvelles initiatives</b>																				
Accroissement de la capacité Ligne Montréal/Blainville- phase II	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 506,9	4 520,6	0,0	6 027,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6 027,5	0,0	6 027,5
Modifications aux 26 voitures-Ligne Montréal/Blainville	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	240,0	720,0	0,0	960,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	960,0	0,0	960,0
Aménagements permanents des gares et des infrastructures de la Ligne Montréal/Blainville phase II	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	150,0	0,0	200,0	250,0	750,0	0,0	1 000,0	1 200,0	3 319,8	4 519,8
Voie réservée boul. René-Lévesque	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	81,3	243,8	0,0	325,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	325,0	0,0	325,0
Site de garage Saint-Antoine - complément	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	995,0	2 985,0	0,0	3 980,0	250,0	750,0	0,0	1 000,0	4 980,0	0,0	4 980,0
Gare Mirabel (Saint-Janvier)	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	125,0	375,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	0,0	500,0
Gare Saint-Jérôme	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 965,0	1 655,0	6 620,0	6 620,0	0,0	6 620,0	
<b>Total corridor boulevard des Laurentides</b>		<b>650,0</b>	<b>1 975,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 625,0</b>	<b>2 121,3</b>	<b>6 413,8</b>	<b>0,0</b>	<b>8 535,0</b>	<b>3 876,9</b>	<b>11 480,6</b>	<b>0,0</b>	<b>15 357,5</b>	<b>1 000,0</b>	<b>7 965,0</b>	<b>1 655,0</b>	<b>10 620,0</b>	<b>34 512,5</b>	<b>3 319,8</b>	<b>40 457,3</b>
<b>7. Corridor boulevard Pie-IX / A-25</b>																				
<b>Projets autorisés</b>																				
Amélioration sécurité Voie réservée Pie IX	0%	175,0	0,0	0,0	175,0	225,0	0,0	0,0	225,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	225,0	0,0	400,0
Voie réservée A-25 - pont Lepage	75%	3,2	9,7	0,0	12,9	219,0	657,0	0,0	876,0	777,8	2 333,3	0,0	3 111,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 987,1	0,0	4 000,0
Voie réservée Pie IX-système de diffusion Vocale	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	160,0	0,0	0,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	160,0	0,0	160,0
Étude de faisabilité-expérience pilote Ligne Montréal/Mascouche	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	200,0
Kiosque multifonctionnel Terrebonne	0%	50,0	0,0	0,0	50,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	150,0
<b>Nouvelles initiatives</b>																				
Voie réservée Pie IX- mesures préférentielles aux intersections	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0	225,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	300,0
Centre d'échange et stationnement Terrebonne - phase II	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	275,0	825,0	0,0	1 100,0	1 100,0	0,0	1 100,0
Stationnement A440/A25	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	320,0	960,0	0,0	1 280,0	1 280,0	0,0	1 280,0
<b>Total corridor boulevard Pie-IX / A-25</b>		<b>228,2</b>	<b>9,7</b>	<b>0,0</b>	<b>237,9</b>	<b>979,0</b>	<b>882,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 861,0</b>	<b>777,8</b>	<b>2 333,3</b>	<b>0,0</b>	<b>3 111,0</b>	<b>595,0</b>	<b>1 785,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 380,0</b>	<b>7 352,1</b>	<b>0,0</b>	<b>7 590,0</b>
<b>8. Corridor Rive-Nord Est</b>																				
<b>Projets autorisés</b>																				
Mesures préférentielles sur la rue Notre-Dame et Sherbrooke	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	210,8	632,3	0,0	843,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	843,0	0,0	843,0
Voie réservée pont Le Gardeur	75%	453,6	1 362,4	0,0	1 816,0	366,0	1 098,0	0,0	1 464,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 464,0	0,0	3 280,0
Stationnement Rive-Nord Est - phases I et II	75%	275,3	825,8	0,0	1 101,1	172,3	515,9	0,0	688,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	688,2	0,0	1 789,3
Stationnement Radisson	75%	783,3	2 350,0	0,0	3 133,3	125,0	375,0	0,0	500,0	125,0	375,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	4 133,3
Viabus en site propre, emprise ferroviaire CN	75%	1 353,4	4 061,5	0,0	5 414,9	1 391,0	4 173,0	0,0	5 564,0	559,8	1 679,5	0,0	2 239,3	1 216,7	3 650,1	0,0	4 866,8	12 670,1	0,0	18 085,0
Agrandissement stationnement Sherbrooke Est	75%	4,4	13,5	0,0	17,8	90,1	270,2	0,0	360,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	360,2	0,0	378,0
Mise à niveau de l'étude de train Montréal/Repentigny	0%	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	200,0
<b>Nouvelles initiatives</b>																				
Viabus en site propre, emprise ferroviaire CN-complément	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 781,3	5 344,0	0,0	7 125,3	7 125,3	0,0	7 125,3
<b>Total corridor Rive-Nord Est</b>		<b>2 970,0</b>	<b>8 613,2</b>	<b>0,0</b>	<b>11 583,1</b>	<b>2 455,1</b>	<b>7 064,3</b>	<b>0,0</b>	<b>9 519,4</b>	<b>684,8</b>	<b>2 054,5</b>	<b>0,0</b>	<b>2 739,3</b>	<b>2 998,0</b>	<b>8 994,1</b>	<b>0,0</b>	<b>11 992,1</b>	<b>24 250,8</b>	<b>0,0</b>	<b>35 833,9</b>

## Programme triennal d'immobilisations 2002-2003-2004

Par corridor

(en milliers de \$)

Tableau 5,2

	Taux de subvention du MTQ	ANTÉRIEUR 00-01				2002				2003				2004				Total 2002-03-04	Engag. ultér 2005 et plus	Total 97 et suivantes
		AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total			
<b>9. Corridor Rive-Sud Centre</b>																				
<b>Projets autorisés</b>																				
Service de train Montréal / Saint-Hilaire (service complet)	75%	5 131,6	15 394,7	0,0	20 526,3	1 318,4	3 955,3	0,0	5 273,7	817,5	2 452,5	0,0	3 270,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 543,7	0,0	29 070,0
Place d'accueil - Terminus Longueuil	75%	75,0	125,0	0,0	200,0	225,0	375,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	0,0	800,0
Mesures préférentielles à l'entrée du terminus Longueuil	75%	104,4	314,1	0,0	418,5	283,1	849,2	0,0	1 132,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 132,2	0,0	1 550,7
Étude de train Ligne Montréal/Varenes	0%	50,0	0,0	0,0	50,0	80,0	0,0	0,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,0	0,0	130,0
Étude gare Edna-Maricourt	0%	100,0	0,0	0,0	100,0	20,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	120,0
Étude sur le prolongement de la voie réservée A-20	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	133,0	0,0	0,0	133,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	133,0	0,0	133,0
Stationnement et édicule Longueuil	auto-financement	0,0	0,0	17 000,0	17 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 000,0
Gare Saint-Basile-le-Grand	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	450,0	1 350,0	0,0	1 800,0	325,0	975,0	0,0	1 300,0	3 100,0	900,0	4 000,0
<b>Nouvelles initiatives</b>																				
Mesures préférentielles-voie réservée route 116	75%	20,0	60,0	0,0	80,0	55,0	165,0	0,0	220,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	220,0	0,0	300,0
Terminus et stationnement Sainte-Julie	75%	0,1	0,4	0,0	0,5	112,0	335,9	0,0	447,9	237,9	713,7	0,0	951,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1 399,5	0,0	1 400,0
Gare Edna-Maricourt	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	750,0	0,0	1 000,0	250,0	750,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	3 384,0	5 384,0
Stationnement R132-Boucherville-Varenes	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	75,0	0,0	100,0	100,0	300,0	0,0	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	0,0	500,0
Mesures préférentielles chemin Chambly - phase II	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	240,0	720,0	0,0	960,0	960,0	0,0	960,0	
Mesures préférentielles R132/ Montbrun	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	125,0	375,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	0,0	500,0
Stationnement incitatif Montarville à Boucherville	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	750,0	0,0	1 000,0	1 000,0	0,0	1 000,0	
<b>Total corridor Rive-Sud Centre</b>		<b>5 481,1</b>	<b>15 894,1</b>	<b>17 000,0</b>	<b>38 375,3</b>	<b>2 626,5</b>	<b>6 880,4</b>	<b>0,0</b>	<b>9 506,8</b>	<b>1 855,4</b>	<b>5 566,2</b>	<b>0,0</b>	<b>7 421,6</b>	<b>815,0</b>	<b>2 445,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3 260,0</b>	<b>20 188,4</b>	<b>4 284,0</b>	<b>62 847,7</b>
<b>10. Autres projets métropolitains en support aux réseaux locaux</b>																				
<b>Projets autorisés</b>																				
Signalisation dynamique terminus Angrignon/H. Bourassa/Radisson	75%	37,5	112,5	0,0	150,0	175,0	525,0	0,0	700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	700,0	0,0	850,0
Équipements de vente et de perception	0%	955,1	0,0	0,0	955,1	200,0	0,0	0,0	200,0	400,0	0,0	0,0	400,0	600,0	0,0	0,0	600,0	1 200,0	7 844,9	10 000,0
Études diverses à la demande des partenaires	0%	150,0	0,0	0,0	150,0	75,0	0,0	0,0	75,0	75,0	0,0	0,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150,0	0,0	300,0
Service téléphonique à la clientèle et outils d'information	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	650,0	0,0	0,0	650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	650,0	0,0	650,0
Harmonisation des horaires des AOT	0%	75,0	0,0	0,0	75,0	200,0	0,0	0,0	200,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	375,0
<b>Nouvelles initiatives</b>																				
Mesures préférentielles et stationnements sur le réseau de transport métropolitain et local	75%	1,1	3,5	0,0	4,6	148,9	446,5	0,0	595,4	200,0	600,0	0,0	800,0	225,0	675,0	0,0	900,0	2 295,4	500,0	2 800,0
Sécurité dans les stationnements	75%	1,4	4,1	0,0	5,5	73,6	220,9	0,0	294,5	75,0	225,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	594,5	0,0	600,0
Système de gestion de capacité PMV	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	112,5	337,5	0,0	450,0	62,5	187,5	0,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	700,0	0,0	700,0
Amélioration du transport adapté sur les équipements métropolitains incluant un système de réservation	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	193,8	581,3	0,0	775,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	775,0	0,0	775,0
Stationnement services complémentaires	auto-financement	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	75,0	500,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	300,0	1 300,0	1 700,0	2 300,0	0,0	2 300,0
Signalisation dynamique aux usagers en gares	75%	0,0	0,0	0,0	0,0	56,3	168,8	0,0	225,0	43,8	131,3	0,0	175,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0	0,0	400,0
<b>Total autres projets métropolitains</b>		<b>1 220,1</b>	<b>120,1</b>	<b>0,0</b>	<b>1 340,2</b>	<b>1 910,0</b>	<b>2 354,9</b>	<b>500,0</b>	<b>4 764,9</b>	<b>956,3</b>	<b>1 143,8</b>	<b>0,0</b>	<b>2 100,0</b>	<b>925,0</b>	<b>975,0</b>	<b>1 300,0</b>	<b>3 200,0</b>	<b>10 064,9</b>	<b>8 344,9</b>	<b>19 750,0</b>

## Programme triennal d'immobilisations 2002-2003-2004

Par corridor  
(en milliers de \$)

Tableau 5,2

	Taux de subvention du MTQ	ANTÉRIEUR 00-01				2002				2003				2004				Total 2002-03-04	Engag. ultér 2005 et plus	Total 97 et suivantes
		AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total	AMT	MTQ	Autres	Total			
		<b>C. Prolongements du métro</b>																		
<b>Projets autorisés</b>																				
Prolongement métro vers Laval	100%	0,0	21 051,0	0,0	21 051,0	0,0	98 600,0	0,0	98 600,0	0,0	92 000,0	0,0	92 000,0	0,0	77 000,0	0,0	77 000,0	267 600,0	90 149,0	378 800,0
Étude prolongement métro Ligne 5 est Anjou	100%	50,0	3 150,0	200,0	3 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 400,0
Étude prolongement métro Ligne 4 Longueuil	100%	50,0	3 150,0	200,0	3 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 400,0
<b>Nouvelles initiatives</b>																				
Prolongement métro Ligne 5 est Anjou (si décision)	100%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 800,0	0,0	15 800,0	0,0	47 200,0	0,0	47 200,0	0,0	53 500,0	0,0	53 500,0	116 500,0	260 600,0	377 100,0
Prolongement métro Ligne 4 Longueuil (si décision)	100%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 700,0	0,0	16 700,0	0,0	33 400,0	0,0	33 400,0	0,0	33 400,0	0,0	33 400,0	83 500,0	246 700,0	330 200,0
<b>Total métro</b>		<b>100,0</b>	<b>27 351,0</b>	<b>400,0</b>	<b>27 851,0</b>	<b>0,0</b>	<b>131 100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>131 100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>172 600,0</b>	<b>0,0</b>	<b>172 600,0</b>	<b>0,0</b>	<b>163 900,0</b>	<b>0,0</b>	<b>163 900,0</b>	<b>467 600,0</b>	<b>597 449,0</b>	<b>1 092 900,0</b>
<b>D. Trains légers (SLR)</b>																				
<b>Projets autorisés par le MTQ et le gouvernement fédéral</b>																				
Étude SLR - axe avenue Du Parc	66%	0,0	0,0	0,0	0,0	200,0	200,0	200,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	0,0	600,0
Étude SLR Estacade/A-10	100%	0,0	500,0	500,0	1 000,0	0,0	4 500,0	4 500,0	9 000,0	0,0	2 000,0	2 000,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13 000,0	0,0	14 000,0
<b>Nouvelle initiative</b>																				
SLR Estacade/A-10	24%	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)	note(2)
<b>Total systèmes guidés</b>		<b>0,0</b>	<b>500,0</b>	<b>500,0</b>	<b>1 000,0</b>	<b>200,0</b>	<b>4 700,0</b>	<b>4 700,0</b>	<b>9 600,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 000,0</b>	<b>2 000,0</b>	<b>4 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>13 600,0</b>	<b>0,0</b>	<b>14 600,0</b>
<b>E. Trains de banlieue</b>																				
<b>Nouvelles initiatives</b>																				
Accroissement de la capacité ligne Montréal/Deux-Montagnes	100%	0,0	225,0	0,0	225,0	0,0	3 350,0	0,0	3 350,0	0,0	6 004,0	0,0	6 004,0	0,0	23 973,0	0,0	23 973,0	33 327,0	59 448,0	93 000,0
Étude de faisabilité-électrification de la ligne Montréal/Blainville note (3)	100%	0,0	120,9	0,0	120,9	0,0	500,0	0,0	500,0	0,0	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	1 120,9
Navette Dorval- Gare Centrale note (4)	note (4)	note (4)	note (4)	note (4)	note (4)	note (4)	note (4)	note (4)	note (4)	note (4)	note (4)	note (4)	note (4)	note (4)	note (4)	note (4)	note (4)	note (4)	note (4)	note (4)
<b>Total trains de banlieue</b>		<b>0,0</b>	<b>345,9</b>	<b>0,0</b>	<b>345,9</b>	<b>0,0</b>	<b>3 850,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3 850,0</b>	<b>0,0</b>	<b>6 504,0</b>	<b>0,0</b>	<b>6 504,0</b>	<b>0,0</b>	<b>23 973,0</b>	<b>0,0</b>	<b>23 973,0</b>	<b>34 327,0</b>	<b>59 448,0</b>	<b>94 120,9</b>
<b>GRAND TOTAL</b>		<b>19 262,9</b>	<b>66 260,1</b>	<b>18 995,7</b>	<b>104 518,7</b>	<b>22 080,4</b>	<b>203 154,2</b>	<b>32 491,7</b>	<b>257 726,3</b>	<b>19 749,2</b>	<b>268 506,6</b>	<b>26 200,0</b>	<b>314 455,8</b>	<b>17 477,1</b>	<b>224 909,7</b>	<b>4 455,0</b>	<b>246 841,7</b>	<b>819 023,8</b>	<b>728 218,7</b>	<b>1 651 761,1</b>

Note (2) : Le coût des aménagements et de l'estacade, financé à 100% par le MTQ est évalué à 154,5 M\$. Le passage d'un SLR nécessiterait une somme additionnelle de 485,5 M\$.  
 Note (3) : Le coût total de ce projet est dépendant des décisions à prendre suite au résultat des études de faisabilité. Le coût total de ce projet est estimé à 272 M\$ avec un coût marginal de 162,9 M\$.  
 Note (4) : Décision à prendre en 2002. Le coût total de ce projet est estimé à 139,0 M\$ en dollars 1998.