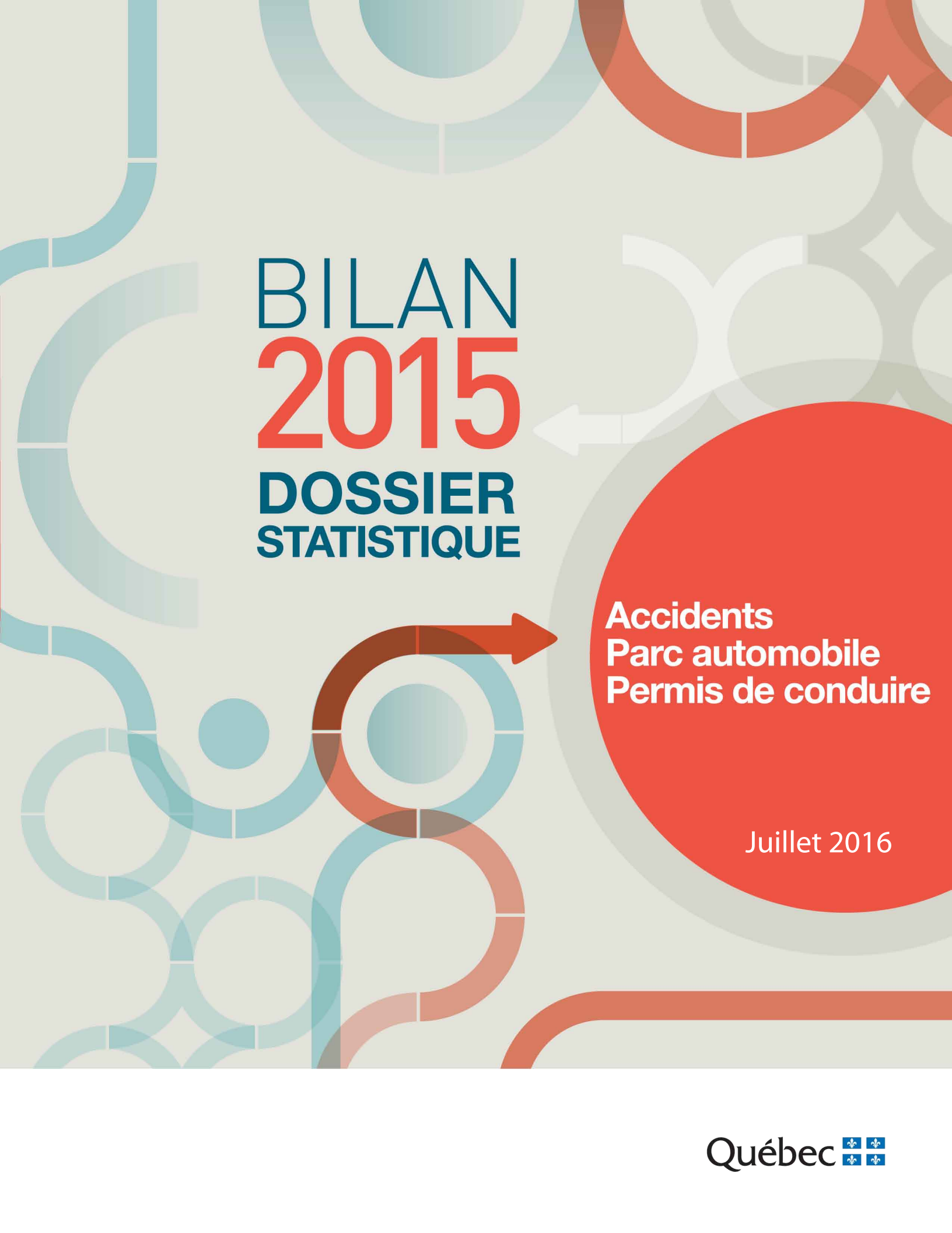




BILAN 2015 DOSSIER STATISTIQUE

**Accidents
Parc automobile
Permis de conduire**

Juillet 2016

Le présent bilan a été préparé par la Direction de la recherche et du développement en sécurité routière de la Vice-présidence aux affaires publiques et à la stratégie de prévention routière de la Société de l'assurance automobile du Québec.

Vice-président :	Dave Leclerc
Directrice :	Lyne Vézina
Coordonnatrice et rédactrice :	Émilie Turmel
Collaborateurs et collaboratrices à la production des données :	Julie Béliveau Michel Gaudet Michelle Gendreau Mathieu Girard-Verreault Cynthia Paquet

Le *Bilan 2015 : accidents, parc automobile et permis de conduire* constitue un résumé des principaux renseignements contenus dans les systèmes opérationnels de la Société. Il est possible d'obtenir des renseignements supplémentaires en consultant le site Web de la Société (saaq.gouv.qc.ca) ou en s'adressant à la Direction de la recherche et du développement en sécurité routière :

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
333, boulevard Jean-Lesage, C-4-12
Case postale 19600, succursale Terminus
Québec (Québec) G1K 8J6

Téléphone : 418 528-4095
Télécopieur : 418 646-1003

Toute reproduction ou communication en tout ou en partie de ce document sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit est permise pour autant que la source en soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

En utilisant ce document, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement, sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

ISSN 1200-2593 (version imprimée)
ISSN 2371-1477 (version PDF)

Dépôt légal – Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 3^e trimestre 2016

ISBN 978-2-550-75599-9 (version imprimée)
ISBN 978-2-550-75600-2 (version PDF)

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2016

Les accidents de véhicules routiers avec dommages corporels présentent, en 2015, une augmentation de 3,5 % par rapport à 2014. En comparaison de la moyenne des cinq années précédentes, il s'agit toutefois d'une baisse de 5,7 %. Ces accidents ont fait 37 351 victimes au Québec, soit 1 154 de plus que l'année précédente. Parmi ces victimes, 361 sont décédées (+ 12,1 %) et 1 576 ont été blessées grièvement (+ 0,3 %). Quant aux victimes blessées légèrement, on en dénombre 35 414 en 2015, comparativement à 34 303 l'année précédente.

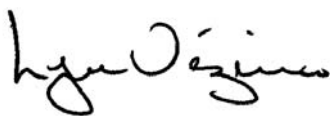
Après avoir atteint le sommet historique de 2 209 victimes en 1973, le nombre de décès sur les routes au Québec était encore très élevé en 1978, année du début des activités de la Société de l'assurance automobile du Québec. Il était de 1 765. Le nombre de victimes décédées en 2015 représente donc une diminution de 79,5 % par rapport à 1978. Précisons que pendant la période de 1978 à 2015, le nombre de titulaires d'un permis de conduire a augmenté de 70,8 %, et celui des véhicules en circulation a plus que doublé. Par ailleurs, malgré une augmentation par rapport à 2014, le nombre de décès en 2015 est en baisse de 13,8 % par rapport à la moyenne de 2010 à 2014.

En 2015, il y avait 5 330 564 titulaires d'un permis de conduire au Québec et 6 310 810 véhicules en circulation, ce qui représente respectivement une augmentation de 0,9 % et de 1,1 % par rapport à l'année précédente.

Le bilan 2015 est certes tributaire des efforts de tous les intervenants en sécurité routière, mais il est aussi lié aux fluctuations des variables qui influent sur la mobilité et sur le comportement des individus.

Les gains sont fragiles dans le contexte des pressions entraînées par l'augmentation du parc automobile et du nombre de titulaires d'un permis de conduire. Il importe donc d'inciter tous les intervenants en sécurité routière à continuer de déployer tous les efforts possibles et à faire preuve d'innovation afin de diminuer le nombre de victimes sur nos routes.

La directrice de la recherche et
du développement en sécurité routière,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lyne Vézina'.

Lyne Vézina

TABLE DES MATIÈRES

PRÉSENTATION.....	3	ANNEXES	175
LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES.....	6		
LISTE DES GRAPHIQUES	8		
DESCRIPTION GÉNÉRALE DU BILAN	9		
PARTIE I : LES FAITS SAILLANTS.....	11		
Les faits saillants de 2015.....	12	Annexe A : Calendrier des accidents de véhicules routiers et répartition des victimes en 2015.....	176
Résumé des principales statistiques de 2010 à 2015....	13	Annexe B : Nombre d'accidents et de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2015.....	182
PARTIE II : LES RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES	25	Annexe C : Nombre d'accidents et de victimes selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes en 2015.....	185
SECTION 1 : Les accidents de véhicules routiers....	27	Annexe D : Nombre d'accidents et de victimes au Québec selon la nature des dommages et la classification du réseau (réseau ou hors réseau), de 2010 à 2015.....	187
Renseignements généraux.....	28	Annexe E : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes, le sexe et l'âge, en 2015.....	193
L'obligation légale.....	28	Annexe F : Nombre de véhicules en circulation selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes et le type d'utilisation, en 2015	195
Le constat d'accident.....	28	Annexe G : Population du Québec selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015	201
La nature des dommages.....	28	Annexe H : Population du Québec selon le sexe et la région de résidence, de 2010 à 2015 .	202
La nature des blessures	28	Annexe I : Taux d'alcoolémie et présence de drogues ou de médicaments chez les conducteurs décédés dans des accidents de véhicules routiers, de 2010 à 2014	203
La date de production des données	28	Annexe J : Les régions administratives du Québec	214
Les accidents.....	29	GLOSSAIRE	216
Les victimes	49		
Les conducteurs impliqués dans les accidents	99		
Les véhicules accidentés	113		
SECTION 2 : Les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire et les véhicules en circulation.....	121		
Renseignements généraux.....	122		
Les titulaires d'un permis de conduire	122		
Les véhicules en circulation.....	122		
Les dates de production des données.....	122		
Les titulaires d'un permis de conduire	123		
Les véhicules en circulation	149		

LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES

SECTION 1 : Les accidents de véhicules routiers..... 27

Nombre d'accidents selon la nature des dommages et :

Tableau 1 : L'année, de 1991 à 2015.....	30
Tableau 2 : Le mois, de 2010 à 2015.....	31
Tableau 3 : Le jour, de 2010 à 2015.....	34
Tableau 4 : L'heure, de 2010 à 2015.....	35
Tableau 5 : La région de l'accident, de 2010 à 2015..	37
Tableau 6 : Le genre d'accident, de 2010 à 2015.....	39
Tableau 7 : Le type de véhicule impliqué, de 2010 à 2015.....	41
Tableau 8 : L'âge des conducteurs, de 2010 à 2015..	43
Tableau 9 : L'âge des conducteurs de sexe masculin, de 2010 à 2015.....	45
Tableau 10 : L'âge des conducteurs de sexe féminin, de 2010 à 2015.....	47

Nombre de victimes selon la nature des blessures et :

Tableau 11 : L'année, de 1991 à 2015.....	50
Tableau 12 : Le mois, de 2010 à 2015.....	51
Tableau 13 : Le jour, de 2010 à 2015.....	54
Tableau 14 : L'heure, de 2010 à 2015.....	55
Tableau 15 : La région de l'accident, de 2010 à 2015..	56
Tableau 16 : Le genre d'accident, de 2010 à 2015.....	58
Tableau 17 : Le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015.....	59

Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015 :

Tableau 18 : Ensemble des victimes.....	61
Tableau 19 : Victimes de sexe masculin.....	63
Tableau 20 : Victimes de sexe féminin.....	64
Tableau 21 : Ensemble des conducteurs.....	65
Tableau 22 : Conducteurs de sexe masculin.....	66
Tableau 23 : Conducteurs de sexe féminin.....	67
Tableau 24 : Ensemble des passagers.....	68
Tableau 25 : Passagers de sexe masculin.....	69
Tableau 26 : Passagers de sexe féminin.....	70
Tableau 27 : Ensemble des motocyclistes.....	71
Tableau 28 : Motocyclistes de sexe masculin.....	72
Tableau 29 : Motocyclistes de sexe féminin.....	73
Tableau 30 : Ensemble des cyclistes.....	74
Tableau 31 : Cyclistes de sexe masculin.....	75
Tableau 32 : Cyclistes de sexe féminin.....	76

Nombre de piétons victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015 :

Tableau 33 : Ensemble des piétons.....	77
Tableau 34 : Piétons de sexe masculin.....	79
Tableau 35 : Piétons de sexe féminin.....	80

Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2010 à 2015 :

Tableau 36 : Ensemble du Québec.....	81
Tableau 37 : Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11).....	82
Tableau 38 : Bas-Saint-Laurent (01).....	83
Tableau 39 : Saguenay—Lac-Saint-Jean (02).....	84
Tableau 40 : Capitale-Nationale (03).....	85
Tableau 41 : Chaudière-Appalaches (12).....	86
Tableau 42 : Mauricie (04).....	87
Tableau 43 : Centre-du-Québec (17).....	88
Tableau 44 : Estrie (05).....	89
Tableau 45 : Montérégie (16).....	90
Tableau 46 : Montréal (06).....	91
Tableau 47 : Laval (13).....	92
Tableau 48 : Lanaudière (14).....	93
Tableau 49 : Laurentides (15).....	94
Tableau 50 : Outaouais (07).....	95
Tableau 51 : Abitibi-Témiscamingue (08).....	96
Tableau 52 : Côte-Nord (09).....	97
Tableau 53 : Nord-du-Québec (10).....	98

Nombre de conducteurs impliqués dans un accident selon la nature des dommages et l'âge, de 2010 à 2015 :

Tableau 54 : Ensemble des conducteurs.....	100
Tableau 55 : Conducteurs de sexe masculin.....	102
Tableau 56 : Conducteurs de sexe féminin.....	104

Nombre de conducteurs impliqués dans un accident selon la nature des dommages et :

Tableau 57 : La région de l'accident, de 2010 à 2015..	107
Tableau 58 : L'expérience de conduite, de 2010 à 2015.....	109

Tableau 59 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire, de véhicules en circulation et de véhicules accidentés selon l'année, de 1991 à 2015.....	114
--	-----

Nombre de véhicules accidentés selon la nature des dommages et :

Tableau 60 : Le type de véhicule, de 2010 à 2015.....	115
Tableau 61 : La région de l'accident, de 2010 à 2015..	117
Tableau 62 : L'âge des véhicules, de 2010 à 2015.....	119

SECTION 2 : Les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire et les véhicules en circulation..... 121

Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015 :

Tableau 63 : Ensemble du Québec.....	124
Tableau 64 : Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11).....	126
Tableau 65 : Bas-Saint-Laurent (01).....	127
Tableau 66 : Saguenay—Lac-Saint-Jean (02).....	128
Tableau 67 : Capitale-Nationale (03).....	129
Tableau 68 : Chaudière-Appalaches (12).....	130
Tableau 69 : Mauricie (04).....	131
Tableau 70 : Centre-du-Québec (17).....	132
Tableau 71 : Estrie (05).....	133
Tableau 72 : Montérégie (16).....	134
Tableau 73 : Montréal (06).....	135
Tableau 74 : Laval (13).....	136
Tableau 75 : Lanaudière (14).....	137
Tableau 76 : Laurentides (15).....	138
Tableau 77 : Outaouais (07).....	139
Tableau 78 : Abitibi-Témiscamingue (08).....	140
Tableau 79 : Côte-Nord (09).....	141
Tableau 80 : Nord-du-Québec (10).....	142

Tableau 81 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon l'expérience, de 2010 à 2015.....	143
---	-----

Tableau 82 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon la classe principale, de 2010 à 2015.....	144
---	-----

Tableau 83 : Nombre de nouveaux titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015.....	145
--	-----

Tableau 84 : Nombre de titulaires d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015.....	146
--	-----

Tableau 85 : Nombre de titulaires d'un permis d'apprenti conducteur selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015.....	147
---	-----

Tableau 86 : Répartition détaillée du nombre de véhicules en circulation selon le type de véhicule et le type d'utilisation en 2015.....	150
--	-----

Tableau 87 : Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, de 2010 à 2015.....	151
---	-----

Nombre de véhicules en circulation selon :

Tableau 88 : Le type d'utilisation, le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2010 à 2015.....	152
--	-----

Tableau 89 : Le type d'utilisation, le type de véhicule et l'âge du véhicule, de 2010 à 2015.....	159
---	-----

Tableau 90 : Le type d'utilisation, le type de véhicule et la masse nette, de 2010 à 2015.....	166
--	-----

Tableau 91 : Nombre de véhicules utilisés aux fins de promenade selon l'âge des propriétaires, de 2010 à 2015.....	171
--	-----

Tableau 92 : Nombre de camions et de tracteurs routiers en circulation selon le nombre d'essieux, de 2010 à 2015.....	174
---	-----

LISTE DES GRAPHIQUES

PARTIE I : LES FAITS SAILLANTS 11

Graphiques sur la répartition des victimes en 2015 selon :

- La nature des blessures 15
- L'âge au moment de l'accident 15

Graphiques sur la répartition des titulaires d'un permis de conduire en 2015 selon :

- Le sexe 21
- L'âge 21

Graphique sur la répartition des véhicules en circulation selon leur utilisation en 2015 23

Graphique sur la répartition des véhicules de promenade selon le type de véhicule en 2015 23

PARTIE II : LES RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES 25

SECTION 1 : Les accidents de véhicules routiers 27

Graphiques sur le nombre d'accidents selon le mois, de 2010 à 2015 :

- Accidents mortels 33
- Accidents avec dommages corporels 33
- Ensemble des accidents 33

Graphiques sur le nombre d'accidents selon le jour et l'heure, de 2010 à 2015 :

- Accidents mortels 36
- Accidents avec dommages corporels 36
- Ensemble des accidents 36

Graphiques sur le nombre de victimes selon le mois, de 2010 à 2015 :

- Victimes décédées 52
- Victimes blessées grièvement 52
- Victimes blessées légèrement 53
- Ensemble des victimes 53

Graphiques sur le nombre de victimes pour 10 000 habitants selon l'âge, de 2010 à 2015 :

- Victimes décédées 62
- Ensemble des victimes 62
- Piétons décédés 78
- Ensemble des victimes piétons 78

Graphiques sur le nombre de conducteurs impliqués dans des accidents pour 1 000 titulaires d'un permis de conduire selon :

- Le sexe, de 2010 à 2015 106
- L'âge, de 2010 à 2015 106

SECTION 2 : Les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire et les véhicules en circulation 121

Graphiques sur le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire pour 100 habitants de 16 ans ou plus selon :

- Le sexe, de 2010 à 2015 125
- L'âge, de 2010 à 2015 125

Graphiques sur la répartition des véhicules de promenade (automobiles et camions légers) en circulation selon :

- L'âge des véhicules, de 2010 à 2015 170
- La masse nette des véhicules (kg), de 2010 à 2015 170

Graphiques sur le nombre total d'accidents liés à l'alcool selon le jour et l'heure, de 2010 à 2015 :

- Accidents mortels 209
- Accidents avec dommages corporels 209

DESCRIPTION GÉNÉRALE DU BILAN

Le présent document fait partie de la série de publications annuelles de la Société de l'assurance automobile du Québec. Il constitue un document de référence pour les personnes qui se préoccupent de l'amélioration de la sécurité sur nos routes.

Ce dossier statistique porte sur les accidents de véhicules routiers, les victimes, les titulaires d'un permis de conduire et les véhicules en circulation. Il présente le même type de renseignements statistiques que les publications antérieures et couvre rétrospectivement une période globale de six ans. Toutefois, les tableaux 1, 11 et 59 font exception à cette règle en présentant les données pour les 25 dernières années.

Il va de soi qu'une attention particulière a été apportée à la conservation de la continuité dans les productions statistiques. Il est à noter, cependant, qu'à l'exception de l'annexe D, qui présente les statistiques portant sur les accidents hors réseau, ce type d'accident est exclu du bilan 2015.

Le présent bilan est composé de deux grandes parties :

- la première partie brosse un tableau des principaux faits saillants de l'année 2015 et de l'évolution au cours des années 2010 à 2015;
- la seconde partie présente l'ensemble des tableaux statistiques et des graphiques.

Cette dernière partie est divisée en deux sections :

- la première section regroupe les statistiques sur le phénomène des accidents de véhicules routiers;
- la seconde section porte sur les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire et sur les véhicules en circulation.

Chaque section débute avec des renseignements généraux afin de faciliter la compréhension des données.

L'exploitation des fichiers administratifs de la Société montre, pour l'année 2015 par rapport à 2014 :

- une augmentation de 10,2 % du nombre d'accidents mortels;
- une augmentation de 12,1 % du nombre de décès;
- une diminution du nombre total de victimes dans 6 des 17 régions administratives du Québec;
- une diminution du nombre de victimes décédées chez les piétons, les cyclistes et les occupants d'un véhicule hors route¹;
- une augmentation de 3,0 % du nombre de conducteurs et de 3,2 % du nombre de véhicules impliqués dans des accidents avec dommages corporels;
- une augmentation de 0,9 % du nombre de titulaires d'un permis de conduire;
- une augmentation de 1,1 % du nombre de véhicules en circulation.

Pour l'année 2014 :

- des 152 conducteurs décédés dont le taux d'alcoolémie a été évalué, 27,6 % présentaient un taux supérieur à la limite légale de 80 mg d'alcool par 100 ml de sang.

¹ Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Résumé des principales statistiques de 2010 à 2015

1. Augmentation de 3,5 % du nombre d'accidents avec dommages corporels en 2015

Le nombre d'accidents de véhicules routiers au Québec s'élève à 98 616 pour l'année 2015. Il s'agit d'une augmentation de 1,0 % par rapport à l'année 2014 et d'une diminution de 8,3 % par rapport à la moyenne des cinq années précédentes. Le lecteur est invité à consulter les renseignements généraux de la section 1, « Les accidents de véhicules routiers », à la partie II, afin de connaître les règles à suivre pour rapporter les accidents au Québec.

Le nombre total d'accidents en 2015 comprend 27 917 accidents avec dommages corporels et 70 699 accidents avec dommages matériels seulement.

Les accidents avec dommages corporels présentent une augmentation de 3,5 % par rapport à l'année 2014 et une diminution de 5,7 % par rapport à la moyenne des cinq années précédentes.

Parmi les accidents avec dommages corporels, 325 ont été mortels, ce qui représente une augmentation de 10,2 % par rapport à l'année précédente. Les accidents avec blessés graves, nécessitant l'hospitalisation d'au moins une victime, ont augmenté de 1,2 % depuis 2014. Pour leur part, les accidents avec blessés légers ont connu une hausse de 3,5 % en comparaison avec l'année 2014.

Le nombre d'accidents avec dommages corporels pour 100 000 véhicules en circulation est de 442 pour l'année 2015. Ce taux a connu une baisse de façon continue au cours de la période de 1985 à 1998. De 1 392 en 1985, il avait atteint son plus bas niveau en 1998, avec 691. Il n'a ensuite pas beaucoup changé de 1999 à 2005, oscillant entre 693 et 720. Depuis 2006, la tendance de ce taux est à la baisse.

Statistiques sur les accidents de véhicules routiers, de 2010 à 2015

Accidents

Nature des dommages	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014	2015/2010
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Dommages corporels :								
- mortels	440	432	376	370	295	325	10,2	- 15,1
- graves ¹	1 889	1 657	1 618	1 415	1 311	1 327	1,2	- 15,9
- légers	30 039	28 894	27 458	26 534	25 365	26 265	3,5	- 5,0
- total	32 368	30 983	29 452	28 319	26 971	27 917	3,5	- 5,7
Dommages matériels	85 366	82 142	74 654	76 542	70 704	70 699	- 0,0	- 9,2
Total	117 734	113 125	104 106	104 861	97 675	98 616	1,0	- 8,3

Accidents pour 100 000 véhicules en circulation

Nature des dommages	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Dommages corporels :						
- mortels	7	7	6	6	5	5
- graves ¹	32	28	27	23	21	21
- légers	508	483	451	429	406	416
- total	547	518	484	457	432	442
Dommages matériels	1 443	1 372	1 227	1 236	1 133	1 120
Total	1 991	1 890	1 712	1 694	1 565	1 563

1. Nécessitant l'hospitalisation d'au moins une victime.

2. Augmentation de 12,1 % du nombre de décès en 2015

Il y a eu 37 351 victimes d'accidents de véhicules routiers en 2015, ce qui représente une augmentation de 3,2 % par rapport à l'année précédente. En comparaison de la moyenne des cinq années précédentes, le nombre de victimes en 2015 est en baisse de 6,4 %.

Au chapitre des décès, on dénombre 361 victimes en 2015, soit une augmentation de 12,1 % en comparaison de l'année précédente. Cependant, la tendance à long terme demeure à la baisse. Ainsi, pour les trois dernières années, le bilan fait état de moins de 400 décès.

Depuis 1978, année de la création de la Société de l'assurance automobile du Québec, le nombre de décès a chuté de 79,5 %. Durant la même période, le nombre de titulaires d'un permis de conduire a augmenté de 70,8 %, et le nombre de véhicules en circulation a augmenté de 113,8 %.

Le nombre de victimes blessées grièvement a augmenté de 0,3 % par rapport à 2014. Par comparaison avec la période de 2010 à 2014, la variation en pourcentage de ce nombre connaît toutefois une diminution importante, soit de 17,6 %. Pour sa part, le nombre de victimes blessées légèrement a augmenté de 3,2 % comparativement à 2014.

En 1973, on comptait 36 décès pour 100 000 habitants. En 2015, ce nombre s'établit à 4. De 1974 à 2000, ce taux est passé graduellement de 30 à 10 décès pour 100 000 habitants. Puis, de 2001 à 2007, il a oscillé entre 8 et 9 décès pour 100 000 habitants. Depuis, ce taux est passé de 7 décès pour 100 000 habitants en 2008 à 4 en 2015.

Pour sa part, le nombre de victimes blessées grièvement est de 19 pour 100 000 habitants. Ce taux est stable comparativement à l'année précédente. Il s'agit du taux le plus bas depuis que nous distinguons les victimes blessées gravement de l'ensemble des autres victimes, soit depuis 1978.

Enfin, le nombre de victimes blessées légèrement est de 429 pour 100 000 habitants en 2015, ce qui représente une augmentation en comparaison de l'année précédente.

Statistiques sur les victimes d'accidents de véhicules routiers, de 2010 à 2015

Victimes

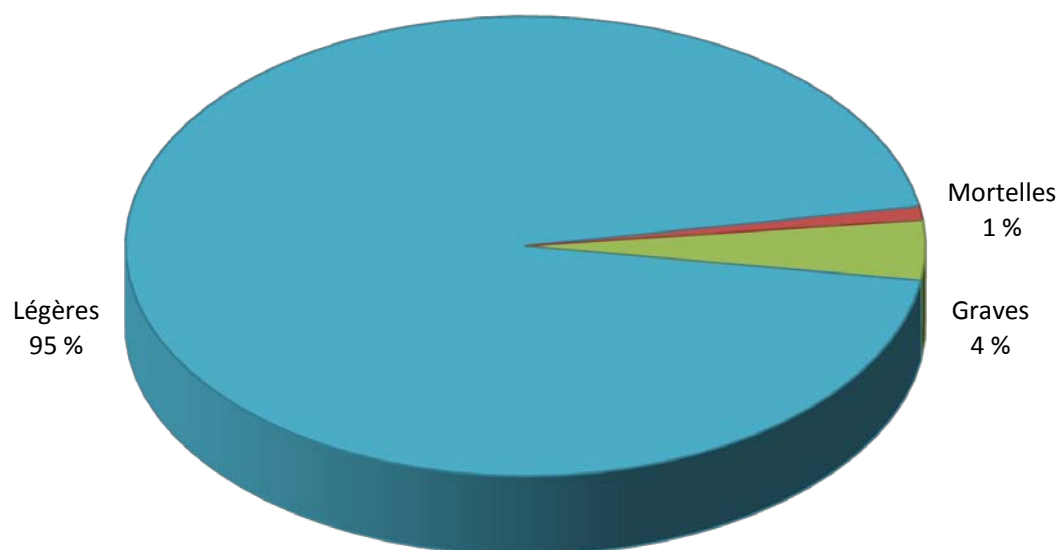
Nature des blessures	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014	2015/2010 à 2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	488	475	417	392	322	361	12,1	- 13,8
Graves ¹	2 293	2 020	1 955	1 724	1 572	1 576	0,3	- 17,6
Légères	41 043	39 403	37 115	35 981	34 303	35 414	3,2	- 5,7
Total	43 824	41 898	39 487	38 097	36 197	37 351	3,2	- 6,4

Victimes pour 100 000 habitants

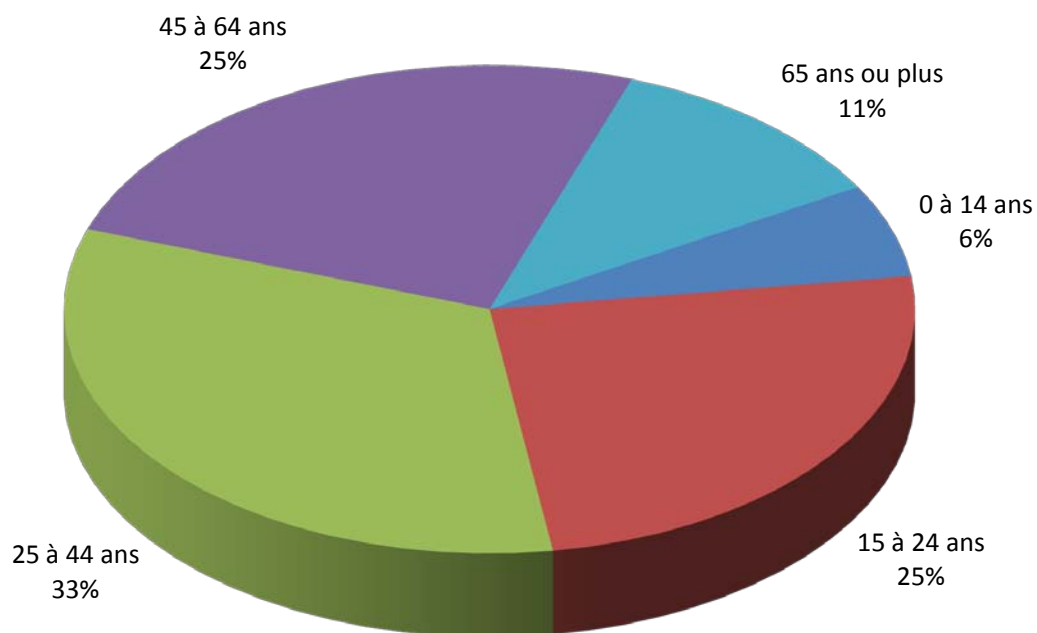
Nature des blessures	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Mortelles	6	6	5	5	4	4
Graves ¹	29	25	24	21	19	19
Légères	518	492	459	441	418	429
Total	553	523	488	467	441	452

1. Nécessitant une hospitalisation.

Répartition des victimes selon la nature des blessures en 2015



Répartition des victimes selon l'âge en 2015



3. Augmentation du nombre de victimes dans 11 régions du Québec sur 17 en 2015

Ventilées selon les régions administratives du Québec, les données sur l'ensemble des victimes d'accidents montrent que leur nombre a augmenté dans 11 régions en 2015 par rapport à l'année 2014.

La comparaison de l'année 2015 avec la moyenne des cinq années précédentes révèle une diminution du nombre de victimes dans 15 régions du Québec.

En ce qui a trait aux victimes décédées, 6 régions sur 17 ont connu une diminution par rapport à 2014. Dans les 11 autres régions, leur nombre est en augmentation.

La région de la Montérégie montre la variation à la hausse la plus importante en nombre, soit 17 décès de plus que l'année précédente. Du côté des baisses, la région des Laurentides fait belle figure avec une baisse de 13 décès.

Pour 5 des 17 régions, le nombre de décès en 2015 constitue le meilleur bilan de la période considérée. Il s'agit des régions de l'Estrie, de Montréal, des Laurentides, de l'Outaouais et de la Côte-Nord.

Statistiques sur les victimes d'accidents de véhicules routiers selon la région, de 2010 à 2015

Région de l'accident	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014	2015/ 2010 à 2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
<u>Victimes décédées</u>								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	6	4	9	4	5	10	100,0	78,6
Bas-Saint-Laurent (01)	25	23	19	20	23	27	17,4	22,7
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	23	31	22	15	19	18	- 5,3	- 18,2
Capitale-Nationale (03)	52	31	20	41	22	27	22,7	- 18,7
Chaudière-Appalaches (12)	34	49	41	26	25	26	4,0	- 25,7
Mauricie (04)	16	18	22	11	13	22	69,2	37,5
Centre-du-Québec (17)	33	33	35	24	12	22	83,3	- 19,7
Estrie (05)	26	22	22	18	21	16	- 23,8	- 26,6
Montérégie (16)	98	75	67	83	50	67	34,0	- 10,2
Montréal (06)	43	44	39	33	32	29	- 9,4	- 24,1
Laval (13)	13	7	6	7	3	9	200,0	25,0
Lanaudière (14)	33	41	31	24	24	32	33,3	4,6
Laurentides (15)	24	39	34	29	31	18	- 41,9	- 42,7
Outaouais (07)	27	30	21	19	18	16	- 11,1	- 30,4
Abitibi-Témiscamingue (08)	18	17	20	16	12	13	8,3	- 21,7
Côte-Nord (09)	13	8	6	13	10	6	- 40,0	- 40,0
Nord-du-Québec (10)	4	3	3	9	2	3	50,0	- 28,6
Total	488	475	417	392	322	361	12,1	- 13,8
<u>Ensemble des victimes</u>								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	629	594	555	486	496	591	19,2	7,1
Bas-Saint-Laurent (01)	1 360	1 288	1 184	1 047	1 071	1 082	1,0	- 9,1
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1 739	1 598	1 544	1 476	1 232	1 295	5,1	- 14,7
Capitale-Nationale (03)	3 580	3 523	3 263	3 126	2 803	3 067	9,4	- 5,9
Chaudière-Appalaches (12)	2 447	2 323	2 256	2 027	1 951	1 919	- 1,6	- 12,8
Mauricie (04)	1 777	1 736	1 763	1 510	1 595	1 665	4,4	- 0,7
Centre-du-Québec (17)	1 477	1 464	1 445	1 418	1 351	1 349	- 0,1	- 5,7
Estrie (05)	1 839	1 713	1 585	1 663	1 453	1 504	3,5	- 8,9
Montérégie (16)	7 815	7 392	6 857	7 036	7 117	7 392	3,9	2,1
Montréal (06)	9 056	8 527	7 722	7 467	7 232	7 483	3,5	- 6,5
Laval (13)	2 196	2 155	1 939	1 889	1 903	1 992	4,7	- 1,2
Lanaudière (14)	2 988	2 959	2 901	2 805	2 473	2 426	- 1,9	- 14,1
Laurentides (15)	3 360	3 209	3 098	2 921	2 748	2 847	3,6	- 7,2
Outaouais (07)	1 898	1 801	1 821	1 725	1 508	1 499	- 0,6	- 14,4
Abitibi-Témiscamingue (08)	954	933	882	842	686	764	11,4	- 11,1
Côte-Nord (09)	565	550	516	522	439	387	- 11,8	- 25,3
Nord-du-Québec (10)	144	133	156	137	139	89	- 36,0	- 37,2
Total	43 824	41 898	39 487	38 097	36 197	37 351	3,2	- 6,4

4. Augmentation du nombre de victimes en 2015

La répartition du nombre de victimes selon leur fonction, toutes blessures confondues, montre une augmentation en 2015 par rapport à 2014 pour toutes les catégories, à l'exception des cyclomotoristes et des occupants d'un véhicule hors route¹.

En nombres absolus, on compte 482 victimes de plus chez les conducteurs et 294 de plus chez les passagers, pour une hausse de 2,3 % et de 3,7 % respectivement, par rapport à l'année précédente.

Le nombre de cyclomotoristes victimes d'accidents a diminué de 28,6 % en 2015 par rapport à la moyenne des cinq années précédentes. Il est passé de 881 en 2010 à 502 en 2015. Le nombre de victimes cyclomotoristes en 2015 constitue le meilleur bilan de la période considérée.

1. C'est-à-dire les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

En 2015, le nombre de décès a connu une augmentation par rapport à 2014 pour les catégories suivantes : les conducteurs, les passagers, les motocyclistes et les motoneigistes.

Les catégories des cyclistes et des piétons ont fait belle figure en 2015 avec des baisses respectives de 18,2 % et de 12,0 % par rapport à 2014. Pour ces deux catégories, il s'agit du plus petit nombre de décès jamais enregistrés depuis le début des activités de la Société.

Comparativement à la moyenne de 2010 à 2015, les motocyclistes, les motoneigistes et les occupants d'un véhicule hors route ont connu, en 2015, une hausse du nombre de décès.

Statistiques sur les victimes d'accidents de véhicules routiers selon leur fonction, de 2010 à 2015

Fonction de la victime	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014	2015/ 2010 à 2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
<u>Victimes décédées</u>								
Conducteur	233	259	218	202	161	189	17,4	- 11,9
Passager	105	72	77	52	49	58	18,4	- 18,3
Motocycliste ¹	41	40	45	46	40	50	25,0	17,9
Cyclomotoriste ¹	4	4	2	0	1	1	0,0	- 54,5
Motoneigiste ¹	4	3	5	4	5	6	20,0	42,9
Occupant ¹ d'un véhicule hors route ²	6	4	1	2	5	4	- 20,0	11,1
Cycliste ¹	21	17	14	20	11	9	- 18,2	- 45,8
Piéton	64	75	55	65	50	44	- 12,0	- 28,8
Non précisée	10	1	0	1	0	0		
Total	488	475	417	392	322	361	12,1	- 13,8
<u>Ensemble des victimes</u>								
Conducteur	24 929	23 988	22 605	22 058	21 392	21 874	2,3	- 4,9
Passager	10 619	9 975	9 102	8 688	7 983	8 277	3,7	- 10,7
Motocycliste ¹	1 885	1 846	1 859	1 825	1 761	1 871	6,2	2,0
Cyclomotoriste ¹	881	759	761	583	531	502	- 5,5	- 28,6
Motoneigiste ¹	42	30	52	43	45	54	20,0	27,4
Occupant ¹ d'un véhicule hors route ²	100	83	73	56	73	57	- 21,9	- 26,0
Cycliste ¹	2 057	1 917	2 012	1 905	1 729	1 895	9,6	- 1,5
Piéton	3 246	3 233	2 970	2 888	2 646	2 805	6,0	- 6,4
Non précisée	65	67	53	51	37	16		
Total	43 824	41 898	39 487	38 097	36 197	37 351	3,2	- 6,4

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

5. Augmentation de 3,0 % du nombre de conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels en 2015

Le nombre de conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels a augmenté de 3,0 % en 2015 comparativement à 2014. Cette augmentation concerne la majorité des conducteurs, à l'exception de ceux âgés de moins de 16 ans et ceux âgés de 90 ans ou plus. La plus grande variation en nombre concerne les 20 à 24 ans. Dans ce groupe d'âge, 239 conducteurs de plus ont été impliqués dans un accident avec dommages corporels en 2015.

L'examen du nombre de conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels pour 1 000 titulaires d'un permis de conduire montre qu'en général, leur nombre diminue avec l'âge, pour ensuite légèrement augmenter à partir de 75 ans.

En 2015, et pour les âges où il est permis de conduire un véhicule de promenade ou une motocyclette, il varie de 27, pour les conducteurs de 16 à 19 ans, à 5 pour ceux de 65 à 74 ans.

En 2015, seuls les conducteurs de moins de 16 ans ou de 90 ans ou plus ont vu leur taux d'accidents avec dommages corporels pour 1 000 titulaires diminuer en comparaison avec 2014. Le taux des conducteurs de 35 à 89 ans est resté stable, alors que, chez les 16 à 34 ans, on observe une augmentation.

Statistiques sur les conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels, de 2010 à 2015

Conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels, selon l'âge

Âge	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014	2015/ 2010 à 2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Moins de 16 ans ¹	486	356	294	241	217	187	- 13,8	- 41,3
16 à 19 ans	6 085	4 950	4 117	3 778	3 438	3 584	4,2	- 19,9
20 à 24 ans	6 494	6 614	6 196	5 910	5 471	5 710	4,4	- 7,0
25 à 34 ans	9 956	9 938	9 190	8 916	8 676	8 744	0,8	- 6,3
35 à 44 ans	9 021	8 604	7 950	8 008	7 863	8 028	2,1	- 3,2
45 à 54 ans	9 291	8 653	8 294	8 019	7 528	7 687	2,1	- 8,0
55 à 64 ans	5 937	5 869	5 752	5 626	5 648	5 866	3,9	1,7
65 à 74 ans	2 931	3 021	3 103	3 124	3 150	3 386	7,5	10,4
75 à 84 ans	1 448	1 467	1 479	1 434	1 416	1 529	8,0	5,5
85 à 89 ans	211	247	278	271	268	307	14,6	20,4
90 ans ou plus	45	53	49	60	68	58	- 14,7	5,5
Non précisé	2 749	2 635	2 579	2 327	2 251	2 290		
Total ²	54 654	52 407	49 281	47 714	45 994	47 376	3,0	- 5,3

Conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels pour 1 000 titulaires de permis de conduire, selon l'âge

Âge	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Moins de 16 ans ¹	38	43	42	38	38	35
16 à 19 ans	33	29	27	26	25	27
20 à 24 ans	19	19	17	16	15	16
25 à 34 ans	12	12	11	11	10	11
35 à 44 ans	10	10	9	9	9	9
45 à 54 ans	8	8	7	7	7	7
55 à 64 ans	6	6	6	6	6	6
65 à 74 ans	6	5	5	5	5	5
75 à 84 ans	7	6	6	6	6	6
85 à 89 ans	8	9	9	8	8	8
90 ans ou plus	12	12	10	10	10	8
Total ²	11	10	9	9	9	9

1. Conducteurs de cyclomoteur principalement.

2. Ne comprend pas les cyclistes.

6. Augmentation de 3,2 % du nombre de véhicules impliqués dans des accidents avec dommages corporels en 2015

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents avec dommages corporels est passé de 47 739 en 2014 à 49 284 en 2015. Il s'agit d'une augmentation de 3,2 %.

La ventilation du nombre de véhicules impliqués dans des accidents avec dommages corporels selon le type de véhicule indique qu'il a augmenté, en comparaison du bilan de l'année 2014, pour les automobiles ou camions légers, les autobus ou minibus, les autobus scolaires, les motocyclettes, les motoneiges et les bicyclettes. Ce nombre a diminué pour les autres types de véhicules.

En comparaison avec la moyenne de 2010 à 2014, le nombre de véhicules impliqués dans des accidents avec dommages corporels a diminué pour tous les types de véhicules en 2015, à l'exception des autobus scolaires, des motocyclettes et des motoneiges.

Statistiques sur les véhicules impliqués dans des accidents avec dommages corporels selon le type de véhicule, de 2010 à 2015

Type de véhicule impliqué ¹	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014	2015/2010 à 2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Automobile ou camion léger	47 937	45 862	42 969	41 679	40 108	41 642	3,8	- 4,7
Autobus ou minibus	437	414	377	390	373	386	3,5	- 3,1
Autobus scolaire	95	108	101	107	101	109	7,9	6,4
Taxi	594	604	506	495	515	485	- 5,8	- 10,6
Camion lourd	1 077	1 169	1 059	1 048	1 002	967	- 3,5	- 9,7
Tracteur routier	922	873	883	805	824	789	- 4,2	- 8,4
Véhicule-outil ou d'équipement	230	262	237	253	265	211	- 20,4	- 15,4
Motocyclette	1 764	1 718	1 745	1 733	1 668	1 764	5,8	2,2
Cyclomoteur	856	735	735	568	508	490	- 3,5	- 28,0
Motoneige	42	31	50	40	47	50	6,4	19,0
Véhicule hors route ²	93	81	75	66	71	55	- 22,5	- 28,8
Bicyclette	2 069	1 926	2 027	1 911	1 745	1 908	9,3	- 1,4
Autres	411	369	334	343	338	287	- 15,1	- 20,1
Non précisé	196	181	210	187	174	141		
Total	56 723	54 333	51 308	49 625	47 739	49 284	3,2	- 5,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

7. Augmentation de 0,9 % du nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en 2015

Les 5 330 564 titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en 2015 représentent une augmentation de 0,9 % par rapport à 2014.

Au cours de la période de 1990 à 1997, la variation annuelle du nombre de titulaires d'un permis chez les femmes a été de deux à trois fois supérieure à celle des hommes. En 1998, l'augmentation de l'obtention du permis de conduire était presque équivalente chez les deux sexes. Depuis, la tendance est retournée à la hausse, pour atteindre en 2014 une variation près de deux fois plus élevée chez les femmes que chez les hommes. Comparativement à 2014, le nombre de titulaires d'un permis a augmenté de 1,0 % chez les femmes et de 0,7 % chez les hommes.

Parmi les Québécois de 16 ans ou plus, 77 % sont titulaires d'un permis. Ce taux est de 81 % chez les hommes et de 73 % chez les femmes.

La répartition des titulaires d'un permis pour 100 habitants par tranche d'âge montre une tendance à la baisse du taux chez les 16 à 19 ans de 2010 à 2015. Il y a 38 titulaires d'un permis âgés de 16 à 19 ans pour 100 habitants en 2015, comparativement à 45 en 2010. Notons que les apprentis conducteurs ne sont pas considérés comme des titulaires d'un permis de conduire dans la présente publication. Les statistiques les concernant sont toutefois présentées dans le tableau 85. Chez les 20 à 64 ans, les taux de titulaires d'un permis sont stables sur toute la période.

Conséquence du vieillissement de la population, le taux de titulaires d'un permis augmente d'année en année chez les 65 ans ou plus. Pour les 85 à 89 ans, ce taux est passé de 25 pour 100 habitants en 2010 à 32 en 2015.

Statistiques sur les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire, de 2010 à 2015

Titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge

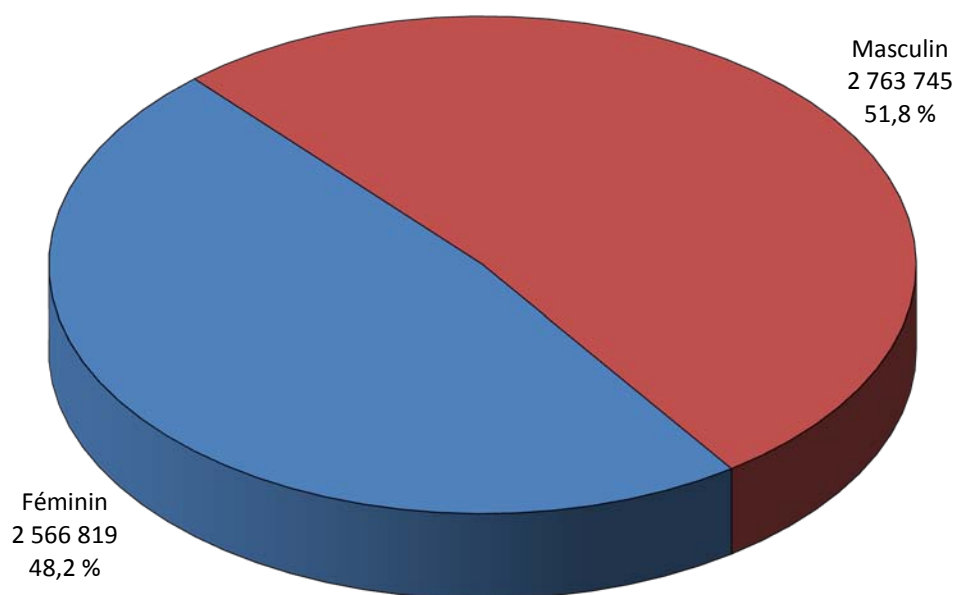
Sexe et âge	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014	2015/ 2010 à 2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	2 433 053	2 462 878	2 486 536	2 514 088	2 540 523	2 566 819	1,0	3,2
Masculin	2 672 570	2 693 475	2 708 224	2 727 758	2 743 427	2 763 745	0,7	2,0
Moins de 16 ans ¹	12 720	8 214	6 921	6 341	5 688	5 353	- 5,9	- 32,9
16 à 19 ans	187 053	172 375	153 052	143 141	138 424	134 754	- 2,7	- 15,1
20 à 24 ans	344 025	356 243	362 936	368 925	369 208	364 919	- 1,2	1,3
25 à 34 ans	839 696	842 135	837 990	833 734	829 657	829 927	0,0	- 0,8
35 à 44 ans	903 284	898 119	901 271	908 389	916 301	927 594	1,2	2,4
45 à 54 ans	1 129 804	1 125 146	1 108 089	1 087 299	1 062 712	1 040 569	- 2,1	- 5,6
55 à 64 ans	915 175	937 886	960 971	984 613	1 005 849	1 027 104	2,1	6,9
65 à 74 ans	525 715	555 891	591 995	625 163	657 150	687 117	4,6	16,2
75 à 84 ans	219 437	228 519	236 617	245 538	257 127	267 784	4,1	12,8
85 à 89 ans	24 955	27 420	29 772	32 688	35 151	37 968	8,0	26,6
90 ans ou plus	3 759	4 405	5 146	6 015	6 683	7 475	11,9	43,7
Total	5 105 623	5 156 353	5 194 760	5 241 846	5 283 950	5 330 564	0,9	2,6

Titulaires d'un permis pour 100 habitants de 16 ans ou plus selon le sexe et l'âge

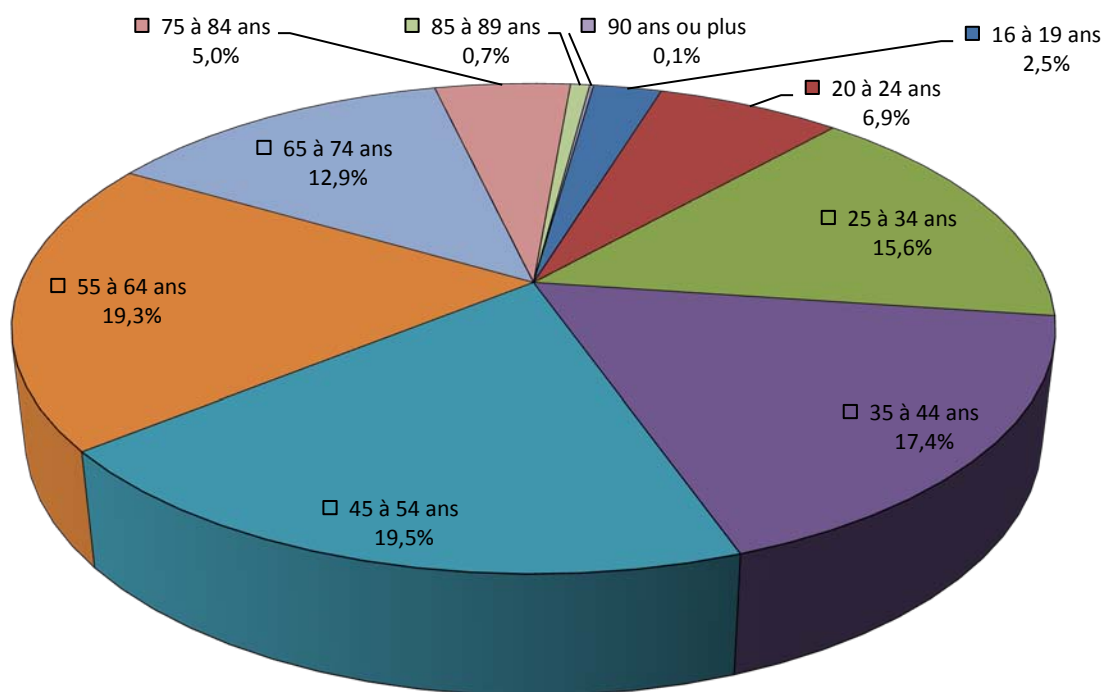
Sexe et âge	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Féminin	73	73	73	73	73	73
Masculin	82	82	81	81	81	81
16 à 19 ans	45	43	39	37	38	38
20 à 24 ans	68	68	68	68	67	67
25 à 34 ans	78	77	77	76	76	76
35 à 44 ans	86	85	85	85	85	84
45 à 54 ans	88	88	88	88	88	88
55 à 64 ans	86	87	87	87	87	87
65 à 74 ans	79	80	81	81	82	83
75 à 84 ans	55	56	57	59	60	62
85 à 89 ans	25	27	28	29	30	32
90 ans ou plus	8	9	9	10	11	11
Total	77	77	77	77	77	77

1. Permis de conduire pour cyclomoteur.

Titulaires d'un permis selon le sexe en 2015



Titulaires d'un permis selon l'âge en 2015



8. Augmentation de 1,1 % du nombre de véhicules en circulation en 2015

Les 6 310 810 véhicules en circulation au Québec en 2015 représentent une augmentation de 1,1 % par rapport à 2014. La répartition de ces véhicules selon leur type montre que ce sont les automobiles et les camions légers utilisés aux fins de promenade qui, avec une hausse de 54 522 véhicules (1,2 %), ont contribué le plus à l'augmentation du parc automobile en 2015. Pour leur part, les véhicules dont l'usage est restreint aux zones de 70 km/h ou moins présentent les plus fortes diminutions en pourcentage, tant par rapport à l'année 2014, avec -6,3 %, qu'à la moyenne des cinq années précédentes, avec -49,9 %. Cela est principalement dû à une modification de la définition d'une motocyclette à circulation restreinte en vigueur depuis février 2012.

Au Québec, on dénombre 67 véhicules de promenade (automobiles et camions légers) pour 100 habitants de 16 ans ou plus. Ce taux était de 65 véhicules pour 100 habitants en 2010.

L'âge moyen des véhicules de promenade est de 7,4 ans en 2015. On note un léger vieillissement du parc automobile en 2015. Par ailleurs, la tendance à la hausse se poursuit quant à la masse moyenne des véhicules de promenade en circulation. Elle s'établit à 1 492 kg en 2015, comparativement à 1 433 kg en 2010.

Statistiques sur les véhicules en circulation, de 2010 à 2015

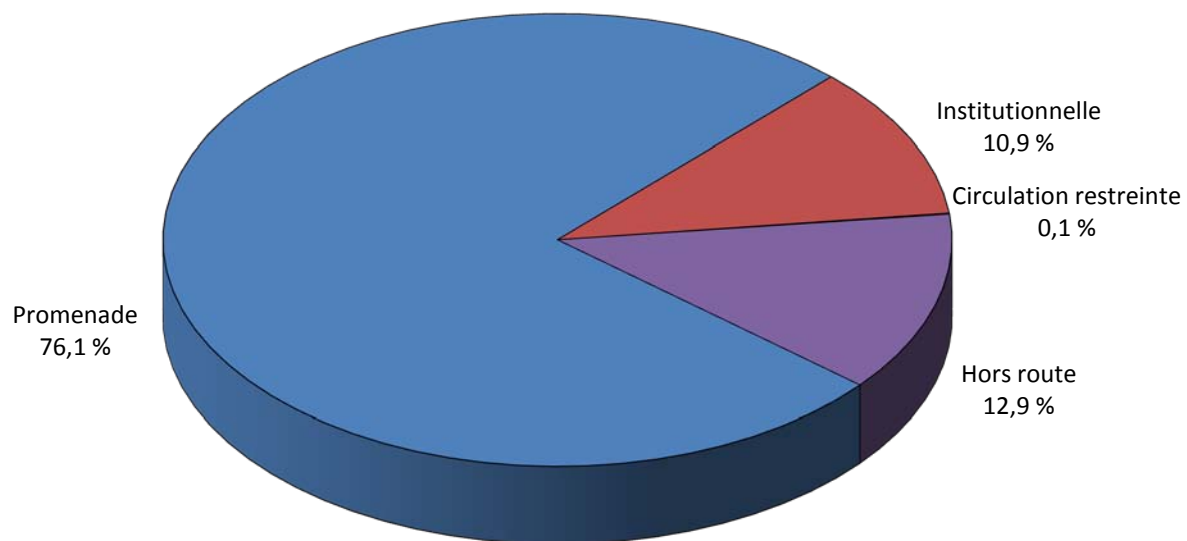
Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule

Type d'utilisation/ type de véhicule	2010 Nombre	2011 Nombre	2012 Nombre	2013 Nombre	2014 Nombre	2015 Nombre	2015/2014 %	2015/ 2010 à 2014 %
PROMENADE								
- Automobile ou camion léger	4 308 814	4 365 090	4 429 283	4 502 414	4 543 644	4 598 166	1,2	3,8
- Motocyclette	126 988	130 337	146 896	155 115	161 086	168 701	4,7	17,1
- Cyclomoteur	33 882	33 285	32 445	30 671	28 337	27 016	- 4,7	- 14,8
- Habitation motorisée	9 879	9 539	9 448	9 544	9 143	8 809	- 3,7	- 7,4
UTILISATION INSTITUTIONNELLE, PROFESSIONNELLE OU COMMERCIALE								
- Automobile ou camion léger	438 582	440 185	446 217	450 172	450 159	452 338	0,5	1,6
- Taxi	8 256	8 263	8 270	8 286	8 304	8 312	0,1	0,4
- Autobus	7 970	8 148	8 397	8 519	8 379	8 346	- 0,4	0,8
- Autobus scolaire	10 206	10 096	10 188	10 335	10 357	10 344	- 0,1	1,1
- Camion ou tracteur routier	122 600	126 496	131 040	135 458	135 392	138 207	2,1	6,2
- Autres	63 272	64 725	66 707	68 889	69 563	70 104	0,8	5,2
CIRCULATION RESTREINTE	14 680	16 579	6 515	5 644	5 205	4 876	- 6,3	- 49,9
HORS ROUTE ²	768 821	772 720	786 897	806 239	810 697	815 591	0,6	3,4
Total	5 913 950	5 985 463	6 082 303	6 191 286	6 240 266	6 310 810	1,1	3,8

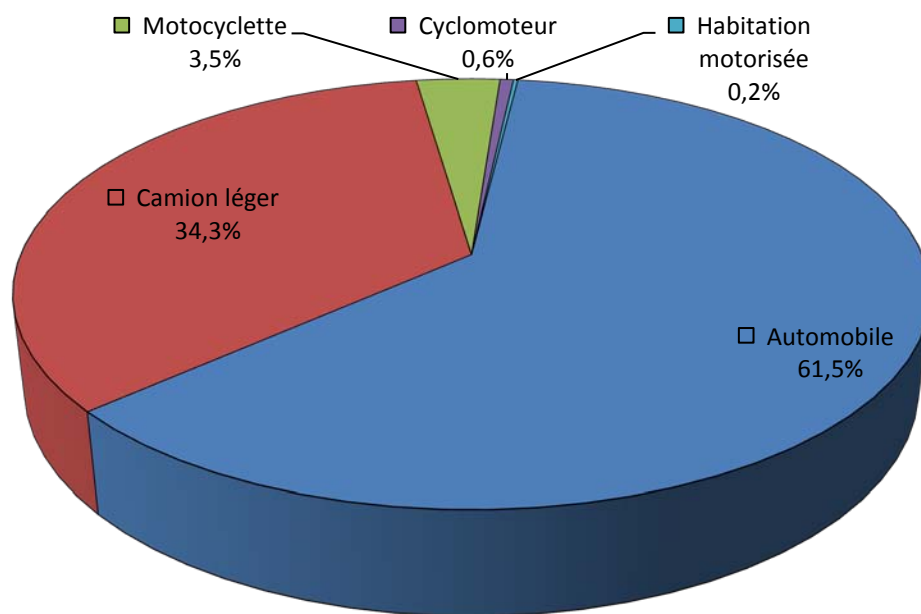
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Nombre de véhicules en circulation pour 100 habitants âgés de 16 ans ou plus						
Promenade (automobile ou camion léger)	65	65	66	66	66	67
Total	90	90	90	91	91	91
Âge moyen des véhicules en circulation (années)						
Promenade (automobile ou camion léger)	7,1	7,1	7,2	7,2	7,3	7,4
Total (sauf hors route)	7,1	7,2	7,2	7,3	7,3	7,4
Masse nette moyenne des véhicules en circulation (kilogrammes)						
Promenade (automobile ou camion léger)	1 433	1 448	1 461	1 472	1 482	1 492
Total (sauf camion lourd, deux roues et hors route ¹)	1 569	1 584	1 597	1 609	1 616	1 624

- Il s'agit plus précisément de l'exclusion des camions et tracteurs routiers utilisés aux fins de transport de biens, des motocyclettes et cyclomoteurs utilisés aux fins de promenade et des véhicules hors route.
- Véhicules qui circulent uniquement sur des chemins ou des terrains privés ou qui ont un usage hors route (peu importe le type de véhicule).

Répartition des véhicules en circulation selon leur utilisation en 2015



Répartition des véhicules de promenade selon le type de véhicule en 2015



9. En 2014, parmi les conducteurs décédés et testés, 28 % avaient une alcoolémie supérieure à la limite permise, et la présence de drogues ou de médicaments a été notée chez 35 % d'entre eux

La comparaison des données recueillies dans les rapports d'accident transmis à la Société de l'assurance automobile du Québec par les policiers avec celles du fichier du Bureau du coroner permet de jumeler en moyenne, depuis 2010, environ 90 % des données concernant les victimes décédées. Dans la présente publication, tous les conducteurs sauf les cyclistes ont été retenus. La proportion de ces conducteurs chez qui le taux d'alcoolémie a été évalué était en moyenne de 70 % pour les années 2010 à 2014. Par ailleurs, la proportion de conducteurs décédés chez lesquels la présence de drogues ou de médicaments a été évaluée était en moyenne de 66 % au cours de cette même période.

Parmi les conducteurs décédés dont le taux d'alcoolémie a été évalué, le pourcentage moyen de ceux qui avaient un taux qui dépassait la limite légale de 80 mg d'alcool par 100 ml de sang était de 34 % de 2010 à 2014. Pour ce qui est des conducteurs décédés chez qui la présence de drogues ou de médicaments a été évaluée, le pourcentage moyen de ceux dont le test s'est révélé positif était de 32 % au cours de cette même période. Il est à noter que les drogues et médicaments dépistés incluent le cannabis, la cocaïne, les opiacés, les amphétamines, les barbituriques, le PCP et les benzodiazépines.

Sommaire des résultats

	Année de l'accident				
	2010	2011	2012	2013	2014
	%	%	%	%	%
Alcool					
- Conducteurs décédés dont le taux d'alcoolémie a été évalué	66	69	68	74	71
- Conducteurs décédés dont le taux d'alcoolémie dépassait 80 mg par 100 ml de sang	37	36	36	31	28
Drogues ou médicaments					
- Conducteurs décédés chez qui la présence de drogues ou de médicaments a été évaluée	61	63	66	71	70
- Conducteurs décédés chez qui la présence de drogues ou de médicaments a été constatée	32	29	30	32	35

Cette partie du bilan routier comporte deux sections :

SECTION 1 : Les accidents de véhicules routiers

SECTION 2 : Les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire et les véhicules en circulation

Les données qui s'y rapportent sont tirées des fichiers administratifs constitués et gérés par la Société de l'assurance automobile du Québec.

Il s'agit des fichiers informatisés concernant :

- ♦ le registre des rapports d'accident;
- ♦ l'immatriculation;
- ♦ les permis de conduire.

Pour mieux comprendre la signification et la portée des données, le lecteur est invité à lire les renseignements généraux au début de chacune des sections.

- Les accidents
- Les victimes
- Les conducteurs impliqués
- Les véhicules accidentés

L'obligation légale

Un accident de véhicule routier est défini comme un événement au cours duquel un dommage est causé par un véhicule routier en mouvement (article 167 du Code de la sécurité routière).

L'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident doit, dans les huit jours, informer la Société de cet accident, en lui transmettant un rapport (article 173).

L'obligation d'informer la Société d'un accident incombe à l'assureur qui en a été avisé, lorsque cet accident n'a pas été porté à la connaissance d'un agent de la paix (article 174). De plus, le coroner qui a procédé à une investigation ou à une enquête sur un accident doit transmettre une copie de son rapport à la Société (article 175).

En application des articles 173 et 176 du Code de la sécurité routière, le Règlement sur le rapport d'accident, édicté par le décret n° 708-99 du 16 juin 1999, prévoit que, depuis le 15 juillet 1999, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident au cours duquel une personne a subi un dommage corporel doit faire rapport de l'accident à la Société. De plus, lorsqu'un accident n'a causé que des dommages matériels, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux est tenu de faire rapport à la Société dans les cas suivants :

- L'accident n'a causé que des dommages matériels excédant 1 000 \$ avant le 18 mars 2010 ou 2 000 \$ par la suite et s'est produit dans l'une des situations suivantes :
 - il implique un véhicule lourd, à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain;
 - il est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont la gestion relève du ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports;
 - il est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit dans les 100 mètres donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.

De ce fait, les variations du nombre d'accidents avec dommages matériels seulement devront être interprétées avec réserve.

Le constat d'accident

Un formulaire a été conçu spécialement afin de pouvoir obtenir les mêmes renseignements pour chaque accident de véhicule routier constaté par les policiers. Jusqu'au 31 août 1988, le formulaire utilisé était celui qui était en vigueur depuis le 1^{er} janvier 1978. Un premier changement de formulaire a été effectué le 1^{er} septembre 1988. Depuis le 18 mars 2010, les policiers font usage d'un formulaire de rapport d'accident qui a été modifié.

Depuis juin 1979, les accidents avec dommages matériels seulement peuvent être portés à l'attention des assureurs à l'aide du constat amiable. Les accidents rapportés à l'aide de ce constat ne sont pas comptabilisés à la Société, sauf si un formulaire de rapport d'accident a également été rempli par un policier.

La nature des dommages

Les statistiques d'accidents présentées dans cette section ne portent que sur les accidents rapportés à la Société par les policiers du Québec. Elles ont été regroupées selon la nature des dommages. Les accidents avec dommages corporels sont présentés distinctement de ceux avec dommages matériels seulement. Les accidents avec dommages corporels ont été divisés en trois groupes : les accidents mortels (au moins une victime est décédée), les accidents graves (au moins une victime a été hospitalisée) et les accidents légers (aucune victime n'a été hospitalisée, même si les blessures subies ont pu nécessiter des traitements chez un médecin ou dans un centre hospitalier).

Concernant les accidents n'ayant causé que des dommages matériels, les statistiques du présent bilan incluent tous les accidents rapportés dont l'ensemble des dommages a été estimé à plus de 500 \$ pour ceux qui sont survenus avant le 15 juillet 1999, à plus de 1 000 \$ depuis cette date jusqu'au 17 mars 2010 et à plus de 2 000 \$ depuis le 18 mars 2010, et ce, sans égard aux autres conditions qui régissent l'obligation de rapporter l'événement depuis juillet 1999.

Il est important de noter que les données se rapportant aux accidents hors réseau (n'impliquant que des véhicules hors route) sont exclues de ce bilan, tant pour les accidents avec dommages corporels que pour ceux comportant des dommages matériels seulement. Néanmoins, les statistiques se rapportant aux accidents et aux victimes d'accidents hors réseau sont présentées distinctement à l'annexe D. Notons que depuis l'adoption du Règlement sur les véhicules hors route, le 21 décembre 2004, les accidents avec dommages corporels impliquant un véhicule hors route en mouvement doivent être rapportés à la Société.

La nature des blessures

Les statistiques sur les victimes ont été réparties selon la nature des blessures subies : mortelles, graves ou légères. Une blessure est dite grave ou légère selon qu'elle nécessite ou ne nécessite pas l'hospitalisation de la victime. Il est à noter que des victimes peuvent avoir subi des blessures graves ou légères dans un accident mortel, ou encore des blessures légères dans un accident grave.

Les données relatives aux décès de 2013 et 2014 ont été révisées à la lumière de validations additionnelles effectuées à partir des données du Fonds d'assurance et du Bureau du coroner. Cela a permis de s'assurer que la définition d'un décès de la route répond à la norme généralement reconnue à l'international, soit que les décès sont survenus à l'intérieur d'un délai de 30 jours suivant l'accident. Les données pour 2014 et 2015 demeurent provisoires dans la mesure où les validations seront complétées en cours d'année.

La date de production des données

Les renseignements présentés dans cette section proviennent des rapports remplis par les policiers à la suite d'accidents survenus avant le 1^{er} janvier 2016 et signalés à la Société avant le 8 mars 2016.

Tableau 1 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et l'année, de 1991 à 2015

Année	Nature des dommages											
	Corporels								Matériels seulement ²		Grand total	
	Mortels		Graves ¹		Légers		Total					
	Nombre	Indice ³	Nombre	Indice ³	Nombre	Indice ³	Nombre	Indice ³	Nombre	Indice ³	Nombre	Indice ³
1991	891	60,3	4 823	81,7	30 055	87,0	35 769	85,3	134 365	77,9	170 134	79,4
1992	832	56,3	4 732	80,2	29 726	86,1	35 290	84,2	132 650	76,9	167 940	78,3
1993	811	54,9	4 244	71,9	29 450	85,3	34 505	82,3	134 088	77,7	168 593	78,6
1994	714	48,3	3 913	66,3	28 779	83,3	33 406	79,7	134 601	78,0	168 007	78,4
1995	731	49,5	3 742	63,4	28 779	83,3	33 252	79,3	133 226	77,2	166 478	77,6
1996	762	51,6	3 655	61,9	27 871	80,7	32 288	77,0	127 167	73,7	159 455	74,4
1997	653	44,2	3 455	58,5	27 964	81,0	32 072	76,5	135 040	78,3	167 112	77,9
1998	624	42,2	3 246	55,0	27 209	78,8	31 079	74,1	126 022	73,1	157 101	73,3
1999	676	45,7	3 089	52,3	28 495	82,5	32 260	77,0	113 231	65,7	145 491	67,9
2000	678	45,9	3 047	51,6	30 442	88,1	34 167	81,5	103 302	59,9	137 469	64,1
2001	554	37,5	2 900	49,1	29 571	85,6	33 025	78,8	94 270	54,7	127 295	59,4
2002	633	42,8	2 953	50,0	31 573	91,4	35 159	83,9	100 225	58,1	135 384	63,1
2003	571	38,6	2 959	50,1	32 782	94,9	36 312	86,6	104 621	60,7	140 933	65,7
2004	579	39,2	2 937	49,8	33 092	95,8	36 608	87,3	105 545	61,2	142 153	66,3
2005	645	43,6	3 114	52,7	34 302	99,3	38 061	90,8	108 406	62,9	146 467	68,3
2006	664	44,9	2 975	50,4	33 175	96,1	36 814	87,8	104 155	60,4	140 969	65,8
2007	560	37,9	2 275	38,5	32 406	93,8	35 241	84,1	110 371	64,0	145 612	67,9
2008	502	34,0	1 854	31,4	30 047	87,0	32 403	77,3	111 697	64,8	144 100	67,2
2009	465	31,5	1 815	30,7	29 665	85,9	31 945	76,2	106 660	61,8	138 605	64,6
2010 ⁴	440	29,8	1 889	32,0	30 039	87,0	32 368	77,2	85 366	49,5	117 734	54,9
2011	432	29,2	1 657	28,1	28 894	83,7	30 983	73,9	82 142	47,6	113 125	52,8
2012	376	25,4	1 618	27,4	27 458	79,5	29 452	70,3	74 654	43,3	104 106	48,6
2013	370	25,0	1 415	24,0	26 534	76,8	28 319	67,6	76 542	44,4	104 861	48,9
2014	295	20,0	1 311	22,2	25 365	73,4	26 971	64,3	70 704	41,0	97 675	45,6
2015	325	22,0	1 327	22,5	26 265	76,0	27 917	66,6	70 699	41,0	98 616	46,0

1. Nécessitant l'hospitalisation d'au moins une victime.

2. Ne comprend que les accidents dont les dommages ont été estimés par les policiers, pour au moins une des parties impliquées, à plus de 500 \$ du 1^{er} septembre 1988 au 14 juillet 1999. Depuis le 15 juillet 1999, ce seuil a été porté à 1 000 \$ et seuls les accidents impliquant un véhicule lourd ou ceux qui sont survenus sur les routes sous la responsabilité du ministre des Transports doivent être rapportés. Le 18 mars 2010, un nouveau rapport d'accident a porté le seuil pour rapporter un accident avec dommages matériels seulement à 2 000 \$. Depuis juin 1979, ces données ne comprennent pas les accidents qui ne sont signalés qu'aux compagnies d'assurance à l'aide du constat amiable.

3. Indice de 1978 = 100,0. C'est le 1^{er} janvier 1978 qu'est entré en vigueur l'usage d'un nouveau formulaire servant à faire un rapport sur les accidents, sur lequel les policiers doivent distinguer les victimes blessées grièvement de celles qui sont blessées légèrement. De plus, c'est le 1^{er} mars 1978 que le régime d'assurance automobile du Québec est entré en vigueur.

4. Le 18 mars 2010 marque une révision importante du rapport d'accident.

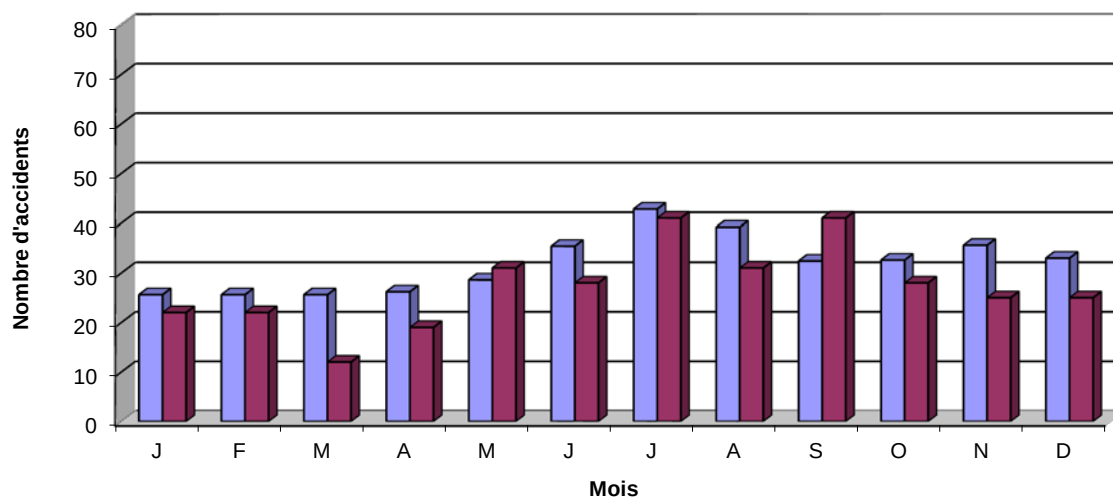
Tableau 2 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2010 à 2015

Nature des dommages corporels	Mois de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Janvier	24	26	25	31	22	22	0,0	- 14,1
	Février	27	32	29	20	20	22	10,0	- 14,1
	Mars	34	39	19	19	17	12	- 29,4	- 53,1
	Avril	33	33	26	23	16	19	18,8	- 27,5
	Mai	42	29	30	25	17	31	82,4	8,4
	Juin	35	43	30	31	38	28	- 26,3	- 20,9
	Juillet	46	52	38	42	36	41	13,9	- 4,2
	Août	54	32	32	36	42	31	- 26,2	- 20,9
	Septembre	37	29	37	33	26	41	57,7	26,5
	Octobre	39	35	33	33	23	28	21,7	- 14,1
	Novembre	34	35	40	49	20	25	25,0	- 29,8
	Décembre	35	47	37	28	18	25	38,9	- 24,2
	Total	440	432	376	370	295	325	10,2	- 15,1
Graves	Janvier	98	96	99	88	110	81	- 26,4	- 17,5
	Février	110	75	97	81	73	67	- 8,2	- 23,2
	Mars	118	77	81	62	76	69	- 9,2	- 16,7
	Avril	139	85	105	87	71	71	0,0	- 27,1
	Mai	190	123	139	139	113	105	- 7,1	- 25,4
	Juin	184	185	185	138	133	160	20,3	- 3,0
	Juillet	205	220	179	170	161	174	8,1	- 7,0
	Août	206	183	171	167	159	154	- 3,1	- 13,1
	Septembre	163	191	165	147	125	159	27,2	0,5
	Octobre	161	144	130	129	118	97	- 17,8	- 28,9
	Novembre	176	144	118	104	91	108	18,7	- 14,7
	Décembre	139	134	149	103	81	82	1,2	- 32,3
	Total	1 889	1 657	1 618	1 415	1 311	1 327	1,2	- 15,9
Légers	Janvier	2 157	2 404	2 173	2 037	2 381	2 489	4,5	11,6
	Février	2 034	2 147	1 863	1 954	1 824	2 326	27,5	18,4
	Mars	1 833	1 932	1 866	1 682	1 953	1 737	- 11,1	- 6,3
	Avril	2 207	1 789	1 766	1 704	1 524	1 516	- 0,5	- 15,7
	Mai	2 598	2 256	2 341	2 207	2 008	2 128	6,0	- 6,7
	Juin	2 785	2 667	2 523	2 245	2 291	2 256	- 1,5	- 9,8
	Juillet	2 757	2 732	2 676	2 504	2 270	2 341	3,1	- 9,5
	Août	2 872	2 703	2 657	2 528	2 401	2 382	- 0,8	- 9,5
	Septembre	2 796	2 633	2 497	2 366	2 267	2 325	2,6	- 7,4
	Octobre	2 695	2 426	2 326	2 350	2 105	2 254	7,1	- 5,3
	Novembre	2 694	2 507	2 371	2 389	2 242	2 233	- 0,4	- 8,5
	Décembre	2 611	2 698	2 399	2 568	2 099	2 278	8,5	- 8,0
	Total	30 039	28 894	27 458	26 534	25 365	26 265	3,5	- 5,0

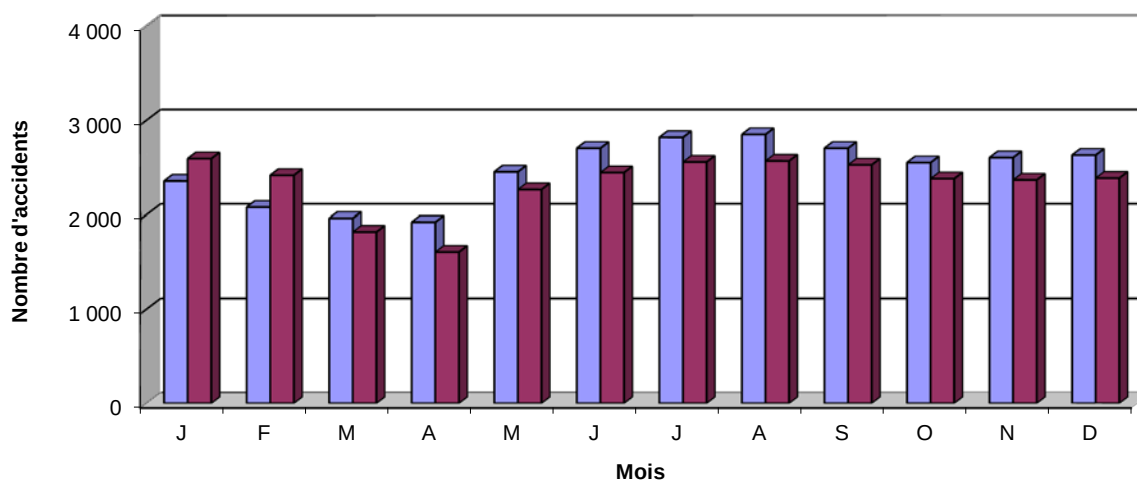
Tableau 2 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2010 à 2015 (suite)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Janvier	2 279	2 526	2 297	2 156	2 513	2 592	3,1	10,1
	Février	2 171	2 254	1 989	2 055	1 917	2 415	26,0	16,3
	Mars	1 985	2 048	1 966	1 763	2 046	1 818	- 11,1	- 7,3
	Avril	2 379	1 907	1 897	1 814	1 611	1 606	- 0,3	- 16,4
	Mai	2 830	2 408	2 510	2 371	2 138	2 264	5,9	- 7,6
	Juin	3 004	2 895	2 738	2 414	2 462	2 444	- 0,7	- 9,6
	Juillet	3 008	3 004	2 893	2 716	2 467	2 556	3,6	- 9,3
	Août	3 132	2 918	2 860	2 731	2 602	2 567	- 1,3	- 9,9
	Septembre	2 996	2 853	2 699	2 546	2 418	2 525	4,4	- 6,6
	Octobre	2 895	2 605	2 489	2 512	2 246	2 379	5,9	- 6,7
	Novembre	2 904	2 686	2 529	2 542	2 353	2 366	0,6	- 9,1
	Décembre	2 785	2 879	2 585	2 699	2 198	2 385	8,5	- 9,3
	Total	32 368	30 983	29 452	28 319	26 971	27 917	3,5	- 5,7
Matériels seulement	Janvier	9 801	8 766	8 245	8 279	8 715	9 214	5,7	5,2
	Février	8 651	8 254	6 242	7 219	6 347	8 566	35,0	16,7
	Mars	6 288	7 282	5 709	5 932	6 564	5 530	- 15,8	- 13,0
	Avril	5 181	5 627	4 784	5 092	4 635	4 563	- 1,6	- 9,9
	Mai	5 784	5 710	5 494	5 325	4 830	4 839	0,2	- 10,9
	Juin	6 204	6 261	5 871	5 386	4 995	5 092	1,9	- 11,3
	Juillet	6 017	5 839	5 333	5 357	4 789	4 892	2,2	- 10,5
	Août	6 077	5 739	5 432	5 447	4 875	4 715	- 3,3	- 14,5
	Septembre	6 600	6 066	5 736	5 452	4 945	5 130	3,7	- 10,9
	Octobre	7 175	6 611	6 213	6 210	5 731	5 790	1,0	- 9,4
	Novembre	8 093	7 431	6 883	7 224	7 029	5 983	- 14,9	- 18,4
	Décembre	9 495	8 556	8 712	9 619	7 249	6 385	- 11,9	- 26,8
	Total	85 366	82 142	74 654	76 542	70 704	70 699	0,0	- 9,2
Total	Janvier	12 080	11 292	10 542	10 435	11 228	11 806	5,1	6,2
	Février	10 822	10 508	8 231	9 274	8 264	10 981	32,9	16,6
	Mars	8 273	9 330	7 675	7 695	8 610	7 348	- 14,7	- 11,6
	Avril	7 560	7 534	6 681	6 906	6 246	6 169	- 1,2	- 11,7
	Mai	8 614	8 118	8 004	7 696	6 968	7 103	1,9	- 9,9
	Juin	9 208	9 156	8 609	7 800	7 457	7 536	1,1	- 10,8
	Juillet	9 025	8 843	8 226	8 073	7 256	7 448	2,6	- 10,1
	Août	9 209	8 657	8 292	8 178	7 477	7 282	- 2,6	- 12,9
	Septembre	9 596	8 919	8 435	7 998	7 363	7 655	4,0	- 9,5
	Octobre	10 070	9 216	8 702	8 722	7 977	8 169	2,4	- 8,6
	Novembre	10 997	10 117	9 412	9 766	9 382	8 349	- 11,0	- 16,0
	Décembre	12 280	11 435	11 297	12 318	9 447	8 770	- 7,2	- 22,8
	Total	117 734	113 125	104 106	104 861	97 675	98 616	1,0	- 8,3

Accidents mortels selon le mois, moyenne de 2010 à 2014 et 2015



Accidents avec dommages corporels selon le mois, moyenne de 2010 à 2014 et 2015



Ensemble des accidents selon le mois, moyenne de 2010 à 2014 et 2015

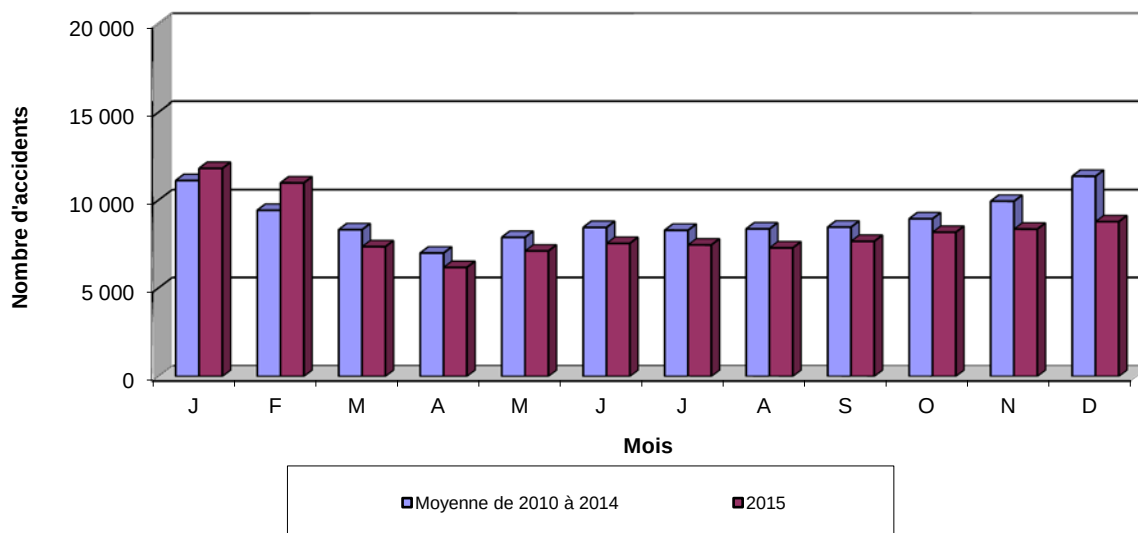


Tableau 3 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le jour, de 2010 à 2015

Nature des dommages	Jour de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Dimanche	69	67	50	59	46	53	15,2	- 8,9
	Lundi	76	54	67	50	39	33	- 15,4	- 42,3
	Mardi	57	48	38	59	44	34	- 22,7	- 30,9
	Mercredi	34	62	49	44	35	36	2,9	- 19,6
	Jeudi	59	62	48	55	44	51	15,9	- 4,9
	Vendredi	75	63	52	48	50	60	20,0	4,2
	Samedi	70	76	72	55	37	58	56,8	- 6,5
	Total	440	432	376	370	295	325	10,2	- 15,1
Graves	Dimanche	287	235	257	197	199	176	- 11,6	- 25,1
	Lundi	235	204	184	199	171	178	4,1	- 10,4
	Mardi	226	191	199	162	179	164	- 8,4	- 14,3
	Mercredi	223	224	189	202	171	187	9,4	- 7,3
	Jeudi	265	244	215	196	168	199	18,5	- 8,5
	Vendredi	327	280	294	233	207	200	- 3,4	- 25,4
	Samedi	326	279	280	226	216	223	3,2	- 16,0
	Total	1 889	1 657	1 618	1 415	1 311	1 327	1,2	- 15,9
Légers	Dimanche	3 432	3 294	3 228	3 003	2 816	3 030	7,6	- 3,9
	Lundi	4 160	3 928	3 691	3 682	3 486	3 622	3,9	- 4,4
	Mardi	4 209	4 138	3 730	3 748	3 575	3 912	9,4	0,8
	Mercredi	4 407	4 223	3 938	3 864	3 753	3 728	- 0,7	- 7,7
	Jeudi	4 714	4 569	4 381	4 019	4 084	4 255	4,2	- 2,3
	Vendredi	5 196	4 723	4 732	4 781	4 244	4 430	4,4	- 6,4
	Samedi	3 921	4 019	3 758	3 437	3 407	3 288	- 3,5	- 11,3
	Total	30 039	28 894	27 458	26 534	25 365	26 265	3,5	- 5,0
Corporels	Dimanche	3 788	3 596	3 535	3 259	3 061	3 259	6,5	- 5,5
	Lundi	4 471	4 186	3 942	3 931	3 696	3 833	3,7	- 5,2
	Mardi	4 492	4 377	3 967	3 969	3 798	4 110	8,2	- 0,3
	Mercredi	4 664	4 509	4 176	4 110	3 959	3 951	- 0,2	- 7,8
	Jeudi	5 038	4 875	4 644	4 270	4 296	4 505	4,9	- 2,6
	Vendredi	5 598	5 066	5 078	5 062	4 501	4 690	4,2	- 7,3
	Samedi	4 317	4 374	4 110	3 718	3 660	3 569	- 2,5	- 11,6
	Total	32 368	30 983	29 452	28 319	26 971	27 917	3,5	- 5,7
Matériels seulement	Dimanche	9 405	9 173	8 398	8 289	7 735	8 092	4,6	- 5,9
	Lundi	11 657	11 410	10 253	10 498	9 742	9 808	0,7	- 8,4
	Mardi	12 122	11 702	10 247	10 898	9 588	10 472	9,2	- 4,0
	Mercredi	12 526	12 646	10 641	11 235	10 705	10 200	- 4,7	- 11,7
	Jeudi	13 378	12 739	11 725	11 799	11 150	11 580	3,9	- 4,8
	Vendredi	15 258	13 495	13 254	13 869	12 442	11 896	- 4,4	- 12,9
	Samedi	11 020	10 977	10 136	9 954	9 342	8 651	- 7,4	- 15,9
	Total	85 366	82 142	74 654	76 542	70 704	70 699	0,0	- 9,2
Total	Dimanche	13 193	12 769	11 933	11 548	10 796	11 351	5,1	- 5,8
	Lundi	16 128	15 596	14 195	14 429	13 438	13 641	1,5	- 7,6
	Mardi	16 614	16 079	14 214	14 867	13 386	14 582	8,9	- 3,0
	Mercredi	17 190	17 155	14 817	15 345	14 664	14 151	- 3,5	- 10,6
	Jeudi	18 416	17 614	16 369	16 069	15 446	16 085	4,1	- 4,2
	Vendredi	20 856	18 561	18 332	18 931	16 943	16 586	- 2,1	- 11,4
	Samedi	15 337	15 351	14 246	13 672	13 002	12 220	- 6,0	- 14,7
	Total	117 734	113 125	104 106	104 861	97 675	98 616	1,0	- 8,3

Tableau 4 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et l'heure, de 2010 à 2015

Nature des dommages	Heure de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	00:00-03:59	62	56	45	42	29	31	6,9	- 33,8
	04:00-07:59	42	42	27	45	36	34	- 5,6	- 11,5
	08:00-11:59	55	71	58	57	63	55	- 12,7	- 9,5
	12:00-15:59	110	94	78	77	51	83	62,7	1,2
	16:00-19:59	96	91	106	83	69	69	0,0	- 22,5
	20:00-23:59	72	71	56	59	44	50	13,6	- 17,2
	Non précisée	3	7	6	7	3	3	*	*
	Total	440	432	376	370	295	325	10,2	- 15,1
Graves	00:00-03:59	244	212	172	146	134	123	- 8,2	- 32,3
	04:00-07:59	193	144	166	147	132	122	- 7,6	- 22,0
	08:00-11:59	295	226	220	216	188	224	19,1	- 2,2
	12:00-15:59	399	370	365	353	303	329	8,6	- 8,1
	16:00-19:59	459	418	420	324	338	329	- 2,7	- 16,0
	20:00-23:59	286	269	261	220	208	193	- 7,2	- 22,4
	Non précisée	13	18	14	9	8	7	*	*
	Total	1 889	1 657	1 618	1 415	1 311	1 327	1,2	- 15,9
Légers	00:00-03:59	1 935	1 782	1 689	1 448	1 205	1 269	5,3	- 21,3
	04:00-07:59	2 827	2 604	2 593	2 542	2 538	2 550	0,5	- 2,7
	08:00-11:59	5 459	5 600	5 085	5 164	4 984	5 180	3,9	- 1,5
	12:00-15:59	7 744	7 537	7 169	7 087	6 818	6 933	1,7	- 4,6
	16:00-19:59	8 083	7 688	7 598	7 012	6 762	7 147	5,7	- 3,8
	20:00-23:59	3 728	3 421	3 120	3 094	2 876	3 030	5,4	- 6,7
	Non précisée	263	262	204	187	182	156	*	*
	Total	30 039	28 894	27 458	26 534	25 365	26 265	3,5	- 5,0
Corporels	00:00-03:59	2 241	2 050	1 906	1 636	1 368	1 423	4,0	- 22,7
	04:00-07:59	3 062	2 790	2 786	2 734	2 706	2 706	0,0	- 3,9
	08:00-11:59	5 809	5 897	5 363	5 437	5 235	5 459	4,3	- 1,6
	12:00-15:59	8 253	8 001	7 612	7 517	7 172	7 345	2,4	- 4,7
	16:00-19:59	8 638	8 197	8 124	7 419	7 169	7 545	5,2	- 4,6
	20:00-23:59	4 086	3 761	3 437	3 373	3 128	3 273	4,6	- 8,0
	Non précisée	279	287	224	203	193	166	*	*
	Total	32 368	30 983	29 452	28 319	26 971	27 917	3,5	- 5,7
Matériels seulement	00:00-03:59	6 215	5 853	5 095	4 760	4 418	4 169	- 5,6	- 20,9
	04:00-07:59	7 968	7 756	7 165	7 352	7 120	7 053	- 0,9	- 5,6
	08:00-11:59	16 012	15 985	14 466	15 646	14 685	14 865	1,2	- 3,2
	12:00-15:59	20 409	19 947	18 284	19 147	17 827	17 818	- 0,1	- 6,8
	16:00-19:59	20 153	19 159	17 904	17 989	16 595	16 856	1,6	- 8,2
	20:00-23:59	10 291	9 999	9 062	9 060	8 575	8 532	- 0,5	- 9,2
	Non précisée	4 318	3 443	2 678	2 588	1 484	1 406	*	*
	Total	85 366	82 142	74 654	76 542	70 704	70 699	0,0	- 9,2
Total	00:00-03:59	8 456	7 903	7 001	6 396	5 786	5 592	- 3,4	- 21,3
	04:00-07:59	11 030	10 546	9 951	10 086	9 826	9 759	- 0,7	- 5,1
	08:00-11:59	21 821	21 882	19 829	21 083	19 920	20 324	2,0	- 2,8
	12:00-15:59	28 662	27 948	25 896	26 664	24 999	25 163	0,7	- 6,2
	16:00-19:59	28 791	27 356	26 028	25 408	23 764	24 401	2,7	- 7,1
	20:00-23:59	14 377	13 760	12 499	12 433	11 703	11 805	0,9	- 8,9
	Non précisée	4 597	3 730	2 902	2 791	1 677	1 572	*	*
	Total	117 734	113 125	104 106	104 861	97 675	98 616	1,0	- 8,3

Nombre d'accidents selon la nature des dommages, le jour et l'heure

Total des accidents de 2011 à 2015

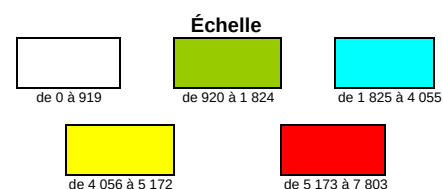
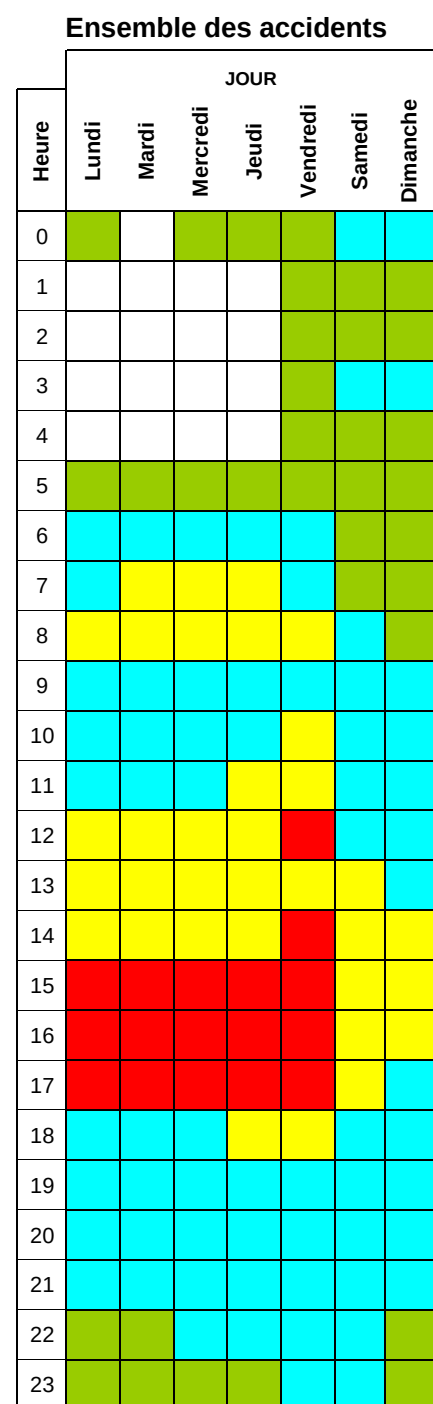
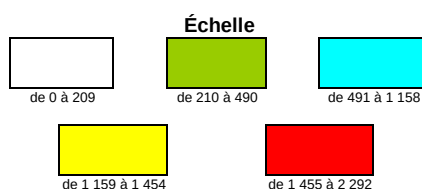
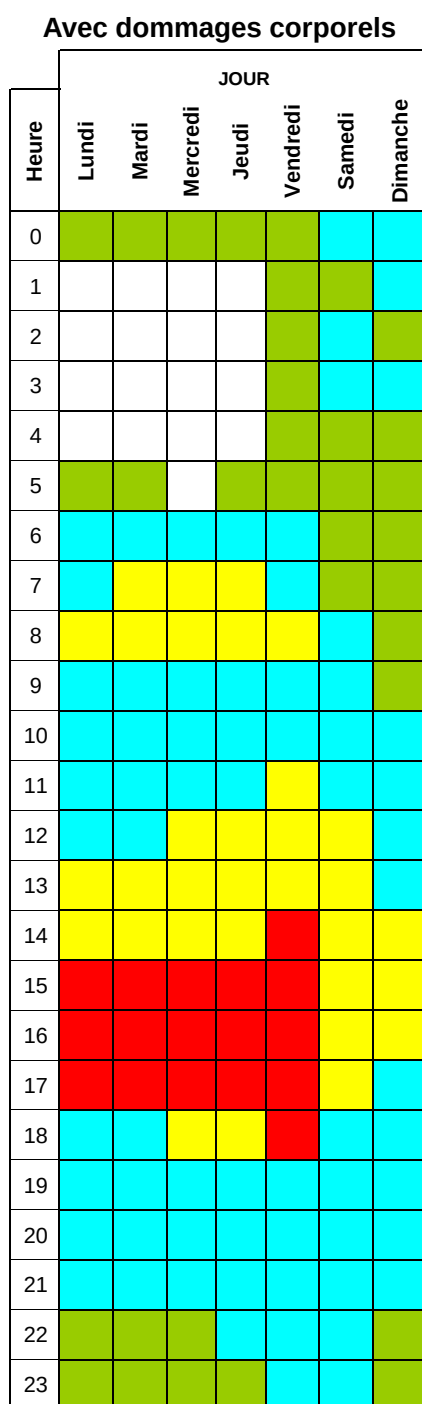
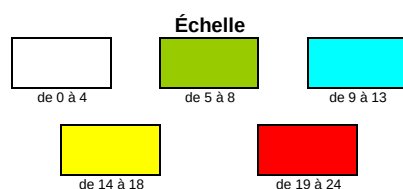
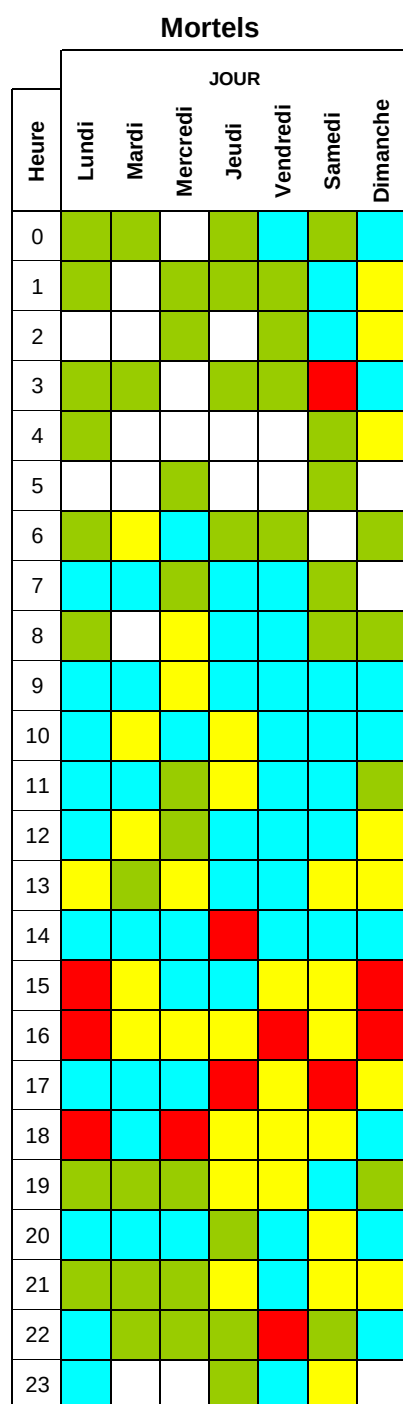


Tableau 5 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et la région, de 2010 à 2015

Nature des dommages corporels	Région de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	4	8	4	5	9	80,0	73,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	23	20	18	18	19	24	26,3	22,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	21	30	19	14	16	13	- 18,8	- 35,0
	Capitale-Nationale (03)	48	31	20	39	20	24	20,0	- 24,1
	Chaudière-Appalaches (12)	32	43	36	23	24	22	- 8,3	- 30,4
	Mauricie (04)	16	15	21	11	13	20	53,8	31,6
	Centre-du-Québec (17)	29	28	27	23	12	21	75,0	- 11,8
	Estrie (05)	25	21	19	17	18	15	- 16,7	- 25,0
	Montréal (16)	82	70	63	80	46	57	23,9	- 16,4
	Montréal (06)	42	42	37	32	30	27	- 10,0	- 26,2
	Laval (13)	11	7	6	7	3	9	200,0	32,4
	Lanaudière (14)	28	34	28	22	23	30	30,4	11,1
	Laurentides (15)	23	36	31	29	30	18	- 40,0	- 39,6
	Outaouais (07)	26	24	16	16	15	15	0,0	- 22,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	15	16	18	15	9	12	33,3	- 17,8
	Côte-Nord (09)	10	8	6	12	10	6	- 40,0	- 34,8
	Nord-du-Québec (10)	4	3	3	8	2	3	50,0	- 25,0
	Total	440	432	376	370	295	325	10,2	- 15,1
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	54	42	28	30	22	32	45,5	- 9,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	68	56	55	49	42	38	- 9,5	- 29,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	95	77	85	83	58	58	0,0	- 27,1
	Capitale-Nationale (03)	169	125	119	134	120	127	5,8	- 4,8
	Chaudière-Appalaches (12)	103	107	106	86	90	83	- 7,8	- 15,7
	Mauricie (04)	96	77	79	56	67	50	- 25,4	- 33,3
	Centre-du-Québec (17)	68	65	71	60	83	71	- 14,5	2,3
	Estrie (05)	94	70	87	60	56	58	3,6	- 21,0
	Montréal (16)	315	282	266	217	203	220	8,4	- 14,3
	Montréal (06)	299	286	258	240	252	245	- 2,8	- 8,2
	Laval (13)	70	47	62	57	43	38	- 11,6	- 31,9
	Lanaudière (14)	142	122	106	102	72	83	15,3	- 23,7
	Laurentides (15)	153	158	137	106	101	108	6,9	- 17,6
	Outaouais (07)	72	64	69	57	43	57	32,6	- 6,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	40	38	40	42	28	38	35,7	1,1
	Côte-Nord (09)	35	27	35	27	23	12	- 47,8	- 59,2
	Nord-du-Québec (10)	16	14	15	9	8	9	12,5	- 27,4
	Total	1 889	1 657	1 618	1 415	1 311	1 327	1,2	- 15,9
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	374	378	345	316	329	348	5,8	- 0,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	889	809	750	703	726	703	- 3,2	- 9,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 105	1 026	1 008	953	804	858	6,7	- 12,4
	Capitale-Nationale (03)	2 427	2 391	2 258	2 118	1 960	2 081	6,2	- 6,7
	Chaudière-Appalaches (12)	1 621	1 566	1 546	1 373	1 331	1 337	0,5	- 10,1
	Mauricie (04)	1 170	1 197	1 161	1 088	1 132	1 166	3,0	1,4
	Centre-du-Québec (17)	1 010	978	927	945	903	911	0,9	- 4,4
	Estrie (05)	1 177	1 103	1 071	1 121	1 005	1 038	3,3	- 5,2
	Montréal (16)	5 325	5 175	4 890	4 935	4 963	5 154	3,8	1,9
	Montréal (06)	6 684	6 303	5 834	5 635	5 434	5 685	4,6	- 4,9
	Laval (13)	1 554	1 554	1 362	1 346	1 370	1 454	6,1	1,2
	Lanaudière (14)	2 025	1 956	1 933	1 867	1 659	1 619	- 2,4	- 14,2
	Laurentides (15)	2 292	2 186	2 115	1 996	1 880	2 002	6,5	- 4,4
	Outaouais (07)	1 301	1 222	1 238	1 161	1 025	1 066	4,0	- 10,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	634	622	577	583	469	522	11,3	- 9,5
	Côte-Nord (09)	361	360	357	330	293	266	- 9,2	- 21,8
	Nord-du-Québec (10)	90	68	86	64	82	55	- 32,9	- 29,5
	Total	30 039	28 894	27 458	26 534	25 365	26 265	3,5	- 5,0

**Tableau 5 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et la région, de 2010 à 2015
(suite)**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	433	424	381	350	356	389	9,3	0,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	980	885	823	770	787	765	- 2,8	- 9,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 221	1 133	1 112	1 050	878	929	5,8	- 13,9
	Capitale-Nationale (03)	2 644	2 547	2 397	2 291	2 100	2 232	6,3	- 6,8
	Chaudière-Appalaches (12)	1 756	1 716	1 688	1 482	1 445	1 442	- 0,2	- 10,8
	Mauricie (04)	1 282	1 289	1 261	1 155	1 212	1 236	2,0	- 0,3
	Centre-du-Québec (17)	1 107	1 071	1 025	1 028	998	1 003	0,5	- 4,1
	Estrie (05)	1 296	1 194	1 177	1 198	1 079	1 111	3,0	- 6,5
	Montréal (16)	5 722	5 527	5 219	5 232	5 212	5 431	4,2	0,9
	Montréal (06)	7 025	6 631	6 129	5 907	5 716	5 957	4,2	- 5,2
	Laval (13)	1 635	1 608	1 430	1 410	1 416	1 501	6,0	0,1
	Lanaudière (14)	2 195	2 112	2 067	1 991	1 754	1 732	- 1,3	- 14,4
	Laurentides (15)	2 468	2 380	2 283	2 131	2 011	2 128	5,8	- 5,6
	Outaouais (07)	1 399	1 310	1 323	1 234	1 083	1 138	5,1	- 10,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	689	676	635	640	506	572	13,0	- 9,1
	Côte-Nord (09)	406	395	398	369	326	284	- 12,9	- 25,0
	Nord-du-Québec (10)	110	85	104	81	92	67	- 27,2	- 29,0
	Total	32 368	30 983	29 452	28 319	26 971	27 917	3,5	- 5,7
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 158	1 221	1 111	1 155	1 150	1 145	- 0,4	- 1,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	2 780	2 558	2 371	2 458	2 592	2 424	- 6,5	- 5,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4 543	4 629	4 495	4 302	3 865	3 937	1,9	- 9,8
	Capitale-Nationale (03)	9 234	8 642	8 022	8 548	8 203	7 871	- 4,0	- 7,7
	Chaudière-Appalaches (12)	5 069	4 954	4 729	4 867	4 975	4 798	- 3,6	- 2,5
	Mauricie (04)	3 683	3 607	3 188	3 280	3 136	3 356	7,0	- 0,7
	Centre-du-Québec (17)	3 540	3 384	3 088	3 171	3 086	3 225	4,5	- 0,9
	Estrie (05)	3 955	3 884	3 386	3 787	3 767	3 248	- 13,8	- 13,5
	Montréal (16)	13 577	12 772	11 243	11 704	10 892	11 320	3,9	- 6,0
	Montréal (06)	16 398	16 178	13 982	14 115	11 436	11 639	1,8	- 19,3
	Laval (13)	3 130	3 013	2 852	3 009	2 703	2 918	8,0	- 0,8
	Lanaudière (14)	4 254	3 996	3 590	3 495	3 444	3 629	5,4	- 3,4
	Laurentides (15)	5 614	5 380	5 090	5 274	4 687	4 654	- 0,7	- 10,7
	Outaouais (07)	4 634	4 259	3 726	3 558	3 368	3 247	- 3,6	- 16,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 190	2 020	2 087	2 180	1 892	1 843	- 2,6	- 11,1
	Côte-Nord (09)	1 272	1 340	1 399	1 326	1 232	1 169	- 5,1	- 11,0
	Nord-du-Québec (10)	335	305	295	313	276	276	0,0	- 9,4
	Total	85 366	82 142	74 654	76 542	70 704	70 699	0,0	- 9,2
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 591	1 645	1 492	1 505	1 506	1 534	1,9	- 0,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 760	3 443	3 194	3 228	3 379	3 189	- 5,6	- 6,2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 764	5 762	5 607	5 352	4 743	4 866	2,6	- 10,6
	Capitale-Nationale (03)	11 878	11 189	10 419	10 839	10 303	10 103	- 1,9	- 7,5
	Chaudière-Appalaches (12)	6 825	6 670	6 417	6 349	6 420	6 240	- 2,8	- 4,5
	Mauricie (04)	4 965	4 896	4 449	4 435	4 348	4 592	5,6	- 0,6
	Centre-du-Québec (17)	4 647	4 455	4 113	4 199	4 084	4 228	3,5	- 1,7
	Estrie (05)	5 251	5 078	4 563	4 985	4 846	4 359	- 10,0	- 11,8
	Montréal (16)	19 299	18 299	16 462	16 936	16 104	16 751	4,0	- 3,8
	Montréal (06)	23 423	22 809	20 111	20 022	17 152	17 596	2,6	- 15,0
	Laval (13)	4 765	4 621	4 282	4 419	4 119	4 419	7,3	- 0,5
	Lanaudière (14)	6 449	6 108	5 657	5 486	5 198	5 361	3,1	- 7,2
	Laurentides (15)	8 082	7 760	7 373	7 405	6 698	6 782	1,3	- 9,1
	Outaouais (07)	6 033	5 569	5 049	4 792	4 451	4 385	- 1,5	- 15,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 879	2 696	2 722	2 820	2 398	2 415	0,7	- 10,7
	Côte-Nord (09)	1 678	1 735	1 797	1 695	1 558	1 453	- 6,7	- 14,2
	Nord-du-Québec (10)	445	390	399	394	368	343	- 6,8	- 14,1
	Total	117 734	113 125	104 106	104 861	97 675	98 616	1,0	- 8,3

Tableau 6 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le genre d'accident, de 2010 à 2015

Nature des dommages corporels	Genre d'accident	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Véhicules routiers	188	178	167	163	129	158	22,5	- 4,2
	Véhicule routier et piéton	61	74	49	58	43	42	- 2,3	- 26,3
	Véhicule routier et train	0	3	0	1	4	3	- 25,0	87,5
	Véhicule routier et non motorisé	17	17	14	19	10	7	- 30,0	- 54,5
	Véhicule routier et animal	8	6	3	5	6	4	- 33,3	- 28,6
	Véhicule routier et objet fixe	79	76	70	46	45	52	15,6	- 17,7
	Autres	8	8	6	4	5	4	- 20,0	- 35,5
	Sans collision	76	69	67	74	53	55	3,8	- 18,9
	Non précisé	3	1	0	0	0	0	*	*
	Total	440	432	376	370	295	325	10,2	- 15,1
Graves	Véhicules routiers	729	644	623	540	518	522	0,8	- 14,5
	Véhicule routier et piéton	309	288	293	265	238	246	3,4	- 11,7
	Véhicule routier et train	2	1	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Véhicule routier et non motorisé	106	94	85	112	80	107	33,8	12,2
	Véhicule routier et animal	20	22	19	29	17	20	17,6	- 6,5
	Véhicule routier et objet fixe	266	249	237	200	190	178	- 6,3	- 22,1
	Autres	39	25	20	18	16	22	37,5	- 6,8
	Sans collision	401	326	339	250	245	226	- 7,8	- 27,6
	Non précisé	17	8	2	1	6	6	*	*
	Total	1 889	1 657	1 618	1 415	1 311	1 327	1,2	- 15,9
Légers	Véhicules routiers	16 468	15 806	14 718	14 573	14 226	14 652	3,0	- 3,3
	Véhicule routier et piéton	2 606	2 616	2 351	2 320	2 120	2 275	7,3	- 5,3
	Véhicule routier et train	11	9	13	5	2	6	200,0	- 25,0
	Véhicule routier et non motorisé	1 803	1 707	1 839	1 722	1 565	1 692	8,1	- 2,0
	Véhicule routier et animal	374	278	347	359	338	374	10,7	10,3
	Véhicule routier et objet fixe	3 050	3 263	3 342	2 942	2 911	3 064	5,3	- 1,2
	Autres	447	420	335	347	315	325	3,2	- 12,8
	Sans collision	5 072	4 665	4 467	4 231	3 803	3 784	- 0,5	- 14,9
	Non précisé	208	130	46	35	85	93	*	*
	Total	30 039	28 894	27 458	26 534	25 365	26 265	3,5	- 5,0

Tableau 6 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le genre d'accident, de 2010 à 2015 (suite)

Nature des dommages	Genre d'accident	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Véhicules routiers	17 385	16 628	15 508	15 276	14 873	15 332	3,1	- 3,8
	Véhicule routier et piéton	2 976	2 978	2 693	2 643	2 401	2 563	6,7	- 6,4
	Véhicule routier et train	13	13	13	6	7	9	28,6	- 13,5
	Véhicule routier et non motorisé	1 926	1 818	1 938	1 853	1 655	1 806	9,1	- 1,7
	Véhicule routier et animal	402	306	369	393	361	398	10,2	8,7
	Véhicule routier et objet fixe	3 395	3 588	3 649	3 188	3 146	3 294	4,7	- 2,9
	Autres	494	453	361	369	336	351	4,5	- 12,8
	Sans collision	5 549	5 060	4 873	4 555	4 101	4 065	- 0,9	- 15,8
	Non précisé	228	139	48	36	91	99	*	*
	Total	32 368	30 983	29 452	28 319	26 971	27 917	3,5	- 5,7
Matériels seulement	Véhicules routiers	58 488	55 465	50 274	51 273	47 018	46 949	- 0,1	- 10,6
	Véhicule routier et piéton	22	20	19	27	19	15	- 21,1	- 29,9
	Véhicule routier et train	23	21	16	29	25	24	- 4,0	5,3
	Véhicule routier et non motorisé	75	47	47	60	73	51	- 30,1	- 15,6
	Véhicule routier et animal	5 186	5 160	4 801	5 388	5 592	5 358	- 4,2	2,5
	Véhicule routier et objet fixe	8 693	9 735	8 823	9 163	8 371	8 752	4,6	- 2,3
	Autres	3 110	2 676	2 553	2 554	2 396	2 495	4,1	- 6,1
	Sans collision	7 282	6 996	6 328	6 300	5 986	5 956	- 0,5	- 9,5
	Non précisé	2 487	2 022	1 793	1 748	1 224	1 099	*	*
	Total	85 366	82 142	74 654	76 542	70 704	70 699	0,0	- 9,2
Total	Véhicules routiers	75 873	72 093	65 782	66 549	61 891	62 281	0,6	- 9,0
	Véhicule routier et piéton	2 998	2 998	2 712	2 670	2 420	2 578	6,5	- 6,6
	Véhicule routier et train	36	34	29	35	32	33	3,1	- 0,6
	Véhicule routier et non motorisé	2 001	1 865	1 985	1 913	1 728	1 857	7,5	- 2,2
	Véhicule routier et animal	5 588	5 466	5 170	5 781	5 953	5 756	- 3,3	2,9
	Véhicule routier et objet fixe	12 088	13 323	12 472	12 351	11 517	12 046	4,6	- 2,5
	Autres	3 604	3 129	2 914	2 923	2 732	2 846	4,2	- 7,0
	Sans collision	12 831	12 056	11 201	10 855	10 087	10 021	- 0,7	- 12,1
	Non précisé	2 715	2 161	1 841	1 784	1 315	1 198	*	*
	Total	117 734	113 125	104 106	104 861	97 675	98 616	1,0	- 8,3

Tableau 7 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le type de véhicule impliqué, de 2010 à 2015

Nature des dommages corporels	Type de véhicule impliqué ¹	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Automobile ou camion léger	382	381	314	310	248	269	8,5	- 17,7
	Autobus ou minibus	8	8	4	7	1	8	700,0	42,9
	Autobus scolaire	3	6	3	2	1	3	200,0	0,0
	Taxi	1	4	0	3	4	5	25,0	108,3
	Camion lourd	25	28	28	28	19	23	21,1	- 10,2
	Tracteur routier	43	35	40	37	44	39	- 11,4	- 2,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	12	14	11	13	4	- 69,2	- 63,6
	Motocyclette	41	37	43	47	41	48	17,1	14,8
	Cyclomoteur	5	4	2	0	1	1	0,0	- 58,3
	Motoneige	5	3	5	4	5	6	20,0	36,4
	Véhicule hors route ³	6	4	1	2	4	4	0,0	17,6
	Bicyclette	19	17	15	19	11	9	- 18,2	- 44,4
	Autres	10	9	7	7	8	9	12,5	9,8
	Non précisé	2	3	5	4	2	0	*	*
	Total ²	440	432	376	370	295	325	10,2	- 15,1
Graves	Automobile ou camion léger	1 628	1 453	1 380	1 194	1 076	1 098	2,0	- 18,4
	Autobus ou minibus	21	21	17	23	25	20	- 20,0	- 6,5
	Autobus scolaire	7	8	12	13	5	9	80,0	0,0
	Taxi	25	19	21	27	26	16	- 38,5	- 32,2
	Camion lourd	55	66	84	74	71	69	- 2,8	- 1,4
	Tracteur routier	94	74	65	67	76	71	- 6,6	- 5,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	37	27	26	28	32	27	- 15,6	- 10,0
	Motocyclette	220	196	221	180	215	217	0,9	5,1
	Cyclomoteur	71	36	46	34	19	28	47,4	- 32,0
	Motoneige	11	9	10	7	7	6	- 14,3	- 31,8
	Véhicule hors route ³	27	17	20	11	20	9	- 55,0	- 52,6
	Bicyclette	112	104	88	116	87	113	29,9	11,4
	Autres	31	18	20	18	22	16	- 27,3	- 26,6
	Non précisé	11	12	14	7	12	7	*	*
	Total ²	1 889	1 657	1 618	1 415	1 311	1 327	1,2	- 15,9
Légers	Automobile ou camion léger	27 858	26 712	25 309	24 519	23 475	24 346	3,7	- 4,8
	Autobus ou minibus	405	377	351	355	339	346	2,1	- 5,3
	Autobus scolaire	83	94	80	90	95	96	1,1	8,6
	Taxi	551	566	471	453	474	458	- 3,4	- 8,9
	Camion lourd	967	1 023	918	912	886	852	- 3,8	- 9,5
	Tracteur routier	737	695	732	653	652	650	- 0,3	- 6,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	186	216	197	213	218	177	- 18,8	- 14,1
	Motocyclette	1 438	1 417	1 411	1 426	1 350	1 425	5,6	1,2
	Cyclomoteur	740	663	658	510	472	442	- 6,4	- 27,4
	Motoneige	26	19	33	29	34	37	8,8	31,2
	Véhicule hors route ³	59	60	54	53	46	41	- 10,9	- 24,6
	Bicyclette	1 916	1 790	1 911	1 761	1 628	1 764	8,4	- 2,1
	Autres	357	335	301	308	295	252	- 14,6	- 21,1
	Non précisé	171	164	189	165	157	130	*	*
	Total ²	30 039	28 894	27 458	26 534	25 365	26 265	3,5	- 5,0

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.
2. Le total n'égale pas la somme des nombres d'une colonne, car le même accident est compté autant de fois qu'il y a de types de véhicules différents impliqués dans l'accident.
3. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 7 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le type de véhicule impliqué, (suite) de 2010 à 2015

Nature des dommages	Type de véhicule impliqué ¹	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Automobile ou camion léger	29 868	28 546	27 003	26 023	24 799	25 713	3,7	- 5,6
	Autobus ou minibus	434	406	372	385	365	374	2,5	- 4,7
	Autobus scolaire	93	108	95	105	101	108	6,9	7,6
	Taxi	577	589	492	483	504	479	- 5,0	- 9,5
	Camion lourd	1 047	1 117	1 030	1 014	976	944	- 3,3	- 9,0
	Tracteur routier	874	804	837	757	772	760	- 1,6	- 6,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	228	255	237	252	263	208	- 20,9	- 15,8
	Motocyclette	1 699	1 650	1 675	1 653	1 606	1 690	5,2	2,0
	Cyclomoteur	816	703	706	544	492	471	- 4,3	- 27,8
	Motoneige	42	31	48	40	46	49	6,5	18,4
	Véhicule hors route ³	92	81	75	66	70	54	- 22,9	- 29,7
	Bicyclette	2 047	1 911	2 014	1 896	1 726	1 886	9,3	- 1,7
	Autres	398	362	328	333	325	277	- 14,8	- 20,7
	Non précisé	184	179	208	176	171	137	*	*
	Total ²	32 368	30 983	29 452	28 319	26 971	27 917	3,5	- 5,7
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	81 817	78 402	70 959	72 742	67 178	67 111	- 0,1	- 9,6
	Autobus ou minibus	568	550	476	470	587	489	- 16,7	- 7,8
	Autobus scolaire	318	288	291	273	259	264	1,9	- 7,6
	Taxi	961	951	843	929	990	946	- 4,4	1,2
	Camion lourd	4 648	4 710	4 499	4 574	4 380	4 457	1,8	- 2,3
	Tracteur routier	3 910	4 057	3 605	3 751	3 337	3 373	1,1	- 9,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	1 022	1 214	1 187	1 235	1 140	1 159	1,7	- 0,1
	Motocyclette	319	333	320	354	297	365	22,9	12,4
	Cyclomoteur	61	69	56	41	47	36	- 23,4	- 34,3
	Motoneige	39	28	39	54	52	33	- 36,5	- 22,2
	Véhicule hors route ³	60	54	52	46	47	58	23,4	12,0
	Bicyclette	77	61	63	60	82	58	- 29,3	- 15,5
	Autres	1 587	1 497	1 378	1 330	1 273	1 262	- 0,9	- 10,7
	Non précisé	10 911	9 843	9 086	9 220	6 121	4 644	*	*
	Total ²	85 366	82 142	74 654	76 542	70 704	70 699	0,0	- 9,2
Total	Automobile ou camion léger	111 685	106 948	97 962	98 765	91 977	92 824	0,9	- 8,5
	Autobus ou minibus	1 002	956	848	855	952	863	- 9,3	- 6,5
	Autobus scolaire	411	396	386	378	360	372	3,3	- 3,7
	Taxi	1 538	1 540	1 335	1 412	1 494	1 425	- 4,6	- 2,7
	Camion lourd	5 695	5 827	5 529	5 588	5 356	5 401	0,8	- 3,5
	Tracteur routier	4 784	4 861	4 442	4 508	4 109	4 133	0,6	- 9,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1 250	1 469	1 424	1 487	1 403	1 367	- 2,6	- 2,8
	Motocyclette	2 018	1 983	1 995	2 007	1 903	2 055	8,0	3,7
	Cyclomoteur	877	772	762	585	539	507	- 5,9	- 28,3
	Motoneige	81	59	87	94	98	82	- 16,3	- 2,1
	Véhicule hors route ³	152	135	127	112	117	112	- 4,3	- 12,9
	Bicyclette	2 124	1 972	2 077	1 956	1 808	1 944	7,5	- 2,2
	Autres	1 985	1 859	1 706	1 663	1 598	1 539	- 3,7	- 12,7
	Non précisé	11 095	10 022	9 294	9 396	6 292	4 781	*	*
	Total ²	117 734	113 125	104 106	104 861	97 675	98 616	1,0	- 8,3

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.
2. Le total n'égale pas la somme des nombres d'une colonne, car le même accident est compté autant de fois qu'il y a de types de véhicules différents impliqués dans l'accident.
3. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 8 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et l'âge des conducteurs, de 2010 à 2015

Nature des dommages corporels		Année de l'accident						Variation	
		Âge des conducteurs						2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		2010	2011	2012	2013	2014	2015		
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Moins de 16 ans ¹	3	3	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	16 à 19 ans	62	46	45	34	23	25	8,7	- 40,5
	20 à 24 ans	82	75	79	60	50	46	- 8,0	- 33,5
	25 à 34 ans	108	123	97	95	71	91	28,2	- 7,9
	35 à 44 ans	96	95	70	79	74	71	- 4,1	- 14,3
	45 à 54 ans	104	109	91	105	63	92	46,0	- 2,5
	55 à 64 ans	85	84	81	86	71	69	- 2,8	- 15,2
	65 à 74 ans	53	49	46	45	51	52	2,0	6,6
	75 à 84 ans	27	37	19	29	23	32	39,1	18,5
	85 à 89 ans	7	9	11	5	6	11	83,3	44,7
	90 ans ou plus	1	1	3	1	2	7	250,0	337,5
	Non précisé	32	20	19	23	18	15	*	*
Total ²		440	432	376	370	295	325	10,2	- 15,1
Graves	Moins de 16 ans ¹	39	15	21	23	12	15	25,0	- 31,8
	16 à 19 ans	301	214	204	140	141	134	- 5,0	- 33,0
	20 à 24 ans	329	345	326	256	239	225	- 5,9	- 24,7
	25 à 34 ans	510	404	403	376	352	369	4,8	- 9,8
	35 à 44 ans	408	380	363	332	296	292	- 1,4	- 17,9
	45 à 54 ans	454	387	380	345	314	308	- 1,9	- 18,1
	55 à 64 ans	298	253	289	227	254	257	1,2	- 2,7
	65 à 74 ans	136	142	128	156	127	131	3,1	- 4,9
	75 à 84 ans	82	60	57	69	56	70	25,0	8,0
	85 à 89 ans	11	15	12	12	15	16	6,7	23,1
	90 ans ou plus	2	2	3	5	1	4	300,0	53,8
	Non précisé	132	143	124	97	85	100	*	*
Total ²		1 889	1 657	1 618	1 415	1 311	1 327	1,2	- 15,9
Légers	Moins de 16 ans ¹	419	319	260	212	197	161	- 18,3	- 42,8
	16 à 19 ans	5 430	4 461	3 717	3 469	3 150	3 301	4,8	- 18,4
	20 à 24 ans	5 742	5 797	5 444	5 268	4 886	5 136	5,1	- 5,4
	25 à 34 ans	8 354	8 408	7 796	7 573	7 361	7 405	0,6	- 6,2
	35 à 44 ans	7 622	7 325	6 780	6 773	6 694	6 871	2,6	- 2,4
	45 à 54 ans	7 875	7 339	7 048	6 846	6 439	6 602	2,5	- 7,1
	55 à 64 ans	5 204	5 189	5 070	4 910	4 933	5 103	3,4	0,8
	65 à 74 ans	2 646	2 716	2 816	2 795	2 846	3 030	6,5	9,6
	75 à 84 ans	1 313	1 338	1 379	1 306	1 305	1 401	7,4	5,5
	85 à 89 ans	192	222	255	253	246	279	13,4	19,4
	90 ans ou plus	42	49	43	54	64	47	- 26,6	- 6,7
	Non précisé	2 199	2 092	2 053	1 852	1 841	1 880	*	*
Total ²		30 039	28 894	27 458	26 534	25 365	26 265	3,5	- 5,0

1. Accidents impliquant principalement des conducteurs de motocyclette, de cyclomoteur ou de motoneige.

2. Le total n'égale pas la somme des nombres d'une colonne, car le même accident est compté autant de fois qu'il y a de conducteurs (autres que cyclistes) de groupes d'âge différents qui sont impliqués. Il comprend les conducteurs dont le sexe n'était pas précisé.

Tableau 8 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et l'âge des conducteurs, de 2010 à 2015 (suite)

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Moins de 16 ans ¹	461	337	281	235	210	176	- 16,2	- 42,3
	16 à 19 ans	5 793	4 721	3 966	3 643	3 314	3 460	4,4	- 19,3
	20 à 24 ans	6 153	6 217	5 849	5 584	5 175	5 407	4,5	- 6,7
	25 à 34 ans	8 972	8 935	8 296	8 044	7 784	7 865	1,0	- 6,4
	35 à 44 ans	8 126	7 800	7 213	7 184	7 064	7 234	2,4	- 3,3
	45 à 54 ans	8 433	7 835	7 519	7 296	6 816	7 002	2,7	- 7,6
	55 à 64 ans	5 587	5 526	5 440	5 223	5 258	5 429	3,3	0,4
	65 à 74 ans	2 835	2 907	2 990	2 996	3 024	3 213	6,3	8,9
	75 à 84 ans	1 422	1 435	1 455	1 404	1 384	1 503	8,6	5,8
	85 à 89 ans	210	246	278	270	267	306	14,6	20,4
	90 ans ou plus	45	52	49	60	67	58	- 13,4	6,2
	Non précisé	2 363	2 255	2 196	1 972	1 944	1 995	*	*
	Total ²	32 368	30 983	29 452	28 319	26 971	27 917	3,5	- 5,7
Matériels seulement	Moins de 16 ans ¹	81	78	55	29	38	40	5,3	- 28,8
	16 à 19 ans	12 305	10 343	8 249	8 060	7 186	7 204	0,3	- 21,9
	20 à 24 ans	14 462	14 456	12 997	13 009	12 184	12 219	0,3	- 9,0
	25 à 34 ans	21 383	20 893	18 789	19 219	18 110	18 318	1,1	- 6,9
	35 à 44 ans	18 920	18 271	16 501	17 007	16 242	16 851	3,7	- 3,1
	45 à 54 ans	19 644	19 109	17 032	17 518	16 379	16 151	- 1,4	- 10,0
	55 à 64 ans	13 618	13 393	12 414	13 315	13 129	13 223	0,7	0,4
	65 à 74 ans	7 267	7 282	7 160	7 519	7 520	8 023	6,7	9,2
	75 à 84 ans	3 630	3 470	3 369	3 585	3 507	3 602	2,7	2,6
	85 à 89 ans	562	510	554	608	648	639	- 1,4	10,9
	90 ans ou plus	78	95	97	132	123	150	22,0	42,9
	Non précisé	24 369	22 648	21 176	21 272	17 741	16 227	*	*
	Total ²	85 366	82 142	74 654	76 542	70 704	70 699	0,0	- 9,2
Total	Moins de 16 ans ¹	542	415	336	264	248	216	- 12,9	- 40,2
	16 à 19 ans	18 098	15 064	12 215	11 703	10 500	10 664	1,6	- 21,1
	20 à 24 ans	20 615	20 673	18 846	18 593	17 359	17 626	1,5	- 8,3
	25 à 34 ans	30 355	29 828	27 085	27 263	25 894	26 183	1,1	- 6,8
	35 à 44 ans	27 046	26 071	23 714	24 191	23 306	24 085	3,3	- 3,1
	45 à 54 ans	28 077	26 944	24 551	24 814	23 195	23 153	- 0,2	- 9,3
	55 à 64 ans	19 205	18 919	17 854	18 538	18 387	18 652	1,4	0,4
	65 à 74 ans	10 102	10 189	10 150	10 515	10 544	11 236	6,6	9,1
	75 à 84 ans	5 052	4 905	4 824	4 989	4 891	5 105	4,4	3,5
	85 à 89 ans	772	756	832	878	915	945	3,3	13,8
	90 ans ou plus	123	147	146	192	190	208	9,5	30,3
	Non précisé	26 732	24 903	23 372	23 244	19 685	18 222	*	*
	Total ²	117 734	113 125	104 106	104 861	97 675	98 616	1,0	- 8,3

1. Accidents impliquant principalement des conducteurs de motocyclette, de cyclomoteur ou de motoneige.

2. Le total n'égale pas la somme des nombres d'une colonne, car le même accident est compté autant de fois qu'il y a de conducteurs (autres que cyclistes) de groupes d'âge différents qui sont impliqués. Il comprend les conducteurs dont le sexe n'était pas précisé.

Tableau 9 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et l'âge des conducteurs de sexe masculin, de 2010 à 2015

Nature des dommages corporels	Âge des conducteurs	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Moins de 16 ans ¹	2	2	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	16 à 19 ans	49	28	32	25	16	17	6,3	- 43,3
	20 à 24 ans	59	64	58	48	38	32	- 15,8	- 40,1
	25 à 34 ans	80	103	76	72	59	81	37,3	3,8
	35 à 44 ans	75	70	54	62	63	59	- 6,3	- 9,0
	45 à 54 ans	81	86	81	81	56	78	39,3	1,3
	55 à 64 ans	64	67	68	72	60	54	- 10,0	- 18,4
	65 à 74 ans	40	35	33	37	40	37	- 7,5	0,0
	75 à 84 ans	19	28	16	20	17	24	41,2	20,0
	85 à 89 ans	7	7	8	3	5	8	60,0	33,3
	90 ans ou plus	0	0	3	1	2	6	200,0	400,0
	Non précisé	1	1	0	2	0	0	*	*
	Total ²	363	372	320	318	268	294	9,7	- 10,4
Graves	Moins de 16 ans ¹	30	11	16	18	9	13	44,4	- 22,6
	16 à 19 ans	212	162	143	103	95	88	- 7,4	- 38,5
	20 à 24 ans	236	241	234	179	169	153	- 9,5	- 27,8
	25 à 34 ans	382	308	302	258	275	271	- 1,5	- 11,1
	35 à 44 ans	298	272	258	249	213	201	- 5,6	- 22,1
	45 à 54 ans	334	285	287	255	240	242	0,8	- 13,6
	55 à 64 ans	233	193	208	172	202	200	- 1,0	- 0,8
	65 à 74 ans	94	104	85	122	97	97	0,0	- 3,4
	75 à 84 ans	59	39	40	43	41	49	19,5	10,4
	85 à 89 ans	8	12	8	10	12	12	0,0	20,0
	90 ans ou plus	2	2	3	4	0	2	-	- 9,1
	Non précisé	1	3	1	0	1	0	*	*
	Total ²	1 505	1 311	1 284	1 125	1 044	1 044	0,0	- 16,7
Légers	Moins de 16 ans ¹	311	243	197	147	142	121	- 14,8	- 41,8
	16 à 19 ans	3 242	2 624	2 131	1 936	1 773	1 796	1,3	- 23,3
	20 à 24 ans	3 458	3 416	3 180	2 951	2 748	2 850	3,7	- 9,5
	25 à 34 ans	5 066	5 112	4 768	4 497	4 388	4 335	- 1,2	- 9,0
	35 à 44 ans	4 733	4 540	4 194	4 103	4 123	4 123	0,0	- 5,0
	45 à 54 ans	5 066	4 743	4 541	4 396	4 088	4 249	3,9	- 7,0
	55 à 64 ans	3 473	3 406	3 343	3 280	3 275	3 382	3,3	0,8
	65 à 74 ans	1 742	1 785	1 848	1 790	1 870	1 916	2,5	6,0
	75 à 84 ans	848	839	866	867	809	878	8,5	3,8
	85 à 89 ans	133	162	186	187	167	198	18,6	18,6
	90 ans ou plus	34	34	32	36	49	38	- 22,4	2,7
	Non précisé	25	19	22	9	22	27	*	*
	Total ²	22 031	21 066	19 920	19 067	18 364	18 778	2,3	- 6,5

1. Accidents impliquant principalement des conducteurs de motocyclette, de cyclomoteur ou de motoneige.

2. Le total n'égale pas la somme des nombres d'une colonne, car le même accident est compté autant de fois qu'il y a de conducteurs (autres que cyclistes) de groupes d'âge différents qui sont impliqués.

Tableau 9 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et l'âge des conducteurs de sexe masculin, (suite) de 2010 à 2015

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Moins de 16 ans ¹	343	256	213	165	152	134	- 11,8	- 40,7
	16 à 19 ans	3 503	2 814	2 306	2 064	1 884	1 901	0,9	- 24,4
	20 à 24 ans	3 753	3 721	3 472	3 178	2 955	3 035	2,7	- 11,1
	25 à 34 ans	5 528	5 523	5 146	4 827	4 722	4 687	- 0,7	- 9,0
	35 à 44 ans	5 106	4 882	4 506	4 414	4 399	4 383	- 0,4	- 6,0
	45 à 54 ans	5 481	5 114	4 909	4 732	4 384	4 569	4,2	- 7,2
	55 à 64 ans	3 770	3 666	3 619	3 524	3 537	3 636	2,8	0,4
	65 à 74 ans	1 876	1 924	1 966	1 949	2 007	2 050	2,1	5,4
	75 à 84 ans	926	906	922	930	867	951	9,7	4,5
	85 à 89 ans	148	181	202	200	184	218	18,5	19,1
	90 ans ou plus	36	36	38	41	51	46	- 9,8	13,9
	Non précisé	27	23	23	11	23	27	*	*
	Total ²	23 899	22 749	21 524	20 510	19 676	20 116	2,2	- 7,2
Matériels seulement	Moins de 16 ans ¹	58	58	43	22	23	23	0,0	- 43,6
	16 à 19 ans	7 874	6 528	5 098	4 917	4 336	4 336	0,0	- 24,6
	20 à 24 ans	9 258	9 101	8 030	7 956	7 463	7 522	0,8	- 10,0
	25 à 34 ans	14 016	13 644	12 257	12 342	11 650	11 631	- 0,2	- 9,0
	35 à 44 ans	12 476	12 134	10 909	11 177	10 688	10 927	2,2	- 4,8
	45 à 54 ans	13 395	12 973	11 641	12 011	11 104	10 914	- 1,7	- 10,7
	55 à 64 ans	9 357	9 241	8 553	9 144	9 011	9 045	0,4	- 0,2
	65 à 74 ans	4 752	4 777	4 699	4 978	4 929	5 328	8,1	10,4
	75 à 84 ans	2 312	2 275	2 140	2 272	2 218	2 294	3,4	2,3
	85 à 89 ans	378	353	361	425	458	437	- 4,6	10,6
	90 ans ou plus	60	67	66	98	95	118	24,2	52,8
	Non précisé	295	92	76	76	68	80	*	*
	Total ²	58 319	55 770	50 511	51 623	49 016	49 447	0,9	- 6,8
Total	Moins de 16 ans ¹	401	314	256	187	175	157	- 10,3	- 41,1
	16 à 19 ans	11 377	9 342	7 404	6 981	6 220	6 237	0,3	- 24,5
	20 à 24 ans	13 011	12 822	11 502	11 134	10 418	10 557	1,3	- 10,4
	25 à 34 ans	19 544	19 167	17 403	17 169	16 372	16 318	- 0,3	- 9,0
	35 à 44 ans	17 582	17 016	15 415	15 591	15 087	15 310	1,5	- 5,1
	45 à 54 ans	18 876	18 087	16 550	16 743	15 488	15 483	0,0	- 9,7
	55 à 64 ans	13 127	12 907	12 172	12 668	12 548	12 681	1,1	0,0
	65 à 74 ans	6 628	6 701	6 665	6 927	6 936	7 378	6,4	9,0
	75 à 84 ans	3 238	3 181	3 062	3 202	3 085	3 245	5,2	2,9
	85 à 89 ans	526	534	563	625	642	655	2,0	13,3
	90 ans ou plus	96	103	104	139	146	164	12,3	39,5
	Non précisé	322	115	99	87	91	107	*	*
	Total ²	82 218	78 519	72 035	72 133	68 692	69 563	1,3	- 6,9

1. Accidents impliquant principalement des conducteurs de motocyclette, de cyclomoteur ou de motoneige.

2. Le total n'égale pas la somme des nombres d'une colonne, car le même accident est compté autant de fois qu'il y a de conducteurs (autres que cyclistes) de groupes d'âge différents qui sont impliqués.

Tableau 10 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et l'âge des conducteurs de sexe féminin, de 2010 à 2015

Nature des dommages corporels	Âge des conducteurs	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Moins de 16 ans ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	16 à 19 ans	14	19	13	9	8	8	0,0	- 36,5
	20 à 24 ans	25	13	21	14	12	15	25,0	- 11,8
	25 à 34 ans	32	24	28	26	15	16	6,7	- 36,0
	35 à 44 ans	22	28	16	21	15	14	- 6,7	- 31,4
	45 à 54 ans	27	27	15	26	7	14	100,0	- 31,4
	55 à 64 ans	20	17	16	17	12	17	41,7	3,7
	65 à 74 ans	15	15	13	8	10	15	50,0	23,0
	75 à 84 ans	8	9	3	9	6	8	33,3	14,3
	85 à 89 ans	0	2	3	2	1	3	200,0	87,5
	90 ans ou plus	1	1	0	0	0	1	-	150,0
	Non précisé	0	0	0	0	1	0	*	*
	Total ²	147	134	116	117	76	102	34,2	- 13,6
Graves	Moins de 16 ans ¹	8	4	5	4	3	2	- 33,3	- 58,3
	16 à 19 ans	97	58	62	39	48	49	2,1	- 19,4
	20 à 24 ans	97	109	100	80	79	79	0,0	- 15,1
	25 à 34 ans	142	108	113	132	91	115	26,4	- 1,9
	35 à 44 ans	118	123	117	95	99	104	5,1	- 5,8
	45 à 54 ans	134	116	107	102	84	74	- 11,9	- 31,9
	55 à 64 ans	69	68	86	59	59	62	5,1	- 9,1
	65 à 74 ans	42	42	43	38	31	35	12,9	- 10,7
	75 à 84 ans	25	21	17	26	15	19	26,7	- 8,7
	85 à 89 ans	3	3	4	2	3	4	33,3	33,3
	90 ans ou plus	0	0	0	1	1	2	100,0	400,0
	Non précisé	1	1	1	0	0	0	*	*
	Total ²	657	572	578	510	453	463	2,2	- 16,4
Légers	Moins de 16 ans ¹	109	75	63	64	54	39	- 27,8	- 46,6
	16 à 19 ans	2 299	1 928	1 642	1 586	1 430	1 558	9,0	- 12,3
	20 à 24 ans	2 427	2 546	2 403	2 448	2 262	2 397	6,0	- 0,8
	25 à 34 ans	3 669	3 701	3 409	3 424	3 346	3 443	2,9	- 1,9
	35 à 44 ans	3 242	3 087	2 885	3 007	2 911	3 058	5,0	1,0
	45 à 54 ans	3 130	2 895	2 816	2 735	2 615	2 586	- 1,1	- 8,9
	55 à 64 ans	1 856	1 901	1 837	1 776	1 794	1 864	3,9	1,7
	65 à 74 ans	942	969	1 017	1 051	1 017	1 167	14,7	16,8
	75 à 84 ans	477	514	517	450	508	533	4,9	8,1
	85 à 89 ans	60	61	69	66	79	82	3,8	22,4
	90 ans ou plus	8	14	11	18	16	9	- 43,8	- 32,8
	Non précisé	13	12	4	5	7	12	*	*
	Total ²	15 460	15 079	14 255	14 125	13 538	14 123	4,3	- 2,5

1. Accidents impliquant principalement des conductrices de motocyclette, de cyclomoteur ou de motoneige.

2. Le total n'égale pas la somme des nombres d'une colonne, car le même accident est compté autant de fois qu'il y a de conductrices (autres que cyclistes) de groupes d'âge différents qui sont impliquées.

Tableau 10 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et l'âge des conducteurs de sexe féminin, (suite) de 2010 à 2015

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Moins de 16 ans ¹	117	79	68	68	57	41	- 28,1	- 47,3
	16 à 19 ans	2 410	2 005	1 717	1 634	1 486	1 615	8,7	- 12,7
	20 à 24 ans	2 549	2 668	2 524	2 542	2 353	2 491	5,9	- 1,4
	25 à 34 ans	3 843	3 833	3 550	3 582	3 452	3 574	3,5	- 2,1
	35 à 44 ans	3 382	3 238	3 018	3 123	3 025	3 176	5,0	0,6
	45 à 54 ans	3 291	3 038	2 938	2 863	2 706	2 674	- 1,2	- 9,9
	55 à 64 ans	1 945	1 986	1 939	1 852	1 865	1 943	4,2	1,3
	65 à 74 ans	999	1 026	1 073	1 097	1 058	1 217	15,0	15,8
	75 à 84 ans	510	544	537	485	529	560	5,9	7,5
	85 à 89 ans	63	66	76	70	83	89	7,2	24,3
	90 ans ou plus	9	15	11	19	17	12	- 29,4	- 15,5
	Non précisé	14	13	5	5	8	12	*	*
	Total ²	16 264	15 785	14 949	14 752	14 067	14 688	4,4	- 3,1
Matériels seulement	Moins de 16 ans ¹	17	13	9	7	7	15	114,3	41,5
	16 à 19 ans	4 675	3 975	3 228	3 214	2 907	2 919	0,4	- 18,9
	20 à 24 ans	5 464	5 535	5 126	5 233	4 839	4 861	0,5	- 7,2
	25 à 34 ans	7 906	7 729	7 047	7 330	6 901	7 116	3,1	- 3,6
	35 à 44 ans	6 889	6 499	5 949	6 194	5 930	6 278	5,9	- 0,2
	45 à 54 ans	6 631	6 491	5 722	5 866	5 571	5 506	- 1,2	- 9,1
	55 à 64 ans	4 395	4 239	4 001	4 307	4 256	4 303	1,1	1,5
	65 à 74 ans	2 517	2 487	2 490	2 569	2 636	2 732	3,6	7,6
	75 à 84 ans	1 307	1 207	1 223	1 306	1 286	1 300	1,1	2,7
	85 à 89 ans	180	153	191	174	186	197	5,9	11,4
	90 ans ou plus	17	27	31	33	28	31	10,7	14,0
	Non précisé	136	25	25	21	24	17	*	*
	Total ²	35 033	33 393	30 414	31 611	30 040	30 619	1,9	- 4,6
Total	Moins de 16 ans ¹	134	92	77	75	64	56	- 12,5	- 36,7
	16 à 19 ans	7 085	5 980	4 945	4 848	4 393	4 534	3,2	- 16,8
	20 à 24 ans	8 013	8 203	7 650	7 775	7 192	7 352	2,2	- 5,3
	25 à 34 ans	11 749	11 562	10 597	10 912	10 353	10 690	3,3	- 3,1
	35 à 44 ans	10 271	9 737	8 967	9 317	8 955	9 454	5,6	0,0
	45 à 54 ans	9 922	9 529	8 660	8 729	8 277	8 180	- 1,2	- 9,3
	55 à 64 ans	6 340	6 225	5 940	6 159	6 121	6 246	2,0	1,4
	65 à 74 ans	3 516	3 513	3 563	3 666	3 694	3 949	6,9	10,0
	75 à 84 ans	1 817	1 751	1 760	1 791	1 815	1 860	2,5	4,1
	85 à 89 ans	243	219	267	244	269	286	6,3	15,1
	90 ans ou plus	26	42	42	52	45	43	- 4,4	3,9
	Non précisé	150	38	30	26	32	29	*	*
	Total ²	51 297	49 178	45 363	46 363	44 107	45 307	2,7	- 4,1

1. Accidents impliquant principalement des conductrices de motocyclette, de cyclomoteur ou de motoneige.

2. Le total n'égale pas la somme des nombres d'une colonne, car le même accident est compté autant de fois qu'il y a de conductrices (autres que cyclistes) de groupes d'âge différents qui sont impliquées.

Tableau 11 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'année, de 1991 à 2015

Année	Population ¹ (' 000)	Nature des blessures									
		Mortelles		Graves ²		Légères		Graves et légères		Total	
		Nombre	Taux ³	Nombre	Taux ³	Nombre	Taux ³	Nombre	Taux ³	Nombre	Taux ³
1991	7 067,4	988	14	6 085	86	42 342	599	48 427	685	49 415	699
1992	7 110,0	939	13	6 025	85	41 676	586	47 701	671	48 640	684
1993	7 156,5	945	13	5 386	75	41 427	579	46 813	654	47 758	667
1994	7 192,4	794	11	4 955	69	40 600	564	45 555	633	46 349	644
1995	7 219,2	845	12	4 733	66	40 422	560	45 155	625	46 000	637
1996	7 246,9	858	12	4 675	65	39 386	543	44 061	608	44 919	620
1997	7 274,6	766	11	4 407	61	39 358	541	43 765	602	44 531	612
1998	7 295,9	685	9	4 106	56	38 306	525	42 412	581	43 097	591
1999	7 323,3	762	10	3 979	54	40 178	549	44 157	603	44 919	613
2000	7 357,0	766	10	3 868	53	42 943	584	46 811	636	47 577	647
2001	7 396,3	610	8	3 536	48	41 353	559	44 889	607	45 499	615
2002	7 441,1	704	9	3 717	50	44 375	596	48 092	646	48 796	656
2003	7 485,8	623	8	3 744	50	45 761	611	49 505	661	50 128	670
2004	7 535,9	648	9	3 667	49	45 909	609	49 576	658	50 224	666
2005	7 581,9	707	9	4 000	53	47 455	626	51 455	679	52 162	688
2006	7 631,6	720	9	3 718	49	46 037	603	49 755	652	50 475	661
2007	7 692,7	604	8	2 818	37	44 422	577	47 240	614	47 844	622
2008	7 761,5	556	7	2 315	30	41 127	530	43 442	560	43 998	567
2009	7 843,5	503	6	2 201	28	40 723	519	42 924	547	43 427	554
2010 ⁴	7 929,4	488	6	2 293	29	41 043	518	43 336	547	43 824	553
2011	8 007,7	475	6	2 020	25	39 403	492	41 423	517	41 898	523
2012	8 084,8	417	5	1 955	24	37 115	459	39 070	483	39 487	488
2013	8 154,8	392	5	1 724	21	35 981	441	37 705	462	38 097	467
2014	8 214,9	322	4	1 572	19	34 303	418	35 875	437	36 197	441
2015	8 263,6	361	4	1 576	19	35 414	429	36 990	448	37 351	452

1. Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

2. Blessures nécessitant une hospitalisation.

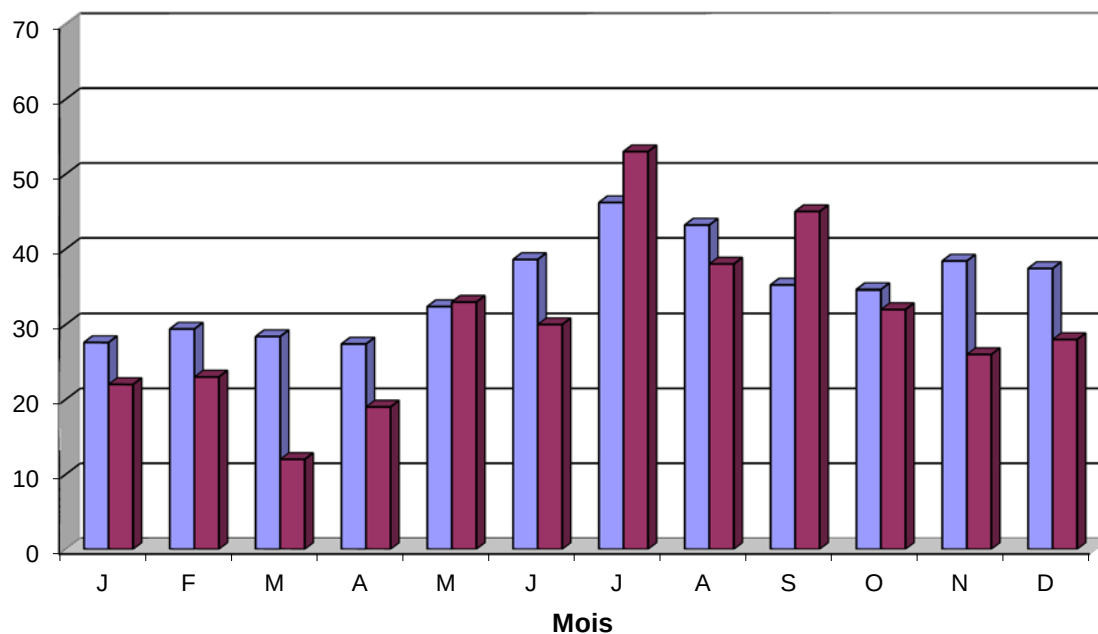
3. Nombre de victimes pour 100 000 habitants.

4. Le 18 mars 2010 marque une révision importante du rapport d'accident.

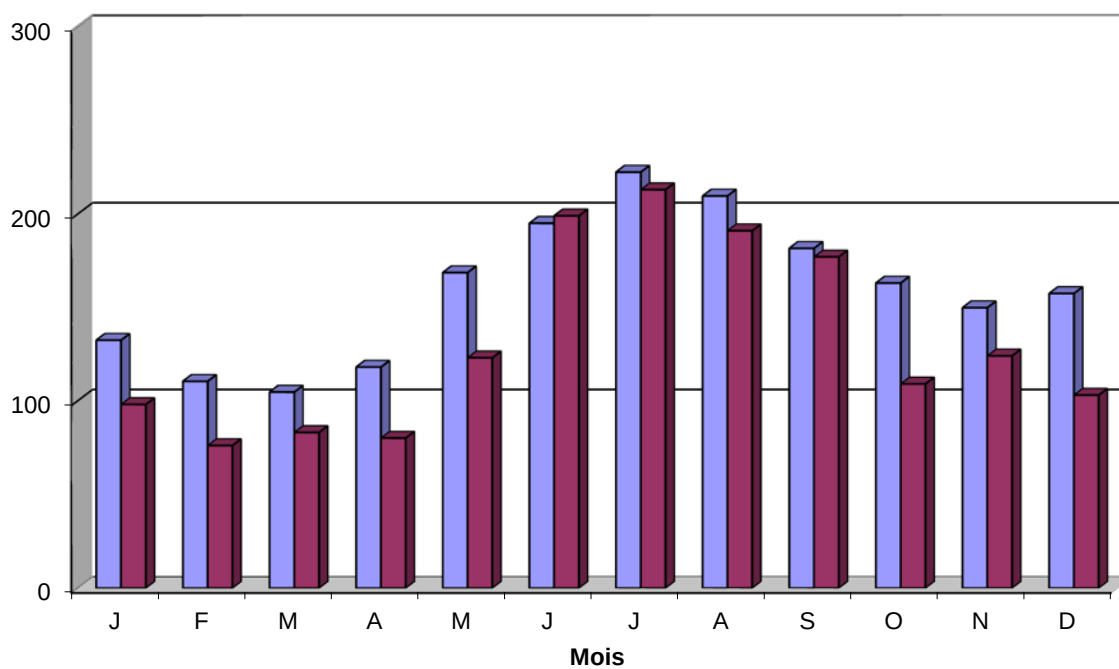
Tableau 12 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2010 à 2015

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Janvier	26	27	27	36	22	22	0,0	- 20,3
	Février	34	38	32	21	22	23	4,5	- 21,8
	Mars	36	46	22	19	19	12	- 36,8	- 57,7
	Avril	33	34	28	25	17	19	11,8	- 30,7
	Mai	49	31	36	26	20	33	65,0	1,9
	Juin	39	49	32	32	41	30	- 26,8	- 22,3
	Juillet	47	59	42	45	38	53	39,5	14,7
	Août	61	34	34	39	48	38	- 20,8	- 12,0
	Septembre	40	31	42	35	28	45	60,7	27,8
	Octobre	45	36	35	34	23	32	39,1	- 7,5
	Novembre	38	37	44	50	23	26	13,0	- 32,3
	Décembre	40	53	43	30	21	28	33,3	- 25,1
	Total	488	475	417	392	322	361	12,1	- 13,8
Graves	Janvier	149	119	131	112	151	98	- 35,1	- 26,0
	Février	136	96	130	105	85	76	- 10,6	- 31,2
	Mars	145	100	106	80	92	83	- 9,8	- 20,7
	Avril	172	111	120	108	79	80	1,3	- 32,2
	Mai	228	151	169	163	132	123	- 6,8	- 27,0
	Juin	214	224	214	167	156	199	27,6	2,1
	Juillet	255	259	204	204	190	213	12,1	- 4,2
	Août	243	218	201	198	188	191	1,6	- 8,9
	Septembre	184	217	192	169	146	177	21,2	- 2,5
	Octobre	196	175	152	153	139	109	- 21,6	- 33,1
	Novembre	193	171	146	126	113	124	9,7	- 17,2
	Décembre	178	179	190	139	101	103	2,0	- 34,6
	Total	2 293	2 020	1 955	1 724	1 572	1 576	0,3	- 17,6
Légères	Janvier	2 991	3 259	2 982	2 805	3 309	3 371	1,9	9,8
	Février	2 814	2 989	2 555	2 640	2 440	3 104	27,2	15,5
	Mars	2 501	2 649	2 594	2 303	2 755	2 448	- 11,1	- 4,4
	Avril	2 957	2 449	2 357	2 251	2 041	2 076	1,7	- 13,9
	Mai	3 515	3 022	3 188	2 927	2 723	2 795	2,6	- 9,1
	Juin	3 755	3 632	3 405	3 027	3 032	3 036	0,1	- 9,9
	Juillet	3 827	3 785	3 630	3 419	3 156	3 261	3,3	- 8,5
	Août	4 001	3 784	3 620	3 447	3 258	3 274	0,5	- 9,6
	Septembre	3 799	3 495	3 307	3 209	2 973	3 061	3,0	- 8,8
	Octobre	3 667	3 344	3 041	3 180	2 797	3 034	8,5	- 5,4
	Novembre	3 626	3 331	3 189	3 219	2 994	2 914	- 2,7	- 10,9
	Décembre	3 590	3 664	3 247	3 554	2 825	3 040	7,6	- 10,0
	Total	41 043	39 403	37 115	35 981	34 303	35 414	3,2	- 5,7
Total	Janvier	3 166	3 405	3 140	2 953	3 482	3 491	0,3	8,1
	Février	2 984	3 123	2 717	2 766	2 547	3 203	25,8	13,3
	Mars	2 682	2 795	2 722	2 402	2 866	2 543	- 11,3	- 5,6
	Avril	3 162	2 594	2 505	2 384	2 137	2 175	1,8	- 14,9
	Mai	3 792	3 204	3 393	3 116	2 875	2 951	2,6	- 9,9
	Juin	4 008	3 905	3 651	3 226	3 229	3 265	1,1	- 9,4
	Juillet	4 129	4 103	3 876	3 668	3 384	3 527	4,2	- 8,0
	Août	4 305	4 036	3 855	3 684	3 494	3 503	0,3	- 9,6
	Septembre	4 023	3 743	3 541	3 413	3 147	3 283	4,3	- 8,1
	Octobre	3 908	3 555	3 228	3 367	2 959	3 175	7,3	- 6,7
	Novembre	3 857	3 539	3 379	3 395	3 130	3 064	- 2,1	- 11,4
	Décembre	3 808	3 896	3 480	3 723	2 947	3 171	7,6	- 11,2
	Total	43 824	41 898	39 487	38 097	36 197	37 351	3,2	- 6,4

Victimes décédées selon le mois, moyenne de 2010 à 2014 et 2015

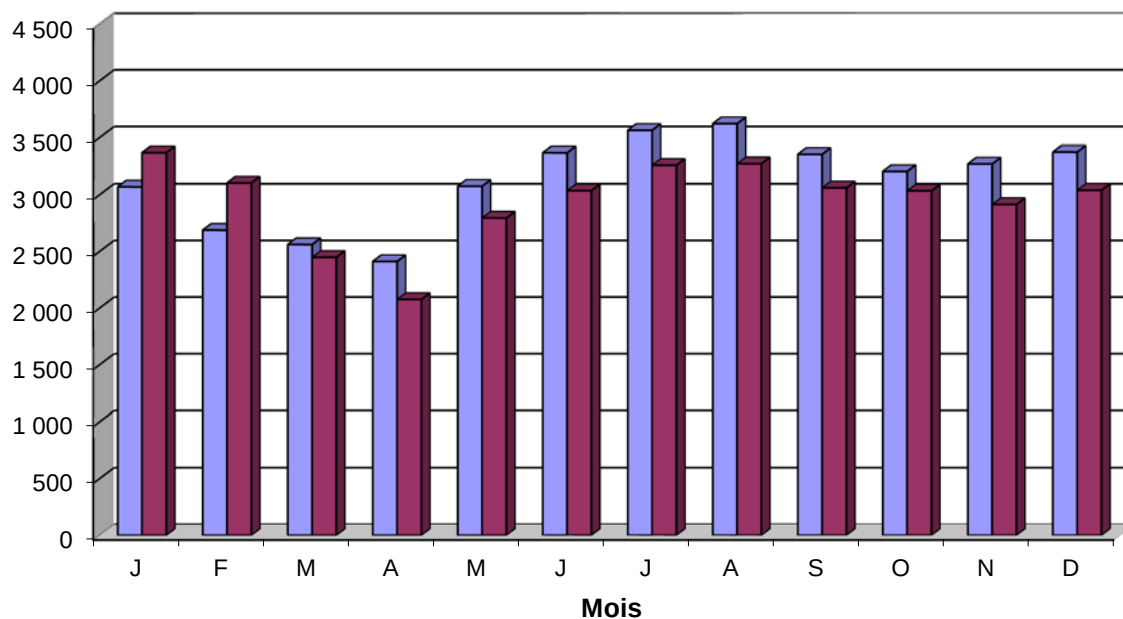


Victimes blessées grièvement selon le mois, moyenne de 2010 à 2014 et 2015

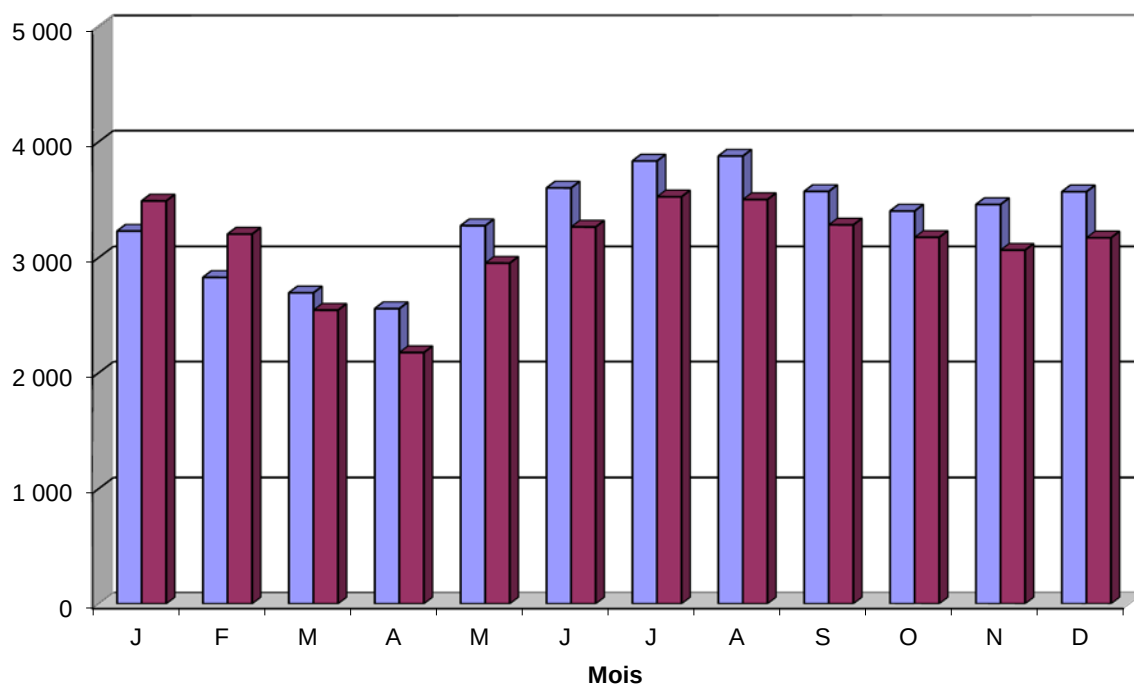


■ Moyenne de 2010 à 2014
 ■ 2015

Victimes blessées légèrement selon le mois, moyenne de 2010 à 2014 et 2015



Ensemble des victimes selon le mois, moyenne de 2010 à 2014 et 2015



■ Moyenne de 2010 à 2014
 ■ 2015

Tableau 13 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le jour, de 2010 à 2015

Nature des blessures	Jour de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Dimanche	84	76	55	61	53	57	7,5	- 13,4
	Lundi	79	56	75	52	41	36	- 12,2	- 40,6
	Mardi	65	52	43	66	48	37	- 22,9	- 32,5
	Mercredi	35	75	56	53	37	38	2,7	- 25,8
	Jeudi	64	67	53	55	45	55	22,2	- 3,2
	Vendredi	84	67	56	49	54	69	27,8	11,3
	Samedi	77	82	79	56	44	69	56,8	2,1
	Total	488	475	417	392	322	361	12,1	- 13,8
Graves	Dimanche	364	302	322	258	250	225	- 10,0	- 24,8
	Lundi	287	239	226	241	218	213	- 2,3	- 12,1
	Mardi	268	222	234	196	197	194	- 1,5	- 13,2
	Mercredi	263	275	221	238	196	210	7,1	- 12,0
	Jeudi	309	305	247	234	199	232	16,6	- 10,4
	Vendredi	407	330	356	271	241	232	- 3,7	- 27,7
	Samedi	395	347	349	286	271	270	- 0,4	- 18,1
	Total	2 293	2 020	1 955	1 724	1 572	1 576	0,3	- 17,6
Légères	Dimanche	4 926	4 698	4 605	4 353	3 962	4 324	9,1	- 4,1
	Lundi	5 569	5 216	4 858	4 852	4 708	4 753	1,0	- 5,7
	Mardi	5 694	5 445	4 915	4 945	4 782	5 158	7,9	0,0
	Mercredi	5 787	5 657	5 214	5 067	4 866	4 877	0,2	- 8,3
	Jeudi	6 298	6 052	5 711	5 344	5 459	5 679	4,0	- 1,6
	Vendredi	7 076	6 502	6 376	6 499	5 719	6 024	5,3	- 6,4
	Samedi	5 693	5 833	5 436	4 921	4 807	4 599	- 4,3	- 13,8
	Total	41 043	39 403	37 115	35 981	34 303	35 414	3,2	- 5,7
Total	Dimanche	5 374	5 076	4 982	4 672	4 265	4 606	8,0	- 5,5
	Lundi	5 935	5 511	5 159	5 145	4 967	5 002	0,7	- 6,4
	Mardi	6 027	5 719	5 192	5 207	5 027	5 389	7,2	- 0,8
	Mercredi	6 085	6 007	5 491	5 358	5 099	5 125	0,5	- 8,6
	Jeudi	6 671	6 424	6 011	5 633	5 703	5 966	4,6	- 2,0
	Vendredi	7 567	6 899	6 788	6 819	6 014	6 325	5,2	- 7,2
	Samedi	6 165	6 262	5 864	5 263	5 122	4 938	- 3,6	- 13,9
	Total	43 824	41 898	39 487	38 097	36 197	37 351	3,2	- 6,4

Tableau 14 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'heure, de 2010 à 2015

Nature des blessures	Heure de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	00:00-03:59	76	60	48	44	31	32	3,2	- 38,2
	04:00-07:59	43	44	30	47	40	34	- 15,0	- 16,7
	08:00-11:59	60	78	67	59	67	61	- 9,0	- 7,9
	12:00-15:59	117	109	90	82	55	92	67,3	1,5
	16:00-19:59	108	99	116	90	75	77	2,7	- 21,1
	20:00-23:59	81	78	59	62	50	62	24,0	- 6,1
	Non précisée	3	7	7	8	4	3	*	*
	Total	488	475	417	392	322	361	12,1	- 13,8
Graves	00:00-03:59	285	268	217	191	157	150	- 4,5	- 32,9
	04:00-07:59	238	170	195	170	166	141	- 15,1	- 24,9
	08:00-11:59	352	273	261	254	227	264	16,3	- 3,4
	12:00-15:59	511	454	441	439	365	399	9,3	- 9,7
	16:00-19:59	557	515	516	389	404	380	- 5,9	- 20,2
	20:00-23:59	336	321	310	272	245	235	- 4,1	- 20,8
	Non précisée	14	19	15	9	8	7	*	*
	Total	2 293	2 020	1 955	1 724	1 572	1 576	0,3	- 17,6
Légères	00:00-03:59	2 674	2 409	2 213	1 932	1 579	1 690	7,0	- 21,8
	04:00-07:59	3 600	3 371	3 340	3 241	3 258	3 226	- 1,0	- 4,0
	08:00-11:59	7 225	7 432	6 710	6 880	6 603	6 881	4,2	- 1,3
	12:00-15:59	10 730	10 360	9 863	9 842	9 386	9 579	2,1	- 4,6
	16:00-19:59	11 190	10 623	10 445	9 575	9 368	9 687	3,4	- 5,4
	20:00-23:59	5 302	4 884	4 294	4 271	3 883	4 163	7,2	- 8,0
	Non précisée	322	324	250	240	226	188	*	*
	Total	41 043	39 403	37 115	35 981	34 303	35 414	3,2	- 5,7
Total	00:00-03:59	3 035	2 737	2 478	2 167	1 767	1 872	5,9	- 23,2
	04:00-07:59	3 881	3 585	3 565	3 458	3 464	3 401	- 1,8	- 5,3
	08:00-11:59	7 637	7 783	7 038	7 193	6 897	7 206	4,5	- 1,4
	12:00-15:59	11 358	10 923	10 394	10 363	9 806	10 070	2,7	- 4,7
	16:00-19:59	11 855	11 237	11 077	10 054	9 847	10 144	3,0	- 6,2
	20:00-23:59	5 719	5 283	4 663	4 605	4 178	4 460	6,7	- 8,8
	Non précisée	339	350	272	257	238	198	*	*
	Total	43 824	41 898	39 487	38 097	36 197	37 351	3,2	- 6,4

Tableau 15 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la région, de 2010 à 2015

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	4	9	4	5	10	100,0	78,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	25	23	19	20	23	27	17,4	22,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	23	31	22	15	19	18	- 5,3	- 18,2
	Capitale-Nationale (03)	52	31	20	41	22	27	22,7	- 18,7
	Chaudière-Appalaches (12)	34	49	41	26	25	26	4,0	- 25,7
	Mauricie (04)	16	18	22	11	13	22	69,2	37,5
	Centre-du-Québec (17)	33	33	35	24	12	22	83,3	- 19,7
	Estrie (05)	26	22	22	18	21	16	- 23,8	- 26,6
	Montréal (06)	98	75	67	83	50	67	34,0	- 10,2
	Montréal (06)	43	44	39	33	32	29	- 9,4	- 24,1
	Laval (13)	13	7	6	7	3	9	200,0	25,0
	Lanaudière (14)	33	41	31	24	24	32	33,3	4,6
	Laurentides (15)	24	39	34	29	31	18	- 41,9	- 42,7
	Outaouais (07)	27	30	21	19	18	16	- 11,1	- 30,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	18	17	20	16	12	13	8,3	- 21,7
	Côte-Nord (09)	13	8	6	13	10	6	- 40,0	- 40,0
	Nord-du-Québec (10)	4	3	3	9	2	3	50,0	- 28,6
	Total	488	475	417	392	322	361	12,1	- 13,8
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	67	53	32	32	26	38	46,2	- 9,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	79	77	74	64	53	51	- 3,8	- 26,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	125	92	97	108	67	66	- 1,5	- 32,5
	Capitale-Nationale (03)	203	164	134	157	149	150	0,7	- 7,1
	Chaudière-Appalaches (12)	126	125	123	101	114	104	- 8,8	- 11,7
	Mauricie (04)	112	97	105	61	82	62	- 24,4	- 32,2
	Centre-du-Québec (17)	95	78	88	79	102	93	- 8,8	5,2
	Estrie (05)	135	95	102	79	68	67	- 1,5	- 30,1
	Montréal (16)	379	337	320	265	248	257	3,6	- 17,0
	Montréal (06)	341	325	296	272	272	271	- 0,4	- 10,0
	Laval (13)	82	54	76	67	47	40	- 14,9	- 38,7
	Lanaudière (14)	170	140	135	137	91	107	17,6	- 20,5
	Laurentides (15)	175	196	170	129	126	125	- 0,8	- 21,5
	Outaouais (07)	89	82	89	73	54	72	33,3	- 7,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	58	48	54	49	39	49	25,6	- 1,2
	Côte-Nord (09)	39	34	40	38	25	13	- 48,0	- 63,1
	Nord-du-Québec (10)	18	23	20	13	9	11	22,2	- 33,7
	Total	2 293	2 020	1 955	1 724	1 572	1 576	0,3	- 17,6

Tableau 15 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la région, de 2010 à 2015 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	556	537	514	450	465	543	16,8	7,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 256	1 188	1 091	963	995	1 004	0,9	- 8,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 591	1 475	1 425	1 353	1 146	1 211	5,7	- 13,4
	Capitale-Nationale (03)	3 325	3 328	3 109	2 928	2 632	2 890	9,8	- 5,7
	Chaudière-Appalaches (12)	2 287	2 149	2 092	1 900	1 812	1 789	- 1,3	- 12,6
	Mauricie (04)	1 649	1 621	1 636	1 438	1 500	1 581	5,4	0,8
	Centre-du-Québec (17)	1 349	1 353	1 322	1 315	1 237	1 234	- 0,2	- 6,2
	Estrie (05)	1 678	1 596	1 461	1 566	1 364	1 421	4,2	- 7,3
	Montréal (06)	7 338	6 980	6 470	6 688	6 819	7 068	3,7	3,0
	Montréal (06)	8 672	8 158	7 387	7 162	6 928	7 183	3,7	- 6,2
	Laval (13)	2 101	2 094	1 857	1 815	1 853	1 943	4,9	- 0,1
	Lanaudière (14)	2 785	2 778	2 735	2 644	2 358	2 287	- 3,0	- 14,0
	Laurentides (15)	3 161	2 974	2 894	2 763	2 591	2 704	4,4	- 6,0
	Outaouais (07)	1 782	1 689	1 711	1 633	1 436	1 411	- 1,7	- 14,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	878	868	808	777	635	702	10,6	- 11,5
	Côte-Nord (09)	513	508	470	471	404	368	- 8,9	- 22,2
	Nord-du-Québec (10)	122	107	133	115	128	75	- 41,4	- 38,0
	Total	41 043	39 403	37 115	35 981	34 303	35 414	3,2	- 5,7
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	629	594	555	486	496	591	19,2	7,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 360	1 288	1 184	1 047	1 071	1 082	1,0	- 9,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 739	1 598	1 544	1 476	1 232	1 295	5,1	- 14,7
	Capitale-Nationale (03)	3 580	3 523	3 263	3 126	2 803	3 067	9,4	- 5,9
	Chaudière-Appalaches (12)	2 447	2 323	2 256	2 027	1 951	1 919	- 1,6	- 12,8
	Mauricie (04)	1 777	1 736	1 763	1 510	1 595	1 665	4,4	- 0,7
	Centre-du-Québec (17)	1 477	1 464	1 445	1 418	1 351	1 349	- 0,1	- 5,7
	Estrie (05)	1 839	1 713	1 585	1 663	1 453	1 504	3,5	- 8,9
	Montréal (16)	7 815	7 392	6 857	7 036	7 117	7 392	3,9	2,1
	Montréal (06)	9 056	8 527	7 722	7 467	7 232	7 483	3,5	- 6,5
	Laval (13)	2 196	2 155	1 939	1 889	1 903	1 992	4,7	- 1,2
	Lanaudière (14)	2 988	2 959	2 901	2 805	2 473	2 426	- 1,9	- 14,1
	Laurentides (15)	3 360	3 209	3 098	2 921	2 748	2 847	3,6	- 7,2
	Outaouais (07)	1 898	1 801	1 821	1 725	1 508	1 499	- 0,6	- 14,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	954	933	882	842	686	764	11,4	- 11,1
	Côte-Nord (09)	565	550	516	522	439	387	- 11,8	- 25,3
	Nord-du-Québec (10)	144	133	156	137	139	89	- 36,0	- 37,2
	Total	43 824	41 898	39 487	38 097	36 197	37 351	3,2	- 6,4

Tableau 16 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le genre d'accident, de 2010 à 2015

Nature des blessures	Genre d'accident	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Véhicules routiers	219	214	196	178	148	190	28,4	- 0,5
	Véhicule routier et piéton	62	74	49	59	43	42	- 2,3	- 26,8
	Véhicule routier et train	0	3	0	2	4	3	- 25,0	66,7
	Véhicule routier et non motorisé	19	17	14	20	10	7	- 30,0	- 56,3
	Véhicule routier et animal	10	7	3	5	6	5	- 16,7	- 19,4
	Véhicule et objet fixe	87	78	76	46	50	53	6,0	- 21,4
	Autres collisions	8	8	6	5	5	4	- 20,0	- 37,5
	Sans collision	79	73	73	77	56	57	1,8	- 20,4
	Non précisé	4	1	0	0	0	0	*	*
	Total	488	475	417	392	322	361	12,1	- 13,8
Graves	Véhicules routiers	1 007	894	869	756	698	689	- 1,3	- 18,4
	Véhicule routier et piéton	317	293	302	279	249	251	0,8	- 12,8
	Véhicule routier et train	3	1	0	0	3	0	- 100,0	- 100,0
	Véhicule routier et non motorisé	107	100	85	116	82	108	31,7	10,2
	Véhicule routier et animal	27	26	23	35	19	24	26,3	- 7,7
	Véhicule et objet fixe	318	294	274	231	221	204	- 7,7	- 23,8
	Autres collisions	42	26	25	23	17	25	47,1	- 6,0
	Sans collision	451	376	373	280	276	265	- 4,0	- 24,5
	Non précisé	21	10	4	4	7	10	*	*
	Total	2 293	2 020	1 955	1 724	1 572	1 576	0,3	- 17,6
Légères	Véhicules routiers	25 120	24 067	22 286	22 186	21 449	22 066	2,9	- 4,2
	Véhicule routier et piéton	2 738	2 739	2 479	2 469	2 246	2 385	6,2	- 5,9
	Véhicule routier et train	15	10	18	7	6	7	16,7	- 37,5
	Véhicule routier et non motorisé	1 860	1 749	1 868	1 767	1 601	1 731	8,1	- 2,1
	Véhicule routier et animal	482	346	429	462	431	444	3,0	3,3
	Véhicule et objet fixe	3 752	4 063	4 056	3 543	3 484	3 641	4,5	- 3,7
	Autres collisions	556	517	399	406	376	382	1,6	- 15,3
	Sans collision	6 229	5 723	5 513	5 093	4 583	4 617	0,7	- 14,9
	Non précisé	291	189	67	48	127	141	*	*
	Total	41 043	39 403	37 115	35 981	34 303	35 414	3,2	- 5,7
Total	Véhicules routiers	26 346	25 175	23 351	23 120	22 295	22 945	2,9	- 4,6
	Véhicule routier et piéton	3 117	3 106	2 830	2 807	2 538	2 678	5,5	- 7,0
	Véhicule routier et train	18	14	18	9	13	10	- 23,1	- 30,6
	Véhicule routier et non motorisé	1 986	1 866	1 967	1 903	1 693	1 846	9,0	- 2,0
	Véhicule routier et animal	519	379	455	502	456	473	3,7	2,3
	Véhicule et objet fixe	4 157	4 435	4 406	3 820	3 755	3 898	3,8	- 5,3
	Autres collisions	606	551	430	434	398	411	3,3	- 15,0
	Sans collision	6 759	6 172	5 959	5 450	4 915	4 939	0,5	- 15,6
	Non précisé	316	200	71	52	134	151	*	*
	Total	43 824	41 898	39 487	38 097	36 197	37 351	3,2	- 6,4

Tableau 17 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	332	315	276	236	198	237	19,7	- 12,7
	Autobus ou minibus	3	1	3	1	0	0	-	- 100,0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0	0	-	-
	Taxi	0	2	0	1	3	3	0,0	150,0
	Camion lourd	1	4	3	4	0	4	-	66,7
	Tracteur routier	3	3	3	9	4	3	- 25,0	- 31,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	7	9	3	5	0	- 100,0	- 100,0
	Motocyclette	41	40	45	46	40	50	25,0	17,9
	Cyclomoteur	4	4	2	0	1	1	0,0	- 54,5
	Motoneige	4	3	5	4	5	6	20,0	42,9
	Véhicule hors route ²	6	4	1	2	5	4	- 20,0	11,1
	Bicyclette	21	17	14	20	11	9	- 18,2	- 45,8
	Autres	4	0	1	1	0	0	-	- 100,0
	Piétons	64	75	55	65	50	44	- 12,0	- 28,8
	Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	488	475	417	392	322	361	12,1	- 13,8
Graves	Automobile ou camion léger	1 380	1 253	1 156	990	878	846	- 3,6	- 25,2
	Autobus ou minibus	25	4	7	5	5	7	40,0	- 23,9
	Autobus scolaire	2	1	5	8	0	1	-	- 68,8
	Taxi	10	11	10	17	14	10	- 28,6	- 19,4
	Camion lourd	13	15	11	14	10	11	10,0	- 12,7
	Tracteur routier	17	14	15	13	12	11	- 8,3	- 22,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	14	6	9	9	10	8	- 20,0	- 16,7
	Motocyclette	251	217	240	201	234	244	4,3	6,7
	Cyclomoteur	70	38	48	33	19	28	47,4	- 32,7
	Motoneige	10	9	11	7	8	4	- 50,0	- 55,6
	Véhicule hors route ²	28	20	21	11	20	8	- 60,0	- 60,0
	Bicyclette	111	106	88	113	88	114	29,5	12,6
	Autres	20	12	11	7	10	11	10,0	- 8,3
	Piétons	342	312	323	296	263	273	3,8	- 11,1
	Non précisé	0	2	0	0	1	0	*	*
	Total	2 293	2 020	1 955	1 724	1 572	1 576	0,3	- 17,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2 Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 17 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	32 286	30 839	28 653	28 072	26 877	27 716	3,1	- 5,6
	Autobus ou minibus	286	301	350	283	324	248	- 23,5	- 19,7
	Autobus scolaire	45	70	105	88	48	64	33,3	- 10,1
	Taxi	346	342	315	273	268	261	- 2,6	- 15,5
	Camion lourd	256	268	261	248	234	241	3,0	- 4,9
	Tracteur routier	215	206	237	208	215	208	- 3,3	- 3,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	46	121	71	57	50	42	- 16,0	- 39,1
	Motocyclette	1 593	1 589	1 574	1 578	1 487	1 577	6,1	0,8
	Cyclomoteur	807	717	711	550	511	473	- 7,4	- 28,2
	Motoneige	28	18	36	32	32	44	37,5	50,7
	Véhicule hors route ²	66	59	51	43	48	45	- 6,3	- 15,7
	Bicyclette	1 925	1 794	1 910	1 772	1 630	1 772	8,7	- 1,9
	Autres	295	229	237	233	235	205	- 12,8	- 16,6
	Piétons	2 840	2 846	2 592	2 527	2 333	2 488	6,6	- 5,3
	Non précisé	9	4	12	17	11	30	*	*
	Total	41 043	39 403	37 115	35 981	34 303	35 414	3,2	- 5,7
Total	Automobile ou camion léger	33 998	32 407	30 085	29 298	27 953	28 799	3,0	- 6,3
	Autobus ou minibus	314	306	360	289	329	255	- 22,5	- 20,2
	Autobus scolaire	47	71	110	96	48	65	35,4	- 12,6
	Taxi	356	355	325	291	285	274	- 3,9	- 15,0
	Camion lourd	270	287	275	266	244	256	4,9	- 4,6
	Tracteur routier	235	223	255	230	231	222	- 3,9	- 5,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	65	134	89	69	65	50	- 23,1	- 40,8
	Motocyclette	1 885	1 846	1 859	1 825	1 761	1 871	6,2	2,0
	Cyclomoteur	881	759	761	583	531	502	- 5,5	- 28,6
	Motoneige	42	30	52	43	45	54	20,0	27,4
	Véhicule hors route ²	100	83	73	56	73	57	- 21,9	- 26,0
	Bicyclette	2 057	1 917	2 012	1 905	1 729	1 895	9,6	- 1,5
	Autres	319	241	249	241	245	216	- 11,8	- 16,6
	Piétons	3 246	3 233	2 970	2 888	2 646	2 805	6,0	- 6,4
	Non précisé	9	6	12	17	12	30	*	*
	Total	43 824	41 898	39 487	38 097	36 197	37 351	3,2	- 6,4

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

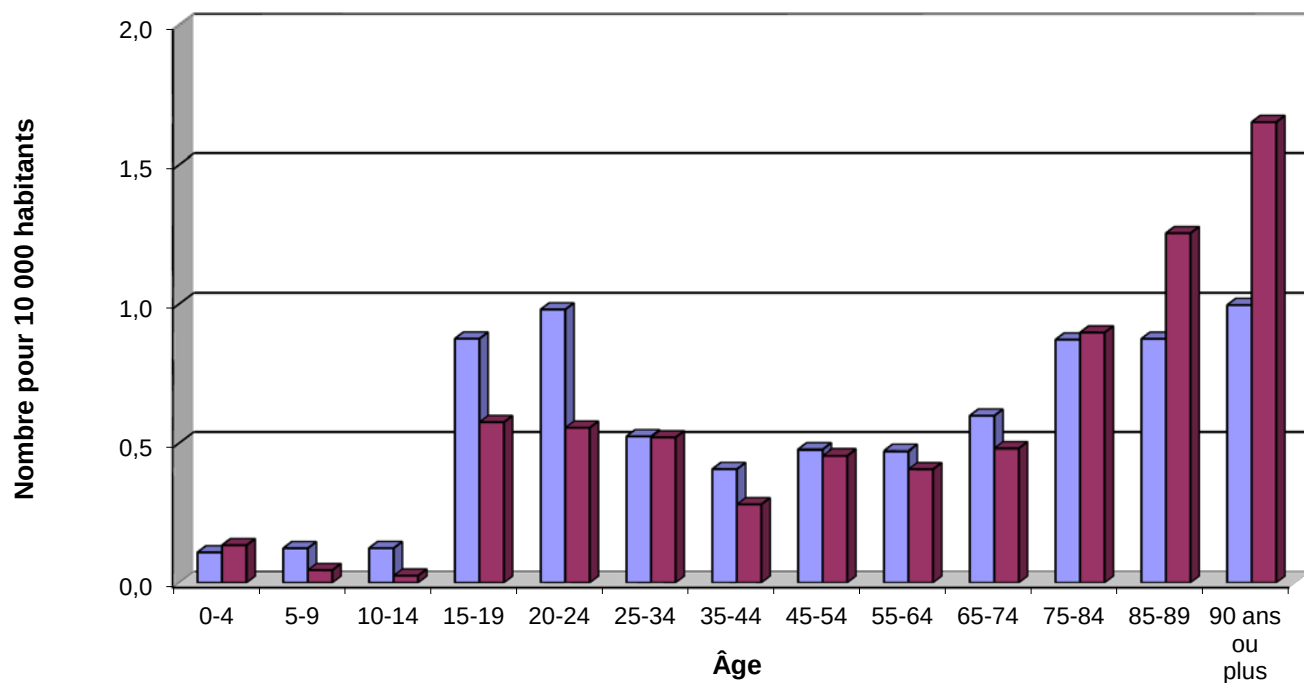
2 Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 18 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Ensemble des victimes¹

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	4	7	4	6	3	6	100,0	25,0
	5 à 9 ans	6	6	3	6	4	2	- 50,0	- 60,0
	10 à 14 ans	7	7	4	4	3	1	- 66,7	- 80,0
	15 à 19 ans	64	38	47	32	29	25	- 13,8	- 40,5
	20 à 24 ans	64	59	56	47	34	30	- 11,8	- 42,3
	25 à 34 ans	58	71	56	58	43	57	32,6	- 0,3
	35 à 44 ans	50	54	39	41	33	31	- 6,1	- 28,6
	45 à 54 ans	63	62	78	46	50	54	8,0	- 9,7
	55 à 64 ans	59	50	54	62	36	48	33,3	- 8,0
	65 à 74 ans	49	48	39	39	44	40	- 9,1	- 8,7
	75 à 84 ans	44	50	20	35	31	39	25,8	8,3
	85 à 89 ans	11	14	10	8	4	15	275,0	59,6
	90 ans ou plus	6	7	5	3	6	11	83,3	103,7
	Non précisé	3	2	2	5	2	2	*	*
	Total	488	475	417	392	322	361	12,1	- 13,8
Graves	0 à 4 ans	24	18	16	15	11	18	63,6	7,1
	5 à 9 ans	27	23	17	18	20	21	5,0	0,0
	10 à 14 ans	66	53	46	38	36	34	- 5,6	- 28,9
	15 à 19 ans	324	257	258	196	168	150	- 10,7	- 37,7
	20 à 24 ans	320	283	315	249	209	212	1,4	- 23,0
	25 à 34 ans	387	358	322	301	257	282	9,7	- 13,2
	35 à 44 ans	307	279	243	252	220	204	- 7,3	- 21,6
	45 à 54 ans	343	327	312	267	243	218	- 10,3	- 26,9
	55 à 64 ans	240	190	225	169	198	202	2,0	- 1,2
	65 à 74 ans	120	125	103	124	102	133	30,4	15,9
	75 à 84 ans	88	63	54	56	68	62	- 8,8	- 5,8
	85 à 89 ans	17	18	16	10	16	18	12,5	16,9
	90 ans ou plus	4	4	2	9	2	2	0,0	- 52,4
	Non précisé	26	22	26	20	22	20	*	*
	Total	2 293	2 020	1 955	1 724	1 572	1 576	0,3	- 17,6
Légères	0 à 4 ans	556	586	495	560	554	531	- 4,2	- 3,5
	5 à 9 ans	761	760	719	706	688	735	6,8	1,1
	10 à 14 ans	1 284	1 127	974	898	837	940	12,3	- 8,2
	15 à 19 ans	6 422	5 399	4 742	4 265	3 850	4 041	5,0	- 18,1
	20 à 24 ans	5 402	5 407	5 080	4 907	4 485	4 716	5,2	- 6,7
	25 à 34 ans	7 107	7 194	6 636	6 480	6 257	6 352	1,5	- 5,7
	35 à 44 ans	5 667	5 478	5 098	5 117	5 112	5 181	1,3	- 2,1
	45 à 54 ans	5 949	5 646	5 414	5 229	4 906	4 927	0,4	- 9,2
	55 à 64 ans	3 897	3 878	3 884	3 843	3 707	3 854	4,0	0,3
	65 à 74 ans	2 133	2 113	2 186	2 170	2 153	2 328	8,1	8,2
	75 à 84 ans	1 220	1 190	1 244	1 169	1 142	1 195	4,6	0,2
	85 à 89 ans	221	206	255	244	234	255	9,0	9,9
	90 ans ou plus	60	68	68	58	64	62	- 3,1	- 2,5
	Non précisé	364	351	320	335	314	297	*	*
	Total	41 043	39 403	37 115	35 981	34 303	35 414	3,2	- 5,7
Total	0 à 4 ans	584	611	515	581	568	555	- 2,3	- 2,9
	5 à 9 ans	794	789	739	730	712	758	6,5	0,7
	10 à 14 ans	1 357	1 187	1 024	940	876	975	11,3	- 9,5
	15 à 19 ans	6 810	5 694	5 047	4 493	4 047	4 216	4,2	- 19,2
	20 à 24 ans	5 786	5 749	5 451	5 203	4 728	4 958	4,9	- 7,9
	25 à 34 ans	7 552	7 623	7 014	6 839	6 557	6 691	2,0	- 6,0
	35 à 44 ans	6 024	5 811	5 380	5 410	5 365	5 416	1,0	- 3,3
	45 à 54 ans	6 355	6 035	5 804	5 542	5 199	5 199	0,0	- 10,2
	55 à 64 ans	4 196	4 118	4 163	4 074	3 941	4 104	4,1	0,1
	65 à 74 ans	2 302	2 286	2 328	2 333	2 299	2 501	8,8	8,3
	75 à 84 ans	1 352	1 303	1 318	1 260	1 241	1 296	4,4	0,1
	85 à 89 ans	249	238	281	262	254	288	13,4	12,1
	90 ans ou plus	70	79	75	70	72	75	4,2	2,5
	Non précisé	393	375	348	360	338	319	*	*
	Total	43 824	41 898	39 487	38 097	36 197	37 351	3,2	- 6,4

1. Comprend les victimes dont le sexe n'était pas précisé.

Victimes décédées selon l'âge, moyenne de 2010 à 2014 et 2015



Ensemble des victimes selon l'âge, moyenne de 2010 à 2014 et 2015

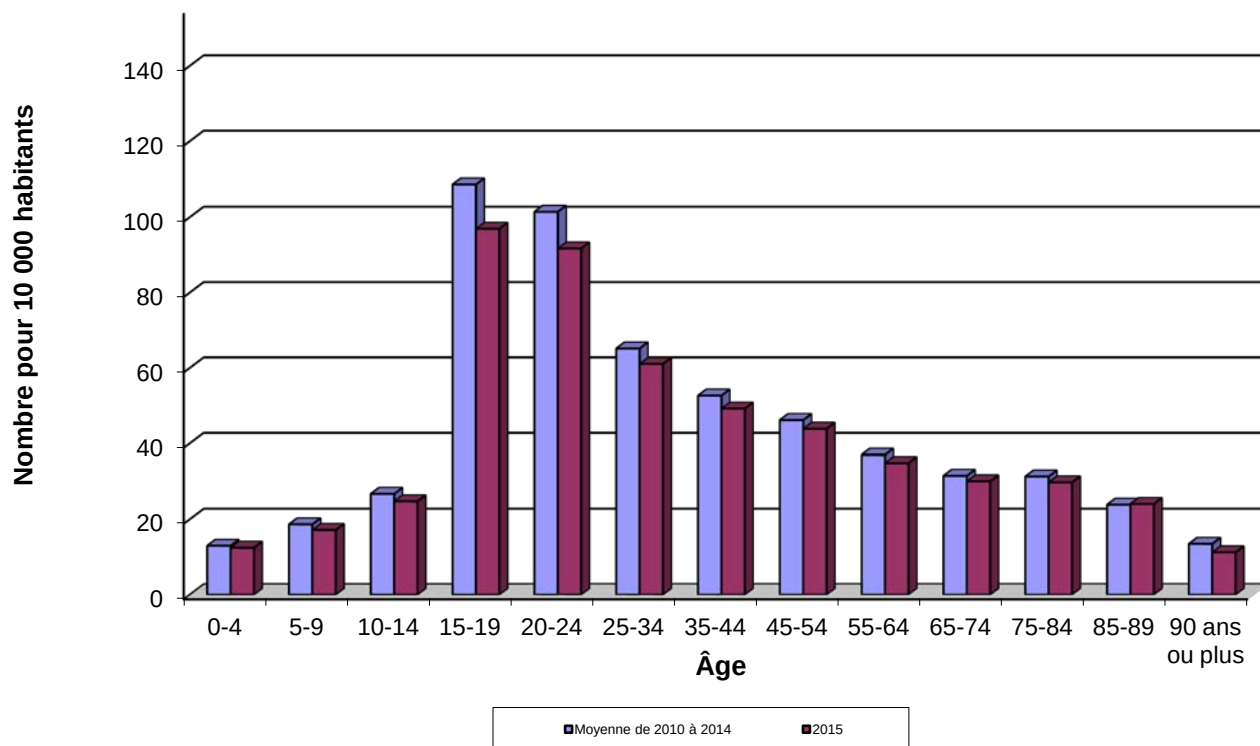


Tableau 19 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Fonction et sexe des victimes : victimes de sexe masculin

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	3	6	3	2	3	5	66,7	47,1
	5 à 9 ans	3	4	2	2	4	0	- 100,0	- 100,0
	10 à 14 ans	5	5	3	3	1	0	- 100,0	- 100,0
	15 à 19 ans	48	28	32	20	18	15	- 16,7	- 48,6
	20 à 24 ans	44	48	36	33	29	20	- 31,0	- 47,4
	25 à 34 ans	45	59	39	39	31	45	45,2	5,6
	35 à 44 ans	27	42	28	28	26	21	- 19,2	- 30,5
	45 à 54 ans	42	41	55	31	38	39	2,6	- 5,8
	55 à 64 ans	42	39	38	43	25	36	44,0	- 3,7
	65 à 74 ans	34	27	24	23	34	20	- 41,2	- 29,6
	75 à 84 ans	28	30	10	20	24	22	- 8,3	- 1,8
	85 à 89 ans	9	13	6	4	4	8	100,0	11,1
	90 ans ou plus	4	4	4	1	5	7	40,0	94,4
	Non précisé	2	1	1	4	1	2	*	*
	Total	336	347	281	253	243	240	- 1,2	- 17,8
Graves	0 à 4 ans	12	9	5	8	6	11	83,3	37,5
	5 à 9 ans	12	11	11	11	16	11	- 31,3	- 9,8
	10 à 14 ans	41	31	26	24	23	21	- 8,7	- 27,6
	15 à 19 ans	207	171	159	135	89	88	- 1,1	- 42,2
	20 à 24 ans	221	187	204	159	131	132	0,8	- 26,8
	25 à 34 ans	262	261	223	203	173	192	11,0	- 14,4
	35 à 44 ans	200	176	157	172	120	126	5,0	- 23,6
	45 à 54 ans	197	198	201	182	166	139	- 16,3	- 26,4
	55 à 64 ans	155	111	139	103	132	133	0,8	3,9
	65 à 74 ans	68	69	57	67	56	82	46,4	29,3
	75 à 84 ans	43	30	26	31	34	35	2,9	6,7
	85 à 89 ans	7	10	10	5	9	10	11,1	22,0
	90 ans ou plus	2	3	2	3	1	0	- 100,0	- 100,0
	Non précisé	11	14	12	11	10	8	*	*
	Total	1 438	1 281	1 232	1 114	966	988	2,3	- 18,1
Légères	0 à 4 ans	274	302	254	268	279	247	- 11,5	- 10,3
	5 à 9 ans	379	376	375	371	369	346	- 6,2	- 7,5
	10 à 14 ans	693	615	506	459	418	498	19,1	- 7,5
	15 à 19 ans	3 164	2 641	2 267	1 986	1 800	1 836	2,0	- 22,6
	20 à 24 ans	2 677	2 582	2 426	2 270	2 124	2 159	1,6	- 10,6
	25 à 34 ans	3 475	3 493	3 282	3 127	2 968	2 916	- 1,8	- 10,8
	35 à 44 ans	2 723	2 628	2 468	2 477	2 496	2 449	- 1,9	- 4,3
	45 à 54 ans	2 861	2 769	2 667	2 550	2 378	2 389	0,5	- 9,7
	55 à 64 ans	1 880	1 830	1 843	1 837	1 795	1 897	5,7	3,3
	65 à 74 ans	984	976	986	946	1 010	1 074	6,3	9,5
	75 à 84 ans	522	491	542	505	505	545	7,9	6,2
	85 à 89 ans	114	90	134	126	107	135	26,2	18,2
	90 ans ou plus	26	33	37	22	34	32	- 5,9	5,3
	Non précisé	159	143	152	134	134	109	*	*
	Total	19 931	18 969	17 939	17 078	16 417	16 632	1,3	- 7,9
Total	0 à 4 ans	289	317	262	278	288	263	- 8,7	- 8,3
	5 à 9 ans	394	391	388	384	389	357	- 8,2	- 8,3
	10 à 14 ans	739	651	535	486	442	519	17,4	- 9,0
	15 à 19 ans	3 419	2 840	2 458	2 141	1 907	1 939	1,7	- 24,1
	20 à 24 ans	2 942	2 817	2 666	2 462	2 284	2 311	1,2	- 12,3
	25 à 34 ans	3 782	3 813	3 544	3 369	3 172	3 153	- 0,6	- 10,8
	35 à 44 ans	2 950	2 846	2 653	2 677	2 642	2 596	- 1,7	- 5,7
	45 à 54 ans	3 100	3 008	2 923	2 763	2 582	2 567	- 0,6	- 10,7
	55 à 64 ans	2 077	1 980	2 020	1 983	1 952	2 066	5,8	3,2
	65 à 74 ans	1 086	1 072	1 067	1 036	1 100	1 176	6,9	9,7
	75 à 84 ans	593	551	578	556	563	602	6,9	5,9
	85 à 89 ans	130	113	150	135	120	153	27,5	18,1
	90 ans ou plus	32	40	43	26	40	39	- 2,5	7,7
	Non précisé	172	158	165	149	145	119	*	*
	Total	21 705	20 597	19 452	18 445	17 626	17 860	1,3	- 8,7

Tableau 20 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Fonction et sexe des victimes : victimes de sexe féminin

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	1	1	1	4	0	1	-	- 28,6
	5 à 9 ans	3	2	1	4	0	2	-	0,0
	10 à 14 ans	2	2	1	1	2	1	- 50,0	- 37,5
	15 à 19 ans	16	10	15	12	11	10	- 9,1	- 21,9
	20 à 24 ans	20	11	20	14	5	10	100,0	- 28,6
	25 à 34 ans	13	12	17	19	12	12	0,0	- 17,8
	35 à 44 ans	23	12	11	13	7	10	42,9	- 24,2
	45 à 54 ans	21	21	23	15	12	15	25,0	- 18,5
	55 à 64 ans	17	11	16	19	11	12	9,1	- 18,9
	65 à 74 ans	15	21	15	16	10	20	100,0	29,9
	75 à 84 ans	16	19	10	15	7	17	142,9	26,9
	85 à 89 ans	2	1	4	4	0	7	-	218,2
	90 ans ou plus	2	3	1	2	1	4	300,0	122,2
	Non précisé	1	1	1	1	1	0	*	*
	Total	152	127	136	139	79	121	53,2	- 4,4
Graves	0 à 4 ans	12	9	11	7	4	7	75,0	- 18,6
	5 à 9 ans	15	12	6	7	4	10	150,0	13,6
	10 à 14 ans	25	22	20	13	13	13	0,0	- 30,1
	15 à 19 ans	117	86	99	60	79	62	- 21,5	- 29,7
	20 à 24 ans	99	96	110	90	78	80	2,6	- 15,4
	25 à 34 ans	125	97	99	97	82	90	9,8	- 10,0
	35 à 44 ans	106	103	86	80	99	78	- 21,2	- 17,7
	45 à 54 ans	146	129	111	85	76	79	3,9	- 27,8
	55 à 64 ans	85	79	86	66	66	68	3,0	- 11,0
	65 à 74 ans	52	56	46	57	45	51	13,3	- 0,4
	75 à 84 ans	45	33	28	25	34	27	- 20,6	- 18,2
	85 à 89 ans	10	8	6	5	7	8	14,3	11,1
	90 ans ou plus	2	1	0	6	1	2	100,0	0,0
	Non précisé	15	8	14	9	12	12	*	*
	Total	854	739	722	607	600	587	- 2,2	- 16,7
Légères	0 à 4 ans	279	280	240	291	274	280	2,2	2,6
	5 à 9 ans	381	382	342	335	318	387	21,7	10,1
	10 à 14 ans	590	510	468	436	418	438	4,8	- 9,6
	15 à 19 ans	3 254	2 757	2 470	2 275	2 043	2 200	7,7	- 14,1
	20 à 24 ans	2 721	2 822	2 651	2 636	2 358	2 552	8,2	- 3,2
	25 à 34 ans	3 625	3 696	3 351	3 351	3 285	3 425	4,3	- 1,1
	35 à 44 ans	2 942	2 848	2 627	2 639	2 615	2 728	4,3	- 0,2
	45 à 54 ans	3 085	2 872	2 742	2 676	2 527	2 532	0,2	- 8,9
	55 à 64 ans	2 017	2 040	2 039	2 002	1 911	1 950	2,0	- 2,6
	65 à 74 ans	1 147	1 137	1 200	1 222	1 141	1 251	9,6	7,0
	75 à 84 ans	697	695	701	663	636	648	1,9	- 4,5
	85 à 89 ans	106	116	121	118	127	118	- 7,1	0,3
	90 ans ou plus	34	35	31	36	30	30	0,0	- 9,6
	Non précisé	201	204	158	197	178	185	*	*
	Total	21 079	20 394	19 141	18 877	17 861	18 724	4,8	- 3,8
Total	0 à 4 ans	292	290	252	302	278	288	3,6	1,8
	5 à 9 ans	399	396	349	346	322	399	23,9	10,1
	10 à 14 ans	617	534	489	450	433	452	4,4	- 10,4
	15 à 19 ans	3 387	2 853	2 584	2 347	2 133	2 272	6,5	- 14,6
	20 à 24 ans	2 840	2 929	2 781	2 740	2 441	2 642	8,2	- 3,8
	25 à 34 ans	3 763	3 805	3 467	3 467	3 379	3 527	4,4	- 1,4
	35 à 44 ans	3 071	2 963	2 724	2 732	2 721	2 816	3,5	- 0,9
	45 à 54 ans	3 252	3 022	2 876	2 776	2 615	2 626	0,4	- 9,7
	55 à 64 ans	2 119	2 130	2 141	2 087	1 988	2 030	2,1	- 3,0
	65 à 74 ans	1 214	1 214	1 261	1 295	1 196	1 322	10,5	7,0
	75 à 84 ans	758	747	739	703	677	692	2,2	- 4,5
	85 à 89 ans	118	125	131	127	134	133	- 0,7	4,7
	90 ans ou plus	38	39	32	44	32	36	12,5	- 2,7
	Non précisé	217	213	173	207	191	197	*	*
	Total	22 085	21 260	19 999	19 623	18 540	19 432	4,8	- 4,3

Tableau 21 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Fonction et sexe des victimes : ensemble des conducteurs¹

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	1	0	0	-	- 100,0
	10 à 14 ans	0	0	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	15 à 19 ans	28	23	24	16	11	12	9,1	- 41,2
	20 à 24 ans	40	38	34	28	19	21	10,5	- 34,0
	25 à 34 ans	37	48	38	40	23	34	47,8	- 8,6
	35 à 44 ans	22	31	22	22	18	11	- 38,9	- 52,2
	45 à 54 ans	31	34	35	24	21	33	57,1	13,8
	55 à 64 ans	23	33	27	29	23	24	4,3	- 11,1
	65 à 74 ans	28	18	21	20	24	23	- 4,2	3,6
	75 à 84 ans	20	25	7	17	16	19	18,8	11,8
	85 à 89 ans	3	8	7	4	3	6	100,0	20,0
	90 ans ou plus	1	1	3	1	2	6	200,0	275,0
	Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	233	259	218	202	161	189	17,4	- 11,9
Graves	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	2	0	1	0	0	1	-	66,7
	15 à 19 ans	131	104	92	63	66	55	- 16,7	- 39,7
	20 à 24 ans	181	148	160	136	94	93	- 1,1	- 35,3
	25 à 34 ans	212	189	181	145	134	140	4,5	- 18,7
	35 à 44 ans	152	154	131	134	117	104	- 11,1	- 24,4
	45 à 54 ans	144	147	130	138	111	82	- 26,1	- 38,8
	55 à 64 ans	110	77	97	75	84	87	3,6	- 1,8
	65 à 74 ans	47	60	50	55	39	50	28,2	- 0,4
	75 à 84 ans	35	25	23	26	27	29	7,4	6,6
	85 à 89 ans	5	5	8	3	3	6	100,0	25,0
	90 ans ou plus	1	0	0	2	0	1	-	66,7
	Non précisé	1	1	2	0	0	0	*	*
	Total	1 021	910	875	777	675	648	- 4,0	- 23,9
Légères	0 à 4 ans	0	1	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	5 à 9 ans	1	0	0	0	1	1	0,0	150,0
	10 à 14 ans	7	4	3	3	3	2	- 33,3	- 50,0
	15 à 19 ans	3 236	2 613	2 207	2 073	1 876	2 035	8,5	- 15,2
	20 à 24 ans	3 460	3 458	3 280	3 103	2 907	3 087	6,2	- 4,8
	25 à 34 ans	4 828	4 899	4 484	4 385	4 264	4 281	0,4	- 6,4
	35 à 44 ans	3 907	3 797	3 523	3 625	3 652	3 632	- 0,5	- 1,9
	45 à 54 ans	3 893	3 664	3 506	3 466	3 359	3 271	- 2,6	- 8,6
	55 à 64 ans	2 360	2 359	2 354	2 380	2 352	2 395	1,8	1,4
	65 à 74 ans	1 201	1 222	1 284	1 259	1 350	1 464	8,4	15,9
	75 à 84 ans	651	667	704	622	626	691	10,4	5,7
	85 à 89 ans	104	102	134	133	123	151	22,8	26,7
	90 ans ou plus	19	29	27	25	34	22	- 35,3	- 17,9
	Non précisé	8	4	6	5	8	5	*	*
	Total	23 675	22 819	21 512	21 079	20 556	21 037	2,3	- 4,1
Total	0 à 4 ans	0	1	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	5 à 9 ans	1	0	0	1	1	1	0,0	66,7
	10 à 14 ans	9	4	4	3	4	3	- 25,0	- 37,5
	15 à 19 ans	3 395	2 740	2 323	2 152	1 953	2 102	7,6	- 16,3
	20 à 24 ans	3 681	3 644	3 474	3 267	3 020	3 201	6,0	- 6,3
	25 à 34 ans	5 077	5 136	4 703	4 570	4 421	4 455	0,8	- 6,8
	35 à 44 ans	4 081	3 982	3 676	3 781	3 787	3 747	- 1,1	- 3,0
	45 à 54 ans	4 068	3 845	3 671	3 628	3 491	3 386	- 3,0	- 9,5
	55 à 64 ans	2 493	2 469	2 478	2 484	2 459	2 506	1,9	1,2
	65 à 74 ans	1 276	1 300	1 355	1 334	1 413	1 537	8,8	15,1
	75 à 84 ans	706	717	734	665	669	739	10,5	5,8
	85 à 89 ans	112	115	149	140	129	163	26,4	26,4
	90 ans ou plus	21	30	30	28	36	29	- 19,4	0,0
	Non précisé	9	5	8	5	8	5	*	*
	Total	24 929	23 988	22 605	22 058	21 392	21 874	2,3	- 4,9

1. Ne comprend pas les conducteurs de motocyclette, de cyclomoteur, de motoneige, de VHR (motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics) et de bicyclette.

Comprend les victimes dont le sexe n'était pas précisé.

Tableau 22 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Fonction et sexe des victimes : conducteurs¹ de sexe masculin

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	1	0	0	-	- 100,0
	10 à 14 ans	0	0	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	15 à 19 ans	24	16	16	11	6	7	16,7	- 52,1
	20 à 24 ans	27	32	23	16	16	13	- 18,8	- 43,0
	25 à 34 ans	29	40	23	27	19	29	52,6	5,1
	35 à 44 ans	16	23	16	16	14	8	- 42,9	- 52,9
	45 à 54 ans	20	25	27	21	16	26	62,5	19,3
	55 à 64 ans	16	26	21	21	19	19	0,0	- 7,8
	65 à 74 ans	18	9	15	16	20	15	- 25,0	- 3,8
	75 à 84 ans	15	18	7	12	12	14	16,7	9,4
	85 à 89 ans	3	7	4	3	3	4	33,3	0,0
	90 ans ou plus	0	0	3	1	2	5	150,0	316,7
	Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	168	196	155	145	128	140	9,4	- 11,6
Graves	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	2	0	0	0	0	1	-	150,0
	15 à 19 ans	89	75	61	43	39	31	- 20,5	- 49,5
	20 à 24 ans	122	97	102	84	60	56	- 6,7	- 39,8
	25 à 34 ans	150	143	123	94	91	90	- 1,1	- 25,1
	35 à 44 ans	105	99	81	95	63	64	1,6	- 27,8
	45 à 54 ans	93	90	91	97	82	59	- 28,0	- 34,9
	55 à 64 ans	74	44	63	45	56	67	19,6	18,8
	65 à 74 ans	29	38	30	34	25	34	36,0	9,0
	75 à 84 ans	24	14	14	16	18	17	- 5,6	- 1,2
	85 à 89 ans	2	4	7	2	2	4	100,0	17,6
	90 ans ou plus	1	0	0	1	0	0	-	- 100,0
	Non précisé	0	1	1	0	0	0	*	*
	Total	691	605	573	511	436	423	- 3,0	- 24,9
Légères	0 à 4 ans	0	1	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	5 à 9 ans	1	0	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	10 à 14 ans	6	3	2	3	2	1	- 50,0	- 68,8
	15 à 19 ans	1 599	1 281	1 045	941	850	892	4,9	- 22,0
	20 à 24 ans	1 742	1 663	1 546	1 429	1 332	1 384	3,9	- 10,3
	25 à 34 ans	2 358	2 406	2 180	2 079	1 987	1 915	- 3,6	- 13,0
	35 à 44 ans	1 882	1 838	1 707	1 748	1 782	1 714	- 3,8	- 4,3
	45 à 54 ans	1 938	1 872	1 786	1 734	1 663	1 631	- 1,9	- 9,3
	55 à 64 ans	1 223	1 166	1 193	1 214	1 196	1 246	4,2	4,0
	65 à 74 ans	645	652	665	637	713	744	4,3	12,3
	75 à 84 ans	343	340	375	348	329	373	13,4	7,5
	85 à 89 ans	66	66	96	90	78	98	25,6	23,7
	90 ans ou plus	14	20	19	13	24	17	- 29,2	- 5,6
	Non précisé	4	4	6	4	7	4	*	*
	Total	11 821	11 312	10 620	10 240	9 965	10 019	0,5	- 7,2
Total	0 à 4 ans	0	1	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	5 à 9 ans	1	0	0	1	1	0	- 100,0	- 100,0
	10 à 14 ans	8	3	2	3	3	2	- 33,3	- 47,4
	15 à 19 ans	1 712	1 372	1 122	995	895	930	3,9	- 23,7
	20 à 24 ans	1 891	1 792	1 671	1 529	1 408	1 453	3,2	- 12,4
	25 à 34 ans	2 537	2 589	2 326	2 200	2 097	2 034	- 3,0	- 13,4
	35 à 44 ans	2 003	1 960	1 804	1 859	1 859	1 786	- 3,9	- 5,9
	45 à 54 ans	2 051	1 987	1 904	1 852	1 761	1 716	- 2,6	- 10,2
	55 à 64 ans	1 313	1 236	1 277	1 280	1 271	1 332	4,8	4,4
	65 à 74 ans	692	699	710	687	758	793	4,6	11,8
	75 à 84 ans	382	372	396	376	359	404	12,5	7,2
	85 à 89 ans	71	77	107	95	83	106	27,7	22,4
	90 ans ou plus	15	20	22	15	26	22	- 15,4	12,2
	Non précisé	4	5	7	4	7	4	*	*
	Total	12 680	12 113	11 348	10 896	10 529	10 582	0,5	- 8,1

1. Ne comprend pas les conducteurs de motocyclette, de cyclomoteur, de motoneige, de VHR (motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics) et de bicyclette.

Tableau 23 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Fonction et sexe des victimes : conducteurs¹ de sexe féminin

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	15 à 19 ans	4	7	8	5	5	5	0,0	- 13,8
	20 à 24 ans	13	6	11	12	3	8	166,7	- 11,1
	25 à 34 ans	8	8	15	13	4	5	25,0	- 47,9
	35 à 44 ans	6	8	6	6	4	3	- 25,0	- 50,0
	45 à 54 ans	11	9	8	3	5	7	40,0	- 2,8
	55 à 64 ans	7	7	6	8	4	5	25,0	- 21,9
	65 à 74 ans	10	9	6	4	4	8	100,0	21,2
	75 à 84 ans	5	7	0	5	4	5	25,0	19,0
	85 à 89 ans	0	1	3	1	0	2	-	100,0
	90 ans ou plus	1	1	0	0	0	1	-	150,0
	Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	65	63	63	57	33	49	48,5	- 12,8
Graves	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	0	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	15 à 19 ans	42	29	31	20	27	24	- 11,1	- 19,5
	20 à 24 ans	59	51	58	52	34	37	8,8	- 27,2
	25 à 34 ans	62	46	58	51	43	50	16,3	- 3,8
	35 à 44 ans	47	55	50	39	54	40	- 25,9	- 18,4
	45 à 54 ans	51	57	39	41	29	23	- 20,7	- 47,0
	55 à 64 ans	36	33	34	30	28	20	- 28,6	- 37,9
	65 à 74 ans	18	22	20	21	14	16	14,3	- 15,8
	75 à 84 ans	11	11	9	10	9	12	33,3	20,0
	85 à 89 ans	3	1	1	1	1	2	100,0	42,9
	90 ans ou plus	0	0	0	1	0	1	-	400,0
	Non précisé	1	0	1	0	0	0	*	*
	Total	330	305	302	266	239	225	- 5,9	- 22,0
Légères	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	1	-	-
	10 à 14 ans	1	1	1	0	1	1	0,0	25,0
	15 à 19 ans	1 637	1 332	1 162	1 132	1 026	1 143	11,4	- 9,1
	20 à 24 ans	1 718	1 795	1 734	1 674	1 575	1 703	8,1	0,2
	25 à 34 ans	2 470	2 493	2 304	2 306	2 277	2 366	3,9	- 0,2
	35 à 44 ans	2 025	1 959	1 816	1 877	1 870	1 918	2,6	0,5
	45 à 54 ans	1 955	1 792	1 720	1 732	1 696	1 640	- 3,3	- 7,8
	55 à 64 ans	1 137	1 193	1 161	1 166	1 156	1 149	- 0,6	- 1,2
	65 à 74 ans	556	570	619	622	637	720	13,0	19,8
	75 à 84 ans	308	327	329	274	297	318	7,1	3,6
	85 à 89 ans	38	36	38	43	45	53	17,8	32,5
	90 ans ou plus	5	9	8	12	10	5	- 50,0	- 43,2
	Non précisé	2	0	0	1	1	0	*	*
	Total	11 852	11 507	10 892	10 839	10 591	11 017	4,0	- 1,1
Total	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	1	-	-
	10 à 14 ans	1	1	2	0	1	1	0,0	0,0
	15 à 19 ans	1 683	1 368	1 201	1 157	1 058	1 172	10,8	- 9,4
	20 à 24 ans	1 790	1 852	1 803	1 738	1 612	1 748	8,4	- 0,6
	25 à 34 ans	2 540	2 547	2 377	2 370	2 324	2 421	4,2	- 0,4
	35 à 44 ans	2 078	2 022	1 872	1 922	1 928	1 961	1,7	- 0,2
	45 à 54 ans	2 017	1 858	1 767	1 776	1 730	1 670	- 3,5	- 8,7
	55 à 64 ans	1 180	1 233	1 201	1 204	1 188	1 174	- 1,2	- 2,3
	65 à 74 ans	584	601	645	647	655	744	13,6	18,8
	75 à 84 ans	324	345	338	289	310	335	8,1	4,3
	85 à 89 ans	41	38	42	45	46	57	23,9	34,4
	90 ans ou plus	6	10	8	13	10	7	- 30,0	- 25,5
	Non précisé	3	0	1	1	1	0	*	*
	Total	12 247	11 875	11 257	11 162	10 863	11 291	3,9	- 1,7

1. Ne comprend pas les conducteurs de motocyclette, de cyclomoteur, de motoneige, de VHR (motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics) et de bicyclette.

Tableau 24 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Fonction et sexe des victimes : ensemble des passagers¹

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	3	5	3	4	3	4	33,3	11,1
	5 à 9 ans	4	2	1	3	2	2	0,0	- 16,7
	10 à 14 ans	4	3	0	2	1	0	- 100,0	- 100,0
	15 à 19 ans	23	7	16	9	10	8	- 20,0	- 38,5
	20 à 24 ans	16	10	11	7	7	4	- 42,9	- 60,8
	25 à 34 ans	9	13	6	7	3	4	33,3	- 47,4
	35 à 44 ans	13	5	5	1	3	2	- 33,3	- 63,0
	45 à 54 ans	4	5	11	5	7	6	- 14,3	- 6,3
	55 à 64 ans	10	3	11	3	3	7	133,3	16,7
	65 à 74 ans	4	11	4	3	3	3	0,0	- 40,0
	75 à 84 ans	9	6	5	4	2	10	400,0	92,3
	85 à 89 ans	1	1	1	1	1	5	400,0	400,0
	90 ans ou plus	4	1	1	0	2	3	50,0	87,5
	Non précisé	1	0	2	3	2	0	*	*
	Total	105	72	77	52	49	58	18,4	- 18,3
Graves	0 à 4 ans	13	16	11	5	6	6	0,0	- 41,2
	5 à 9 ans	14	15	8	8	11	12	9,1	7,1
	10 à 14 ans	15	20	18	11	13	9	- 30,8	- 41,6
	15 à 19 ans	97	76	68	50	50	42	- 16,0	- 38,4
	20 à 24 ans	67	57	76	47	41	57	39,0	- 1,0
	25 à 34 ans	64	63	46	38	35	27	- 22,9	- 45,1
	35 à 44 ans	43	34	30	23	18	24	33,3	- 18,9
	45 à 54 ans	43	42	33	35	21	11	- 47,6	- 68,4
	55 à 64 ans	31	31	26	20	18	22	22,2	- 12,7
	65 à 74 ans	25	18	9	22	19	24	26,3	29,0
	75 à 84 ans	19	11	7	10	11	10	- 9,1	- 13,8
	85 à 89 ans	5	2	1	3	2	2	0,0	- 23,1
	90 ans ou plus	2	3	1	4	0	1	-	- 50,0
	Non précisé	17	13	14	8	15	10	*	*
	Total	455	401	348	284	260	257	- 1,2	- 26,5
Légères	0 à 4 ans	507	532	447	511	514	478	- 7,0	- 4,8
	5 à 9 ans	572	610	570	547	559	593	6,1	3,7
	10 à 14 ans	695	618	522	525	487	562	15,4	- 1,3
	15 à 19 ans	2 010	1 667	1 495	1 262	1 133	1 159	2,3	- 23,4
	20 à 24 ans	1 292	1 264	1 108	1 108	893	978	9,5	- 13,7
	25 à 34 ans	1 238	1 292	1 154	1 083	1 099	1 048	- 4,6	- 10,7
	35 à 44 ans	816	787	703	679	681	736	8,1	0,4
	45 à 54 ans	912	884	793	741	669	706	5,5	- 11,7
	55 à 64 ans	772	685	717	691	605	642	6,1	- 7,5
	65 à 74 ans	538	499	496	527	442	471	6,6	- 5,9
	75 à 84 ans	336	311	329	335	285	290	1,8	- 9,1
	85 à 89 ans	67	64	78	71	67	51	- 23,9	- 26,5
	90 ans ou plus	28	31	24	24	17	27	58,8	8,9
	Non précisé	276	258	241	248	223	221	*	*
	Total	10 059	9 502	8 677	8 352	7 674	7 962	3,8	- 10,1
Total	0 à 4 ans	523	553	461	520	523	488	- 6,7	- 5,4
	5 à 9 ans	590	627	579	558	572	607	6,1	3,7
	10 à 14 ans	714	641	540	538	501	571	14,0	- 2,7
	15 à 19 ans	2 130	1 750	1 579	1 321	1 193	1 209	1,3	- 24,2
	20 à 24 ans	1 375	1 331	1 195	1 162	941	1 039	10,4	- 13,5
	25 à 34 ans	1 311	1 368	1 206	1 128	1 137	1 079	- 5,1	- 12,3
	35 à 44 ans	872	826	738	703	702	762	8,5	- 0,8
	45 à 54 ans	959	931	837	781	697	723	3,7	- 14,0
	55 à 64 ans	813	719	754	714	626	671	7,2	- 7,5
	65 à 74 ans	567	528	509	552	464	498	7,3	- 5,0
	75 à 84 ans	364	328	341	349	298	310	4,0	- 7,7
	85 à 89 ans	73	67	80	75	70	58	- 17,1	- 20,5
	90 ans ou plus	34	35	26	28	19	31	63,2	9,2
	Non précisé	294	271	257	259	240	231	*	*
	Total	10 619	9 975	9 102	8 688	7 983	8 277	3,7	- 10,7

1. Ne comprend pas les conducteurs de motocyclette, de cyclomoteur, de motoneige, de VHR (motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics) et de bicyclette.

Comprend les victimes dont le sexe n'était pas précisé.

Tableau 25 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Fonction et sexe des victimes : passagers¹ de sexe masculin

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	2	5	2	1	3	3	0,0	15,4
	5 à 9 ans	2	1	0	1	2	0	- 100,0	- 100,0
	10 à 14 ans	2	2	0	1	0	0	-	- 100,0
	15 à 19 ans	16	4	9	5	7	4	- 42,9	- 51,2
	20 à 24 ans	10	7	5	6	6	2	- 66,7	- 70,6
	25 à 34 ans	8	9	4	2	0	0	-	- 100,0
	35 à 44 ans	2	4	5	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	45 à 54 ans	0	1	4	3	3	3	0,0	36,4
	55 à 64 ans	4	0	6	1	0	4	-	81,8
	65 à 74 ans	3	2	1	1	1	0	- 100,0	- 100,0
	75 à 84 ans	2	4	0	1	1	3	200,0	87,5
	85 à 89 ans	1	1	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	90 ans ou plus	3	0	0	0	2	0	- 100,0	- 100,0
	Non précisé	1	0	1	3	1	0	*	*
	Total	56	40	37	25	28	19	- 32,1	- 48,9
Graves	0 à 4 ans	5	8	3	3	1	3	200,0	- 25,0
	5 à 9 ans	5	6	6	5	8	6	- 25,0	0,0
	10 à 14 ans	8	8	12	4	6	5	- 16,7	- 34,2
	15 à 19 ans	49	43	34	31	19	19	0,0	- 46,0
	20 à 24 ans	45	35	41	27	19	33	73,7	- 1,2
	25 à 34 ans	31	41	28	22	18	14	- 22,2	- 50,0
	35 à 44 ans	20	13	15	11	5	11	120,0	- 14,1
	45 à 54 ans	14	16	16	20	8	3	- 62,5	- 79,7
	55 à 64 ans	14	12	9	7	6	5	- 16,7	- 47,9
	65 à 74 ans	8	5	2	6	4	7	75,0	40,0
	75 à 84 ans	1	2	1	2	1	2	100,0	42,9
	85 à 89 ans	3	0	0	0	1	2	100,0	150,0
	90 ans ou plus	1	2	1	1	0	0	-	- 100,0
	Non précisé	5	7	6	5	5	3	*	*
	Total	209	198	174	144	101	113	11,9	- 31,6
Légères	0 à 4 ans	240	268	230	248	252	229	- 9,1	- 7,5
	5 à 9 ans	259	281	276	268	285	260	- 8,8	- 5,0
	10 à 14 ans	295	272	211	227	185	244	31,9	2,5
	15 à 19 ans	772	629	553	461	396	403	1,8	- 28,3
	20 à 24 ans	541	509	459	424	349	382	9,5	- 16,3
	25 à 34 ans	469	474	454	421	412	351	- 14,8	- 21,3
	35 à 44 ans	236	243	220	209	228	217	- 4,8	- 4,5
	45 à 54 ans	210	222	194	184	162	171	5,6	- 12,0
	55 à 64 ans	153	133	149	126	109	129	18,3	- 3,7
	65 à 74 ans	96	89	81	86	76	90	18,4	5,1
	75 à 84 ans	70	48	49	48	53	62	17,0	15,7
	85 à 89 ans	21	9	16	11	12	11	- 8,3	- 20,3
	90 ans ou plus	7	9	7	6	5	8	60,0	17,6
	Non précisé	117	98	100	100	78	73	*	*
	Total	3 486	3 284	2 999	2 819	2 602	2 630	1,1	- 13,4
Total	0 à 4 ans	247	281	235	252	256	235	- 8,2	- 7,6
	5 à 9 ans	266	288	282	274	295	266	- 9,8	- 5,3
	10 à 14 ans	305	282	223	232	191	249	30,4	1,0
	15 à 19 ans	837	676	596	497	422	426	0,9	- 29,7
	20 à 24 ans	596	551	505	457	374	417	11,5	- 16,0
	25 à 34 ans	508	524	486	445	430	365	- 15,1	- 23,7
	35 à 44 ans	258	260	240	220	234	228	- 2,6	- 5,9
	45 à 54 ans	224	239	214	207	173	177	2,3	- 16,3
	55 à 64 ans	171	145	164	134	115	138	20,0	- 5,3
	65 à 74 ans	107	96	84	93	81	97	19,8	5,2
	75 à 84 ans	73	54	50	51	55	67	21,8	18,4
	85 à 89 ans	25	10	16	11	14	13	- 7,1	- 14,5
	90 ans ou plus	11	11	8	7	7	8	14,3	- 9,1
	Non précisé	123	105	107	108	84	76	*	*
	Total	3 751	3 522	3 210	2 988	2 731	2 762	1,1	- 14,8

1. Ne comprend pas les passagers de motocyclette, de cyclomoteur, de motoneige, de VHR (motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics) et de bicyclette.

Tableau 26 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Fonction et sexe des victimes : passagers¹ de sexe féminin

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	1	0	1	3	0	1	-	0,0
	5 à 9 ans	2	1	1	2	0	2	-	66,7
	10 à 14 ans	2	1	0	1	1	0	- 100,0	- 100,0
	15 à 19 ans	7	3	7	4	3	4	33,3	- 16,7
	20 à 24 ans	6	3	6	1	1	2	100,0	- 41,2
	25 à 34 ans	1	4	2	5	3	4	33,3	33,3
	35 à 44 ans	11	1	0	1	2	2	0,0	- 33,3
	45 à 54 ans	4	4	7	2	4	3	- 25,0	- 28,6
	55 à 64 ans	6	3	5	2	3	3	0,0	- 21,1
	65 à 74 ans	1	9	3	2	2	3	50,0	- 11,8
	75 à 84 ans	7	2	5	3	1	7	600,0	94,4
	85 à 89 ans	0	0	1	1	0	5	-	1 150,0
	90 ans ou plus	1	1	1	0	0	3	-	400,0
	Non précisé	0	0	1	0	1	0	*	*
	Total	49	32	40	27	21	39	85,7	15,4
Graves	0 à 4 ans	8	8	8	2	4	3	- 25,0	- 50,0
	5 à 9 ans	9	9	2	3	3	6	100,0	15,4
	10 à 14 ans	7	12	6	7	7	4	- 42,9	- 48,7
	15 à 19 ans	48	33	34	18	31	23	- 25,8	- 29,9
	20 à 24 ans	22	22	35	20	22	24	9,1	- 0,8
	25 à 34 ans	33	22	18	15	16	13	- 18,8	- 37,5
	35 à 44 ans	22	21	15	12	13	13	0,0	- 21,7
	45 à 54 ans	29	26	17	15	13	8	- 38,5	- 60,0
	55 à 64 ans	17	19	17	13	12	16	33,3	2,6
	65 à 74 ans	17	13	7	16	14	17	21,4	26,9
	75 à 84 ans	18	9	6	8	10	8	- 20,0	- 21,6
	85 à 89 ans	2	2	1	3	1	0	- 100,0	- 100,0
	90 ans ou plus	1	1	0	3	0	1	-	0,0
	Non précisé	12	6	8	3	10	7	*	*
	Total	245	203	174	138	156	143	- 8,3	- 21,9
Légères	0 à 4 ans	264	261	216	263	261	245	- 6,1	- 3,2
	5 à 9 ans	312	327	293	279	273	332	21,6	11,9
	10 à 14 ans	400	345	311	295	302	316	4,6	- 4,4
	15 à 19 ans	1 235	1 037	937	797	730	751	2,9	- 20,7
	20 à 24 ans	747	753	647	683	542	593	9,4	- 12,1
	25 à 34 ans	763	814	697	661	685	689	0,6	- 4,8
	35 à 44 ans	580	544	481	469	452	516	14,2	2,1
	45 à 54 ans	700	660	598	555	506	532	5,1	- 11,9
	55 à 64 ans	619	547	567	564	495	507	2,4	- 9,2
	65 à 74 ans	441	410	415	440	364	380	4,4	- 8,2
	75 à 84 ans	266	262	279	287	231	227	- 1,7	- 14,3
	85 à 89 ans	46	55	62	60	55	40	- 27,3	- 28,1
	90 ans ou plus	21	22	17	18	12	19	58,3	5,6
	Non précisé	159	159	136	148	144	146	*	*
	Total	6 553	6 196	5 656	5 519	5 052	5 293	4,8	- 8,7
Total	0 à 4 ans	273	269	225	268	265	249	- 6,0	- 4,2
	5 à 9 ans	323	337	296	284	276	340	23,2	12,1
	10 à 14 ans	409	358	317	303	310	320	3,2	- 5,7
	15 à 19 ans	1 290	1 073	978	819	764	778	1,8	- 21,0
	20 à 24 ans	775	778	688	704	565	619	9,6	- 11,8
	25 à 34 ans	797	840	717	681	704	706	0,3	- 5,6
	35 à 44 ans	613	566	496	482	467	531	13,7	1,2
	45 à 54 ans	733	690	622	572	523	543	3,8	- 13,5
	55 à 64 ans	642	569	589	579	510	526	3,1	- 9,0
	65 à 74 ans	459	432	425	458	380	400	5,3	- 7,1
	75 à 84 ans	291	273	290	298	242	242	0,0	- 13,2
	85 à 89 ans	48	57	64	64	56	45	- 19,6	- 22,1
	90 ans ou plus	23	24	18	21	12	23	91,7	17,3
	Non précisé	171	165	145	151	155	153	*	*
	Total	6 847	6 431	5 870	5 684	5 229	5 475	4,7	- 8,9

1. Ne comprend pas les passagers de motocyclette, de cyclomoteur, de motoneige, de VHR (motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics) et de bicyclette.

Tableau 27 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Fonction et sexe des victimes : ensemble des motocyclistes¹

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	15 à 19 ans	2	0	1	1	1	2	100,0	100,0
	20 à 24 ans	2	3	5	8	5	3	- 40,0	- 34,8
	25 à 34 ans	4	8	5	6	10	13	30,0	97,0
	35 à 44 ans	6	6	5	8	6	11	83,3	77,4
	45 à 54 ans	13	10	18	10	10	8	- 20,0	- 34,4
	55 à 64 ans	12	8	6	8	5	10	100,0	28,2
	65 à 74 ans	1	5	4	5	3	3	0,0	- 16,7
	75 à 84 ans	1	0	0	0	0	0	-	- 100,0
	85 à 89 ans	0	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	41	40	45	46	40	50	25,0	17,9
Graves	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	2	1	0	0	2	0	- 100,0	- 100,0
	15 à 19 ans	3	4	8	4	5	3	- 40,0	- 37,5
	20 à 24 ans	21	20	21	24	28	19	- 32,1	- 16,7
	25 à 34 ans	38	33	32	45	36	51	41,7	38,6
	35 à 44 ans	54	40	35	45	34	40	17,6	- 3,8
	45 à 54 ans	78	78	76	41	59	68	15,3	2,4
	55 à 64 ans	41	31	48	30	56	44	- 21,4	6,8
	65 à 74 ans	12	8	13	10	11	19	72,7	75,9
	75 à 84 ans	1	2	2	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Non précisé	1	0	5	2	2	0	*	*
	Total	251	217	240	201	234	244	4,3	6,7
Légères	0 à 4 ans	2	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	5 à 9 ans	3	4	5	5	1	2	100,0	- 44,4
	10 à 14 ans	6	9	6	7	4	7	75,0	9,4
	15 à 19 ans	28	50	30	31	48	24	- 50,0	- 35,8
	20 à 24 ans	122	131	146	155	164	165	0,6	14,9
	25 à 34 ans	257	264	255	308	273	312	14,3	15,0
	35 à 44 ans	342	306	282	298	280	287	2,5	- 4,8
	45 à 54 ans	484	427	464	396	342	390	14,0	- 7,7
	55 à 64 ans	269	322	296	284	294	301	2,4	2,7
	65 à 74 ans	61	62	72	75	66	75	13,6	11,6
	75 à 84 ans	9	7	11	11	11	11	0,0	12,2
	85 à 89 ans	2	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Non précisé	8	7	5	8	4	3	*	*
	Total	1 593	1 589	1 574	1 578	1 487	1 577	6,1	0,8
Total	0 à 4 ans	2	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	5 à 9 ans	3	4	5	5	1	2	100,0	- 44,4
	10 à 14 ans	8	10	6	7	6	7	16,7	- 5,4
	15 à 19 ans	33	54	39	36	54	29	- 46,3	- 32,9
	20 à 24 ans	145	154	172	187	197	187	- 5,1	9,4
	25 à 34 ans	299	305	292	359	319	376	17,9	19,4
	35 à 44 ans	402	352	322	351	320	338	5,6	- 3,3
	45 à 54 ans	575	515	558	447	411	466	13,4	- 7,0
	55 à 64 ans	322	361	350	322	355	355	0,0	3,8
	65 à 74 ans	74	75	89	90	80	97	21,3	18,9
	75 à 84 ans	11	9	13	11	12	11	- 8,3	- 1,8
	85 à 89 ans	2	0	2	0	0	0	-	- 100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Non précisé	9	7	10	10	6	3	*	*
	Total	1 885	1 846	1 859	1 825	1 761	1 871	6,2	2,0

1. Comprend les conducteurs et les passagers ainsi que les victimes dont le sexe n'était pas précisé.

Tableau 28 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Fonction et sexe des victimes : motocyclistes¹ de sexe masculin

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	15 à 19 ans	1	0	1	1	1	2	100,0	150,0
	20 à 24 ans	2	3	5	8	4	3	- 25,0	- 31,8
	25 à 34 ans	4	8	5	5	8	11	37,5	83,3
	35 à 44 ans	4	4	4	6	6	9	50,0	87,5
	45 à 54 ans	11	6	13	5	9	6	- 33,3	- 31,8
	55 à 64 ans	11	7	6	6	4	9	125,0	32,4
	65 à 74 ans	1	5	3	5	3	2	- 33,3	- 41,2
	75 à 84 ans	1	0	0	0	0	0	-	- 100,0
	85 à 89 ans	0	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	35	33	38	36	35	42	20,0	18,6
Graves	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	1	1	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	15 à 19 ans	3	3	6	3	4	2	- 50,0	- 47,4
	20 à 24 ans	19	16	20	19	24	15	- 37,5	- 23,5
	25 à 34 ans	33	29	29	43	32	45	40,6	35,5
	35 à 44 ans	36	30	30	37	27	26	- 3,7	- 18,8
	45 à 54 ans	51	54	49	27	38	44	15,8	0,5
	55 à 64 ans	33	25	37	23	44	35	- 20,5	8,0
	65 à 74 ans	10	5	11	9	10	15	50,0	66,7
	75 à 84 ans	1	2	2	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Non précisé	1	0	1	0	1	0	*	*
	Total	188	165	185	161	182	182	0,0	3,3
Légères	0 à 4 ans	1	0	0	0	0	0	-	- 100,0
	5 à 9 ans	2	0	4	2	1	1	0,0	- 44,4
	10 à 14 ans	5	7	1	4	1	6	500,0	66,7
	15 à 19 ans	22	37	21	18	36	17	- 52,8	- 36,6
	20 à 24 ans	99	110	118	122	130	133	2,3	14,9
	25 à 34 ans	205	192	212	253	232	246	6,0	12,4
	35 à 44 ans	238	214	205	214	194	204	5,2	- 4,2
	45 à 54 ans	343	299	311	275	242	271	12,0	- 7,8
	55 à 64 ans	225	265	233	235	245	230	- 6,1	- 4,4
	65 à 74 ans	57	57	64	69	59	68	15,3	11,1
	75 à 84 ans	7	7	11	11	10	10	0,0	8,7
	85 à 89 ans	2	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Non précisé	2	2	4	1	0	0	*	*
	Total	1 208	1 190	1 185	1 204	1 150	1 186	3,1	- 0,1
Total	0 à 4 ans	1	0	0	0	0	0	-	- 100,0
	5 à 9 ans	2	0	4	2	1	1	0,0	- 44,4
	10 à 14 ans	6	8	1	4	2	6	200,0	42,9
	15 à 19 ans	26	40	28	22	41	21	- 48,8	- 33,1
	20 à 24 ans	120	129	143	149	158	151	- 4,4	8,0
	25 à 34 ans	242	229	246	301	272	302	11,0	17,1
	35 à 44 ans	278	248	239	257	227	239	5,3	- 4,3
	45 à 54 ans	405	359	373	307	289	321	11,1	- 7,4
	55 à 64 ans	269	297	276	264	293	274	- 6,5	- 2,1
	65 à 74 ans	68	67	78	83	72	85	18,1	15,5
	75 à 84 ans	9	9	13	11	11	10	- 9,1	- 5,7
	85 à 89 ans	2	0	2	0	0	0	-	- 100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Non précisé	3	2	5	1	1	0	*	*
	Total	1 431	1 388	1 408	1 401	1 367	1 410	3,1	0,8

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 29 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Fonction et sexe des victimes : motocyclistes¹ de sexe féminin

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	15 à 19 ans	1	0	0	0	0	0	-	- 100,0
	20 à 24 ans	0	0	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	25 à 34 ans	0	0	0	1	2	2	0,0	233,3
	35 à 44 ans	2	2	1	2	0	2	-	42,9
	45 à 54 ans	2	4	5	5	1	2	100,0	- 41,2
	55 à 64 ans	1	1	0	2	1	1	0,0	0,0
	65 à 74 ans	0	0	1	0	0	1	-	400,0
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	6	7	7	10	5	8	60,0	14,3
Graves	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	1	0	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	15 à 19 ans	0	1	2	1	1	1	0,0	0,0
	20 à 24 ans	2	4	1	5	4	4	0,0	25,0
	25 à 34 ans	5	4	3	2	4	6	50,0	66,7
	35 à 44 ans	18	10	5	8	7	14	100,0	45,8
	45 à 54 ans	27	24	27	14	21	24	14,3	6,2
	55 à 64 ans	8	6	11	7	12	9	- 25,0	2,3
	65 à 74 ans	2	3	2	1	1	4	300,0	122,2
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Non précisé	0	0	4	2	1	0	*	*
	Total	63	52	55	40	52	62	19,2	18,3
Légères	0 à 4 ans	1	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	5 à 9 ans	1	4	1	3	0	1	-	- 44,4
	10 à 14 ans	1	2	5	3	3	1	- 66,7	- 64,3
	15 à 19 ans	6	13	9	13	12	7	- 41,7	- 34,0
	20 à 24 ans	23	21	28	33	34	32	- 5,9	15,1
	25 à 34 ans	52	72	43	55	41	66	61,0	25,5
	35 à 44 ans	104	92	77	84	86	83	- 3,5	- 6,3
	45 à 54 ans	141	128	153	121	100	119	19,0	- 7,5
	55 à 64 ans	44	57	63	49	49	70	42,9	33,6
	65 à 74 ans	4	5	8	6	7	7	0,0	16,7
	75 à 84 ans	2	0	0	0	1	1	0,0	66,7
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Non précisé	6	5	1	7	4	3	*	*
	Total	385	399	389	374	337	390	15,7	3,5
Total	0 à 4 ans	1	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	5 à 9 ans	1	4	1	3	0	1	-	- 44,4
	10 à 14 ans	2	2	5	3	4	1	- 75,0	- 68,8
	15 à 19 ans	7	14	11	14	13	8	- 38,5	- 32,2
	20 à 24 ans	25	25	29	38	39	36	- 7,7	15,4
	25 à 34 ans	57	76	46	58	47	74	57,4	30,3
	35 à 44 ans	124	104	83	94	93	99	6,5	- 0,6
	45 à 54 ans	170	156	185	140	122	145	18,9	- 6,2
	55 à 64 ans	53	64	74	58	62	80	29,0	28,6
	65 à 74 ans	6	8	11	7	8	12	50,0	50,0
	75 à 84 ans	2	0	0	0	1	1	0,0	66,7
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Non précisé	6	5	5	9	5	3	*	*
	Total	454	458	451	424	394	460	16,8	5,5

1. Comprend les conductrices et les passagères.

Tableau 30 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Fonction et sexe des victimes : ensemble des cyclistes¹

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	2	0	0	0	-	- 100,0
	10 à 14 ans	1	1	3	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	15 à 19 ans	2	2	1	1	1	0	- 100,0	- 100,0
	20 à 24 ans	0	1	0	3	0	1	-	25,0
	25 à 34 ans	1	0	1	2	1	2	100,0	100,0
	35 à 44 ans	6	2	2	3	1	1	0,0	- 64,3
	45 à 54 ans	3	2	2	2	4	1	- 75,0	- 61,5
	55 à 64 ans	5	3	0	7	1	0	- 100,0	- 100,0
	65 à 74 ans	3	3	1	0	1	2	100,0	25,0
	75 à 84 ans	0	3	2	1	1	0	- 100,0	- 100,0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0	2	-	-
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Non précisé	0	0	0	1	0	0	*	*
	Total	21	17	14	20	11	9	- 18,2	- 45,8
Graves	0 à 4 ans	0	0	2	1	1	2	100,0	150,0
	5 à 9 ans	5	1	4	3	3	4	33,3	25,0
	10 à 14 ans	14	12	4	4	7	4	- 42,9	- 51,2
	15 à 19 ans	14	12	14	22	10	11	10,0	- 23,6
	20 à 24 ans	8	13	15	13	7	17	142,9	51,8
	25 à 34 ans	17	17	17	22	13	18	38,5	4,7
	35 à 44 ans	13	15	6	11	8	13	62,5	22,6
	45 à 54 ans	19	16	14	15	12	19	58,3	25,0
	55 à 64 ans	8	8	10	11	14	8	- 42,9	- 21,6
	65 à 74 ans	10	8	1	6	9	11	22,2	61,8
	75 à 84 ans	3	3	1	3	2	4	100,0	66,7
	85 à 89 ans	0	0	0	0	2	1	- 50,0	150,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Non précisé	0	1	0	2	0	2	*	*
	Total	111	106	88	113	88	114	29,5	12,6
Légères	0 à 4 ans	4	4	3	8	4	3	- 25,0	- 34,8
	5 à 9 ans	75	67	66	66	54	74	37,0	12,8
	10 à 14 ans	198	177	161	133	151	173	14,6	5,5
	15 à 19 ans	303	306	282	258	236	275	16,5	- 0,7
	20 à 24 ans	236	221	272	246	238	210	- 11,8	- 13,4
	25 à 34 ans	341	310	336	343	276	318	15,2	- 1,0
	35 à 44 ans	236	206	217	191	193	217	12,4	4,0
	45 à 54 ans	234	247	271	244	215	204	- 5,1	- 15,8
	55 à 64 ans	176	136	170	169	145	169	16,6	6,2
	65 à 74 ans	72	72	85	74	70	91	30,0	22,0
	75 à 84 ans	32	32	33	27	39	25	- 35,9	- 23,3
	85 à 89 ans	5	2	1	3	3	4	33,3	42,9
	90 ans ou plus	1	0	1	1	0	1	-	66,7
	Non précisé	12	14	12	9	6	8	*	*
	Total	1 925	1 794	1 910	1 772	1 630	1 772	8,7	- 1,9
Total	0 à 4 ans	4	4	5	9	5	5	0,0	- 7,4
	5 à 9 ans	80	68	72	69	57	78	36,8	12,7
	10 à 14 ans	213	190	168	137	159	177	11,3	2,1
	15 à 19 ans	319	320	297	281	247	286	15,8	- 2,3
	20 à 24 ans	244	235	287	262	245	228	- 6,9	- 10,4
	25 à 34 ans	359	327	354	367	290	338	16,6	- 0,4
	35 à 44 ans	255	223	225	205	202	231	14,4	4,1
	45 à 54 ans	256	265	287	261	231	224	- 3,0	- 13,8
	55 à 64 ans	189	147	180	187	160	177	10,6	2,5
	65 à 74 ans	85	83	87	80	80	104	30,0	25,3
	75 à 84 ans	35	38	36	31	42	29	- 31,0	- 20,3
	85 à 89 ans	5	2	1	3	5	7	40,0	118,8
	90 ans ou plus	1	0	1	1	0	1	-	66,7
	Non précisé	12	15	12	12	6	10	*	*
	Total	2 057	1 917	2 012	1 905	1 729	1 895	9,6	- 1,5

1. Comprend les conducteurs et les passagers ainsi que les victimes dont le sexe n'était pas précisé.

Tableau 31 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Fonction et sexe des victimes : cyclistes¹ de sexe masculin

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	2	0	0	0	-	- 100,0
	10 à 14 ans	1	0	3	0	0	0	-	- 100,0
	15 à 19 ans	1	2	1	1	1	0	- 100,0	- 100,0
	20 à 24 ans	0	1	0	2	0	1	-	66,7
	25 à 34 ans	0	0	1	2	0	2	-	233,3
	35 à 44 ans	3	2	1	1	1	1	0,0	- 37,5
	45 à 54 ans	3	2	2	1	4	0	- 100,0	- 100,0
	55 à 64 ans	5	3	0	3	0	0	-	- 100,0
	65 à 74 ans	2	3	1	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	75 à 84 ans	0	3	1	1	1	0	- 100,0	- 100,0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0	2	-	-
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Non précisé	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	15	16	12	11	8	6	- 25,0	- 51,6
Graves	0 à 4 ans	0	0	1	0	1	1	0,0	150,0
	5 à 9 ans	2	1	2	1	3	2	- 33,3	11,1
	10 à 14 ans	8	12	4	3	6	4	- 33,3	- 39,4
	15 à 19 ans	11	8	11	21	8	10	25,0	- 15,3
	20 à 24 ans	4	9	10	10	4	11	175,0	48,6
	25 à 34 ans	10	9	12	13	9	14	55,6	32,1
	35 à 44 ans	10	11	4	8	4	9	125,0	21,6
	45 à 54 ans	12	13	10	12	7	14	100,0	29,6
	55 à 64 ans	5	7	7	9	10	7	- 30,0	- 7,9
	65 à 74 ans	8	5	1	5	8	7	- 12,5	29,6
	75 à 84 ans	3	2	1	3	2	4	100,0	81,8
	85 à 89 ans	0	0	0	0	2	1	- 50,0	150,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Non précisé	0	1	0	1	0	1	*	*
	Total	73	78	63	86	64	85	32,8	16,8
Légères	0 à 4 ans	3	3	2	4	2	0	- 100,0	- 100,0
	5 à 9 ans	50	52	49	46	36	48	33,3	3,0
	10 à 14 ans	149	134	124	97	114	131	14,9	6,0
	15 à 19 ans	236	225	197	182	177	200	13,0	- 1,7
	20 à 24 ans	144	142	164	147	166	132	- 20,5	- 13,5
	25 à 34 ans	206	206	230	208	177	203	14,7	- 1,2
	35 à 44 ans	184	153	151	139	144	158	9,7	2,5
	45 à 54 ans	153	178	201	177	155	138	- 11,0	- 20,1
	55 à 64 ans	131	101	126	129	116	119	2,6	- 1,3
	65 à 74 ans	63	58	63	56	53	75	41,5	28,0
	75 à 84 ans	29	29	31	24	37	23	- 37,8	- 23,3
	85 à 89 ans	4	2	1	3	3	4	33,3	53,8
	90 ans ou plus	1	0	1	1	0	1	-	66,7
	Non précisé	8	8	10	8	6	3	*	*
	Total	1 361	1 291	1 350	1 221	1 186	1 235	4,1	- 3,7
Total	0 à 4 ans	3	3	3	4	3	1	- 66,7	- 68,8
	5 à 9 ans	52	53	53	47	39	50	28,2	2,5
	10 à 14 ans	158	146	131	100	120	135	12,5	3,1
	15 à 19 ans	248	235	209	204	186	210	12,9	- 3,0
	20 à 24 ans	148	152	174	159	170	144	- 15,3	- 10,3
	25 à 34 ans	216	215	243	223	186	219	17,7	1,1
	35 à 44 ans	197	166	156	148	149	168	12,8	2,9
	45 à 54 ans	168	193	213	190	166	152	- 8,4	- 18,3
	55 à 64 ans	141	111	133	141	126	126	0,0	- 3,4
	65 à 74 ans	73	66	65	61	62	82	32,3	25,4
	75 à 84 ans	32	34	33	28	40	27	- 32,5	- 19,2
	85 à 89 ans	4	2	1	3	5	7	40,0	133,3
	90 ans ou plus	1	0	1	1	0	1	-	66,7
	Non précisé	8	9	10	9	6	4	*	*
	Total	1 449	1 385	1 425	1 318	1 258	1 326	5,4	- 3,0

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 32 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Fonction et sexe des victimes : cyclistes¹ de sexe féminin

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	10 à 14 ans	0	1	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	15 à 19 ans	1	0	0	0	0	0	-	- 100,0
	20 à 24 ans	0	0	0	1	0	0	-	- 100,0
	25 à 34 ans	1	0	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	35 à 44 ans	3	0	1	2	0	0	-	- 100,0
	45 à 54 ans	0	0	0	1	0	1	-	400,0
	55 à 64 ans	0	0	0	4	1	0	- 100,0	- 100,0
	65 à 74 ans	1	0	0	0	0	2	-	900,0
	75 à 84 ans	0	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Non précisé	0	0	0	1	0	0	*	*
	Total	6	1	2	9	3	3	0,0	- 28,6
Graves	0 à 4 ans	0	0	1	1	0	1	-	150,0
	5 à 9 ans	3	0	2	2	0	2	-	42,9
	10 à 14 ans	6	0	0	1	1	0	- 100,0	- 100,0
	15 à 19 ans	3	4	3	1	2	1	- 50,0	- 61,5
	20 à 24 ans	4	4	5	3	3	6	100,0	57,9
	25 à 34 ans	7	8	5	9	4	4	0,0	- 39,4
	35 à 44 ans	3	4	2	3	4	4	0,0	25,0
	45 à 54 ans	7	3	4	3	5	5	0,0	13,6
	55 à 64 ans	3	1	3	2	4	1	- 75,0	- 61,5
	65 à 74 ans	2	3	0	1	1	4	300,0	185,7
	75 à 84 ans	0	1	0	0	0	0	-	- 100,0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0	0	-	-
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Non précisé	0	0	0	1	0	1	*	*
	Total	38	28	25	27	24	29	20,8	2,1
Légères	0 à 4 ans	1	1	1	4	2	3	50,0	66,7
	5 à 9 ans	25	15	17	20	18	26	44,4	36,8
	10 à 14 ans	49	42	37	36	37	42	13,5	4,5
	15 à 19 ans	67	81	85	76	59	75	27,1	1,9
	20 à 24 ans	92	79	108	99	72	78	8,3	- 13,3
	25 à 34 ans	135	104	106	135	99	114	15,2	- 1,6
	35 à 44 ans	52	53	66	52	49	59	20,4	8,5
	45 à 54 ans	81	68	70	67	60	66	10,0	- 4,6
	55 à 64 ans	45	35	44	40	29	50	72,4	29,5
	65 à 74 ans	8	14	22	18	17	16	- 5,9	1,3
	75 à 84 ans	3	3	2	3	2	2	0,0	- 23,1
	85 à 89 ans	1	0	0	0	0	0	-	- 100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Non précisé	3	6	1	1	0	5	*	*
	Total	562	501	559	551	444	536	20,7	2,4
Total	0 à 4 ans	1	1	2	5	2	4	100,0	81,8
	5 à 9 ans	28	15	19	22	18	28	55,6	37,3
	10 à 14 ans	55	43	37	37	39	42	7,7	- 0,5
	15 à 19 ans	71	85	88	77	61	76	24,6	- 0,5
	20 à 24 ans	96	83	113	103	75	84	12,0	- 10,6
	25 à 34 ans	143	112	111	144	104	118	13,5	- 3,9
	35 à 44 ans	58	57	69	57	53	63	18,9	7,1
	45 à 54 ans	88	71	74	71	65	72	10,8	- 2,4
	55 à 64 ans	48	36	47	46	34	51	50,0	20,9
	65 à 74 ans	11	17	22	19	18	22	22,2	26,4
	75 à 84 ans	3	4	3	3	2	2	0,0	- 33,3
	85 à 89 ans	1	0	0	0	0	0	-	- 100,0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Non précisé	3	6	1	3	0	6	*	*
	Total	606	530	586	587	471	568	20,6	2,2

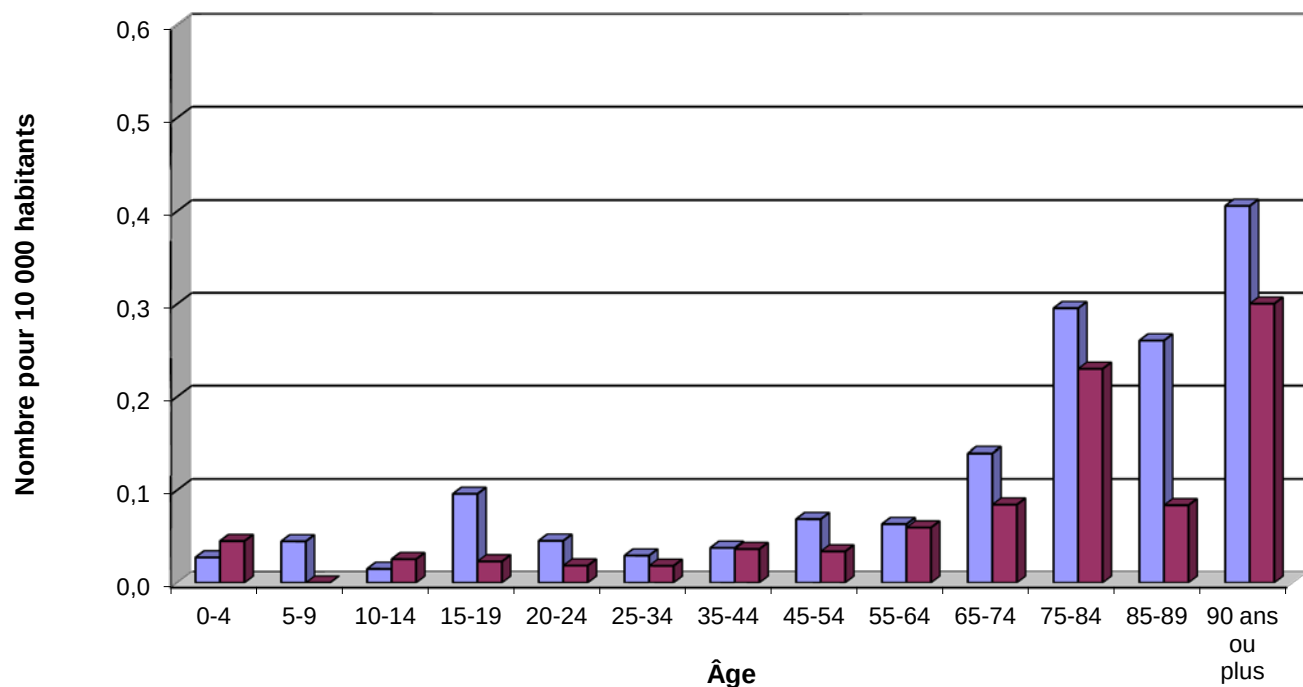
1. Comprend les conductrices et les passagères.

Tableau 33 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Fonction et sexe des victimes : ensemble des piétons¹

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	1	2	1	2	0	2	-	66,7
	5 à 9 ans	2	4	0	2	1	0	- 100,0	- 100,0
	10 à 14 ans	0	1	1	1	0	1	-	66,7
	15 à 19 ans	7	5	2	4	5	1	- 80,0	- 78,3
	20 à 24 ans	2	1	6	0	3	1	- 66,7	- 58,3
	25 à 34 ans	1	2	6	3	4	2	- 50,0	- 37,5
	35 à 44 ans	1	7	4	5	3	4	33,3	0,0
	45 à 54 ans	10	11	10	5	7	4	- 42,9	- 53,5
	55 à 64 ans	7	3	9	13	3	7	133,3	0,0
	65 à 74 ans	11	11	8	11	10	7	- 30,0	- 31,4
	75 à 84 ans	14	16	6	13	12	10	- 16,7	- 18,0
	85 à 89 ans	5	5	1	3	0	1	-	- 64,3
	90 ans ou plus	1	5	1	2	2	2	0,0	- 9,1
	Non précisé	2	2	0	1	0	2	*	*
	Total	64	75	55	65	50	44	- 12,0	- 28,8
Graves	0 à 4 ans	10	2	3	8	4	10	150,0	85,2
	5 à 9 ans	8	7	5	7	5	5	0,0	- 21,9
	10 à 14 ans	15	16	14	14	11	13	18,2	- 7,1
	15 à 19 ans	32	31	36	32	24	23	- 4,2	- 25,8
	20 à 24 ans	29	32	35	27	32	21	- 34,4	- 32,3
	25 à 34 ans	46	50	39	46	28	41	46,4	- 1,9
	35 à 44 ans	37	31	33	35	36	21	- 41,7	- 39,0
	45 à 54 ans	52	39	53	37	38	35	- 7,9	- 20,1
	55 à 64 ans	45	37	43	29	24	39	62,5	9,6
	65 à 74 ans	25	27	29	29	22	29	31,8	9,8
	75 à 84 ans	29	22	21	17	26	19	- 26,9	- 17,4
	85 à 89 ans	7	11	7	4	8	9	12,5	21,6
	90 ans ou plus	1	1	1	3	2	0	- 100,0	- 100,0
	Non précisé	6	6	4	8	3	8	*	*
	Total	342	312	323	296	263	273	3,8	- 11,1
Légères	0 à 4 ans	42	47	41	40	33	49	48,5	20,7
	5 à 9 ans	104	77	75	82	68	62	- 8,8	- 23,6
	10 à 14 ans	188	172	155	144	114	113	- 0,9	- 26,9
	15 à 19 ans	327	323	304	279	243	279	14,8	- 5,5
	20 à 24 ans	257	278	228	255	249	235	- 5,6	- 7,3
	25 à 34 ans	383	371	333	316	303	343	13,2	0,5
	35 à 44 ans	322	325	309	281	254	274	7,9	- 8,1
	45 à 54 ans	375	388	330	342	282	305	8,2	- 11,2
	55 à 64 ans	295	345	321	297	288	321	11,5	3,8
	65 à 74 ans	254	244	229	222	205	213	3,9	- 7,7
	75 à 84 ans	188	169	162	165	177	175	- 1,1	1,6
	85 à 89 ans	41	38	40	36	40	49	22,5	25,6
	90 ans ou plus	12	8	15	7	13	12	- 7,7	9,1
	Non précisé	52	61	50	61	64	58	*	*
	Total	2 840	2 846	2 592	2 527	2 333	2 488	6,6	- 5,3
Total	0 à 4 ans	53	51	45	50	37	61	64,9	29,2
	5 à 9 ans	114	88	80	91	74	67	- 9,5	- 25,1
	10 à 14 ans	203	189	170	159	125	127	1,6	- 24,9
	15 à 19 ans	366	359	342	315	272	303	11,4	- 8,4
	20 à 24 ans	288	311	269	282	284	257	- 9,5	- 10,4
	25 à 34 ans	430	423	378	365	335	386	15,2	- 0,1
	35 à 44 ans	360	363	346	321	293	299	2,0	- 11,2
	45 à 54 ans	437	438	393	384	327	344	5,2	- 13,1
	55 à 64 ans	347	385	373	339	315	367	16,5	4,3
	65 à 74 ans	290	282	266	262	237	249	5,1	- 6,9
	75 à 84 ans	231	207	189	195	215	204	- 5,1	- 1,6
	85 à 89 ans	53	54	48	43	48	59	22,9	19,9
	90 ans ou plus	14	14	17	12	17	14	- 17,6	- 5,4
	Non précisé	60	69	54	70	67	68	*	*
	Total	3 246	3 233	2 970	2 888	2 646	2 805	6,0	- 6,4

1. Comprend les victimes dont le sexe n'était pas précisé.

Victimes piétons décédées selon l'âge, moyenne de 2010 à 2014 et 2015



Ensemble des victimes piétons selon l'âge, moyenne de 2010 à 2014 et 2015

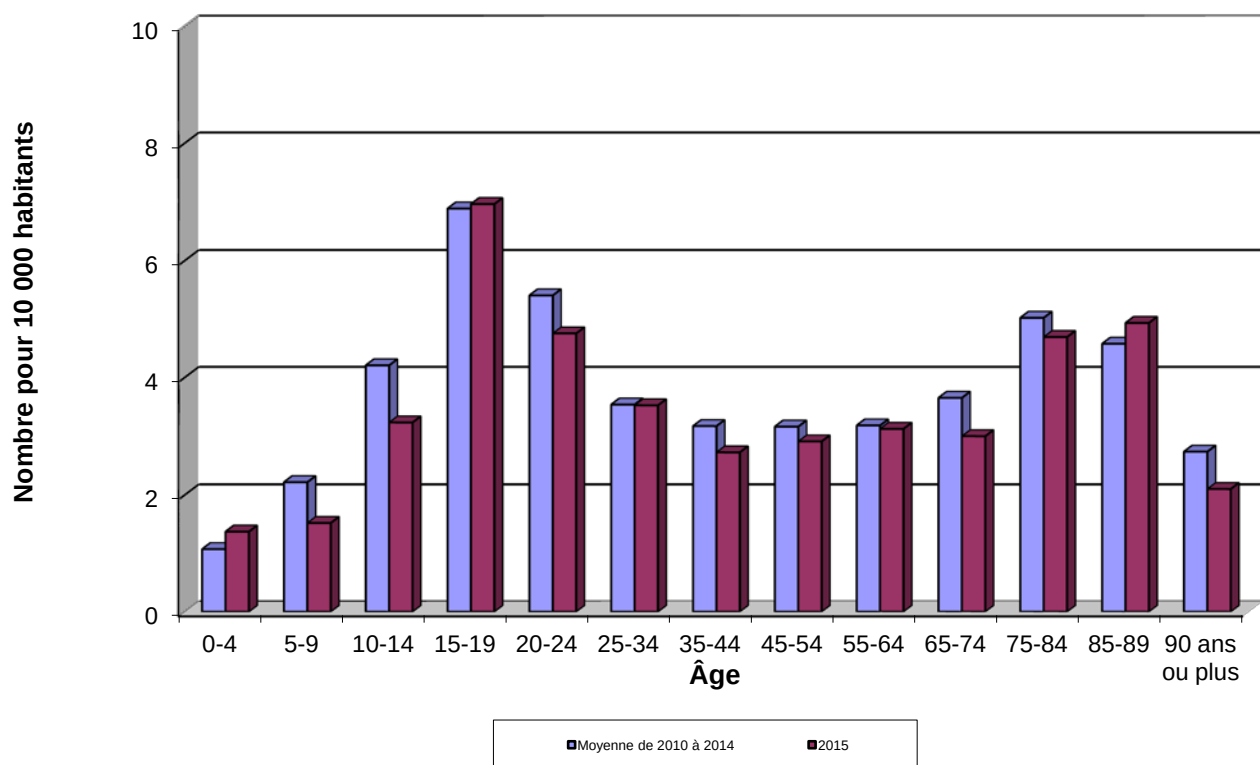


Tableau 34 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Fonction et sexe des victimes : piétons de sexe masculin

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	1	1	1	1	0	2	-	150,0
	5 à 9 ans	1	3	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	10 à 14 ans	0	1	0	1	0	0	-	- 100,0
	15 à 19 ans	5	5	2	1	2	0	- 100,0	- 100,0
	20 à 24 ans	2	0	3	0	3	1	- 66,7	- 37,5
	25 à 34 ans	0	2	6	3	2	1	- 50,0	- 61,5
	35 à 44 ans	1	6	2	3	2	1	- 50,0	- 64,3
	45 à 54 ans	6	7	7	1	5	3	- 40,0	- 42,3
	55 à 64 ans	4	3	4	10	1	4	300,0	- 9,1
	65 à 74 ans	8	8	4	1	6	3	- 50,0	- 44,4
	75 à 84 ans	10	5	2	6	10	5	- 50,0	- 24,2
	85 à 89 ans	3	5	1	1	0	1	-	- 50,0
	90 ans ou plus	1	4	1	0	1	2	100,0	42,9
	Non précisé	1	1	0	1	0	2	*	*
	Total	43	51	33	29	33	25	- 24,2	- 33,9
Graves	0 à 4 ans	6	1	1	5	4	7	75,0	105,9
	5 à 9 ans	5	4	3	5	4	3	- 25,0	- 28,6
	10 à 14 ans	11	6	5	9	7	5	- 28,6	- 34,2
	15 à 19 ans	20	17	19	18	13	15	15,4	- 13,8
	20 à 24 ans	19	19	25	18	21	12	- 42,9	- 41,2
	25 à 34 ans	32	34	24	27	15	25	66,7	- 5,3
	35 à 44 ans	23	18	20	17	16	15	- 6,3	- 20,2
	45 à 54 ans	22	22	30	25	29	17	- 41,4	- 33,6
	55 à 64 ans	26	18	22	15	14	18	28,6	- 5,3
	65 à 74 ans	12	12	12	11	7	19	171,4	75,9
	75 à 84 ans	13	10	8	10	11	12	9,1	15,4
	85 à 89 ans	2	6	3	3	3	3	0,0	- 11,8
	90 ans ou plus	0	1	1	1	1	0	- 100,0	- 100,0
	Non précisé	4	4	3	5	2	4	*	*
	Total	195	172	176	169	147	155	5,4	- 9,8
Légères	0 à 4 ans	29	30	21	15	23	18	- 21,7	- 23,7
	5 à 9 ans	65	43	45	52	43	36	- 16,3	- 27,4
	10 à 14 ans	104	97	80	68	59	57	- 3,4	- 30,1
	15 à 19 ans	174	150	152	129	122	134	9,8	- 7,8
	20 à 24 ans	128	119	106	121	125	100	- 20,0	- 16,5
	25 à 34 ans	198	176	153	134	130	164	26,2	3,7
	35 à 44 ans	153	145	150	137	112	128	14,3	- 8,2
	45 à 54 ans	188	177	145	157	135	141	4,4	- 12,1
	55 à 64 ans	130	143	125	119	116	156	34,5	23,2
	65 à 74 ans	118	110	99	88	94	85	- 9,6	- 16,5
	75 à 84 ans	70	65	72	69	73	75	2,7	7,4
	85 à 89 ans	19	13	19	21	14	22	57,1	27,9
	90 ans ou plus	4	4	10	1	5	6	20,0	25,0
	Non précisé	26	27	28	20	35	28	*	*
	Total	1 406	1 299	1 205	1 131	1 086	1 150	5,9	- 6,2
Total	0 à 4 ans	36	32	23	21	27	27	0,0	- 2,9
	5 à 9 ans	71	50	48	57	48	39	- 18,8	- 28,8
	10 à 14 ans	115	104	85	78	66	62	- 6,1	- 30,8
	15 à 19 ans	199	172	173	148	137	149	8,8	- 10,1
	20 à 24 ans	149	138	134	139	149	113	- 24,2	- 20,3
	25 à 34 ans	230	212	183	164	147	190	29,3	1,5
	35 à 44 ans	177	169	172	157	130	144	10,8	- 10,6
	45 à 54 ans	216	206	182	183	169	161	- 4,7	- 15,8
	55 à 64 ans	160	164	151	144	131	178	35,9	18,7
	65 à 74 ans	138	130	115	100	107	107	0,0	- 9,3
	75 à 84 ans	93	80	82	85	94	92	- 2,1	6,0
	85 à 89 ans	24	24	23	25	17	26	52,9	15,0
	90 ans ou plus	5	9	12	2	7	8	14,3	14,3
	Non précisé	31	32	31	26	37	34	*	*
	Total	1 644	1 522	1 414	1 329	1 266	1 330	5,1	- 7,3

Tableau 35 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Fonction et sexe des victimes : piétons de sexe féminin

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	0 à 4 ans	0	1	0	1	0	0	-	- 100,0
	5 à 9 ans	1	1	0	2	0	0	-	- 100,0
	10 à 14 ans	0	0	1	0	0	1	-	400,0
	15 à 19 ans	2	0	0	3	3	1	- 66,7	- 37,5
	20 à 24 ans	0	1	3	0	0	0	-	- 100,0
	25 à 34 ans	1	0	0	0	2	1	- 50,0	66,7
	35 à 44 ans	0	1	2	2	1	3	200,0	150,0
	45 à 54 ans	4	4	3	4	2	1	- 50,0	- 70,6
	55 à 64 ans	3	0	5	3	2	3	50,0	15,4
	65 à 74 ans	3	3	4	10	4	4	0,0	- 16,7
	75 à 84 ans	4	10	4	7	2	5	150,0	- 7,4
	85 à 89 ans	2	0	0	2	0	0	-	- 100,0
	90 ans ou plus	0	1	0	2	1	0	- 100,0	- 100,0
	Non précisé	1	1	0	0	0	0	*	*
	Total	21	23	22	36	17	19	11,8	- 20,2
Graves	0 à 4 ans	4	1	2	3	0	3	-	50,0
	5 à 9 ans	3	3	2	2	1	2	100,0	- 9,1
	10 à 14 ans	4	10	9	4	4	8	100,0	29,0
	15 à 19 ans	12	14	17	14	11	8	- 27,3	- 41,2
	20 à 24 ans	10	13	9	9	11	9	- 18,2	- 13,5
	25 à 34 ans	14	16	15	19	13	16	23,1	3,9
	35 à 44 ans	14	13	13	18	19	6	- 68,4	- 61,0
	45 à 54 ans	30	17	23	12	8	18	125,0	0,0
	55 à 64 ans	19	19	21	14	10	21	110,0	26,5
	65 à 74 ans	13	15	17	18	15	10	- 33,3	- 35,9
	75 à 84 ans	16	12	13	7	15	7	- 53,3	- 44,4
	85 à 89 ans	5	5	4	1	5	6	20,0	50,0
	90 ans ou plus	1	0	0	2	1	0	- 100,0	- 100,0
	Non précisé	2	2	1	3	1	4	*	*
	Total	147	140	146	126	114	118	3,5	- 12,3
Légères	0 à 4 ans	13	16	20	24	10	31	210,0	86,7
	5 à 9 ans	39	34	29	30	25	26	4,0	- 17,2
	10 à 14 ans	83	75	75	76	54	55	1,9	- 24,2
	15 à 19 ans	152	173	152	150	121	145	19,8	- 3,1
	20 à 24 ans	129	158	121	134	123	133	8,1	0,0
	25 à 34 ans	184	194	180	181	171	178	4,1	- 2,2
	35 à 44 ans	168	178	158	144	142	145	2,1	- 8,2
	45 à 54 ans	187	209	181	185	147	162	10,2	- 10,9
	55 à 64 ans	165	200	195	175	172	165	- 4,1	- 9,0
	65 à 74 ans	136	134	130	133	111	126	13,5	- 2,2
	75 à 84 ans	117	101	90	95	104	99	- 4,8	- 2,4
	85 à 89 ans	21	25	21	15	26	25	- 3,8	15,7
	90 ans ou plus	8	4	5	6	8	6	- 25,0	- 3,2
	Non précisé	25	31	19	37	28	30	*	*
	Total	1 427	1 532	1 376	1 385	1 242	1 326	6,8	- 4,8
Total	0 à 4 ans	17	18	22	28	10	34	240,0	78,9
	5 à 9 ans	43	38	31	34	26	28	7,7	- 18,6
	10 à 14 ans	87	85	85	80	58	64	10,3	- 19,0
	15 à 19 ans	166	187	169	167	135	154	14,1	- 6,6
	20 à 24 ans	139	172	133	143	134	142	6,0	- 1,5
	25 à 34 ans	199	210	195	200	186	195	4,8	- 1,5
	35 à 44 ans	182	192	173	164	162	154	- 4,9	- 11,8
	45 à 54 ans	221	230	207	201	157	181	15,3	- 10,9
	55 à 64 ans	187	219	221	192	184	189	2,7	- 5,8
	65 à 74 ans	152	152	151	161	130	140	7,7	- 6,2
	75 à 84 ans	137	123	107	109	121	111	- 8,3	- 7,0
	85 à 89 ans	28	30	25	18	31	31	0,0	17,4
	90 ans ou plus	9	5	5	10	10	6	- 40,0	- 23,1
	Non précisé	28	34	20	40	29	34	*	*
	Total	1 595	1 695	1 544	1 547	1 373	1 463	6,6	- 5,7

Tableau 36 : Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2010 à 2015
Région de l'accident : ensemble du Québec

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	233	259	218	202	161	189	17,4	- 11,9
	Passager	105	72	77	52	49	58	18,4	- 18,3
	Motocycliste ¹	41	40	45	46	40	50	25,0	17,9
	Cyclomotoriste ¹	4	4	2	0	1	1	0,0	- 54,5
	Motoneigiste ¹	4	3	5	4	5	6	20,0	42,9
	Occupant ¹ d'un VHR ²	6	4	1	2	5	4	- 20,0	11,1
	Cycliste ¹	21	17	14	20	11	9	- 18,2	- 45,8
	Piéton	64	75	55	65	50	44	- 12,0	- 28,8
	Non précisée	10	1	0	1	0	0	*	*
	Total	488	475	417	392	322	361	12,1	- 13,8
Graves	Conducteur	1 021	910	875	777	675	648	- 4,0	- 23,9
	Passager	455	401	348	284	260	257	- 1,2	- 26,5
	Motocycliste ¹	251	217	240	201	234	244	4,3	6,7
	Cyclomotoriste ¹	70	38	48	33	19	28	47,4	- 32,7
	Motoneigiste ¹	10	9	11	7	8	4	- 50,0	- 55,6
	Occupant ¹ d'un VHR ²	28	20	21	11	20	8	- 60,0	- 60,0
	Cycliste ¹	111	106	88	113	88	114	29,5	12,6
	Piéton	342	312	323	296	263	273	3,8	- 11,1
	Non précisée	5	7	1	2	5	0	*	*
	Total	2 293	2 020	1 955	1 724	1 572	1 576	0,3	- 17,6
Légères	Conducteur	23 675	22 819	21 512	21 079	20 556	21 037	2,3	- 4,1
	Passager	10 059	9 502	8 677	8 352	7 674	7 962	3,8	- 10,1
	Motocycliste ¹	1 593	1 589	1 574	1 578	1 487	1 577	6,1	0,8
	Cyclomotoriste ¹	807	717	711	550	511	473	- 7,4	- 28,2
	Motoneigiste ¹	28	18	36	32	32	44	37,5	50,7
	Occupant ¹ d'un VHR ²	66	59	51	43	48	45	- 6,3	- 15,7
	Cycliste ¹	1 925	1 794	1 910	1 772	1 630	1 772	8,7	- 1,9
	Piéton	2 840	2 846	2 592	2 527	2 333	2 488	6,6	- 5,3
	Non précisée	50	59	52	48	32	16	*	*
	Total	41 043	39 403	37 115	35 981	34 303	35 414	3,2	- 5,7
Total	Conducteur	24 929	23 988	22 605	22 058	21 392	21 874	2,3	- 4,9
	Passager	10 619	9 975	9 102	8 688	7 983	8 277	3,7	- 10,7
	Motocycliste ¹	1 885	1 846	1 859	1 825	1 761	1 871	6,2	2,0
	Cyclomotoriste ¹	881	759	761	583	531	502	- 5,5	- 28,6
	Motoneigiste ¹	42	30	52	43	45	54	20,0	27,4
	Occupant ¹ d'un VHR ²	100	83	73	56	73	57	- 21,9	- 26,0
	Cycliste ¹	2 057	1 917	2 012	1 905	1 729	1 895	9,6	- 1,5
	Piéton	3 246	3 233	2 970	2 888	2 646	2 805	6,0	- 6,4
	Non précisée	65	67	53	51	37	16	*	*
	Total	43 824	41 898	39 487	38 097	36 197	37 351	3,2	- 6,4

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 37 : Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2010 à 2015
Région de l'accident : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	1	4	4	2	4	6	50,0	100,0
	Passager	0	0	2	1	0	2	-	233,3
	Motocycliste ¹	1	0	1	0	1	1	0,0	66,7
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	1	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	0	0	-	-
	Cycliste ¹	1	0	0	0	0	0	-	- 100,0
	Piéton	1	0	2	1	0	0	-	- 100,0
	Non précisée	2	0	0	0	0	0	*	*
	Total	6	4	9	4	5	10	100,0	78,6
Graves	Conducteur	34	26	15	21	15	22	46,7	- 0,9
	Passager	18	11	10	5	2	6	200,0	- 34,8
	Motocycliste ¹	9	5	3	4	4	4	0,0	- 20,0
	Cyclomotoriste ¹	2	2	0	0	0	1	-	25,0
	Motoneigiste ¹	0	1	0	0	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	3	0	0	3	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	1	0	0	0	1	1	0,0	150,0
	Piéton	2	5	4	2	1	4	300,0	42,9
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	67	53	32	32	26	38	46,2	- 9,5
Légères	Conducteur	334	337	331	282	304	362	19,1	14,0
	Passager	153	139	130	115	109	137	25,7	6,0
	Motocycliste ¹	24	16	25	19	14	14	0,0	- 28,6
	Cyclomotoriste ¹	12	12	7	1	9	9	0,0	9,8
	Motoneigiste ¹	0	1	0	0	2	2	0,0	233,3
	Occupant ¹ d'un VHR ²	4	6	0	3	3	1	- 66,7	- 68,8
	Cycliste ¹	10	7	9	14	10	4	- 60,0	- 60,0
	Piéton	19	19	12	16	13	10	- 23,1	- 36,7
	Non précisée	0	0	0	0	1	4	*	*
	Total	556	537	514	450	465	543	16,8	7,7
Total	Conducteur	369	367	350	305	323	390	20,7	13,8
	Passager	171	150	142	121	111	145	30,6	4,3
	Motocycliste ¹	34	21	29	23	19	19	0,0	- 24,6
	Cyclomotoriste ¹	14	14	7	1	9	10	11,1	11,1
	Motoneigiste ¹	0	2	0	0	2	3	50,0	275,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	5	9	0	3	6	1	- 83,3	- 78,3
	Cycliste ¹	12	7	9	14	11	5	- 54,5	- 52,8
	Piéton	22	24	18	19	14	14	0,0	- 27,8
	Non précisée	2	0	0	0	1	4	*	*
	Total	629	594	555	486	496	591	19,2	7,1

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 38 : Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2010 à 2015
Région de l'accident : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	13	15	13	11	17	18	5,9	30,4
	Passager	7	5	4	0	4	4	0,0	0,0
	Motocycliste ¹	3	2	2	5	1	3	200,0	15,4
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	0	0	-	-
	Cycliste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Piéton	2	1	0	4	0	2	-	42,9
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	25	23	19	20	23	27	17,4	22,7
Graves	Conducteur	44	40	40	32	25	25	0,0	- 30,9
	Passager	11	13	17	18	12	12	0,0	- 15,5
	Motocycliste ¹	12	10	9	4	7	4	- 42,9	- 52,4
	Cyclomotoriste ¹	0	0	1	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	2	2	0	1	2	100,0	66,7
	Cycliste ¹	2	4	0	1	2	3	50,0	66,7
	Piéton	9	8	5	9	4	5	25,0	- 28,6
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	79	77	74	64	53	51	- 3,8	- 26,5
Légères	Conducteur	787	740	703	626	664	636	- 4,2	- 9,7
	Passager	338	335	270	235	224	258	15,2	- 8,0
	Motocycliste ¹	38	38	33	34	28	30	7,1	- 12,3
	Cyclomotoriste ¹	16	18	9	12	16	12	- 25,0	- 15,5
	Motoneigiste ¹	2	0	2	2	3	5	66,7	177,8
	Occupant ¹ d'un VHR ²	5	4	2	2	1	3	200,0	7,1
	Cycliste ¹	18	23	29	20	24	30	25,0	31,6
	Piéton	52	30	42	32	35	30	- 14,3	- 21,5
	Non précisée	0	0	1	0	0	0	*	*
	Total	1 256	1 188	1 091	963	995	1 004	0,9	- 8,6
Total	Conducteur	844	795	756	669	706	679	- 3,8	- 9,9
	Passager	356	353	291	253	240	274	14,2	- 8,2
	Motocycliste ¹	53	50	44	43	36	37	2,8	- 18,1
	Cyclomotoriste ¹	16	18	10	12	17	12	- 29,4	- 17,8
	Motoneigiste ¹	2	0	2	2	5	5	0,0	127,3
	Occupant ¹ d'un VHR ²	6	6	4	2	2	5	150,0	25,0
	Cycliste ¹	20	27	29	21	26	33	26,9	34,1
	Piéton	63	39	47	45	39	37	- 5,1	- 20,6
	Non précisée	0	0	1	0	0	0	*	*
	Total	1 360	1 288	1 184	1 047	1 071	1 082	1,0	- 9,1

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 39 : Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2010 à 2015
Région de l'accident : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	11	20	13	7	8	8	0,0	- 32,2
	Passager	4	1	5	3	3	7	133,3	118,8
	Motocycliste ¹	1	4	1	3	2	1	- 50,0	- 54,5
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	1	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	2	0	0	1	3	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	1	0	1	0	0	1	-	150,0
	Piéton	2	6	2	1	3	0	- 100,0	- 100,0
	Non précisée	2	0	0	0	0	0	*	*
	Total	23	31	22	15	19	18	- 5,3	- 18,2
Graves	Conducteur	61	40	40	59	28	34	21,4	- 25,4
	Passager	27	21	16	25	14	12	- 14,3	- 41,7
	Motocycliste ¹	11	13	11	5	8	11	37,5	14,6
	Cyclomotoriste ¹	2	1	4	0	0	0	-	- 100,0
	Motoneigiste ¹	1	1	1	1	5	0	- 100,0	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	3	0	1	1	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	6	5	5	5	1	3	200,0	- 31,8
	Piéton	17	8	20	12	10	6	- 40,0	- 55,2
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	125	92	97	108	67	66	- 1,5	- 32,5
Légères	Conducteur	957	913	858	871	750	782	4,3	- 10,1
	Passager	432	381	361	315	276	285	3,3	- 19,3
	Motocycliste ¹	41	52	52	39	37	43	16,2	- 2,7
	Cyclomotoriste ¹	42	29	23	17	8	10	25,0	- 58,0
	Motoneigiste ¹	8	4	8	3	4	4	0,0	- 25,9
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	6	9	3	3	3	0,0	- 31,8
	Cycliste ¹	47	34	42	32	19	25	31,6	- 28,2
	Piéton	62	49	69	71	48	59	22,9	- 1,3
	Non précisée	1	7	3	2	1	0	*	*
	Total	1 591	1 475	1 425	1 353	1 146	1 211	5,7	- 13,4
Total	Conducteur	1 029	973	911	937	786	824	4,8	- 11,1
	Passager	463	403	382	343	293	304	3,8	- 19,3
	Motocycliste ¹	53	69	64	47	47	55	17,0	- 1,8
	Cyclomotoriste ¹	44	30	27	17	8	10	25,0	- 60,3
	Motoneigiste ¹	9	5	9	4	9	5	- 44,4	- 30,6
	Occupant ¹ d'un VHR ²	3	9	9	5	7	3	- 57,1	- 54,5
	Cycliste ¹	54	39	48	37	20	29	45,0	- 26,8
	Piéton	81	63	91	84	61	65	6,6	- 14,5
	Non précisée	3	7	3	2	1	0	*	*
	Total	1 739	1 598	1 544	1 476	1 232	1 295	5,1	- 14,7

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 40 : Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2010 à 2015
Région de l'accident : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	24	15	9	17	9	10	11,1	- 32,4
	Passager	11	4	1	5	3	6	100,0	25,0
	Motocycliste ¹	9	1	2	9	4	8	100,0	60,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Motoneigiste ¹	1	0	1	1	0	1	-	66,7
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	1	0	0	0	0	-	- 100,0
	Cycliste ¹	3	2	3	0	2	1	- 50,0	- 50,0
	Piéton	4	8	4	9	4	1	- 75,0	- 82,8
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	52	31	20	41	22	27	22,7	- 18,7
Graves	Conducteur	70	78	52	59	60	56	- 6,7	- 12,2
	Passager	40	35	20	19	23	19	- 17,4	- 30,7
	Motocycliste ¹	30	14	12	28	33	26	- 21,2	11,1
	Cyclomotoriste ¹	7	2	6	3	3	3	0,0	- 28,6
	Motoneigiste ¹	4	1	3	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	4	1	2	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	15	8	11	16	9	15	66,7	27,1
	Piéton	33	24	28	31	19	31	63,2	14,8
	Non précisée	0	1	0	1	0	0	*	*
	Total	203	164	134	157	149	150	0,7	- 7,1
Légères	Conducteur	1 893	1 892	1 728	1 686	1 476	1 695	14,8	- 2,3
	Passager	788	783	757	689	588	627	6,6	- 13,0
	Motocycliste ¹	177	165	149	159	181	156	- 13,8	- 6,1
	Cyclomotoriste ¹	89	80	70	46	56	41	- 26,8	- 39,9
	Motoneigiste ¹	2	2	4	5	1	2	100,0	- 28,6
	Occupant ¹ d'un VHR ²	5	3	5	1	1	3	200,0	0,0
	Cycliste ¹	174	165	183	155	148	171	15,5	3,6
	Piéton	193	232	204	182	178	193	8,4	- 2,4
	Non précisée	4	6	9	5	3	2	*	*
	Total	3 325	3 328	3 109	2 928	2 632	2 890	9,8	- 5,7
Total	Conducteur	1 987	1 985	1 789	1 762	1 545	1 761	14,0	- 2,9
	Passager	839	822	778	713	614	652	6,2	- 13,4
	Motocycliste ¹	216	180	163	196	218	190	- 12,8	- 2,4
	Cyclomotoriste ¹	96	82	76	49	59	44	- 25,4	- 39,2
	Motoneigiste ¹	7	3	8	6	2	3	50,0	- 42,3
	Occupant ¹ d'un VHR ²	9	5	7	1	2	3	50,0	- 37,5
	Cycliste ¹	192	175	197	171	159	187	17,6	4,6
	Piéton	230	264	236	222	201	225	11,9	- 2,4
	Non précisée	4	7	9	6	3	2	*	*
	Total	3 580	3 523	3 263	3 126	2 803	3 067	9,4	- 5,9

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 41 : Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2010 à 2015
Région de l'accident : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	21	23	22	16	14	16	14,3	- 16,7
	Passager	7	14	8	4	2	5	150,0	- 28,6
	Motocycliste ¹	1	4	8	3	3	4	33,3	5,3
	Cyclomotoriste ¹	1	1	1	0	0	0	-	- 100,0
	Motoneigiste ¹	1	0	0	1	1	0	- 100,0	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	1	0	0	0	0	-	- 100,0
	Cycliste ¹	0	1	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Piéton	2	5	2	2	4	1	- 75,0	- 66,7
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	34	49	41	26	25	26	4,0	- 25,7
Graves	Conducteur	70	70	68	54	64	46	- 28,1	- 29,4
	Passager	21	18	19	20	23	23	0,0	13,9
	Motocycliste ¹	13	9	20	11	11	21	90,9	64,1
	Cyclomotoriste ¹	4	3	4	1	0	1	-	- 58,3
	Motoneigiste ¹	1	0	0	1	0	1	-	150,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	2	2	0	1	1	0,0	- 16,7
	Cycliste ¹	5	6	1	1	5	1	- 80,0	- 72,2
	Piéton	11	17	9	13	9	10	11,1	- 15,3
	Non précisée	0	0	0	0	1	0	*	*
	Total	126	125	123	101	114	104	- 8,8	- 11,7
Légères	Conducteur	1 460	1 381	1 391	1 266	1 175	1 171	- 0,3	- 12,3
	Passager	558	493	446	409	397	391	- 1,5	- 15,1
	Motocycliste ¹	88	88	107	89	101	85	- 15,8	- 10,1
	Cyclomotoriste ¹	62	45	37	35	22	19	- 13,6	- 52,7
	Motoneigiste ¹	2	4	1	3	5	6	20,0	100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	7	11	2	8	9	4	- 55,6	- 45,9
	Cycliste ¹	39	58	43	32	31	43	38,7	5,9
	Piéton	67	69	65	58	66	69	4,5	6,2
	Non précisée	4	0	0	0	6	1	*	*
	Total	2 287	2 149	2 092	1 900	1 812	1 789	- 1,3	- 12,6
Total	Conducteur	1 551	1 474	1 481	1 336	1 253	1 233	- 1,6	- 13,1
	Passager	586	525	473	433	422	419	- 0,7	- 14,1
	Motocycliste ¹	102	101	135	103	115	110	- 4,3	- 1,1
	Cyclomotoriste ¹	67	49	42	36	22	20	- 9,1	- 53,7
	Motoneigiste ¹	4	4	1	5	6	7	16,7	75,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	9	14	4	8	10	5	- 50,0	- 44,4
	Cycliste ¹	44	65	44	33	37	44	18,9	- 1,3
	Piéton	80	91	76	73	79	80	1,3	0,3
	Non précisée	4	0	0	0	7	1	*	*
	Total	2 447	2 323	2 256	2 027	1 951	1 919	- 1,6	- 12,8

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 42 : Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2010 à 2015
Région de l'accident : Mauricie (04)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	8	9	8	8	6	12	100,0	53,8
	Passager	4	1	6	1	2	3	50,0	7,1
	Motocycliste ¹	1	4	5	0	2	5	150,0	108,3
	Cyclomotoriste ¹	0	1	0	0	0	0	-	- 100,0
	Motoneigiste ¹	1	1	0	0	0	1	-	150,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	0	0	-	-
	Cycliste ¹	1	1	1	0	0	0	-	- 100,0
	Piéton	1	1	2	2	3	1	- 66,7	- 44,4
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	16	18	22	11	13	22	69,2	37,5
Graves	Conducteur	49	42	48	28	30	25	- 16,7	- 36,5
	Passager	18	23	22	7	14	12	- 14,3	- 28,6
	Motocycliste ¹	17	16	19	5	23	15	- 34,8	- 6,3
	Cyclomotoriste ¹	5	0	2	1	3	1	- 66,7	- 54,5
	Motoneigiste ¹	3	0	1	1	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	3	0	0	1	1	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	5	4	4	3	6	6	0,0	36,4
	Piéton	12	12	9	15	5	3	- 40,0	- 71,7
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	112	97	105	61	82	62	- 24,4	- 32,2
Légères	Conducteur	994	989	967	903	956	980	2,5	1,9
	Passager	417	365	394	287	318	363	14,2	1,9
	Motocycliste ¹	66	83	102	88	74	93	25,7	12,6
	Cyclomotoriste ¹	35	40	37	19	39	21	- 46,2	- 38,2
	Motoneigiste ¹	1	1	0	2	2	4	100,0	233,3
	Occupant ¹ d'un VHR ²	3	3	4	4	1	2	100,0	- 33,3
	Cycliste ¹	63	59	65	72	44	48	9,1	- 20,8
	Piéton	70	79	66	62	66	70	6,1	2,0
	Non précisée	0	2	1	1	0	0	*	*
	Total	1 649	1 621	1 636	1 438	1 500	1 581	5,4	0,8
Total	Conducteur	1 051	1 040	1 023	939	992	1 017	2,5	0,8
	Passager	439	389	422	295	334	378	13,2	0,6
	Motocycliste ¹	84	103	126	93	99	113	14,1	11,9
	Cyclomotoriste ¹	40	41	39	20	42	22	- 47,6	- 39,6
	Motoneigiste ¹	5	2	1	3	2	5	150,0	92,3
	Occupant ¹ d'un VHR ²	6	3	4	5	2	2	0,0	- 50,0
	Cycliste ¹	69	64	70	75	50	54	8,0	- 17,7
	Piéton	83	92	77	79	74	74	0,0	- 8,6
	Non précisée	0	2	1	1	0	0	*	*
	Total	1 777	1 736	1 763	1 510	1 595	1 665	4,4	- 0,7

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 43 : Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2010 à 2015
Région de l'accident : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	19	18	23	14	6	13	116,7	- 18,8
	Passager	8	8	8	3	3	3	0,0	- 50,0
	Motocycliste ¹	2	2	2	4	1	3	200,0	36,4
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	1	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	0	0	0	0	1	-	400,0
	Cycliste ¹	1	0	0	1	0	0	-	- 100,0
	Piéton	2	4	2	1	2	1	- 50,0	- 54,5
	Non précisée	0	1	0	1	0	0	*	*
	Total	33	33	35	24	12	22	83,3	- 19,7
Graves	Conducteur	45	36	40	46	47	34	- 27,7	- 20,6
	Passager	26	17	16	13	14	15	7,1	- 12,8
	Motocycliste ¹	9	11	13	10	23	30	30,4	127,3
	Cyclomotoriste ¹	5	1	3	1	2	3	50,0	25,0
	Motoneigiste ¹	0	0	2	0	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	2	0	1	1	0	1	-	25,0
	Cycliste ¹	2	2	3	2	7	3	- 57,1	- 6,3
	Piéton	6	10	10	6	9	7	- 22,2	- 14,6
	Non précisée	0	1	0	0	0	0	*	*
	Total	95	78	88	79	102	93	- 8,8	5,2
Légères	Conducteur	832	839	775	790	798	752	- 5,8	- 6,8
	Passager	277	311	326	302	254	274	7,9	- 6,8
	Motocycliste ¹	80	81	82	80	57	83	45,6	9,2
	Cyclomotoriste ¹	45	33	47	39	34	25	- 26,5	- 36,9
	Motoneigiste ¹	0	0	3	0	0	1	-	66,7
	Occupant ¹ d'un VHR ²	3	0	0	0	0	3	-	400,0
	Cycliste ¹	53	36	39	55	46	45	- 2,2	- 1,7
	Piéton	59	53	49	49	47	51	8,5	- 0,8
	Non précisée	0	0	1	0	1	0	*	*
	Total	1 349	1 353	1 322	1 315	1 237	1 234	- 0,2	- 6,2
Total	Conducteur	896	893	838	850	851	799	- 6,1	- 7,7
	Passager	311	336	350	318	271	292	7,7	- 7,9
	Motocycliste ¹	91	94	97	94	81	116	43,2	26,9
	Cyclomotoriste ¹	50	34	50	40	36	29	- 19,4	- 31,0
	Motoneigiste ¹	0	0	5	0	0	1	-	0,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	6	0	1	1	0	5	-	212,5
	Cycliste ¹	56	38	42	58	53	48	- 9,4	- 2,8
	Piéton	67	67	61	56	58	59	1,7	- 4,5
	Non précisée	0	2	1	1	1	0	*	*
	Total	1 477	1 464	1 445	1 418	1 351	1 349	- 0,1	- 5,7

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 44 : Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2010 à 2015
Région de l'accident : Estrie (05)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	13	13	13	10	14	11	- 21,4	- 12,7
	Passager	5	4	4	2	3	1	- 66,7	- 72,2
	Motocycliste ¹	1	1	2	2	1	2	100,0	42,9
	Cyclomotoriste ¹	2	0	0	0	0	0	-	- 100,0
	Motoneigiste ¹	1	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	1	1	0,0	400,0
	Cycliste ¹	1	1	0	1	0	0	-	- 100,0
	Piéton	3	3	2	3	2	1	- 50,0	- 61,5
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	26	22	22	18	21	16	- 23,8	- 26,6
Graves	Conducteur	50	49	60	35	33	23	- 30,3	- 49,3
	Passager	49	25	18	16	12	11	- 8,3	- 54,2
	Motocycliste ¹	17	11	13	14	17	16	- 5,9	11,1
	Cyclomotoriste ¹	7	0	0	1	0	1	-	- 37,5
	Motoneigiste ¹	0	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	0	1	2	3	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	4	2	4	1	1	5	400,0	108,3
	Piéton	7	8	5	10	2	11	450,0	71,9
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	135	95	102	79	68	67	- 1,5	- 30,1
Légères	Conducteur	1 038	952	859	966	868	860	- 0,9	- 8,2
	Passager	410	429	344	393	301	337	12,0	- 10,2
	Motocycliste ¹	72	78	94	68	88	95	8,0	18,8
	Cyclomotoriste ¹	49	35	36	33	25	34	36,0	- 4,5
	Motoneigiste ¹	1	0	0	0	1	4	300,0	900,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	3	0	5	3	5	1	- 80,0	- 68,8
	Cycliste ¹	52	36	45	50	41	38	- 7,3	- 15,2
	Piéton	49	65	77	52	34	51	50,0	- 7,9
	Non précisée	4	1	1	1	1	1	*	*
	Total	1 678	1 596	1 461	1 566	1 364	1 421	4,2	- 7,3
Total	Conducteur	1 101	1 014	932	1 011	915	894	- 2,3	- 10,1
	Passager	464	458	366	411	316	349	10,4	- 13,4
	Motocycliste ¹	90	90	109	84	106	113	6,6	18,0
	Cyclomotoriste ¹	58	35	36	34	25	35	40,0	- 6,9
	Motoneigiste ¹	2	0	2	0	1	4	300,0	300,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	4	0	6	5	9	2	- 77,8	- 58,3
	Cycliste ¹	57	39	49	52	42	43	2,4	- 10,0
	Piéton	59	76	84	65	38	63	65,8	- 2,2
	Non précisée	4	1	1	1	1	1	*	*
	Total	1 839	1 713	1 585	1 663	1 453	1 504	3,5	- 8,9

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 45 : Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2010 à 2015
Région de l'accident : Montérégie (16)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	42	45	40	44	26	34	30,8	- 13,7
	Passager	24	7	11	13	10	14	40,0	7,7
	Motocycliste ¹	12	5	6	11	5	9	80,0	15,4
	Cyclomotoriste ¹	1	0	0	0	0	0	-	- 100,0
	Motoneigiste ¹	0	1	0	0	0	1	-	400,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	1	0	0	0	1	-	150,0
	Cycliste ¹	6	6	3	6	2	1	- 50,0	- 78,3
	Piéton	10	10	7	9	7	7	0,0	- 18,6
	Non précisée	2	0	0	0	0	0	*	*
	Total	98	75	67	83	50	67	34,0	- 10,2
Graves	Conducteur	172	157	164	115	114	125	9,6	- 13,4
	Passager	79	67	48	42	48	39	- 18,8	- 31,3
	Motocycliste ¹	48	43	50	46	30	39	30,0	- 10,1
	Cyclomotoriste ¹	11	9	7	11	6	6	0,0	- 31,8
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	5	2	0	1	0	0	-	- 100,0
	Cycliste ¹	18	18	12	14	14	16	14,3	5,3
	Piéton	43	40	39	36	36	32	- 11,1	- 17,5
	Non précisée	3	1	0	0	0	0	*	*
	Total	379	337	320	265	248	257	3,6	- 17,0
Légères	Conducteur	4 336	4 277	3 995	4 040	4 291	4 444	3,6	6,1
	Passager	1 792	1 539	1 392	1 507	1 509	1 586	5,1	2,5
	Motocycliste ¹	329	307	284	329	281	309	10,0	1,0
	Cyclomotoriste ¹	145	141	136	112	84	107	27,4	- 13,4
	Motoneigiste ¹	2	0	0	3	0	1	-	0,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	8	3	5	4	6	5	- 16,7	- 3,8
	Cycliste ¹	316	352	328	326	324	281	- 13,3	- 14,6
	Piéton	409	347	326	359	317	332	4,7	- 5,6
	Non précisée	1	14	4	8	7	3	*	*
	Total	7 338	6 980	6 470	6 688	6 819	7 068	3,7	3,0
Total	Conducteur	4 550	4 479	4 199	4 199	4 431	4 603	3,9	5,3
	Passager	1 895	1 613	1 451	1 562	1 567	1 639	4,6	1,3
	Motocycliste ¹	389	355	340	386	316	357	13,0	- 0,1
	Cyclomotoriste ¹	157	150	143	123	90	113	25,6	- 14,8
	Motoneigiste ¹	2	1	0	3	0	2	-	66,7
	Occupant ¹ d'un VHR ²	14	6	5	5	6	6	0,0	- 16,7
	Cycliste ¹	340	376	343	346	340	298	- 12,4	- 14,6
	Piéton	462	397	372	404	360	371	3,1	- 7,0
	Non précisée	6	15	4	8	7	3	*	*
	Total	7 815	7 392	6 857	7 036	7 117	7 392	3,9	2,1

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 46 : Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2010 à 2015
Région de l'accident : Montréal (06)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	12	13	10	10	8	10	25,0	- 5,7
	Passager	8	5	5	2	3	3	0,0	- 34,8
	Motocycliste ¹	0	3	2	2	5	1	- 80,0	- 58,3
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	0	0	-	-
	Cycliste ¹	4	4	5	6	3	3	0,0	- 31,8
	Piéton	19	19	17	13	13	12	- 7,7	- 25,9
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	43	44	39	33	32	29	- 9,4	- 24,1
Graves	Conducteur	104	95	83	78	77	67	- 13,0	- 23,3
	Passager	52	51	49	27	27	37	37,0	- 10,2
	Motocycliste ¹	21	25	18	19	24	16	- 33,3	- 25,2
	Cyclomotoriste ¹	7	5	6	5	1	4	300,0	- 16,7
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	0	0	-	-
	Cycliste ¹	28	33	28	45	29	40	37,9	22,7
	Piéton	129	116	112	98	114	107	- 6,1	- 6,0
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	341	325	296	272	272	271	- 0,4	- 10,0
Légères	Conducteur	4 301	3 937	3 536	3 442	3 481	3 521	1,1	- 5,8
	Passager	2 057	1 949	1 676	1 608	1 518	1 553	2,3	- 11,8
	Motocycliste ¹	214	231	202	230	197	216	9,6	0,6
	Cyclomotoriste ¹	77	85	104	79	85	83	- 2,4	- 3,5
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	Cycliste ¹	733	632	735	696	624	721	15,5	5,4
	Piéton	1 267	1 304	1 113	1 085	1 016	1 086	6,9	- 6,1
	Non précisée	23	20	20	22	7	3	*	*
	Total	8 672	8 158	7 387	7 162	6 928	7 183	3,7	- 6,2
Total	Conducteur	4 417	4 045	3 629	3 530	3 566	3 598	0,9	- 6,2
	Passager	2 117	2 005	1 730	1 637	1 548	1 593	2,9	- 11,9
	Motocycliste ¹	235	259	222	251	226	233	3,1	- 2,3
	Cyclomotoriste ¹	84	90	110	84	86	87	1,2	- 4,2
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	Cycliste ¹	765	669	768	747	656	764	16,5	6,0
	Piéton	1 415	1 439	1 242	1 196	1 143	1 205	5,4	- 6,4
	Non précisée	23	20	20	22	7	3	*	*
	Total	9 056	8 527	7 722	7 467	7 232	7 483	3,5	- 6,5

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 47 : Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2010 à 2015
Région de l'accident : Laval (13)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	6	4	2	3	1	2	100,0	- 37,5
	Passager	1	1	1	0	0	1	-	66,7
	Motocycliste ¹	0	0	1	1	1	1	0,0	66,7
	Cyclomotoriste ¹	0	1	1	0	0	0	-	- 100,0
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	0	0	-	-
	Cycliste ¹	0	0	0	0	0	1	-	-
	Piéton	2	1	1	3	1	4	300,0	150,0
	Non précisée	4	0	0	0	0	0	*	*
	Total	13	7	6	7	3	9	200,0	25,0
Graves	Conducteur	41	24	25	33	22	19	- 13,6	- 34,5
	Passager	10	10	22	7	6	2	- 66,7	- 81,8
	Motocycliste ¹	3	4	7	4	3	4	33,3	- 4,8
	Cyclomotoriste ¹	5	1	2	1	0	2	-	11,1
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	1	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	Cycliste ¹	4	4	2	5	2	2	0,0	- 41,2
	Piéton	17	11	17	17	14	10	- 28,6	- 34,2
	Non précisée	2	0	0	0	0	0	*	*
	Total	82	54	76	67	47	40	- 14,9	- 38,7
Légères	Conducteur	1 300	1 307	1 122	1 121	1 196	1 287	7,6	6,4
	Passager	486	478	435	439	397	385	- 3,0	- 13,9
	Motocycliste ¹	45	55	42	51	57	41	- 28,1	- 18,0
	Cyclomotoriste ¹	31	19	29	16	11	15	36,4	- 29,2
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	1	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	77	67	81	57	62	78	25,8	13,4
	Piéton	159	161	147	130	126	135	7,1	- 6,6
	Non précisée	3	6	1	1	2	2	*	*
	Total	2 101	2 094	1 857	1 815	1 853	1 943	4,9	- 0,1
Total	Conducteur	1 347	1 335	1 149	1 157	1 219	1 308	7,3	5,4
	Passager	497	489	458	446	403	388	- 3,7	- 15,4
	Motocycliste ¹	48	59	50	56	61	46	- 24,6	- 16,1
	Cyclomotoriste ¹	36	21	32	17	11	17	54,5	- 27,4
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	1	1	0,0	400,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	1	1	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	81	71	83	62	64	81	26,6	12,2
	Piéton	178	173	165	150	141	149	5,7	- 7,7
	Non précisée	9	6	1	1	2	2	*	*
	Total	2 196	2 155	1 939	1 889	1 903	1 992	4,7	- 1,2

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 48 : Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2010 à 2015
Région de l'accident : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	17	23	16	11	13	15	15,4	- 6,3
	Passager	5	8	6	4	2	5	150,0	0,0
	Motocycliste ¹	4	5	4	3	5	7	40,0	66,7
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	1	1	0	1	1	0,0	66,7
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	0	0	0	0	0	-	- 100,0
	Cycliste ¹	0	0	0	1	0	0	-	- 100,0
	Piéton	6	4	4	5	3	4	33,3	- 9,1
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	33	41	31	24	24	32	33,3	4,6
Graves	Conducteur	76	74	60	72	44	48	9,1	- 26,4
	Passager	30	28	24	23	19	19	0,0	- 23,4
	Motocycliste ¹	23	16	18	15	10	16	60,0	- 2,4
	Cyclomotoriste ¹	6	3	2	2	0	4	-	53,8
	Motoneigiste ¹	0	0	0	2	0	2	-	400,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	6	0	3	2	3	1	- 66,7	- 64,3
	Cycliste ¹	8	7	5	5	3	5	66,7	- 10,7
	Piéton	21	10	23	16	12	12	0,0	- 26,8
	Non précisée	0	2	0	0	0	0	*	*
	Total	170	140	135	137	91	107	17,6	- 20,5
Légères	Conducteur	1 708	1 632	1 659	1 604	1 489	1 357	- 8,9	- 16,2
	Passager	654	737	681	631	523	554	5,9	- 14,1
	Motocycliste ¹	148	127	142	130	139	152	9,4	10,8
	Cyclomotoriste ¹	47	47	49	47	42	29	- 31,0	- 37,5
	Motoneigiste ¹	4	3	6	5	2	6	200,0	50,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	11	9	4	4	2	3	50,0	- 50,0
	Cycliste ¹	99	102	82	104	67	79	17,9	- 13,0
	Piéton	108	120	105	118	93	107	15,1	- 1,7
	Non précisée	6	1	7	1	1	0	*	*
	Total	2 785	2 778	2 735	2 644	2 358	2 287	- 3,0	- 14,0
Total	Conducteur	1 801	1 729	1 735	1 687	1 546	1 420	- 8,2	- 16,5
	Passager	689	773	711	658	544	578	6,3	- 14,4
	Motocycliste ¹	175	148	164	148	154	175	13,6	10,9
	Cyclomotoriste ¹	53	50	51	49	42	33	- 21,4	- 32,7
	Motoneigiste ¹	4	4	7	7	3	9	200,0	80,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	18	9	7	6	5	4	- 20,0	- 55,6
	Cycliste ¹	107	109	87	110	70	84	20,0	- 13,0
	Piéton	135	134	132	139	108	123	13,9	- 5,1
	Non précisée	6	3	7	1	1	0	*	*
	Total	2 988	2 959	2 901	2 805	2 473	2 426	- 1,9	- 14,1

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 49 : Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2010 à 2015
Région de l'accident : Laurentides (15)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	10	21	17	16	14	12	- 14,3	- 23,1
	Passager	5	6	6	1	5	0	- 100,0	- 100,0
	Motocycliste ¹	3	5	5	2	3	1	- 66,7	- 72,2
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Motoneigiste ¹	0	0	1	1	1	0	- 100,0	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	1	0	1	-	400,0
	Cycliste ¹	2	0	0	1	3	2	- 33,3	66,7
	Piéton	4	7	5	7	4	2	- 50,0	- 63,0
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	24	39	34	29	31	18	- 41,9	- 42,7
Graves	Conducteur	93	93	83	61	61	50	- 18,0	- 36,1
	Passager	28	35	30	26	23	22	- 4,3	- 22,5
	Motocycliste ¹	22	23	29	20	24	29	20,8	22,9
	Cyclomotoriste ¹	4	6	6	3	2	1	- 50,0	- 76,2
	Motoneigiste ¹	0	1	0	0	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	2	5	2	0	0	0	-	- 100,0
	Cycliste ¹	6	9	7	5	5	6	20,0	- 6,3
	Piéton	20	22	12	14	11	17	54,5	7,6
	Non précisée	0	2	1	0	0	0	*	*
	Total	175	196	170	129	126	125	- 0,8	- 21,5
Légères	Conducteur	1 849	1 757	1 727	1 682	1 569	1 643	4,7	- 4,3
	Passager	776	716	670	634	603	595	- 1,3	- 12,5
	Motocycliste ¹	179	149	154	165	147	182	23,8	14,6
	Cyclomotoriste ¹	82	69	74	54	40	39	- 2,5	- 38,9
	Motoneigiste ¹	2	2	3	3	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	8	4	7	6	5	5	0,0	- 16,7
	Cycliste ¹	126	115	125	76	100	104	4,0	- 4,1
	Piéton	138	161	131	138	126	136	7,9	- 2,0
	Non précisée	1	1	3	5	1	0	*	*
	Total	3 161	2 974	2 894	2 763	2 591	2 704	4,4	- 6,0
Total	Conducteur	1 952	1 871	1 827	1 759	1 644	1 705	3,7	- 5,8
	Passager	809	757	706	661	631	617	- 2,2	- 13,4
	Motocycliste ¹	204	177	188	187	174	212	21,8	14,0
	Cyclomotoriste ¹	86	75	80	57	43	40	- 7,0	- 41,3
	Motoneigiste ¹	2	3	4	4	1	0	- 100,0	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	10	9	9	7	5	6	20,0	- 25,0
	Cycliste ¹	134	124	132	82	108	112	3,7	- 3,4
	Piéton	162	190	148	159	141	155	9,9	- 3,1
	Non précisée	1	3	4	5	1	0	*	*
	Total	3 360	3 209	3 098	2 921	2 748	2 847	3,6	- 7,2

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 50 : Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2010 à 2015
Région de l'accident : Outaouais (07)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	13	22	9	15	9	9	0,0	- 33,8
	Passager	8	7	6	4	5	1	- 80,0	- 83,3
	Motocycliste ¹	0	0	3	0	2	2	0,0	100,0
	Cyclomotoriste ¹	0	1	0	0	0	0	-	- 100,0
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	Cycliste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Piéton	6	0	2	0	2	4	100,0	100,0
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	27	30	21	19	18	16	- 11,1	- 30,4
Graves	Conducteur	49	38	38	34	23	34	47,8	- 6,6
	Passager	20	20	18	16	10	15	50,0	- 10,7
	Motocycliste ¹	7	8	12	9	10	10	0,0	8,7
	Cyclomotoriste ¹	1	4	1	2	0	0	-	- 100,0
	Motoneigiste ¹	0	1	0	0	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	2	0	3	1	3	2	- 33,3	11,1
	Cycliste ¹	1	0	5	5	3	4	33,3	42,9
	Piéton	9	11	12	6	5	7	40,0	- 18,6
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	89	82	89	73	54	72	33,3	- 7,0
Légères	Conducteur	986	959	1 007	959	808	841	4,1	- 10,9
	Passager	500	454	421	433	385	343	- 10,9	- 21,8
	Motocycliste ¹	60	66	69	58	52	41	- 21,2	- 32,8
	Cyclomotoriste ¹	41	44	23	22	21	15	- 28,6	- 50,3
	Motoneigiste ¹	2	0	1	0	2	1	- 50,0	0,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	4	0	3	2	3	6	100,0	150,0
	Cycliste ¹	71	77	72	55	64	73	14,1	7,7
	Piéton	117	89	114	103	101	91	- 9,9	- 13,2
	Non précisée	1	0	1	1	0	0	*	*
	Total	1 782	1 689	1 711	1 633	1 436	1 411	- 1,7	- 14,5
Total	Conducteur	1 048	1 019	1 054	1 008	840	884	5,2	- 11,0
	Passager	528	481	445	453	400	359	- 10,3	- 22,2
	Motocycliste ¹	67	74	84	67	64	53	- 17,2	- 25,6
	Cyclomotoriste ¹	42	49	24	24	21	15	- 28,6	- 53,1
	Motoneigiste ¹	2	1	1	0	2	1	- 50,0	- 16,7
	Occupant ¹ d'un VHR ²	6	0	7	3	6	8	33,3	81,8
	Cycliste ¹	72	77	77	60	67	77	14,9	9,1
	Piéton	132	100	128	109	108	102	- 5,6	- 11,6
	Non précisée	1	0	1	1	0	0	*	*
	Total	1 898	1 801	1 821	1 725	1 508	1 499	- 0,6	- 14,4

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 51 : Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2010 à 2015
Région de l'accident : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	10	9	14	8	8	8	0,0	- 18,4
	Passager	4	1	3	2	2	2	0,0	- 16,7
	Motocycliste ¹	3	3	1	0	2	2	0,0	11,1
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0	0	1	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	0	0	-	-
	Cycliste ¹	1	1	0	3	0	0	-	- 100,0
	Piéton	0	3	2	2	0	1	-	- 28,6
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	18	17	20	16	12	13	8,3	- 21,7
Graves	Conducteur	34	25	32	27	17	25	47,1	- 7,4
	Passager	16	9	11	5	5	9	80,0	- 2,2
	Motocycliste ¹	2	2	1	4	4	2	- 50,0	- 23,1
	Cyclomotoriste ¹	3	1	1	2	0	1	-	- 28,6
	Motoneigiste ¹	0	0	0	2	1	0	- 100,0	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	1	0	0	2	1	- 50,0	66,7
	Cycliste ¹	1	2	0	2	0	2	-	100,0
	Piéton	2	8	9	7	6	9	50,0	40,6
	Non précisée	0	0	0	0	4	0	*	*
	Total	58	48	54	49	39	49	25,6	- 1,2
Légères	Conducteur	538	537	490	483	423	429	1,4	- 13,2
	Passager	237	217	222	183	135	167	23,7	- 16,0
	Motocycliste ¹	14	32	21	27	15	23	53,3	5,5
	Cyclomotoriste ¹	19	18	18	11	10	9	- 10,0	- 40,8
	Motoneigiste ¹	1	1	3	3	3	2	- 33,3	- 9,1
	Occupant ¹ d'un VHR ²	3	4	1	2	2	2	0,0	- 16,7
	Cycliste ¹	24	23	18	16	12	21	75,0	12,9
	Piéton	41	36	35	51	34	49	44,1	24,4
	Non précisée	1	0	0	1	1	0	*	*
	Total	878	868	808	777	635	702	10,6	- 11,5
Total	Conducteur	582	571	536	518	448	462	3,1	- 13,0
	Passager	257	227	236	190	142	178	25,4	- 15,4
	Motocycliste ¹	19	37	23	31	21	27	28,6	3,1
	Cyclomotoriste ¹	22	19	19	13	10	10	0,0	- 39,8
	Motoneigiste ¹	1	1	3	6	4	2	- 50,0	- 33,3
	Occupant ¹ d'un VHR ²	3	5	1	2	4	3	- 25,0	0,0
	Cycliste ¹	26	26	18	21	12	23	91,7	11,7
	Piéton	43	47	46	60	40	59	47,5	25,0
	Non précisée	1	0	0	1	5	0	*	*
	Total	954	933	882	842	686	764	11,4	- 11,1

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 52 : Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2010 à 2015
Région de l'accident : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	10	3	4	6	3	3	0,0	- 42,3
	Passager	3	0	1	5	1	1	0,0	- 50,0
	Motocycliste ¹	0	1	0	1	2	0	- 100,0	- 100,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0	1	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	1	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	0	1	0	0	0	0	-	- 100,0
	Piéton	0	2	0	1	2	2	0,0	100,0
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	13	8	6	13	10	6	- 40,0	- 40,0
Graves	Conducteur	16	14	18	19	10	10	0,0	- 35,1
	Passager	6	8	4	9	5	1	- 80,0	- 84,4
	Motocycliste ¹	7	4	5	2	3	0	- 100,0	- 100,0
	Cyclomotoriste ¹	1	0	2	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	Motoneigiste ¹	1	4	1	0	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	1	1	1	0	0	-	- 100,0
	Cycliste ¹	5	2	1	2	0	1	-	- 50,0
	Piéton	3	1	8	4	6	1	- 83,3	- 77,3
	Non précisée	0	0	0	1	0	0	*	*
	Total	39	34	40	38	25	13	- 48,0	- 63,1
Légères	Conducteur	295	318	303	305	250	236	- 5,6	- 19,8
	Passager	145	133	99	120	91	79	- 13,2	- 32,8
	Motocycliste ¹	18	19	13	12	16	12	- 25,0	- 23,1
	Cyclomotoriste ¹	12	2	6	7	7	5	- 28,6	- 26,5
	Motoneigiste ¹	1	0	5	1	2	3	50,0	66,7
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	3	2	0	5	4	- 20,0	100,0
	Cycliste ¹	19	8	11	7	12	10	- 16,7	- 12,3
	Piéton	22	24	31	19	21	19	- 9,5	- 18,8
	Non précisée	1	1	0	0	0	0	*	*
	Total	513	508	470	471	404	368	- 8,9	- 22,2
Total	Conducteur	321	335	325	330	263	249	- 5,3	- 20,9
	Passager	154	141	104	134	97	81	- 16,5	- 35,7
	Motocycliste ¹	25	24	18	15	21	12	- 42,9	- 41,7
	Cyclomotoriste ¹	13	2	8	7	8	5	- 37,5	- 34,2
	Motoneigiste ¹	2	4	7	1	3	3	0,0	- 11,8
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	5	3	1	6	4	- 33,3	33,3
	Cycliste ¹	24	11	12	9	12	11	- 8,3	- 19,1
	Piéton	25	27	39	24	29	22	- 24,1	- 23,6
	Non précisée	1	1	0	1	0	0	*	*
	Total	565	550	516	522	439	387	- 11,8	- 25,3

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 53 : Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région et la fonction, de 2010 à 2015
Région de l'accident : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Conducteur	3	2	1	4	1	2	100,0	- 9,1
	Passager	1	0	0	2	1	0	- 100,0	- 100,0
	Motocycliste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Cyclomotoriste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0	0	0	0	0	-	-
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	0	0	0	0	-	-
	Cycliste ¹	0	0	1	1	0	0	-	- 100,0
	Piéton	0	1	1	2	0	1	-	25,0
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	4	3	3	9	2	3	50,0	- 28,6
Graves	Conducteur	13	9	9	4	5	5	0,0	- 37,5
	Passager	4	10	4	6	3	3	0,0	- 44,4
	Motocycliste ¹	0	3	0	1	0	1	-	25,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0	1	0	0	0	-	- 100,0
	Motoneigiste ¹	0	0	2	0	0	0	-	- 100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0	3	1	1	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	0	0	0	1	0	1	-	400,0
	Piéton	1	1	1	0	0	1	-	66,7
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	18	23	20	13	9	11	22,2	- 33,7
Légères	Conducteur	67	52	61	53	58	41	- 29,3	- 29,6
	Passager	39	43	53	52	46	28	- 39,1	- 39,9
	Motocycliste ¹	0	2	3	0	3	2	- 33,3	25,0
	Cyclomotoriste ¹	3	0	6	0	2	0	- 100,0	- 100,0
	Motoneigiste ¹	0	0	0	2	4	3	- 25,0	150,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	2	1	1	1	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	4	0	3	5	2	1	- 50,0	- 64,3
	Piéton	8	8	6	2	12	0	- 100,0	- 100,0
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	122	107	133	115	128	75	- 41,4	- 38,0
Total	Conducteur	83	63	71	61	64	48	- 25,0	- 29,8
	Passager	44	53	57	60	50	31	- 38,0	- 41,3
	Motocycliste ¹	0	5	3	1	3	3	0,0	25,0
	Cyclomotoriste ¹	3	0	7	0	2	0	- 100,0	- 100,0
	Motoneigiste ¹	0	0	2	2	4	3	- 25,0	87,5
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	2	4	2	2	0	- 100,0	- 100,0
	Cycliste ¹	4	0	4	7	2	2	0,0	- 41,2
	Piéton	9	10	8	4	12	2	- 83,3	- 76,7
	Non précisée	0	0	0	0	0	0	*	*
	Total	144	133	156	137	139	89	- 36,0	- 37,2

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 54 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident selon la nature des dommages et l'âge, de 2010 à 2015

Nature des dommages corporels	Âge des conducteurs	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Moins de 16 ans ²	3	3	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	16 à 19 ans	65	48	46	35	24	26	8,3	- 40,4
	20 à 24 ans	87	82	80	65	53	48	- 9,4	- 34,6
	25 à 34 ans	118	136	108	106	80	104	30,0	- 5,1
	35 à 44 ans	103	104	73	91	83	80	- 3,6	- 11,9
	45 à 54 ans	116	118	102	115	71	100	40,8	- 4,2
	55 à 64 ans	94	92	86	94	78	73	- 6,4	- 17,8
	65 à 74 ans	57	51	48	46	53	55	3,8	7,8
	75 à 84 ans	27	37	20	29	23	33	43,5	21,3
	85 à 89 ans	7	9	11	5	6	11	83,3	44,7
	90 ans ou plus	1	1	3	1	2	7	250,0	337,5
	Non précisé	43	26	27	32	32	17	*	*
	Total ³	721	707	604	619	506	554	9,5	- 12,3
Graves	Moins de 16 ans ²	40	15	22	23	12	16	33,3	- 28,6
	16 à 19 ans	319	226	215	144	146	146	0,0	- 30,5
	20 à 24 ans	344	358	347	264	261	245	- 6,1	- 22,2
	25 à 34 ans	566	446	441	417	401	410	2,2	- 9,7
	35 à 44 ans	446	432	401	374	328	334	1,8	- 15,7
	45 à 54 ans	489	430	418	384	354	340	- 4,0	- 18,1
	55 à 64 ans	309	274	307	254	288	282	- 2,1	- 1,5
	65 à 74 ans	139	154	131	162	145	144	- 0,7	- 1,5
	75 à 84 ans	84	60	57	70	57	70	22,8	6,7
	85 à 89 ans	11	15	12	12	15	16	6,7	23,1
	90 ans ou plus	2	2	3	5	1	4	300,0	53,8
	Non précisé	167	176	180	130	106	126	*	*
	Total ³	2 916	2 588	2 534	2 239	2 114	2 133	0,9	- 13,9
Légers	Moins de 16 ans ²	443	338	272	218	204	171	- 16,2	- 42,0
	16 à 19 ans	5 701	4 676	3 856	3 599	3 268	3 412	4,4	- 19,1
	20 à 24 ans	6 063	6 174	5 769	5 581	5 157	5 417	5,0	- 5,8
	25 à 34 ans	9 272	9 356	8 641	8 393	8 195	8 230	0,4	- 6,2
	35 à 44 ans	8 472	8 068	7 476	7 543	7 452	7 614	2,2	- 2,4
	45 à 54 ans	8 686	8 105	7 774	7 520	7 103	7 247	2,0	- 7,5
	55 à 64 ans	5 534	5 503	5 359	5 278	5 282	5 511	4,3	2,2
	65 à 74 ans	2 735	2 816	2 924	2 916	2 952	3 187	8,0	11,1
	75 à 84 ans	1 337	1 370	1 402	1 335	1 336	1 426	6,7	5,2
	85 à 89 ans	193	223	255	254	247	280	13,4	19,5
	90 ans ou plus	42	50	43	54	65	47	- 27,7	- 7,5
	Non précisé	2 539	2 433	2 372	2 165	2 113	2 147	*	*
	Total ³	51 017	49 112	46 143	44 856	43 374	44 689	3,0	- 4,7

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Conducteurs de cyclomoteur principalement.

3. Comprend les conducteurs dont le sexe n'était pas précisé.

Tableau 54 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident selon la nature des dommages et l'âge, de 2010 à 2015

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Moins de 16 ans ²	486	356	294	241	217	187	-13,8	-41,3
	16 à 19 ans	6 085	4 950	4 117	3 778	3 438	3 584	4,2	-19,9
	20 à 24 ans	6 494	6 614	6 196	5 910	5 471	5 710	4,4	-7,0
	25 à 34 ans	9 956	9 938	9 190	8 916	8 676	8 744	0,8	-6,3
	35 à 44 ans	9 021	8 604	7 950	8 008	7 863	8 028	2,1	-3,2
	45 à 54 ans	9 291	8 653	8 294	8 019	7 528	7 687	2,1	-8,0
	55 à 64 ans	5 937	5 869	5 752	5 626	5 648	5 866	3,9	1,7
	65 à 74 ans	2 931	3 021	3 103	3 124	3 150	3 386	7,5	10,4
	75 à 84 ans	1 448	1 467	1 479	1 434	1 416	1 529	8,0	5,5
	85 à 89 ans	211	247	278	271	268	307	14,6	20,4
	90 ans ou plus	45	53	49	60	68	58	-14,7	5,5
	Non précisé	2 749	2 635	2 579	2 327	2 251	2 290	*	*
	Total ³	54 654	52 407	49 281	47 714	45 994	47 376	3,0	-5,3
Matériels seulement	Moins de 16 ans ²	83	79	55	30	39	40	2,6	-30,1
	16 à 19 ans	13 028	10 840	8 579	8 338	7 449	7 483	0,5	-22,4
	20 à 24 ans	15 284	15 278	13 688	13 729	12 833	12 886	0,4	-9,0
	25 à 34 ans	23 321	22 848	20 543	20 942	19 716	19 946	1,2	-7,1
	35 à 44 ans	20 531	19 914	17 932	18 423	17 597	18 312	4,1	-3,0
	45 à 54 ans	21 332	20 705	18 487	18 996	17 751	17 463	-1,6	-10,2
	55 à 64 ans	14 406	14 205	13 190	14 125	13 933	14 119	1,3	1,1
	65 à 74 ans	7 502	7 544	7 469	7 819	7 859	8 374	6,6	9,6
	75 à 84 ans	3 696	3 547	3 452	3 681	3 590	3 686	2,7	2,6
	85 à 89 ans	563	515	558	611	650	642	-1,2	10,8
	90 ans ou plus	78	95	97	133	124	150	21,0	42,3
	Non précisé	35 364	33 422	31 104	31 058	25 171	22 670	*	*
	Total ³	155 188	148 992	135 154	137 885	126 712	125 771	-0,7	-10,7
Total	Moins de 16 ans ²	569	435	349	271	256	227	-11,3	-39,6
	16 à 19 ans	19 113	15 790	12 696	12 116	10 887	11 067	1,7	-21,6
	20 à 24 ans	21 778	21 892	19 884	19 639	18 304	18 596	1,6	-8,4
	25 à 34 ans	33 277	32 786	29 733	29 858	28 392	28 690	1,0	-6,9
	35 à 44 ans	29 552	28 518	25 882	26 431	25 460	26 340	3,5	-3,0
	45 à 54 ans	30 623	29 358	26 781	27 015	25 279	25 150	-0,5	-9,6
	55 à 64 ans	20 343	20 074	18 942	19 751	19 581	19 985	2,1	1,3
	65 à 74 ans	10 433	10 565	10 572	10 943	11 009	11 760	6,8	9,9
	75 à 84 ans	5 144	5 014	4 931	5 115	5 006	5 215	4,2	3,4
	85 à 89 ans	774	762	836	882	918	949	3,4	13,7
	90 ans ou plus	123	148	146	193	192	208	8,3	29,7
	Non précisé	38 113	36 057	33 683	33 385	27 422	24 960	*	*
	Total ³	209 842	201 399	184 435	185 599	172 706	173 147	0,3	-9,3

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Conducteurs de cyclomoteur principalement.

3. Comprend les conducteurs dont le sexe n'était pas précisé.

Tableau 55 : Nombre de conducteurs¹ de sexe masculin impliqués dans un accident, selon la nature des dommages et l'âge, de 2010 à 2015

Nature des dommages corporels	Âge des conducteurs	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Moins de 16 ans ²	2	2	0	0	1	0	- 100,0	- 100,0
	16 à 19 ans	50	28	33	26	16	18	12,5	- 41,2
	20 à 24 ans	61	69	58	51	41	33	- 19,5	- 41,1
	25 à 34 ans	85	110	80	78	65	87	33,8	4,1
	35 à 44 ans	80	75	57	69	68	64	- 5,9	- 8,3
	45 à 54 ans	88	90	87	89	63	83	31,7	- 0,5
	55 à 64 ans	73	74	69	77	66	56	- 15,2	- 22,0
	65 à 74 ans	40	36	35	38	41	39	- 4,9	2,6
	75 à 84 ans	19	28	17	20	17	25	47,1	23,8
	85 à 89 ans	7	7	8	3	5	8	60,0	33,3
	90 ans ou plus	0	0	3	1	2	6	200,0	400,0
	Non précisé	1	1	0	2	0	0	*	*
Total		506	520	447	454	385	419	8,8	- 9,4
Graves	Moins de 16 ans ²	31	11	17	18	9	14	55,6	- 18,6
	16 à 19 ans	221	167	148	105	97	95	- 2,1	- 35,6
	20 à 24 ans	245	246	246	182	177	161	- 9,0	- 26,6
	25 à 34 ans	413	332	326	279	302	288	- 4,6	- 12,8
	35 à 44 ans	320	301	277	273	222	221	- 0,5	- 20,7
	45 à 54 ans	352	309	307	274	265	261	- 1,5	- 13,4
	55 à 64 ans	240	205	221	189	225	217	- 3,6	0,5
	65 à 74 ans	96	109	88	124	110	103	- 6,4	- 2,3
	75 à 84 ans	59	39	40	43	42	49	16,7	9,9
	85 à 89 ans	8	12	8	10	12	12	0,0	20,0
	90 ans ou plus	2	2	3	4	0	2	-	- 9,1
	Non précisé	1	3	1	0	1	0	*	*
Total		1 988	1 736	1 682	1 501	1 462	1 423	- 2,7	- 15,0
Légers	Moins de 16 ans ²	328	259	206	151	147	126	- 14,3	- 42,3
	16 à 19 ans	3 338	2 695	2 178	1 976	1 801	1 826	1,4	- 23,8
	20 à 24 ans	3 564	3 532	3 284	3 052	2 825	2 933	3,8	- 9,8
	25 à 34 ans	5 395	5 449	5 050	4 757	4 670	4 600	- 1,5	- 9,2
	35 à 44 ans	5 060	4 821	4 446	4 375	4 375	4 370	- 0,1	- 5,3
	45 à 54 ans	5 421	5 074	4 843	4 677	4 364	4 515	3,5	- 7,4
	55 à 64 ans	3 627	3 549	3 470	3 439	3 440	3 542	3,0	1,1
	65 à 74 ans	1 782	1 830	1 884	1 843	1 917	1 975	3,0	6,7
	75 à 84 ans	855	850	875	883	819	881	7,6	2,9
	85 à 89 ans	133	162	186	188	168	198	17,9	18,3
	90 ans ou plus	34	35	32	36	49	38	- 22,4	2,2
	Non précisé	26	20	22	9	23	27	*	*
Total		29 563	28 276	26 476	25 386	24 598	25 031	1,8	- 6,8

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Conducteurs de cyclomoteur principalement.

Tableau 55 : Nombre de conducteurs¹ de sexe masculin impliqués dans un accident, selon la nature des dommages et l'âge, de 2010 à 2015

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Moins de 16 ans ²	361	272	223	169	157	140	- 10,8	- 40,8
	16 à 19 ans	3 609	2 890	2 359	2 107	1 914	1 939	1,3	- 24,7
	20 à 24 ans	3 870	3 847	3 588	3 285	3 043	3 127	2,8	- 11,3
	25 à 34 ans	5 893	5 891	5 456	5 114	5 037	4 975	- 1,2	- 9,2
	35 à 44 ans	5 460	5 197	4 780	4 717	4 665	4 655	- 0,2	- 6,2
	45 à 54 ans	5 861	5 473	5 237	5 040	4 692	4 859	3,6	- 7,6
	55 à 64 ans	3 940	3 828	3 760	3 705	3 731	3 815	2,3	0,6
	65 à 74 ans	1 918	1 975	2 007	2 005	2 068	2 117	2,4	6,1
	75 à 84 ans	933	917	932	946	878	955	8,8	3,7
	85 à 89 ans	148	181	202	201	185	218	17,8	18,9
	90 ans ou plus	36	37	38	41	51	46	- 9,8	13,3
	Non précisé	28	24	23	11	24	27	*	*
	Total	32 057	30 532	28 605	27 341	26 445	26 873	1,6	- 7,3
Matériels seulement	Moins de 16 ans ²	59	59	43	22	24	23	- 4,2	- 44,4
	16 à 19 ans	8 155	6 715	5 224	5 021	4 436	4 444	0,2	- 24,8
	20 à 24 ans	9 558	9 401	8 272	8 212	7 711	7 744	0,4	- 10,3
	25 à 34 ans	14 803	14 473	12 946	13 042	12 283	12 270	- 0,1	- 9,2
	35 à 44 ans	13 142	12 849	11 498	11 749	11 209	11 514	2,7	- 4,8
	45 à 54 ans	14 160	13 688	12 276	12 645	11 717	11 500	- 1,9	- 10,8
	55 à 64 ans	9 724	9 606	8 884	9 488	9 358	9 439	0,9	0,3
	65 à 74 ans	4 850	4 885	4 814	5 109	5 060	5 451	7,7	10,3
	75 à 84 ans	2 333	2 297	2 171	2 310	2 249	2 325	3,4	2,3
	85 à 89 ans	378	356	362	427	458	439	- 4,1	10,8
	90 ans ou plus	60	67	66	99	95	118	24,2	52,5
	Non précisé	298	93	76	76	68	81	*	*
	Total	77 520	74 489	66 632	68 200	64 668	65 348	1,1	- 7,0
Total	Moins de 16 ans ²	420	331	266	191	181	163	- 9,9	- 41,3
	16 à 19 ans	11 764	9 605	7 583	7 128	6 350	6 383	0,5	- 24,8
	20 à 24 ans	13 428	13 248	11 860	11 497	10 754	10 871	1,1	- 10,6
	25 à 34 ans	20 696	20 364	18 402	18 156	17 320	17 245	- 0,4	- 9,2
	35 à 44 ans	18 602	18 046	16 278	16 466	15 874	16 169	1,9	- 5,2
	45 à 54 ans	20 021	19 161	17 513	17 685	16 409	16 359	- 0,3	- 9,9
	55 à 64 ans	13 664	13 434	12 644	13 193	13 089	13 254	1,3	0,4
	65 à 74 ans	6 768	6 860	6 821	7 114	7 128	7 568	6,2	9,1
	75 à 84 ans	3 266	3 214	3 103	3 256	3 127	3 280	4,9	2,7
	85 à 89 ans	526	537	564	628	643	657	2,2	13,4
	90 ans ou plus	96	104	104	140	146	164	12,3	39,0
	Non précisé	326	117	99	87	92	108	*	*
	Total	109 577	105 021	95 237	95 541	91 113	92 221	1,2	- 7,1

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Conducteurs de cyclomoteur principalement.

Tableau 56 : Nombre de conducteurs¹ de sexe féminin impliqués dans un accident, selon la nature des dommages et l'âge, de 2010 à 2015

Nature des dommages corporels	Âge des conducteurs	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Moins de 16 ans ²	0	0	0	0	0	0	-	-
	16 à 19 ans	15	20	13	9	8	8	0,0	- 38,5
	20 à 24 ans	26	13	22	14	12	15	25,0	- 13,8
	25 à 34 ans	33	26	28	28	15	16	6,7	- 38,5
	35 à 44 ans	22	28	16	22	15	15	0,0	- 27,2
	45 à 54 ans	28	27	15	26	7	14	100,0	- 32,0
	55 à 64 ans	20	17	17	17	12	17	41,7	2,4
	65 à 74 ans	16	15	13	8	11	15	36,4	19,0
	75 à 84 ans	8	9	3	9	6	8	33,3	14,3
	85 à 89 ans	0	2	3	2	1	3	200,0	87,5
	90 ans ou plus	1	1	0	0	0	1	-	150,0
	Non précisé	0	0	0	0	1	0	*	*
	Total	169	158	130	135	88	112	27,3	- 17,6
Graves	Moins de 16 ans ²	8	4	5	4	3	2	- 33,3	- 58,3
	16 à 19 ans	98	59	65	39	49	51	4,1	- 17,7
	20 à 24 ans	98	111	100	82	84	83	- 1,2	- 12,6
	25 à 34 ans	152	110	115	137	96	121	26,0	- 0,8
	35 à 44 ans	122	128	124	100	105	109	3,8	- 5,9
	45 à 54 ans	137	117	109	109	89	78	- 12,4	- 30,5
	55 à 64 ans	69	68	86	64	62	64	3,2	- 8,3
	65 à 74 ans	42	45	43	38	32	38	18,8	- 5,0
	75 à 84 ans	25	21	17	27	15	19	26,7	- 9,5
	85 à 89 ans	3	3	4	2	3	4	33,3	33,3
	90 ans ou plus	0	0	0	1	1	2	100,0	400,0
	Non précisé	1	1	1	0	0	0	*	*
	Total	755	667	669	603	539	571	5,9	- 11,7
Légers	Moins de 16 ans ²	113	77	65	66	55	42	- 23,6	- 44,1
	16 à 19 ans	2 352	1 974	1 671	1 622	1 460	1 579	8,2	- 13,0
	20 à 24 ans	2 487	2 624	2 478	2 523	2 322	2 465	6,2	- 0,9
	25 à 34 ans	3 851	3 890	3 565	3 618	3 507	3 587	2,3	- 2,7
	35 à 44 ans	3 394	3 227	3 014	3 160	3 059	3 207	4,8	1,1
	45 à 54 ans	3 237	3 004	2 917	2 827	2 714	2 693	- 0,8	- 8,4
	55 à 64 ans	1 898	1 932	1 871	1 831	1 824	1 930	5,8	3,1
	65 à 74 ans	950	979	1 031	1 068	1 028	1 198	16,5	18,5
	75 à 84 ans	481	518	524	452	514	540	5,1	8,5
	85 à 89 ans	60	61	69	66	79	82	3,8	22,4
	90 ans ou plus	8	14	11	18	16	9	- 43,8	- 32,8
	Non précisé	13	12	4	5	7	12	*	*
	Total	18 844	18 312	17 220	17 256	16 585	17 344	4,6	- 1,7

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Conducteurs de cyclomoteur principalement.

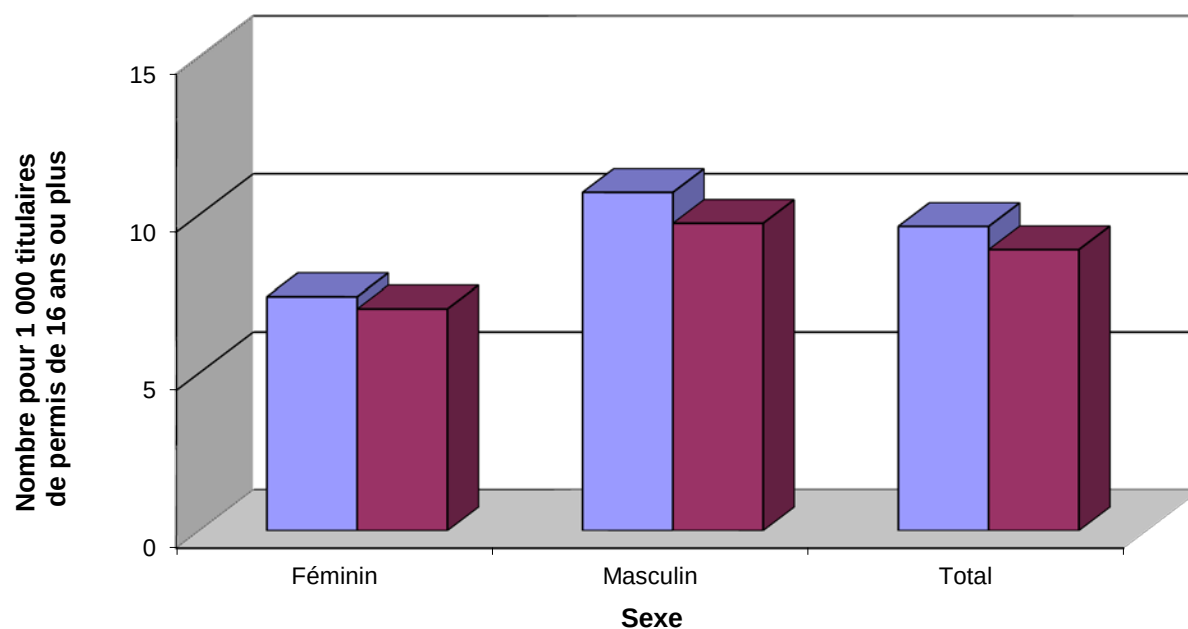
Tableau 56 : Nombre de conducteurs¹ de sexe féminin impliqués dans un accident, selon la nature des dommages et l'âge, de 2010 à 2015

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Moins de 16 ans ²	121	81	70	70	58	44	- 24,1	- 45,0
	16 à 19 ans	2 465	2 053	1 749	1 670	1 517	1 638	8,0	- 13,4
	20 à 24 ans	2 611	2 748	2 600	2 619	2 418	2 563	6,0	- 1,4
	25 à 34 ans	4 036	4 026	3 708	3 783	3 618	3 724	2,9	- 2,9
	35 à 44 ans	3 538	3 383	3 154	3 282	3 179	3 331	4,8	0,7
	45 à 54 ans	3 402	3 148	3 041	2 962	2 810	2 785	- 0,9	- 9,4
	55 à 64 ans	1 987	2 017	1 974	1 912	1 898	2 011	6,0	2,7
	65 à 74 ans	1 008	1 039	1 087	1 114	1 071	1 251	16,8	17,6
	75 à 84 ans	514	548	544	488	535	567	6,0	7,8
	85 à 89 ans	63	66	76	70	83	89	7,2	24,3
	90 ans ou plus	9	15	11	19	17	12	- 29,4	- 15,5
	Non précisé	14	13	5	5	8	12	*	*
	Total	19 768	19 137	18 019	17 994	17 212	18 027	4,7	- 2,2
Matériels seulement	Moins de 16 ans ²	17	13	9	7	7	15	114,3	41,5
	16 à 19 ans	4 800	4 055	3 290	3 268	2 961	2 980	0,6	- 18,9
	20 à 24 ans	5 578	5 689	5 265	5 341	4 955	4 977	0,4	- 7,2
	25 à 34 ans	8 189	8 005	7 319	7 597	7 151	7 349	2,8	- 4,0
	35 à 44 ans	7 114	6 709	6 141	6 410	6 138	6 493	5,8	- 0,1
	45 à 54 ans	6 842	6 664	5 883	6 012	5 733	5 650	- 1,4	- 9,3
	55 à 64 ans	4 473	4 336	4 089	4 386	4 372	4 399	0,6	1,6
	65 à 74 ans	2 547	2 530	2 536	2 611	2 688	2 798	4,1	8,3
	75 à 84 ans	1 325	1 219	1 244	1 322	1 299	1 318	1,5	2,8
	85 à 89 ans	180	153	193	175	186	197	5,9	11,0
	90 ans ou plus	17	27	31	33	29	31	6,9	13,1
	Non précisé	138	25	25	21	24	17	*	*
	Total	41 220	39 425	36 025	37 183	35 543	36 224	1,9	- 4,4
Total	Moins de 16 ans ²	138	94	79	77	65	59	- 9,2	- 34,9
	16 à 19 ans	7 265	6 108	5 039	4 938	4 478	4 618	3,1	- 17,0
	20 à 24 ans	8 189	8 437	7 865	7 960	7 373	7 540	2,3	- 5,3
	25 à 34 ans	12 225	12 031	11 027	11 380	10 769	11 073	2,8	- 3,6
	35 à 44 ans	10 652	10 092	9 295	9 692	9 317	9 824	5,4	0,1
	45 à 54 ans	10 244	9 812	8 924	8 974	8 543	8 435	- 1,3	- 9,3
	55 à 64 ans	6 460	6 353	6 063	6 298	6 270	6 410	2,2	1,9
	65 à 74 ans	3 555	3 569	3 623	3 725	3 759	4 049	7,7	11,0
	75 à 84 ans	1 839	1 767	1 788	1 810	1 834	1 885	2,8	4,3
	85 à 89 ans	243	219	269	245	269	286	6,3	14,9
	90 ans ou plus	26	42	42	52	46	43	- 6,5	3,4
	Non précisé	152	38	30	26	32	29	*	*
	Total	60 988	58 562	54 044	55 177	52 755	54 251	2,8	- 3,6

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Conducteurs de cyclomoteur principalement.

Conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels selon le sexe, moyenne de 2010 à 2014 et 2015



Conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels selon l'âge, moyenne de 2010 à 2014 et 2015

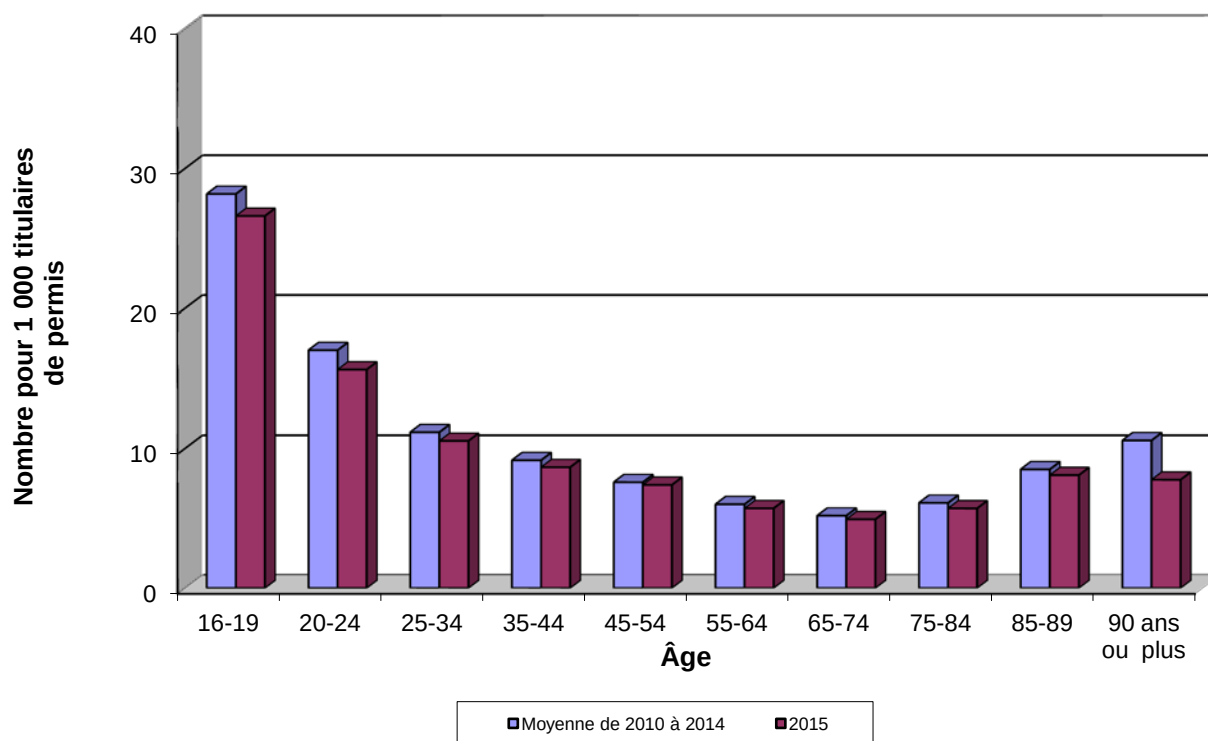


Tableau 57 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident selon la nature des dommages et la région, de 2010 à 2015

Nature des dommages corporels	Région de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	6	9	5	9	14	55,6	105,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	38	42	30	31	31	44	41,9	27,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	41	54	34	22	29	24	- 17,2	- 33,3
	Capitale-Nationale (03)	81	49	29	63	36	42	16,7	- 18,6
	Chaudière-Appalaches (12)	68	69	54	37	39	38	- 2,6	- 28,8
	Mauricie (04)	25	27	36	15	20	34	70,0	38,2
	Centre-du-Québec (17)	47	47	45	55	22	36	63,6	- 16,7
	Estrie (05)	37	32	29	31	30	28	- 6,7	- 11,9
	Montréal (16)	138	113	102	124	83	101	21,7	- 9,8
	Montréal (06)	64	54	51	56	50	38	- 24,0	- 30,9
	Laval (13)	14	10	11	11	7	11	57,1	3,8
	Lanaudière (14)	50	55	50	44	38	51	34,2	7,6
	Laurentides (15)	35	63	55	49	48	27	- 43,8	- 46,0
	Outaouais (07)	35	41	25	24	26	27	3,8	- 10,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	29	30	22	19	23	21,1	- 4,2
	Côte-Nord (09)	19	12	10	21	16	11	- 31,3	- 29,5
	Nord-du-Québec (10)	4	4	4	9	3	5	66,7	4,2
	Total	721	707	604	619	506	554	9,5	- 12,3
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	81	63	38	78	32	46	43,8	- 21,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	87	92	90	72	65	54	- 16,9	- 33,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	141	124	133	128	89	81	- 9,0	- 34,1
	Capitale-Nationale (03)	261	190	225	224	185	267	44,3	23,0
	Chaudière-Appalaches (12)	178	156	161	129	183	159	- 13,1	- 1,5
	Mauricie (04)	141	115	130	90	103	74	- 28,2	- 36,1
	Centre-du-Québec (17)	114	101	113	90	137	108	- 21,2	- 2,7
	Estrie (05)	140	109	124	88	86	86	0,0	- 21,4
	Montréal (16)	504	438	408	360	322	369	14,6	- 9,2
	Montréal (06)	460	447	415	352	363	355	- 2,2	- 12,9
	Laval (13)	119	74	96	93	76	68	- 10,5	- 25,8
	Lanaudière (14)	214	230	148	169	114	128	12,3	- 26,9
	Laurentides (15)	241	234	212	173	204	157	- 23,0	- 26,2
	Outaouais (07)	102	96	100	88	69	94	36,2	3,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	62	51	63	56	40	59	47,5	8,5
	Côte-Nord (09)	50	47	55	37	34	15	- 55,9	- 66,4
	Nord-du-Québec (10)	21	21	23	12	12	13	8,3	- 27,0
	Total	2 916	2 588	2 534	2 239	2 114	2 133	0,9	- 13,9
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	569	598	531	479	508	573	12,8	6,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 340	1 274	1 159	1 091	1 144	1 101	- 3,8	- 8,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 818	1 687	1 622	1 553	1 355	1 440	6,3	- 10,4
	Capitale-Nationale (03)	4 171	4 149	3 926	3 696	3 377	3 608	6,8	- 6,6
	Chaudière-Appalaches (12)	2 625	2 516	2 486	2 228	2 187	2 192	0,2	- 9,0
	Mauricie (04)	1 954	2 006	1 942	1 758	1 888	1 967	4,2	3,0
	Centre-du-Québec (17)	1 561	1 544	1 431	1 505	1 453	1 434	- 1,3	- 4,3
	Estrie (05)	1 888	1 750	1 625	1 730	1 595	1 604	0,6	- 6,6
	Montréal (16)	9 139	8 935	8 276	8 384	8 595	8 895	3,5	2,6
	Montréal (06)	12 044	11 268	10 301	9 913	9 779	10 060	2,9	- 5,6
	Laval (13)	2 910	2 971	2 516	2 523	2 578	2 764	7,2	2,4
	Lanaudière (14)	3 346	3 279	3 269	3 162	2 807	2 708	- 3,5	- 14,6
	Laurentides (15)	3 828	3 557	3 441	3 369	3 081	3 299	7,1	- 4,5
	Outaouais (07)	2 170	2 021	2 082	1 990	1 699	1 758	3,5	- 11,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	996	929	880	893	754	799	6,0	- 10,3
	Côte-Nord (09)	533	540	539	503	453	414	- 8,6	- 19,4
	Nord-du-Québec (10)	125	88	117	79	121	73	- 39,7	- 31,1
	Total	51 017	49 112	46 143	44 856	43 374	44 689	3,0	- 4,7

1. Ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 57 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident selon la nature des dommages et la région, (suite) de 2010 à 2015

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	655	667	578	562	549	633	15,3	5,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 465	1 408	1 279	1 194	1 240	1 199	- 3,3	- 9,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2 000	1 865	1 789	1 703	1 473	1 545	4,9	- 12,5
	Capitale-Nationale (03)	4 513	4 388	4 180	3 983	3 598	3 917	8,9	- 5,2
	Chaudière-Appalaches (12)	2 871	2 741	2 701	2 394	2 409	2 389	- 0,8	- 8,9
	Mauricie (04)	2 120	2 148	2 108	1 863	2 011	2 075	3,2	1,2
	Centre-du-Québec (17)	1 722	1 692	1 589	1 650	1 612	1 578	- 2,1	- 4,5
	Estrie (05)	2 065	1 891	1 778	1 849	1 711	1 718	0,4	- 7,6
	Montréal (16)	9 781	9 486	8 786	8 868	9 000	9 365	4,1	2,0
	Montréal (06)	12 568	11 769	10 767	10 321	10 192	10 453	2,6	- 6,0
	Laval (13)	3 043	3 055	2 623	2 627	2 661	2 843	6,8	1,5
	Lanaudière (14)	3 610	3 564	3 467	3 375	2 959	2 887	- 2,4	- 15,0
	Laurentides (15)	4 104	3 854	3 708	3 591	3 333	3 483	4,5	- 6,3
	Outaouais (07)	2 307	2 158	2 207	2 102	1 794	1 879	4,7	- 11,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 078	1 009	973	971	813	881	8,4	- 9,1
Matériels seulement	Côte-Nord (09)	602	599	604	561	503	440	- 12,5	- 23,3
	Nord-du-Québec (10)	150	113	144	100	136	91	- 33,1	- 29,2
	Total	54 654	52 407	49 281	47 714	45 994	47 376	3,0	- 5,3
	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 910	2 023	1 795	1 827	1 831	1 800	- 1,7	- 4,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 723	4 323	4 022	4 140	4 369	3 999	- 8,5	- 7,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8 490	8 688	8 473	8 032	7 241	7 262	0,3	- 11,3
	Capitale-Nationale (03)	17 475	16 171	15 087	16 041	15 332	14 727	- 3,9	- 8,1
	Chaudière-Appalaches (12)	8 536	8 348	7 939	8 140	8 325	7 918	- 4,9	- 4,1
	Mauricie (04)	6 622	6 411	5 683	5 895	5 640	5 994	6,3	- 0,9
	Centre-du-Québec (17)	5 912	5 706	5 194	5 290	5 172	5 385	4,1	- 1,3
	Estrie (05)	6 474	6 312	5 496	6 020	6 063	5 048	- 16,7	- 16,9
	Montréal (16)	23 830	22 315	19 544	20 227	18 773	19 402	3,4	- 7,3
	Montréal (06)	33 548	33 289	28 893	28 919	23 506	23 778	1,2	- 19,8
	Laval (13)	5 966	5 803	5 427	5 738	5 226	5 557	6,3	- 1,3
	Lanaudière (14)	7 268	6 888	6 130	6 008	5 889	6 088	3,4	- 5,4
Total	Laurentides (15)	9 588	8 930	8 562	8 858	7 774	7 640	- 1,7	- 12,6
	Outaouais (07)	8 153	7 370	6 321	6 078	5 607	5 508	- 1,8	- 17,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 920	3 555	3 676	3 852	3 317	3 196	- 3,6	- 12,8
	Côte-Nord (09)	2 234	2 377	2 447	2 309	2 191	2 026	- 7,5	- 12,4
	Nord-du-Québec (10)	539	483	465	511	456	443	- 2,9	- 9,7
	Total	155 188	148 992	135 154	137 885	126 712	125 771	- 0,7	- 10,7
	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2 565	2 690	2 373	2 389	2 380	2 433	2,2	- 1,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	6 188	5 731	5 301	5 334	5 609	5 198	- 7,3	- 7,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	10 490	10 553	10 262	9 735	8 714	8 807	1,1	- 11,5
	Capitale-Nationale (03)	21 988	20 559	19 267	20 024	18 930	18 644	- 1,5	- 7,5
	Chaudière-Appalaches (12)	11 407	11 089	10 640	10 534	10 734	10 307	- 4,0	- 5,3
	Mauricie (04)	8 742	8 559	7 791	7 758	7 651	8 069	5,5	- 0,4
	Centre-du-Québec (17)	7 634	7 398	6 783	6 940	6 784	6 963	2,6	- 2,0
	Estrie (05)	8 539	8 203	7 274	7 869	7 774	6 766	- 13,0	- 14,7
	Montréal (16)	33 611	31 801	28 330	29 095	27 773	28 767	3,6	- 4,5
	Montréal (06)	46 116	45 058	39 660	39 240	33 698	34 231	1,6	- 16,0
	Laval (13)	9 009	8 858	8 050	8 365	7 887	8 400	6,5	- 0,4
	Lanaudière (14)	10 878	10 452	9 597	9 383	8 848	8 975	1,4	- 8,7
	Laurentides (15)	13 692	12 784	12 270	12 449	11 107	11 123	0,1	- 10,7
	Outaouais (07)	10 460	9 528	8 528	8 180	7 401	7 387	- 0,2	- 16,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4 998	4 564	4 649	4 823	4 130	4 077	- 1,3	- 12,0
	Côte-Nord (09)	2 836	2 976	3 051	2 870	2 694	2 466	- 8,5	- 14,5
	Nord-du-Québec (10)	689	596	609	611	592	534	- 9,8	- 13,8
	Total	209 842	201 399	184 435	185 599	172 706	173 147	0,3	- 9,3

1. Ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 58 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident selon la nature des dommages et l'expérience, de 2010 à 2015

Nature des dommages corporels	Expérience ² de conduite	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Moins d'un an	42	26	19	19	15	7	- 53,3	- 71,1
	1 an	24	27	20	12	7	6	- 14,3	- 66,7
	2 ans	27	14	20	13	6	18	200,0	12,5
	3 ans	27	20	20	18	8	12	50,0	- 35,5
	4 ans	22	18	22	17	11	7	- 36,4	- 61,1
	5 ans	19	21	13	15	9	19	111,1	23,4
	6 ans	7	12	12	8	13	12	- 7,7	15,4
	7 ans	16	18	15	10	14	9	- 35,7	- 38,4
	8 ans	10	15	10	5	8	12	50,0	25,0
	9 ans	14	14	9	11	2	13	550,0	30,0
	10 ans	14	14	14	13	10	8	- 20,0	- 38,5
	11 ans	10	13	3	13	7	9	28,6	- 2,2
	12 ans ou plus	402	413	332	383	310	352	13,5	- 4,3
	Cyclomoteur	4	2	2	0	0	0	-	- 100,0
	Apprenti	3	4	7	10	9	4	- 55,6	- 39,4
	Permis restreint	0	0	2	1	1	2	100,0	150,0
	Permis invalide	17	16	14	7	6	11	83,3	- 8,3
	Permis sanctionné	7	7	10	14	12	11	- 8,3	10,0
	Hors Québec	8	17	22	9	17	13	- 23,5	- 11,0
	Non précisée	48	36	38	41	41	29	*	*
	Total	721	707	604	619	506	554	9,5	- 12,3
Graves	Moins d'un an	149	99	99	72	82	80	- 2,4	- 20,2
	1 an	138	103	61	57	62	64	3,2	- 24,0
	2 ans	130	120	100	56	52	64	23,1	- 30,1
	3 ans	88	78	99	68	54	43	- 20,4	- 44,4
	4 ans	87	78	86	62	64	41	- 35,9	- 45,6
	5 ans	56	67	76	69	70	53	- 24,3	- 21,6
	6 ans	61	61	54	58	39	59	51,3	8,1
	7 ans	75	46	57	54	50	67	34,0	18,8
	8 ans	65	36	53	39	48	60	25,0	24,5
	9 ans	56	47	54	47	59	49	- 16,9	- 6,8
	10 ans	40	48	50	41	42	35	- 16,7	- 20,8
	11 ans	44	50	39	43	32	37	15,6	- 11,1
	12 ans ou plus	1 445	1 283	1 241	1 191	1 131	1 142	1,0	- 9,2
	Cyclomoteur	55	31	39	25	10	21	110,0	- 34,4
	Apprenti	41	32	27	41	29	27	- 6,9	- 20,6
	Permis restreint	5	3	2	5	7	8	14,3	81,8
	Permis invalide	72	72	73	54	59	53	- 10,2	- 19,7
	Permis sanctionné	55	62	52	43	31	32	3,2	- 34,2
	Hors Québec	38	59	55	45	53	56	5,7	12,0
	Non précisée	216	213	217	169	140	142	*	*
	Total	2 916	2 588	2 534	2 239	2 114	2 133	0,9	- 13,9

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. L'expérience de conduite est évaluée en années seulement pour les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire possédant une des classes suivantes : 5, 6A, 6B ou 6C. Celle des autres conducteurs est comptabilisée selon la nature de leurs droits d'accès au réseau routier. Les conducteurs dont le permis est invalide sont usuellement en défaut de paiement de leur permis et sont distincts de ceux ayant un permis sanctionné par la Société. Les conducteurs au volant d'une automobile ou d'une motocyclette au moment de l'accident sans détenir la classe de permis appropriée sont aussi considérés comme ayant un permis invalide.

Tableau 58 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident selon la nature des dommages et (suite) l'expérience, de 2010 à 2015

Nature des dommages	Expérience ² de conduite	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Légers	Moins d'un an	3 429	2 247	2 027	2 088	1 985	2 170	9,3	- 7,9
	1 an	2 601	2 553	1 641	1 430	1 584	1 654	4,4	- 15,7
	2 ans	2 131	2 119	1 946	1 485	1 253	1 526	21,8	- 14,6
	3 ans	1 735	1 796	1 787	1 762	1 235	1 156	- 6,4	- 30,5
	4 ans	1 494	1 609	1 457	1 497	1 490	1 229	- 17,5	- 18,6
	5 ans	1 259	1 377	1 294	1 329	1 341	1 452	8,3	10,0
	6 ans	1 296	1 112	1 250	1 236	1 162	1 265	8,9	4,4
	7 ans	1 168	1 164	1 074	1 124	1 167	1 169	0,2	2,6
	8 ans	1 024	1 154	1 004	945	1 053	1 038	- 1,4	0,2
	9 ans	935	998	1 048	999	920	997	8,4	1,7
	10 ans	925	896	827	988	918	847	- 7,7	- 7,0
	11 ans	739	786	770	779	952	959	0,7	19,1
	12 ans ou plus	26 228	25 563	24 461	24 072	23 484	24 243	3,2	- 2,1
	Cyclomoteur	623	534	489	412	354	328	- 7,3	- 32,0
	Apprenti	364	318	370	401	368	397	7,9	9,0
	Permis restreint	80	81	77	93	108	84	- 22,2	- 4,3
	Permis invalide	935	919	865	751	694	716	3,2	- 14,0
	Permis sanctionné	431	427	387	377	323	351	8,7	- 9,8
	Hors Québec	736	735	712	680	591	625	5,8	- 9,5
	Non précisée	2 884	2 724	2 657	2 408	2 392	2 483	*	*
	Total	51 017	49 112	46 143	44 856	43 374	44 689	3,0	- 4,7
Corporels	Moins d'un an	3 620	2 372	2 145	2 179	2 082	2 257	8,4	- 9,0
	1 an	2 763	2 683	1 722	1 499	1 653	1 724	4,3	- 16,5
	2 ans	2 288	2 253	2 066	1 554	1 311	1 608	22,7	- 15,1
	3 ans	1 850	1 894	1 906	1 848	1 297	1 211	- 6,6	- 31,2
	4 ans	1 603	1 705	1 565	1 576	1 565	1 277	- 18,4	- 20,3
	5 ans	1 334	1 465	1 383	1 413	1 420	1 524	7,3	8,6
	6 ans	1 364	1 185	1 316	1 302	1 214	1 336	10,0	4,7
	7 ans	1 259	1 228	1 146	1 188	1 231	1 245	1,1	2,9
	8 ans	1 099	1 205	1 067	989	1 109	1 110	0,1	1,5
	9 ans	1 005	1 059	1 111	1 057	981	1 059	8,0	1,6
	10 ans	979	958	891	1 042	970	890	- 8,2	- 8,1
	11 ans	793	849	812	835	991	1 005	1,4	17,4
	12 ans ou plus	28 075	27 259	26 034	25 646	24 925	25 737	3,3	- 2,5
	Cyclomoteur	682	567	530	437	364	349	- 4,1	- 32,4
	Apprenti	408	354	404	452	406	428	5,4	5,7
	Permis restreint	85	84	81	99	116	94	- 19,0	1,1
	Permis invalide	1 024	1 007	952	812	759	780	2,8	- 14,4
	Permis sanctionné	493	496	449	434	366	394	7,7	- 12,0
	Hors Québec	782	811	789	734	661	694	5,0	- 8,1
	Non précisée	3 148	2 973	2 912	2 618	2 573	2 654	*	*
	Total	54 654	52 407	49 281	47 714	45 994	47 376	3,0	- 5,3

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. L'expérience de conduite est évaluée en années seulement pour les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire possédant une des classes suivantes : 5, 6A, 6B ou 6C. Celle des autres conducteurs est comptabilisée selon la nature de leurs droits d'accès au réseau routier. Les conducteurs dont le permis est invalide sont usuellement en défaut de paiement de leur permis et sont distincts de ceux ayant un permis sanctionné par la Société. Les conducteurs au volant d'une automobile ou d'une motocyclette au moment de l'accident sans détenir la classe de permis appropriée sont aussi considérés comme ayant un permis invalide.

Tableau 58 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident selon la nature des dommages et l'expérience, de 2010 à 2015

Nature des dommages	Expérience ² de conduite	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Matériels seulement	Moins d'un an	7 697	5 134	4 290	4 925	4 548	4 645	2,1	- 12,7
	1 an	6 010	5 976	3 719	3 503	3 434	3 667	6,8	- 19,0
	2 ans	5 026	5 020	4 495	3 418	2 916	3 239	11,1	- 22,4
	3 ans	4 333	4 263	3 969	4 025	2 990	2 834	- 5,2	- 27,6
	4 ans	3 594	3 905	3 382	3 641	3 517	2 918	- 17,0	- 19,1
	5 ans	3 063	3 235	3 211	3 255	3 239	3 314	2,3	3,5
	6 ans	2 991	2 788	2 756	3 012	2 929	2 977	1,6	2,8
	7 ans	2 801	2 784	2 400	2 661	2 676	2 795	4,4	4,9
	8 ans	2 433	2 656	2 448	2 336	2 384	2 634	10,5	7,4
	9 ans	2 275	2 231	2 304	2 496	2 084	2 271	9,0	- 0,3
	10 ans	2 101	2 152	2 002	2 290	2 134	2 076	- 2,7	- 2,8
	11 ans	1 663	1 997	1 900	2 041	2 099	2 037	- 3,0	5,0
	12 ans ou plus	65 747	64 466	58 914	61 265	58 981	59 815	1,4	- 3,3
	Cyclomoteur	48	43	34	20	27	24	- 11,1	- 30,2
	Apprenti	700	543	521	589	555	590	6,3	1,4
	Permis restreint	195	183	226	221	243	258	6,2	20,8
	Permis invalide	2 384	2 449	2 332	2 058	1 989	1 966	- 1,2	- 12,3
	Permis sanctionné	923	822	832	681	687	651	- 5,2	- 17,5
	Hors Québec	2 370	2 411	2 044	2 178	1 944	2 152	10,7	- 1,7
	Non précisée	38 834	35 934	33 375	33 270	27 336	24 908	*	*
	Total	155 188	148 992	135 154	137 885	126 712	125 771	- 0,7	- 10,7
Total	Moins d'un an	11 317	7 506	6 435	7 104	6 630	6 902	4,1	- 11,5
	1 an	8 773	8 659	5 441	5 002	5 087	5 391	6,0	- 18,2
	2 ans	7 314	7 273	6 561	4 972	4 227	4 847	14,7	- 20,1
	3 ans	6 183	6 157	5 875	5 873	4 287	4 045	- 5,6	- 28,7
	4 ans	5 197	5 610	4 947	5 217	5 082	4 195	- 17,5	- 19,5
	5 ans	4 397	4 700	4 594	4 668	4 659	4 838	3,8	5,1
	6 ans	4 355	3 973	4 072	4 314	4 143	4 313	4,1	3,4
	7 ans	4 060	4 012	3 546	3 849	3 907	4 040	3,4	4,3
	8 ans	3 532	3 861	3 515	3 325	3 493	3 744	7,2	5,6
	9 ans	3 280	3 290	3 415	3 553	3 065	3 330	8,6	0,3
	10 ans	3 080	3 110	2 893	3 332	3 104	2 966	- 4,4	- 4,4
	11 ans	2 456	2 846	2 712	2 876	3 090	3 042	- 1,6	8,8
	12 ans ou plus	93 822	91 725	84 948	86 911	83 906	85 552	2,0	- 3,1
	Cyclomoteur	730	610	564	457	391	373	- 4,6	- 32,2
	Apprenti	1 108	897	925	1 041	961	1 018	5,9	3,2
	Permis restreint	280	267	307	320	359	352	- 1,9	14,8
	Permis invalide	3 408	3 456	3 284	2 870	2 748	2 746	- 0,1	- 12,9
	Permis sanctionné	1 416	1 318	1 281	1 115	1 053	1 045	- 0,8	- 15,5
	Hors Québec	3 152	3 222	2 833	2 912	2 605	2 846	9,3	- 3,4
	Non précisée	41 982	38 907	36 287	35 888	29 909	27 562	*	*
	Total	209 842	201 399	184 435	185 599	172 706	173 147	0,3	- 9,3

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. L'expérience de conduite est évaluée en années seulement pour les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire possédant une des classes suivantes : 5, 6A, 6B ou 6C. Celle des autres conducteurs est comptabilisée selon la nature de leurs droits d'accès au réseau routier. Les conducteurs dont le permis est invalide sont usuellement en défaut de paiement de leur permis et sont distincts de ceux ayant un permis sanctionné par la Société. Les conducteurs au volant d'une automobile ou d'une motocyclette au moment de l'accident sans détenir la classe de permis appropriée sont aussi considérés comme ayant un permis invalide.

Tableau 59 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire, de véhicules en circulation et de véhicules accidentés selon l'année, de 1991 à 2015

Année	Titulaires ¹ de permis de conduire		Véhicules en circulation ²		Véhicules accidentés ³			
	Nombre	Indice ⁴	Nombre	Indice ⁴	Nombre	Indice ⁴	Nombre / 1 000 titulaires	Nombre/ 1 000 véhicules
1991	4 092 368	131,1	4 041 617	136,9	305 717	76,1	74,7	75,6
1992	4 111 226	131,7	4 106 324	139,1	300 508	74,8	73,1	73,2
1993	4 158 972	133,2	4 165 890	141,2	302 659	75,3	72,8	72,7
1994	4 212 592	135,0	4 228 182	143,3	304 981	75,9	72,4	72,1
1995	4 271 347	136,8	4 275 429	144,9	299 062	74,4	70,0	70,0
1996	4 328 075	138,7	4 341 168	147,1	284 280	70,7	65,7	65,5
1997	4 366 009	139,9	4 407 517	149,3	299 389	74,5	68,6	67,9
1998	4 402 692	141,1	4 496 376	152,4	281 242	70,0	63,9	62,6
1999	4 447 439	142,5	4 580 657	155,2	258 888	64,4	58,2	56,5
2000	4 496 997	144,1	4 660 947	157,9	244 525	60,8	54,4	52,5
2001	4 545 461	145,6	4 762 691	161,4	227 006	56,5	49,9	47,7
2002	4 599 815	147,4	4 881 265	165,4	239 779	59,7	52,1	49,1
2003	4 655 612	149,2	5 063 449	171,6	251 001	62,5	53,9	49,6
2004	4 724 710	151,4	5 203 491	176,3	251 998	62,7	53,3	48,4
2005	4 777 429	153,1	5 306 534	179,8	259 690	64,6	54,4	48,9
2006	4 841 176	155,1	5 402 353	183,0	248 785	61,9	51,4	46,1
2007	4 909 380	157,3	5 539 013	187,7	258 309	64,3	52,6	46,6
2008	4 973 573	159,3	5 665 272	192,0	256 844	63,9	51,6	45,3
2009	5 027 848	161,1	5 778 947	195,8	246 797	61,4	49,1	42,7
2010 ⁵	5 105 623	163,6	5 913 950	200,4	209 842	52,2	41,1	35,5
2011	5 156 353	165,2	5 985 463	202,8	201 399	50,1	39,1	33,7
2012	5 194 760	166,4	6 082 303	206,1	184 435	45,9	35,5	30,3
2013	5 241 846	167,9	6 191 286	209,8	185 599	46,2	35,4	30,0
2014	5 283 950	169,3	6 240 266	211,4	172 706	43,0	32,7	27,7
2015	5 330 564	170,8	6 310 810	213,8	173 147	43,1	32,5	27,4

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.
2. Ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.
3. À l'exclusion des bicyclettes et, à compter de 1989, des véhicules hors route dans les accidents n'impliquant que ce type de véhicules.
4. Indice de 1978 = 100,0. C'est le 1^{er} janvier 1978 qu'est entré en vigueur l'usage d'un nouveau formulaire pour rapporter les accidents sur lequel les policiers doivent distinguer les victimes blessées grièvement de celles qui sont blessées légèrement. De plus, c'est le 1^{er} mars 1978 que le régime d'assurance automobile du Québec est entré en vigueur.
5. Le 18 mars 2010 marque une révision importante du rapport d'accident.

Tableau 60 : Nombre de véhicules accidentés selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2010 à 2015

Nature des dommages corporels	Type de véhicule impliqué ¹	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Automobile ou camion léger	554	543	445	452	356	398	11,8	- 15,3
	Autobus ou minibus	8	8	4	7	1	8	700,0	42,9
	Autobus scolaire	3	6	3	2	1	3	200,0	0,0
	Taxi	1	4	0	3	4	5	25,0	108,3
	Camion lourd	25	28	30	28	20	23	15,0	- 12,2
	Tracteur routier	55	39	42	45	47	42	- 10,6	- 7,9
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	13	14	11	14	4	- 71,4	- 64,9
	Motocyclette	42	43	45	53	43	51	18,6	12,8
	Cyclomoteur	5	4	2	0	1	1	0,0	- 58,3
	Motoneige	5	3	6	4	5	6	20,0	30,4
	Véhicule hors route ²	6	4	1	2	4	4	0,0	17,6
	Bicyclette	26	17	15	21	12	9	- 25,0	- 50,5
	Autres	10	9	7	7	8	9	12,5	9,8
	Non précisé	2	3	5	5	2	0	*	*
	Total	747	724	619	640	518	563	8,7	- 13,3
Graves	Automobile ou camion léger	2 276	2 049	1 932	1 711	1 551	1 610	3,8	- 15,4
	Autobus ou minibus	21	22	17	23	25	21	- 16,0	- 2,8
	Autobus scolaire	7	8	12	13	5	9	80,0	0,0
	Taxi	26	19	27	30	28	16	- 42,9	- 38,5
	Camion lourd	59	75	87	79	77	72	- 6,5	- 4,5
	Tracteur routier	97	83	83	72	88	78	- 11,4	- 7,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	37	29	26	29	32	29	- 9,4	- 5,2
	Motocyclette	234	208	236	198	227	230	1,3	4,3
	Cyclomoteur	73	36	49	35	19	30	57,9	- 29,2
	Motoneige	11	9	11	7	7	6	- 14,3	- 33,3
	Véhicule hors route ²	27	17	20	11	20	9	- 55,0	- 52,6
	Bicyclette	113	109	88	116	90	114	26,7	10,5
	Autres	33	21	20	18	23	16	- 30,4	- 30,4
	Non précisé	15	12	14	13	12	7	*	*
	Total	3 029	2 697	2 622	2 355	2 204	2 247	2,0	- 13,0
Légers	Automobile ou camion léger	45 107	43 270	40 592	39 516	38 201	39 634	3,8	- 4,1
	Autobus ou minibus	408	384	356	360	347	357	2,9	- 3,8
	Autobus scolaire	85	94	86	92	95	97	2,1	7,3
	Taxi	567	581	479	462	483	464	- 3,9	- 9,8
	Camion lourd	993	1 066	942	941	905	872	- 3,6	- 10,0
	Tracteur routier	770	751	758	688	689	669	- 2,9	- 8,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	188	220	197	213	219	178	- 18,7	- 14,2
	Motocyclette	1 488	1 467	1 464	1 482	1 398	1 483	6,1	1,6
	Cyclomoteur	778	695	684	533	488	459	- 5,9	- 27,8
	Motoneige	26	19	33	29	35	38	8,6	33,8
	Véhicule hors route ²	60	60	54	53	47	42	- 10,6	- 23,4
	Bicyclette	1 930	1 800	1 924	1 774	1 643	1 785	8,6	- 1,6
	Autres	368	339	307	318	307	262	- 14,7	- 20,1
	Non précisé	179	166	191	169	160	134	*	*
	Total	52 947	50 912	48 067	46 630	45 017	46 474	3,2	- 4,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 60 : Nombre de véhicules accidentés selon la nature des dommages et le type de véhicule, (suite) de 2010 à 2015

Nature des dommages	Type de véhicule impliqué ¹	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Automobile ou camion léger	47 937	45 862	42 969	41 679	40 108	41 642	3,8	- 4,7
	Autobus ou minibus	437	414	377	390	373	386	3,5	- 3,1
	Autobus scolaire	95	108	101	107	101	109	7,9	6,4
	Taxi	594	604	506	495	515	485	- 5,8	- 10,6
	Camion lourd	1 077	1 169	1 059	1 048	1 002	967	- 3,5	- 9,7
	Tracteur routier	922	873	883	805	824	789	- 4,2	- 8,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	230	262	237	253	265	211	- 20,4	- 15,4
	Motocyclette	1 764	1 718	1 745	1 733	1 668	1 764	5,8	2,2
	Cyclomoteur	856	735	735	568	508	490	- 3,5	- 28,0
	Motoneige	42	31	50	40	47	50	6,4	19,0
	Véhicule hors route ²	93	81	75	66	71	55	- 22,5	- 28,8
	Bicyclette	2 069	1 926	2 027	1 911	1 745	1 908	9,3	- 1,4
	Autres	411	369	334	343	338	287	- 15,1	- 20,1
	Non précisé	196	181	210	187	174	141	*	*
	Total	56 723	54 333	51 308	49 625	47 739	49 284	3,2	- 5,1
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	130 387	124 916	112 912	115 180	107 814	108 357	0,5	- 8,4
	Autobus ou minibus	573	563	484	473	593	494	- 16,7	- 8,0
	Autobus scolaire	319	289	293	277	260	266	2,3	- 7,5
	Taxi	985	973	862	952	1 010	955	- 5,4	- 0,1
	Camion lourd	4 757	4 831	4 626	4 709	4 493	4 576	1,8	- 2,3
	Tracteur routier	4 043	4 258	3 751	3 889	3 460	3 499	1,1	- 9,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	1 026	1 226	1 192	1 242	1 145	1 161	1,4	- 0,4
	Motocyclette	326	338	330	364	309	374	21,0	12,2
	Cyclomoteur	66	70	56	41	48	36	- 25,0	- 35,9
	Motoneige	39	30	39	58	54	34	- 37,0	- 22,7
	Véhicule hors route ²	61	54	53	46	49	58	18,4	10,3
	Bicyclette	77	61	63	62	90	58	- 35,6	- 17,8
	Autres	1 630	1 544	1 411	1 376	1 312	1 304	- 0,6	- 10,4
	Non précisé	10 976	9 900	9 145	9 278	6 165	4 657	*	*
	Total	155 265	149 053	135 217	137 947	126 802	125 829	- 0,8	- 10,7
Total	Automobile ou camion léger	178 324	170 778	155 881	156 859	147 922	149 999	1,4	- 7,4
	Autobus ou minibus	1 010	977	861	863	966	880	- 8,9	- 5,9
	Autobus scolaire	414	397	394	384	361	375	3,9	- 3,8
	Taxi	1 579	1 577	1 368	1 447	1 525	1 440	- 5,6	- 3,9
	Camion lourd	5 834	6 000	5 685	5 757	5 495	5 543	0,9	- 3,7
	Tracteur routier	4 965	5 131	4 634	4 694	4 284	4 288	0,1	- 9,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	1 256	1 488	1 429	1 495	1 410	1 372	- 2,7	- 3,1
	Motocyclette	2 090	2 056	2 075	2 097	1 977	2 138	8,1	3,8
	Cyclomoteur	922	805	791	609	556	526	- 5,4	- 28,6
	Motoneige	81	61	89	98	101	84	- 16,8	- 2,3
	Véhicule hors route ²	154	135	128	112	120	113	- 5,8	- 12,9
	Bicyclette	2 146	1 987	2 090	1 973	1 835	1 966	7,1	- 2,0
	Autres	2 041	1 913	1 745	1 719	1 650	1 591	- 3,6	- 12,3
	Non précisé	11 172	10 081	9 355	9 465	6 339	4 798	*	*
	Total	211 988	203 386	186 525	187 572	174 541	175 113	0,3	- 9,2

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 61 : Nombre de véhicules accidentés selon la nature des dommages et la région, de 2010 à 2015

Nature des dommages corporels	Région de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	6	9	5	9	14	55,6	100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	38	42	30	31	31	44	41,9	27,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	42	54	35	22	29	25	- 13,8	- 31,3
	Capitale-Nationale (03)	85	51	32	63	38	43	13,2	- 20,1
	Chaudière-Appalaches (12)	68	70	54	37	40	38	- 5,0	- 29,4
	Mauricie (04)	26	28	37	15	20	34	70,0	34,9
	Centre-du-Québec (17)	49	47	45	56	22	36	63,6	- 17,8
	Estrie (05)	38	33	29	32	30	28	- 6,7	- 13,6
	Montréal (16)	147	119	106	130	85	102	20,0	- 13,1
	Montréal (06)	68	58	56	62	53	41	- 22,6	- 31,0
	Laval (13)	14	10	11	11	7	12	71,4	13,2
	Lanaudière (14)	50	55	50	45	38	51	34,2	7,1
	Laurentides (15)	37	63	55	50	52	29	- 44,2	- 43,6
	Outaouais (07)	35	41	25	24	26	27	3,8	- 10,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	21	30	30	25	19	23	21,1	- 8,0
	Côte-Nord (09)	19	13	10	21	16	11	- 31,3	- 30,4
	Nord-du-Québec (10)	4	4	5	11	3	5	66,7	- 7,4
	Total	747	724	619	640	518	563	8,7	- 13,3
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	82	63	38	78	33	47	42,4	- 20,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	89	96	90	73	67	58	- 13,4	- 30,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	147	129	138	133	90	84	- 6,7	- 34,1
	Capitale-Nationale (03)	275	198	236	240	194	282	45,4	23,4
	Chaudière-Appalaches (12)	183	162	162	130	188	160	- 14,9	- 3,0
	Mauricie (04)	146	119	134	93	109	80	- 26,6	- 33,4
	Centre-du-Québec (17)	116	103	116	92	144	111	- 22,9	- 2,8
	Estrie (05)	144	111	128	90	87	91	4,6	- 18,8
	Montréal (16)	523	457	420	374	336	385	14,6	- 8,8
	Montréal (06)	488	478	443	399	393	395	0,5	- 10,3
	Laval (13)	123	81	98	98	78	70	- 10,3	- 26,8
	Lanaudière (14)	222	237	153	175	117	132	12,8	- 27,0
	Laurentides (15)	249	244	219	178	210	163	- 22,4	- 25,9
	Outaouais (07)	103	96	105	93	72	98	36,1	4,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	63	53	63	58	40	61	52,5	10,1
	Côte-Nord (09)	55	49	56	39	34	16	- 52,9	- 65,7
	Nord-du-Québec (10)	21	21	23	12	12	14	16,7	- 21,3
	Total	3 029	2 697	2 622	2 355	2 204	2 247	2,0	- 13,0
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	579	605	540	492	518	577	11,4	5,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 358	1 297	1 188	1 110	1 168	1 130	- 3,3	- 7,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 865	1 721	1 665	1 586	1 374	1 465	6,6	- 10,8
	Capitale-Nationale (03)	4 347	4 317	4 108	3 852	3 527	3 781	7,2	- 6,2
	Chaudière-Appalaches (12)	2 664	2 574	2 530	2 260	2 218	2 235	0,8	- 8,7
	Mauricie (04)	2 017	2 066	2 007	1 831	1 932	2 015	4,3	2,3
	Centre-du-Québec (17)	1 617	1 580	1 470	1 560	1 498	1 479	- 1,3	- 4,3
	Estrie (05)	1 941	1 786	1 670	1 780	1 636	1 642	0,4	- 6,8
	Montréal (16)	9 453	9 286	8 609	8 709	8 924	9 179	2,9	2,0
	Montréal (06)	12 780	11 903	11 040	10 609	10 408	10 787	3,6	- 4,9
	Laval (13)	2 986	3 038	2 598	2 581	2 640	2 843	7,7	2,7
	Lanaudière (14)	3 445	3 380	3 352	3 266	2 874	2 787	- 3,0	- 14,6
	Laurentides (15)	3 952	3 671	3 568	3 448	3 180	3 403	7,0	- 4,5
	Outaouais (07)	2 242	2 100	2 154	2 045	1 765	1 832	3,8	- 11,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 020	952	898	909	766	820	7,0	- 9,8
	Côte-Nord (09)	552	548	550	509	466	425	- 8,8	- 19,0
	Nord-du-Québec (10)	129	88	120	83	123	74	- 39,8	- 31,9
	Total	52 947	50 912	48 067	46 630	45 017	46 474	3,2	- 4,6

Tableau 61 : Nombre de véhicules accidentés selon la nature des dommages et la région, de 2010 à 2015 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	667	674	587	575	560	638	13,9	4,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 485	1 435	1 308	1 214	1 266	1 232	- 2,7	- 8,2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2 054	1 904	1 838	1 741	1 493	1 574	5,4	- 12,8
	Capitale-Nationale (03)	4 707	4 566	4 376	4 155	3 759	4 106	9,2	- 4,8
	Chaudière-Appalaches (12)	2 915	2 806	2 746	2 427	2 446	2 433	- 0,5	- 8,8
	Mauricie (04)	2 189	2 213	2 178	1 939	2 061	2 129	3,3	0,6
	Centre-du-Québec (17)	1 782	1 730	1 631	1 708	1 664	1 626	- 2,3	- 4,5
	Estrie (05)	2 123	1 930	1 827	1 902	1 753	1 761	0,5	- 7,7
	Montréal (16)	10 123	9 862	9 135	9 213	9 345	9 666	3,4	1,4
	Montréal (06)	13 336	12 439	11 539	11 070	10 854	11 223	3,4	- 5,3
	Laval (13)	3 123	3 129	2 707	2 690	2 725	2 925	7,3	1,7
	Lanaudière (14)	3 717	3 672	3 555	3 486	3 029	2 970	- 1,9	- 14,9
	Laurentides (15)	4 238	3 978	3 842	3 676	3 442	3 595	4,4	- 6,3
	Outaouais (07)	2 380	2 237	2 284	2 162	1 863	1 957	5,0	- 10,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 104	1 035	991	992	825	904	9,6	- 8,6
	Côte-Nord (09)	626	610	616	569	516	452	- 12,4	- 23,1
	Nord-du-Québec (10)	154	113	148	106	138	93	- 32,6	- 29,4
	Total	56 723	54 333	51 308	49 625	47 739	49 284	3,2	- 5,1
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 910	2 024	1 796	1 827	1 831	1 801	- 1,6	- 4,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 725	4 323	4 023	4 141	4 370	4 001	- 8,4	- 7,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8 492	8 689	8 474	8 033	7 243	7 262	0,3	- 11,3
	Capitale-Nationale (03)	17 481	16 178	15 095	16 049	15 340	14 735	- 3,9	- 8,1
	Chaudière-Appalaches (12)	8 536	8 349	7 941	8 144	8 329	7 921	- 4,9	- 4,1
	Mauricie (04)	6 624	6 417	5 684	5 896	5 640	5 996	6,3	- 0,9
	Centre-du-Québec (17)	5 915	5 707	5 195	5 291	5 176	5 389	4,1	- 1,2
	Estrie (05)	6 475	6 313	5 498	6 022	6 064	5 050	- 16,7	- 16,9
	Montréal (16)	23 838	22 324	19 554	20 238	18 783	19 408	3,3	- 7,3
	Montréal (06)	33 590	33 316	28 922	28 946	23 544	23 802	1,1	- 19,8
	Laval (13)	5 966	5 804	5 427	5 739	5 230	5 558	6,3	- 1,3
	Lanaudière (14)	7 270	6 889	6 134	6 009	5 892	6 088	3,3	- 5,4
	Laurentides (15)	9 590	8 931	8 563	8 861	7 780	7 640	- 1,8	- 12,6
	Outaouais (07)	8 157	7 371	6 322	6 079	5 615	5 510	- 1,9	- 17,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 921	3 556	3 676	3 852	3 317	3 198	- 3,6	- 12,7
	Côte-Nord (09)	2 235	2 379	2 447	2 309	2 192	2 027	- 7,5	- 12,3
	Nord-du-Québec (10)	540	483	466	511	456	443	- 2,9	- 9,8
	Total	155 265	149 053	135 217	137 947	126 802	125 829	- 0,8	- 10,7
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2 577	2 698	2 383	2 402	2 391	2 439	2,0	- 2,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	6 210	5 758	5 331	5 355	5 636	5 233	- 7,2	- 7,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	10 546	10 593	10 312	9 774	8 736	8 836	1,1	- 11,6
	Capitale-Nationale (03)	22 188	20 744	19 471	20 204	19 099	18 841	- 1,4	- 7,4
	Chaudière-Appalaches (12)	11 451	11 155	10 687	10 571	10 775	10 354	- 3,9	- 5,3
	Mauricie (04)	8 813	8 630	7 862	7 835	7 701	8 125	5,5	- 0,5
	Centre-du-Québec (17)	7 697	7 437	6 826	6 999	6 840	7 015	2,6	- 2,0
	Estrie (05)	8 598	8 243	7 325	7 924	7 817	6 811	- 12,9	- 14,7
	Montréal (16)	33 961	32 186	28 689	29 451	28 128	29 074	3,4	- 4,6
	Montréal (06)	46 926	45 755	40 461	40 016	34 398	35 025	1,8	- 15,6
	Laval (13)	9 089	8 933	8 134	8 429	7 955	8 483	6,6	- 0,3
	Lanaudière (14)	10 987	10 561	9 689	9 495	8 921	9 058	1,5	- 8,8
	Laurentides (15)	13 828	12 909	12 405	12 537	11 222	11 235	0,1	- 10,7
	Outaouais (07)	10 537	9 608	8 606	8 241	7 478	7 467	- 0,1	- 16,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5 025	4 591	4 667	4 844	4 142	4 102	- 1,0	- 11,9
	Côte-Nord (09)	2 861	2 989	3 063	2 878	2 708	2 479	- 8,5	- 14,5
	Nord-du-Québec (10)	694	596	614	617	594	536	- 9,8	- 14,0
	Total	211 988	203 386	186 525	187 572	174 541	175 113	0,3	- 9,2

Tableau 62 : Nombre de véhicules accidentés selon la nature des dommages et l'âge, de 2010 à 2015

Nature des dommages corporels	Âge des véhicules	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Moins d'un an	37	39	38	22	23	25	8,7	- 21,4
	1 an	54	50	34	30	26	43	65,4	10,8
	2 ans	49	44	41	43	34	30	- 11,8	- 28,9
	3 ans	57	47	35	45	26	25	- 3,8	- 40,5
	4 ans	43	50	34	37	28	32	14,3	- 16,7
	5 ans	43	36	30	44	46	32	- 30,4	- 19,6
	6 ans	42	40	46	42	33	31	- 6,1	- 23,6
	7 ans	60	43	37	44	25	36	44,0	- 13,9
	8 ans	45	51	32	44	31	30	- 3,2	- 26,1
	9 ans	39	42	33	36	29	35	20,7	- 2,2
	10 ans	48	31	32	37	18	34	88,9	2,4
	11 ans ou plus	170	205	177	173	150	177	18,0	1,1
	Hors Québec	13	17	24	11	24	16	- 33,3	- 10,1
	Bicyclette	26	17	15	21	12	9	- 25,0	- 50,5
	Non précisé	21	12	11	11	13	8	*	*
	Total	747	724	619	640	518	563	8,7	- 13,3
Graves	Moins d'un an	127	118	122	108	95	115	21,1	0,9
	1 an	183	171	145	137	136	145	6,6	- 6,1
	2 ans	214	166	155	126	137	112	- 18,2	- 29,8
	3 ans	174	159	158	132	121	130	7,4	- 12,6
	4 ans	207	182	163	140	124	111	- 10,5	- 32,0
	5 ans	231	161	175	162	122	122	0,0	- 28,3
	6 ans	176	194	160	151	131	122	- 6,9	- 24,9
	7 ans	204	139	185	122	139	128	- 7,9	- 18,9
	8 ans	197	191	181	158	108	129	19,4	- 22,8
	9 ans	169	170	152	127	149	147	- 1,3	- 4,2
	10 ans	179	139	140	170	125	145	16,0	- 3,7
	11 ans ou plus	736	669	658	614	612	619	1,1	- 5,9
	Hors Québec	45	53	60	52	59	56	- 5,1	4,1
	Bicyclette	113	109	88	116	90	114	26,7	10,5
	Non précisé	74	76	80	40	56	52	*	*
	Total	3 029	2 697	2 622	2 355	2 204	2 247	2,0	- 13,0
Légers	Moins d'un an	2 602	2 234	2 238	2 352	2 020	2 162	7,0	- 5,6
	1 an	3 618	3 596	2 836	2 944	3 084	2 987	- 3,1	- 7,1
	2 ans	3 781	3 358	3 485	2 683	2 888	3 237	12,1	- 0,1
	3 ans	3 801	3 475	3 079	3 277	2 618	2 759	5,4	- 15,1
	4 ans	3 435	3 767	3 324	2 993	3 109	2 504	- 19,5	- 24,7
	5 ans	3 859	3 205	3 481	3 176	2 933	3 243	10,6	- 2,6
	6 ans	3 250	3 647	2 923	3 273	2 910	2 906	- 0,1	- 9,2
	7 ans	3 664	3 139	3 230	2 782	2 903	2 950	1,6	- 6,2
	8 ans	3 471	3 431	2 848	3 004	2 601	3 019	16,1	- 1,7
	9 ans	3 002	3 157	3 133	2 679	2 901	2 657	- 8,4	- 10,7
	10 ans	2 989	2 662	2 775	2 859	2 449	2 806	14,6	2,2
	11 ans ou plus	11 232	11 243	10 564	10 869	11 087	11 528	4,0	4,8
	Hors Québec	762	748	811	729	686	714	4,1	- 4,4
	Bicyclette	1 930	1 800	1 924	1 774	1 643	1 785	8,6	- 1,6
	Non précisé	1 551	1 450	1 416	1 236	1 185	1 217	*	*
	Total	52 947	50 912	48 067	46 630	45 017	46 474	3,2	- 4,6

Tableau 62 : Nombre de véhicules accidentés selon la nature des dommages et l'âge, de 2010 à 2015 (suite)

Nature des dommages	Âge des véhicules	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Corporels	Moins d'un an	2 766	2 391	2 398	2 482	2 138	2 302	7,7	- 5,5
	1 an	3 855	3 817	3 015	3 111	3 246	3 175	- 2,2	- 6,9
	2 ans	4 044	3 568	3 681	2 852	3 059	3 379	10,5	- 1,8
	3 ans	4 032	3 681	3 272	3 454	2 765	2 914	5,4	- 15,3
	4 ans	3 685	3 999	3 521	3 170	3 261	2 647	- 18,8	- 25,0
	5 ans	4 133	3 402	3 686	3 382	3 101	3 397	9,5	- 4,1
	6 ans	3 468	3 881	3 129	3 466	3 074	3 059	- 0,5	- 10,1
	7 ans	3 928	3 321	3 452	2 948	3 067	3 114	1,5	- 6,9
	8 ans	3 713	3 673	3 061	3 206	2 740	3 178	16,0	- 3,1
	9 ans	3 210	3 369	3 318	2 842	3 079	2 839	- 7,8	- 10,3
	10 ans	3 216	2 832	2 947	3 066	2 592	2 985	15,2	1,9
	11 ans ou plus	12 138	12 117	11 399	11 656	11 849	12 324	4,0	4,2
	Hors Québec	820	818	895	792	769	786	2,2	- 4,0
	Bicyclette	2 069	1 926	2 027	1 911	1 745	1 908	9,3	- 1,4
	Non précisé	1 646	1 538	1 507	1 287	1 254	1 277	*	*
	Total	56 723	54 333	51 308	49 625	47 739	49 284	3,2	- 5,1
Matériels seulement	Moins d'un an	8 579	6 888	7 140	7 343	6 034	6 180	2,4	- 14,1
	1 an	10 684	11 529	8 811	9 556	9 500	8 733	- 8,1	- 12,8
	2 ans	11 424	9 852	10 101	8 499	8 573	8 762	2,2	- 9,6
	3 ans	11 091	10 241	8 243	9 772	7 420	8 022	8,1	- 14,2
	4 ans	9 472	10 595	8 918	8 700	8 984	7 272	- 19,1	- 22,1
	5 ans	10 608	8 927	9 448	8 912	7 625	8 708	14,2	- 4,3
	6 ans	8 914	9 818	7 659	9 201	8 152	7 517	- 7,8	- 14,1
	7 ans	9 703	8 230	8 421	7 367	8 201	7 509	- 8,4	- 10,4
	8 ans	8 896	9 002	7 004	8 020	6 693	7 792	16,4	- 1,7
	9 ans	7 474	8 153	7 641	6 808	7 022	6 416	- 8,6	- 13,5
	10 ans	7 659	6 846	6 695	7 209	6 008	6 774	12,7	- 1,6
	11 ans ou plus	26 798	26 547	24 364	25 859	25 821	26 817	3,9	3,6
	Hors Québec	2 897	2 952	2 971	2 951	2 601	2 827	8,7	- 1,6
	Bicyclette	77	61	63	62	90	58	- 35,6	- 17,8
	Non précisé	20 989	19 412	17 738	17 688	14 078	12 442	*	*
	Total	155 265	149 053	135 217	137 947	126 802	125 829	- 0,8	- 10,7
Total	Moins d'un an	11 345	9 279	9 538	9 825	8 172	8 482	3,8	- 11,9
	1 an	14 539	15 346	11 826	12 667	12 746	11 908	- 6,6	- 11,3
	2 ans	15 468	13 420	13 782	11 351	11 632	12 141	4,4	- 7,5
	3 ans	15 123	13 922	11 515	13 226	10 185	10 936	7,4	- 14,5
	4 ans	13 157	14 594	12 439	11 870	12 245	9 919	- 19,0	- 22,9
	5 ans	14 741	12 329	13 134	12 294	10 726	12 105	12,9	- 4,3
	6 ans	12 382	13 699	10 788	12 667	11 226	10 576	- 5,8	- 13,0
	7 ans	13 631	11 551	11 873	10 315	11 268	10 623	- 5,7	- 9,4
	8 ans	12 609	12 675	10 065	11 226	9 433	10 970	16,3	- 2,1
	9 ans	10 684	11 522	10 959	9 650	10 101	9 255	- 8,4	- 12,6
	10 ans	10 875	9 678	9 642	10 275	8 600	9 759	13,5	- 0,6
	11 ans ou plus	38 936	38 664	35 763	37 515	37 670	39 141	3,9	3,8
	Hors Québec	3 717	3 770	3 866	3 743	3 370	3 613	7,2	- 2,2
	Bicyclette	2 146	1 987	2 090	1 973	1 835	1 966	7,1	- 2,0
	Non précisé	22 635	20 950	19 245	18 975	15 332	13 719	*	*
	Total	211 988	203 386	186 525	187 572	174 541	175 113	0,3	- 9,2

SECTION 2
LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE
OU D'UN PERMIS PROBATOIRE ET
LES VÉHICULES EN CIRCULATION

Renseignements généraux

Les titulaires d'un permis de conduire

Les renseignements recueillis lors de la délivrance ou du renouvellement des permis ont servi de base à la préparation des données sur les titulaires d'un permis de conduire.

Les statistiques sur les titulaires d'un permis reflètent le nombre de permis en vigueur au 1^{er} juin de chaque année. La plupart des tableaux statistiques de cette publication concernent les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire au sens du Règlement sur les permis.

En ce qui concerne les statistiques sur les titulaires d'un permis d'apprenti conducteur, elles sont présentées dans le tableau 85 et ne sont pas incluses dans les autres tableaux sur les titulaires d'un permis.

De même, les titulaires d'un permis pour la conduite d'une motoneige seulement ne sont pas inclus dans ces statistiques. Le permis pour la conduite d'une motoneige n'est plus nécessaire depuis le 1^{er} janvier 1982. Par ailleurs, depuis le 29 juin 1987, les conducteurs d'un cyclomoteur doivent être titulaires d'un permis pour conduire ce véhicule. Ces derniers sont inclus dans les statistiques sur les titulaires d'un permis de conduire au Québec.

Les véhicules en circulation

Les statistiques concernant les véhicules en circulation sont obtenues à partir des données recueillies lors de l'immatriculation des véhicules routiers. Le nombre de véhicules en circulation correspond au nombre de véhicules dont la plaque d'immatriculation est en vigueur en date du 31 décembre de chaque année. Les véhicules remisés, mis au rancart ou dont la plaque a été annulée pour toute autre raison avant cette date ne sont donc pas inclus dans le total.

De plus, les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports n'ont pas été considérés dans le calcul du nombre de véhicules en circulation.

Les véhicules ont été regroupés en fonction des catégories d'usage. Ces catégories sont définies dans le glossaire présenté en annexe.

Les dates de production des données

Les statistiques sur les titulaires d'un permis de conduire comprennent tous les titulaires qui avaient un permis en vigueur le 1^{er} juin de chaque année, afin de faciliter la comparaison éventuelle avec les données sur la population.

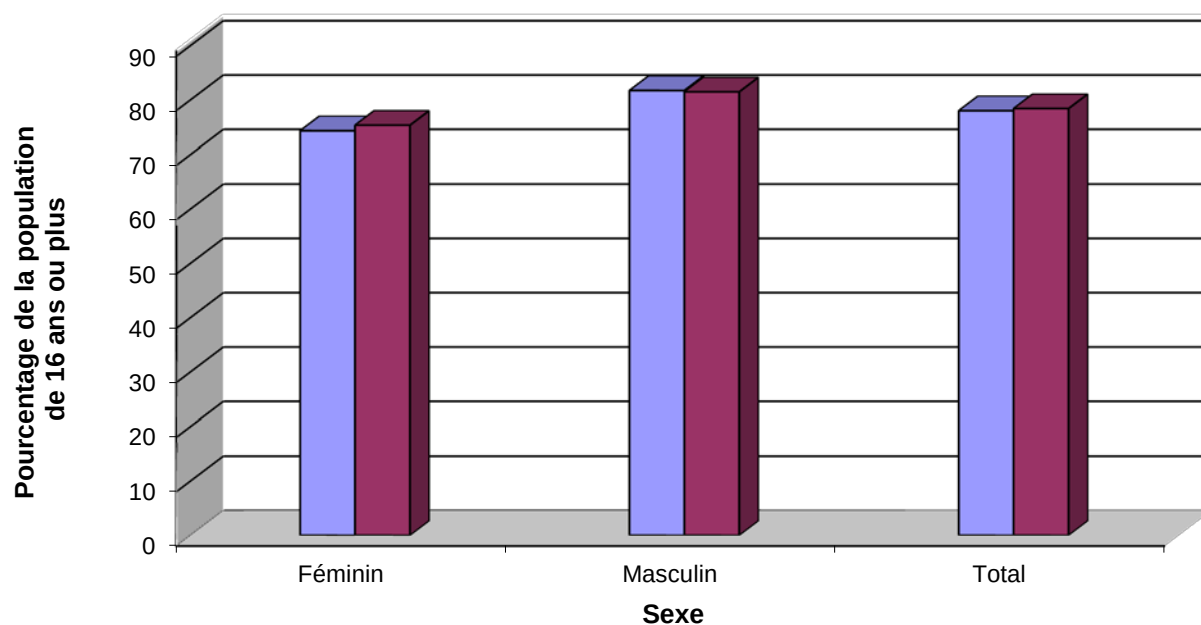
Quant aux données sur les véhicules en circulation, elles ont été compilées à partir de copies du fichier « Immatriculation », qui reflète la situation à la fin de décembre de chaque année.

Tableau 63 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	3 387	2 037	1 681	1 594	1 439	1 345	- 6,5	- 33,7
	16 à 19 ans	85 592	79 295	70 651	66 606	64 828	63 524	- 2,0	- 13,4
	20 à 24 ans	166 701	172 811	176 754	180 084	180 657	178 590	- 1,1	1,8
	25 à 34 ans	409 776	411 716	410 175	408 345	407 343	407 943	0,1	- 0,4
	35 à 44 ans	435 118	432 867	434 830	438 725	443 866	450 245	1,4	3,0
	45 à 54 ans	547 877	545 788	537 638	527 577	515 533	503 909	- 2,3	- 5,8
	55 à 64 ans	439 228	451 168	463 375	475 923	487 467	499 169	2,4	7,7
	65 à 74 ans	243 673	259 308	277 939	295 118	311 894	327 264	4,9	17,9
	75 à 84 ans	91 877	96 760	101 161	106 178	112 258	118 103	5,2	16,2
	85 à 89 ans	8 702	9 768	10 781	12 089	13 162	14 360	9,1	31,7
	90 ans ou plus	1 122	1 360	1 551	1 849	2 076	2 367	14,0	48,7
	Total	2 433 053	2 462 878	2 486 536	2 514 088	2 540 523	2 566 819	1,0	3,2
Masculin	Moins de 16 ans	9 333	6 177	5 240	4 747	4 249	4 008	- 5,7	- 32,6
	16 à 19 ans	101 461	93 080	82 401	76 535	73 596	71 230	- 3,2	- 16,6
	20 à 24 ans	177 324	183 432	186 182	188 841	188 551	186 329	- 1,2	0,8
	25 à 34 ans	429 920	430 419	427 815	425 389	422 314	421 984	- 0,1	- 1,2
	35 à 44 ans	468 166	465 252	466 441	469 664	472 435	477 349	1,0	1,9
	45 à 54 ans	581 927	579 358	570 451	559 722	547 179	536 660	- 1,9	- 5,5
	55 à 64 ans	475 947	486 718	497 596	508 690	518 382	527 935	1,8	6,1
	65 à 74 ans	282 042	296 583	314 056	330 045	345 256	359 853	4,2	14,8
	75 à 84 ans	127 560	131 759	135 456	139 360	144 869	149 681	3,3	10,2
	85 à 89 ans	16 253	17 652	18 991	20 599	21 989	23 608	7,4	23,6
	90 ans ou plus	2 637	3 045	3 595	4 166	4 607	5 108	10,9	41,5
	Total	2 672 570	2 693 475	2 708 224	2 727 758	2 743 427	2 763 745	0,7	2,0
Total	Moins de 16 ans	12 720	8 214	6 921	6 341	5 688	5 353	- 5,9	- 32,9
	16 à 19 ans	187 053	172 375	153 052	143 141	138 424	134 754	- 2,7	- 15,1
	20 à 24 ans	344 025	356 243	362 936	368 925	369 208	364 919	- 1,2	1,3
	25 à 34 ans	839 696	842 135	837 990	833 734	829 657	829 927	0,0	- 0,8
	35 à 44 ans	903 284	898 119	901 271	908 389	916 301	927 594	1,2	2,4
	45 à 54 ans	1 129 804	1 125 146	1 108 089	1 087 299	1 062 712	1 040 569	- 2,1	- 5,6
	55 à 64 ans	915 175	937 886	960 971	984 613	1 005 849	1 027 104	2,1	6,9
	65 à 74 ans	525 715	555 891	591 995	625 163	657 150	687 117	4,6	16,2
	75 à 84 ans	219 437	228 519	236 617	245 538	257 127	267 784	4,1	12,8
	85 à 89 ans	24 955	27 420	29 772	32 688	35 151	37 968	8,0	26,6
	90 ans ou plus	3 759	4 405	5 146	6 015	6 683	7 475	11,9	43,7
	Total	5 105 623	5 156 353	5 194 760	5 241 846	5 283 950	5 330 564	0,9	2,6

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe, moyenne de 2010 à 2014 et 2015



Titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon l'âge, moyenne de 2010 à 2014 et 2015

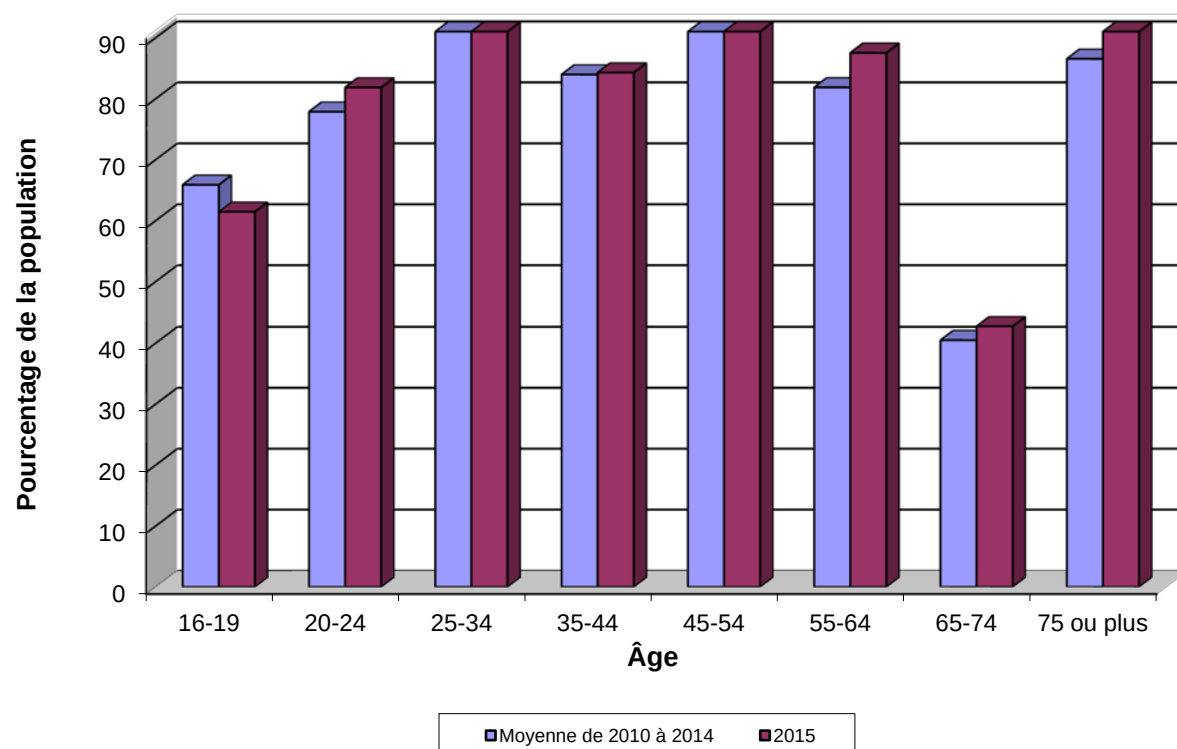


Tableau 64 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

Région de résidence : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	52	29	21	27	20	19	- 5,0	- 36,2
	16 à 19 ans	1 248	1 143	1 022	942	902	877	- 2,8	- 16,6
	20 à 24 ans	1 917	1 960	1 981	1 968	1 924	1 892	- 1,7	- 3,0
	25 à 34 ans	3 892	3 958	3 977	3 900	3 829	3 766	- 1,6	- 3,7
	35 à 44 ans	4 991	4 838	4 656	4 577	4 514	4 444	- 1,6	- 5,8
	45 à 54 ans	7 566	7 405	7 198	6 921	6 609	6 353	- 3,9	- 11,0
	55 à 64 ans	6 889	7 106	7 274	7 467	7 546	7 668	1,6	5,7
	65 à 74 ans	3 826	4 068	4 370	4 654	4 969	5 141	3,5	17,4
	75 à 84 ans	1 407	1 536	1 627	1 706	1 821	1 947	6,9	20,2
	85 à 89 ans	113	128	142	165	182	227	24,7	55,5
	90 ans ou plus	13	20	28	28	29	30	3,4	27,1
	Total	31 914	32 191	32 296	32 355	32 345	32 364	0,1	0,4
Masculin	Moins de 16 ans	192	141	121	89	79	76	- 3,8	- 38,9
	16 à 19 ans	1 396	1 263	1 122	1 047	1 011	946	- 6,4	- 19,0
	20 à 24 ans	1 871	1 950	1 908	1 900	1 876	1 850	- 1,4	- 2,7
	25 à 34 ans	3 942	3 930	3 909	3 786	3 673	3 607	- 1,8	- 6,3
	35 à 44 ans	4 896	4 684	4 592	4 533	4 494	4 455	- 0,9	- 4,0
	45 à 54 ans	7 766	7 627	7 354	6 959	6 637	6 352	- 4,3	- 12,6
	55 à 64 ans	7 800	7 933	8 100	8 198	8 206	8 176	- 0,4	1,6
	65 à 74 ans	4 551	4 814	5 103	5 401	5 690	5 958	4,7	16,6
	75 à 84 ans	2 073	2 121	2 171	2 247	2 366	2 463	4,1	12,2
	85 à 89 ans	321	336	344	330	342	365	6,7	9,1
	90 ans ou plus	48	53	69	84	86	90	4,7	32,4
	Total	34 856	34 852	34 793	34 574	34 460	34 338	- 0,4	- 1,1
Total	Moins de 16 ans	244	170	142	116	99	95	- 4,0	- 38,4
	16 à 19 ans	2 644	2 406	2 144	1 989	1 913	1 823	- 4,7	- 17,9
	20 à 24 ans	3 788	3 910	3 889	3 868	3 800	3 742	- 1,5	- 2,8
	25 à 34 ans	7 834	7 888	7 886	7 686	7 502	7 373	- 1,7	- 5,0
	35 à 44 ans	9 887	9 522	9 248	9 110	9 008	8 899	- 1,2	- 4,9
	45 à 54 ans	15 332	15 032	14 552	13 880	13 246	12 705	- 4,1	- 11,8
	55 à 64 ans	14 689	15 039	15 374	15 665	15 752	15 844	0,6	3,5
	65 à 74 ans	8 377	8 882	9 473	10 055	10 659	11 099	4,1	17,0
	75 à 84 ans	3 480	3 657	3 798	3 953	4 187	4 410	5,3	15,6
	85 à 89 ans	434	464	486	495	524	592	13,0	23,2
	90 ans ou plus	61	73	97	112	115	120	4,3	31,0
	Total	66 770	67 043	67 089	66 929	66 805	66 702	- 0,2	- 0,3

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 65 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

Région de résidence : Bas-Saint-Laurent (01)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	124	70	56	67	69	44	- 36,2	- 43,0
	16 à 19 ans	2 693	2 387	2 138	1 982	1 948	1 937	- 0,6	- 13,1
	20 à 24 ans	4 434	4 565	4 549	4 554	4 494	4 350	- 3,2	- 3,7
	25 à 34 ans	9 557	9 521	9 462	9 274	9 135	9 068	- 0,7	- 3,4
	35 à 44 ans	9 809	9 644	9 616	9 710	9 805	9 907	1,0	2,0
	45 à 54 ans	15 575	15 196	14 560	13 862	13 095	12 419	- 5,2	- 14,1
	55 à 64 ans	14 194	14 584	15 009	15 366	15 705	15 899	1,2	6,2
	65 à 74 ans	7 544	8 099	8 753	9 356	9 953	10 569	6,2	20,9
	75 à 84 ans	2 907	3 081	3 213	3 350	3 499	3 718	6,3	15,8
	85 à 89 ans	268	293	311	352	389	430	10,5	33,3
	90 ans ou plus	28	40	54	71	67	62	- 7,5	19,2
	Total	67 133	67 480	67 721	67 944	68 159	68 403	0,4	1,1
Masculin	Moins de 16 ans	389	272	211	221	210	193	- 8,1	- 25,9
	16 à 19 ans	3 112	2 816	2 512	2 385	2 291	2 216	- 3,3	- 15,5
	20 à 24 ans	4 762	4 851	4 806	4 712	4 645	4 452	- 4,2	- 6,4
	25 à 34 ans	9 897	9 915	9 768	9 602	9 407	9 344	- 0,7	- 3,8
	35 à 44 ans	9 994	9 941	9 918	10 068	10 095	10 242	1,5	2,4
	45 à 54 ans	15 714	15 233	14 502	13 815	13 165	12 539	- 4,8	- 13,4
	55 à 64 ans	15 498	15 775	16 292	16 476	16 595	16 654	0,4	3,3
	65 à 74 ans	9 055	9 620	10 163	10 724	11 332	11 871	4,8	16,6
	75 à 84 ans	4 266	4 364	4 443	4 615	4 713	4 891	3,8	9,2
	85 à 89 ans	587	619	677	705	774	809	4,5	20,3
	90 ans ou plus	101	107	119	131	144	168	16,7	39,5
	Total	73 375	73 513	73 411	73 454	73 371	73 379	0,0	- 0,1
Total	Moins de 16 ans	513	342	267	288	279	237	- 15,1	- 29,8
	16 à 19 ans	5 805	5 203	4 650	4 367	4 239	4 153	- 2,0	- 14,4
	20 à 24 ans	9 196	9 416	9 355	9 266	9 139	8 802	- 3,7	- 5,1
	25 à 34 ans	19 454	19 436	19 230	18 876	18 542	18 412	- 0,7	- 3,6
	35 à 44 ans	19 803	19 585	19 534	19 778	19 900	20 149	1,3	2,2
	45 à 54 ans	31 289	30 429	29 062	27 677	26 260	24 958	- 5,0	- 13,8
	55 à 64 ans	29 692	30 359	31 301	31 842	32 300	32 553	0,8	4,7
	65 à 74 ans	16 599	17 719	18 916	20 080	21 285	22 440	5,4	18,6
	75 à 84 ans	7 173	7 445	7 656	7 965	8 212	8 609	4,8	11,9
	85 à 89 ans	855	912	988	1 057	1 163	1 239	6,5	24,5
	90 ans ou plus	129	147	173	202	211	230	9,0	33,4
	Total	140 508	140 993	141 132	141 398	141 530	141 782	0,2	0,5

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 66 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

Région de résidence : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	169	103	104	78	67	49	- 26,9	- 53,0
	16 à 19 ans	4 043	3 693	3 317	3 088	3 007	3 013	0,2	- 12,1
	20 à 24 ans	6 531	6 789	6 952	7 019	6 914	6 670	- 3,5	- 2,5
	25 à 34 ans	14 256	14 306	14 250	14 227	14 128	13 963	- 1,2	- 1,9
	35 à 44 ans	13 405	13 187	13 247	13 484	13 651	14 032	2,8	4,8
	45 à 54 ans	21 671	21 336	20 438	19 368	18 280	17 253	- 5,6	- 14,7
	55 à 64 ans	17 859	18 435	19 059	19 681	20 320	20 816	2,4	9,2
	65 à 74 ans	10 294	10 842	11 586	12 235	12 806	13 393	4,6	15,9
	75 à 84 ans	4 130	4 335	4 552	4 718	5 056	5 230	3,4	14,7
	85 à 89 ans	298	323	371	486	538	577	7,2	43,1
	90 ans ou plus	26	34	55	55	60	78	30,0	69,6
	Total	92 682	93 383	93 931	94 439	94 827	95 074	0,3	1,3
Masculin	Moins de 16 ans	517	382	257	191	181	179	- 1,1	- 41,4
	16 à 19 ans	4 504	4 092	3 754	3 550	3 345	3 220	- 3,7	- 16,3
	20 à 24 ans	7 190	7 302	7 388	7 365	7 199	6 955	- 3,4	- 4,6
	25 à 34 ans	15 509	15 681	15 615	15 402	15 130	14 868	- 1,7	- 3,9
	35 à 44 ans	13 932	13 882	14 035	14 249	14 590	15 040	3,1	6,4
	45 à 54 ans	22 906	22 075	21 054	20 009	18 880	17 888	- 5,3	- 14,8
	55 à 64 ans	20 069	20 787	21 393	22 004	22 380	22 568	0,8	5,8
	65 à 74 ans	11 435	12 048	12 774	13 424	14 117	14 828	5,0	16,2
	75 à 84 ans	5 301	5 504	5 605	5 776	5 956	6 206	4,2	10,3
	85 à 89 ans	624	674	774	855	950	956	0,6	23,3
	90 ans ou plus	79	100	114	132	150	196	30,7	70,4
	Total	102 066	102 527	102 763	102 957	102 878	102 904	0,0	0,3
Total	Moins de 16 ans	686	485	361	269	248	228	- 8,1	- 44,4
	16 à 19 ans	8 547	7 785	7 071	6 638	6 352	6 233	- 1,9	- 14,4
	20 à 24 ans	13 721	14 091	14 340	14 384	14 113	13 625	- 3,5	- 3,6
	25 à 34 ans	29 765	29 987	29 865	29 629	29 258	28 831	- 1,5	- 2,9
	35 à 44 ans	27 337	27 069	27 282	27 733	28 241	29 072	2,9	5,6
	45 à 54 ans	44 577	43 411	41 492	39 377	37 160	35 141	- 5,4	- 14,7
	55 à 64 ans	37 928	39 222	40 452	41 685	42 700	43 384	1,6	7,4
	65 à 74 ans	21 729	22 890	24 360	25 659	26 923	28 221	4,8	16,1
	75 à 84 ans	9 431	9 839	10 157	10 494	11 012	11 436	3,9	12,3
	85 à 89 ans	922	997	1 145	1 341	1 488	1 533	3,0	30,1
	90 ans ou plus	105	134	169	187	210	274	30,5	70,2
	Total	194 748	195 910	196 694	197 396	197 705	197 978	0,1	0,8

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 67 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

Région de résidence : Capitale-Nationale (03)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	293	147	102	116	91	94	3,3	- 37,2
	16 à 19 ans	7 261	6 967	6 074	5 718	5 416	5 389	- 0,5	- 14,3
	20 à 24 ans	16 184	16 789	17 077	17 495	17 403	17 028	- 2,2	0,2
	25 à 34 ans	39 256	39 782	39 694	39 495	39 403	39 278	- 0,3	- 0,6
	35 à 44 ans	37 246	37 005	37 178	37 783	38 657	39 519	2,2	5,2
	45 à 54 ans	50 256	49 622	48 407	47 164	45 657	44 341	- 2,9	- 8,0
	55 à 64 ans	44 333	45 303	46 262	47 237	47 934	48 545	1,3	5,0
	65 à 74 ans	25 497	27 040	28 959	30 623	32 343	33 891	4,8	17,3
	75 à 84 ans	9 389	9 961	10 381	10 978	11 652	12 338	5,9	17,8
	85 à 89 ans	885	970	1 139	1 203	1 330	1 480	11,3	33,9
	90 ans ou plus	109	137	149	201	217	239	10,1	47,0
	Total	230 709	233 723	235 422	238 013	240 103	242 142	0,8	2,8
Masculin	Moins de 16 ans	743	511	465	391	332	284	- 14,5	- 41,9
	16 à 19 ans	8 507	7 962	6 892	6 418	6 145	5 886	- 4,2	- 18,1
	20 à 24 ans	16 638	17 112	17 615	17 624	17 376	17 023	- 2,0	- 1,4
	25 à 34 ans	41 705	42 220	42 162	42 052	41 748	41 241	- 1,2	- 1,8
	35 à 44 ans	39 214	39 348	39 729	40 559	41 282	42 286	2,4	5,6
	45 à 54 ans	51 051	50 397	49 188	48 008	46 639	45 392	- 2,7	- 7,5
	55 à 64 ans	44 537	45 393	46 082	46 862	47 571	48 114	1,1	4,4
	65 à 74 ans	26 654	28 203	29 977	31 634	33 086	34 546	4,4	15,5
	75 à 84 ans	11 993	12 256	12 515	12 872	13 424	13 941	3,9	10,5
	85 à 89 ans	1 505	1 663	1 822	1 932	2 054	2 203	7,3	22,7
	90 ans ou plus	225	254	290	375	442	496	12,2	56,4
	Total	242 772	245 319	246 737	248 727	250 099	251 412	0,5	1,9
Total	Moins de 16 ans	1 036	658	567	507	423	378	- 10,6	- 40,8
	16 à 19 ans	15 768	14 929	12 966	12 136	11 561	11 275	- 2,5	- 16,3
	20 à 24 ans	32 822	33 901	34 692	35 119	34 779	34 051	- 2,1	- 0,6
	25 à 34 ans	80 961	82 002	81 856	81 547	81 151	80 519	- 0,8	- 1,2
	35 à 44 ans	76 460	76 353	76 907	78 342	79 939	81 805	2,3	5,4
	45 à 54 ans	101 307	100 019	97 595	95 172	92 296	89 733	- 2,8	- 7,8
	55 à 64 ans	88 870	90 696	92 344	94 099	95 505	96 659	1,2	4,7
	65 à 74 ans	52 151	55 243	58 936	62 257	65 429	68 437	4,6	16,4
	75 à 84 ans	21 382	22 217	22 896	23 850	25 076	26 279	4,8	13,8
	85 à 89 ans	2 390	2 633	2 961	3 135	3 384	3 683	8,8	27,0
	90 ans ou plus	334	391	439	576	659	735	11,5	53,2
	Total	473 481	479 042	482 159	486 740	490 202	493 554	0,7	2,3

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 68 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

Région de résidence : Chaudière-Appalaches (12)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	240	157	138	122	97	81	- 16,5	- 46,3
	16 à 19 ans	6 262	5 635	5 080	5 011	4 888	4 769	- 2,4	- 11,3
	20 à 24 ans	10 223	10 390	10 572	10 619	10 640	10 501	- 1,3	0,1
	25 à 34 ans	23 181	23 103	22 818	22 399	21 931	21 773	- 0,7	- 4,0
	35 à 44 ans	23 010	22 838	23 010	23 211	23 569	23 898	1,4	3,3
	45 à 54 ans	30 712	30 510	29 905	29 015	28 081	27 220	- 3,1	- 8,2
	55 à 64 ans	27 209	27 763	28 370	29 082	29 498	30 007	1,7	5,7
	65 à 74 ans	14 978	15 957	17 183	18 317	19 465	20 638	6,0	20,1
	75 à 84 ans	5 989	6 326	6 580	6 874	7 253	7 548	4,1	14,3
	85 à 89 ans	535	620	690	782	859	907	5,6	30,1
	90 ans ou plus	56	72	74	97	114	135	18,4	63,4
	Total	142 395	143 371	144 420	145 529	146 395	147 477	0,7	2,1
Masculin	Moins de 16 ans	746	488	375	324	302	295	- 2,3	- 34,0
	16 à 19 ans	7 213	6 531	5 823	5 404	5 228	5 049	- 3,4	- 16,4
	20 à 24 ans	10 626	10 729	10 886	11 072	10 973	10 761	- 1,9	- 0,9
	25 à 34 ans	24 355	24 214	23 820	23 335	22 852	22 507	- 1,5	- 5,1
	35 à 44 ans	24 371	24 223	24 358	24 541	24 965	25 286	1,3	3,2
	45 à 54 ans	31 931	31 491	30 755	30 022	29 142	28 552	- 2,0	- 6,9
	55 à 64 ans	28 874	29 521	30 092	30 647	31 019	31 222	0,7	4,0
	65 à 74 ans	16 591	17 647	18 902	20 071	21 187	22 308	5,3	18,2
	75 à 84 ans	7 105	7 407	7 638	7 840	8 213	8 607	4,8	12,6
	85 à 89 ans	1 045	1 100	1 165	1 230	1 271	1 324	4,2	13,9
	90 ans ou plus	186	216	244	287	307	302	- 1,6	21,8
	Total	153 043	153 567	154 058	154 773	155 459	156 213	0,5	1,3
Total	Moins de 16 ans	986	645	513	446	399	376	- 5,8	- 37,1
	16 à 19 ans	13 475	12 166	10 903	10 415	10 116	9 818	- 2,9	- 14,0
	20 à 24 ans	20 849	21 119	21 458	21 691	21 613	21 262	- 1,6	- 0,4
	25 à 34 ans	47 536	47 317	46 638	45 734	44 783	44 280	- 1,1	- 4,6
	35 à 44 ans	47 381	47 061	47 368	47 752	48 534	49 184	1,3	3,3
	45 à 54 ans	62 643	62 001	60 660	59 037	57 223	55 772	- 2,5	- 7,5
	55 à 64 ans	56 083	57 284	58 462	59 729	60 517	61 229	1,2	4,8
	65 à 74 ans	31 569	33 604	36 085	38 388	40 652	42 946	5,6	19,1
	75 à 84 ans	13 094	13 733	14 218	14 714	15 466	16 155	4,5	13,4
	85 à 89 ans	1 580	1 720	1 855	2 012	2 130	2 231	4,7	20,0
	90 ans ou plus	242	288	318	384	421	437	3,8	32,2
	Total	295 438	296 938	298 478	300 302	301 854	303 690	0,6	1,7

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 69 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

Région de résidence : Mauricie (04)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	203	135	85	91	111	91	- 18,0	- 27,2
	16 à 19 ans	3 463	3 081	2 751	2 625	2 624	2 486	- 5,3	- 14,5
	20 à 24 ans	5 921	6 012	6 100	6 193	6 200	6 083	- 1,9	0,0
	25 à 34 ans	12 583	12 601	12 630	12 468	12 314	12 327	0,1	- 1,5
	35 à 44 ans	12 631	12 317	12 119	12 250	12 352	12 544	1,6	1,7
	45 à 54 ans	20 447	19 997	19 390	18 490	17 586	16 769	- 4,6	- 12,6
	55 à 64 ans	18 070	18 485	18 999	19 609	20 160	20 590	2,1	8,0
	65 à 74 ans	10 999	11 648	12 325	12 941	13 555	14 161	4,5	15,2
	75 à 84 ans	4 774	4 922	5 103	5 286	5 529	5 741	3,8	12,1
	85 à 89 ans	471	577	633	703	708	764	7,9	23,5
	90 ans ou plus	56	67	77	83	102	140	37,3	81,8
	Total	89 618	89 842	90 212	90 739	91 241	91 696	0,5	1,5
Masculin	Moins de 16 ans	486	303	288	267	242	224	- 7,4	- 29,4
	16 à 19 ans	3 993	3 591	3 107	2 940	2 764	2 672	- 3,3	- 18,5
	20 à 24 ans	6 099	6 228	6 295	6 365	6 392	6 284	- 1,7	0,1
	25 à 34 ans	13 265	13 118	13 057	12 844	12 757	12 579	- 1,4	- 3,3
	35 à 44 ans	12 831	12 493	12 470	12 575	12 710	12 891	1,4	2,2
	45 à 54 ans	20 507	20 124	19 430	18 512	17 597	16 730	- 4,9	- 13,0
	55 à 64 ans	19 341	19 622	20 056	20 533	20 798	21 152	1,7	5,4
	65 à 74 ans	12 045	12 695	13 348	14 059	14 671	15 306	4,3	14,5
	75 à 84 ans	5 761	5 939	6 097	6 138	6 350	6 474	2,0	6,9
	85 à 89 ans	792	877	936	1 006	1 099	1 157	5,3	22,8
	90 ans ou plus	132	151	171	208	225	272	20,9	53,3
	Total	95 252	95 141	95 255	95 447	95 605	95 741	0,1	0,4
Total	Moins de 16 ans	689	438	373	358	353	315	- 10,8	- 28,8
	16 à 19 ans	7 456	6 672	5 858	5 565	5 388	5 158	- 4,3	- 16,6
	20 à 24 ans	12 020	12 240	12 395	12 558	12 592	12 367	- 1,8	0,0
	25 à 34 ans	25 848	25 719	25 687	25 312	25 071	24 906	- 0,7	- 2,4
	35 à 44 ans	25 462	24 810	24 589	24 825	25 062	25 435	1,5	1,9
	45 à 54 ans	40 954	40 121	38 820	37 002	35 183	33 499	- 4,8	- 12,8
	55 à 64 ans	37 411	38 107	39 055	40 142	40 958	41 742	1,9	6,7
	65 à 74 ans	23 044	24 343	25 673	27 000	28 226	29 467	4,4	14,8
	75 à 84 ans	10 535	10 861	11 200	11 424	11 879	12 215	2,8	9,3
	85 à 89 ans	1 263	1 454	1 569	1 709	1 807	1 921	6,3	23,1
	90 ans ou plus	188	218	248	291	327	412	26,0	61,9
	Total	184 870	184 983	185 467	186 186	186 846	187 437	0,3	1,0

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 70 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

Région de résidence : Centre-du-Québec (17)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	231	151	141	130	134	116	- 13,4	- 26,3
	16 à 19 ans	3 651	3 286	3 032	2 935	2 851	2 811	- 1,4	- 10,8
	20 à 24 ans	5 558	5 638	5 791	5 880	5 927	5 923	- 0,1	2,9
	25 à 34 ans	13 078	13 056	12 857	12 630	12 432	12 211	- 1,8	- 4,7
	35 à 44 ans	12 619	12 564	12 585	12 862	13 085	13 384	2,3	5,0
	45 à 54 ans	17 149	16 916	16 633	16 172	15 673	15 216	- 2,9	- 7,8
	55 à 64 ans	15 156	15 546	16 010	16 463	16 882	17 119	1,4	6,9
	65 à 74 ans	8 867	9 514	10 200	10 904	11 521	12 147	5,4	19,1
	75 à 84 ans	3 632	3 770	3 924	4 077	4 249	4 446	4,6	13,1
	85 à 89 ans	388	412	453	494	557	562	0,9	22,0
	90 ans ou plus	54	63	68	78	92	103	12,0	45,1
	Total	80 383	80 916	81 694	82 625	83 403	84 038	0,8	2,7
Masculin	Moins de 16 ans	538	400	354	319	316	329	4,1	- 14,6
	16 à 19 ans	4 110	3 751	3 396	3 299	3 223	3 152	- 2,2	- 11,4
	20 à 24 ans	5 930	6 091	6 144	6 221	6 173	6 100	- 1,2	- 0,2
	25 à 34 ans	13 727	13 600	13 486	13 317	12 939	12 851	- 0,7	- 4,2
	35 à 44 ans	13 264	13 282	13 431	13 666	13 800	14 137	2,4	4,8
	45 à 54 ans	17 661	17 416	17 151	16 745	16 291	15 816	- 2,9	- 7,3
	55 à 64 ans	16 288	16 723	16 913	17 254	17 463	17 620	0,9	4,1
	65 à 74 ans	9 707	10 346	11 080	11 683	12 333	13 014	5,5	18,0
	75 à 84 ans	4 293	4 418	4 554	4 745	4 965	5 184	4,4	12,8
	85 à 89 ans	599	628	678	712	746	782	4,8	16,3
	90 ans ou plus	114	111	137	158	169	192	13,6	39,3
	Total	86 231	86 766	87 324	88 119	88 418	89 177	0,9	2,1
Total	Moins de 16 ans	769	551	495	449	450	445	- 1,1	- 18,0
	16 à 19 ans	7 761	7 037	6 428	6 234	6 074	5 963	- 1,8	- 11,1
	20 à 24 ans	11 488	11 729	11 935	12 101	12 100	12 023	- 0,6	1,3
	25 à 34 ans	26 805	26 656	26 343	25 947	25 371	25 062	- 1,2	- 4,4
	35 à 44 ans	25 883	25 846	26 016	26 528	26 885	27 521	2,4	4,9
	45 à 54 ans	34 810	34 332	33 784	32 917	31 964	31 032	- 2,9	- 7,5
	55 à 64 ans	31 444	32 269	32 923	33 717	34 345	34 739	1,1	5,5
	65 à 74 ans	18 574	19 860	21 280	22 587	23 854	25 161	5,5	18,5
	75 à 84 ans	7 925	8 188	8 478	8 822	9 214	9 630	4,5	13,0
	85 à 89 ans	987	1 040	1 131	1 206	1 303	1 344	3,1	18,6
	90 ans ou plus	168	174	205	236	261	295	13,0	41,3
	Total	166 614	167 682	169 018	170 744	171 821	173 215	0,8	2,4

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 71 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

Région de résidence : Estrie (05)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	182	109	79	104	81	102	25,9	- 8,1
	16 à 19 ans	3 843	3 473	3 082	2 974	2 936	2 947	0,4	- 9,6
	20 à 24 ans	7 273	7 476	7 597	7 742	7 694	7 638	- 0,7	1,1
	25 à 34 ans	16 306	16 234	16 168	16 009	15 940	15 797	- 0,9	- 2,1
	35 à 44 ans	16 201	16 039	16 148	16 275	16 526	16 793	1,6	3,4
	45 à 54 ans	22 079	21 750	21 278	20 826	20 203	19 679	- 2,6	- 7,3
	55 à 64 ans	20 072	20 653	21 096	21 475	21 781	22 104	1,5	5,2
	65 à 74 ans	11 717	12 428	13 384	14 264	15 126	15 841	4,7	18,4
	75 à 84 ans	4 873	5 047	5 221	5 387	5 627	5 937	5,5	13,5
	85 à 89 ans	538	615	664	726	790	841	6,5	26,2
	90 ans ou plus	67	83	101	114	139	158	13,7	56,7
	Total	103 151	103 907	104 818	105 896	106 843	107 837	0,9	2,8
Masculin	Moins de 16 ans	574	376	265	292	235	242	3,0	- 30,5
	16 à 19 ans	4 470	4 064	3 632	3 507	3 370	3 291	- 2,3	- 13,6
	20 à 24 ans	7 519	7 733	7 830	7 781	7 792	7 696	- 1,2	- 0,5
	25 à 34 ans	16 956	16 996	16 807	16 453	16 380	16 178	- 1,2	- 3,2
	35 à 44 ans	16 817	16 742	16 686	16 893	16 967	17 269	1,8	2,7
	45 à 54 ans	22 159	21 759	21 294	20 863	20 378	19 894	- 2,4	- 6,6
	55 à 64 ans	21 149	21 476	21 858	22 112	22 298	22 407	0,5	2,9
	65 à 74 ans	12 771	13 583	14 539	15 401	16 274	17 035	4,7	17,4
	75 à 84 ans	5 603	5 820	6 003	6 238	6 445	6 703	4,0	11,3
	85 à 89 ans	825	854	905	955	984	1 062	7,9	17,4
	90 ans ou plus	146	161	182	230	241	271	12,4	41,1
	Total	108 989	109 564	110 001	110 725	111 364	112 048	0,6	1,7
Total	Moins de 16 ans	756	485	344	396	316	344	8,9	- 25,1
	16 à 19 ans	8 313	7 537	6 714	6 481	6 306	6 238	- 1,1	- 11,8
	20 à 24 ans	14 792	15 209	15 427	15 523	15 486	15 334	- 1,0	0,3
	25 à 34 ans	33 262	33 230	32 975	32 462	32 320	31 975	- 1,1	- 2,7
	35 à 44 ans	33 018	32 781	32 834	33 168	33 493	34 062	1,7	3,0
	45 à 54 ans	44 238	43 509	42 572	41 689	40 581	39 573	- 2,5	- 6,9
	55 à 64 ans	41 221	42 129	42 954	43 587	44 079	44 511	1,0	4,0
	65 à 74 ans	24 488	26 011	27 923	29 665	31 400	32 876	4,7	17,8
	75 à 84 ans	10 476	10 867	11 224	11 625	12 072	12 640	4,7	12,3
	85 à 89 ans	1 363	1 469	1 569	1 681	1 774	1 903	7,3	21,1
	90 ans ou plus	213	244	283	344	380	429	12,9	46,5
	Total	212 140	213 471	214 819	216 621	218 207	219 885	0,8	2,2

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 72 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

Région de résidence : Montérégie (16)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	660	404	314	302	285	278	- 2,5	- 29,3
	16 à 19 ans	18 707	17 198	15 606	14 716	14 386	14 089	- 2,1	- 12,6
	20 à 24 ans	32 211	33 708	34 705	35 796	36 142	35 979	- 0,5	4,2
	25 à 34 ans	77 868	77 927	77 406	76 881	76 325	76 493	0,2	- 1,0
	35 à 44 ans	88 999	88 655	89 076	89 903	90 716	91 909	1,3	2,7
	45 à 54 ans	109 745	109 838	108 676	107 086	105 124	103 207	- 1,8	- 4,5
	55 à 64 ans	86 620	88 729	91 127	93 446	95 672	97 961	2,4	7,5
	65 à 74 ans	48 255	51 756	55 850	59 597	63 178	66 407	5,1	19,2
	75 à 84 ans	16 652	17 774	18 791	19 996	21 349	22 738	6,5	20,2
	85 à 89 ans	1 555	1 748	1 877	2 132	2 335	2 573	10,2	33,4
	90 ans ou plus	214	252	288	323	376	413	9,8	42,1
	Total	481 486	487 989	493 716	500 178	505 888	512 047	1,2	3,7
Masculin	Moins de 16 ans	1 754	1 101	1 008	948	837	823	- 1,7	- 27,1
	16 à 19 ans	21 698	19 815	17 630	16 552	15 944	15 280	- 4,2	- 16,6
	20 à 24 ans	34 062	35 874	36 665	37 629	37 778	37 559	- 0,6	3,2
	25 à 34 ans	78 787	78 795	78 155	77 824	76 933	77 073	0,2	- 1,3
	35 à 44 ans	90 758	90 300	90 731	91 492	92 114	92 940	0,9	2,0
	45 à 54 ans	112 557	112 516	111 317	109 592	107 458	105 920	- 1,4	- 4,3
	55 à 64 ans	90 393	92 280	94 190	96 299	98 210	100 312	2,1	6,4
	65 à 74 ans	54 605	57 836	61 545	64 757	67 766	70 452	4,0	14,9
	75 à 84 ans	22 671	23 573	24 575	25 693	26 986	28 039	3,9	13,5
	85 à 89 ans	2 687	3 004	3 218	3 515	3 818	4 148	8,6	27,7
	90 ans ou plus	446	524	623	679	752	818	8,8	35,3
	Total	510 418	515 618	519 657	524 980	528 596	533 364	0,9	2,6
Total	Moins de 16 ans	2 414	1 505	1 322	1 250	1 122	1 101	- 1,9	- 27,7
	16 à 19 ans	40 405	37 013	33 236	31 268	30 330	29 369	- 3,2	- 14,7
	20 à 24 ans	66 273	69 582	71 370	73 425	73 920	73 538	- 0,5	3,7
	25 à 34 ans	156 655	156 722	155 561	154 705	153 258	153 566	0,2	- 1,2
	35 à 44 ans	179 757	178 955	179 807	181 395	182 830	184 849	1,1	2,4
	45 à 54 ans	222 302	222 354	219 993	216 678	212 582	209 127	- 1,6	- 4,4
	55 à 64 ans	177 013	181 009	185 317	189 745	193 882	198 273	2,3	6,9
	65 à 74 ans	102 860	109 592	117 395	124 354	130 944	136 859	4,5	16,9
	75 à 84 ans	39 323	41 347	43 366	45 689	48 335	50 777	5,1	16,4
	85 à 89 ans	4 242	4 752	5 095	5 647	6 153	6 721	9,2	29,8
	90 ans ou plus	660	776	911	1 002	1 128	1 231	9,1	37,5
	Total	991 904	1 003 607	1 013 373	1 025 158	1 034 484	1 045 411	1,1	3,1

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 73 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

Région de résidence : Montréal (06)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	86	51	32	21	26	28	7,7	- 35,2
	16 à 19 ans	8 581	8 350	6 981	6 236	6 129	5 987	- 2,3	- 17,5
	20 à 24 ans	30 671	31 192	31 527	31 564	31 493	31 182	- 1,0	- 0,3
	25 à 34 ans	90 462	91 229	90 972	91 009	92 175	93 109	1,0	2,1
	35 à 44 ans	87 886	88 491	89 533	90 585	92 242	94 759	2,7	5,6
	45 à 54 ans	94 873	94 561	93 795	93 056	92 483	91 522	- 1,0	- 2,4
	55 à 64 ans	73 909	75 358	76 363	77 577	78 935	80 482	2,0	5,3
	65 à 74 ans	39 748	41 652	44 108	46 269	48 344	50 319	4,1	14,3
	75 à 84 ans	16 822	17 316	17 711	18 268	18 998	19 537	2,8	9,6
	85 à 89 ans	1 981	2 169	2 341	2 521	2 685	2 887	7,5	23,4
	90 ans ou plus	292	344	389	477	502	559	11,4	39,5
	Total	445 311	450 713	453 752	457 583	464 012	470 371	1,4	3,5
Masculin	Moins de 16 ans	336	214	173	142	109	103	- 5,5	- 47,1
	16 à 19 ans	11 533	10 646	9 055	8 007	7 678	7 665	- 0,2	- 18,3
	20 à 24 ans	33 842	34 096	33 912	34 057	33 966	33 730	- 0,7	- 0,7
	25 à 34 ans	102 255	101 847	100 841	100 632	100 645	101 517	0,9	0,3
	35 à 44 ans	110 552	110 183	110 079	110 333	110 949	112 045	1,0	1,5
	45 à 54 ans	113 714	114 214	113 496	112 702	111 767	111 373	- 0,4	- 1,6
	55 à 64 ans	85 532	86 959	87 983	89 459	90 869	92 473	1,8	4,9
	65 à 74 ans	50 749	51 884	54 126	55 756	57 539	59 467	3,4	10,1
	75 à 84 ans	27 306	27 665	27 906	28 095	28 699	28 962	0,9	3,7
	85 à 89 ans	3 832	4 102	4 354	4 703	4 903	5 251	7,1	19,9
	90 ans ou plus	694	779	906	1 074	1 173	1 265	7,8	36,7
	Total	540 345	542 589	542 831	544 960	548 297	553 851	1,0	1,8
Total	Moins de 16 ans	422	265	205	163	135	131	- 3,0	- 45,0
	16 à 19 ans	20 114	18 996	16 036	14 243	13 807	13 652	- 1,1	- 18,0
	20 à 24 ans	64 513	65 288	65 439	65 621	65 459	64 912	- 0,8	- 0,5
	25 à 34 ans	192 717	193 076	191 813	191 641	192 820	194 626	0,9	1,1
	35 à 44 ans	198 438	198 674	199 612	200 918	203 191	206 804	1,8	3,3
	45 à 54 ans	208 587	208 775	207 291	205 758	204 250	202 895	- 0,7	- 2,0
	55 à 64 ans	159 441	162 317	164 346	167 036	169 804	172 955	1,9	5,1
	65 à 74 ans	90 497	93 536	98 234	102 025	105 883	109 786	3,7	12,0
	75 à 84 ans	44 128	44 981	45 617	46 363	47 697	48 499	1,7	6,0
	85 à 89 ans	5 813	6 271	6 695	7 224	7 588	8 138	7,2	21,1
	90 ans ou plus	986	1 123	1 295	1 551	1 675	1 824	8,9	37,6
	Total	985 656	993 302	996 583	1 002 543	1 012 309	1 024 222	1,2	2,6

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 74 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015
Région de résidence : Laval (13)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	46	32	25	17	12	20	66,7	- 24,2
	16 à 19 ans	3 757	3 603	3 070	2 820	2 763	2 718	- 1,6	- 15,1
	20 à 24 ans	8 676	9 136	9 332	9 434	9 536	9 498	- 0,4	3,0
	25 à 34 ans	19 736	19 973	20 021	20 155	20 075	20 003	- 0,4	0,1
	35 à 44 ans	25 305	25 335	25 446	25 527	25 642	25 714	0,3	1,0
	45 à 54 ans	28 239	28 523	28 580	28 680	28 662	28 476	- 0,6	- 0,2
	55 à 64 ans	18 958	19 544	20 198	20 948	21 804	22 661	3,9	11,7
	65 à 74 ans	11 460	11 959	12 452	12 953	13 448	13 857	3,0	11,3
	75 à 84 ans	4 903	5 199	5 466	5 711	5 981	6 220	4,0	14,1
	85 à 89 ans	407	470	524	595	658	769	16,9	44,9
	90 ans ou plus	44	63	72	87	97	125	28,9	72,2
	Total	121 531	123 837	125 186	126 927	128 678	130 061	1,1	3,9
Masculin	Moins de 16 ans	223	128	87	80	81	70	- 13,6	- 41,6
	16 à 19 ans	4 785	4 357	3 772	3 419	3 289	3 311	0,7	- 15,6
	20 à 24 ans	9 279	9 772	9 828	9 970	10 191	10 181	- 0,1	3,8
	25 à 34 ans	19 978	20 062	20 093	20 032	19 994	20 078	0,4	0,2
	35 à 44 ans	26 285	26 159	26 165	26 093	25 742	25 535	- 0,8	- 2,1
	45 à 54 ans	30 628	30 933	31 172	31 180	31 076	30 885	- 0,6	- 0,4
	55 à 64 ans	21 181	21 830	22 447	23 350	24 173	25 004	3,4	10,7
	65 à 74 ans	13 527	13 821	14 361	14 812	15 173	15 603	2,8	8,8
	75 à 84 ans	7 277	7 614	7 782	7 919	8 273	8 473	2,4	9,0
	85 à 89 ans	814	906	1 027	1 182	1 274	1 401	10,0	34,6
	90 ans ou plus	106	144	162	187	212	260	22,6	60,3
	Total	134 083	135 726	136 896	138 224	139 478	140 801	0,9	2,9
Total	Moins de 16 ans	269	160	112	97	93	90	- 3,2	- 38,4
	16 à 19 ans	8 542	7 960	6 842	6 239	6 052	6 029	- 0,4	- 15,4
	20 à 24 ans	17 955	18 908	19 160	19 404	19 727	19 679	- 0,2	3,4
	25 à 34 ans	39 714	40 035	40 114	40 187	40 069	40 081	0,0	0,1
	35 à 44 ans	51 590	51 494	51 611	51 620	51 384	51 249	- 0,3	- 0,6
	45 à 54 ans	58 867	59 456	59 752	59 860	59 738	59 361	- 0,6	- 0,3
	55 à 64 ans	40 139	41 374	42 645	44 298	45 977	47 665	3,7	11,1
	65 à 74 ans	24 987	25 780	26 813	27 765	28 621	29 460	2,9	10,0
	75 à 84 ans	12 180	12 813	13 248	13 630	14 254	14 693	3,1	11,1
	85 à 89 ans	1 221	1 376	1 551	1 777	1 932	2 170	12,3	38,1
	90 ans ou plus	150	207	234	274	309	385	24,6	64,0
	Total	255 614	259 563	262 082	265 151	268 156	270 862	1,0	3,3

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 75 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

Région de résidence : Lanaudière (14)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	242	135	112	93	113	104	- 8,0	- 25,2
	16 à 19 ans	6 600	6 084	5 622	5 268	5 065	4 847	- 4,3	- 15,4
	20 à 24 ans	10 873	11 519	11 806	12 175	12 423	12 276	- 1,2	4,4
	25 à 34 ans	26 238	26 405	26 378	26 412	26 170	26 322	0,6	0,0
	35 à 44 ans	29 098	28 927	29 241	29 589	30 050	30 240	0,6	2,9
	45 à 54 ans	36 918	37 085	36 618	35 962	35 026	34 391	- 1,8	- 5,3
	55 à 64 ans	27 691	28 751	29 965	31 235	32 254	33 342	3,4	11,2
	65 à 74 ans	14 457	15 625	17 042	18 269	19 611	20 701	5,6	21,8
	75 à 84 ans	4 292	4 624	4 973	5 428	5 806	6 285	8,3	25,1
	85 à 89 ans	297	356	373	427	520	597	14,8	51,3
	90 ans ou plus	35	41	42	50	56	69	23,2	54,0
	Total	156 741	159 552	162 172	164 908	167 094	169 174	1,2	4,4
Masculin	Moins de 16 ans	710	470	395	394	356	321	- 9,8	- 31,0
	16 à 19 ans	7 920	7 243	6 514	5 900	5 815	5 578	- 4,1	- 16,5
	20 à 24 ans	11 460	12 156	12 615	13 071	13 069	12 925	- 1,1	3,6
	25 à 34 ans	26 142	26 232	26 112	25 903	25 839	25 964	0,5	- 0,3
	35 à 44 ans	29 890	29 809	30 124	30 377	30 518	30 704	0,6	1,9
	45 à 54 ans	38 764	38 669	38 187	37 479	36 722	35 972	- 2,0	- 5,2
	55 à 64 ans	30 146	31 066	32 214	33 200	34 149	35 098	2,8	9,2
	65 à 74 ans	17 904	19 069	20 119	21 406	22 516	23 483	4,3	16,2
	75 à 84 ans	6 723	7 127	7 557	7 892	8 268	8 678	5,0	15,5
	85 à 89 ans	691	769	835	933	1 043	1 179	13,0	38,0
	90 ans ou plus	86	118	154	167	201	211	5,0	45,3
	Total	170 436	172 728	174 826	176 722	178 496	180 113	0,9	3,1
Total	Moins de 16 ans	952	605	507	487	469	425	- 9,4	- 29,6
	16 à 19 ans	14 520	13 327	12 136	11 168	10 880	10 425	- 4,2	- 16,0
	20 à 24 ans	22 333	23 675	24 421	25 246	25 492	25 201	- 1,1	4,0
	25 à 34 ans	52 380	52 637	52 490	52 315	52 009	52 286	0,5	- 0,2
	35 à 44 ans	58 988	58 736	59 365	59 966	60 568	60 944	0,6	2,4
	45 à 54 ans	75 682	75 754	74 805	73 441	71 748	70 363	- 1,9	- 5,3
	55 à 64 ans	57 837	59 817	62 179	64 435	66 403	68 440	3,1	10,1
	65 à 74 ans	32 361	34 694	37 161	39 675	42 127	44 184	4,9	18,8
	75 à 84 ans	11 015	11 751	12 530	13 320	14 074	14 963	6,3	19,3
	85 à 89 ans	988	1 125	1 208	1 360	1 563	1 776	13,6	42,2
	90 ans ou plus	121	159	196	217	257	280	8,9	47,4
	Total	327 177	332 280	336 998	341 630	345 590	349 287	1,1	3,7

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 76 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

Région de résidence : Laurentides (15)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	382	233	236	194	169	141	- 16,6	- 41,9
	16 à 19 ans	7 658	7 112	6 517	6 196	6 061	5 863	- 3,3	- 12,6
	20 à 24 ans	12 269	13 025	13 671	14 241	14 566	14 518	- 0,3	7,1
	25 à 34 ans	29 483	29 394	29 407	29 446	29 603	30 058	1,5	2,0
	35 à 44 ans	36 089	35 549	35 475	35 454	35 533	35 593	0,2	- 0,1
	45 à 54 ans	44 782	45 200	44 963	44 455	43 823	43 170	- 1,5	- 3,3
	55 à 64 ans	33 750	35 058	36 502	38 064	39 397	40 925	3,9	12,0
	65 à 74 ans	18 392	19 827	21 553	23 187	24 732	26 254	6,2	21,9
	75 à 84 ans	5 820	6 263	6 674	7 102	7 611	8 193	7,6	22,4
	85 à 89 ans	465	529	608	717	773	842	8,9	36,2
	90 ans ou plus	69	70	77	93	110	122	10,9	45,6
	Total	189 159	192 260	195 683	199 149	202 378	205 679	1,6	5,1
Masculin	Moins de 16 ans	1 007	667	654	511	463	397	- 14,3	- 39,9
	16 à 19 ans	9 105	8 422	7 602	7 027	6 689	6 398	- 4,4	- 17,6
	20 à 24 ans	12 828	13 711	14 219	14 864	15 123	15 160	0,2	7,1
	25 à 34 ans	29 244	29 058	29 240	29 288	29 304	29 635	1,1	1,4
	35 à 44 ans	35 981	35 366	35 381	35 435	35 489	35 793	0,9	0,7
	45 à 54 ans	45 820	46 314	45 743	45 305	44 370	43 589	- 1,8	- 4,2
	55 à 64 ans	35 718	36 693	38 096	39 287	40 777	42 281	3,7	10,9
	65 à 74 ans	21 411	22 824	24 444	25 952	27 220	28 451	4,5	16,7
	75 à 84 ans	8 505	8 912	9 282	9 681	10 209	10 642	4,2	14,2
	85 à 89 ans	927	1 039	1 093	1 228	1 319	1 483	12,4	32,3
	90 ans ou plus	132	148	206	226	248	279	12,5	45,3
	Total	200 678	203 154	205 960	208 804	211 211	214 108	1,4	4,0
Total	Moins de 16 ans	1 389	900	890	705	632	538	- 14,9	- 40,4
	16 à 19 ans	16 763	15 534	14 119	13 223	12 750	12 261	- 3,8	- 15,3
	20 à 24 ans	25 097	26 736	27 890	29 105	29 689	29 678	0,0	7,1
	25 à 34 ans	58 727	58 452	58 647	58 734	58 907	59 693	1,3	1,7
	35 à 44 ans	72 070	70 915	70 856	70 889	71 022	71 386	0,5	0,3
	45 à 54 ans	90 602	91 514	90 706	89 760	88 193	86 759	- 1,6	- 3,8
	55 à 64 ans	69 468	71 751	74 598	77 351	80 174	83 206	3,8	11,4
	65 à 74 ans	39 803	42 651	45 997	49 139	51 952	54 705	5,3	19,2
	75 à 84 ans	14 325	15 175	15 956	16 783	17 820	18 835	5,7	17,6
	85 à 89 ans	1 392	1 568	1 701	1 945	2 092	2 325	11,1	33,7
	90 ans ou plus	201	218	283	319	358	401	12,0	45,4
	Total	389 837	395 414	401 643	407 953	413 589	419 787	1,5	4,5

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 77 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

Région de résidence : Outaouais (07)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	140	72	70	69	44	51	15,9	- 35,4
	16 à 19 ans	4 278	3 951	3 401	3 230	2 953	2 883	- 2,4	- 19,1
	20 à 24 ans	8 258	8 675	8 861	8 935	8 942	8 842	- 1,1	1,2
	25 à 34 ans	19 980	20 222	20 215	20 000	19 918	20 079	0,8	0,1
	35 à 44 ans	22 867	22 775	22 850	22 676	22 758	22 836	0,3	0,2
	45 à 54 ans	27 948	28 058	27 785	27 412	26 773	26 184	- 2,2	- 5,1
	55 à 64 ans	19 794	20 696	21 380	22 042	22 809	23 795	4,3	11,5
	65 à 74 ans	9 936	10 642	11 501	12 316	13 129	13 838	5,4	20,3
	75 à 84 ans	3 484	3 667	3 861	4 062	4 345	4 540	4,5	16,9
	85 à 89 ans	311	352	415	478	503	543	8,0	31,9
	90 ans ou plus	37	51	46	61	81	86	6,2	55,8
	Total	117 033	119 161	120 385	121 281	122 255	123 677	1,2	3,0
Masculin	Moins de 16 ans	439	290	239	243	206	186	- 9,7	- 34,4
	16 à 19 ans	4 979	4 609	3 980	3 684	3 477	3 383	- 2,7	- 18,4
	20 à 24 ans	8 767	9 061	9 241	9 347	9 213	8 987	- 2,5	- 1,5
	25 à 34 ans	19 726	20 225	20 167	19 950	19 889	19 991	0,5	0,0
	35 à 44 ans	23 329	23 132	23 106	22 962	22 958	23 174	0,9	0,3
	45 à 54 ans	28 485	28 519	28 262	27 685	26 972	26 537	- 1,6	- 5,2
	55 à 64 ans	21 530	22 243	22 954	23 562	24 127	24 762	2,6	8,2
	65 à 74 ans	11 470	12 187	13 064	13 878	14 614	15 398	5,4	18,1
	75 à 84 ans	4 566	4 766	4 933	5 070	5 316	5 526	4,0	12,1
	85 à 89 ans	520	565	624	712	769	790	2,7	23,8
	90 ans ou plus	81	102	119	126	140	158	12,9	39,1
	Total	123 892	125 699	126 689	127 219	127 681	128 892	0,9	2,1
Total	Moins de 16 ans	579	362	309	312	250	237	- 5,2	- 34,6
	16 à 19 ans	9 257	8 560	7 381	6 914	6 430	6 266	- 2,6	- 18,7
	20 à 24 ans	17 025	17 736	18 102	18 282	18 155	17 829	- 1,8	- 0,2
	25 à 34 ans	39 706	40 447	40 382	39 950	39 807	40 070	0,7	0,0
	35 à 44 ans	46 196	45 907	45 956	45 638	45 716	46 010	0,6	0,3
	45 à 54 ans	56 433	56 577	56 047	55 097	53 745	52 721	- 1,9	- 5,1
	55 à 64 ans	41 324	42 939	44 334	45 604	46 936	48 557	3,5	9,8
	65 à 74 ans	21 406	22 829	24 565	26 194	27 743	29 236	5,4	19,1
	75 à 84 ans	8 050	8 433	8 794	9 132	9 661	10 066	4,2	14,2
	85 à 89 ans	831	917	1 039	1 190	1 272	1 333	4,8	27,0
	90 ans ou plus	118	153	165	187	221	244	10,4	44,5
	Total	240 925	244 860	247 074	248 500	249 936	252 569	1,1	2,6

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 78 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

Région de résidence : Abitibi-Témiscamingue (08)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	217	122	95	86	63	65	3,2	- 44,3
	16 à 19 ans	2 080	1 983	1 760	1 685	1 732	1 715	- 1,0	- 7,2
	20 à 24 ans	3 387	3 500	3 623	3 736	3 632	3 596	- 1,0	0,6
	25 à 34 ans	7 583	7 654	7 613	7 548	7 519	7 483	- 0,5	- 1,3
	35 à 44 ans	7 882	7 710	7 725	7 720	7 723	7 767	0,6	0,2
	45 à 54 ans	11 114	11 001	10 755	10 454	10 038	9 606	- 4,3	- 10,0
	55 à 64 ans	8 487	8 762	9 100	9 381	9 752	10 055	3,1	10,5
	65 à 74 ans	4 501	4 828	5 121	5 402	5 668	5 921	4,5	16,0
	75 à 84 ans	1 755	1 806	1 871	1 927	2 059	2 185	6,1	16,0
	85 à 89 ans	131	148	164	215	219	222	1,4	26,6
	90 ans ou plus	11	13	19	22	26	33	26,9	81,3
	Total	47 148	47 527	47 846	48 176	48 431	48 648	0,4	1,7
Masculin	Moins de 16 ans	452	277	211	220	183	179	- 2,2	- 33,4
	16 à 19 ans	2 511	2 318	2 128	2 000	1 985	1 899	- 4,3	- 13,2
	20 à 24 ans	3 774	3 957	3 980	3 975	3 954	3 911	- 1,1	- 0,4
	25 à 34 ans	7 824	7 931	8 078	8 184	8 148	8 152	0,0	1,5
	35 à 44 ans	8 273	8 153	8 058	8 160	8 151	8 146	- 0,1	- 0,2
	45 à 54 ans	12 019	11 862	11 613	11 112	10 618	10 241	- 3,6	- 10,5
	55 à 64 ans	9 848	10 151	10 503	10 782	11 002	11 216	1,9	7,3
	65 à 74 ans	5 324	5 616	5 877	6 186	6 577	6 824	3,8	15,3
	75 à 84 ans	2 438	2 450	2 504	2 577	2 617	2 726	4,2	8,3
	85 à 89 ans	315	333	329	357	386	415	7,5	20,6
	90 ans ou plus	45	55	64	61	72	82	13,9	38,0
	Total	52 823	53 103	53 345	53 614	53 693	53 791	0,2	0,9
Total	Moins de 16 ans	669	399	306	306	246	244	- 0,8	- 36,7
	16 à 19 ans	4 591	4 301	3 888	3 685	3 717	3 614	- 2,8	- 10,5
	20 à 24 ans	7 161	7 457	7 603	7 711	7 586	7 507	- 1,0	0,0
	25 à 34 ans	15 407	15 585	15 691	15 732	15 667	15 635	- 0,2	0,1
	35 à 44 ans	16 155	15 863	15 783	15 880	15 874	15 913	0,2	0,0
	45 à 54 ans	23 133	22 863	22 368	21 566	20 656	19 847	- 3,9	- 10,3
	55 à 64 ans	18 335	18 913	19 603	20 163	20 754	21 271	2,5	8,8
	65 à 74 ans	9 825	10 444	10 998	11 588	12 245	12 745	4,1	15,7
	75 à 84 ans	4 193	4 256	4 375	4 504	4 676	4 911	5,0	11,6
	85 à 89 ans	446	481	493	572	605	637	5,3	22,6
	90 ans ou plus	56	68	83	83	98	115	17,3	48,2
	Total	99 971	100 630	101 191	101 790	102 124	102 439	0,3	1,3

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 79 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

Région de résidence : Côte-Nord (09)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	105	76	53	62	51	48	- 5,9	- 30,8
	16 à 19 ans	1 205	1 108	1 000	969	943	975	3,4	- 6,7
	20 à 24 ans	1 807	1 926	2 086	2 120	2 108	1 984	- 5,9	- 1,3
	25 à 34 ans	4 644	4 662	4 635	4 601	4 522	4 445	- 1,7	- 3,6
	35 à 44 ans	5 440	5 331	5 265	5 195	5 097	4 997	- 2,0	- 5,1
	45 à 54 ans	7 147	7 157	6 998	6 865	6 648	6 441	- 3,1	- 7,5
	55 à 64 ans	5 185	5 326	5 562	5 639	5 733	5 911	3,1	7,7
	65 à 74 ans	2 750	2 939	3 046	3 221	3 402	3 532	3,8	15,0
	75 à 84 ans	929	1 001	1 077	1 150	1 248	1 325	6,2	22,6
	85 à 89 ans	55	52	65	81	101	120	18,8	69,5
	90 ans ou plus	11	10	12	9	8	15	87,5	50,0
	Total	29 278	29 588	29 799	29 912	29 861	29 793	- 0,2	0,4
Masculin	Moins de 16 ans	165	118	108	93	101	83	- 17,8	- 29,1
	16 à 19 ans	1 292	1 257	1 176	1 113	1 070	1 019	- 4,8	- 13,8
	20 à 24 ans	2 002	2 125	2 193	2 184	2 155	2 064	- 4,2	- 3,2
	25 à 34 ans	4 817	4 842	4 812	4 823	4 707	4 581	- 2,7	- 4,6
	35 à 44 ans	5 756	5 588	5 600	5 513	5 352	5 240	- 2,1	- 5,8
	45 à 54 ans	7 973	7 974	7 757	7 485	7 210	6 881	- 4,6	- 10,4
	55 à 64 ans	6 498	6 657	6 788	6 871	6 934	7 010	1,1	3,9
	65 à 74 ans	3 534	3 660	3 849	4 010	4 202	4 337	3,2	12,6
	75 à 84 ans	1 473	1 579	1 636	1 685	1 766	1 847	4,6	13,5
	85 à 89 ans	154	166	187	211	230	249	8,3	31,3
	90 ans ou plus	15	22	35	39	40	43	7,5	42,4
	Total	33 679	33 988	34 141	34 027	33 767	33 354	- 1,2	- 1,7
Total	Moins de 16 ans	270	194	161	155	152	131	- 13,8	- 29,7
	16 à 19 ans	2 497	2 365	2 176	2 082	2 013	1 994	- 0,9	- 10,4
	20 à 24 ans	3 809	4 051	4 279	4 304	4 263	4 048	- 5,0	- 2,3
	25 à 34 ans	9 461	9 504	9 447	9 424	9 229	9 026	- 2,2	- 4,1
	35 à 44 ans	11 196	10 919	10 865	10 708	10 449	10 237	- 2,0	- 5,5
	45 à 54 ans	15 120	15 131	14 755	14 350	13 858	13 322	- 3,9	- 9,0
	55 à 64 ans	11 683	11 983	12 350	12 510	12 667	12 921	2,0	5,6
	65 à 74 ans	6 284	6 599	6 895	7 231	7 604	7 869	3,5	13,7
	75 à 84 ans	2 402	2 580	2 713	2 835	3 014	3 172	5,2	17,1
	85 à 89 ans	209	218	252	292	331	369	11,5	41,7
	90 ans ou plus	26	32	47	48	48	58	20,8	44,3
	Total	62 957	63 576	63 940	63 939	63 628	63 147	- 0,8	- 0,7

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 80 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

Région de résidence : Nord-du-Québec (10)

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	Moins de 16 ans	13	9	15	12	2	11	450,0	7,8
	16 à 19 ans	222	209	171	163	190	187	- 1,6	- 2,1
	20 à 24 ans	455	455	476	485	507	524	3,4	10,2
	25 à 34 ans	1 537	1 566	1 560	1 514	1 507	1 474	- 2,2	- 4,1
	35 à 44 ans	1 513	1 561	1 571	1 580	1 602	1 658	3,5	5,9
	45 à 54 ans	1 518	1 524	1 541	1 563	1 528	1 493	- 2,3	- 2,7
	55 à 64 ans	950	981	1 018	1 042	1 101	1 149	4,4	12,8
	65 à 74 ans	399	432	449	486	520	552	6,2	20,7
	75 à 84 ans	98	116	119	130	141	158	12,1	30,8
	85 à 89 ans	4	6	9	9	12	13	8,3	62,5
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	-	-
	Total	6 709	6 859	6 929	6 984	7 110	7 219	1,5	4,3
Masculin	Moins de 16 ans	53	33	24	16	12	16	33,3	- 42,0
	16 à 19 ans	273	295	258	231	219	216	- 1,4	- 15,4
	20 à 24 ans	596	610	588	574	550	571	3,8	- 2,2
	25 à 34 ans	1 597	1 591	1 564	1 526	1 503	1 499	- 0,3	- 3,7
	35 à 44 ans	1 829	1 785	1 826	1 793	1 805	1 792	- 0,7	- 0,9
	45 à 54 ans	2 110	2 078	2 022	1 980	1 939	1 881	- 3,0	- 7,1
	55 à 64 ans	1 423	1 496	1 531	1 580	1 613	1 690	4,8	10,6
	65 à 74 ans	649	680	722	777	824	871	5,7	19,2
	75 à 84 ans	189	221	238	241	260	282	8,5	22,7
	85 à 89 ans	11	14	20	26	24	28	16,7	47,4
	90 ans ou plus	0	0	0	2	4	5	25,0	316,7
	Total	8 730	8 803	8 793	8 746	8 753	8 851	1,1	1,0
Total	Moins de 16 ans	66	42	39	28	14	27	92,9	- 28,6
	16 à 19 ans	495	504	429	394	409	403	- 1,5	- 9,7
	20 à 24 ans	1 051	1 065	1 064	1 059	1 057	1 095	3,6	3,4
	25 à 34 ans	3 134	3 157	3 124	3 040	3 010	2 973	- 1,2	- 3,9
	35 à 44 ans	3 342	3 346	3 397	3 373	3 407	3 450	1,3	2,3
	45 à 54 ans	3 628	3 602	3 563	3 543	3 467	3 374	- 2,7	- 5,2
	55 à 64 ans	2 373	2 477	2 549	2 622	2 714	2 839	4,6	11,5
	65 à 74 ans	1 048	1 112	1 171	1 263	1 344	1 423	5,9	19,8
	75 à 84 ans	287	337	357	371	401	440	9,7	25,5
	85 à 89 ans	15	20	29	35	36	41	13,9	51,9
	90 ans ou plus	0	0	0	2	4	5	25,0	316,7
	Total	15 439	15 662	15 722	15 730	15 863	16 070	1,3	2,5

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 81 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon l'expérience, de 2010 à 2015

Expérience ² de conduite d'un véhicule de promenade (classe 5)	Année						Variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Absente	25 871	22 415	20 691	18 829	16 995	15 973	- 6,0	- 23,8
Moins de 1 an	123 067	91 072	79 014	84 499	88 756	88 191	- 0,6	- 5,5
1 an	111 990	122 037	89 642	78 608	84 125	88 944	5,7	- 8,6
2 ans	109 140	112 234	120 658	89 873	79 268	84 970	7,2	- 16,9
3 ans	109 977	112 269	116 836	126 221	96 185	85 979	- 10,6	- 23,4
4 ans	102 118	110 675	112 207	117 206	126 405	97 282	- 23,0	- 14,5
5 ans	98 596	102 913	111 049	112 945	117 494	126 945	8,0	16,9
6 ans	97 263	99 120	103 497	111 583	113 150	117 963	4,3	12,4
7 ans	118 767	98 647	100 367	104 178	111 977	113 485	1,3	6,3
8 ans	96 670	119 544	102 400	101 120	105 104	112 219	6,8	6,9
9 ans	89 980	96 996	118 039	102 977	103 196	105 495	2,2	3,2
10 ans	89 349	90 549	97 746	118 293	109 490	103 472	- 5,5	2,4
11 ans	73 754	88 508	90 482	98 147	112 457	109 691	- 2,5	18,4
12 ans ou plus	3 859 081	3 889 374	3 932 132	3 977 367	4 019 348	4 079 955	1,5	3,7
Total	5 105 623	5 156 353	5 194 760	5 241 846	5 283 950	5 330 564	0,9	2,6

Expérience ² de conduite d'une motocyclette (classes 6A, 6B et 6C)	Année						Variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Absente ³	4 574 267	4 640 948	4 688 275	4 745 989	4 796 722	4 846 191	1,0	3,3
Moins de 1 an	8 684	6 394	7 938	9 677	11 014	12 167	10,5	39,2
1 an	8 804	8 793	6 455	7 975	9 685	11 021	13,8	32,1
2 ans	5 632	8 789	8 760	6 475	7 908	9 627	21,7	28,1
3 ans	8 829	5 722	8 881	8 841	6 597	8 040	21,9	3,4
4 ans	10 004	8 799	5 753	8 770	8 716	6 527	- 25,1	- 22,4
5 ans	10 620	9 934	8 754	5 717	8 656	8 635	- 0,2	- 1,2
6 ans	8 246	10 539	9 853	8 670	5 682	8 531	50,1	- 0,8
7 ans	6 134	8 498	10 856	9 721	8 710	5 624	- 35,4	- 36,0
8 ans	7 257	6 062	8 413	10 702	9 884	8 616	- 12,8	1,8
9 ans	7 170	6 932	5 729	8 275	10 722	9 754	- 9,0	25,6
10 ans	6 361	6 987	6 842	5 668	7 744	10 616	37,1	58,0
11 ans	4 272	6 341	6 957	6 739	5 467	7 635	39,7	28,2
12 ans ou plus	439 343	421 615	411 294	398 627	386 443	377 580	- 2,3	- 8,2
Total	5 105 623	5 156 353	5 194 760	5 241 846	5 283 950	5 330 564	0,9	2,6

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.
2. Depuis 2010, tous les nouveaux conducteurs sont assujettis au permis probatoire et de nouvelles règles s'appliquent au permis d'apprenti conducteur, ce qui a une répercussion sur le nombre de titulaires ayant moins d'un an d'expérience de conduite d'un véhicule de promenade en 2011.
3. Comprend aussi les titulaires ayant abandonné les classes qui permettent la conduite d'une motocyclette.

Tableau 82 : Nombre de titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon la classe principale, de 2010 à 2015

Classe principale ²	Année						Variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
1 - Camion remorque	196 159	194 922	194 864	194 550	193 463	193 279	- 0,1	- 0,8
2 - Autobus de plus de 24 passagers	39 202	38 895	38 937	38 959	38 670	38 276	- 1,0	- 1,7
3 - Camion porteur	86 762	84 769	83 657	82 375	80 473	78 980	- 1,9	- 5,5
4A - Véhicule d'urgence	67 180	68 647	69 963	70 716	71 399	71 786	0,5	3,2
4B - Autobus de 24 passagers ou moins et minibus	36 214	36 184	36 261	36 062	35 608	35 344	- 0,7	- 2,0
4C - Taxi	23 143	22 660	22 338	22 024	21 618	21 252	- 1,7	- 4,9
5 - Véhicule de promenade ou camion dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg et comportant 2 essieux	4 630 917	4 687 702	4 727 892	4 778 179	4 825 584	4 875 529	1,0	3,1
6A - Motocyclette (toute cylindrée)	393	368	368	363	363	390	7,4	5,1
6B - Motocyclette de 400 cm ³ ou moins	20	20	17	19	23	25	8,7	26,3
6C - Motocyclette de 125 cm ³ ou moins	18	17	18	17	16	14	- 12,5	- 18,6
6D - Cyclomoteur	25 357	21 907	20 085	18 186	16 379	15 259	- 6,8	- 25,1
8 - Tracteur de ferme	258	262	360	396	354	430	21,5	31,9
Total	5 105 623	5 156 353	5 194 760	5 241 846	5 283 950	5 330 564	0,9	2,6

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur (classe 6D). Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

2. La classe principale correspond à la classe pour laquelle le permis a été accordé. Chaque classe principale inclut les classes subséquentes. Par exemple, la classe 1 permet de conduire les véhicules autorisés par les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8. Deux exceptions : les classes 6A, 6B et 6C pour la conduite d'une motocyclette, qui sont comprises dans un ensemble distinct, et la classe 6D, qui n'inclut pas implicitement les véhicules autorisés par la classe 8.

Tableau 83 : Nombre de nouveaux titulaires¹ d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	16 ans ²	2 247	10	17	11	5	15	200,0	- 96,7
	17 ans	18 166	12 751	12 151	12 202	11 804	11 426	- 3,2	- 14,8
	18 ans	10 243	8 581	9 787	10 888	10 890	10 407	- 4,4	3,3
	19 ans	5 622	4 601	2 872	4 400	4 872	4 708	- 3,4	5,2
	20 à 24 ans	11 919	9 677	6 892	7 220	8 453	8 909	5,4	0,9
	25 à 34 ans	9 964	8 043	6 046	5 856	6 393	6 503	1,7	- 10,4
	35 à 44 ans	3 925	3 258	2 580	2 369	2 493	2 679	7,5	- 8,4
	45 à 54 ans	1 318	1 054	793	701	815	746	- 8,5	- 20,3
	55 à 64 ans	307	250	179	177	208	182	- 12,5	- 18,8
	65 ans ou plus	46	47	33	42	40	29	- 27,5	- 30,3
	Total	63 757	48 272	41 350	43 866	45 973	45 604	- 0,8	- 6,2
Masculin	16 ans ²	2 645	21	19	23	12	13	8,3	- 97,6
	17 ans	20 789	14 003	13 464	12 785	13 066	12 047	- 7,8	- 18,7
	18 ans	10 829	8 941	10 577	11 727	11 471	11 063	- 3,6	3,3
	19 ans	5 347	4 246	2 770	4 633	5 051	5 093	0,8	15,5
	20 à 24 ans	9 517	7 743	5 339	5 781	7 047	7 955	12,9	12,3
	25 à 34 ans	6 979	5 426	3 750	3 864	4 206	4 305	2,4	- 11,1
	35 à 44 ans	2 292	1 766	1 265	1 397	1 509	1 607	6,5	- 2,4
	45 à 54 ans	711	513	369	344	322	396	23,0	- 12,4
	55 à 64 ans	154	117	93	68	79	95	20,3	- 7,0
	65 ans ou plus	47	24	18	11	20	13	- 35,0	- 45,8
	Total	59 310	42 800	37 664	40 633	42 783	42 587	- 0,5	- 4,6
Total	16 ans ²	4 892	31	36	34	17	28	64,7	- 97,2
	17 ans	38 955	26 754	25 615	24 987	24 870	23 473	- 5,6	- 16,9
	18 ans	21 072	17 522	20 364	22 615	22 361	21 470	- 4,0	3,3
	19 ans	10 969	8 847	5 642	9 033	9 923	9 801	- 1,2	10,3
	20 à 24 ans	21 436	17 420	12 231	13 001	15 500	16 864	8,8	5,9
	25 à 34 ans	16 943	13 469	9 796	9 720	10 599	10 808	2,0	- 10,7
	35 à 44 ans	6 217	5 024	3 845	3 766	4 002	4 286	7,1	- 6,2
	45 à 54 ans	2 029	1 567	1 162	1 045	1 137	1 142	0,4	- 17,7
	55 à 64 ans	461	367	272	245	287	277	- 3,5	- 15,1
	65 ans ou plus	93	71	51	53	60	42	- 30,0	- 36,0
	Total	123 067	91 072	79 014	84 499	88 756	88 191	- 0,6	- 5,5

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire ayant moins d'un an d'expérience de conduite d'un véhicule de promenade en date du 1^{er} juin de chaque année.
2. Depuis 2011, il n'est plus possible d'avoir un permis probatoire à 16 ans puisque la durée du permis d'apprenti conducteur est d'au moins un an. Néanmoins, les titulaires d'un permis probatoire assorti de la condition T (territoriale) peuvent être âgés de 16 ans.

Tableau 84 : Nombre de titulaires¹ d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	16 à 19 ans	64 311	56 501	46 068	49 411	50 616	49 300	- 2,6	- 7,6
	20 à 24 ans	25 993	25 796	20 107	16 356	19 338	21 430	10,8	- 0,4
	25 à 34 ans	3 448	11 718	14 957	12 621	12 900	13 733	6,5	-
	35 à 44 ans	1 300	4 731	6 237	5 272	5 231	5 556	6,2	-
	45 ans ou plus	521	1 907	2 517	2 062	2 096	2 175	3,8	-
	Total	95 573	100 653	89 886	85 722	90 181	92 194	2,2	- 0,2
Masculin	16 à 19 ans	72 056	61 770	49 830	53 186	54 096	52 845	- 2,3	- 9,2
	20 à 24 ans	22 769	22 377	17 309	14 223	17 711	20 345	14,9	7,8
	25 à 34 ans	2 662	8 221	9 781	8 216	8 743	9 291	6,3	-
	35 à 44 ans	830	2 678	3 258	2 932	3 119	3 379	8,3	-
	45 ans ou plus	315	994	1 208	948	900	983	9,2	-
	Total	98 632	96 040	81 386	79 505	84 569	86 843	2,7	- 1,3
Total	16 à 19 ans	136 367	118 271	95 898	102 597	104 712	102 145	- 2,5	- 8,4
	20 à 24 ans	48 762	48 173	37 416	30 579	37 049	41 775	12,8	3,4
	25 à 34 ans	6 110	19 939	24 738	20 837	21 643	23 024	6,4	-
	35 à 44 ans	2 130	7 409	9 495	8 204	8 350	8 935	7,0	-
	45 ans ou plus	836	2 901	3 725	3 010	2 996	3 158	5,4	-
	Total	194 205	196 693	171 272	165 227	174 750	179 037	2,5	- 0,8

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis probatoire en date du 1^{er} juin de chaque année.
 Depuis le 17 janvier 2010, tous les nouveaux conducteurs sont assujettis au permis probatoire et de nouvelles règles s'appliquent au permis d'apprenti conducteur, ce qui a une répercussion sur le nombre de titulaires d'un permis probatoire.

Tableau 85 : Nombre de titulaires¹ d'un permis d'apprenti conducteur selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

Sexe	Âge	Année						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2015/ 2014 2010 à 2014	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Féminin	16 à 19 ans	42 554	37 591	42 095	43 717	42 467	41 589	- 2,1	- 0,2
	20 à 24 ans	16 992	12 884	14 697	15 844	16 765	17 606	5,0	14,1
	25 à 34 ans	20 132	16 680	17 317	18 546	19 131	19 656	2,7	7,1
	35 à 44 ans	10 633	9 769	10 295	10 948	11 452	11 722	2,4	10,4
	45 ans ou plus	6 228	5 900	6 359	6 710	7 044	7 400	5,1	14,8
	Total	96 539	82 824	90 763	95 765	96 859	97 973	1,2	5,9
Masculin	16 à 19 ans	36 204	34 130	38 420	41 355	40 333	39 607	- 1,8	4,0
	20 à 24 ans	10 196	7 985	9 293	10 519	11 954	12 503	4,6	25,2
	25 à 34 ans	9 298	7 367	8 108	8 732	9 009	8 947	- 0,7	5,2
	35 à 44 ans	3 670	3 262	3 498	3 725	4 000	4 050	1,3	11,5
	45 ans ou plus	1 778	1 587	1 597	1 662	1 719	1 782	3,7	6,8
	Total	61 146	54 331	60 916	65 993	67 015	66 889	- 0,2	8,1
Total	16 à 19 ans	78 758	71 721	80 515	85 072	82 800	81 196	- 1,9	1,8
	20 à 24 ans	27 188	20 869	23 990	26 363	28 719	30 109	4,8	18,4
	25 à 34 ans	29 430	24 047	25 425	27 278	28 140	28 603	1,6	6,5
	35 à 44 ans	14 303	13 031	13 793	14 673	15 452	15 772	2,1	10,7
	45 ans ou plus	8 006	7 487	7 956	8 372	8 763	9 182	4,8	13,1
	Total	157 685	137 155	151 679	161 758	163 874	164 862	0,6	6,8

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis d'apprenti conducteur d'une classe permettant la conduite d'un véhicule de promenade ou d'une motocyclette en date du 1^{er} juin de chaque année. Ces conducteurs n'ont jamais eu de permis de conduire ou de permis probatoire. Depuis le 17 janvier 2010, de nouvelles mesures entourant l'acquisition d'un permis d'apprenti conducteur ont été mises en place.

Tableau 86 : Répartition détaillée du nombre de véhicules¹ en circulation selon le type de véhicule et le type d'utilisation en 2015

Type de véhicule	Utilisation				
	Promenade	Institutionnelle, professionnelle ou commerciale	Circulation restreinte	Hors réseau	Total
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Automobile ou camion léger	4 598 166	452 338	2 064	4 604	5 057 172
- Automobile	2 952 378	115 922	1 317	713	3 070 330
- Camion léger	1 644 863	336 077	652	3 689	1 985 281
- Non précisé ²	925	339	95	202	1 561
Motocyclette	168 701	2 167	2 201		173 069
Cyclomoteur	27 016	398	297	82	27 793
Habitation motorisée	8 809	416	18		9 243
Taxi		8 312			8 312
Autobus		8 346	3	174	8 523
Autobus scolaire		10 344			10 344
Camion ou tracteur routier		138 207	62	4 665	142 934
Motoneige			200	181 010	181 210
Véhicule tout-terrain ³				386 445	386 445
Véhicule-outil		46 350		231 126	277 476
Autres		20 773	31	7 485	28 289
Total ⁴	4 802 692	687 651	4 876	815 591	6 310 810

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

2. Véhicules dont on n'a pas pu distinguer s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

3. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

4. Ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

Tableau 87 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation et le type de véhicule, de 2010 à 2015

Type d'utilisation et type de véhicule	Année						Variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Promenade								
Automobile ou camion léger	4 308 814	4 365 090	4 429 283	4 502 414	4 543 644	4 598 166	1,2	3,8
- Automobile	3 015 902	3 000 869	2 998 490	2 997 492	2 979 144	2 952 378	- 0,9	- 1,5
- Camion léger	1 292 658	1 363 975	1 430 510	1 504 537	1 564 001	1 644 863	5,2	14,9
- Non précisé ²	254	246	283	385	499	925	85,4	177,4
Motocyclette	126 988	130 337	146 896	155 115	161 086	168 701	4,7	17,1
Cyclomoteur	33 882	33 285	32 445	30 671	28 337	27 016	- 4,7	- 14,8
Habitation motorisée	9 879	9 539	9 448	9 544	9 143	8 809	- 3,7	- 7,4
Utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale								
Automobile ou camion léger	438 582	440 185	446 217	450 172	450 159	452 338	0,5	1,6
- Automobile	123 336	119 725	118 876	118 985	117 731	115 922	- 1,5	- 3,2
- Camion léger	315 095	320 325	327 181	330 920	332 233	336 077	1,2	3,4
- Non précisé ²	151	135	160	267	195	339	73,8	86,7
Motocyclette	1 781	1 847	2 050	2 152	2 085	2 167	3,9	9,3
Cyclomoteur	423	439	447	434	435	398	- 8,5	- 8,6
Habitation motorisée	646	596	570	590	459	416	- 9,4	- 27,3
Taxi	8 256	8 263	8 270	8 286	8 304	8 312	0,1	0,4
Autobus	7 970	8 148	8 397	8 519	8 379	8 346	- 0,4	0,8
Autobus scolaire	10 206	10 096	10 188	10 335	10 357	10 344	- 0,1	1,1
Camion ou tracteur routier	122 600	126 496	131 040	135 458	135 392	138 207	2,1	6,2
Véhicule-outil	41 209	42 328	43 798	45 546	46 262	46 350	0,2	5,8
Autres	19 213	19 515	19 842	20 167	20 322	20 773	2,2	4,9
Circulation restreinte								
Automobile ou camion léger	2 298	2 344	2 286	2 242	2 148	2 064	- 3,9	- 8,8
- Automobile	1 541	1 563	1 472	1 455	1 375	1 317	- 4,2	- 11,1
- Camion léger	620	660	683	664	657	652	- 0,8	- 0,7
- Non précisé ²	137	121	131	123	116	95	- 18,1	- 24,4
Motocyclette	11 839	13 619	3 595	2 791	2 455	2 201	- 10,3	- 67,9
Cyclomoteur	157	242	261	264	280	297	6,1	23,3
Camion ou tracteur routier	52	62	61	68	59	62	5,1	2,6
Motoneige	241	221	235	226	211	200	- 5,2	- 11,8
Autres	93	91	77	53	52	52	0,0	- 29,0
Hors réseau								
Automobile ou camion léger	4 845	4 754	4 745	4 669	4 622	4 604	- 0,4	- 2,6
- Automobile	915	857	845	792	738	713	- 3,4	- 14,0
- Camion léger	3 605	3 607	3 646	3 636	3 668	3 689	0,6	1,6
- Non précisé ²	325	290	254	241	216	202	- 6,5	- 23,8
Cyclomoteur	85	75	74	71	87	82	- 5,7	4,6
Autobus	166	176	175	174	170	174	2,4	1,0
Camion ou tracteur routier	4 660	4 634	4 593	4 682	4 658	4 665	0,2	0,4
Motoneige	175 074	172 938	176 564	184 908	182 991	181 010	- 1,1	1,4
Véhicule tout-terrain ³	370 027	364 236	362 595	382 434	384 459	386 445	0,5	3,7
Véhicule-outil	201 103	208 252	214 940	221 623	226 473	231 126	2,1	7,8
Autres	12 861	17 655	23 211	7 678	7 237	7 485	3,4	- 45,5
Total⁴	5 913 950	5 985 463	6 082 303	6 191 286	6 240 266	6 310 810	1,1	3,8

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

2. Véhicules dont on n'a pas pu distinguer s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

3. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

4. Ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

Tableau 88 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2010 à 2015

Type d'utilisation, type de véhicule et région de résidence	Année						Variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Promenade - automobile								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	37 027	36 660	36 646	36 390	35 728	35 006	- 2,0	- 4,1
Bas-Saint-Laurent (01)	79 588	78 964	78 642	78 482	77 206	75 695	- 2,0	- 3,7
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	104 893	103 906	103 640	102 809	101 507	99 585	- 1,9	- 3,6
Capitale-Nationale (03)	280 904	279 043	277 560	277 261	274 603	271 119	- 1,3	- 2,4
Chaudière-Appalaches (12)	180 566	178 804	178 148	177 627	175 354	172 682	- 1,5	- 3,0
Mauricie (04)	111 898	110 714	110 631	110 014	109 310	107 987	- 1,2	- 2,3
Centre-du-Québec (17)	103 182	102 965	103 648	103 934	103 448	102 605	- 0,8	- 0,8
Estrie (05)	131 410	130 828	131 422	131 977	130 897	129 741	- 0,9	- 1,2
Montréal (06)	624 436	623 470	624 794	627 255	624 787	621 099	- 0,6	- 0,6
Montréal (06)	540 698	532 393	526 548	523 987	519 630	515 173	- 0,9	- 2,5
Laval (13)	160 496	160 604	160 481	160 203	159 718	158 589	- 0,7	- 1,1
Lanaudière (14)	202 141	203 260	205 171	206 088	206 387	205 214	- 0,6	0,3
Laurentides (15)	234 422	235 132	237 615	238 335	239 297	239 867	0,2	1,2
Outaouais (07)	137 296	137 460	137 078	137 501	136 992	135 696	- 0,9	- 1,1
Abitibi-Témiscamingue (08)	51 165	50 967	50 764	50 108	49 325	48 231	- 2,2	- 4,4
Côte-Nord (09)	29 528	29 464	29 339	28 896	28 071	27 112	- 3,4	- 6,7
Nord-du-Québec (10)	4 961	4 943	4 912	4 847	4 690	4 543	- 3,1	- 6,7
Non précisée	1 291	1 292	1 451	1 778	2 194	2 434	*	*
Total	3 015 902	3 000 869	2 998 490	2 997 492	2 979 144	2 952 378	- 0,9	- 1,5
Promenade - camion léger								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	26 201	27 176	27 978	28 728	29 209	30 242	3,5	8,6
Bas-Saint-Laurent (01)	44 763	46 786	48 655	50 546	52 128	54 348	4,3	11,9
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	67 837	71 050	73 865	76 457	78 191	80 600	3,1	9,7
Capitale-Nationale (03)	107 110	115 256	122 630	130 410	137 348	144 651	5,3	18,0
Chaudière-Appalaches (12)	78 142	82 926	87 286	91 932	96 016	101 691	5,9	16,5
Mauricie (04)	51 120	53 180	55 033	57 457	59 081	61 627	4,3	11,7
Centre-du-Québec (17)	43 242	45 417	47 573	50 082	52 249	55 072	5,4	15,4
Estrie (05)	52 093	54 907	57 536	60 424	63 015	66 593	5,7	15,6
Montréal (06)	241 189	255 167	268 438	282 882	294 348	310 823	5,6	15,8
Montréal (06)	174 085	184 394	194 340	205 982	217 176	232 097	6,9	18,9
Laval (13)	55 061	58 667	61 842	65 993	68 957	73 093	6,0	17,7
Lanaudière (14)	89 101	93 441	97 305	102 456	105 769	111 164	5,1	13,9
Laurentides (15)	108 144	113 387	118 620	124 948	129 636	135 942	4,9	14,3
Outaouais (07)	77 475	81 359	84 761	88 218	90 972	94 845	4,3	12,2
Abitibi-Témiscamingue (08)	41 737	43 839	46 054	47 896	48 871	50 276	2,9	10,1
Côte-Nord (09)	26 690	27 946	29 031	30 102	30 514	30 826	1,0	6,8
Nord-du-Québec (10)	8 002	8 334	8 767	9 091	9 395	9 668	2,9	10,9
Non précisée	666	743	796	933	1 126	1 305	*	*
Total	1 292 658	1 363 975	1 430 510	1 504 537	1 564 001	1 644 863	5,2	14,9
Promenade - automobile ou camion léger²								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	63 231	63 836	64 626	65 120	64 940	65 252	0,5	1,4
Bas-Saint-Laurent (01)	124 355	125 752	127 300	129 032	129 341	130 053	0,6	2,3
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	172 735	174 963	177 512	179 273	179 705	180 193	0,3	1,9
Capitale-Nationale (03)	388 028	394 310	400 208	407 695	411 983	415 852	0,9	3,8
Chaudière-Appalaches (12)	258 719	261 741	265 448	269 576	271 390	274 406	1,1	3,4
Mauricie (04)	163 027	163 902	165 672	167 481	168 399	169 637	0,7	2,4
Centre-du-Québec (17)	146 426	148 384	151 224	154 018	155 702	157 691	1,3	4,3
Estrie (05)	183 513	185 744	188 971	192 416	193 927	196 359	1,3	3,9
Montréal (06)	865 693	878 708	893 306	910 245	919 278	932 164	1,4	4,3
Montréal (06)	714 839	716 842	720 948	730 061	736 956	747 565	1,4	3,3
Laval (13)	215 569	219 289	222 342	226 218	228 697	231 719	1,3	4,2
Lanaudière (14)	291 257	296 714	302 494	308 568	312 186	316 430	1,4	4,7
Laurentides (15)	342 592	348 545	356 261	363 314	368 965	375 879	1,9	5,6
Outaouais (07)	214 781	218 825	221 846	225 731	227 976	230 561	1,1	3,9
Abitibi-Témiscamingue (08)	92 909	94 812	96 828	98 013	98 203	98 514	0,3	2,5
Côte-Nord (09)	56 220	57 411	58 370	59 002	58 590	57 940	- 1,1	0,0
Nord-du-Québec (10)	12 963	13 277	13 679	13 939	14 085	14 211	0,9	4,6
Non précisée	1 957	2 035	2 248	2 712	3 321	3 740	*	*
Total	4 308 814	4 365 090	4 429 283	4 502 414	4 543 644	4 598 166	1,2	3,8

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

2. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on n'a pas pu distinguer s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

Tableau 88 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2010 à 2015

Type d'utilisation, type de véhicule et région de résidence	Année						Variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Promenade - motocyclette								
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 106	1 120	1 340	1 448	1 511	1 534	1,5	17,5
Bas-Saint-Laurent (01)	2 992	3 116	3 718	4 076	4 164	4 311	3,5	19,3
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3 986	4 079	4 762	5 204	5 497	5 879	6,9	24,9
Capitale-Nationale (03)	11 672	12 103	13 696	14 598	14 886	15 325	2,9	14,4
Chaudière-Appalaches (12)	7 907	8 182	9 704	10 387	10 873	11 537	6,1	22,6
Mauricie (04)	5 704	5 845	6 489	6 888	7 219	7 561	4,7	17,6
Centre-du-Québec (17)	6 410	6 510	7 379	7 804	8 065	8 480	5,1	17,2
Estrie (05)	7 008	7 229	8 304	8 882	9 196	9 702	5,5	19,4
Montréal (06)	29 819	30 674	34 314	35 875	37 578	39 410	4,9	17,1
Laval (13)	12 286	12 327	13 668	14 322	15 079	15 710	4,2	16,1
Lanaudière (14)	4 463	4 583	5 038	5 323	5 530	5 735	3,7	15,0
Laurentides (15)	10 856	11 160	12 406	13 004	13 410	14 014	4,5	15,2
Outaouais (07)	12 157	12 214	13 429	14 058	14 494	15 418	6,4	16,2
Abitibi-Témiscamingue (08)	6 214	6 426	7 053	7 235	7 320	7 514	2,7	9,7
Côte-Nord (09)	2 637	2 850	3 288	3 585	3 797	4 048	6,6	25,3
Nord-du-Québec (10)	1 496	1 630	1 982	2 089	2 076	2 114	1,8	14,0
Non précisée	217	224	238	231	263	278	5,7	18,5
Total	58	65	88	106	128	131	*	*
Total	126 988	130 337	146 896	155 115	161 086	168 701	4,7	17,1
Promenade - cyclomoteur								
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	461	444	404	361	315	290	- 7,9	- 27,0
Bas-Saint-Laurent (01)	1 220	1 209	1 176	1 059	973	924	- 5,0	- 18,0
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 360	1 318	1 203	1 000	857	822	- 4,1	- 28,4
Capitale-Nationale (03)	3 350	3 357	3 236	3 002	2 684	2 520	- 6,1	- 19,4
Chaudière-Appalaches (12)	2 298	2 191	2 050	1 867	1 612	1 473	- 8,6	- 26,5
Mauricie (04)	1 618	1 546	1 437	1 363	1 252	1 170	- 6,5	- 18,9
Centre-du-Québec (17)	1 703	1 703	1 637	1 609	1 470	1 466	- 0,3	- 9,8
Estrie (05)	1 809	1 702	1 589	1 451	1 300	1 195	- 8,1	- 23,9
Montréal (06)	6 177	5 934	5 782	5 454	5 105	4 834	- 5,3	- 15,0
Laval (13)	4 619	4 935	5 291	5 402	5 354	5 244	- 2,1	2,4
Lanaudière (14)	1 047	1 027	1 056	991	959	914	- 4,7	- 10,0
Laurentides (15)	2 113	2 030	1 963	1 866	1 724	1 640	- 4,9	- 15,4
Outaouais (07)	3 024	2 959	2 850	2 690	2 386	2 316	- 2,9	- 16,7
Abitibi-Témiscamingue (08)	1 301	1 246	1 208	1 126	1 064	992	- 6,8	- 16,6
Côte-Nord (09)	1 132	1 066	935	850	743	692	- 6,9	- 26,8
Nord-du-Québec (10)	531	503	516	477	433	423	- 2,3	- 14,0
Non précisée	102	100	97	79	77	73	- 5,2	- 19,8
Total	17	15	15	24	29	28	*	*
Total	33 882	33 285	32 445	30 671	28 337	27 016	- 4,7	- 14,8
Promenade - habitation motorisée								
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	191	181	178	195	184	149	- 19,0	- 19,8
Bas-Saint-Laurent (01)	185	197	204	196	203	194	- 4,4	- 1,5
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	365	370	377	385	354	359	1,4	- 3,0
Capitale-Nationale (03)	906	897	872	921	856	838	- 2,1	- 5,9
Chaudière-Appalaches (12)	517	508	525	543	503	511	1,6	- 1,6
Mauricie (04)	390	398	390	381	378	336	- 11,1	- 13,3
Centre-du-Québec (17)	392	350	373	403	380	382	0,5	0,6
Estrie (05)	488	491	482	491	461	463	0,4	- 4,1
Montréal (06)	2 553	2 332	2 271	2 263	2 188	2 105	- 3,8	- 9,3
Laval (13)	737	692	663	653	626	634	1,3	- 6,0
Lanaudière (14)	339	331	304	317	299	273	- 8,7	- 14,2
Laurentides (15)	795	754	772	754	727	667	- 8,3	- 12,3
Outaouais (07)	1 037	1 027	1 005	1 017	1 000	976	- 2,4	- 4,1
Abitibi-Témiscamingue (08)	551	548	556	566	538	504	- 6,3	- 8,7
Côte-Nord (09)	259	297	303	285	287	257	- 10,5	- 10,2
Nord-du-Québec (10)	122	119	131	124	114	105	- 7,9	- 13,9
Non précisée	37	31	28	32	30	36	20,0	13,9
Total	15	16	14	18	15	20	*	*
Total	9 879	9 539	9 448	9 544	9 143	8 809	- 3,7	- 7,4

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

Tableau 88 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2010 à 2015

Type d'utilisation, type de véhicule et région de résidence	Année						Variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - automobile								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	772	779	758	755	728	708	- 2,7	- 6,6
Bas-Saint-Laurent (01)	2 180	2 118	2 077	2 101	2 056	1 996	- 2,9	- 5,2
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	2 321	2 379	2 372	2 297	2 300	2 220	- 3,5	- 4,9
Capitale-Nationale (03)	15 084	14 797	15 121	14 877	14 497	14 687	1,3	- 1,3
Chaudière-Appalaches (12)	5 280	5 180	5 257	5 198	5 096	4 951	- 2,8	- 4,8
Mauricie (04)	2 552	2 431	2 518	2 634	2 468	2 563	3,8	1,7
Centre-du-Québec (17)	3 272	3 148	3 071	3 077	3 055	3 015	- 1,3	- 3,5
Estrie (05)	3 214	3 127	3 207	3 293	3 283	3 240	- 1,3	0,5
Montréal (16)	18 818	18 846	18 766	18 711	18 671	18 204	- 2,5	- 3,0
Montréal (06)	42 200	40 078	38 973	39 611	39 632	38 508	- 2,8	- 4,0
Laval (13)	6 714	6 579	6 479	6 667	6 621	6 625	0,1	0,2
Lanaudière (14)	5 188	5 132	5 179	5 214	5 272	5 244	- 0,5	0,9
Laurentides (15)	7 202	6 997	6 923	6 913	6 918	6 865	- 0,8	- 1,8
Outaouais (07)	2 569	2 475	2 460	2 384	2 416	2 438	0,9	- 0,9
Abitibi-Témiscamingue (08)	1 252	1 236	1 198	1 179	1 113	1 107	- 0,5	- 7,4
Côte-Nord (09)	586	627	546	518	490	469	- 4,3	- 15,3
Nord-du-Québec (10)	117	119	109	115	102	100	- 2,0	- 11,0
Non précisée	4 015	3 677	3 862	3 441	3 013	2 982	*	*
Total	123 336	119 725	118 876	118 985	117 731	115 922	- 1,5	- 3,2
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - camion léger								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	3 039	3 089	3 045	3 034	3 049	3 082	1,1	1,0
Bas-Saint-Laurent (01)	8 955	8 675	8 764	8 864	8 815	8 861	0,5	0,5
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	10 902	11 238	11 403	11 495	11 367	11 136	- 2,0	- 1,3
Capitale-Nationale (03)	29 398	30 332	31 366	32 165	32 982	33 596	1,9	7,5
Chaudière-Appalaches (12)	20 025	20 305	20 592	21 054	20 834	20 882	0,2	1,6
Mauricie (04)	9 086	9 161	9 543	9 644	9 274	9 178	- 1,0	- 1,8
Centre-du-Québec (17)	11 752	11 809	11 905	12 135	12 115	12 345	1,9	3,4
Estrie (05)	11 601	11 594	11 585	11 653	11 509	11 506	0,0	- 0,7
Montréal (16)	56 562	60 485	61 925	62 454	62 667	62 886	0,3	3,4
Montréal (06)	60 386	60 859	62 022	63 129	64 290	66 423	3,3	6,9
Laval (13)	17 024	17 155	18 015	18 210	18 117	17 941	- 1,0	1,3
Lanaudière (14)	18 856	19 187	19 324	19 562	19 746	20 001	1,3	3,4
Laurentides (15)	23 370	23 347	23 633	23 902	23 974	24 549	2,4	3,8
Outaouais (07)	10 447	10 315	10 296	10 128	10 095	10 182	0,9	- 0,7
Abitibi-Témiscamingue (08)	8 117	7 752	8 090	8 102	7 976	7 873	- 1,3	- 1,7
Côte-Nord (09)	4 138	3 964	4 056	3 950	3 775	3 565	- 5,6	- 10,4
Nord-du-Québec (10)	1 511	1 535	1 526	1 580	1 541	1 592	3,3	3,5
Non précisée	9 926	9 523	10 091	9 859	10 107	10 479	*	*
Total	315 095	320 325	327 181	330 920	332 233	336 077	1,2	3,4
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - automobile ou camion léger²								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	3 813	3 870	3 805	3 791	3 780	3 792	0,3	- 0,5
Bas-Saint-Laurent (01)	11 140	10 797	10 846	10 970	10 878	10 863	- 0,1	- 0,6
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	13 225	13 619	13 780	13 800	13 670	13 360	- 2,3	- 1,9
Capitale-Nationale (03)	44 497	45 147	46 508	47 090	47 501	48 313	1,7	4,7
Chaudière-Appalaches (12)	25 313	25 490	25 861	26 265	25 936	25 843	- 0,4	0,3
Mauricie (04)	11 642	11 599	12 067	12 289	11 749	11 752	0,0	- 1,0
Centre-du-Québec (17)	15 030	14 962	14 982	15 222	15 177	15 368	1,3	1,9
Estrie (05)	14 825	14 729	14 800	14 954	14 797	14 754	- 0,3	- 0,5
Montréal (16)	75 409	79 358	80 724	81 215	81 378	81 144	- 0,3	1,9
Montréal (06)	102 616	100 963	101 020	102 793	103 967	105 051	1,0	2,7
Laval (13)	23 747	23 739	24 500	24 888	24 752	24 592	- 0,6	1,1
Lanaudière (14)	24 055	24 326	24 510	24 790	25 025	25 256	0,9	2,9
Laurentides (15)	30 584	30 356	30 573	30 833	30 904	31 441	1,7	2,6
Outaouais (07)	13 019	12 793	12 759	12 519	12 516	12 622	0,8	- 0,8
Abitibi-Témiscamingue (08)	9 371	8 991	9 289	9 282	9 092	8 984	- 1,2	- 2,4
Côte-Nord (09)	4 726	4 592	4 604	4 471	4 266	4 035	- 5,4	- 11,0
Nord-du-Québec (10)	1 628	1 654	1 636	1 696	1 643	1 693	3,0	2,5
Non précisée	13 942	13 200	13 953	13 304	13 128	13 475	*	*
Total	438 582	440 185	446 217	450 172	450 159	452 338	0,5	1,6

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

2. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on n'a pas pu distinguer s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

Tableau 88 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2010 à 2015

Type d'utilisation, type de véhicule et région de résidence	Année						Variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - taxi								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	37	27	26	25	27	28	3,7	- 1,4
Bas-Saint-Laurent (01)	117	113	109	111	109	109	0,0	- 2,5
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	131	130	130	129	127	127	0,0	- 1,9
Capitale-Nationale (03)	683	686	683	690	690	696	0,9	1,4
Chaudière-Appalaches (12)	195	194	196	194	186	183	- 1,6	- 5,2
Mauricie (04)	137	141	130	136	133	128	- 3,8	- 5,5
Centre-du-Québec (17)	84	86	87	89	81	80	- 1,2	- 6,3
Estrie (05)	128	124	132	121	130	127	- 2,3	0,0
Montréal (06)	1 067	1 033	1 055	1 059	1 052	1 065	1,2	1,1
Montréal (06)	3 289	3 306	3 265	3 260	3 273	3 234	- 1,2	- 1,4
Laval (13)	1 372	1 411	1 434	1 427	1 452	1 482	2,1	4,4
Lanaudière (14)	303	290	301	321	323	326	0,9	6,0
Laurentides (15)	282	282	282	288	285	296	3,9	4,3
Outaouais (07)	213	213	212	211	211	208	- 1,4	- 1,9
Abitibi-Témiscamingue (08)	114	112	110	111	111	108	- 2,7	- 3,2
Côte-Nord (09)	81	92	93	91	93	92	- 1,1	2,2
Nord-du-Québec (10)	22	21	21	20	19	21	10,5	1,9
Non précisée	1	2	4	3	2	2	*	*
Total	8 256	8 263	8 270	8 286	8 304	8 312	0,1	0,4
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - autobus								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	83	81	85	73	68	73	7,4	- 6,4
Bas-Saint-Laurent (01)	81	80	80	80	72	79	9,7	0,5
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	294	313	321	311	282	290	2,8	- 4,7
Capitale-Nationale (03)	1 339	1 334	1 394	1 451	1 405	1 389	- 1,1	0,3
Chaudière-Appalaches (12)	350	389	405	386	429	433	0,9	10,5
Mauricie (04)	211	217	228	230	236	230	- 2,5	2,5
Centre-du-Québec (17)	135	145	144	140	111	108	- 2,7	- 20,0
Estrie (05)	204	216	221	224	226	222	- 1,8	1,7
Montréal (06)	944	886	1 350	1 322	921	889	- 3,5	- 18,0
Montréal (06)	2 574	2 709	2 307	2 378	2 303	2 286	- 0,7	- 6,9
Laval (13)	432	444	459	527	581	586	0,9	19,9
Lanaudière (14)	250	264	295	313	316	387	22,5	34,6
Laurentides (15)	265	263	283	285	669	630	- 5,8	78,5
Outaouais (07)	439	435	431	419	418	418	0,0	- 2,4
Abitibi-Témiscamingue (08)	155	144	167	158	184	177	- 3,8	9,5
Côte-Nord (09)	62	84	94	98	46	42	- 8,7	- 45,3
Nord-du-Québec (10)	72	78	72	72	63	63	0,0	- 11,8
Non précisée	80	66	61	52	49	44	*	*
Total	7 970	8 148	8 397	8 519	8 379	8 346	- 0,4	0,8
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - autobus scolaire								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	247	253	247	246	244	236	- 3,3	- 4,6
Bas-Saint-Laurent (01)	488	493	497	500	477	471	- 1,3	- 4,1
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	494	489	503	500	499	503	0,8	1,2
Capitale-Nationale (03)	780	758	766	769	860	852	- 0,9	8,3
Chaudière-Appalaches (12)	800	823	823	834	853	836	- 2,0	1,1
Mauricie (04)	339	340	334	339	343	345	0,6	1,8
Centre-du-Québec (17)	649	650	535	548	535	532	- 0,6	- 8,8
Estrie (05)	351	350	349	365	360	356	- 1,1	0,3
Montréal (06)	1 506	1 476	1 803	1 836	1 702	1 699	- 0,2	2,1
Montréal (06)	904	933	856	1 028	1 033	1 054	2,0	10,9
Laval (13)	425	436	449	444	441	450	2,0	2,5
Lanaudière (14)	1 091	948	912	791	803	819	2,0	- 9,9
Laurentides (15)	1 126	1 140	1 118	1 130	1 285	1 279	- 0,5	10,3
Outaouais (07)	467	469	455	453	370	373	0,8	- 15,8
Abitibi-Témiscamingue (08)	362	368	368	375	376	372	- 1,1	0,6
Côte-Nord (09)	142	138	138	144	144	141	- 2,1	- 0,1
Nord-du-Québec (10)	35	32	35	32	31	26	- 16,1	- 21,2
Non précisée	0	0	0	1	1	0	*	*
Total	10 206	10 096	10 188	10 335	10 357	10 344	- 0,1	1,1

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

Tableau 88 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2010 à 2015

Type d'utilisation, type de véhicule et région de résidence	Année						Variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - camion ou tracteur routier								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1 385	1 390	1 433	1 518	1 520	1 570	3,3	8,3
Bas-Saint-Laurent (01)	4 293	4 330	4 408	4 619	4 521	4 647	2,8	4,8
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	4 570	4 762	4 936	5 112	5 111	5 147	0,7	5,1
Capitale-Nationale (03)	10 685	10 690	11 285	11 952	11 831	11 930	0,8	5,7
Chaudière-Appalaches (12)	7 962	8 297	8 626	9 044	8 958	9 164	2,3	6,8
Mauricie (04)	3 405	3 547	3 919	4 077	3 872	3 846	- 0,7	2,2
Centre-du-Québec (17)	5 695	5 946	6 195	6 453	6 521	6 611	1,4	7,3
Estrie (05)	4 403	4 528	4 781	4 971	4 962	5 047	1,7	6,7
Montréal (06)	23 898	26 103	27 172	28 090	28 367	28 994	2,2	8,5
Montréal (06)	22 694	23 385	23 896	24 319	24 545	25 055	2,1	5,4
Laval (13)	5 443	5 701	5 823	6 091	6 034	6 045	0,2	3,9
Lanaudière (14)	7 449	7 684	7 851	8 183	8 083	8 453	4,6	7,7
Laurentides (15)	8 647	8 588	8 841	9 097	9 150	9 657	5,5	8,9
Outaouais (07)	3 795	3 952	4 043	4 064	4 024	4 115	2,3	3,5
Abitibi-Témiscamingue (08)	2 686	2 684	2 839	2 947	2 927	3 079	5,2	9,3
Côte-Nord (09)	1 985	1 774	1 952	1 914	1 798	1 759	- 2,2	- 6,7
Nord-du-Québec (10)	524	571	559	557	589	625	6,1	11,6
Non précisée	3 081	2 564	2 481	2 450	2 579	2 463	*	*
Total	122 600	126 496	131 040	135 458	135 392	138 207	2,1	6,2
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - véhicule-outil								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	879	966	1 012	1 052	1 100	1 145	4,1	14,3
Bas-Saint-Laurent (01)	1 817	1 867	1 938	1 982	2 019	2 041	1,1	6,0
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1 652	1 741	1 828	1 868	1 948	1 987	2,0	9,9
Capitale-Nationale (03)	4 168	4 248	4 263	4 476	4 510	4 490	- 0,4	3,6
Chaudière-Appalaches (12)	2 874	3 018	3 132	3 280	3 358	3 365	0,2	7,4
Mauricie (04)	1 879	1 908	2 004	2 146	2 186	2 122	- 2,9	4,8
Centre-du-Québec (17)	1 740	1 816	1 992	2 109	2 146	2 088	- 2,7	6,5
Estrie (05)	1 543	1 634	1 651	1 690	1 769	1 797	1,6	8,4
Montréal (06)	6 933	7 276	7 428	7 643	7 705	7 736	0,4	4,6
Montréal (06)	5 633	5 788	5 959	6 140	6 132	6 166	0,6	4,0
Laval (13)	1 632	1 623	1 751	1 825	1 854	1 788	- 3,6	2,9
Lanaudière (14)	2 866	2 877	2 978	3 134	3 161	3 110	- 1,6	3,6
Laurentides (15)	3 251	3 251	3 343	3 585	3 651	3 637	- 0,4	6,5
Outaouais (07)	1 344	1 356	1 385	1 424	1 437	1 444	0,5	3,9
Abitibi-Témiscamingue (08)	1 261	1 270	1 332	1 397	1 455	1 499	3,0	11,6
Côte-Nord (09)	1 035	1 077	1 151	1 174	1 210	1 204	- 0,5	6,6
Nord-du-Québec (10)	309	318	345	362	379	388	2,4	13,3
Non précisée	393	294	306	259	242	343	*	*
Total	41 209	42 328	43 798	45 546	46 262	46 350	0,2	5,8
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - motocyclette, cyclomoteur, habitation motorisée et autres								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	276	283	266	267	278	282	1,4	2,9
Bas-Saint-Laurent (01)	702	722	731	757	762	733	- 3,8	- 0,2
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	743	759	771	760	749	733	- 2,1	- 3,1
Capitale-Nationale (03)	1 758	1 805	1 785	1 864	1 879	1 797	- 4,4	- 1,2
Chaudière-Appalaches (12)	1 777	1 760	1 770	1 802	1 814	1 848	1,9	3,6
Mauricie (04)	794	819	835	886	899	931	3,6	10,0
Centre-du-Québec (17)	880	901	938	948	932	894	- 4,1	- 2,8
Estrie (05)	1 003	974	1 011	997	950	1 010	6,3	2,3
Montréal (06)	3 938	4 037	4 080	4 145	4 218	4 373	3,7	7,1
Montréal (06)	3 662	3 719	3 887	3 906	3 818	3 949	3,4	4,0
Laval (13)	1 381	1 386	1 485	1 561	1 466	1 544	5,3	6,1
Lanaudière (14)	1 432	1 458	1 462	1 521	1 594	1 696	6,4	13,6
Laurentides (15)	2 062	2 119	2 157	2 157	2 135	2 180	2,1	2,5
Outaouais (07)	819	801	824	823	831	826	- 0,6	0,8
Abitibi-Témiscamingue (08)	458	481	516	522	546	539	- 1,3	6,8
Côte-Nord (09)	257	249	264	281	257	243	- 5,4	- 7,1
Nord-du-Québec (10)	41	38	45	46	45	46	2,2	7,0
Non précisée	80	86	82	100	128	130	*	*
Total	22 063	22 397	22 909	23 343	23 301	23 754	1,9	4,2

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

Tableau 88 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2010 à 2015

Type d'utilisation, type de véhicule et région de résidence	Année						Variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Circulation restreinte								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	76	110	23	20	16	13	- 18,8	- 73,5
Bas-Saint-Laurent (01)	324	384	121	105	98	90	- 8,2	- 56,4
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	500	600	203	170	159	160	0,6	- 51,0
Capitale-Nationale (03)	1 699	1 864	656	562	536	515	- 3,9	- 51,6
Chaudière-Appalaches (12)	1 091	1 233	393	327	300	262	- 12,7	- 60,8
Mauricie (04)	786	859	333	294	281	249	- 11,4	- 51,2
Centre-du-Québec (17)	636	742	273	201	188	172	- 8,5	- 57,8
Estrie (05)	905	1 046	381	329	299	277	- 7,4	- 53,2
Montréal (06)	3 580	3 987	1 600	1 381	1 247	1 177	- 5,6	- 50,1
Laval (13)	1 845	2 063	1 017	946	865	806	- 6,8	- 40,2
Lanaudière (14)	498	567	238	214	202	200	- 1,0	- 41,8
Laurentides (15)	967	1 122	429	378	327	324	- 0,9	- 49,7
Outaouais (07)	1 011	1 163	483	401	390	345	- 11,5	- 50,0
Abitibi-Témiscamingue (08)	456	516	222	192	185	194	4,9	- 38,3
Côte-Nord (09)	154	170	64	56	46	48	4,3	- 51,0
Nord-du-Québec (10)	118	129	71	59	61	37	- 39,3	- 57,8
Non précisée	22	19	7	7	1	3	200,0	- 73,2
Total	12	5	1	2	4	4	*	*
Total	14 680	16 579	6 515	5 644	5 205	4 876	- 6,3	- 49,9
Hors réseau - motoneige								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	5 687	5 988	6 207	6 537	6 577	6 584	0,1	6,2
Bas-Saint-Laurent (01)	10 728	10 720	11 204	11 481	11 215	11 214	0,0	1,3
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	23 326	23 598	24 042	24 547	24 164	23 976	- 0,8	0,2
Capitale-Nationale (03)	18 477	18 152	18 641	19 403	19 091	18 965	- 0,7	1,1
Chaudière-Appalaches (12)	15 852	15 463	16 125	17 116	17 039	16 953	- 0,5	3,9
Mauricie (04)	8 777	8 387	8 534	9 092	8 955	8 813	- 1,6	0,7
Centre-du-Québec (17)	6 775	6 623	6 776	7 350	7 407	7 623	2,9	9,1
Estrie (05)	5 088	5 339	5 261	5 465	5 267	5 160	- 2,0	- 2,3
Montréal (06)	15 560	15 882	15 524	16 004	15 756	16 007	1,6	1,7
Laval (13)	4 045	3 294	3 161	3 222	3 153	3 022	- 4,2	- 10,5
Lanaudière (14)	1 823	1 755	1 660	1 744	1 708	1 677	- 1,8	- 3,5
Laurentides (15)	10 933	10 335	10 594	11 622	11 502	11 326	- 1,5	3,0
Outaouais (07)	10 138	9 454	9 649	10 312	10 225	9 994	- 2,3	0,4
Abitibi-Témiscamingue (08)	6 406	6 044	6 027	6 573	6 513	6 291	- 3,4	- 0,3
Côte-Nord (09)	16 623	16 685	17 234	18 098	18 127	17 543	- 3,2	1,1
Nord-du-Québec (10)	11 614	11 996	12 652	12 933	12 748	12 390	- 2,8	0,0
Non précisée	2 897	2 905	2 959	3 062	3 202	3 154	- 1,5	5,0
Total	325	318	314	347	342	318	*	*
Total	175 074	172 938	176 564	184 908	182 991	181 010	- 1,1	1,4
Hors réseau - véhicule tout-terrain²								
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	11 990	11 907	12 046	13 103	13 274	13 701	3,2	9,9
Bas-Saint-Laurent (01)	20 129	20 043	20 400	21 673	21 937	22 207	1,2	6,6
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	33 909	33 661	33 761	37 176	37 676	37 951	0,7	7,7
Capitale-Nationale (03)	31 380	31 360	31 548	33 023	33 321	33 342	0,1	3,8
Chaudière-Appalaches (12)	36 836	36 405	36 490	38 253	38 696	39 584	2,3	6,0
Mauricie (04)	20 802	20 381	20 164	20 897	20 936	20 805	- 0,6	0,8
Centre-du-Québec (17)	17 075	16 723	16 547	17 200	17 332	17 467	0,8	2,9
Estrie (05)	18 004	17 637	17 541	18 565	18 918	18 919	0,0	4,3
Montréal (06)	43 295	42 475	41 858	42 801	42 730	42 640	- 0,2	0,0
Laval (13)	9 726	9 329	9 017	9 077	9 050	9 032	- 0,2	- 2,2
Lanaudière (14)	5 668	5 478	5 412	5 535	5 280	5 201	- 1,5	- 5,0
Laurentides (15)	26 267	25 612	25 108	26 146	26 100	26 169	0,3	1,2
Outaouais (07)	32 424	31 490	30 903	32 493	32 407	32 471	0,2	1,7
Abitibi-Témiscamingue (08)	22 308	21 652	21 155	22 499	22 575	22 644	0,3	2,8
Côte-Nord (09)	23 739	23 756	24 025	26 119	26 152	26 267	0,4	6,1
Nord-du-Québec (10)	12 862	12 825	13 100	14 067	14 254	14 181	- 0,5	5,7
Non précisée	3 146	3 060	3 069	3 317	3 342	3 376	1,0	5,9
Total	467	442	451	490	479	488	*	*
Total	370 027	364 236	362 595	382 434	384 459	386 445	0,5	3,7

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 88 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2010 à 2015

Type d'utilisation, type de véhicule et région de résidence	Année						Variation	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Hors réseau - véhicule-outil								
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4 135	4 266	4 403	4 609	4 773	4 946	3,6	11,5
Bas-Saint-Laurent (01)	15 053	15 553	15 885	16 349	16 682	17 070	2,3	7,3
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	10 618	11 002	11 538	12 044	12 361	12 501	1,1	8,6
Capitale-Nationale (03)	13 385	14 082	14 489	15 192	15 289	15 383	0,6	6,2
Chaudière-Appalaches (12)	29 329	30 086	30 871	31 634	32 407	33 304	2,8	7,9
Mauricie (04)	8 663	8 950	9 236	9 543	9 574	9 783	2,2	6,4
Centre-du-Québec (17)	15 611	15 973	16 430	16 892	17 383	17 664	1,6	7,3
Estrie (05)	14 175	14 539	14 896	15 325	15 825	16 241	2,6	8,6
Montréal (06)	36 585	38 031	39 509	40 676	41 833	42 488	1,6	8,0
Laval (13)	7 261	7 769	8 019	8 055	7 854	7 951	1,2	2,0
Lanaudière (14)	2 429	2 495	2 585	2 662	2 644	2 476	- 6,4	- 3,4
Laurentides (15)	11 912	12 416	12 736	13 213	13 616	13 920	2,2	8,9
Outaouais (07)	11 867	12 169	12 555	13 011	13 264	13 587	2,4	8,1
Abitibi-Témiscamingue (08)	6 828	7 080	7 258	7 424	7 586	7 847	3,4	8,5
Côte-Nord (09)	8 370	8 899	9 466	9 899	10 187	10 431	2,4	11,4
Nord-du-Québec (10)	2 634	2 834	3 055	3 067	3 142	3 091	- 1,6	4,9
Non précisée	911	1 027	1 004	1 060	1 105	1 169	5,8	14,5
Total	1 337	1 081	1 005	968	948	1 274	*	*
Total	201 103	208 252	214 940	221 623	226 473	231 126	2,1	7,8
Hors réseau - automobile, camion léger, cyclomoteur, autobus, camion ou tracteur routier et autres								
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	523	720	935	314	320	339	5,9	- 39,7
Bas-Saint-Laurent (01)	1 071	1 340	1 730	850	799	788	- 1,4	- 32,0
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3 174	3 827	4 540	2 060	1 877	1 837	- 2,1	- 40,7
Capitale-Nationale (03)	1 464	1 689	2 036	1 160	1 125	1 152	2,4	- 22,9
Chaudière-Appalaches (12)	1 786	2 157	2 565	1 425	1 394	1 392	- 0,1	- 25,4
Mauricie (04)	1 139	1 438	1 704	1 000	953	968	1,6	- 22,4
Centre-du-Québec (17)	844	997	1 180	694	701	718	2,4	- 18,7
Estrie (05)	721	873	1 154	574	563	594	5,5	- 23,6
Montréal (06)	1 969	2 220	2 633	1 908	1 877	1 904	1,4	- 10,2
Laval (13)	1 097	1 167	1 229	1 104	1 269	1 320	4,0	12,5
Lanaudière (14)	244	300	350	216	214	178	- 16,8	- 32,8
Laurentides (15)	1 327	1 739	2 210	979	948	942	- 0,6	- 34,6
Outaouais (07)	1 757	2 244	2 690	963	922	993	7,7	- 42,1
Abitibi-Témiscamingue (08)	1 113	1 505	1 932	582	533	541	1,5	- 52,3
Côte-Nord (09)	2 043	2 526	3 013	1 462	1 373	1 369	- 0,3	- 34,3
Nord-du-Québec (10)	1 513	1 638	1 929	1 221	1 184	1 213	2,4	- 19,0
Non précisée	686	782	835	679	636	668	5,0	- 7,7
Total	146	132	133	83	86	94	*	*
Total	22 617	27 294	32 798	17 274	16 774	17 010	1,4	- 27,2
Total²								
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	94 120	95 442	97 036	98 679	98 927	99 934	1,0	3,2
Bas-Saint-Laurent (01)	194 695	196 716	200 347	203 840	204 250	205 794	0,8	2,9
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	271 082	275 231	280 207	284 339	285 036	285 825	0,3	2,4
Capitale-Nationale (03)	534 271	542 482	552 066	563 848	568 447	573 359	0,9	3,8
Chaudière-Appalaches (12)	393 606	397 937	404 984	412 933	415 748	421 094	1,3	4,0
Mauricie (04)	229 313	230 277	233 476	237 042	237 365	238 676	0,6	2,2
Centre-du-Québec (17)	220 085	222 511	226 692	231 680	234 131	237 344	1,4	4,5
Estrie (05)	254 168	257 155	261 524	266 820	268 950	272 223	1,2	4,0
Montréal (06)	1 118 926	1 140 412	1 160 409	1 181 917	1 192 935	1 208 629	1,3	4,3
Laval (13)	897 827	899 221	904 203	916 666	925 277	938 079	1,4	3,2
Lanaudière (14)	266 512	270 565	274 886	279 983	282 113	284 860	1,0	3,7
Laurentides (15)	393 873	399 729	407 021	415 583	419 845	425 479	1,3	4,5
Outaouais (07)	462 224	467 264	476 422	485 634	492 132	501 099	1,8	5,1
Abitibi-Témiscamingue (08)	280 054	283 861	287 366	291 841	294 097	297 094	1,0	3,4
Côte-Nord (09)	162 273	165 111	169 777	173 159	173 606	173 927	0,2	3,0
Nord-du-Québec (10)	95 398	97 091	100 102	101 212	100 416	99 010	- 1,4	0,2
Non précisée	23 612	24 137	24 629	25 191	25 510	25 830	1,3	4,9
Total	21 911	20 321	21 156	20 919	21 481	22 554	*	*
Total	5 913 950	5 985 463	6 082 303	6 191 286	6 240 266	6 310 810	1,1	3,8

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

2. Ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

Tableau 89 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et l'âge, de 2010 à 2015

Type d'utilisation, type de véhicule et âge du véhicule	Année						Répartition		
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010 à 2014	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Promenade - automobile									
Moins d'un an	258 048	218 579	252 599	241 645	214 703	219 723	7,9	7,2	7,4
1 an	230 475	245 939	179 616	225 761	236 613	192 254	7,5	7,9	6,5
2 ans	229 322	229 423	243 247	177 743	223 129	233 275	7,4	7,5	7,9
3 ans	247 076	219 219	222 558	235 613	170 021	213 177	7,3	5,7	7,2
4 ans	191 496	235 094	209 034	217 822	230 449	164 072	7,2	7,7	5,6
5 ans	223 141	192 231	234 164	207 872	214 739	227 384	7,2	7,2	7,7
6 ans	210 962	220 357	188 446	230 179	203 646	210 581	7,0	6,8	7,1
7 ans	237 633	205 596	214 538	183 273	223 707	197 995	7,1	7,5	6,7
8 ans	225 784	228 905	197 803	206 866	176 487	216 299	6,9	5,9	7,3
9 ans	187 890	212 023	216 289	186 855	195 880	168 005	6,7	6,6	5,7
10 ans	180 632	172 240	193 577	199 513	172 610	183 068	6,1	5,8	6,2
11 ans ou plus	593 443	621 263	646 619	684 350	717 160	726 544	21,8	24,1	24,6
Non précisé	0	0	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0
Total	3 015 902	3 000 869	2 998 490	2 997 492	2 979 144	2 952 378	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	7,1	7,2	7,3	7,4	7,5	7,6			
Promenade - camion léger									
Moins d'un an	160 319	148 039	142 602	160 418	172 371	189 398	11,0	11,0	11,5
1 an	97 957	152 842	142 226	123 837	135 730	153 522	9,1	8,7	9,3
2 ans	118 585	98 436	152 523	142 393	122 180	131 809	8,9	7,8	8,0
3 ans	102 910	117 813	97 558	151 714	139 145	117 908	8,5	8,9	7,2
4 ans	91 159	101 867	116 089	97 326	147 283	133 969	7,7	9,4	8,1
5 ans	98 242	91 397	101 325	114 570	94 311	141 285	7,0	6,0	8,6
6 ans	72 414	96 986	89 709	99 068	110 200	90 542	6,5	7,0	5,5
7 ans	86 465	71 074	94 725	87 352	94 926	105 153	6,1	6,1	6,4
8 ans	75 571	84 169	69 145	91 567	83 972	90 375	5,7	5,4	5,5
9 ans	56 250	72 551	80 856	66 674	86 924	80 192	5,1	5,6	4,9
10 ans	62 771	52 859	68 615	76 863	63 272	82 456	4,5	4,0	5,0
11 ans ou plus	270 015	275 942	275 137	292 755	313 687	328 254	19,9	20,1	20,0
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	1 292 658	1 363 975	1 430 510	1 504 537	1 564 001	1 644 863	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	6,9	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8			
Promenade - automobile ou camion léger²									
Moins d'un an	418 370	366 626	395 222	402 153	387 202	409 501	8,9	8,5	8,9
1 an	328 437	398 784	321 846	349 622	372 443	345 946	8,0	8,2	7,5
2 ans	347 909	327 863	395 776	320 142	345 331	365 187	7,8	7,6	7,9
3 ans	349 989	337 034	320 120	387 335	309 169	331 100	7,7	6,8	7,2
4 ans	282 659	336 964	325 126	315 150	377 740	298 045	7,4	8,3	6,5
5 ans	321 386	283 633	335 491	322 445	309 052	368 676	7,1	6,8	8,0
6 ans	283 384	317 345	278 158	329 250	313 849	301 125	6,9	6,9	6,5
7 ans	324 102	276 677	309 265	270 630	318 636	303 151	6,8	7,0	6,6
8 ans	301 361	313 077	266 956	298 436	260 464	306 676	6,5	5,7	6,7
9 ans	244 144	284 582	297 149	253 536	282 806	248 200	6,2	6,2	5,4
10 ans	243 413	225 105	262 202	276 381	235 889	265 525	5,6	5,2	5,8
11 ans ou plus	863 660	897 400	921 972	977 334	1 031 063	1 055 033	21,2	22,7	22,9
Non précisé	0	0	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0
Total	4 308 814	4 365 090	4 429 283	4 502 414	4 543 644	4 598 166	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	7,1	7,1	7,2	7,2	7,3	7,4			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

2. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on n'a pas pu distinguer s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

Tableau 89 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et l'âge, (suite) de 2010 à 2015

Type d'utilisation, type de véhicule et âge du véhicule	Année						Répartition		
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010 à 2014	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Promenade - motocyclette									
Moins d'un an	5 671	6 888	8 332	9 565	9 383	9 059	5,5	5,8	5,4
1 an	10 539	7 105	8 243	9 701	11 498	12 411	6,5	7,1	7,4
2 ans	10 386	11 187	7 577	8 494	9 785	11 426	6,6	6,1	6,8
3 ans	7 526	10 383	11 395	7 482	8 301	9 522	6,3	5,2	5,6
4 ans	9 809	7 439	10 462	11 278	7 303	8 099	6,4	4,5	4,8
5 ans	10 945	9 541	7 627	10 365	10 994	7 132	6,9	6,8	4,2
6 ans	10 278	10 661	9 738	7 583	10 173	10 717	6,7	6,3	6,4
7 ans	10 599	9 823	10 674	9 563	7 337	9 839	6,7	4,6	5,8
8 ans	6 982	10 142	10 000	10 615	9 322	7 226	6,5	5,8	4,3
9 ans	5 683	6 645	10 300	9 725	10 263	9 024	5,9	6,4	5,3
10 ans	6 023	5 416	6 801	10 127	9 428	10 005	5,2	5,9	5,9
11 ans ou plus	32 547	35 107	45 747	50 617	57 299	64 241	30,7	35,6	38,1
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	126 988	130 337	146 896	155 115	161 086	168 701	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	8,7	8,8	9,7	9,9	10,0	10,2			
Promenade - cyclomoteur									
Moins d'un an	442	419	1 505	1 293	939	693	2,9	3,3	2,6
1 an	5 516	900	616	2 126	1 842	1 593	6,9	6,5	5,9
2 ans	5 630	7 315	1 069	608	2 043	1 891	10,5	7,2	7,0
3 ans	2 669	5 044	7 230	994	566	1 923	10,4	2,0	7,1
4 ans	5 479	2 448	4 618	6 564	871	501	12,6	3,1	1,9
5 ans	4 717	5 039	2 252	4 090	5 828	789	13,8	20,6	2,9
6 ans	2 144	4 259	4 631	1 996	3 597	5 318	10,5	12,7	19,7
7 ans	1 695	1 898	3 800	4 119	1 741	3 288	8,4	6,1	12,2
8 ans	1 889	1 505	1 653	3 324	3 462	1 617	7,5	12,2	6,0
9 ans	754	1 611	1 343	1 430	2 820	3 090	5,0	10,0	11,4
10 ans	672	630	1 382	1 115	1 220	2 436	3,2	4,3	9,0
11 ans ou plus	2 275	2 217	2 346	3 012	3 408	3 877	8,4	12,0	14,4
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	33 882	33 285	32 445	30 671	28 337	27 016	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	5,4	5,8	6,3	6,7	7,2	7,6			
Promenade - habitation motorisée									
Moins d'un an	543	640	542	513	487	412	5,7	5,3	4,7
1 an	438	353	493	427	397	411	4,4	4,3	4,7
2 ans	684	393	356	490	396	371	4,9	4,3	4,2
3 ans	571	624	382	349	455	365	5,0	5,0	4,1
4 ans	619	535	613	370	337	430	5,2	3,7	4,9
5 ans	602	570	549	570	317	301	5,5	3,5	3,4
6 ans	549	581	532	518	538	295	5,7	5,9	3,3
7 ans	517	556	543	545	481	488	5,6	5,3	5,5
8 ans	394	495	500	542	487	466	5,1	5,3	5,3
9 ans	312	363	454	497	491	449	4,5	5,4	5,1
10 ans	411	272	316	435	426	470	3,9	4,7	5,3
11 ans ou plus	4 239	4 157	4 168	4 288	4 331	4 351	44,5	47,4	49,4
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	9 879	9 539	9 448	9 544	9 143	8 809	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	11,7	11,9	12,2	12,6	13,0	13,4			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

Tableau 89 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et l'âge, (suite) de 2010 à 2015

Type d'utilisation, type de véhicule et âge du véhicule	Année						Répartition		
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010 à 2014	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - automobile									
Moins d'un an	32 286	30 919	32 282	31 627	29 717	30 278	26,2	25,2	26,1
1 an	16 055	15 131	14 012	15 475	16 069	13 882	12,8	13,6	12,0
2 ans	13 389	12 386	11 665	10 772	11 844	11 915	10,0	10,1	10,3
3 ans	11 607	9 970	9 464	9 092	8 086	8 913	8,1	6,9	7,7
4 ans	8 156	8 992	7 796	7 818	7 330	6 064	6,7	6,2	5,2
5 ans	7 264	7 050	7 913	6 974	6 989	6 610	6,0	5,9	5,7
6 ans	6 027	6 390	6 162	6 962	6 193	6 204	5,3	5,3	5,4
7 ans	6 391	5 317	5 681	5 433	5 922	5 398	4,8	5,0	4,7
8 ans	4 983	5 436	4 665	4 944	4 850	5 272	4,2	4,1	4,5
9 ans	3 953	4 316	4 683	4 145	4 493	4 340	3,6	3,8	3,7
10 ans	3 313	3 253	3 670	3 835	3 461	3 909	2,9	2,9	3,4
11 ans ou plus	9 912	10 565	10 883	11 908	12 777	13 137	9,4	10,9	11,3
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	123 336	119 725	118 876	118 985	117 731	115 922	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	4,5	4,6	4,7	4,7	4,8	4,9			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - camion léger									
Moins d'un an	56 086	51 805	49 879	49 971	53 023	59 293	16,0	16,0	17,6
1 an	28 975	42 091	38 424	33 706	32 770	34 526	10,8	9,9	10,3
2 ans	36 550	26 588	38 202	34 516	30 110	27 106	10,2	9,1	8,1
3 ans	27 192	29 811	22 852	32 841	28 656	25 076	8,7	8,6	7,5
4 ans	21 561	23 157	26 197	20 147	28 618	24 025	7,4	8,6	7,1
5 ans	20 326	20 224	21 663	24 516	18 522	25 787	6,5	5,6	7,7
6 ans	18 129	19 127	19 125	20 302	22 752	16 923	6,1	6,8	5,0
7 ans	18 807	17 034	18 106	18 097	18 651	20 790	5,6	5,6	6,2
8 ans	14 621	17 536	15 840	16 892	16 653	17 044	5,0	5,0	5,1
9 ans	11 808	13 210	16 083	14 658	15 439	15 211	4,4	4,6	4,5
10 ans	11 744	10 386	11 861	14 483	13 120	13 662	3,8	3,9	4,1
11 ans ou plus	49 296	49 356	48 949	50 791	53 919	56 634	15,5	16,2	16,9
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	315 095	320 325	327 181	330 920	332 233	336 077	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	5,9	5,8	5,9	6,0	6,1	6,1			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - automobile ou camion léger²									
Moins d'un an	88 375	82 726	82 172	81 723	82 776	89 712	18,8	18,4	19,8
1 an	45 036	57 224	52 438	49 188	48 874	48 455	11,4	10,9	10,7
2 ans	49 948	38 978	49 872	45 291	41 962	39 055	10,2	9,3	8,6
3 ans	38 813	39 792	32 320	41 936	36 747	34 000	8,5	8,2	7,5
4 ans	29 724	32 162	34 002	27 968	35 954	30 093	7,2	8,0	6,7
5 ans	27 593	27 281	29 589	31 502	25 515	32 404	6,4	5,7	7,2
6 ans	24 158	25 521	25 295	27 280	28 955	23 129	5,9	6,4	5,1
7 ans	25 198	22 353	23 790	23 540	24 584	26 198	5,4	5,5	5,8
8 ans	19 617	22 972	20 515	21 838	21 510	22 327	4,8	4,8	4,9
9 ans	15 763	17 539	20 780	18 812	19 935	19 558	4,2	4,4	4,3
10 ans	15 063	13 641	15 551	18 329	16 588	17 574	3,6	3,7	3,9
11 ans ou plus	59 294	59 996	59 893	62 765	66 759	69 833	13,9	14,8	15,4
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	438 582	440 185	446 217	450 172	450 159	452 338	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	5,5	5,5	5,6	5,7	5,7	5,8			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

2. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on n'a pas pu distinguer s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

Tableau 89 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et l'âge, (suite) de 2010 à 2015

Type d'utilisation, type de véhicule et âge du véhicule	Année						Répartition		
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010 à 2014	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - taxi									
Moins d'un an	586	414	526	581	606	719	6,6	7,3	8,7
1 an	589	891	685	697	726	752	8,7	8,7	9,0
2 ans	691	752	1 129	906	883	938	10,5	10,6	11,3
3 ans	1 485	932	1 165	1 538	1 222	1 197	15,3	14,7	14,4
4 ans	1 566	2 121	1 362	1 592	1 927	1 490	20,7	23,2	17,9
5 ans	1 658	1 188	1 700	1 070	1 292	1 580	16,7	15,6	19,0
6 ans	768	1 132	810	1 131	744	925	11,1	9,0	11,1
7 ans	633	467	627	458	653	400	6,9	7,9	4,8
8 ans	239	332	230	270	207	281	3,1	2,5	3,4
9 ans	41	33	35	42	40	26	0,5	0,5	0,3
10 ans	0	1	0	1	4	2	0,0	0,0	0,0
11 ans ou plus	0	0	1	0	0	2	0,0	0,0	0,0
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	8 256	8 263	8 270	8 286	8 304	8 312	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	4,4	4,5	4,3	4,3	4,3	4,2			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - autobus									
Moins d'un an	1 017	845	579	603	557	571	8,7	6,6	6,8
1 an	749	1 034	941	547	523	492	9,2	6,2	5,9
2 ans	758	745	1 041	937	530	507	9,7	6,3	6,1
3 ans	627	725	732	1 015	888	514	9,6	10,6	6,2
4 ans	605	605	724	706	979	869	8,7	11,7	10,4
5 ans	382	584	587	685	688	956	7,1	8,2	11,5
6 ans	381	351	542	557	666	657	6,0	7,9	7,9
7 ans	510	364	331	493	524	619	5,4	6,3	7,4
8 ans	495	488	331	311	456	477	5,0	5,4	5,7
9 ans	400	475	454	314	289	417	4,7	3,4	5,0
10 ans	307	371	467	435	300	284	4,5	3,6	3,4
11 ans ou plus	1 739	1 561	1 668	1 916	1 979	1 983	21,4	23,6	23,8
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	7 970	8 148	8 397	8 519	8 379	8 346	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	6,8	6,6	6,7	7,0	7,2	7,5			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - autobus scolaire									
Moins d'un an	1 436	1 367	1 351	1 491	1 471	1 294	13,9	14,2	12,5
1 an	1 013	779	839	773	835	910	8,3	8,1	8,8
2 ans	796	979	796	838	749	845	8,1	7,2	8,2
3 ans	898	782	977	789	835	734	8,4	8,1	7,1
4 ans	899	883	752	987	786	820	8,4	7,6	7,9
5 ans	711	870	874	748	979	811	8,2	9,5	7,8
6 ans	835	696	879	868	741	1 003	7,9	7,2	9,7
7 ans	588	810	690	857	841	735	7,4	8,1	7,1
8 ans	703	557	809	664	818	814	6,9	7,9	7,9
9 ans	776	655	544	766	622	762	6,6	6,0	7,4
10 ans	639	697	599	518	702	578	6,2	6,8	5,6
11 ans ou plus	912	1 021	1 078	1 036	978	1 038	9,8	9,4	10,0
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	10 206	10 096	10 188	10 335	10 357	10 344	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	5,5	5,7	5,7	5,7	5,7	5,8			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

Tableau 89 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et l'âge, (suite) de 2010 à 2015

Type d'utilisation, type de véhicule et âge du véhicule	Année						Répartition		
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010 à 2014	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - camion ou tracteur routier									
Moins d'un an	10 203	14 261	15 633	14 957	15 168	18 060	10,8	11,2	13,1
1 an	7 779	6 311	9 897	11 218	9 876	8 669	6,9	7,3	6,3
2 ans	8 524	7 725	6 199	9 654	10 782	9 445	6,6	8,0	6,8
3 ans	11 103	8 403	7 547	6 065	9 032	10 023	6,5	6,7	7,3
4 ans	9 955	10 783	8 331	7 260	5 694	8 321	6,5	4,2	6,0
5 ans	9 361	9 643	10 391	8 081	6 854	5 388	6,8	5,1	3,9
6 ans	6 470	9 000	9 296	10 097	7 663	6 528	6,5	5,7	4,7
7 ans	6 997	6 290	8 614	9 130	9 596	7 273	6,2	7,1	5,3
8 ans	4 309	6 744	6 058	8 235	8 497	9 016	5,2	6,3	6,5
9 ans	5 027	4 121	6 414	5 813	7 666	7 925	4,5	5,7	5,7
10 ans	6 263	4 780	3 930	6 126	5 398	7 132	4,1	4,0	5,2
11 ans ou plus	36 609	38 435	38 730	38 822	39 166	40 426	29,5	28,9	29,3
Non précisé	0	0	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0
Total	122 600	126 496	131 040	135 458	135 392	138 207	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	8,6	8,5	8,4	8,5	8,5	8,5			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - véhicule-outil									
Moins d'un an	2 694	2 923	2 923	3 111	3 212	2 753	6,8	6,9	5,9
1 an	2 948	2 616	2 845	2 950	2 843	3 057	6,5	6,1	6,6
2 ans	3 496	2 847	2 536	2 794	2 866	2 714	6,6	6,2	5,9
3 ans	2 779	3 381	2 772	2 453	2 682	2 725	6,4	5,8	5,9
4 ans	2 768	2 683	3 284	2 667	2 328	2 571	6,3	5,0	5,5
5 ans	2 397	2 751	2 637	3 192	2 483	2 228	6,1	5,4	4,8
6 ans	2 010	2 344	2 728	2 604	3 080	2 407	5,8	6,7	5,2
7 ans	1 539	1 989	2 349	2 684	2 542	2 972	5,1	5,5	6,4
8 ans	1 325	1 512	1 967	2 299	2 603	2 417	4,4	5,6	5,2
9 ans	1 283	1 271	1 460	1 938	2 163	2 515	3,7	4,7	5,4
10 ans	1 317	1 250	1 223	1 451	1 860	2 064	3,2	4,0	4,5
11 ans ou plus	15 691	15 883	16 233	16 558	16 835	17 216	37,1	36,4	37,1
Non précisé	962	878	841	845	765	711	2,0	1,7	1,5
Total	41 209	42 328	43 798	45 546	46 262	46 350	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	11,3	11,2	11,2	11,2	11,3	11,4			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - motocyclette, cyclomoteur, habitation motorisée et autres									
Moins d'un an	506	505	604	735	662	708	2,6	2,8	3,0
1 an	729	407	384	481	572	570	2,3	2,5	2,4
2 ans	617	759	364	335	403	522	2,2	1,7	2,2
3 ans	452	566	736	319	289	344	2,1	1,2	1,4
4 ans	542	425	522	654	257	261	2,1	1,1	1,1
5 ans	403	438	391	492	534	221	2,0	2,3	0,9
6 ans	331	384	416	389	418	474	1,7	1,8	2,0
7 ans	288	306	363	360	368	342	1,5	1,6	1,4
8 ans	227	256	293	327	301	346	1,2	1,3	1,5
9 ans	180	223	257	259	278	272	1,0	1,2	1,1
10 ans	160	169	204	224	227	255	0,9	1,0	1,1
11 ans ou plus	1 845	1 837	1 925	1 969	1 977	1 948	8,4	8,5	8,2
Non précisé	15 783	16 122	16 450	16 799	17 015	17 491	72,1	73,0	73,6
Total	22 063	22 397	22 909	23 343	23 301	23 754	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	8,4	8,7	9,0	9,0	9,3	9,0			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

Tableau 89 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et l'âge, (suite) de 2010 à 2015

Type d'utilisation, type de véhicule et âge du véhicule	Année						Répartition		
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010 à 2014	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Circulation restreinte									
Moins d'un an	21	8	13	4	0	0	0,1	0,0	0,0
1 an	34	23	25	14	4	1	0,2	0,1	0,0
2 ans	14	33	24	25	10	4	0,2	0,2	0,1
3 ans	7	13	32	23	23	6	0,2	0,4	0,1
4 ans	5	5	10	29	23	9	0,1	0,4	0,2
5 ans	4	5	4	5	25	21	0,1	0,5	0,4
6 ans	24	3	4	2	5	27	0,1	0,1	0,6
7 ans	2	21	3	4	3	4	0,1	0,1	0,1
8 ans	6	2	21	3	4	3	0,1	0,1	0,1
9 ans	1	4	2	18	4	4	0,1	0,1	0,1
10 ans	9	1	3	3	14	2	0,1	0,3	0,0
11 ans ou plus	14 553	16 461	6 374	5 514	5 090	4 795	98,7	97,8	98,3
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	14 680	16 579	6 515	5 644	5 205	4 876	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	32,9	33,0	40,6	42,0	43,1	44,3			
Hors réseau - motoneige									
Moins d'un an	17 293	15 774	16 268	17 096	18 923	18 527	9,6	10,3	10,2
1 an	13 524	11 605	10 925	10 350	10 818	10 774	6,4	5,9	6,0
2 ans	9 163	13 015	11 534	11 030	9 943	10 280	6,1	5,4	5,7
3 ans	10 109	8 752	12 701	11 485	10 507	9 380	6,0	5,7	5,2
4 ans	11 027	9 581	8 438	12 517	10 883	9 973	5,9	5,9	5,5
5 ans	9 935	10 490	9 242	8 332	11 866	10 363	5,6	6,5	5,7
6 ans	8 913	9 273	10 186	9 152	7 836	11 224	5,1	4,3	6,2
7 ans	8 618	8 330	8 979	9 997	8 535	7 394	5,0	4,7	4,1
8 ans	6 987	8 062	8 030	8 872	9 366	8 026	4,6	5,1	4,4
9 ans	4 756	6 429	7 638	7 927	8 210	8 751	3,9	4,5	4,8
10 ans	6 387	4 366	6 214	7 623	7 329	7 616	3,6	4,0	4,2
11 ans ou plus	68 362	67 261	66 409	70 527	68 775	68 702	38,2	37,6	38,0
Non précisé	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	175 074	172 938	176 564	184 908	182 991	181 010	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	9,6	9,7	9,8	10,1	10,0	10,2			
Hors réseau - véhicule tout-terrain²									
Moins d'un an	11 217	15 363	14 488	18 734	16 278	12 641	4,1	4,2	3,3
1 an	22 799	10 319	14 675	18 499	18 547	18 288	4,6	4,8	4,7
2 ans	24 468	22 493	10 130	17 849	18 383	18 321	5,0	4,8	4,7
3 ans	24 721	23 514	21 923	11 138	17 519	17 872	5,3	4,6	4,6
4 ans	21 215	23 640	22 840	23 173	10 879	17 040	5,5	2,8	4,4
5 ans	21 466	20 209	22 878	23 382	22 568	10 527	5,9	5,9	2,7
6 ans	25 734	20 499	19 463	23 250	22 692	22 084	6,0	5,9	5,7
7 ans	24 253	24 694	19 859	19 595	22 653	21 989	6,0	5,9	5,7
8 ans	19 587	23 117	23 879	19 550	18 927	21 975	5,6	4,9	5,7
9 ans	20 609	18 693	22 319	23 542	18 926	18 380	5,6	4,9	4,8
10 ans	17 419	19 582	18 049	21 797	22 787	18 429	5,3	5,9	4,8
11 ans ou plus	136 529	142 105	152 085	161 918	174 294	188 894	41,1	45,3	48,9
Non précisé	10	8	7	7	6	5	0,0	0,0	0,0
Total	370 027	364 236	362 595	382 434	384 459	386 445	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	10,5	10,8	11,2	11,2	11,6	12,0			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 89 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et l'âge, (suite) de 2010 à 2015

Type d'utilisation, type de véhicule et âge du véhicule	Année						Répartition		
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010 à 2014	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Hors réseau - véhicule-outil									
Moins d'un an	5 922	7 038	7 280	6 221	5 716	5 105	3,0	2,5	2,2
1 an	6 312	6 813	7 932	8 751	7 109	6 617	3,4	3,1	2,9
2 ans	9 034	6 617	6 985	8 089	9 030	7 316	3,7	4,0	3,2
3 ans	7 487	9 250	6 673	7 047	8 097	9 147	3,6	3,6	4,0
4 ans	7 816	7 737	9 291	6 779	7 069	8 149	3,6	3,1	3,5
5 ans	7 368	7 984	7 836	9 417	6 830	7 127	3,7	3,0	3,1
6 ans	6 217	7 559	8 162	7 890	9 457	6 868	3,7	4,2	3,0
7 ans	4 986	6 311	7 709	8 268	7 864	9 458	3,3	3,5	4,1
8 ans	4 783	5 062	6 419	7 801	8 233	7 853	3,0	3,6	3,4
9 ans	4 672	4 827	5 137	6 453	7 780	8 200	2,7	3,4	3,5
10 ans	4 693	4 737	4 885	5 119	6 413	7 736	2,4	2,8	3,3
11 ans ou plus	131 588	134 105	136 427	139 589	142 692	147 371	63,8	63,0	63,8
Non précisé	225	212	204	199	183	179	0,1	0,1	0,1
Total	201 103	208 252	214 940	221 623	226 473	231 126	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	21,1	21,0	21,0	21,1	21,3	21,6			
Hors réseau - automobile, camion léger, cyclomoteur, autobus, camion ou tracteur routier et autres									
Moins d'un an	2 691	5 392	6 339	980	611	593	13,7	3,6	3,5
1 an	2 305	2 011	4 486	934	929	628	9,1	5,5	3,7
2 ans	1 799	2 439	2 119	1 141	745	925	7,1	4,4	5,4
3 ans	1 742	1 858	2 499	746	890	740	6,6	5,3	4,4
4 ans	1 272	1 760	1 963	643	647	872	5,4	3,9	5,1
5 ans	791	1 286	1 764	750	604	647	4,4	3,6	3,8
6 ans	932	800	1 301	717	701	593	3,8	4,2	3,5
7 ans	501	946	819	577	664	705	3,0	4,0	4,1
8 ans	495	539	960	492	559	661	2,6	3,3	3,9
9 ans	418	516	555	639	503	581	2,3	3,0	3,4
10 ans	458	435	541	433	649	543	2,2	3,9	3,2
11 ans ou plus	9 204	9 305	9 445	9 215	9 265	9 515	39,8	55,2	55,9
Non précisé	9	7	7	7	7	7	0,0	0,0	0,0
Total	22 617	27 294	32 798	17 274	16 774	17 010	100,0	100,0	100,0
Âge moyen	12,1	10,5	9,4	15,5	16,1	16,1			
Total²									
Moins d'un an	566 987	521 189	553 777	559 760	543 991	570 348	9,0	8,7	9,0
1 an	448 747	507 175	437 270	466 278	487 836	459 574	7,7	7,8	7,3
2 ans	473 917	444 140	497 507	428 623	453 841	469 747	7,6	7,3	7,4
3 ans	460 978	451 053	429 204	480 714	407 222	429 592	7,3	6,5	6,8
4 ans	385 960	439 771	432 338	418 337	463 677	387 543	7,0	7,4	6,1
5 ans	419 719	381 512	433 812	425 126	406 429	449 171	6,8	6,5	7,1
6 ans	373 128	410 408	372 141	423 284	411 115	393 374	6,5	6,6	6,2
7 ans	411 026	361 835	398 415	360 820	407 022	394 855	6,4	6,5	6,3
8 ans	369 399	394 862	348 621	383 579	345 216	390 181	6,1	5,5	6,2
9 ans	304 819	347 987	374 841	331 711	362 796	328 154	5,7	5,8	5,2
10 ans	303 234	281 453	322 367	350 117	309 234	340 651	5,2	5,0	5,4
11 ans ou plus	1 379 047	1 426 851	1 464 501	1 545 080	1 623 911	1 679 225	24,5	26,0	26,6
Non précisé	16 989	17 227	17 509	17 857	17 976	18 395	0,3	0,3	0,3
Total	5 913 950	5 985 463	6 082 303	6 191 286	6 240 266	6 310 810	100,0	100,0	100,0
Âge moyen ³	7,9	7,9	8,0	8,1	8,2	8,3			
Âge moyen ⁴	13,1	13,3	13,5	13,8	14,0	14,4			
Âge moyen ⁵	7,1	7,2	7,2	7,3	7,3	7,4			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

2. Ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

3. Constitue l'âge moyen de l'ensemble des véhicules.

4. Constitue l'âge moyen de l'ensemble des véhicules hors route seulement.

5. Constitue l'âge moyen de l'ensemble des véhicules sauf les véhicules hors route.

Tableau 90 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la masse nette, de 2010 à 2015

Type d'utilisation, type de véhicule et masse nette	Année						Répartition		
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010 à 2014	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Promenade - automobile									
De 1 à 749 kg	3 602	2 913	2 480	2 046	1 717	1 512	0,1	0,1	0,1
De 750 à 999 kg	244 488	218 434	195 076	171 247	149 776	129 228	6,5	5,0	4,4
De 1 000 à 1 249 kg	1 427 569	1 398 960	1 370 273	1 337 922	1 293 985	1 237 896	45,5	43,4	41,9
De 1 250 à 1 499 kg	885 778	917 546	960 123	1 007 874	1 054 751	1 101 466	32,2	35,4	37,3
De 1 500 à 1 749 kg	386 301	391 095	394 794	399 232	398 379	400 356	13,1	13,4	13,6
De 1 750 à 1 999 kg	55 349	58 129	61 539	64 284	65 256	65 940	2,0	2,2	2,2
De 2 000 à 2 999 kg	12 799	13 776	14 188	14 868	15 255	15 953	0,5	0,5	0,5
De 3 000 à 3 999 kg	16	16	17	18	25	27	0,0	0,0	0,0
De 4 000 kg ou plus	0	0	0	1	0	0	0,0	0,0	0,0
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total	3 015 902	3 000 869	2 998 490	2 997 492	2 979 144	2 952 378	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	1 272	1 279	1 285	1 291	1 295	1 301			
Promenade - camion léger									
De 1 à 749 kg	1 084	887	712	585	486	390	0,1	0,0	0,0
De 750 à 999 kg	1 128	989	869	808	714	662	0,1	0,0	0,0
De 1 000 à 1 249 kg	14 534	12 605	11 062	10 134	9 131	9 122	0,8	0,6	0,6
De 1 250 à 1 499 kg	212 949	216 887	224 324	232 607	237 103	246 498	15,7	15,2	15,0
De 1 500 à 1 749 kg	403 587	421 022	440 559	467 113	497 764	538 032	31,2	31,8	32,7
De 1 750 à 1 999 kg	362 603	384 117	400 029	414 578	422 756	435 760	27,7	27,0	26,5
De 2 000 à 2 999 kg	294 064	323 439	347 955	372 586	388 822	405 874	24,1	24,9	24,7
De 3 000 à 3 999 kg	2 692	4 006	4 967	6 090	7 192	8 492	0,3	0,5	0,5
De 4 000 kg ou plus	17	23	33	36	33	33	0,0	0,0	0,0
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total	1 292 658	1 363 975	1 430 510	1 504 537	1 564 001	1 644 863	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	1 810	1 822	1 829	1 834	1 836	1 833			
Promenade - automobile ou camion léger ²									
De 1 à 749 kg	4 704	3 817	3 207	2 648	2 220	1 923	0,1	0,0	0,0
De 750 à 999 kg	245 658	219 470	195 998	172 104	150 537	129 936	4,4	3,3	2,8
De 1 000 à 1 249 kg	1 442 165	1 411 630	1 381 402	1 348 131	1 303 181	1 247 092	31,1	28,7	27,1
De 1 250 à 1 499 kg	1 098 755	1 134 461	1 184 485	1 240 515	1 291 885	1 347 997	26,9	28,4	29,3
De 1 500 à 1 749 kg	789 906	812 132	835 370	866 363	896 162	938 411	19,0	19,7	20,4
De 1 750 à 1 999 kg	417 963	442 254	461 573	478 870	488 020	501 708	10,3	10,7	10,9
De 2 000 à 2 999 kg	306 927	337 272	362 221	387 626	404 377	422 534	8,1	8,9	9,2
De 3 000 à 3 999 kg	2 716	4 029	4 992	6 119	7 228	8 531	0,1	0,2	0,2
De 4 000 kg ou plus	20	25	35	38	34	34	0,0	0,0	0,0
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total	4 308 814	4 365 090	4 429 283	4 502 414	4 543 644	4 598 166	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	1 433	1 448	1 461	1 472	1 482	1 492			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

2. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on n'a pas pu distinguer s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

Tableau 90 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la masse nette, (suite) de 2010 à 2015

Type d'utilisation, type de véhicule et masse nette	Année						Répartition		
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010 à 2014	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Promenade - habitation motorisée									
De 1 à 749 kg	1	1	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
De 750 à 999 kg	7	6	6	8	4	6	0,1	0,0	0,1
De 1 000 à 1 249 kg	50	54	54	49	41	40	0,5	0,4	0,5
De 1 250 à 1 499 kg	91	103	104	92	98	81	1,0	1,1	0,9
De 1 500 à 1 749 kg	171	184	191	184	172	166	1,9	1,9	1,9
De 1 750 à 1 999 kg	171	171	171	180	175	159	1,8	1,9	1,8
De 2 000 à 2 999 kg	1 867	1 810	1 798	1 761	1 679	1 634	18,7	18,4	18,5
De 3 000 à 3 999 kg	887	848	833	826	821	785	8,9	9,0	8,9
De 4 000 à 4 999 kg	1 443	1 387	1 365	1 420	1 466	1 453	14,9	16,0	16,5
De 5 000 kg ou plus	5 191	4 975	4 926	5 024	4 687	4 485	52,2	51,3	50,9
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total	9 879	9 539	9 448	9 544	9 143	8 809	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	6 091	6 157	6 193	6 270	6 201	6 211			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - automobile									
De 1 à 749 kg	206	184	173	168	150	147	0,1	0,1	0,1
De 750 à 999 kg	4 115	3 625	3 334	3 185	3 062	2 895	2,9	2,6	2,5
De 1 000 à 1 249 kg	36 304	32 930	31 767	31 136	30 596	29 180	27,2	26,0	25,2
De 1 250 à 1 499 kg	36 098	36 837	38 121	39 428	39 495	40 177	31,7	33,5	34,7
De 1 500 à 1 749 kg	33 619	32 570	31 503	30 220	29 556	28 923	26,3	25,1	25,0
De 1 750 à 1 999 kg	9 925	10 470	10 861	11 270	11 257	11 039	9,0	9,6	9,5
De 2 000 à 2 999 kg	3 056	3 101	3 107	3 570	3 608	3 554	2,7	3,1	3,1
De 3 000 à 3 999 kg	10	6	8	6	6	6	0,0	0,0	0,0
De 4 000 kg ou plus	3	2	2	2	1	1	0,0	0,0	0,0
Non précisée	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Total	123 336	119 725	118 876	118 985	117 731	115 922	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	1 417	1 425	1 426	1 427	1 427	1 428			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - camion léger									
De 1 à 749 kg	234	183	152	114	89	80	0,0	0,0	0,0
De 750 à 999 kg	516	420	400	440	409	360	0,1	0,1	0,1
De 1 000 à 1 249 kg	995	936	830	758	670	643	0,3	0,2	0,2
De 1 250 à 1 499 kg	15 567	15 510	16 126	16 276	15 725	15 773	4,9	4,7	4,7
De 1 500 à 1 749 kg	43 125	42 296	42 055	42 569	43 804	45 418	13,2	13,2	13,5
De 1 750 à 1 999 kg	68 594	68 525	68 686	67 038	66 131	65 342	20,9	19,9	19,4
De 2 000 à 2 999 kg	185 780	192 091	198 563	203 310	204 791	207 674	60,6	61,6	61,8
De 3 000 à 3 999 kg	277	358	361	409	607	785	0,1	0,2	0,2
De 4 000 kg ou plus	7	6	8	6	7	2	0,0	0,0	0,0
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total	315 095	320 325	327 181	330 920	332 233	336 077	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	2 147	2 158	2 165	2 171	2 173	2 169			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

Tableau 90 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la masse nette, (suite) de 2010 à 2015

Type d'utilisation, type de véhicule et masse nette	Année						Répartition		
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010 à 2014	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - automobile ou camion léger ²									
De 1 à 749 kg	449	374	329	286	244	232	0,1	0,1	0,1
De 750 à 999 kg	4 644	4 056	3 745	3 633	3 479	3 262	0,9	0,8	0,7
De 1 000 à 1 249 kg	37 307	33 873	32 606	31 901	31 271	29 828	7,5	6,9	6,6
De 1 250 à 1 499 kg	51 674	52 354	54 253	55 706	55 223	55 953	12,1	12,3	12,4
De 1 500 à 1 749 kg	76 753	74 874	73 564	72 795	73 366	74 347	16,7	16,3	16,4
De 1 750 à 1 999 kg	78 523	79 000	79 550	78 315	77 392	76 385	17,7	17,2	16,9
De 2 000 à 2 999 kg	188 929	195 278	201 787	207 110	208 561	211 536	45,0	46,3	46,8
De 3 000 à 3 999 kg	288	366	371	417	614	791	0,1	0,1	0,2
De 4 000 kg ou plus	15	10	12	9	9	4	0,0	0,0	0,0
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total	438 582	440 185	446 217	450 172	450 159	452 338	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	1 942	1 959	1 968	1 975	1 978	1 979			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - habitation motorisée									
De 1 à 1 999 kg	3	6	3	6	5	4	0,8	1,1	1,0
De 2 000 à 2 999 kg	52	58	59	65	44	38	9,7	9,6	9,1
De 3 000 à 3 999 kg	47	39	31	33	21	26	6,0	4,6	6,3
De 4 000 à 4 999 kg	87	85	71	82	69	49	13,8	15,0	11,8
De 5 000 kg ou plus	457	408	406	404	320	299	69,7	69,7	71,9
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total	646	596	570	590	459	416	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	7 855	8 128	8 085	7 927	8 489	8 515			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - taxi									
De 1 à 749 kg	24	9	4	3	2	2	0,1	0,0	0,0
De 750 à 999 kg	1	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0
De 1 000 à 1 249 kg	307	277	263	259	257	261	3,3	3,1	3,1
De 1 250 à 1 499 kg	3 544	3 186	2 800	2 697	2 754	2 947	36,2	33,2	35,5
De 1 500 à 1 749 kg	2 659	2 936	3 329	3 480	3 394	3 203	38,2	40,9	38,5
De 1 750 à 1 999 kg	1 371	1 481	1 496	1 456	1 484	1 445	17,6	17,9	17,4
De 2 000 à 2 999 kg	324	345	351	363	390	436	4,3	4,7	5,2
De 3 000 à 3 999 kg	24	27	24	25	20	15	0,3	0,2	0,2
De 4 000 ou plus	2	1	2	2	2	2	0,0	0,0	0,0
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total ¹	8 256	8 263	8 270	8 286	8 304	8 312	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	1 576	1 594	1 604	1 607	1 613	1 614			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - autobus									
De 1 à 1 999 kg	37	39	33	35	34	34	0,4	0,4	0,4
De 2 000 à 2 999 kg	920	983	1 031	1 058	990	992	12,0	11,8	11,9
De 3 000 à 3 999 kg	424	431	454	443	427	422	5,3	5,1	5,1
De 4 000 à 4 999 kg	1 176	1 174	1 233	1 237	1 256	1 256	14,7	15,0	15,0
De 5 000 kg ou plus	5 413	5 521	5 646	5 746	5 672	5 642	67,6	67,7	67,6
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total	7 970	8 148	8 397	8 519	8 379	8 346	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	9 590	9 620	9 619	9 654	9 731	9 786			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

2. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on n'a pas pu distinguer s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

Tableau 90 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation, le type de véhicule et la masse nette, (suite) de 2010 à 2015

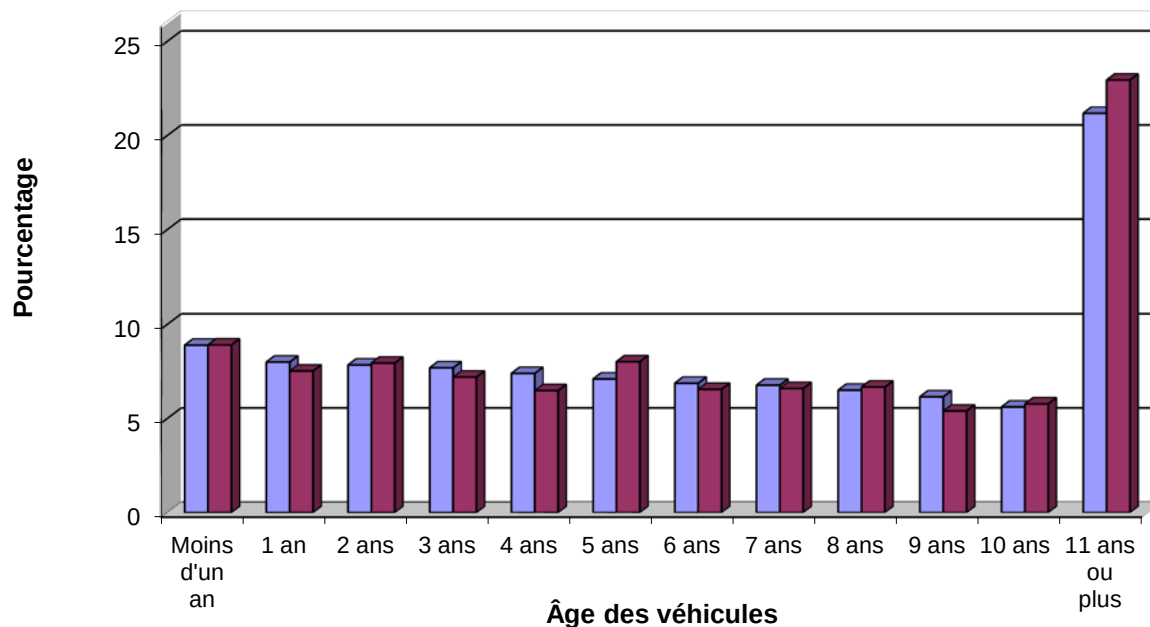
Type d'utilisation, type de véhicule et masse nette	Année						Répartition		
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010 à 2014	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - autobus scolaire									
De 1 à 1 999 kg	19	23	24	25	25	32	0,2	0,2	0,3
De 2 000 à 2 999 kg	88	83	85	89	85	132	0,8	0,8	1,3
De 3 000 à 3 999 kg	1 406	1 346	1 319	1 291	1 233	1 163	12,9	11,9	11,2
De 4 000 à 4 999 kg	458	496	592	687	753	807	5,8	7,3	7,8
De 5 000 kg ou plus	8 235	8 148	8 168	8 243	8 261	8 210	80,2	79,8	79,4
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total	10 206	10 096	10 188	10 335	10 357	10 344	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	7 105	7 128	7 136	7 147	7 176	7 182			
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale - véhicule-outil									
De 1 à 749 kg	678	686	716	785	786	817	1,7	1,7	1,8
De 750 à 999 kg	630	663	677	698	708	714	1,5	1,5	1,5
De 1 000 à 1 249 kg	674	700	718	739	766	785	1,6	1,7	1,7
De 1 250 à 1 499 kg	659	660	683	732	720	726	1,6	1,6	1,6
De 1 500 à 1 749 kg	1 475	1 591	1 681	1 785	1 820	1 786	3,8	3,9	3,9
De 1 750 à 1 999 kg	1 877	2 139	2 352	2 715	3 093	3 299	5,6	6,7	7,1
De 2 000 à 2 999 kg	4 579	4 557	4 641	4 676	4 764	4 776	10,6	10,3	10,3
De 3 000 à 3 999 kg	4 174	4 193	4 285	4 506	4 539	4 460	9,9	9,8	9,6
De 4 000 à 4 999 kg	4 337	4 567	4 811	4 956	5 014	5 022	10,8	10,8	10,8
De 5 000 kg ou plus	22 126	22 572	23 234	23 954	24 052	23 965	52,9	52,0	51,7
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Total	41 209	42 328	43 798	45 546	46 262	46 350	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	7 665	7 692	7 732	7 705	7 606	7 585			
Total ²									
De 1 à 749 kg	5 858	4 889	4 256	3 722	3 252	2 974	0,1	0,1	0,0
De 750 à 999 kg	250 940	224 196	200 427	176 444	154 729	133 919	3,3	2,5	2,1
De 1 000 à 1 249 kg	1 480 514	1 446 545	1 415 052	1 381 089	1 335 526	1 278 015	23,2	21,4	20,3
De 1 250 à 1 499 kg	1 154 723	1 190 764	1 242 326	1 299 743	1 350 681	1 407 705	20,5	21,6	22,3
De 1 500 à 1 749 kg	870 973	891 725	914 142	944 617	974 922	1 017 919	15,1	15,6	16,1
De 1 750 à 1 999 kg	499 942	525 092	545 185	561 581	570 209	583 050	8,9	9,1	9,2
De 2 000 à 2 999 kg	503 686	540 386	571 973	602 748	620 890	642 078	9,3	9,9	10,2
De 3 000 à 3 999 kg	9 966	11 279	12 309	13 660	14 903	16 193	0,2	0,2	0,3
De 4 000 à 4 999 kg	7 525	7 741	8 117	8 428	8 601	8 625	0,1	0,1	0,1
De 5 000 kg ou plus	41 435	41 628	42 384	43 374	42 994	42 603	0,7	0,7	0,7
Non précisée	0	0	0	0	0	0			
Autres ³	1 088 388	1 101 218	1 126 132	1 155 880	1 163 559	1 177 729	18,5	18,6	18,7
Total	5 913 950	5 985 463	6 082 303	6 191 286	6 240 266	6 310 810	100,0	100,0	100,0
Masse moyenne	1 569	1 584	1 597	1 609	1 616	1 624			

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

2. Ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

3. La catégorie « Autres » comprend les camions et tracteurs routiers, les motocyclettes, les cyclomoteurs et les véhicules hors route. Ces véhicules ne figurent pas dans le calcul de la masse moyenne des véhicules.

Véhicules de promenade (automobiles et camions légers) en circulation selon l'âge, moyenne de 2010 à 2014 et 2015



Véhicules de promenade (automobiles et camions légers) en circulation selon la masse nette des véhicules (kg), moyenne de 2010 à 2014 et 2015

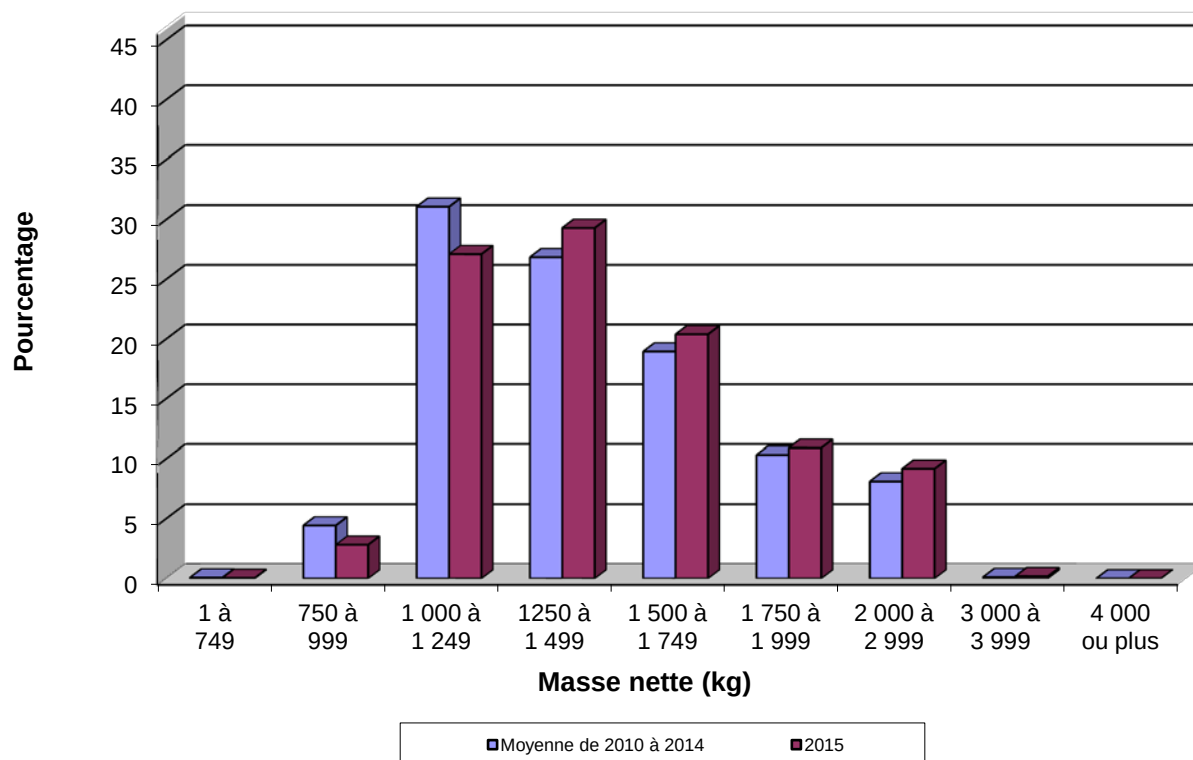


Tableau 91 : Nombre de véhicules en circulation¹ utilisés aux fins de promenade selon l'âge des propriétaires, de 2010 à 2015

Type d'utilisation, type de véhicule, cylindrée de la moto et âge du propriétaire	Année						Répartition		
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010 à 2014	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Promenade - automobile									
Moins de 16 ans	159	121	152	138	107	122	0,0	0,0	0,0
16 à 19 ans	93 205	84 738	78 256	75 690	72 788	70 520	2,7	2,4	2,4
20 à 24 ans	212 506	216 825	222 246	227 088	226 477	223 649	7,4	7,6	7,6
25 à 34 ans	499 134	493 460	487 308	482 002	476 946	472 957	16,3	16,0	16,0
35 à 44 ans	495 076	481 902	476 125	473 191	470 597	467 217	16,0	15,8	15,8
45 à 54 ans	684 039	672 519	657 342	638 044	614 272	588 272	21,8	20,6	19,9
55 à 64 ans	514 177	520 437	529 355	537 944	542 105	544 540	17,6	18,2	18,4
65 à 74 ans	289 601	299 248	312 347	324 440	333 575	340 065	10,4	11,2	11,5
75 à 84 ans	144 583	147 104	149 169	151 556	153 943	155 887	5,0	5,2	5,3
85 à 89 ans	19 172	20 579	22 181	23 695	24 983	26 272	0,7	0,8	0,9
90 ans ou plus	3 203	3 729	4 247	4 810	5 210	5 851	0,1	0,2	0,2
Propriétaires multiples	61 047	60 207	59 762	58 894	58 141	57 026	2,0	2,0	1,9
Total	3 015 902	3 000 869	2 998 490	2 997 492	2 979 144	2 952 378	100,0	100,0	100,0
Promenade - camion léger									
Moins de 16 ans	16	17	19	21	31	19	0,0	0,0	0,0
16 à 19 ans	8 058	7 442	6 920	6 690	6 387	6 436	0,5	0,4	0,4
20 à 24 ans	32 727	34 982	37 123	39 490	40 036	40 830	2,6	2,6	2,5
25 à 34 ans	180 889	190 317	198 034	204 912	208 366	214 515	13,7	13,3	13,0
35 à 44 ans	276 625	285 189	294 209	306 212	315 970	330 520	20,7	20,2	20,1
45 à 54 ans	334 961	347 625	355 347	363 415	367 176	376 402	24,7	23,5	22,9
55 à 64 ans	255 665	272 878	289 351	308 520	326 037	347 675	20,3	20,8	21,1
65 à 74 ans	128 648	143 006	159 456	176 971	192 582	210 930	11,2	12,3	12,8
75 à 84 ans	35 899	39 929	44 347	49 322	55 252	62 116	3,1	3,5	3,8
85 à 89 ans	2 518	2 937	3 398	4 147	4 860	5 714			
90 ans ou plus	330	406	518	611	722	864			
Propriétaires multiples	36 322	39 247	41 788	44 226	46 582	48 842	2,9	3,0	3,0
Total	1 292 658	1 363 975	1 430 510	1 504 537	1 564 001	1 644 863	100,0	100,0	100,0
Promenade - automobile ou camion léger²									
Moins de 16 ans	175	138	171	159	138	141	0,0	0,0	0,0
16 à 19 ans	101 263	92 182	85 179	82 382	79 175	76 957	2,0	1,7	1,7
20 à 24 ans	245 237	251 812	259 374	266 583	266 521	264 493	5,8	5,9	5,8
25 à 34 ans	680 037	683 790	685 358	686 945	685 349	687 525	15,4	15,1	15,0
35 à 44 ans	771 753	767 134	770 388	779 476	786 653	797 902	17,5	17,3	17,4
45 à 54 ans	1 019 077	1 020 226	1 012 781	1 001 582	981 612	964 961	22,7	21,6	21,0
55 à 64 ans	769 907	793 379	818 776	846 556	868 261	892 441	18,5	19,1	19,4
65 à 74 ans	418 272	442 276	471 829	501 444	526 211	551 125	10,7	11,6	12,0
75 à 84 ans	180 493	187 040	193 524	200 891	209 213	218 031	4,4	4,6	4,7
85 à 89 ans	21 691	23 517	25 580	27 844	29 844	31 989	0,6	0,7	0,7
90 ans ou plus	3 533	4 135	4 765	5 421	5 932	6 715	0,1	0,1	0,1
Propriétaires multiples	97 376	99 461	101 558	103 131	104 735	105 886	2,3	2,3	2,3
Total	4 308 814	4 365 090	4 429 283	4 502 414	4 543 644	4 598 166	100,0	100,0	100,0
Promenade - motocyclette - 0 à 50 cm³									
Moins de 16 ans	13	13	12	16	11	14	3,1	2,1	2,0
16 à 19 ans	11	13	17	21	22	26	3,9	4,2	3,8
20 à 24 ans	9	14	15	20	19	22	3,6	3,6	3,2
25 à 34 ans	32	35	44	57	63	93	10,9	11,9	13,6
35 à 44 ans	86	93	120	119	137	191	26,1	25,8	28,0
45 à 54 ans	112	131	148	172	182	203	35,0	34,3	29,7
55 à 64 ans	34	37	49	49	58	88	10,7	10,9	12,9
65 à 74 ans	13	12	16	26	29	38	4,5	5,5	5,6
75 à 84 ans	9	9	10	7	7	4	2,0	1,3	0,6
85 à 89 ans	0	0	0	1	2	1	0,0	0,0	0,0
90 ans ou plus	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Propriétaires multiples	0	1	1	0	0	3	0,0	0,0	0,0
Total	319	358	432	488	530	683	100,0	100,0	100,0

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

2. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on n'a pas pu distinguer s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

Tableau 91 : Nombre de véhicules en circulation¹ utilisés aux fins de promenade selon l'âge des propriétaires, (suite) de 2010 à 2015

Type d'utilisation, type de véhicule, cylindrée de la moto et âge du propriétaire	Année						Répartition		
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010 à 2014	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Promenade - motocyclette - 51 à 125 cm³									
Moins de 16 ans	0	2	0	0	1	0	0,0	0,1	0,0
16 à 19 ans	7	4	6	4	9	5	0,4	0,5	0,3
20 à 24 ans	34	38	35	32	33	43	2,1	1,9	2,4
25 à 34 ans	160	181	176	164	178	177	10,5	10,2	10,0
35 à 44 ans	225	238	297	291	311	321	16,6	17,8	18,2
45 à 54 ans	390	355	424	419	396	387	24,2	22,6	21,9
55 à 64 ans	442	434	506	478	493	511	28,7	28,2	28,9
65 à 74 ans	199	197	244	246	264	264	14,0	15,1	14,9
75 à 84 ans	50	50	47	50	58	48	3,1	3,3	2,7
85 à 89 ans	4	4	1	2	3	3	0,2	0,2	0,2
90 ans ou plus	0	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Propriétaires multiples	5	4	6	3	3	7	0,3	0,2	0,4
Total	1 516	1 507	1 743	1 689	1 749	1 766	100,0	100,0	100,0
Promenade - motocyclette - 126 à 400 cm³									
Moins de 16 ans	0	2	0	3	5	1	0,0	0,0	0,0
16 à 19 ans	77	75	92	96	115	111	1,0	1,1	1,0
20 à 24 ans	275	355	455	606	675	773	5,2	6,4	6,8
25 à 34 ans	1 190	1 242	1 459	1 596	1 694	1 823	15,9	16,1	16,1
35 à 44 ans	1 404	1 554	1 778	1 935	2 103	2 353	19,4	19,9	20,8
45 à 54 ans	1 957	2 033	2 322	2 361	2 339	2 400	24,4	22,2	21,2
55 à 64 ans	1 648	1 708	1 991	2 186	2 287	2 445	21,7	21,7	21,6
65 à 74 ans	715	753	928	992	1 069	1 131	9,9	10,1	10,0
75 à 84 ans	143	148	181	185	200	223	1,9	1,9	2,0
85 à 89 ans	1	6	7	10	15	14	0,1	0,1	0,1
90 ans ou plus	1	0	1	1	0	0	0,0	0,0	0,0
Propriétaires multiples	36	37	44	47	51	53	0,5	0,5	0,5
Total	7 447	7 913	9 258	10 018	10 553	11 327	100,0	100,0	100,0
Promenade - motocyclette - 401 à 700 cm³									
Moins de 16 ans	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
16 à 19 ans	161	139	190	196	189	201	1,0	1,0	1,0
20 à 24 ans	1 248	1 266	1 556	1 897	2 134	2 138	9,4	10,8	10,2
25 à 34 ans	4 015	3 928	4 416	4 743	4 922	5 281	25,5	24,9	25,2
35 à 44 ans	4 045	3 968	4 572	4 882	5 064	5 312	26,1	25,6	25,4
45 à 54 ans	3 489	3 412	3 883	4 016	4 170	4 390	22,0	21,1	21,0
55 à 64 ans	1 589	1 665	2 098	2 328	2 416	2 669	11,7	12,2	12,7
65 à 74 ans	493	499	656	731	752	804	3,6	3,8	3,8
75 à 84 ans	63	64	73	73	83	93	0,4	0,4	0,4
85 à 89 ans	0	0	3	4	3	6	0,0	0,0	0,0
90 ans ou plus	1	1	1	1	0	0	0,0	0,0	0,0
Propriétaires multiples	61	63	56	54	61	54	0,3	0,3	0,3
Total	15 165	15 005	17 504	18 925	19 794	20 948	100,0	100,0	100,0
Promenade - motocyclette - 701 à 1 000 cm³									
Moins de 16 ans	0	1	0	0	1	0	0,0	0,0	0,0
16 à 19 ans	110	95	128	155	153	140	0,4	0,4	0,4
20 à 24 ans	1 022	1 147	1 385	1 689	1 875	1 934	4,2	4,9	4,8
25 à 34 ans	4 783	4 591	5 362	5 609	5 902	6 139	15,4	15,3	15,4
35 à 44 ans	8 292	8 127	8 815	8 965	8 981	9 173	25,3	23,3	23,0
45 à 54 ans	9 357	9 743	11 208	11 772	11 838	11 975	31,6	30,7	30,0
55 à 64 ans	4 390	4 922	6 108	6 740	7 107	7 565	17,1	18,4	19,0
65 à 74 ans	1 047	1 233	1 567	1 914	2 055	2 259	4,6	5,3	5,7
75 à 84 ans	84	110	148	195	217	249	0,4	0,6	0,6
85 à 89 ans	5	7	4	7	5	4	0,0	0,0	0,0
90 ans ou plus	0	1	1	1	1	1	0,0	0,0	0,0
Propriétaires multiples	214	241	358	436	482	466	1,0	1,2	1,2
Total	29 304	30 218	35 084	37 483	38 617	39 905	100,0	100,0	100,0

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

Tableau 91 : Nombre de véhicules en circulation¹ utilisés aux fins de promenade selon l'âge des propriétaires, (suite) de 2010 à 2015

Type d'utilisation, type de véhicule, cylindrée de la moto et âge du propriétaire	Année						Répartition		
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010 à 2014	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Promenade - motocyclette - 1 001 cm³ ou plus									
Moins de 16 ans	1	2	0	1	0	0	0,0	0,0	0,0
16 à 19 ans	38	40	69	86	72	74	0,1	0,1	0,1
20 à 24 ans	424	494	658	920	1 088	1 167	0,9	1,2	1,2
25 à 34 ans	3 744	3 810	4 214	4 654	4 825	5 196	5,2	5,4	5,5
35 à 44 ans	15 882	15 110	15 479	15 038	14 706	14 365	18,7	16,4	15,3
45 à 54 ans	31 957	32 367	34 695	34 801	34 652	34 951	41,3	38,6	37,2
55 à 64 ans	17 791	19 641	23 029	25 432	27 752	30 392	27,9	30,9	32,3
65 à 74 ans	2 630	3 049	3 859	4 649	5 629	6 642	4,9	6,3	7,1
75 à 84 ans	190	228	238	290	363	463	0,3	0,4	0,5
85 à 89 ans	3	6	5	5	10	10	0,0	0,0	0,0
90 ans ou plus	2	2	1	2	1	3	0,0	0,0	0,0
Propriétaires multiples	575	587	628	634	745	809	0,8	0,8	0,9
Total	73 237	75 336	82 875	86 512	89 843	94 072	100,0	100,0	100,0
Promenade - ensemble des motocyclettes									
Moins de 16 ans	14	20	12	20	18	15	0,0	0,0	0,0
16 à 19 ans	404	366	502	558	560	557	0,3	0,3	0,3
20 à 24 ans	3 012	3 314	4 104	5 164	5 824	6 077	3,0	3,6	3,6
25 à 34 ans	13 924	13 787	15 671	16 823	17 584	18 709	10,8	10,9	11,1
35 à 44 ans	29 934	29 090	31 061	31 230	31 302	31 715	21,2	19,4	18,8
45 à 54 ans	47 262	48 041	52 680	53 541	53 577	54 306	35,4	33,3	32,2
55 à 64 ans	25 894	28 407	33 781	37 213	40 113	43 670	23,0	24,9	25,9
65 à 74 ans	5 097	5 743	7 270	8 558	9 798	11 138	5,1	6,1	6,6
75 à 84 ans	539	609	697	800	928	1 080	0,5	0,6	0,6
85 à 89 ans	13	23	20	29	38	38	0,0	0,0	0,0
90 ans ou plus	4	4	5	5	2	4	0,0	0,0	0,0
Propriétaires multiples	891	933	1 093	1 174	1 342	1 392	0,8	0,8	0,8
Total	126 988	130 337	146 896	155 115	161 086	168 701	100,0	100,0	100,0
Promenade - cyclomoteur									
Moins de 16 ans	2 106	1 574	1 248	1 127	987	1 010	4,4	3,5	3,7
16 à 19 ans	1 890	2 077	2 007	1 738	1 444	1 287	5,8	5,1	4,8
20 à 24 ans	660	725	754	715	699	621	2,2	2,5	2,3
25 à 34 ans	2 714	2 747	2 752	2 541	2 318	2 084	8,2	8,2	7,7
35 à 44 ans	10 938	10 473	9 945	9 434	8 644	8 422	31,2	30,5	31,2
45 à 54 ans	11 464	11 478	11 262	10 575	9 741	9 193	34,4	34,4	34,0
55 à 64 ans	2 574	2 677	2 862	2 956	2 916	2 872	8,8	10,3	10,6
65 à 74 ans	1 082	1 100	1 145	1 143	1 165	1 136	3,6	4,1	4,2
75 à 84 ans	283	282	309	283	270	256	0,9	1,0	0,9
85 à 89 ans	12	16	15	16	21	17	0,1	0,1	0,1
90 ans ou plus	2	1	3	2	1	2	0,0	0,0	0,0
Propriétaires multiples	157	135	143	141	131	116	0,4	0,5	0,4
Total	33 882	33 285	32 445	30 671	28 337	27 016	100,0	100,0	100,0
Promenade - habitation motorisée									
Moins de 16 ans	0	0	0	0	1	0	0,0	0,0	0,0
16 à 19 ans	8	8	7	10	8	14	0,1	0,1	0,2
20 à 24 ans	34	32	40	45	48	42	0,4	0,5	0,5
25 à 34 ans	265	255	247	275	271	280	2,8	3,0	3,2
35 à 44 ans	872	825	792	784	693	698	8,3	7,6	7,9
45 à 54 ans	1 819	1 727	1 750	1 700	1 568	1 432	18,0	17,1	16,3
55 à 64 ans	3 122	2 974	2 802	2 863	2 600	2 535	30,2	28,4	28,8
65 à 74 ans	2 159	2 065	2 137	2 179	2 192	2 089	22,6	24,0	23,7
75 à 84 ans	308	341	332	384	390	402	3,7	4,3	4,6
85 à 89 ans	7	14	9	10	22	22	0,1	0,2	0,2
90 ans ou plus	2	3	3	4	2	5	0,0	0,0	0,1
Propriétaires multiples	1 283	1 295	1 329	1 290	1 348	1 290	13,8	14,7	14,6
Total	9 879	9 539	9 448	9 544	9 143	8 809	100,0	100,0	100,0

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

Tableau 92 : Nombre de camions et de tracteurs routiers en circulation¹ selon le nombre d'essieux, de 2010 à 2015

Nombre d'essieux	Année						Répartition		
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010 à 2014	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
2 essieux	51 599	52 891	54 685	55 912	55 694	56 164	41,6	41,1	40,6
3 essieux	21 362	21 919	23 029	23 830	23 727	24 125	17,5	17,5	17,5
4 essieux	10 165	11 133	11 609	12 371	12 287	12 593	8,8	9,1	9,1
5 essieux	10 645	10 616	10 742	11 208	11 141	11 799	8,3	8,2	8,5
6 essieux ou plus	28 829	29 937	30 975	32 137	32 543	33 526	23,7	24,0	24,3
Total ¹	122 600	126 496	131 040	135 458	135 392	138 207	100,0	100,0	100,0

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre.

Annexe A : Calendrier des accidents de véhicules routiers et répartition des victimes en 2015

Mois	Jour	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des victimes			
		Mortels	Graves ¹	Légers	Matériels ²	Total	Mortelles	Graves ¹	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Janvier	1	1	7	105	294	407	1	13	163	177
	2	2	1	62	207	272	2	1	90	93
	3	0	4	51	266	321	0	4	59	63
	4	1	2	72	413	488	1	4	96	101
	5	2	2	69	333	406	2	2	87	91
	6	1	1	91	372	465	1	1	121	123
	7	1	6	114	447	568	1	8	150	159
	8	2	4	105	490	601	2	4	130	136
	9	3	4	124	552	683	3	5	172	180
	10	0	4	59	262	325	0	5	82	87
	11	0	0	39	188	227	0	0	45	45
	12	0	3	89	323	415	0	3	117	120
	13	0	3	89	311	403	0	4	125	129
	14	0	4	95	346	445	0	4	124	128
	15	0	3	81	274	358	0	5	107	112
	16	2	3	150	415	570	2	3	200	205
	17	0	2	65	235	302	0	2	89	91
	18	0	1	72	188	261	0	1	105	106
	19	0	2	86	295	383	0	2	111	113
	20	0	0	79	249	328	0	0	98	98
	21	0	2	88	291	381	0	2	119	121
	22	1	1	71	275	348	1	2	101	104
	23	1	1	80	292	374	1	1	122	124
	24	2	2	40	160	204	2	3	61	66
	25	0	2	59	176	237	0	2	95	97
	26	1	2	60	224	287	1	2	78	81
	27	1	3	67	198	269	1	3	96	100
	28	0	2	71	202	275	0	2	90	92
	29	0	5	91	274	370	0	5	122	127
	30	1	3	102	416	522	1	3	133	137
	31	0	2	63	246	311	0	2	83	85
	Total	22	81	2 489	9 214	11 806	22	98	3 371	3 491
Février	1	1	2	47	193	243	1	2	67	70
	2	0	3	165	594	762	0	3	201	204
	3	1	2	137	430	570	1	2	172	175
	4	2	4	124	442	572	2	7	167	176
	5	0	4	100	385	489	0	4	137	141
	6	1	4	94	341	440	2	4	125	131
	7	1	1	51	229	282	1	1	74	76
	8	0	5	116	417	538	0	8	172	180
	9	1	1	69	333	404	1	2	81	84
	10	0	0	65	235	300	0	0	83	83
	11	2	2	55	230	289	2	2	77	81
	12	2	3	102	435	542	2	5	142	149
	13	3	3	92	369	467	3	3	118	124
	14	1	1	63	257	322	1	1	81	83
	15	2	2	49	205	258	2	2	62	66
	16	1	5	93	307	406	1	5	117	123
	17	1	1	75	219	296	1	1	98	100
	18	0	0	64	210	274	0	0	79	79
	19	1	4	98	433	536	1	4	143	148
	20	0	4	156	458	618	0	4	199	203
	21	1	1	54	265	321	1	1	87	89
	22	0	1	40	194	235	0	1	64	65
	23	0	1	66	253	320	0	1	95	96
	24	0	0	74	239	313	0	0	89	89
	25	0	4	71	231	306	0	4	90	94
	26	0	3	77	223	303	0	3	98	101
	27	0	5	79	295	379	0	5	111	116
	28	1	1	50	144	196	1	1	75	77
	Total	22	67	2 326	8 566	10 981	23	76	3 104	3 203

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

Annexe A (suite) : Calendrier des accidents de véhicules routiers et répartition des victimes en 2015

Mois	Jour	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des victimes			
		Mortels	Graves ¹	Légers	Matériels ²	Total	Mortelles	Graves ¹	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Mars	1	1	1	36	121	159	1	1	50	52
	2	1	3	68	185	257	1	5	99	105
	3	0	2	66	210	278	0	2	87	89
	4	1	1	59	225	286	1	1	80	82
	5	0	3	54	210	267	0	3	88	91
	6	2	1	58	185	246	2	1	78	81
	7	0	6	47	147	200	0	6	75	81
	8	1	0	50	113	164	1	1	67	69
	9	1	4	57	168	230	1	5	78	84
	10	0	0	53	161	214	0	0	67	67
	11	1	3	60	178	242	1	3	82	86
	12	0	3	57	185	245	0	4	74	78
	13	0	4	76	169	249	0	4	116	120
	14	1	5	65	171	242	1	6	86	93
	15	1	2	59	275	337	1	2	77	80
	16	1	0	50	153	204	1	0	64	65
	17	0	5	118	332	455	0	10	193	203
	18	0	3	74	232	309	0	3	93	96
	19	0	2	48	183	233	0	3	59	62
	20	0	4	42	192	238	0	4	55	59
	21	0	1	56	182	239	0	2	79	81
	22	1	0	69	180	250	1	0	123	124
	23	0	0	54	172	226	0	0	78	78
	24	0	1	47	144	192	0	1	58	59
	25	0	1	41	144	186	0	1	59	60
	26	0	2	45	133	180	0	2	70	72
	27	0	2	66	207	275	0	2	94	96
	28	0	1	36	160	197	0	1	47	48
	29	0	0	36	103	139	0	0	48	48
	30	0	4	50	164	218	0	5	69	74
	31	0	5	40	146	191	0	5	55	60
	Total	12	69	1 737	5 530	7 348	12	83	2 448	2 543
Avril	1	0	1	52	172	225	0	1	68	69
	2	0	5	77	251	333	0	5	118	123
	3	1	0	55	189	245	1	0	81	82
	4	0	2	81	232	315	0	2	114	116
	5	0	1	31	114	146	0	2	37	39
	6	0	1	33	105	139	0	1	48	49
	7	0	2	61	161	224	0	2	78	80
	8	0	1	38	136	175	0	1	51	52
	9	0	1	43	167	211	0	1	54	55
	10	0	0	46	177	223	0	0	57	57
	11	0	1	39	90	130	0	2	63	65
	12	0	3	48	122	173	0	4	56	60
	13	1	0	39	159	199	1	0	58	59
	14	0	5	44	167	216	0	5	67	72
	15	2	4	50	166	222	2	4	72	78
	16	1	5	64	149	219	1	5	73	79
	17	0	3	51	190	244	0	3	72	75
	18	1	7	49	137	194	1	8	71	80
	19	0	4	50	95	149	0	4	74	78
	20	0	1	33	112	146	0	1	39	40
	21	0	4	53	144	201	0	4	78	82
	22	3	1	51	149	204	3	1	65	69
	23	1	3	56	153	213	1	3	81	85
	24	2	0	60	159	221	2	1	88	91
	25	0	1	38	142	181	0	1	49	50
	26	1	4	35	112	152	1	5	53	59
	27	1	0	51	131	183	1	0	64	65
	28	2	3	50	145	200	2	6	59	67
	29	0	1	60	152	213	0	1	73	74
	30	3	7	78	185	273	3	7	115	125
	Total	19	71	1 516	4 563	6 169	19	80	2 076	2 175

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

Annexe A (suite) : Calendrier des accidents de véhicules routiers et répartition des victimes en 2015

Mois	Jour	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des victimes			
		Mortels	Graves ¹	Légers	Matériels ²	Total	Mortelles	Graves ¹	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Mai	1	1	2	87	197	287	1	2	113	116
	2	0	3	88	128	219	0	3	112	115
	3	0	4	59	118	181	0	4	79	83
	4	0	4	86	161	251	0	5	108	113
	5	1	2	69	150	222	1	5	91	97
	6	1	3	62	158	224	1	3	80	84
	7	1	3	70	176	250	1	3	94	98
	8	0	4	87	220	311	0	4	114	118
	9	1	5	69	111	186	1	5	96	102
	10	0	1	41	105	147	0	1	58	59
	11	2	2	54	149	207	3	3	73	79
	12	0	1	64	157	222	0	1	92	93
	13	1	3	63	161	228	1	3	85	89
	14	2	2	86	179	269	2	2	101	105
	15	2	6	65	200	273	2	7	82	91
	16	3	7	49	121	180	3	8	65	76
	17	5	5	63	136	209	5	7	88	100
	18	0	5	58	115	178	0	5	69	74
	19	1	2	67	151	221	1	2	89	92
	20	1	1	73	185	260	1	2	95	98
	21	0	3	70	171	244	0	3	85	88
	22	1	3	83	195	282	1	3	118	122
	23	1	5	62	119	187	2	7	83	92
	24	2	5	66	118	191	2	6	93	101
	25	1	4	74	176	255	1	4	83	88
	26	0	4	78	172	254	0	4	102	106
	27	1	0	81	193	275	1	0	103	104
	28	1	2	59	154	216	1	2	68	71
	29	1	4	90	194	289	1	5	128	134
	30	0	5	64	147	216	0	7	85	92
	31	1	5	41	122	169	1	7	63	71
	Total	31	105	2 128	4 839	7 103	33	123	2 795	2 951
Juin	1	0	4	65	171	240	0	6	81	87
	2	0	6	63	175	244	0	6	82	88
	3	0	3	77	129	209	0	3	101	104
	4	0	6	100	201	307	0	6	134	140
	5	1	3	76	192	272	1	5	104	110
	6	0	9	74	142	225	0	9	94	103
	7	2	4	55	147	208	2	4	82	88
	8	0	1	57	159	217	0	1	73	74
	9	1	9	77	162	249	1	9	97	107
	10	0	7	84	165	256	0	8	101	109
	11	0	1	76	162	239	0	1	94	95
	12	0	6	79	215	300	0	6	110	116
	13	3	7	87	139	236	3	10	125	138
	14	1	6	88	140	235	1	12	112	125
	15	1	3	71	138	213	2	4	93	99
	16	0	5	83	184	272	0	5	120	125
	17	0	6	93	207	306	0	7	118	125
	18	1	6	87	186	280	1	7	119	127
	19	2	6	77	244	329	2	7	98	107
	20	0	8	73	159	240	0	9	106	115
	21	2	3	58	122	185	2	5	85	92
	22	1	5	67	182	255	1	6	85	92
	23	0	3	64	211	278	0	5	87	92
	24	1	8	58	106	173	1	10	79	90
	25	3	7	84	205	299	3	10	113	126
	26	2	11	92	194	299	3	14	126	143
	27	2	5	72	150	229	2	5	112	119
	28	3	3	66	161	233	3	7	101	111
	29	1	5	74	155	235	1	7	101	109
	30	1	4	79	189	273	1	5	103	109
	Total	28	160	2 256	5 092	7 536	30	199	3 036	3 265

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

Annexe A (suite) : Calendrier des accidents de véhicules routiers et répartition des victimes en 2015

Mois	Jour	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des victimes			
		Mortels	Graves ¹	Légers	Matériels ²	Total	Mortelles	Graves ¹	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Juillet	1	1	4	46	158	209	1	4	72	77
	2	0	5	67	221	293	0	6	83	89
	3	0	5	96	167	268	0	8	111	119
	4	3	7	79	148	237	3	9	113	125
	5	2	4	64	149	219	2	4	91	97
	6	1	7	67	155	230	1	7	88	96
	7	1	6	85	188	280	1	6	123	130
	8	3	3	79	195	280	3	4	102	109
	9	0	2	107	176	285	0	2	141	143
	10	4	7	97	186	294	6	11	143	160
	11	4	18	76	168	266	6	21	113	140
	12	3	4	72	136	215	4	6	86	96
	13	1	7	76	154	238	2	10	114	126
	14	0	3	79	162	244	0	3	106	109
	15	1	5	99	190	295	1	6	124	131
	16	2	7	82	181	272	2	8	105	115
	17	1	4	101	183	289	1	5	146	152
	18	1	3	54	140	198	3	3	79	85
	19	0	5	59	124	188	0	6	101	107
	20	0	4	63	136	203	0	6	85	91
	21	0	7	66	156	229	0	9	97	106
	22	1	1	52	121	175	2	2	78	82
	23	1	5	68	152	226	1	6	90	97
	24	1	6	63	130	200	1	8	81	90
	25	2	6	65	134	207	2	7	106	115
	26	3	6	69	145	223	3	7	104	114
	27	1	5	75	125	206	1	5	110	116
	28	1	7	73	146	227	1	11	103	115
	29	1	9	97	149	256	1	9	150	160
	30	1	5	77	143	226	1	5	98	104
	31	1	7	88	174	270	4	9	118	131
	Total	41	174	2 341	4 892	7 448	53	213	3 261	3 527
Août	1	3	6	49	139	197	5	12	83	100
	2	1	8	74	118	201	1	11	106	118
	3	1	2	56	118	177	1	2	71	74
	4	0	3	72	172	247	0	4	84	88
	5	0	5	75	148	228	0	5	95	100
	6	0	3	71	175	249	0	4	90	94
	7	1	4	86	160	251	2	5	117	124
	8	1	9	76	135	221	2	13	103	118
	9	0	7	75	119	201	0	8	126	134
	10	1	7	78	144	230	1	7	105	113
	11	1	2	62	184	249	1	5	88	94
	12	0	4	79	157	240	0	4	106	110
	13	0	4	80	153	237	0	5	117	122
	14	2	7	71	160	240	2	8	98	108
	15	1	6	83	129	219	1	6	107	114
	16	0	3	78	140	221	0	3	111	114
	17	1	6	88	159	254	1	7	123	131
	18	1	3	81	145	230	1	3	111	115
	19	2	6	64	163	235	3	7	87	97
	20	1	4	94	186	285	1	4	125	130
	21	2	6	109	216	333	2	8	166	176
	22	6	4	86	150	246	7	7	114	128
	23	0	9	72	108	189	0	12	99	111
	24	1	5	80	151	237	1	5	108	114
	25	0	4	70	181	255	0	4	84	88
	26	1	4	78	165	248	1	4	110	115
	27	0	2	101	186	289	0	2	147	149
	28	0	5	75	172	252	0	5	99	104
	29	1	7	78	121	207	1	7	108	116
	30	3	3	76	112	194	4	5	103	112
	31	0	6	65	149	220	0	9	83	92
	Total	31	154	2 382	4 715	7 282	38	191	3 274	3 503

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

Annexe A (suite) : Calendrier des accidents de véhicules routiers et répartition des victimes en 2015

Mois	Jour	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des victimes			
		Mortels	Graves ¹	Légers	Matériels ²	Total	Mortelles	Graves ¹	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Septembre	1	2	4	79	176	261	2	4	104	110
	2	1	9	86	144	240	1	10	115	126
	3	2	2	83	200	287	2	3	107	112
	4	1	6	108	231	346	1	6	151	158
	5	4	4	74	146	228	4	5	103	112
	6	1	10	68	123	202	1	10	101	112
	7	0	12	58	116	186	0	13	73	86
	8	2	3	80	176	261	4	3	98	105
	9	0	3	72	175	250	0	3	90	93
	10	1	6	86	183	276	1	6	109	116
	11	0	6	98	173	277	0	6	113	119
	12	1	4	75	158	238	1	5	104	110
	13	1	5	56	149	211	1	7	73	81
	14	1	5	53	170	229	1	5	70	76
	15	3	2	93	185	283	3	2	125	130
	16	1	4	79	183	267	1	4	85	90
	17	3	6	88	190	287	5	7	104	116
	18	1	6	127	223	357	1	6	183	190
	19	0	8	72	156	236	0	8	101	109
	20	1	6	67	128	202	1	6	98	105
	21	0	2	68	181	251	0	2	82	84
	22	2	4	55	151	212	2	4	63	69
	23	0	5	83	169	257	0	5	104	109
	24	2	3	85	205	295	2	4	119	125
	25	3	5	93	198	299	3	5	143	151
	26	3	7	62	159	231	3	11	84	98
	27	1	10	65	139	215	1	12	93	106
	28	2	6	76	191	275	2	6	92	100
	29	0	3	78	173	254	0	5	98	103
	30	2	3	58	179	242	2	4	76	82
	Total	41	159	2 325	5 130	7 655	45	177	3 061	3 283
Octobre	1	1	6	116	246	369	1	7	151	159
	2	2	1	86	187	276	2	1	108	111
	3	0	1	67	174	242	0	2	90	92
	4	1	4	50	133	188	1	5	79	85
	5	2	4	70	154	230	2	7	87	96
	6	1	1	73	166	241	1	1	92	94
	7	0	4	70	176	250	0	4	89	93
	8	1	5	73	192	271	1	5	102	108
	9	0	4	81	250	335	0	4	114	118
	10	0	2	85	183	270	0	2	115	117
	11	0	1	44	121	166	0	1	65	66
	12	0	7	71	113	191	0	10	108	118
	13	2	6	78	167	253	3	7	107	117
	14	0	5	64	163	232	0	5	78	83
	15	2	5	84	214	305	4	6	113	123
	16	2	1	71	190	264	2	1	90	93
	17	1	3	77	213	294	1	3	119	123
	18	2	1	48	117	168	2	1	69	72
	19	0	3	65	192	260	0	3	86	89
	20	0	2	60	174	236	0	2	71	73
	21	1	1	69	173	244	1	1	98	100
	22	2	0	92	221	315	2	0	125	127
	23	1	1	94	232	328	2	1	124	127
	24	1	4	60	183	248	1	4	89	94
	25	0	6	48	156	210	0	6	79	85
	26	0	1	58	183	242	0	2	73	75
	27	0	6	92	197	295	0	6	116	122
	28	1	3	89	238	331	1	3	108	112
	29	2	1	90	243	336	2	1	115	118
	30	1	4	84	258	347	1	4	114	119
	31	2	4	45	181	232	2	4	60	66
	Total	28	97	2 254	5 790	8 169	32	109	3 034	3 175

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

Annexe A (suite) : Calendrier des accidents de véhicules routiers et répartition des victimes en 2015

Mois	Jour	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des victimes			
		Mortels	Graves ¹	Légers	Matériels ²	Total	Mortelles	Graves ¹	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Novembre	1	0	3	69	168	240	0	3	96	99
	2	2	2	65	175	244	2	2	83	87
	3	1	2	90	180	273	1	2	110	113
	4	1	8	80	200	289	1	12	112	125
	5	2	1	56	211	270	2	1	68	71
	6	1	5	76	223	305	1	5	107	113
	7	0	3	55	153	211	0	3	77	80
	8	0	4	46	156	206	0	5	68	73
	9	1	4	74	161	240	1	5	93	99
	10	1	4	93	211	309	1	4	114	119
	11	0	5	56	182	243	0	5	73	78
	12	1	6	96	230	333	1	6	120	127
	13	1	4	108	238	351	1	4	141	146
	14	2	2	51	175	230	2	5	76	83
	15	0	2	41	113	156	0	2	49	51
	16	0	4	70	177	251	0	4	91	95
	17	2	2	67	216	287	2	2	79	83
	18	1	6	73	198	278	1	7	85	93
	19	0	6	89	217	312	0	9	112	121
	20	1	4	90	245	340	1	4	115	120
	21	1	2	69	174	246	2	3	91	96
	22	1	2	48	147	198	1	2	69	72
	23	0	3	85	195	283	0	3	107	110
	24	1	3	112	307	423	1	3	150	154
	25	0	5	84	208	297	0	5	114	119
	26	2	4	82	224	312	2	5	108	115
	27	1	5	127	337	470	1	6	158	165
	28	0	5	48	186	239	0	5	68	73
	29	2	0	57	170	229	2	0	78	80
	30	0	2	76	206	284	0	2	102	104
	Total	25	108	2 233	5 983	8 349	26	124	2 914	3 064
Décembre	1	2	3	122	281	408	2	3	152	157
	2	0	1	87	272	360	0	2	107	109
	3	1	2	103	245	351	1	4	136	141
	4	0	3	77	225	305	0	4	106	110
	5	2	4	62	147	215	2	4	84	90
	6	0	1	53	148	202	0	1	71	72
	7	0	1	74	185	260	0	1	97	98
	8	0	3	68	187	258	0	4	95	99
	9	1	2	61	190	254	1	2	72	75
	10	1	4	84	220	309	1	4	105	110
	11	1	3	82	203	289	1	3	104	108
	12	0	4	83	152	239	0	4	105	109
	13	1	3	57	138	199	1	3	77	81
	14	0	4	93	205	302	0	5	118	123
	15	1	4	93	248	346	1	5	120	126
	16	0	4	65	180	249	0	4	80	84
	17	1	5	108	245	359	1	5	142	148
	18	2	3	75	186	266	2	4	107	113
	19	1	2	67	187	257	2	4	95	101
	20	2	3	44	149	198	4	5	61	70
	21	1	2	131	321	455	1	2	178	181
	22	0	2	73	218	293	0	2	101	103
	23	0	5	62	178	245	0	6	83	89
	24	1	4	56	182	243	1	4	80	85
	25	2	1	38	85	126	2	4	63	69
	26	0	2	45	119	166	0	2	59	61
	27	3	0	85	308	396	3	2	119	124
	28	1	2	49	175	227	1	5	76	82
	29	0	2	65	311	378	0	2	80	82
	30	0	2	63	289	354	0	2	83	85
	31	1	1	53	206	261	1	1	84	86
	Total	25	82	2 278	6 385	8 770	28	103	3 040	3 171

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

Annexe B : Nombre d'accidents et de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2015

Nom de la municipalité	Population ³	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des victimes			
		Mortels	Graves ¹	Légers	Matériels ²	Total	Mortelles	Graves ¹	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Acton Vale (48028)	7 655	1	0	16	83	100	1	0	25	26
Alma (93042)	31 005	1	4	97	387	489	1	6	135	142
Amos (88055)	12 785	2	3	46	225	276	2	3	58	63
Amqui (07047)	6 150	0	1	29	79	109	0	2	39	41
Asbestos (40043)	6 850	0	2	16	34	52	0	2	22	24
Baie-Comeau (96020)	21 670	2	1	60	357	420	2	1	95	98
Baie-Saint-Paul (16013)	7 350	0	2	17	84	103	0	2	25	27
Beaconsfield (66107)	19 770	0	2	16	63	81	0	2	25	27
Beauceville (27028)	6 355	0	2	26	80	108	0	2	30	32
Beauharnois (70022)	12 665	1	2	38	77	118	2	2	48	52
Bécancour (38010)	12 845	1	7	63	183	254	1	8	83	92
Beloeil (57040)	21 990	0	3	69	191	263	0	4	92	96
Blainville (73015)	56 615	1	2	104	165	272	1	2	137	140
Bois-des-Filion (73030)	9 760	0	0	43	68	111	0	0	58	58
Boisbriand (73005)	27 400	1	5	134	339	479	1	5	173	179
Boischatel (21045)	7 190	0	0	9	30	39	0	0	11	11
Boucherville (58033)	42 025	1	6	189	386	582	1	6	262	269
Bromont (46078)	8 835	1	2	30	56	89	1	3	48	52
Brossard (58007)	86 340	1	9	296	600	906	1	9	401	411
Brownsburg-Chatham (76043)	7 270	2	4	24	70	100	2	6	38	46
Candiac (67020)	20 880	0	0	48	178	226	0	0	61	61
Cantley (82020)	10 805	1	3	18	37	59	1	3	28	32
Carignan (57010)	8 890	1	1	60	133	195	1	1	88	90
Chambly (57005)	28 465	0	2	85	199	286	0	4	117	121
Chandler (02028)	7 345	1	3	35	85	124	1	4	52	57
Charlemagne (60005)	6 040	1	1	26	53	81	1	1	41	43
Châteauguay (67050)	48 260	1	7	112	252	372	1	7	155	163
Chelsea (82025)	7 005	1	2	14	67	84	1	2	21	24
Chibougamau (99025)	7 600	0	2	11	81	94	0	2	13	15
Coaticook (44037)	9 185	1	1	24	107	133	1	2	27	30
Contrecoeur (59035)	7 505	0	0	15	61	76	0	0	24	24
Cookshire-Eaton (41038)	5 255	0	6	27	105	138	0	6	45	51
Côte-Saint-Luc (66058)	33 850	0	4	26	58	88	0	4	29	33
Coteau-du-Lac (71040)	7 015	1	1	23	73	98	1	4	32	37
Cowansville (46080)	12 970	0	1	27	125	153	0	1	34	35
Delson (67025)	7 640	0	0	17	77	94	0	0	23	23
Deux-Montagnes (72010)	17 865	0	0	32	54	86	0	0	38	38
Dolbeau-Mistassini (92022)	14 205	1	1	31	167	200	3	1	41	45
Dollard-Des Ormeaux (66142)	50 825	1	8	75	177	261	1	9	94	104
Donnacoona (34025)	7 015	0	1	17	70	88	0	2	21	23
Dorval (66087)	19 465	0	3	64	227	294	0	3	75	78
Drummondville (49058)	74 950	1	10	259	959	1 229	1	10	326	337
Farnham (46112)	8 800	0	1	30	68	99	0	1	38	39
Gaspé (03005)	15 040	0	8	61	190	259	0	10	92	102
Gatineau (81017)	278 785	8	19	745	2 140	2 912	8	23	964	995
Granby (47017)	66 515	2	8	284	188	482	2	9	383	394
Hampstead (66062)	7 265	1	0	8	20	29	1	0	10	11
Hudson (71100)	5 175	0	1	5	19	25	0	1	6	7
Joliette (61025)	20 160	0	0	76	378	454	0	0	97	97
Kahnawake (67802)	10 185	0	0	8	35	43	0	0	10	10
Kirkland (66102)	21 290	0	1	37	88	126	0	1	44	45
L'Ancienne-Lorette (23057)	17 140	0	1	28	60	89	0	1	49	50
L'Ange-Gardien M (82005)	5 520	1	1	16	30	48	1	3	22	26
L'Assomption (60028)	21 980	0	8	67	144	219	0	9	105	114
L'Épiphanie V (60035)	5 555	0	0	11	26	37	0	0	15	15
L'Île-Perrot (71060)	10 755	0	1	28	85	114	0	1	35	36
La Malbaie (15013)	8 590	1	1	34	124	160	1	2	47	50
La Pêche (82035)	7 875	0	1	16	91	108	0	1	21	22
La Prairie (67015)	24 485	1	2	55	168	226	1	2	70	73
La Sarre (87090)	7 505	0	0	17	107	124	0	0	20	20
La Tuque (90012)	10 950	5	3	53	148	209	5	5	79	89

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

3. Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

Légende : M : Municipalité V : Ville

**Annexe B : Nombre d'accidents et de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2015
(suite)**

Nom de la municipalité	Population ³	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des victimes			
		Mortels	Graves ¹	Légers	Matériels ²	Total	Mortelles	Graves ¹	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Lac-Beauport (22040)	7 525	0	0	5	41	46	0	0	5	5
Lac-Brome (46075)	5 560	1	1	22	70	94	1	1	28	30
Lac-Mégantic (30030)	5 850	0	1	17	64	82	0	1	22	23
Lachute (76020)	12 915	0	1	50	147	198	0	1	65	66
Laval (65005)	425 205	9	38	1 454	2 918	4 419	9	40	1 943	1 992
Lavaltrie (52007)	13 715	0	2	31	119	152	0	2	39	41
Les Cèdres (71050)	6 700	1	2	28	80	111	1	3	43	47
Les Coteaux (71033)	5 345	2	0	8	20	30	2	0	9	11
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11 875	0	5	32	81	118	0	6	50	56
Lévis (25213)	144 050	3	13	417	1 561	1 994	3	15	540	558
Longueuil (58227)	243 745	5	27	869	1 489	2 390	7	28	1 214	1 249
Lorraine (73025)	9 425	0	1	12	45	58	0	1	16	17
Louiseville (51015)	7 260	1	0	20	102	123	1	0	27	28
Magog (45072)	26 460	0	4	65	312	381	0	4	86	90
Marieville (55048)	10 730	2	3	41	111	157	3	3	72	78
Mascouche (64015)	46 890	1	5	102	230	338	1	6	148	155
Matane (08053)	14 255	2	2	46	201	251	2	3	62	67
McMasterville (57025)	5 680	0	0	8	29	37	0	0	11	11
Mercier (67045)	12 880	0	3	37	62	102	0	4	60	64
Mirabel (74005)	48 970	1	15	257	512	785	1	18	368	387
Mont-Joli (09077)	6 435	0	0	18	102	120	0	0	24	24
Mont-Laurier (79088)	13 890	1	1	37	200	239	1	3	51	55
Mont-Royal (66072)	20 890	0	1	81	221	303	0	1	102	103
Mont-Saint-Hilaire (57035)	18 830	0	1	65	172	238	0	1	83	84
Mont-Tremblant (78102)	9 585	0	2	36	216	254	0	2	47	49
Montmagny (18050)	11 330	0	0	33	161	194	0	0	39	39
Montréal-Ouest (66047)	5 240	1	0	7	14	22	1	0	7	8
Montréal (66023)	1 754 980	22	216	5 204	10 350	15 792	24	238	6 596	6 858
Nicolet (50072)	8 000	0	3	17	91	111	0	3	24	27
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	10 785	0	0	6	23	29	0	0	10	10
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	9 630	0	2	14	56	72	0	2	24	26
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	5 710	0	0	9	23	32	0	0	9	9
Otterburn Park (57030)	8 385	0	2	7	14	23	0	2	7	9
Pincourt (71070)	14 815	0	2	21	49	72	0	2	29	31
Plessisville V (32040)	6 640	0	0	18	76	94	0	0	23	23
Pointe-Calumet (72020)	6 545	0	0	1	8	9	0	0	1	1
Pointe-Claire (66097)	31 885	1	6	99	207	313	1	7	125	133
Pont-Rouge (34017)	9 130	1	1	20	69	91	1	1	28	30
Pontiac (82030)	5 870	0	3	13	52	68	0	4	22	26
Port-Cartier (97022)	6 655	0	3	19	93	115	0	3	26	29
Prévost (75040)	13 200	0	1	22	64	87	0	1	27	28
Princeville (32033)	5 890	1	2	16	88	107	1	3	27	31
Québec (23027)	542 045	8	78	1 513	6 049	7 648	9	83	2 057	2 149
Rawdon (62037)	11 120	2	2	60	144	208	2	3	86	91
Repentigny (60013)	83 970	2	8	163	399	572	2	9	219	230
Richelieu (55057)	5 480	0	1	31	72	104	0	1	39	40
Rigaud (71133)	7 630	0	0	29	121	150	0	0	39	39
Rimouski (10043)	48 980	1	3	180	588	772	1	3	254	258
Rivière-du-Loup (12072)	19 625	0	3	58	329	390	0	5	71	76
Roberval (91025)	10 030	0	4	37	149	190	0	4	54	58
Rosemère (73020)	14 380	0	1	53	120	174	0	1	75	76
Rouyn-Noranda (86042)	41 925	3	11	168	516	698	4	15	230	249
Saguenay (94068)	145 750	4	23	382	2 489	2 898	6	26	532	564
Saint-Amable (59015)	12 080	1	1	22	45	69	1	1	39	41
Saint-Apollinaire (33090)	5 765	0	6	24	76	106	0	9	41	50
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	19 095	2	4	38	129	173	2	4	55	61
Saint-Basile-le-Grand (57020)	17 000	0	1	42	72	115	0	1	57	58
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	26 980	0	3	80	150	233	0	3	106	109
Saint-Calixte (63055)	6 170	1	1	18	48	68	1	1	24	26
Saint-Césaire (55023)	5 920	1	3	17	47	68	1	3	24	28

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

3. Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

Légende : M : Municipalité V : Ville

**Annexe B : Nombre d'accidents et de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2015
(suite)**

Nom de la municipalité	Population ³	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des victimes			
		Mortels	Graves ¹	Légers	Matériels ²	Total	Mortelles	Graves ¹	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Saint-Charles-Borromée (61035)	13 640	0	0	25	95	120	0	0	31	31
Saint-Colomban (75005)	15 425	0	2	29	34	65	0	2	40	42
Saint-Constant (67035)	27 205	0	1	77	167	245	0	1	97	98
Saint-Eustache (72005)	44 895	1	4	176	245	426	1	5	237	243
Saint-Félicien (91042)	10 275	0	2	39	135	176	0	2	47	49
Saint-Félix-de-Valois (62007)	6 385	0	2	16	49	67	0	3	25	28
Saint-Georges (29073)	32 610	1	4	125	480	610	1	5	175	181
Saint-Henri (19068)	5 455	0	2	14	70	86	0	2	21	23
Saint-Hippolyte (75045)	8 995	1	2	21	26	50	1	2	35	38
Saint-Honoré (94240)	5 900	0	1	18	40	59	0	1	29	30
Saint-Hyacinthe (54048)	54 605	0	10	227	638	875	0	10	296	306
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	95 225	0	19	369	580	968	0	23	505	528
Saint-Jérôme (75017)	74 100	1	18	334	674	1 027	1	20	438	459
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	6 645	0	2	30	33	65	0	2	34	36
Saint-Lambert V (58012)	22 255	0	2	32	108	142	0	2	41	43
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	6 570	0	1	13	81	95	0	1	15	16
Saint-Lazare (71105)	19 700	0	0	33	79	112	0	0	50	50
Saint-Lin--Laurentides (63048)	20 375	2	4	58	116	180	2	5	86	93
Saint-Paul (61005)	5 880	0	1	19	47	67	0	1	30	31
Saint-Philippe (67010)	6 190	0	1	20	25	46	0	1	26	27
Saint-Pie (54008)	5 645	0	2	29	34	65	0	2	41	43
Saint-Raymond (34128)	10 130	0	1	22	94	117	0	1	35	36
Saint-Rémi (68055)	7 830	4	0	27	48	79	4	0	38	42
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	5 110	1	1	26	52	80	2	2	31	35
Saint-Sauveur (77043)	10 390	1	2	19	109	131	1	3	28	32
Saint-Zotique (71025)	7 775	0	1	16	39	56	0	1	24	25
Sainte-Adèle (77022)	12 840	1	3	43	144	191	1	3	59	63
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	10 475	0	1	31	175	207	0	1	43	44
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	6 785	0	0	22	87	109	0	0	31	31
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15 045	0	2	50	58	110	0	2	74	76
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	7 115	0	1	8	23	32	0	2	9	11
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	7 310	1	1	28	89	119	1	1	43	45
Sainte-Catherine (67030)	17 210	1	1	28	79	109	1	1	34	36
Sainte-Julie (59010)	30 050	1	5	94	225	325	1	5	125	131
Sainte-Julienne (63060)	9 970	0	3	47	85	135	0	4	70	74
Sainte-Marie (26030)	13 650	0	5	33	139	177	0	5	50	55
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	17 935	0	4	29	31	64	0	4	33	37
Sainte-Martine (70012)	5 385	0	0	15	34	49	0	0	18	18
Sainte-Sophie (75028)	15 505	0	3	52	64	119	0	3	73	76
Sainte-Thérèse (73010)	26 645	1	3	80	165	249	1	5	93	99
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	40 765	2	2	156	491	651	2	7	196	205
Sept-Îles (97007)	25 670	2	0	83	306	391	2	0	110	112
Shannon (22020)	5 815	0	0	15	20	35	0	0	23	23
Shawinigan (36033)	49 025	1	8	151	508	668	1	9	201	211
Shefford (47035)	6 730	0	4	42	93	139	0	4	68	72
Sherbrooke (43027)	164 650	3	16	458	1 269	1 746	4	17	617	638
Sorel-Tracy (53052)	34 925	0	3	91	332	426	0	3	121	124
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	7 850	0	4	18	79	101	0	5	28	33
Témiscouata-sur-le-Lac (13073)	5 050	0	0	11	54	65	0	0	11	11
Terrebonne (64008)	112 205	1	14	407	677	1 099	1	15	564	580
Thetford Mines (31084)	25 560	2	3	95	260	360	2	3	138	143
Trois-Rivières (37067)	134 975	3	18	672	1 946	2 639	3	20	910	933
Val-d'Or (89008)	32 725	4	9	116	505	634	4	13	153	170
Val-des-Monts (82015)	11 495	0	2	12	67	81	0	2	18	20
Varennes (59020)	21 475	0	3	72	118	193	0	3	96	99
Vaudreuil-Dorion (71083)	37 415	1	5	148	456	610	1	5	202	208
Verchères (59025)	5 815	1	1	14	28	44	1	1	19	21
Victoriaville (39062)	45 155	1	5	129	655	790	1	6	167	174
Westmount (66032)	20 705	0	1	33	77	111	0	2	35	37
Windsor (42088)	5 350	0	0	18	48	66	0	0	29	29
Moins de 5 000 habitants	1 292 530	162	420	5 004	14 117	19 703	184	547	7 060	7 791
Total	8 263 445	325	1 327	26 265	70 699	98 616	361	1 576	35 414	37 351

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

3. Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

Légende : M : Municipalité V : Ville

Annexe C : Nombre d'accidents et de victimes selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes en 2015

Municipalité régionale de comté ou entité équivalente	Population ³	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des victimes			
		Mortels	Graves ¹	Légers	Matériels ²	Total	Mortelles	Graves ¹	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Abitibi (88)	24 865	5	4	82	344	435	5	6	105	116
Abitibi-Ouest (87)	20 830	0	5	51	191	247	0	5	67	72
Acton (48)	15 465	2	2	55	185	244	2	2	72	76
Administration régionale Kativ (992)	13 135	1	3	5	14	23	1	3	9	13
Antoine-Labelle (79)	35 070	4	11	116	464	595	4	15	156	175
Argenteuil (76)	32 830	2	10	130	317	459	2	13	177	192
Arthabaska (39)	71 365	11	19	255	1 062	1 347	12	28	367	407
Avignon (06)	15 115	2	5	54	190	251	2	5	86	93
Beauce-Sartigan (29)	52 825	2	10	205	719	936	2	13	283	298
Beauharnois-Salaberry (70)	63 985	3	4	231	656	894	4	9	291	304
Bécancour (38)	20 330	3	13	80	243	339	3	17	104	124
Bellechasse (19)	36 880	3	6	105	441	555	4	7	146	157
Bonaventure (05)	17 680	4	5	68	301	378	5	6	116	127
Brome-Missisquoi (46)	57 560	5	14	194	550	763	5	17	256	278
Caniapiscau (972)	4 145	1	1	12	26	40	1	1	13	15
Charlevoix (16)	13 290	1	5	56	181	243	1	7	79	87
Charlevoix-Est (15)	15 990	2	2	65	212	281	2	3	91	96
Coaticook (44)	18 845	1	5	81	287	374	1	6	104	111
D'Autray (52)	41 855	3	7	157	447	614	3	8	204	215
Deux-Montagnes (72)	101 055	2	14	294	423	733	2	15	380	397
Drummond (49)	102 845	3	18	386	1 304	1 711	3	20	502	525
Eeyou Istchee (993)	17 490	2	0	1	84	87	2	2	3	7
Gatineau (81)	278 785	8	19	745	2 140	2 912	8	23	964	995
Jamésie (991)	14 095	0	6	49	178	233	0	6	63	69
Joliette (61)	66 670	2	12	196	713	923	2	14	279	295
Kamouraska (14)	21 110	3	8	60	250	321	3	9	88	100
L'Assomption (60)	124 270	5	18	303	685	1 011	5	20	426	451
L'Érable (32)	23 460	2	7	91	304	404	2	9	130	141
L'Île-d'Orléans (20)	6 510	0	0	17	46	63	0	0	17	17
L'Islet (17)	18 405	2	8	58	208	276	2	11	81	94
La Côte-de-Beaupré (21)	27 225	2	13	106	290	411	3	20	187	210
La Côte-de-Gaspé (03)	17 670	0	8	77	238	323	0	10	112	122
La Haute-Côte-Nord (95)	11 150	0	0	40	141	181	0	0	57	57
La Haute-Gaspésie (04)	11 640	2	2	43	127	174	2	2	61	65
La Haute-Yamaska (47)	88 040	5	15	411	475	906	9	17	555	581
La Jacques-Cartier (22)	41 430	2	8	93	300	403	2	10	130	142
La Matanie (08)	21 445	4	5	63	275	347	4	7	91	102
La Matapédia (07)	17 900	3	2	100	182	287	3	4	145	152
La Mitis (09)	18 440	3	6	50	236	295	3	7	73	83
La Nouvelle-Beauce (26)	36 925	1	12	94	420	527	2	15	123	140
La Rivière-du-Nord (75)	127 225	2	26	458	862	1 348	2	28	613	643
La Tuque (90)	15 105	5	4	66	174	249	5	6	97	108
La Vallée-de-l'Or (89)	43 775	4	14	168	643	829	4	18	224	246
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	20 605	2	9	127	317	455	2	12	163	177
La Vallée-du-Richelieu (57)	122 885	3	11	406	956	1 376	3	15	556	574
Lac-Saint-Jean-Est (93)	52 945	3	8	187	574	772	3	13	273	289
Laval (65)	425 205	9	38	1 454	2 918	4 419	9	40	1 943	1 992
Le Domaine-du-Roy (91)	31 815	1	14	134	400	549	1	14	188	203
Le Fjord-du-Saguenay (942)	21 755	2	8	88	215	313	2	8	127	137
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	4 955	0	0	3	21	24	0	0	4	4
Le Granit (30)	22 205	5	5	62	220	292	5	6	87	98
Le Haut-Richelieu (56)	117 625	6	29	465	771	1 271	6	38	656	700

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

3. Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

Annexe C : Nombre d'accidents et de victimes selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes en 2015

Municipalité régionale de comté ou entité équivalente	Population ³	Nature des dommages des accidents					Nature des blessures des victimes			
		Mortels	Graves ¹	Légers	Matériels ²	Total	Mortelles	Graves ¹	Légères	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Le Haut-Saint-François (41)	22 205	2	9	126	337	474	2	13	194	209
Le Haut-Saint-Laurent (69)	24 470	3	7	85	179	274	3	8	128	139
Le Rocher-Percé (02)	17 225	1	7	74	205	287	1	9	118	128
Le Val-Saint-François (42)	29 900	1	7	120	370	498	1	7	167	175
Les Appalaches (31)	42 805	4	10	172	469	655	4	13	234	251
Les Basques (11)	8 805	4	3	36	106	149	7	6	54	67
Les Chenaux (372)	18 720	4	8	59	170	241	5	9	75	89
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	49 340	3	12	90	352	457	3	15	134	152
Les Etchemins (28)	16 765	2	3	32	151	188	2	3	46	51
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	12 340	0	5	32	84	121	0	6	50	56
Les Jardins-de-Napierville (68)	26 845	6	4	119	266	395	8	6	162	176
Les Laurentides (78)	46 130	1	9	153	690	853	1	10	211	222
Les Maskoutains (54)	86 160	2	22	398	997	1 419	2	22	536	560
Les Moulins (64)	159 095	2	19	509	907	1 437	2	21	712	735
Les Pays-d'en-Haut (77)	42 460	3	9	118	426	556	3	10	173	186
Les Sources (40)	14 355	1	3	56	134	194	1	3	73	77
Lévis (251)	144 050	3	13	417	1 561	1 994	3	15	540	558
Longueuil (58)	421 345	7	47	1 466	2 733	4 253	9	48	2 024	2 081
Lotbinière (33)	31 100	3	15	107	342	467	5	20	151	176
Manicouagan (96)	31 610	3	6	91	468	568	3	7	132	142
Marguerite-D'Youville (59)	77 415	3	10	219	482	714	3	10	305	318
Maria-Chapdelaine (92)	24 950	3	5	67	259	334	6	5	91	102
Maskinongé (51)	36 480	5	6	148	394	553	5	9	206	220
Matawinie (62)	51 585	5	10	229	454	698	5	17	340	362
Mékinac (35)	12 560	2	6	70	164	242	3	9	92	104
Memphrémagog (45)	50 020	2	13	135	631	781	2	15	179	196
Minganie (981)	6 560	0	2	16	80	98	0	2	24	26
Mirabel (74)	48 970	1	15	257	512	785	1	18	368	387
Montcalm (63)	52 470	13	17	225	423	678	15	27	326	368
Montmagny (18)	22 715	1	3	70	266	340	1	4	83	88
Montréal (66)	1 999 790	27	245	5 685	11 639	17 596	29	271	7 183	7 483
Nicolet-Yamaska (50)	22 855	2	14	99	312	427	2	19	131	152
Papineau (80)	22 885	2	13	72	266	353	3	18	104	125
Pierre-De Saurel (53)	51 070	0	9	132	444	585	0	11	182	193
Pontiac (84)	13 915	0	4	32	172	208	0	4	46	50
Portneuf (34)	52 170	7	16	163	572	758	8	22	223	253
Québec (23)	580 610	10	83	1 581	6 270	7 944	11	88	2 163	2 262
Rimouski-Neigette (10)	57 215	3	6	228	676	913	3	6	325	334
Rivière-du-Loup (12)	34 545	1	6	100	479	586	1	9	142	152
Robert-Cliche (27)	19 550	1	3	77	221	302	1	3	102	106
Roussillon (67)	182 070	3	16	426	1 091	1 536	3	17	570	590
Rouville (55)	36 855	4	14	161	409	588	5	14	238	257
Rouyn-Noranda (86)	41 925	3	11	168	516	698	4	15	230	249
Saguenay (941)	145 750	4	23	382	2 489	2 898	6	26	532	564
Sept-Rivières (971)	35 465	2	3	104	433	542	2	3	138	143
Shawinigan (36)	49 025	1	8	151	508	668	1	9	201	211
Sherbrooke (43)	164 650	3	16	458	1 269	1 746	4	17	617	638
Témiscamingue (85)	16 190	0	4	53	149	206	0	5	76	81
Témiscouata (13)	20 195	3	2	66	220	291	3	3	86	92
Thérèse-De Blainville (73)	159 270	3	14	476	960	1 453	3	16	626	645
Trois-Rivières (371)	134 975	3	18	672	1 946	2 639	3	20	910	933
Vaudreuil-Soulanges (71)	148 300	5	16	386	1 126	1 533	5	23	537	565
Total	8 263 445	325	1 327	26 265	70 699	98 616	361	1 576	35 414	37 351

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. Voir les renseignements généraux de la section 1 sur les accidents de véhicules routiers.

3. Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

Annexe D

Tableau 1 : Nombre d'accidents survenus au Québec selon la nature des dommages et la classification du réseau, de 2010 à 2015

Nature des dommages	Classification du réseau	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Réseau routier	440	432	376	370	295	325	10,2	- 15,1
	Hors réseau ¹	45	42	50	48	40	60	50,0	33,3
	Total	485	474	426	418	335	385	14,9	- 10,0
Graves	Réseau routier	1 889	1 657	1 618	1 415	1 311	1 327	1,2	- 15,9
	Hors réseau ¹	222	199	205	199	208	214	2,9	3,6
	Total	2 111	1 856	1 823	1 614	1 519	1 541	1,4	- 13,7
Légers	Réseau routier	30 039	28 894	27 458	26 534	25 365	26 265	3,5	- 5,0
	Hors réseau ¹	610	596	648	668	579	577	- 0,3	- 7,0
	Total	30 649	29 490	28 106	27 202	25 944	26 842	3,5	- 5,1
Corporels	Réseau routier	32 368	30 983	29 452	28 319	26 971	27 917	3,5	- 5,7
	Hors réseau ¹	877	837	903	915	827	851	2,9	- 2,4
	Total	33 245	31 820	30 355	29 234	27 798	28 768	3,5	- 5,6
Matériels seulement	Réseau routier	85 366	82 142	74 654	76 542	70 704	70 699	0,0	- 9,2
	Hors réseau ¹	149	113	126	166	136	143	5,1	3,6
	Total	85 515	82 255	74 780	76 708	70 840	70 842	0,0	- 9,2
Total	Réseau routier	117 734	113 125	104 106	104 861	97 675	98 616	1,0	- 8,3
	Hors réseau ¹	1 026	950	1 029	1 081	963	994	3,2	- 1,6
	Total	118 760	114 075	105 135	105 942	98 638	99 610	1,0	- 8,2

1. Un accident hors réseau est un accident n'impliquant que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain (motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.) ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics).

Annexe D

Tableau 2 : Nombre d'accidents impliquant une motoneige au Québec selon la nature des dommages et la classification du réseau, de 2010 à 2015

Nature des dommages	Classification du réseau	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Réseau routier	5	3	5	4	5	6	20,0	36,4
	Hors réseau ¹	16	18	17	18	14	27	92,9	62,7
	Total	21	21	22	22	19	33	73,7	57,1
Graves	Réseau routier	11	9	10	7	7	6	- 14,3	- 31,8
	Hors réseau ¹	63	66	62	77	79	78	- 1,3	12,4
	Total	74	75	72	84	86	84	- 2,3	7,4
Légers	Réseau routier	26	19	33	29	34	37	8,8	31,2
	Hors réseau ¹	174	192	215	245	217	217	0,0	4,0
	Total	200	211	248	274	251	254	1,2	7,3
Corporels	Réseau routier	42	31	48	40	46	49	6,5	18,4
	Hors réseau ¹	253	276	294	340	310	322	3,9	9,3
	Total	295	307	342	380	356	371	4,2	10,4
Matériels seulement	Réseau routier	39	28	39	54	52	33	- 36,5	- 22,2
	Hors réseau ¹	65	50	58	71	70	63	- 10,0	0,3
	Total	104	78	97	125	122	96	- 21,3	- 8,7
Total	Réseau routier	81	59	87	94	98	82	- 16,3	- 2,1
	Hors réseau ¹	318	326	352	411	380	385	1,3	7,7
	Total	399	385	439	505	478	467	- 2,3	5,8

1. Un accident hors réseau est un accident n'impliquant que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain (motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.) ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics).

Annexe D

Tableau 3 : Nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain (VTT) au Québec selon la nature des dommages et la classification du réseau, de 2010 à 2015

Nature des dommages	Classification du réseau	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortels	Réseau routier	6	4	1	2	4	4	0,0	17,6
	Hors réseau ¹	26	24	32	29	25	30	20,0	10,3
	Total	32	28	33	31	29	34	17,2	11,1
Graves	Réseau routier	27	17	20	11	20	9	- 55,0	- 52,6
	Hors réseau ¹	155	128	139	120	129	134	3,9	- 0,1
	Total	182	145	159	131	149	143	- 4,0	- 6,7
Légers	Réseau routier	59	60	54	53	46	41	- 10,9	- 24,6
	Hors réseau ¹	420	389	409	401	352	347	- 1,4	- 12,0
	Total	479	449	463	454	398	388	- 2,5	- 13,5
Corporels	Réseau routier	92	81	75	66	70	54	- 22,9	- 29,7
	Hors réseau ¹	601	541	580	550	506	511	1,0	- 8,0
	Total	693	622	655	616	576	565	- 1,9	- 10,7
Matériels seulement	Réseau routier	60	54	52	46	47	58	23,4	12,0
	Hors réseau ¹	36	35	33	49	41	42	2,4	8,2
	Total	96	89	85	95	88	100	13,6	10,4
Total	Réseau routier	152	135	127	112	117	112	- 4,3	- 12,9
	Hors réseau ¹	637	576	613	599	547	553	1,1	- 7,0
	Total	789	711	740	711	664	665	0,2	- 8,0

1. Un accident hors réseau est un accident n'impliquant que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain (motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.) ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics).

Annexe D

Tableau 4 : Nombre de victimes dans les accidents survenus au Québec selon la nature des blessures et la classification du réseau, de 2010 à 2015

Nature des blessures	Classification du réseau	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Réseau routier	488	475	417	392	322	361	12,1	- 13,8
	Hors réseau ¹	46	43	52	48	40	62	55,0	35,4
	Total	534	518	469	440	362	423	16,9	- 9,0
Graves	Réseau routier	2 293	2 020	1 955	1 724	1 572	1 576	0,3	- 17,6
	Hors réseau ¹	238	223	220	211	233	241	3,4	7,1
	Total	2 531	2 243	2 175	1 935	1 805	1 817	0,7	- 15,0
Légères	Réseau routier	41 043	39 403	37 115	35 981	34 303	35 414	3,2	- 5,7
	Hors réseau ¹	735	727	777	789	699	708	1,3	- 5,0
	Total	41 778	40 130	37 892	36 770	35 002	36 122	3,2	- 5,7
Total	Réseau routier	43 824	41 898	39 487	38 097	36 197	37 351	3,2	- 6,4
	Hors réseau ¹	1 019	993	1 049	1 048	972	1 011	4,0	- 0,5
	Total	44 843	42 891	40 536	39 145	37 169	38 362	3,2	- 6,2

1. Un accident hors réseau est un accident n'impliquant que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain (motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.) ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics).

Annexe D

Tableau 5 : Nombre de victimes motoneigistes au Québec selon la nature des blessures et la classification du réseau, de 2010 à 2015

Nature des blessures	Classification du réseau	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Réseau routier	4	3	5	4	5	6	20,0	42,9
	Hors réseau ¹	16	19	18	18	13	27	107,7	60,7
	Total	20	22	23	22	18	33	83,3	57,1
Graves	Réseau routier	10	9	11	7	8	4	- 50,0	- 55,6
	Hors réseau ¹	66	73	70	81	78	90	15,4	22,3
	Total	76	82	81	88	86	94	9,3	13,8
Légères	Réseau routier	28	18	36	32	32	44	37,5	50,7
	Hors réseau ¹	198	216	251	277	253	254	0,4	6,3
	Total	226	234	287	309	285	298	4,6	11,1
Total	Réseau routier	42	30	52	43	45	54	20,0	27,4
	Hors réseau ¹	280	308	339	376	344	371	7,8	12,6
	Total	322	338	391	419	389	425	9,3	14,3

1. Un accident hors réseau est un accident n'impliquant que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain (motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.) ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics).

Annexe D

Tableau 6 : Nombre de victimes en véhicule tout-terrain (VTT) au Québec selon la nature des blessures et la classification du réseau, de 2010 à 2015

Nature des blessures	Classification du réseau	Année de l'accident						Variation	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Mortelles	Réseau routier	6	4	1	2	5	4	- 20,0	11,1
	Hors réseau ¹	26	23	33	29	25	30	20,0	10,3
	Total	32	27	34	31	30	34	13,3	10,4
Graves	Réseau routier	28	20	21	11	20	8	- 60,0	- 60,0
	Hors réseau ¹	162	142	144	126	144	145	0,7	1,0
	Total	190	162	165	137	164	153	- 6,7	- 6,5
Légères	Réseau routier	66	59	51	43	48	45	- 6,3	- 15,7
	Hors réseau ¹	506	478	484	476	418	429	2,6	- 9,2
	Total	572	537	535	519	466	474	1,7	- 9,9
Total	Réseau routier	100	83	73	56	73	57	- 21,9	- 26,0
	Hors réseau ¹	694	643	661	631	587	604	2,9	- 6,1
	Total	794	726	734	687	660	661	0,2	- 8,2

1. Un accident hors réseau est un accident n'impliquant que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain (motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.) ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics).

Annexe E : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes, le sexe et l'âge, en 2015

Municipalité régionale de comté ou entité équivalente	Population ¹	Sexe		Âge						Total ²
		Masculin	Féminin	14 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 44 ans	45 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans ou plus	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	
Abitibi (88)	24 865	9 205	8 433	1 931	2 718	2 822	3 306	3 729	3 132	17 638
Abitibi-Ouest (87)	20 830	7 808	6 884	1 501	2 001	2 181	2 696	3 284	3 029	14 692
Acton (48)	15 465	5 894	5 202	1 154	1 485	1 790	2 083	2 260	2 324	11 096
Administration régionale Kativ (992)	13 135	731	510	100	300	286	266	219	70	1 241
Antoine-Labelle (79)	35 070	13 616	12 168	1 934	2 809	3 303	4 671	6 521	6 546	25 784
Argenteuil (76)	32 830	11 563	10 653	1 954	2 744	3 080	4 435	4 857	5 146	22 216
Arthabaska (39)	71 365	26 367	25 320	5 546	7 297	8 131	9 170	10 380	11 163	51 687
Avignon (06)	15 115	5 221	5 132	867	1 321	1 437	1 888	2 403	2 437	10 353
Beauce-Sartigan (29)	52 825	19 203	18 275	4 187	5 751	6 044	7 045	7 284	7 167	37 478
Beauharnois-Salaberry (70)	63 985	22 938	22 173	4 901	6 708	6 405	8 216	9 029	9 852	45 111
Bécancour (38)	20 330	7 988	7 235	1 608	2 165	2 185	2 673	3 254	3 338	15 223
Bellechasse (19)	36 880	14 344	12 846	2 865	4 230	4 237	4 890	5 364	5 604	27 190
Bonaventure (05)	17 680	6 799	6 596	1 180	1 358	1 810	2 447	3 018	3 582	13 395
Brome-Missisquoi (46)	57 560	21 501	20 761	3 710	5 255	6 105	7 685	9 250	10 257	42 262
Caniapiscau (972)	4 145	1 300	964	263	505	518	578	322	78	2 264
Charlevoix (16)	13 290	5 038	4 675	847	1 138	1 262	1 690	2 279	2 497	9 713
Charlevoix-Est (15)	15 990	5 935	5 507	959	1 426	1 576	1 999	2 707	2 775	11 442
Coaticook (44)	18 845	6 676	6 183	1 456	1 844	2 006	2 424	2 465	2 664	12 859
D'Autray (52)	41 855	16 202	14 444	3 026	4 277	4 464	6 059	6 525	6 295	30 646
Deux-Montagnes (72)	101 055	35 279	34 337	6 933	10 833	13 076	14 287	13 171	11 316	69 616
Drummond (49)	102 845	37 026	35 161	7 600	10 915	12 283	13 171	14 006	14 212	72 187
Eeyou Istchee (993)	17 490	2 703	2 175	366	1 106	1 488	1 027	603	288	4 878
Gatineau (81)	278 785	88 436	87 099	17 314	29 990	33 868	36 372	31 906	26 085	175 535
Jamésie (991)	14 095	5 417	4 534	1 059	1 567	1 676	2 081	2 017	1 551	9 951
Joliette (61)	66 670	23 172	23 008	4 633	6 858	6 845	7 968	9 508	10 368	46 180
Kamouraska (14)	21 110	7 831	7 209	1 390	1 875	2 190	2 612	3 472	3 501	15 040
L'Assomption (60)	124 270	44 921	43 667	9 822	12 807	15 154	18 174	17 267	15 364	88 588
L'Érable (32)	23 460	8 898	8 165	1 869	2 376	2 448	3 036	3 434	3 900	17 063
L'Île-d'Orléans (20)	6 510	2 785	2 555	462	552	730	988	1 208	1 400	5 340
L'Islet (17)	18 405	6 858	6 035	1 208	1 474	1 645	2 451	3 031	3 084	12 893
La Côte-de-Beaupré (21)	27 225	10 745	9 884	1 933	2 952	3 678	3 978	4 204	3 884	20 629
La Côte-de-Gaspé (03)	17 670	6 510	6 071	1 095	1 623	1 697	2 432	3 066	2 668	12 581
La Haute-Côte-Nord (95)	11 150	4 325	3 837	751	899	1 091	1 624	1 933	1 864	8 162
La Haute-Gaspésie (04)	11 640	4 183	3 732	515	867	1 019	1 403	2 054	2 057	7 915
La Haute-Yamaska (47)	88 040	31 360	30 499	6 104	8 844	9 760	11 798	12 601	12 752	61 859
La Jacques-Cartier (22)	41 430	15 753	14 566	2 707	6 430	7 188	5 915	4 763	3 316	30 319
La Matanie (08)	21 445	8 295	7 485	1 325	1 822	2 086	2 735	3 755	4 057	15 780
La Matapédia (07)	17 900	6 744	5 904	1 171	1 543	1 717	2 368	3 031	2 818	12 648
La Mitis (09)	18 440	6 819	6 153	1 211	1 702	1 817	2 334	3 019	2 889	12 972
La Nouvelle-Beauce (26)	36 925	13 768	12 753	2 955	4 620	4 773	4 779	4 898	4 496	26 521
La Rivière-du-Nord (75)	127 225	46 048	44 103	9 113	14 548	15 748	17 882	17 217	15 643	90 151
La Tuque (90)	15 105	4 939	4 342	823	1 204	1 347	1 698	2 116	2 093	9 281
La Vallée-de-l'Or (89)	43 775	15 590	13 933	3 318	4 552	4 683	5 964	6 025	4 981	29 523
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	20 605	7 776	6 963	1 214	1 661	1 906	2 952	3 509	3 497	14 739
La Vallée-du-Richelieu (57)	122 885	44 431	44 274	8 964	13 106	17 916	18 349	15 712	14 658	88 705
Lac-Saint-Jean-Est (93)	52 945	19 858	18 292	4 015	5 583	5 469	6 835	8 287	7 961	38 150
Laval (65)	425 205	140 801	130 061	25 798	40 081	51 249	59 361	47 665	46 708	270 862
Le Domaine-du-Roy (91)	31 815	11 657	10 875	2 304	3 006	3 081	4 095	5 109	4 937	22 532
Le Fjord-du-Saguenay (942)	21 755	8 860	7 477	1 466	2 446	2 622	2 975	3 731	3 097	16 337
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	4 955	1 504	1 129	294	325	430	698	515	371	2 633
Le Granit (30)	22 205	8 374	7 498	1 483	1 871	2 192	2 866	3 693	3 767	15 872
Le Haut-Richelieu (56)	117 625	42 307	40 609	8 963	12 711	13 795	15 996	15 931	15 520	82 916
Le Haut-Saint-François (41)	22 205	8 472	7 383	1 460	2 170	2 394	3 019	3 421	3 391	15 855
Le Haut-Saint-Laurent (69)	24 470	8 239	7 560	1 527	1 980	2 028	3 134	3 407	3 723	15 799

1. Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

2. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis en date du 1^{er} juin de chaque année.

Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ceux-ci doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Annexe E : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon les municipalités (suite) régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes, le sexe et l'âge, en 2015

Municipalité régionale de comté ou entité équivalente	Population ¹	Sexe		Age						Total ²
		Masculin	Féminin	14 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 44 ans	45 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans ou plus	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	
Le Rocher-Percé (02)	17 225	6 722	6 029	1 039	1 162	1 688	2 452	3 103	3 307	12 751
Le Val-Saint-François (42)	29 900	11 523	10 546	2 153	3 203	3 537	4 167	4 629	4 380	22 069
Les Appalaches (31)	42 805	16 067	15 257	2 829	3 692	4 130	5 157	7 110	8 406	31 324
Les Basques (11)	8 805	3 553	3 091	542	630	768	1 136	1 662	1 906	6 644
Les Chenaux (372)	18 720	7 510	6 680	1 355	2 092	1 950	2 600	3 296	2 897	14 190
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	49 340	18 813	17 154	3 608	5 279	6 978	8 378	7 043	4 681	35 967
Les Etchemins (28)	16 765	6 539	5 700	1 185	1 393	1 661	2 252	2 769	2 979	12 239
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	12 340	4 903	4 804	964	1 042	1 248	2 083	2 200	2 170	9 707
Les Jardins-de-Napierville (68)	26 845	10 420	9 541	2 236	3 262	3 356	3 939	3 617	3 551	19 961
Les Laurentides (78)	46 130	17 829	16 925	2 688	4 014	4 889	6 674	8 149	8 340	34 754
Les Maskoutains (54)	86 160	30 453	29 358	6 649	9 176	9 448	11 153	11 624	11 761	59 811
Les Moulins (64)	159 095	55 763	53 695	11 834	17 785	23 403	23 378	18 665	14 393	109 458
Les Pays-d'en-Haut (77)	42 460	16 884	16 319	2 169	3 022	4 097	6 303	8 607	9 005	33 203
Les Sources (40)	14 355	5 305	4 943	808	1 207	1 361	1 658	2 401	2 813	10 248
Lévis (251)	144 050	51 294	51 103	10 560	15 189	18 665	19 494	20 015	18 474	102 397
Longueuil (58)	421 345	139 402	132 486	23 802	40 087	48 124	53 627	51 784	54 464	271 888
Lotbinière (33)	31 100	12 293	11 111	2 652	3 933	3 634	4 209	4 519	4 457	23 404
Manicouagan (96)	31 610	11 428	10 492	2 112	2 879	3 352	4 680	4 655	4 242	21 920
Marguerite-D'Youville (59)	77 415	28 098	27 434	6 272	8 631	10 714	12 172	9 726	8 017	55 532
Maria-Chapdelaine (92)	24 950	9 556	8 635	1 788	2 365	2 510	3 256	4 229	4 043	18 191
Maskinongé (51)	36 480	14 237	12 743	2 314	3 612	3 739	4 967	6 273	6 075	26 980
Matawinie (62)	51 585	20 171	17 232	2 898	3 865	4 723	7 225	9 509	9 183	37 403
Mékinac (35)	12 560	5 051	4 503	726	900	1 143	1 597	2 491	2 697	9 554
Memphrémagog (45)	50 020	19 570	19 150	3 077	4 295	5 291	6 995	8 795	10 267	38 720
Minganie (981)	6 560	2 318	2 025	343	658	708	895	1 017	722	4 343
Mirabel (74)	48 970	17 838	17 262	4 226	6 967	7 659	7 278	5 062	3 908	35 100
Montcalm (63)	52 470	19 884	17 128	3 838	6 694	6 355	7 559	6 966	5 600	37 012
Montmagny (18)	22 715	8 670	7 885	1 565	1 947	2 239	3 097	3 527	4 180	16 555
Montréal (66)	1 999 790	553 851	470 371	78 695	194 626	206 804	202 895	172 955	168 247	1 024 222
Nicolet-Yamaska (50)	22 855	8 898	8 157	1 808	2 309	2 474	2 982	3 665	3 817	17 055
Papineau (80)	22 885	8 780	7 792	1 267	1 947	2 053	3 171	3 959	4 175	16 572
Pierre-De Saurel (53)	51 070	19 439	17 973	3 261	4 554	5 124	6 533	8 585	9 355	37 412
Pontiac (84)	13 915	5 087	4 669	929	1 193	1 205	1 848	2 140	2 441	9 756
Portneuf (34)	52 170	20 416	18 672	3 597	5 964	5 952	7 084	8 328	8 163	39 088
Québec (23)	580 610	190 740	186 283	35 199	62 057	61 419	68 079	73 170	77 099	377 023
Rimouski-Neigette (10)	57 215	20 197	20 123	3 970	5 826	5 926	6 867	9 070	8 661	40 320
Rivière-du-Loup (12)	34 545	12 396	11 733	2 350	3 510	3 725	4 245	5 089	5 210	24 129
Robert-Cliche (27)	19 550	7 177	6 512	1 450	2 051	2 156	2 398	2 712	2 922	13 689
Roussillon (67)	182 070	61 942	59 650	13 003	17 916	24 236	26 600	21 177	18 660	121 592
Rouville (55)	36 855	13 742	12 684	2 694	4 680	4 532	5 008	5 014	4 498	26 426
Rouyn-Noranda (86)	41 925	15 169	13 971	3 412	4 861	4 549	5 652	5 736	4 930	29 140
Saguenay (941)	145 750	52 973	49 795	10 513	15 431	15 390	17 980	22 028	21 426	102 768
Sept-Rivières (971)	35 465	12 479	11 346	2 410	3 760	4 138	4 847	4 479	4 191	23 825
Shawinigan (36)	49 025	17 806	17 182	3 076	4 086	4 206	6 047	8 390	9 183	34 988
Sherbrooke (43)	164 650	52 128	52 134	11 479	17 385	17 281	18 444	19 107	20 566	104 262
Témiscamingue (85)	16 190	6 019	5 427	1 203	1 503	1 678	2 229	2 497	2 336	11 446
Témiscouata (13)	20 195	7 544	6 705	1 233	1 504	1 920	2 661	3 455	3 476	14 249
Thérèse-De Blainville (73)	159 270	55 051	53 912	13 460	14 756	19 534	25 229	19 622	16 362	108 963
Trois-Rivières (371)	134 975	46 198	46 246	9 546	13 012	13 050	16 590	19 176	21 070	92 444
Vaudreuil-Soulanges (71)	148 300	53 198	51 843	10 768	15 171	21 516	22 834	18 556	16 196	105 041
Non précisée		1 408	1 119	317	613	625	387	316	269	2 527
Total	8 263 445	2 763 745	2 566 819	505 026	829 927	927 594	#####	#####	#####	5 330 564

1. Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

2. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis en date du 1^{er} juin de chaque année.

Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires d'un permis de conduire comprend les titulaires d'un permis pour cyclomoteur. Ceux-ci doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Annexe F : Nombre de véhicules en circulation selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes et le type d'utilisation, en 2015

Municipalité régionale de comté ou entité équivalente	Population ¹	Utilisation promenade					
		Automobile	Camion léger	Automobile et camion léger ²	Motocyclette	Cyclomoteur	Total ³
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Abitibi (88)	24 865	8 550	8 661	17 212	661	96	18 030
Abitibi-Ouest (87)	20 830	7 028	7 546	14 574	493	72	15 162
Acton (48)	15 465	6 702	3 708	10 412	557	87	11 075
Administration régionale Kativ (992)	13 135	108	169	277	8	2	289
Antoine-Labelle (79)	35 070	11 756	11 182	22 941	760	119	23 901
Argenteuil (76)	32 830	12 625	8 328	20 957	864	86	21 958
Arthabaska (39)	71 365	30 513	15 981	46 498	2 562	419	49 596
Avignon (06)	15 115	5 415	5 123	10 539	215	22	10 790
Beauce-Sartigan (29)	52 825	21 224	13 431	34 661	1 314	115	36 144
Beauharnois-Salaberry (70)	63 985	26 564	14 124	40 696	2 013	189	42 985
Bécancour (38)	20 330	8 907	5 257	14 165	783	130	15 110
Bellechasse (19)	36 880	15 278	9 860	25 142	1 105	156	26 445
Bonaventure (05)	17 680	7 351	6 190	13 542	295	28	13 893
Brome-Missisquoi (46)	57 560	24 962	14 001	38 978	1 688	220	41 009
Caniapiscau (972)	4 145	566	1 317	1 883	112	12	2 015
Charlevoix (16)	13 290	4 562	3 786	8 350	241	77	8 683
Charlevoix-Est (15)	15 990	5 888	4 294	10 182	287	98	10 576
Coaticook (44)	18 845	7 114	4 696	11 813	633	88	12 550
D'Autray (52)	41 855	17 856	10 422	28 283	1 314	155	29 823
Deux-Montagnes (72)	101 055	41 515	20 772	62 292	2 602	387	65 404
Drummond (49)	102 845	43 857	22 357	66 221	3 331	584	70 301
Eeyou Istchee (993)	17 490	681	3 941	4 622	9	2	4 635
Gatineau (81)	278 785	97 066	57 480	154 562	4 799	636	160 286
Jamésie (991)	14 095	3 754	5 558	9 312	261	69	9 674
Joliette (61)	66 670	27 408	13 603	41 020	1 820	194	43 130
Kamouraska (14)	21 110	8 343	5 385	13 730	538	117	14 401
L'Assomption (60)	124 270	53 050	25 695	78 751	2 991	333	82 231
L'Érable (32)	23 460	9 330	5 752	15 084	887	139	16 144
L'Île-d'Orléans (20)	6 510	2 704	1 941	4 647	260	49	4 975
L'Islet (17)	18 405	7 174	4 889	12 064	394	91	12 566
La Côte-de-Beaupré (21)	27 225	11 230	7 398	18 633	865	190	19 741
La Côte-de-Gaspé (03)	17 670	6 556	5 405	11 961	263	60	12 306
La Haute-Côte-Nord (95)	11 150	3 748	3 993	7 741	273	96	8 119
La Haute-Gaspésie (04)	11 640	3 779	3 788	7 568	169	29	7 777
La Haute-Yamaska (47)	88 040	37 603	18 516	56 130	2 598	343	59 217
La Jacques-Cartier (22)	41 430	15 676	12 377	28 066	1 589	188	29 919
La Matanie (08)	21 445	8 190	6 363	14 556	491	112	15 182
La Matapédia (07)	17 900	6 235	6 028	12 263	315	32	12 620
La Mitis (09)	18 440	7 073	5 263	12 336	453	98	12 908
La Nouvelle-Beauce (26)	36 925	15 331	8 995	24 329	1 162	135	25 673
La Rivière-du-Nord (75)	127 225	52 861	28 673	81 548	3 593	464	85 788
La Tuque (90)	15 105	3 428	5 108	8 536	327	121	8 992
La Vallée-de-l'Or (89)	43 775	13 479	14 698	28 179	1 295	246	29 812
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	20 605	6 918	7 686	14 605	323	41	15 006
La Vallée-du-Richelieu (57)	122 885	53 034	26 099	79 158	3 924	471	83 768
Lac-Saint-Jean-Est (93)	52 945	19 425	15 518	34 943	1 161	154	36 334
Laval (65)	425 205	158 589	73 093	231 719	5 735	914	238 641
Le Domaine-du-Roy (91)	31 815	10 785	10 673	21 459	696	154	22 355
Le Fjord-du-Saguenay (942)	21 755	8 022	7 368	15 390	534	63	16 033
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	4 955	568	1 591	2 159	12	5	2 180
Le Granit (30)	22 205	7 882	6 056	13 939	651	92	14 712
Le Haut-Richelieu (56)	117 625	51 352	24 759	76 130	3 857	377	80 569
Le Haut-Saint-François (41)	22 205	9 157	5 813	14 972	817	99	15 929
Le Haut-Saint-Laurent (69)	24 470	8 899	6 309	15 212	786	59	16 111
Le Rocher-Percé (02)	17 225	7 420	5 165	12 586	247	52	12 907

1. Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

2. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on ignore s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

3. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre 2015. Le total comprend aussi les habitations motorisées d'utilisation promenade.

Annexe F : Nombre de véhicules en circulation selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes et le type d'utilisation, en 2015

Municipalité régionale de comté ou entité équivalente	Population ¹	Utilisation promenade					
		Automobile	Camion léger	Automobile et camion léger ²	Motocyclette	Cyclomoteur	Total ³
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Le Val-Saint-François (42)	29 900	12 957	7 658	20 618	1 313	109	22 099
Les Appalaches (31)	42 805	17 612	10 180	27 793	1 207	85	29 129
Les Basques (11)	8 805	3 494	2 521	6 015	186	49	6 262
Les Chénouais (372)	18 720	8 145	5 387	13 533	731	97	14 393
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	49 340	18 451	17 081	35 534	1 524	222	37 399
Les Etchemins (28)	16 765	6 658	4 694	11 352	319	31	11 716
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	12 340	4 485	4 571	9 056	345	99	9 552
Les Jardins-de-Napierville (68)	26 845	11 830	7 099	18 937	1 110	103	20 191
Les Laurentides (78)	46 130	18 222	12 510	30 736	1 142	206	32 189
Les Maskoutains (54)	86 160	36 626	17 560	54 194	2 715	327	57 365
Les Moulins (64)	159 095	64 722	33 866	98 612	4 333	601	103 705
Les Pays-d'en-Haut (77)	42 460	17 614	11 546	29 166	1 122	175	30 600
Les Sources (40)	14 355	6 089	3 124	9 214	448	77	9 763
Lévis (251)	144 050	58 661	30 994	89 666	3 859	496	94 221
Longueuil (58)	421 345	158 146	69 144	227 351	6 319	884	234 962
Lotbinière (33)	31 100	13 517	8 070	21 589	1 185	177	23 013
Manicouagan (96)	31 610	10 007	10 089	20 097	838	104	21 073
Marguerite-D'Youville (59)	77 415	32 701	17 441	50 150	2 487	287	53 044
Maria-Chapdelaine (92)	24 950	8 045	9 067	17 113	612	97	17 857
Maskinongé (51)	36 480	15 547	9 665	25 215	1 355	221	26 846
Matawinie (62)	51 585	19 819	14 654	34 479	1 595	159	36 339
Mékinac (35)	12 560	5 074	3 949	9 024	477	66	9 584
Memphrémagog (45)	50 020	22 015	12 863	34 890	1 769	253	37 034
Minganie (981)	6 560	1 445	2 479	3 924	157	27	4 116
Mirabel (74)	48 970	20 602	11 482	32 088	1 624	226	34 031
Montcalm (63)	52 470	22 359	12 924	35 285	1 961	198	37 523
Montmagny (18)	22 715	9 368	5 911	15 282	571	123	15 987
Montréal (66)	1 999 790	515 173	232 097	747 565	15 710	5 244	769 153
Nicolet-Yamaska (50)	22 855	9 998	5 725	15 723	917	194	16 868
Papineau (80)	22 885	8 641	6 970	15 611	748	69	16 475
Pierre-De Saurel (53)	51 070	21 280	12 038	33 321	1 625	305	35 303
Pontiac (84)	13 915	4 620	5 628	10 249	120	24	10 405
Portneuf (34)	52 170	21 999	14 366	36 370	1 802	234	38 475
Québec (23)	580 610	209 060	100 489	309 604	10 281	1 684	322 166
Rimouski-Neigette (10)	57 215	21 800	14 049	35 850	1 129	227	37 270
Rivière-du-Loup (12)	34 545	13 262	8 624	21 889	814	191	22 933
Robert-Cliche (27)	19 550	7 859	4 667	12 528	421	64	13 033
Roussillon (67)	182 070	71 450	38 559	110 038	4 326	400	114 972
Rouville (55)	36 855	16 185	8 309	24 499	1 275	129	25 972
Rouyn-Noranda (86)	41 925	13 912	13 312	27 227	1 154	201	28 646
Saguenay (941)	145 750	53 308	37 974	91 288	2 876	354	94 674
Sept-Rivières (971)	35 465	10 778	11 357	22 136	722	179	23 079
Shawinigan (36)	49 025	20 294	11 123	31 422	1 347	180	33 014
Sherbrooke (43)	164 650	64 527	26 383	90 913	4 071	477	95 632
Témiscamingue (85)	16 190	5 262	6 059	11 322	445	77	11 861
Témiscouata (13)	20 195	7 298	6 115	13 414	385	98	13 906
Thérèse-De Blainville (73)	159 270	64 672	31 449	96 151	3 711	653	100 718
Trois-Rivières (371)	134 975	55 499	26 395	81 907	3 324	485	85 875
Vaudreuil-Soulanges (71)	148 300	63 765	33 157	96 958	4 130	653	101 970
Non précisée		2 434	1 305	3 740	131	28	3 919
Total	8 263 445	2 952 378	1 644 863	4 598 166	168 701	27 016	4 802 692

1. Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

2. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on ignore s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.

3. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre 2015. Le total comprend aussi les habitations motorisées d'utilisation promenade.

Annexe F : Nombre de véhicules en circulation selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes et le type d'utilisation, en 2015

Municipalité régionale de comté ou entité équivalente	Utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale								Total ³
	Automobile	Camion léger	Automobile et camion léger ¹	Taxi	Autobus	Autobus scolaire	Camion et tracteur routier	Autres ²	
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	
Abitibi (88)	200	1 636	1 837	10	19	68	625	407	2 966
Abitibi-Ouest (87)	69	881	950	11	72	96	423	287	1 839
Acton (48)	175	928	1 103	6	4	77	342	157	1 689
Administration régionale Kativ (992)	0	104	104	0	16	0	2	6	128
Antoine-Labelle (79)	323	2 064	2 388	28	23	91	968	448	3 946
Argenteuil (76)	271	1 077	1 350	12	23	349	529	288	2 551
Arthabaska (39)	1 110	3 928	5 042	31	40	85	1 842	771	7 811
Avignon (06)	80	616	696	2	16	54	302	208	1 278
Beauce-Sartigan (29)	549	2 995	3 547	25	23	125	1 339	639	5 698
Beauharnois-Salaberry (70)	696	3 078	3 777	27	28	124	1 652	618	6 226
Bécancour (38)	166	1 049	1 215	3	12	77	606	324	2 237
Bellechasse (19)	432	2 118	2 551	5	7	78	1 032	513	4 186
Bonaventure (05)	133	603	737	7	6	52	308	330	1 440
Brome-Missisquoi (46)	654	2 721	3 377	20	11	128	1 264	626	5 426
Caniapiscau (972)	9	124	133	25	4	0	49	34	245
Charlevoix (16)	144	666	810	6	15	15	355	251	1 452
Charlevoix-Est (15)	151	666	817	10	5	17	446	291	1 586
Coaticook (44)	201	1 144	1 346	5	11	1	532	181	2 076
D'Autray (52)	368	1 924	2 293	25	9	44	1 182	508	4 061
Deux-Montagnes (72)	1 028	3 344	4 375	46	90	181	1 469	1 106	7 267
Drummond (49)	1 105	4 410	5 519	39	44	232	2 483	1 180	9 497
Eeyou Istchee (993)	6	643	649	0	28	7	207	131	1 022
Gatineau (81)	1 832	5 544	7 377	187	386	191	1 649	1 164	10 954
Jamésie (991)	94	845	940	21	19	19	416	297	1 712
Joliette (61)	886	2 797	3 684	26	38	300	1 537	768	6 353
Kamouraska (14)	199	1 021	1 222	11	9	45	448	366	2 101
L'Assomption (60)	1 408	4 532	5 941	120	205	167	1 475	922	8 830
L'Érable (32)	269	1 401	1 670	7	6	69	952	323	3 027
L'Île-d'Orléans (20)	65	397	463	12	6	0	143	55	679
L'Islet (17)	130	920	1 050	4	5	33	466	220	1 778
La Côte-de-Beaupré (21)	299	1 012	1 313	14	0	1	356	324	2 008
La Côte-de-Gaspé (03)	166	577	743	5	10	35	318	280	1 391
La Haute-Côte-Nord (95)	54	477	531	6	4	30	248	212	1 031
La Haute-Gaspésie (04)	71	293	364	6	6	16	161	146	699
La Haute-Yamaska (47)	1 014	3 269	4 285	56	27	128	1 461	660	6 617
La Jacques-Cartier (22)	251	1 246	1 498	10	6	46	471	316	2 347
La Matanie (08)	159	908	1 067	16	1	52	654	353	2 143
La Matapédia (07)	139	947	1 087	5	10	63	448	253	1 866
La Mitis (09)	112	691	803	8	8	67	507	225	1 618
La Nouvelle-Beauce (26)	515	2 449	2 966	15	6	54	1 044	469	4 554
La Rivière-du-Nord (75)	1 268	4 488	5 763	63	57	220	1 775	1 047	8 925
La Tuque (90)	49	676	725	9	19	34	272	153	1 212
La Vallée-de-l'Or (89)	267	2 269	2 538	40	21	15	897	648	4 159
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	154	1 123	1 277	9	12	63	554	280	2 195
La Vallée-du-Richelieu (57)	1 447	4 685	6 143	51	15	157	1 616	949	8 931
Lac-Saint-Jean-Est (93)	321	2 054	2 375	17	53	111	1 036	570	4 162
Laval (65)	6 625	17 941	24 592	1 482	586	450	6 045	3 332	36 487
Le Domaine-du-Roy (91)	245	1 515	1 760	21	14	79	795	431	3 100
Le Fjord-du-Saguenay (942)	64	726	790	3	13	34	411	210	1 461
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	10	107	117	2	0	7	25	22	173
Le Granit (30)	163	1 177	1 342	7	17	47	471	272	2 156
Le Haut-Richelieu (56)	1 481	4 781	6 263	63	27	104	2 050	941	9 448
Le Haut-Saint-François (41)	165	1 011	1 176	1	5	17	576	218	1 993
Le Haut-Saint-Laurent (69)	191	1 386	1 577	12	97	147	657	183	2 673
Le Rocher-Percé (02)	143	535	678	0	23	51	294	309	1 355

1. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on ignore s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.
2. La catégorie « Autres » comprend les motocyclettes, les cyclomoteurs, les habitations motorisées, les véhicules-outils et les autres véhicules d'utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale.
3. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre 2015.

Annexe F : Nombre de véhicules en circulation selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les entités équivalentes et le type d'utilisation, en 2015

Municipalité régionale de comté ou entité équivalente	Utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale								Total ³
	Automobile	Camion léger	Automobile et camion léger ¹	Taxi	Autobus	Autobus scolaire	Camion et tracteur routier	Autres ²	
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	
Le Val-Saint-François (42)	282	1 200	1 484	1	13	68	882	468	2 916
Les Appalaches (31)	452	1 959	2 412	16	19	120	716	486	3 769
Les Basques (11)	82	519	601	3	5	38	271	149	1 067
Les Chénouans (372)	366	1 130	1 497	3	9	54	378	386	2 327
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	273	1 975	2 248	4	5	26	1 002	387	3 672
Les Etchemins (28)	139	752	891	5	2	26	468	202	1 594
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	115	458	574	8	12	28	187	154	963
Les Jardins-de-Napierville (68)	427	2 378	2 806	3	18	42	1 968	412	5 249
Les Laurentides (78)	698	2 462	3 161	17	11	67	931	587	4 774
Les Maskoutains (54)	1 546	8 725	10 274	38	66	113	4 709	1 130	16 330
Les Moulins (64)	1 738	6 466	8 212	132	102	191	2 081	1 266	11 984
Les Pays-d'en-Haut (77)	490	1 789	2 281	9	3	65	534	533	3 425
Les Sources (40)	104	477	581	3	4	16	233	130	967
Lévis (251)	1 966	5 424	7 392	87	354	260	1 879	1 531	11 503
Longueuil (58)	5 269	12 101	17 389	474	488	215	4 277	2 554	25 397
Lotbinière (33)	325	1 958	2 283	5	8	43	1 016	474	3 829
Manicouagan (96)	235	1 193	1 428	23	15	49	747	494	2 756
Marguerite-D'Youville (59)	943	3 005	3 948	35	8	13	1 393	832	6 229
Maria-Chapdelaine (92)	206	1 639	1 846	7	15	47	718	328	2 961
Maskinongé (51)	250	1 548	1 803	9	8	92	831	486	3 229
Matawinie (62)	386	2 048	2 434	15	16	19	1 073	676	4 233
Mékinac (35)	66	526	592	1	5	56	285	171	1 110
Memphrémagog (45)	557	1 864	2 422	22	7	129	743	520	3 843
Minganie (981)	20	271	291	0	2	10	132	121	556
Mirabel (74)	647	2 799	3 450	17	9	119	1 371	805	5 771
Montcalm (63)	458	2 234	2 692	8	17	98	1 105	666	4 586
Montmagny (18)	251	1 068	1 320	11	8	46	605	394	2 384
Montréal (66)	38 508	66 423	105 051	3 234	2 286	1 054	25 055	10 115	146 795
Nicolet-Yamaska (50)	365	1 557	1 922	0	6	69	728	384	3 109
Papineau (80)	137	928	1 066	1	3	4	579	292	1 945
Pierre-De Saurel (53)	539	2 383	2 924	46	21	48	825	511	4 375
Pontiac (84)	42	612	654	7	12	89	331	147	1 240
Portneuf (34)	613	2 703	3 316	13	66	93	1 645	507	5 640
Québec (23)	13 164	26 906	40 096	631	1 291	680	8 514	4 543	55 755
Rimouski-Neigette (10)	746	2 024	2 772	43	28	75	605	558	4 081
Rivière-du-Loup (12)	453	1 740	2 194	15	13	66	1 209	592	4 089
Robert-Cliche (27)	192	1 239	1 431	10	1	51	599	285	2 377
Roussillon (67)	1 774	5 862	7 641	142	60	148	2 756	1 024	11 771
Rouville (55)	472	2 185	2 657	11	12	46	1 623	364	4 713
Rouyn-Noranda (86)	496	2 253	2 749	44	55	124	680	476	4 128
Saguenay (941)	1 384	5 202	6 589	79	195	232	2 187	1 181	10 463
Sept-Rivières (971)	141	1 393	1 535	36	17	45	558	564	2 755
Shawinigan (36)	488	1 349	1 838	29	19	38	558	590	3 072
Sherbrooke (43)	1 768	4 633	6 403	88	165	78	1 610	1 018	9 362
Témiscamingue (85)	75	834	910	3	10	69	454	220	1 666
Témiscouata (13)	106	1 011	1 117	8	5	65	505	278	1 978
Thérèse-De Blainville (73)	2 140	6 526	8 673	104	414	187	2 080	1 003	12 461
Trois-Rivières (371)	1 344	3 949	5 297	77	170	71	1 522	1 267	8 404
Vaudreuil-Soulanges (71)	1 576	5 399	6 980	81	7	209	2 401	1 148	10 826
Non précisée	2 982	10 479	13 475	2	44	0	2 463	473	16 457
Total	115 922	336 077	452 338	8 312	8 346	10 344	138 207	70 104	687 651

1. Ces données représentent la somme des automobiles, des camions légers et des véhicules dont on ignore s'il s'agissait d'une automobile ou d'un camion léger.
2. La catégorie « Autres » comprend les motocyclettes, les cyclomoteurs, les habitations motorisées, les véhicules-outils et les autres véhicules d'utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale.
3. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre 2015.

Annexe F : Nombre de véhicules en circulation selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les (suite) entités équivalentes et le type d'utilisation, en 2015

Municipalité régionale de comté ou entité équivalente	Circulation restreinte	Utilisation hors réseau					Total ³
		Motoneige	Véhicule tout-terrain ¹	Véhicule-outil	Autres ²	Total	
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Abitibi (88)	6	3 217	5 138	2 321	324	11 000	32 002
Abitibi-Ouest (87)	15	3 473	4 882	1 986	179	10 520	27 536
Acton (48)	6	350	1 269	1 696	32	3 347	16 117
Administration régionale Kativ (992)	0	64	64	123	345	596	1 013
Antoine-Labelle (79)	9	1 588	7 616	2 437	233	11 874	39 730
Argenteuil (76)	41	617	2 111	1 342	47	4 117	28 667
Arthabaska (39)	56	2 312	5 256	4 750	207	12 525	69 988
Avignon (06)	0	1 086	1 951	902	74	4 013	16 081
Beauce-Sartigan (29)	22	1 356	5 594	4 360	203	11 513	53 377
Beauharnois-Salaberry (70)	50	592	1 846	2 237	157	4 832	54 093
Bécancour (38)	19	939	2 199	2 515	99	5 752	23 118
Bellechasse (19)	19	2 489	4 625	5 338	148	12 600	43 250
Bonaventure (05)	2	1 301	3 104	1 496	47	5 948	21 283
Brome-Missisquoi (46)	61	685	2 849	3 747	157	7 438	53 934
Caniapiscau (972)	2	862	571	177	225	1 835	4 097
Charlevoix (16)	31	1 158	1 980	1 375	57	4 570	14 736
Charlevoix-Est (15)	17	1 353	2 604	1 130	101	5 188	17 367
Coaticook (44)	30	558	1 719	2 394	60	4 731	19 387
D'Autray (52)	28	1 752	3 739	2 945	182	8 618	42 530
Deux-Montagnes (72)	44	1 377	3 109	1 796	103	6 385	79 100
Drummond (49)	52	2 065	5 025	4 612	177	11 879	91 729
Eeyou Istchee (993)	0	587	446	189	93	1 315	6 972
Gatineau (81)	110	2 027	7 800	1 362	123	11 312	182 662
Jamésie (991)	3	2 503	2 866	857	230	6 456	17 845
Joliette (61)	50	1 599	3 348	2 154	158	7 259	56 792
Kamouraska (14)	4	954	2 457	2 741	89	6 241	22 747
L'Assomption (60)	48	1 817	3 922	1 633	140	7 512	98 621
L'Érable (32)	13	1 116	2 851	2 806	117	6 890	26 074
L'Île-d'Orléans (20)	7	699	737	908	34	2 378	8 039
L'Islet (17)	13	1 082	2 697	2 441	93	6 313	20 670
La Côte-de-Beaupré (21)	39	1 674	2 532	1 137	63	5 406	27 194
La Côte-de-Gaspé (03)	0	1 493	2 853	817	60	5 223	18 920
La Haute-Côte-Nord (95)	7	1 921	2 876	816	139	5 752	14 909
La Haute-Gaspésie (04)	2	851	1 830	624	87	3 392	11 870
La Haute-Yamaska (47)	59	772	2 635	2 305	84	5 796	71 689
La Jacques-Cartier (22)	42	2 326	3 536	1 026	84	6 972	39 280
La Matanie (08)	15	1 680	2 796	1 742	86	6 304	23 644
La Matapédia (07)	13	1 639	2 940	1 888	92	6 559	21 058
La Mitis (09)	14	1 186	2 146	1 771	72	5 175	19 715
La Nouvelle-Beauce (26)	29	1 960	3 713	3 764	116	9 553	39 809
La Rivière-du-Nord (75)	62	1 777	6 554	1 918	101	10 350	105 125
La Tuque (90)	9	1 422	2 633	771	244	5 070	15 283
La Vallée-de-l'Or (89)	7	4 284	6 427	2 021	402	13 134	47 112
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	9	1 152	4 117	1 704	169	7 142	24 352
La Vallée-du-Richelieu (57)	107	1 462	3 767	2 669	95	7 993	100 799
Lac-Saint-Jean-Est (93)	24	5 303	8 210	2 809	404	16 726	57 246
Laval (65)	200	1 677	5 201	2 476	178	9 532	284 860
Le Domaine-du-Roy (91)	16	3 445	5 961	2 096	291	11 793	37 264
Le Fjord-du-Saguenay (942)	21	2 794	4 654	1 731	206	9 385	26 900
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	0	892	167	98	216	1 373	3 726
Le Granit (30)	14	738	3 687	2 818	88	7 331	24 213
Le Haut-Richelieu (56)	96	1 234	3 771	3 582	92	8 679	98 792
Le Haut-Saint-François (41)	32	471	2 552	2 527	89	5 639	23 593
Le Haut-Saint-Laurent (69)	89	433	1 264	2 936	101	4 734	23 607
Le Rocher-Percé (02)	6	1 334	2 867	829	43	5 073	19 341

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.
2. La catégorie « Autres » comprend les automobiles, les camions légers, les cyclomoteurs, les habitations motorisées, les camions et tracteurs routiers et les autres véhicules d'utilisation hors route.
3. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre 2015.

Annexe F : Nombre de véhicules en circulation selon les municipalités régionales de comté (MRC) ou les (suite) entités équivalentes et le type d'utilisation, en 2015

Municipalité régionale de comté ou entité équivalente	Circulation restreinte	Utilisation hors réseau					Total ³
		Motoneige	Véhicule tout-terrain ¹	Véhicule-outil	Autres ²	Total	
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Le Val-Saint-François (42)	44	1 166	3 103	2 564	124	6 957	32 016
Les Appalaches (31)	33	1 821	5 032	3 400	138	10 391	43 322
Les Basques (11)	5	687	1 241	1 450	38	3 416	10 750
Les Chénoux (372)	33	1 340	2 554	1 947	91	5 932	22 685
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	37	1 539	5 292	1 925	103	8 859	49 967
Les Etchemins (28)	9	788	2 981	1 897	105	5 771	19 090
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	3	519	1 096	278	28	1 921	12 439
Les Jardins-de-Napierville (68)	47	770	1 831	3 465	158	6 224	31 711
Les Laurentides (78)	36	1 358	4 625	1 582	184	7 749	44 748
Les Maskoutains (54)	53	2 062	4 392	5 621	244	12 319	86 067
Les Moulins (64)	80	1 934	4 915	1 676	108	8 633	124 402
Les Pays-d'en-Haut (77)	33	636	2 043	814	58	3 551	37 609
Les Sources (40)	7	373	1 165	1 167	32	2 737	13 474
Lévis (251)	72	3 052	6 081	3 128	234	12 495	118 291
Longueuil (58)	206	1 357	4 374	2 600	261	8 592	269 157
Lotbinière (33)	42	2 213	3 708	4 324	176	10 421	37 305
Manicouagan (96)	13	3 694	4 607	1 104	179	9 584	33 426
Marguerite-D'Youville (59)	62	1 011	2 775	1 763	66	5 615	64 950
Maria-Chapdelaine (92)	17	3 654	5 465	2 259	463	11 841	32 676
Maskinongé (51)	33	1 839	4 447	3 119	186	9 591	39 699
Matawinie (62)	59	2 565	6 323	2 679	263	11 830	52 461
Mékinac (35)	22	987	2 506	1 334	125	4 952	15 668
Memphrémagog (45)	66	759	2 869	2 454	100	6 182	47 125
Minganie (981)	1	1 401	1 401	132	227	3 161	7 834
Mirabel (74)	29	1 091	2 314	2 167	70	5 642	45 473
Montcalm (63)	59	1 659	3 922	2 833	91	8 505	50 673
Montmagny (18)	15	1 221	2 571	2 250	109	6 151	24 537
Montréal (66)	806	3 022	9 032	7 951	1 320	21 325	938 079
Nicolet-Yamaska (50)	32	1 191	2 136	2 981	118	6 426	26 435
Papineau (80)	27	758	3 002	1 758	89	5 607	24 054
Pierre-De Saurel (53)	38	1 466	2 642	2 236	102	6 446	46 162
Pontiac (84)	11	815	2 433	1 098	57	4 403	16 059
Portneuf (34)	58	3 919	6 363	3 665	269	14 216	58 389
Québec (23)	321	7 836	15 590	6 142	544	30 112	408 354
Rimouski-Neigette (10)	11	1 988	4 121	2 262	160	8 531	49 893
Rivière-du-Loup (12)	10	1 595	3 117	2 893	133	7 738	34 770
Robert-Cliche (27)	8	971	2 582	2 402	70	6 025	21 443
Roussillon (67)	109	1 311	3 780	1 927	112	7 130	133 982
Rouville (55)	36	585	1 859	2 442	116	5 002	35 723
Rouyn-Noranda (86)	17	4 459	6 225	2 371	335	13 390	46 181
Saguenay (941)	82	8 780	13 661	3 606	473	26 520	131 739
Sept-Rivières (971)	14	3 620	4 559	764	227	9 170	35 018
Shawinigan (36)	51	1 345	3 457	972	156	5 930	42 067
Sherbrooke (43)	84	1 095	3 824	2 317	101	7 337	112 415
Témiscamingue (85)	3	2 110	3 595	1 732	129	7 566	21 096
Témiscouata (13)	18	1 485	3 389	2 323	118	7 315	23 217
Thérèse-De Blainville (73)	91	1 550	4 099	1 531	197	7 377	120 647
Trois-Rivières (371)	101	1 880	5 208	1 640	166	8 894	103 274
Vaudreuil-Soulanges (71)	158	1 917	3 586	3 262	127	8 892	121 846
Non précisée	4	318	488	1 274	94	2 174	22 554
Total	4 876	181 010	386 445	231 126	17 010	815 591	6 310 810

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

2. La catégorie « Autres » comprend les automobiles, les camions légers, les cyclomoteurs, les habitations motorisées, les camions et tracteurs routiers et les autres véhicules d'utilisation hors route.

3. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre 2015.

Annexe G : Population du Québec selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2015

		Population en date du 1 ^{er} juillet					
Sexe	Âge	2010	2011	2012	2013	2014	2015
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Féminin	0 à 4 ans	209 259	213 995	217 058	218 306	217 967	216 663
	5 à 9 ans	187 046	190 838	195 764	202 859	209 815	216 443
	10 à 14 ans	205 390	198 399	194 202	191 714	191 432	191 744
	15 ans	47 007	45 656	43 101	41 087	39 372	39 162
	16 à 19 ans	204 097	200 509	195 228	189 007	181 740	174 089
	20 à 24 ans	247 372	256 277	264 295	270 329	272 093	268 866
	25 à 34 ans	530 313	534 748	537 116	538 582	539 311	539 958
	35 à 44 ans	514 679	514 347	517 962	523 624	531 146	539 730
	45 à 54 ans	636 173	631 502	622 759	610 751	597 122	583 853
	55 à 64 ans	531 055	541 049	551 924	563 721	575 282	586 673
	65 à 74 ans	348 764	363 754	381 573	398 329	414 611	429 271
	75 à 84 ans	233 808	236 172	237 745	239 544	242 624	245 974
	85 à 89 ans	66 954	69 134	71 177	73 201	74 982	76 627
	90 ans ou plus	35 644	38 232	41 039	43 622	46 478	49 027
	Total	3 997 561	4 034 612	4 070 943	4 104 676	4 133 975	4 158 080
Masculin	16 ans ou plus	3 348 859	3 385 724	3 420 818	3 450 710	3 475 389	3 494 068
	0 à 4 ans	218 074	222 849	226 388	228 544	228 847	228 177
	5 à 9 ans	196 251	199 113	204 313	211 180	218 155	224 520
	10 à 14 ans	214 333	208 231	203 957	201 810	201 452	201 464
	15 ans	48 137	46 854	45 008	42 674	41 338	41 448
	16 à 19 ans	207 496	202 700	198 463	193 615	186 974	180 149
	20 à 24 ans	256 961	264 188	270 838	275 313	275 699	271 776
	25 à 34 ans	551 223	555 590	557 668	558 160	557 632	555 708
	35 à 44 ans	536 956	536 260	540 039	545 968	552 808	560 524
	45 à 54 ans	648 458	645 573	637 013	624 676	612 345	600 514
	55 à 64 ans	527 456	542 876	554 751	567 257	578 620	589 624
	65 à 74 ans	316 154	332 262	351 323	369 015	386 187	402 273
	75 à 84 ans	167 353	170 754	174 617	178 768	183 945	188 777
	85 à 89 ans	32 402	34 050	36 264	38 531	40 821	42 974
	90 ans ou plus	10 550	11 744	13 183	14 574	16 087	17 592
	Total	3 931 804	3 973 044	4 013 825	4 050 085	4 080 910	4 105 520
Total	16 ans ou plus	3 255 009	3 295 997	3 334 159	3 365 877	3 391 118	3 409 911
	0 à 4 ans	427 333	436 844	443 446	446 850	446 814	444 840
	5 à 9 ans	383 297	389 951	400 077	414 039	427 970	440 963
	10 à 14 ans	419 723	406 630	398 159	393 524	392 884	393 208
	15 ans	95 144	92 510	88 109	83 761	80 710	80 610
	16 à 19 ans	411 593	403 209	393 691	382 622	368 714	354 238
	20 à 24 ans	504 333	520 465	535 133	545 642	547 792	540 642
	25 à 34 ans	1 081 536	1 090 338	1 094 784	1 096 742	1 096 943	1 095 666
	35 à 44 ans	1 051 635	1 050 607	1 058 001	1 069 592	1 083 954	1 100 254
	45 à 54 ans	1 284 631	1 277 075	1 259 772	1 235 427	1 209 467	1 184 367
	55 à 64 ans	1 058 511	1 083 925	1 106 675	1 130 978	1 153 902	1 176 297
	65 à 74 ans	664 918	696 016	732 896	767 344	800 798	831 544
	75 à 84 ans	401 161	406 926	412 362	418 312	426 569	434 751
	85 à 89 ans	99 356	103 184	107 441	111 732	115 803	119 601
	90 ans ou plus	46 194	49 976	54 222	58 196	62 565	66 619
	Total	7 929 365	8 007 656	8 084 768	8 154 761	8 214 885	8 263 600
	16 ans ou plus	6 603 868	6 681 721	6 754 977	6 816 587	6 866 507	6 903 979

Source : Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

Annexe H : Population du Québec selon le sexe et la région de résidence, de 2010 à 2015

		Population en date du 1 ^{er} juillet					
Sexe	Région	2010	2011	2012	2013	2014	2015
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Féminin	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	47 866	47 818	47 605	47 236	46 808	46 380
	Bas-Saint-Laurent (01)	101 183	101 078	101 014	100 829	100 542	99 857
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	137 656	138 095	138 287	138 194	138 138	137 650
	Capitale-Nationale (03)	356 599	360 727	364 306	368 046	371 123	372 880
	Chaudière-Appalaches (12)	204 164	205 990	207 047	207 806	208 636	209 135
	Mauricie (04)	134 087	134 212	134 260	134 316	134 333	134 550
	Centre-du-Québec (17)	116 440	117 418	118 049	118 639	119 231	119 637
	Estrie (05)	155 805	157 188	158 278	159 376	160 296	161 041
	Montréal (06)	732 023	739 890	746 680	753 117	758 969	765 181
	Montréal (06)	970 359	976 196	987 485	998 984	1 008 888	1 016 872
	Laval (13)	203 431	206 858	209 741	212 481	214 852	216 487
	Lanaudière (14)	234 230	237 803	241 058	243 635	245 740	247 679
	Laurentides (15)	278 894	283 005	286 622	289 671	292 629	296 008
	Outaouais (07)	185 263	188 359	190 105	191 617	193 049	194 239
	Abitibi-Témiscamingue (08)	72 133	72 240	72 492	72 599	72 688	72 535
	Côte-Nord (09)	46 792	46 844	46 793	46 764	46 530	46 106
	Nord-du-Québec (10)	20 636	20 891	21 121	21 366	21 523	21 843
	Total	3 997 561	4 034 612	4 070 943	4 104 676	4 133 975	4 158 080
Masculin	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	46 804	46 655	46 335	46 004	45 528	45 406
	Bas-Saint-Laurent (01)	100 139	100 106	100 041	99 869	99 624	99 720
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	138 592	139 154	139 439	139 601	139 503	139 559
	Capitale-Nationale (03)	345 204	350 134	354 321	358 251	361 654	364 575
	Chaudière-Appalaches (12)	206 536	208 437	209 362	210 329	211 107	212 697
	Mauricie (04)	130 786	131 345	131 733	131 888	132 250	132 357
	Centre-du-Québec (17)	117 669	118 766	119 396	119 991	120 537	121 235
	Estrie (05)	154 776	156 394	157 751	159 048	160 335	161 058
	Montréal (06)	721 155	729 615	736 999	743 754	749 842	754 913
	Montréal (06)	931 690	939 421	953 198	966 117	976 568	982 923
	Laval (13)	196 128	199 240	202 427	204 577	206 881	208 738
	Lanaudière (14)	235 616	239 134	241 948	244 439	246 620	248 407
	Laurentides (15)	279 417	283 678	287 185	290 463	293 534	296 675
	Outaouais (07)	182 601	185 546	187 650	189 089	190 287	191 340
	Abitibi-Témiscamingue (08)	74 071	74 443	74 833	75 138	75 224	75 165
	Côte-Nord (09)	48 721	48 844	48 804	48 829	48 625	47 826
	Nord-du-Québec (10)	21 899	22 132	22 403	22 698	22 791	22 926
	Total	3 931 804	3 973 044	4 013 825	4 050 085	4 080 910	4 105 520
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	94 670	94 473	93 940	93 240	92 336	91 786
	Bas-Saint-Laurent (01)	201 322	201 184	201 055	200 698	200 166	199 577
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	276 248	277 249	277 726	277 795	277 641	277 209
	Capitale-Nationale (03)	701 803	710 861	718 627	726 297	732 777	737 455
	Chaudière-Appalaches (12)	410 700	414 427	416 409	418 135	419 743	421 832
	Mauricie (04)	264 873	265 557	265 993	266 204	266 583	266 907
	Centre-du-Québec (17)	234 109	236 184	237 445	238 630	239 768	240 872
	Estrie (05)	310 581	313 582	316 029	318 424	320 631	322 099
	Montréal (16)	1 453 178	1 469 505	1 483 679	1 496 871	1 508 811	1 520 094
	Montréal (06)	1 902 049	1 915 617	1 940 683	1 965 101	1 985 456	1 999 795
	Laval (13)	399 559	406 098	412 168	417 058	421 733	425 225
	Lanaudière (14)	469 846	476 937	483 006	488 074	492 360	496 086
	Laurentides (15)	558 311	566 683	573 807	580 134	586 163	592 683
	Outaouais (07)	367 864	373 905	377 755	380 706	383 336	385 579
	Abitibi-Témiscamingue (08)	146 204	146 683	147 325	147 737	147 912	147 700
	Côte-Nord (09)	95 513	95 688	95 597	95 593	95 155	93 932
	Nord-du-Québec (10)	42 535	43 023	43 524	44 064	44 314	44 769
	Total	7 929 365	8 007 656	8 084 768	8 154 761	8 214 885	8 263 600

Source : Voir « Population » dans la section « Description des variables » du glossaire.

Annexe I : Taux d'alcoolémie et présence de drogues ou de médicaments chez les conducteurs décédés dans des accidents de véhicules routiers, de 2010 à 2014

Dans le but de connaître la concentration d'alcool et la présence de drogues ou de médicaments dans le sang des conducteurs décédés dans des accidents de la route au Québec, les données recueillies dans les rapports d'accident transmis par les policiers à la Société de l'assurance automobile du Québec et celles qui proviennent du Bureau du coroner ont été jumelées pour les cinq dernières années, soit de 2010 à 2014. Les drogues et médicaments dépistés incluent le cannabis, la cocaïne, les opiacés, les amphétamines, les barbituriques, le PCP et les benzodiazépines. La pratique courante des coroners consiste à évaluer le taux d'alcoolémie et à dépister la présence de drogues ou de médicaments chez la majorité des conducteurs décédés. Toutefois, cette pratique ne peut être appliquée que pour les conducteurs qui décèdent sur les lieux de l'accident ou dans un court délai après l'accident.

Donc, les résultats de l'évaluation du taux d'alcoolémie et du dépistage de drogues ou de médicaments ne sont pas disponibles pour tous les conducteurs décédés. Par contre, il est possible de connaître les résultats obtenus pour ceux qui ont été testés au cours de la période de 2010 à 2014. La proportion de conducteurs testés se situe entre 66 et 74 % pour l'alcool et entre 61 et 71 % pour les drogues ou médicaments.

Enfin, afin de bien situer les renseignements dans leur contexte, voici la démarche suivie pour les obtenir. Deux sources de données sont initialement retenues : les rapports d'accident de la Société et le fichier du Bureau du coroner. Les données sont ensuite jumelées pour attribuer à chaque victime figurant dans les rapports d'accident les résultats de l'analyse d'alcoolémie et du dépistage de drogues ou de médicaments.

DONNÉES DES RAPPORTS D'ACCIDENT DE LA SOCIÉTÉ VICTIMES DÉCÉDÉES (Y COMPRIS LES VICTIMES D'ACCIDENTS HORS RÉSEAU)					
Année de l'accident	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre	534	518	469	440	362

DONNÉES DU FICHIER DU BUREAU DU CORONER VICTIMES DÉCÉDÉES					
Année de l'accident	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre	495	477	454	431	322
Pourcentage ¹	93	92	97	98	89

Pour les années 2010 à 2014, le pourcentage de données jumelées¹ varie de 89 à 98 %. Le non-jumelage des données, qui concerne de 2 à 11 % des victimes, est principalement attribuable à la définition d'une victime décédée par suite d'un accident de la route, qui varie selon les deux sources de données, ou à des données manquantes dans le fichier du Bureau du coroner.

De l'ensemble des victimes, seuls les conducteurs (excluant les cyclistes) ont été retenus dans la présente annexe.

CONDUCTEURS DÉCÉDÉS (DONNÉES JUMELÉES)					
Année de l'accident	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre	308	317	301	290	215
Pourcentage ²	94	93	97	99	89

1. Pourcentage de victimes décédées inscrites dans les rapports d'accident de la Société dont les données ont été jumelées avec celles du fichier du Bureau du coroner.

2. Pourcentage de conducteurs décédés inscrits dans les rapports d'accident de la Société dont les données ont été jumelées avec celles du fichier du Bureau du coroner.

Comme il a été mentionné ci-dessus, le taux d'alcoolémie n'a pas été mesuré chez tous les conducteurs. Il en est de même pour ce qui est du dépistage de drogues ou de médicaments.

Voici le nombre et le pourcentage de ceux qui ont été testés :

CONDUCTEURS DÉCÉDÉS ET TESTÉS POUR L'ALCOOLÉMIE (DONNÉES JUMELÉES)					
Année de l'accident	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre	204	219	205	215	152
Pourcentage ³	66	69	68	74	71

CONDUCTEURS DÉCÉDÉS ET TESTÉS POUR LA PRÉSENCE DE DROGUES OU DE MÉDICAMENTS (DONNÉES JUMELÉES)					
Année de l'accident	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre	188	201	198	205	151
Pourcentage ³	61	63	66	71	70

3. Pourcentage de conducteurs décédés et testés par rapport à l'ensemble des conducteurs décédés (données jumelées).

Annexe I

Tableau 1 : Nombre de conducteurs¹ décédés ayant subi un test d'alcoolémie (données jumelées de la Société et du Bureau du coroner), selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2014

Sexe Âge	Année de l'accident														
	2010			2011			2012			2013			2014		
	N ^{bre}	N ^{bre} testé	% testé	N ^{bre}	N ^{bre} testé	% testé	N ^{bre}	N ^{bre} testé	% testé	N ^{bre}	N ^{bre} testé	% testé	N ^{bre}	N ^{bre} testé	% testé
Féminin															
Moins de 16 ans	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
16 à 19 ans	5	3	60,0	8	4	50,0	7	3	42,9	5	5	####	5	3	60,0
20 à 24 ans	13	9	69,2	6	2	33,3	11	6	54,5	12	9	75,0	4	2	50,0
25 à 34 ans	9	7	77,8	8	7	87,5	16	11	68,8	13	8	61,5	5	4	80,0
35 à 44 ans	7	5	71,4	10	8	80,0	6	4	66,7	8	5	62,5	4	3	75,0
45 à 54 ans	12	6	50,0	10	5	50,0	9	6	66,7	8	5	62,5	4	1	25,0
55 à 64 ans	8	4	50,0	7	5	71,4	7	5	71,4	9	5	55,6	5	4	80,0
65 à 74 ans	9	4	44,4	8	5	62,5	5	4	80,0	4	3	75,0	4	3	75,0
75 ans ou plus	6	2	33,3	7	1	14,3	3	0	0,0	6	3	50,0	4	3	75,0
Total	69	40	58,0	64	37	57,8	64	39	60,9	65	43	66,2	35	23	65,7
Masculin															
Moins de 16 ans	3	1	33,3	2	1	50,0	4	0	0,0	2	2	####	2	2	####
16 à 19 ans	26	22	84,6	20	17	85,0	22	14	63,6	14	11	78,6	8	7	87,5
20 à 24 ans	27	20	74,1	38	30	78,9	33	24	72,7	27	23	85,2	21	17	81,0
25 à 34 ans	39	28	71,8	53	41	77,4	35	26	74,3	35	31	88,6	33	28	84,8
35 à 44 ans	25	18	72,0	32	26	81,3	26	19	73,1	33	31	93,9	24	19	79,2
45 à 54 ans	35	28	80,0	37	26	70,3	47	36	76,6	33	26	78,8	31	26	83,9
55 à 64 ans	37	23	62,2	37	20	54,1	29	22	75,9	36	23	63,9	23	15	65,2
65 à 74 ans	29	17	58,6	14	8	57,1	25	20	80,0	28	19	67,9	22	7	31,8
75 ans ou plus	18	7	38,9	20	13	65,0	16	5	31,3	17	6	35,3	16	8	50,0
Total	239	164	68,6	253	182	71,9	237	166	70,0	225	172	76,4	180	129	71,7
Total															
Moins de 16 ans	3	1	33,3	2	1	50,0	4	0	0,0	2	2	####	2	2	####
16 à 19 ans	31	25	80,6	28	21	75,0	29	17	58,6	19	16	84,2	13	10	76,9
20 à 24 ans	40	29	72,5	44	32	72,7	44	30	68,2	39	32	82,1	25	19	76,0
25 à 34 ans	48	35	72,9	61	48	78,7	51	37	72,5	48	39	81,3	38	32	84,2
35 à 44 ans	32	23	71,9	42	34	81,0	32	23	71,9	41	36	87,8	28	22	78,6
45 à 54 ans	47	34	72,3	47	31	66,0	56	42	75,0	41	31	75,6	35	27	77,1
55 à 64 ans	45	27	60,0	44	25	56,8	36	27	75,0	45	28	62,2	28	19	67,9
65 à 74 ans	38	21	55,3	22	13	59,1	30	24	80,0	32	22	68,8	26	10	38,5
75 ans ou plus	24	9	37,5	27	14	51,9	19	5	26,3	23	9	39,1	20	11	55,0
Total	308	204	66,2	317	219	69,1	301	205	68,1	290	215	74,1	215	152	70,7

1. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.

Annexe I

Tableau 2 : Nombre de conducteurs¹ décédés ayant subi un test d'alcoolémie (données jumelées de la Société et du Bureau du coroner), selon le sexe et le taux d'alcoolémie, de 2010 à 2014

Sexe Taux d'alcoolémie (mg/100 ml de sang)	Année de l'accident									
	2010		2011		2012		2013		2014	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Féminin										
0	30	75,0	29	78,4	25	64,1	32	74,4	17	73,9
1 à 50	1	2,5	3	8,1	3	7,7	2	4,7	4	17,4
51 à 80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
81 à 150	3	7,5	0	0,0	3	7,7	1	2,3	0	0,0
Plus de 150	6	15,0	5	13,5	8	20,5	8	18,6	2	8,7
Total	40	100,0	37	100,0	39	100,0	43	100,0	23	100,0
Masculin										
0	76	46,3	95	52,2	88	53,0	97	56,4	82	63,6
1 à 50	18	11,0	13	7,1	11	6,6	14	8,1	6	4,7
51 à 80	4	2,4	1	0,5	4	2,4	4	2,3	1	0,8
81 à 150	18	11,0	19	10,4	19	11,4	17	9,9	5	3,9
Plus de 150	48	29,3	54	29,7	44	26,5	40	23,3	35	27,1
Total	164	100,0	182	100,0	166	100,0	172	100,0	129	100,0
Total										
0	106	52,0	124	56,6	113	55,1	129	60,0	99	65,1
1 à 50	19	9,3	16	7,3	14	6,8	16	7,4	10	6,6
51 à 80	4	2,0	1	0,5	4	2,0	4	1,9	1	0,7
81 à 150	21	10,3	19	8,7	22	10,7	18	8,4	5	3,3
Plus de 150	54	26,5	59	26,9	52	25,4	48	22,3	37	24,3
Total	204	100,0	219	100,0	205	100,0	215	100,0	152	100,0

1. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.

Annexe I

Tableau 3 : Nombre de conducteurs¹ décédés ayant subi un test d'alcoolémie (données jumelées de la Société et du Bureau du coroner), selon l'âge et le taux d'alcoolémie, de 2010 à 2014

Âge	Taux d'alcoolémie (mg/100 ml de sang)	Année de l'accident									
		2010		2011		2012		2013		2014	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Moins de 16 ans	0	1	100,0	1	100,0	0	-	2	100,0	2	100,0
	1 à 50	0	0,0	0	0,0	0	-	0	0,0	0	0,0
	51 à 80	0	0,0	0	0,0	0	-	0	0,0	0	0,0
	81 à 150	0	0,0	0	0,0	0	-	0	0,0	0	0,0
	Plus de 150	0	0,0	0	0,0	0	-	0	0,0	0	0,0
	Total	1	100,0	1	100,0	0	-	2	100,0	2	100,0
16 à 19 ans	0	16	64,0	11	52,4	11	64,7	12	75,0	6	60,0
	1 à 50	1	4,0	1	4,8	1	5,9	1	6,3	2	20,0
	51 à 80	2	8,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0
	81 à 150	3	12,0	3	14,3	3	17,6	2	12,5	0	0,0
	Plus de 150	3	12,0	6	28,6	2	11,8	0	0,0	2	20,0
	Total	25	100,0	21	100,0	17	100,0	16	100,0	10	100,0
20 à 24 ans	0	16	55,2	12	37,5	13	43,3	19	59,4	10	52,6
	1 à 50	4	13,8	3	9,4	2	6,7	2	6,3	2	10,5
	51 à 80	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0
	81 à 150	6	20,7	6	18,8	4	13,3	4	12,5	0	0,0
	Plus de 150	3	10,3	11	34,4	10	33,3	7	21,9	7	36,8
	Total	29	100,0	32	100,0	30	100,0	32	100,0	19	100,0
25 à 34 ans	0	10	28,6	22	45,8	11	29,7	19	48,7	18	56,3
	1 à 50	3	8,6	6	12,5	7	18,9	0	0,0	4	12,5
	51 à 80	0	0,0	0	0,0	2	5,4	1	2,6	0	0,0
	81 à 150	6	17,1	5	10,4	5	13,5	5	12,8	1	3,1
	Plus de 150	16	45,7	15	31,3	12	32,4	14	35,9	9	28,1
	Total	35	100,0	48	100,0	37	100,0	39	100,0	32	100,0
35 à 44 ans	0	8	34,8	18	52,9	11	47,8	18	50,0	14	63,6
	1 à 50	5	21,7	1	2,9	0	0,0	5	13,9	1	4,5
	51 à 80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	5,6	0	0,0
	81 à 150	1	4,3	1	2,9	3	13,0	2	5,6	0	0,0
	Plus de 150	9	39,1	14	41,2	9	39,1	9	25,0	7	31,8
	Total	23	100,0	34	100,0	23	100,0	36	100,0	22	100,0
45 à 54 ans	0	17	50,0	20	64,5	25	59,5	17	54,8	16	59,3
	1 à 50	4	11,8	2	6,5	1	2,4	3	9,7	0	0,0
	51 à 80	0	0,0	1	3,2	1	2,4	0	0,0	0	0,0
	81 à 150	2	5,9	1	3,2	4	9,5	0	0,0	4	14,8
	Plus de 150	11	32,4	7	22,6	11	26,2	11	35,5	7	25,9
	Total	34	100,0	31	100,0	42	100,0	31	100,0	27	100,0
55 à 64 ans	0	15	55,6	17	68,0	18	66,7	17	60,7	13	68,4
	1 à 50	0	0,0	3	12,0	1	3,7	2	7,1	0	0,0
	51 à 80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3
	81 à 150	2	7,4	1	4,0	2	7,4	2	7,1	0	0,0
	Plus de 150	10	37,0	4	16,0	6	22,2	7	25,0	5	26,3
	Total	27	100,0	25	100,0	27	100,0	28	100,0	19	100,0
65 à 74 ans	0	15	71,4	11	84,6	20	83,3	19	86,4	10	100,0
	1 à 50	2	9,5	0	0,0	1	4,2	2	9,1	0	0,0
	51 à 80	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	81 à 150	1	4,8	0	0,0	1	4,2	1	4,5	0	0,0
	Plus de 150	2	9,5	2	15,4	2	8,3	0	0,0	0	0,0
	Total	21	100,0	13	100,0	24	100,0	22	100,0	10	100,0
75 ans ou plus	0	8	88,9	12	85,7	4	80,0	6	66,7	10	90,9
	1 à 50	0	0,0	0	0,0	1	20,0	1	11,1	1	9,1
	51 à 80	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	81 à 150	0	0,0	2	14,3	0	0,0	2	22,2	0	0,0
	Plus de 150	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	9	100,0	14	100,0	5	100,0	9	100,0	11	100,0
Total	0	106	52,0	124	56,6	113	55,1	129	60,0	99	65,1
	1 à 50	19	9,3	16	7,3	14	6,8	16	7,4	10	6,6
	51 à 80	4	2,0	1	0,5	4	2,0	4	1,9	1	0,7
	81 à 150	21	10,3	19	8,7	22	10,7	18	8,4	5	3,3
	Plus de 150	54	26,5	59	26,9	52	25,4	48	22,3	37	24,3
	Total	204	100,0	219	100,0	205	100,0	215	100,0	152	100,0

1. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.

Annexe I

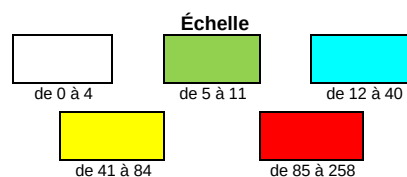
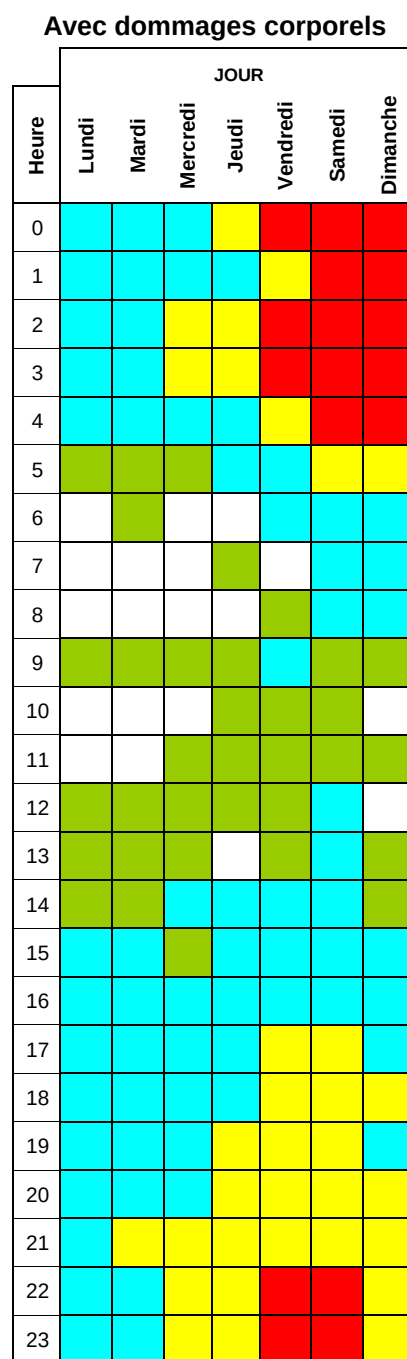
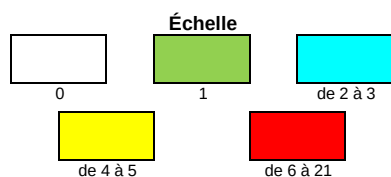
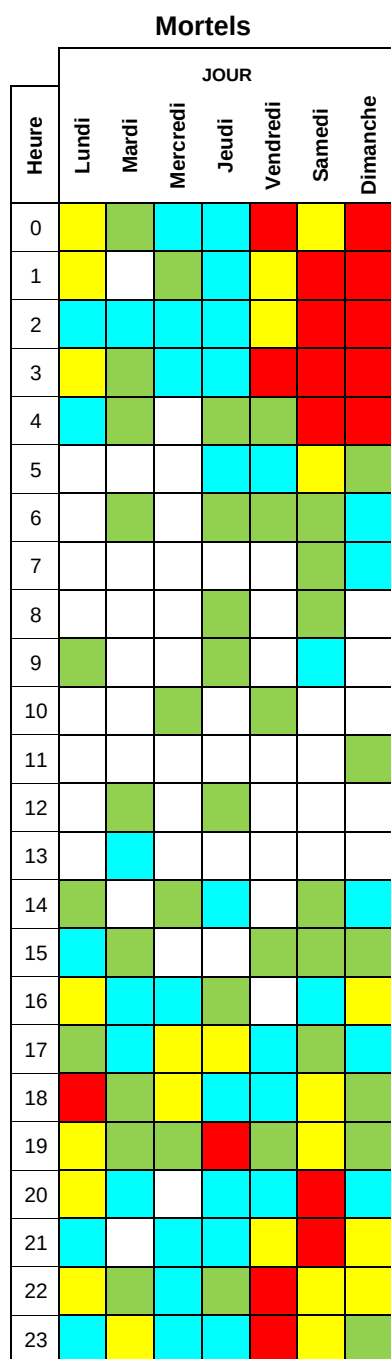
Tableau 4 : Nombre de conducteurs¹ décédés ayant subi un test d'alcoolémie (données jumelées de la Société et du Bureau du coroner), selon le type de véhicule occupé et le taux d'alcoolémie, de 2010 à 2014

Type de véhicule occupé	Taux d'alcoolémie (mg/100 ml de sang)	Année de l'accident									
		2010		2011		2012		2013		2014	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Automobile ou camion léger	0	73	52,1	82	53,2	75	56,0	81	58,7	58	61,1
	1 à 50	11	7,9	10	6,5	7	5,2	10	7,2	4	4,2
	51 à 80	4	2,9	1	0,6	2	1,5	1	0,7	1	1,1
	81 à 150	16	11,4	17	11,0	16	11,9	13	9,4	2	2,1
	Plus de 150	36	25,7	44	28,6	34	25,4	33	23,9	30	31,6
	Total	140	100,0	154	100,0	134	100,0	138	100,0	95	100,0
Camion lourd ou tracteur routier	0	2	100,0	4	80,0	4	80,0	9	100,0	3	100,0
	1 à 50	0	0,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0
	51 à 80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	81 à 150	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Plus de 150	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	2	100,0	5	100,0	5	100,0	9	100,0	3	100,0
Motocyclette ou cyclomoteur	0	15	55,6	19	79,2	16	64,0	18	66,7	20	74,1
	1 à 50	3	11,1	2	8,3	3	12,0	3	11,1	3	11,1
	51 à 80	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0
	81 à 150	2	7,4	0	0,0	2	8,0	1	3,7	2	7,4
	Plus de 150	7	25,9	3	12,5	3	12,0	5	18,5	2	7,4
	Total	27	100,0	24	100,0	25	100,0	27	100,0	27	100,0
Motoneige	0	2	15,4	6	35,3	2	18,2	8	50,0	6	66,7
	1 à 50	3	23,1	2	11,8	1	9,1	2	12,5	1	11,1
	51 à 80	0	0,0	0	0,0	1	9,1	2	12,5	0	0,0
	81 à 150	3	23,1	2	11,8	1	9,1	2	12,5	0	0,0
	Plus de 150	5	38,5	7	41,2	6	54,5	2	12,5	2	22,2
	Total	13	100,0	17	100,0	11	100,0	16	100,0	9	100,0
Autres	0	14	63,6	13	68,4	16	53,3	13	52,0	12	66,7
	1 à 50	2	9,1	2	10,5	2	6,7	1	4,0	2	11,1
	51 à 80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0
	81 à 150	0	0,0	0	0,0	3	10,0	2	8,0	1	5,6
	Plus de 150	6	27,3	4	21,1	9	30,0	8	32,0	3	16,7
	Total	22	100,0	19	100,0	30	100,0	25	100,0	18	100,0
Total	0	106	52,0	124	56,6	113	55,1	129	60,0	99	65,1
	1 à 50	19	9,3	16	7,3	14	6,8	16	7,4	10	6,6
	51 à 80	4	2,0	1	0,5	4	2,0	4	1,9	1	0,7
	81 à 150	21	10,3	19	8,7	22	10,7	18	8,4	5	3,3
	Plus de 150	54	26,5	59	26,9	52	25,4	48	22,3	37	24,3
	Total	204	100,0	219	100,0	205	100,0	215	100,0	152	100,0

1. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.

Nombre d'accidents selon la nature des dommages, le jour et l'heure

Total des accidents liés¹ à l'alcool (coroner et policiers) de 2010 à 2014



1. Un accident est lié à l'alcool si, de l'avis du policier, une personne impliquée avait les facultés affaiblies par l'alcool ou si un rapport d'un coroner indique qu'une personne décédée impliquée présentait un taux d'alcoolémie supérieur à 80 mg/100 ml de sang.

Annexe I

Tableau 5 : Nombre de conducteurs¹ décédés ayant subi un test de dépistage de drogue ou de médicament² (données jumelées de la Société et du Bureau du coroner), selon le sexe et l'âge, de 2010 à 2014

Sexe Âge	Année de l'accident																	
	2010			2011			2012			2013			2014					
	N ^{bre}	N ^{bre} testé	% testé	N ^{bre}	N ^{bre} testé	% testé	N ^{bre}	N ^{bre} testé	% testé	N ^{bre}	N ^{bre} testé	% testé	N ^{bre}	N ^{bre} testé	% testé	N ^{bre}	N ^{bre} testé	% testé
Féminin																		
Moins de 16 ans	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-			
16 à 19 ans	5	2	40,0	8	3	37,5	7	3	42,9	5	5	100,0	5	3	60,0			
20 à 24 ans	13	9	69,2	6	2	33,3	11	6	54,5	12	9	75,0	4	3	75,0			
25 à 34 ans	9	7	77,8	8	5	62,5	16	11	68,8	13	6	46,2	5	4	80,0			
35 à 44 ans	7	4	57,1	10	7	70,0	6	4	66,7	8	5	62,5	4	3	75,0			
45 à 54 ans	12	6	50,0	10	3	30,0	9	5	55,6	8	5	62,5	4	1	25,0			
55 à 64 ans	8	4	50,0	7	5	71,4	7	3	42,9	9	5	55,6	5	4	80,0			
65 à 74 ans	9	3	33,3	8	5	62,5	5	4	80,0	4	3	75,0	4	3	75,0			
75 ans ou plus	6	2	33,3	7	1	14,3	3	0	0,0	6	3	50,0	4	4	100,0			
Total	69	37	53,6	64	31	48,4	64	36	56,3	65	41	63,1	35	25	71,4			
Masculin																		
Moins de 16 ans	3	1	33,3	2	1	50,0	4	0	0,0	2	2	100,0	2	2	100,0			
16 à 19 ans	26	19	73,1	20	16	80,0	22	14	63,6	14	11	78,6	8	7	87,5			
20 à 24 ans	27	18	66,7	38	29	76,3	33	23	69,7	27	21	77,8	21	16	76,2			
25 à 34 ans	39	27	69,2	53	39	73,6	35	27	77,1	35	31	88,6	33	28	84,8			
35 à 44 ans	25	18	72,0	32	25	78,1	26	18	69,2	33	31	93,9	24	19	79,2			
45 à 54 ans	35	25	71,4	37	23	62,2	47	35	74,5	33	25	75,8	31	24	77,4			
55 à 64 ans	37	21	56,8	37	18	48,6	29	20	69,0	36	22	61,1	23	15	65,2			
65 à 74 ans	29	15	51,7	14	7	50,0	25	20	80,0	28	15	53,6	22	7	31,8			
75 ans ou plus	18	7	38,9	20	12	60,0	16	5	31,3	17	6	35,3	16	8	50,0			
Total	239	151	63,2	253	170	67,2	237	162	68,4	225	164	72,9	180	126	70,0			
Total																		
Moins de 16 ans	3	1	33,3	2	1	50,0	4	0	0,0	2	2	100,0	2	2	100,0			
16 à 19 ans	31	21	67,7	28	19	67,9	29	17	58,6	19	16	84,2	13	10	76,9			
20 à 24 ans	40	27	67,5	44	31	70,5	44	29	65,9	39	30	76,9	25	19	76,0			
25 à 34 ans	48	34	70,8	61	44	72,1	51	38	74,5	48	37	77,1	38	32	84,2			
35 à 44 ans	32	22	68,8	42	32	76,2	32	22	68,8	41	36	87,8	28	22	78,6			
45 à 54 ans	47	31	66,0	47	26	55,3	56	40	71,4	41	30	73,2	35	25	71,4			
55 à 64 ans	45	25	55,6	44	23	52,3	36	23	63,9	45	27	60,0	28	19	67,9			
65 à 74 ans	38	18	47,4	22	12	54,5	30	24	80,0	32	18	56,3	26	10	38,5			
75 ans ou plus	24	9	37,5	27	13	48,1	19	5	26,3	23	9	39,1	20	12	60,0			
Total	308	188	61,0	317	201	63,4	301	198	65,8	290	205	70,7	215	151	70,2			

1. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.

2. Les drogues et médicaments dépistés incluent le cannabis, la cocaïne, les opiacés, les amphétamines, les barbituriques, le PCP et les benzodiazépines.

Annexe I

Tableau 6 : Nombre de conducteurs¹ décédés ayant subi un test de dépistage de drogue ou de médicament² (données jumelées de la Société et du Bureau du coroner), selon le sexe et la présence ou non de substance dépistée, de 2010 à 2014

Sexe Présence de substance	Année de l'accident									
	2010		2011		2012		2013		2014	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Féminin										
Négatif	27	73,0	24	77,4	25	69,4	28	68,3	21	84,0
Positif	10	27,0	7	22,6	11	30,6	13	31,7	4	16,0
Total	37	100,0	31	100,0	36	100,0	41	100,0	25	100,0
Masculin										
Négatif	100	66,2	118	69,4	113	69,8	111	67,7	77	61,1
Positif	51	33,8	52	30,6	49	30,2	53	32,3	49	38,9
Total	151	100,0	170	100,0	162	100,0	164	100,0	126	100,0
Total										
Négatif	127	67,6	142	70,6	138	69,7	139	67,8	98	64,9
Positif	61	32,4	59	29,4	60	30,3	66	32,2	53	35,1
Total	188	100,0	201	100,0	198	100,0	205	100,0	151	100,0

1. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.
2. Les drogues et médicaments dépistés incluent le cannabis, la cocaïne, les opiacés, les amphétamines, les barbituriques, le PCP et les benzodiazépines.

Annexe I

Tableau 7 : Nombre de conducteurs¹ décédés ayant subi un test de dépistage de drogue ou de médicament² (données jumelées de la Société et du Bureau du coroner), selon l'âge et la présence ou non de substance dépistée, de 2010 à 2014

Âge	Présence de substance dépistée	Année de l'accident									
		2010		2011		2012		2013		2014	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Moins de 16 ans	Négatif	0	0,0	1	100,0	0	-	1	50,0	2	100,0
	Positif	1	100,0	0	0,0	0	-	1	50,0	0	0,0
	Total	1	100,0	1	100,0	0	-	2	100,0	2	100,0
16 à 19 ans	Négatif	12	57,1	15	78,9	10	58,8	8	50,0	6	60,0
	Positif	9	42,9	4	21,1	7	41,2	8	50,0	4	40,0
	Total	21	100,0	19	100,0	17	100,0	16	100,0	10	100,0
20 à 24 ans	Négatif	19	70,4	22	71,0	19	65,5	17	56,7	14	73,7
	Positif	8	29,6	9	29,0	10	34,5	13	43,3	5	26,3
	Total	27	100,0	31	100,0	29	100,0	30	100,0	19	100,0
25 à 34 ans	Négatif	16	47,1	26	59,1	24	63,2	24	64,9	20	62,5
	Positif	18	52,9	18	40,9	14	36,8	13	35,1	12	37,5
	Total	34	100,0	44	100,0	38	100,0	37	100,0	32	100,0
35 à 44 ans	Négatif	13	59,1	24	75,0	16	72,7	27	75,0	6	27,3
	Positif	9	40,9	8	25,0	6	27,3	9	25,0	16	72,7
	Total	22	100,0	32	100,0	22	100,0	36	100,0	22	100,0
45 à 54 ans	Négatif	24	77,4	16	61,5	27	67,5	20	66,7	16	64,0
	Positif	7	22,6	10	38,5	13	32,5	10	33,3	9	36,0
	Total	31	100,0	26	100,0	40	100,0	30	100,0	25	100,0
55 à 64 ans	Négatif	22	88,0	19	82,6	17	73,9	21	77,8	13	68,4
	Positif	3	12,0	4	17,4	6	26,1	6	22,2	6	31,6
	Total	25	100,0	23	100,0	23	100,0	27	100,0	19	100,0
65 à 74 ans	Négatif	14	77,8	9	75,0	20	83,3	15	83,3	10	100,0
	Positif	4	22,2	3	25,0	4	16,7	3	16,7	0	0,0
	Total	18	100,0	12	100,0	24	100,0	18	100,0	10	100,0
75 ans ou plus	Négatif	7	77,8	10	76,9	5	100,0	6	66,7	11	91,7
	Positif	2	22,2	3	23,1	0	0,0	3	33,3	1	8,3
	Total	9	100,0	13	100,0	5	100,0	9	100,0	12	100,0
Total	Négatif	127	67,6	142	70,6	138	69,7	139	67,8	98	64,9
	Positif	61	32,4	59	29,4	60	30,3	66	32,2	53	35,1
	Total	188	100,0	201	100,0	198	100,0	205	100,0	151	100,0

1. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.

2. Les drogues et médicaments dépistés incluent le cannabis, la cocaïne, les opiacés, les amphétamines, les barbituriques, le PCP et les benzodiazépines.

Annexe I

Tableau 8 : Nombre de conducteurs¹ décédés ayant subi un test de dépistage de drogue ou médicament positif (d'années jumelées de la Société et du Bureau du coroner), selon la présence ou non d'alcool dans le sang, de 2010 à 2014

Présence d'alcool dans le sang	Année de l'accident									
	2010		2011		2012		2013		2014	
	N ^{bre}	%	N ^{bre}	%	N ^{bre}	%	N ^{bre}	%	N ^{bre}	%
Négatif	26	42,6	25	42,4	29	48,3	39	59,1	27	50,9
Positif	35	57,4	34	57,6	30	50,0	27	40,9	26	49,1
Inconnu	0	0,0	0	0,0	1	1,7	0	0,0	0	0,0
Ensemble des conducteurs chez qui la présence de drogues ou de médicaments a été constatée	61	100,0	59	100,0	60	100,0	66	100,0	53	100,0

1. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.
2. Les drogues et médicaments dépistés incluent le cannabis, la cocaïne, les opiacés, les amphétamines, les barbituriques, le PCP et les benzodiazépines.

Annexe J : Les régions administratives du Québec

11-	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine
01-	Bas-Saint-Laurent
02-	Saguenay—Lac-Saint-Jean
03-	Capitale-Nationale
12-	Chaudière-Appalaches
04-	Mauricie
17-	Centre-du-Québec
05-	Estrie
16-	Montérégie
06-	Montréal
13-	Laval
14-	Lanaudière
15-	Laurentides
07-	Outaouais
08-	Abitibi-Témiscamingue
09-	Côte-Nord
10-	Nord-du-Québec

Source : Décret 965-97 du 20 août 1997 modifié par le décret 1437-99 du 15 décembre 1999.

DESCRIPTION DES VARIABLES

Les termes dont la signification peut différer du sens commun figurent ci-dessous.

Âge

L'âge des victimes et des conducteurs est calculé au moment de l'accident; celui des titulaires d'un permis de conduire et des propriétaires de véhicules, en date du 1^{er} juin. Il s'agit de l'âge au dernier anniversaire.

- Données disponibles sur le site Web de l'Institut de la statistique du Québec pour les années 1996 à 2015. Ces données ont pour origine des estimations de population effectuées par la Division de la démographie de Statistique Canada.

Âge des véhicules

L'âge des véhicules est la différence entre l'année civile concernée et l'année du modèle du véhicule. À ce dernier résultat est ajoutée une demi-année dans le calcul de l'âge moyen, ce qui donne une évaluation de fin d'année.

Région

Les divisions géographiques régionales correspondent aux régions administratives telles qu'elles sont définies par le décret 965-97 du 20 août 1997 et modifiées par le décret 1437-99 du 15 décembre 1999.

Expérience de conduite

Pour les titulaires d'un permis de conduire, il s'agit du nombre d'années entières de possession d'un permis en date du 1^{er} juin de chaque année. Pour les conducteurs impliqués dans des accidents, il s'agit du nombre d'années entières de possession d'un permis à la date de l'accident.

Région de résidence du propriétaire d'un véhicule

La région de résidence du propriétaire d'un véhicule peut, dans le cas d'une personne morale, être le lieu de l'emplacement du siège social ou d'une succursale.

Fonction des victimes

Il s'agit de la fonction des victimes dans l'accident (ex. : conducteur, passager, piéton).

Type de véhicules impliqués dans les accidents

Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation, pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident, et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident. Les véhicules sont classés comme suit :

Masse nette des véhicules

Il s'agit de la masse en kilogrammes des véhicules avant chargement.

- Automobile ou camion léger (< 4 500 kg PNBV)
- Autobus ou minibus
- Autobus scolaire
- Taxi
- Camion lourd (≥ 4 500 kg PNBV)
- Tracteur routier
- Véhicule-outil ou véhicule d'équipement
- Motocyclette
- Cyclomoteur
- Motoneige
- Véhicule hors route
- Bicyclette
- Autres (y compris les véhicules d'urgence et récréatifs)

Population

Suivant les variables auxquelles elles se rapportent, les données sur la population présentées dans ce bilan proviennent de différentes sources :

- *Prévisions de la population et des ménages des MRC 1986-2006*, publication de 1990, Bureau de la statistique du Québec, pour les années 1989 à 1990.
- *Projection de la population des MRC de 1991 à 2016*, Bureau de la statistique du Québec, pour les années 1991 à 1995.

TYPE D'UTILISATION ET TYPES DE VÉHICULE VISÉS

Le type d'utilisation est déterminé lors de l'immatriculation d'un véhicule et tient compte du type de véhicule routier, de l'usage qui en est fait, du type d'utilisateur et du lieu d'utilisation.

Type d'utilisation	Types de véhicule visés	
Promenade : - L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne physique, ou plusieurs personnes en copropriété, et l'utilisation du véhicule est aux fins de promenade.	Automobile	- Véhicule routier de 3 000 kg ou moins dont la fonction principale est le transport de passagers et dont la construction n'est pas sur un châssis de camion.
	Camion léger	- Véhicule routier de 4 000 kg ou moins de type fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (4 x 4).
	Automobile et camion léger	- Véhicules des deux catégories précédentes, y compris les véhicules dont on n'a pu déterminer le type de carrosserie, soit automobile ou camion léger.
	Motocyclette	- Véhicule routier à deux ou trois roues, dont au moins une des caractéristiques diffère de celles du cyclomoteur.
	Cyclomoteur	- Véhicule routier à deux ou trois roues muni d'un moteur d'une cylindrée d'au plus 50 cm ³ et équipé d'une transmission automatique;
		- Véhicule à trois roues aménagé pour le transport de personnes handicapées et reconnu comme cyclomoteur par règlement de la Société;
		- Véhicule de promenade à deux ou trois roues qui ne peut atteindre une vitesse supérieure à 70 km/h, qui est muni d'un moteur électrique assurant sa propulsion et qui porte la marque nationale de sécurité de Transports Canada attestant sa conformité aux exigences relatives aux motocyclettes à vitesse limitée.
	Habitation motorisée	- Véhicule automobile aménagé de façon permanente en logement.

TYPE D'UTILISATION ET TYPES DE VÉHICULE VISÉS (suite)

Type d'utilisation	Types de véhicule visés	
Institutionnelle, commerciale ou professionnelle : - L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne morale, un gouvernement, un organisme public ou parapublic, une société, une compagnie, un producteur agricole ou des professionnels travaillant à leur compte. - Utilisation par une personne n'ayant pas la citoyenneté canadienne et qui est membre du personnel de direction de l'Organisation de l'aviation civile internationale ou représentant d'un État membre de cet organisme, ou qui est fonctionnaire consulaire, délégué commercial d'un pays étranger ou son adjoint.	Automobile, camion léger, motocyclette, cyclomoteur et habitation motorisée	- Mêmes définitions que pour l'utilisation « promenade ».
	Taxi	- Véhicule-taxi desservant une agglomération; - Véhicule-taxi desservant une région; - Véhicule-taxi effectuant du transport spécialisé ou de limousine nécessitant un permis spécialisé de la Commission des transports du Québec.
	Autobus	- Autobus ou minibus public interurbain; - Autobus ou minibus servant régulièrement au transport de personnes, sans rémunération; - Autobus ou minibus public urbain.
	Autobus scolaire	- Autobus ou minibus affecté au transport d'élèves.
	Camion ou tracteur routier	- Véhicule routier de plus de 3 000 kg conçu spécialement pour le transport de biens. Ce véhicule est immatriculé selon le nombre maximal d'essieux que peuvent comprendre l'unité tracteur et toutes remorques s'y rattachant.
	Véhicule-outil	- Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage; - Véhicule routier servant exclusivement à l'enlèvement de la neige.
	Autres	- Dépanneuse et véhicule de service; - Corbillard et ambulance; - Véhicule routier, autre qu'une automobile ou qu'un camion léger, utilisé par une école de conduite; - Véhicule muni d'une plaque amovible utilisée par un commerçant, un fabricant ou un carrossier pour le déplacement d'un véhicule routier sur un chemin public.

TYPE D'UTILISATION ET TYPES DE VÉHICULE VISÉS (suite)

Type d'utilisation	Types de véhicule visés	
Circulation restreinte : - Utilisation restreinte aux zones où la vitesse maximale n'est pas supérieure à 70 km/h.	Automobile, camion léger et cyclomoteur	- Mêmes définitions que pour l'utilisation « promenade ».
	Motocyclette	- Véhicule routier à deux ou trois roues, dont au moins une des caractéristiques diffère de celles du cyclomoteur, dont l'année de fabrication du modèle est 1980 ou avant et qui a été conservé ou restauré à son état d'origine.
	Camion ou tracteur routier	- Véhicule routier de plus de 3 000 kg conçu spécialement pour le transport de biens.
	Motoneige	- Véhicule d'hiver autopropulsé, y compris l'autoneige.
	Autres	- Autobus, habitation motorisée et autres types de véhicules.
Hors réseau : - Utilisation par une personne physique ou morale d'un véhicule en dehors du réseau routier ordinaire, soit sur un terrain privé ou dans une localité non reliée au réseau routier.	Automobile, camion léger, motocyclette et cyclomoteur	- Mêmes définitions que pour l'utilisation « promenade ».
	Autobus	- Autobus ou minibus.
	Camion ou tracteur routier	- Véhicule routier de plus de 3 000 kg conçu spécialement pour le transport de biens.
	Motoneige	- Véhicule d'hiver autopropulsé, y compris l'autoneige.
	Véhicule hors route	- Motoquad, autoquad, motocyclette tout-terrain, véhicule hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.
	Véhicule-outil	- Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage.
	Autres	- Autres véhicules.

