

RÉPERTOIRE STATISTIQUE

TRANSPORT ADAPTÉ 2010



RÉPERTOIRE STATISTIQUE

TRANSPORT ADAPTÉ 2010



Analyse et production

Vincent Vignola

Collaboration

Les services de transport adapté

Les analystes en transport des personnes travaillant dans les directions territoriales du ministère des Transports

La Direction des communications

Pour tout commentaire ou toute information sur le contenu de ce document, veuillez communiquer avec :

Vincent Vignola

Tél. : 418 644-9140, poste 2233 Courriel : vincent.vignola@mtq.gouv.qc.ca

Direction du transport terrestre des personnes

Ministère des Transports du Québec

700, boulevard René-Lévesque Est, 25^e étage

Québec (Québec) G1R 5H1

Télécopieur : 418 646-4904

Ce répertoire est disponible dans le site Web du ministère des Transports à l'adresse suivante : www.mtq.gouv.qc.ca.

Cette publication a été réalisée et éditée par la Direction du transport terrestre des personnes

© Gouvernement du Québec, ministère des Transports du Québec, 2010

ISBN 978-2-550-67398-9 (PDF)

Dépôt légal - 2010

Bibliothèque et Archives nationales du Québec

Table des matières

| | |
|--|----|
| Introduction | 9 |
| Politique en matière de transport adapté aux personnes handicapées | 9 |
| Sommaire des résultats d'exploitation | 10 |
| Évolution des services de transport adapté | 12 |
| Analyse des indicateurs de performance | 13 |
| Définitions des variables contenues dans les fiches ventilées par sections | 15 |
| Définitions des indicateurs de performance | 18 |
| Définitions des graphiques | 19 |
| Analystes en transport des personnes par direction territoriale | 20 |
| Caractéristiques individuelles des services | 21 |
| Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine | 23 |
| xxxxx Direction territoriale | 25 |
| 11001 Municipalité des Îles-de-la-Madeleine | 27 |
| 11201 MRC de Bonaventure | 29 |
| 11301 Ville de Chandler | 31 |
| 11401 Ville de Gaspé | 33 |
| 11402 Municipalité de Grande-Vallée | 35 |
| 11501 MRC Haute-Gaspésie | 37 |
| 11601 MRC de Matane | 39 |
| 11701 MRC de La Matapédia | 41 |
| 11801 MRC de La Mitis | 43 |
| 11901 Ville de Rimouski | 45 |
| 11951 MRC de Rimouski-Neigette | 47 |
| 13001 MRC de Témiscouata | 49 |
| 13101 MRC Les Basques | 51 |
| 13151 MRC de Rivière-du-Loup | 53 |
| 13201 Ville de La Pocatière | 55 |
| Mauricie–Centre-du-Québec | 57 |
| xxxxx Direction territoriale | 59 |
| 14051 Paroisse de Plessisville | 61 |
| 14061 Municipalité de Sainte-Marie-de-Blandford | 63 |
| 14101 Ville de Victoriaville | 65 |
| 14151 Ville de Drummondville | 67 |
| 14201 Municipalité de Nicolet | 69 |
| 14202 Municipalité d'Aston-Jonction | 71 |
| 14351 Municipalité de Mont-Carmel | 73 |
| 14401 Régie de transport en commun de Shawinigan | 75 |
| 14501 Ville de Louiseville | 77 |
| 14701 Municipalité de Sainte-Thècle | 79 |
| 14801 Ville de La Tuque | 81 |
| 24351 Société de transport de Trois-Rivières | 83 |
| Chaudière-Appalaches | 85 |
| xxxxx Direction territoriale | 87 |
| 13251 Municipalité de Saint-Aubert | 89 |
| 13252 Ville de Saint-Pamphile | 91 |
| 13301 Ville de Montmagny | 93 |
| 13302 MRC de Montmagny | 95 |

| | | |
|---|--|-----|
| 13351 | Municipalité de Berthier-sur-Mer | 97 |
| 13401 | Ville de Saint-Georges | 99 |
| 13402 | MRC de Robert-Cliche et La Nouvelle-Beauce | 101 |
| 13451 | Ville de Thetford Mines | 103 |
| 13601 | MRC de Bellechasse | 105 |
| 13751 | Municipalité de Sainte-Croix | 107 |
| 23651 | Société de transport de Lévis | 109 |
| Côte-Nord | | 111 |
| xxxxx | Direction territoriale | 113 |
| 19201 | Ville de Sept-Îles | 115 |
| 19301 | Ville de Baie-Comeau | 117 |
| 19401 | Ville de Port-Cartier | 119 |
| Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau | | 121 |
| xxxxx | Direction territoriale | 123 |
| 12101 | Municipalité de Saint-Ambroise | 125 |
| 12301 | Ville d'Alma | 127 |
| 12401 | Ville de Roberval | 129 |
| 12402 | Ville de Saint-Félicien | 131 |
| 12403 | Ville de Chibougamau | 133 |
| 12601 | Ville de Dolbeau-Mistassini | 135 |
| 12701 | Municipalité de L'Anse-Saint-Jean | 137 |
| 22101 | Société de transport du Saguenay | 139 |
| Capitale-Nationale | | 141 |
| xxxxx | Direction territoriale | 143 |
| 13782 | Ville de Saint-Basile | 145 |
| 13851 | MRC La Côte-de-Beaupré | 147 |
| 13901 | MRC de la Jacques-Cartier | 149 |
| 13951 | Paroisse de Saint-Hilarion | 151 |
| 13961 | Municipalité de L'Isle-aux-Coudres | 153 |
| 13981 | MRC de Charlevoix-Est | 155 |
| 23991 | Réseau de transport de la Capitale | 157 |
| Bureau de la Coordination du Nord-du-Québec | | 159 |
| 18701 | Ville de Lebel-sur-Quévillon | 161 |
| Laval–Mille-Îles | | 163 |
| xxxxx | Direction territoriale | 165 |
| 16721 | CIT Laurentides | 167 |
| 16751 | CRT de Lanaudière | 169 |
| 26701 | Société de transport de Laval | 171 |
| Île-de-Montréal | | 173 |
| 26991 | Société de transport de Montréal | 175 |
| Est-de-la-Montérégie | | 177 |
| xxxxx | Direction territoriale | 179 |
| 16001 | MRC Brome-Missisquoi | 181 |
| 16351 | Ville de Chambly | 183 |
| 16352 | R.I.T.A. de la Vallée du Richelieu | 185 |
| 16354 | MRC de Lajemmerais | 187 |
| 16451 | Ville de Granby | 189 |
| 16452 | Ville de Waterloo | 191 |
| 16501 | MRC d'Acton | 193 |

| | |
|---|-----|
| 16561 MRC Les Maskoutains | 195 |
| 16601 MRC Pierre-De Saurel | 197 |
| 26341 Réseau de transport de Longueuil | 199 |
| Ouest-de-la-Montérégie | 201 |
| xxxxx Direction territoriale | 203 |
| 16101 Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu | 205 |
| 16201 Paroisse de Sainte-Barbe | 207 |
| 16251 Ville de Salaberry-de-Valleyfield | 209 |
| 16281 Ville de Vaudreuil-Dorion | 211 |
| 16321 Ville de Candiac | 213 |
| 16322 Ville de Châteauguay | 215 |
| Laurentides-Lanaudière | 217 |
| xxxxx Direction territoriale | 219 |
| 16831 MRC La Rivière-du-Nord | 221 |
| 16861 MRC d'Argenteuil | 223 |
| 16891 Ville de Mont-Tremblant | 225 |
| 17501 Ville de Mont-Laurier | 227 |
| Outaouais | 229 |
| xxxxx Direction territoriale | 231 |
| 17101 MRC Papineau | 233 |
| 17201 Municipalité de La Pêche | 235 |
| 17301 MRC de La Vallée-de-la-Gatineau | 237 |
| 17401 MRC de Pontiac | 239 |
| 27991 Société de transport de l'Outaouais | 241 |
| Estrie | 243 |
| xxxxx Direction territoriale | 245 |
| 15101 MRC Le Granit | 247 |
| 15201 Ville d'East-Angus | 249 |
| 15301 Ville de Coaticook | 251 |
| 15401 MRC Memphrémagog | 253 |
| 15701 Ville de Windsor | 255 |
| 15801 Ville d'Asbestos | 257 |
| 25601 Société de transport de Sherbrooke | 259 |
| Abitibi-Témiscamingue | 261 |
| xxxxx Direction territoriale | 263 |
| 18101 Ville de Témiscaming | 265 |
| 18102 MRC du Témiscamingue | 267 |
| 18201 Ville de Rouyn-Noranda | 269 |
| 18301 Ville de Val-d'Or | 271 |
| 18401 Ville de Senneterre | 273 |
| 18501 Ville d'Amos | 275 |
| 18601 Ville de Malartic | 277 |
| 18901 Ville de La Sarre | 279 |
| Régions administratives | 281 |
| Bas-Saint-Laurent (01) | 283 |
| Saguenay–Lac-Saint-Jean (02) | 285 |
| Capitale-Nationale (03) | 287 |
| Mauricie (04) | 289 |
| Estrie (05) | 291 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| Montréal (06) | 293 |
| Outaouais (07) | 295 |
| Abitibi-Témiscamingue (08) | 297 |
| Côte-Nord (09) | 299 |
| Nord-du-Québec (10) | 301 |
| Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 303 |
| Chaudière-Appalaches (12) | 305 |
| Laval (13) | 307 |
| Lanaudière (14) | 309 |
| Laurentides (15) | 311 |
| Montréal (16) | 313 |
| Centre-du-Québec (17) | 315 |
| Province | 317 |
| Volet régulier | 319 |
| Volet souple | 321 |
| Index alphabétique des services | 323 |

INTRODUCTION

Le présent répertoire statistique constitue la 25^e édition du recueil des caractéristiques et des résultats d'exploitation des services de transport adapté au Québec.

Le répertoire a deux objectifs : d'une part, fournir une information statistique uniformisée sur les services de transport adapté et, d'autre part, favoriser l'échange d'information et d'expérience entre les divers acteurs du milieu. Il constitue donc un outil essentiel à la gestion et au développement des services de transport adapté.

L'information contenue dans ce répertoire est tirée du Système d'information stratégique et statistique en transport adapté, alimenté par les services de transport adapté au regard des activités de l'année 2010. Les municipalités reconnues comme participantes sont celles qui étaient en place au 31 décembre 2010. Les données relatives à la population et à la superficie des municipalités desservies sont tirées des données de l'Institut de la statistique du Québec et de la base de données BGR du ministère des Transports du Québec.

Le répertoire comprend un résumé du Programme d'aide gouvernementale au transport adapté aux personnes handicapées du ministère des Transports du Québec, un sommaire des résultats d'exploitation de l'ensemble des services, l'évolution de certaines caractéristiques des services entre 2003 et 2010, une analyse des indicateurs de performance pour l'année 2010, en plus des caractéristiques individuelles des services de transport adapté. De plus, les définitions des variables utilisées dans les fiches, y compris celles qui sont applicables aux indicateurs de performance et aux graphiques, sont présentées pour éclairer le lecteur. S'ajoutent des fiches et des graphiques par direction territoriale du Ministère, par région administrative du Québec et pour l'ensemble de la province. Enfin, les municipalités qui ont adhéré au volet souple du programme d'aide sont inscrites à la fin du répertoire, accompagnées de quelques données statistiques et financières.

POLITIQUE EN MATIÈRE DE TRANSPORT ADAPTÉ AUX PERSONNES HANDICAPÉES

Le Programme d'aide gouvernementale au transport adapté aux personnes handicapées

Le transport adapté est un élément essentiel de l'intégration sociale, professionnelle et économique de la personne handicapée. Le programme d'aide vise à fournir un soutien financier aux sociétés de transport en commun ainsi qu'aux organisations municipales qui veulent se doter d'un service de transport répondant aux besoins des personnes handicapées.

Les sociétés de transport en commun ont l'obligation, en vertu de leur loi constitutive (L.R.Q., c. S-30.01), d'assurer des services de transport adapté; par conséquent, ces services de transport adapté sont admissibles à ce programme d'aide. Les municipalités locales, les municipalités régionales de comté (MRC), les conseils intermunicipaux de transport (CIT), les conseils régionaux de transport (CRT) et les régies municipales de transport (RMT) peuvent mettre en place des services de transport adapté et, après approbation du Ministère, être admissibles aux subventions.

Le décret 654-2009 autorise la poursuite de ce programme créé en 1979. Les modalités d'application de l'encadrement financier pluriannuel 2009-2012 viennent par la suite préciser les responsabilités des partenaires ainsi que les normes relatives à l'attribution des subventions. En 2009, le ministère des Transports a établi sa contribution de base ainsi que l'achalandage de référence, qui doit servir de base pour les années 2009 à 2012 inclusivement. Par la suite, divers mécanismes d'ajustement peuvent justifier une modification de la contribution du Ministère pour les années du cadre financier.

Le Ministère doit approuver le budget des nouveaux services et ceux qui ont moins de trois ans d'existence. Là encore, sa contribution ne peut excéder 75 % des dépenses reconnues comme admissibles, conformément aux modalités d'application du programme d'aide.

Le programme laisse beaucoup de latitude aux municipalités et aux sociétés de transport en commun quant à l'exploitation et à l'administration des services. Ainsi, les municipalités peuvent accorder une subvention à tout organisme sans but lucratif qui prendra en charge l'organisation du transport adapté ou passer un contrat avec toute personne qui assurera un tel service. Les sociétés de transport en commun peuvent aussi exploiter elles-mêmes le service. Cependant, quel que soit le mode retenu, les municipalités et les sociétés de transport en commun demeurent responsables du bon fonctionnement des services.

Lorsqu'une municipalité de moins de 10 000 habitants ne peut se joindre à un service existant, elle peut se prévaloir des dispositions du volet souple si une demande de transport adapté est faite par un citoyen ayant été reconnu admissible par le comité d'admission désigné. Là encore, la contribution gouvernementale ne peut excéder 75 % des dépenses reconnues comme admissibles.

La Politique d'admissibilité au transport adapté

Les services de transport adapté sont destinés aux personnes handicapées que la Loi assurant l'exercice des droits des personnes handicapées en vue de leur intégration scolaire, professionnelle et sociale (L.R.Q., c. E-20.1) définit comme suit : « Toute personne ayant une déficience entraînant une incapacité significative et persistante et qui est sujette à rencontrer des obstacles dans l'accomplissement d'activités courantes. »

La prise de décision relative à l'admissibilité d'une personne handicapée aux services de transport adapté est confiée à un comité formé de représentants des sociétés de transport en commun ou des municipalités, de représentants des personnes handicapées et de représentants du réseau de la santé et des services sociaux.

Le comité a pour mandat de statuer sur l'admissibilité des personnes handicapées en tenant compte de leurs limitations fonctionnelles et des difficultés qu'elles rencontrent dans leurs déplacements. Il doit aussi être en mesure de considérer la situation particulière de chaque personne ainsi que les contraintes relatives à l'environnement.

Le partage des responsabilités au Ministère

Depuis 1993, les directions territoriales du Ministère assurent la gestion de l'ensemble du Programme d'aide gouvernementale au transport adapté aux personnes handicapées alors que la Direction du transport terrestre des personnes demeure maître d'œuvre des orientations, de la modification des lois, des règlements et des formulaires, ainsi que de la production du présent répertoire.

SOMMAIRE DES RÉSULTATS D'EXPLOITATION

Depuis 1980, ce sont 101 services de transport adapté qui ont été créés, soit 9 qui sont exploités par les organismes publics de transport en commun, tandis que les 92 autres sont des services municipaux ou intermunicipaux.

Ces services sont présents dans 965 municipalités participantes parmi les 1 130 que comptait le Québec au 31 décembre 2010 et le pourcentage de la population québécoise desservie a atteint 98,99 % en 2010.

Les personnes admises et les passagers transportés

Les 90 012 personnes handicapées admises aux divers services au 31 décembre 2010 ont effectué au total un peu moins de 7,5 millions de déplacements, ce qui correspond à une augmentation de 6,24 % par rapport à l'année 2009, alors que le nombre moyen de déplacements par personne admise connaît une légère hausse, passant de 78,35 à 79,17. Les personnes en fauteuil roulant effectuent 20,33 % des déplacements en 2010; ce pourcentage est le plus haut depuis les cinq dernières années.

L'offre de service

La moyenne du nombre d'heures de service par semaine est de 81. Le tarif de base varie de 1,20 \$ pour des déplacements locaux à 50 \$ pour des déplacements sur de longues distances. Les prix des abonnements mensuels à l'un ou l'autre des 29 services qui offrent cette possibilité varient entre 20 \$ et 125 \$.

Les 480 véhicules utilisés par les services de transport adapté sont du type minibus modifié et peuvent transporter à la fois des personnes en fauteuil roulant et des personnes capables de marcher (ambulateurs). Ils ont parcouru en 2010 près de 21 millions de kilomètres, soit une moyenne de 43 729 kilomètres par véhicule. De plus, 79 services utilisent des véhicules-taxis ou des taxis adaptés pour effectuer au moins une partie du transport des personnes admises; 59,52 % des déplacements ont été effectués au moyen de tels véhicules en 2010 comparativement à 57,95 % en 2009.

Les dépenses et les revenus

En 2010, les dépenses liées aux déplacements des personnes handicapées (service régulier) s'élevaient à 135,18 millions de dollars, ce qui représente un coût moyen par passager transporté de 18,11 \$, soit une augmentation de 0,29 \$, ou 1,63 %, par rapport à 2009.

La contribution du Ministère pour l'année 2010 a été de 83,58 millions de dollars, soit 61,8 % des dépenses liées aux déplacements des personnes handicapées (service régulier). Les contributions des municipalités ont atteint 36,05 millions et celles des usagers, 14,1 millions, ce qui correspond respectivement à 26,7 % et à 10,4 % des dépenses liées aux déplacements des personnes handicapées (service régulier).

ÉVOLUTION DES SERVICES DE TRANSPORT ADAPTÉ

Tableau 1
Croissance des services

| Catégories | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Services | 96 | 95 | 95 | 96 | 99 | 99 | 101 | 101 |
| Municipalités | 817 | 858 | 872 | 876 | 913 | 971 | 954 | 965 |
| Personnes admises | 64 916 | 67 487 | 65 723 | 71 732 | 76 303 | 81 727 | 85 755 | 90 012 |
| Passagers | 5 052 174 | 5 415 822 | 5 730 773 | 6 175 759 | 6 439 024 | 6 778 267 | 7 027 517 | 7 465 963 |
| Véhicules | 405 | 427 | 429 | 433 | 433 | 453 | 467 | 480 |
| Subvention gouvernementale (M\$) | 51,43 | 55,09 | 60,58 | 66,12 | 70,12 | 74,48 | 79,27 | 83,58 |

Tableau 2
Quotes-parts des divers partenaires
(en milliers de \$)

| Partenaires | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Usagers | 7 742 | 8 408 | 9 319 | 10 391 | 11 244 | 12 127 | 13 172 | 14 096 |
| MTQ | 51 430 | 55 090 | 60 581 | 66 118 | 70 119 | 74 482 | 79 270 | 83 584 |
| Municipalités | 16 723 | 17 166 | 21 576 | 24 083 | 25 602 | 29 519 | 33 211 | 36 048 |
| Autres services de transport | 1 736 | 2 052 | 2 295 | 3 148 | 3 629 | 4 783 | 5 563 | 4 836 |
| Autres | 719 | 956 | 647 | 691 | 682 | 857 | 1 003 | 1 374 |

Tableau 3
Répartition des passagers
(en pourcentage)

| Par type | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Fauteuil roulant | 20,87 | 18,65 | 19,43 | 19,28 | 18,52 | 19,16 | 18,18 | 20,33 |
| Ambulatoire | 75,62 | 77,94 | 76,95 | 76,73 | 77,22 | 76,51 | 77,42 | 75,12 |
| Accompagnateur | 3,51 | 3,41 | 3,62 | 3,99 | 4,26 | 4,33 | 4,40 | 4,55 |
| Minibus | 54,18 | 53,69 | 49,50 | 46,03 | 44,47 | 42,96 | 42,05 | 40,48 |
| Taxi | 41,72 | 41,61 | 43,59 | 45,28 | 45,50 | 46,26 | 46,64 | 46,91 |
| Taxi adapté | 4,10 | 4,70 | 6,91 | 8,69 | 10,03 | 10,78 | 11,31 | 12,61 |

Tableau 4
Évolution des indicateurs calculés globalement

| Indicateurs | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Coût par passager (\$) | 15,05 | 14,97 | 15,75 | 16,32 | 16,51 | 17,07 | 17,82 | 18,10 |
| Coût contrat min./km (\$) | 1,44 | 1,44 | 1,52 | 1,71 | 1,85 | 1,99 | 1,99 | 2,12 |
| Coût contrat min./pass. (\$) | 10,34 | 10,30 | 10,71 | 11,67 | 12,22 | 13,00 | 13,64 | 14,43 |
| Coût contrat taxi/pass. (\$) | 8,93 | 9,69 | 9,85 | 10,95 | 11,17 | 11,39 | 11,94 | 12,05 |
| Coût exploitation/pass. (\$) | 13,59 | 13,58 | 14,34 | 14,95 | 15,06 | 15,64 | 16,30 | 16,23 |
| Coût total par pass. (\$) | 14,94 | 14,94 | 15,62 | 16,30 | 16,49 | 17,07 | 17,84 | 17,76 |
| Passagers/véhicules-heures | 3,36 | 3,55 | 3,50 | 3,50 | 3,43 | 3,49 | 3,25 | 3,29 |
| Passagers/voyage taxi | 2,29 | 2,44 | 2,32 | 2,41 | 2,56 | 2,49 | 2,46 | 2,67 |
| Km/passager minibus | 6,73 | 6,38 | 6,54 | 6,36 | 6,35 | 6,20 | 6,66 | 6,95 |
| Km/véhicules-heures | 22,58 | 22,64 | 22,90 | 22,25 | 21,82 | 21,64 | 21,63 | 22,87 |
| % de la population admise | 0,91 | 0,94 | 0,91 | 0,99 | 1,08 | 1,15 | 1,19 | 1,23 |
| Dépl./personne admise | 75,09 | 77,51 | 84,04 | 82,66 | 80,79 | 79,25 | 78,35 | 79,17 |

ANALYSE DES INDICATEURS DE PERFORMANCE

Le Programme d'aide gouvernementale au transport adapté aux personnes handicapées se caractérise par la grande diversité des services de transport adapté subventionnés tant sur le plan de leur taille que de leur mode d'exploitation. En effet, les populations desservies par un service peuvent varier de moins de 2 100 personnes à un peu plus de 1,9 million. Quant au nombre de personnes admises, il varie entre 24 et plus de 21 200. De plus, certains services de transport adapté fonctionnent entièrement en régie alors que d'autres accordent à des transporteurs privés des contrats de transport par minibus, par taxi ou par taxi adapté, et chaque service détermine les horaires de service selon les besoins. Le programme a donc été conçu pour permettre une telle diversité, de manière que chaque service s'ajuste au contexte social, économique et démographique de son milieu.

Cette caractéristique du programme rend cependant très difficile la définition d'indicateurs de performance qui reflètent de manière réaliste et équitable l'efficacité et l'efficacités avec lesquelles chaque service de transport adapté s'acquiesse de son mandat. La plupart des indicateurs présentés varient donc considérablement en raison des contextes différents. Pour cette raison, les indicateurs de l'année précédente demeurent le principal point de référence dont chaque service dispose pour évaluer sa performance.

Nous tenterons toutefois une brève analyse de ces indicateurs en indiquant leurs valeurs extrêmes et moyennes et, si cela est possible, les variables organisationnelles, démographiques, géographiques ou autres qui sont les plus susceptibles d'expliquer les variations afin de permettre à chaque service de se comparer à ceux qui évoluent dans un contexte semblable.

Le coût total et le coût d'exploitation

Le coût total par passager varie entre 7,46 \$ et 75,38 \$, la moyenne se situant à 18,10 \$. Ce ratio moyen est supérieur à celui de l'année 2009 (17,82 \$). En ce qui a trait au coût d'exploitation par passager, il varie de 6,11 \$ à 58,30 \$, et la moyenne s'élève à 16,23 \$, soit un montant inférieur au coût moyen de l'année 2009 (16,30 \$).

Les deux indicateurs de performance précédents sont les plus significatifs et les plus complets; toutefois, une multitude de facteurs influent sur leur valeur. Pour expliquer une mauvaise performance à cet égard par rapport aux années antérieures ou à d'autres services de transport adapté, il est nécessaire d'en analyser les causes au moyen des autres indicateurs qui illustrent des aspects plus particuliers.

Le coût du contrat de transport par minibus

Les indicateurs basés sur le contrat de transport par minibus ne sont calculés que pour les services dont l'exploitation est assurée à contrat, sauf les contrats à frais partagés et les contrats bimodaux, car, dans ces cas, d'autres dépenses y sont liées. Des facteurs tels que l'inclusion ou non, dans le contrat, de la répartition des appels peuvent aussi influencer sur cet indicateur.

Le coût du contrat de transport par minibus par kilomètre, lorsqu'il est disponible, varie entre 0,89 \$ et 4,85 \$ du kilomètre. Ce coût est généralement moindre lorsque les distances à parcourir entre les points de montée et de descente des passagers sont plus grandes. Il y a eu une hausse à la moyenne entre 2009 et 2010. Elle est passée de 1,99 \$ à 2,12 \$ du kilomètre.

À l'inverse du précédent indicateur, le coût du contrat de transport par minibus par passager croît généralement avec la longueur moyenne des déplacements. Cet indicateur varie entre 5,61 \$ et 27,71 \$ par passager. En 2010, la moyenne s'élevait à 14,43 \$ par passager, alors qu'elle était de 13,64 \$ en 2009, à savoir une augmentation de 5,79 %.

L'utilisation des minibus

Trois autres indicateurs sont liés à l'utilisation des minibus : le nombre moyen de kilomètres par véhicules-heures, le nombre moyen de kilomètres par passager et le nombre de passagers par véhicules-heures. Ces ratios permettent d'expliquer une bonne part des variations de coût entre les services de transport adapté, qu'ils soient exploités en régie ou à contrat.

Le nombre de kilomètres par véhicules-heures se situe entre 5,51 et 64,12, la moyenne se situant à 22,87. Évidemment, ce ratio est plus élevé lorsque les minibus ont à parcourir de grandes distances sans effectuer d'arrêts. Cette mesure est donc inversement liée au coût des minibus par kilomètre.

Le nombre de kilomètres par passager varie entre 1,50 et 27,35. La moyenne pour cet indicateur se situe néanmoins à 6,95 km par passager en 2010, soit une hausse par rapport à l'année 2009 où la moyenne était de 6,68.

En ce qui concerne le nombre de passagers par véhicules-heures, il varie entre 1,23 et 14,98, et la moyenne se situe à 3,29 passagers, soit une hausse par rapport à l'année 2009.

Le nombre de kilomètres par passager et le nombre de passagers par véhicules-heures constituent deux des principaux facteurs expliquant la variabilité des indicateurs sur le coût par passager.

Le coût du contrat de taxi

Le coût du contrat de taxi par passager varie à l'intérieur d'une fourchette très large, allant de 3 \$ à 28,06 \$. La moyenne se situe néanmoins à 12,05 \$. Les coûts du contrat de taxi par passager de divers services de transport adapté ne peuvent cependant pas être comparés entre eux sans s'assurer qu'on y fait une utilisation comparable du taxi, c'est-à-dire sur une base régulière ou comme mode d'appoint réservé à une clientèle particulière ou à un type précis de déplacement.

Le nombre de passagers varie de 1 à 3,52 par voyage, y compris les accompagnateurs. La moyenne est de 2,67 passagers en 2010, alors qu'elle était de 2,46 en 2009.

Le niveau de service

La proportion de la population faisant partie des personnes admises aux services de transport adapté varie entre 0,26 % et 4,77 % pour l'ensemble des services. Cette différence s'explique en partie par les caractéristiques démographiques du territoire desservi. En effet, les localités où la concentration de personnes âgées est très élevée présentent normalement un taux de population admise plus important.

Le nombre de déplacements annuels effectués par les personnes admises d'un service de transport adapté varie de 17,86 voyages à 163,71, la moyenne étant de 79,17. Cette moyenne est en hausse par rapport à 2009, alors qu'elle s'élevait à 78,35. Évidemment, si une importante proportion de la clientèle desservie participe à un programme d'intégration socioprofessionnelle qui l'amène à se déplacer quotidiennement, le nombre moyen de déplacements sera plus important que dans les cas où la majeure partie des personnes admises sont retraitées et plus sédentaires.

DÉFINITIONS DES VARIABLES CONTENUES DANS LES FICHES VENTILÉES PAR SECTIONS

| <i>Identification</i> | |
|--------------------------------------|---|
| Organisme mandataire | Municipalité locale ou régionale de comté, organisme (société de transport en commun [STC], régie municipale de transport en commun [RMT], conseil régional de transport [CRT], conseil intermunicipal de transport [CIT]), qui est l'interlocuteur officiel des municipalités participant à un service de transport adapté. |
| Organisme délégué | Organisme sans but lucratif lié par entente à une ou plusieurs municipalités et chargé d'assurer l'organisation du service de transport adapté. |
| Date du début du service | Date à laquelle un service de transport adapté a commencé ses activités. |
| <i>Informations générales</i> | |
| Régie | Type de fonctionnement selon lequel l'organisme mandataire ou l'organisme délégué assure avec ses propres ressources l'activité concernée (administration, répartition, opération des minibus). |
| Contrat | Type de fonctionnement selon lequel l'organisme mandataire ou l'organisme délégué assure, en accordant des contrats, l'activité concernée (administration, répartition, opération des minibus). La fonction « opération des minibus » est considérée comme étant à contrat lorsque le transporteur privé fournit le ou les minibus. |
| Mixte | Utilisation de minibus à la fois en régie (propriété de l'organisme délégué) et à contrat. |
| Offre d'autres services de transport | Transport de personnes (admissibles ou non) effectué par le service de transport adapté conformément à une entente avec un organisme public, un organisme privé, un individu ou un groupe d'individus. |
| Semaines d'opération/an | Nombre de semaines durant l'année où des services sont offerts. |
| Heures de service/semaine | Nombre d'heures par semaine pendant lesquelles le service est assuré et qui correspond à l'horaire le plus représentatif durant l'année. |
| Délai de réservation | Pour les déplacements occasionnels, délai demandé à l'utilisateur pour réserver son déplacement (en heures). |
| Temps moyen d'un déplacement | Temps moyen (en minutes) pendant lequel l'utilisateur demeure dans le véhicule pour effectuer un déplacement, quel que soit le moyen de transport. |
| Horaire | Heures et jours de la semaine où le service de transport adapté effectue des déplacements, et qui correspondent à l'horaire le plus représentatif durant l'année. |
| Tarif au passage | Prix minimal et prix maximal qu'un usager paie par passage en tenant compte des jetons ou des livrets, toutes catégories confondues (aînés, étudiants, usagers réguliers, etc.). |
| Abonnement mensuel | Prix minimal et prix maximal qu'un usager paie pour un titre mensuel, toutes catégories confondues (aînés, étudiants, usagers réguliers, etc.). |
| <i>Informations financières</i> | |
| <i>Revenus</i> | |
| MTQ | Subvention versée par le ministère des Transports du Québec conformément au Programme d'aide gouvernementale au transport adapté aux personnes handicapées, en lien avec les déplacements de l'année concernée. |
| Usagers | Portion des revenus provenant de la tarification des usagers du service régulier de transport adapté. |
| Municipalité(s) | Contribution financière nette versée par les municipalités participant au service de transport adapté. |

| | |
|--|--|
| Autres services | Revenus totaux provenant des autres services de transport (scolaire, nolisé, réseau de la santé, collectif en milieu rural, Agence métropolitaine de transport [AMT], autres). |
| Autres | Revenus provenant d'autres sources que celles qui sont mentionnées précédemment. |
| <i>Dépenses</i> | |
| Administration | Dépenses liées au loyer, aux fournitures de bureau, aux frais de promotion, aux assurances, aux salaires associés aux fonctions administratives, etc. |
| Exploitation | Coût des dépenses applicables à l'exploitation du service : fonctionnement, masse salariale, immobilisations et autres. |
| Fonctionnement | Dépenses liées au fonctionnement des véhicules en régie (essence, pneus, immatriculation, assurances et entretien). |
| Masse salariale | Salaire net, compte tenu des retenues à la source et des cotisations de l'employeur, du personnel affecté à l'exploitation. |
| Immobilisations | Total de l'amortissement des véhicules et des intérêts découlant du financement des véhicules pour les organismes dont l'exploitation des minibus s'effectue en régie. |
| Contrat minibus | Dépenses découlant des activités effectuées à contrat par un transporteur privé exploitant des minibus. |
| Contrat taxi | Dépenses découlant des activités effectuées à contrat par un propriétaire de taxi ou de taxi adapté. |
| Contrat bimodal | Dépenses découlant des activités effectuées à contrat par un transporteur privé exploitant à la fois des minibus et des taxis. Le coût du contrat inscrit dans cette case comprend les deux modes de transport (minibus et taxi). |
| Contrat à frais partagés | Dépenses découlant d'une entente avec un transporteur privé. Le contrat signé entre le service de transport adapté et un transporteur privé prévoit un partage des coûts d'exploitation pour le véhicule et la rémunération. |
| Autres | Tout autre déboursé non affecté aux autres postes de dépenses. |
| Total | Dépenses réelles absorbées par le service de transport adapté. |
| Dépenses liées aux autres revenus | Dépenses que le service de transport adapté assume (réelles ou imputées) pour obtenir les revenus indiqués dans « Autres services » et « Autres ». |
| <i>Statistiques sur les véhicules</i> | |
| Minibus en service | Nombre maximal de minibus pouvant être utilisés simultanément afin d'assurer le service régulier de transport adapté. |
| Kilométrage (minibus) | Nombre de kilomètres parcourus par l'ensemble des minibus (en régie et à contrat) pour effectuer les déplacements. |
| Véhicules-heures (minibus) | Nombre d'heures où les minibus (en régie et à contrat) sont en service pour effectuer les déplacements. Cela comprend les heures de service réelles, les heures de déplacement à vide et les heures où les véhicules sont stationnaires avec le conducteur en service. |
| Nombre de voyages | Nombre de courses effectuées par taxi et taxi adapté pour le transport d'un ou de plusieurs passagers à la fois. |
| <i>Indicateurs de performance</i> | |
| Voir section sur les définitions des indicateurs de performance. | |
| <i>Clientèle admise par groupes d'âge</i> | |
| Fauteuil roulant, ambulatoire, intellectuelle, psychique, visuelle ou autres | Répartition de la clientèle par type de déficience et par groupe d'âge. En cas de déficiences multiples, considérer la déficience principale qui a justifié l'admission au service de transport adapté. |
| Total | Nombre total de personnes handicapées, en fauteuil roulant ou ambulatoires, déclarées admissibles par le comité d'admission et dont les dossiers sont actifs au 31 décembre de l'année concernée. |
| Admis en 2010 | Clientèle admise durant l'année. |

| <i>Déplacements</i> | |
|--|---|
| Déplacements | Nombre total de déplacements effectués par les usagers (un aller et un retour comptent pour deux déplacements). |
| Service régulier | Déplacements effectués par les personnes admises conformément à la Politique d'admissibilité au transport adapté. |
| Régulier | Déplacements de type répétitif, c'est-à-dire effectué à la même heure et au même endroit, et qui ne nécessitent aucune réservation préalable. |
| Occasionnel | Déplacements qui ne présentent pas un caractère répétitif et qui nécessitent une réservation préalable. |
| Autres services | Déplacements effectués pour les autres services de transport (scolaire, nolisé, réseau de la santé, collectif en milieu rural, Agence métropolitaine de transport [AMT], autres). |
| <i>Destinations hors territoire</i> | |
| Destinations hors territoire | Déplacements effectués vers des municipalités ne participant pas au service de transport adapté. |
| <i>Graphiques</i> | |
| Voir section sur les définitions des graphiques. | |
| <i>Municipalités participantes</i> | |
| Nom (code géographique) | Municipalités contribuant financièrement à un service de transport adapté. |
| Population | Population totale des municipalités desservies par un service de transport adapté selon les données de l'Institut de la statistique du Québec. |
| Territoire | Superficie, en kilomètres carrés, du territoire des municipalités desservies par un service de transport adapté selon la base de données du ministère des Transports. |

DÉFINITIONS DES INDICATEURS DE PERFORMANCE

Les indicateurs de performance sont présentés à la fiche de chaque organisme dans la section « Indicateurs de performance » ainsi qu’au tableau 4 « Évolution des indicateurs calculés globalement » dans le sommaire des résultats d’exploitation présenté à la page 12 du répertoire. Dans le premier cas, les indicateurs s’appliquent à l’année 2010, alors que, dans le tableau 4, ils couvrent la période de 2003 à 2010.

| N° | Indicateur | Définition |
|----|------------------------------------|--|
| 1 | Coût par passager | Total des dépenses moins les dépenses liées aux autres services de transport et aux autres revenus, divisé par le nombre de passagers (service régulier). |
| 2 | Coût contrat minibus par kilomètre | Coût du contrat des minibus divisé par le nombre de kilomètres parcourus par minibus (service régulier et autres services). Cet indicateur ne considère que les transports par minibus effectués en vertu d’un contrat et il exclut les contrats mixtes, les contrats à frais partagés ainsi que les contrats bimodaux d’opération de minibus. |
| 3 | Coût contrat minibus par passager | Coût du contrat des minibus divisé par le nombre de passagers de minibus (service régulier et autres services). Cet indicateur ne considère que les transports par minibus effectués en vertu d’un contrat et il exclut les contrats mixtes, les contrats à frais partagés ainsi que les contrats bimodaux d’opération de minibus. |
| 4 | Coût contrat taxi par passager | Coût du contrat des taxis (réguliers et adaptés) divisé par le nombre de passagers des taxis (service régulier et autres services). Cet indicateur ne considère pas les contrats bimodaux, bien que des services de taxi y soient offerts. |
| 5 | Coût d’exploitation par passager | Total des dépenses d’exploitation par passager transporté (service régulier et autres services). |
| 6 | Coût par passager selon le mode | Coût moyen par passager selon le mode de transport utilisé (minibus, taxi et taxi adapté), établi en considérant les dépenses directement attribuables à chacun des modes et les dépenses indirectes communes réparties au prorata des passagers transportés selon les modes de transport utilisés (service régulier et autres services). |
| 7 | Passagers par véhicules-heures | Nombre moyen de passagers de minibus par véhicules-heures (service régulier). |
| 8 | Passagers par voyage de taxi | Nombre moyen de passagers des taxis et des taxis adaptés par voyage (service régulier). |
| 9 | Kilomètres par passager minibus | Nombre moyen de kilomètres parcourus par passager de minibus (service régulier). |
| 10 | Kilomètres par véhicules-heures | Nombre moyen de kilomètres parcourus par un minibus en une heure de service du véhicule (service régulier). |
| 11 | % de la population admise | Pourcentage de la population totale du territoire admise au transport adapté. |
| 12 | Déplacements par personne admise | Nombre moyen de déplacements en minibus, taxi et taxi adapté au cours de l’année par une personne admise (service régulier). |

DÉFINITIONS DES GRAPHIQUES

| N° | Titre | Définition |
|----|---|---|
| 1 | Évolution de la clientèle admise 2005-2010 | Évolution de la clientèle admise au service régulier au 31 décembre de chaque année. |
| 2 | Évolution du ratio « déplacements par personne admise » 2005-2010 | Évolution du ratio « déplacements par personne admise » applicable au service régulier. Les déplacements des accompagnateurs ne sont pas considérés dans ce ratio. |
| 3 | Évolution des déplacements 2005-2010 | Évolution de la clientèle totale transportée par le service régulier. |
| 4 | Évolution de la clientèle totale transportée 2005-2010 | Évolution de la clientèle transportée par mode de transport utilisé (minibus, taxi, taxi adapté) pour le service régulier et les autres services. |
| 5 | Évolution des revenus 2005-2010 | Évolution des revenus totaux (service régulier et autres services) en distinguant la part relative (%) des types de contributions (MTQ, municipalités, usagers et autres) de l'ensemble des revenus. |
| 6 | Évolution de certaines dépenses de 2005-2010 | Évolution des dépenses liées aux contrats minibus, aux contrats taxis, au fonctionnement, à la masse salariale et aux autres contrats. Ces dépenses peuvent inclure des sommes affectées à d'autres services que le service régulier. |

Pour toute question relative aux données de chacun des services de transport adapté, adressez-vous à l'analyste en transport des personnes de la direction territoriale concernée :

Direction générale de Québec et de l'Est

Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (155630 – 155650)

Responsable : Louise Schmouth
Téléphone : 418 727-3675, poste 2233

Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec (155640 – 155700)

Responsable : Claude-Fabien Bilodeau
Téléphone : 418 839-7978, poste 3023

Direction de la Chaudière-Appalaches (155660)

Responsable : Claude-Fabien Bilodeau
Téléphone : 418 839-7978, poste 3023

Direction de la Côte-Nord (155670)

Responsable : Annie Fournier
Téléphone : 418 839-7978, poste 2115

Direction du Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau (155680 – 155690)

Responsable : Danielle Dallaire
Téléphone : 418 839-7978, poste 3075

Direction de la Capitale-Nationale (155710)

Responsable : Jocelyne St-Pierre
Téléphone : 418 839-7978, poste 3037

Bureau de la Coordination du Nord-du-Québec (155720)

Responsable : Annie Fournier
Téléphone : 418 839-7978, poste 2115

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Direction de Laval–Mille-Îles (155840)

Responsable : Djénane Laurent
Téléphone : 450 680-6333, poste 256

Direction de l'Île-de-Montréal (155850)

Responsable : Claude Véronneau
Téléphone : 514 873-7781, poste 3362

Direction de l'Est-de-la-Montérégie (155860)

Responsable : Johanne Gaudette
Téléphone : 450 677-8974, poste 274

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie (155870)

Responsable : Claude Lévesque
Téléphone : 450 698-3400, poste 379

Direction des Laurentides-Lanaudière (155880)

Responsable : Senia Lebron Martinez
Téléphone : 450 569-7414, poste 4037

Direction de l'Outaouais (155890)

Responsable : Sara Léon
Téléphone : 819 772-3107, poste 298

Direction de l'Estrie (155900)

Responsable : Sylvain Martel
Téléphone : 819 820-3280, poste 205

Direction de l'Abitibi-Témiscamingue (155910)

Responsable : Jaclin Bégin
Téléphone : 819 763-3237, poste 386

Caractéristiques individuelles des services

Direction du
Bas-Saint-Laurent—
Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Direction territoriale: Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (155630)

Adresse: 92, 2e Rue Ouest
Rimouski (Québec) G5L 8E6

Responsable: Louise Schmouth
418 727-3675 poste 2233
louise.schmouth@mtq.gouv.qc.ca

Informations générales

| | | | |
|---|---|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 66 | minimum: 1,65 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 22 | maximum: 5,50 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 77,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 125,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 8 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 3 173 552 \$ |
| Usagers: | 928 279 \$ |
| Municipalité(s): | 1 063 130 \$ |
| Autres services: | 691 740 \$ |
| Autres: | 254 382 \$ |
| Total: | 6 111 083 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 910 128 \$ |
| Exploitation: | 4 913 072 \$ |
| Fonctionnement: | 407 827 \$ |
| Masse salariale: | 1 178 439 \$ |
| Immobilisation: | 291 190 \$ |
| Contrat minibus: | 1 768 697 \$ |
| Contrat taxi: | 834 996 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 431 923 \$ |
| Total: | 5 823 200 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 766 842 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 19 |
| à contrat: | 25 |
| total: | 44 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 1 803 962 |
| autres services: | 170 949 |
| total: | 1 974 911 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 59 816 |
| autres services: | 5 917 |
| total: | 65 733 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 46 556 |
| par taxi adapté: | 6 289 |
| total: | 52 845 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 13,32 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,82 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 9,34 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 7,74 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 11,20 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 13,66 \$ |
| - taxi: | 12,07 \$ |
| - global: | 13,27 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,74 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,82 |
| Km par passager minibus: | 6,37 |
| Km par véhicules-heures: | 30,16 |
| % de la population admise: | 1,64% |
| Déplacements par personne admise: | 78,37 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 9 | 46 | 557 | 290 | 479 | 1381 |
| Ambulatoire: | 9 | 23 | 417 | 324 | 497 | 1270 |
| Intellectuelle: | 4 | 118 | 1083 | 149 | 68 | 1422 |
| Psychique: | 0 | 13 | 207 | 57 | 41 | 318 |
| Visuelle: | 0 | 8 | 85 | 69 | 56 | 218 |
| Autres: | 3 | 6 | 28 | 20 | 34 | 91 |
| Total: | 25 | 214 | 2377 | 909 | 1175 | 4700 |
| Admis en 2010: | 13 | 29 | 159 | 153 | 152 | 506 |

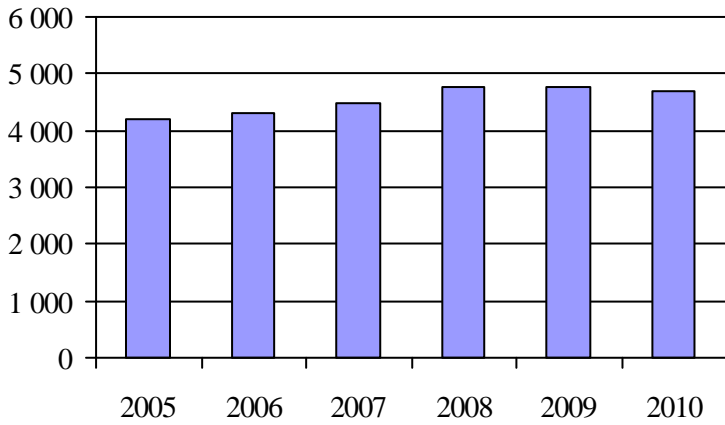
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 47 642 | 2 121 | 3 254 | 53 017 |
| Ambulatoire: | 225 926 | 78 916 | 10 469 | 315 311 |
| Accompagnateur: | 9 714 | 277 | 1 374 | 11 365 |
| Total: | 283 282 | 81 314 | 15 097 | 379 693 |
| Régulier: | 215 369 | 60 873 | 12 055 | 288 297 |
| Occasionnel: | 67 913 | 20 441 | 3 042 | 91 396 |
| Total: | 283 282 | 81 314 | 15 097 | 379 693 |
| Visiteurs: | 156 | 22 | 0 | 178 |
| Hors territoire: | 352 | 88 | 44 | 484 |
| Autres services: | 47 536 | 10 451 | 1 112 | 59 099 |

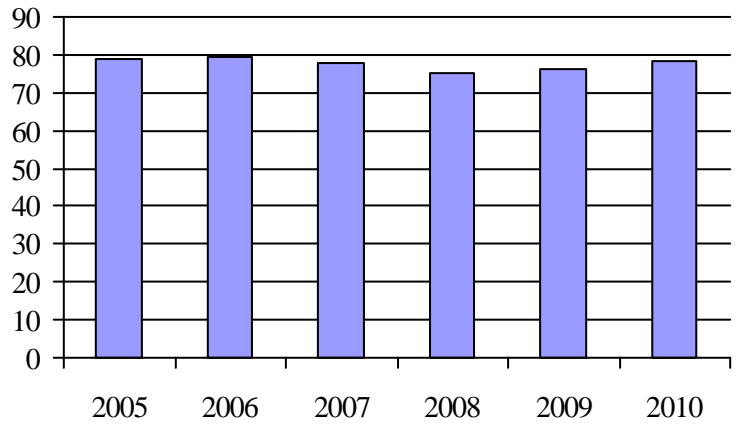
Destination(s) hors territoire

non applicable

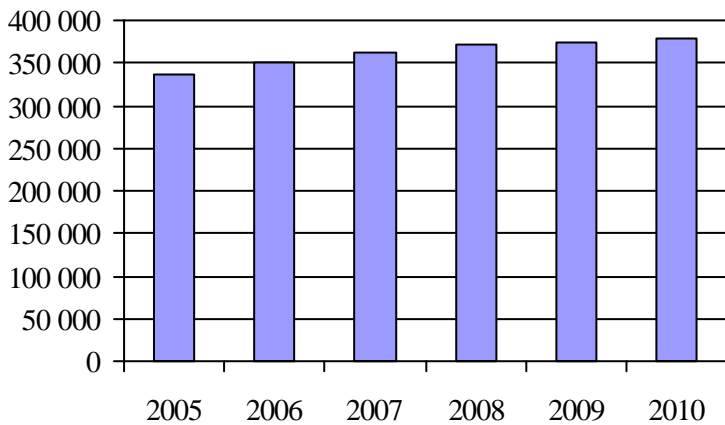
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



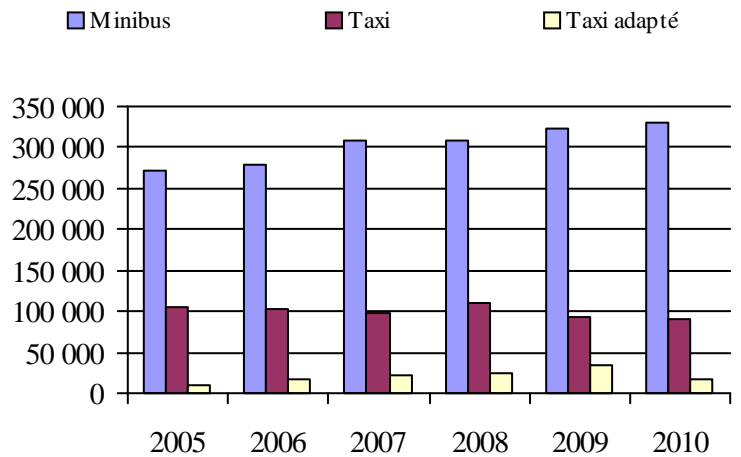
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



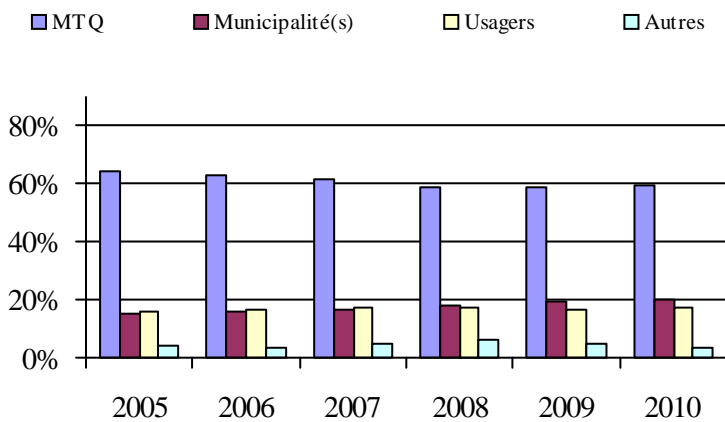
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



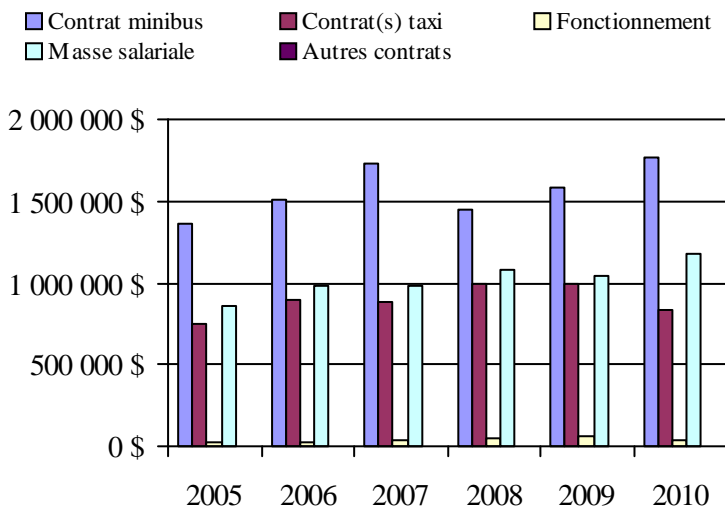
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

- MRC de Bonaventure (11201)
- MRC de La Matapédia (11701)
- MRC de La Mitis (11801)
- MRC de Matane (11601)
- MRC de Rimouski-Neigette (11951)
- MRC de Rivière-du-Loup (13151)
- MRC de Témiscouata (13001)
- MRC Haute-Gaspésie (11501)
- MRC Les Basques (13101)
- Municipalité de Grande-Vallée (11402)
- Municipalité des Îles-de-la-Madeleine (11001)
- Ville de Chandler (11301)
- Ville de Gaspé (11401)
- Ville de La Pocatière (13201)
- Ville de Rimouski (11901)

Population: 286 251 Territoire (km²): 20 971,45

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Municipalité des Îles-de-la-Madeleine (11001)

Adresse: 460, chemin Principal, Cap-aux-Meules
Les Îles-de-la-Madeleine (Québec) G4T 1A1
418 986-3100

Organisme Transport adapté et collectif des Îles
délégué: 330, chemin Principal, Cap-aux-Meules, bureau 212
Les Îles-de-la-Madeleine (Québec) G4T 1C9
418 986-6050
gillispro@hotmail.com

Date du début du service: 1989-07-08

Direction territoriale: Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

Région administrative: Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 53 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 08:00 à 18:00
 samedi: 14:00 à 17:00
 dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 15 minutes

Transport pour éducation aux adultes
remboursé en partie

Informations financières

| | |
|------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 218 099 \$ |
| Usagers: | 52 324 \$ |
| Municipalité(s): | 36 079 \$ |
| Autres services: | 3 385 \$ |
| Autres: | 43 311 \$ |
| Total: | 353 198 \$ |

Dépenses

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Administration: | 36 118 \$ |
| Exploitation: | 298 872 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 47 595 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 167 557 \$ |
| Contrat taxi: | 79 410 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 4 310 \$ |
| Total: | 334 990 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 44 017 \$ |

Statistiques sur les véhicules

Minibus en service

| | |
|---------------|----------|
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 3 |
| total: | 3 |

Kilométrage (minibus)

| | |
|-------------------|----------------|
| service régulier: | 107 850 |
| autres services: | 470 |
| total: | 108 320 |

Véhicules-heure (minibus)

| | |
|-------------------|--------------|
| service régulier: | 4 026 |
| autres services: | 94 |
| total: | 4 120 |

Nombre de voyages

| | |
|------------------|--------------|
| par taxi: | 5 358 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 5 358 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 11,12 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,55 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 8,32 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 13,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 11,38 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 11,67 \$ |
| - taxi: | 16,36 \$ |
| - global: | 12,76 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,98 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,14 |
| Km par passager minibus: | 5,38 |
| Km par véhicules-heures: | 26,79 |
| % de la population admise: | 2,88% |
| Déplacements par personne admise: | 72,96 |

Clientèle admise par groupes d'âge

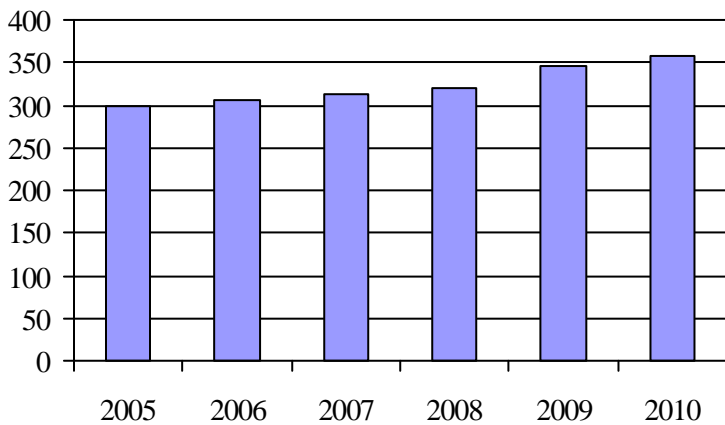
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 1 | 7 | 27 | 26 | 20 | 81 |
| Ambulatoire: | 3 | 4 | 25 | 49 | 44 | 125 |
| Intellectuelle: | 2 | 6 | 46 | 11 | 3 | 68 |
| Psychique: | 0 | 1 | 32 | 7 | 2 | 42 |
| Visuelle: | 0 | 2 | 20 | 15 | 5 | 42 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 6 | 20 | 150 | 108 | 74 | 358 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 6 | 5 | 5 | 16 |

Déplacements

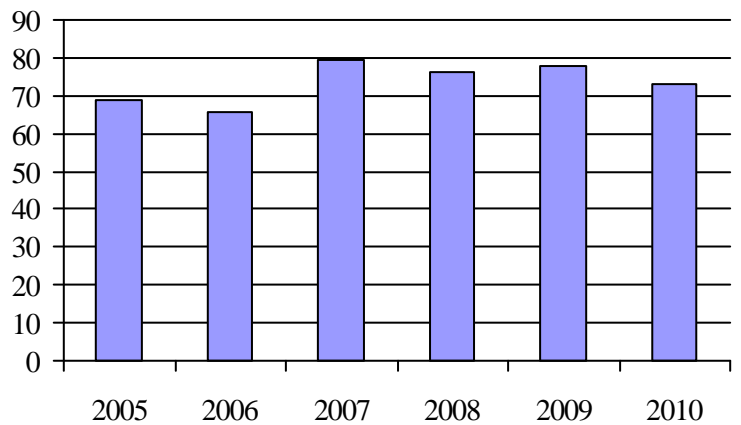
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 1 459 | 66 | 0 | 1 525 |
| Ambulatoire: | 18 564 | 6 030 | 0 | 24 594 |
| Accompagnateur: | 32 | 11 | 0 | 43 |
| Total: | 20 055 | 6 107 | 0 | 26 162 |
| Régulier: | 14 712 | 4 123 | 0 | 18 835 |
| Occasionnel: | 5 343 | 1 984 | 0 | 7 327 |
| Total: | 20 055 | 6 107 | 0 | 26 162 |
| Visiteurs: | 28 | 8 | 0 | 36 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 94 | 0 | 0 | 94 |

Destination(s) hors territoire

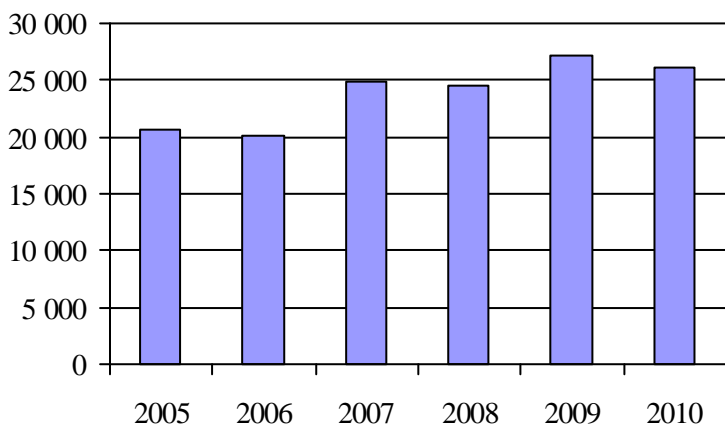
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



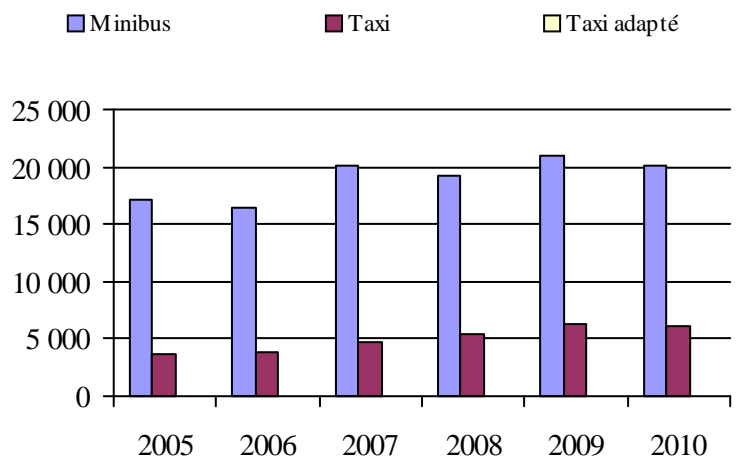
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



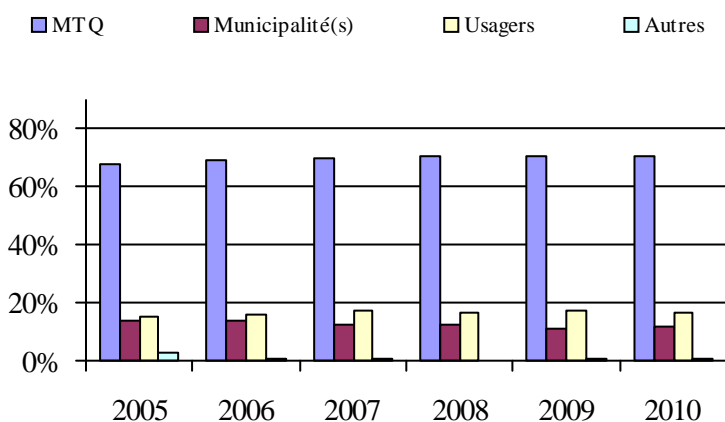
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



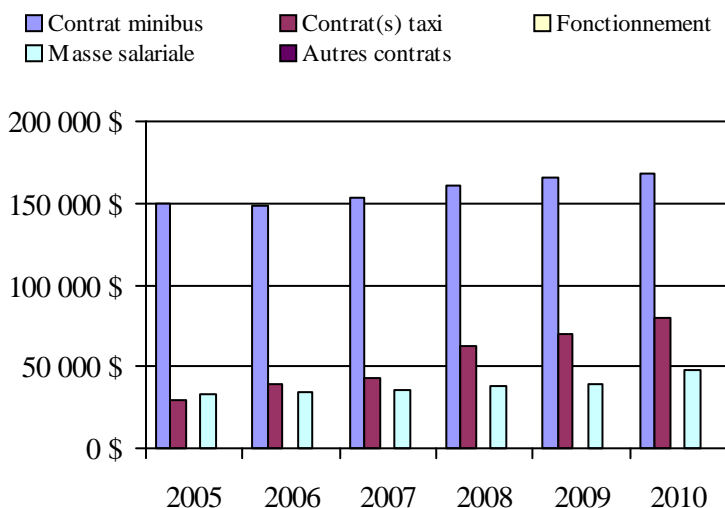
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Les Îles-de-la-Madeleine (01023)

Population: 12 451 Territoire (km²): 166,39

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC de Bonaventure (11201)

Adresse: 51, rue Notre-Dame, CP 310
New Carlisle (Québec) G0C 1Z0
418 752-6601

Organisme Transport Bonaventure Avignon
délégué: 146-C, avenue Grand-Pré
Bonaventure (Québec) G0C 1E0
418 534-3325
tabona@navigue.com

Date du début du service: 1993-11-22

Direction territoriale: Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

Région administrative: Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 50 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: Mixte | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 5,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:30 à 17:30
samedi:
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 42 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 312 860 \$ |
| Usagers: | 67 625 \$ |
| Municipalité(s): | 104 403 \$ |
| Autres services: | 37 811 \$ |
| Autres: | 17 694 \$ |
| Total: | 540 393 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 85 897 \$ |
| Exploitation: | 455 773 \$ |
| Fonctionnement: | 73 344 \$ |
| Masse salariale: | 143 524 \$ |
| Immobilisation: | 72 876 \$ |
| Contrat minibus: | 150 055 \$ |
| Contrat taxi: | 15 215 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 759 \$ |
| Total: | 541 670 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 54 731 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 3 |
| à contrat: | 2 |
| total: | 5 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 279 132 |
| autres services: | 13 674 |
| total: | 292 806 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 9 168 |
| autres services: | 394 |
| total: | 9 562 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 831 |
| par taxi adapté: | 37 |
| total: | 868 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 18,77 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 14,98 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 16,87 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 20,06 \$ |
| - taxi: | 19,62 \$ |
| - global: | 20,05 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,72 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,17 |
| Km par passager minibus: | 11,20 |
| Km par véhicules-heures: | 30,45 |
| % de la population admise: | 1,14% |
| Déplacements par personne admise: | 78,47 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 1 | 6 | 39 | 13 | 8 | 67 |
| Ambulatoire: | 0 | 2 | 32 | 29 | 41 | 104 |
| Intellectuelle: | 0 | 27 | 90 | 5 | 0 | 122 |
| Psychique: | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 14 | 9 | 4 | 28 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 1 | 38 | 177 | 56 | 53 | 325 |
| Admis en 2010: | 1 | 2 | 13 | 12 | 18 | 46 |

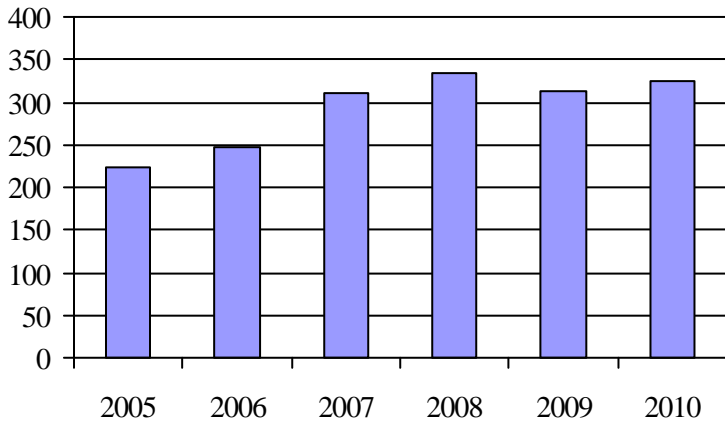
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|------------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 3 411 | 103 | 37 | 3 551 |
| Ambulatoire: | 21 102 | 850 | 0 | 21 952 |
| Accompagnateur: | 414 | 4 | 22 | 440 |
| Total: | 24 927 | 957 | 59 | 25 943 |
| Régulier: | 21 048 | 885 | 0 | 21 933 |
| Occasionnel: | 3 879 | 72 | 59 | 4 010 |
| Total: | 24 927 | 957 | 59 | 25 943 |
| Visiteurs: | 103 | 0 | 0 | 103 |
| Hors territoire: | 116 | 0 | 0 | 116 |
| Autres services: | 1 076 | 0 | 0 | 1 076 |

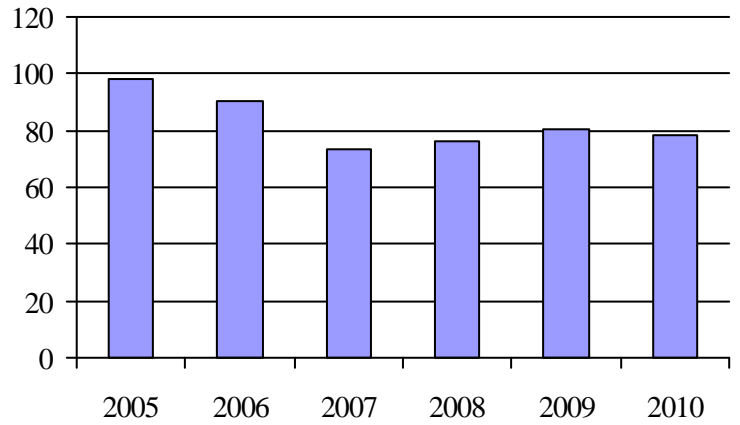
Destination(s) hors territoire

Chandler, Matane, Saint-Alexis-de-Matapédia

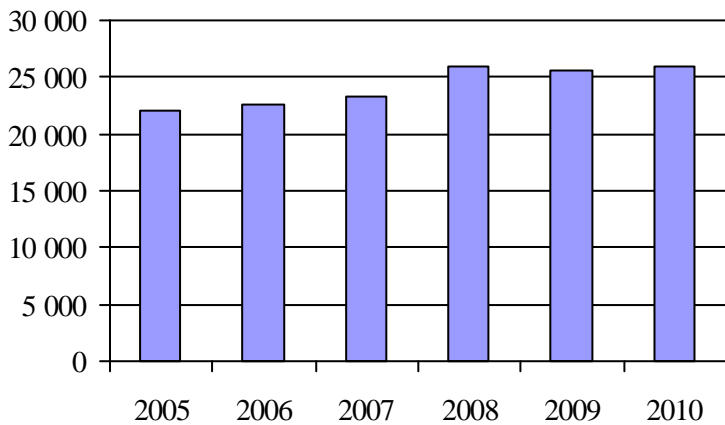
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



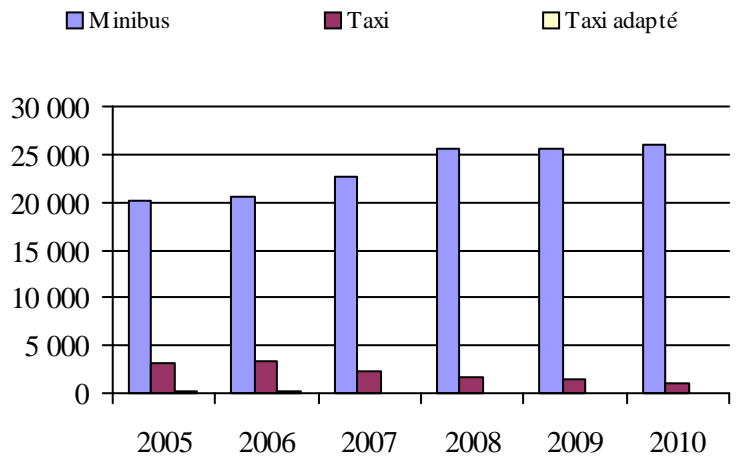
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



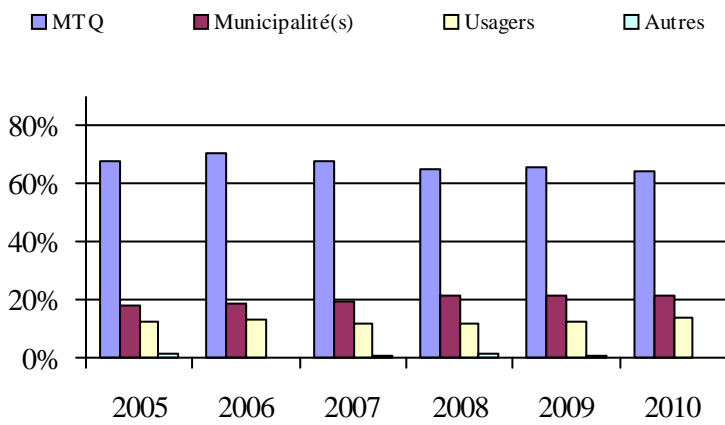
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



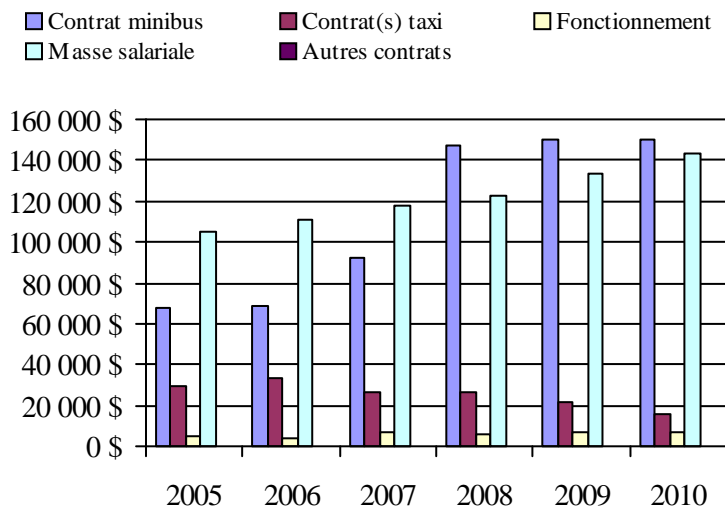
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Bonaventure (05045)
- Caplan (05060)
- Carleton-sur-Mer (06013)
- Caspédia - Saint-Jules (05077)
- Escuminac (06025)
- Hope (05025)
- Hope Town (05020)
- Maria (06005)
- Matapédia (06045)
- New Carlisle (05040)
- New Richmond (05070)
- Nouvelle (06020)
- Paspébiac (05032)
- Pointe-à-la-Croix (06030)
- Saint-Alphonse (05065)
- Saint-Elzéar (05050)
- Saint-Godefroi (05015)
- Saint-Siméon (05055)
- Shigawake (05010)

Population: 28 623 Territoire (km²): 2 434,60

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Chandler (11301)

Adresse: 35, rue Commerciale Ouest
Chandler (Québec) G0C 1K0
418 689-2221

Organisme Transport adapté et collectif des Anses inc.
délégué: 129, boulevard René-Lévesque Ouest
Chandler (Québec) G0C 2H0
418 689-4144
transportdesanses@hotmail.com

Date du début du service: 1981-01-12

Direction territoriale: Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
Région administrative: Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 54 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:45 à 17:00
samedi:
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 213 221 \$ |
| Usagers: | 49 899 \$ |
| Municipalité(s): | 24 121 \$ |
| Autres services: | 38 588 \$ |
| Autres: | 36 617 \$ |
| Total: | 362 446 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 76 819 \$ |
| Exploitation: | 275 377 \$ |
| Fonctionnement: | 77 824 \$ |
| Masse salariale: | 154 246 \$ |
| Immobilisation: | 20 644 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 22 663 \$ |
| Total: | 352 196 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 37 235 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 3 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 3 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 142 522 |
| autres services: | 6 000 |
| total: | 148 522 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 5 370 |
| autres services: | 190 |
| total: | 5 560 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 12,39 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 9,46 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 12,10 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 12,10 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,73 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 5,61 |
| Km par véhicules-heures: | 26,54 |
| % de la population admise: | 1,66% |
| Déplacements par personne admise: | 83,93 |

Clientèle admise par groupes d'âge

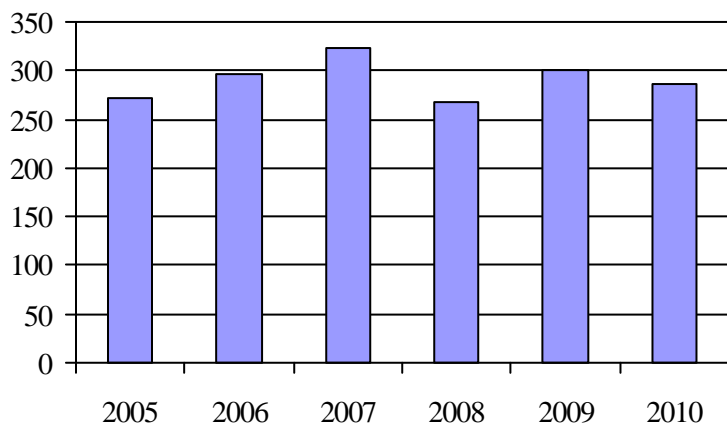
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 3 | 30 | 4 | 12 | 49 |
| Ambulatoire: | 1 | 6 | 39 | 21 | 21 | 88 |
| Intellectuelle: | 1 | 14 | 106 | 20 | 1 | 142 |
| Psychique: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 7 |
| Autres: | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Total: | 2 | 24 | 179 | 45 | 37 | 287 |
| Admis en 2010: | 0 | 3 | 12 | 1 | 1 | 17 |

Déplacements

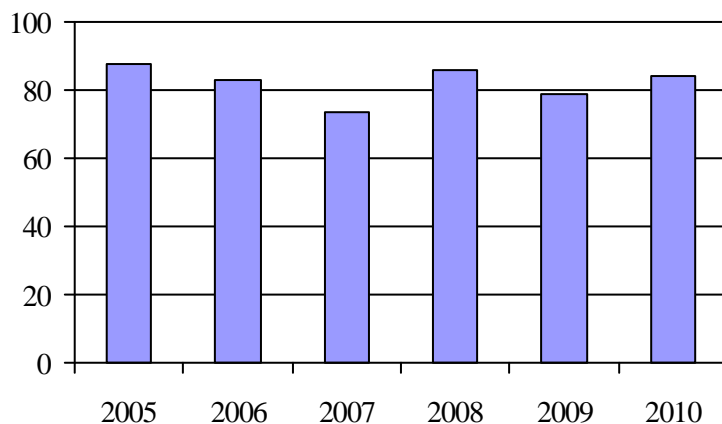
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 4 932 | 0 | 0 | 4 932 |
| Ambulatoire: | 19 156 | 0 | 0 | 19 156 |
| Accompagnateur: | 1 323 | 0 | 0 | 1 323 |
| Total: | 25 411 | 0 | 0 | 25 411 |
| Régulier: | 16 165 | 0 | 0 | 16 165 |
| Occasionnel: | 9 246 | 0 | 0 | 9 246 |
| Total: | 25 411 | 0 | 0 | 25 411 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 3 702 | 0 | 0 | 3 702 |

Destination(s) hors territoire

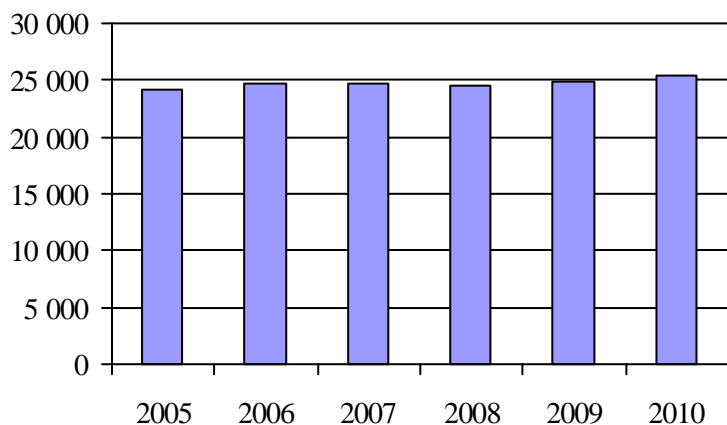
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



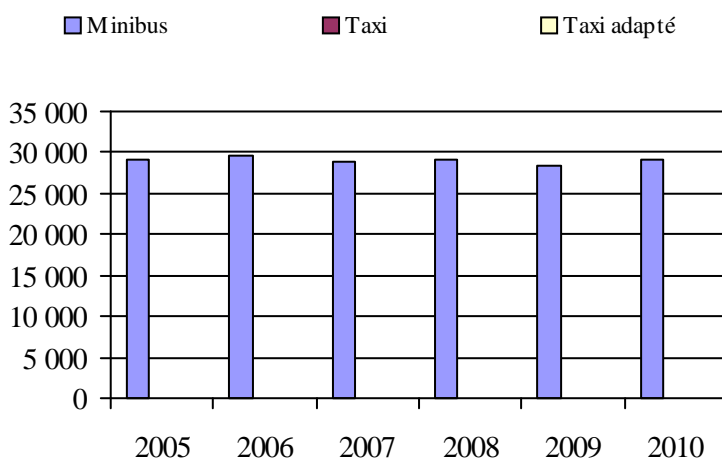
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



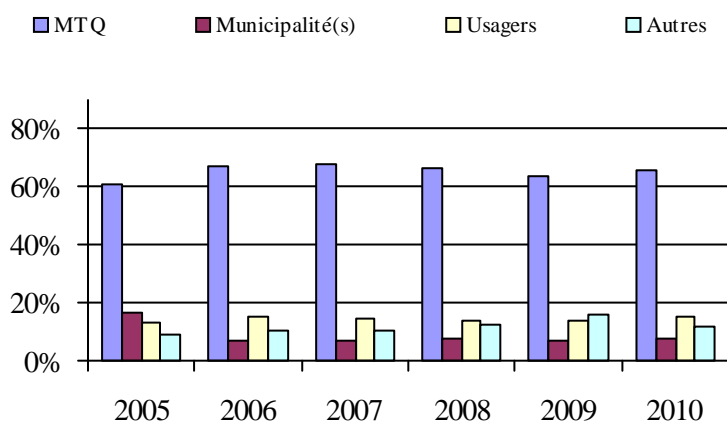
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



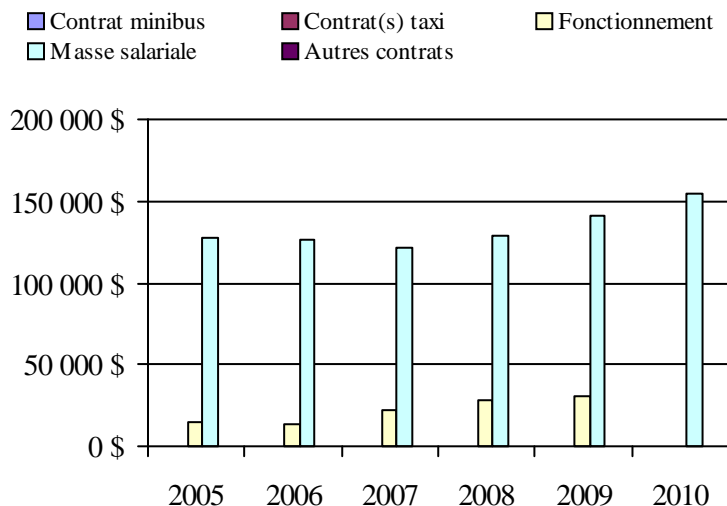
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Chandler (02028)
- Grande-Rivière (02015)
- Percé (partiellement desservie) (02005)
- Port-Daniel - Gascons (02047)
- Sainte-Thérèse-de-Gaspé (02010)

Population: 17 328 Territoire (km²): 1 174,69

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Gaspé (11401)

Adresse: 25, rue de l'Hôtel-de-Ville, Services administratifs
Gaspé (Québec) G4X 2A5
418 368-2104 poste 8514

Organisme Transport Adapté et Collectif de la Côte-de-Gaspé inc.
délégué: 1384, boulevard Haldimand, CP 6178
Gaspé (Québec) G4X 2R7
418 368-6324 poste 1
tac.cotedegaspe@cgcable.ca

Date du début du service: 1991-09-03

Direction territoriale: Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

Région administrative: Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 62 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:00 à 18:00
samedi:
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 216 214 \$ |
| Usagers: | 66 903 \$ |
| Municipalité(s): | 68 745 \$ |
| Autres services: | 64 060 \$ |
| Autres: | 48 734 \$ |
| Total: | 464 656 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 120 469 \$ |
| Exploitation: | 311 062 \$ |
| Fonctionnement: | 66 801 \$ |
| Masse salariale: | 106 256 \$ |
| Immobilisation: | 50 474 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 87 531 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 431 531 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 103 384 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 2 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 60 586 |
| autres services: | 37 132 |
| total: | 97 718 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 2 117 |
| autres services: | 1 130 |
| total: | 3 247 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 5 295 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 5 295 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 11,49 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 5,83 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 9,56 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 15,04 \$ |
| - taxi: | 11,20 \$ |
| - global: | 13,27 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 6,79 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,68 |
| Km par passager minibus: | 4,21 |
| Km par véhicules-heures: | 28,62 |
| % de la population admise: | 2,13% |
| Déplacements par personne admise: | 84,93 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 6 | 0 | 25 | 28 | 47 | 106 |
| Ambulatoire: | 4 | 0 | 18 | 24 | 60 | 106 |
| Intellectuelle: | 1 | 8 | 71 | 13 | 9 | 102 |
| Psychique: | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 8 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 11 | 11 | 119 | 68 | 119 | 328 |
| Admis en 2010: | 11 | 1 | 7 | 14 | 18 | 51 |

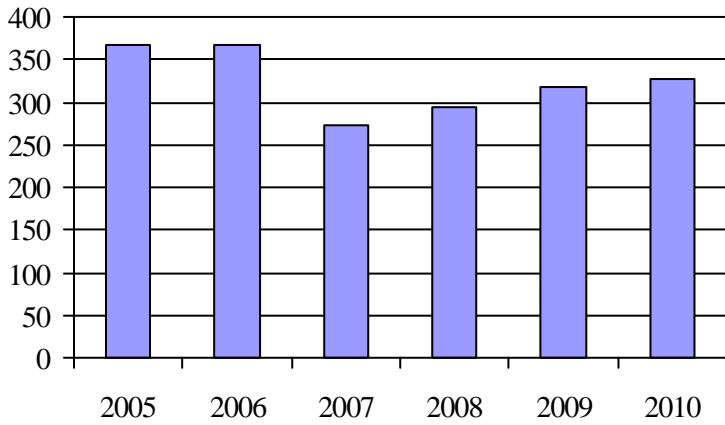
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 3 640 | 455 | 0 | 4 095 |
| Ambulatoire: | 10 142 | 13 621 | 0 | 23 763 |
| Accompagnateur: | 594 | 105 | 0 | 699 |
| Total: | 14 376 | 14 181 | 0 | 28 557 |
| Régulier: | 11 831 | 13 056 | 0 | 24 887 |
| Occasionnel: | 2 545 | 1 125 | 0 | 3 670 |
| Total: | 14 376 | 14 181 | 0 | 28 557 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 51 | 0 | 0 | 51 |
| Autres services: | 3 136 | 828 | 0 | 3 964 |

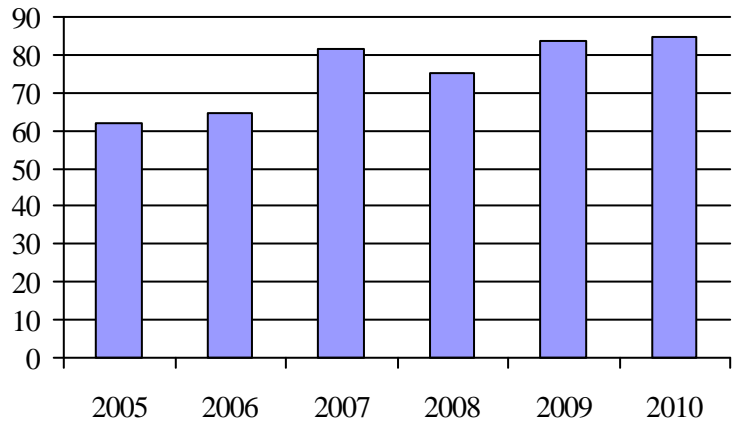
Destination(s) hors territoire

Percé

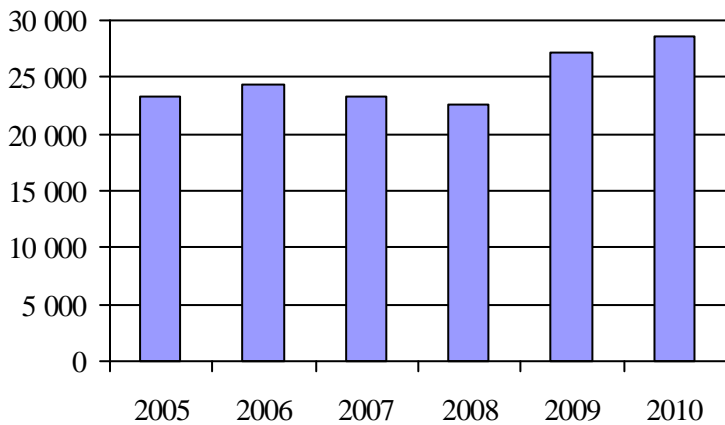
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



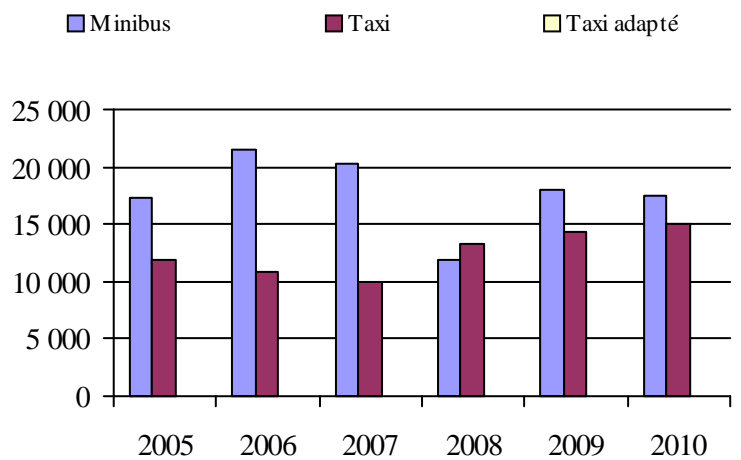
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



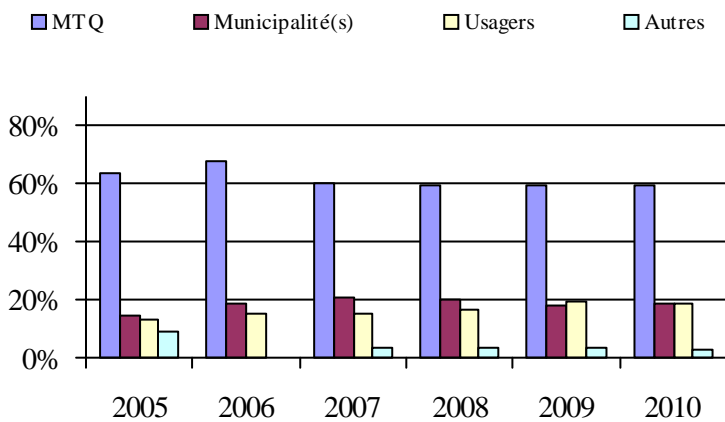
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



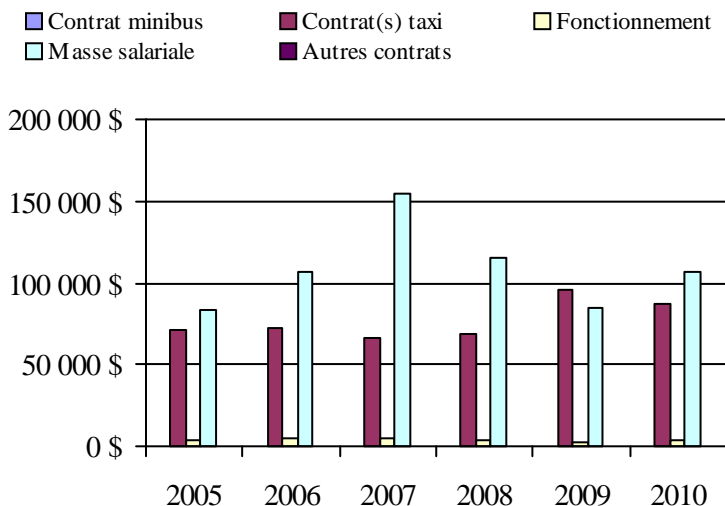
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Gaspé (03005)

Percé (partiellement desservi) (02005)

Population: 15 394 Territoire (km²): 1 551,95

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Municipalité de Grande-Vallée (11402)

Adresse: 3, rue Saint-François-Xavier Est
Grande-Vallée (Québec) G0E 1K0
418 393-2161

Organisme Transport adapté et collectif intégré des Marées inc
délégué: 39-B, rue Saint-François-Xavier Est, CP 1207
Grande-Vallée (Québec) G0E 1K0
418 393-3262
tacim@globetrotter.net

Date du début du service: 1996-09-26

Direction territoriale: Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

Région administrative: Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 40 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 5,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 05:50 à 16:45
 samedi:
 dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 22 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 87 633 \$ |
| Usagers: | 16 847 \$ |
| Municipalité(s): | 11 555 \$ |
| Autres services: | 462 \$ |
| Autres: | 139 \$ |
| Total: | 116 636 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 31 593 \$ |
| Exploitation: | 85 031 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 16 923 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 67 531 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 577 \$ |
| Total: | 116 624 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 601 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 1 |
| total: | 1 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 19 738 |
| autres services: | 200 |
| total: | 19 938 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 1 035 |
| autres services: | 25 |
| total: | 1 060 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 48,48 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 3,39 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 26,97 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 33,96 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 46,58 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 46,58 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,31 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 8,25 |
| Km par véhicules-heures: | 19,07 |
| % de la population admise: | 1,85% |
| Déplacements par personne admise: | 61,21 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 |
| Ambulatoire: | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 13 |
| Intellectuelle: | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 16 |
| Psychique: | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Total: | 0 | 1 | 20 | 7 | 11 | 39 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |

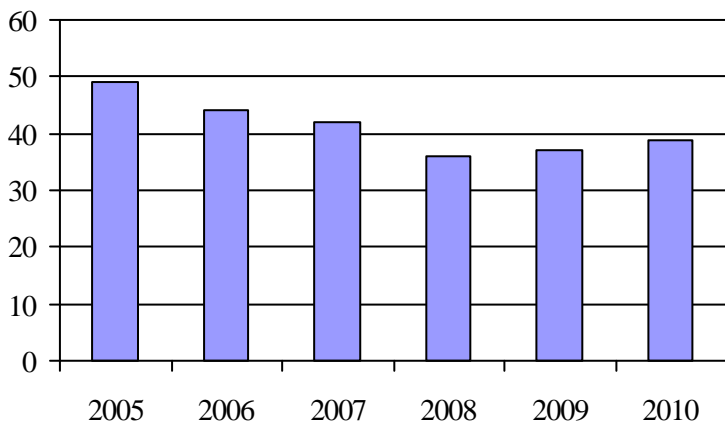
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|----------|-------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 16 | 0 | 0 | 16 |
| Ambulatoire: | 2 371 | 0 | 0 | 2 371 |
| Accompagnateur: | 6 | 0 | 0 | 6 |
| Total: | 2 393 | 0 | 0 | 2 393 |
| Régulier: | 1 669 | 0 | 0 | 1 669 |
| Occasionnel: | 724 | 0 | 0 | 724 |
| Total: | 2 393 | 0 | 0 | 2 393 |
| Visiteurs: | 3 | 0 | 0 | 3 |
| Hors territoire: | 62 | 0 | 0 | 62 |
| Autres services: | 111 | 0 | 0 | 111 |

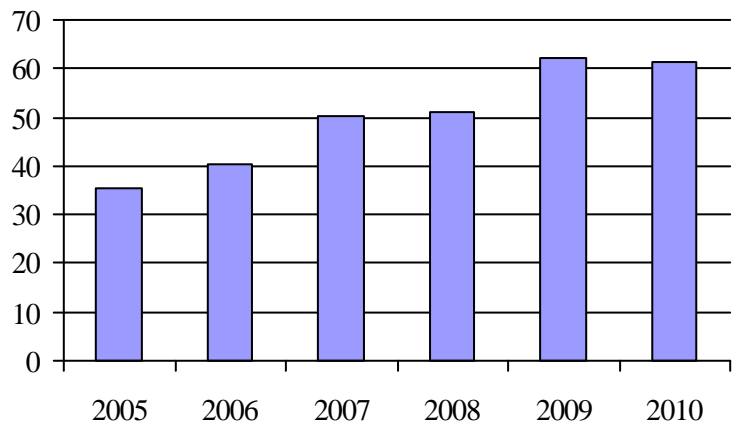
Destination(s) hors territoire

Gaspé

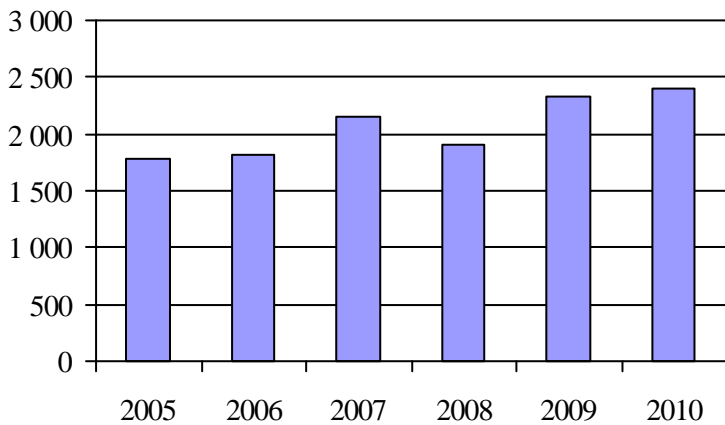
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



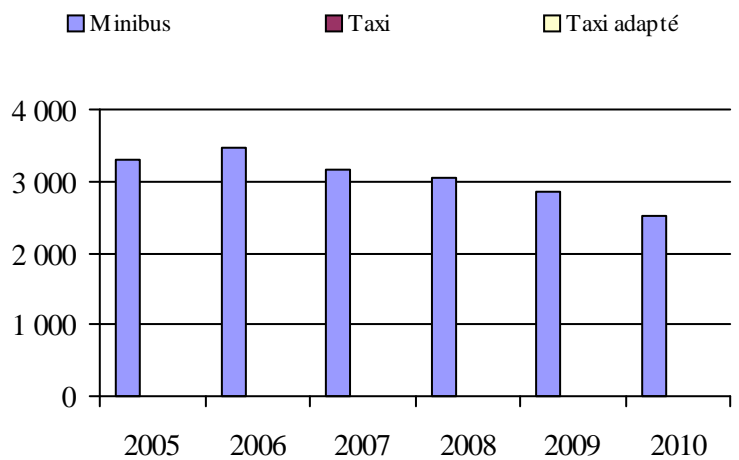
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



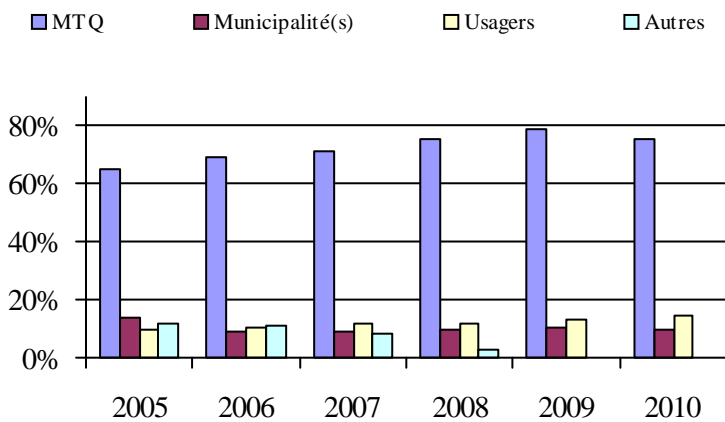
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



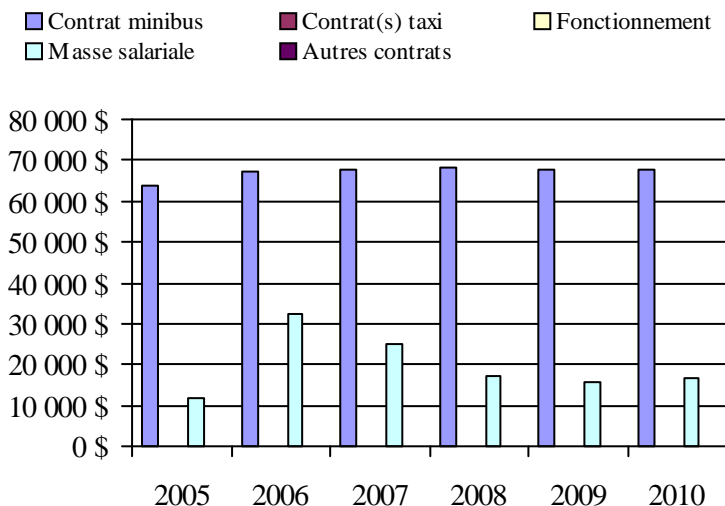
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Cloridorme (03010)
Grande-Vallée (03020)
Petite-Vallée (03015)

Population: 2 105 Territoire (km²): 354,60

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC Haute-Gaspésie (11501)

Adresse: 464, boulevard Sainte-Anne Ouest
Sainte-Anne-des-Monts (Québec) G4V 1T5
418 763-7791

Organisme Transport Sans Frontière inc.
délégué: 40, Route du Parc
Sainte-Anne-des-Monts (Québec) G4V 2B8
418 763-7232
trsf@globetrotter.net

Date du début du service: 1989-12-16

Direction territoriale: Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

Région administrative: Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Contrat | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 58 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:30 à 18:00
 samedi:
 dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 150 437 \$ |
| Usagers: | 68 437 \$ |
| Municipalité(s): | 91 101 \$ |
| Autres services: | 34 828 \$ |
| Autres: | 60 630 \$ |
| Total: | 405 433 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 94 955 \$ |
| Exploitation: | 326 326 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 54 807 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 167 560 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 103 959 \$ |
| Total: | 421 281 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 115 235 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 5 |
| total: | 5 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 135 289 |
| autres services: | 52 418 |
| total: | 187 707 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 2 973 |
| autres services: | 1 524 |
| total: | 4 497 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 14,29 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,89 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 5,61 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 10,91 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 14,09 \$ |
| - taxi: | 8,48 \$ |
| - global: | 14,09 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 7,20 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 6,32 |
| Km par véhicules-heures: | 45,51 |
| % de la population admise: | 2,50% |
| Déplacements par personne admise: | 62,37 |

Clientèle admise par groupes d'âge

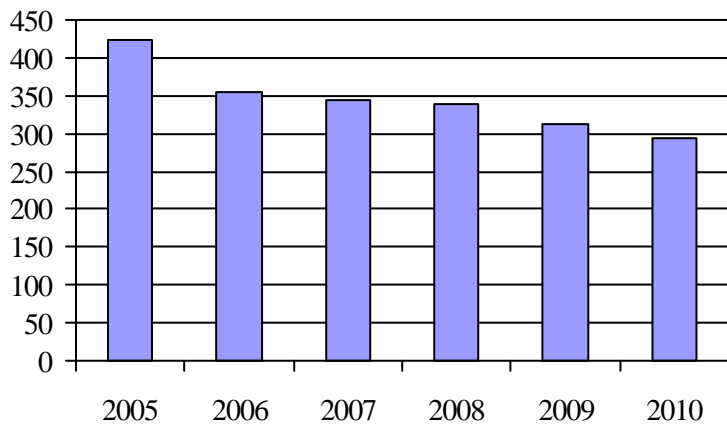
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 3 | 39 | 10 | 13 | 65 |
| Ambulatoire: | 0 | 1 | 19 | 9 | 13 | 42 |
| Intellectuelle: | 0 | 7 | 94 | 13 | 10 | 124 |
| Psychique: | 0 | 1 | 23 | 2 | 2 | 28 |
| Visuelle: | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 9 |
| Autres: | 0 | 0 | 8 | 12 | 6 | 26 |
| Total: | 0 | 14 | 186 | 49 | 45 | 294 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Déplacements

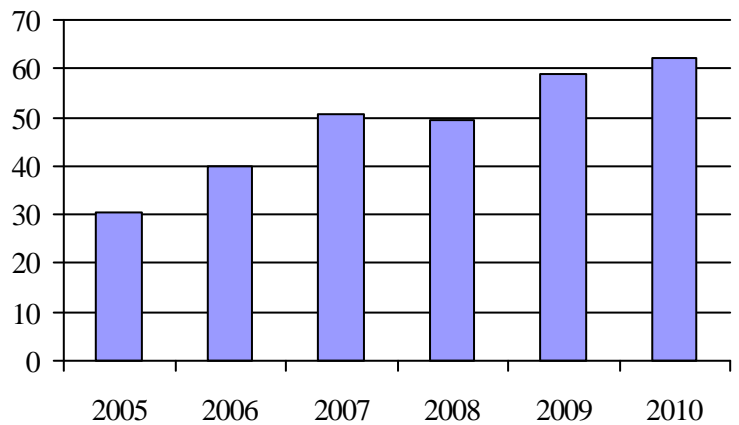
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|-----------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 1 668 | 0 | 0 | 1 668 |
| Ambulatoire: | 16 669 | 0 | 0 | 16 669 |
| Accompagnateur: | 3 075 | 0 | 0 | 3 075 |
| Total: | 21 412 | 0 | 0 | 21 412 |
| Régulier: | 15 928 | 0 | 0 | 15 928 |
| Occasionnel: | 5 484 | 0 | 0 | 5 484 |
| Total: | 21 412 | 0 | 0 | 21 412 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 8 464 | 30 | 0 | 8 494 |

Destination(s) hors territoire

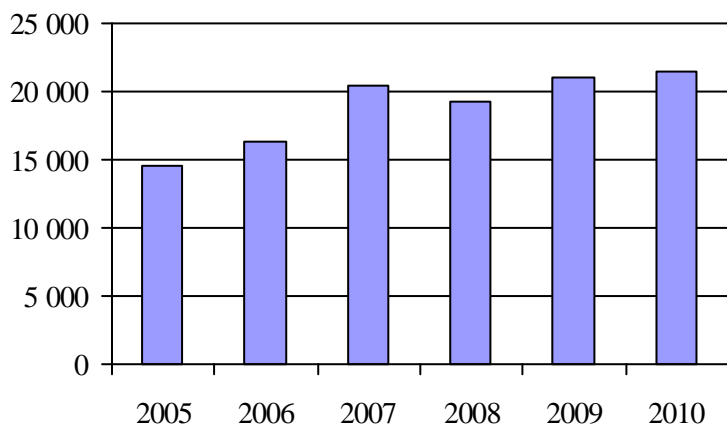
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



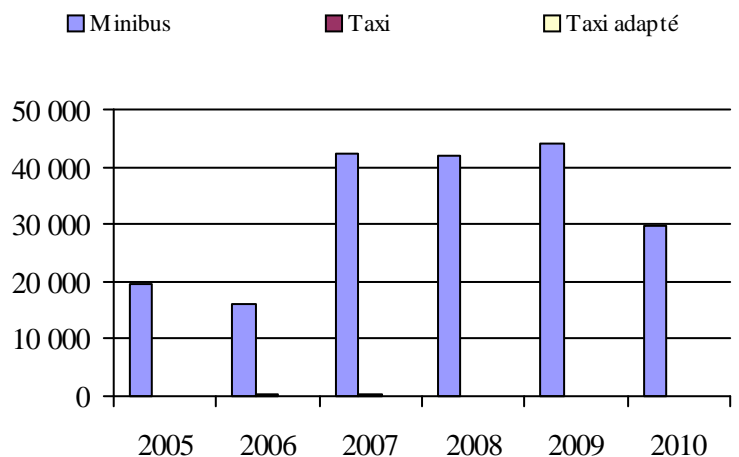
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



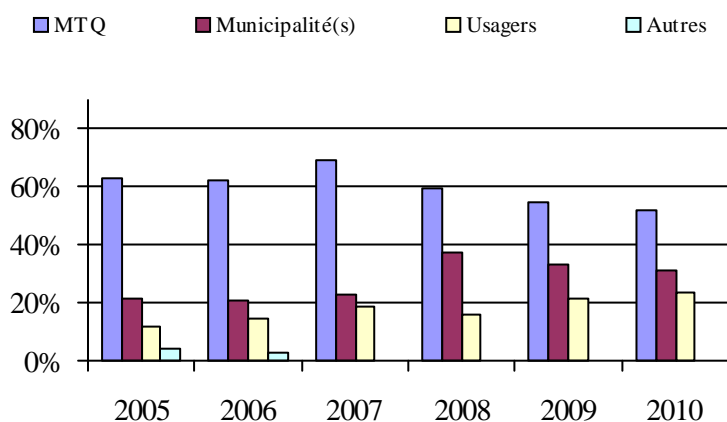
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



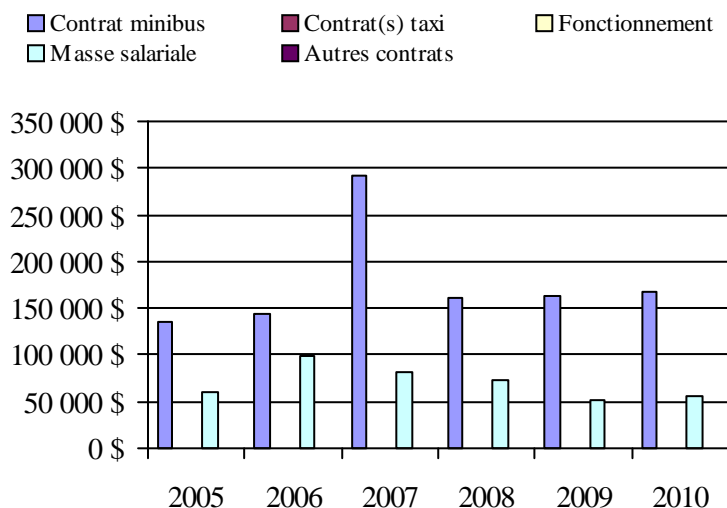
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Cap-Chat (04047)
- La Martre (04030)
- Marsoui (04025)
- Mont-Saint-Pierre (04015)
- Rivière-à-Claude (04020)
- Sainte-Anne-des-Monts (04037)
- Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine (04005)
- Saint-Maxime-du-Mont-Louis (04010)

Population: 11 740 Territoire (km²): 1 520,96

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC de Matane (11601)

Adresse: 145, rue Soucy
Matane (Québec) G4W 2E1
418 562-6734 poste 202

Organisme MRC de Matane
délégué: 145, rue Soucy
Matane (Québec) G4W 2E1
418 562-6734 poste 202

Date du début du service: 1986-03-02

Direction territoriale: Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

Région administrative: Bas-Saint-Laurent

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 44 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:00 à 18:00
samedi: 12:30 à 16:00
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 199 819 \$ |
| Usagers: | 62 193 \$ |
| Municipalité(s): | 97 926 \$ |
| Autres services: | 28 306 \$ |
| Autres: | 43 \$ |
| Total: | 388 287 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 32 668 \$ |
| Exploitation: | 308 898 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 31 800 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 197 179 \$ |
| Contrat taxi: | 60 392 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 19 527 \$ |
| Total: | 341 566 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 18 064 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 2 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 117 747 |
| autres services: | 2 838 |
| total: | 120 585 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 2 152 |
| autres services: | 86 |
| total: | 2 238 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 982 |
| par taxi adapté: | 1 266 |
| total: | 2 248 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 9,61 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,64 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 5,82 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 11,14 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 7,86 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 7,96 \$ |
| - taxi: | 13,28 \$ |
| - global: | 8,69 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 13,18 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,35 |
| Km par passager minibus: | 4,15 |
| Km par véhicules-heures: | 54,72 |
| % de la population admise: | 1,34% |
| Déplacements par personne admise: | 108,29 |

Clientèle admise par groupes d'âge

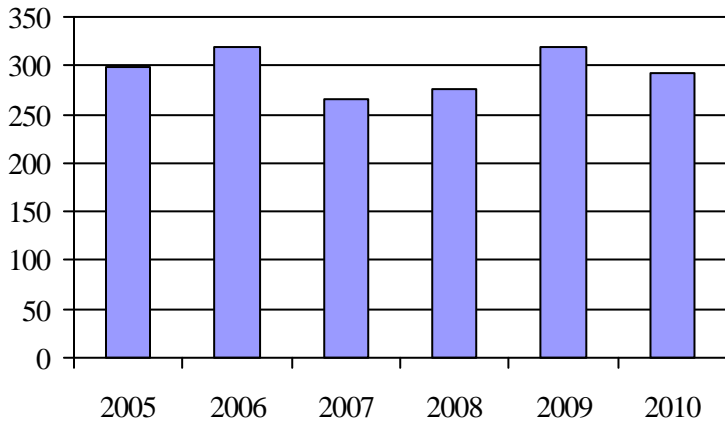
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 2 | 26 | 12 | 24 | 64 |
| Ambulatoire: | 0 | 2 | 58 | 23 | 20 | 103 |
| Intellectuelle: | 0 | 12 | 53 | 7 | 1 | 73 |
| Psychique: | 0 | 2 | 8 | 5 | 2 | 17 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 5 | 5 | 7 | 18 |
| Autres: | 1 | 1 | 15 | 1 | 0 | 18 |
| Total: | 1 | 20 | 165 | 53 | 54 | 293 |
| Admis en 2010: | 0 | 1 | 9 | 8 | 7 | 25 |

Déplacements

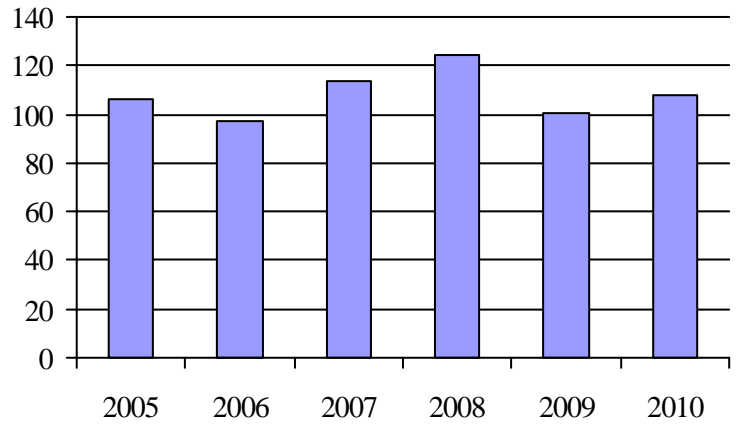
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 1 106 | 244 | 759 | 2 109 |
| Ambulatoire: | 25 843 | 738 | 3 039 | 29 620 |
| Accompagnateur: | 1 417 | 6 | 494 | 1 917 |
| Total: | 28 366 | 988 | 4 292 | 33 646 |
| Régulier: | 24 342 | 617 | 3 072 | 28 031 |
| Occasionnel: | 4 024 | 371 | 1 220 | 5 615 |
| Total: | 28 366 | 988 | 4 292 | 33 646 |
| Visiteurs: | 4 | 0 | 0 | 4 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 5 501 | 0 | 140 | 5 641 |

Destination(s) hors territoire

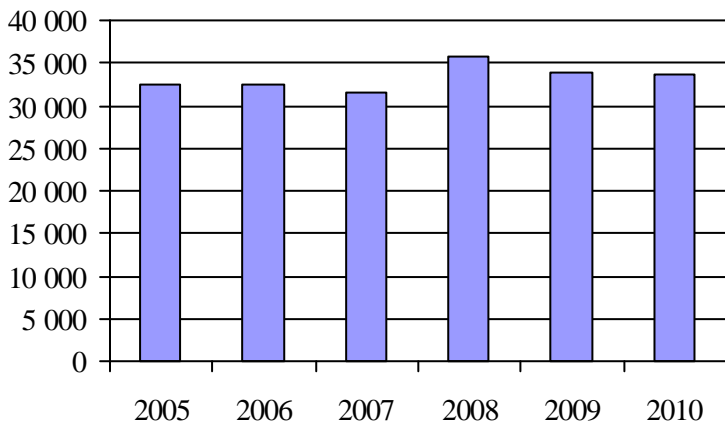
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



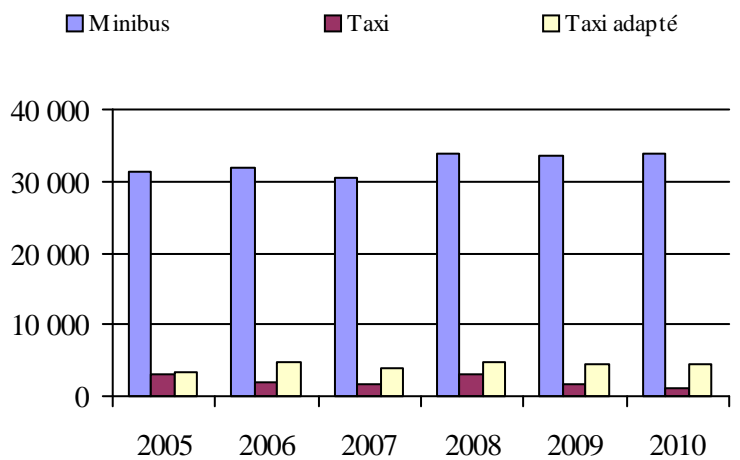
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



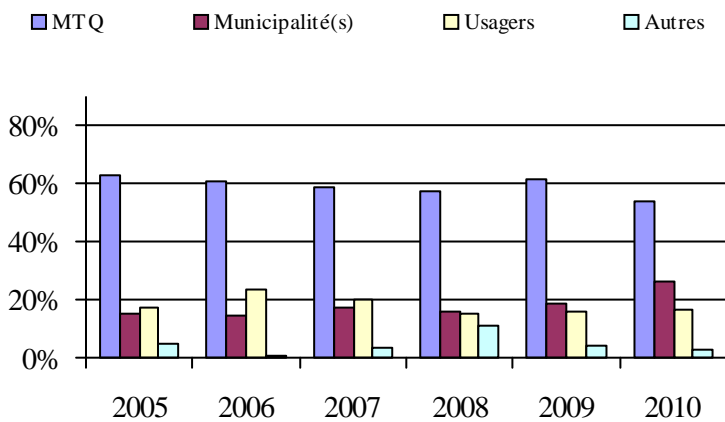
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



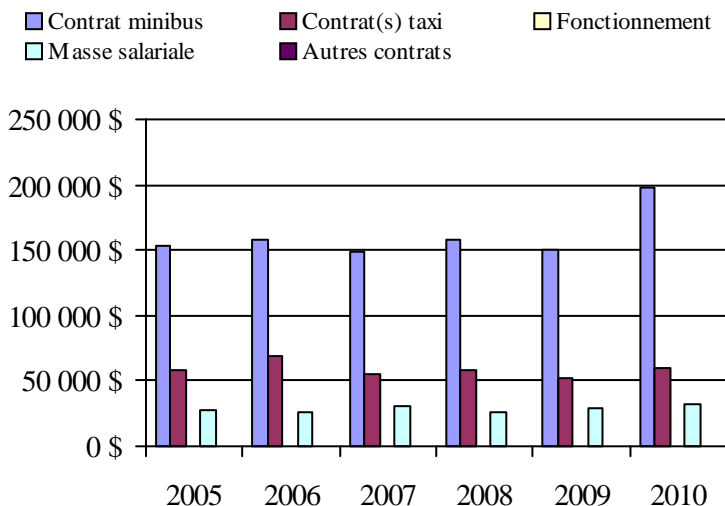
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Baie-des-Sables (08080)
- Grosses-Roches (08015)
- Les Méchins (08005)
- Matane (08053)
- Saint-Adelme (08030)
- Sainte-Félicité (08023)
- Sainte-Paule (08040)
- Saint-Jean-de-Cherbourg (08010)
- Saint-Léandre (08065)
- Saint-René-de-Matane (08035)
- Saint-Ulric (08073)

Population: 21 909 Territoire (km²): 1 661,87

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC de La Matapédia (11701)

Adresse: 123, rue Desbiens, local 501
Amqui (Québec) G5J 3P9
418 629-2053

Organisme Transport adapté La Caravelle inc.
délégué: 12, avenue du Parc
Amqui (Québec) G5J 2L2
418 629-1502
lacaravelle@globetrotter.net

Date du début du service: 1991-09-16

Direction territoriale: Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
Région administrative: Bas-Saint-Laurent

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 112 | minimum: 2,25 \$ | |
| Opération minibus: Mixte | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 23:00
 samedi: 07:00 à 23:00
 dimanche: 07:00 à 23:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 166 045 \$ |
| Usagers: | 39 322 \$ |
| Municipalité(s): | 50 600 \$ |
| Autres services: | 52 721 \$ |
| Autres: | 1 611 \$ |
| Total: | 310 299 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 52 659 \$ |
| Exploitation: | 280 322 \$ |
| Fonctionnement: | 13 782 \$ |
| Masse salariale: | 51 077 \$ |
| Immobilisation: | 31 049 \$ |
| Contrat minibus: | 94 392 \$ |
| Contrat taxi: | 50 282 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 39 740 \$ |
| Total: | 332 981 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 56 820 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 1 |
| à contrat: | 1 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 120 330 |
| autres services: | 4 586 |
| total: | 124 916 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 3 540 |
| autres services: | 82 |
| total: | 3 622 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 1 512 |
| par taxi adapté: | 465 |
| total: | 1 977 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 17,13 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 11,28 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 16,27 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 19,81 \$ |
| - taxi: | 17,93 \$ |
| - global: | 19,33 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,38 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,10 |
| Km par passager minibus: | 10,06 |
| Km par véhicules-heures: | 33,99 |
| % de la population admise: | 1,04% |
| Déplacements par personne admise: | 83,97 |

Clientèle admise par groupes d'âge

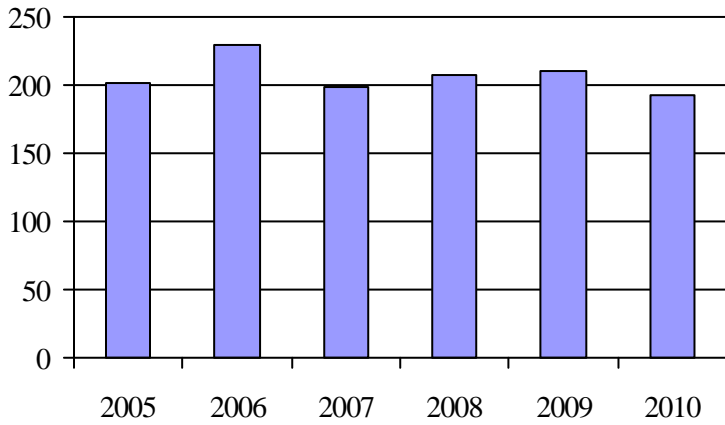
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 4 | 20 | 12 | 30 | 66 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 19 | 9 | 6 | 34 |
| Intellectuelle: | 0 | 6 | 60 | 6 | 0 | 72 |
| Psychique: | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 5 | 5 | 5 | 16 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 12 | 105 | 32 | 43 | 192 |
| Admis en 2010: | 0 | 2 | 1 | 12 | 8 | 23 |

Déplacements

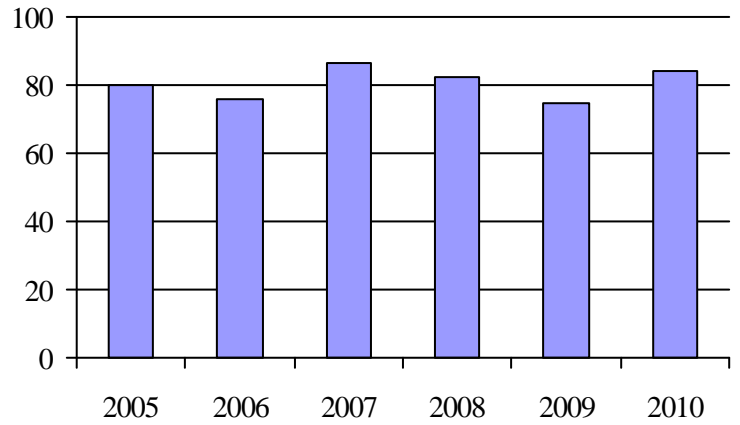
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 774 | 281 | 103 | 1 158 |
| Ambulatoire: | 11 192 | 2 800 | 973 | 14 965 |
| Accompagnateur: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 11 966 | 3 081 | 1 076 | 16 123 |
| Régulier: | 9 721 | 1 979 | 767 | 12 467 |
| Occasionnel: | 2 245 | 1 102 | 309 | 3 656 |
| Total: | 11 966 | 3 081 | 1 076 | 16 123 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 806 | 299 | 0 | 1 105 |

Destination(s) hors territoire

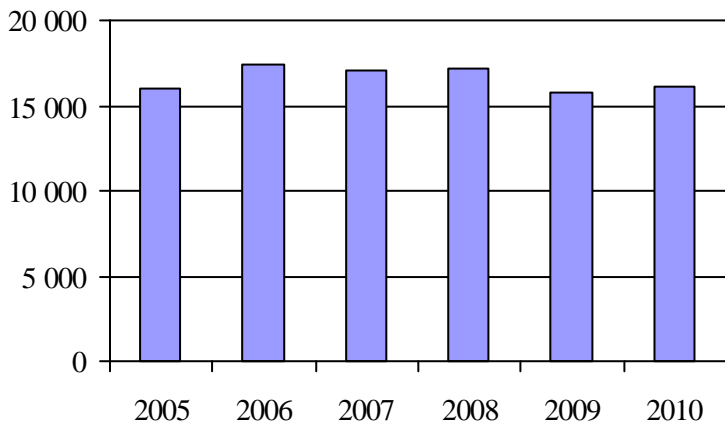
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



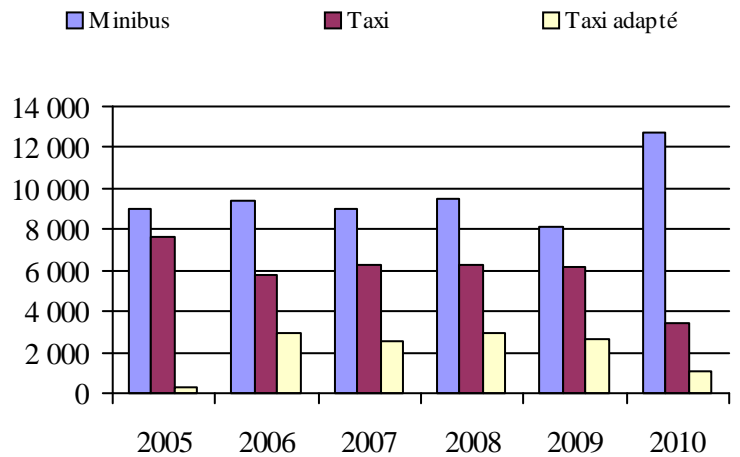
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



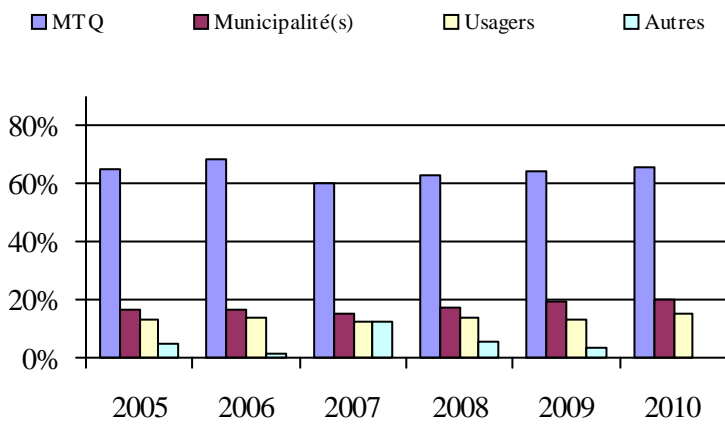
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



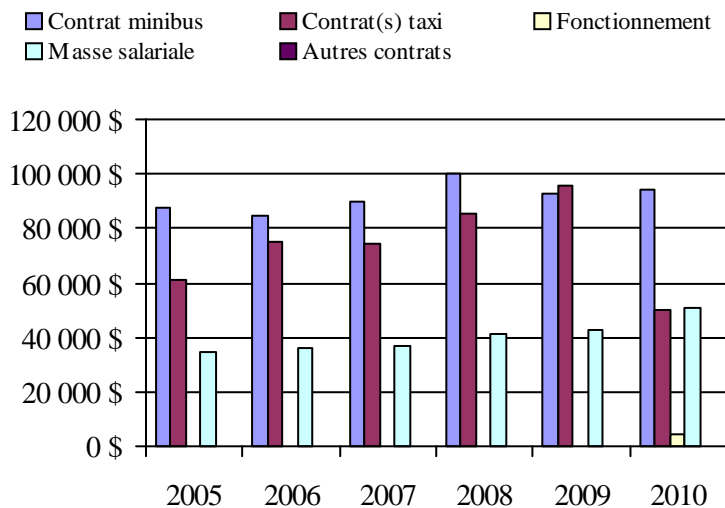
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Albertville (07025)
- Amqui (07047)
- Causapscaal (07018)
- Lac-au-Saumon (07057)
- Saint-Alexandre-des-Lacs (07065)
- Saint-Cléophas (07090)
- Saint-Damase (07105)
- Sainte-Florence (07010)
- Sainte-Irène (07040)
- Sainte-Marguerite (07005)
- Saint-Léon-le-Grand (07030)
- Saint-Moïse (07095)
- Saint-Noël (07100)
- Saint-Tharcisius (07070)
- Saint-Vianney (07075)
- Saint-Zénon-du-Lac-Humqui (07035)
- Sayabec (07085)
- Val-Brillant (07080)

Population: 18 510 Territoire (km²): 1 933,26

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC de La Mitis (11801)

Adresse: 300, avenue du Sanatorium
Mont-Joli (Québec) G5H 1V7
418 775-8445 poste 222

Organisme Transport adapté et collectif de La Mitis
délégué: 251, avenue du Sanatorium, CP 63
Mont-Joli (Québec) G5H 1V6
418 775-6384
rouedevie@globetrotter.net

Date du début du service: 1985-01-11

Direction territoriale: Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine
Région administrative: Bas-Saint-Laurent

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 90 | minimum: 3,00 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 22:00
 samedi: 07:00 à 19:00
 dimanche: 07:00 à 19:00

Abonnement mensuel

minimum: 100,00 \$
 maximum: 100,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 7 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 319 187 \$ |
| Usagers: | 126 839 \$ |
| Municipalité(s): | 137 626 \$ |
| Autres services: | 66 600 \$ |
| Autres: | 722 \$ |
| Total: | 650 974 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 42 995 \$ |
| Exploitation: | 579 905 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 62 000 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 443 384 \$ |
| Contrat taxi: | 49 433 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 25 088 \$ |
| Total: | 622 900 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 26 488 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 4 |
| total: | 4 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 218 322 |
| autres services: | 6 260 |
| total: | 224 582 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 6 290 |
| autres services: | 313 |
| total: | 6 603 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 674 |
| par taxi adapté: | 988 |
| total: | 1 662 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 12,90 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,97 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 10,34 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 6,88 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 11,58 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 12,93 \$ |
| - taxi: | 9,48 \$ |
| - global: | 12,44 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 6,50 |
| Passagers par voyage de taxi: | 3,21 |
| Km par passager minibus: | 5,34 |
| Km par véhicules-heures: | 34,71 |
| % de la population admise: | 3,24% |
| Déplacements par personne admise: | 73,20 |

Clientèle admise par groupes d'âge

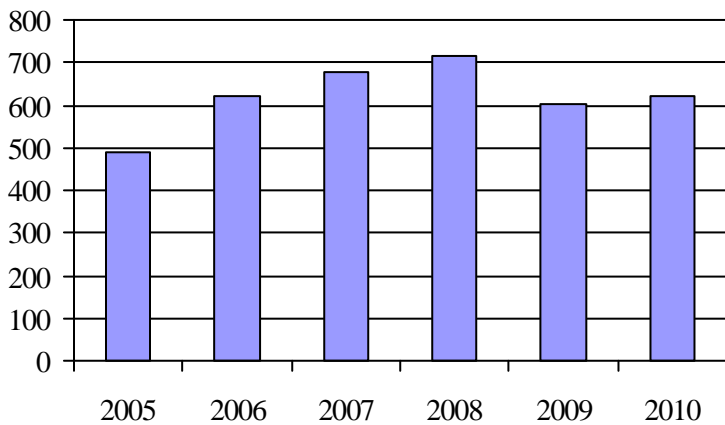
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 1 | 3 | 63 | 34 | 62 | 163 |
| Ambulatoire: | 1 | 3 | 34 | 51 | 86 | 175 |
| Intellectuelle: | 0 | 10 | 102 | 20 | 1 | 133 |
| Psychique: | 0 | 0 | 82 | 26 | 22 | 130 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 4 | 2 | 13 | 19 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 2 | 16 | 285 | 133 | 184 | 620 |
| Admis en 2010: | 1 | 7 | 33 | 23 | 23 | 87 |

Déplacements

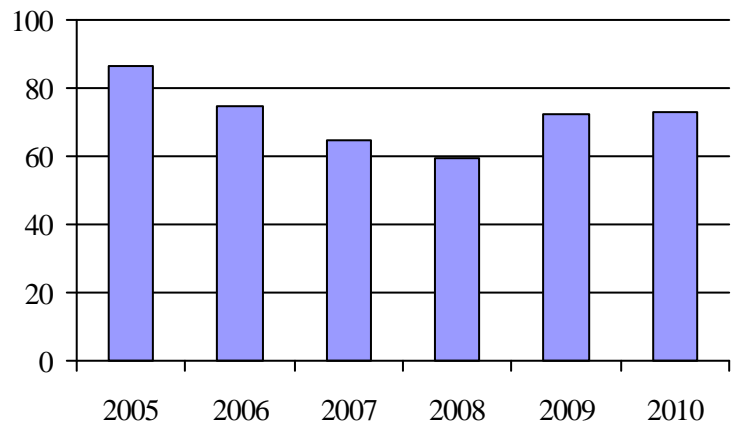
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 6 884 | 1 | 815 | 7 700 |
| Ambulatoire: | 33 224 | 1 818 | 2 640 | 37 682 |
| Accompagnateur: | 784 | 3 | 57 | 844 |
| Total: | 40 892 | 1 822 | 3 512 | 46 226 |
| Régulier: | 32 457 | 1 373 | 2 660 | 36 490 |
| Occasionnel: | 8 435 | 449 | 852 | 9 736 |
| Total: | 40 892 | 1 822 | 3 512 | 46 226 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 2 002 | 877 | 972 | 3 851 |

Destination(s) hors territoire

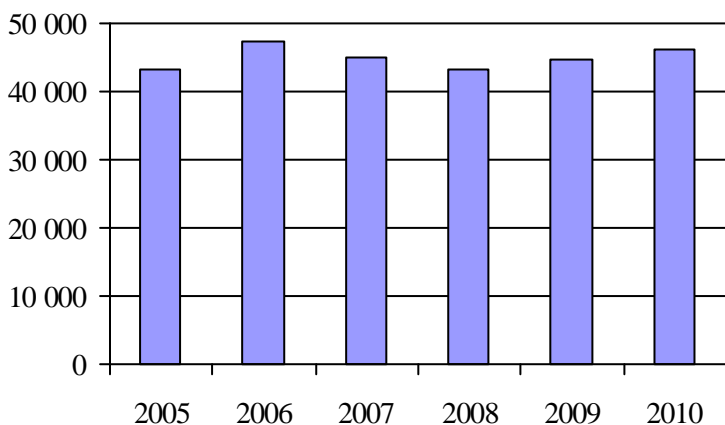
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



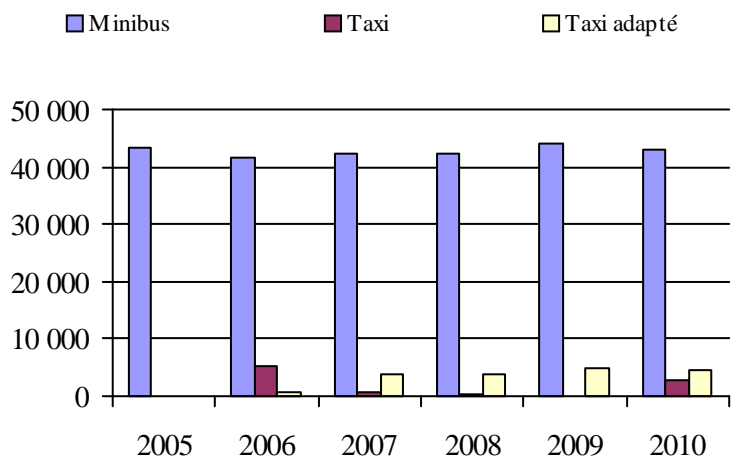
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



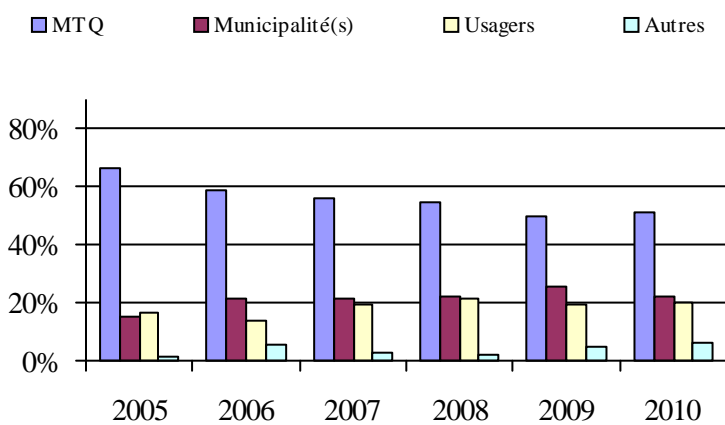
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



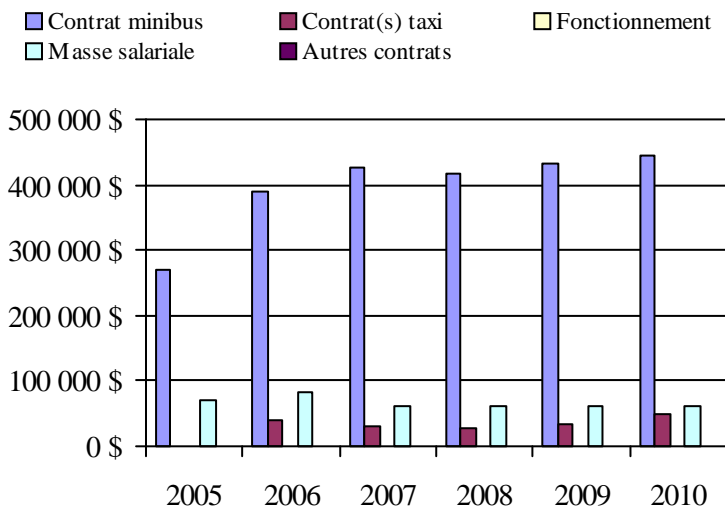
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Grand-Métis (09060)
- La Rédemption (09005)
- Les Hauteurs (09015)
- Métis-sur-Mer (09048)
- Mont-Joli (09077)
- Padoue (09040)
- Price (09065)
- Saint-Charles-Garnier (09010)
- Saint-Donat (09030)
- Sainte-Angèle-de-Mérici (09035)
- Sainte-Flavie (09085)
- Sainte-Jeanne-d'Arc (09020)
- Sainte-Luce (09092)
- Saint-Gabriel-de-Rimouski (09025)
- Saint-Joseph-de-Lepage (09070)
- Saint-Octave-de-Métis (09055)

Population: 19 117 Territoire (km²): 1 133,81

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Rimouski (11901)

Adresse: 205, avenue de la Cathédrale, CP 710
Rimouski (Québec) G5L 7C7
418 723-3313

Organisme La Société des Transports de Rimouski
délégué: 380, avenue de la Cathédrale
Rimouski (Québec) G5L 5K9
418 723-5555
strim@globetrotter.net

Date du début du service: 1984-04-15

Direction territoriale: Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

Région administrative: Bas-Saint-Laurent

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|-----------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 119 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 1 | maximum: 3,20 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 00:00
samedi: 07:00 à 00:00
dimanche: 07:00 à 00:00

Abonnement mensuel

minimum: 77,00 \$
maximum: 103,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 355 968 \$ |
| Usagers: | 203 514 \$ |
| Municipalité(s): | 208 366 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 287 \$ |
| Total: | 768 135 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 57 570 \$ |
| Exploitation: | 709 356 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 70 367 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 331 525 \$ |
| Contrat taxi: | 303 842 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 3 622 \$ |
| Total: | 766 926 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 4 |
| total: | 4 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 173 835 |
| autres services: | 0 |
| total: | 173 835 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 7 313 |
| autres services: | 0 |
| total: | 7 313 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 27 352 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 27 352 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 9,78 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,91 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 9,78 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 6,83 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 9,05 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 11,45 \$ |
| - taxi: | 8,51 \$ |
| - global: | 9,78 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,64 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,63 |
| Km par passager minibus: | 5,13 |
| Km par véhicules-heures: | 23,77 |
| % de la population admise: | 1,44% |
| Déplacements par personne admise: | 116,27 |

Clientèle admise par groupes d'âge

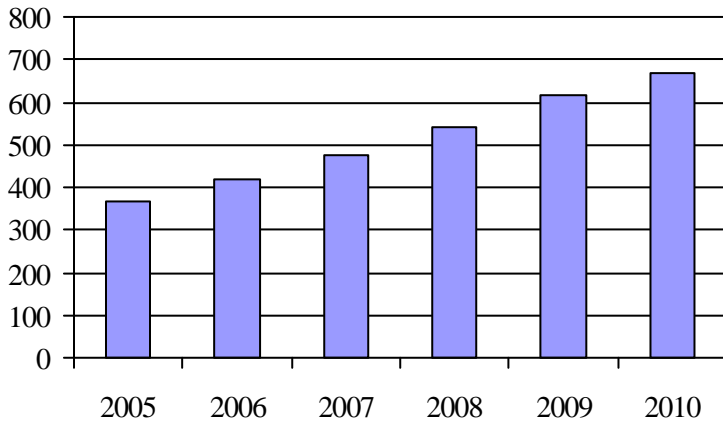
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 10 | 127 | 62 | 137 | 336 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 61 | 27 | 30 | 118 |
| Intellectuelle: | 0 | 12 | 157 | 11 | 0 | 180 |
| Psychique: | 0 | 2 | 5 | 2 | 0 | 9 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 10 | 15 | 0 | 26 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 25 | 360 | 117 | 167 | 669 |
| Admis en 2010: | 0 | 5 | 31 | 29 | 0 | 65 |

Déplacements

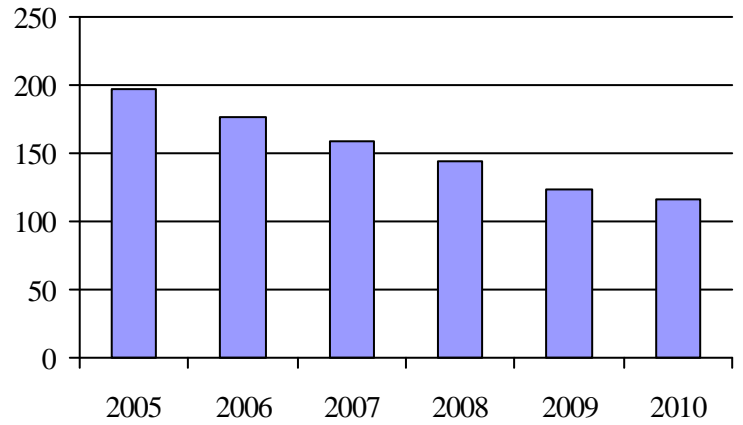
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 16 258 | 395 | 0 | 16 653 |
| Ambulatoire: | 17 122 | 44 012 | 0 | 61 134 |
| Accompagnateur: | 531 | 74 | 0 | 605 |
| Total: | 33 911 | 44 481 | 0 | 78 392 |
| Régulier: | 19 463 | 32 913 | 0 | 52 376 |
| Occasionnel: | 14 448 | 11 568 | 0 | 26 016 |
| Total: | 33 911 | 44 481 | 0 | 78 392 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

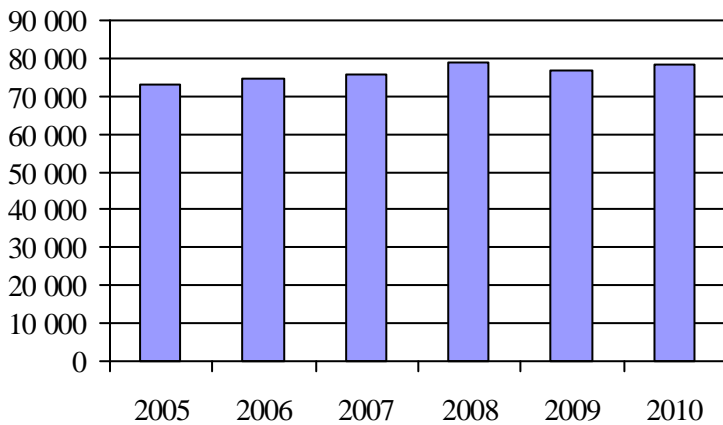
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



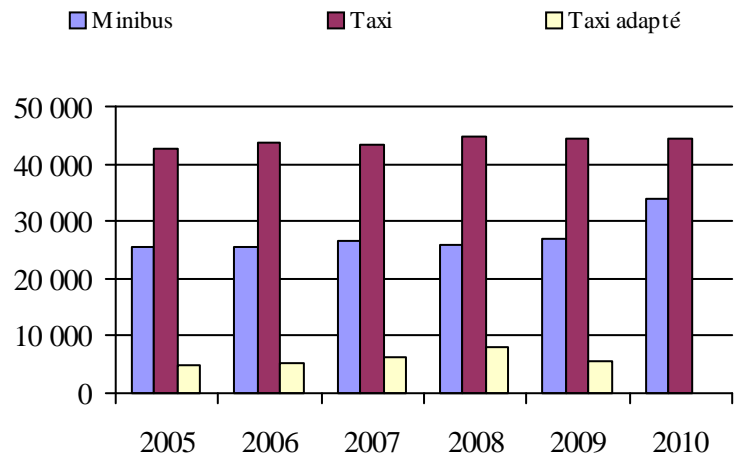
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



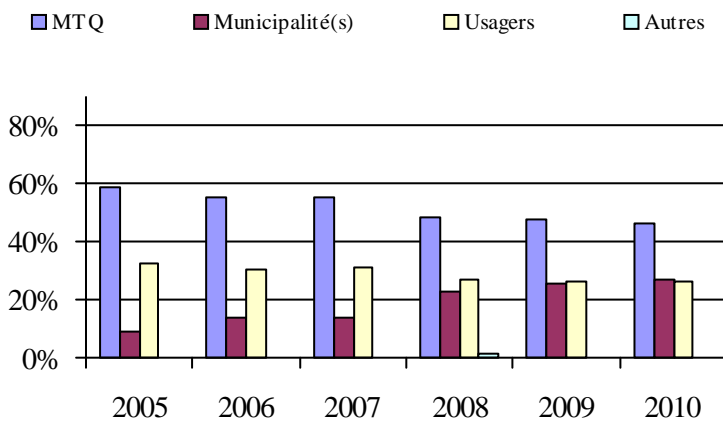
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



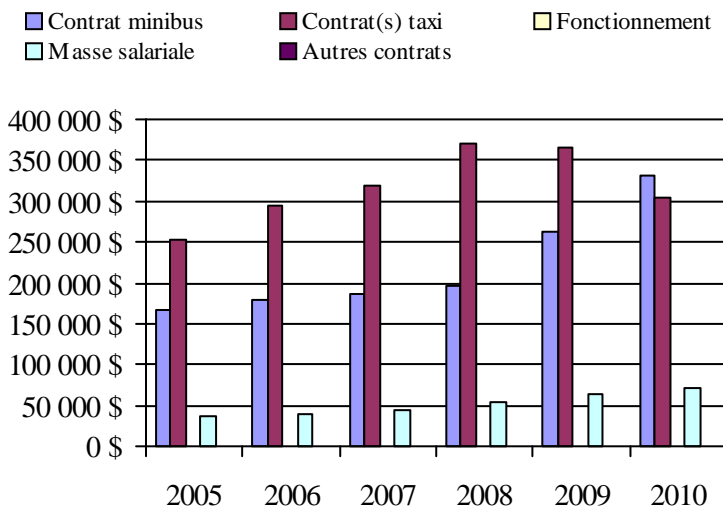
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Rimouski (10043)

Population: 46 548 Territoire (km²): 254,16

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC de Rimouski-Neigette (11951)

Adresse: 23, rue de l'Évêché Ouest, bureau 200
Rimouski (Québec) G5L 4H4
418 724-5154

Organisme MRC de Rimouski-Neigette
délégué: 23, rue de l'Évêché Ouest, bureau 200
Rimouski (Québec) G5L 4H4
418 724-5154

Date du début du service: 2009-08-01

Direction territoriale: Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

Région administrative: Bas-Saint-Laurent

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Contrat | Heures de service/sem.: 58 | minimum: 5,00 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 5,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:30 à 18:00
samedi:
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 125,00 \$
maximum: 125,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 128 456 \$ |
| Usagers: | 210 \$ |
| Municipalité(s): | 30 426 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 159 092 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 7 826 \$ |
| Exploitation: | 149 514 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 0 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 149 514 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 157 340 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|--------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 3 |
| total: | 3 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 3 833 |
| autres services: | 0 |
| total: | 3 833 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 121 |
| autres services: | 0 |
| total: | 121 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|-------------|
| Coût par passager: | 3 746,20 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 39,01 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 3 559,86 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 3 559,86 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 3 746,20 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 3 746,20 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 0,35 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 91,26 |
| Km par véhicules-heures: | 31,68 |
| % de la population admise: | 0,46% |
| Déplacements par personne admise: | 1,68 |

Clientèle admise par groupes d'âge

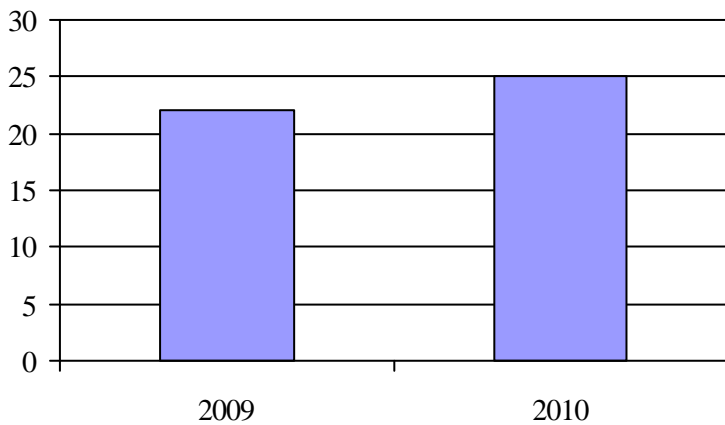
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 9 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| Intellectuelle: | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| Psychique: | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 1 | 18 | 6 | 0 | 25 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |

Déplacements

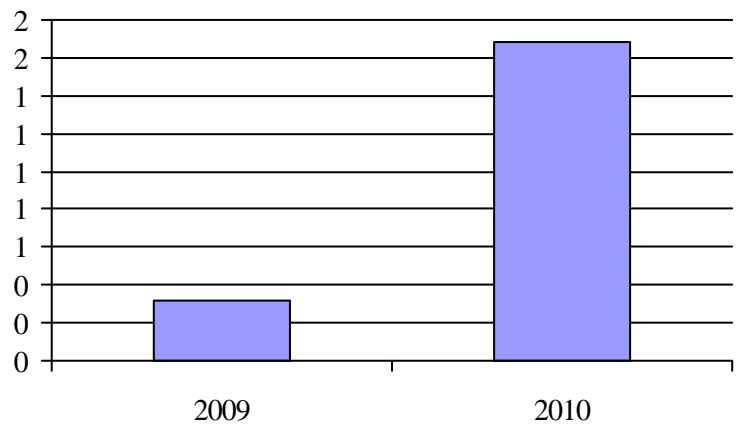
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|-----------|----------|-------------|-----------|
| Fauteuil roulant: | 22 | 0 | 0 | 22 |
| Ambulatoire: | 20 | 0 | 0 | 20 |
| Accompagnateur: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 42 | 0 | 0 | 42 |
| Régulier: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Occasionnel: | 42 | 0 | 0 | 42 |
| Total: | 42 | 0 | 0 | 42 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

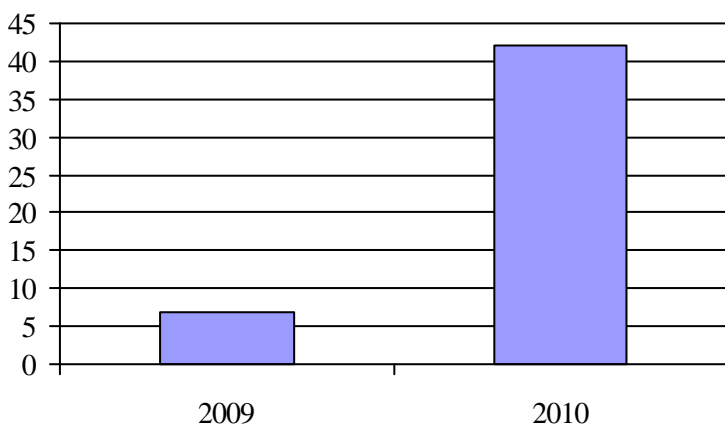
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



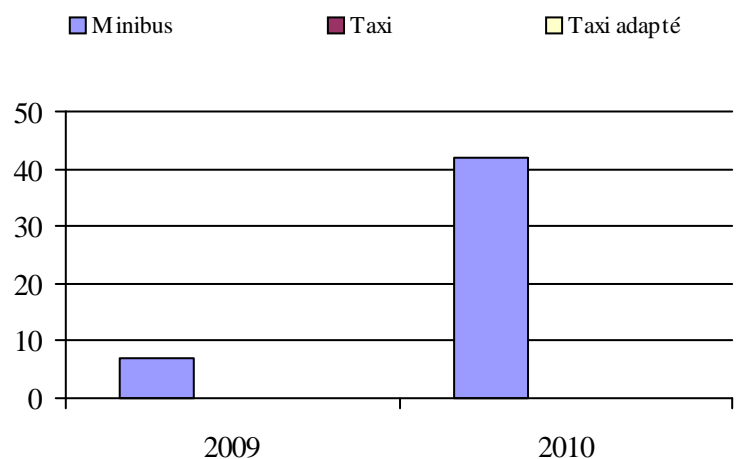
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



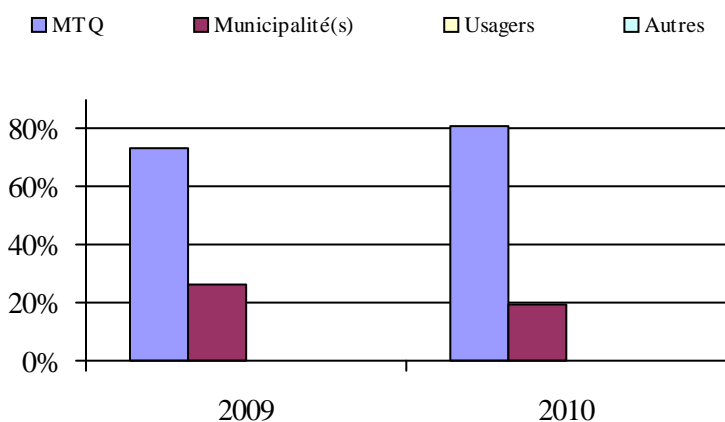
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



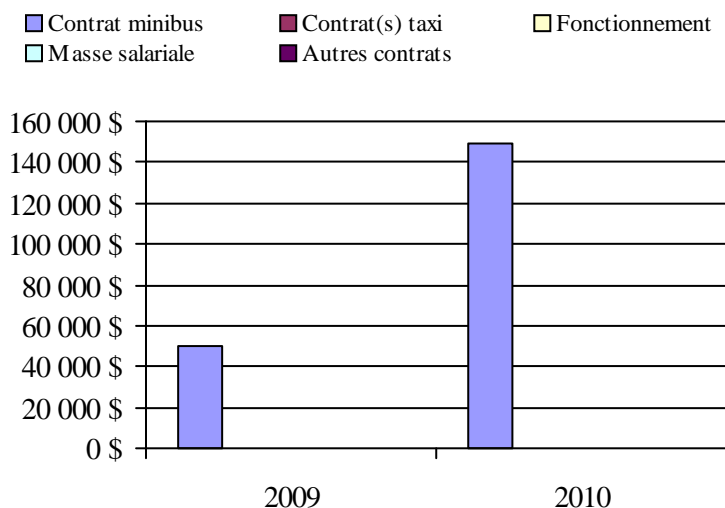
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Esprit-Saint (10005)
- La Trinité-des-Monts (10010)
- Saint-Eugène-de-Ladrière (10075)
- Saint-Fabien (10070)
- Saint-Marcellin (10025)
- Saint-Narcisse-de-Rimouski (10015)
- Saint-Valérien (10060)

Population: 5 385 Territoire (km²): 1 319,06

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC de Témiscouata (13001)

Adresse: 5, rue de l'Hôtel-de-Ville, 2e étage
Témiscouata-sur-le-Lac (Québec) G0L 1X0
418 899-6725 poste 103

Organisme Transport adapté et collectif Rouلامي inc.
délégué: 3-B, rue de l'Hôtel de Ville
Témiscouata-sur-le-Lac (Québec) G0L 1X0
418 899-2189
direction@transportrouلامي.ca

Date du début du service: 1980-04-11

Direction territoriale: Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
Région administrative: Bas-Saint-Laurent

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 71 | minimum: 1,65 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,30 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:30 à 18:00
 samedi: 09:00 à 01:00
 dimanche: 09:00 à 23:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 205 006 \$ |
| Usagers: | 23 309 \$ |
| Municipalité(s): | 64 066 \$ |
| Autres services: | 79 086 \$ |
| Autres: | 33 259 \$ |
| Total: | 404 726 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 64 274 \$ |
| Exploitation: | 267 720 \$ |
| Fonctionnement: | 12 757 \$ |
| Masse salariale: | 93 325 \$ |
| Immobilisation: | 26 966 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 69 108 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 65 564 \$ |
| Total: | 331 994 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 69 802 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 2 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 83 014 |
| autres services: | 11 834 |
| total: | 94 848 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 1 840 |
| autres services: | 263 |
| total: | 2 103 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 1 033 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 1 033 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 31,54 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 20,08 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 24,69 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 29,11 \$ |
| - taxi: | 33,86 \$ |
| - global: | 30,62 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,29 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,19 |
| Km par passager minibus: | 13,73 |
| Km par véhicules-heures: | 45,12 |
| % de la population admise: | 1,03% |
| Déplacements par personne admise: | 37,86 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 1 | 31 | 15 | 13 | 60 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 21 | 12 | 12 | 45 |
| Intellectuelle: | 0 | 2 | 79 | 6 | 5 | 92 |
| Psychique: | 0 | 0 | 10 | 3 | 2 | 15 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 3 | 146 | 37 | 32 | 218 |
| Admis en 2010: | 0 | 1 | 5 | 1 | 5 | 12 |

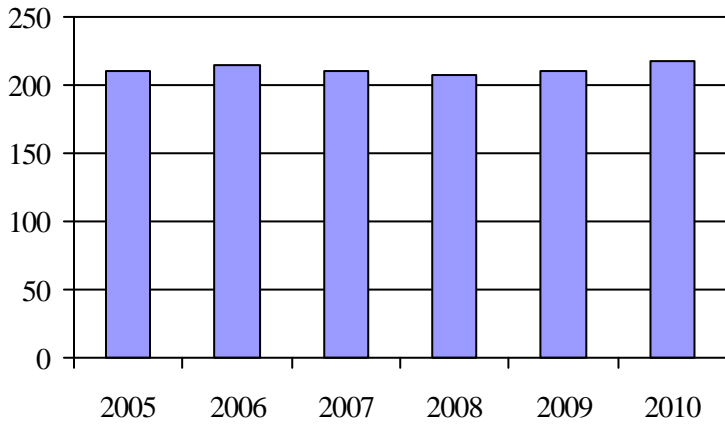
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 644 | 55 | 0 | 699 |
| Ambulatoire: | 5 351 | 2 203 | 0 | 7 554 |
| Accompagnateur: | 52 | 7 | 0 | 59 |
| Total: | 6 047 | 2 265 | 0 | 8 312 |
| Régulier: | 4 652 | 1 511 | 0 | 6 163 |
| Occasionnel: | 1 395 | 754 | 0 | 2 149 |
| Total: | 6 047 | 2 265 | 0 | 8 312 |
| Visiteurs: | 18 | 14 | 0 | 32 |
| Hors territoire: | 42 | 6 | 0 | 48 |
| Autres services: | 1 354 | 1 176 | 0 | 2 530 |

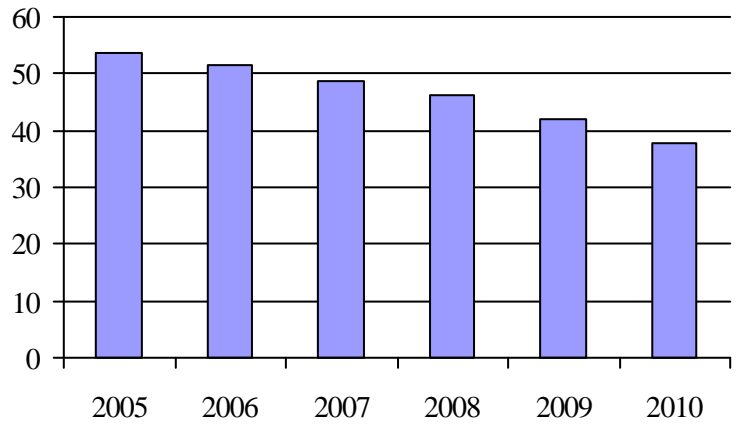
Destination(s) hors territoire

Edmundston, Mont-Joli, Rimouski, Rivière-du-Loup, Saint-Cyprien

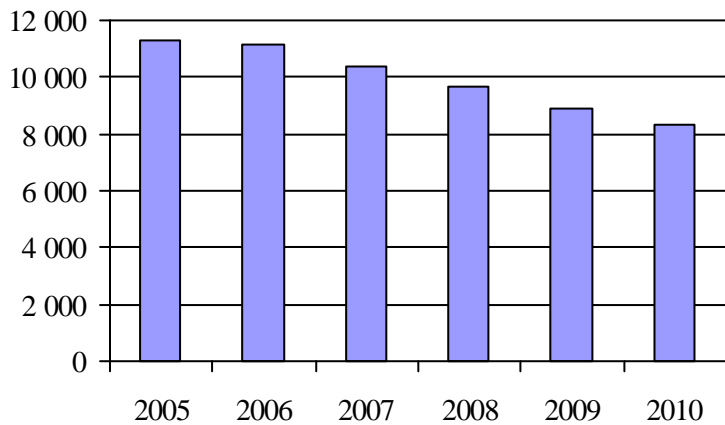
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



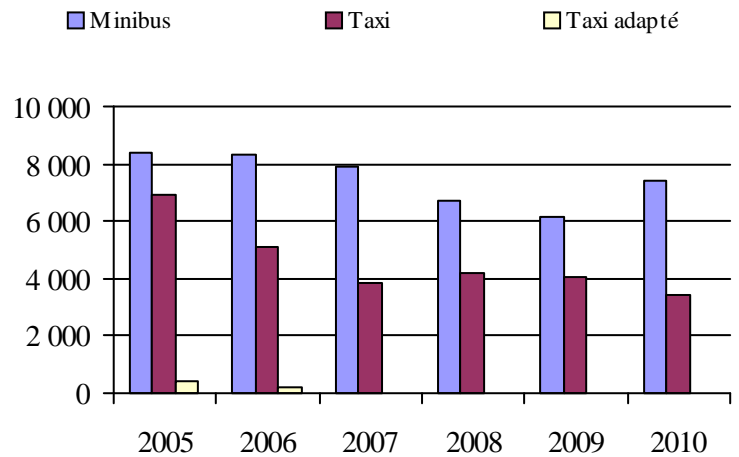
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



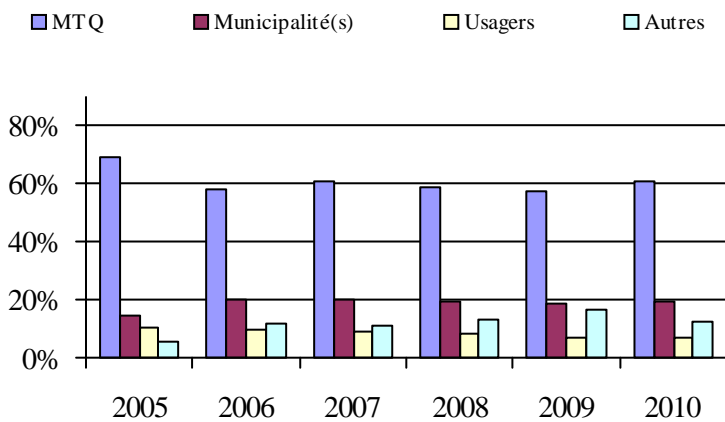
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



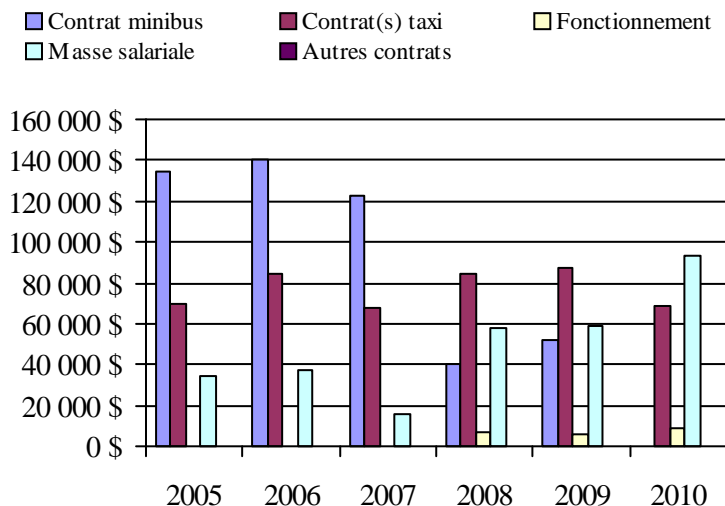
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Auclair (13045)
- Biencourt (13055)
- Dégelis (13005)
- Lac-des-Aigles (13060)
- Lejeune (13050)
- Packington (13015)
- Pohénégamook (13095)
- Rivière-Bleue (13025)
- Saint-Athanase (13100)
- Saint-Elzéar-de-Témiscouata (13085)
- Saint-Eusèbe (13030)
- Saint-Honoré-de-Témiscouata (13090)
- Saint-Jean-de-la-Lande (13010)
- Saint-Juste-du-Lac (13040)
- Saint-Louis-du-Ha! Ha! (13080)
- Saint-Marc-du-Lac-Long (13020)
- Saint-Michel-du-Squatec (13065)
- Saint-Pierre-de-Lamy (13075)
- Témiscouata-sur-le-Lac (13073)

Population: 21 241 Territoire (km²): 3 692,99

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC Les Basques (13101)

Adresse: 400-2, rue Jean-Rioux
Trois-Pistoles (Québec) G0L 4K0
418 851-3206

Organisme Association de personnes handicapées L'Éveil des Basques
délégué: 589, rue Richard
Trois-Pistoles (Québec) G0L 4K0
418 851-2861
transports@eveildesbasques.org

Date du début du service: 1983-05-24

Direction territoriale: Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
Région administrative: Bas-Saint-Laurent

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 55 | minimum: 1,75 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 4,60 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 23:00
samedi: 07:00 à 23:00
dimanche: 07:00 à 23:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 151 664 \$ |
| Usagers: | 31 586 \$ |
| Municipalité(s): | 27 699 \$ |
| Autres services: | 84 461 \$ |
| Autres: | 7 749 \$ |
| Total: | 303 159 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 40 946 \$ |
| Exploitation: | 282 119 \$ |
| Fonctionnement: | 54 207 \$ |
| Masse salariale: | 115 382 \$ |
| Immobilisation: | 27 810 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 9 063 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 75 657 \$ |
| Total: | 323 065 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 84 340 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 3 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 3 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 85 636 |
| autres services: | 34 221 |
| total: | 119 857 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 5 276 |
| autres services: | 1 764 |
| total: | 7 040 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 270 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 270 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 18,73 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 26,66 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 11,04 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 12,38 \$ |
| - taxi: | 32,36 \$ |
| - global: | 12,65 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,35 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,22 |
| Km par passager minibus: | 6,90 |
| Km par véhicules-heures: | 16,23 |
| % de la population admise: | 2,32% |
| Déplacements par personne admise: | 50,28 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 1 | 54 | 14 | 27 | 96 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 10 | 12 | 35 | 57 |
| Intellectuelle: | 0 | 1 | 56 | 8 | 5 | 70 |
| Psychique: | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 8 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 9 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 2 | 127 | 37 | 74 | 240 |
| Admis en 2010: | 0 | 1 | 7 | 3 | 4 | 15 |

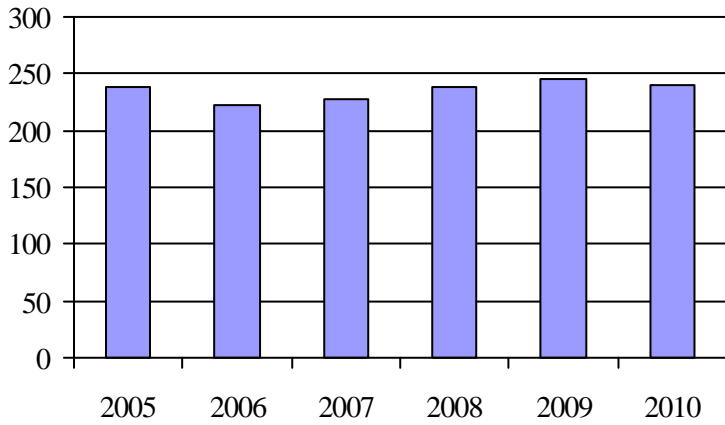
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|------------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 2 750 | 52 | 0 | 2 802 |
| Ambulatoire: | 8 990 | 275 | 0 | 9 265 |
| Accompagnateur: | 675 | 2 | 0 | 677 |
| Total: | 12 415 | 329 | 0 | 12 744 |
| Régulier: | 8 573 | 109 | 0 | 8 682 |
| Occasionnel: | 3 842 | 220 | 0 | 4 062 |
| Total: | 12 415 | 329 | 0 | 12 744 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 67 | 0 | 0 | 67 |
| Autres services: | 12 793 | 11 | 0 | 12 804 |

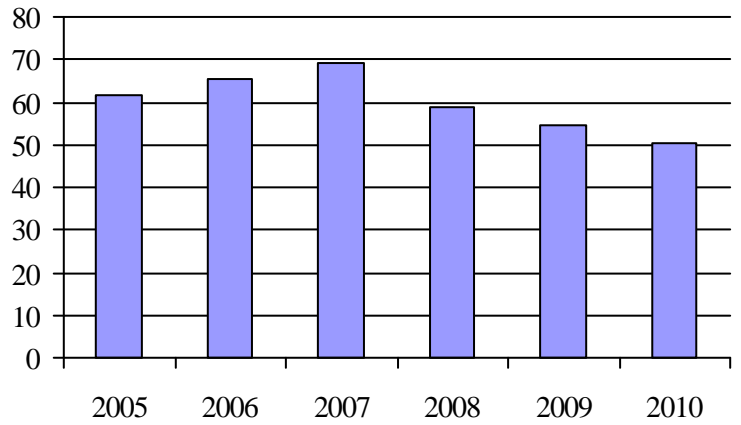
Destination(s) hors territoire

Saint-Louis-du-Ha! Ha!, Dégelis, Mont-Joli, Rivière-du-Loup

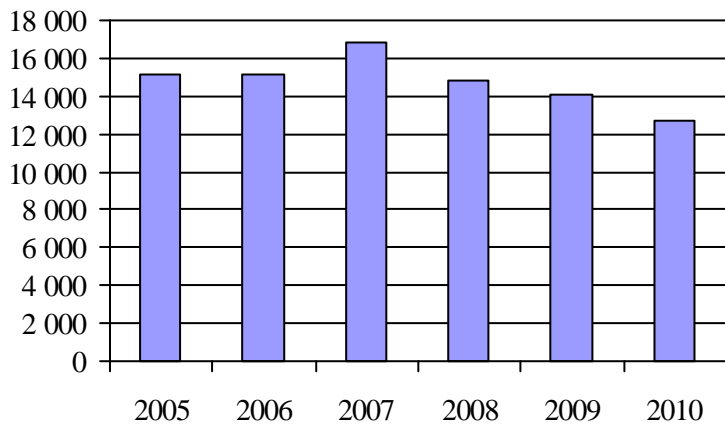
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



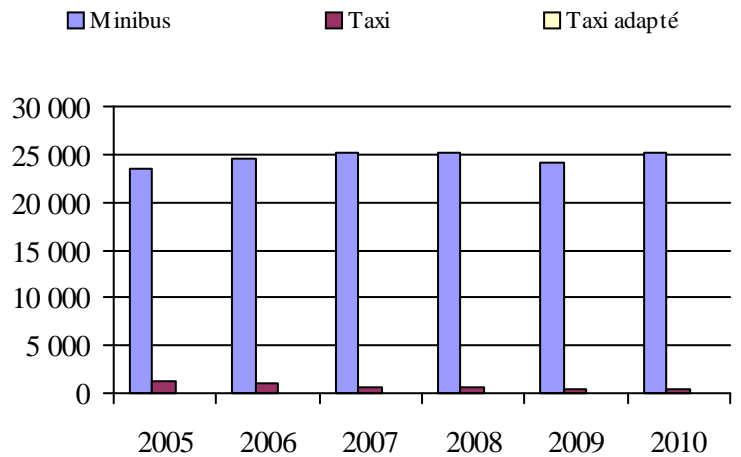
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



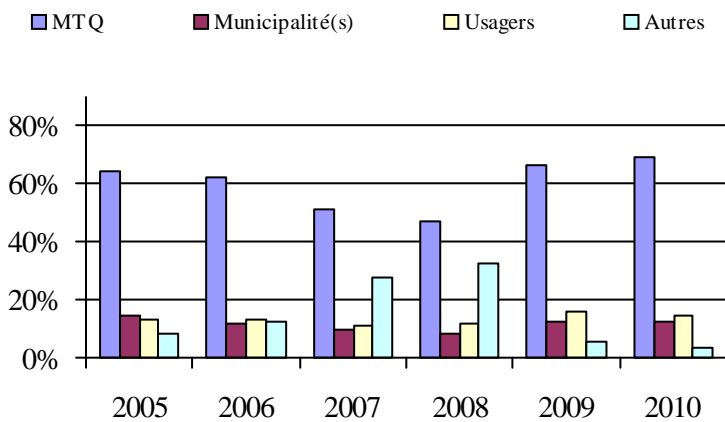
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



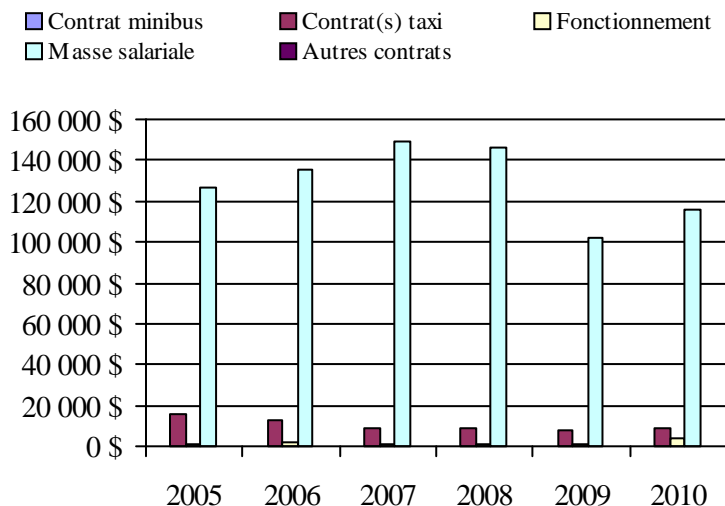
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Notre-Dame-des-Neiges (11045)
- Saint-Clément (11005)
- Saint-Cyprien (12005)
- Sainte-Françoise (11030)
- Saint-Éloi (11035)
- Sainte-Rita (11015)
- Saint-Guy (11020)
- Saint-Jean-de-Dieu (11010)
- Saint-Mathieu-de-Rioux (11050)
- Saint-Médard (11025)
- Saint-Simon (11055)
- Trois-Pistoles (11040)

Population: 10 328 Territoire (km²): 1 153,27

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC de Rivière-du-Loup (13151)

Adresse: 310, rue Saint-Pierre
Rivière-du-Loup (Québec) G5R 3V3
418 867-2485

Organisme Transport adapté Vas-Y inc.
délégué: 175, rue Fraser, bureau 101
Rivière-du-Loup (Québec) G5R 1E2
418 862-8005 poste 3
m.bastille@transportvasy.qc.ca

Date du début du service: 1990-04-06

Direction territoriale: Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
Région administrative: Bas-Saint-Laurent

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 80 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 12 | maximum: 3,25 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

| | |
|---------------------------|--------------------|
| Horaire | Abonnement mensuel |
| en semaine: 06:30 à 21:15 | minimum: 0,00 \$ |
| samedi: 11:00 à 17:15 | maximum: 0,00 \$ |
| dimanche: | |

Précision: Temps moyen d'un déplacement: 15 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 241 307 \$ |
| Usagers: | 56 643 \$ |
| Municipalité(s): | 58 241 \$ |
| Autres services: | 35 404 \$ |
| Autres: | 3 079 \$ |
| Total: | 394 674 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 60 957 \$ |
| Exploitation: | 232 595 \$ |
| Fonctionnement: | 63 920 \$ |
| Masse salariale: | 123 692 \$ |
| Immobilisation: | 19 289 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 24 114 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 1 580 \$ |
| Total: | 293 552 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 30 629 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 2 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 96 128 |
| autres services: | 480 |
| total: | 96 608 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 4 280 |
| autres services: | 32 |
| total: | 4 312 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 1 721 |
| par taxi adapté: | 263 |
| total: | 1 984 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 10,71 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 2,09 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 6,11 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 9,24 \$ |
| - taxi: | 4,21 \$ |
| - global: | 7,71 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,73 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,18 |
| Km par passager minibus: | 4,75 |
| Km par véhicules-heures: | 22,46 |
| % de la population admise: | 1,01% |
| Déplacements par personne admise: | 68,83 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 4 | 34 | 27 | 11 | 76 |
| Ambulatoire: | 0 | 3 | 28 | 25 | 61 | 117 |
| Intellectuelle: | 0 | 11 | 48 | 9 | 9 | 77 |
| Psychique: | 0 | 0 | 16 | 4 | 2 | 22 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 10 | 3 | 6 | 19 |
| Autres: | 2 | 4 | 5 | 7 | 27 | 45 |
| Total: | 2 | 22 | 141 | 75 | 116 | 356 |
| Admis en 2010: | 0 | 6 | 17 | 21 | 23 | 67 |

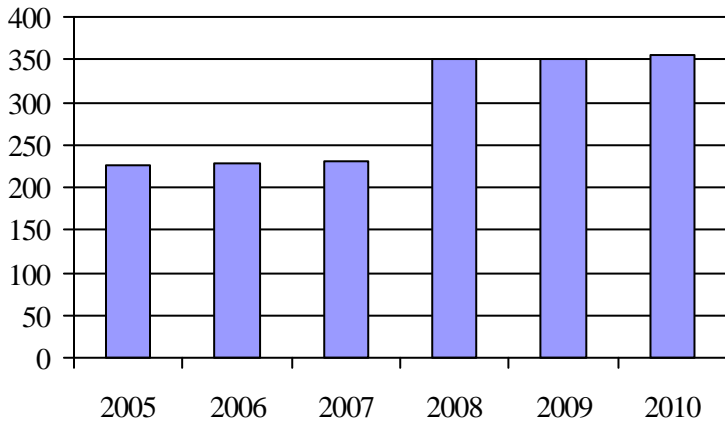
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 1 647 | 459 | 126 | 2 232 |
| Ambulatoire: | 18 569 | 3 558 | 143 | 22 270 |
| Accompagnateur: | 22 | 29 | 6 | 57 |
| Total: | 20 238 | 4 046 | 275 | 24 559 |
| Régulier: | 17 536 | 1 576 | 197 | 19 309 |
| Occasionnel: | 2 702 | 2 470 | 78 | 5 250 |
| Total: | 20 238 | 4 046 | 275 | 24 559 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 13 | 82 | 2 | 97 |
| Autres services: | 6 277 | 7 230 | 0 | 13 507 |

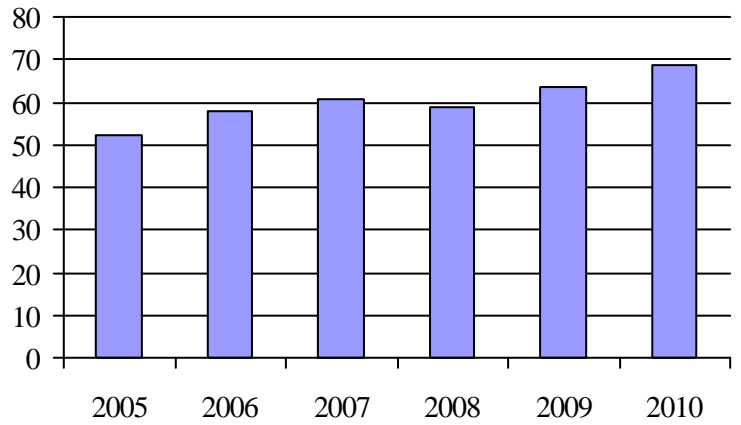
Destination(s) hors territoire

de Rivière-du-Loup à Saint-Cyprien

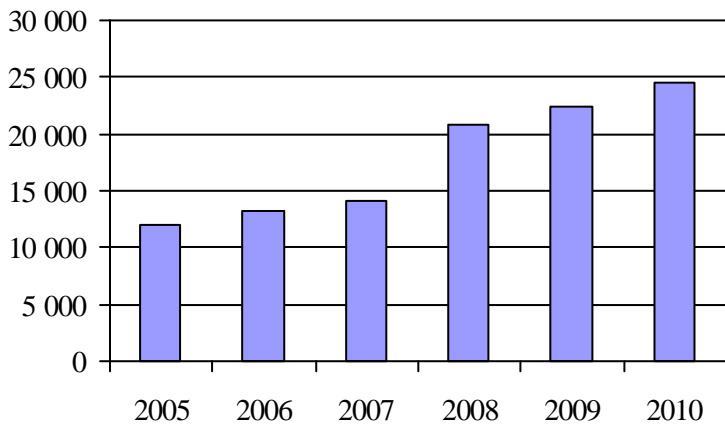
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



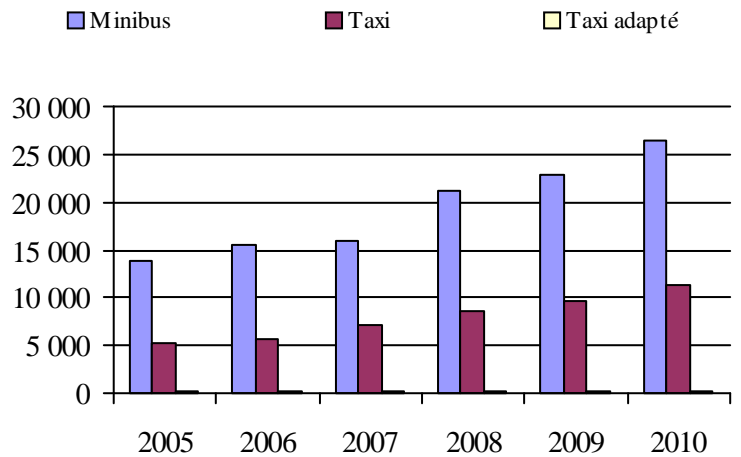
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



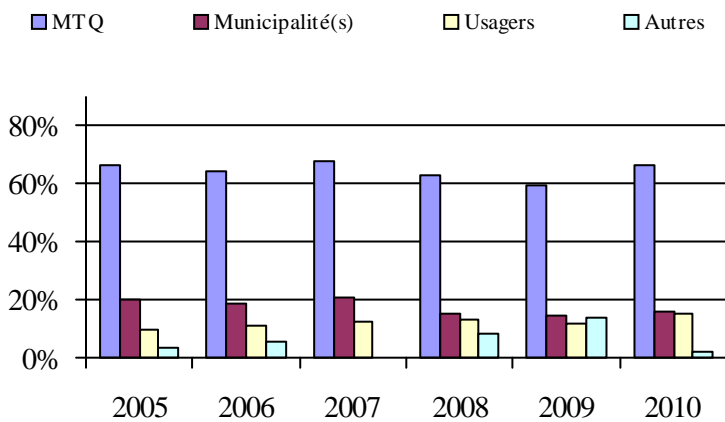
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



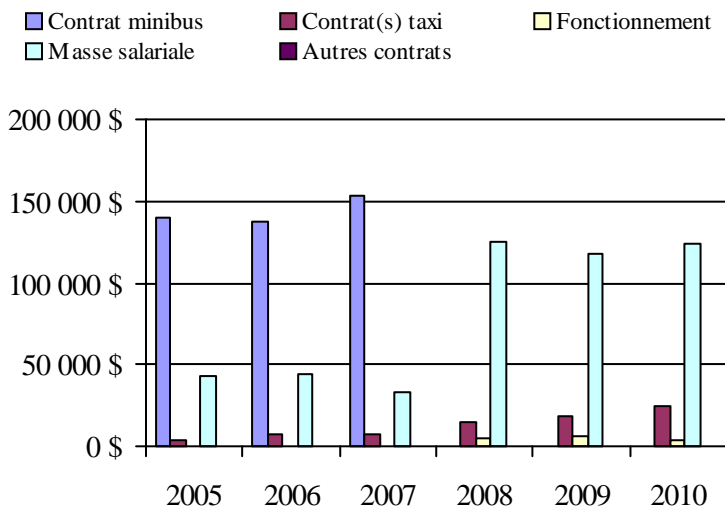
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Cacouna (12057)
- L'Isle-Verte (12043)
- Notre-Dame-du-Portage (12080)
- Rivière-du-Loup (12072)
- Saint-Alexandre-de-Kamouraska (14035)
- Saint-André (14040)
- Saint-Antonin (12015)
- Saint-Arsène (12065)
- Saint-Épiphane (12030)
- Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup (12010)
- Saint-Modeste (12020)
- Saint-Paul-de-la-Croix (12035)

Population: 35 119 Territoire (km²): 1 194,83

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de La Pocatière (13201)

Adresse: 412, 9e Rue
La Pocatière (Québec) G0R 1Z0
418 856-3394

Organisme Trans-Apte inc.
délégué: 1011-F, 6e Avenue Pilote
La Pocatière (Québec) G0R 1Z0
418 856-5856
transapte@bellnet.ca

Date du début du service: 1986-07-21

Direction territoriale: Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
Région administrative: Bas-Saint-Laurent

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 50 | minimum: 1,75 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 5,45 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: 07:00 à 18:00 | minimum: 0,00 \$ | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: | maximum: 0,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: | | |
| Précision: | Temps moyen d'un déplacement: 15 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 207 636 \$ |
| Usagers: | 62 628 \$ |
| Municipalité(s): | 52 176 \$ |
| Autres services: | 166 028 \$ |
| Autres: | 507 \$ |
| Total: | 488 975 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 104 382 \$ |
| Exploitation: | 350 202 \$ |
| Fonctionnement: | 45 192 \$ |
| Masse salariale: | 107 445 \$ |
| Immobilisation: | 42 082 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 86 606 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 68 877 \$ |
| Total: | 454 584 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 125 496 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 3 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 3 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 160 000 |
| autres services: | 836 |
| total: | 160 836 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 4 315 |
| autres services: | 20 |
| total: | 4 335 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 1 528 |
| par taxi adapté: | 3 270 |
| total: | 4 798 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 11,05 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 9,69 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 10,95 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 13,55 \$ |
| - taxi: | 15,90 \$ |
| - global: | 14,21 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,83 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,86 |
| Km par passager minibus: | 7,68 |
| Km par véhicules-heures: | 37,08 |
| % de la population admise: | 2,23% |
| Déplacements par personne admise: | 61,73 |

Clientèle admise par groupes d'âge

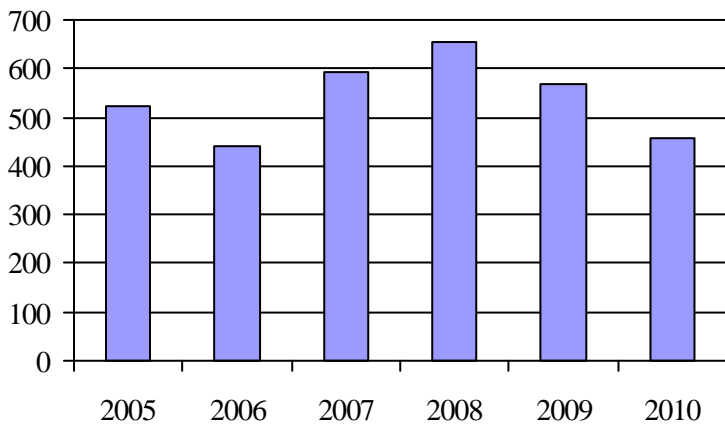
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|------------|-----------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 2 | 37 | 27 | 72 | 138 |
| Ambulatoire: | 0 | 1 | 46 | 30 | 62 | 139 |
| Intellectuelle: | 0 | 2 | 97 | 19 | 24 | 142 |
| Psychique: | 0 | 0 | 19 | 4 | 6 | 29 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 8 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 5 | 199 | 86 | 166 | 456 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 15 | 16 | 40 | 71 |

Déplacements

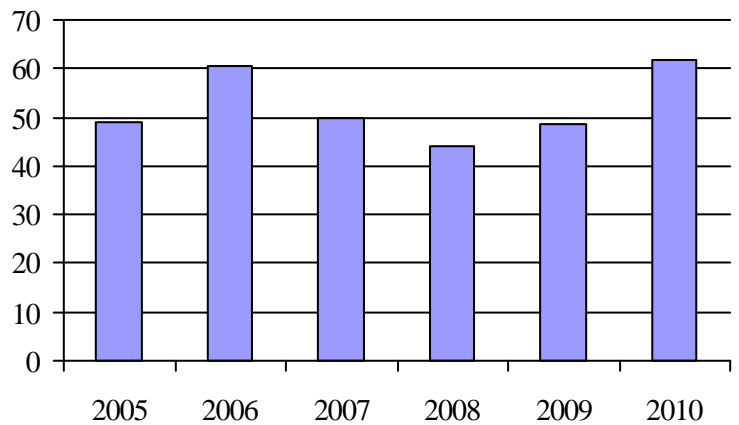
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 2 431 | 10 | 1 414 | 3 855 |
| Ambulatoire: | 17 611 | 3 011 | 3 674 | 24 296 |
| Accompagnateur: | 789 | 36 | 795 | 1 620 |
| Total: | 20 831 | 3 057 | 5 883 | 29 771 |
| Régulier: | 17 272 | 2 731 | 5 359 | 25 362 |
| Occasionnel: | 3 559 | 326 | 524 | 4 409 |
| Total: | 20 831 | 3 057 | 5 883 | 29 771 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 1 | 0 | 42 | 43 |
| Autres services: | 2 220 | 0 | 0 | 2 220 |

Destination(s) hors territoire

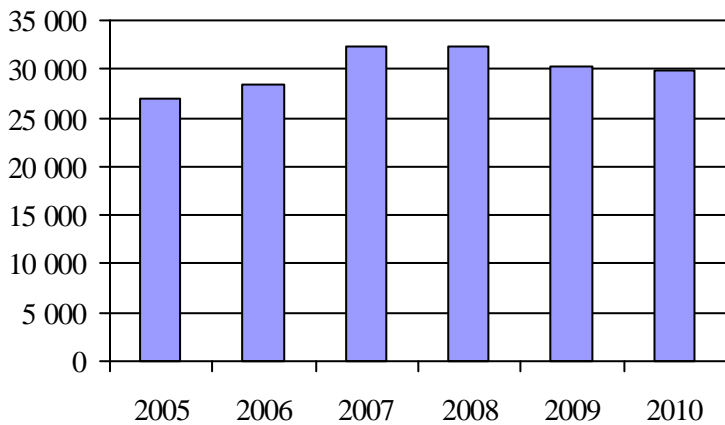
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



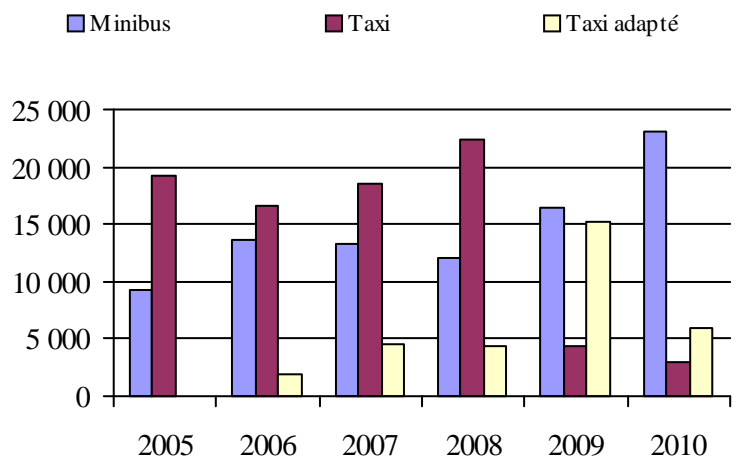
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



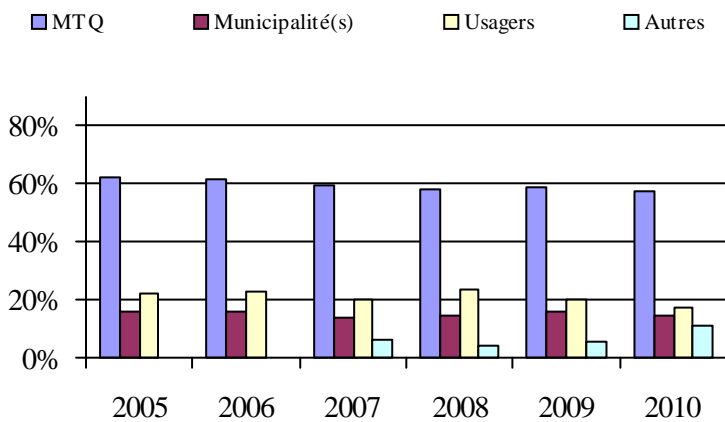
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



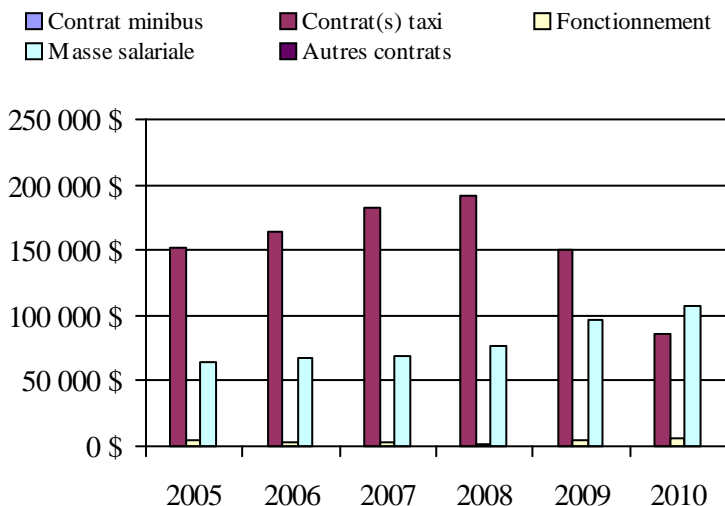
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Kamouraska (14050)
- La Pocatière (14085)
- Mont-Carmel (14005)
- Rivière-Ouelle (14065)
- Saint-Bruno-de-Kamouraska (14010)
- Saint-Denis (14055)
- Sainte-Anne-de-la-Pocatière (14090)
- Sainte-Hélène (14025)
- Sainte-Louise (17060)
- Saint-Gabriel-Lalemant (14075)
- Saint-Germain (14045)
- Saint-Joseph-de-Kamouraska (14030)
- Saint-Onésime-d'Ixworth (14080)
- Saint-Pacôme (14070)
- Saint-Pascal (14018)
- Saint-Philippe-de-Néri (14060)
- Saint-Roch-des-Aulnaies (17065)

Population: 20 453 Territoire (km²): 1 425,02

Direction de la
Mauricie–Centre-du-Québec

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Direction territoriale: Mauricie–Centre-du-Québec (155640)

Adresse: 100, rue Laviolette
Trois-Rivières (Québec) G9A 5S9

Responsable: Claude-Fabien Bilodeau
418 839-7978 poste 3023
claude-fabien.bilodeau@mtq.gouv.qc.ca

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 74 | minimum: 1,40 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 27 | maximum: 10,50 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 47,25 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 85,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 20 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 2 784 428 \$ |
| Usagers: | 682 484 \$ |
| Municipalité(s): | 1 263 697 \$ |
| Autres services: | 167 709 \$ |
| Autres: | 86 042 \$ |
| Total: | 4 984 359 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 640 687 \$ |
| Exploitation: | 4 171 121 \$ |
| Fonctionnement: | 755 151 \$ |
| Masse salariale: | 1 672 642 \$ |
| Immobilisation: | 267 438 \$ |
| Contrat minibus: | 874 464 \$ |
| Contrat taxi: | 463 045 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 3 557 \$ |
| Autres: | 134 824 \$ |
| Total: | 4 811 808 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 210 057 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 22 |
| à contrat: | 12 |
| total: | 34 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 1 450 108 |
| autres services: | 24 630 |
| total: | 1 474 738 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 74 188 |
| autres services: | 1 040 |
| total: | 75 228 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 22 818 |
| par taxi adapté: | 4 931 |
| total: | 27 749 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 15,64 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,76 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 9,30 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 7,69 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 13,64 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 16,64 \$ |
| - taxi: | 12,00 \$ |
| - global: | 15,73 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,17 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,12 |
| Km par passager minibus: | 6,16 |
| Km par véhicules-heures: | 19,55 |
| % de la population admise: | 1,07% |
| Déplacements par personne admise: | 57,34 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|-----------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 5 | 53 | 794 | 906 | 284 | 2042 |
| Ambulatoire: | 1 | 28 | 386 | 574 | 241 | 1230 |
| Intellectuelle: | 3 | 106 | 891 | 314 | 83 | 1397 |
| Psychique: | 0 | 5 | 52 | 44 | 22 | 123 |
| Visuelle: | 0 | 4 | 124 | 85 | 30 | 243 |
| Autres: | 1 | 0 | 14 | 4 | 2 | 21 |
| Total: | 10 | 196 | 2261 | 1927 | 662 | 5056 |
| Admis en 2010: | 4 | 28 | 161 | 193 | 104 | 490 |

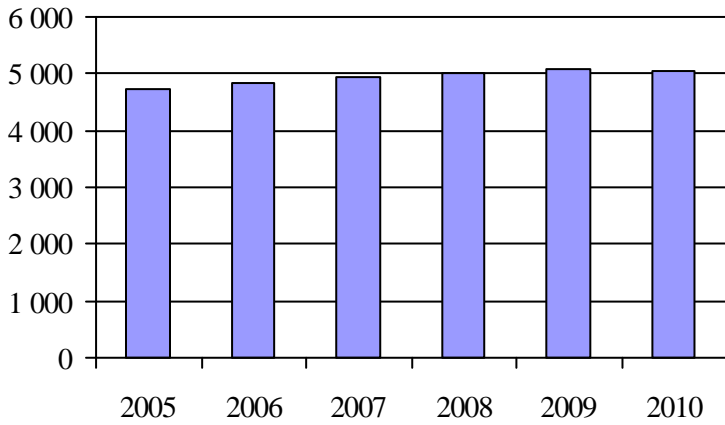
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 54 853 | 2 742 | 3 330 | 60 925 |
| Ambulatoire: | 176 720 | 44 577 | 7 702 | 228 999 |
| Accompagnateur: | 3 883 | 222 | 192 | 4 297 |
| Total: | 235 456 | 47 541 | 11 224 | 294 221 |
| Régulier: | 181 566 | 39 170 | 9 057 | 229 793 |
| Occasionnel: | 53 890 | 8 371 | 2 167 | 64 428 |
| Total: | 235 456 | 47 541 | 11 224 | 294 221 |
| Visiteurs: | 952 | 102 | 16 | 1 070 |
| Hors territoire: | 11 271 | 196 | 1 590 | 13 057 |
| Autres services: | 10 244 | 539 | 894 | 11 677 |

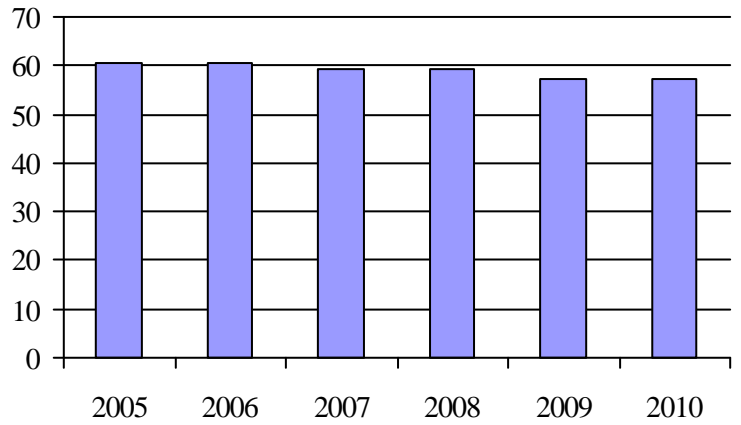
Destination(s) hors territoire

non applicable

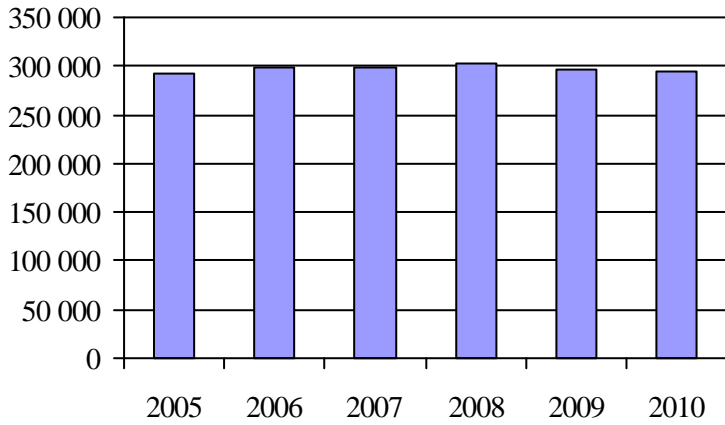
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



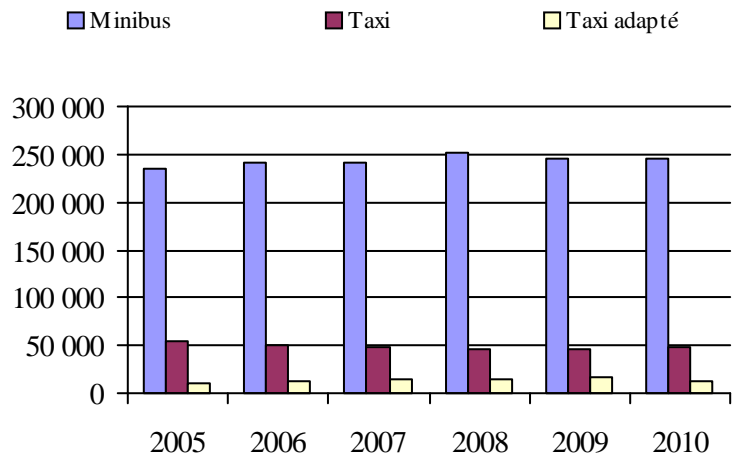
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



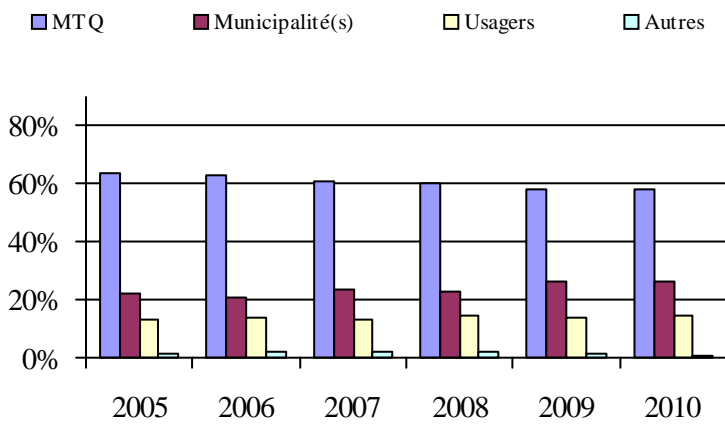
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



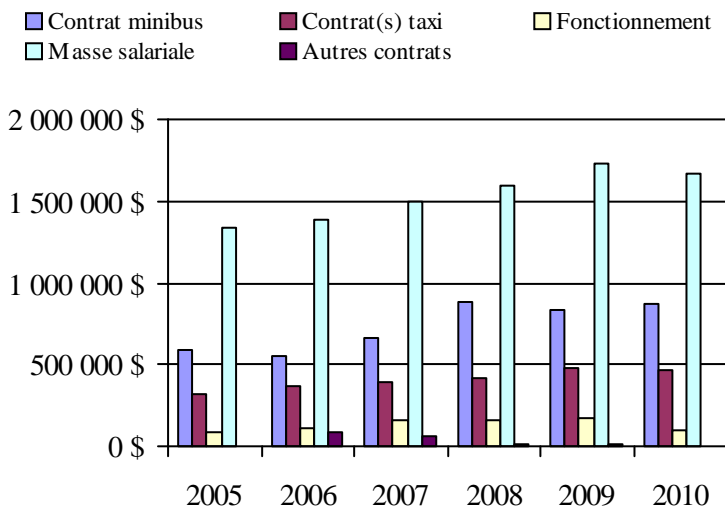
Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

- Municipalité d'Aston-Jonction (14202)
- Municipalité de Mont-Carmel (14351)
- Municipalité de Sainte-Marie-de-Blandford (14061)
- Municipalité de Sainte-Thècle (14701)
- Paroisse de Plessisville (14051)
- Régie de transport en commun de Shawinigan (14401)
- Société de transport de Trois-Rivières (24351)
- Ville de Drummondville (14151)
- Ville de La Tuque (14801)
- Ville de Louiseville (14501)
- Ville de Nicolet (14201)
- Ville de Victoriaville (14101)

Population: 471 623 Territoire (km²): 40 244,28

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Paroisse de Plessisville (14051)

Adresse: 290, Route 165 Sud, CP 245
Plessisville (Québec) G6L 2Y7
819 362-2712

Organisme La Corporation de transport La Cadence CTLC
délégué: 1783, avenue St-Edouard, bureau 300
Plessisville (Québec) G6L 3S7
819 362-3722
mcartier@mrc-erable.qc.ca

Date du début du service: 1987-02-25

Direction territoriale: Mauricie-Centre-du-Québec

Région administrative: Centre-du-Québec

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Contrat | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Contrat | Heures de service/sem.: 107 | minimum: 2,25 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,40 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 23:00
samedi: 06:00 à 01:00
dimanche: 08:00 à 16:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 25 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 187 452 \$ |
| Usagers: | 73 955 \$ |
| Municipalité(s): | 72 699 \$ |
| Autres services: | 2 775 \$ |
| Autres: | 237 \$ |
| Total: | 337 118 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 31 551 \$ |
| Exploitation: | 283 579 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 31 331 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 201 318 \$ |
| Contrat taxi: | 50 055 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 875 \$ |
| Total: | 315 130 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 1 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 2 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 108 200 |
| autres services: | 30 |
| total: | 108 230 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 6 942 |
| autres services: | 30 |
| total: | 6 972 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 3 473 |
| par taxi adapté: | 42 |
| total: | 3 515 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 9,35 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,86 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 6,98 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 8,19 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 8,12 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 8,81 \$ |
| - taxi: | 10,01 \$ |
| - global: | 9,02 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,02 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,64 |
| Km par passager minibus: | 3,88 |
| Km par véhicules-heures: | 15,59 |
| % de la population admise: | 1,24% |
| Déplacements par personne admise: | 128,98 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 2 | 3 | 37 | 10 | 26 | 78 |
| Ambulatoire: | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| Intellectuelle: | 2 | 9 | 89 | 31 | 10 | 141 |
| Psychique: | 0 | 1 | 16 | 4 | 0 | 21 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 10 |
| Autres: | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| Total: | 6 | 14 | 148 | 51 | 41 | 260 |
| Admis en 2010: | 2 | 8 | 30 | 11 | 16 | 67 |

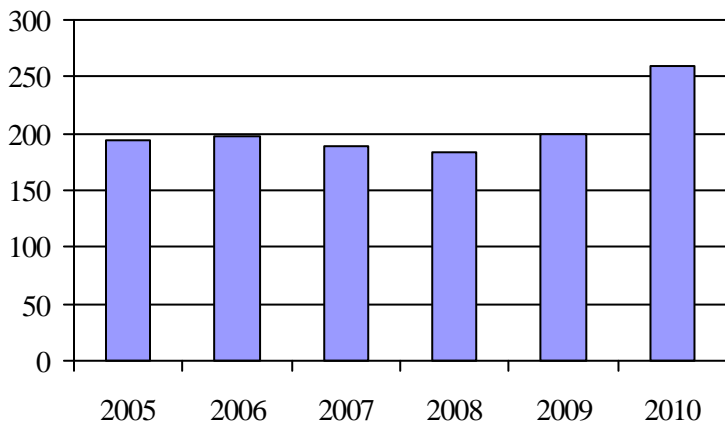
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 1 596 | 698 | 752 | 3 046 |
| Ambulatoire: | 26 231 | 3 690 | 569 | 30 490 |
| Accompagnateur: | 86 | 43 | 25 | 154 |
| Total: | 27 913 | 4 431 | 1 346 | 33 690 |
| Régulier: | 24 340 | 3 922 | 1 113 | 29 375 |
| Occasionnel: | 3 573 | 509 | 233 | 4 315 |
| Total: | 27 913 | 4 431 | 1 346 | 33 690 |
| Visiteurs: | 48 | 0 | 5 | 53 |
| Hors territoire: | 265 | 26 | 478 | 769 |
| Autres services: | 918 | 337 | 0 | 1 255 |

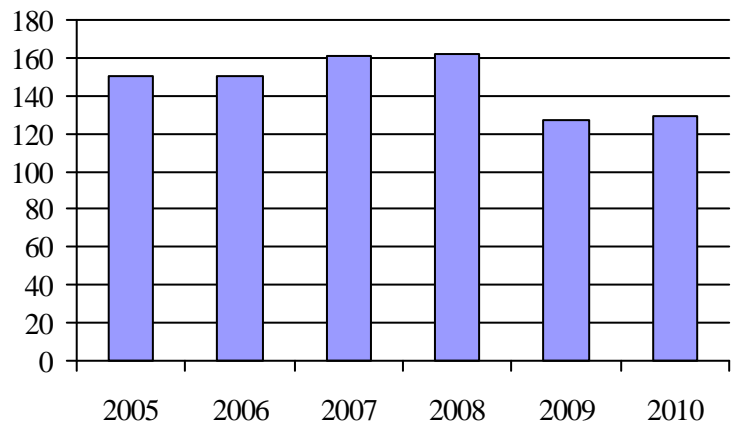
Destination(s) hors territoire

Saint-Louis-de-Blandford, Saint-Ferdinand, Victoriaville

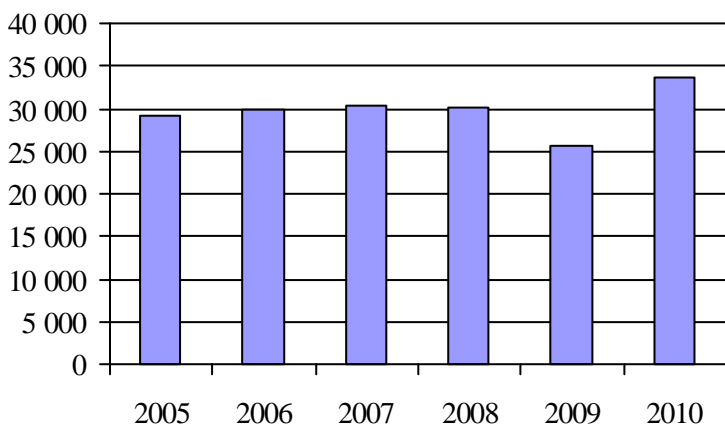
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



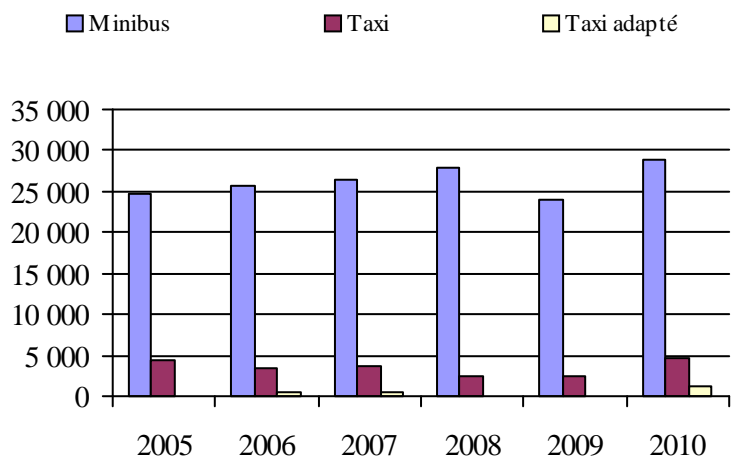
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



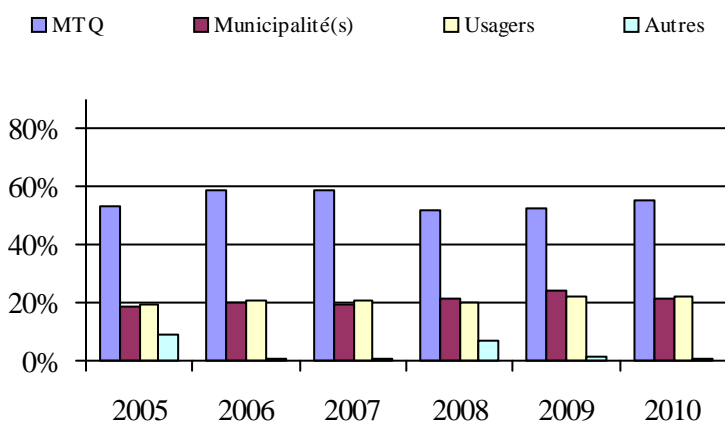
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



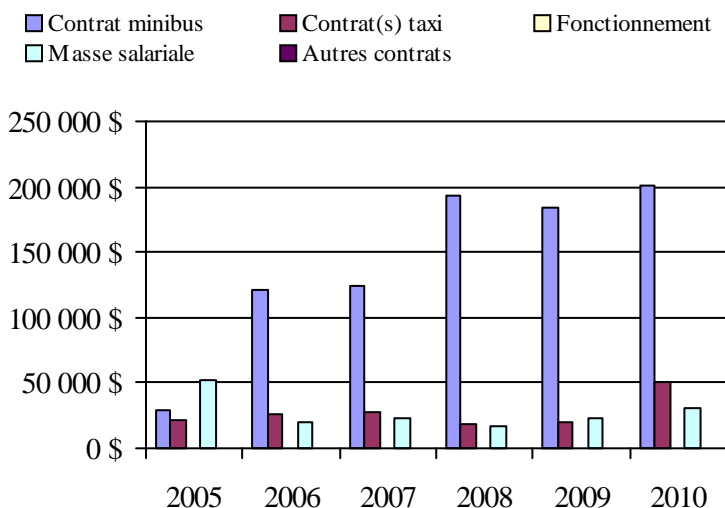
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Inverness (32058)
- Laurierville (32072)
- Lyster (32065)
- Notre-Dame-de-Lourdes (32080)
- Plessisville (32040)
- Plessisville (32045)
- Princeville (32033)
- Sainte-Sophie-d'Halifax (32023)
- Saint-Pierre-Baptiste (32050)
- Villeroy (32085)

Population: 20 926 Territoire (km²): 1 143,68

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Municipalité de Sainte-Marie-de-Blandford (14061)

Adresse: 492, Route des Bosquets
Sainte-Marie-de-Blandford (Québec) G0X 2W0
819 283-2127

Organisme Corporation de transport Les Seigneuries
délégué: 1750, avenue des Hirondelles
Bécancour (Québec) G9H 4L7
819 298-3366
nancypepin@cgocable.ca

Date du début du service: 1998-06-07

Direction territoriale: Mauricie-Centre-du-Québec

Région administrative: Centre-du-Québec

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Contrat | Heures de service/sem.: 60 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 17:00
samedi: 07:00 à 17:00
dimanche: 07:00 à 17:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 135 602 \$ |
| Usagers: | 26 253 \$ |
| Municipalité(s): | 45 475 \$ |
| Autres services: | 258 \$ |
| Autres: | 41 \$ |
| Total: | 207 628 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 14 517 \$ |
| Exploitation: | 198 974 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 29 476 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 169 498 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 213 491 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 2 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 93 194 |
| autres services: | 0 |
| total: | 93 194 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 2 210 |
| autres services: | 0 |
| total: | 2 210 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 22,03 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,82 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 17,31 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 20,32 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 21,80 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 21,80 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,38 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 9,62 |
| Km par véhicules-heures: | 42,17 |
| % de la population admise: | 1,19% |
| Déplacements par personne admise: | 44,00 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|-----------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 0 | 11 | 19 | 68 | 98 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 9 | 9 | 30 | 48 |
| Intellectuelle: | 0 | 4 | 30 | 16 | 8 | 58 |
| Psychique: | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 10 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 4 | 54 | 47 | 113 | 218 |
| Admis en 2010: | 0 | 1 | 2 | 8 | 23 | 34 |

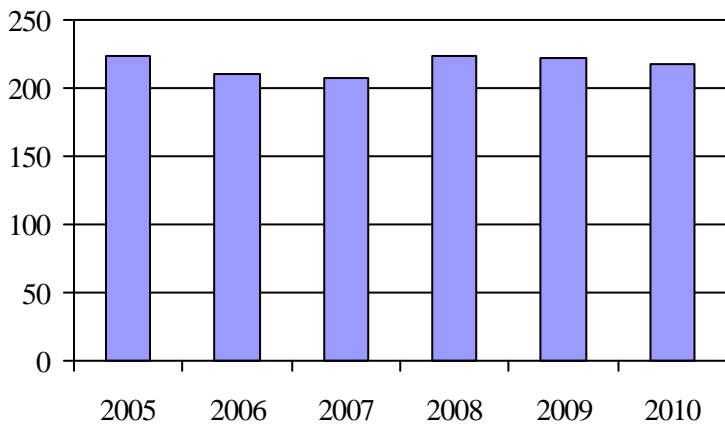
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|----------|-------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 566 | 0 | 0 | 566 |
| Ambulatoire: | 9 027 | 0 | 0 | 9 027 |
| Accompagnateur: | 97 | 0 | 0 | 97 |
| Total: | 9 690 | 0 | 0 | 9 690 |
| Régulier: | 7 126 | 0 | 0 | 7 126 |
| Occasionnel: | 2 564 | 0 | 0 | 2 564 |
| Total: | 9 690 | 0 | 0 | 9 690 |
| Visiteurs: | 182 | 0 | 0 | 182 |
| Hors territoire: | 623 | 0 | 0 | 623 |
| Autres services: | 103 | 0 | 0 | 103 |

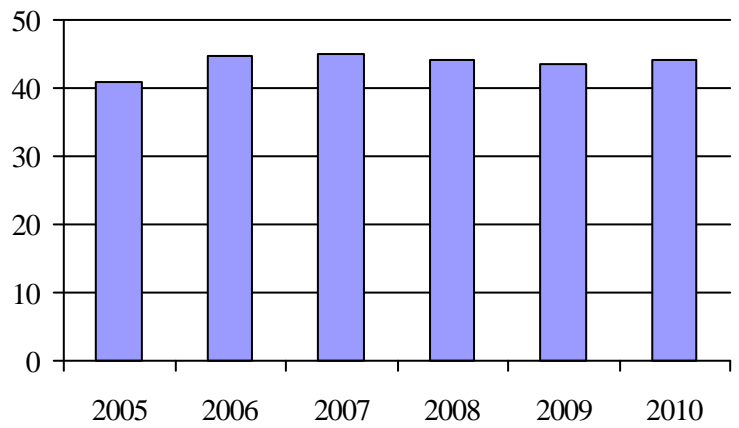
Destination(s) hors territoire

Trois-Rivières, Victoriaville

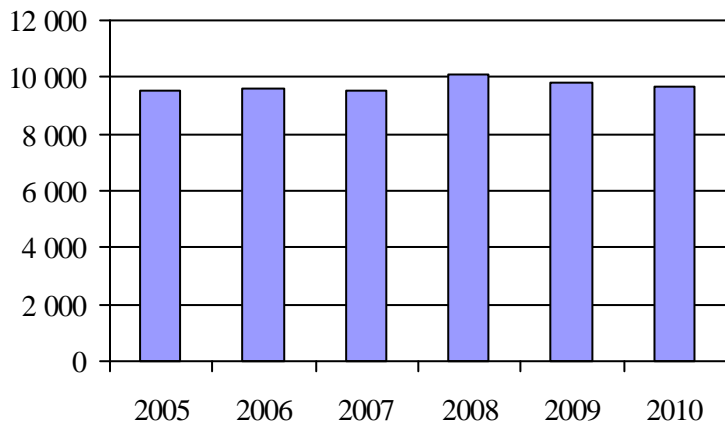
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



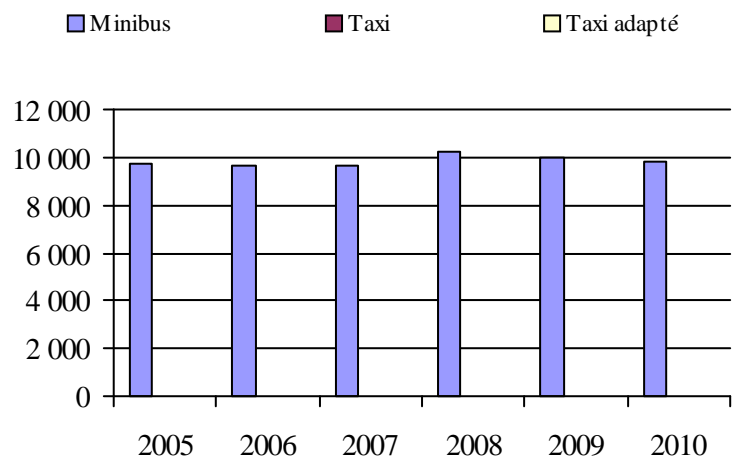
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



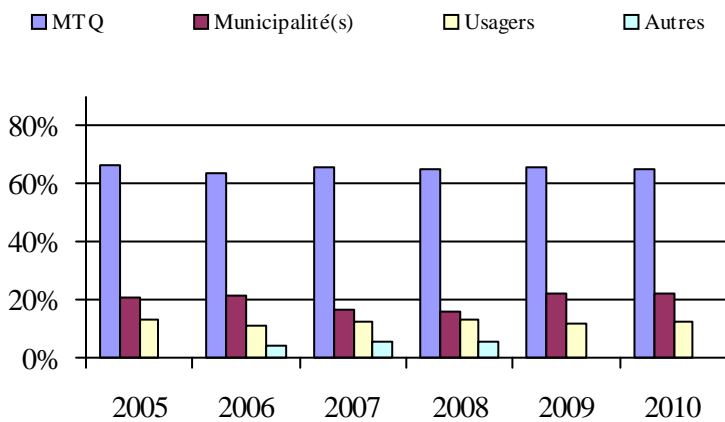
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



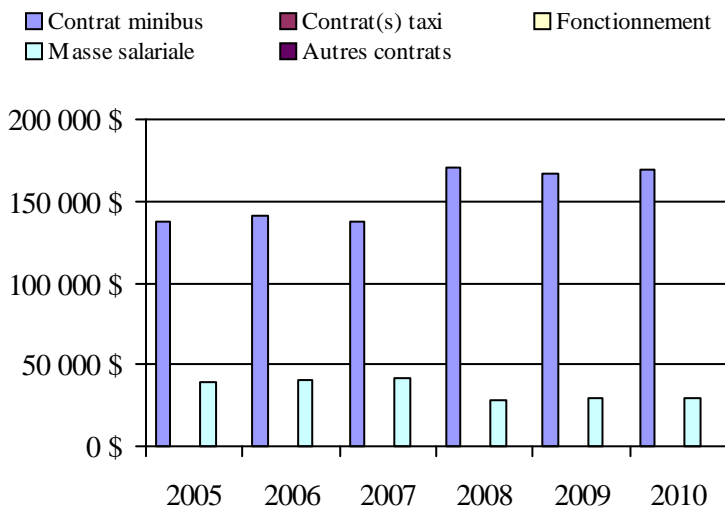
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Bécancour (38010)
- Deschailons-sur-Saint-Laurent (38070)
- Fortierville (38047)
- Lemieux (38020)
- Manseau (38028)
- Parisville (38055)
- Sainte-Cécile-de-Lévrard (38060)
- Sainte-Françoise (38035)
- Sainte-Marie-de-Blandford (38015)
- Sainte-Sophie-de-Lévrard (38040)
- Saint-Pierre-les-Becquets (38065)

Population: 18 285 Territoire (km²): 1 047,79

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Victoriaville (14101)

Adresse: 1, rue Notre-Dame Ouest, CP 370
Victoriaville (Québec) G6P 6T2
819 758-1571

Organisme Rouli-Bus inc.
délégué: 59, rue Monfette, local 102
Victoriaville (Québec) G6P 1J8
819 758-5959
roulibus@cdbcq.ca

Date du début du service: 1983-11-07

Direction territoriale: Mauricie-Centre-du-Québec

Région administrative: Centre-du-Québec

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 119 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 12 | maximum: 2,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:15 à 23:59
 samedi: 07:15 à 23:59
 dimanche: 07:15 à 23:59

Abonnement mensuel

minimum: 85,00 \$
 maximum: 85,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 2 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 362 640 \$ |
| Usagers: | 108 123 \$ |
| Municipalité(s): | 168 431 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 24 557 \$ |
| Total: | 663 751 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 66 898 \$ |
| Exploitation: | 589 310 \$ |
| Fonctionnement: | 166 020 \$ |
| Masse salariale: | 277 171 \$ |
| Immobilisation: | 67 361 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 69 855 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 8 903 \$ |
| Total: | 656 208 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 23 127 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 4 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 4 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 224 945 |
| autres services: | 0 |
| total: | 224 945 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 9 739 |
| autres services: | 0 |
| total: | 9 739 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 2 476 |
| par taxi adapté: | 3 181 |
| total: | 5 657 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 13,76 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 6,48 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 12,81 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 15,48 \$ |
| - taxi: | 10,29 \$ |
| - global: | 14,26 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,62 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,91 |
| Km par passager minibus: | 6,39 |
| Km par véhicules-heures: | 23,10 |
| % de la population admise: | 0,87% |
| Déplacements par personne admise: | 81,18 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 11 | 82 | 62 | 53 | 208 |
| Ambulatoire: | 0 | 3 | 45 | 15 | 21 | 84 |
| Intellectuelle: | 0 | 37 | 146 | 26 | 5 | 214 |
| Psychique: | 0 | 3 | 4 | 1 | 3 | 11 |
| Visuelle: | 0 | 2 | 24 | 8 | 10 | 44 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 56 | 301 | 112 | 92 | 561 |
| Admis en 2010: | 0 | 4 | 19 | 14 | 7 | 44 |

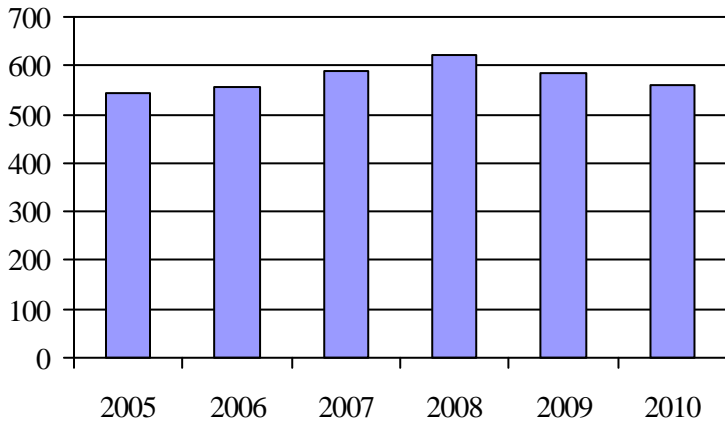
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 4 008 | 151 | 983 | 5 142 |
| Ambulatoire: | 30 857 | 4 618 | 4 927 | 40 402 |
| Accompagnateur: | 365 | 11 | 95 | 471 |
| Total: | 35 230 | 4 780 | 6 005 | 46 015 |
| Régulier: | 28 242 | 4 244 | 4 790 | 37 276 |
| Occasionnel: | 6 988 | 536 | 1 215 | 8 739 |
| Total: | 35 230 | 4 780 | 6 005 | 46 015 |
| Visiteurs: | 81 | 1 | 11 | 93 |
| Hors territoire: | 52 | 0 | 2 | 54 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

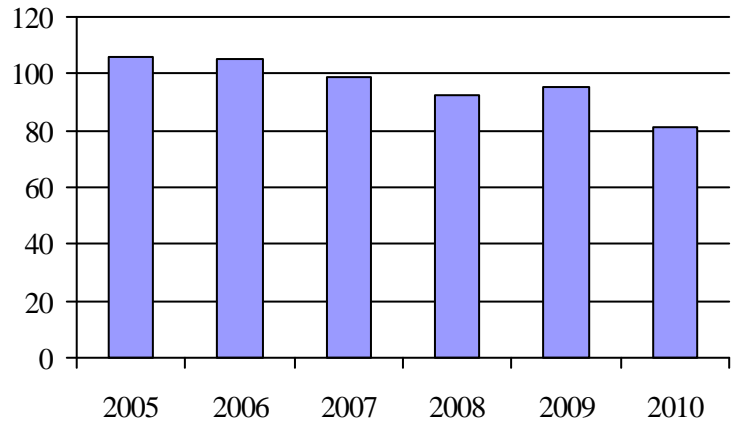
Destination(s) hors territoire

Princeville

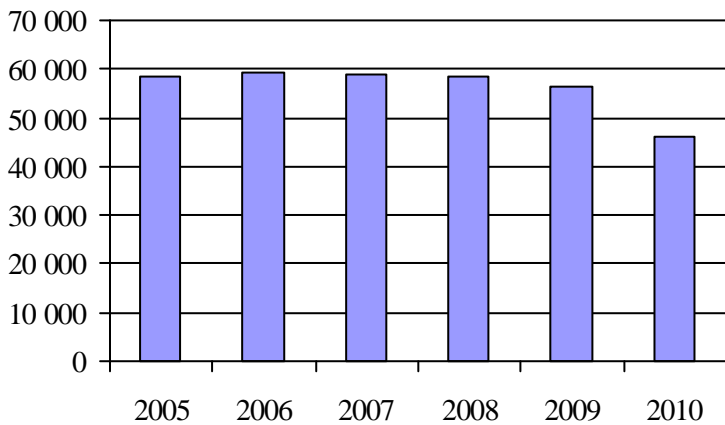
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



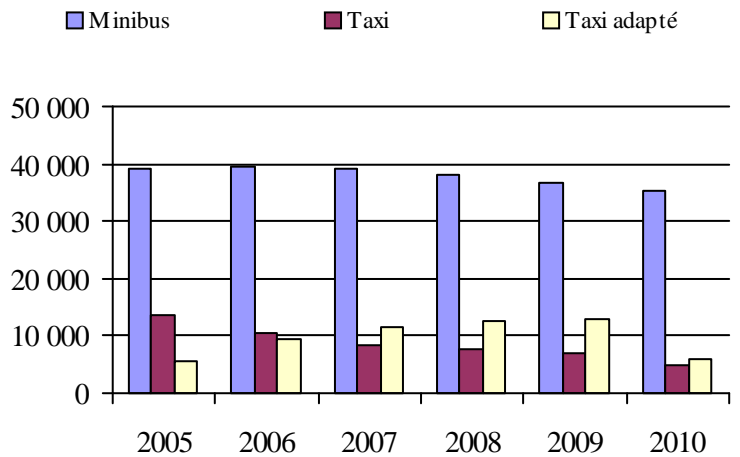
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



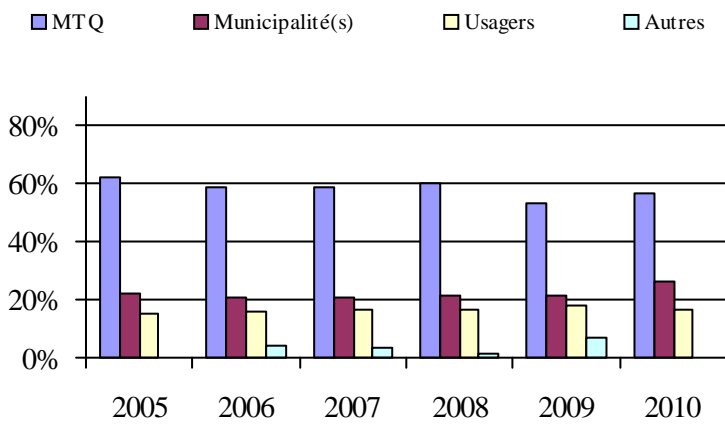
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



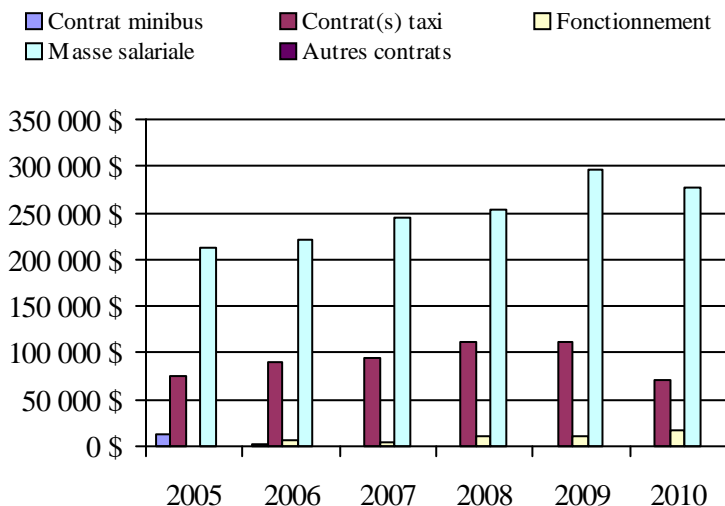
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Ham-Nord (39010)
- Kingsey Falls (39097)
- Notre-Dame-de-Ham (39015)
- Saint-Albert (39085)
- Saint-Christophe-d'Arthabaska (39060)
- Sainte-Clotilde-de-Horton (39117)
- Sainte-Élisabeth-de-Warwick (39090)
- Sainte-Séraphine (39105)
- Saint-Louis-de-Blandford (39170)
- Saint-Norbert-d'Arthabaska (39043)
- Saint-Rémi-de-Tingwick (39020)
- Saint-Rosaire (39145)
- Saint-Samuel (39130)
- Saints-Martyrs-Canadiens (39005)
- Saint-Valère (39135)
- Tingwick (39025)
- Victoriaville (39062)
- Warwick (39077)

Population: 64 712 Territoire (km²): 1 621,66

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Drummondville (14151)

Adresse: 415, rue De Lindsay, CP 398
Drummondville (Québec) J2B 6W3
819 478-6554

Organisme Transport Diligence inc.
délégué: 168, rue Dunkin
Drummondville (Québec) J2B 5V1
819 472-7014
transportdiligence@cgocable.ca

Date du début du service: 1981-05-04

Direction territoriale: Mauricie-Centre-du-Québec

Région administrative: Centre-du-Québec

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 107 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Mixte | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 23:00
 samedi: 10:00 à 00:00
 dimanche: 10:00 à 23:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 20 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 284 258 \$ |
| Usagers: | 73 814 \$ |
| Municipalité(s): | 168 410 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 13 375 \$ |
| Total: | 539 857 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 94 454 \$ |
| Exploitation: | 449 219 \$ |
| Fonctionnement: | 83 523 \$ |
| Masse salariale: | 267 096 \$ |
| Immobilisation: | 24 930 \$ |
| Contrat minibus: | 53 398 \$ |
| Contrat taxi: | 18 865 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 1 407 \$ |
| Total: | 543 673 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 16 805 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 3 |
| à contrat: | 1 |
| total: | 4 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 125 035 |
| autres services: | 0 |
| total: | 125 035 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 10 536 |
| autres services: | 0 |
| total: | 10 536 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 1 324 |
| par taxi adapté: | 550 |
| total: | 1 874 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 18,22 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 8,08 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 15,53 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 19,18 \$ |
| - taxi: | 14,39 \$ |
| - global: | 18,80 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,52 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,25 |
| Km par passager minibus: | 4,70 |
| Km par véhicules-heures: | 11,87 |
| % de la population admise: | 0,85% |
| Déplacements par personne admise: | 43,64 |

Clientèle admise par groupes d'âge

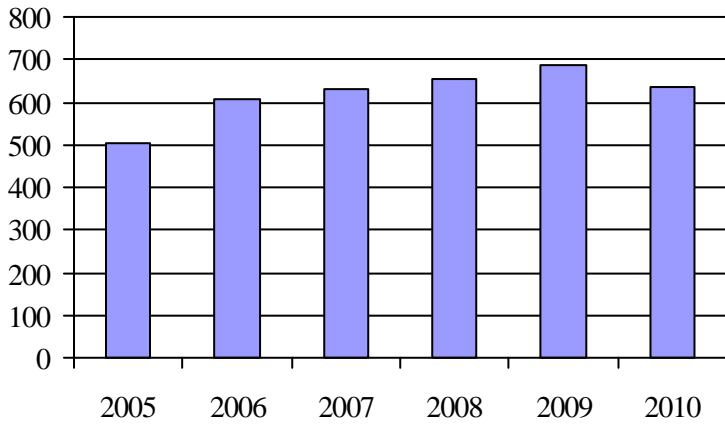
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 3 | 10 | 146 | 89 | 120 | 368 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 58 | 35 | 39 | 132 |
| Intellectuelle: | 0 | 7 | 81 | 8 | 1 | 97 |
| Psychique: | 0 | 0 | 3 | 1 | 10 | 14 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 12 | 5 | 1 | 18 |
| Autres: | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 7 |
| Total: | 3 | 17 | 304 | 140 | 172 | 636 |
| Admis en 2010: | 2 | 2 | 31 | 19 | 28 | 82 |

Déplacements

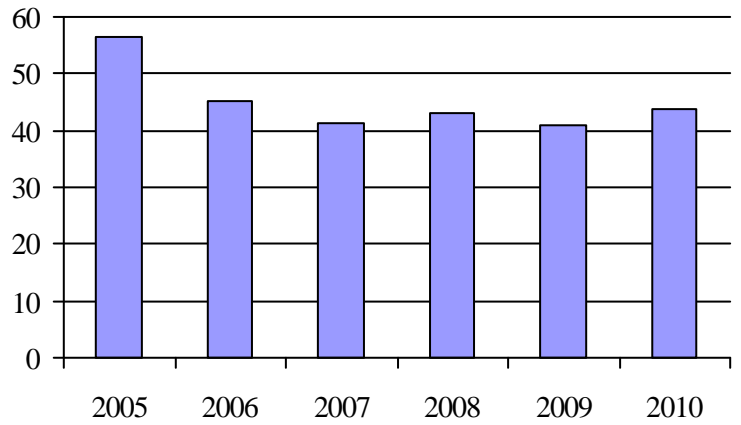
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 9 652 | 39 | 566 | 10 257 |
| Ambulatoire: | 15 915 | 1 540 | 41 | 17 496 |
| Accompagnateur: | 1 022 | 90 | 59 | 1 171 |
| Total: | 26 589 | 1 669 | 666 | 28 924 |
| Régulier: | 15 611 | 579 | 143 | 16 333 |
| Occasionnel: | 10 978 | 1 090 | 523 | 12 591 |
| Total: | 26 589 | 1 669 | 666 | 28 924 |
| Visiteurs: | 27 | 0 | 0 | 27 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

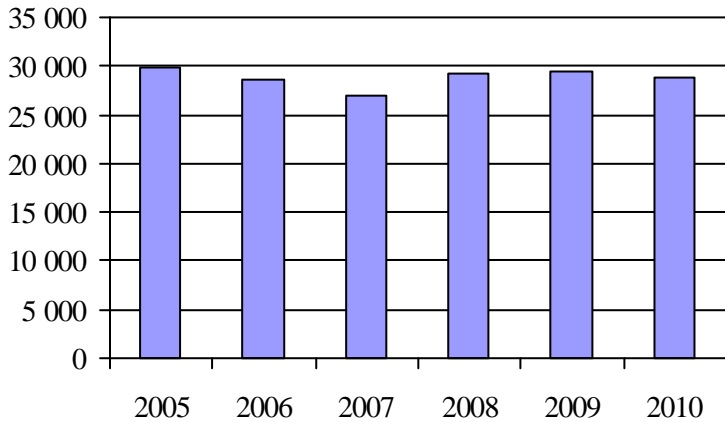
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



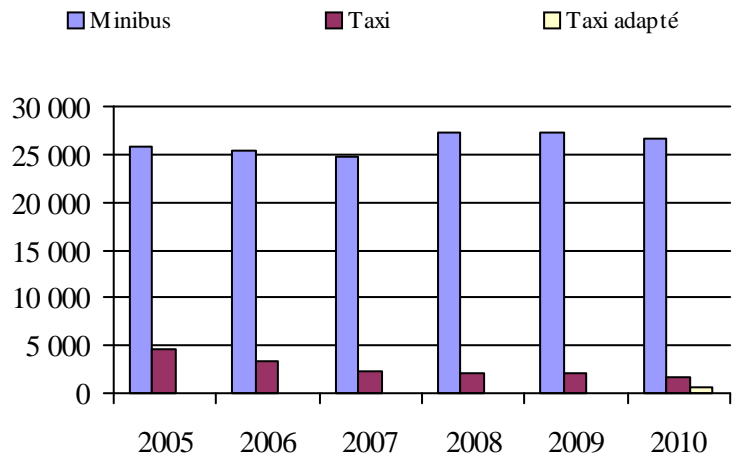
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



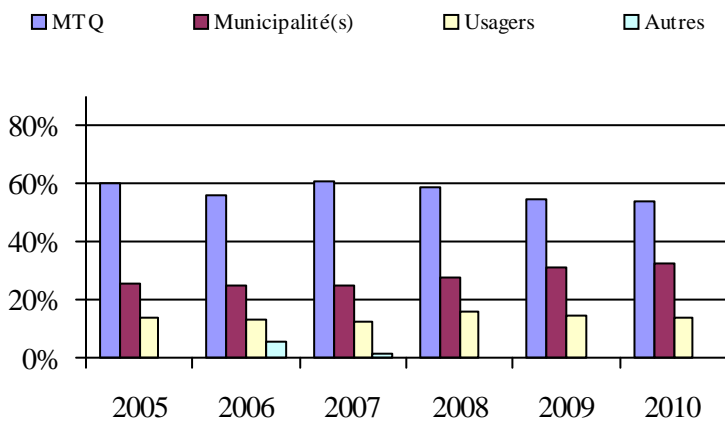
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



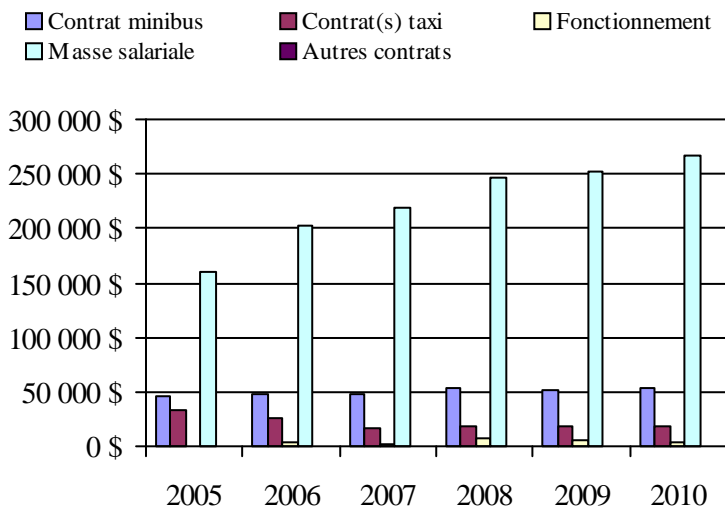
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Drummondville (49058)

Saint-Cyrille-de-Wendover (49070)

Population: 75 216 Territoire (km²): 362,04

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Nicolet (14201)

Adresse: 180, rue Monseigneur-Panet
Nicolet (Québec) J3T 1S6
819 293-6901

Organisme Bougie-Bus inc.
délégué: 269, rue Monseigneur-Plessis
Nicolet (Québec) J3T 1C2
819 293-6768
bougiebus@sogetel.net

Date du début du service: 1985-05-21

Direction territoriale: Mauricie-Centre-du-Québec

Région administrative: Centre-du-Québec

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 70 | minimum: 3,00 \$ | |
| Opération minibus: Mixte | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 21:00
 samedi:
 dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 30 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 196 814 \$ |
| Usagers: | 58 863 \$ |
| Municipalité(s): | 75 957 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 1 488 \$ |
| Total: | 333 122 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 35 170 \$ |
| Exploitation: | 304 335 \$ |
| Fonctionnement: | 68 869 \$ |
| Masse salariale: | 123 264 \$ |
| Immobilisation: | 48 253 \$ |
| Contrat minibus: | 59 200 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 4 749 \$ |
| Total: | 339 505 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 4 149 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 2 |
| à contrat: | 1 |
| total: | 3 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 139 683 |
| autres services: | 0 |
| total: | 139 683 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 9 615 |
| autres services: | 0 |
| total: | 9 615 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 17,26 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 15,67 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 17,48 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 17,48 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,02 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 7,19 |
| Km par véhicules-heures: | 14,53 |
| % de la population admise: | 0,87% |
| Déplacements par personne admise: | 78,33 |

Clientèle admise par groupes d'âge

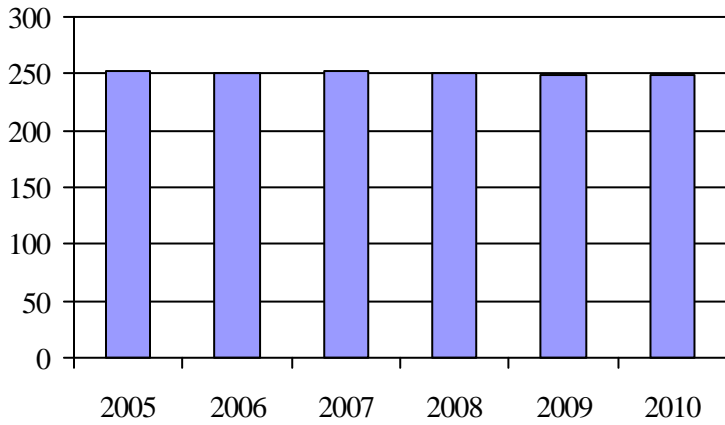
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|------------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 0 | 30 | 21 | 0 | 51 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 0 | 50 | 21 | 71 |
| Intellectuelle: | 0 | 0 | 2 | 88 | 24 | 114 |
| Psychique: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 12 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 0 | 32 | 166 | 50 | 248 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Déplacements

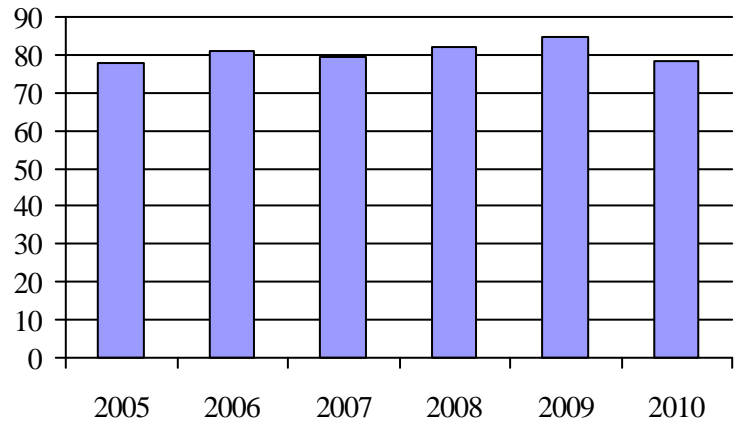
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 1 462 | 0 | 0 | 1 462 |
| Ambulatoire: | 17 963 | 0 | 0 | 17 963 |
| Accompagnateur: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 19 425 | 0 | 0 | 19 425 |
| Régulier: | 17 614 | 0 | 0 | 17 614 |
| Occasionnel: | 1 811 | 0 | 0 | 1 811 |
| Total: | 19 425 | 0 | 0 | 19 425 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

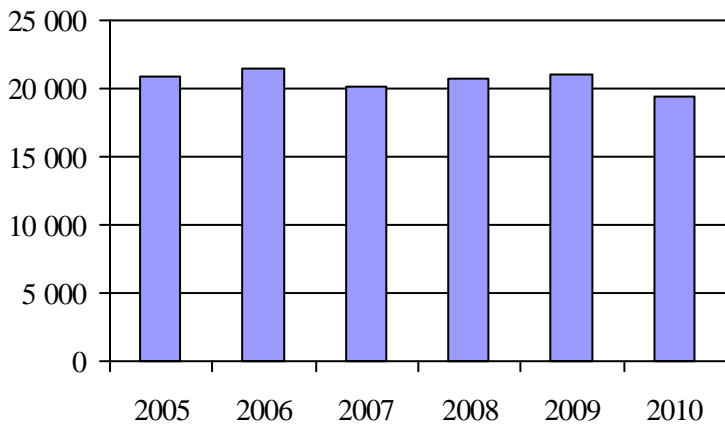
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



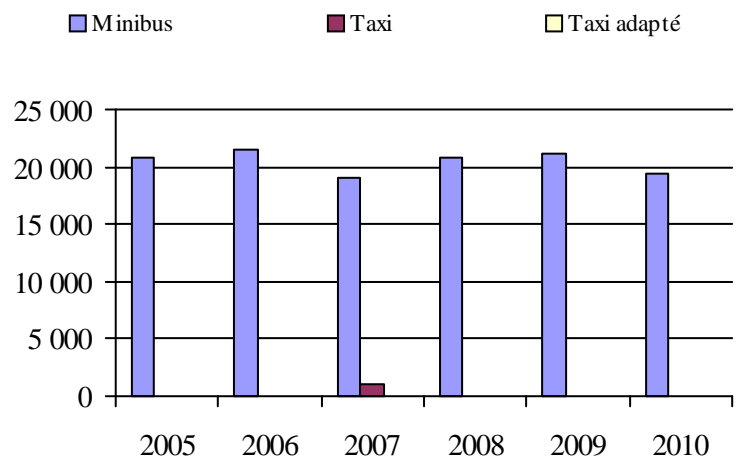
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



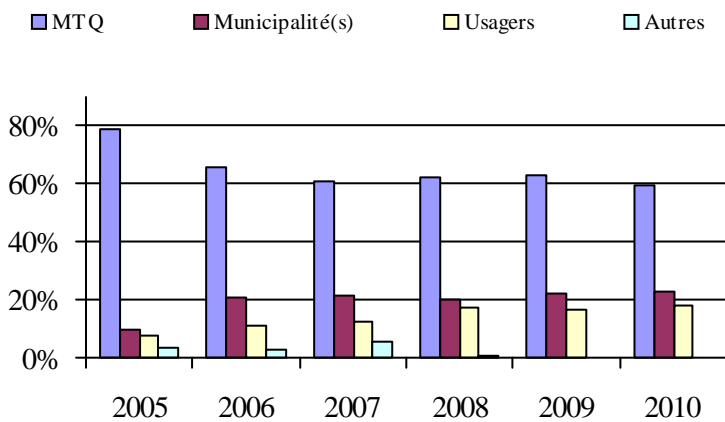
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



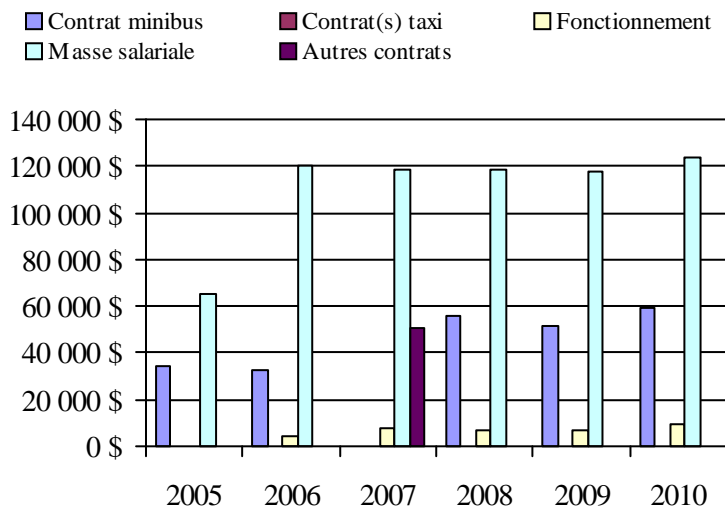
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Baie-du-Febvre (50100)
- Bécancour (38010)
- Grand-Saint-Esprit (50065)
- Nicolet (50072)
- Odanak (50802)
- Pierreville (50113)
- Saint-Célestin (50030)
- Saint-Célestin (50035)
- Saint-Elphège (50095)
- Sainte-Monique (50057)
- Saint-François-du-Lac (50128)
- Saint-Zéphirin-de-Courval (50090)

Population: 28 484 Territoire (km²): 1 052,40

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Municipalité d'Aston-Jonction (14202)

Adresse: 1300, rue Principale
Aston-Jonction (Québec) G0Z 1A0
819 226-3459

Organisme Corporation de transport adapté Grand Tronc inc.
délégué: 1300, rue Principale
Aston-Jonction (Québec) G0Z 1A0
819 226-3070
michelrgosselin@hotmail.com

Date du début du service: 1993-02-02

Direction territoriale: Mauricie-Centre-du-Québec

Région administrative: Centre-du-Québec

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 60 | minimum: 3,00 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 23:00
samedi: 08:00 à 00:00
dimanche: 09:00 à 00:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 75 277 \$ |
| Usagers: | 22 689 \$ |
| Municipalité(s): | 25 873 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 123 839 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 25 359 \$ |
| Exploitation: | 102 417 \$ |
| Fonctionnement: | 22 803 \$ |
| Masse salariale: | 45 280 \$ |
| Immobilisation: | 34 334 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 127 776 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 1 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 1 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 54 339 |
| autres services: | 0 |
| total: | 54 339 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 1 970 |
| autres services: | 0 |
| total: | 1 970 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 17,29 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 13,86 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 17,29 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 17,29 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,75 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 7,35 |
| Km par véhicules-heures: | 27,58 |
| % de la population admise: | 0,52% |
| Déplacements par personne admise: | 175,43 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 1 | 5 | 4 | 0 | 10 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 14 |
| Intellectuelle: | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 15 |
| Psychique: | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 2 | 33 | 7 | 0 | 42 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

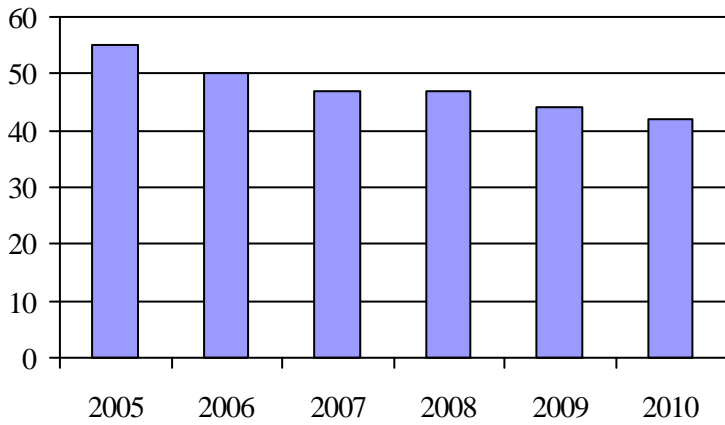
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|----------|-------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 1 234 | 0 | 0 | 1 234 |
| Ambulatoire: | 6 134 | 0 | 0 | 6 134 |
| Accompagnateur: | 23 | 0 | 0 | 23 |
| Total: | 7 391 | 0 | 0 | 7 391 |
| Régulier: | 6 623 | 0 | 0 | 6 623 |
| Occasionnel: | 768 | 0 | 0 | 768 |
| Total: | 7 391 | 0 | 0 | 7 391 |
| Visiteurs: | 18 | 0 | 0 | 18 |
| Hors territoire: | 1 267 | 0 | 0 | 1 267 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

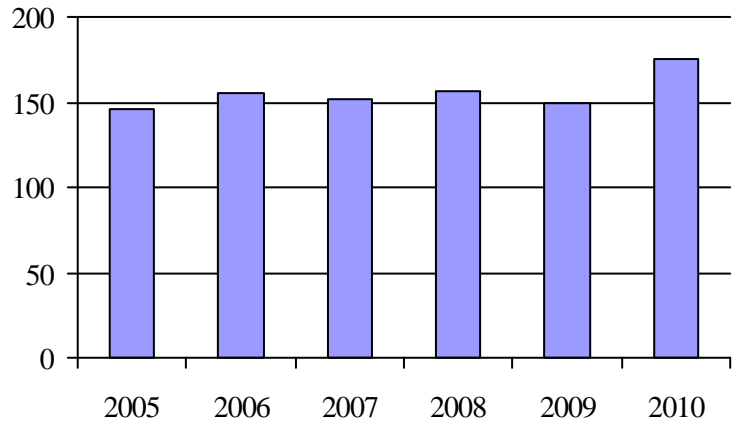
Destination(s) hors territoire

Drummondville, Nicolet, Saint-Grégoire, Trois-Rivières, Victoriaville

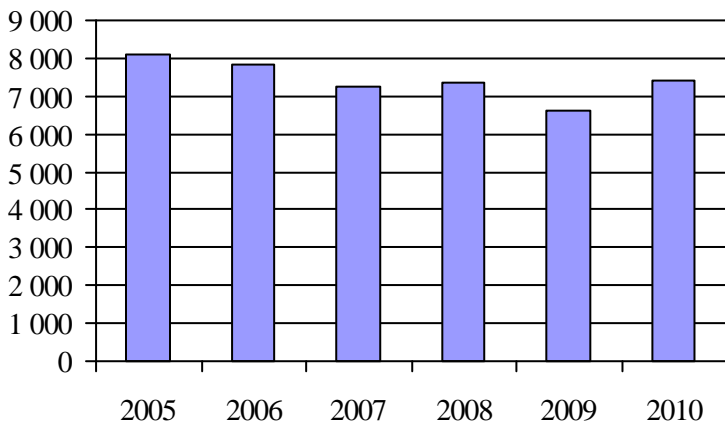
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



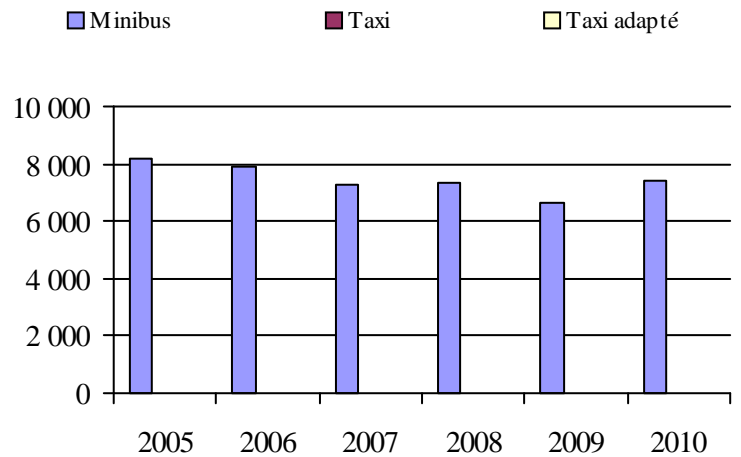
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



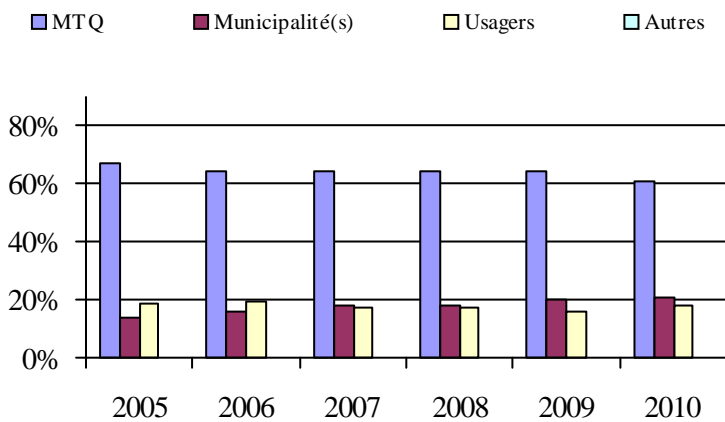
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



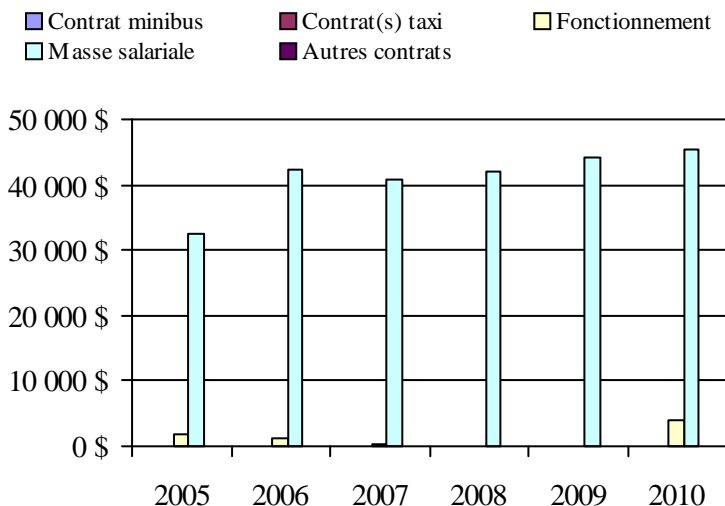
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Aston-Jonction (50013)
- Daveluyville (39155)
- Maddington (39165)
- Sainte-Anne-du-Sault (39150)
- Sainte-Eulalie (50005)
- Saint-Léonard-d'Aston (50042)
- Saint-Sylvère (38005)
- Saint-Wenceslas (50023)

Population: 8 152 Territoire (km²): 444,21

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Municipalité de Mont-Carmel (14351)

Adresse: 3860, rue Hotel de Ville
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (Québec) G0X 3J0
819 375-9856

Organisme Corporation du transport adapté Fran-Che-Mont
délégué: 6820, Rue Honfleur, CP 27
Trois-Rivières (Québec) G9C 1L4
418 362-3233
ctafcm@hotmail.com

Date du début du service: 1989-11-13

Direction territoriale: Mauricie-Centre-du-Québec

Région administrative: Mauricie

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 45 | minimum: 3,00 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 17:00
samedi:
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 105 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 165 122 \$ |
| Usagers: | 29 518 \$ |
| Municipalité(s): | 51 732 \$ |
| Autres services: | 57 539 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 303 911 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 14 869 \$ |
| Exploitation: | 287 839 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 95 389 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 143 134 \$ |
| Contrat taxi: | 44 199 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 3 557 \$ |
| Autres: | 1 560 \$ |
| Total: | 302 708 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 50 307 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 3 |
| total: | 3 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 77 889 |
| autres services: | 23 000 |
| total: | 100 889 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 2 560 |
| autres services: | 1 008 |
| total: | 3 568 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 792 |
| total: | 792 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 25,65 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 12,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 21,32 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 24,97 \$ |
| - taxi: | 15,60 \$ |
| - global: | 22,42 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,75 |
| Passagers par voyage de taxi: | 3,52 |
| Km par passager minibus: | 11,05 |
| Km par véhicules-heures: | 30,43 |
| % de la population admise: | 2,53% |
| Déplacements par personne admise: | 17,86 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 4 | 29 | 30 | 2 | 65 |
| Ambulatoire: | 0 | 17 | 31 | 137 | 54 | 239 |
| Intellectuelle: | 0 | 6 | 85 | 88 | 34 | 213 |
| Psychique: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 11 | 12 | 5 | 29 |
| Autres: | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 5 |
| Total: | 0 | 28 | 160 | 268 | 95 | 551 |
| Admis en 2010: | 0 | 2 | 10 | 19 | 0 | 31 |

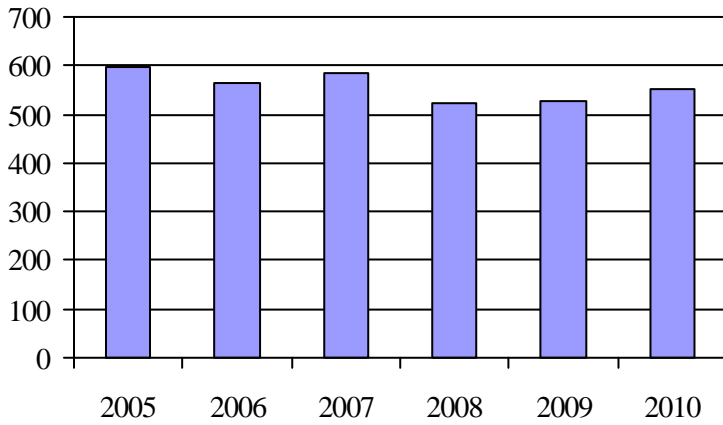
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|----------|--------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 1 743 | 0 | 789 | 2 532 |
| Ambulatoire: | 5 306 | 0 | 2 001 | 7 307 |
| Accompagnateur: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 7 049 | 0 | 2 790 | 9 839 |
| Régulier: | 6 556 | 0 | 2 790 | 9 346 |
| Occasionnel: | 493 | 0 | 0 | 493 |
| Total: | 7 049 | 0 | 2 790 | 9 839 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 6 697 | 0 | 1 110 | 7 807 |
| Autres services: | 2 771 | 0 | 894 | 3 665 |

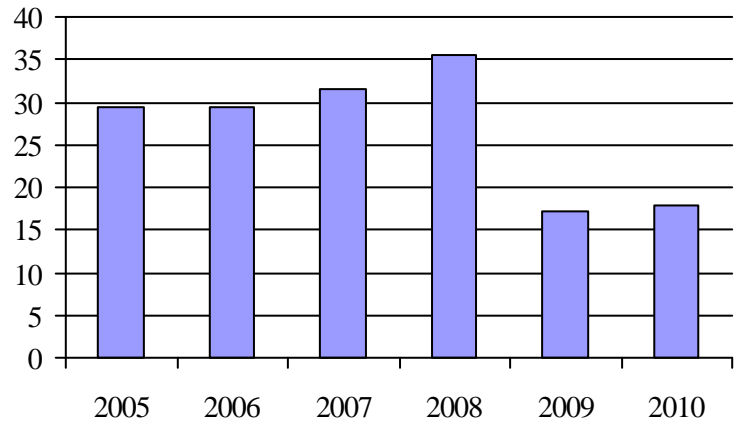
Destination(s) hors territoire

Trois-Rivières, Shawinigan

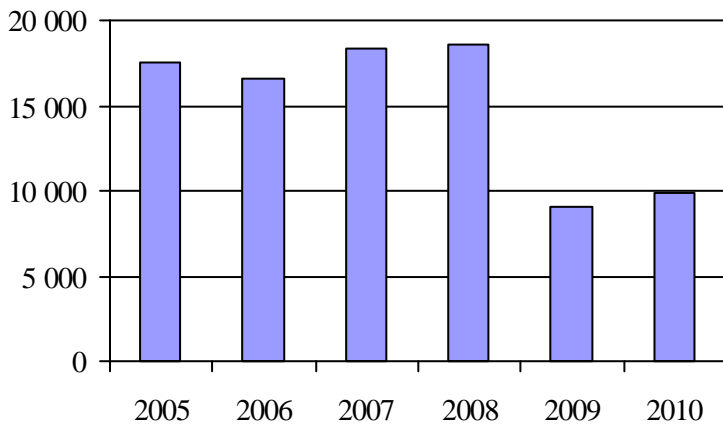
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



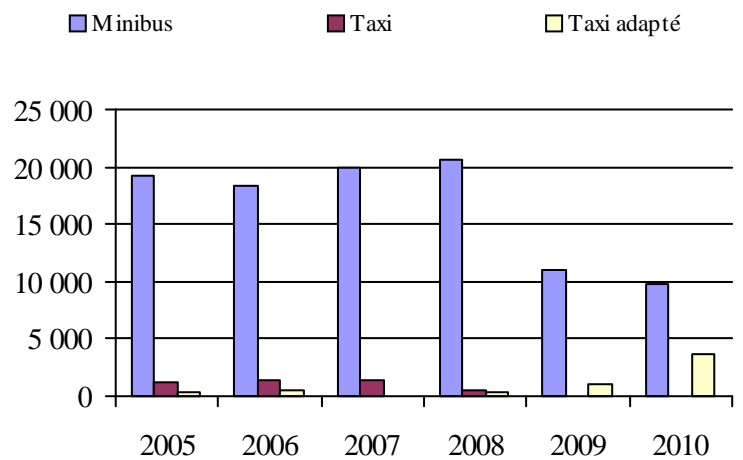
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



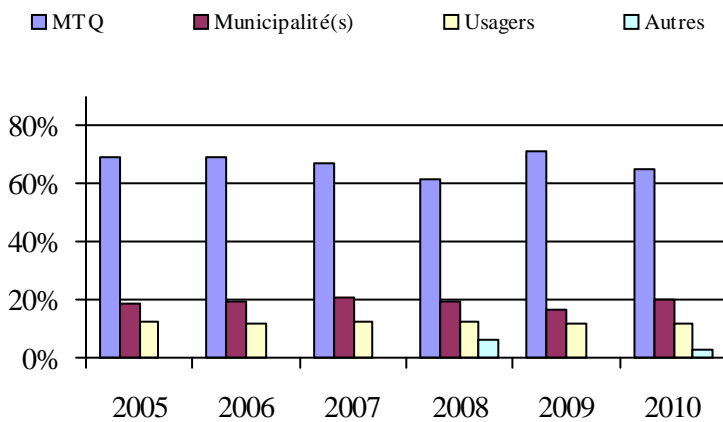
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



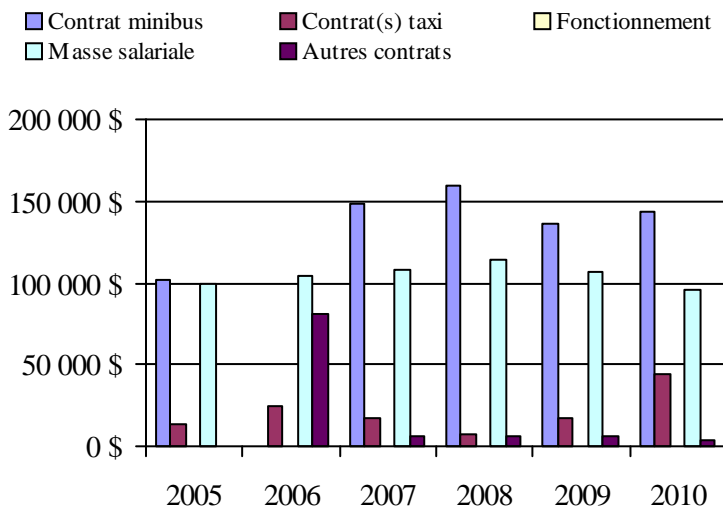
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Batiscan (37210)
- Champlain (37220)
- Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)
- Sainte-Anne-de-la-Pérade (37205)
- Sainte-Geneviève-de-Batiscan (37215)
- Saint-Étienne-des-Grès (51090)
- Saint-Luc-de-Vincennes (37225)
- Saint-Maurice (37230)
- Saint-Narcisse (37240)
- Saint-Prospère-de-Champlain (37250)
- Saint-Stanislas (37245)

Population: 21 784 Territoire (km²): 870,69

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Régie de transport en commun de Shawinigan (14401)

Adresse: 550, Hôtel de Ville, CP 400
Shawinigan (Québec) G9N 6V3
819 536-7211 poste 203

Organisme Régie de transport en commun de Shawinigan
délégué: 550, Hôtel de Ville, CP 400
Shawinigan (Québec) G9N 6V3
819 536-7211 poste 203

Date du début du service: 1983-01-06

Direction territoriale: Mauricie-Centre-du-Québec

Région administrative: Mauricie

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Contrat | Heures de service/sem.: 71 | minimum: 2,25 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 48 | maximum: 2,25 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:30 à 22:30
samedi: 12:00 à 23:30
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 47,25 \$
maximum: 47,25 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 207 047 \$ |
| Usagers: | 43 139 \$ |
| Municipalité(s): | 73 302 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 10 493 \$ |
| Total: | 333 981 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 24 589 \$ |
| Exploitation: | 259 586 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 0 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 247 916 \$ |
| Contrat taxi: | 1 545 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 10 125 \$ |
| Total: | 284 175 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 3 |
| total: | 3 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 150 971 |
| autres services: | 0 |
| total: | 150 971 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 5 717 |
| autres services: | 0 |
| total: | 5 717 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 130 |
| total: | 130 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 10,15 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,64 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 8,89 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 11,88 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 9,27 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 10,13 \$ |
| - taxi: | 13,12 \$ |
| - global: | 10,15 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,88 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,00 |
| Km par passager minibus: | 5,42 |
| Km par véhicules-heures: | 26,41 |
| % de la population admise: | 0,75% |
| Déplacements par personne admise: | 63,09 |

Clientèle admise par groupes d'âge

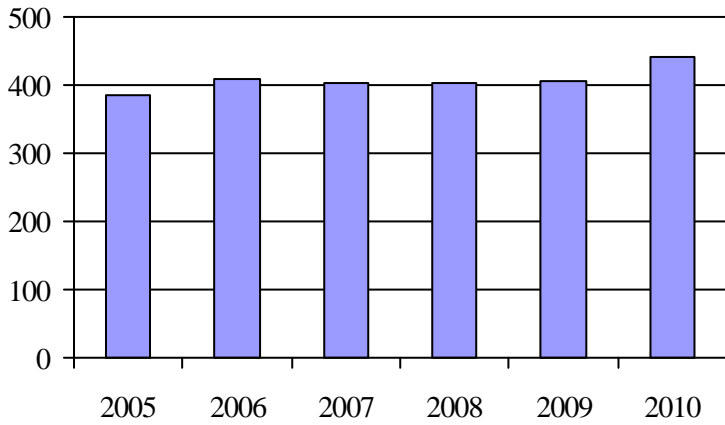
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 5 | 70 | 104 | 0 | 179 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 28 | 63 | 0 | 91 |
| Intellectuelle: | 0 | 10 | 114 | 10 | 0 | 134 |
| Psychique: | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 18 | 9 | 0 | 27 |
| Autres: | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| Total: | 0 | 15 | 239 | 186 | 0 | 440 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 0 | 15 | 20 | 35 |

Déplacements

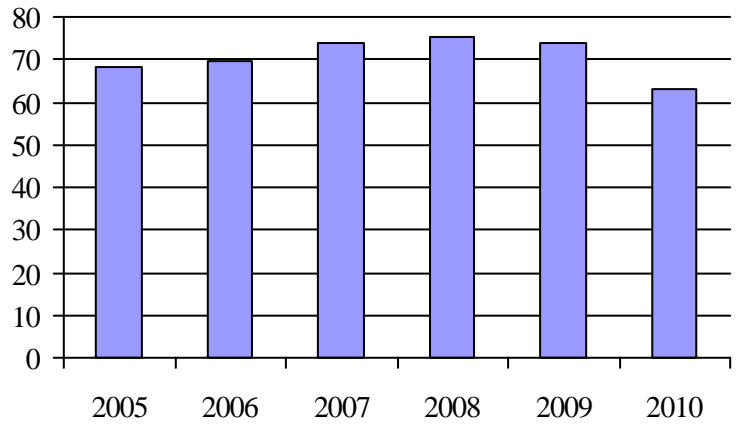
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 2 655 | 0 | 0 | 2 655 |
| Ambulatoire: | 24 976 | 0 | 130 | 25 106 |
| Accompagnateur: | 244 | 0 | 0 | 244 |
| Total: | 27 875 | 0 | 130 | 28 005 |
| Régulier: | 24 617 | 0 | 130 | 24 747 |
| Occasionnel: | 3 258 | 0 | 0 | 3 258 |
| Total: | 27 875 | 0 | 130 | 28 005 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

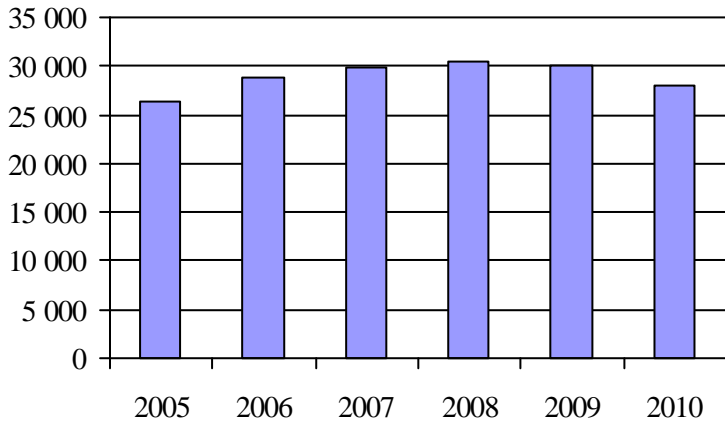
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



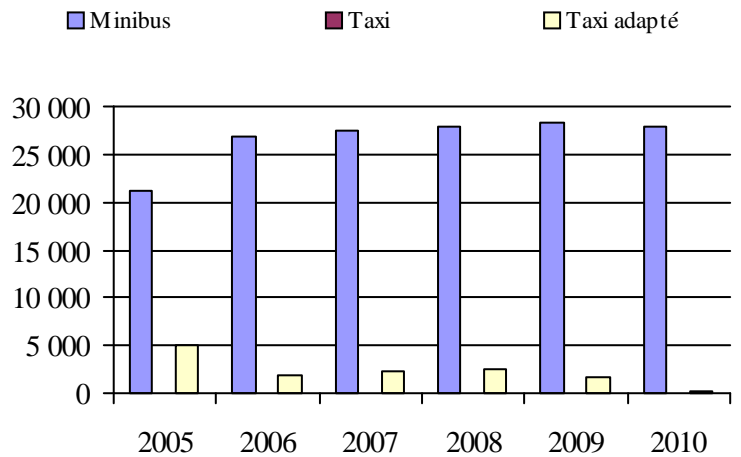
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



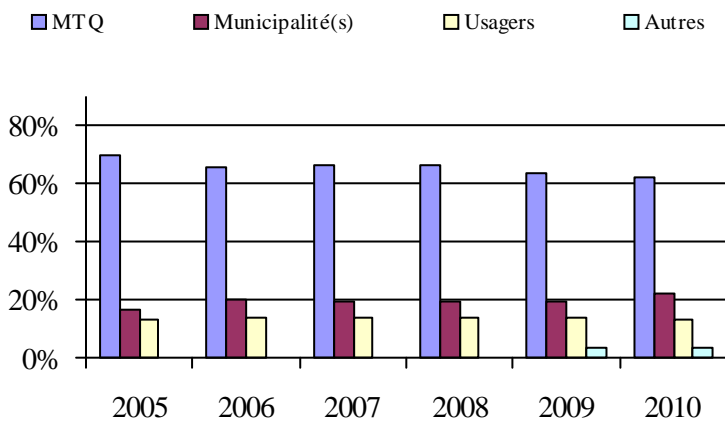
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



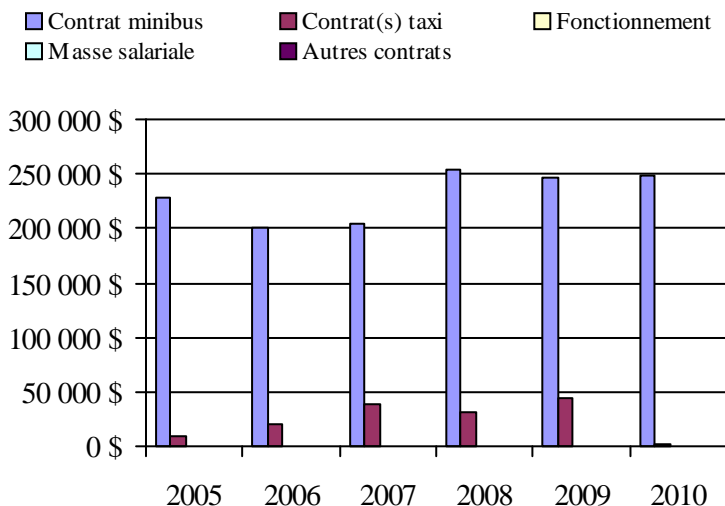
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Charette (51080)
- Saint-Boniface (51085)
- Saint-Élie-de-Caxton (51075)
- Saint-Mathieu-du-Parc (51070)
- Shawinigan (36033)

Population: 59 046 Territoire (km²): 1 251,68

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Louiseville (14501)

Adresse: 105, avenue Saint-Laurent
Louiseville (Québec) J5V 1J6
819 228-9437

Organisme Transport adapté du comté de Maskinongé inc.
délégué: 121, rang Petite-Rivière, local 11
Louiseville (Québec) J5V 2H3
819 228-9661
tacm82@hotmail.com

Date du début du service: 1982-03-22

Direction territoriale: Mauricie-Centre-du-Québec

Région administrative: Mauricie

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|-------------------|-------|
| Administration: Contrat | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 48 | minimum: 1,40 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 10,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 18:00
 samedi:
 dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 132 759 \$ |
| Usagers: | 28 109 \$ |
| Municipalité(s): | 37 627 \$ |
| Autres services: | 380 \$ |
| Autres: | 2 029 \$ |
| Total: | 200 904 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 52 826 \$ |
| Exploitation: | 155 249 \$ |
| Fonctionnement: | 40 793 \$ |
| Masse salariale: | 58 973 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 55 483 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 208 075 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 1 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 1 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 54 263 |
| autres services: | 0 |
| total: | 54 263 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 2 496 |
| autres services: | 0 |
| total: | 2 496 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 5 091 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 5 091 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 14,06 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 6,67 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 10,35 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 16,76 \$ |
| - taxi: | 11,54 \$ |
| - global: | 13,87 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,60 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,63 |
| Km par passager minibus: | 8,37 |
| Km par véhicules-heures: | 21,74 |
| % de la population admise: | 0,79% |
| Déplacements par personne admise: | 85,39 |

Clientèle admise par groupes d'âge

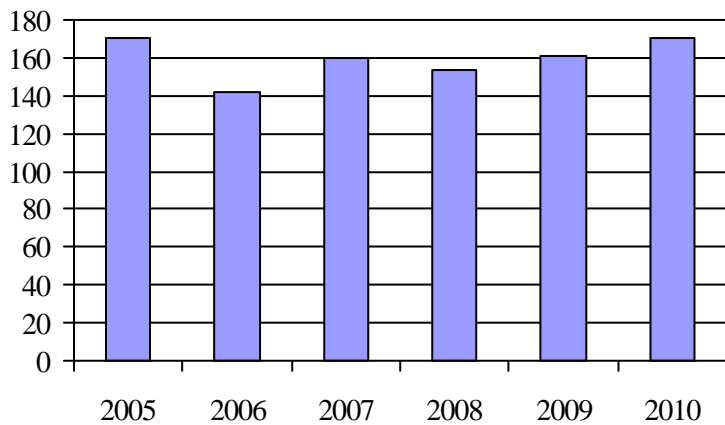
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|------------|-----------|----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 38 | 13 | 0 | 51 |
| Intellectuelle: | 0 | 3 | 75 | 15 | 0 | 93 |
| Psychique: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 11 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 3 | 139 | 28 | 0 | 170 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 |

Déplacements

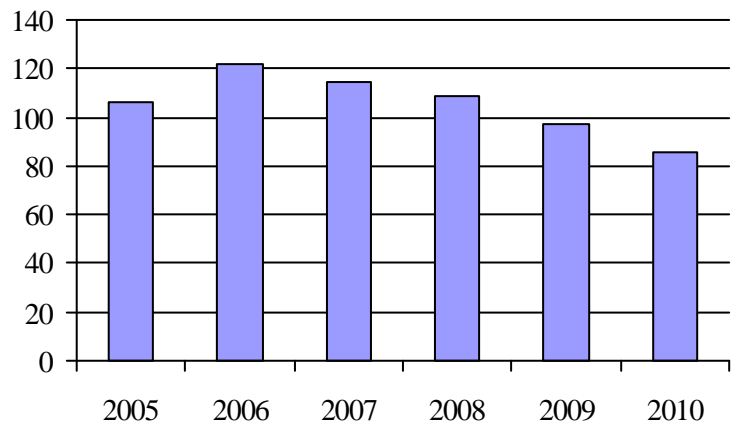
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 1 254 | 148 | 0 | 1 402 |
| Ambulatoire: | 4 943 | 8 172 | 0 | 13 115 |
| Accompagnateur: | 283 | 0 | 0 | 283 |
| Total: | 6 480 | 8 320 | 0 | 14 800 |
| Régulier: | 5 887 | 7 072 | 0 | 12 959 |
| Occasionnel: | 593 | 1 248 | 0 | 1 841 |
| Total: | 6 480 | 8 320 | 0 | 14 800 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 205 | 0 | 0 | 205 |

Destination(s) hors territoire

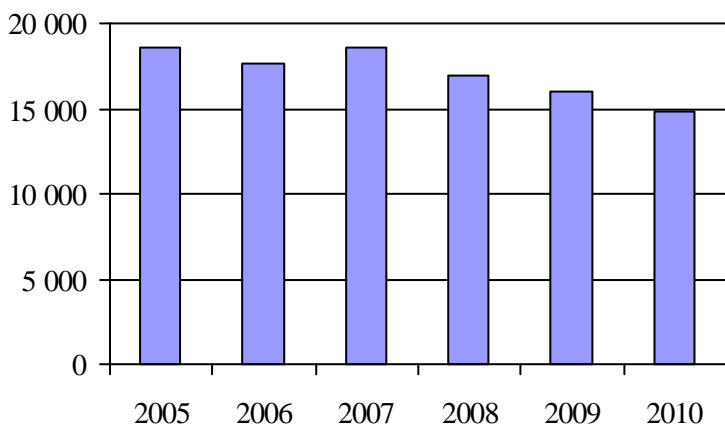
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



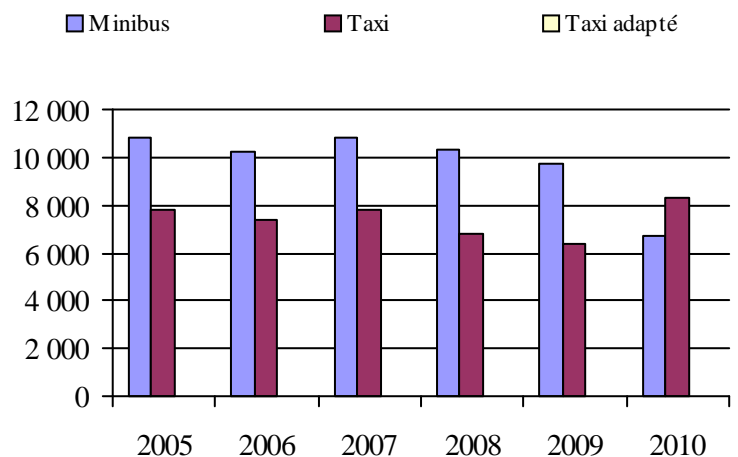
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



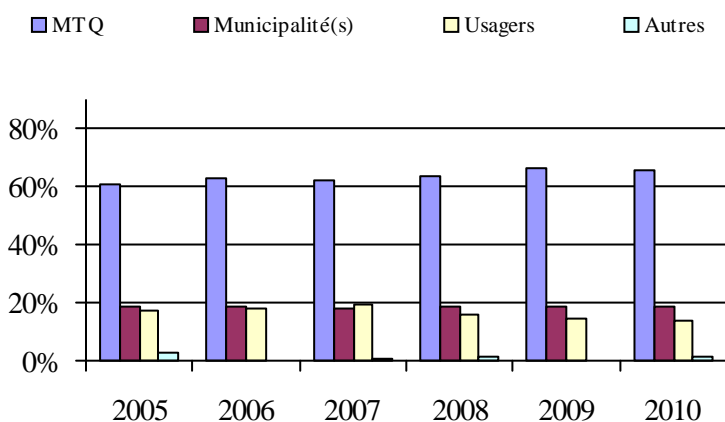
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



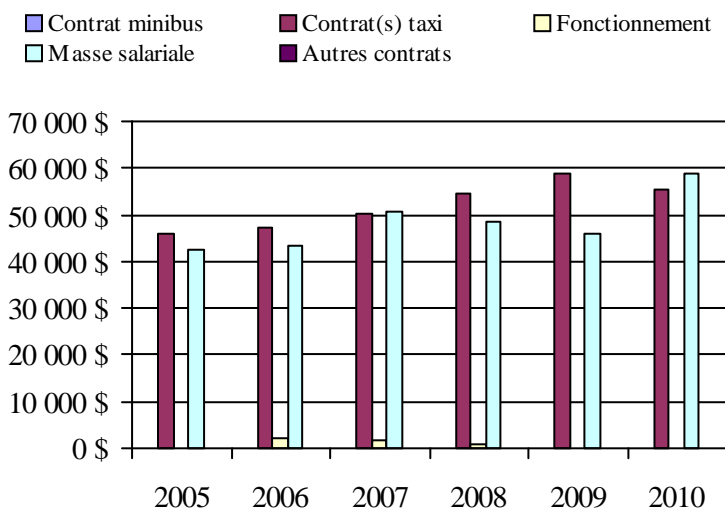
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Louiseville (51015)
- Maskinongé (51008)
- Saint-Alexis-des-Monts (51065)
- Sainte-Angèle-de-Prémont (51055)
- Sainte-Ursule (51040)
- Saint-Justin (51045)
- Saint-Léon-le-Grand (51035)
- Saint-Paulin (51060)
- Saint-Sévère (51030)
- Yamachiche (51020)

Population: 21 506 Territoire (km²): 1 785,83

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Municipalité de Sainte-Thècle (14701)

Adresse: 301, rue Saint-Jacques
Sainte-Thècle (Québec) G0X 3G0
418 289-2070

Organisme Corporation de transport adapté de Mékinac
délégué: 301, rue Saint-Jacques, local 206
Sainte-Thècle (Québec) G0X 3G0
418 289-3723
ctam@globetrotter.net

Date du début du service: 1990-07-17

Direction territoriale: Mauricie-Centre-du-Québec

Région administrative: Mauricie

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 45 | minimum: 2,25 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 17:00
 samedi:
 dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 60,00 \$
 maximum: 60,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 40 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 103 069 \$ |
| Usagers: | 11 601 \$ |
| Municipalité(s): | 30 739 \$ |
| Autres services: | 103 225 \$ |
| Autres: | 10 547 \$ |
| Total: | 259 181 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 59 657 \$ |
| Exploitation: | 203 529 \$ |
| Fonctionnement: | 30 147 \$ |
| Masse salariale: | 32 238 \$ |
| Immobilisation: | 19 582 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 16 394 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 105 168 \$ |
| Total: | 263 186 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 113 700 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 1 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 1 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 82 751 |
| autres services: | 0 |
| total: | 82 751 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 2 596 |
| autres services: | 0 |
| total: | 2 596 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 170 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 170 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 26,85 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 23,59 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 18,60 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 23,01 \$ |
| - taxi: | 39,31 \$ |
| - global: | 24,05 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 1,95 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,90 |
| Km par passager minibus: | 16,31 |
| Km par véhicules-heures: | 31,88 |
| % de la population admise: | 0,95% |
| Déplacements par personne admise: | 46,72 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 1 | 14 | 8 | 4 | 27 |
| Ambulatoire: | 0 | 2 | 14 | 10 | 18 | 44 |
| Intellectuelle: | 0 | 4 | 23 | 0 | 0 | 27 |
| Psychique: | 0 | 0 | 10 | 2 | 2 | 14 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 |
| Autres: | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Total: | 0 | 7 | 63 | 21 | 26 | 117 |
| Admis en 2010: | 0 | 1 | 8 | 2 | 4 | 15 |

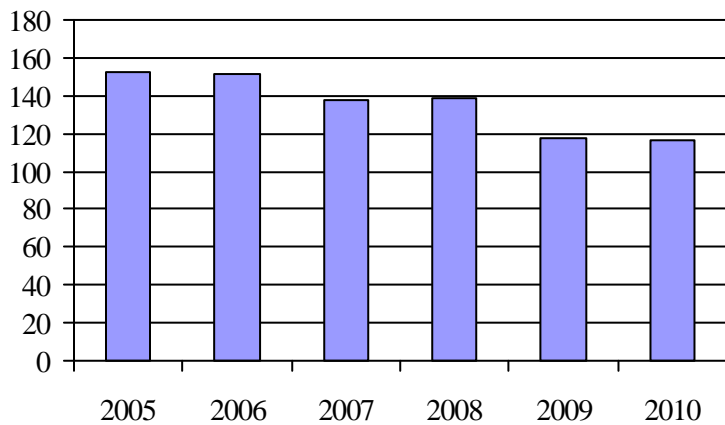
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|------------|-------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 372 | 0 | 0 | 372 |
| Ambulatoire: | 4 601 | 493 | 0 | 5 094 |
| Accompagnateur: | 101 | 0 | 0 | 101 |
| Total: | 5 074 | 493 | 0 | 5 567 |
| Régulier: | 4 035 | 170 | 0 | 4 205 |
| Occasionnel: | 1 039 | 323 | 0 | 1 362 |
| Total: | 5 074 | 493 | 0 | 5 567 |
| Visiteurs: | 430 | 0 | 0 | 430 |
| Hors territoire: | 2 367 | 170 | 0 | 2 537 |
| Autres services: | 5 175 | 202 | 0 | 5 377 |

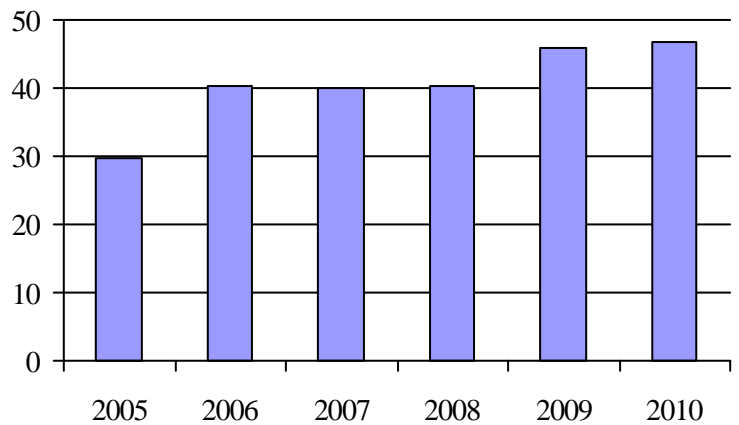
Destination(s) hors territoire

Grand-Mère, Shawinigan, Shawinigan-Sud, Saint-George-de-Champlain

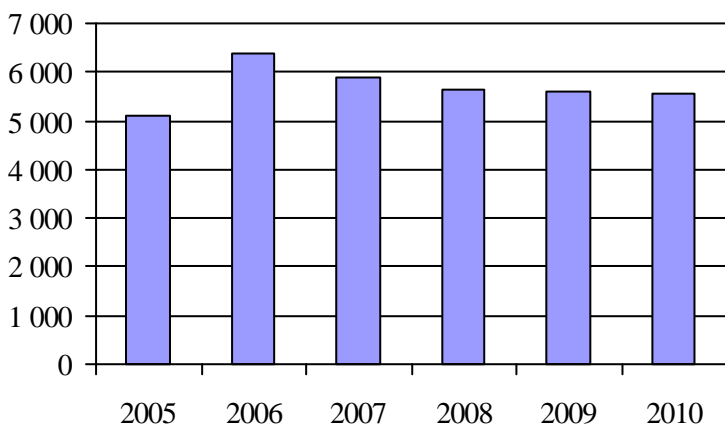
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



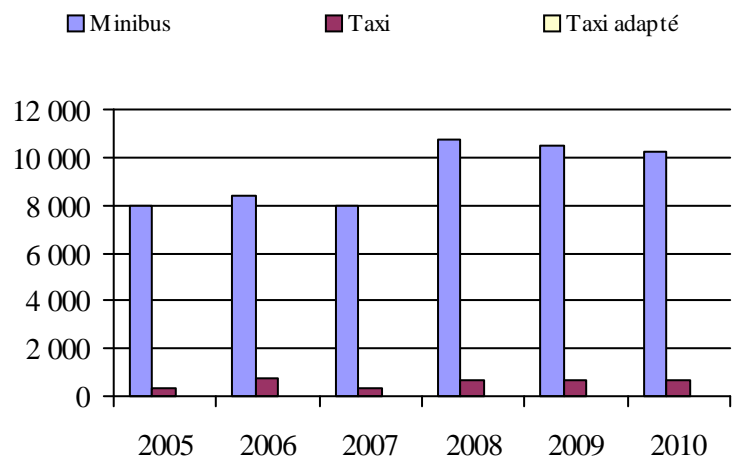
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



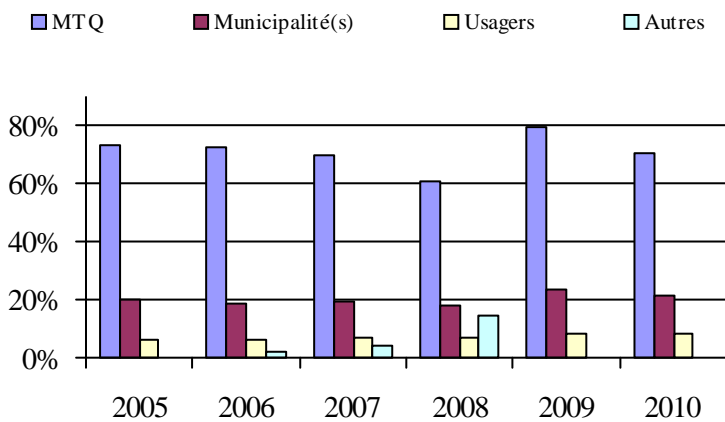
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



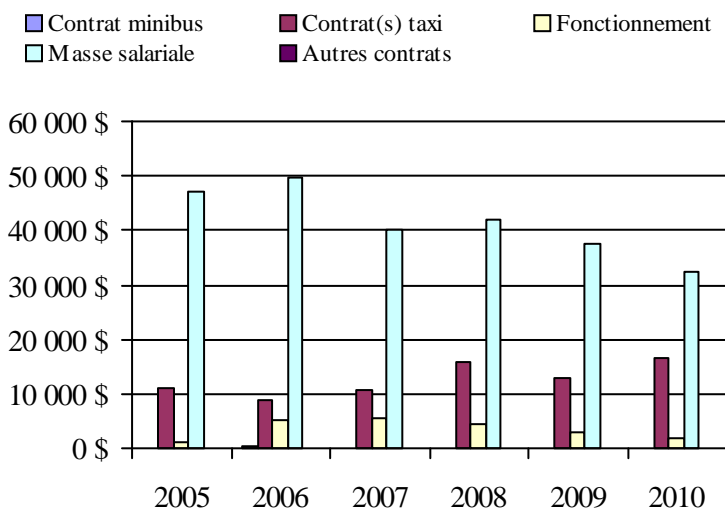
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Grandes-Piles (35040)
- Hérouxville (35035)
- Lac-aux-Sables (35010)
- Notre-Dame-de-Montauban (35005)
- Saint-Adelphe (35015)
- Sainte-Thècle (35050)
- Saint-Roch-de-Mékinac (35045)
- Saint-Séverin (35020)
- Saint-Tite (35027)
- Trois-Rives (35055)

Population: 12 340 Territoire (km²): 1 954,32

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de La Tuque (14801)

Adresse: 375, rue St-Joseph
La Tuque (Québec) G9X 1R5
819 523-8200

Organisme Corporation de transport adapté du Haut Saint-Maurice
délégué: 885, boulevard Ducharme
La Tuque (Québec) G9X 3C1
819 523-6004
autono.bus@hotmail.com

Date du début du service: 1989-08-21

Direction territoriale: Mauricie-Centre-du-Québec

Région administrative: Mauricie

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 53 | minimum: 1,75 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 4,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 17:00
 samedi: 09:00 à 16:00
 dimanche: 09:00 à 16:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 15 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 82 804 \$ |
| Usagers: | 17 172 \$ |
| Municipalité(s): | 41 157 \$ |
| Autres services: | 3 532 \$ |
| Autres: | 5 376 \$ |
| Total: | 150 041 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 42 878 \$ |
| Exploitation: | 91 483 \$ |
| Fonctionnement: | 21 636 \$ |
| Masse salariale: | 54 495 \$ |
| Immobilisation: | 11 278 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 2 037 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 2 037 \$ |
| Total: | 134 361 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 1 968 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 1 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 1 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 35 121 |
| autres services: | 1 600 |
| total: | 36 721 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 2 517 |
| autres services: | 2 |
| total: | 2 519 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 255 |
| par taxi adapté: | 12 |
| total: | 267 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 13,29 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 7,30 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 8,29 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 12,19 \$ |
| - taxi: | 11,66 \$ |
| - global: | 12,18 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,85 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,04 |
| Km par passager minibus: | 3,63 |
| Km par véhicules-heures: | 13,95 |
| % de la population admise: | 1,65% |
| Déplacements par personne admise: | 49,76 |

Clientèle admise par groupes d'âge

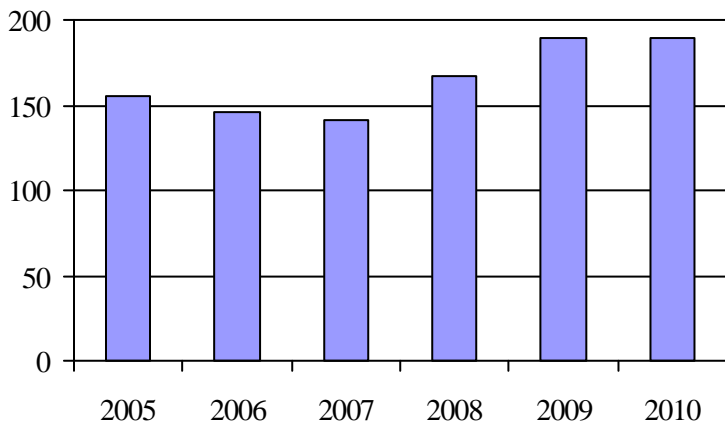
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 1 | 16 | 5 | 11 | 33 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 26 | 28 | 57 | 111 |
| Intellectuelle: | 1 | 3 | 17 | 9 | 1 | 31 |
| Psychique: | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 6 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 8 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 1 | 4 | 67 | 44 | 73 | 189 |
| Admis en 2010: | 0 | 1 | 6 | 6 | 6 | 19 |

Déplacements

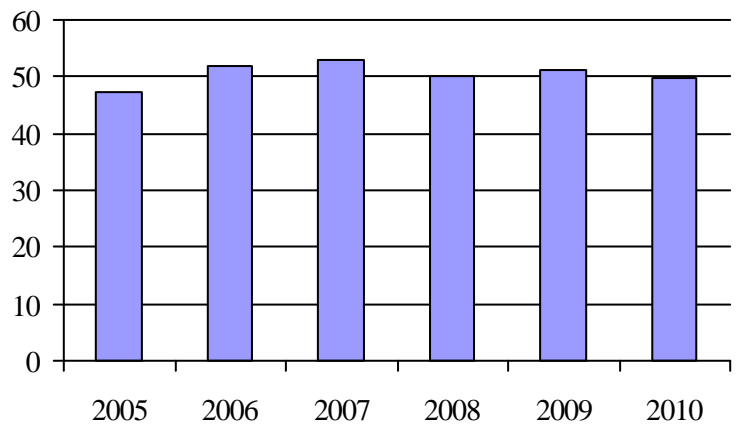
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|------------|-------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 890 | 0 | 12 | 902 |
| Ambulatoire: | 8 236 | 267 | 0 | 8 503 |
| Accompagnateur: | 557 | 0 | 0 | 557 |
| Total: | 9 683 | 267 | 12 | 9 962 |
| Régulier: | 5 297 | 104 | 4 | 5 405 |
| Occasionnel: | 4 386 | 163 | 8 | 4 557 |
| Total: | 9 683 | 267 | 12 | 9 962 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 1 072 | 0 | 0 | 1 072 |

Destination(s) hors territoire

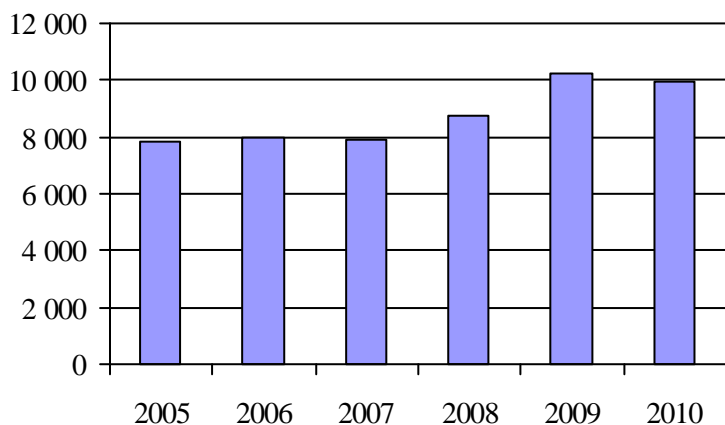
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



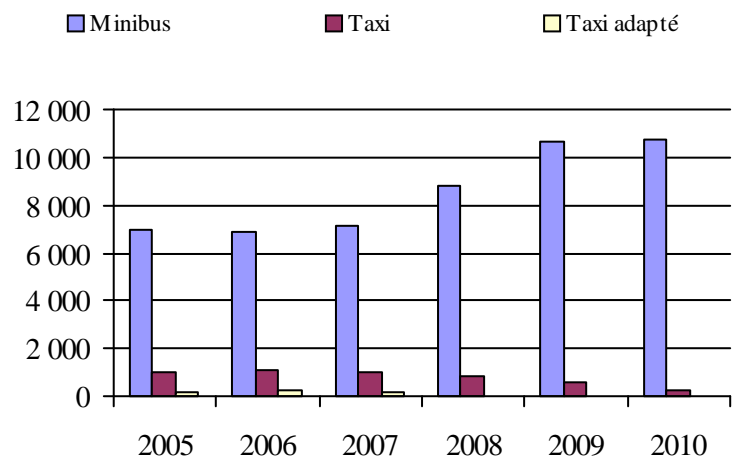
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



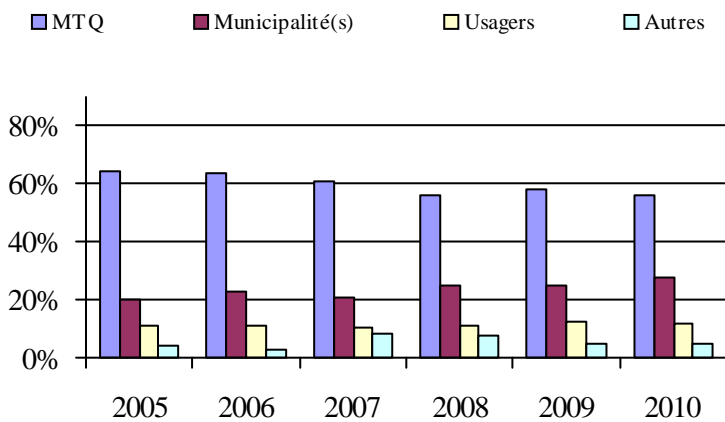
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



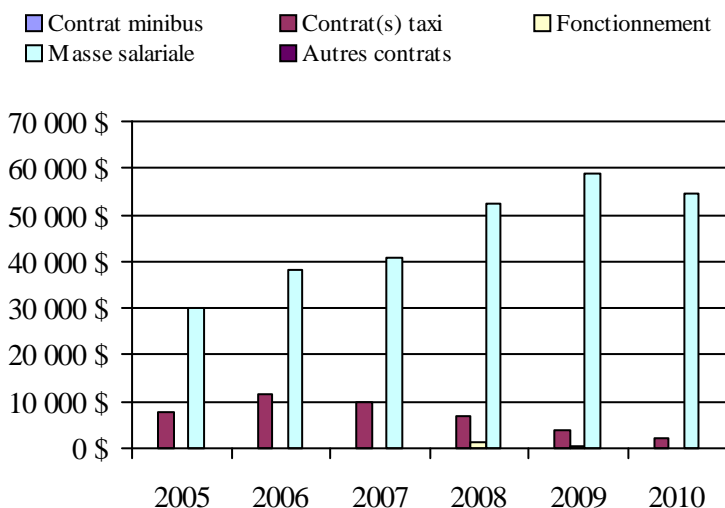
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

La Tuque (90012)

Population: 11 442 Territoire (km²): 28 421,48

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Société de transport de Trois-Rivières (24351)

Adresse: 2000, rue Bellefeuille, CP 696
Trois-Rivières (Québec) G9A 5J3
819 373-4533 poste 236

Organisme Société de transport de Trois-Rivières
délégué: 2000, rue Bellefeuille, CP 696
Trois-Rivières (Québec) G9A 5J3
819 373-4533 poste 236

Date du début du service: 1982-01-03

Direction territoriale: Mauricie-Centre-du-Québec

Région administrative: Mauricie

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 104 | minimum: 2,90 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 48 | maximum: 3,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:30 à 23:30
samedi: 09:30 à 23:30
dimanche: 09:30 à 19:30

Abonnement mensuel

minimum: 48,00 \$
maximum: 61,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 851 584 \$ |
| Usagers: | 189 249 \$ |
| Municipalité(s): | 472 295 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 17 899 \$ |
| Total: | 1 531 027 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 177 919 \$ |
| Exploitation: | 1 245 602 \$ |
| Fonctionnement: | 321 360 \$ |
| Masse salariale: | 657 929 \$ |
| Immobilisation: | 61 701 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 204 612 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 1 423 521 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 9 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 9 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 303 717 |
| autres services: | 0 |
| total: | 303 717 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 17 290 |
| autres services: | 0 |
| total: | 17 290 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 10 029 |
| par taxi adapté: | 224 |
| total: | 10 253 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 17,59 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 7,35 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 15,39 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 20,81 \$ |
| - taxi: | 11,47 \$ |
| - global: | 17,59 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,07 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,72 |
| Km par passager minibus: | 5,72 |
| Km par véhicules-heures: | 17,57 |
| % de la population admise: | 1,25% |
| Déplacements par personne admise: | 49,09 |

Clientèle admise par groupes d'âge

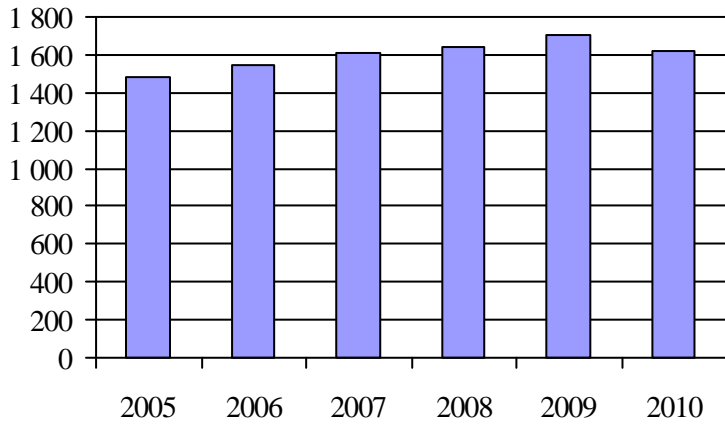
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|----------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 17 | 339 | 554 | 0 | 910 |
| Ambulatoire: | 0 | 5 | 124 | 211 | 0 | 340 |
| Intellectuelle: | 0 | 22 | 215 | 23 | 0 | 260 |
| Psychique: | 0 | 1 | 7 | 32 | 0 | 40 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 36 | 37 | 0 | 74 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 46 | 721 | 857 | 0 | 1624 |
| Admis en 2010: | 0 | 9 | 46 | 99 | 0 | 154 |

Déplacements

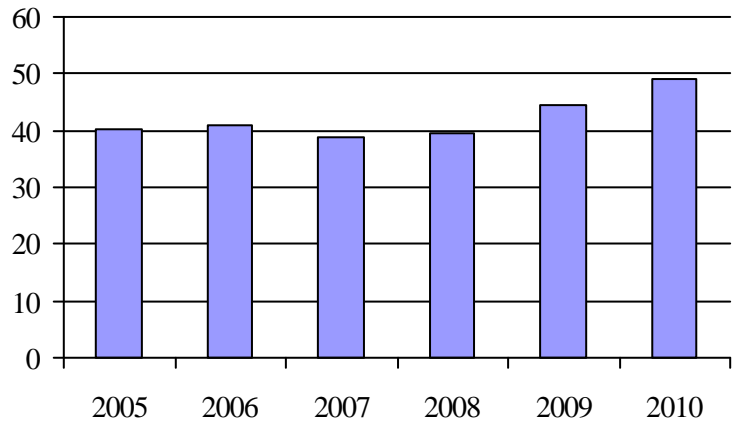
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 29 421 | 1 706 | 228 | 31 355 |
| Ambulatoire: | 22 531 | 25 797 | 34 | 48 362 |
| Accompagnateur: | 1 105 | 78 | 13 | 1 196 |
| Total: | 53 057 | 27 581 | 275 | 80 913 |
| Régulier: | 35 618 | 23 079 | 87 | 58 784 |
| Occasionnel: | 17 439 | 4 502 | 188 | 22 129 |
| Total: | 53 057 | 27 581 | 275 | 80 913 |
| Visiteurs: | 166 | 101 | 0 | 267 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

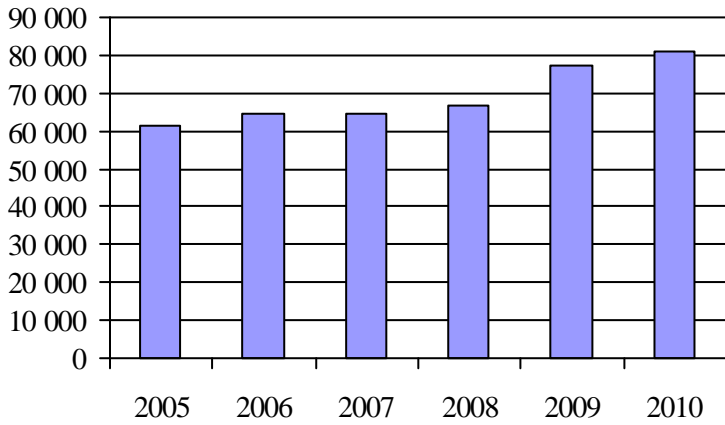
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



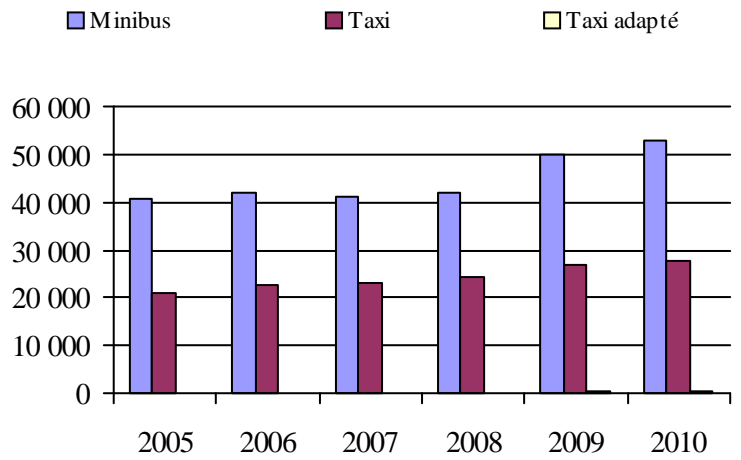
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



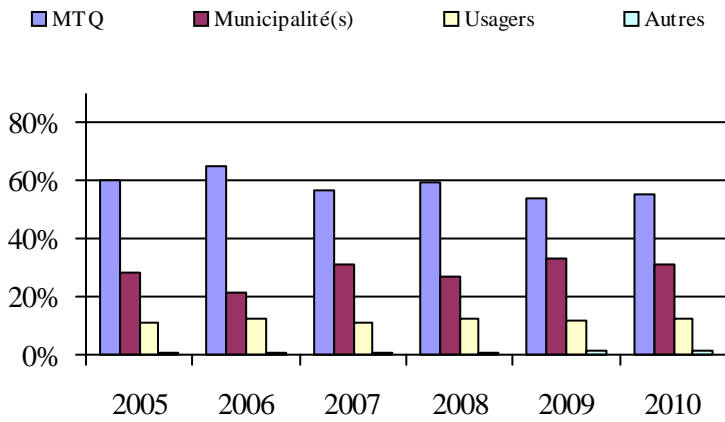
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



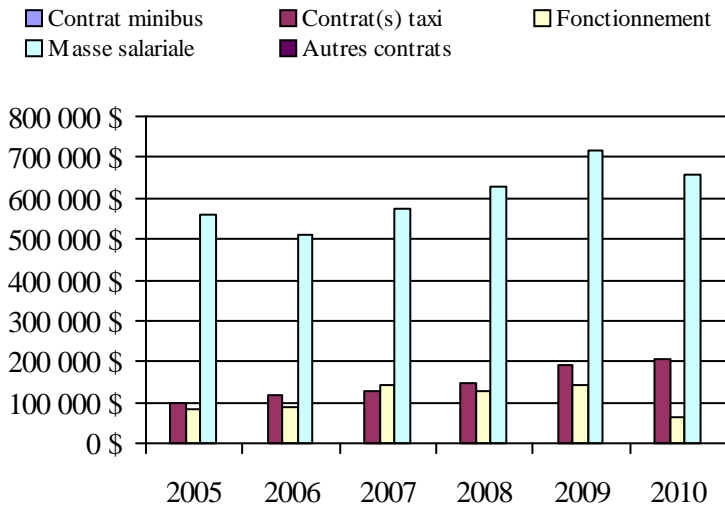
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Trois-Rivières (37067)

Population: 129 730 Territoire (km²): 288,50

Direction de la
Chaudière-Appalaches

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Direction territoriale: Chaudière-Appalaches (155660)

Adresse: 1156, boulevard de la Rive-Sud
Lévis (Québec) G6W 5M6

Responsable: Claude-Fabien Bilodeau
418 839-7978 poste 3023
claude-fabien.bilodeau@mtq.gouv.qc.ca

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 85 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 22 | maximum: 19,25 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 50,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 75,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 12 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 2 797 964 \$ |
| Usagers: | 902 405 \$ |
| Municipalité(s): | 905 476 \$ |
| Autres services: | 394 878 \$ |
| Autres: | 140 782 \$ |
| Total: | 5 141 505 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 533 746 \$ |
| Exploitation: | 4 854 447 \$ |
| Fonctionnement: | 84 737 \$ |
| Masse salariale: | 595 562 \$ |
| Immobilisation: | 33 488 \$ |
| Contrat minibus: | 1 034 055 \$ |
| Contrat taxi: | 2 082 753 \$ |
| Contrat bimodal: | 684 824 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 339 028 \$ |
| Total: | 5 388 193 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 398 839 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 6 |
| à contrat: | 20 |
| total: | 26 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 1 205 264 |
| autres services: | 1 877 |
| total: | 1 207 141 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 40 618 |
| autres services: | 263 |
| total: | 40 881 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 79 621 |
| par taxi adapté: | 24 744 |
| total: | 104 365 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 14,18 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,43 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 9,92 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 10,69 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 13,16 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 12,85 \$ |
| - taxi: | 16,19 \$ |
| - global: | 14,60 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,12 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,77 |
| Km par passager minibus: | 7,21 |
| Km par véhicules-heures: | 29,67 |
| % de la population admise: | 1,41% |
| Déplacements par personne admise: | 61,08 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 4 | 74 | 563 | 568 | 458 | 1667 |
| Ambulatoire: | 1 | 37 | 527 | 568 | 553 | 1686 |
| Intellectuelle: | 1 | 176 | 1175 | 267 | 84 | 1703 |
| Psychique: | 0 | 8 | 134 | 58 | 47 | 247 |
| Visuelle: | 0 | 9 | 100 | 94 | 51 | 254 |
| Autres: | 1 | 10 | 53 | 26 | 43 | 133 |
| Total: | 7 | 314 | 2552 | 1581 | 1236 | 5690 |
| Admis en 2010: | 5 | 35 | 219 | 165 | 221 | 645 |

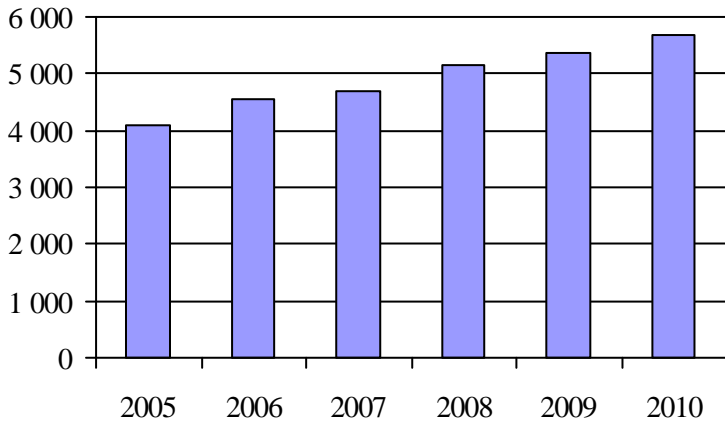
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 26 041 | 7 373 | 15 923 | 49 337 |
| Ambulatoire: | 139 878 | 129 310 | 29 042 | 298 230 |
| Accompagnateur: | 1 347 | 1 532 | 1 334 | 4 213 |
| Total: | 167 266 | 138 215 | 46 299 | 351 780 |
| Régulier: | 136 339 | 96 462 | 28 384 | 261 185 |
| Occasionnel: | 30 927 | 41 753 | 17 915 | 90 595 |
| Total: | 167 266 | 138 215 | 46 299 | 351 780 |
| Visiteurs: | 55 | 12 | 70 | 137 |
| Hors territoire: | 9 792 | 5 218 | 3 027 | 18 037 |
| Autres services: | 7 959 | 8 344 | 880 | 17 183 |

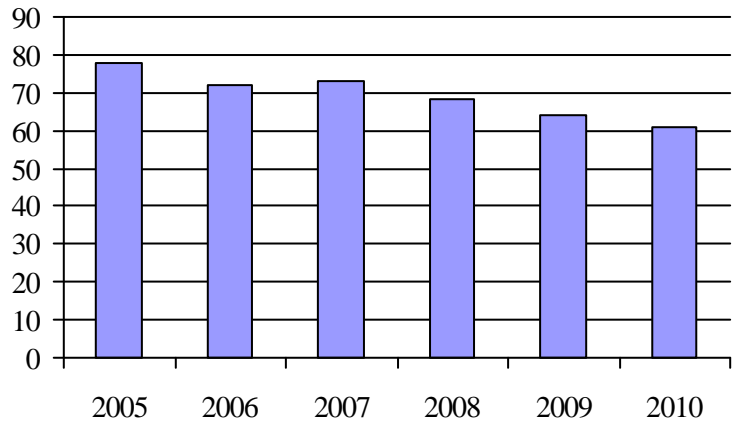
Destination(s) hors territoire

non applicable

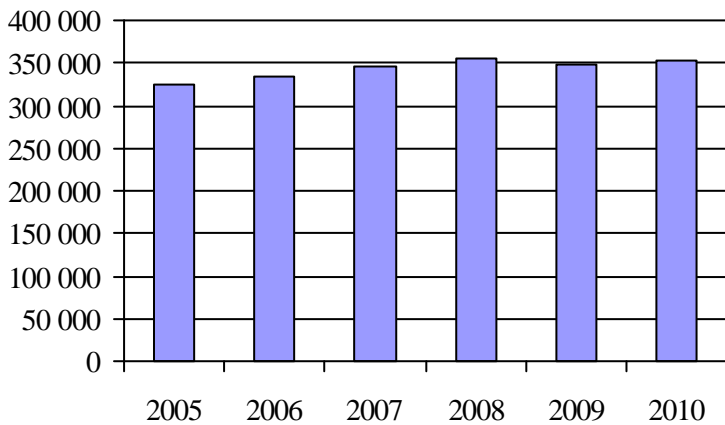
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



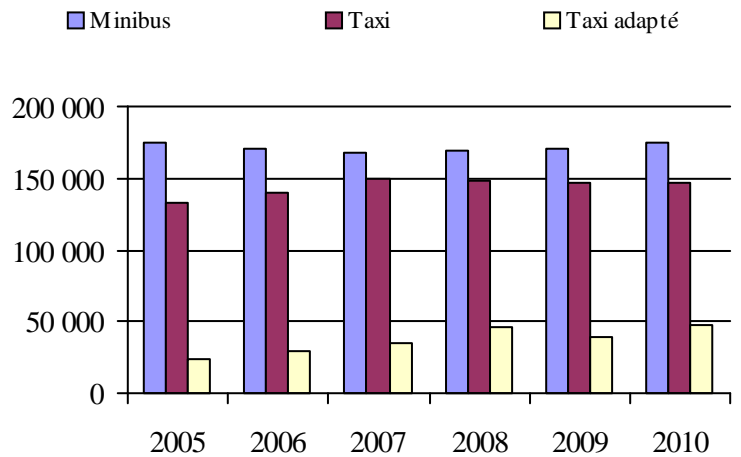
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



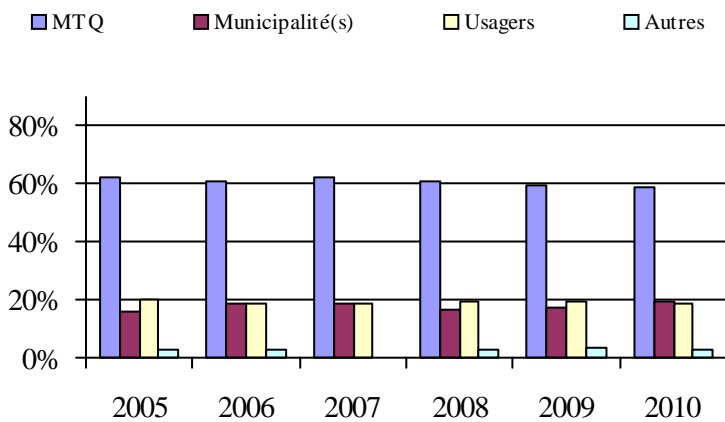
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



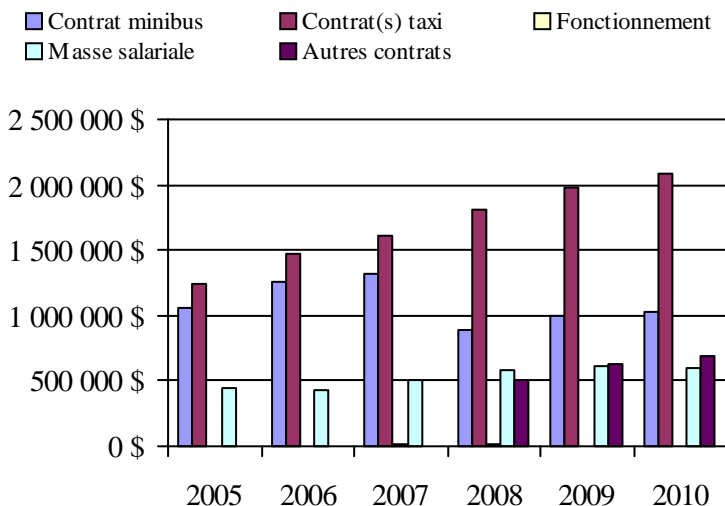
Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

- MRC de Bellechasse (13601)
- MRC de Montmagny (13302)
- MRC de Robert-Cliche et La Nouvelle-Beauce (13402)
- Municipalité de Berthier-sur-Mer (13351)
- Municipalité de Saint-Aubert (13251)
- Municipalité de Sainte-Croix (13751)
- Société de transport de Lévis (23651)
- Ville de Montmagny (13301)
- Ville de Saint-Georges (13401)
- Ville de Saint-Pamphile (13252)
- Ville de Thetford Mines (13451)

Population: 402 792 Territoire (km²): 14 662,43

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Municipalité de Saint-Aubert (13251)

Adresse: 14, rue des Loisirs
Saint-Aubert (Québec) G0R 2R0
418 598-3368

Organisme Transport adapté L'Islet-Nord
délégué: 200, Route 204
Saint-Damase-de-L'Islet (Québec) G0R 2X0
418 598-7920
mlpb@globetrotter.net

Date du début du service: 1986-12-18

Direction territoriale: Chaudière-Appalaches
Région administrative: Chaudière-Appalaches

Informations générales

| | | | |
|---------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 77 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Aucune | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 5,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

| | |
|---------------------------|--------------------|
| Horaire | Abonnement mensuel |
| en semaine: 07:00 à 18:00 | minimum: 0,00 \$ |
| samedi: 09:00 à 22:00 | maximum: 0,00 \$ |
| dimanche: 09:00 à 18:00 | |

Précision: Temps moyen d'un déplacement: 11 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 39 862 \$ |
| Usagers: | 19 979 \$ |
| Municipalité(s): | 7 845 \$ |
| Autres services: | 78 936 \$ |
| Autres: | 91 \$ |
| Total: | 146 713 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 22 124 \$ |
| Exploitation: | 97 930 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 8 235 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 38 862 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 50 833 \$ |
| Total: | 120 054 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 61 939 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|--------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 0 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 0 |
| autres services: | 0 |
| total: | 0 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 0 |
| autres services: | 0 |
| total: | 0 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 1 652 |
| par taxi adapté: | 799 |
| total: | 2 451 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 10,14 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 4,14 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 10,44 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 0,00 \$ |
| - taxi: | 12,80 \$ |
| - global: | 12,80 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 0,00 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,34 |
| Km par passager minibus: | 0,00 |
| Km par véhicules-heures: | 0,00 |
| % de la population admise: | 0,65% |
| Déplacements par personne admise: | 163,71 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 1 | 6 | 4 | 0 | 11 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 5 |
| Intellectuelle: | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 16 |
| Psychique: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 1 | 27 | 5 | 2 | 35 |
| Admis en 2010: | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 |

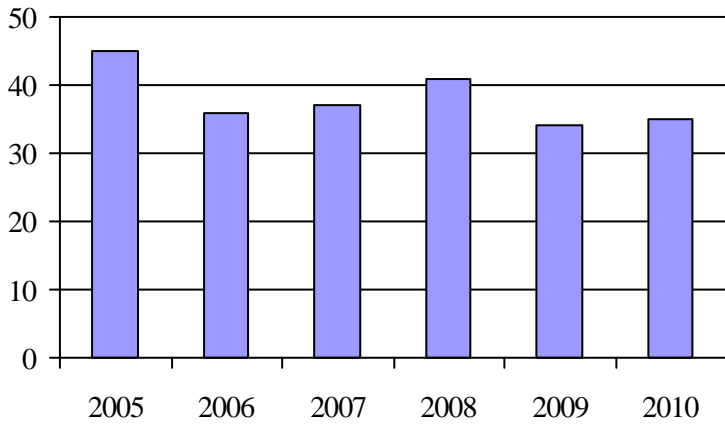
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------|--------------|--------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 0 | 630 | 630 |
| Ambulatoire: | 0 | 4 237 | 863 | 5 100 |
| Accompagnateur: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 4 237 | 1 493 | 5 730 |
| Régulier: | 0 | 3 799 | 1 298 | 5 097 |
| Occasionnel: | 0 | 438 | 195 | 633 |
| Total: | 0 | 4 237 | 1 493 | 5 730 |
| Visiteurs: | 0 | 5 | 65 | 70 |
| Hors territoire: | 0 | 325 | 663 | 988 |
| Autres services: | 0 | 3 078 | 570 | 3 648 |

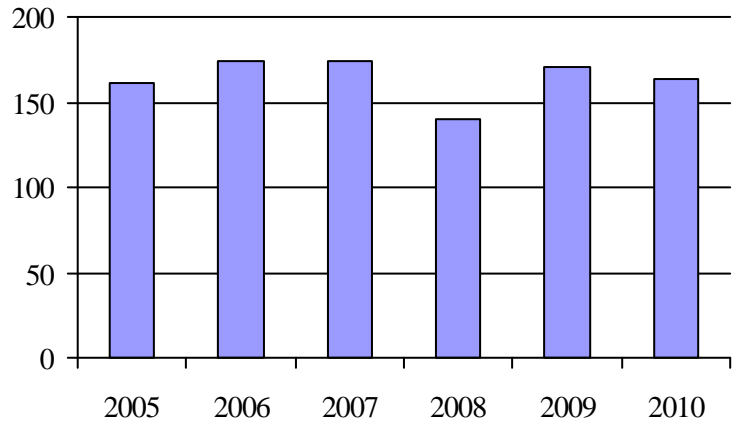
Destination(s) hors territoire

La Pocatière, L'Islet, Montmagny, Saint-Eugène, Tourville

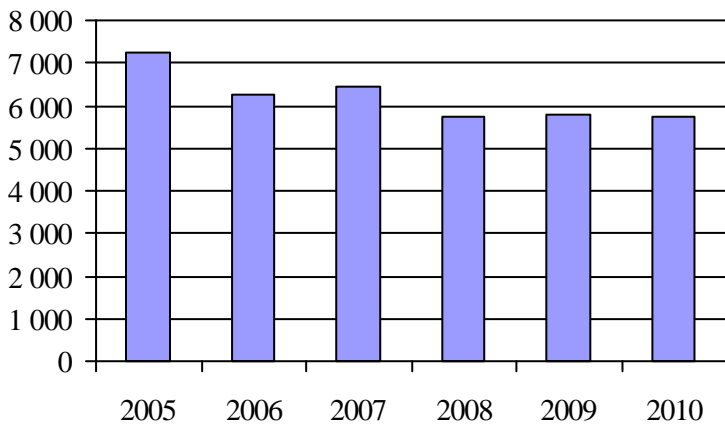
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



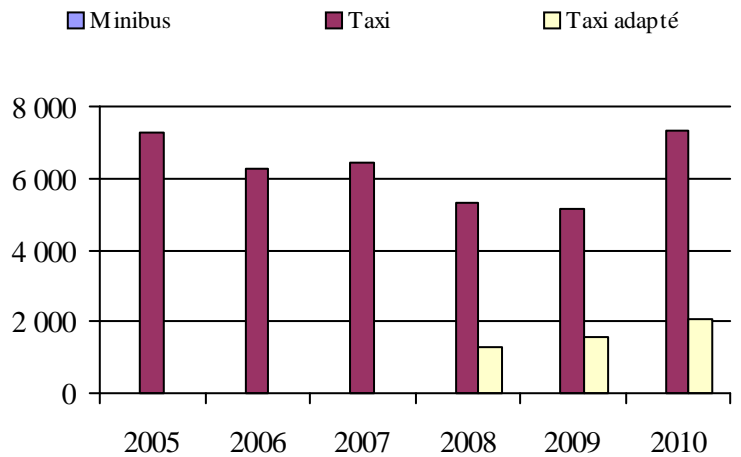
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



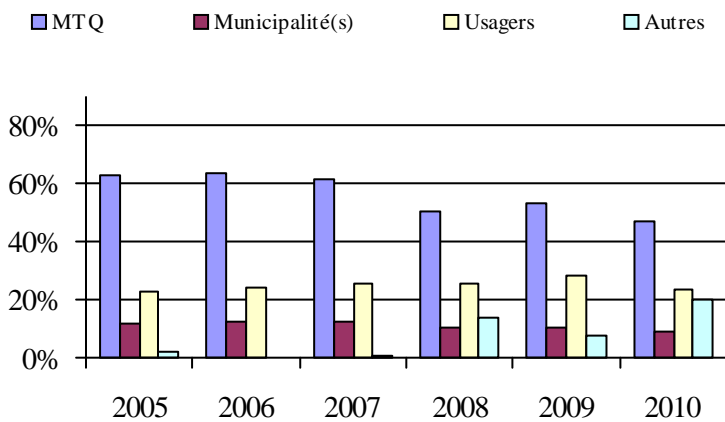
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



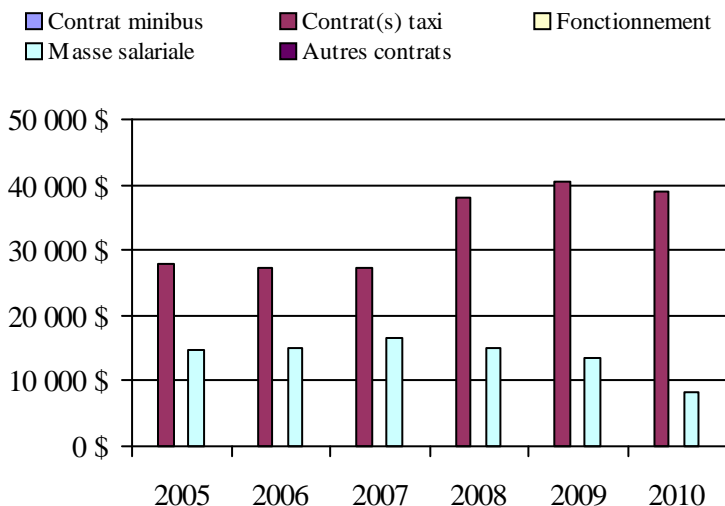
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Saint-Aubert (17055)
Saint-Damase-de-L'Islet (17040)
Saint-Jean-Port-Joli (17070)

Population: 5 391 Territoire (km²): 425,42

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Saint-Pamphile (13252)

Adresse: 3, Route Elgin Sud
Saint-Pamphile (Québec) G0R 3X0
418 356-5501

Organisme Transport adapté L'Islet-Sud
délégué: 35, rue Principale, local 210
Saint-Pamphile (Québec) G0R 3X0
418 356-2116
transadaptelisletsud@globetrotter.net

Date du début du service: 1982-01-26

Direction territoriale: Chaudière-Appalaches
Région administrative: Chaudière-Appalaches

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 76 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 19:00
 samedi: 07:00 à 19:00
 dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 45 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 62 250 \$ |
| Usagers: | 12 747 \$ |
| Municipalité(s): | 22 500 \$ |
| Autres services: | 69 420 \$ |
| Autres: | 9 066 \$ |
| Total: | 175 983 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 43 206 \$ |
| Exploitation: | 118 056 \$ |
| Fonctionnement: | 20 569 \$ |
| Masse salariale: | 38 794 \$ |
| Immobilisation: | 14 367 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 3 345 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 40 981 \$ |
| Total: | 161 262 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 64 472 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 2 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 39 056 |
| autres services: | 1 257 |
| total: | 40 313 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 2 512 |
| autres services: | 253 |
| total: | 2 765 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 82 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 82 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 25,92 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 13,33 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 12,00 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 16,24 \$ |
| - taxi: | 22,11 \$ |
| - global: | 16,39 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 1,45 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,00 |
| Km par passager minibus: | 10,69 |
| Km par véhicules-heures: | 15,55 |
| % de la population admise: | 1,57% |
| Déplacements par personne admise: | 34,41 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 0 | 5 | 5 | 17 | 27 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 5 | 9 | 13 | 27 |
| Intellectuelle: | 0 | 3 | 24 | 4 | 0 | 31 |
| Psychique: | 0 | 0 | 3 | 4 | 11 | 18 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 3 | 39 | 23 | 43 | 108 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 6 | 3 | 8 | 17 |

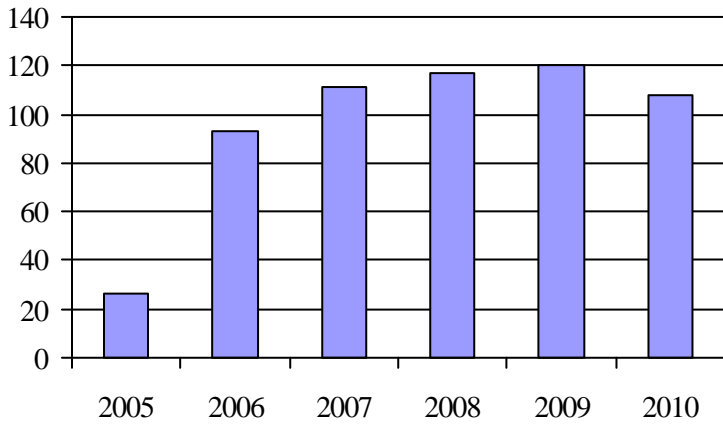
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|------------|-------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 230 | 0 | 0 | 230 |
| Ambulatoire: | 3 404 | 82 | 0 | 3 486 |
| Accompagnateur: | 18 | 0 | 0 | 18 |
| Total: | 3 652 | 82 | 0 | 3 734 |
| Régulier: | 3 438 | 82 | 0 | 3 520 |
| Occasionnel: | 214 | 0 | 0 | 214 |
| Total: | 3 652 | 82 | 0 | 3 734 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 218 | 0 | 0 | 218 |
| Autres services: | 5 938 | 169 | 0 | 6 107 |

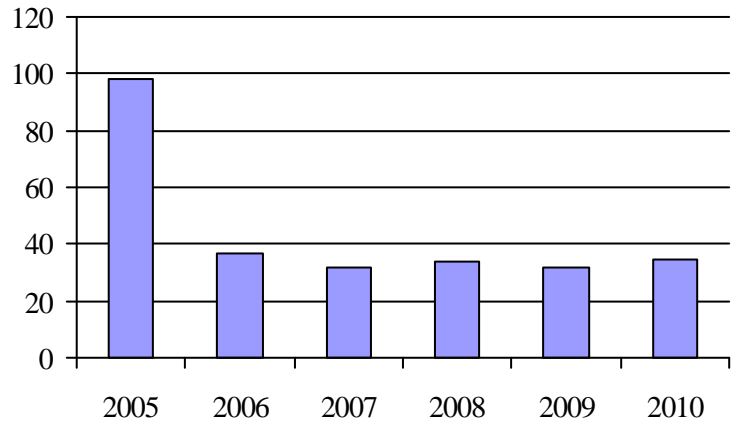
Destination(s) hors territoire

Cap-Saint-Ignace, La Pocatière, L'Islet, Montmagny, Saint-Cyrille-de-Lessard, Sainte-Marie, Saint-Roch-des-Aulnaies, Lévis, Rivière-Ouelle, Québec

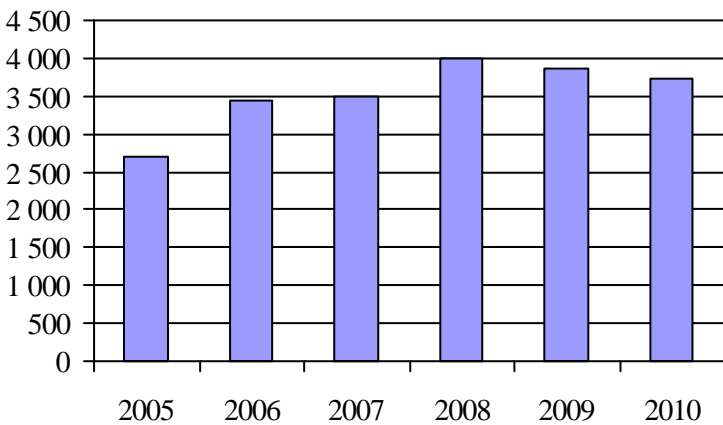
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



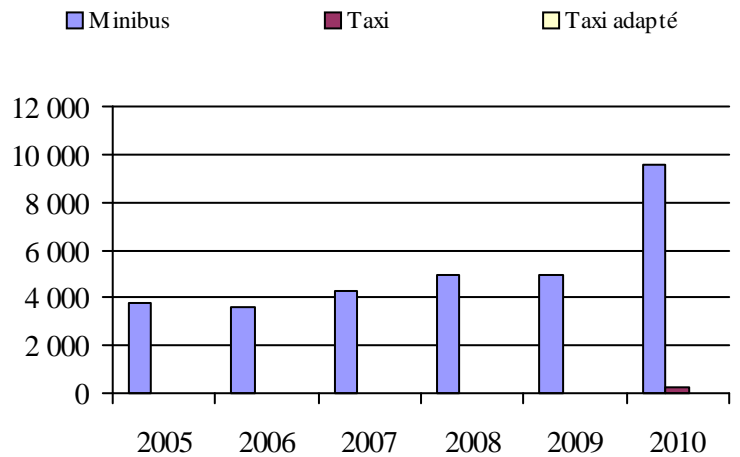
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



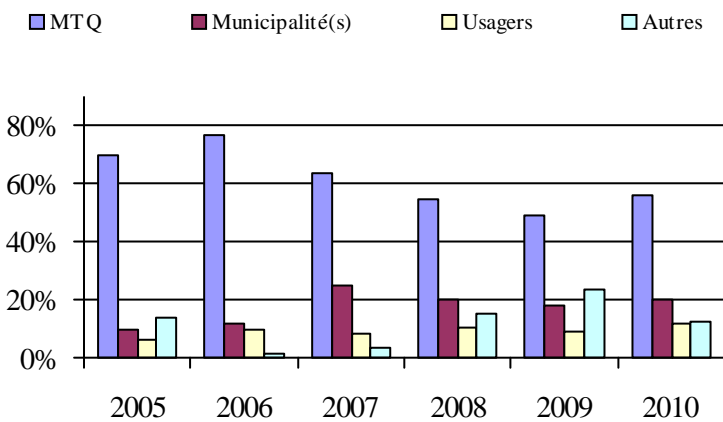
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



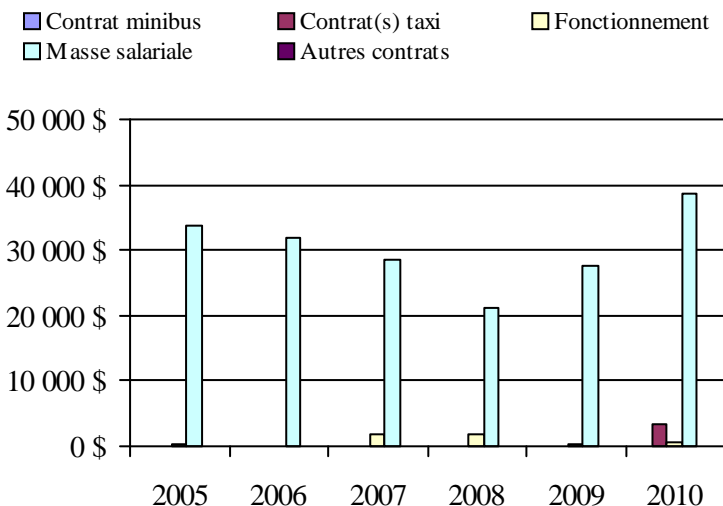
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Saint-Adalbert (17015)
- Sainte-Félicité (17025)
- Sainte-Perpétue (17030)
- Saint-Marcel (17020)
- Saint-Omer (17005)
- Saint-Pamphile (17010)
- Tourville (17035)

Population: 6 885 Territoire (km²): 1 196,80

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Montmagny (13301)

Adresse: 143, rue Saint-Jean-Baptiste Est
Montmagny (Québec) G5V 1K4
418 248-3361

Organisme Transbéliment inc.
délégué: 25, boulevard Taché Ouest, bureau 105
Montmagny (Québec) G5V 2Z9
418 248-7444
transbel@globetrotter.net

Date du début du service: 1981-05-15

Direction territoriale: Chaudière-Appalaches
Région administrative: Chaudière-Appalaches

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 78 | minimum: 2,25 \$ | |
| Opération minibus: Mixte | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 22:00
 samedi: 12:00 à 21:00
 dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 170 620 \$ |
| Usagers: | 49 984 \$ |
| Municipalité(s): | 55 500 \$ |
| Autres services: | 2 805 \$ |
| Autres: | 4 340 \$ |
| Total: | 283 249 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 68 864 \$ |
| Exploitation: | 203 592 \$ |
| Fonctionnement: | 35 883 \$ |
| Masse salariale: | 121 835 \$ |
| Immobilisation: | 19 121 \$ |
| Contrat minibus: | 18 735 \$ |
| Contrat taxi: | 8 018 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 272 456 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 2 805 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 2 |
| à contrat: | 1 |
| total: | 3 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 79 994 |
| autres services: | 140 |
| total: | 80 134 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 4 497 |
| autres services: | 2 |
| total: | 4 499 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 47 |
| par taxi adapté: | 532 |
| total: | 579 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 12,50 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 4,25 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 8,84 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 12,09 \$ |
| - taxi: | 8,88 \$ |
| - global: | 11,83 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,39 |
| Passagers par voyage de taxi: | 3,17 |
| Km par passager minibus: | 4,05 |
| Km par véhicules-heures: | 17,79 |
| % de la population admise: | 1,62% |
| Déplacements par personne admise: | 71,48 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 1 | 29 | 32 | 55 | 117 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 24 | 16 | 22 | 62 |
| Intellectuelle: | 0 | 3 | 82 | 7 | 0 | 92 |
| Psychique: | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 6 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 10 |
| Autres: | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 7 |
| Total: | 0 | 4 | 146 | 62 | 82 | 294 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 14 | 12 | 10 | 36 |

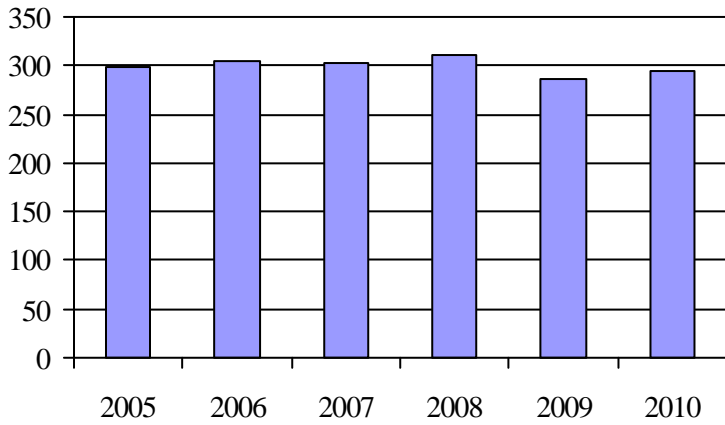
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 1 904 | 0 | 91 | 1 995 |
| Ambulatoire: | 17 305 | 141 | 1 575 | 19 021 |
| Accompagnateur: | 522 | 0 | 30 | 552 |
| Total: | 19 731 | 141 | 1 696 | 21 568 |
| Régulier: | 17 614 | 136 | 1 230 | 18 980 |
| Occasionnel: | 2 117 | 5 | 466 | 2 588 |
| Total: | 19 731 | 141 | 1 696 | 21 568 |
| Visiteurs: | 27 | 0 | 0 | 27 |
| Hors territoire: | 3 340 | 0 | 0 | 3 340 |
| Autres services: | 1 415 | 48 | 0 | 1 463 |

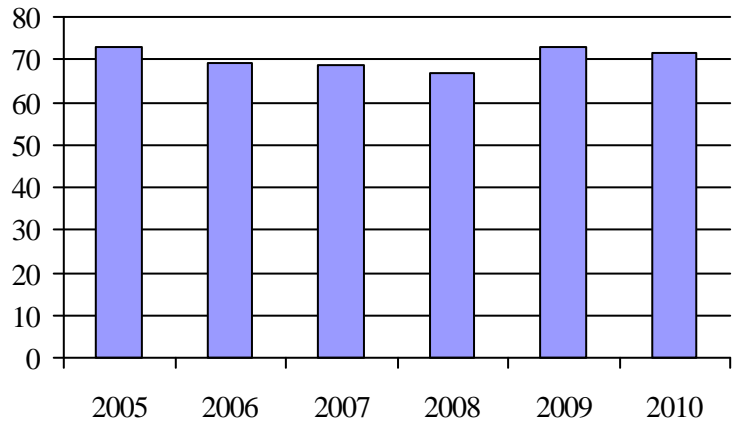
Destination(s) hors territoire

Lévis, Québec, Saint-Jean-Port-Joli

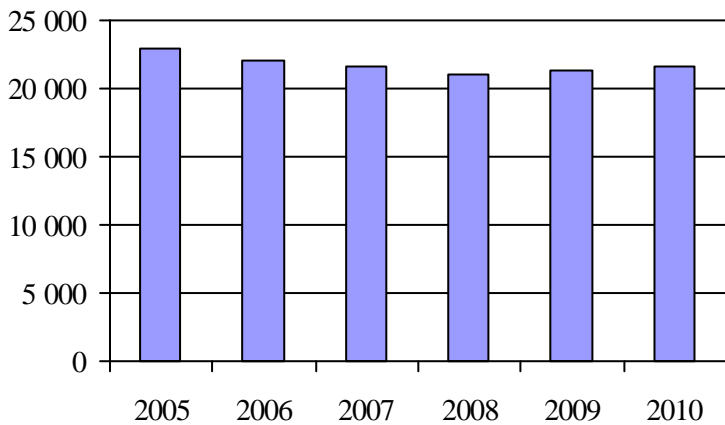
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



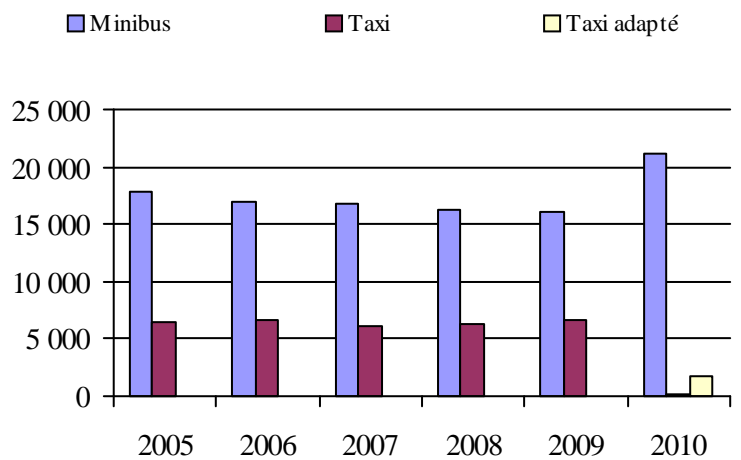
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



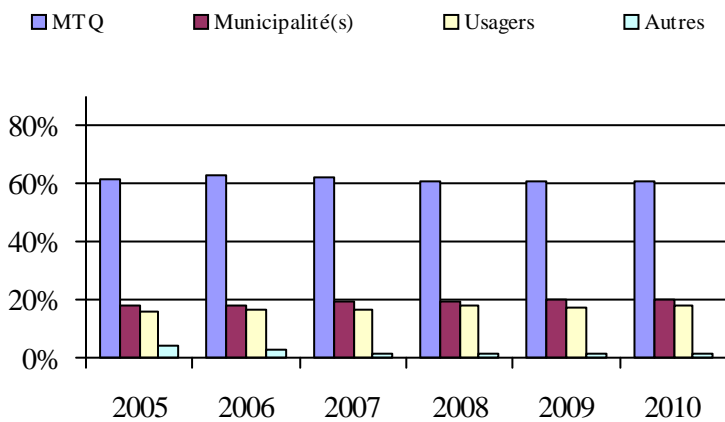
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



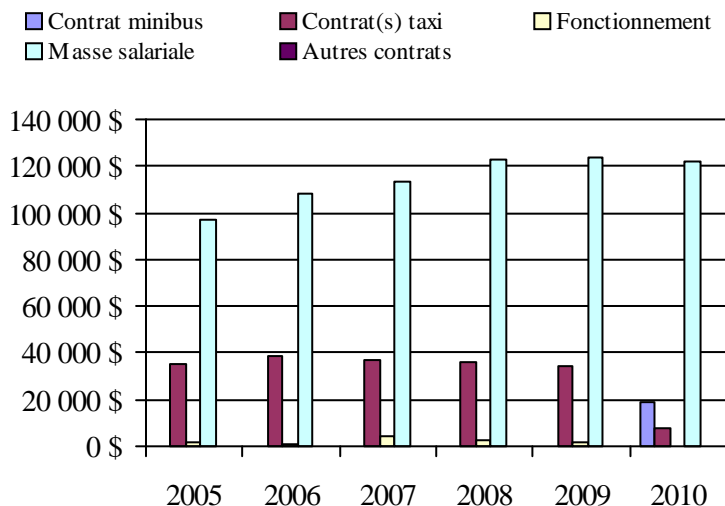
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Cap-Saint-Ignace (18045)

L'Islet (17078)

Montmagny (18050)

Population: 18 143 Territoire (km²): 472,96

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC de Montmagny (13302)

Adresse: 159, rue Saint-Louis
Montmagny (Québec) G5V 1N5
418 248-5985 poste 224

Organisme Transport Collectif de la MRC de Montmagny
délégué: 168, rue St-Joseph
Montmagny (Québec) G5V 1H8
418 248-0445
transportcollectif@globetrotter.net

Date du début du service: 2008-09-01

Direction territoriale: Chaudière-Appalaches
Région administrative: Chaudière-Appalaches

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|-------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 45 | minimum: 3,00 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 10,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 16:00
samedi:
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 50,00 \$
maximum: 75,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 88 950 \$ |
| Usagers: | 8 051 \$ |
| Municipalité(s): | 9 835 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 106 836 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 5 423 \$ |
| Exploitation: | 118 182 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 26 765 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 87 107 \$ |
| Contrat taxi: | 4 310 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 123 605 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 1 |
| total: | 1 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 40 117 |
| autres services: | 0 |
| total: | 40 117 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 2 541 |
| autres services: | 0 |
| total: | 2 541 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 189 |
| total: | 189 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 60,98 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 2,17 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 59,38 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 7,70 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 58,30 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 75,26 \$ |
| - taxi: | 23,58 \$ |
| - global: | 60,98 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 0,58 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,96 |
| Km par passager minibus: | 27,35 |
| Km par véhicules-heures: | 15,79 |
| % de la population admise: | 2,13% |
| Déplacements par personne admise: | 20,27 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 2 | 6 | 5 | 16 | 29 |
| Ambulatoire: | 0 | 1 | 7 | 10 | 21 | 39 |
| Intellectuelle: | 0 | 0 | 8 | 2 | 1 | 11 |
| Psychique: | 0 | 1 | 1 | 3 | 8 | 13 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 4 | 22 | 22 | 52 | 100 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |

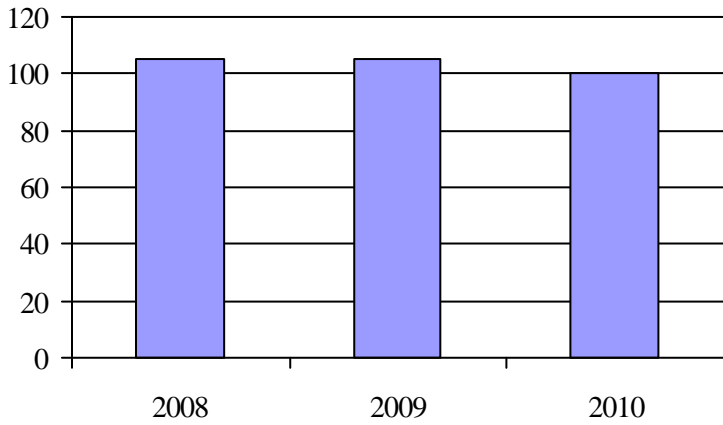
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|----------|-------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 265 | 0 | 132 | 397 |
| Ambulatoire: | 1 202 | 0 | 428 | 1 630 |
| Accompagnateur: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 1 467 | 0 | 560 | 2 027 |
| Régulier: | 1 165 | 0 | 427 | 1 592 |
| Occasionnel: | 302 | 0 | 133 | 435 |
| Total: | 1 467 | 0 | 560 | 2 027 |
| Visiteurs: | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Hors territoire: | 1 443 | 0 | 115 | 1 558 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

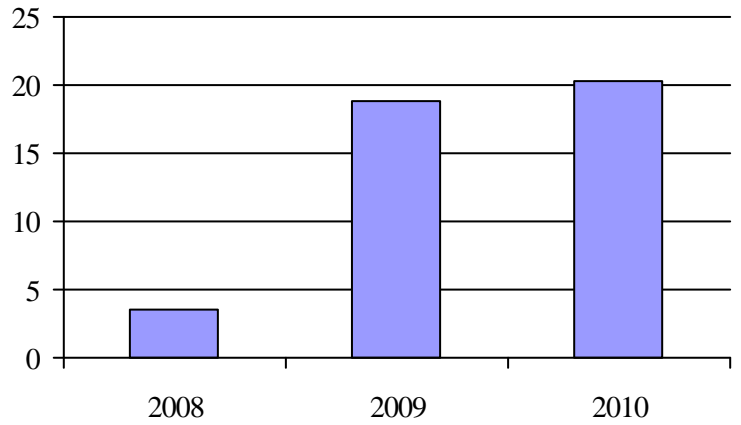
Destination(s) hors territoire

Montmagny, Lévis, Saint-Jean-Port-Joli, Cap Saint-Ignace, Québec

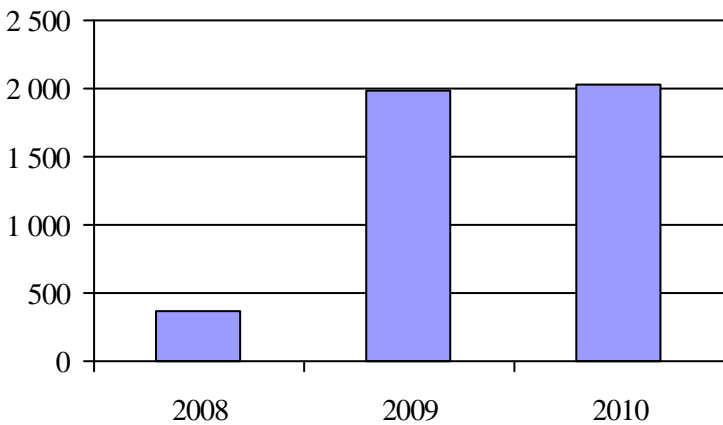
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



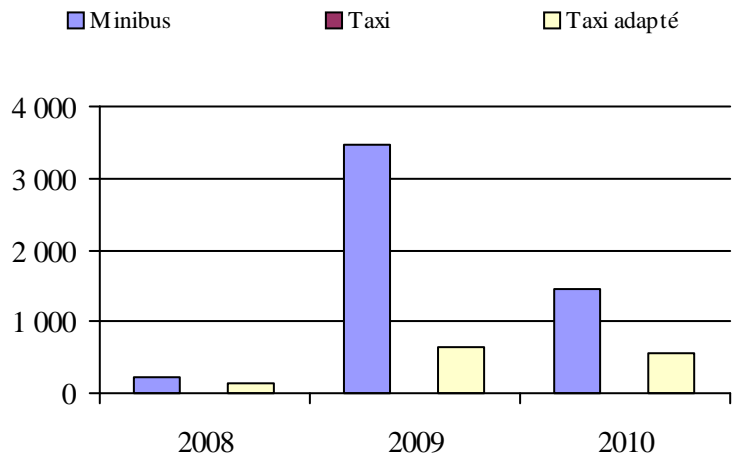
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



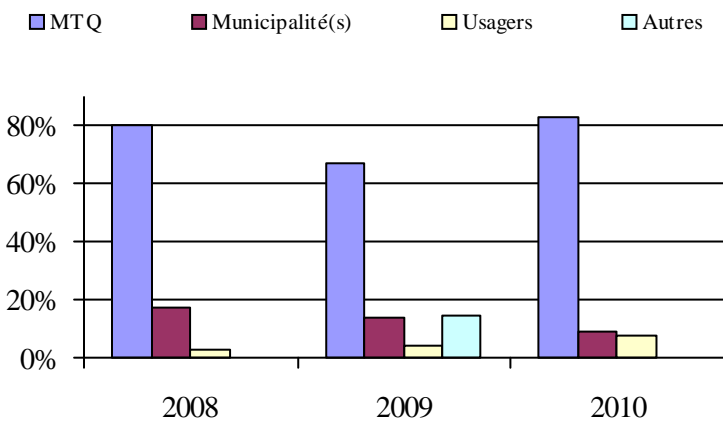
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



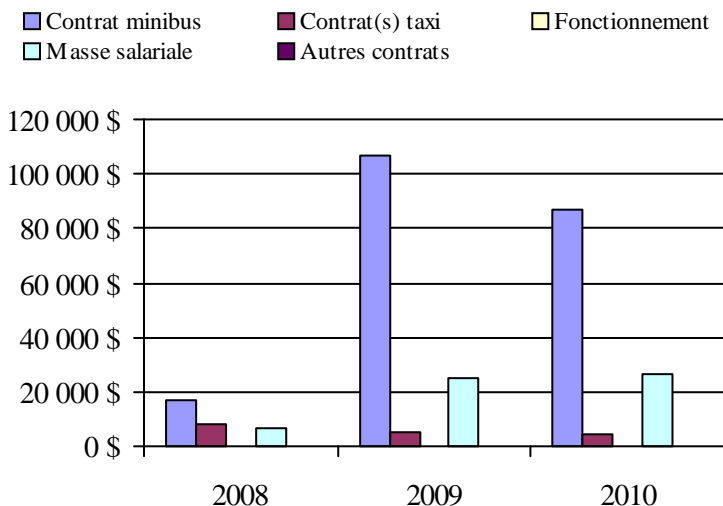
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Lac-Frontière (18010)
- Notre-Dame-du-Rosaire (18040)
- Saint-Antoine-de-l'Isle-aux-Grues (18070)
- Sainte-Apolline-de-Patton (18025)
- Sainte-Euphémie-sur-Rivière-du-Sud (18035)
- Sainte-Lucie-de-Beaugard (18020)
- Saint-Fabien-de-Panet (18015)
- Saint-Just-de-Bretenières (18005)
- Saint-Paul-de-Montminy (18030)

Population: 4 704 Territoire (km²): 1 145,81

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Municipalité de Berthier-sur-Mer (13351)

Adresse: 5, rue du Couvent
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1E0
418 291-0056

Organisme Transport Adapté Vieux-Quai
délégué: 5, rue du Couvent
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1E0
418 291-0056
transportadapte.vieuxquai@hotmail.com

Date du début du service: 2007-03-01

Direction territoriale: Chaudière-Appalaches

Région administrative: Chaudière-Appalaches

Informations générales

| | | | |
|---------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 84 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: Aucune | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 08:00 à 18:00
 samedi: 08:00 à 18:00
 dimanche: 08:00 à 18:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 25 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 60 517 \$ |
| Usagers: | 20 708 \$ |
| Municipalité(s): | 9 902 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 10 337 \$ |
| Total: | 101 464 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 22 458 \$ |
| Exploitation: | 76 096 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 7 932 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 68 164 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 98 554 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|--------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 0 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 0 |
| autres services: | 0 |
| total: | 0 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 0 |
| autres services: | 0 |
| total: | 0 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 4 954 |
| total: | 4 954 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 11,97 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 8,28 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 9,24 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 0,00 \$ |
| - taxi: | 11,97 \$ |
| - global: | 11,97 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 0,00 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,66 |
| Km par passager minibus: | 0,00 |
| Km par véhicules-heures: | 0,00 |
| % de la population admise: | 1,80% |
| Déplacements par personne admise: | 119,07 |

Clientèle admise par groupes d'âge

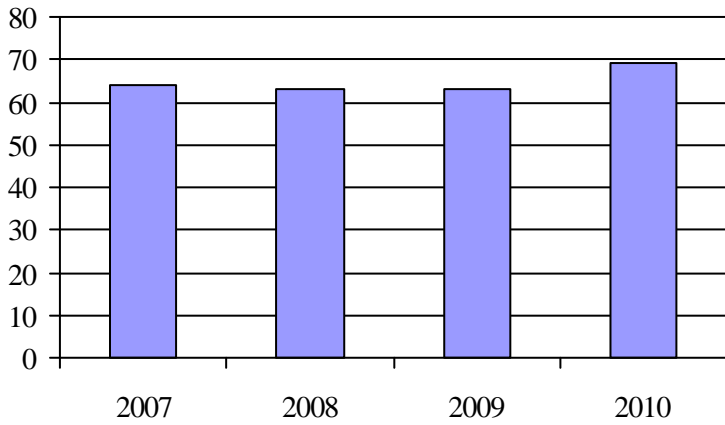
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 2 | 8 | 2 | 1 | 13 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 1 | 6 | 17 | 24 |
| Intellectuelle: | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 15 |
| Psychique: | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 14 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 3 | 25 | 14 | 27 | 69 |
| Admis en 2010: | 0 | 1 | 3 | 4 | 7 | 15 |

Déplacements

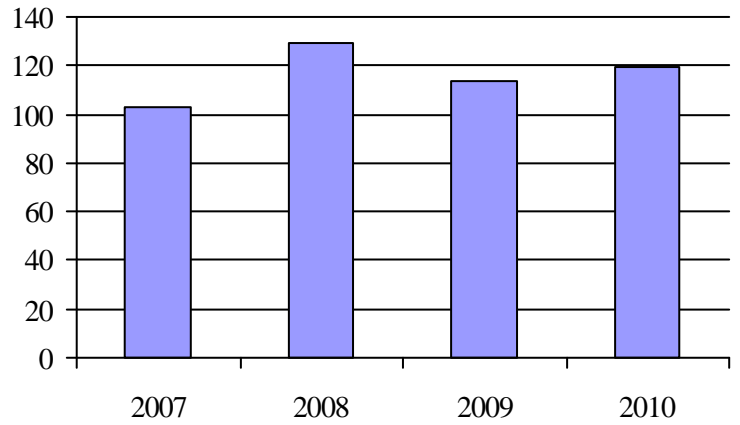
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------|----------|--------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 0 | 3 073 | 3 073 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 5 143 | 5 143 |
| Accompagnateur: | 0 | 0 | 20 | 20 |
| Total: | 0 | 0 | 8 236 | 8 236 |
| Régulier: | 0 | 0 | 4 480 | 4 480 |
| Occasionnel: | 0 | 0 | 3 756 | 3 756 |
| Total: | 0 | 0 | 8 236 | 8 236 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 33 | 33 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

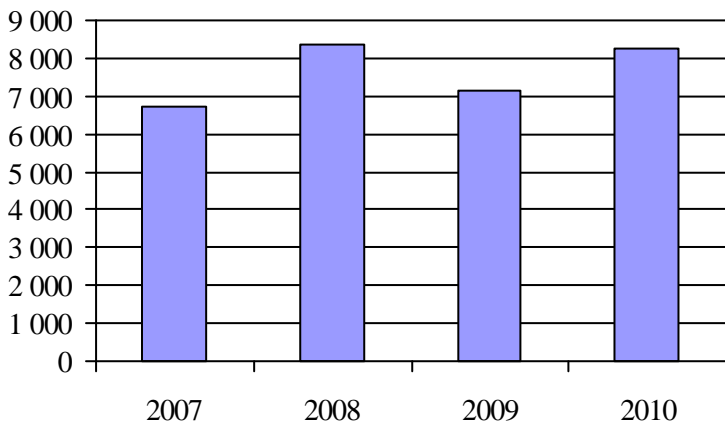
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



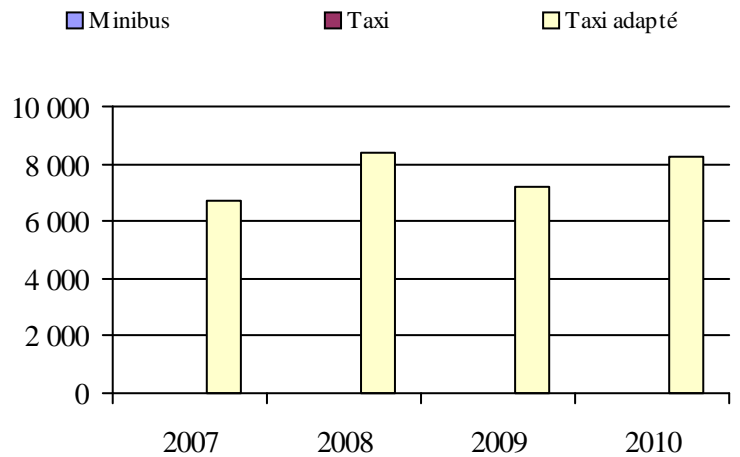
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



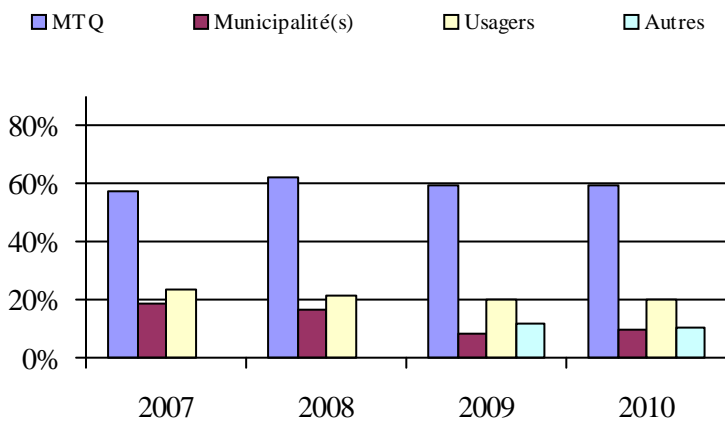
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



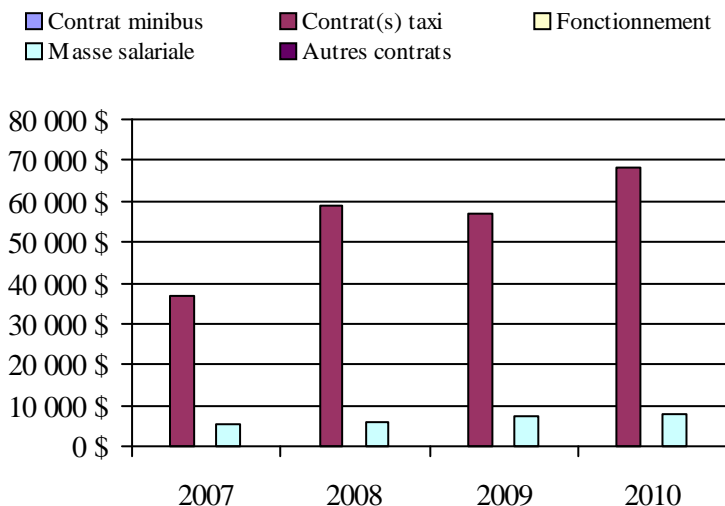
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Berthier-sur-Mer (18065)
Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud (18060)
Saint-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud (18055)

Population: 3 840 Territoire (km²): 213,82

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Saint-Georges (13401)

Adresse: 11700, boulevard Lacroix
Saint-Georges (Québec) G5Y 1L3
418 228-5555

Organisme Transport Autonomie Beauce-Etchemins
délégué: 10949, 2e Avenue Est
Saint-Georges (Québec) G5Y 1V9
418 227-4147
yves.vachon@globetrotter.net

Date du début du service: 1985-05-21

Direction territoriale: Chaudière-Appalaches
Région administrative: Chaudière-Appalaches

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|-------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 119 | minimum: 2,25 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 19,25 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 23:59
 samedi: 07:00 à 23:59
 dimanche: 07:00 à 23:59

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 378 682 \$ |
| Usagers: | 165 177 \$ |
| Municipalité(s): | 107 149 \$ |
| Autres services: | 52 879 \$ |
| Autres: | 2 413 \$ |
| Total: | 706 300 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 67 464 \$ |
| Exploitation: | 639 133 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 27 664 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 299 318 \$ |
| Contrat taxi: | 268 272 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 43 879 \$ |
| Total: | 706 597 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 43 879 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 4 |
| total: | 4 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 175 908 |
| autres services: | 0 |
| total: | 175 908 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 6 440 |
| autres services: | 0 |
| total: | 6 440 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 6 725 |
| par taxi adapté: | 6 487 |
| total: | 13 212 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 9,88 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,70 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 6,45 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 12,57 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 9,44 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 8,51 \$ |
| - taxi: | 14,62 \$ |
| - global: | 10,43 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 7,14 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,59 |
| Km par passager minibus: | 3,83 |
| Km par véhicules-heures: | 27,31 |
| % de la population admise: | 1,31% |
| Déplacements par personne admise: | 73,88 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 11 | 100 | 52 | 96 | 259 |
| Ambulatoire: | 1 | 5 | 86 | 56 | 100 | 248 |
| Intellectuelle: | 0 | 32 | 240 | 33 | 7 | 312 |
| Psychique: | 0 | 0 | 14 | 10 | 3 | 27 |
| Visuelle: | 0 | 2 | 15 | 13 | 5 | 35 |
| Autres: | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 |
| Total: | 1 | 51 | 457 | 166 | 212 | 887 |
| Admis en 2010: | 0 | 9 | 33 | 45 | 70 | 157 |

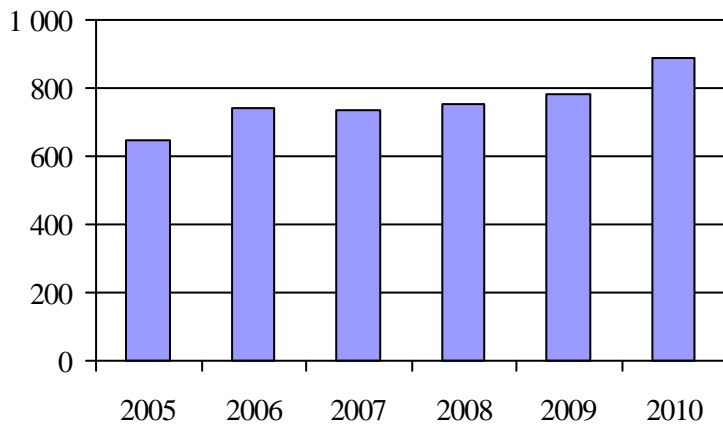
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 2 179 | 466 | 3 358 | 6 003 |
| Ambulatoire: | 43 678 | 8 622 | 7 229 | 59 529 |
| Accompagnateur: | 127 | 481 | 912 | 1 520 |
| Total: | 45 984 | 9 569 | 11 499 | 67 052 |
| Régulier: | 43 716 | 4 658 | 5 974 | 54 348 |
| Occasionnel: | 2 268 | 4 911 | 5 525 | 12 704 |
| Total: | 45 984 | 9 569 | 11 499 | 67 052 |
| Visiteurs: | 0 | 7 | 5 | 12 |
| Hors territoire: | 292 | 205 | 546 | 1 043 |
| Autres services: | 396 | 194 | 86 | 676 |

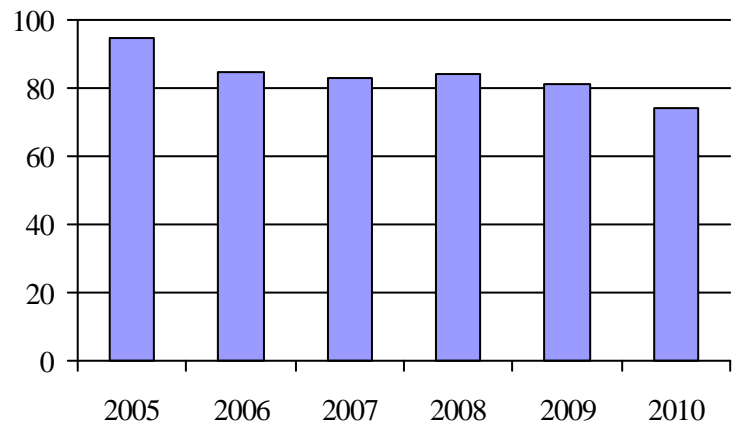
Destination(s) hors territoire

Saint-Odion, Beauceville, Saint-Robert

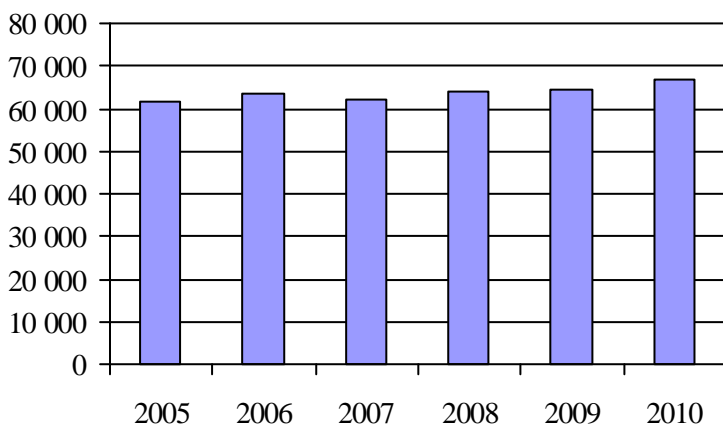
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



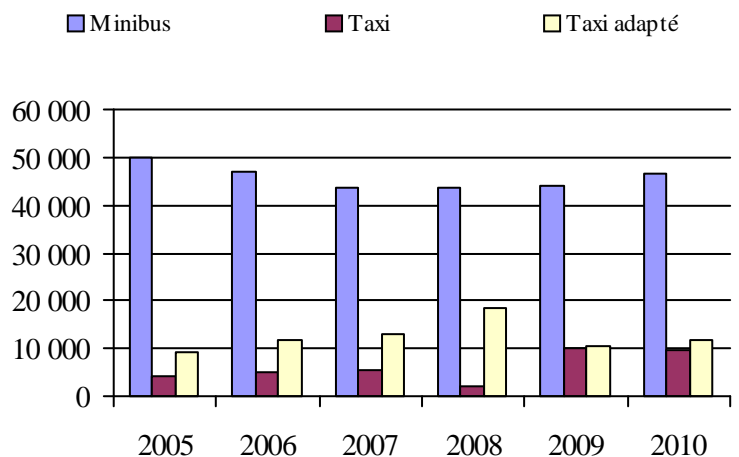
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



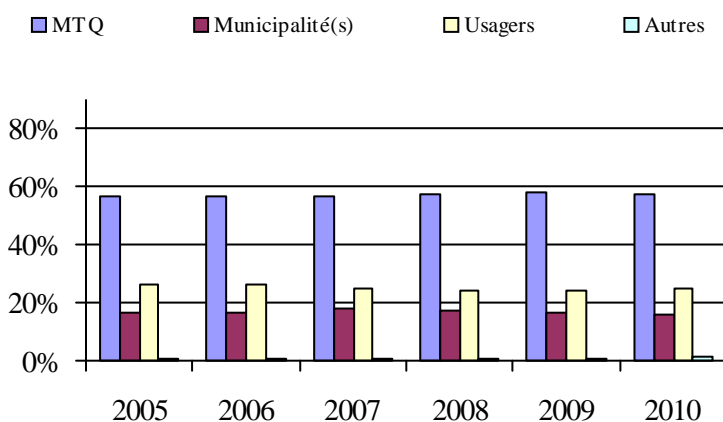
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



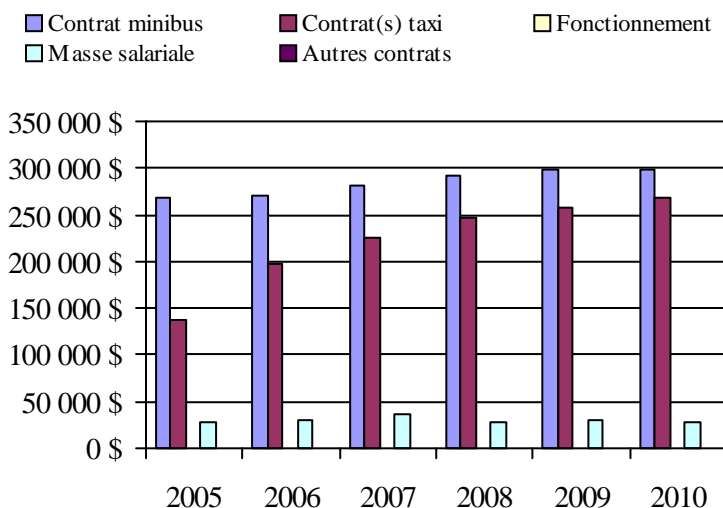
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- La Guadeloupe (29030)
- Lac-Échemin (28053)
- Lac-Poulin (29095)
- Notre-Dame-des-Pins (29120)
- Saint-Benjamin (28025)
- Saint-Benoît-Labre (29100)
- Saint-Camille-de-Lellis (28070)
- Saint-Côme - Linière (29057)
- Saint-Cyprien (28040)
- Sainte-Aurélie (28015)
- Sainte-Justine (28045)
- Saint-Éphrem-de-Beauce (29112)
- Sainte-Rose-de-Watford (28030)
- Sainte-Sabine (28065)
- Saint-Évariste-de-Forsyth (29025)
- Saint-Gédéon-de-Beauce (29013)
- Saint-Georges (29073)
- Saint-Honoré-de-Shenley (29038)
- Saint-Louis-de-Gonzague (28035)
- Saint-Luc-de-Bellechasse (28060)
- Saint-Magloire (28075)
- Saint-Martin (29045)
- Saint-Philibert (29065)
- Saint-Prosper (28020)
- Saint-René (29050)
- Saint-Simon-les-Mines (29125)
- Saint-Théophile (29005)
- Saint-Zacharie (28005)

Population: 67 798 Territoire (km²): 3 571,92

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC de Robert-Cliche et La Nouvelle-Beauce (13402)

Adresse: 111A, 107e Rue
Beauceville (Québec) G5X 2P9
418 774-9828 poste 222

Organisme Transport RCNB
délégué: 700, avenue Robert-Cliche
Saint-Joseph-de-Beauce (Québec) G0S 2V0
418 397-6666 poste 4
trcnb@globetrotter.net

Date du début du service: 1999-11-15

Direction territoriale: Chaudière-Appalaches
Région administrative: Chaudière-Appalaches

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|-------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 93 | minimum: 3,00 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 10,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:30 à 22:00
samedi: 06:30 à 22:00
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 329 500 \$ |
| Usagers: | 142 721 \$ |
| Municipalité(s): | 80 031 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 86 171 \$ |
| Total: | 638 423 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 102 760 \$ |
| Exploitation: | 531 329 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 90 078 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 96 312 \$ |
| Contrat taxi: | 344 939 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 634 089 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 1 |
| total: | 1 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 63 093 |
| autres services: | 0 |
| total: | 63 093 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 1 500 |
| autres services: | 0 |
| total: | 1 500 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 13 699 |
| par taxi adapté: | 3 488 |
| total: | 17 187 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 15,81 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,53 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 17,40 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 9,98 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 13,25 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 22,21 \$ |
| - taxi: | 14,78 \$ |
| - global: | 15,81 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,69 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,01 |
| Km par passager minibus: | 11,40 |
| Km par véhicules-heures: | 42,06 |
| % de la population admise: | 2,13% |
| Déplacements par personne admise: | 40,93 |

Clientèle admise par groupes d'âge

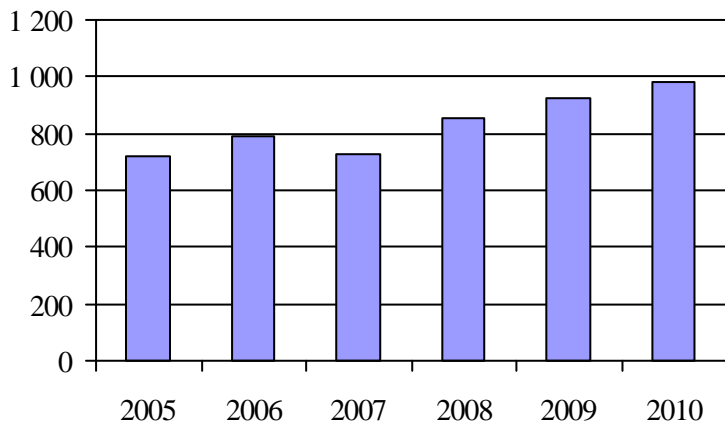
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 5 | 53 | 40 | 72 | 170 |
| Ambulatoire: | 0 | 12 | 136 | 104 | 247 | 499 |
| Intellectuelle: | 1 | 35 | 86 | 25 | 23 | 170 |
| Psychique: | 0 | 7 | 49 | 11 | 4 | 71 |
| Visuelle: | 0 | 2 | 21 | 5 | 11 | 39 |
| Autres: | 1 | 1 | 6 | 9 | 14 | 31 |
| Total: | 2 | 62 | 351 | 194 | 371 | 980 |
| Admis en 2010: | 1 | 3 | 21 | 22 | 31 | 78 |

Déplacements

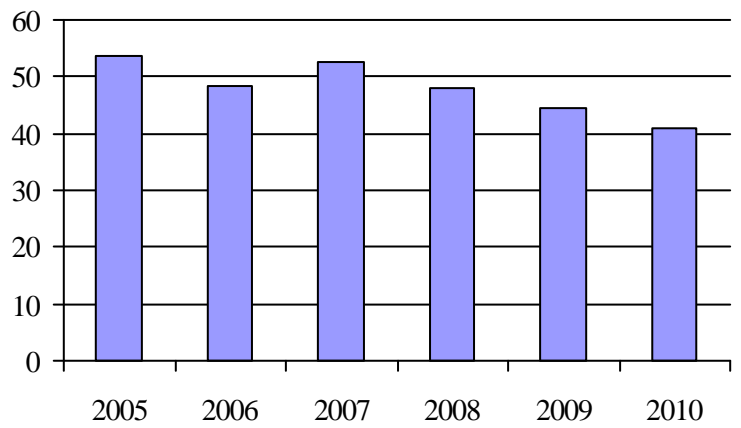
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 1 071 | 422 | 2 239 | 3 732 |
| Ambulatoire: | 4 464 | 27 298 | 4 621 | 36 383 |
| Accompagnateur: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 5 535 | 27 720 | 6 860 | 40 115 |
| Régulier: | 4 278 | 20 405 | 4 774 | 29 457 |
| Occasionnel: | 1 257 | 7 315 | 2 086 | 10 658 |
| Total: | 5 535 | 27 720 | 6 860 | 40 115 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

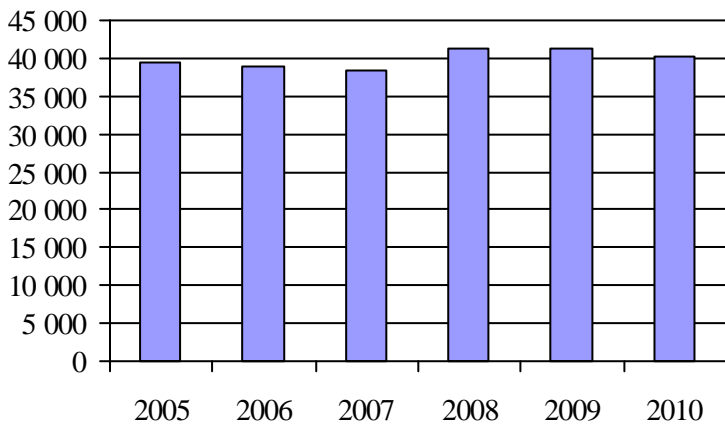
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



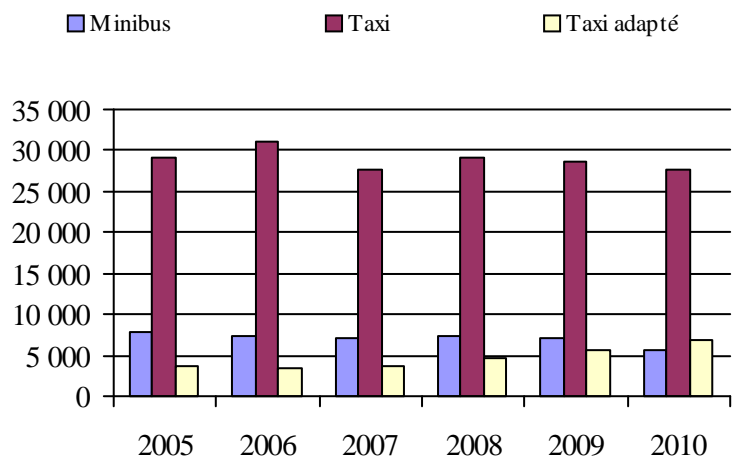
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



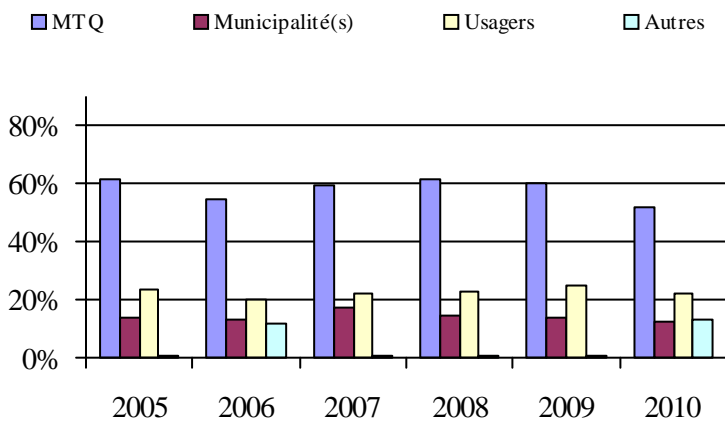
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



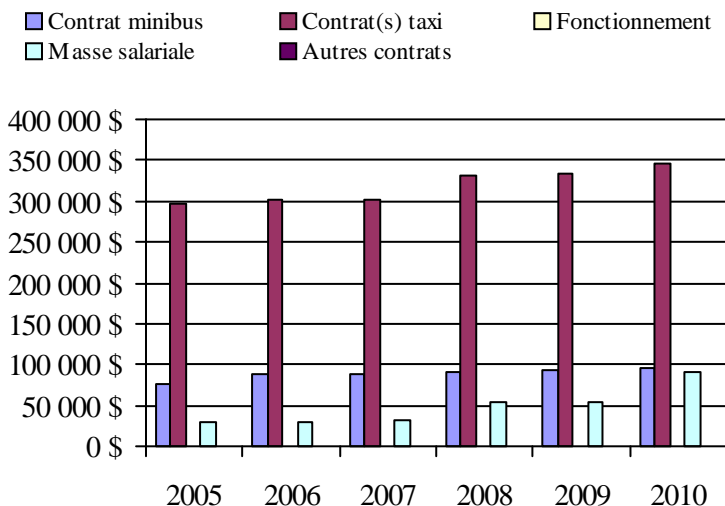
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Beauceville (27028)
- Frampton (26005)
- Saint-Alfred (27015)
- Saint-Bernard (26055)
- Sainte-Hénédine (26040)
- Saint-Elzéar (26022)
- Sainte-Marguerite (26035)
- Sainte-Marie (26030)
- Saint-Frédéric (27065)
- Saint-Isidore (26063)
- Saint-Joseph-de-Beauce (27043)
- Saint-Joseph-des-Érables (27050)
- Saint-Jules (27055)
- Saint-Odilon-de-Cranbourne (27035)
- Saints-Anges (26010)
- Saint-Séverin (27070)
- Saint-Victor (27008)
- Scott (26048)
- Tring-Jonction (27060)
- Vallée-Jonction (26015)

Population: 46 045 Territoire (km²): 1 621,85

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Thetford Mines (13451)

Adresse: 144, rue Notre-Dame Ouest, CP 489
Thetford Mines (Québec) G6G 5T3
418 335-2981

Organisme Transport adapté de la région de l'Amiante inc.
délégué: 37, rue Notre-Dame Ouest
Thetford Mines (Québec) G6G 1J1
418 338-6599
transport.adapte@bellnet.ca

Date du début du service: 1984-06-26

Direction territoriale: Chaudière-Appalaches

Région administrative: Chaudière-Appalaches

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 119 | minimum: 3,50 \$ | |
| Opération minibus: Mixte | Délai de réservation (h): 4 | maximum: 3,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 00:00
 samedi: 07:00 à 00:00
 dimanche: 07:00 à 00:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: 15 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 438 491 \$ |
| Usagers: | 163 907 \$ |
| Municipalité(s): | 89 100 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 25 000 \$ |
| Total: | 716 498 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 51 166 \$ |
| Exploitation: | 626 975 \$ |
| Fonctionnement: | 8 275 \$ |
| Masse salariale: | 51 836 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 335 213 \$ |
| Contrat taxi: | 231 554 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 97 \$ |
| Total: | 678 141 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 1 |
| à contrat: | 5 |
| total: | 6 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 276 024 |
| autres services: | 0 |
| total: | 276 024 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 8 300 |
| autres services: | 0 |
| total: | 8 300 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 7 595 |
| par taxi adapté: | 2 387 |
| total: | 9 982 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 14,37 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 13,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 13,29 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 14,02 \$ |
| - taxi: | 14,95 \$ |
| - global: | 14,37 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,54 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,78 |
| Km par passager minibus: | 9,40 |
| Km par véhicules-heures: | 33,26 |
| % de la population admise: | 1,89% |
| Déplacements par personne admise: | 54,93 |

Clientèle admise par groupes d'âge

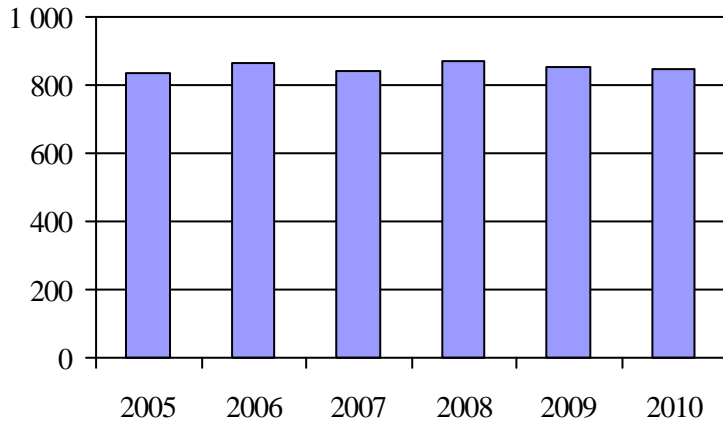
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 4 | 102 | 74 | 111 | 291 |
| Ambulatoire: | 0 | 1 | 18 | 38 | 102 | 159 |
| Intellectuelle: | 0 | 9 | 215 | 93 | 37 | 354 |
| Psychique: | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 10 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 15 | 6 | 13 | 34 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 14 | 352 | 215 | 267 | 848 |
| Admis en 2010: | 0 | 3 | 37 | 27 | 29 | 96 |

Déplacements

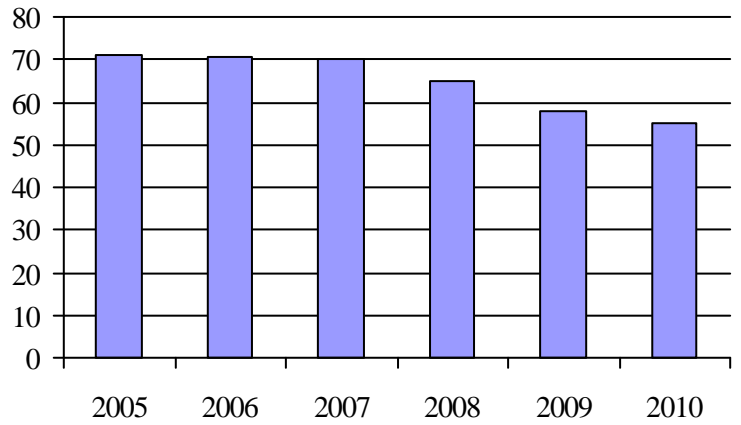
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 7 708 | 1 252 | 2 123 | 11 083 |
| Ambulatoire: | 21 503 | 10 720 | 3 275 | 35 498 |
| Accompagnateur: | 162 | 279 | 160 | 601 |
| Total: | 29 373 | 12 251 | 5 558 | 47 182 |
| Régulier: | 27 814 | 9 193 | 3 243 | 40 250 |
| Occasionnel: | 1 559 | 3 058 | 2 315 | 6 932 |
| Total: | 29 373 | 12 251 | 5 558 | 47 182 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

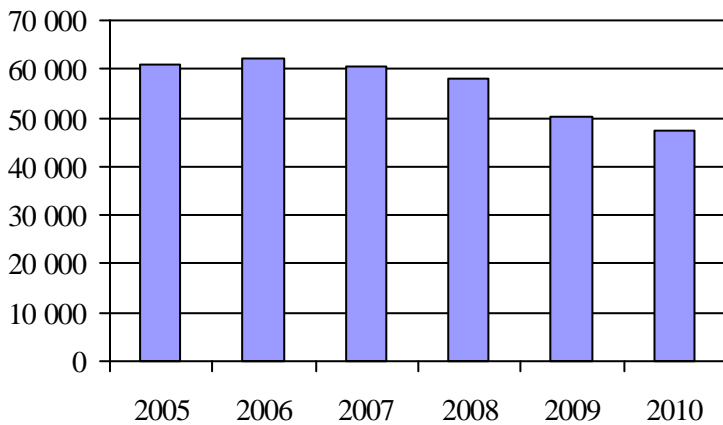
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



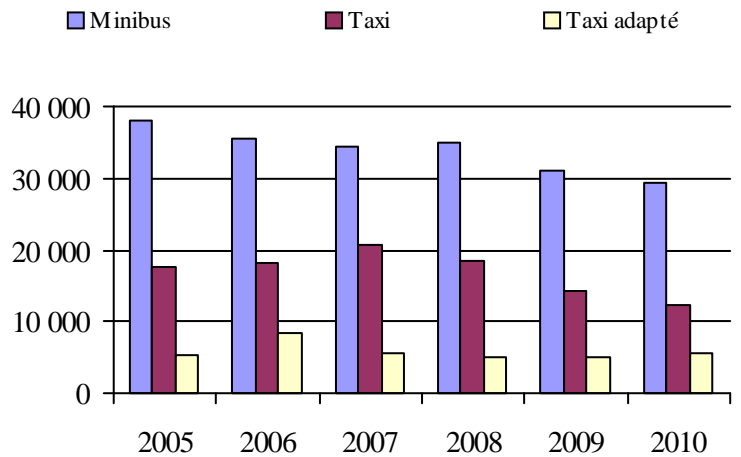
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



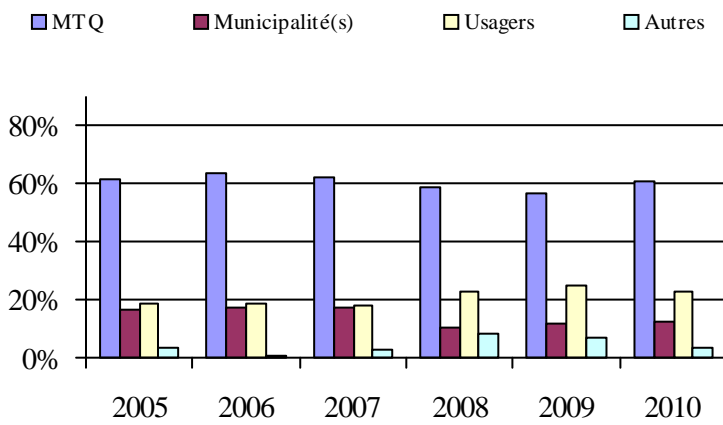
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



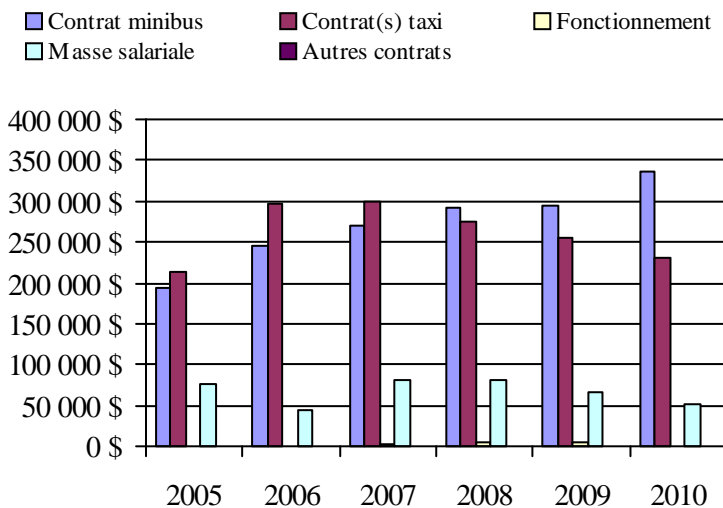
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Adstock (31056)
- Beaulac-Garthby (31008)
- Disraeli (31015)
- Disraeli (31020)
- East Broughton (31122)
- Irlande (31040)
- Kinnear's Mills (31105)
- Sacré-Coeur-de-Jésus (31130)
- Saint-Adrien-d'Irlande (31095)
- Sainte-Clotilde-de-Beauce (31060)
- Sainte-Praxède (31050)
- Saint-Ferdinand (32013)
- Saint-Fortunat (31030)
- Saint-Jacques-de-Leeds (31140)
- Saint-Jacques-le-Majeur-de-Wolfestown (31025)
- Saint-Jean-de-Brébeuf (31100)
- Saint-Joseph-de-Coleraine (31045)
- Saint-Julien (31035)
- Saint-Pierre-de-Broughton (31135)
- Thetford Mines (31084)

Population: 44 863 Territoire (km²): 2 042,73

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC de Bellechasse (13601)

Adresse: 100, rue Monseigneur Bilodeau
Saint-Lazare-de-Bellechasse (Québec) G0R 3J0
418 883-3347

Organisme Transport adapté Bellechasse
délégué: 100, rue Monseigneur Bilodeau
Saint-Lazare-de-Bellechasse (Québec) G0R 3J0
418 883-4218
claireb@mrcbellechasse.qc.ca

Date du début du service: 1990-06-18

Direction territoriale: Chaudière-Appalaches

Région administrative: Chaudière-Appalaches

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 40 | minimum: 3,00 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 22:30
 samedi:
 dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 14 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 207 779 \$ |
| Usagers: | 52 943 \$ |
| Municipalité(s): | 62 376 \$ |
| Autres services: | 588 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 323 686 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 70 349 \$ |
| Exploitation: | 227 478 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 0 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 197 370 \$ |
| Contrat taxi: | 30 108 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 297 827 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 2 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 196 148 |
| autres services: | 480 |
| total: | 196 628 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 3 059 |
| autres services: | 8 |
| total: | 3 067 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 1 |
| par taxi adapté: | 1 765 |
| total: | 1 766 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 17,70 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 13,01 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 16,26 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 13,36 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 17,14 \$ |
| - taxi: | 20,39 \$ |
| - global: | 17,49 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,90 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,05 |
| Km par passager minibus: | 13,10 |
| Km par véhicules-heures: | 64,12 |
| % de la population admise: | 1,29% |
| Déplacements par personne admise: | 38,22 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 4 | 35 | 19 | 29 | 87 |
| Ambulatoire: | 0 | 1 | 18 | 4 | 9 | 32 |
| Intellectuelle: | 0 | 6 | 127 | 25 | 11 | 169 |
| Psychique: | 0 | 0 | 31 | 10 | 7 | 48 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 9 | 7 | 4 | 20 |
| Autres: | 0 | 6 | 36 | 13 | 25 | 80 |
| Total: | 0 | 17 | 256 | 78 | 85 | 436 |
| Admis en 2010: | 0 | 5 | 12 | 4 | 5 | 26 |

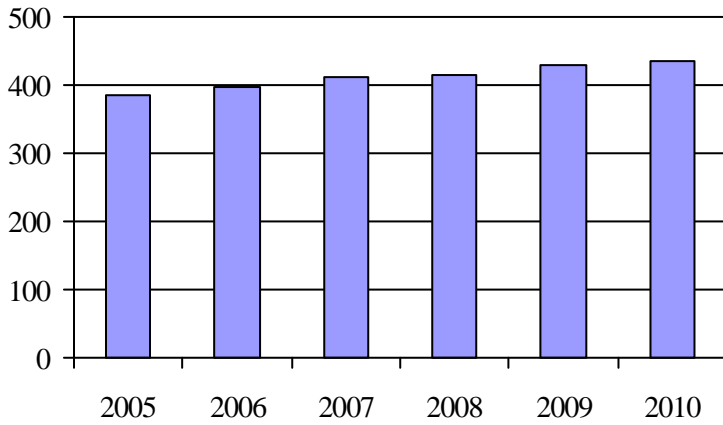
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 581 | 0 | 321 | 902 |
| Ambulatoire: | 14 271 | 1 | 1 492 | 15 764 |
| Accompagnateur: | 124 | 0 | 38 | 162 |
| Total: | 14 976 | 1 | 1 851 | 16 828 |
| Régulier: | 2 463 | 0 | 830 | 3 293 |
| Occasionnel: | 12 513 | 1 | 1 021 | 13 535 |
| Total: | 14 976 | 1 | 1 851 | 16 828 |
| Visiteurs: | 26 | 0 | 0 | 26 |
| Hors territoire: | 442 | 0 | 1 059 | 1 501 |
| Autres services: | 196 | 0 | 0 | 196 |

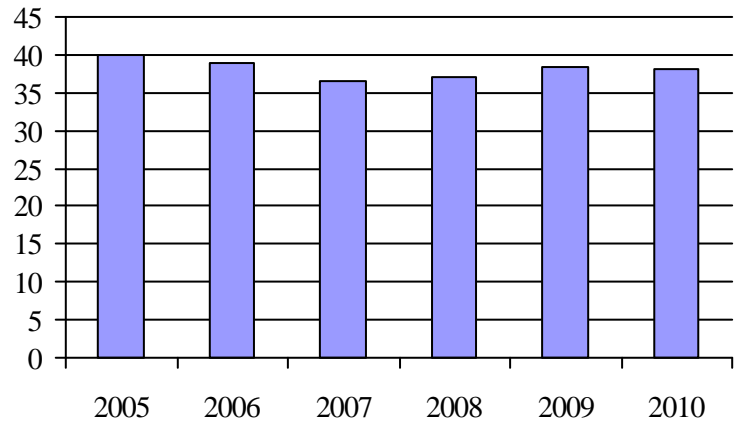
Destination(s) hors territoire

Lévis, Québec

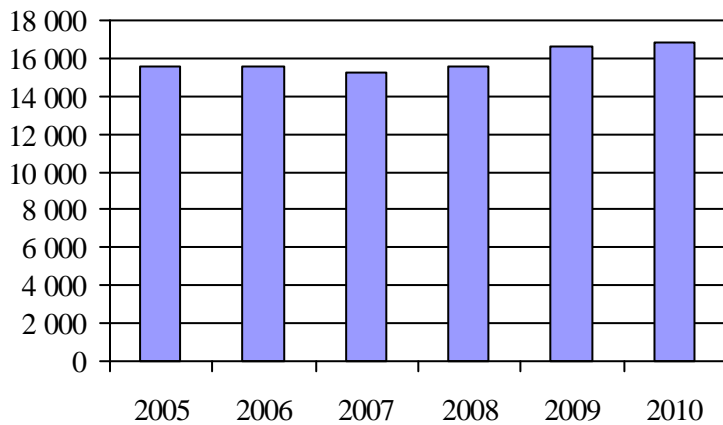
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



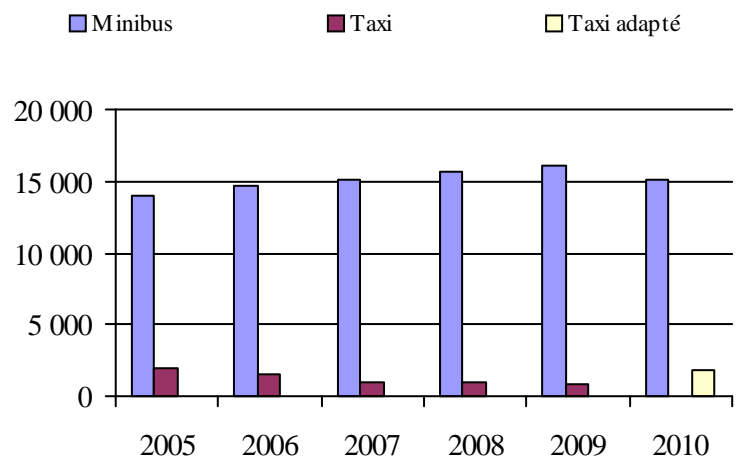
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



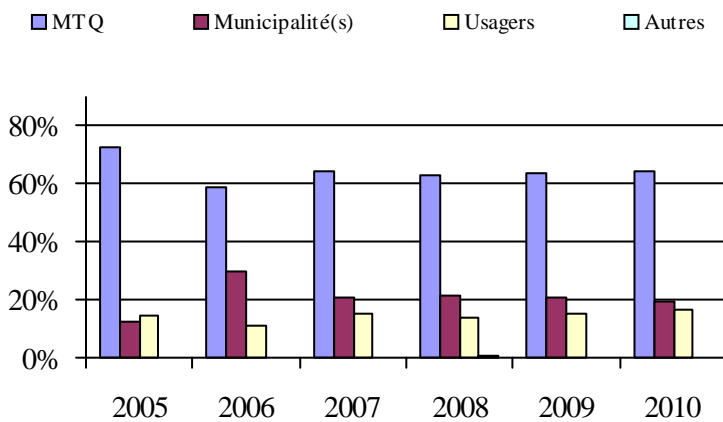
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



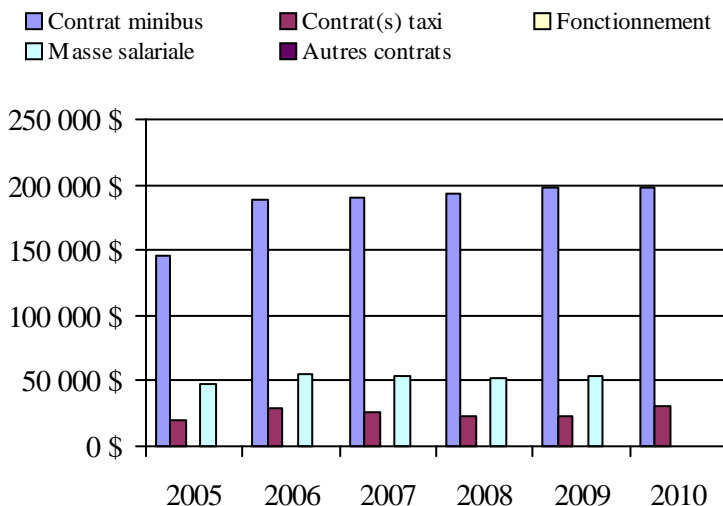
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Armagh (19037)
- Beaumont (19105)
- Honfleur (19070)
- La Durantaye (19090)
- Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland (19010)
- Saint-Anselme (19062)
- Saint-Charles-de-Bellechasse (19097)
- Saint-Damien-de-Buckland (19030)
- Sainte-Claire (19055)
- Saint-Gervais (19075)
- Saint-Henri (19068)
- Saint-Lazare-de-Bellechasse (19050)
- Saint-Léon-de-Standon (19020)
- Saint-Malachie (19025)
- Saint-Michel-de-Bellechasse (19110)
- Saint-Nazaire-de-Dorchester (19015)
- Saint-Nérée (19045)
- Saint-Philémon (19005)
- Saint-Raphaël (19082)
- Saint-Vallier (19117)

Population: 33 865 Territoire (km²): 1 758,93

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Municipalité de Sainte-Croix (13751)

Adresse: 6310, rue Principale
Sainte-Croix (Québec) G0S 2H0
418 926-3494

Organisme Service de transport adapté (Lobicar) de Lotbinièreinc.
délégué: 16, rue du Collège, CP 1845
Saint-Apollinaire (Québec) G0S 2E0
418 881-3884 poste 102
aphl@globetrotter.net

Date du début du service: 1984-08-30

Direction territoriale: Chaudière-Appalaches

Région administrative: Chaudière-Appalaches

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 104 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,75 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 23:00
 samedi: 07:00 à 23:00
 dimanche: 09:00 à 21:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 209 795 \$ |
| Usagers: | 75 265 \$ |
| Municipalité(s): | 41 478 \$ |
| Autres services: | 190 250 \$ |
| Autres: | 3 364 \$ |
| Total: | 520 152 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 51 727 \$ |
| Exploitation: | 545 994 \$ |
| Fonctionnement: | 20 010 \$ |
| Masse salariale: | 51 589 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 271 157 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 203 238 \$ |
| Total: | 597 721 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 225 744 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 1 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 1 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 32 859 |
| autres services: | 0 |
| total: | 32 859 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 1 005 |
| autres services: | 0 |
| total: | 1 005 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 4 795 |
| par taxi adapté: | 2 517 |
| total: | 7 312 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 13,60 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 11,89 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 16,83 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 12,61 \$ |
| - taxi: | 20,88 \$ |
| - global: | 18,42 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 9,58 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,42 |
| Km par passager minibus: | 3,41 |
| Km par véhicules-heures: | 32,70 |
| % de la population admise: | 0,88% |
| Déplacements par personne admise: | 108,13 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 4 | 5 | 31 | 25 | 31 | 96 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 24 | 10 | 8 | 42 |
| Intellectuelle: | 0 | 10 | 71 | 13 | 3 | 97 |
| Psychique: | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 12 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 4 | 16 | 134 | 53 | 46 | 253 |
| Admis en 2010: | 4 | 1 | 13 | 7 | 9 | 34 |

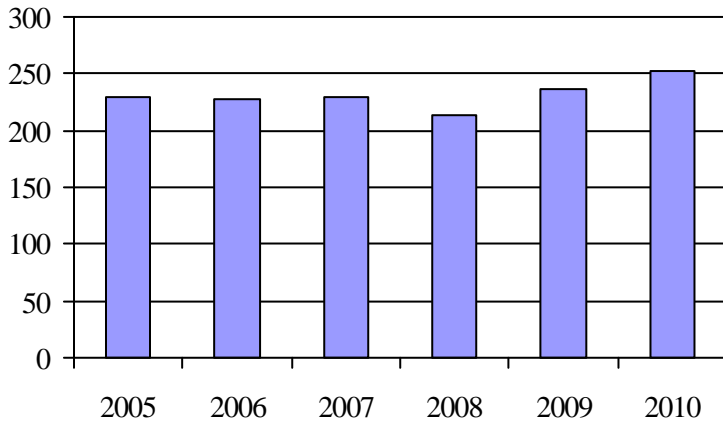
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 467 | 2 300 | 2 767 |
| Ambulatoire: | 9 627 | 10 770 | 4 192 | 24 589 |
| Accompagnateur: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 9 627 | 11 237 | 6 492 | 27 356 |
| Régulier: | 8 028 | 7 796 | 5 346 | 21 170 |
| Occasionnel: | 1 599 | 3 441 | 1 146 | 6 186 |
| Total: | 9 627 | 11 237 | 6 492 | 27 356 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 224 | 224 |
| Autres services: | 14 | 4 855 | 224 | 5 093 |

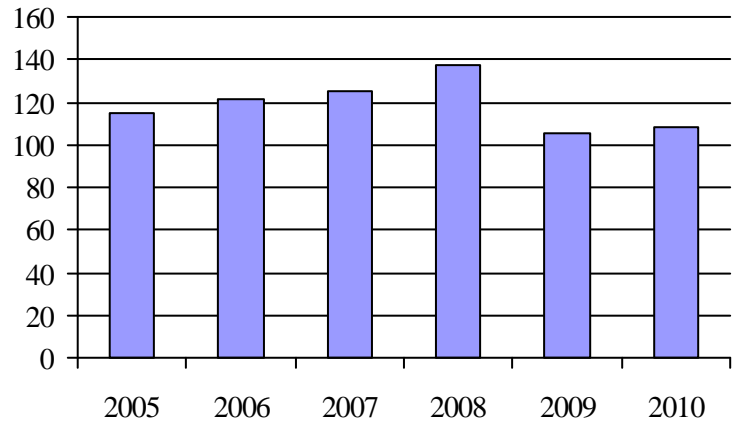
Destination(s) hors territoire

Québec, Lévis

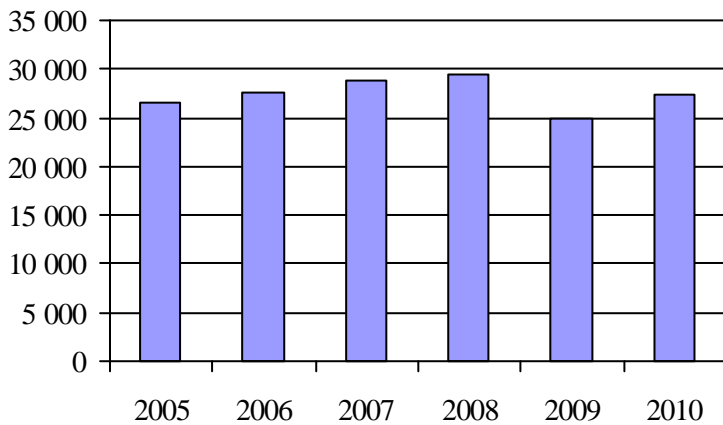
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



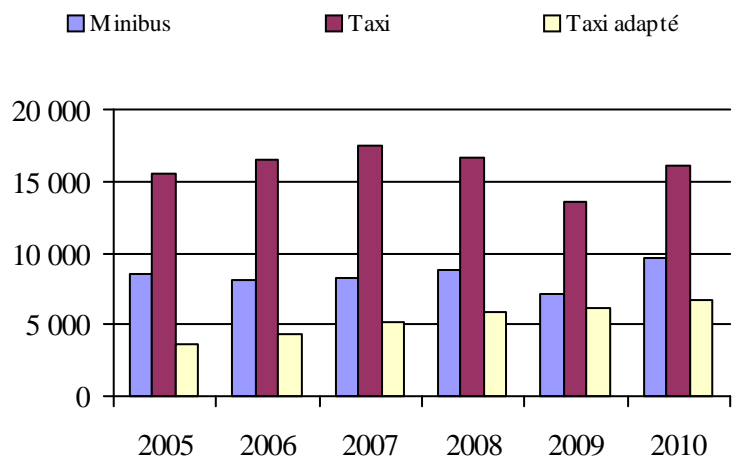
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



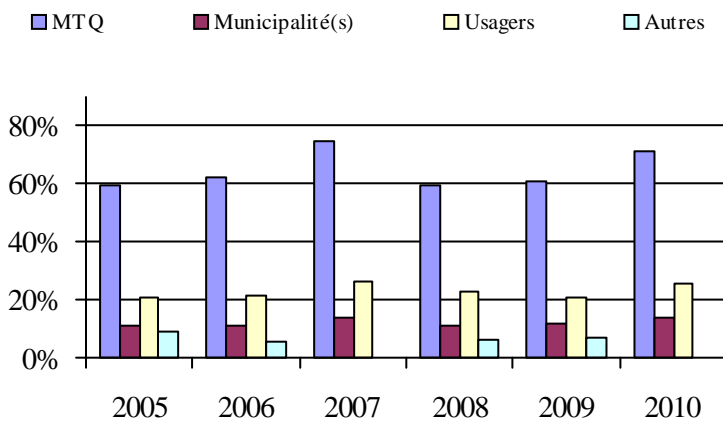
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



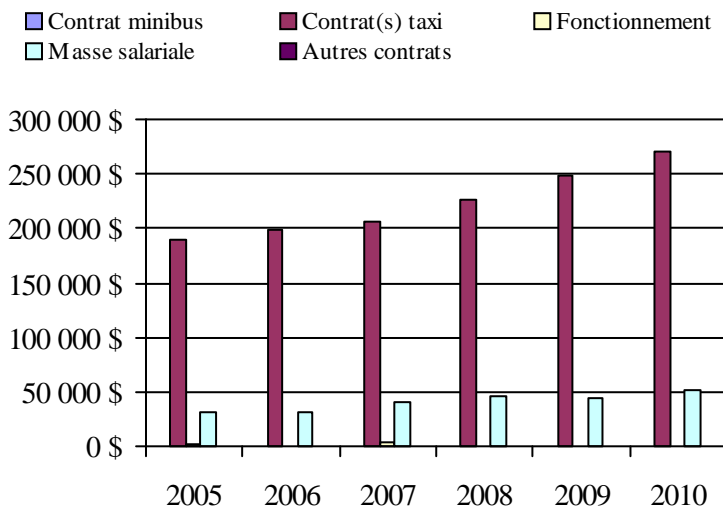
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Dosquet (33040)
- Laurier-Station (33060)
- Leclerville (33123)
- Lotbinière (33115)
- Notre-Dame-du-Sacré-Coeur-d'Issoudun (33085)
- Saint-Agapit (33045)
- Saint-Antoine-de-Tilly (33095)
- Saint-Apollinaire (33090)
- Sainte-Agathe-de-Lotbinière (33017)
- Sainte-Croix (33102)
- Saint-Édouard-de-Lotbinière (33080)
- Saint-Flavien (33052)
- Saint-Gilles (33035)
- Saint-Janvier-de-Joly (33065)
- Saint-Narcisse-de-Beaurivage (33030)
- Saint-Patrice-de-Beaurivage (33025)
- Saint-Sylvestre (33007)
- Val-Alain (33070)

Population: 28 771 Territoire (km²): 1 661,22

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Société de transport de Lévis (23651)

Adresse: 229, rue Saint-Omer
Lévis (Québec) G6V 6N4
418 837-2401 poste 226

Organisme Société de transport de Lévis
délégué: 229, rue Saint-Omer
Lévis (Québec) G6V 6N4
418 837-2401 poste 226

Date du début du service: 1982-02-11

Direction territoriale: Chaudière-Appalaches

Région administrative: Chaudière-Appalaches

Informations générales

| | | | |
|-----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 105 | minimum: 3,60 \$ | |
| Opération minibus: Bimodale | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,60 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 23:00
samedi: 07:00 à 23:00
dimanche: 10:00 à 19:00

Abonnement mensuel

minimum: 52,35 \$
maximum: 71,60 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 20 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 811 518 \$ |
| Usagers: | 190 923 \$ |
| Municipalité(s): | 419 760 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 1 422 201 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 28 205 \$ |
| Exploitation: | 1 669 682 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 170 834 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 814 024 \$ |
| Contrat bimodal: | 684 824 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 1 697 887 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 6 |
| total: | 6 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 302 065 |
| autres services: | 0 |
| total: | 302 065 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 10 764 |
| autres services: | 0 |
| total: | 10 764 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 45 025 |
| par taxi adapté: | 1 626 |
| total: | 46 651 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 15,17 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 14,91 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 7,90 \$ |
| - taxi: | 18,74 \$ |
| - global: | 15,17 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,43 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,61 |
| Km par passager minibus: | 8,18 |
| Km par véhicules-heures: | 28,06 |
| % de la population admise: | 1,18% |
| Déplacements par personne admise: | 65,84 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|------------|------------|------------|-----------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 39 | 188 | 310 | 30 | 567 |
| Ambulatoire: | 0 | 17 | 204 | 314 | 14 | 549 |
| Intellectuelle: | 0 | 77 | 292 | 65 | 2 | 436 |
| Psychique: | 0 | 0 | 24 | 3 | 1 | 28 |
| Visuelle: | 0 | 4 | 30 | 55 | 2 | 91 |
| Autres: | 0 | 2 | 5 | 2 | 0 | 9 |
| Total: | 0 | 139 | 743 | 749 | 49 | 1680 |
| Admis en 2010: | 0 | 12 | 79 | 40 | 49 | 180 |

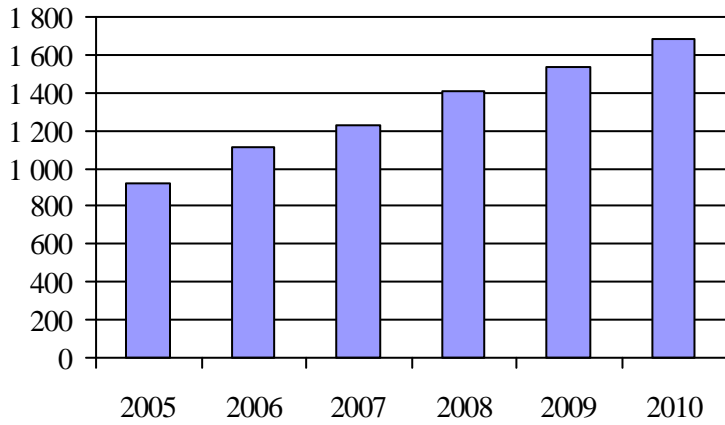
Déplacements

| | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| Service régulier | | | | |
| Fauteuil roulant: | 12 103 | 4 766 | 1 656 | 18 525 |
| Ambulatoire: | 24 424 | 67 439 | 224 | 92 087 |
| Accompagnateur: | 394 | 772 | 174 | 1 340 |
| Total: | 36 921 | 72 977 | 2 054 | 111 952 |
| Régulier: | 27 823 | 50 393 | 782 | 78 998 |
| Occasionnel: | 9 098 | 22 584 | 1 272 | 32 954 |
| Total: | 36 921 | 72 977 | 2 054 | 111 952 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 4 057 | 4 688 | 387 | 9 132 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

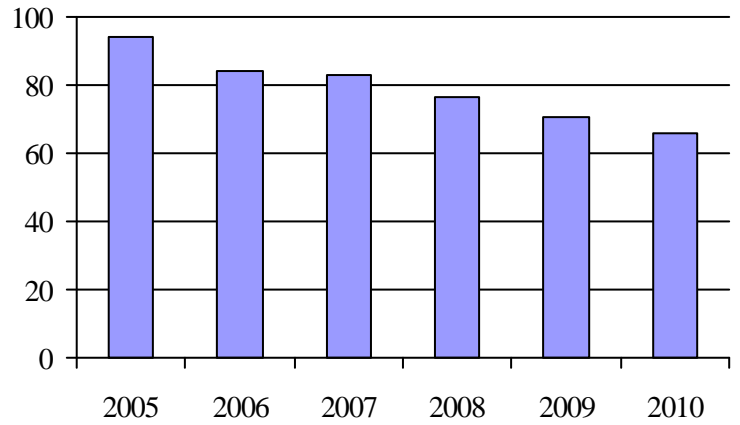
Destination(s) hors territoire

Québec

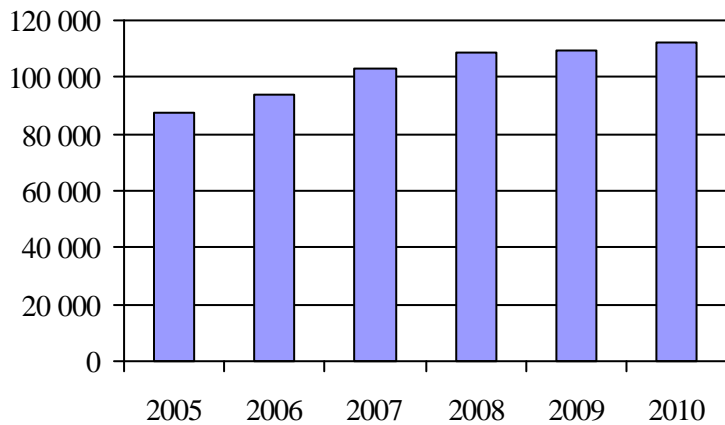
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



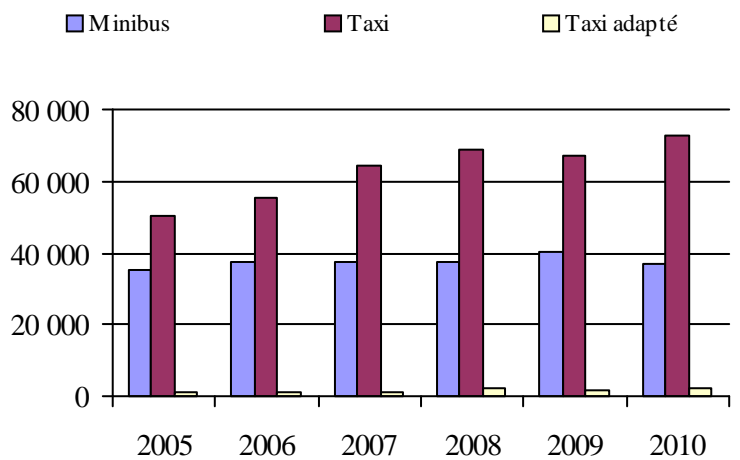
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



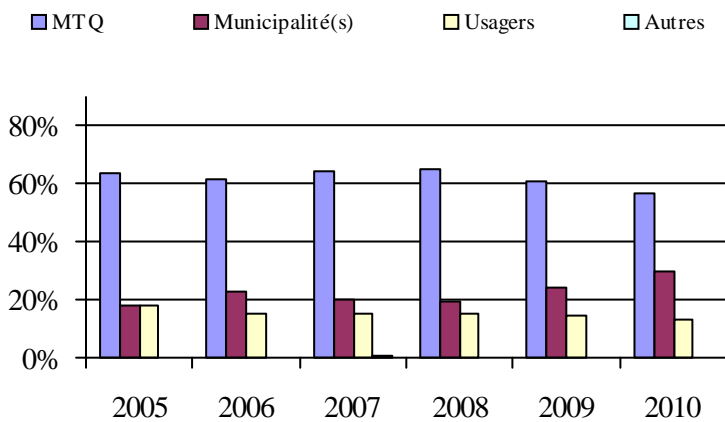
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



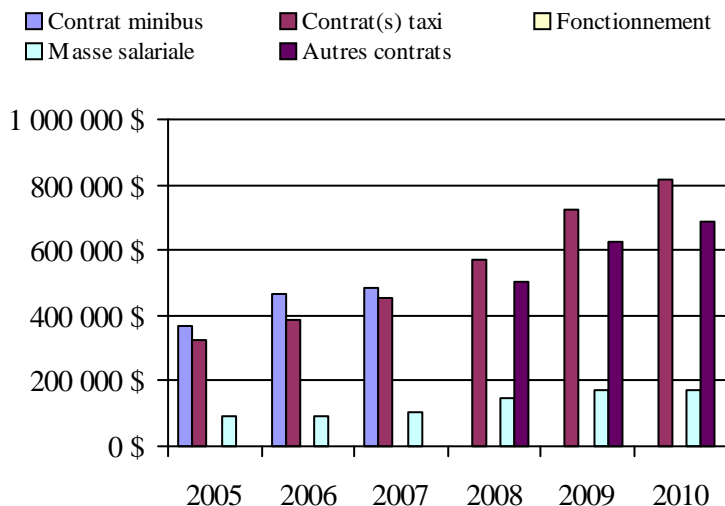
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Lévis (25213)

Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)

Population: 142 487 Territoire (km²): 550,97

Direction de la
Côte-Nord

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Direction territoriale: Côte-Nord (155670)

Adresse: 625, boulevard Laffèche
Baie-Comeau (Québec) G5C 1C5

Responsable: Annie Fournier
418 839-7978 poste 2115
annie.fournier@mtq.gouv.qc.ca

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 90 | minimum: 1,75 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 18 | maximum: 16,50 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 0,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 0,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 23 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 621 754 \$ |
| Usagers: | 120 944 \$ |
| Municipalité(s): | 235 423 \$ |
| Autres services: | 4 885 \$ |
| Autres: | 15 532 \$ |
| Total: | 998 537 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 122 321 \$ |
| Exploitation: | 806 907 \$ |
| Fonctionnement: | 69 308 \$ |
| Masse salariale: | 284 013 \$ |
| Immobilisation: | 46 014 \$ |
| Contrat minibus: | 401 592 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 5 980 \$ |
| Total: | 929 228 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 27 365 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 4 |
| à contrat: | 2 |
| total: | 6 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 174 503 |
| autres services: | 5 245 |
| total: | 179 748 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 14 033 |
| autres services: | 244 |
| total: | 14 277 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 15,48 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 3,77 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 12,68 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 13,62 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 15,69 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 15,69 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,15 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 3,00 |
| Km par véhicules-heures: | 12,44 |
| % de la population admise: | 1,19% |
| Déplacements par personne admise: | 78,27 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 23 | 122 | 56 | 101 | 302 |
| Ambulatoire: | 1 | 1 | 57 | 56 | 67 | 182 |
| Intellectuelle: | 0 | 10 | 173 | 11 | 11 | 205 |
| Psychique: | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | 11 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 13 | 7 | 8 | 28 |
| Autres: | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 |
| Total: | 1 | 34 | 375 | 132 | 190 | 732 |
| Admis en 2010: | 0 | 5 | 29 | 20 | 30 | 84 |

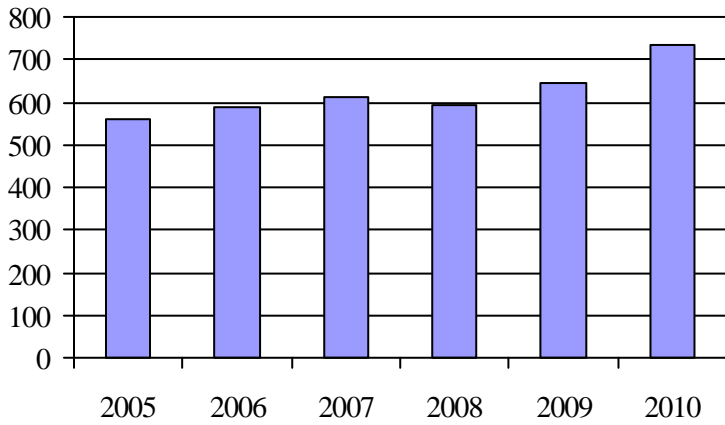
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 8 384 | 0 | 0 | 8 384 |
| Ambulatoire: | 48 912 | 0 | 0 | 48 912 |
| Accompagnateur: | 948 | 0 | 0 | 948 |
| Total: | 58 244 | 0 | 0 | 58 244 |
| Régulier: | 47 004 | 0 | 0 | 47 004 |
| Occasionnel: | 11 240 | 0 | 0 | 11 240 |
| Total: | 58 244 | 0 | 0 | 58 244 |
| Visiteurs: | 2 413 | 0 | 0 | 2 413 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 990 | 0 | 0 | 990 |

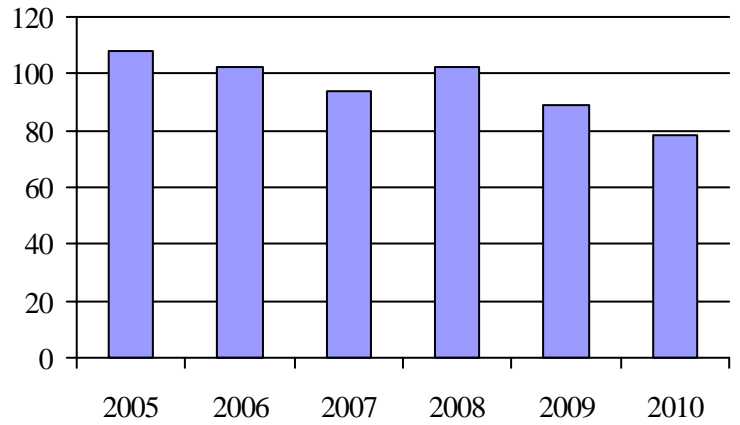
Destination(s) hors territoire

non applicable

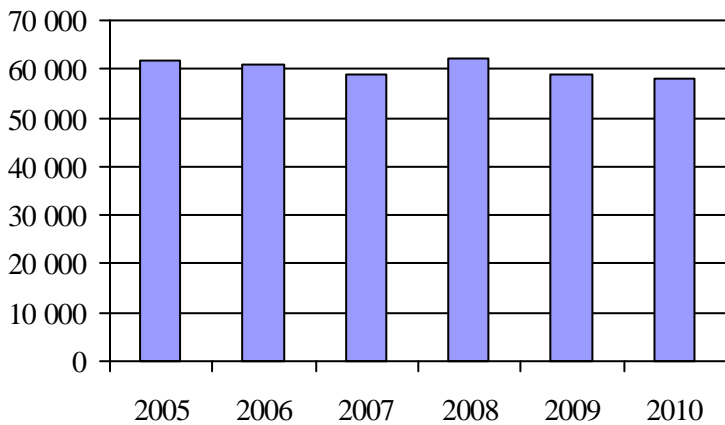
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



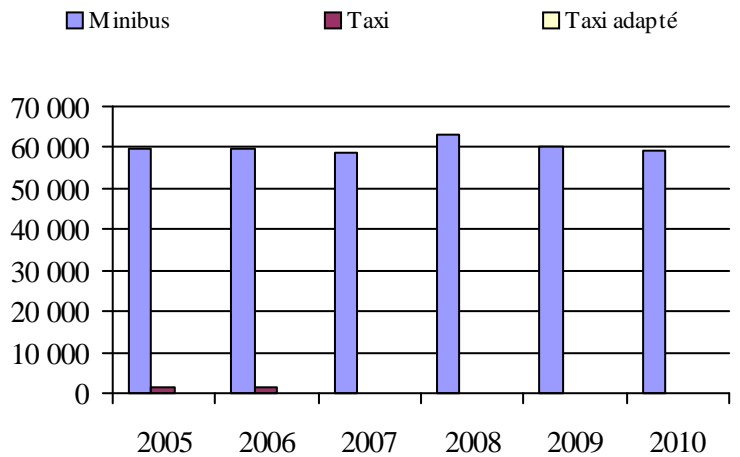
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



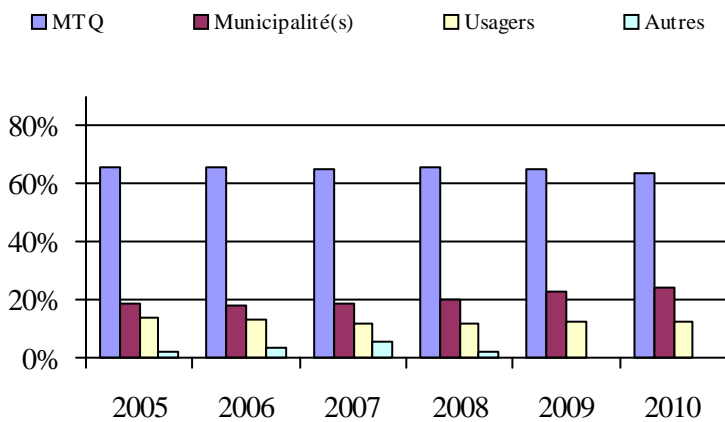
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



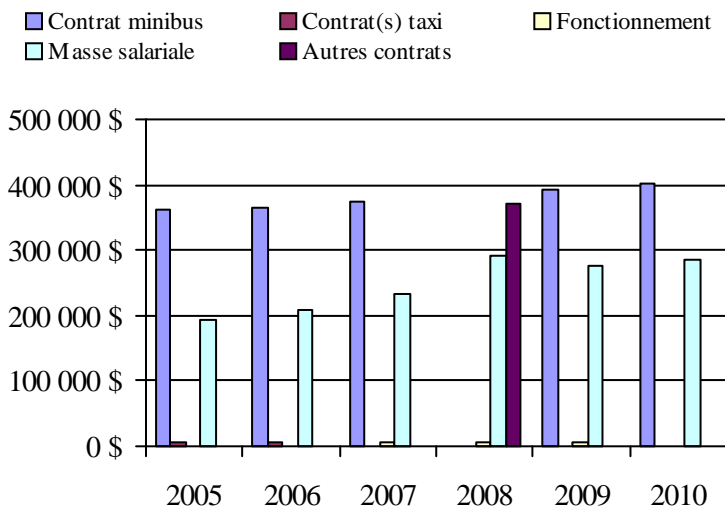
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

Ville de Baie-Comeau (19301)

Ville de Port-Cartier (19401)

Ville de Sept-Îles (19201)

Population: 61 361 Territoire (km²): 3 801,76

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Sept-Îles (19201)

Adresse: 546, avenue De Quen
Sept-Îles (Québec) G4R 2R4
418 962-2525

Organisme Corporation de transport adapté de Sept-Îles inc.
délégué: 652, avenue De Quen
Sept-Îles (Québec) G4R 2R5
418 962-7111
taxibus@globetrotter.net

Date du début du service: 1982-10-06

Direction territoriale: Côte-Nord

Région administrative: Côte-Nord

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------|-------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 105 | minimum: 1,75 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 6 | maximum: 16,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:30 à 22:30
samedi: 09:00 à 23:00
dimanche: 09:00 à 22:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 15 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 279 695 \$ |
| Usagers: | 55 713 \$ |
| Municipalité(s): | 95 000 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 15 141 \$ |
| Total: | 445 549 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 60 373 \$ |
| Exploitation: | 304 933 \$ |
| Fonctionnement: | 47 158 \$ |
| Masse salariale: | 230 712 \$ |
| Immobilisation: | 27 063 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 365 306 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 3 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 3 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 56 376 |
| autres services: | 0 |
| total: | 56 376 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 6 588 |
| autres services: | 0 |
| total: | 6 588 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 15,11 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 12,62 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 15,11 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 15,11 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,67 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 2,33 |
| Km par véhicules-heures: | 8,56 |
| % de la population admise: | 1,19% |
| Déplacements par personne admise: | 76,37 |

Clientèle admise par groupes d'âge

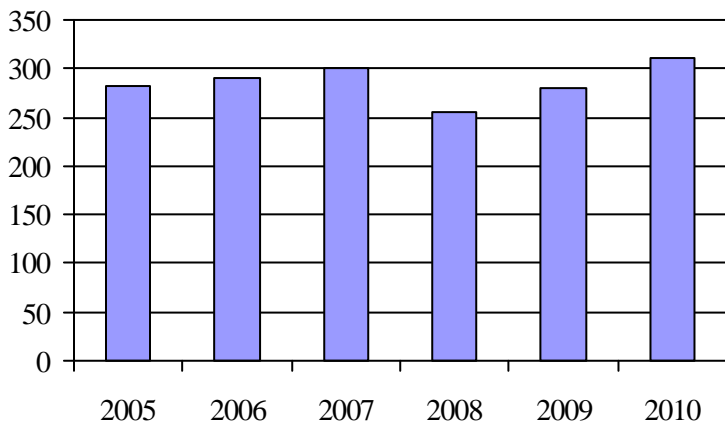
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 12 | 40 | 23 | 36 | 111 |
| Ambulatoire: | 1 | 1 | 30 | 28 | 54 | 114 |
| Intellectuelle: | 0 | 3 | 53 | 7 | 6 | 69 |
| Psychique: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 13 |
| Autres: | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Total: | 1 | 16 | 129 | 63 | 101 | 310 |
| Admis en 2010: | 0 | 5 | 18 | 17 | 23 | 63 |

Déplacements

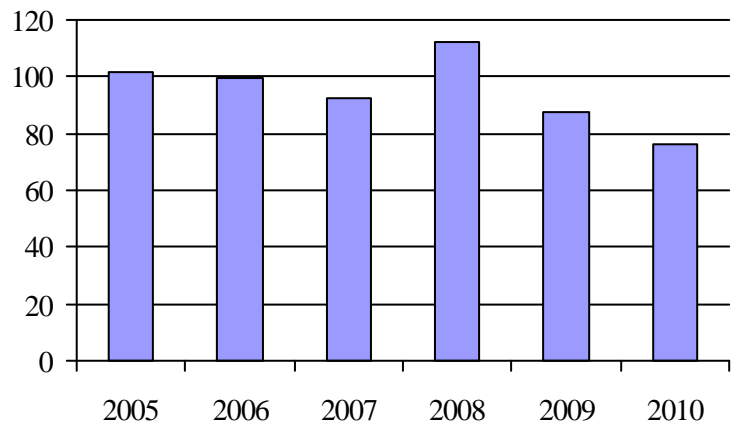
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 3 041 | 0 | 0 | 3 041 |
| Ambulatoire: | 20 634 | 0 | 0 | 20 634 |
| Accompagnateur: | 495 | 0 | 0 | 495 |
| Total: | 24 170 | 0 | 0 | 24 170 |
| Régulier: | 19 324 | 0 | 0 | 19 324 |
| Occasionnel: | 4 846 | 0 | 0 | 4 846 |
| Total: | 24 170 | 0 | 0 | 24 170 |
| Visiteurs: | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

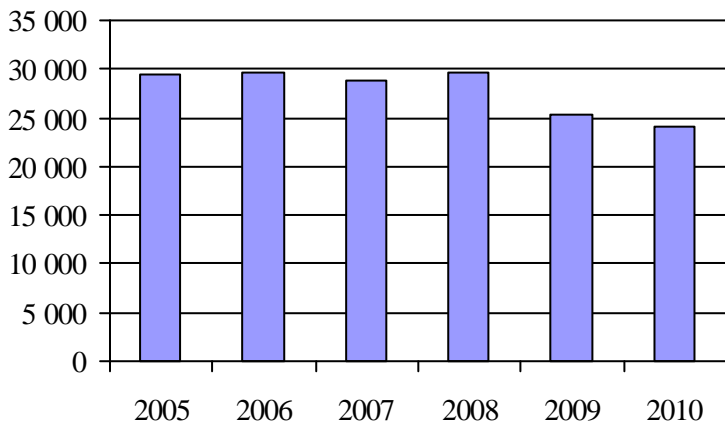
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



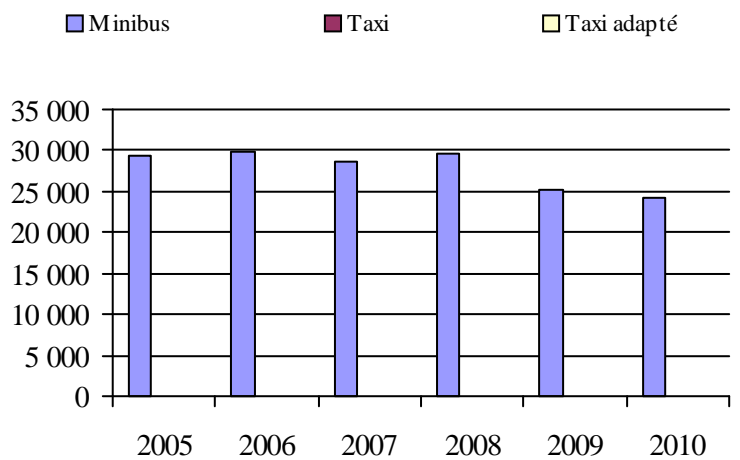
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



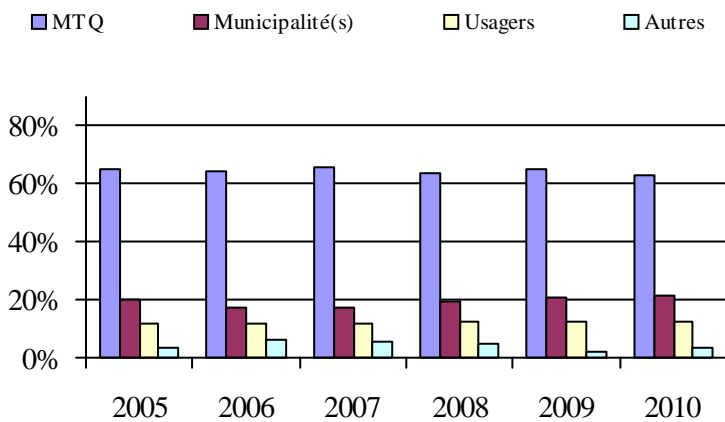
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



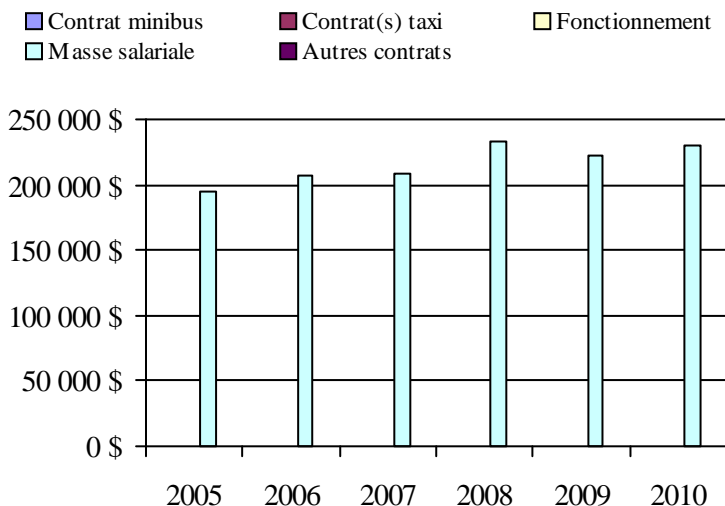
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Sept-Îles (97007)

Population: 26 049 Territoire (km²): 1 969,42

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Baie-Comeau (19301)

Adresse: 1310, rue Anticosti
Baie-Comeau (Québec) G5C 3R2
418 589-1516

Organisme Ville de Baie-Comeau
délégué: 1310, rue Anticosti
Baie-Comeau (Québec) G5C 3R2
418 589-1516

Date du début du service: 1982-11-08

Direction territoriale: Côte-Nord

Région administrative: Côte-Nord

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Contrat | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Contrat | Heures de service/sem.: 131 | minimum: 1,90 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 22:30
 samedi: 11:00 à 17:00
 dimanche: 10:00 à 16:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: 38 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 264 527 \$ |
| Usagers: | 59 379 \$ |
| Municipalité(s): | 108 423 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 432 329 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 30 737 \$ |
| Exploitation: | 401 592 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 0 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 401 592 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 432 329 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 2 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 106 427 |
| autres services: | 0 |
| total: | 106 427 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 6 860 |
| autres services: | 0 |
| total: | 6 860 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 13,65 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 3,77 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 12,68 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 12,68 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 13,65 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 13,65 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,62 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 3,36 |
| Km par véhicules-heures: | 15,51 |
| % de la population admise: | 1,20% |
| Déplacements par personne admise: | 91,20 |

Clientèle admise par groupes d'âge

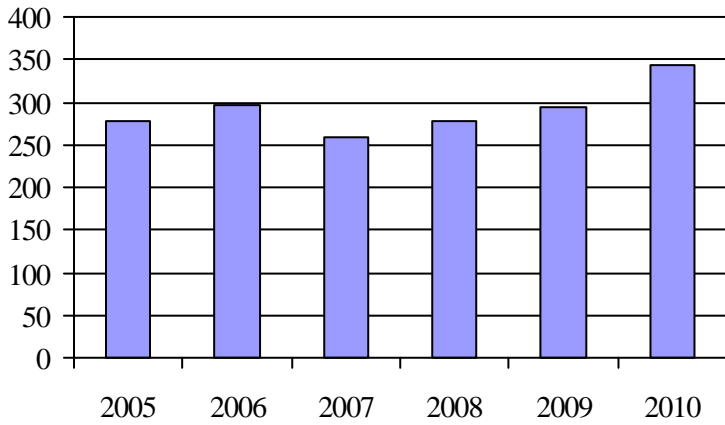
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 7 | 73 | 28 | 63 | 171 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 9 | 7 | 8 | 24 |
| Intellectuelle: | 0 | 7 | 118 | 4 | 5 | 134 |
| Psychique: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 8 | 2 | 4 | 14 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 14 | 208 | 41 | 80 | 343 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 8 | 1 | 4 | 13 |

Déplacements

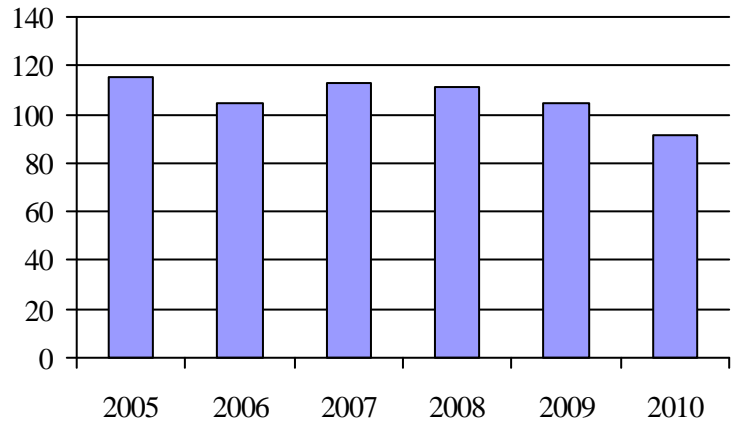
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 4 873 | 0 | 0 | 4 873 |
| Ambulatoire: | 26 408 | 0 | 0 | 26 408 |
| Accompagnateur: | 382 | 0 | 0 | 382 |
| Total: | 31 663 | 0 | 0 | 31 663 |
| Régulier: | 26 908 | 0 | 0 | 26 908 |
| Occasionnel: | 4 755 | 0 | 0 | 4 755 |
| Total: | 31 663 | 0 | 0 | 31 663 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

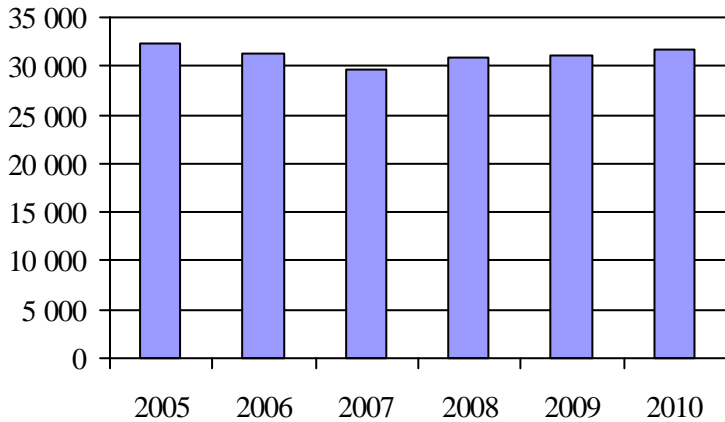
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



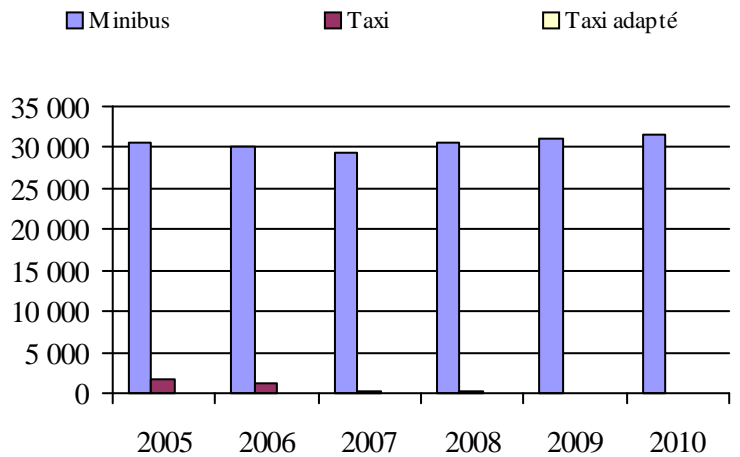
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



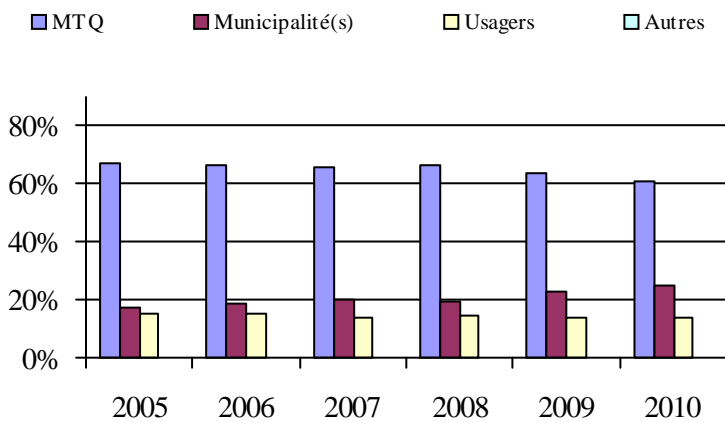
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



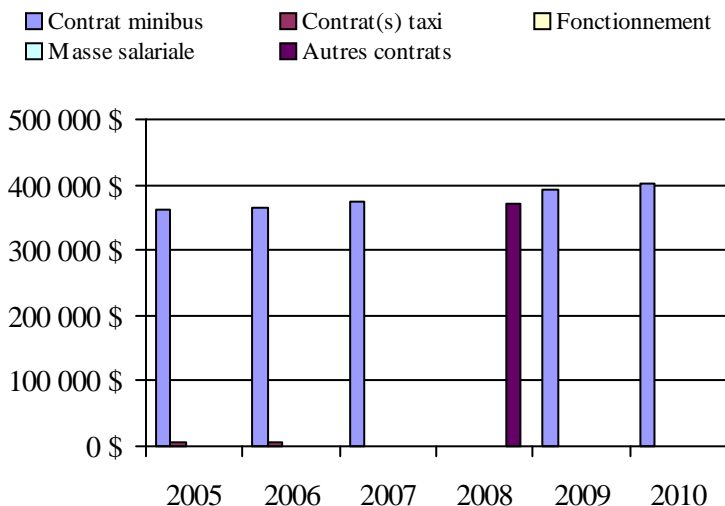
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Baie-Comeau (96020)
- Chute-aux-Outardes (96035)
- Pointe-aux-Outardes (96030)
- Pointe-Lebel (96025)
- Ragueneau (96040)

Population: 28 485 Territoire (km²): 758,64

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Port-Cartier (19401)

Adresse: 40, avenue Parent
Port-Cartier (Québec) G5B 2G5
418 766-2343

Organisme Centre de Bénévolat de Port-Cartier inc.
délégué: 10, Boisvert
Port-Cartier (Québec) G5B 2G7
418 766-3202
cbpc@cgocable.ca

Date du début du service: 2007-06-19

Direction territoriale: Côte-Nord

Région administrative: Côte-Nord

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 35 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 4,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:30 à 17:00
samedi:
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 15 minutes

Centre Local d'Emploi et Centre de Jour ,
CPE

Informations financières

| | |
|------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 77 532 \$ |
| Usagers: | 5 852 \$ |
| Municipalité(s): | 32 000 \$ |
| Autres services: | 4 885 \$ |
| Autres: | 391 \$ |
| Total: | 120 659 \$ |

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Dépenses | |
| Administration: | 31 211 \$ |
| Exploitation: | 100 382 \$ |
| Fonctionnement: | 22 150 \$ |
| Masse salariale: | 53 301 \$ |
| Immobilisation: | 18 951 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 5 980 \$ |
| Total: | 131 593 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 27 365 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|--------------------|----------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 1 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 1 |

| | |
|-----------------------|---------------|
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 11 700 |
| autres services: | 5 245 |
| total: | 16 945 |

| | |
|---------------------------|------------|
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 585 |
| autres services: | 244 |
| total: | 829 |

| | |
|-------------------|----------|
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 43,23 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 29,52 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 38,69 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 38,69 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,12 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 4,85 |
| Km par véhicules-heures: | 20,00 |
| % de la population admise: | 1,16% |
| Déplacements par personne admise: | 29,62 |

Clientèle admise par groupes d'âge

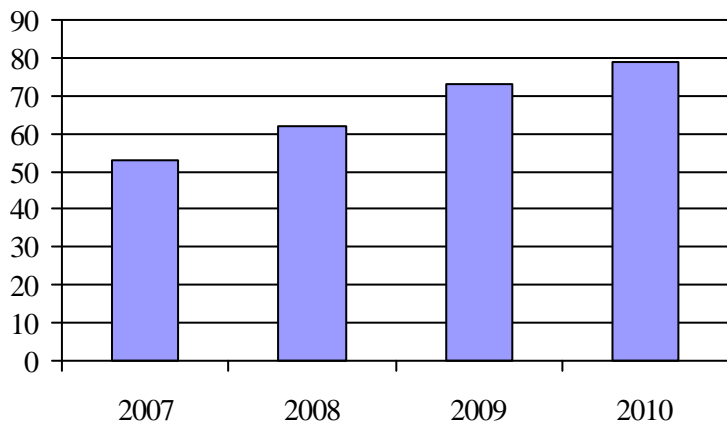
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 4 | 9 | 5 | 2 | 20 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 18 | 21 | 5 | 44 |
| Intellectuelle: | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Psychique: | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | 11 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Autres: | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Total: | 0 | 4 | 38 | 28 | 9 | 79 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 8 |

Déplacements

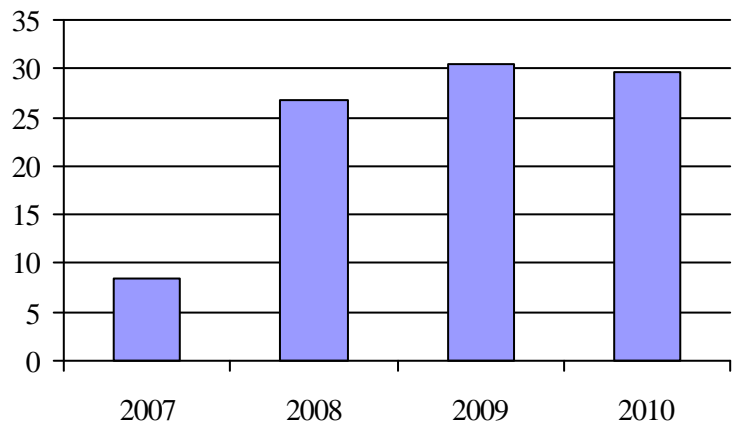
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|----------|-------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 470 | 0 | 0 | 470 |
| Ambulatoire: | 1 870 | 0 | 0 | 1 870 |
| Accompagnateur: | 71 | 0 | 0 | 71 |
| Total: | 2 411 | 0 | 0 | 2 411 |
| Régulier: | 772 | 0 | 0 | 772 |
| Occasionnel: | 1 639 | 0 | 0 | 1 639 |
| Total: | 2 411 | 0 | 0 | 2 411 |
| Visiteurs: | 2 411 | 0 | 0 | 2 411 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 990 | 0 | 0 | 990 |

Destination(s) hors territoire

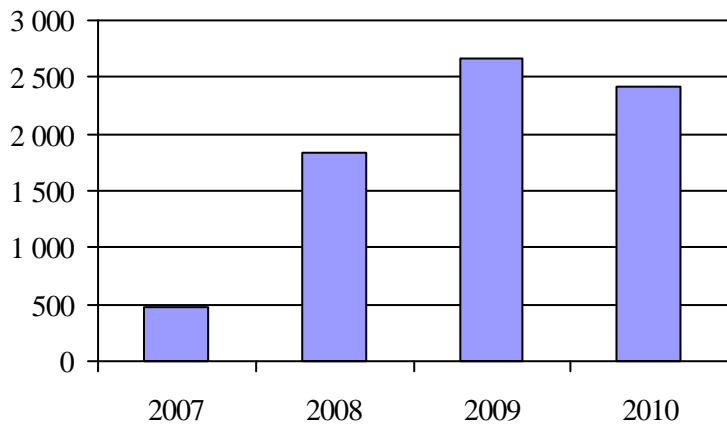
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



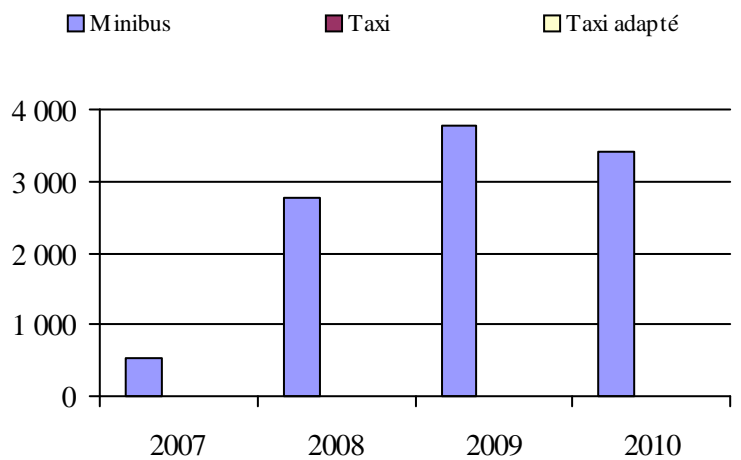
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



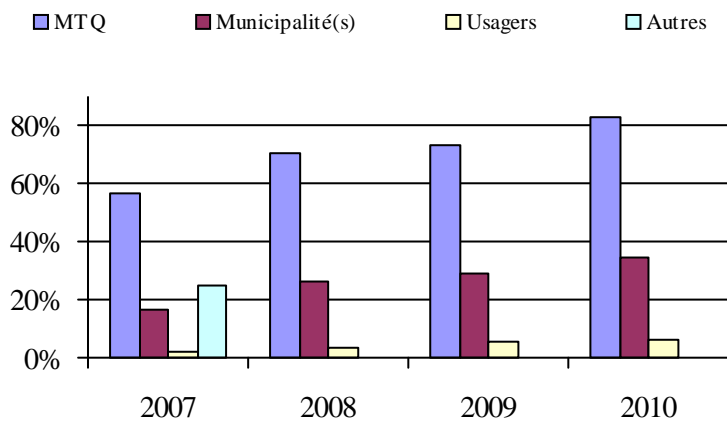
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



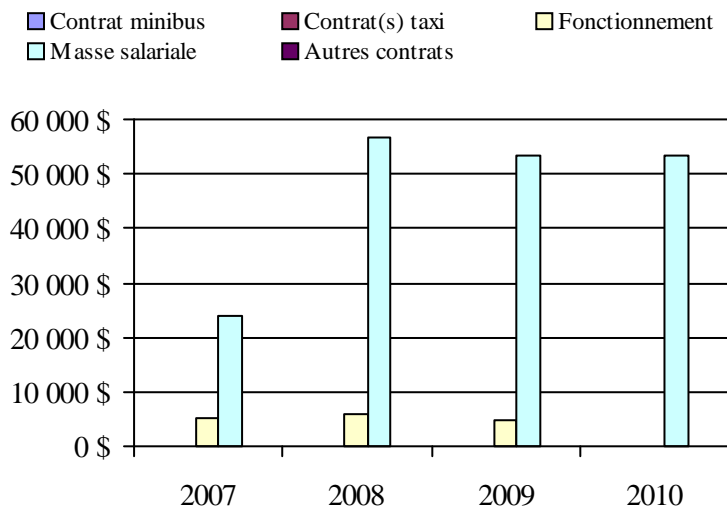
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Port-Cartier (97022)

Population: 6 827 Territoire (km²): 1 073,70

Direction du
Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Direction territoriale: Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau (155680)

Adresse: 3950, boulevard Harvey
Saguenay (Québec) G7X 8L6

Responsable: Danielle Dallaire
418 839-7978 poste 3075
danielle.dallaire@mtq.gouv.qc.ca

Informations générales

| | | | |
|---|---|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 84 | minimum: 1,50 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 23 | maximum: 8,00 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 20,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 60,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 5 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 2 984 133 \$ |
| Usagers: | 445 185 \$ |
| Municipalité(s): | 1 048 591 \$ |
| Autres services: | 137 513 \$ |
| Autres: | 40 192 \$ |
| Total: | 4 655 614 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 399 858 \$ |
| Exploitation: | 4 091 821 \$ |
| Fonctionnement: | 215 684 \$ |
| Masse salariale: | 876 385 \$ |
| Immobilisation: | 145 521 \$ |
| Contrat minibus: | 1 930 941 \$ |
| Contrat taxi: | 863 620 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 59 670 \$ |
| Total: | 4 491 679 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 52 536 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 11 |
| à contrat: | 21 |
| total: | 32 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 1 593 829 |
| autres services: | 30 466 |
| total: | 1 624 295 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 60 584 |
| autres services: | 1 057 |
| total: | 61 641 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 34 406 |
| par taxi adapté: | 14 870 |
| total: | 49 276 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 14,18 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,67 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 13,40 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 9,65 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 12,55 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 14,42 \$ |
| - taxi: | 12,08 \$ |
| - global: | 13,77 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,69 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,82 |
| Km par passager minibus: | 7,13 |
| Km par véhicules-heures: | 26,31 |
| % de la population admise: | 1,53% |
| Déplacements par personne admise: | 73,16 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|-----------|------------|-------------|------------|------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 6 | 79 | 659 | 349 | 474 | 1567 |
| Ambulatoire: | 10 | 44 | 478 | 310 | 291 | 1133 |
| Intellectuelle: | 10 | 105 | 850 | 124 | 38 | 1127 |
| Psychique: | 0 | 31 | 52 | 9 | 5 | 97 |
| Visuelle: | 0 | 9 | 79 | 38 | 55 | 181 |
| Autres: | 7 | 9 | 57 | 26 | 36 | 135 |
| Total: | 33 | 277 | 2175 | 856 | 899 | 4240 |
| Admis en 2010: | 8 | 34 | 165 | 106 | 150 | 463 |

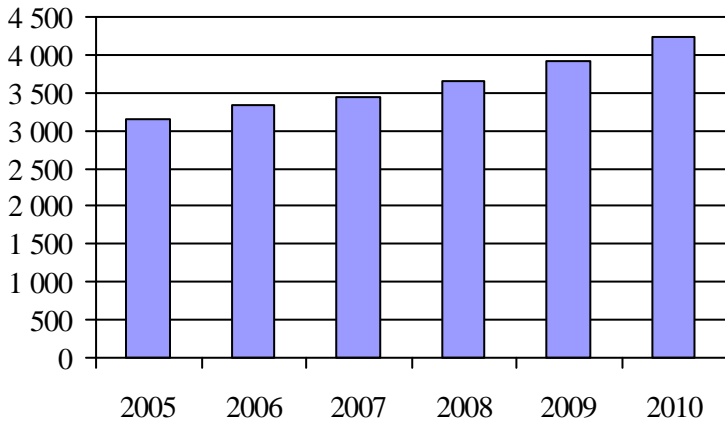
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 47 077 | 0 | 13 717 | 60 794 |
| Ambulatoire: | 174 377 | 68 539 | 6 493 | 249 409 |
| Accompagnateur: | 2 194 | 164 | 604 | 2 962 |
| Total: | 223 648 | 68 703 | 20 814 | 313 165 |
| Régulier: | 177 205 | 54 980 | 10 721 | 242 906 |
| Occasionnel: | 46 443 | 13 723 | 10 093 | 70 259 |
| Total: | 223 648 | 68 703 | 20 814 | 313 165 |
| Visiteurs: | 1 267 | 109 | 32 | 1 408 |
| Hors territoire: | 2 221 | 0 | 0 | 2 221 |
| Autres services: | 12 941 | 7 | 0 | 12 948 |

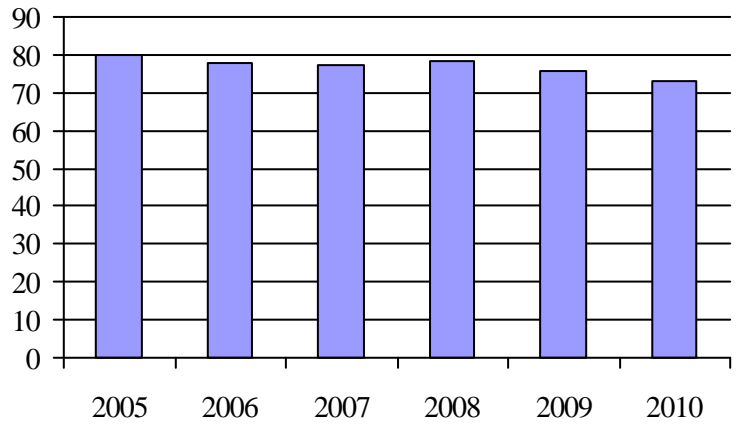
Destination(s) hors territoire

non applicable

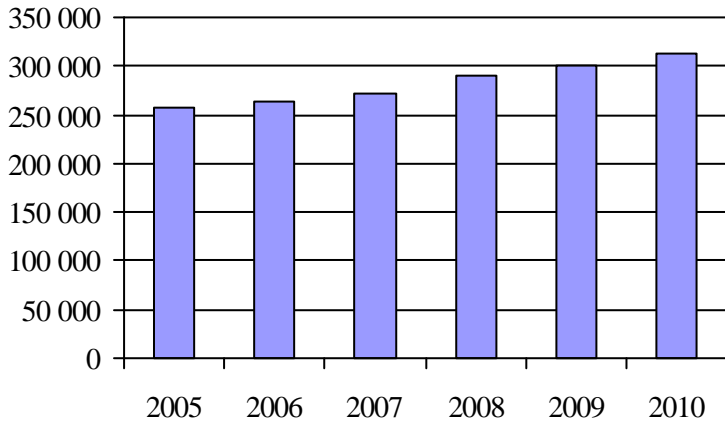
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



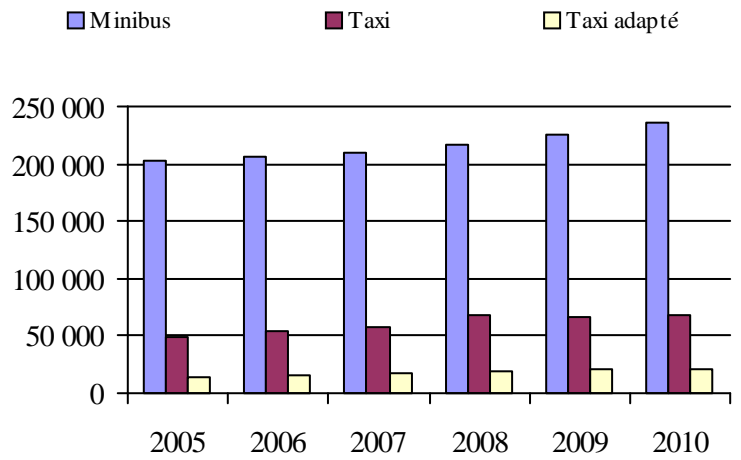
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



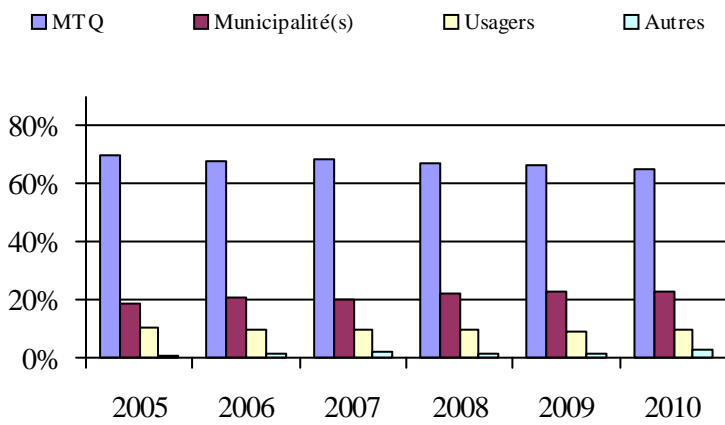
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



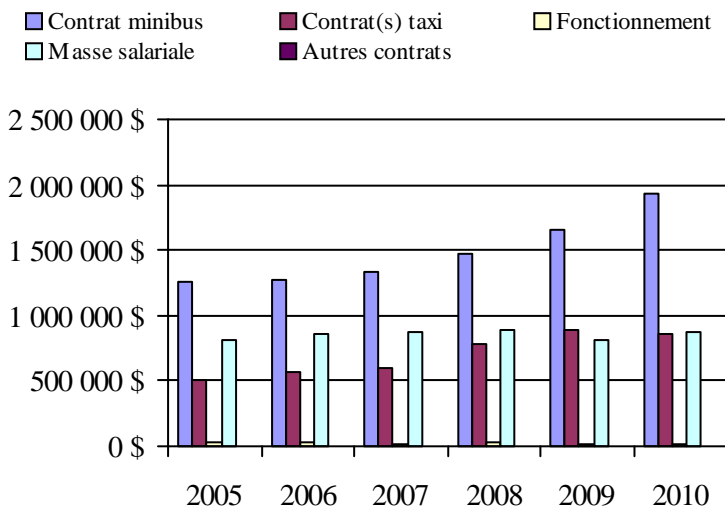
Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

- Municipalité de L'Anse-Saint-Jean (12701)
- Municipalité de Saint-Ambroise (12101)
- Société de transport du Saguenay (22101)
- Ville d'Alma (12301)
- Ville de Chibougamau (12403)
- Ville de Dolbeau-Mistassini (12601)
- Ville de Roberval (12401)
- Ville de Saint-Félicien (12402)

Population: 277 552 Territoire (km²): 345 216,42

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Municipalité de Saint-Ambroise (12101)

Adresse: 330, rue Gagnon
Saint-Ambroise (Québec) G7P 2P9
418 672-4765

Organisme Transport adapté Saguenay Nord
délégué: 326, rue Gagnon
Saint-Ambroise (Québec) G7P 2P9
418 672-2083
tasn@cybernaute.com

Date du début du service: 1990-07-01

Direction territoriale: Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau

Région administrative: Saguenay - Lac-Saint-Jean

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 162 | minimum: 1,50 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 1,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:30 à 17:00
samedi: 08:00 à 16:00
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 305 553 \$ |
| Usagers: | 55 919 \$ |
| Municipalité(s): | 87 895 \$ |
| Autres services: | 12 738 \$ |
| Autres: | 88 \$ |
| Total: | 462 193 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 39 410 \$ |
| Exploitation: | 419 616 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 33 220 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 376 280 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 10 116 \$ |
| Total: | 459 026 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 8 735 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 4 |
| total: | 4 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 176 288 |
| autres services: | 500 |
| total: | 176 788 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 6 047 |
| autres services: | 361 |
| total: | 6 408 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 17,09 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 2,13 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 14,09 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 15,71 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 17,19 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 17,19 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,36 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 6,69 |
| Km par véhicules-heures: | 29,15 |
| % de la population admise: | 1,27% |
| Déplacements par personne admise: | 137,38 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 4 | 23 | 10 | 1 | 38 |
| Ambulatoire: | 0 | 6 | 33 | 25 | 6 | 70 |
| Intellectuelle: | 1 | 9 | 50 | 2 | 0 | 62 |
| Psychique: | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 12 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 |
| Autres: | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Total: | 1 | 21 | 120 | 38 | 10 | 190 |
| Admis en 2010: | 1 | 4 | 11 | 3 | 2 | 21 |

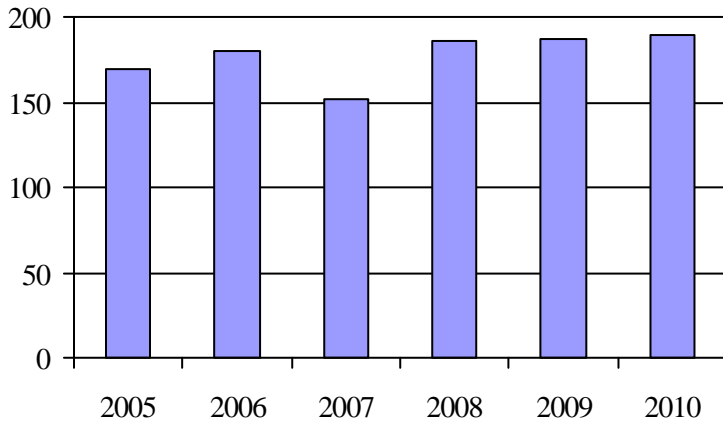
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 4 357 | 0 | 0 | 4 357 |
| Ambulatoire: | 21 745 | 0 | 0 | 21 745 |
| Accompagnateur: | 241 | 0 | 0 | 241 |
| Total: | 26 343 | 0 | 0 | 26 343 |
| Régulier: | 22 841 | 0 | 0 | 22 841 |
| Occasionnel: | 3 502 | 0 | 0 | 3 502 |
| Total: | 26 343 | 0 | 0 | 26 343 |
| Visiteurs: | 509 | 0 | 0 | 509 |
| Hors territoire: | 88 | 0 | 0 | 88 |
| Autres services: | 360 | 0 | 0 | 360 |

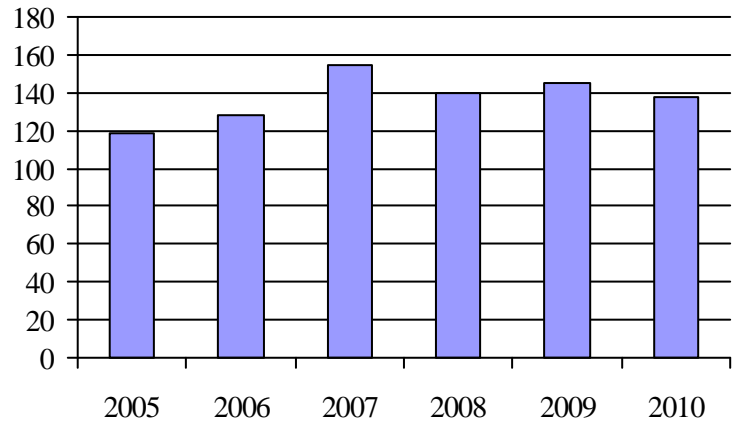
Destination(s) hors territoire

Direction Jonquière Chicoutimi

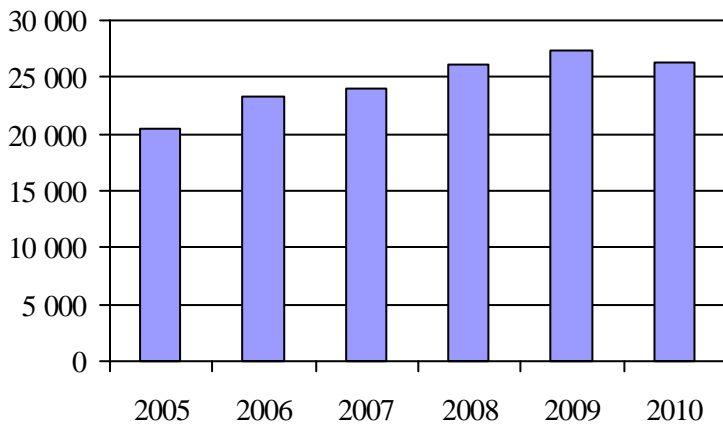
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



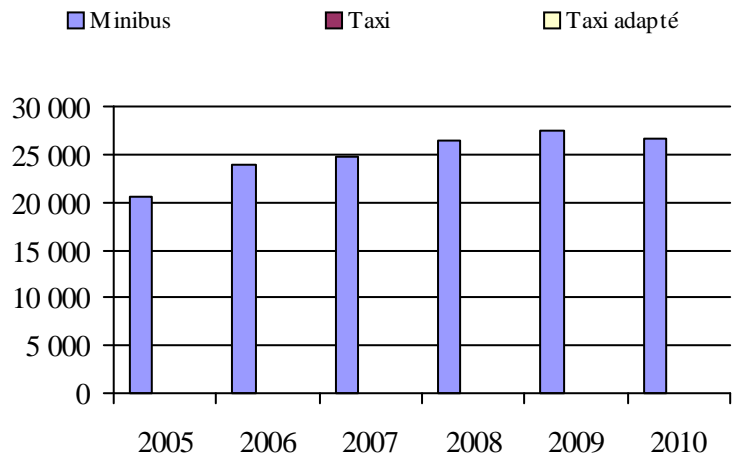
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



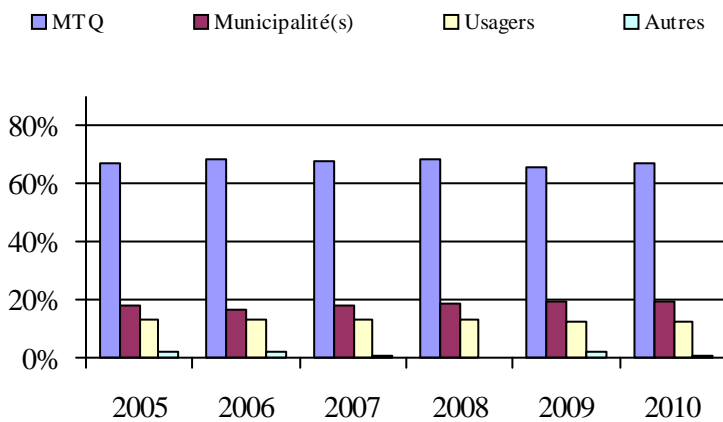
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



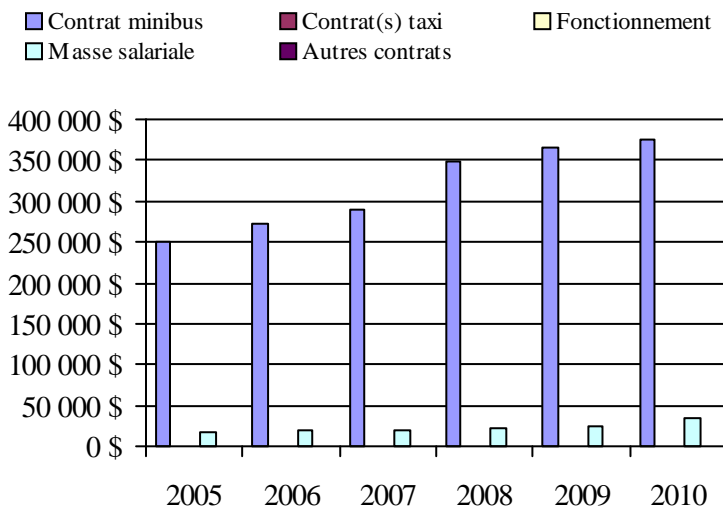
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Bégin (94250)
- Saint-Ambroise (94255)
- Saint-Charles-de-Bourget (94260)
- Saint-David-de-Falardeau (94245)
- Saint-Fulgence (94235)
- Saint-Honoré (94240)

Population: 15 012 Territoire (km²): 1 326,46

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville d'Alma (12301)

Adresse: 140, rue Saint-Joseph Sud
Alma (Québec) G8B 3R1
418 669-5000

Organisme Transport adapté Lac-Saint-Jean-Est
délégué: 540, Scott Ouest
Alma (Québec) G8B 1R2
418 668-8768

Date du début du service: 1983-09-05

Direction territoriale: Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau

Région administrative: Saguenay - Lac-Saint-Jean

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Contrat | Heures de service/sem.: 59 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 12 | maximum: 2,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:30 à 22:30
 samedi: 09:00 à 16:00
 dimanche: 09:00 à 16:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 285 601 \$ |
| Usagers: | 64 574 \$ |
| Municipalité(s): | 62 097 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 677 \$ |
| Total: | 412 949 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 9 055 \$ |
| Exploitation: | 381 068 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 0 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 381 068 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 390 123 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 4 |
| total: | 4 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 171 121 |
| autres services: | 0 |
| total: | 171 121 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 9 044 |
| autres services: | 0 |
| total: | 9 044 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 12,08 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 2,23 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 11,80 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 11,80 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 12,08 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 12,08 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,57 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 5,30 |
| Km par véhicules-heures: | 18,92 |
| % de la population admise: | 0,81% |
| Déplacements par personne admise: | 78,18 |

Clientèle admise par groupes d'âge

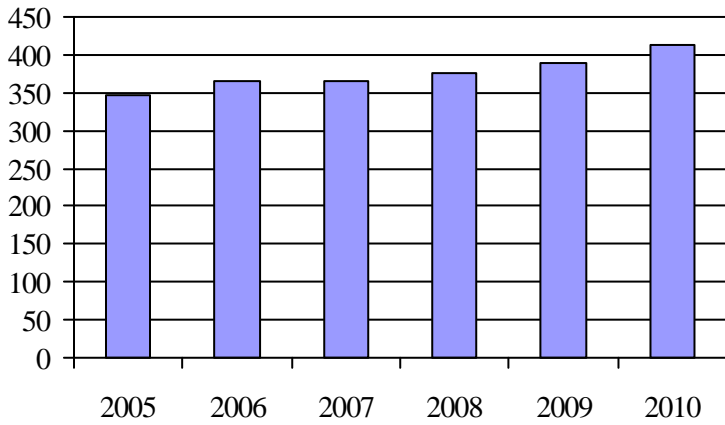
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 4 | 86 | 25 | 18 | 133 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 41 | 10 | 5 | 56 |
| Intellectuelle: | 0 | 5 | 159 | 15 | 0 | 179 |
| Psychique: | 0 | 5 | 11 | 1 | 0 | 17 |
| Visuelle: | 0 | 2 | 20 | 5 | 1 | 28 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 16 | 317 | 56 | 24 | 413 |
| Admis en 2010: | 0 | 8 | 33 | 5 | 8 | 54 |

Déplacements

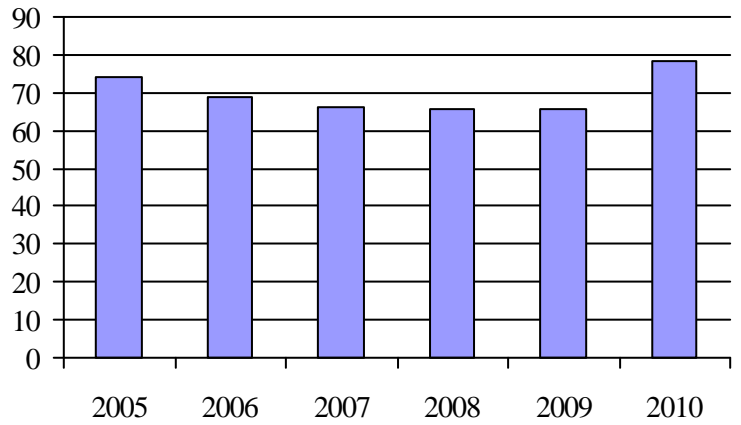
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 3 264 | 0 | 0 | 3 264 |
| Ambulatoire: | 29 023 | 0 | 0 | 29 023 |
| Accompagnateur: | 12 | 0 | 0 | 12 |
| Total: | 32 299 | 0 | 0 | 32 299 |
| Régulier: | 32 004 | 0 | 0 | 32 004 |
| Occasionnel: | 295 | 0 | 0 | 295 |
| Total: | 32 299 | 0 | 0 | 32 299 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

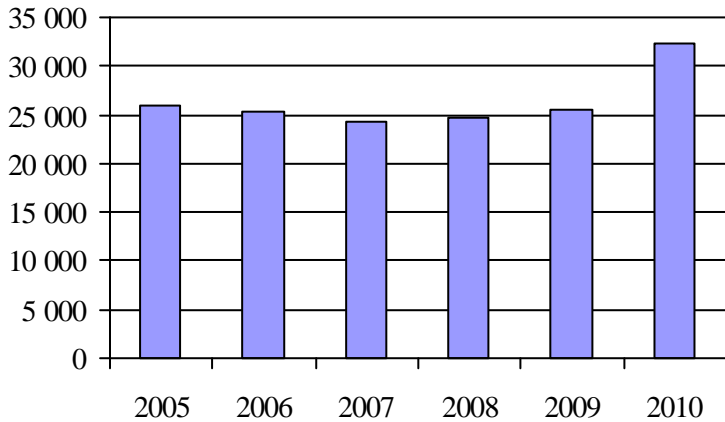
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



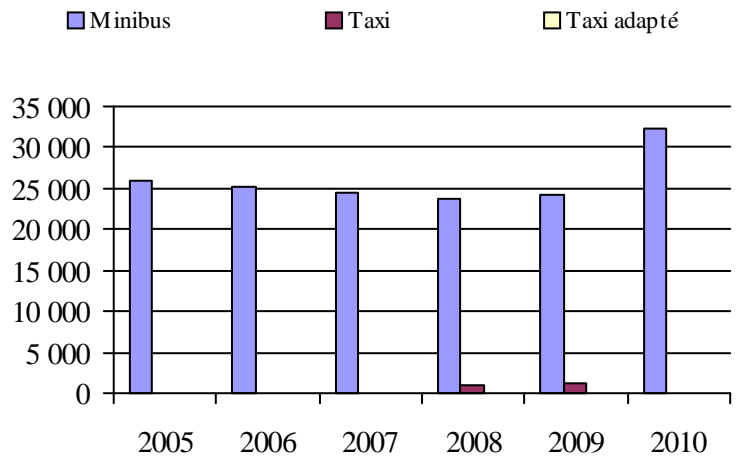
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



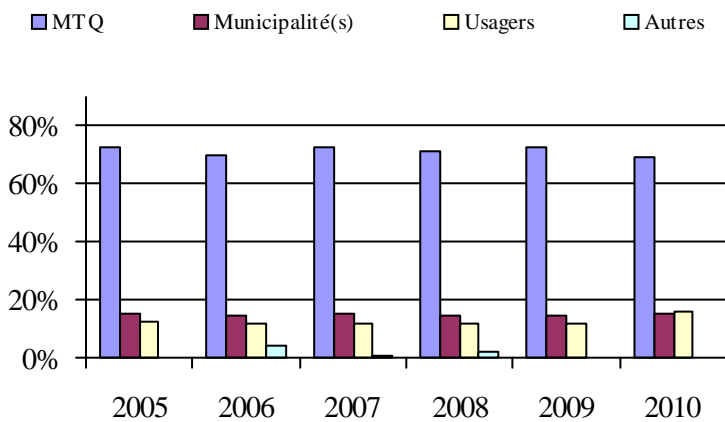
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



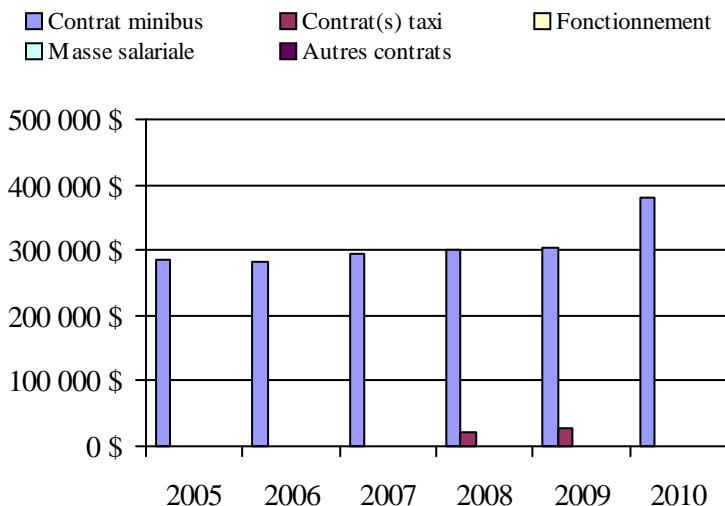
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Alma (93042)
- Desbiens (93005)
- Hébertville (93020)
- Hébertville-Station (93025)
- Labrecque (93055)
- Lamarche (93060)
- L'Ascension-de-Notre-Seigneur (93065)
- Métabetchouan - Lac-à-la-Croix (93012)
- Saint-Bruno (93030)
- Sainte-Monique (93075)
- Saint-Gédéon (93035)
- Saint-Henri-de-Taillon (93070)
- Saint-Nazaire (93045)

Population: 50 861 Territoire (km²): 1 577,39

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Roberval (12401)

Adresse: 851, boulevard Saint-Joseph
Roberval (Québec) G8H 2L6
418 275-0202

Organisme Corporation du transport adapté Roberval métropolitain
délégué: 109-A, rue Bouchard
Lac-Bouchette (Québec) G0W 1V0
418 348-9191
mic2fortin2@hotmail.com

Date du début du service: 1982-08-16

Direction territoriale: Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau

Région administrative: Saguenay - Lac-Saint-Jean

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 71 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,25 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:30 à 22:30
 samedi:
 dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 151 206 \$ |
| Usagers: | 27 373 \$ |
| Municipalité(s): | 40 600 \$ |
| Autres services: | 425 \$ |
| Autres: | 10 756 \$ |
| Total: | 230 360 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 20 024 \$ |
| Exploitation: | 181 647 \$ |
| Fonctionnement: | 21 204 \$ |
| Masse salariale: | 134 106 \$ |
| Immobilisation: | 26 337 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 201 671 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 1 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 1 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 42 281 |
| autres services: | 0 |
| total: | 42 281 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 3 498 |
| autres services: | 0 |
| total: | 3 498 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 15,09 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 13,40 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 14,88 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 14,88 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,82 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 3,16 |
| Km par véhicules-heures: | 12,09 |
| % de la population admise: | 1,22% |
| Déplacements par personne admise: | 70,99 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 1 | 40 | 20 | 20 | 81 |
| Ambulatoire: | 0 | 1 | 12 | 5 | 4 | 22 |
| Intellectuelle: | 0 | 3 | 48 | 14 | 1 | 66 |
| Psychique: | 0 | 1 | 12 | 2 | 0 | 15 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 7 | 112 | 43 | 25 | 187 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 13 | 3 | 2 | 18 |

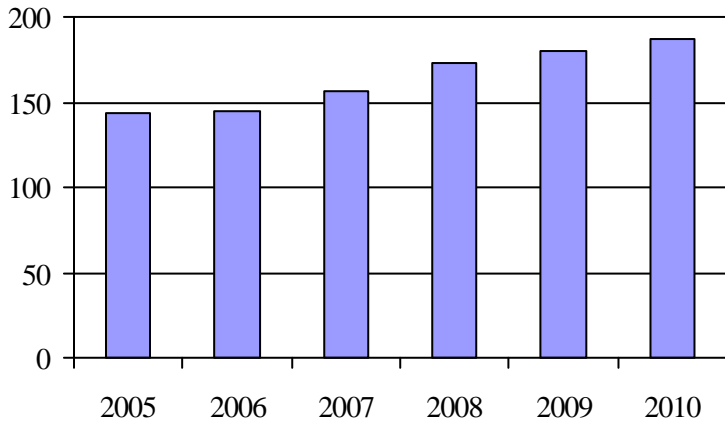
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 3 184 | 0 | 0 | 3 184 |
| Ambulatoire: | 10 092 | 0 | 0 | 10 092 |
| Accompagnateur: | 87 | 0 | 0 | 87 |
| Total: | 13 363 | 0 | 0 | 13 363 |
| Régulier: | 12 142 | 0 | 0 | 12 142 |
| Occasionnel: | 1 221 | 0 | 0 | 1 221 |
| Total: | 13 363 | 0 | 0 | 13 363 |
| Visiteurs: | 354 | 0 | 0 | 354 |
| Hors territoire: | 6 | 0 | 0 | 6 |
| Autres services: | 189 | 0 | 0 | 189 |

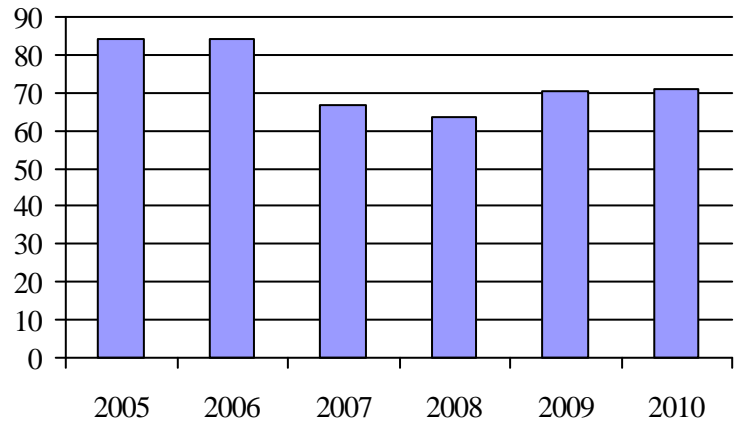
Destination(s) hors territoire

Saint-Félicien

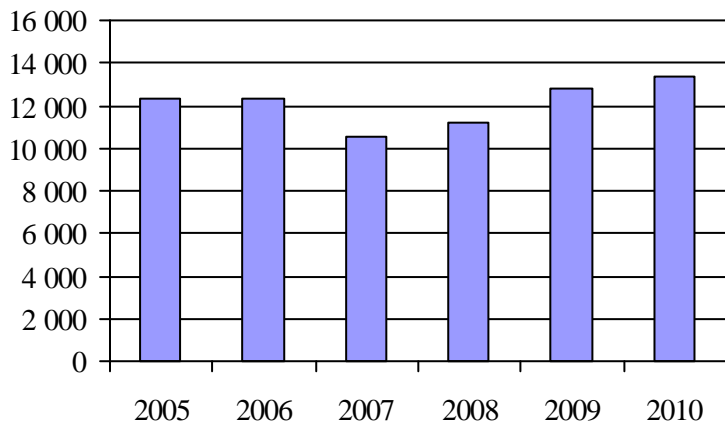
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



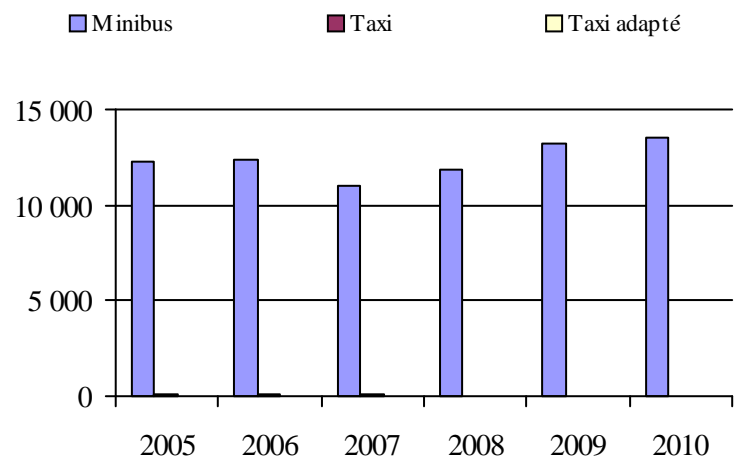
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



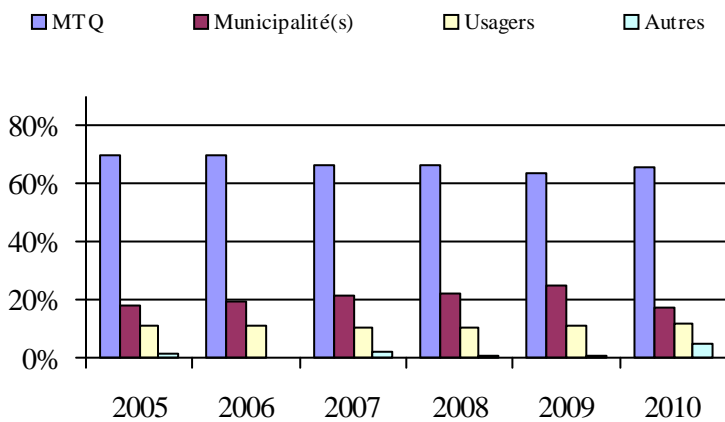
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



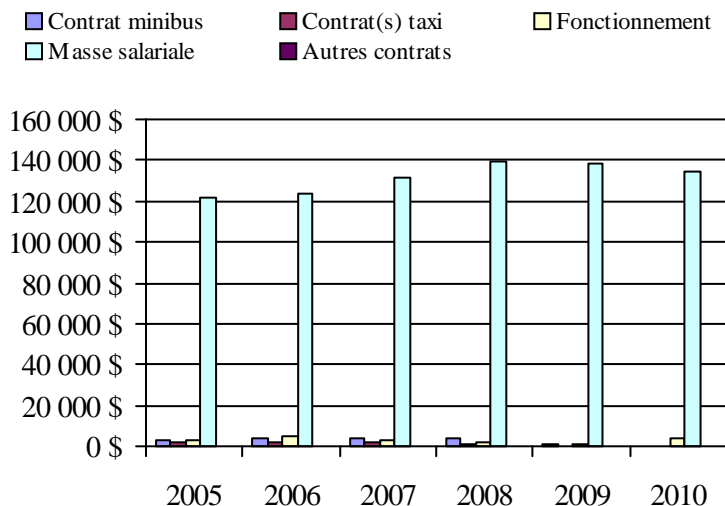
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Chambord (91020)
- Lac-Bouchette (91005)
- Roberval (91025)
- Saint-André-du-Lac-Saint-Jean (91010)
- Sainte-Hedwidge (91030)
- Saint-François-de-Sales (91015)

Population: 15 311 Territoire (km²): 2 072,67

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Saint-Félicien (12402)

Adresse: 1209, boulevard du Sacré-Coeur, CP 7000
Saint-Félicien (Québec) G8K 2R6
418 679-0251

Organisme Transport adapté secteur Ashuapmouchouan inc.
délégué: 825, boulevard Sacré-Coeur
Saint-Félicien (Québec) G8K 1S4
418 630-3933
info@taashuap.com

Date du début du service: 1980-10-20

Direction territoriale: Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau

Région administrative: Saguenay - Lac-Saint-Jean

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 75 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:30 à 22:00
 samedi:
 dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 20,00 \$
 maximum: 20,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 15 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 218 737 \$ |
| Usagers: | 48 576 \$ |
| Municipalité(s): | 70 118 \$ |
| Autres services: | 1 739 \$ |
| Autres: | 3 141 \$ |
| Total: | 342 311 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 65 374 \$ |
| Exploitation: | 286 052 \$ |
| Fonctionnement: | 53 426 \$ |
| Masse salariale: | 192 164 \$ |
| Immobilisation: | 40 462 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 351 426 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 3 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 3 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 109 330 |
| autres services: | 86 |
| total: | 109 416 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 6 615 |
| autres services: | 9 |
| total: | 6 624 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 13,31 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 10,53 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 12,94 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 12,94 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,99 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 4,14 |
| Km par véhicules-heures: | 16,53 |
| % de la population admise: | 3,65% |
| Déplacements par personne admise: | 49,58 |

Clientèle admise par groupes d'âge

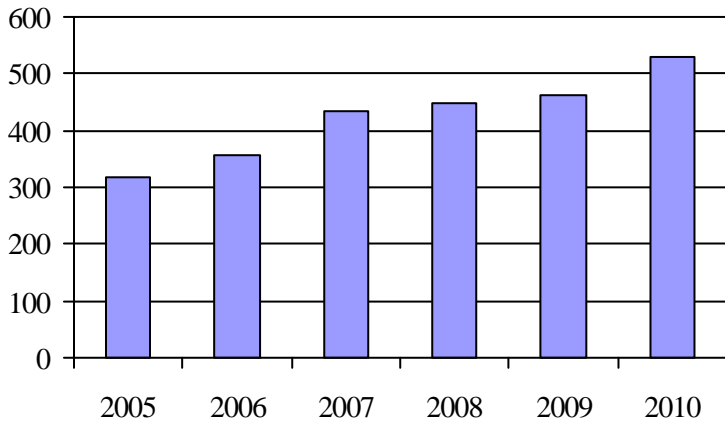
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 3 | 8 | 45 | 20 | 21 | 97 |
| Ambulatoire: | 10 | 13 | 63 | 72 | 55 | 213 |
| Intellectuelle: | 9 | 8 | 99 | 41 | 13 | 170 |
| Psychique: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Visuelle: | 0 | 2 | 5 | 3 | 5 | 15 |
| Autres: | 7 | 1 | 16 | 6 | 4 | 34 |
| Total: | 29 | 32 | 228 | 142 | 98 | 529 |
| Admis en 2010: | 6 | 4 | 0 | 23 | 38 | 71 |

Déplacements

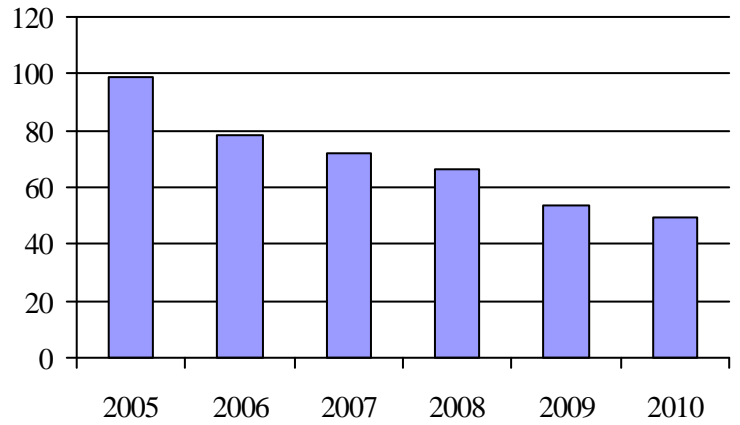
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 3 136 | 0 | 0 | 3 136 |
| Ambulatoire: | 23 093 | 0 | 0 | 23 093 |
| Accompagnateur: | 171 | 0 | 0 | 171 |
| Total: | 26 400 | 0 | 0 | 26 400 |
| Régulier: | 24 182 | 0 | 0 | 24 182 |
| Occasionnel: | 2 218 | 0 | 0 | 2 218 |
| Total: | 26 400 | 0 | 0 | 26 400 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 753 | 0 | 0 | 753 |

Destination(s) hors territoire

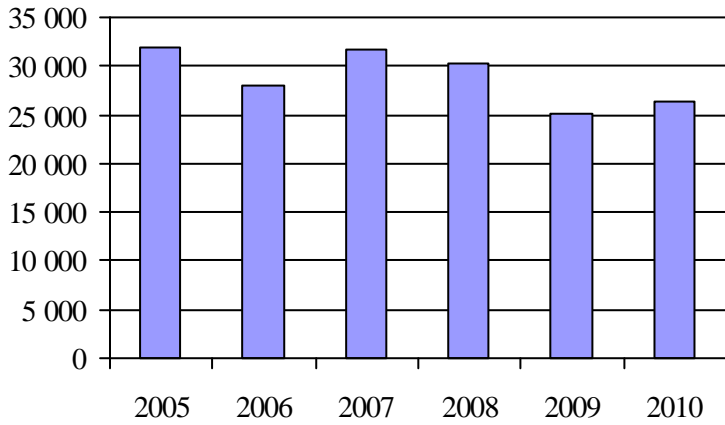
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



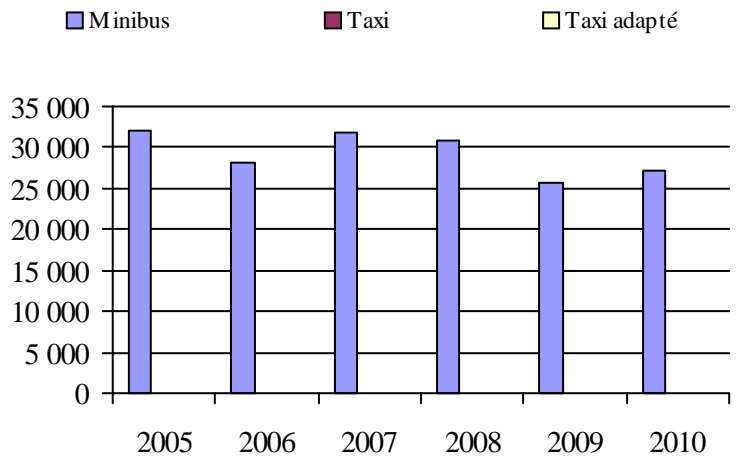
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



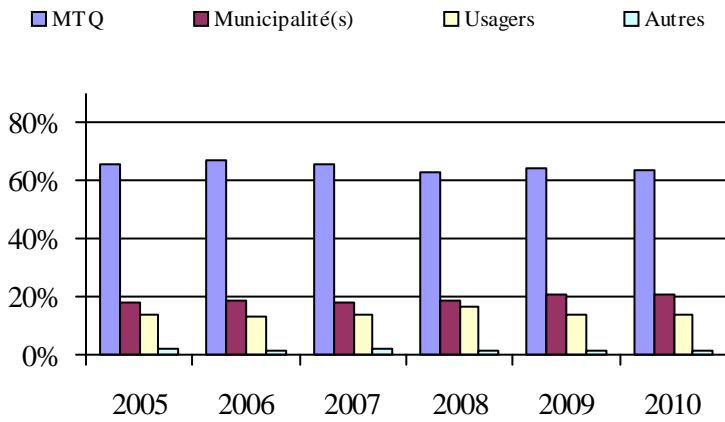
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



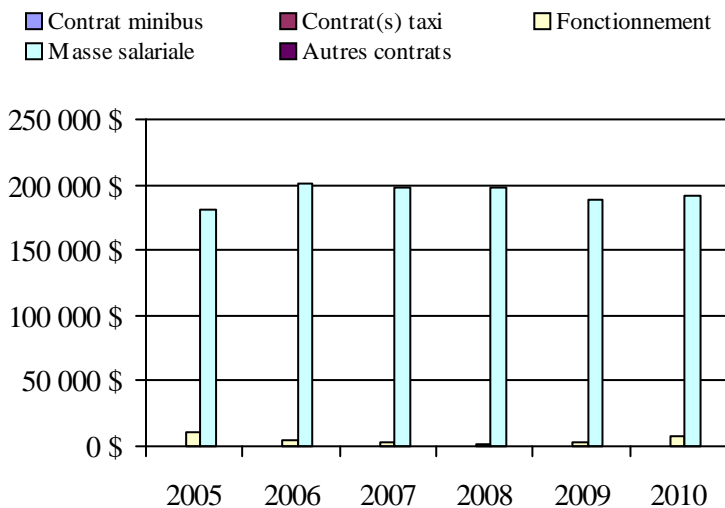
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

La Doré (91050)
Saint-Félicien (91042)
Saint-Prime (91035)

Population: 14 502 Territoire (km²): 787,95

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Chibougamau (12403)

Adresse: 650, 3e Rue
Chibougamau (Québec) G8P 1P1
418 748-2680 poste 2253

Organisme Transport adapté Chapais - Chibougamau - Baie-James
délégué: 878, rue Perreault
Chibougamau (Québec) G8P 2K3
418 748-6346
jebolduc@tacbj.ca

Date du début du service: 1996-01-03

Direction territoriale: Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau

Région administrative: Nord-du-Québec

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 68 | minimum: 3,00 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 8,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:45 à 17:00
samedi: 08:00 à 17:00
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 110 724 \$ |
| Usagers: | 18 614 \$ |
| Municipalité(s): | 88 560 \$ |
| Autres services: | 33 044 \$ |
| Autres: | 22 431 \$ |
| Total: | 273 373 \$ |

Dépenses

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Administration: | 74 570 \$ |
| Exploitation: | 138 513 \$ |
| Fonctionnement: | 22 078 \$ |
| Masse salariale: | 85 754 \$ |
| Immobilisation: | 20 872 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 5 246 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 4 563 \$ |
| Total: | 213 083 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 4 468 \$ |

Statistiques sur les véhicules

Minibus en service

| | |
|---------------|----------|
| en régie: | 2 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 2 |

Kilométrage (minibus)

| | |
|-------------------|---------------|
| service régulier: | 28 754 |
| autres services: | 9 118 |
| total: | 37 872 |

Véhicules-heure (minibus)

| | |
|-------------------|--------------|
| service régulier: | 905 |
| autres services: | 450 |
| total: | 1 355 |

Nombre de voyages

| | |
|------------------|------------|
| par taxi: | 175 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 175 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 41,20 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 21,15 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 13,15 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 19,97 \$ |
| - taxi: | 30,85 \$ |
| - global: | 20,23 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 5,33 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,38 |
| Km par passager minibus: | 5,96 |
| Km par véhicules-heures: | 31,77 |
| % de la population admise: | 1,59% |
| Déplacements par personne admise: | 29,35 |

Clientèle admise par groupes d'âge

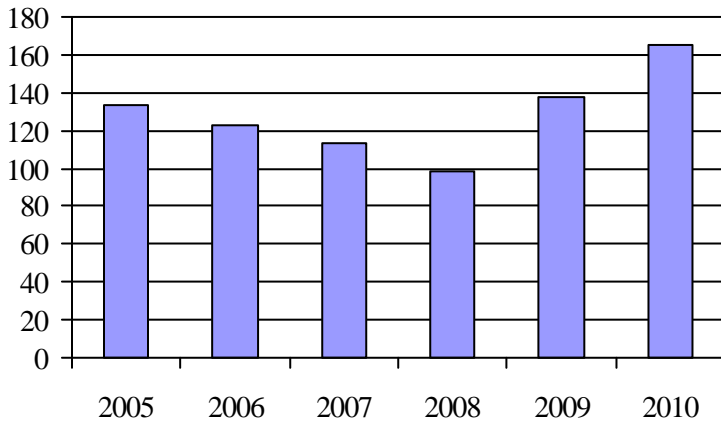
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 1 | 0 | 17 | 6 | 16 | 40 |
| Ambulatoire: | 0 | 5 | 30 | 28 | 28 | 91 |
| Intellectuelle: | 0 | 3 | 14 | 1 | 2 | 20 |
| Psychique: | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 6 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Autres: | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 7 |
| Total: | 1 | 11 | 66 | 40 | 47 | 165 |
| Admis en 2010: | 0 | 2 | 7 | 13 | 11 | 33 |

Déplacements

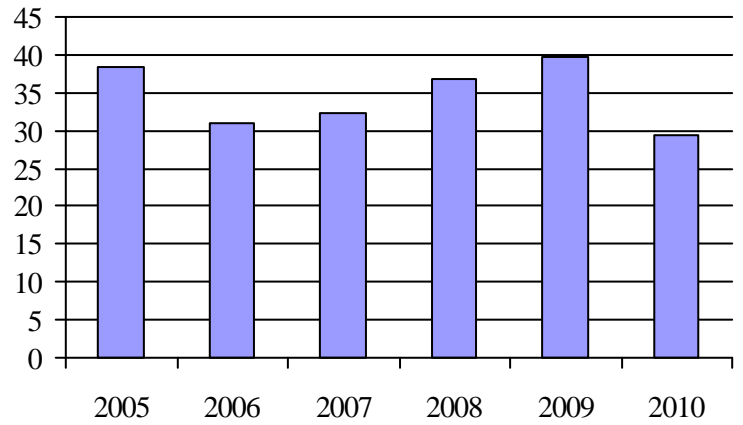
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|------------|-------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 1 648 | 0 | 0 | 1 648 |
| Ambulatoire: | 2 954 | 241 | 0 | 3 195 |
| Accompagnateur: | 221 | 0 | 0 | 221 |
| Total: | 4 823 | 241 | 0 | 5 064 |
| Régulier: | 2 416 | 150 | 0 | 2 566 |
| Occasionnel: | 2 407 | 91 | 0 | 2 498 |
| Total: | 4 823 | 241 | 0 | 5 064 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 5 464 | 7 | 0 | 5 471 |

Destination(s) hors territoire

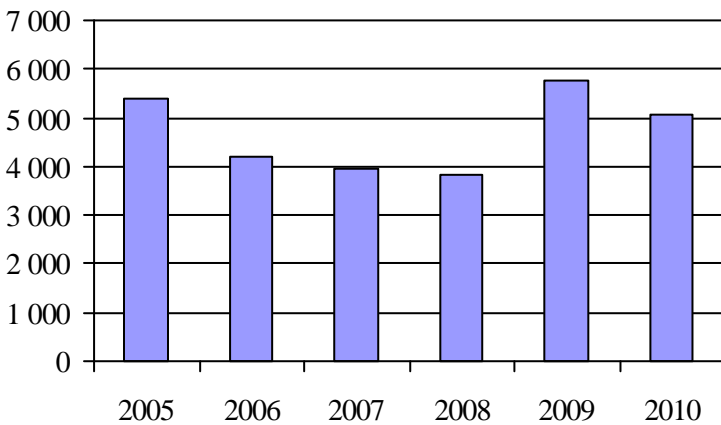
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



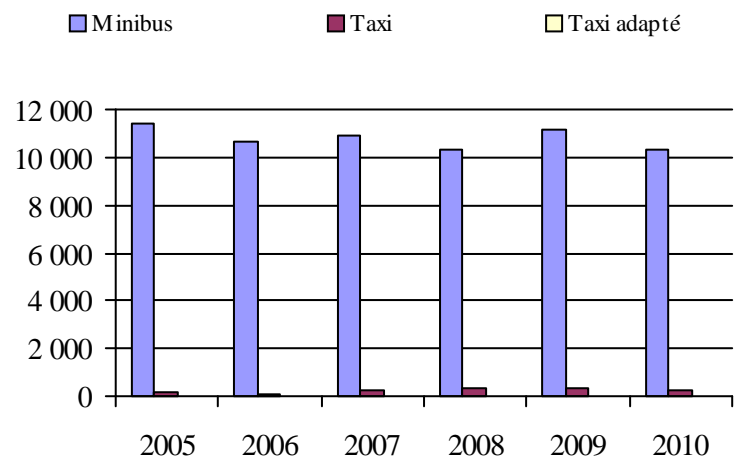
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



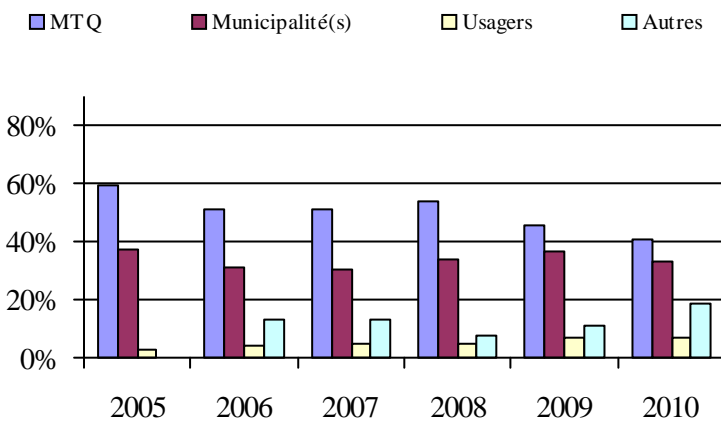
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



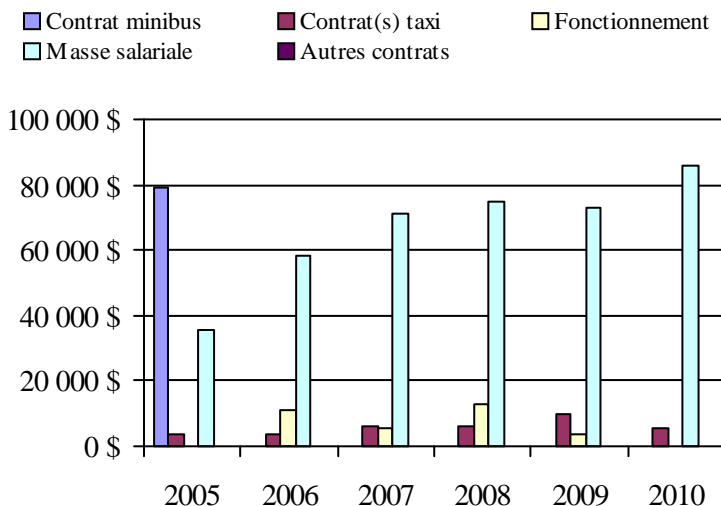
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Baie-James (99060)

Chapais (99020)

Chibougamau (99025)

Population: 10 366 Territoire (km²): 334 360,30

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Dolbeau-Mistassini (12601)

Adresse: 1100, boulevard Wallberg
Dolbeau-Mistassini (Québec) G8L 1G7
418 276-0160

Organisme Transport adapté Maria-Chapdelaine inc.
délégué: 105, avenue de l'Église, Suite C-306
Dolbeau-Mistassini (Québec) G8L 4Z7
418 276-7419
tamc418@msn.com

Date du début du service: 1984-08-20

Direction territoriale: Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau

Région administrative: Saguenay - Lac-Saint-Jean

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 50 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 17:00
samedi:
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 10 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 243 249 \$ |
| Usagers: | 68 759 \$ |
| Municipalité(s): | 75 235 \$ |
| Autres services: | 19 448 \$ |
| Autres: | 2 229 \$ |
| Total: | 408 920 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 48 473 \$ |
| Exploitation: | 294 426 \$ |
| Fonctionnement: | 81 619 \$ |
| Masse salariale: | 193 604 \$ |
| Immobilisation: | 18 993 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 210 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 342 899 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 3 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 3 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 172 578 |
| autres services: | 0 |
| total: | 172 578 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 7 005 |
| autres services: | 0 |
| total: | 7 005 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 10 |
| total: | 10 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 11,33 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 21,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 9,07 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 10,56 \$ |
| - taxi: | 23,32 \$ |
| - global: | 10,57 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,32 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,00 |
| Km par passager minibus: | 5,70 |
| Km par véhicules-heures: | 24,64 |
| % de la population admise: | 2,59% |
| Déplacements par personne admise: | 44,94 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 11 | 64 | 49 | 127 | 251 |
| Ambulatoire: | 0 | 9 | 60 | 39 | 89 | 197 |
| Intellectuelle: | 0 | 11 | 139 | 17 | 7 | 174 |
| Psychique: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 14 | 4 | 16 | 34 |
| Autres: | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 10 |
| Total: | 0 | 31 | 283 | 112 | 240 | 666 |
| Admis en 2010: | 0 | 2 | 9 | 8 | 8 | 27 |

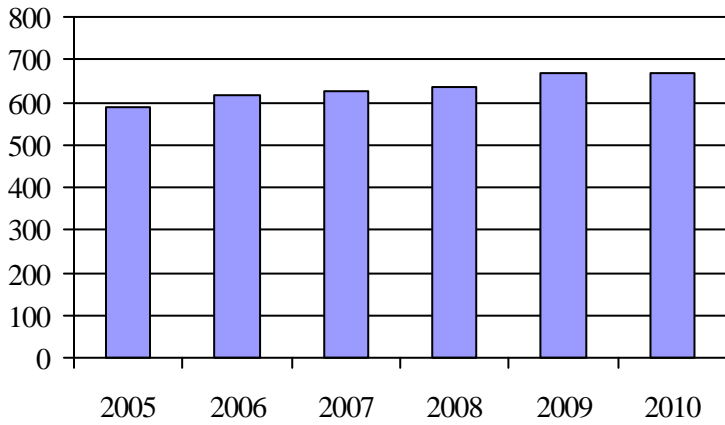
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 3 036 | 0 | 0 | 3 036 |
| Ambulatoire: | 26 882 | 0 | 10 | 26 892 |
| Accompagnateur: | 340 | 0 | 0 | 340 |
| Total: | 30 258 | 0 | 10 | 30 268 |
| Régulier: | 25 621 | 0 | 10 | 25 631 |
| Occasionnel: | 4 637 | 0 | 0 | 4 637 |
| Total: | 30 258 | 0 | 10 | 30 268 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 388 | 0 | 0 | 388 |
| Autres services: | 2 183 | 0 | 0 | 2 183 |

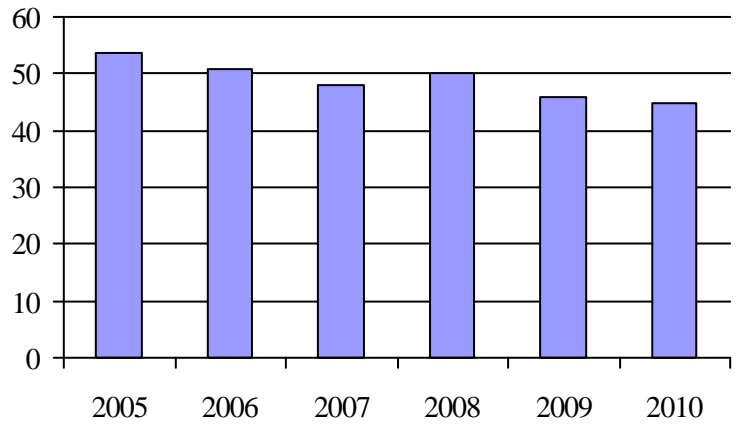
Destination(s) hors territoire

Alma, Jonquière, Saint-Félicien, Saint-Méthode

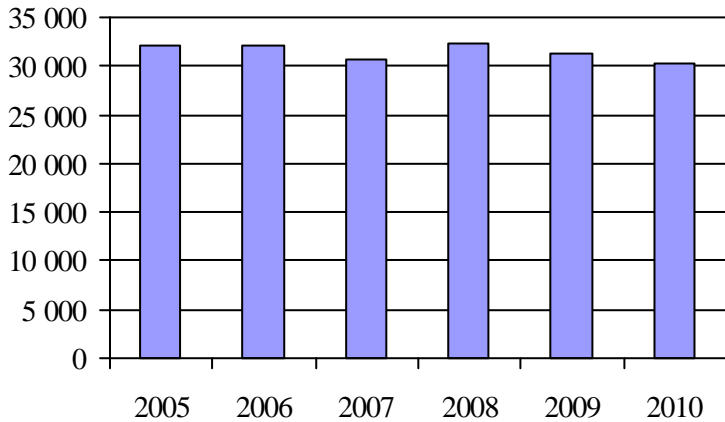
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



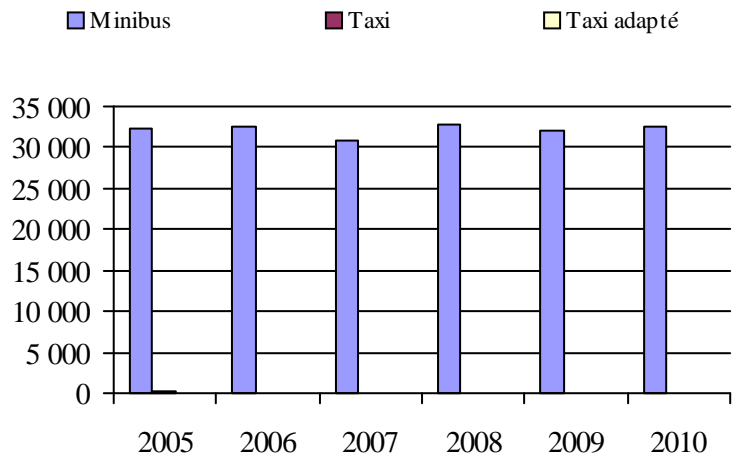
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



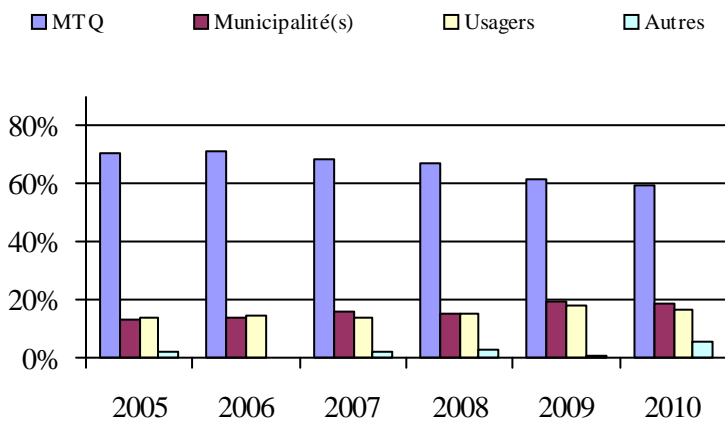
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



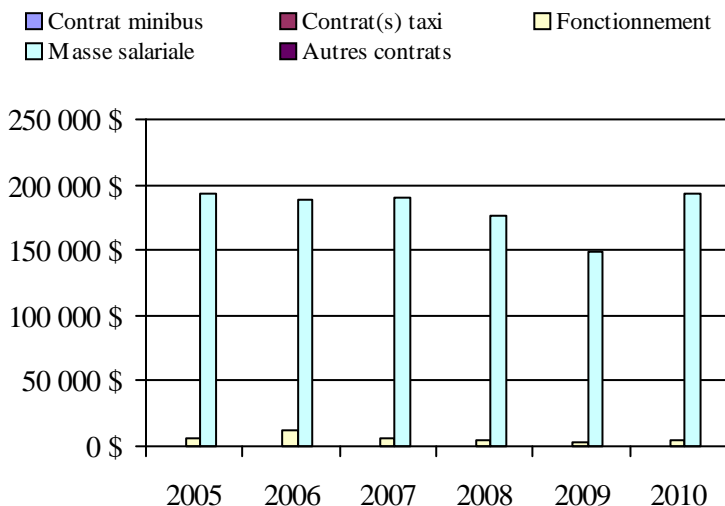
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Albanel (92030)
- Dolbeau-Mistassini (92022)
- Girardville (92055)
- Normandin (92040)
- Notre-Dame-de-Lorette (92060)
- Péribonka (92010)
- Proulx, Partie (92902)
- Saint-Augustin (92005)
- Saint-Edmond-les-Plaines (92050)
- Sainte-Jeanne-d'Arc (92015)
- Saint-Eugène-d'Argentenay (92065)
- Saint-Ludger-de-Milot (93080)
- Saint-Stanislas (92070)
- Saint-Thomas-Didyme (92045)

Population: 25 681 Territoire (km²): 2 364,60

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Municipalité de L'Anse-Saint-Jean (12701)

Adresse: 3, rue Du Couvent
L'Anse-Saint-Jean (Québec) G0V 1J0
418 272-2633

Organisme Transport adapté du Fjord inc.
délégué: 15, St-Jean-Baptiste
L'Anse-Saint-Jean (Québec) G0V 1J0
418 272-1397
sta-fjord@cybernaute.com

Date du début du service: 2000-01-17

Direction territoriale: Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau

Région administrative: Saguenay - Lac-Saint-Jean

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 80 | minimum: 2,25 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,25 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 17:00
samedi:
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 130 333 \$ |
| Usagers: | 14 778 \$ |
| Municipalité(s): | 27 975 \$ |
| Autres services: | 70 119 \$ |
| Autres: | 870 \$ |
| Total: | 244 075 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 45 500 \$ |
| Exploitation: | 163 665 \$ |
| Fonctionnement: | 37 357 \$ |
| Masse salariale: | 46 936 \$ |
| Immobilisation: | 38 857 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 40 515 \$ |
| Total: | 209 165 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 39 333 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 2 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 87 723 |
| autres services: | 20 762 |
| total: | 108 485 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 4 160 |
| autres services: | 237 |
| total: | 4 397 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 33,29 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 18,00 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 23,00 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 23,00 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 1,23 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 17,19 |
| Km par véhicules-heures: | 21,09 |
| % de la population admise: | 3,30% |
| Déplacements par personne admise: | 60,69 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 9 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 8 |
| Intellectuelle: | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 12 |
| Psychique: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 |
| Autres: | 0 | 3 | 15 | 8 | 25 | 51 |
| Total: | 0 | 4 | 36 | 13 | 31 | 84 |
| Admis en 2010: | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 |

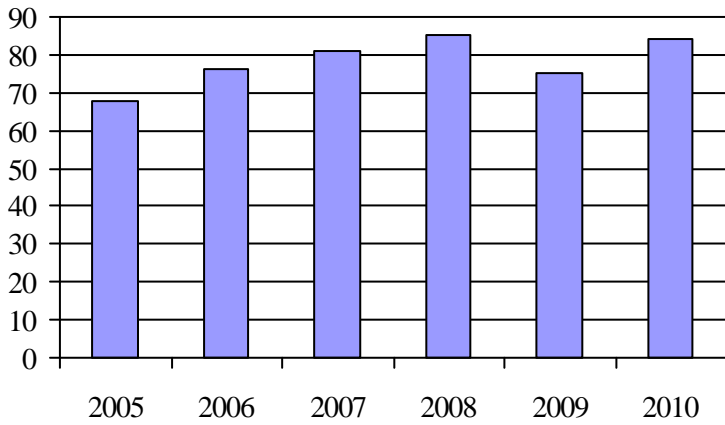
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|----------|-------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 613 | 0 | 0 | 613 |
| Ambulatoire: | 4 485 | 0 | 0 | 4 485 |
| Accompagnateur: | 4 | 0 | 0 | 4 |
| Total: | 5 102 | 0 | 0 | 5 102 |
| Régulier: | 3 627 | 0 | 0 | 3 627 |
| Occasionnel: | 1 475 | 0 | 0 | 1 475 |
| Total: | 5 102 | 0 | 0 | 5 102 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 1 184 | 0 | 0 | 1 184 |
| Autres services: | 3 992 | 0 | 0 | 3 992 |

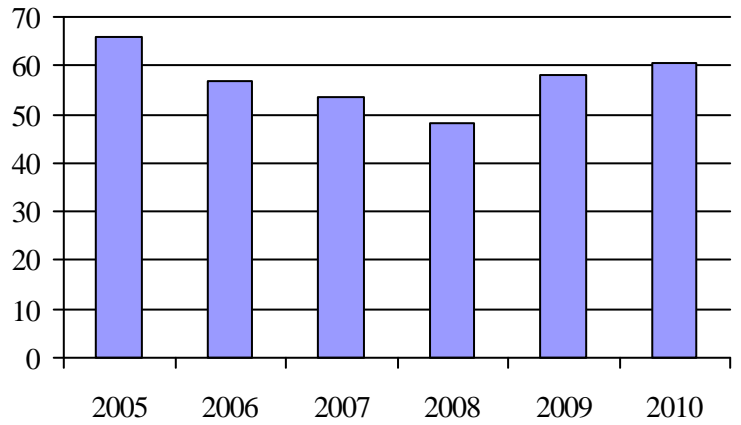
Destination(s) hors territoire

Chicoutimi, Jonquière, La Baie

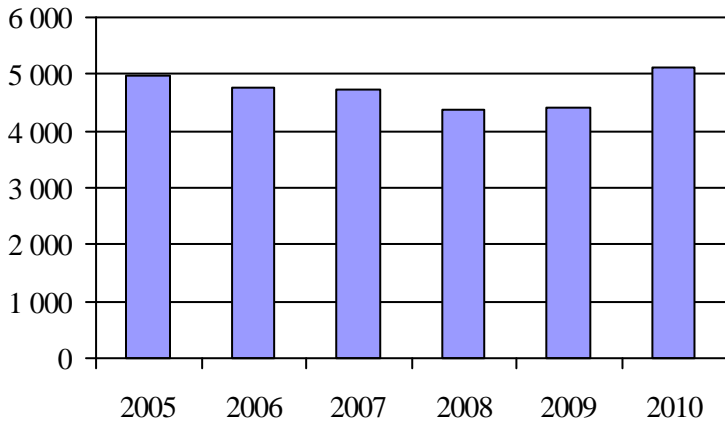
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



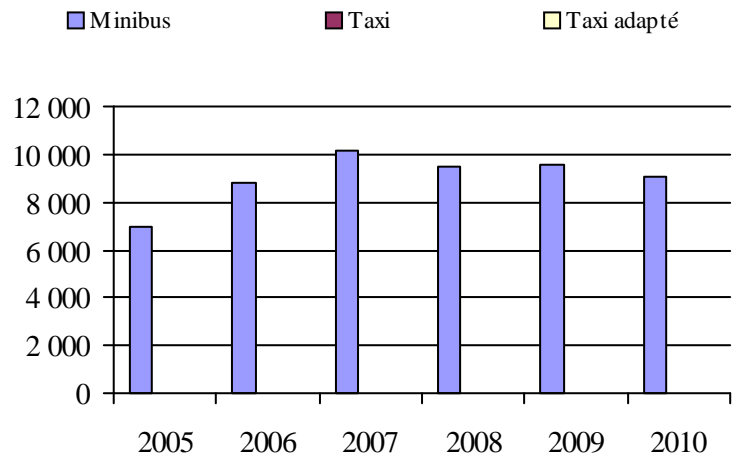
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



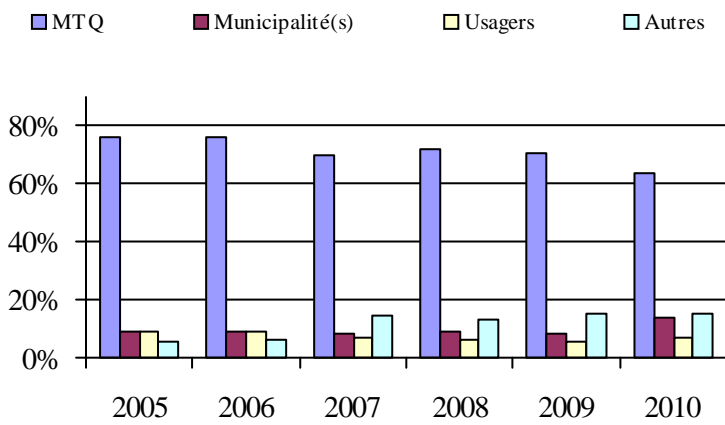
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

L'Anse-Saint-Jean (94210)

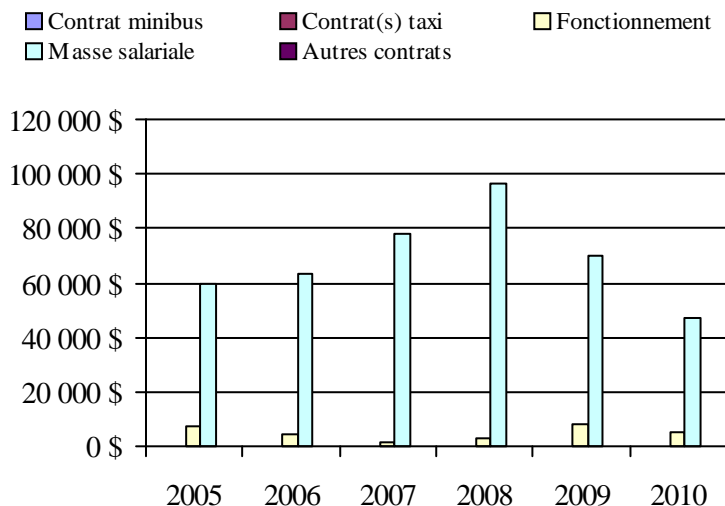
Petit-Saguenay (94205)

Rivière-Éternité (94215)

Sagard (15904)

Population: 2 548 Territoire (km²): 1 561,05

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Société de transport du Saguenay (22101)

Adresse: 1330, rue Bersimis
Saguenay (Québec) G7K 1A5
418 545-3683 poste 6430

Organisme Société de transport du Saguenay
délégué: 1330, rue Bersimis
Saguenay (Québec) G7K 1A5
418 545-3683 poste 6430

Date du début du service: 1981-01-01

Direction territoriale: Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau

Région administrative: Saguenay - Lac-Saint-Jean

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 109 | minimum: 2,90 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 00:00
 samedi: 10:00 à 00:00
 dimanche: 10:00 à 20:00

Abonnement mensuel

minimum: 34,00 \$
 maximum: 60,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: 15 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 1 538 730 \$ |
| Usagers: | 146 592 \$ |
| Municipalité(s): | 596 111 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 2 281 433 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 97 452 \$ |
| Exploitation: | 2 226 834 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 190 601 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 1 173 593 \$ |
| Contrat taxi: | 858 164 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 4 476 \$ |
| Total: | 2 324 286 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 13 |
| total: | 13 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 805 754 |
| autres services: | 0 |
| total: | 805 754 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 23 310 |
| autres services: | 0 |
| total: | 23 310 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 34 231 |
| par taxi adapté: | 14 860 |
| total: | 49 091 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 13,33 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,46 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 13,80 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 9,61 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 12,77 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 15,48 \$ |
| - taxi: | 11,29 \$ |
| - global: | 13,33 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,65 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,82 |
| Km par passager minibus: | 9,47 |
| Km par véhicules-heures: | 34,57 |
| % de la population admise: | 1,40% |
| Déplacements par personne admise: | 85,96 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|------------|-------------|------------|------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 2 | 50 | 378 | 217 | 271 | 918 |
| Ambulatoire: | 0 | 10 | 237 | 130 | 99 | 476 |
| Intellectuelle: | 0 | 66 | 330 | 33 | 15 | 444 |
| Psychique: | 0 | 24 | 17 | 2 | 4 | 47 |
| Visuelle: | 0 | 3 | 35 | 22 | 30 | 90 |
| Autres: | 0 | 2 | 16 | 8 | 5 | 31 |
| Total: | 2 | 155 | 1013 | 412 | 424 | 2006 |
| Admis en 2010: | 1 | 12 | 91 | 50 | 81 | 235 |

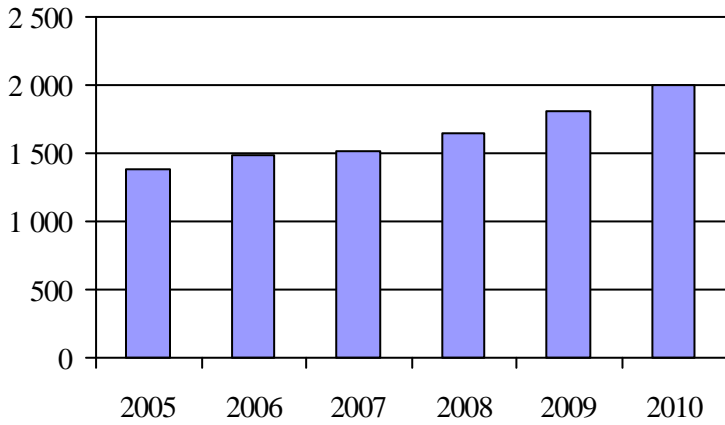
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 27 839 | 0 | 13 717 | 41 556 |
| Ambulatoire: | 56 103 | 68 298 | 6 483 | 130 884 |
| Accompagnateur: | 1 118 | 164 | 604 | 1 886 |
| Total: | 85 060 | 68 462 | 20 804 | 174 326 |
| Régulier: | 54 372 | 54 830 | 10 711 | 119 913 |
| Occasionnel: | 30 688 | 13 632 | 10 093 | 54 413 |
| Total: | 85 060 | 68 462 | 20 804 | 174 326 |
| Visiteurs: | 404 | 109 | 32 | 545 |
| Hors territoire: | 555 | 0 | 0 | 555 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

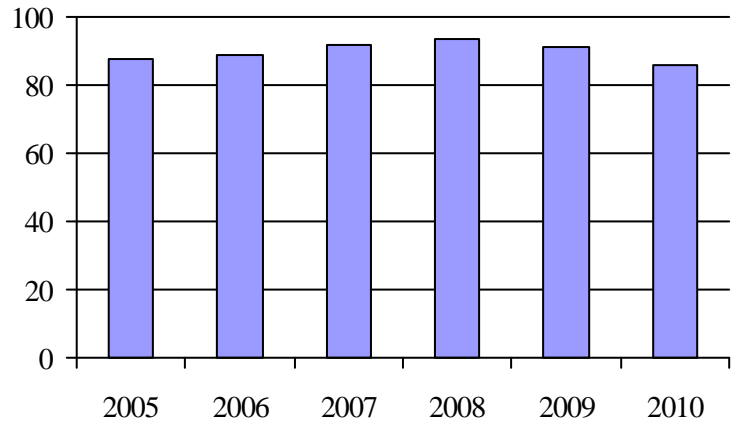
Destination(s) hors territoire

Saint-Ambroise

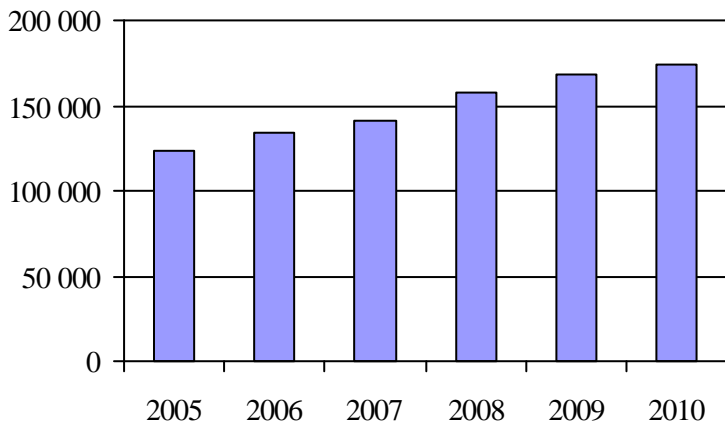
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



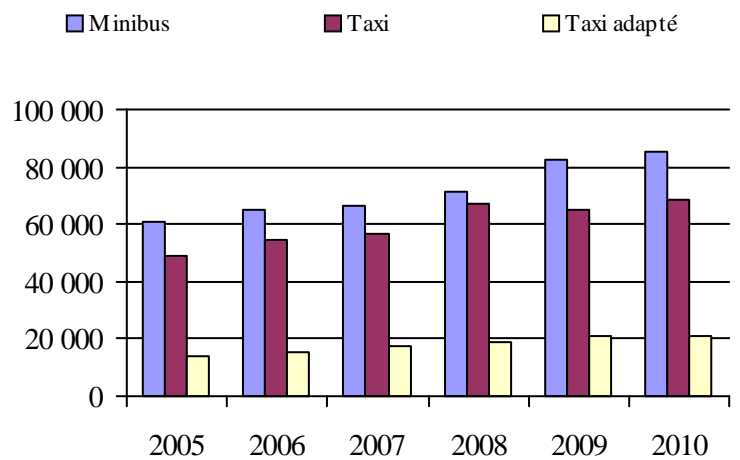
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



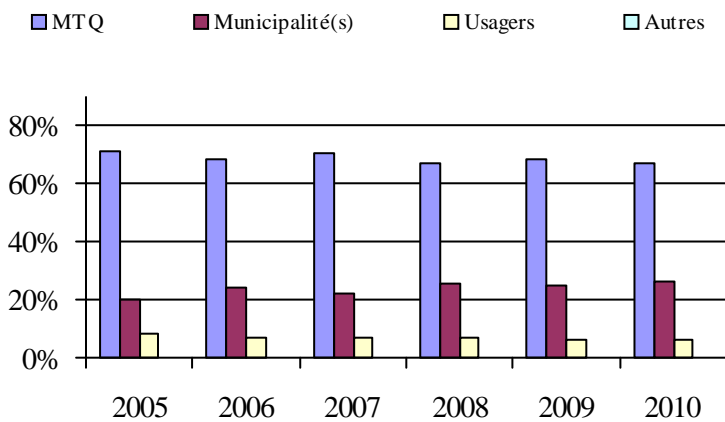
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



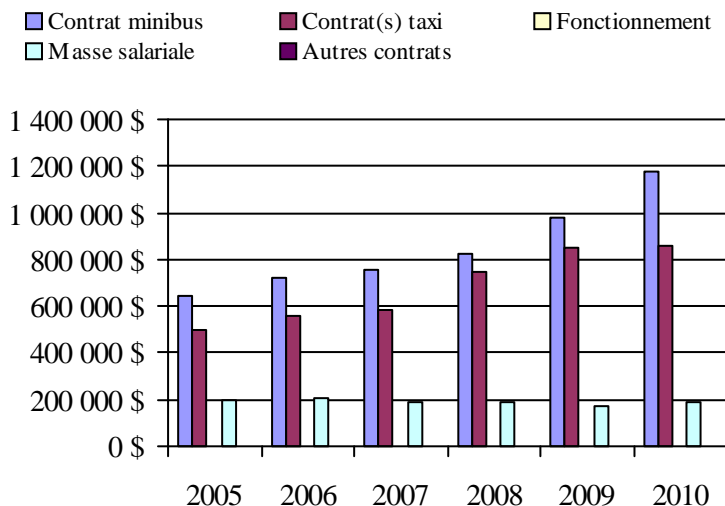
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Saguenay (94068)

Population: 143 271 Territoire (km²): 1 166,00

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Direction de la
Capitale-Nationale

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Direction territoriale: Capitale-Nationale (155710)

Adresse: 475, boulevard de l'Atrium
Québec (Québec) G1H 7H9

Responsable: Jocelyne St-Pierre
418 839-7978 poste 3037
jocelyne.st-pierre@mtq.gouv.qc.ca

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 61 | minimum: 1,75 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 32 | maximum: 3,75 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 33,65 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 73,10 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 58 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 7 649 137 \$ |
| Usagers: | 1 489 701 \$ |
| Municipalité(s): | 3 402 897 \$ |
| Autres services: | 595 026 \$ |
| Autres: | 380 922 \$ |
| Total: | 13 517 683 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 1 650 586 \$ |
| Exploitation: | 11 631 927 \$ |
| Fonctionnement: | 320 565 \$ |
| Masse salariale: | 2 730 903 \$ |
| Immobilisation: | 275 305 \$ |
| Contrat minibus: | 1 484 664 \$ |
| Contrat taxi: | 5 916 955 \$ |
| Contrat bimodal: | 378 524 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 525 010 \$ |
| Total: | 13 282 513 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 563 531 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 14 |
| à contrat: | 22 |
| total: | 36 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 1 530 721 |
| autres services: | 353 023 |
| total: | 1 883 744 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 64 797 |
| autres services: | 7 202 |
| total: | 71 999 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 128 913 |
| par taxi adapté: | 73 400 |
| total: | 202 313 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 17,80 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,59 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 5,61 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 11,03 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 15,57 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 20,75 \$ |
| - taxi: | 16,62 \$ |
| - global: | 17,78 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,80 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,63 |
| Km par passager minibus: | 8,43 |
| Km par véhicules-heures: | 23,62 |
| % de la population admise: | 1,38% |
| Déplacements par personne admise: | 78,11 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 6 | 87 | 1262 | 881 | 1279 | 3515 |
| Ambulatoire: | 3 | 19 | 682 | 857 | 1190 | 2751 |
| Intellectuelle: | 3 | 147 | 1203 | 215 | 59 | 1627 |
| Psychique: | 0 | 6 | 105 | 94 | 109 | 314 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 204 | 125 | 153 | 483 |
| Autres: | 1 | 81 | 59 | 1 | 0 | 142 |
| Total: | 13 | 341 | 3515 | 2173 | 2790 | 8832 |
| Admis en 2010: | 2 | 58 | 279 | 353 | 407 | 1099 |

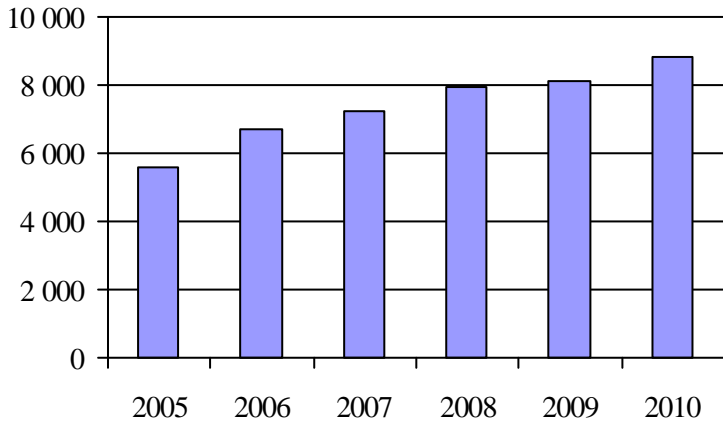
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 85 456 | 17 372 | 60 066 | 162 894 |
| Ambulatoire: | 88 788 | 381 802 | 56 406 | 526 996 |
| Accompagnateur: | 7 257 | 9 485 | 7 944 | 24 686 |
| Total: | 181 501 | 408 659 | 124 416 | 714 576 |
| Régulier: | 109 036 | 279 691 | 48 430 | 437 157 |
| Occasionnel: | 72 465 | 128 968 | 75 986 | 277 419 |
| Total: | 181 501 | 408 659 | 124 416 | 714 576 |
| Visiteurs: | 116 | 116 | 118 | 350 |
| Hors territoire: | 3 186 | 154 | 817 | 4 157 |
| Autres services: | 27 888 | 0 | 4 649 | 32 537 |

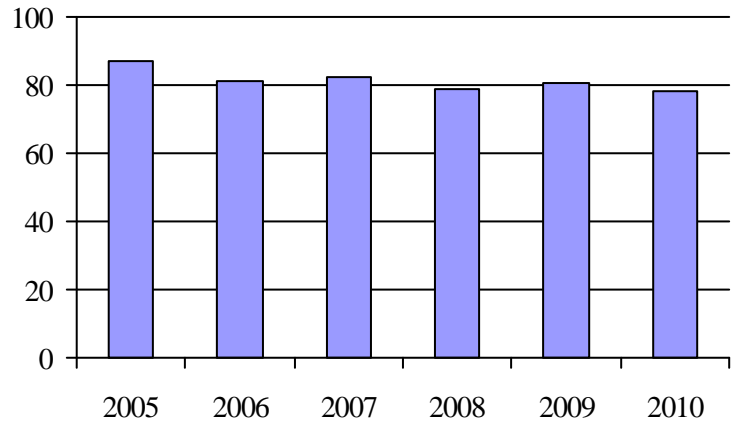
Destination(s) hors territoire

non applicable

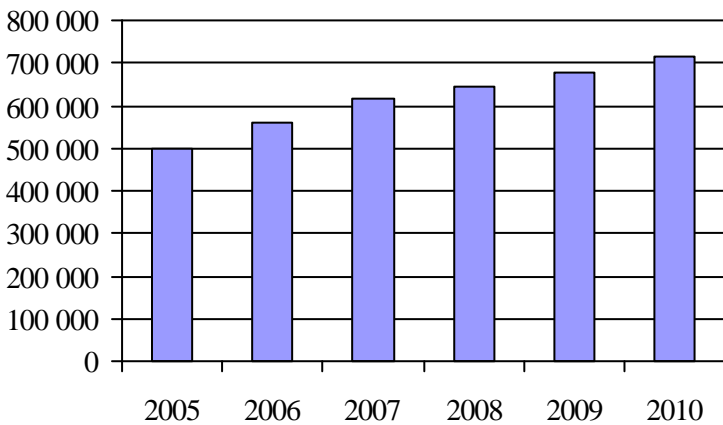
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



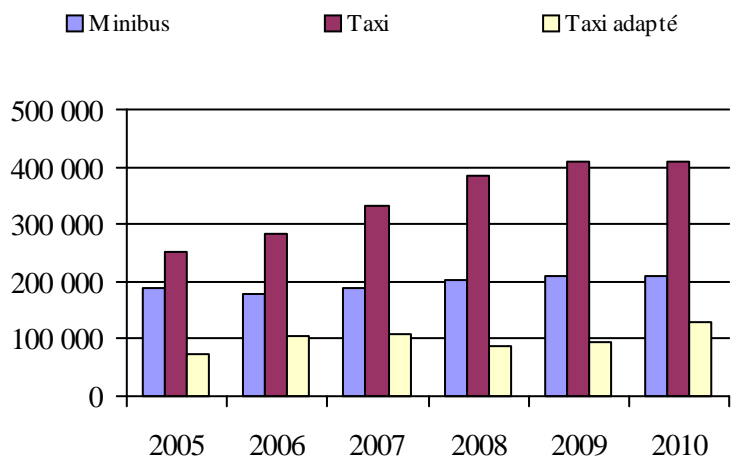
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



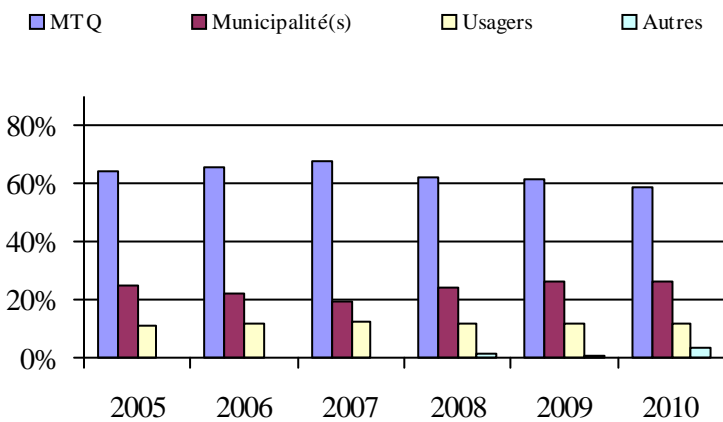
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



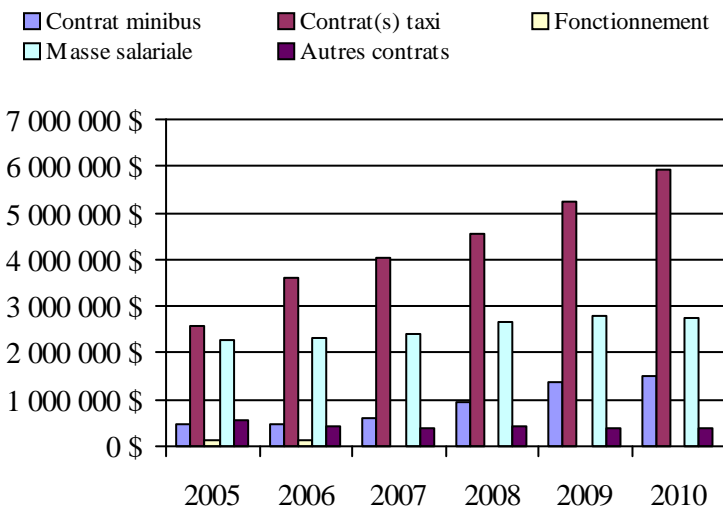
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

- MRC de Charlevoix-Est (13981)
- MRC de la Jacques-Cartier (13901)
- MRC La Côte-de-Beaupré (13851)
- Municipalité de L'Isle-aux-Coudres (13961)
- Paroisse de Saint-Hilarion (13951)
- Réseau de transport de la Capitale (23991)
- Ville de Saint-Basile (13782)

Population: 641 153 Territoire (km²): 6 200,89

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Saint-Basile (13782)

Adresse: 20, rue Saint-Georges
Saint-Basile (Québec) G0A 3G0
418 329-2204

Organisme Ville de Saint-Basile
délégué: 20, rue Saint-Georges
Saint-Basile (Québec) G0A 3G0
418 329-2204

Date du début du service: 1984-11-01

Direction territoriale: Capitale-Nationale

Région administrative: Capitale-Nationale

Informations générales

| | | | |
|-----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Contrat | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Contrat | Heures de service/sem.: 64 | minimum: 2,75 \$ | |
| Opération minibus: Bimodale | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,75 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:00 à 18:00
 samedi:
 dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 302 400 \$ |
| Usagers: | 68 542 \$ |
| Municipalité(s): | 96 972 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 467 914 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 9 200 \$ |
| Exploitation: | 453 642 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 75 118 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 378 524 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 462 842 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 3 |
| total: | 3 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 240 000 |
| autres services: | 0 |
| total: | 240 000 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 7 000 |
| autres services: | 0 |
| total: | 7 000 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 446 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 446 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 18,60 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 18,23 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 18,60 \$ |
| - taxi: | 18,60 \$ |
| - global: | 18,60 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,40 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,50 |
| Km par passager minibus: | 10,10 |
| Km par véhicules-heures: | 34,29 |
| % de la population admise: | 0,54% |
| Déplacements par personne admise: | 102,85 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 2 | 34 | 8 | 16 | 60 |
| Ambulatoire: | 0 | 1 | 13 | 11 | 6 | 31 |
| Intellectuelle: | 0 | 0 | 114 | 17 | 8 | 139 |
| Psychique: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 6 | 4 | 2 | 12 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 3 | 167 | 40 | 32 | 242 |
| Admis en 2010: | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 |

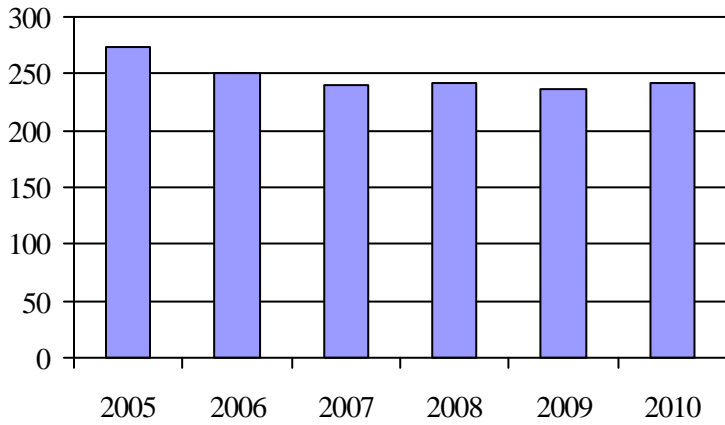
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 1 991 | 369 | 0 | 2 360 |
| Ambulatoire: | 21 782 | 747 | 0 | 22 529 |
| Accompagnateur: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 23 773 | 1 116 | 0 | 24 889 |
| Régulier: | 22 917 | 1 115 | 0 | 24 032 |
| Occasionnel: | 856 | 1 | 0 | 857 |
| Total: | 23 773 | 1 116 | 0 | 24 889 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 30 | 0 | 0 | 30 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

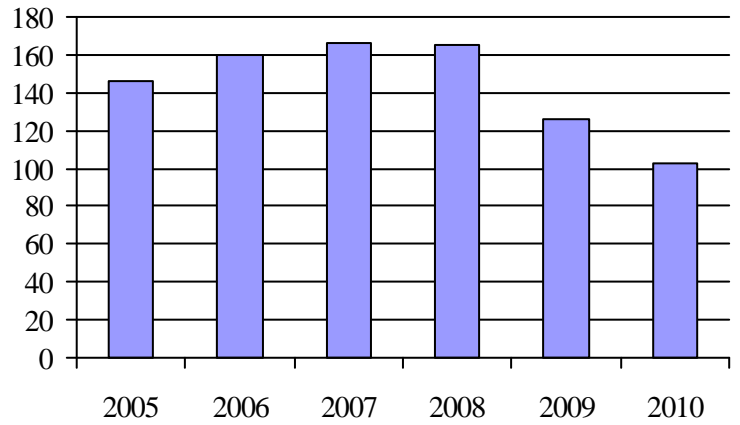
Destination(s) hors territoire

Hôpitaux de Québec, Québec

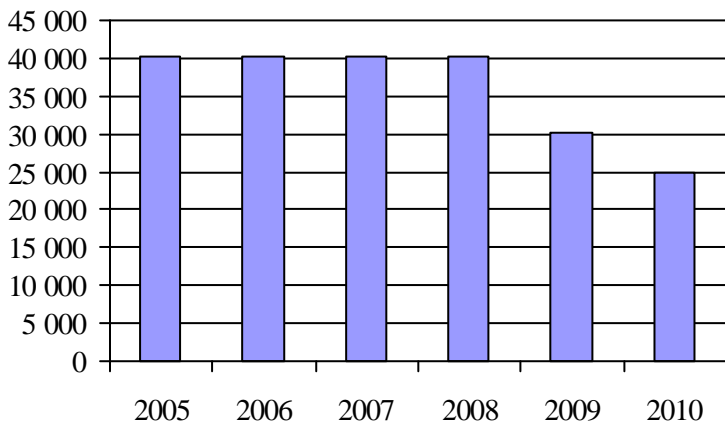
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



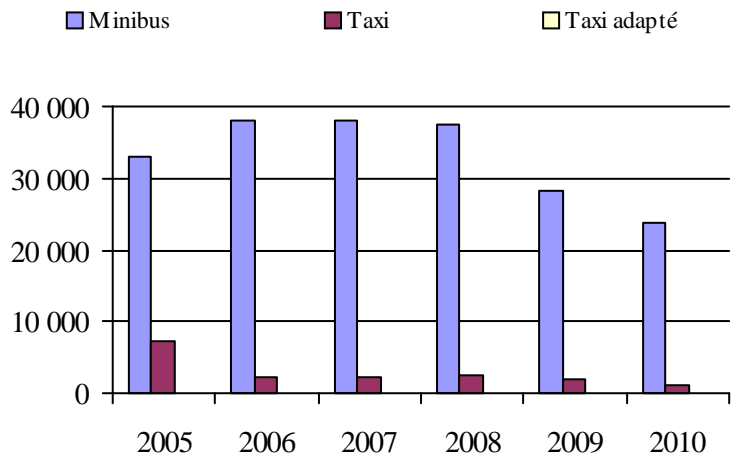
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



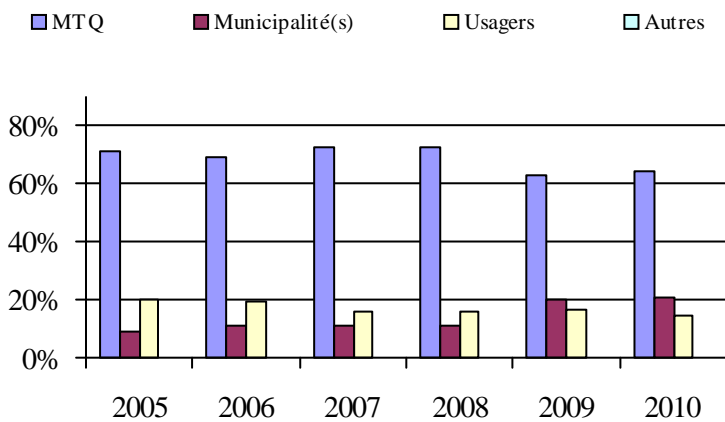
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



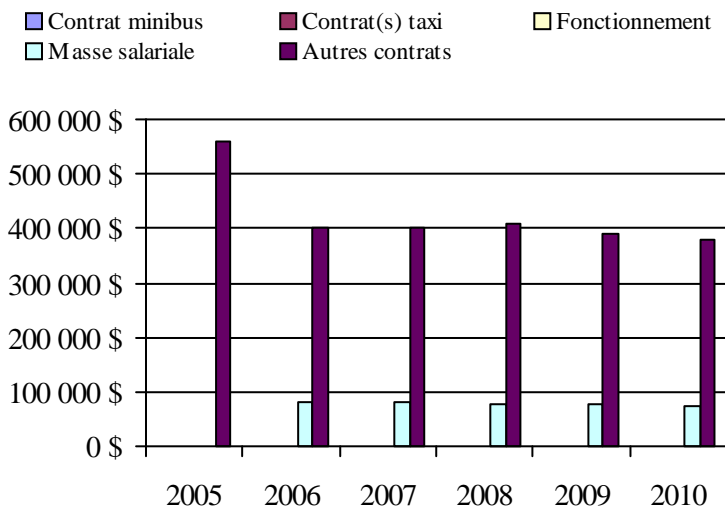
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Cap-Santé (34030)
- Deschambault-Grondines (34058)
- Donnacona (34025)
- Neuville (34007)
- Pont-Rouge (34017)
- Portneuf (34048)
- Saint-Alban (34097)
- Saint-Basile (34038)
- Saint-Casimir (34078)
- Saint-Gilbert (34060)
- Saint-Léonard-de-Portneuf (34115)
- Saint-Marc-des-Carières (34065)
- Saint-Raymond (34128)

Population: 44 982 Territoire (km²): 1 692,80

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC La Côte-de-Beaupré (13851)

Adresse: 3, rue de la Seigneurie
Château-Richer (Québec) G0A 1N0
418 824-3444

Organisme PLUMobile - Organisateur de déplacements
délégué: 30, Sainte-Marguerite
Beaupré (Québec) G0A 1E0
418 827-5256 poste 301
marcandre.avoine@cldcdb.net

Date du début du service: 1985-06-15

Direction territoriale: Capitale-Nationale
Région administrative: Capitale-Nationale

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 60 | minimum: 3,75 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,75 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 05:00 à 19:00
 samedi:
 dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 177 462 \$ |
| Usagers: | 53 764 \$ |
| Municipalité(s): | 35 992 \$ |
| Autres services: | 304 558 \$ |
| Autres: | 629 \$ |
| Total: | 572 405 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 82 894 \$ |
| Exploitation: | 433 277 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 15 727 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 153 761 \$ |
| Contrat taxi: | 22 161 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 241 628 \$ |
| Total: | 516 171 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 289 292 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 2 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 169 000 |
| autres services: | 247 000 |
| total: | 416 000 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 4 000 |
| autres services: | 5 000 |
| total: | 9 000 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 1 163 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 1 163 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 15,80 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,37 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 8,21 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 6,34 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 19,50 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 23,52 \$ |
| - taxi: | 21,64 \$ |
| - global: | 23,22 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,72 |
| Passagers par voyage de taxi: | 3,01 |
| Km par passager minibus: | 15,56 |
| Km par véhicules-heures: | 42,25 |
| % de la population admise: | 0,70% |
| Déplacements par personne admise: | 84,96 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 1 | 19 | 14 | 12 | 46 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 18 | 5 | 9 | 32 |
| Intellectuelle: | 0 | 4 | 64 | 9 | 3 | 80 |
| Psychique: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 10 |
| Autres: | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Total: | 0 | 5 | 109 | 30 | 25 | 169 |
| Admis en 2010: | 0 | 3 | 13 | 6 | 5 | 27 |

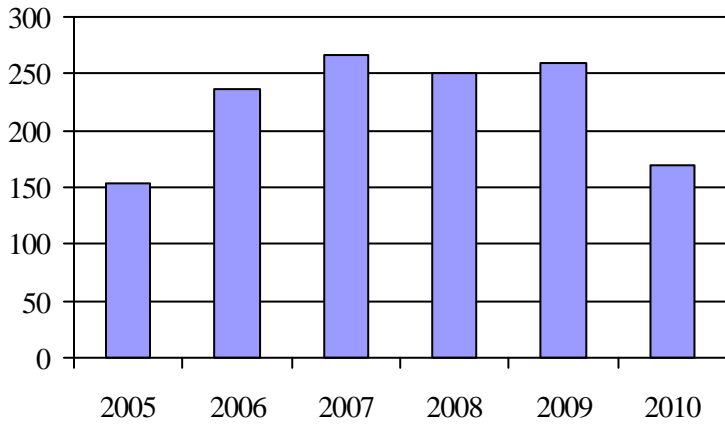
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 547 | 10 | 0 | 557 |
| Ambulatoire: | 10 314 | 3 488 | 0 | 13 802 |
| Accompagnateur: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 10 861 | 3 498 | 0 | 14 359 |
| Régulier: | 7 820 | 3 043 | 0 | 10 863 |
| Occasionnel: | 3 041 | 455 | 0 | 3 496 |
| Total: | 10 861 | 3 498 | 0 | 14 359 |
| Visiteurs: | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Hors territoire: | 1 628 | 154 | 0 | 1 782 |
| Autres services: | 7 866 | 0 | 0 | 7 866 |

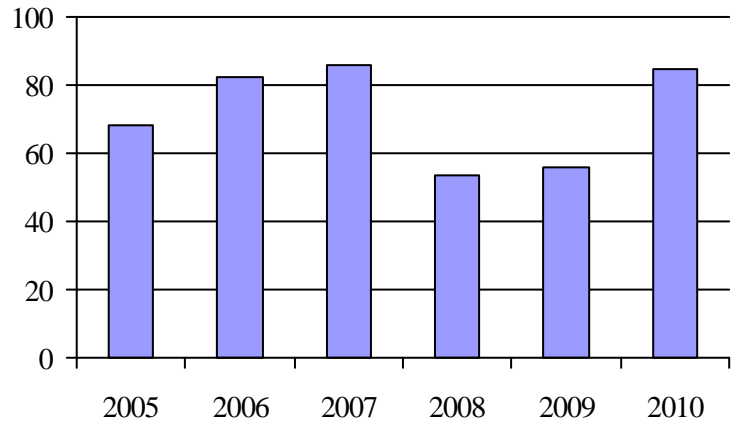
Destination(s) hors territoire

Carré d'youville, Cegep Limoilou, Centre François Charon, Centre Nouvel-Horizon, Clinique Mailloux, École Louis-Jolliet, Fleurs de lys, Gare du Palais, Hôpitaux de Québec, Promenades Beauport, Terminus Beauport

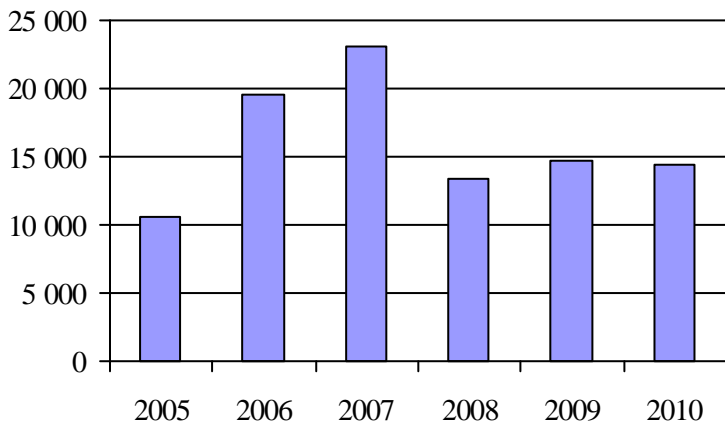
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



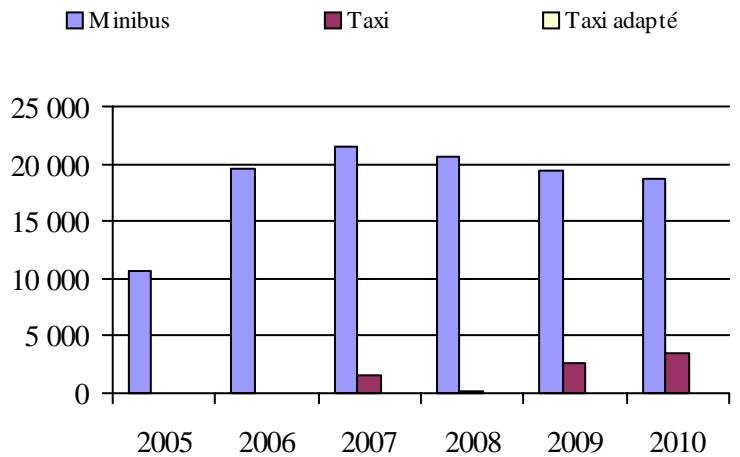
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



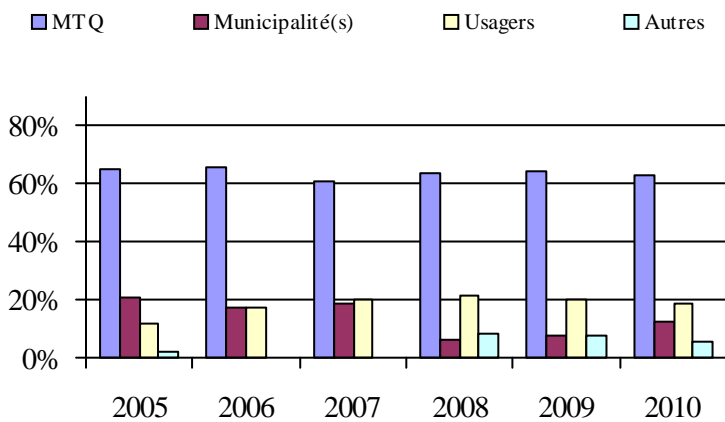
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



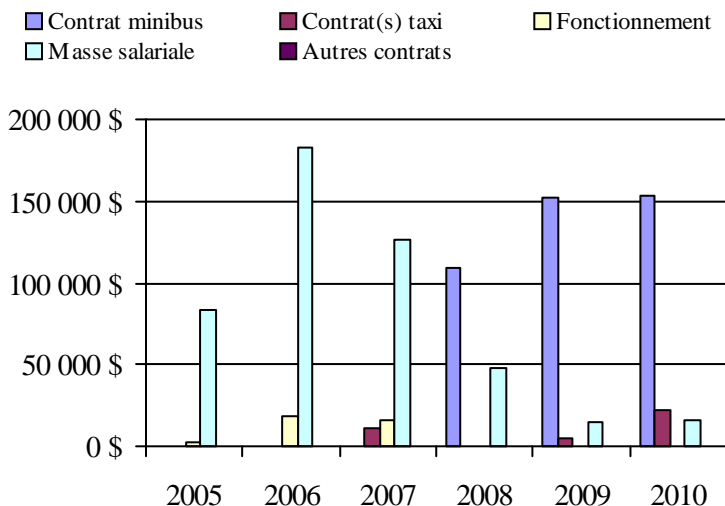
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Beaupré (21025)
- Château-Richer (21035)
- L'Ange-Gardien (21040)
- Sainte-Anne-de-Beaupré (21030)
- Sainte-Famille (20010)
- Sainte-Pétronille (20030)
- Saint-Ferréol-les-Neiges (21010)
- Saint-François-de-l'Île-d'Orléans (20005)
- Saint-Jean-de-l'Île-d'Orléans (20015)
- Saint-Joachim (21020)
- Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (20020)
- Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans (20025)

Population: 24 082 Territoire (km²): 681,31

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC de la Jacques-Cartier (13901)

Adresse: 60, rue Saint-Patrick
Shannon (Québec) G0A 4N0
418 844-2160

Organisme MRC de la Jacques-Cartier
délégué: 60, rue Saint-Patrick
Shannon (Québec) G0A 4N0
418 844-2160

Date du début du service: 2006-09-01

Direction territoriale: Capitale-Nationale

Région administrative: Capitale-Nationale

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Contrat | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Contrat | Heures de service/sem.: 55 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:00 à 17:00
 samedi:
 dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 60 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 112 500 \$ |
| Usagers: | 16 419 \$ |
| Municipalité(s): | 19 423 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 20 000 \$ |
| Total: | 168 342 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 2 000 \$ |
| Exploitation: | 135 013 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 32 294 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 40 953 \$ |
| Contrat taxi: | 52 120 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 9 646 \$ |
| Total: | 137 013 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 3 |
| total: | 3 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 37 440 |
| autres services: | 0 |
| total: | 37 440 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 936 |
| autres services: | 0 |
| total: | 936 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 1 616 |
| total: | 1 616 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 25,11 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,09 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 27,71 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 13,10 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 24,74 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 35,76 \$ |
| - taxi: | 21,15 \$ |
| - global: | 25,11 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 1,58 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,46 |
| Km par passager minibus: | 25,33 |
| Km par véhicules-heures: | 40,00 |
| % de la population admise: | 0,26% |
| Déplacements par personne admise: | 69,96 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 2 | 8 | 9 | 4 | 23 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 6 | 7 | 10 | 23 |
| Intellectuelle: | 1 | 5 | 19 | 5 | 1 | 31 |
| Psychique: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 1 | 7 | 34 | 21 | 15 | 78 |
| Admis en 2010: | 1 | 2 | 6 | 3 | 4 | 16 |

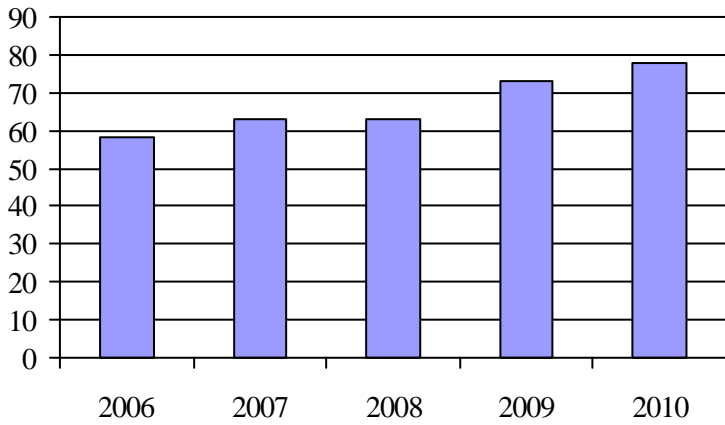
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|----------|--------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 33 | 0 | 123 | 156 |
| Ambulatoire: | 1 445 | 0 | 3 856 | 5 301 |
| Accompagnateur: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 1 478 | 0 | 3 979 | 5 457 |
| Régulier: | 1 444 | 0 | 3 587 | 5 031 |
| Occasionnel: | 34 | 0 | 392 | 426 |
| Total: | 1 478 | 0 | 3 979 | 5 457 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 1 478 | 0 | 775 | 2 253 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

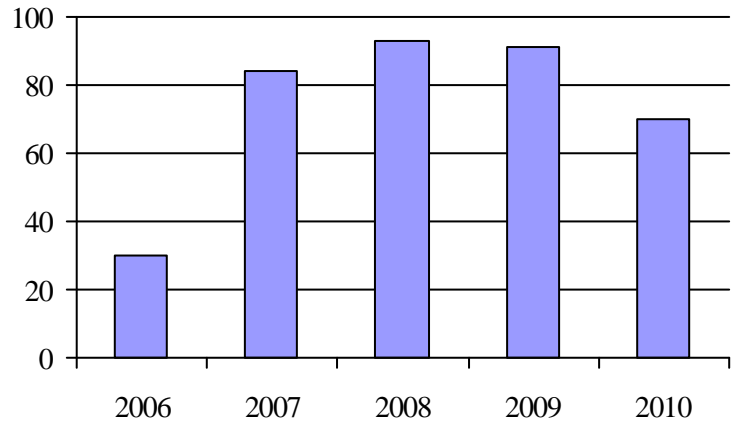
Destination(s) hors territoire

Hopital de Saint-Raymond, Hopitaux de Québec, Québec, Camp été Donnacona

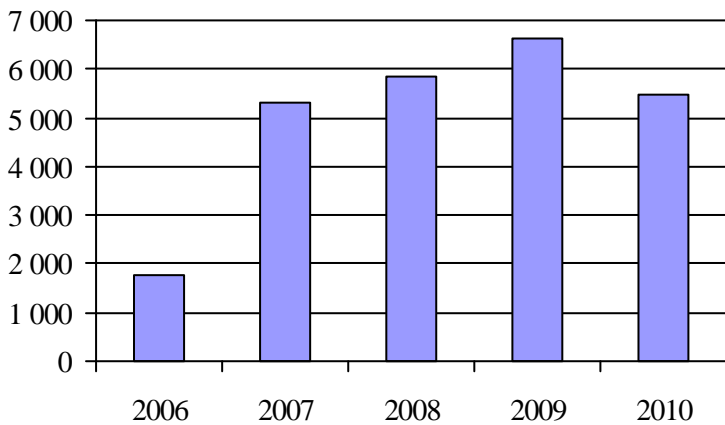
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



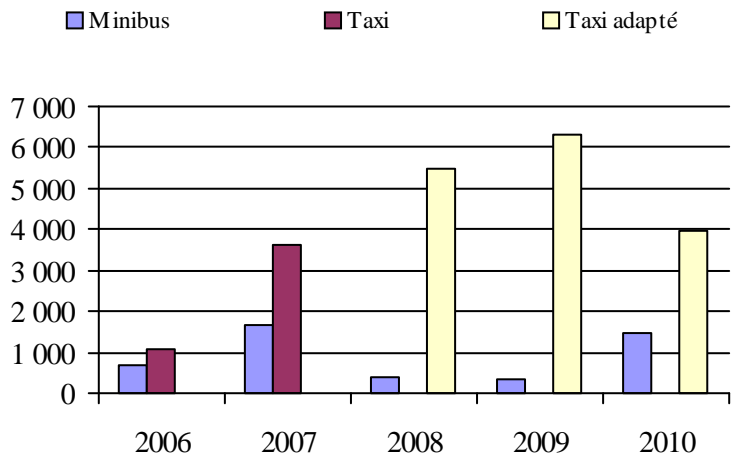
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



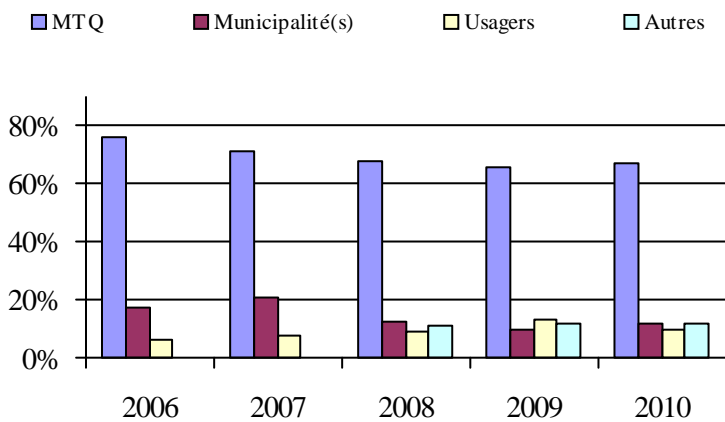
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



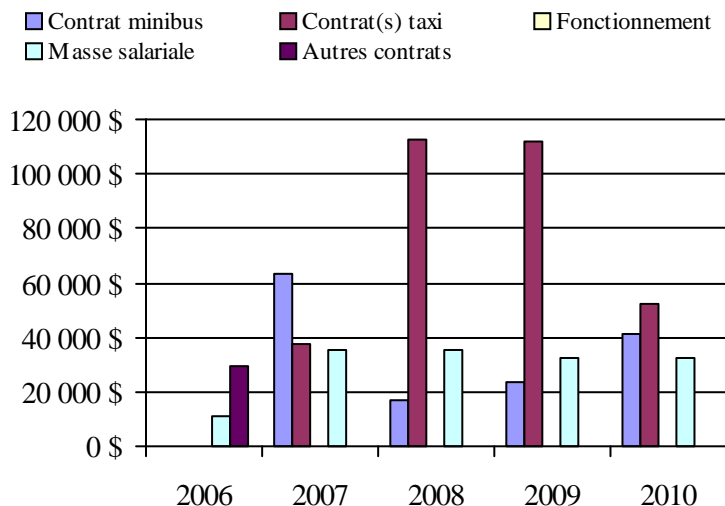
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Fossambault-sur-le-Lac (22010)
- Lac-Beauport (22040)
- Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)
- Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)
- Shannon (22020)
- Stoneham-et-Tewkesbury (22035)

Population: 30 342 Territoire (km²): 1 052,32

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Paroisse de Saint-Hilarion (13951)

Adresse: 306, chemin Cartier Nord
Saint-Hilarion (Québec) G0A 3V0
418 457-3463

Organisme Transport adapté Charlevoix-Ouest
délégué: 3, rue Clarence-Gagnon, local 5
Baie-Saint-Paul (Québec) G3Z 1K5
418 435-5488
tacotruc@hotmail.com

Date du début du service: 1988-09-06

Direction territoriale: Capitale-Nationale
Région administrative: Capitale-Nationale

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 50 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 21:30
samedi: 09:00 à 16:30
dimanche: 09:00 à 16:30

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Les autres serv. de trans. sont constitués de t
col rég (interurbain/ interMRC), + les
nouveaux circuits mis en place

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 101 618 \$ |
| Usagers: | 48 803 \$ |
| Municipalité(s): | 13 216 \$ |
| Autres services: | 290 468 \$ |
| Autres: | 159 \$ |
| Total: | 454 264 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 42 644 \$ |
| Exploitation: | 442 351 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 23 705 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 106 589 \$ |
| Contrat taxi: | 46 329 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 265 728 \$ |
| Total: | 484 995 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 274 239 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 2 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 54 346 |
| autres services: | 106 023 |
| total: | 160 369 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 1 967 |
| autres services: | 2 202 |
| total: | 4 169 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 5 636 |
| total: | 5 636 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|---------|
| Coût par passager: | 7,46 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,66 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 2,75 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 3,29 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 8,36 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 9,02 \$ |
| - taxi: | 9,57 \$ |
| - global: | 9,17 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 9,56 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,67 |
| Km par passager minibus: | 2,89 |
| Km par véhicules-heures: | 27,63 |
| % de la population admise: | 4,77% |
| Déplacements par personne admise: | 49,38 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 5 | 7 | 73 | 48 | 99 | 232 |
| Ambulatoire: | 3 | 0 | 17 | 13 | 58 | 91 |
| Intellectuelle: | 2 | 4 | 150 | 53 | 20 | 229 |
| Psychique: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 13 |
| Autres: | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Total: | 11 | 11 | 243 | 119 | 183 | 567 |
| Admis en 2010: | 1 | 1 | 6 | 6 | 19 | 33 |

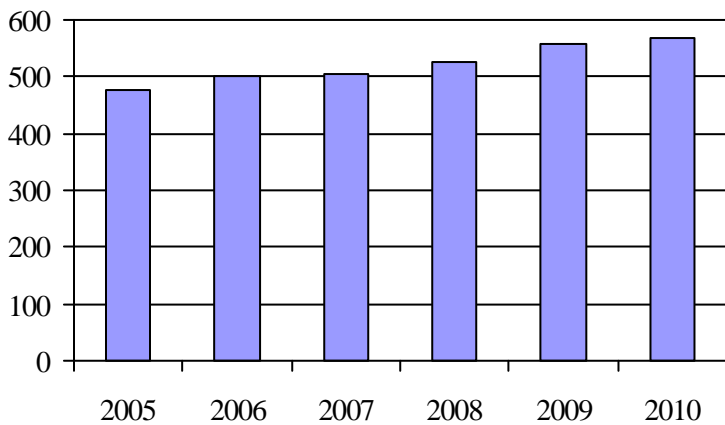
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 2 748 | 0 | 1 584 | 4 332 |
| Ambulatoire: | 15 876 | 0 | 7 789 | 23 665 |
| Accompagnateur: | 177 | 0 | 65 | 242 |
| Total: | 18 801 | 0 | 9 438 | 28 239 |
| Régulier: | 14 496 | 0 | 8 506 | 23 002 |
| Occasionnel: | 4 305 | 0 | 932 | 5 237 |
| Total: | 18 801 | 0 | 9 438 | 28 239 |
| Visiteurs: | 24 | 0 | 0 | 24 |
| Hors territoire: | 50 | 0 | 0 | 50 |
| Autres services: | 20 022 | 0 | 4 649 | 24 671 |

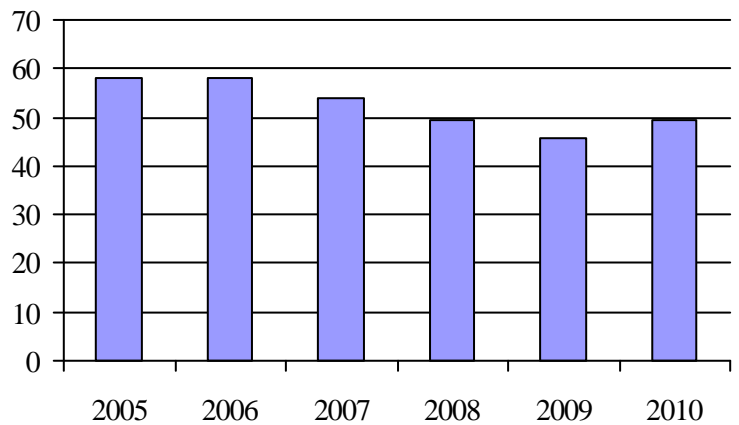
Destination(s) hors territoire

La Malbaie (projet pilote EXPRESSBUS), Saint-Irénée

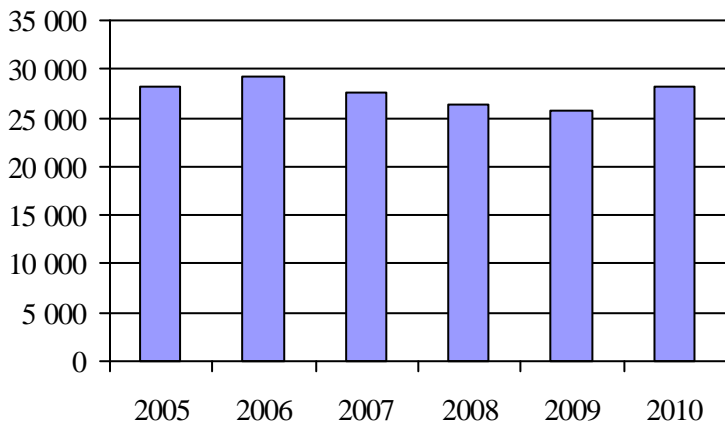
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



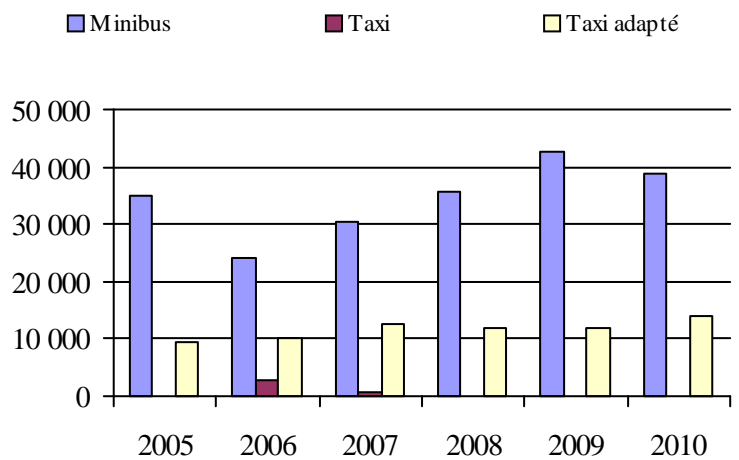
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



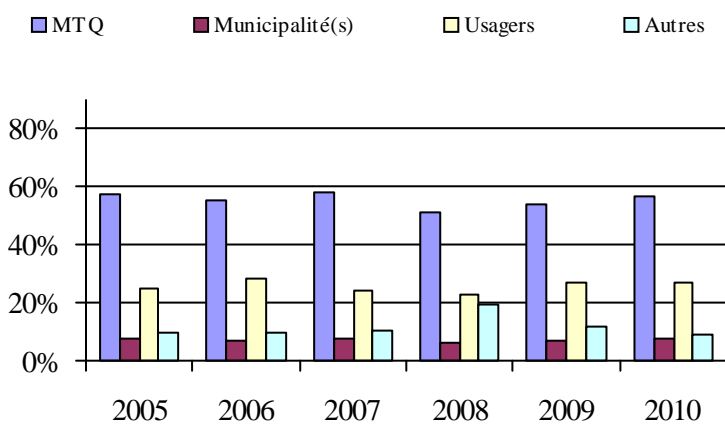
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



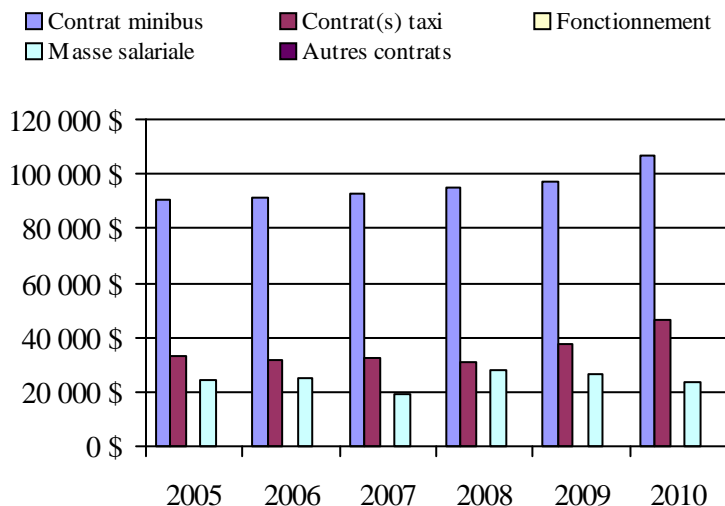
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Baie-Saint-Paul (16013)
- Les Éboulements (16048)
- Petite-Rivière-Saint-François (16005)
- Saint-Hilarion (16050)
- Saint-Urbain (16055)

Population: 11 884 Territoire (km²): 1 261,83

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Municipalité de L'Isle-aux-Coudres (13961)

Adresse: 1026, chemin des Coudriers
L'Isle-aux-Coudres (Québec) G0A 3J0
418 760-1060 poste 6402

Organisme Municipalité de L'Isle-aux-Coudres
délégué: 1026, chemin des Coudriers
L'Isle-aux-Coudres (Québec) G0A 3J0
418 760-1060 poste 6402

Date du début du service: 2009-10-23

Direction territoriale: Capitale-Nationale

Région administrative: Capitale-Nationale

Informations générales

| | | | |
|---------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 12 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Aucune | Délai de réservation (h): 96 | maximum: 2,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:30 à 18:00
 samedi:
 dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 330 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 24 278 \$ |
| Usagers: | 140 \$ |
| Municipalité(s): | 3 879 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 28 297 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 0 \$ |
| Exploitation: | 28 297 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 2 600 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 25 397 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 300 \$ |
| Total: | 28 297 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|-----------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 0 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 0 |
| autres services: | 0 |
| total: | 0 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 0 |
| autres services: | 0 |
| total: | 0 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 42 |
| total: | 42 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Coût par passager: | 435,34 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 390,72 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 435,34 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 0,00 \$ |
| - taxi: | 435,34 \$ |
| - global: | 435,34 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 0,00 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,55 |
| Km par passager minibus: | 0,00 |
| Km par véhicules-heures: | 0,00 |
| % de la population admise: | 1,93% |
| Déplacements par personne admise: | 1,75 |

Clientèle admise par groupes d'âge

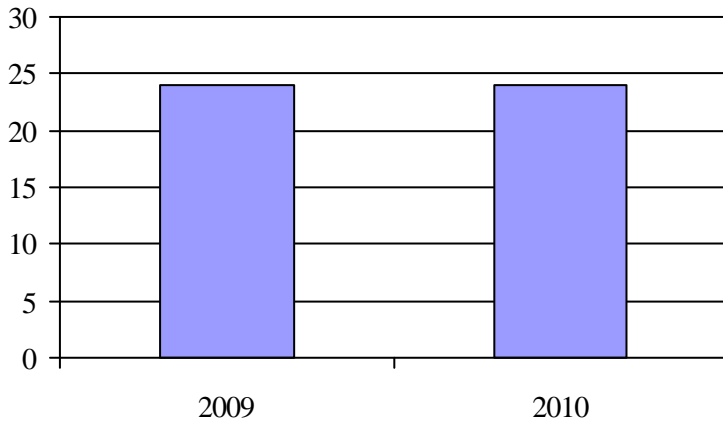
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 0 | 9 | 4 | 3 | 16 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 |
| Intellectuelle: | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Psychique: | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 0 | 12 | 4 | 8 | 24 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Déplacements

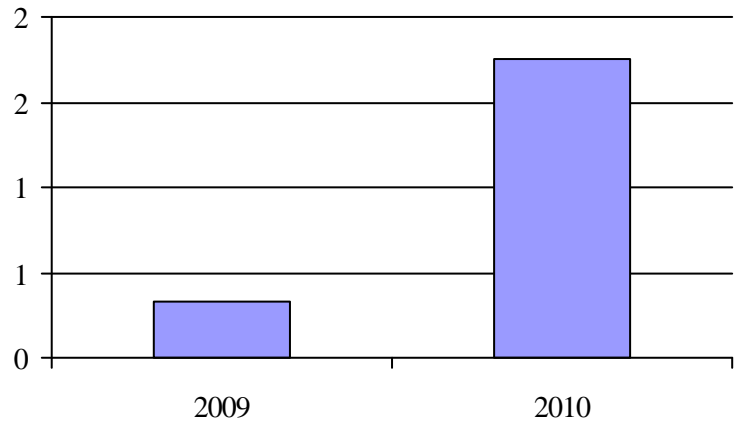
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------|----------|-------------|-----------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 0 | 23 | 23 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 19 | 19 |
| Accompagnateur: | 0 | 0 | 23 | 23 |
| Total: | 0 | 0 | 65 | 65 |
| Régulier: | 0 | 0 | 65 | 65 |
| Occasionnel: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 0 | 65 | 65 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 42 | 42 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

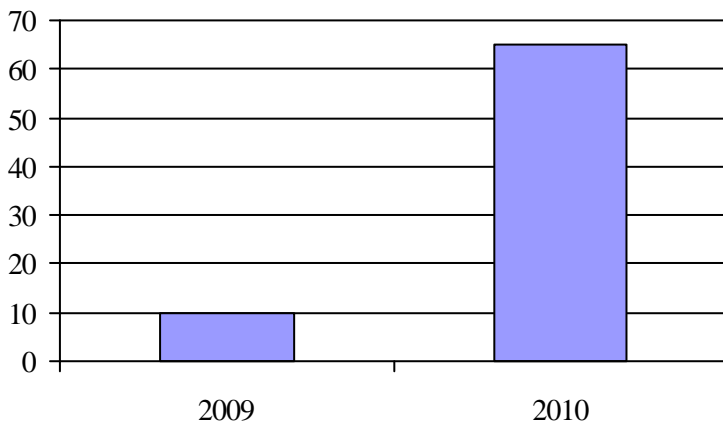
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



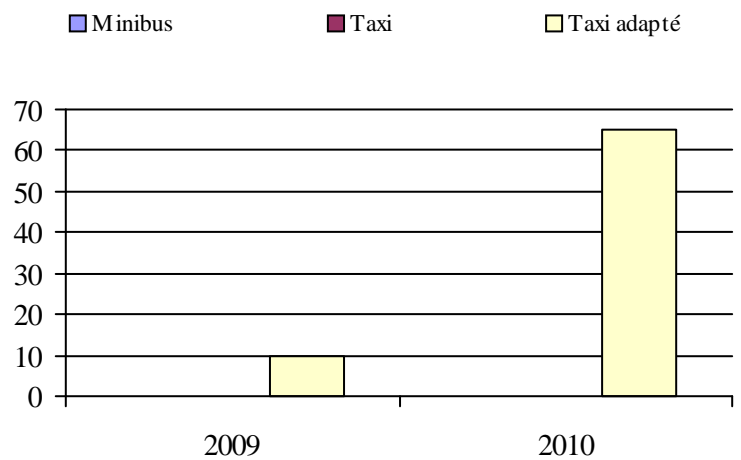
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



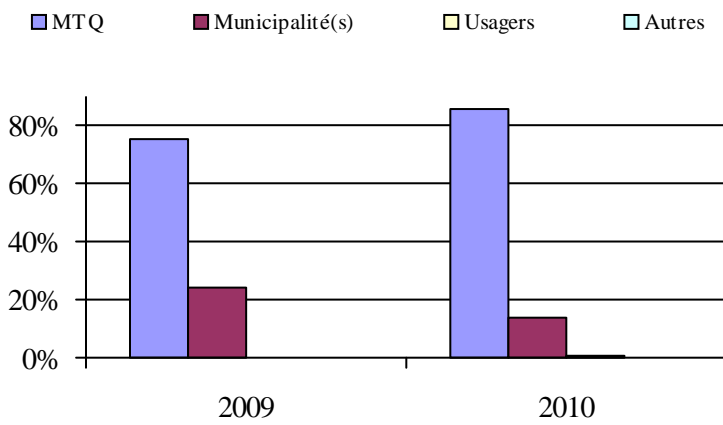
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



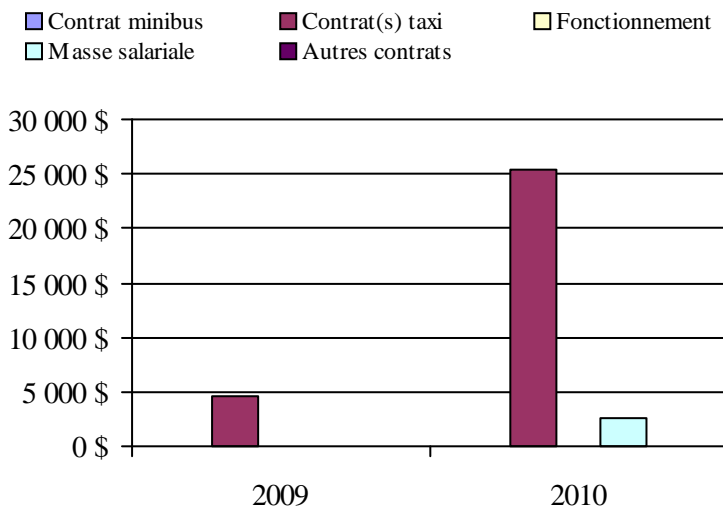
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

L'Isle-aux-Coudres (16023)

Population: 1 241 Territoire (km²): 29,54

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC de Charlevoix-Est (13981)

Adresse: 172, boulevard Notre-Dame
Clermont (Québec) G4A 1G1
418 439-3947 poste 5002

Organisme Centre local de développement de la MRC de Charlevoix-Est
délégué: 6, rue Desbiens, bureau 100
Clermont (Québec) G4A 1B9
418 439-4999
cld-che@cldcharlevoixest.ca

Date du début du service: 1984-09-17

Direction territoriale: Capitale-Nationale
Région administrative: Capitale-Nationale

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 60 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 17:00
samedi:
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 103 551 \$ |
| Usagers: | 23 829 \$ |
| Municipalité(s): | 20 000 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 704 \$ |
| Total: | 148 084 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 22 151 \$ |
| Exploitation: | 122 069 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 19 265 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 87 347 \$ |
| Contrat taxi: | 15 457 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 144 220 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 1 |
| total: | 1 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 49 523 |
| autres services: | 0 |
| total: | 49 523 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 3 060 |
| autres services: | 0 |
| total: | 3 060 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 659 |
| total: | 659 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 12,92 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,76 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 8,50 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 17,41 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 10,93 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 12,21 \$ |
| - taxi: | 21,12 \$ |
| - global: | 12,92 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,36 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,35 |
| Km par passager minibus: | 4,82 |
| Km par véhicules-heures: | 16,18 |
| % de la population admise: | 1,27% |
| Déplacements par personne admise: | 55,24 |

Clientèle admise par groupes d'âge

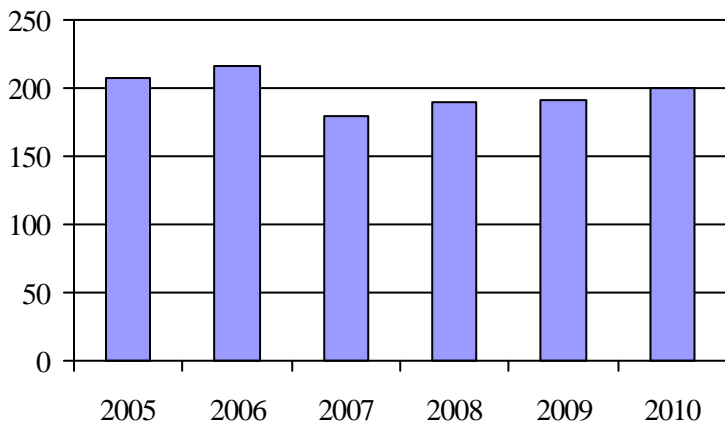
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 2 | 39 | 13 | 19 | 73 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 25 | 9 | 8 | 42 |
| Intellectuelle: | 0 | 5 | 59 | 12 | 1 | 77 |
| Psychique: | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 7 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 8 | 127 | 36 | 29 | 200 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 8 | 4 | 2 | 14 |

Déplacements

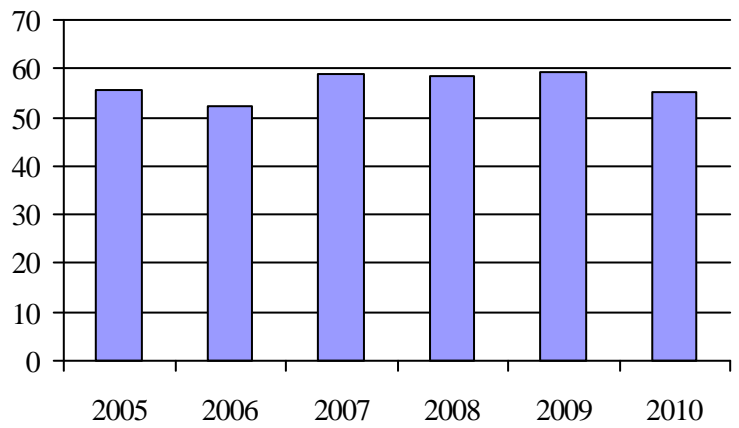
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 2 872 | 0 | 888 | 3 760 |
| Ambulatoire: | 7 288 | 0 | 0 | 7 288 |
| Accompagnateur: | 116 | 0 | 0 | 116 |
| Total: | 10 276 | 0 | 888 | 11 164 |
| Régulier: | 5 643 | 0 | 0 | 5 643 |
| Occasionnel: | 4 633 | 0 | 888 | 5 521 |
| Total: | 10 276 | 0 | 888 | 11 164 |
| Visiteurs: | 12 | 0 | 0 | 12 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

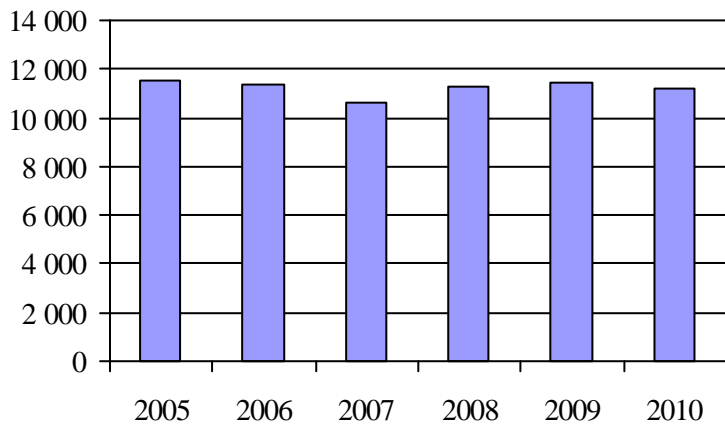
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



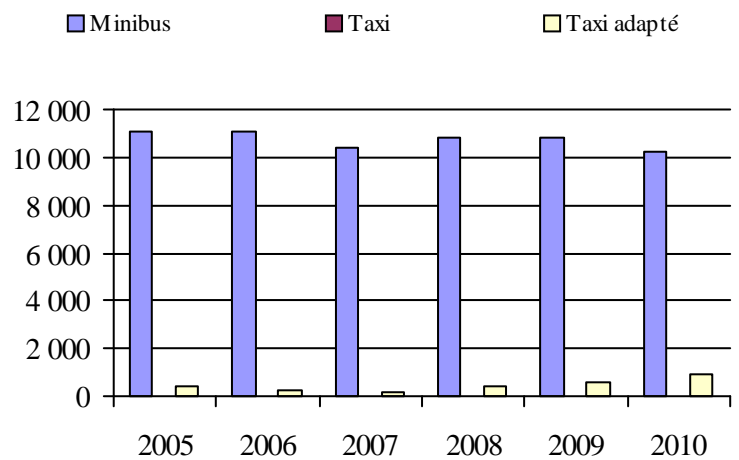
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



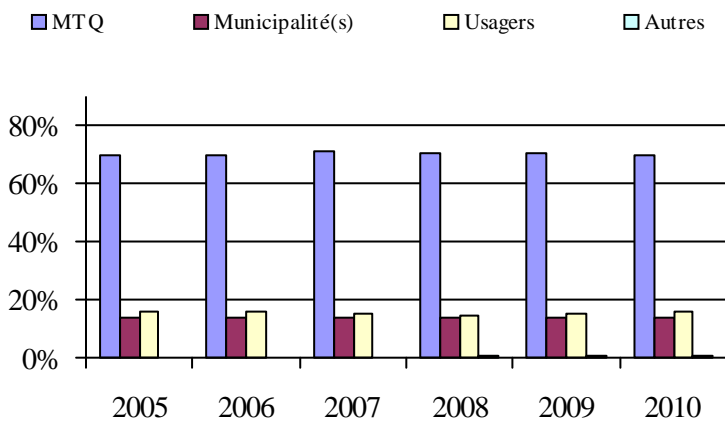
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



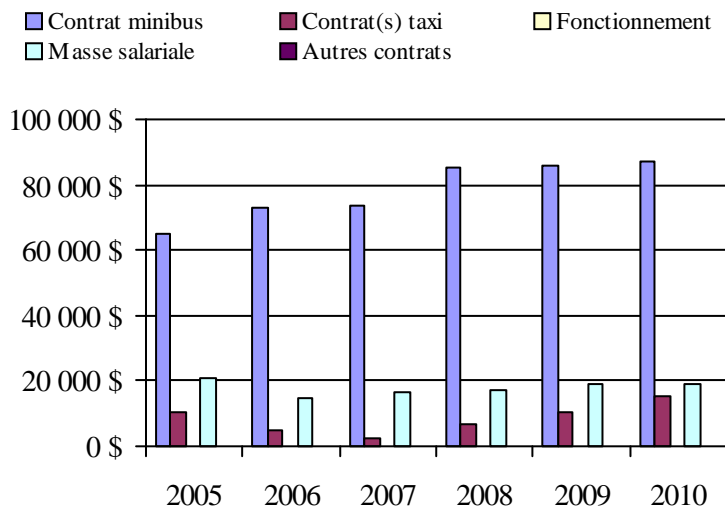
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Clermont (15035)
- La Malbaie (15013)
- Notre-Dame-des-Monts (15025)
- Saint-Aimé-des-Lacs (15030)
- Saint-Irénée (15005)
- Saint-Siméon (15058)

Population: 15 687 Territoire (km²): 1 031,30

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Réseau de transport de la Capitale (23991)

Adresse: 720, rue des Rocailles
 Québec (Québec) G2J 1A5
 418 627-2351

Organisme Service de transport adapté de la Capitale
 délégué: 2750, boulevard Wilfrid Hamel
 Québec (Québec) G1P 2J1
 418 687-6327 poste 2211
 jdemers@stacquebec.ca

Date du début du service: 1981-03-01

Direction territoriale: Capitale-Nationale
 Région administrative: Capitale-Nationale

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 124 | minimum: 1,75 \$ | |
| Opération minibus: Mixte | Délai de réservation (h): 8 | maximum: 2,60 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 01:00
 samedi: 08:00 à 01:00
 dimanche: 08:00 à 01:00

Abonnement mensuel

minimum: 33,65 \$
 maximum: 73,10 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: 17 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 6 827 328 \$ |
| Usagers: | 1 278 204 \$ |
| Municipalité(s): | 3 213 415 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 359 430 \$ |
| Total: | 11 678 377 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 1 491 697 \$ |
| Exploitation: | 10 017 278 \$ |
| Fonctionnement: | 320 565 \$ |
| Masse salariale: | 2 562 194 \$ |
| Immobilisation: | 275 305 \$ |
| Contrat minibus: | 1 096 014 \$ |
| Contrat taxi: | 5 755 491 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 7 708 \$ |
| Total: | 11 508 975 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 14 |
| à contrat: | 11 |
| total: | 25 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 980 412 |
| autres services: | 0 |
| total: | 980 412 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 47 834 |
| autres services: | 0 |
| total: | 47 834 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 127 304 |
| par taxi adapté: | 65 447 |
| total: | 192 751 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 18,26 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 11,20 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 15,89 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 28,62 \$ |
| - taxi: | 15,91 \$ |
| - global: | 18,26 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,43 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,67 |
| Km par passager minibus: | 8,43 |
| Km par véhicules-heures: | 20,50 |
| % de la population admise: | 1,47% |
| Déplacements par personne admise: | 80,26 |

Clientèle admise par groupes d'âge

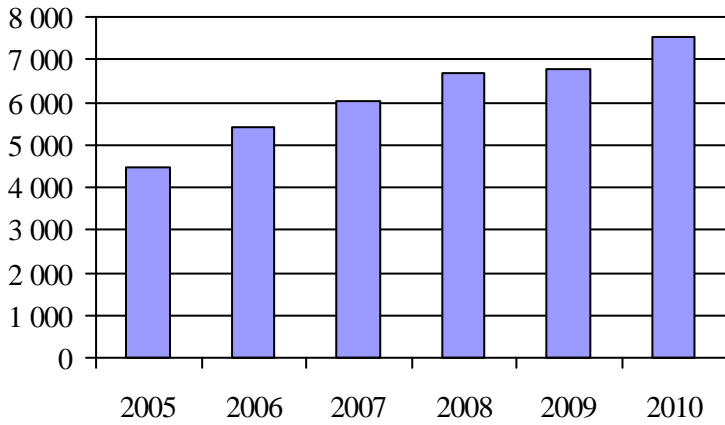
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 1 | 73 | 1080 | 785 | 1126 | 3065 |
| Ambulatoire: | 0 | 18 | 601 | 812 | 1097 | 2528 |
| Intellectuelle: | 0 | 129 | 797 | 119 | 24 | 1069 |
| Psychique: | 0 | 5 | 104 | 94 | 109 | 312 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 183 | 113 | 142 | 439 |
| Autres: | 0 | 81 | 58 | 0 | 0 | 139 |
| Total: | 1 | 307 | 2823 | 1923 | 2498 | 7552 |
| Admis en 2010: | 0 | 50 | 243 | 334 | 377 | 1004 |

Déplacements

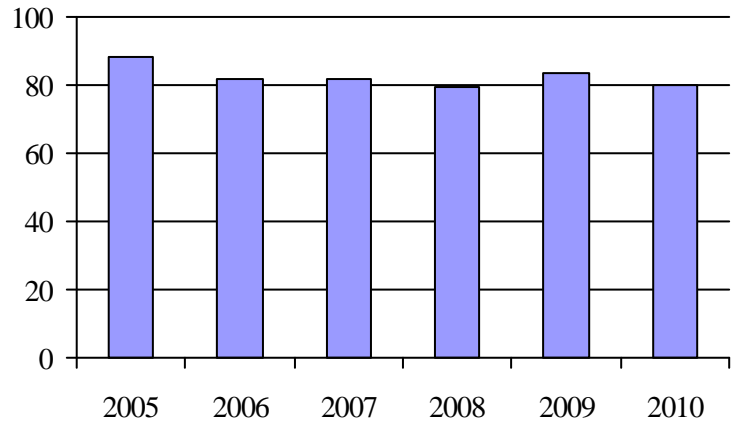
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 77 265 | 16 993 | 57 448 | 151 706 |
| Ambulatoire: | 32 083 | 377 567 | 44 742 | 454 392 |
| Accompagnateur: | 6 964 | 9 485 | 7 856 | 24 305 |
| Total: | 116 312 | 404 045 | 110 046 | 630 403 |
| Régulier: | 56 716 | 275 533 | 36 272 | 368 521 |
| Occasionnel: | 59 596 | 128 512 | 73 774 | 261 882 |
| Total: | 116 312 | 404 045 | 110 046 | 630 403 |
| Visiteurs: | 78 | 116 | 118 | 312 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

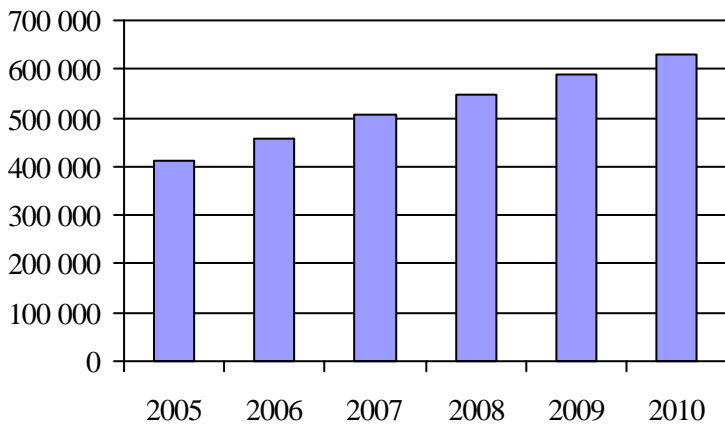
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



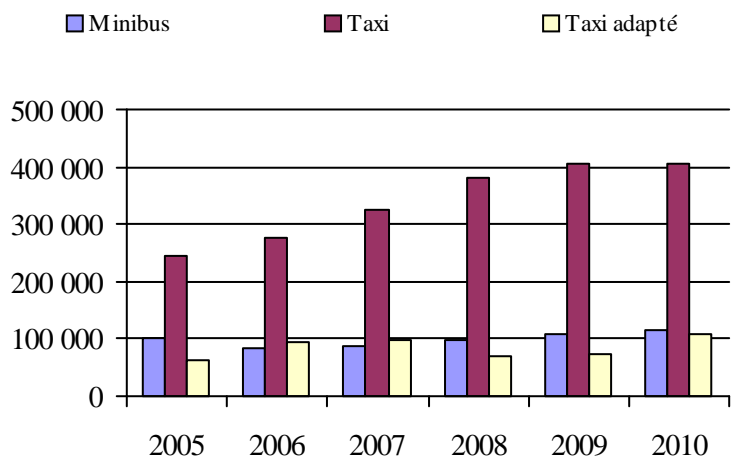
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



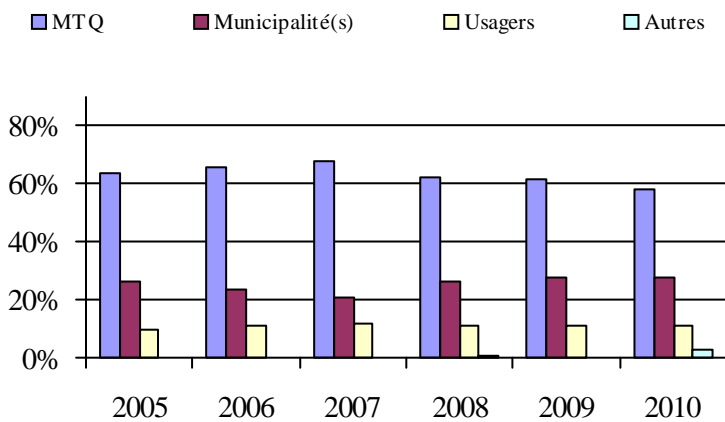
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



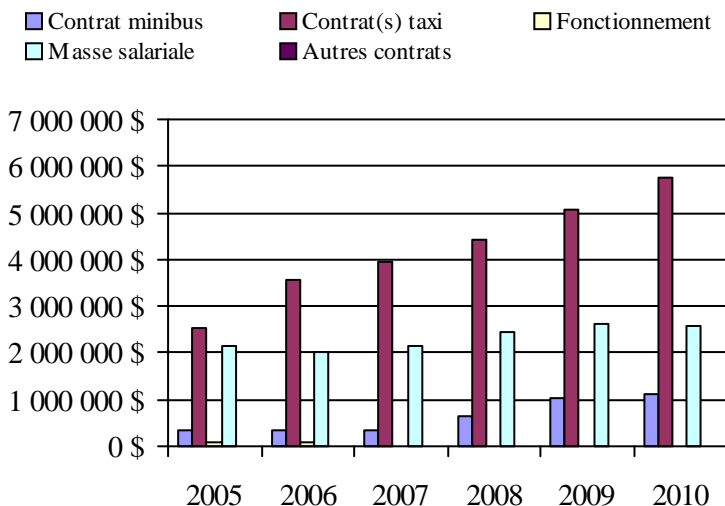
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Québec (23027)

Population: 512 935 Territoire (km²): 451,79

Bureau de la Coordination du
Nord-du-Québec

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Lebel-sur-Quévillon (18701)

Adresse: 500, Place Quévillon, CP 430
 Lebel-sur-Quévillon (Québec) J0Y 1X0
 819 755-4826 poste 205

Organisme Ville de Lebel-sur-Quévillon
 délégué: 500, Place Quévillon, CP 430
 Lebel-sur-Quévillon (Québec) J0Y 1X0
 819 755-4826 poste 205

Date du début du service: 2007-01-01

Direction territoriale: Bureau de la Coordination du Nord-du-Québec

Région administrative: Nord-du-Québec

Informations générales

| | | | |
|---------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Contrat | Heures de service/sem.: 40 | minimum: 1,75 \$ | |
| Opération minibus: Aucune | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 1,75 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 08:00 à 17:00
 samedi:
 dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 40 245 \$ |
| Usagers: | 2 499 \$ |
| Municipalité(s): | 11 126 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 53 870 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 15 530 \$ |
| Exploitation: | 38 971 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 0 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 38 971 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 54 501 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|--------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 0 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 0 |
| autres services: | 0 |
| total: | 0 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 0 |
| autres services: | 0 |
| total: | 0 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 1 428 |
| total: | 1 428 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 38,17 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 27,29 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 27,29 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 0,00 \$ |
| - taxi: | 38,17 \$ |
| - global: | 38,17 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 0,00 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,00 |
| Km par passager minibus: | 0,00 |
| Km par véhicules-heures: | 0,00 |
| % de la population admise: | 2,25% |
| Déplacements par personne admise: | 24,62 |

Clientèle admise par groupes d'âge

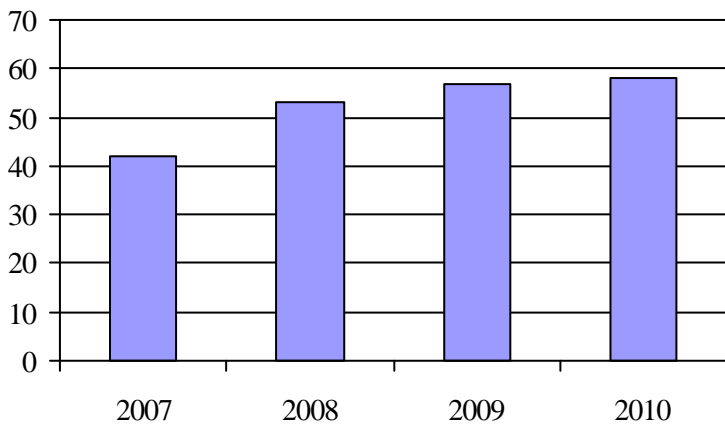
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 5 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 37 | 10 | 0 | 47 |
| Intellectuelle: | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Psychique: | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 0 | 47 | 11 | 0 | 58 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |

Déplacements

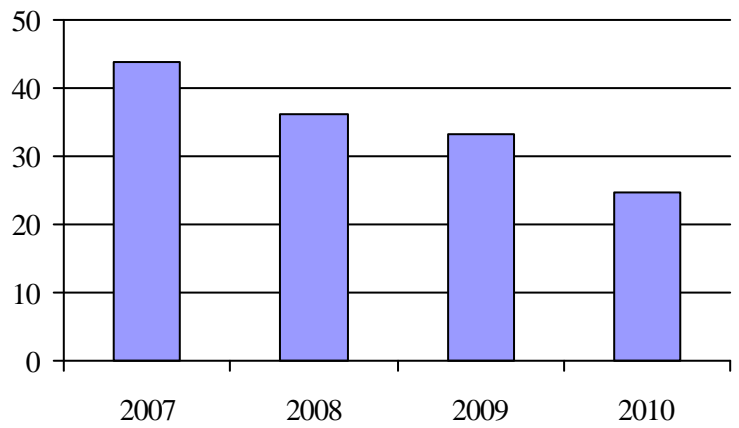
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------|----------|--------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 0 | 136 | 136 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 1 292 | 1 292 |
| Accompagnateur: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 0 | 1 428 | 1 428 |
| Régulier: | 0 | 0 | 1 428 | 1 428 |
| Occasionnel: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 0 | 1 428 | 1 428 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

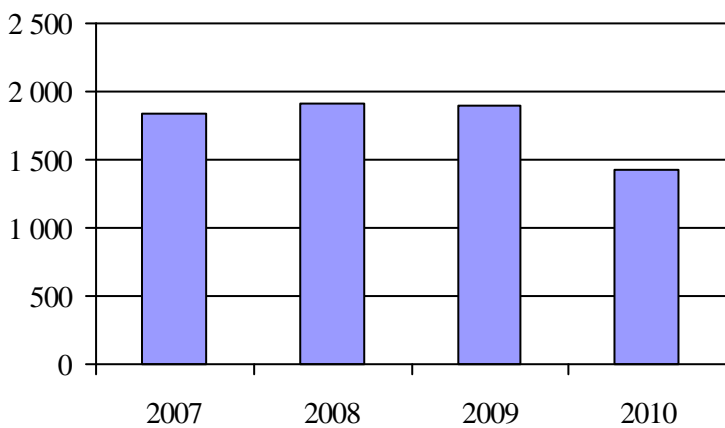
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



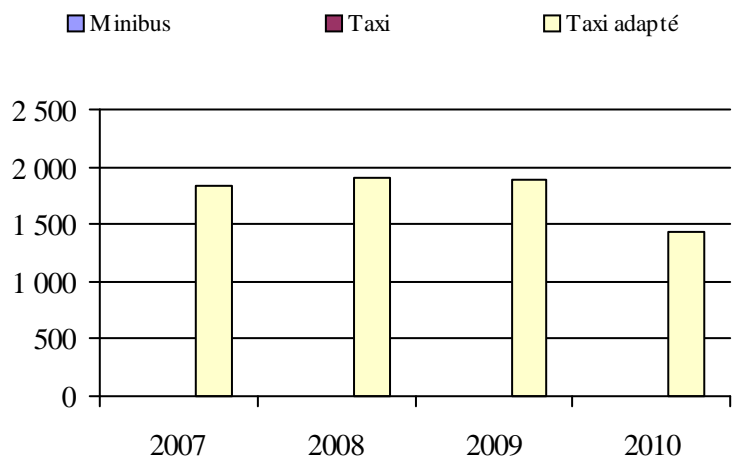
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



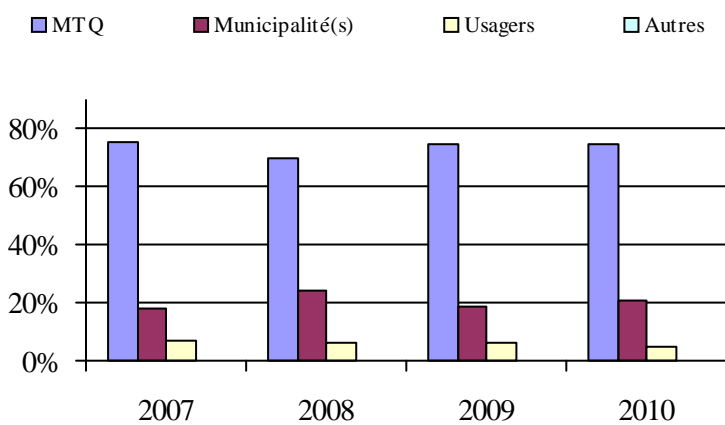
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



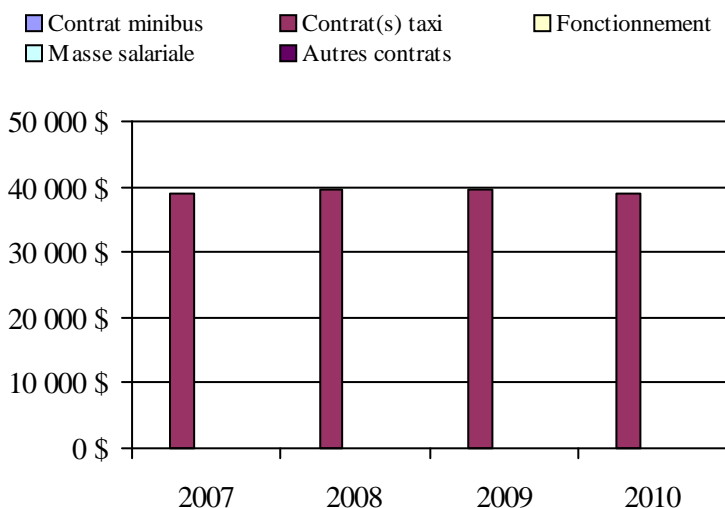
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Lebel-sur-Quévillon (99005)

Population: 2 575 Territoire (km²): 44,74

Direction de
Laval–Mille-Îles

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Direction territoriale: Laval-Mille-Îles (155840)

Adresse: 1725, boulevard Le Corbusier
Laval (Québec) H7S 2K7

Responsable: Djénane Laurent
450 680-6333 poste 256
djenane.laurent@mtq.gouv.qc.ca

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 116 | minimum: 1,45 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 17,70 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 31,55 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 78,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 10 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 7 389 538 \$ |
| Usagers: | 1 813 298 \$ |
| Municipalité(s): | 4 743 474 \$ |
| Autres services: | 913 666 \$ |
| Autres: | 8 066 \$ |
| Total: | 14 868 042 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 1 303 880 \$ |
| Exploitation: | 13 525 544 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 810 162 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 5 264 770 \$ |
| Contrat taxi: | 7 157 149 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 293 463 \$ |
| Total: | 14 829 424 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 207 358 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 35 |
| total: | 35 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 2 451 558 |
| autres services: | 17 293 |
| total: | 2 468 851 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 88 680 |
| autres services: | 674 |
| total: | 89 354 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 163 925 |
| par taxi adapté: | 38 149 |
| total: | 202 074 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 19,30 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 2,13 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 17,27 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 13,29 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 16,04 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 20,13 \$ |
| - taxi: | 16,14 \$ |
| - global: | 17,58 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,20 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,35 |
| Km par passager minibus: | 8,65 |
| Km par véhicules-heures: | 27,64 |
| % de la population admise: | 1,07% |
| Déplacements par personne admise: | 56,69 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 4 | 150 | 1395 | 1187 | 1522 | 4258 |
| Ambulatoire: | 5 | 52 | 1085 | 1574 | 2128 | 4844 |
| Intellectuelle: | 1 | 585 | 1649 | 180 | 56 | 2471 |
| Psychique: | 0 | 39 | 229 | 171 | 209 | 648 |
| Visuelle: | 0 | 10 | 234 | 149 | 205 | 598 |
| Autres: | 1 | 1 | 9 | 32 | 33 | 76 |
| Total: | 11 | 837 | 4601 | 3293 | 4153 | 12895 |
| Admis en 2010: | 7 | 142 | 563 | 653 | 655 | 2020 |

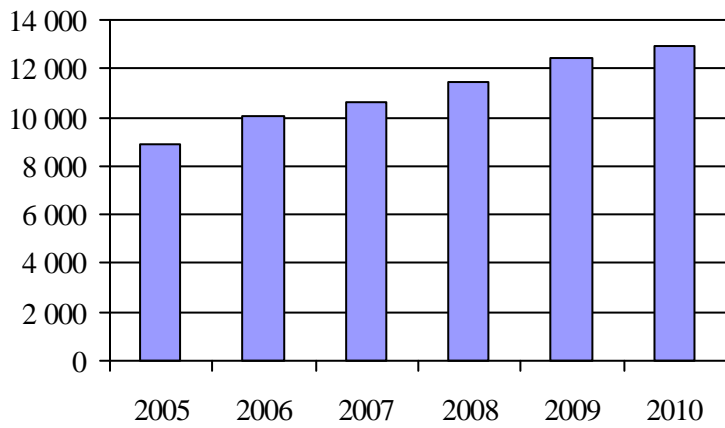
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 75 995 | 10 846 | 33 851 | 120 692 |
| Ambulatoire: | 196 451 | 384 631 | 29 296 | 610 378 |
| Accompagnateur: | 11 020 | 9 866 | 5 524 | 26 410 |
| Total: | 283 466 | 405 343 | 68 671 | 757 480 |
| Régulier: | 191 154 | 271 941 | 27 046 | 490 141 |
| Occasionnel: | 92 312 | 133 402 | 41 625 | 267 339 |
| Total: | 283 466 | 405 343 | 68 671 | 757 480 |
| Visiteurs: | 146 | 332 | 141 | 619 |
| Hors territoire: | 23 509 | 48 133 | 8 072 | 79 714 |
| Autres services: | 21 316 | 55 975 | 8 630 | 85 921 |

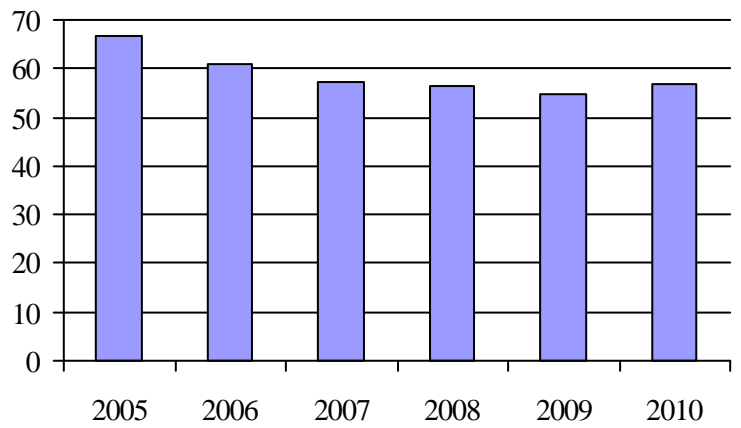
Destination(s) hors territoire

non applicable

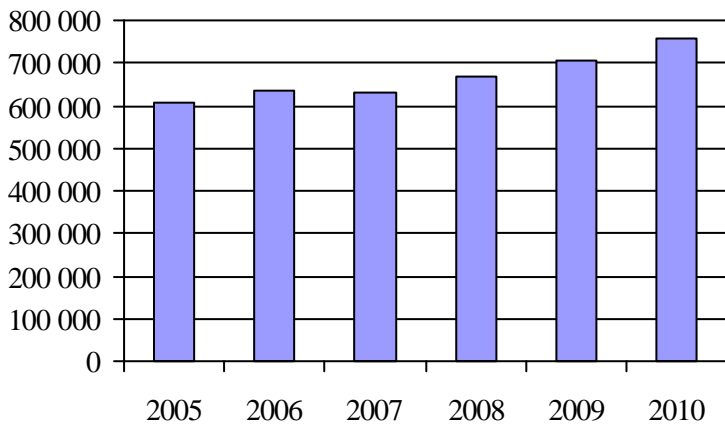
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



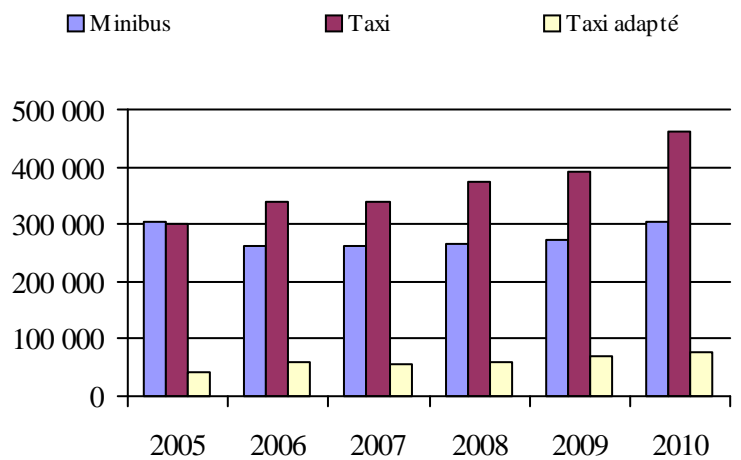
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



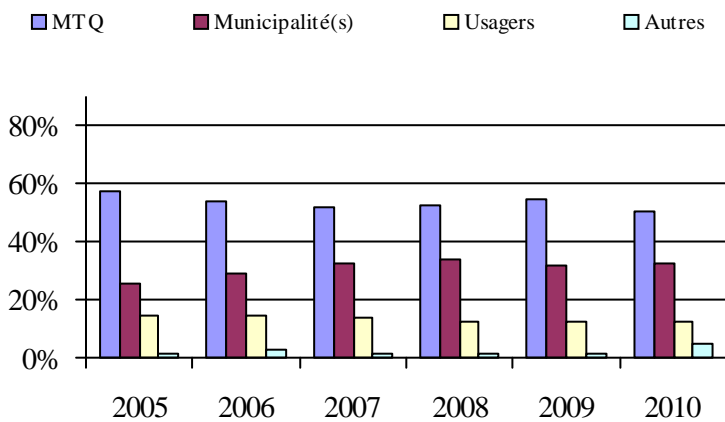
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



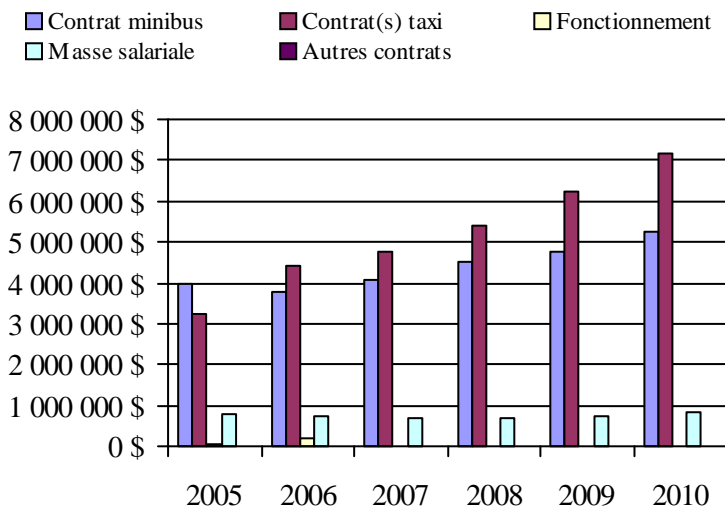
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

CIT Laurentides (16721)

CRT de Lanaudière (16751)

Société de transport de Laval (26701)

Population: 1 210 689 Territoire (km²): 7 390,67

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: CIT Laurentides (16721)

Adresse: 83, rue Turgeon, bureau 100
Sainte-Thérèse (Québec) J7E 3H7
450 430-3011

Organisme CIT Laurentides
délégué: 83, rue Turgeon, bureau 100
Sainte-Thérèse (Québec) J7E 3H7
450 430-3011

Date du début du service: 2004-09-08

Direction territoriale: Laval-Mille-Îles

Région administrative: Laurentides

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 114 | minimum: 2,55 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 4,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 23:00
samedi: 07:00 à 00:00
dimanche: 07:00 à 23:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 1 251 503 \$ |
| Usagers: | 465 275 \$ |
| Municipalité(s): | 875 525 \$ |
| Autres services: | 16 430 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 2 608 733 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 179 921 \$ |
| Exploitation: | 2 547 802 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 229 063 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 227 815 \$ |
| Contrat taxi: | 2 068 753 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 22 171 \$ |
| Total: | 2 727 723 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 2 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 68 960 |
| autres services: | 0 |
| total: | 68 960 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 3 886 |
| autres services: | 0 |
| total: | 3 886 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 72 353 |
| par taxi adapté: | 13 164 |
| total: | 85 517 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 16,71 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 3,30 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 20,41 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 13,43 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 15,43 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 23,02 \$ |
| - taxi: | 16,04 \$ |
| - global: | 16,51 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,87 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,78 |
| Km par passager minibus: | 6,19 |
| Km par véhicules-heures: | 17,75 |
| % de la population admise: | 0,74% |
| Déplacements par personne admise: | 60,83 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|------------|-------------|------------|------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 45 | 354 | 281 | 312 | 992 |
| Ambulatoire: | 0 | 8 | 249 | 256 | 268 | 781 |
| Intellectuelle: | 0 | 159 | 365 | 20 | 4 | 548 |
| Psychique: | 0 | 3 | 36 | 9 | 4 | 52 |
| Visuelle: | 0 | 4 | 70 | 55 | 51 | 180 |
| Autres: | 0 | 0 | 2 | 15 | 21 | 38 |
| Total: | 0 | 219 | 1076 | 636 | 660 | 2591 |
| Admis en 2010: | 0 | 36 | 141 | 142 | 124 | 443 |

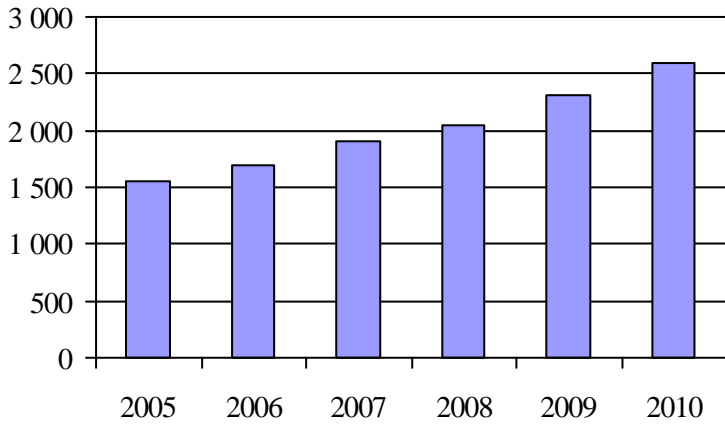
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 6 781 | 336 | 15 162 | 22 279 |
| Ambulatoire: | 3 518 | 130 602 | 1 209 | 135 329 |
| Accompagnateur: | 843 | 2 224 | 2 555 | 5 622 |
| Total: | 11 142 | 133 162 | 18 926 | 163 230 |
| Régulier: | 6 902 | 93 062 | 5 107 | 105 071 |
| Occasionnel: | 4 240 | 40 100 | 13 819 | 58 159 |
| Total: | 11 142 | 133 162 | 18 926 | 163 230 |
| Visiteurs: | 0 | 41 | 5 | 46 |
| Hors territoire: | 22 | 1 102 | 817 | 1 941 |
| Autres services: | 22 | 1 102 | 817 | 1 941 |

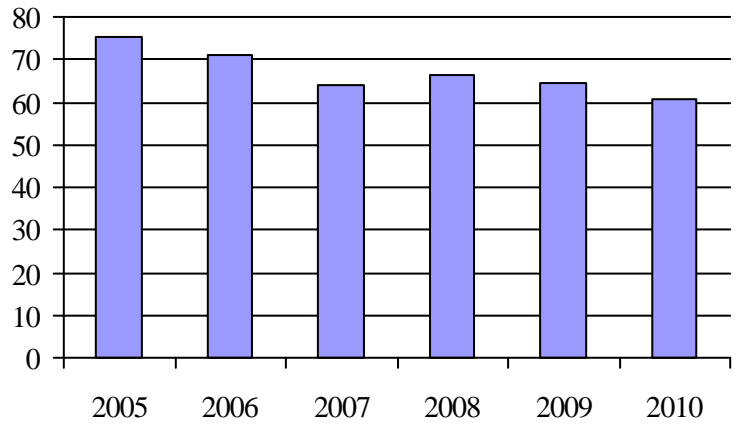
Destination(s) hors territoire

Laval, Montréal, Saint-Placide, Territoire de l'AMT (déplacements métropolitains)

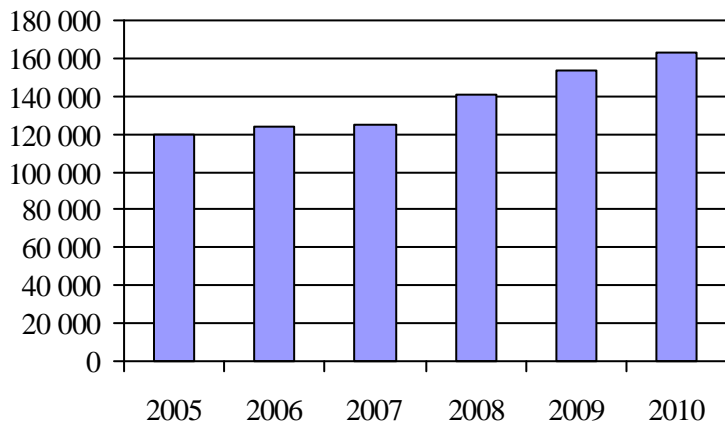
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



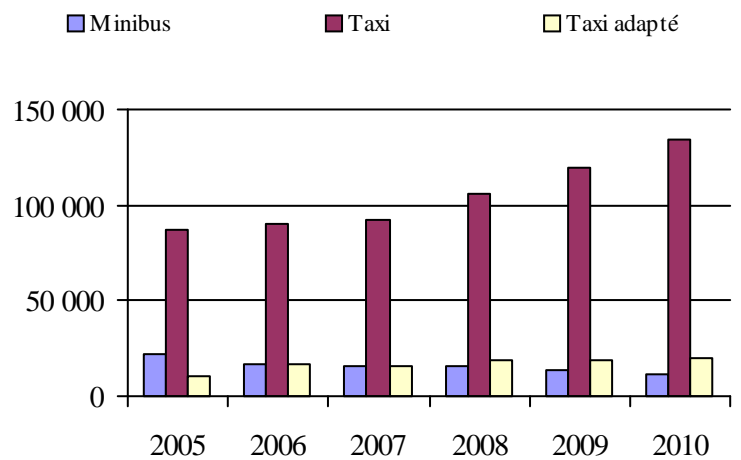
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



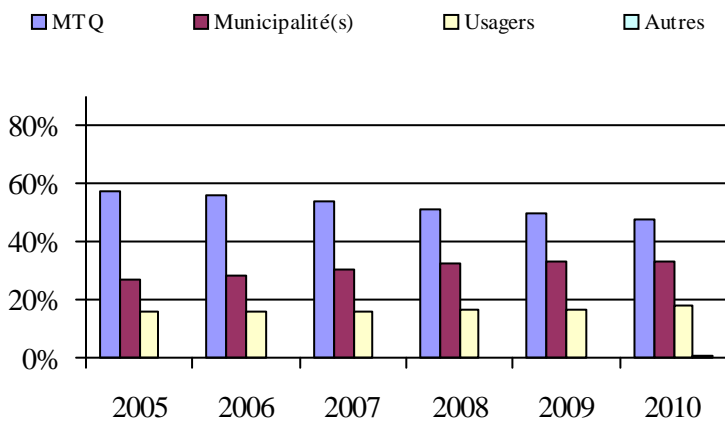
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



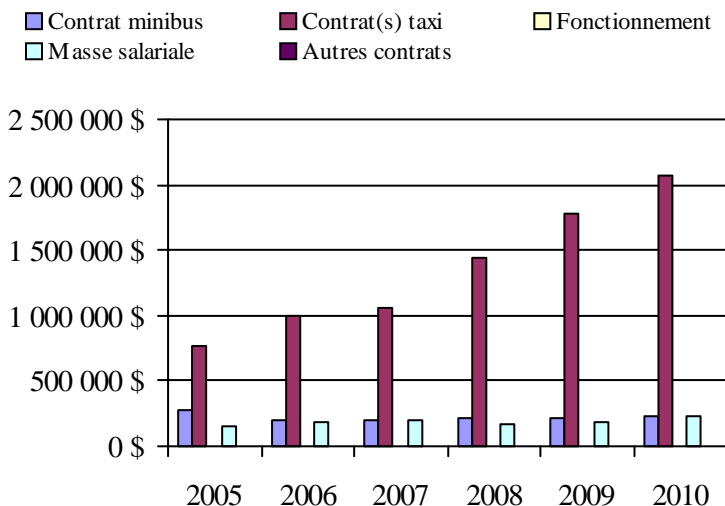
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Blainville (73015)
- Boisbriand (73005)
- Bois-des-Filion (73030)
- Deux-Montagnes (72010)
- Lorraine (73025)
- Mirabel (74005)
- Oka (72032)
- Pointe-Calumet (72020)
- Rosemère (73020)
- Sainte-Anne-des-Plaines (73035)
- Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)
- Sainte-Thérèse (73010)
- Saint-Eustache (72005)
- Saint-Jérôme (75017)
- Saint-Joseph-du-Lac (72025)
- Saint-Placide (72043)

Population: 352 353 Territoire (km²): 1 010,06

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: CRT de Lanaudière (16751)

Adresse: 930, rue Saint-Louis
Joliette (Québec) J6E 3A4
450 756-2785 poste 102

Organisme CRT de Lanaudière
délégué: 930, rue Saint-Louis
Joliette (Québec) J6E 3A4
450 756-2785 poste 102

Date du début du service: 2003-01-01

Direction territoriale: Laval-Mille-Îles

Région administrative: Lanaudière

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 119 | minimum: 1,45 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 17,70 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Scolaire <input checked="" type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: 06:30 à 00:00 | minimum: 31,55 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input checked="" type="checkbox"/> AMT | samedi: 06:30 à 01:00 | maximum: 52,55 \$ | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Réseau de la santé <input checked="" type="checkbox"/> Autres | dimanche: 06:30 à 00:00 | | |
| Précision: Sous-traitance et chemin faisant. | Temps moyen d'un déplacement: 30 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 2 405 937 \$ |
| Usagers: | 501 269 \$ |
| Municipalité(s): | 1 907 481 \$ |
| Autres services: | 346 832 \$ |
| Autres: | 8 066 \$ |
| Total: | 5 169 585 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 602 476 \$ |
| Exploitation: | 4 409 501 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 581 099 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 1 756 136 \$ |
| Contrat taxi: | 1 817 045 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 255 221 \$ |
| Total: | 5 011 977 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 191 287 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 19 |
| total: | 19 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 921 926 |
| autres services: | 13 461 |
| total: | 935 387 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 32 980 |
| autres services: | 511 |
| total: | 33 491 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 39 186 |
| par taxi adapté: | 22 962 |
| total: | 62 148 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 19,49 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,88 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 14,19 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 12,40 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 16,31 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 19,51 \$ |
| - taxi: | 17,72 \$ |
| - global: | 18,54 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,52 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,11 |
| Km par passager minibus: | 7,95 |
| Km par véhicules-heures: | 27,95 |
| % de la population admise: | 1,15% |
| Déplacements par personne admise: | 45,40 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 3 | 49 | 599 | 523 | 603 | 1777 |
| Ambulatoire: | 3 | 24 | 429 | 657 | 714 | 1827 |
| Intellectuelle: | 0 | 161 | 730 | 107 | 44 | 1042 |
| Psychique: | 0 | 16 | 138 | 112 | 141 | 407 |
| Visuelle: | 0 | 3 | 101 | 41 | 68 | 213 |
| Autres: | 1 | 1 | 7 | 17 | 12 | 38 |
| Total: | 7 | 254 | 2004 | 1457 | 1582 | 5304 |
| Admis en 2010: | 5 | 54 | 263 | 294 | 235 | 851 |

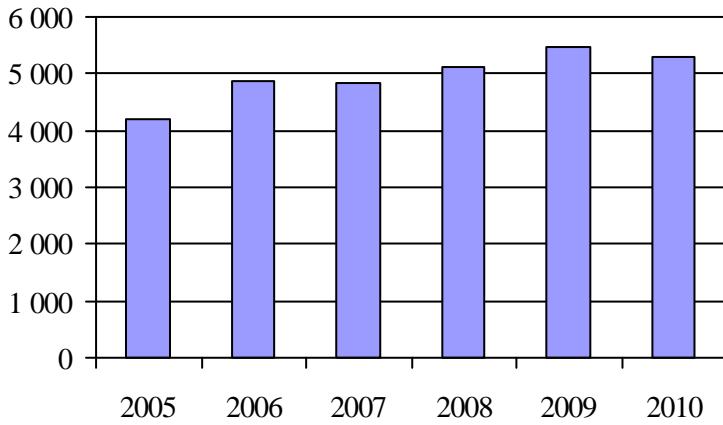
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 18 039 | 4 274 | 13 527 | 35 840 |
| Ambulatoire: | 95 422 | 81 673 | 27 854 | 204 949 |
| Accompagnateur: | 2 558 | 1 566 | 2 404 | 6 528 |
| Total: | 116 019 | 87 513 | 43 785 | 247 317 |
| Régulier: | 87 549 | 56 526 | 20 471 | 164 546 |
| Occasionnel: | 28 470 | 30 987 | 23 314 | 82 771 |
| Total: | 116 019 | 87 513 | 43 785 | 247 317 |
| Visiteurs: | 146 | 291 | 136 | 573 |
| Hors territoire: | 10 351 | 3 795 | 3 591 | 17 737 |
| Autres services: | 7 748 | 11 120 | 4 144 | 23 012 |

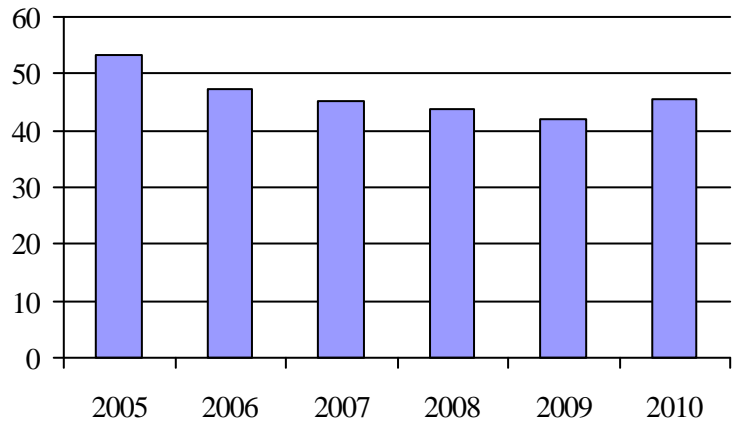
Destination(s) hors territoire

Trois-Rivières, Saint-Jérôme, Sainte-Sophie, Sainte-Eustache, Sainte-Agathe, Montréal, Laval, Louiseville

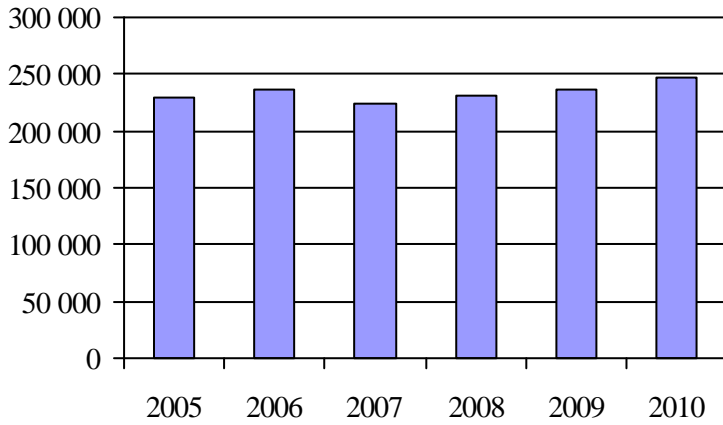
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



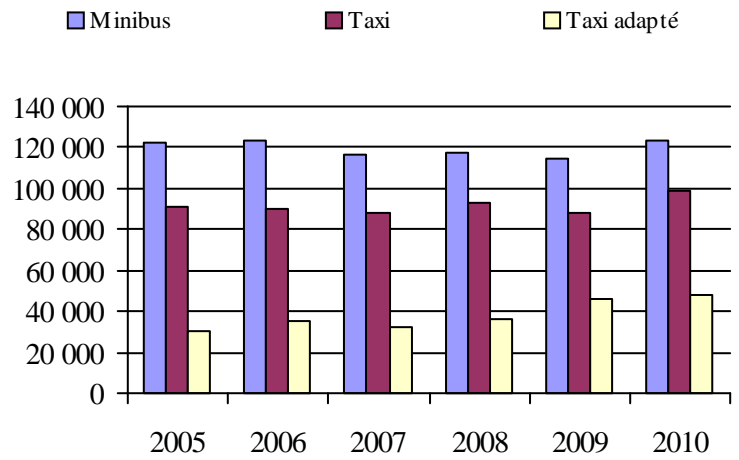
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



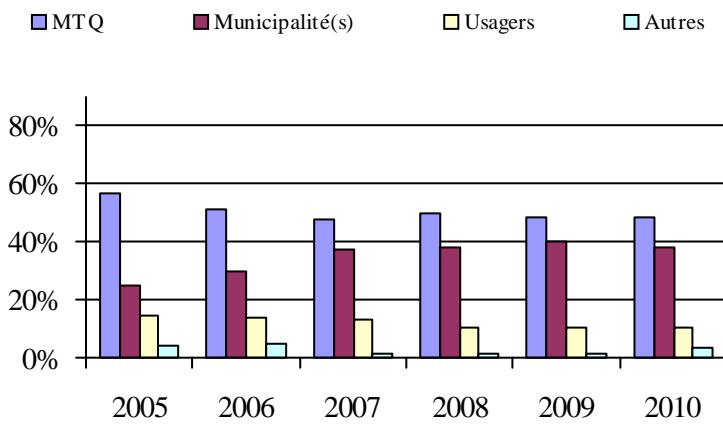
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



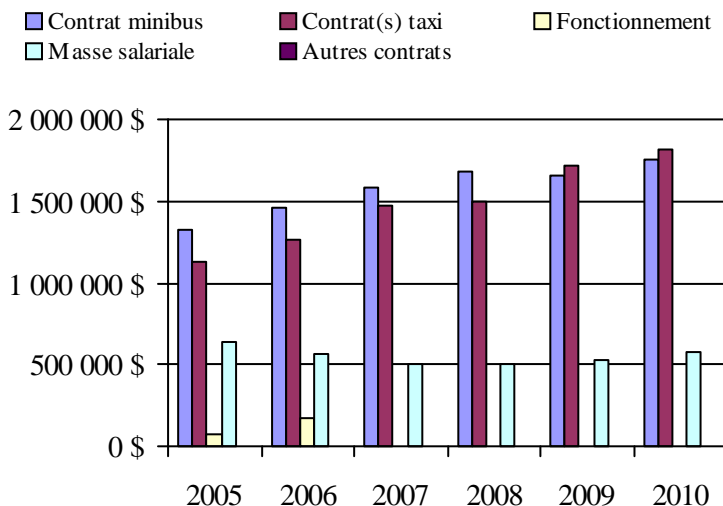
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Berthierville (52035) | Saint-Donat (62060) |
| Charlemagne (60005) | Sainte-Béatrix (62020) |
| Chertsey (62047) | Sainte-Élisabeth (52030) |
| Crabtree (61013) | Sainte-Émélie-de-l'Énergie (62070) |
| Entrelacs (62053) | Sainte-Geneviève-de-Berthier (52040) |
| Joliette (61025) | Sainte-Julienne (63060) |
| La Visitation-de-l'Île-Dupas (52050) | Sainte-Marcelline-de-Kildare (62030) |
| Lanoraie (52017) | Sainte-Marie-Salomé (63005) |
| L'Assomption (60028) | Sainte-Mélanie (61050) |
| Lavaltrie (52007) | Saint-Esprit (63030) |
| L'Épiphanie (60040) | Saint-Félix-de-Valois (62007) |
| L'Épiphanie (60035) | Saint-Gabriel (52080) |
| Mandeville (52095) | Saint-Gabriel-de-Brandon (52085) |
| Mascouche (64015) | Saint-Ignace-de-Loyola (52045) |
| Notre-Dame-de-la-Merci (62055) | Saint-Jacques (63013) |
| Notre-Dame-de-Lourdes (61045) | Saint-Jean-de-Matha (62015) |
| Notre-Dame-des-Prairies (61030) | Saint-Liguori (63065) |
| Rawdon (62037) | Saint-Lin - Laurentides (63048) |
| Repentigny (60013) | Saint-Michel-des-Saints (62085) |
| Saint-Alexis (63020) | Saint-Norbert (52070) |
| Saint-Alexis (63025) | Saint-Paul (61005) |
| Saint-Alphonse-Rodriguez (62025) | Saint-Pierre (61020) |
| Saint-Ambroise-de-Kildare (61040) | Saint-Roch-de-l'Acigan (63035) |
| Saint-Barthélemy (52055) | Saint-Roch-Ouest (63040) |
| Saint-Calixte (63055) | Saint-Sulpice (60020) |
| Saint-Charles-Borromée (61035) | Saint-Thomas (61027) |
| Saint-Cléophas-de-Brandon (52075) | Saint-Zénon (62080) |
| Saint-Côme (62065) | Terrebonne (64008) |
| Saint-Cuthbert (52062) | |
| Saint-Damien (62075) | |
| Saint-Didace (52090) | |

Population: 460 708 Territoire (km²): 6 135,22

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Société de transport de Laval (26701)

Adresse: 2250, avenue Francis-Hughes
Laval (Québec) H7S 2C3
450 662-5400 poste 8368

Organisme Société de transport de Laval
délégué: 2250, avenue Francis-Hughes
Laval (Québec) H7S 2C3
450 662-5400 poste 8368

Date du début du service: 1980-09-15

Direction territoriale: Laval-Mille-Îles

Région administrative: Laval

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Contrat | Heures de service/sem.: 115 | minimum: 1,66 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,75 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:30 à 23:00
samedi: 08:00 à 00:00
dimanche: 08:00 à 23:00

Abonnement mensuel

minimum: 47,00 \$
maximum: 78,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 3 732 098 \$ |
| Usagers: | 846 754 \$ |
| Municipalité(s): | 1 960 468 \$ |
| Autres services: | 550 404 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 7 089 724 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 521 483 \$ |
| Exploitation: | 6 568 241 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 0 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 3 280 819 \$ |
| Contrat taxi: | 3 271 351 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 16 071 \$ |
| Total: | 7 089 724 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 16 071 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 14 |
| total: | 14 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 1 460 672 |
| autres services: | 3 832 |
| total: | 1 464 504 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 51 814 |
| autres services: | 163 |
| total: | 51 977 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 52 386 |
| par taxi adapté: | 2 023 |
| total: | 54 409 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 20,39 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 2,24 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 19,32 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 13,74 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 16,10 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 20,63 \$ |
| - taxi: | 15,06 \$ |
| - global: | 17,38 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,02 |
| Passagers par voyage de taxi: | 3,50 |
| Km par passager minibus: | 9,35 |
| Km par véhicules-heures: | 28,19 |
| % de la population admise: | 1,26% |
| Déplacements par personne admise: | 66,53 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 1 | 56 | 442 | 383 | 607 | 1489 |
| Ambulatoire: | 2 | 20 | 407 | 661 | 1146 | 2236 |
| Intellectuelle: | 1 | 265 | 554 | 53 | 8 | 881 |
| Psychique: | 0 | 20 | 55 | 50 | 64 | 189 |
| Visuelle: | 0 | 3 | 63 | 53 | 86 | 205 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 4 | 364 | 1521 | 1200 | 1911 | 5000 |
| Admis en 2010: | 2 | 52 | 159 | 217 | 296 | 726 |

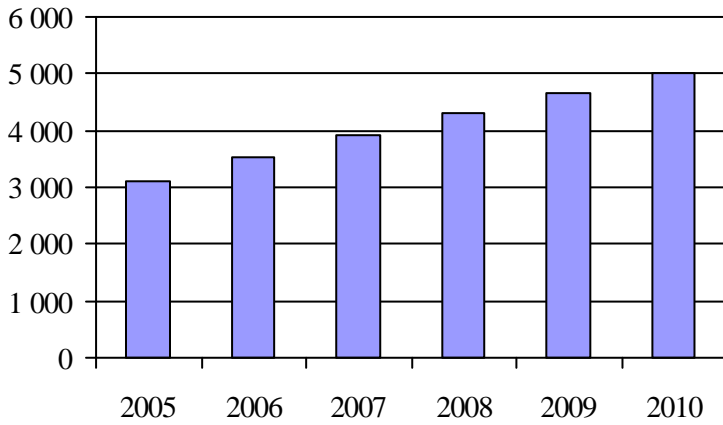
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 51 175 | 6 236 | 5 162 | 62 573 |
| Ambulatoire: | 97 511 | 172 356 | 233 | 270 100 |
| Accompagnateur: | 7 619 | 6 076 | 565 | 14 260 |
| Total: | 156 305 | 184 668 | 5 960 | 346 933 |
| Régulier: | 96 703 | 122 353 | 1 468 | 220 524 |
| Occasionnel: | 59 602 | 62 315 | 4 492 | 126 409 |
| Total: | 156 305 | 184 668 | 5 960 | 346 933 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 13 136 | 43 236 | 3 664 | 60 036 |
| Autres services: | 13 546 | 43 753 | 3 669 | 60 968 |

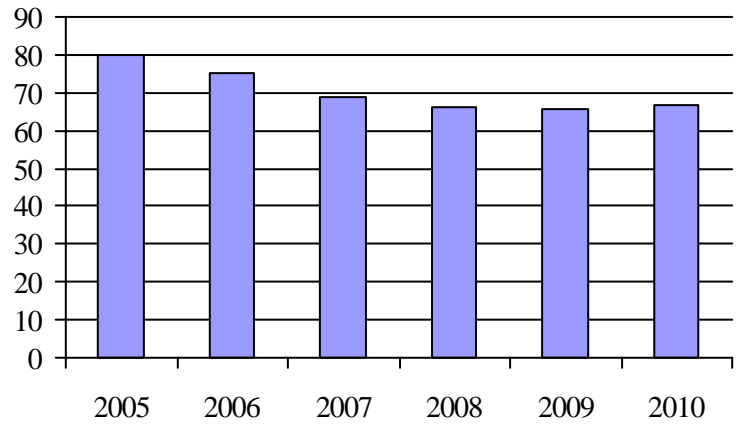
Destination(s) hors territoire

Territoire de l'AMT

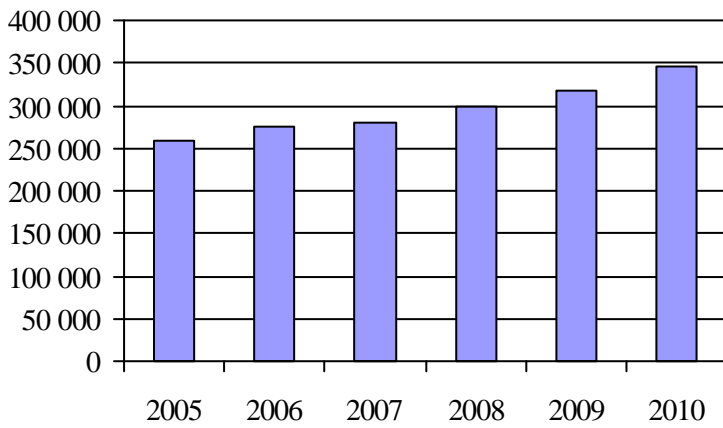
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



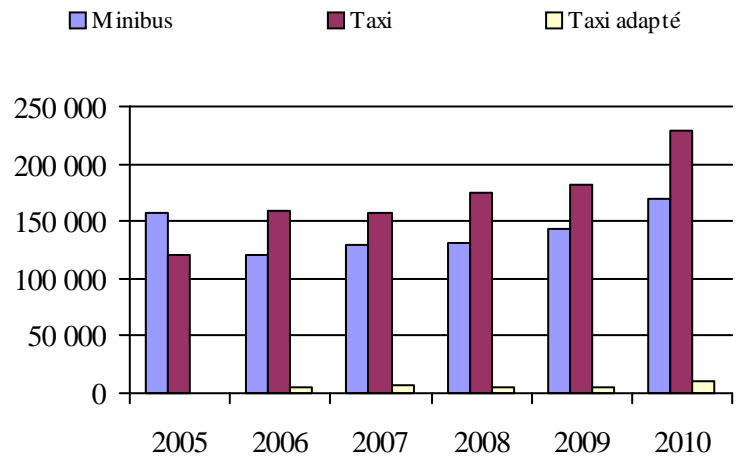
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



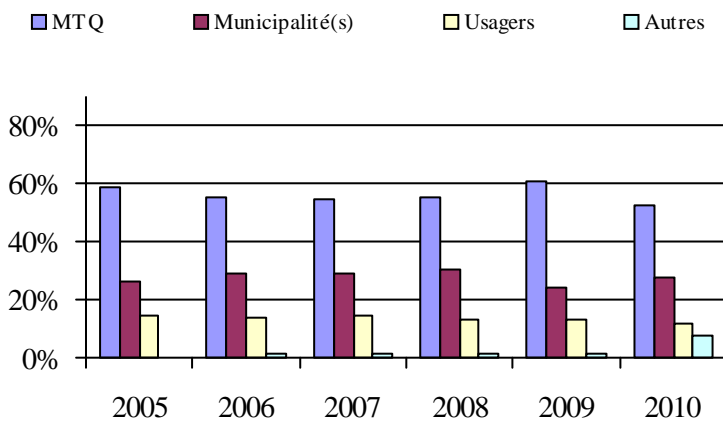
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



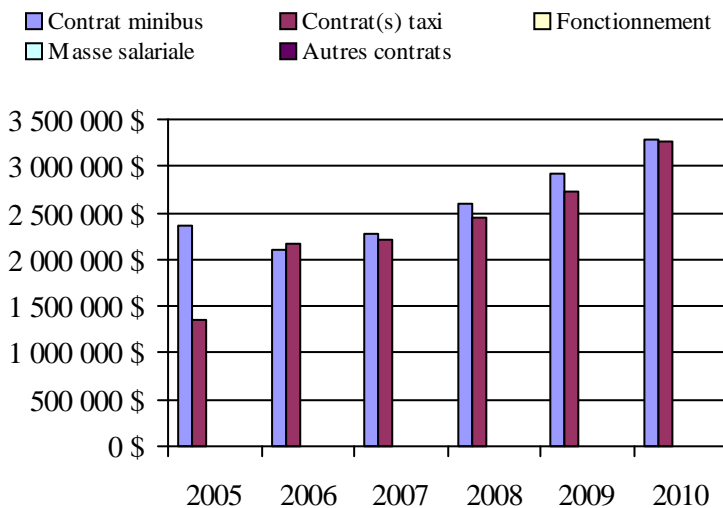
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Laval (65005)

Population: 397 628 Territoire (km²): 245,40

Direction de
l'Île-de-Montréal

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Société de transport de Montréal (26991)

Adresse: 3111, rue Jarry Est
Montréal (Québec) H1Z 2C2
514 280-6303

Organisme Société de transport de Montréal
délégué: 3111, rue Jarry Est
Montréal (Québec) H1Z 2C2
514 280-6303

Date du début du service: 1980-01-04

Direction territoriale: Île-de-Montréal

Région administrative: Montréal

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 123 | minimum: 1,20 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 72 | maximum: 2,10 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:30 à 00:30
samedi: 08:00 à 01:30
dimanche: 08:00 à 00:30

Abonnement mensuel

minimum: 38,75 \$
maximum: 70,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 30 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 37 026 757 \$ |
| Usagers: | 2 818 645 \$ |
| Municipalité(s): | 14 638 552 \$ |
| Autres services: | 203 500 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 54 687 454 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 3 116 320 \$ |
| Exploitation: | 51 878 384 \$ |
| Fonctionnement: | 2 053 112 \$ |
| Masse salariale: | 18 448 710 \$ |
| Immobilisation: | 1 541 008 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 28 448 534 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 1 387 020 \$ |
| Total: | 54 994 704 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 847 080 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 86 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 86 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 3 450 192 |
| autres services: | 0 |
| total: | 3 450 192 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 189 460 |
| autres services: | 0 |
| total: | 189 460 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 545 077 |
| par taxi adapté: | 135 722 |
| total: | 680 799 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 20,17 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 12,38 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 19,14 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 35,99 \$ |
| - taxi: | 17,47 \$ |
| - global: | 20,29 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,18 |
| Passagers par voyage de taxi: | 3,34 |
| Km par passager minibus: | 8,37 |
| Km par véhicules-heures: | 18,21 |
| % de la population admise: | 1,25% |
| Déplacements par personne admise: | 116,36 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 16 | 97 | 1449 | 906 | 843 | 3311 |
| Ambulatoire: | 8 | 90 | 3530 | 3857 | 4650 | 12135 |
| Intellectuelle: | 6 | 420 | 1815 | 115 | 8 | 2364 |
| Psychique: | 5 | 414 | 506 | 415 | 846 | 2186 |
| Visuelle: | 1 | 9 | 342 | 322 | 575 | 1249 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 36 | 1030 | 7642 | 5615 | 6922 | 21245 |
| Admis en 2010: | 15 | 194 | 1032 | 1582 | 1899 | 4722 |

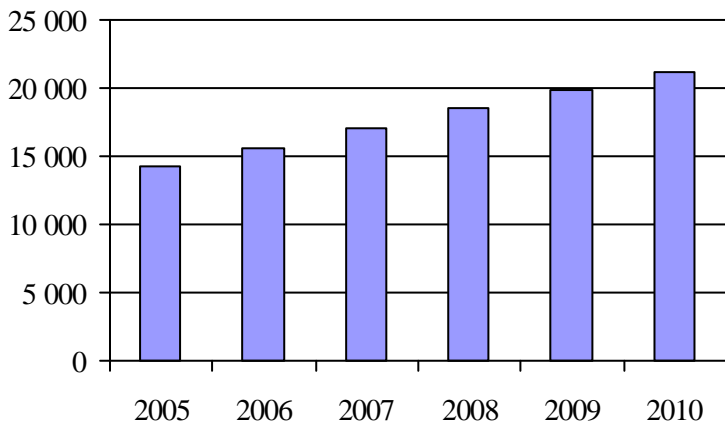
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| Fauteuil roulant: | 281 716 | 52 346 | 348 071 | 682 133 |
| Ambulatoire: | 94 101 | 1 568 502 | 127 400 | 1 790 003 |
| Accompagnateur: | 36 599 | 114 112 | 61 899 | 212 610 |
| Total: | 412 416 | 1 734 960 | 537 370 | 2 684 746 |
| Régulier: | 215 396 | 958 499 | 163 772 | 1 337 667 |
| Occasionnel: | 197 020 | 776 461 | 373 598 | 1 347 079 |
| Total: | 412 416 | 1 734 960 | 537 370 | 2 684 746 |
| Visiteurs: | 665 | 295 | 169 | 1 129 |
| Hors territoire: | 789 | 28 022 | 14 963 | 43 774 |
| Autres services: | 106 | 18 077 | 7 649 | 25 832 |

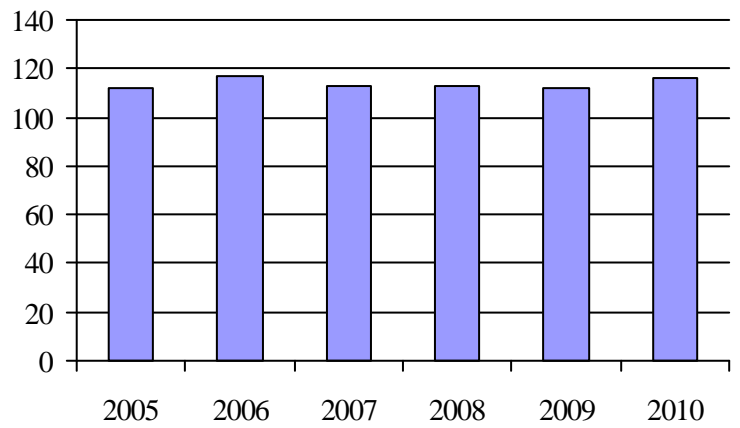
Destination(s) hors territoire

Longueuil, CIT Laurentides, MRC des Moulins, Laval, MRC de l'Assomption, MRC de Lajemmerais, RITA de la Vallée du Richelieu, Chambly, Candiac, Châteauguay, Vaudreuil-Dorion

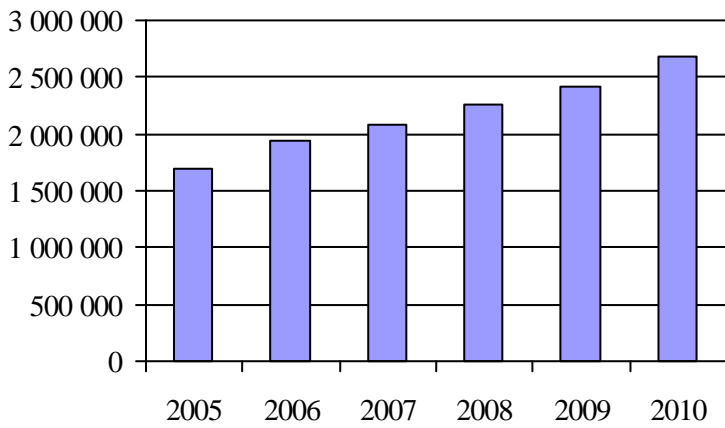
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



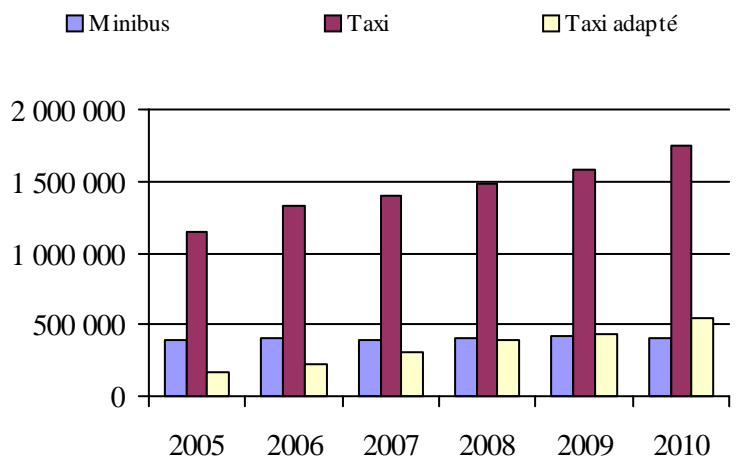
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



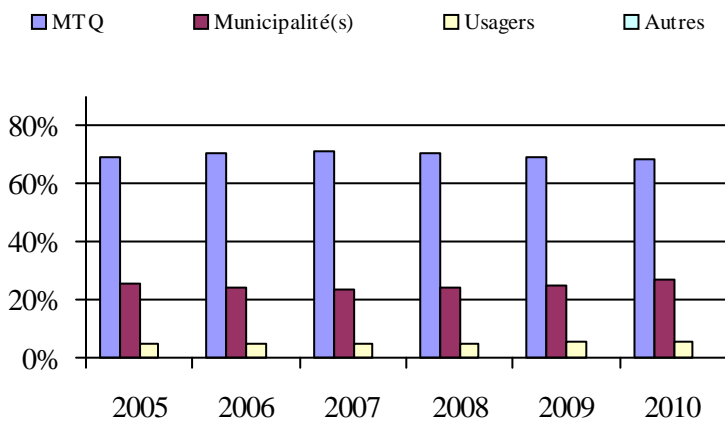
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



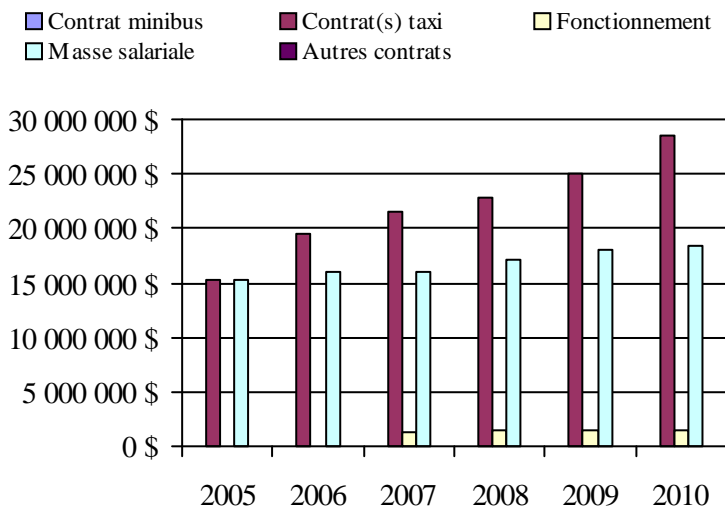
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Montréal (66023)

Population: 1 703 331 Territoire (km²): 363,52

Direction de
l'Est-de-la-Montérégie

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Direction territoriale: Est-de-la-Montérégie (155860)

Adresse: 201, place Charles-Le Moyne
Longueuil (Québec) J4K 2T5

Responsable: Johanne Gaudette
450 677-8974 poste 274
johanne.gaudette@mtq.gouv.qc.ca

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 94 | minimum: 1,67 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 23 | maximum: 6,50 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 48,50 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 107,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 24 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 6 884 033 \$ |
| Usagers: | 2 125 716 \$ |
| Municipalité(s): | 2 593 951 \$ |
| Autres services: | 706 525 \$ |
| Autres: | 85 963 \$ |
| Total: | 12 396 188 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 879 501 \$ |
| Exploitation: | 12 061 156 \$ |
| Fonctionnement: | 199 039 \$ |
| Masse salariale: | 953 317 \$ |
| Immobilisation: | 38 596 \$ |
| Contrat minibus: | 6 186 759 \$ |
| Contrat taxi: | 4 428 407 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 255 038 \$ |
| Total: | 12 940 657 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 229 788 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 9 |
| à contrat: | 45 |
| total: | 54 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 2 333 283 |
| autres services: | 40 082 |
| total: | 2 373 365 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 97 763 |
| autres services: | 1 113 |
| total: | 98 876 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 107 160 |
| par taxi adapté: | 16 272 |
| total: | 123 432 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 17,75 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 3,02 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 17,11 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 12,48 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 15,09 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 17,49 \$ |
| - taxi: | 14,57 \$ |
| - global: | 16,19 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,25 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,43 |
| Km par passager minibus: | 5,61 |
| Km par véhicules-heures: | 23,87 |
| % de la population admise: | 1,02% |
| Déplacements par personne admise: | 92,61 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 9 | 81 | 838 | 672 | 770 | 2370 |
| Ambulatoire: | 4 | 17 | 582 | 749 | 951 | 2303 |
| Intellectuelle: | 1 | 326 | 1391 | 93 | 41 | 1852 |
| Psychique: | 0 | 15 | 81 | 76 | 116 | 288 |
| Visuelle: | 0 | 9 | 182 | 69 | 84 | 344 |
| Autres: | 1 | 3 | 119 | 124 | 79 | 326 |
| Total: | 15 | 451 | 3193 | 1783 | 2041 | 7483 |
| Admis en 2010: | 3 | 132 | 440 | 406 | 508 | 1489 |

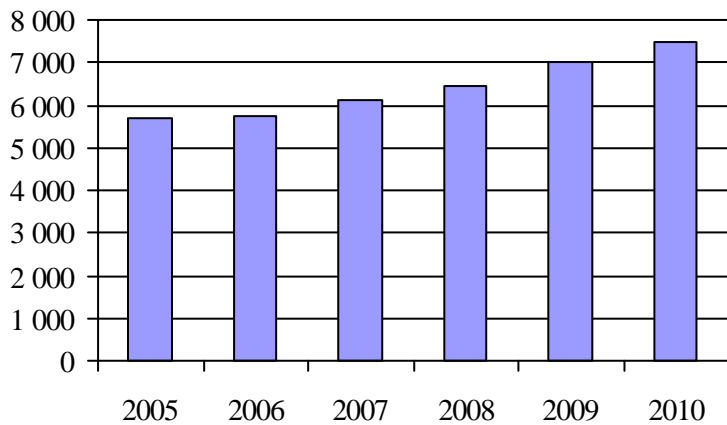
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 84 849 | 7 084 | 18 064 | 109 997 |
| Ambulatoire: | 318 944 | 253 213 | 10 882 | 583 039 |
| Accompagnateur: | 11 797 | 8 478 | 2 731 | 23 006 |
| Total: | 415 590 | 268 775 | 31 677 | 716 042 |
| Régulier: | 311 862 | 201 744 | 15 991 | 529 597 |
| Occasionnel: | 103 728 | 67 031 | 15 686 | 186 445 |
| Total: | 415 590 | 268 775 | 31 677 | 716 042 |
| Visiteurs: | 392 | 51 | 147 | 590 |
| Hors territoire: | 30 983 | 48 784 | 10 400 | 90 167 |
| Autres services: | 28 879 | 44 565 | 9 755 | 83 199 |

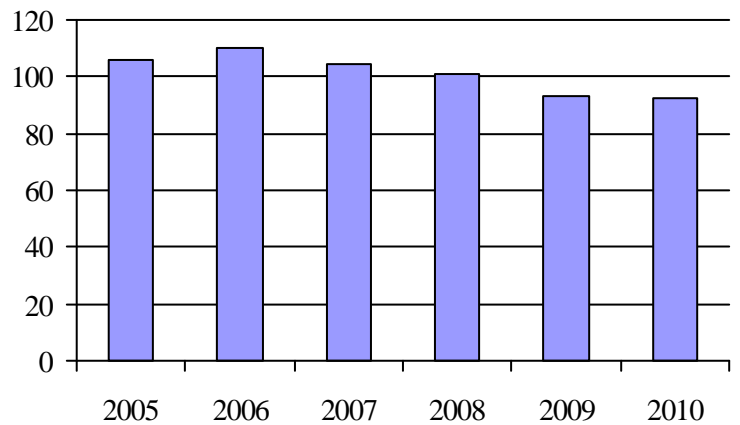
Destination(s) hors territoire

non applicable

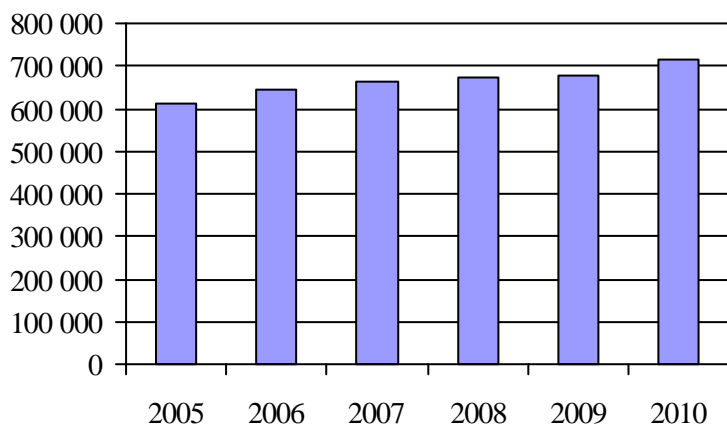
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



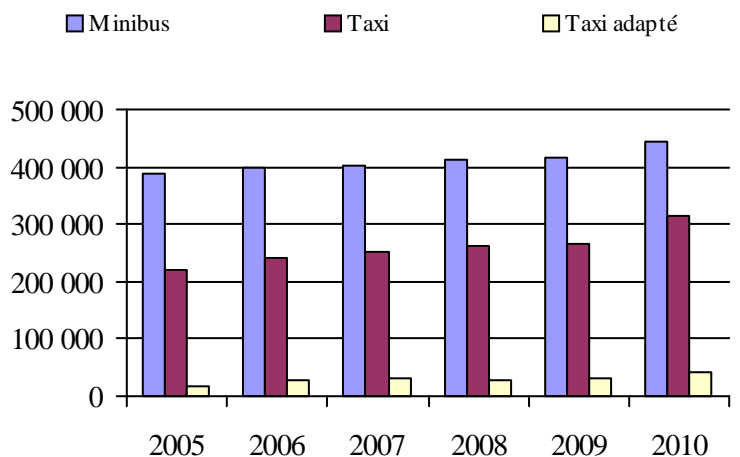
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



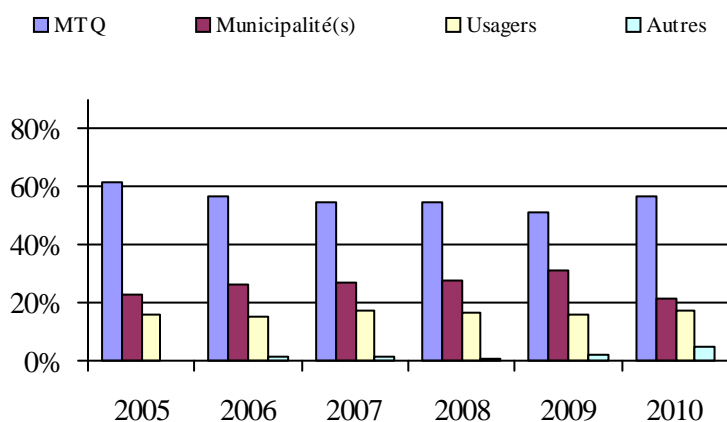
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



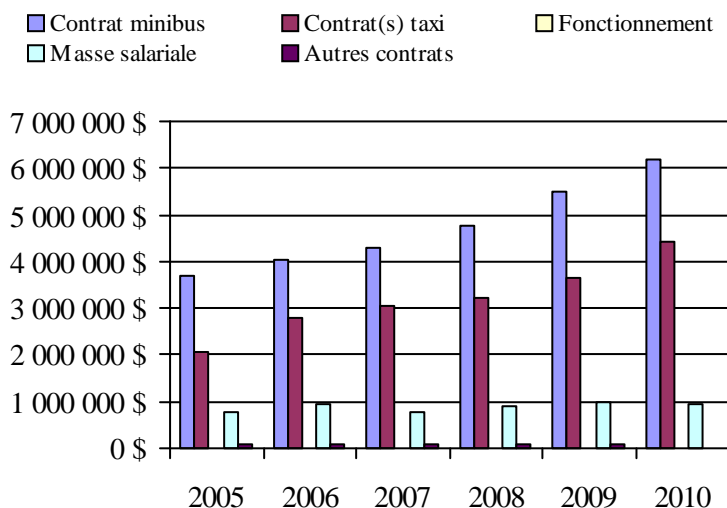
Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

- MRC Brome-Missisquoi (16001)
- MRC d'Acton (16501)
- MRC de Lajemmerais (16354)
- MRC Les Maskoutains (16561)
- MRC Pierre-De Saurel (16601)
- R.I.T.A. de la Vallée du Richelieu (16352)
- Réseau de transport de Longueuil (26341)
- Ville de Chambly (16351)
- Ville de Granby (16451)
- Ville de Waterloo (16452)

Population: 736 017 Territoire (km²): 6 256,11

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC Brome-Missisquoi (16001)

Adresse: 749, rue Principale
Cowansville (Québec) J2K 1J8
450 266-4900 poste 403

Organisme MRC Brome-Missisquoi
délégué: 749, rue Principale
Cowansville (Québec) J2K 1J8
450 266-4900 poste 403

Date du début du service: 1993-08-30

Direction territoriale: Est-de-la-Montérégie

Région administrative: Montérégie

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 77 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 6,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 18:00
samedi: 07:00 à 23:59
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 366 885 \$ |
| Usagers: | 100 268 \$ |
| Municipalité(s): | 138 967 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 16 577 \$ |
| Total: | 622 697 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 70 322 \$ |
| Exploitation: | 581 598 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 49 724 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 275 033 \$ |
| Contrat taxi: | 256 841 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 651 920 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 5 |
| total: | 5 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 56 652 |
| autres services: | 0 |
| total: | 56 652 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 2 525 |
| autres services: | 0 |
| total: | 2 525 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 11 219 |
| par taxi adapté: | 2 444 |
| total: | 13 663 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 12,57 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 4,85 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 7,27 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 18,30 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 11,22 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 9,59 \$ |
| - taxi: | 20,62 \$ |
| - global: | 12,57 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 14,98 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,03 |
| Km par passager minibus: | 1,50 |
| Km par véhicules-heures: | 22,44 |
| % de la population admise: | 2,01% |
| Déplacements par personne admise: | 58,74 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 5 | 4 | 80 | 69 | 181 | 339 |
| Ambulatoire: | 3 | 1 | 49 | 60 | 156 | 269 |
| Intellectuelle: | 1 | 8 | 135 | 14 | 7 | 165 |
| Psychique: | 0 | 0 | 13 | 15 | 43 | 71 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 16 | 6 | 9 | 31 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 9 | 13 | 293 | 164 | 396 | 875 |
| Admis en 2010: | 0 | 4 | 22 | 24 | 56 | 106 |

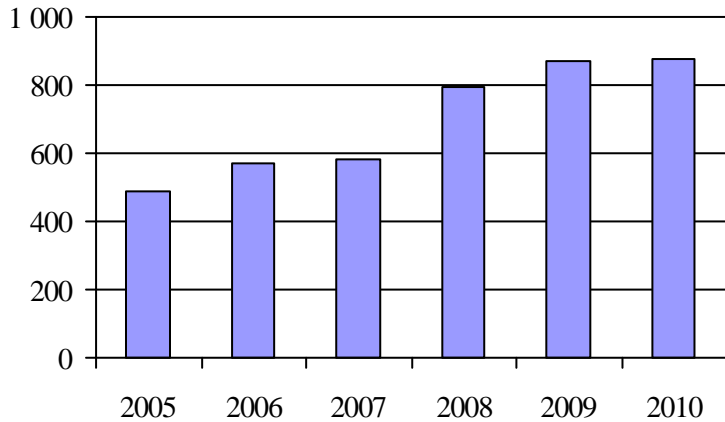
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 2 519 | 0 | 2 444 | 4 963 |
| Ambulatoire: | 35 213 | 11 219 | 0 | 46 432 |
| Accompagnateur: | 83 | 0 | 371 | 454 |
| Total: | 37 815 | 11 219 | 2 815 | 51 849 |
| Régulier: | 37 295 | 5 631 | 1 755 | 44 681 |
| Occasionnel: | 520 | 5 588 | 1 060 | 7 168 |
| Total: | 37 815 | 11 219 | 2 815 | 51 849 |
| Visiteurs: | 11 | 8 | 0 | 19 |
| Hors territoire: | 0 | 80 | 14 | 94 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

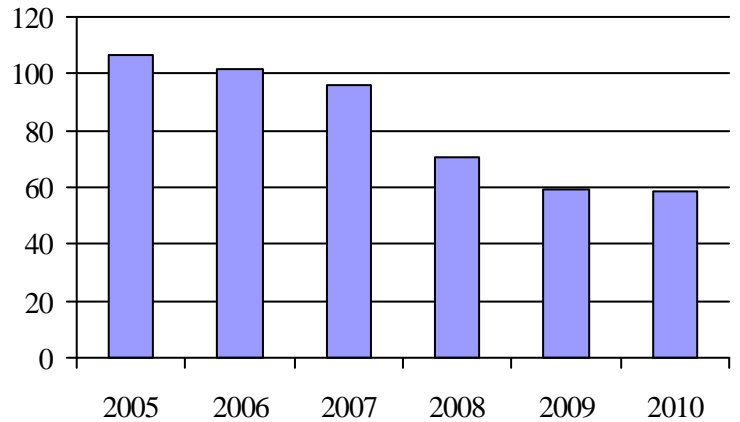
Destination(s) hors territoire

Granby (médical seulement), Saint-Jean-sur-Richelieu (médical seulement)

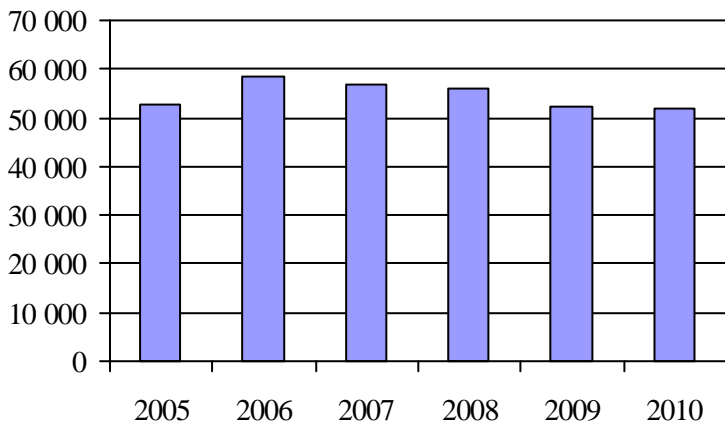
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



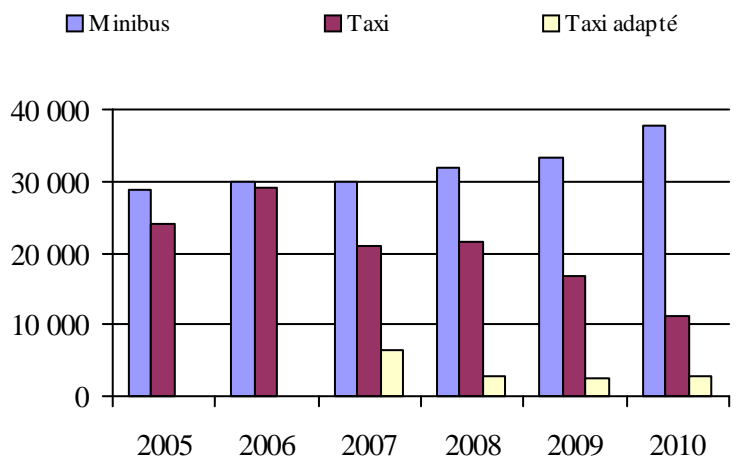
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



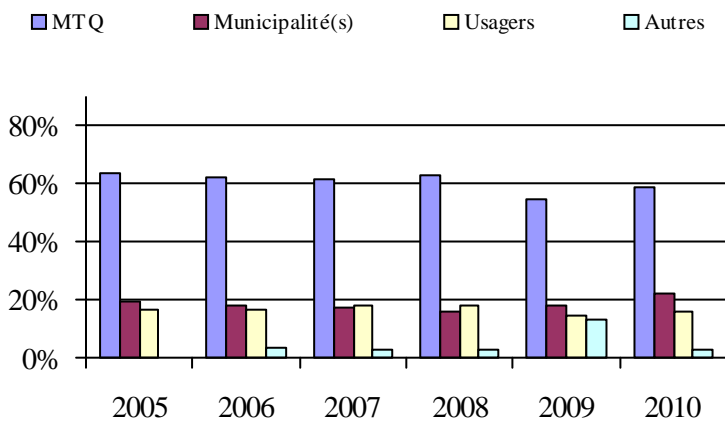
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



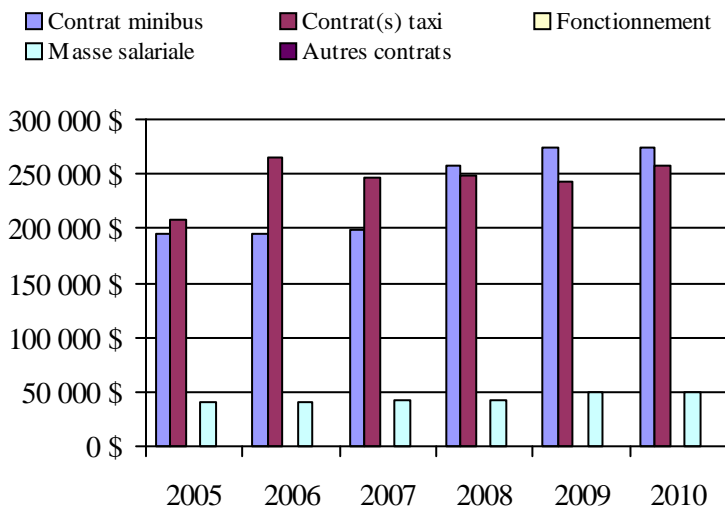
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Abercorn (46005)
- Ange-Gardien (55008)
- Bedford (46035)
- Bedford (46040)
- Bolton-Ouest (46065)
- Brigham (46090)
- Cowansville (46080)
- Dunham (46050)
- East Farnham (46085)
- Farnham (46112)
- Frelighsburg (46010)
- Notre-Dame-de-Stanbridge (46100)
- Saint-Armand (46017)
- Sainte-Sabine (46105)
- Saint-Ignace-de-Stanbridge (46095)
- Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River (46025)
- Stanbridge East (46045)
- Stanbridge Station (46030)
- Sutton (46058)

Population: 43 582 Territoire (km²): 1 419,64

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Chambly (16351)

Adresse: 1, Place de la Mairie
Chambly (Québec) J3L 4X1
450 658-8788

Organisme Handi-Bus inc.
délégué: 675, chemin St-Jean, bureau 107
La Prairie (Québec) J5R 2L2
514 877-6001 poste 5586
guy.sylvain@gestrans.ca

Date du début du service: 1983-11-10

Direction territoriale: Est-de-la-Montérégie

Région administrative: Montérégie

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Contrat | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Contrat | Heures de service/sem.: 86 | minimum: 4,00 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 5,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 23:00
samedi: 08:30 à 18:00
dimanche: 08:30 à 18:00

Abonnement mensuel

minimum: 107,00 \$
maximum: 107,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 60 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 489 724 \$ |
| Usagers: | 120 994 \$ |
| Municipalité(s): | 279 296 \$ |
| Autres services: | 39 085 \$ |
| Autres: | 2 954 \$ |
| Total: | 932 053 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 46 006 \$ |
| Exploitation: | 832 341 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 81 701 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 524 975 \$ |
| Contrat taxi: | 191 140 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 34 525 \$ |
| Total: | 878 347 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 34 525 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 3 |
| total: | 3 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 159 737 |
| autres services: | 3 640 |
| total: | 163 377 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 4 759 |
| autres services: | 108 |
| total: | 4 867 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 3 771 |
| par taxi adapté: | 1 059 |
| total: | 4 830 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 18,58 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 3,21 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 15,10 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 13,18 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 16,89 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 18,40 \$ |
| - taxi: | 16,47 \$ |
| - global: | 17,83 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 7,10 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,41 |
| Km par passager minibus: | 4,73 |
| Km par véhicules-heures: | 33,57 |
| % de la population admise: | 0,51% |
| Déplacements par personne admise: | 145,77 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 5 | 37 | 34 | 46 | 122 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 15 | 17 | 18 | 50 |
| Intellectuelle: | 0 | 10 | 102 | 4 | 0 | 116 |
| Psychique: | 0 | 4 | 4 | 1 | 2 | 11 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 12 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 20 | 169 | 56 | 66 | 311 |
| Admis en 2010: | 0 | 6 | 26 | 9 | 18 | 59 |

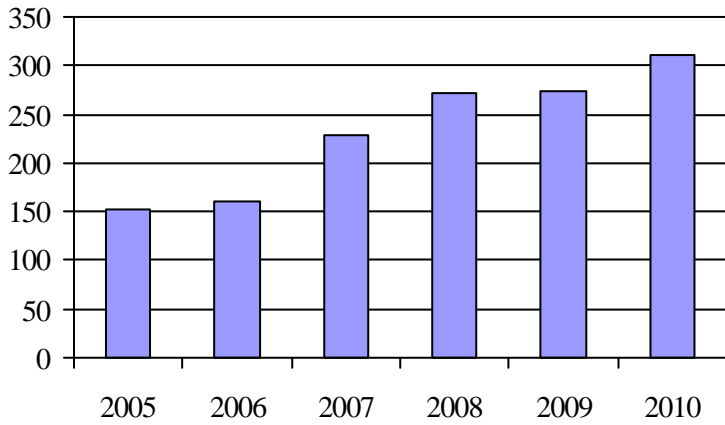
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 2 112 | 0 | 1 205 | 3 317 |
| Ambulatoire: | 31 618 | 10 400 | 0 | 42 018 |
| Accompagnateur: | 36 | 15 | 32 | 83 |
| Total: | 33 766 | 10 415 | 1 237 | 45 418 |
| Régulier: | 32 052 | 9 731 | 731 | 42 514 |
| Occasionnel: | 1 714 | 684 | 506 | 2 904 |
| Total: | 33 766 | 10 415 | 1 237 | 45 418 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 992 | 1 516 | 1 004 | 3 512 |
| Autres services: | 994 | 1 833 | 1 021 | 3 848 |

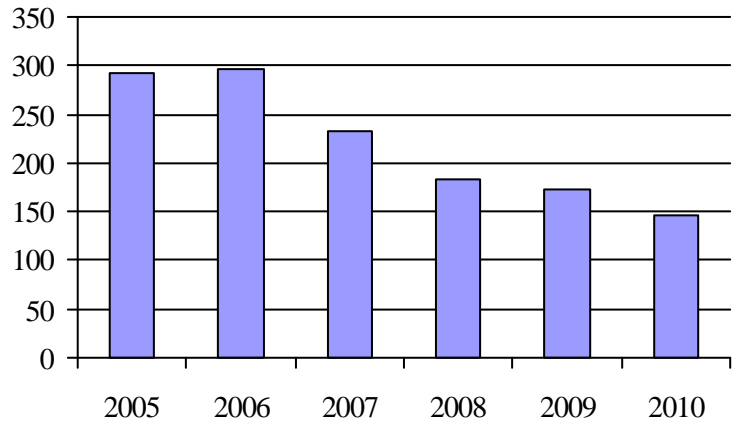
Destination(s) hors territoire

Centre Lucie Bruno de Montréal, CMR Saint-Hubert, Hopital de Longueuil, Hopital de Saint-Jean

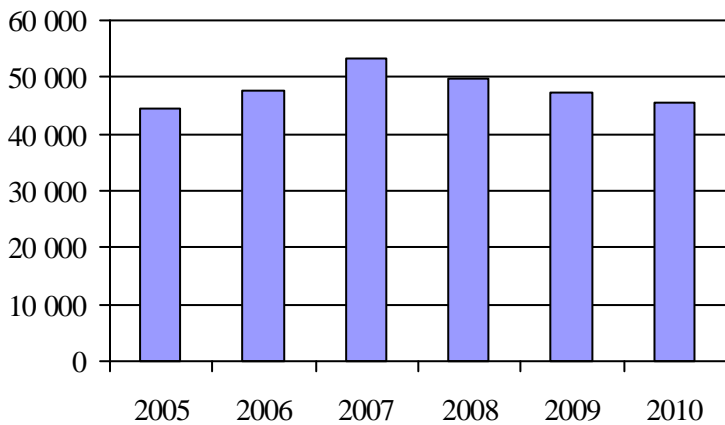
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



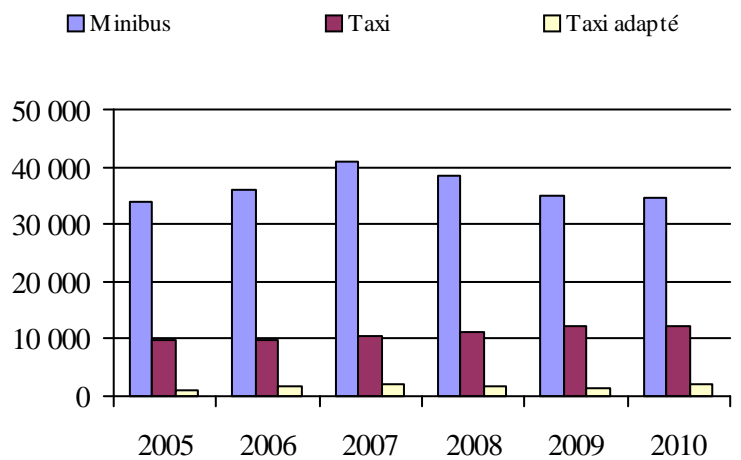
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



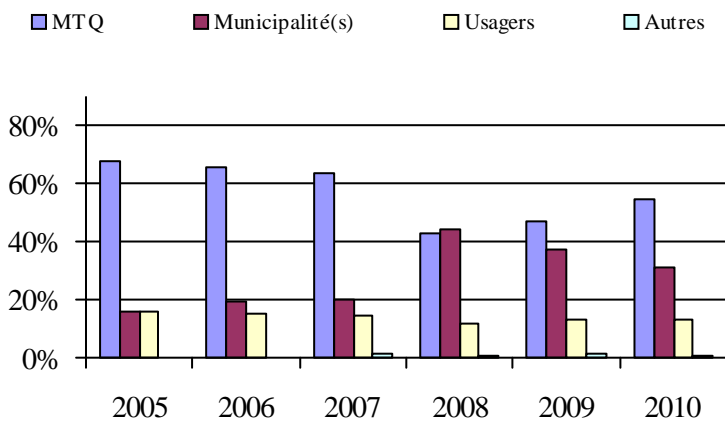
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



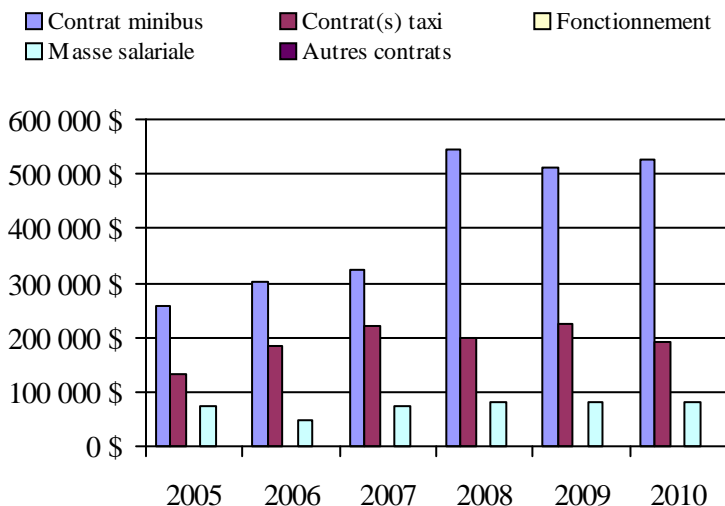
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Carignan (57010)
- Chambly (57005)
- Marieville (55048)
- Richelieu (55057)
- Rougemont (55037)
- Saint-Césaire (55023)
- Sainte-Angèle-de-Monnoir (55030)
- Saint-Mathias-sur-Richelieu (55065)

Population: 61 505 Territoire (km²): 403,73

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: R.I.T.A. de la Vallée du Richelieu (16352)

Adresse: 255, boulevard Laurier, bureau 122
McMasterville (Québec) J3G 0B7
450 464-9777

Organisme R.I.T.A. de la Vallée du Richelieu
délégué: 255, boulevard Laurier, bureau 122
McMasterville (Québec) J3G 0B7
450 464-9777

Date du début du service: 1985-09-01

Direction territoriale: Est-de-la-Montérégie

Région administrative: Montérégie

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 80 | minimum: 3,20 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 4,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 23:00
samedi: 08:00 à 23:00
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 92,00 \$
maximum: 92,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Service de transport adapté à trois municipalités clientes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 364 239 \$ |
| Usagers: | 114 739 \$ |
| Municipalité(s): | 185 797 \$ |
| Autres services: | 73 600 \$ |
| Autres: | 3 198 \$ |
| Total: | 741 573 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 70 441 \$ |
| Exploitation: | 559 555 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 52 218 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 402 297 \$ |
| Contrat taxi: | 105 040 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 629 996 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 39 500 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 4 |
| total: | 4 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 116 202 |
| autres services: | 34 208 |
| total: | 150 410 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 4 376 |
| autres services: | 943 |
| total: | 5 319 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 2 117 |
| par taxi adapté: | 2 125 |
| total: | 4 242 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 13,08 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 2,67 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 9,61 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 8,85 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 10,42 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 11,90 \$ |
| - taxi: | 11,14 \$ |
| - global: | 11,73 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 8,33 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,05 |
| Km par passager minibus: | 3,19 |
| Km par véhicules-heures: | 26,55 |
| % de la population admise: | 0,62% |
| Déplacements par personne admise: | 101,24 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 6 | 57 | 48 | 43 | 154 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 18 | 31 | 32 | 81 |
| Intellectuelle: | 0 | 24 | 145 | 10 | 5 | 184 |
| Psychique: | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 7 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 6 | 3 | 7 | 17 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 34 | 230 | 92 | 87 | 443 |
| Admis en 2010: | 0 | 5 | 27 | 15 | 20 | 67 |

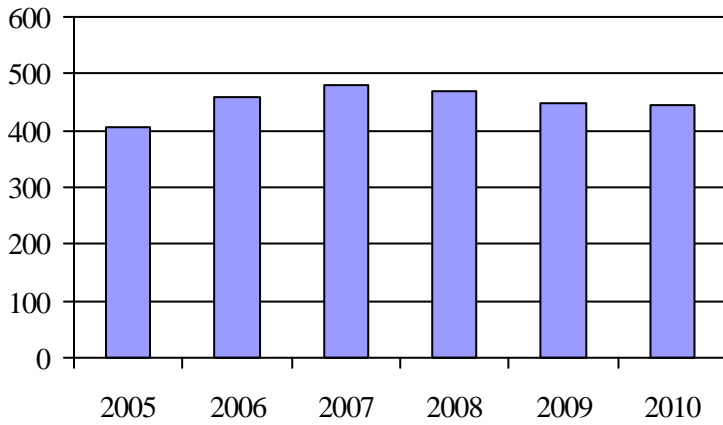
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 2 724 | 35 | 899 | 3 658 |
| Ambulatoire: | 33 614 | 3 847 | 3 730 | 41 191 |
| Accompagnateur: | 131 | 2 | 176 | 309 |
| Total: | 36 469 | 3 884 | 4 805 | 45 158 |
| Régulier: | 33 489 | 3 541 | 4 287 | 41 317 |
| Occasionnel: | 2 980 | 343 | 518 | 3 841 |
| Total: | 36 469 | 3 884 | 4 805 | 45 158 |
| Visiteurs: | 82 | 0 | 0 | 82 |
| Hors territoire: | 1 080 | 45 | 1 523 | 2 648 |
| Autres services: | 5 386 | 617 | 2 558 | 8 561 |

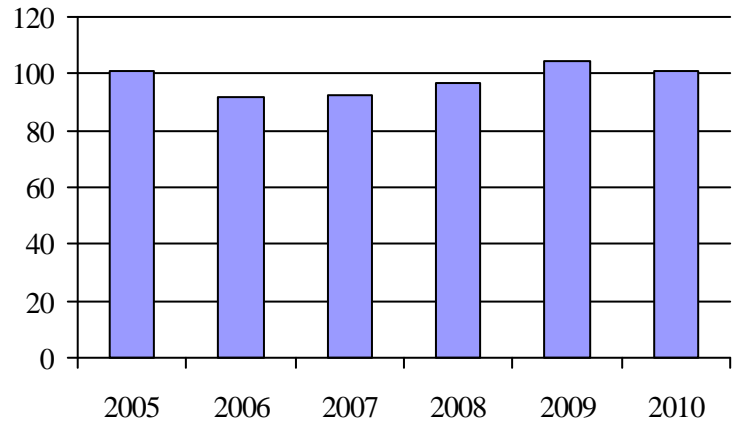
Destination(s) hors territoire

Longueuil, Greenfield Park, Montréal, Saint-Hyacinthe

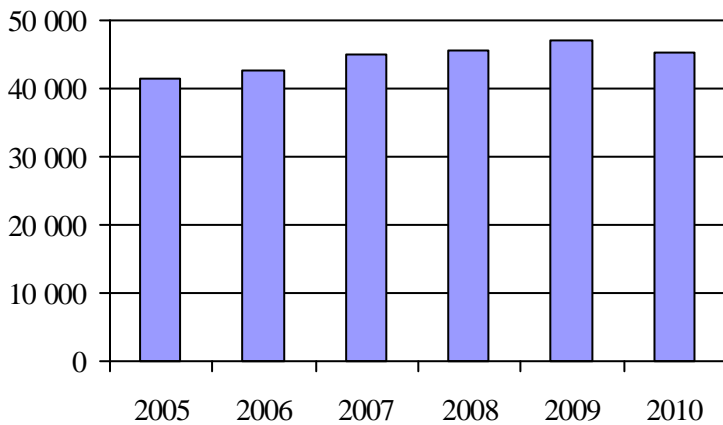
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



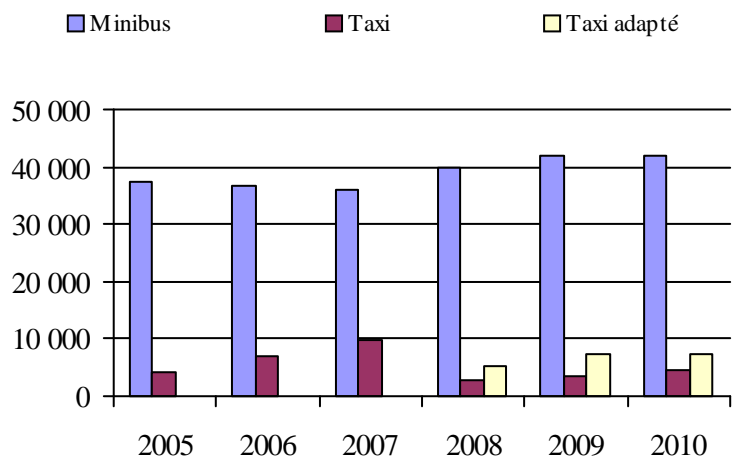
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



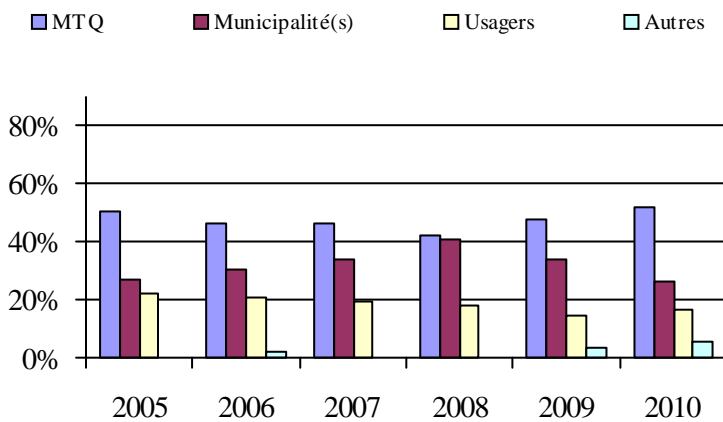
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



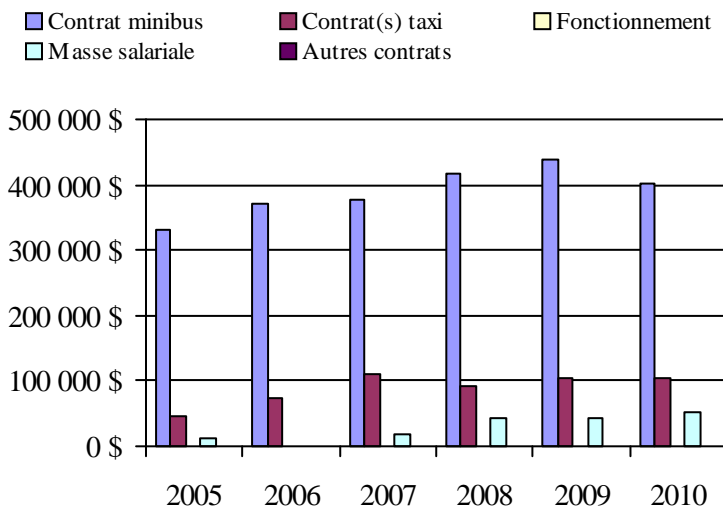
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Beloeil (57040)
- McMasterville (57025)
- Mont-Saint-Hilaire (57035)
- Otterburn Park (57030)
- Saint-Basile-le-Grand (57020)
- Saint-Jean-Baptiste (57033)

Population: 71 117 Territoire (km²): 181,96

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC de Lajemmerais (16354)

Adresse: 609, route Marie-Victorin
Verchères (Québec) J0L 2R0
450 583-3301 poste 233

Organisme MRC de Lajemmerais
délégué: 609, route Marie-Victorin
Verchères (Québec) J0L 2R0
450 583-3301 poste 233

Date du début du service: 2001-09-10

Direction territoriale: Est-de-la-Montérégie

Région administrative: Montérégie

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 99 | minimum: 2,51 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,75 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:30 à 23:00
samedi: 08:30 à 23:00
dimanche: 08:30 à 21:00

Abonnement mensuel

minimum: 81,75 \$
maximum: 100,50 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 40 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 515 928 \$ |
| Usagers: | 99 920 \$ |
| Municipalité(s): | 275 430 \$ |
| Autres services: | 105 184 \$ |
| Autres: | 3 709 \$ |
| Total: | 1 000 171 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 56 413 \$ |
| Exploitation: | 914 895 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 82 403 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 601 946 \$ |
| Contrat taxi: | 230 076 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 470 \$ |
| Total: | 971 308 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 105 184 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 4 |
| total: | 4 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 271 757 |
| autres services: | 224 |
| total: | 271 981 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 6 537 |
| autres services: | 8 |
| total: | 6 545 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 5 924 |
| par taxi adapté: | 763 |
| total: | 6 687 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 22,97 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 2,21 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 17,66 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 15,57 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 18,73 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 20,51 \$ |
| - taxi: | 18,42 \$ |
| - global: | 19,88 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,09 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,65 |
| Km par passager minibus: | 10,17 |
| Km par véhicules-heures: | 41,57 |
| % de la population admise: | 0,61% |
| Déplacements par personne admise: | 81,52 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 4 | 70 | 37 | 47 | 158 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 18 | 33 | 30 | 81 |
| Intellectuelle: | 0 | 33 | 101 | 5 | 0 | 139 |
| Psychique: | 0 | 3 | 19 | 20 | 14 | 56 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 8 | 3 | 3 | 15 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 41 | 216 | 98 | 94 | 449 |
| Admis en 2010: | 0 | 15 | 32 | 28 | 31 | 106 |

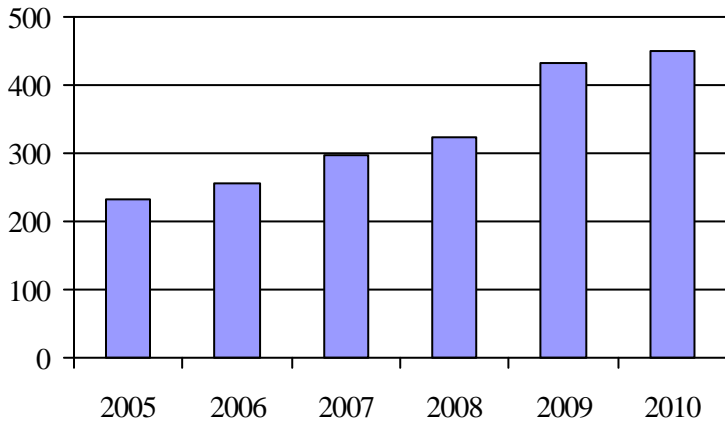
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 2 387 | 16 | 1 864 | 4 267 |
| Ambulatoire: | 23 750 | 8 577 | 7 | 32 334 |
| Accompagnateur: | 576 | 326 | 211 | 1 113 |
| Total: | 26 713 | 8 919 | 2 082 | 37 714 |
| Régulier: | 23 232 | 7 110 | 1 370 | 31 712 |
| Occasionnel: | 3 481 | 1 809 | 712 | 6 002 |
| Total: | 26 713 | 8 919 | 2 082 | 37 714 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 7 291 | 2 665 | 1 108 | 11 064 |
| Autres services: | 7 367 | 2 665 | 1 108 | 11 140 |

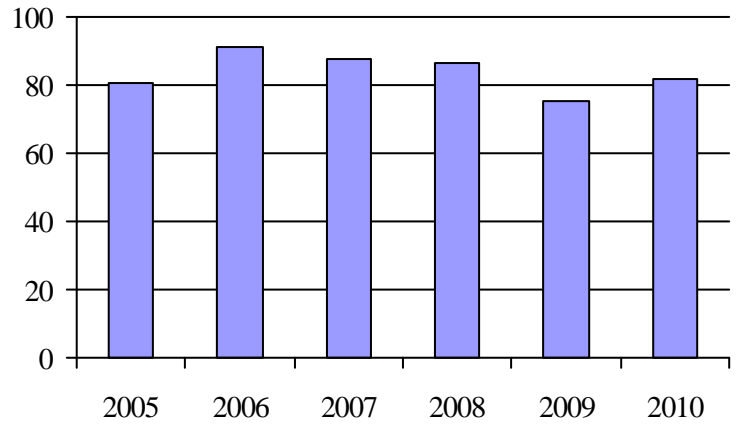
Destination(s) hors territoire

Greenfield Park, Principaux centres hospitaliers de Montréal, Vieux-Longueuil, Terriroire AMT, Saint-Hyacinthe

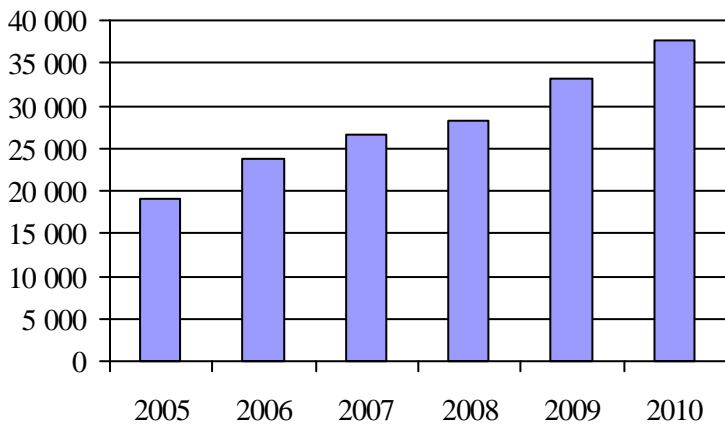
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



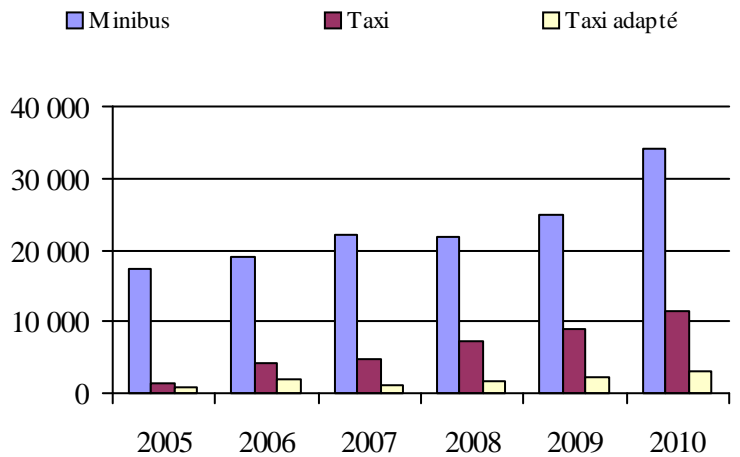
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



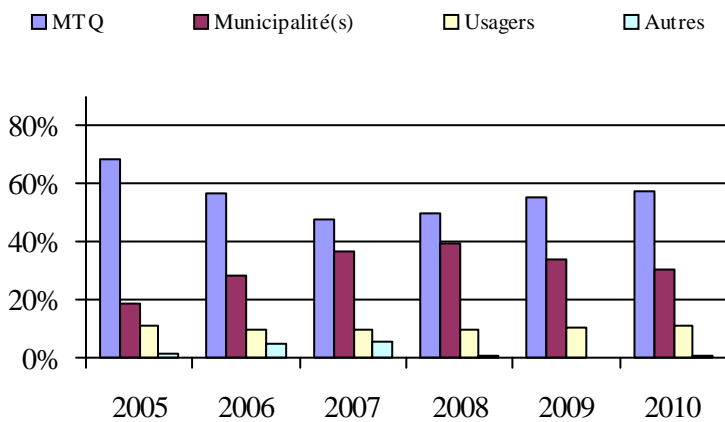
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



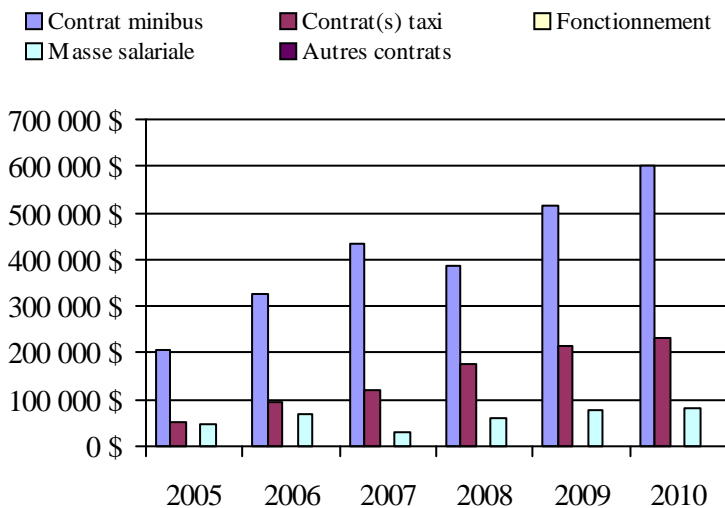
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Calixa-Lavallée (59030)
- Contrecoeur (59035)
- Saint-Amable (59015)
- Saint-Antoine-sur-Richelieu (57075)
- Sainte-Julie (59010)
- Varennes (59020)
- Verchères (59025)

Population: 73 629 Territoire (km²): 411,79

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Granby (16451)

Adresse: 87, rue Principale
Granby (Québec) J2G 2T8
450 776-8282

Organisme AMI-BUS inc.
délégué: 65, St-Jude Sud, local 4
Granby (Québec) J2J 2N2
450 375-2069 poste 223
directionamibus@videotron.ca

Date du début du service: 1981-02-16

Direction territoriale: Est-de-la-Montérégie

Région administrative: Montérégie

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 81 | minimum: 2,25 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 6,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 21:30
samedi: 09:00 à 23:30
dimanche: 11:00 à 19:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 20 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 403 915 \$ |
| Usagers: | 151 233 \$ |
| Municipalité(s): | 133 400 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 92 \$ |
| Total: | 688 640 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 137 164 \$ |
| Exploitation: | 477 305 \$ |
| Fonctionnement: | 135 274 \$ |
| Masse salariale: | 315 825 \$ |
| Immobilisation: | 21 469 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 1 345 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 3 392 \$ |
| Total: | 614 469 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 6 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 6 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 210 017 |
| autres services: | 0 |
| total: | 210 017 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 10 769 |
| autres services: | 0 |
| total: | 10 769 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 48 |
| par taxi adapté: | 4 |
| total: | 52 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 10,97 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 23,19 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 8,52 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 10,95 \$ |
| - taxi: | 26,41 \$ |
| - global: | 10,97 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 5,20 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,12 |
| Km par passager minibus: | 3,75 |
| Km par véhicules-heures: | 19,50 |
| % de la population admise: | 0,69% |
| Déplacements par personne admise: | 109,06 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 8 | 71 | 85 | 75 | 239 |
| Ambulatoire: | 0 | 2 | 41 | 21 | 22 | 86 |
| Intellectuelle: | 0 | 16 | 130 | 5 | 2 | 153 |
| Psychique: | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 6 |
| Visuelle: | 0 | 2 | 17 | 5 | 1 | 25 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 28 | 263 | 117 | 101 | 509 |
| Admis en 2010: | 0 | 7 | 36 | 44 | 52 | 139 |

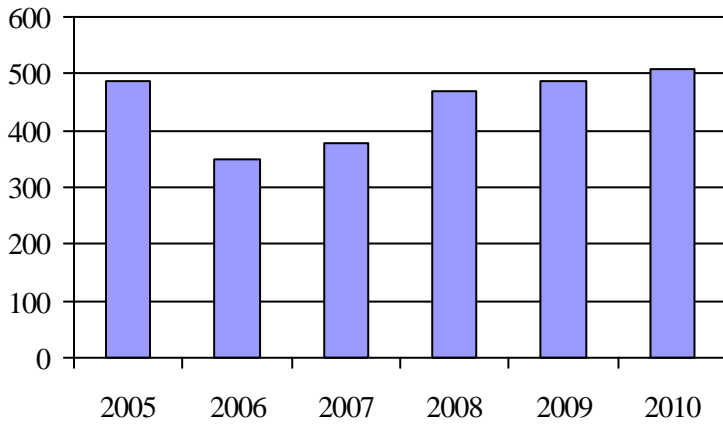
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|-----------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 8 038 | 0 | 2 | 8 040 |
| Ambulatoire: | 47 418 | 54 | 2 | 47 474 |
| Accompagnateur: | 515 | 0 | 0 | 515 |
| Total: | 55 971 | 54 | 4 | 56 029 |
| Régulier: | 48 121 | 54 | 1 | 48 176 |
| Occasionnel: | 7 850 | 0 | 3 | 7 853 |
| Total: | 55 971 | 54 | 4 | 56 029 |
| Visiteurs: | 12 | 0 | 0 | 12 |
| Hors territoire: | 103 | 0 | 0 | 103 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

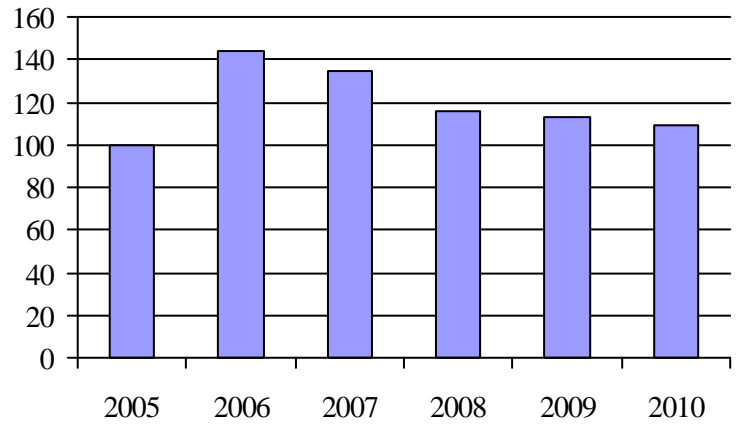
Destination(s) hors territoire

Shefford, Bromont

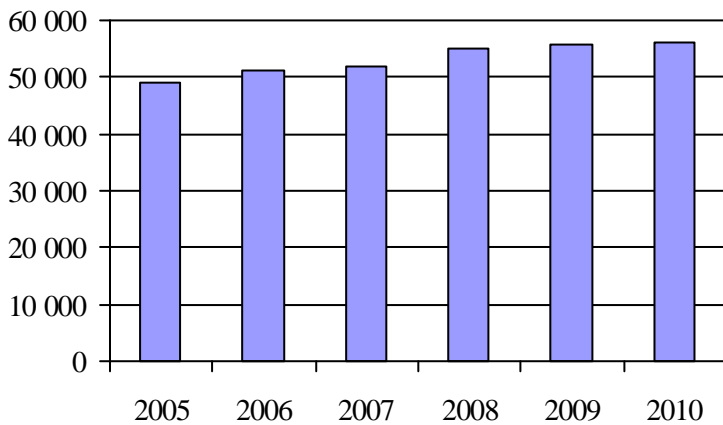
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



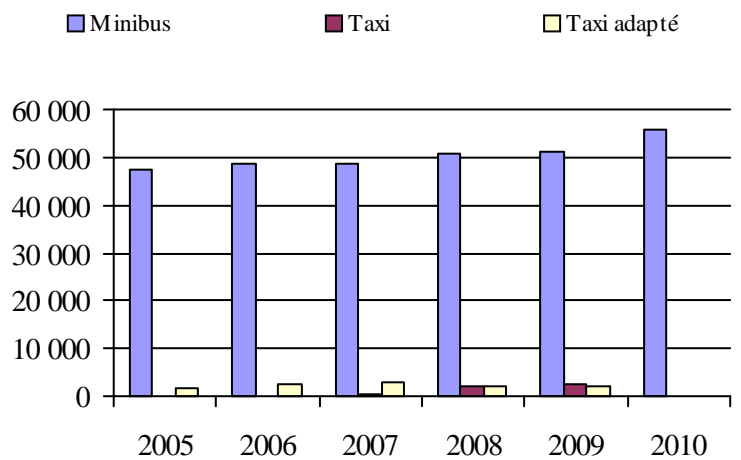
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



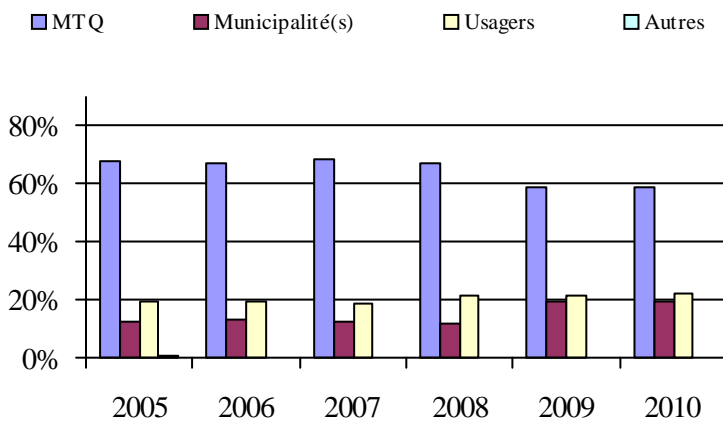
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



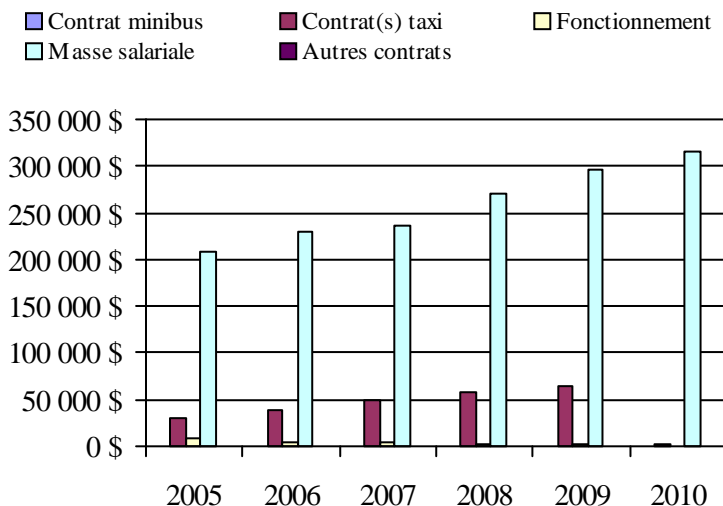
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Granby (47017)
- Roxton Pond (47047)
- Saint-Alphonse-de-Granby (47010)
- Sainte-Cécile-de-Milton (47055)
- Saint-Paul-d'Abbotsford (55015)

Population: 73 830 Territoire (km²): 462,94

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Waterloo (16452)

Adresse: 417, rue de la Cour, CP 50
Waterloo (Québec) J0E 2N0
450 539-2282 poste 500

Organisme Corporation de transport adapté Pour Nous inc.
délégué: 5827, rue Foster, CP 219
Waterloo (Québec) J0E 2N0
450 539-4711
tapourmous@videotron.ca

Date du début du service: 1989-05-28

Direction territoriale: Est-de-la-Montérégie

Région administrative: Montérégie

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 99 | minimum: 2,30 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 22:00
 samedi: 07:00 à 22:00
 dimanche: 07:00 à 22:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 16 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 249 582 \$ |
| Usagers: | 86 532 \$ |
| Municipalité(s): | 100 990 \$ |
| Autres services: | 10 782 \$ |
| Autres: | 19 626 \$ |
| Total: | 467 512 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 52 483 \$ |
| Exploitation: | 373 618 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 29 964 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 82 810 \$ |
| Contrat taxi: | 253 304 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 7 540 \$ |
| Total: | 426 101 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 3 736 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 1 |
| total: | 1 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 38 363 |
| autres services: | 0 |
| total: | 38 363 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 908 |
| autres services: | 0 |
| total: | 908 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 10 694 |
| par taxi adapté: | 1 215 |
| total: | 11 909 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 13,50 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 2,16 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 10,79 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 10,46 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 11,72 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 13,62 \$ |
| - taxi: | 13,28 \$ |
| - global: | 13,36 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 8,45 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,98 |
| Km par passager minibus: | 5,00 |
| Km par véhicules-heures: | 42,25 |
| % de la population admise: | 0,99% |
| Déplacements par personne admise: | 114,54 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 0 | 22 | 21 | 46 | 89 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 4 | 6 | 13 | 23 |
| Intellectuelle: | 0 | 9 | 75 | 10 | 4 | 98 |
| Psychique: | 0 | 1 | 3 | 9 | 27 | 40 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 13 | 1 | 6 | 20 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 10 | 117 | 47 | 96 | 270 |
| Admis en 2010: | 0 | 3 | 12 | 17 | 41 | 73 |

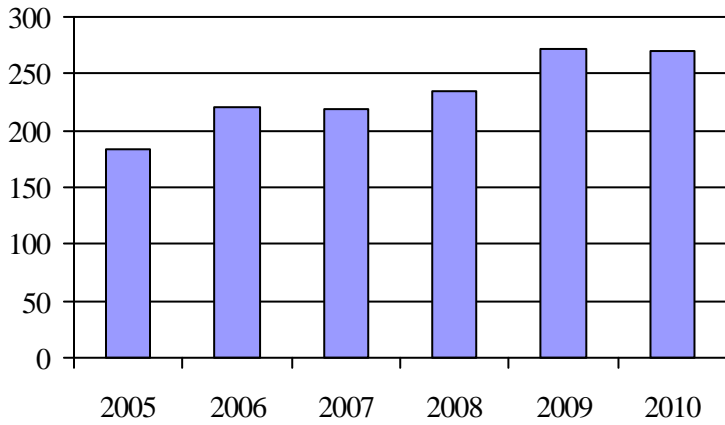
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 375 | 0 | 1 986 | 2 361 |
| Ambulatoire: | 7 273 | 20 754 | 538 | 28 565 |
| Accompagnateur: | 24 | 39 | 286 | 349 |
| Total: | 7 672 | 20 793 | 2 810 | 31 275 |
| Régulier: | 7 501 | 19 654 | 1 337 | 28 492 |
| Occasionnel: | 171 | 1 139 | 1 473 | 2 783 |
| Total: | 7 672 | 20 793 | 2 810 | 31 275 |
| Visiteurs: | 12 | 4 | 95 | 111 |
| Hors territoire: | 82 | 3 534 | 1 049 | 4 665 |
| Autres services: | 0 | 451 | 161 | 612 |

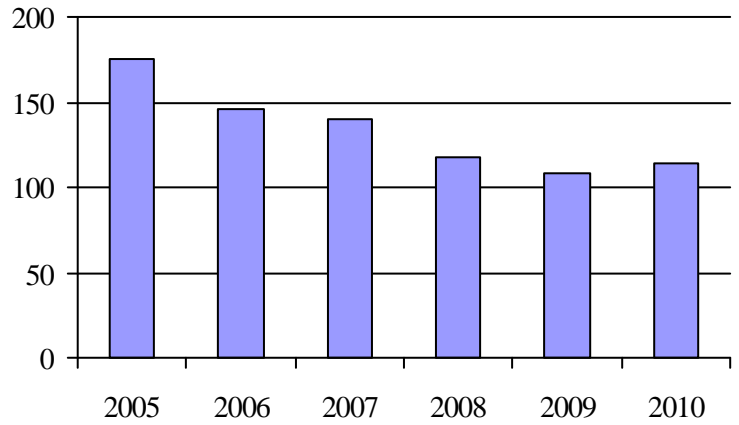
Destination(s) hors territoire

Cowansville, Granby, Magog, Sherbrooke

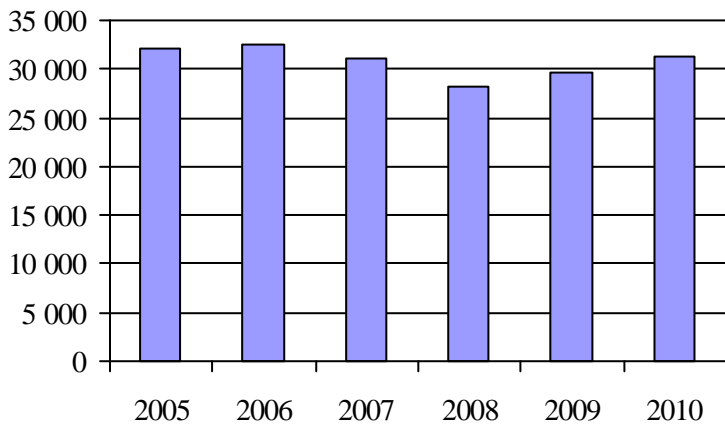
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



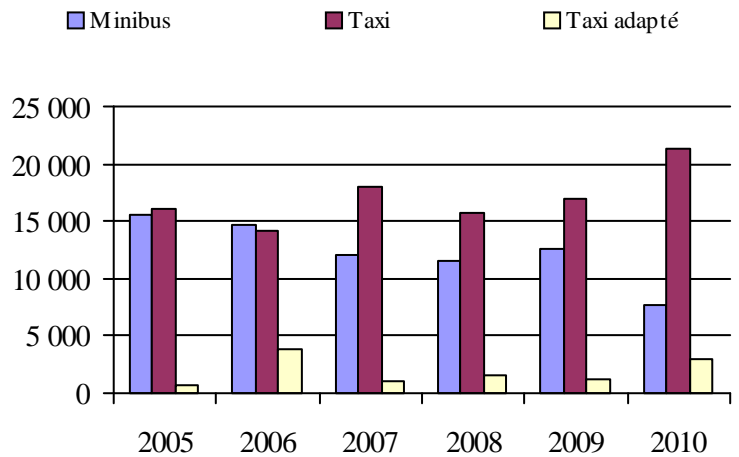
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



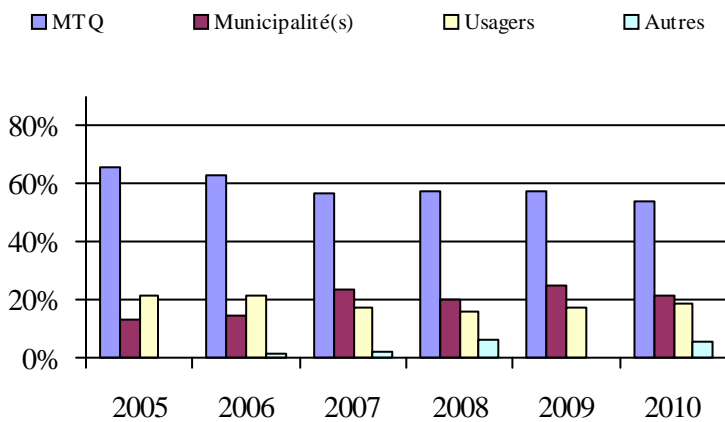
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



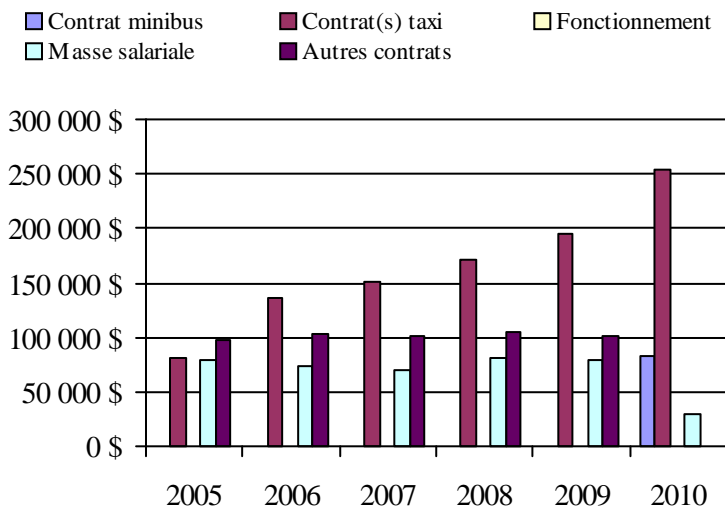
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Brome (46070)
- Bromont (46078)
- Lac-Brome (46075)
- Saint-Étienne-de-Bolton (45100)
- Saint-Joachim-de-Shefford (47040)
- Shefford (47035)
- Stukely-Sud (45105)
- Warden (47030)
- Waterloo (47025)

Population: 27 291 Territoire (km²): 704,18

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC d'Acton (16501)

Adresse: 1037, rue Beaugard, CP 99
Acton Vale (Québec) J0H 1A0
450 546-3256

Organisme Transport adapté Omnibus
délégué: 430, rue Bonin
Acton Vale (Québec) J0H 1A0
450 546-4039
omnibus@cooptel.qc.ca

Date du début du service: 1992-08-31

Direction territoriale: Est-de-la-Montérégie

Région administrative: Montérégie

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 80 | minimum: 2,15 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 16 | maximum: 2,75 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 22:00
samedi: 09:00 à 22:00
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 14 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 149 467 \$ |
| Usagers: | 53 347 \$ |
| Municipalité(s): | 36 859 \$ |
| Autres services: | 48 808 \$ |
| Autres: | 39 724 \$ |
| Total: | 328 205 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 40 109 \$ |
| Exploitation: | 287 549 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 24 636 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 172 218 \$ |
| Contrat taxi: | 43 852 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 46 843 \$ |
| Total: | 327 658 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 46 843 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 2 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 108 526 |
| autres services: | 2 010 |
| total: | 110 536 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 2 990 |
| autres services: | 54 |
| total: | 3 044 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 1 120 |
| par taxi adapté: | 781 |
| total: | 1 901 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 17,17 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,56 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 11,87 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 7,55 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 14,15 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 17,36 \$ |
| - taxi: | 13,05 \$ |
| - global: | 16,13 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,33 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,79 |
| Km par passager minibus: | 8,37 |
| Km par véhicules-heures: | 36,30 |
| % de la population admise: | 1,68% |
| Déplacements par personne admise: | 62,40 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 1 | 3 | 18 | 37 | 26 | 85 |
| Ambulatoire: | 0 | 1 | 22 | 29 | 60 | 112 |
| Intellectuelle: | 0 | 9 | 28 | 3 | 0 | 40 |
| Psychique: | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 9 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 |
| Total: | 1 | 13 | 74 | 74 | 95 | 257 |
| Admis en 2010: | 1 | 4 | 14 | 9 | 13 | 41 |

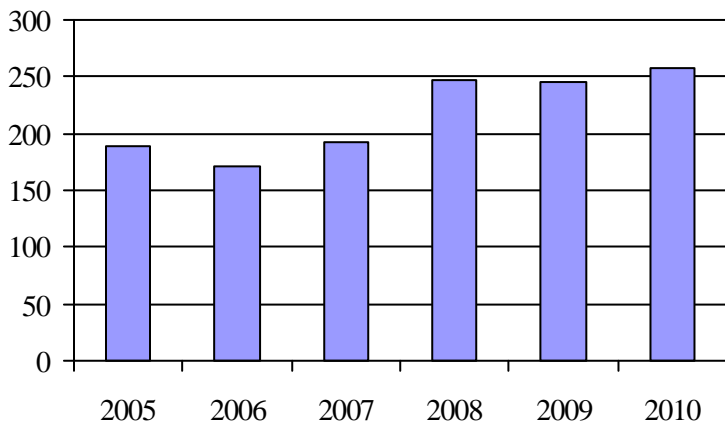
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 1 353 | 0 | 697 | 2 050 |
| Ambulatoire: | 11 411 | 1 709 | 866 | 13 986 |
| Accompagnateur: | 196 | 10 | 115 | 321 |
| Total: | 12 960 | 1 719 | 1 678 | 16 357 |
| Régulier: | 10 692 | 1 166 | 799 | 12 657 |
| Occasionnel: | 2 268 | 553 | 879 | 3 700 |
| Total: | 12 960 | 1 719 | 1 678 | 16 357 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 6 084 | 64 | 312 | 6 460 |
| Autres services: | 1 551 | 2 278 | 130 | 3 959 |

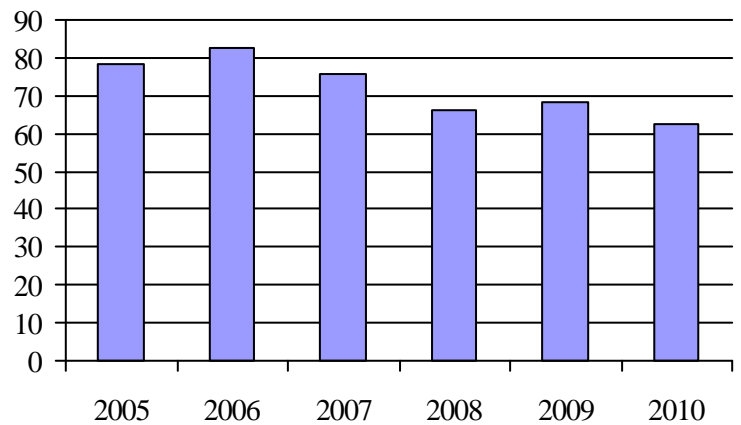
Destination(s) hors territoire

Drummondville, Granby, Saint-Hyacinthe

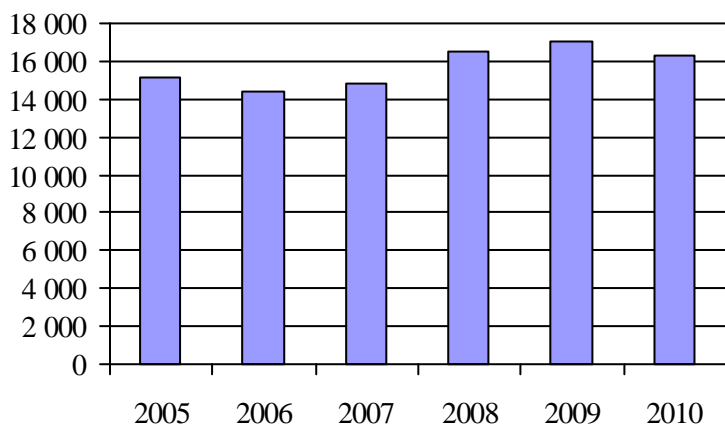
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



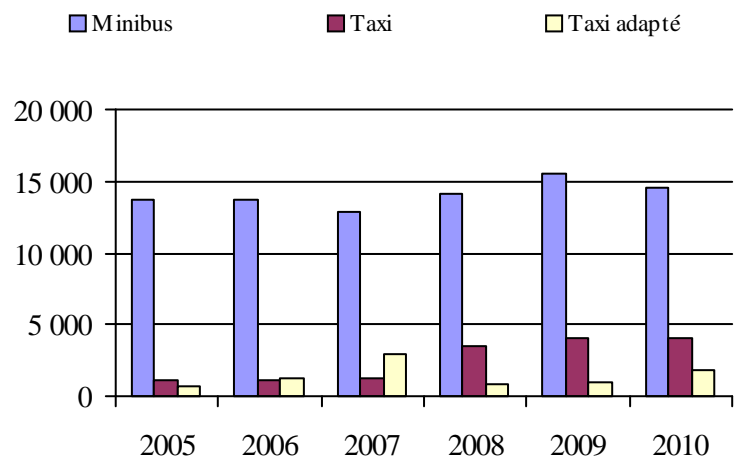
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



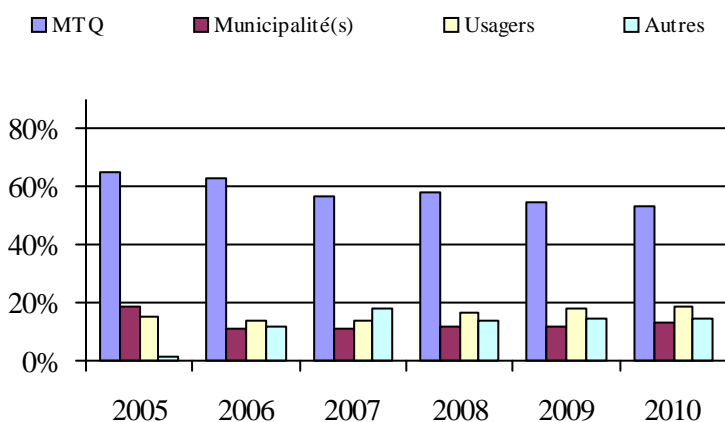
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



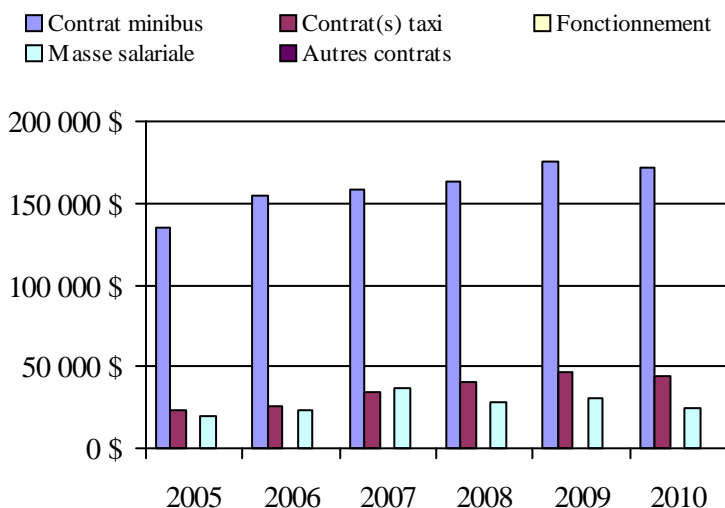
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Acton Vale (48028)
- Béthanie (48005)
- Roxton (48015)
- Roxton Falls (48010)
- Sainte-Christine (48020)
- Saint-Nazaire-d'Acton (48050)
- Saint-Théodore-d'Acton (48045)
- Upton (48038)

Population: 15 258 Territoire (km²): 574,00

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC Les Maskoutains (16561)

Adresse: 805, avenue du Palais
Saint-Hyacinthe (Québec) J2S 5C6
450 774-3170

Organisme MRC Les Maskoutains
délégué: 805, avenue du Palais
Saint-Hyacinthe (Québec) J2S 5C6
450 774-3170

Date du début du service: 2003-01-01

Direction territoriale: Est-de-la-Montérégie

Région administrative: Montérégie

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 110 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:30 à 22:00
samedi: 08:00 à 23:59
dimanche: 08:00 à 20:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 35 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 651 985 \$ |
| Usagers: | 140 650 \$ |
| Municipalité(s): | 172 067 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 964 702 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 66 860 \$ |
| Exploitation: | 840 597 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 113 297 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 657 342 \$ |
| Contrat taxi: | 66 749 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 3 209 \$ |
| Total: | 907 457 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 7 |
| total: | 7 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 361 215 |
| autres services: | 0 |
| total: | 361 215 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 11 514 |
| autres services: | 0 |
| total: | 11 514 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 1 777 |
| par taxi adapté: | 4 709 |
| total: | 6 486 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 15,16 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,82 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 12,83 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 7,74 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 14,04 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 15,89 \$ |
| - taxi: | 10,80 \$ |
| - global: | 15,16 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,45 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,33 |
| Km par passager minibus: | 7,05 |
| Km par véhicules-heures: | 31,37 |
| % de la population admise: | 0,85% |
| Déplacements par personne admise: | 79,10 |

Clientèle admise par groupes d'âge

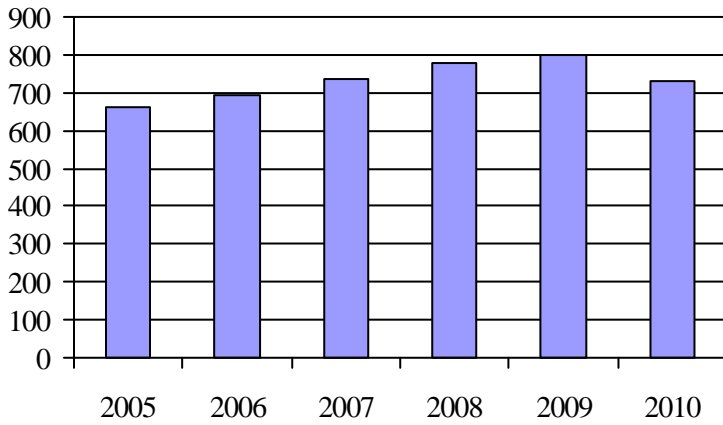
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 1 | 10 | 74 | 57 | 71 | 213 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 83 | 82 | 134 | 299 |
| Intellectuelle: | 0 | 35 | 107 | 4 | 1 | 147 |
| Psychique: | 0 | 1 | 16 | 13 | 14 | 44 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 5 | 9 | 10 | 25 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 1 | 47 | 285 | 165 | 230 | 728 |
| Admis en 2010: | 1 | 25 | 73 | 67 | 97 | 263 |

Déplacements

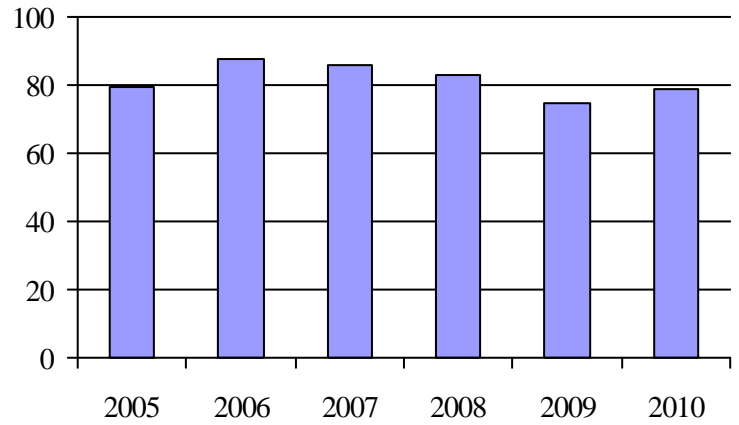
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 6 379 | 0 | 1 782 | 8 161 |
| Ambulatoire: | 43 380 | 2 025 | 4 022 | 49 427 |
| Accompagnateur: | 1 491 | 111 | 683 | 2 285 |
| Total: | 51 250 | 2 136 | 6 487 | 59 873 |
| Régulier: | 36 427 | 710 | 1 363 | 38 500 |
| Occasionnel: | 14 823 | 1 426 | 5 124 | 21 373 |
| Total: | 51 250 | 2 136 | 6 487 | 59 873 |
| Visiteurs: | 134 | 6 | 50 | 190 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

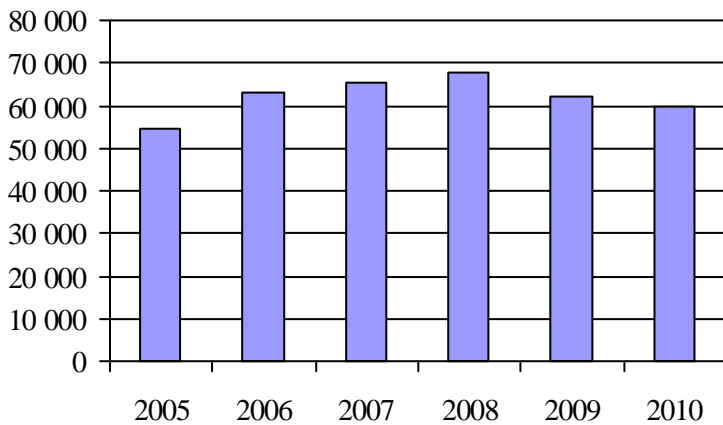
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



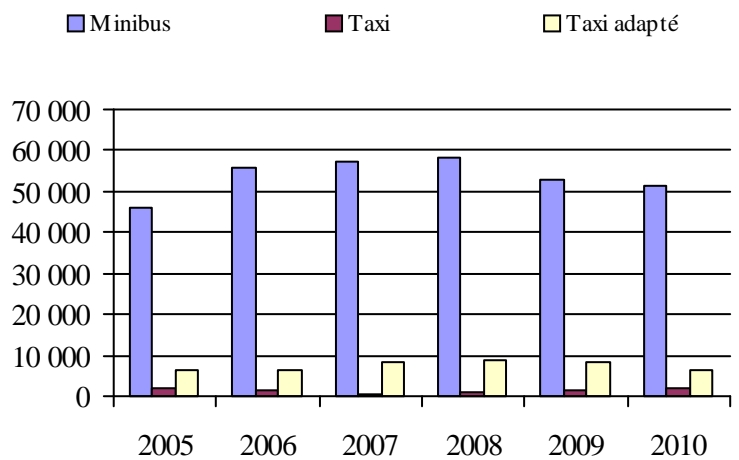
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



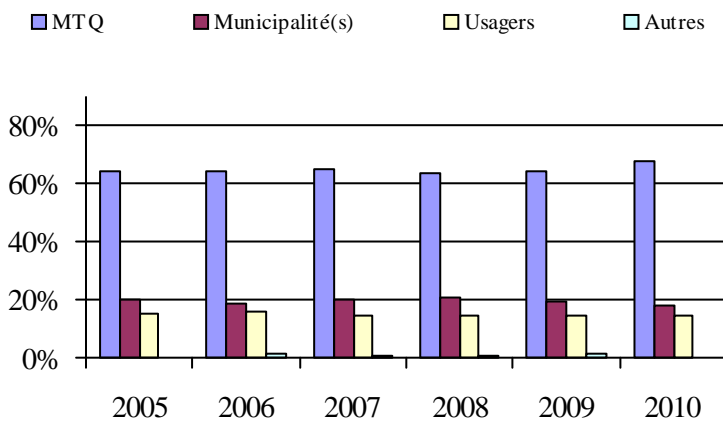
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



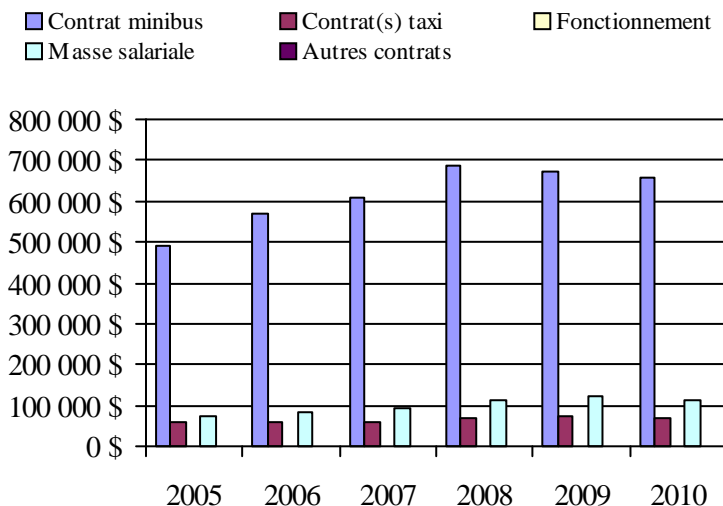
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- La Présentation (54035)
- Saint-Barnabé-Sud (54105)
- Saint-Bernard-de-Michaudville (54115)
- Saint-Damase (54017)
- Saint-Denis-sur-Richelieu (57068)
- Saint-Dominique (54060)
- Sainte-Hélène-de-Bagot (54095)
- Sainte-Madeleine (54025)
- Sainte-Marie-Madeleine (54030)
- Saint-Hugues (54100)
- Saint-Hyacinthe (54048)
- Saint-Jude (54110)
- Saint-Liboire (54072)
- Saint-Louis (54120)
- Saint-Marcel-de-Richelieu (54125)
- Saint-Pie (54008)
- Saint-Simon (54090)
- Saint-Valérien-de-Milton (54065)

Population: 85 221 Territoire (km²): 1 392,74

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC Pierre-De Saurel (16601)

Adresse: 50, rue du Fort
Sorel-Tracy (Québec) J3P 7X7
450 743-2703 poste 224

Organisme STACR de la MRC de Pierre-De Saurel
délégué: 56, rue Charlotte, bureau 362
Sorel-Tracy (Québec) J3P 1G3
450 746-7827
star@b2b2c.ca

Date du début du service: 1982-09-17

Direction territoriale: Est-de-la-Montérégie

Région administrative: Montérégie

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Contrat | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 110 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 4,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 23:30
samedi: 08:00 à 23:30
dimanche: 09:00 à 23:30

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 60 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 251 234 \$ |
| Usagers: | 80 676 \$ |
| Municipalité(s): | 115 785 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 83 \$ |
| Total: | 447 778 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 90 769 \$ |
| Exploitation: | 336 827 \$ |
| Fonctionnement: | 63 765 \$ |
| Masse salariale: | 203 549 \$ |
| Immobilisation: | 17 127 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 50 539 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 1 847 \$ |
| Total: | 427 596 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 3 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 3 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 117 504 |
| autres services: | 0 |
| total: | 117 504 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 7 161 |
| autres services: | 0 |
| total: | 7 161 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 1 348 |
| par taxi adapté: | 488 |
| total: | 1 836 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 14,83 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 27,53 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 11,68 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 13,61 \$ |
| - taxi: | 32,81 \$ |
| - global: | 14,83 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,77 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,00 |
| Km par passager minibus: | 4,35 |
| Km par véhicules-heures: | 16,41 |
| % de la population admise: | 0,61% |
| Déplacements par personne admise: | 94,42 |

Clientèle admise par groupes d'âge

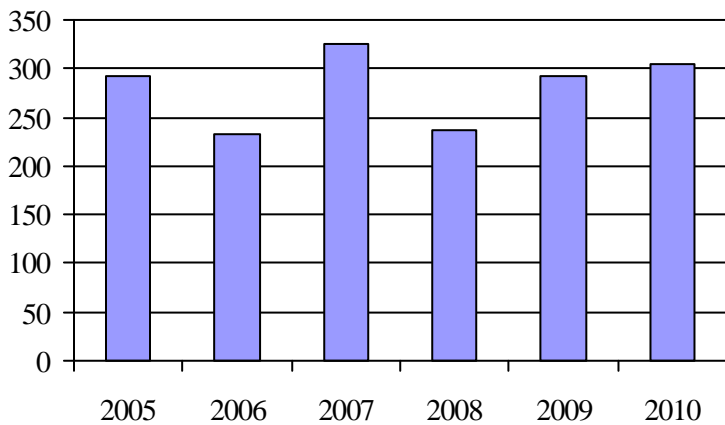
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 2 | 63 | 35 | 38 | 138 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 29 | 18 | 16 | 63 |
| Intellectuelle: | 0 | 15 | 72 | 4 | 2 | 93 |
| Psychique: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 6 | 2 | 2 | 10 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 17 | 170 | 59 | 58 | 304 |
| Admis en 2010: | 0 | 6 | 31 | 19 | 25 | 81 |

Déplacements

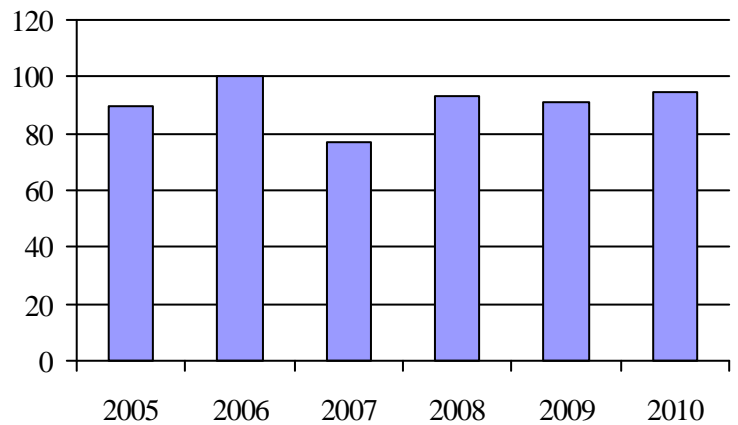
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 5 477 | 3 | 17 | 5 497 |
| Ambulatoire: | 21 392 | 1 345 | 471 | 23 208 |
| Accompagnateur: | 123 | 0 | 0 | 123 |
| Total: | 26 992 | 1 348 | 488 | 28 828 |
| Régulier: | 21 203 | 835 | 468 | 22 506 |
| Occasionnel: | 5 789 | 513 | 20 | 6 322 |
| Total: | 26 992 | 1 348 | 488 | 28 828 |
| Visiteurs: | 66 | 0 | 0 | 66 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

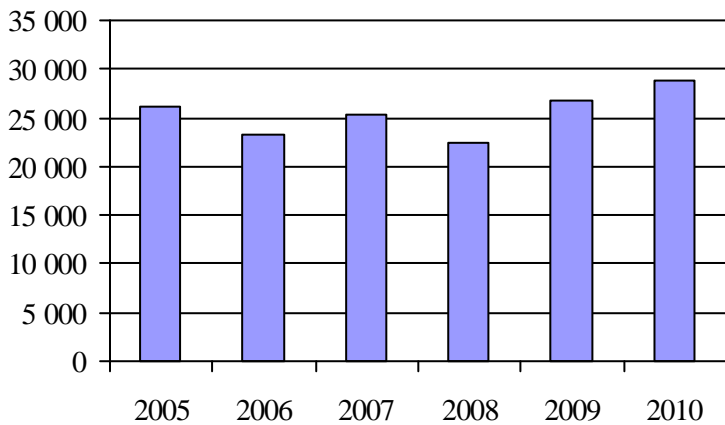
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



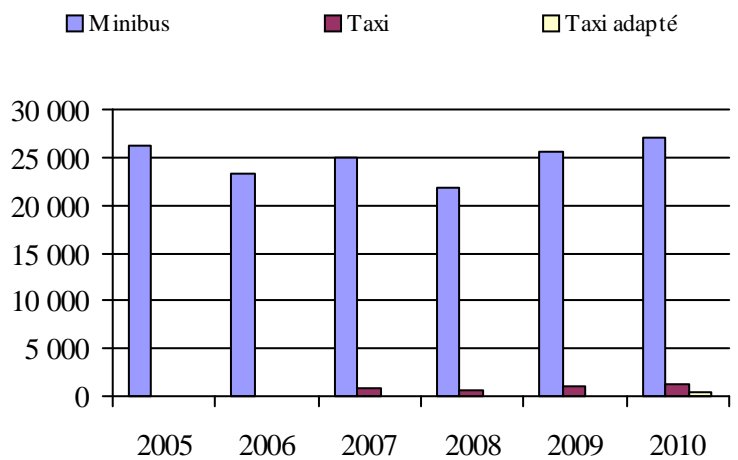
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



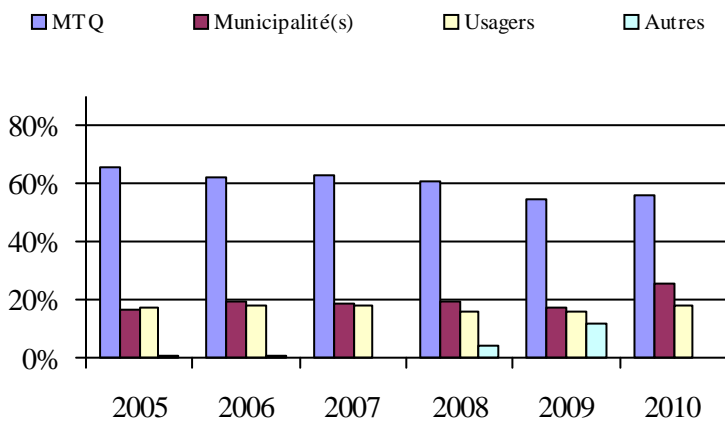
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



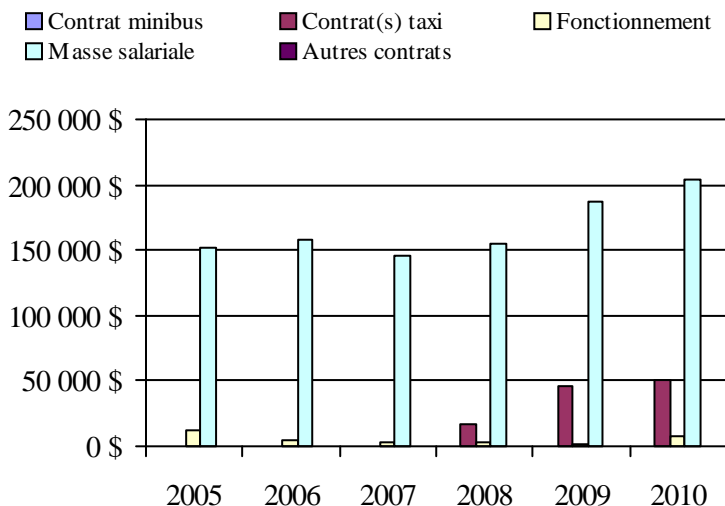
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Massueville (53010)
- Saint-Aimé (53015)
- Saint-David (53005)
- Sainte-Anne-de-Sorel (53065)
- Sainte-Victoire-de-Sorel (53025)
- Saint-Gérard-Majella (53085)
- Saint-Joseph-de-Sorel (53050)
- Saint-Ours (53032)
- Saint-Robert (53020)
- Saint-Roch-de-Richelieu (53040)
- Sorel-Tracy (53052)
- Yamaska (53072)

Population: 49 915 Territoire (km²): 593,63

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Réseau de transport de Longueuil (26341)

Adresse: 1150, boulevard Marie-Victorin
Longueuil (Québec) J4G 2M4
450 442-8600 poste 8112

Organisme Réseau de transport de Longueuil
délégué: 1150, boulevard Marie-Victorin
Longueuil (Québec) J4G 2M4
450 442-8600 poste 8112

Date du début du service: 1980-12-01

Direction territoriale: Est-de-la-Montérégie

Région administrative: Montérégie

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Contrat | Heures de service/sem.: 124 | minimum: 1,67 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:30 à 00:00
 samedi: 06:30 à 01:00
 dimanche: 06:30 à 23:00

Abonnement mensuel

minimum: 48,50 \$
 maximum: 81,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 3 441 074 \$ |
| Usagers: | 1 177 357 \$ |
| Municipalité(s): | 1 155 360 \$ |
| Autres services: | 429 066 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 6 202 857 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 248 934 \$ |
| Exploitation: | 6 856 871 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 0 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 3 470 138 \$ |
| Contrat taxi: | 3 229 521 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 157 212 \$ |
| Total: | 7 105 805 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 19 |
| total: | 19 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 893 310 |
| autres services: | 0 |
| total: | 893 310 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 46 224 |
| autres services: | 0 |
| total: | 46 224 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 69 142 |
| par taxi adapté: | 2 684 |
| total: | 71 826 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 20,68 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 3,88 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 24,86 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 12,47 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 17,20 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 25,88 \$ |
| - taxi: | 13,49 \$ |
| - global: | 17,83 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,73 |
| Passagers par voyage de taxi: | 3,03 |
| Km par passager minibus: | 7,09 |
| Km par véhicules-heures: | 19,33 |
| % de la population admise: | 1,42% |
| Déplacements par personne admise: | 97,72 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|------------|-------------|------------|------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 2 | 39 | 346 | 249 | 197 | 833 |
| Ambulatoire: | 1 | 13 | 303 | 452 | 470 | 1239 |
| Intellectuelle: | 0 | 167 | 496 | 34 | 20 | 717 |
| Psychique: | 0 | 3 | 18 | 17 | 10 | 48 |
| Visuelle: | 0 | 3 | 94 | 38 | 45 | 180 |
| Autres: | 1 | 3 | 119 | 121 | 76 | 320 |
| Total: | 4 | 228 | 1376 | 911 | 818 | 3337 |
| Admis en 2010: | 1 | 57 | 167 | 174 | 155 | 554 |

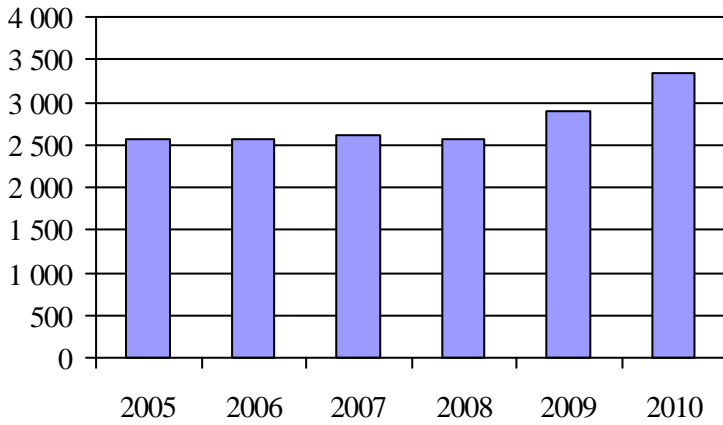
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 53 485 | 7 030 | 7 168 | 67 683 |
| Ambulatoire: | 63 875 | 193 283 | 1 246 | 258 404 |
| Accompagnateur: | 8 622 | 7 975 | 857 | 17 454 |
| Total: | 125 982 | 208 288 | 9 271 | 343 541 |
| Régulier: | 61 850 | 153 312 | 3 880 | 219 042 |
| Occasionnel: | 64 132 | 54 976 | 5 391 | 124 499 |
| Total: | 125 982 | 208 288 | 9 271 | 343 541 |
| Visiteurs: | 75 | 33 | 2 | 110 |
| Hors territoire: | 15 351 | 40 880 | 5 390 | 61 621 |
| Autres services: | 13 581 | 36 721 | 4 777 | 55 079 |

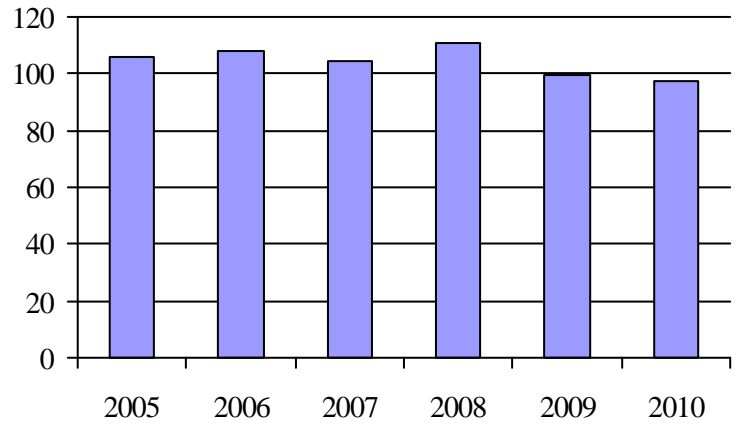
Destination(s) hors territoire

AMT

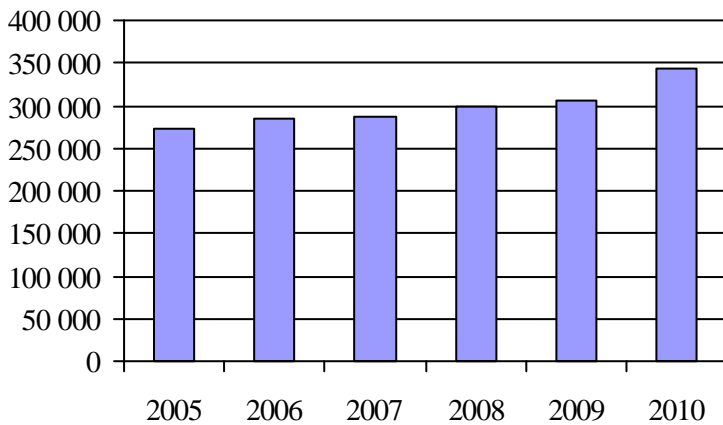
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



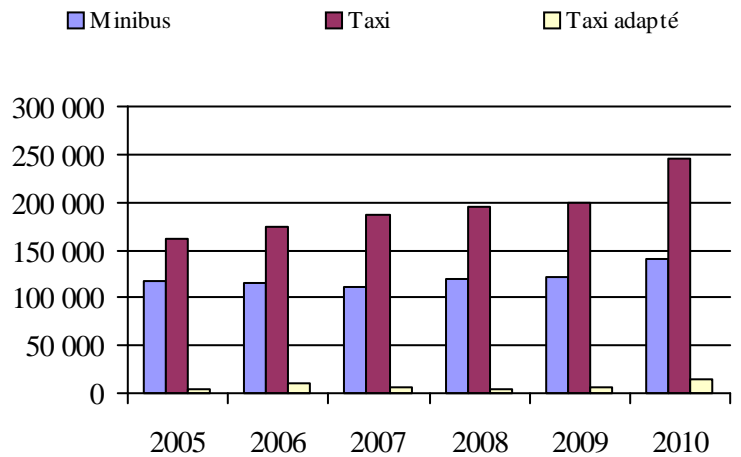
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



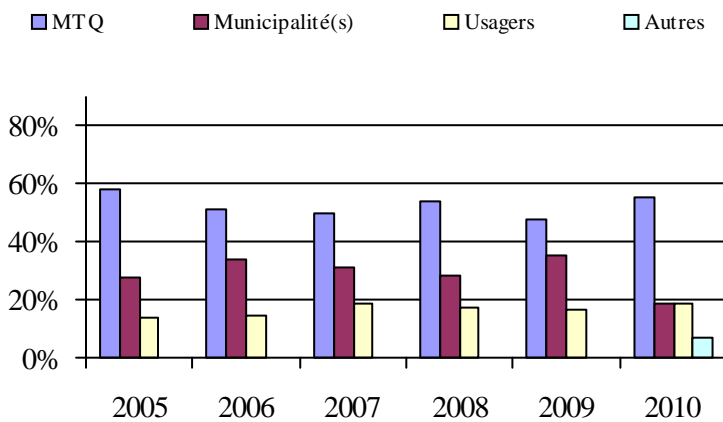
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



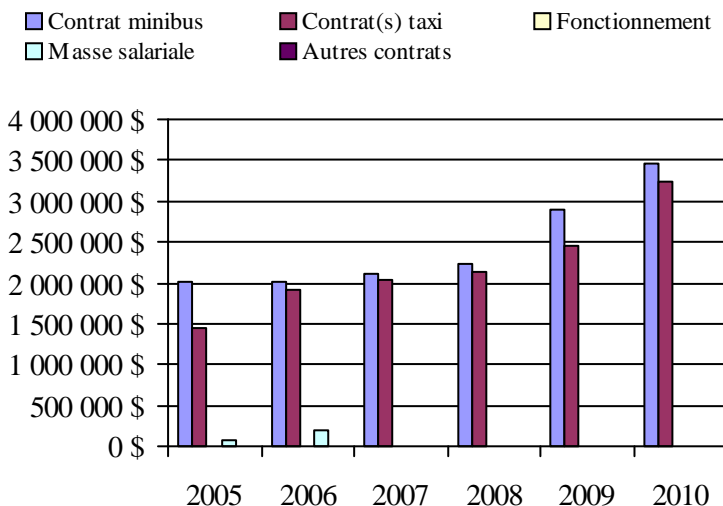
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Longueuil (58227)

Population: 234 669 Territoire (km²): 111,50

Direction de
l'Ouest-de-la-Montérégie

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Direction territoriale: Ouest-de-la-Montérégie (155870)

Adresse: 180, boulevard D'Anjou
Châteauguay (Québec) J6K 1C4

Responsable: Claude Lévesque
450 698-3400 poste 379
claud.lev.lesque@mtq.gouv.qc.ca

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 101 | minimum: 1,75 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 9,00 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 27,25 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 94,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 26 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 2 544 794 \$ |
| Usagers: | 816 014 \$ |
| Municipalité(s): | 939 033 \$ |
| Autres services: | 102 421 \$ |
| Autres: | 20 649 \$ |
| Total: | 4 422 911 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 612 451 \$ |
| Exploitation: | 3 925 791 \$ |
| Fonctionnement: | 252 866 \$ |
| Masse salariale: | 866 984 \$ |
| Immobilisation: | 128 117 \$ |
| Contrat minibus: | 1 510 443 \$ |
| Contrat taxi: | 1 015 720 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 151 661 \$ |
| Total: | 4 538 242 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 159 398 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 10 |
| à contrat: | 14 |
| total: | 24 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 1 335 216 |
| autres services: | 83 831 |
| total: | 1 419 047 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 51 078 |
| autres services: | 3 154 |
| total: | 54 232 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 34 168 |
| par taxi adapté: | 12 105 |
| total: | 46 273 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 15,15 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,89 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 12,70 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 11,18 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 12,94 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 14,99 \$ |
| - taxi: | 14,88 \$ |
| - global: | 14,95 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,97 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,87 |
| Km par passager minibus: | 6,59 |
| Km par véhicules-heures: | 26,14 |
| % de la population admise: | 0,73% |
| Déplacements par personne admise: | 69,54 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 6 | 55 | 526 | 417 | 509 | 1513 |
| Ambulatoire: | 2 | 19 | 379 | 340 | 417 | 1157 |
| Intellectuelle: | 1 | 161 | 836 | 41 | 19 | 1058 |
| Psychique: | 1 | 44 | 99 | 30 | 26 | 200 |
| Visuelle: | 0 | 3 | 81 | 37 | 52 | 173 |
| Autres: | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| Total: | 10 | 282 | 1922 | 866 | 1023 | 4103 |
| Admis en 2010: | 4 | 72 | 281 | 178 | 171 | 706 |

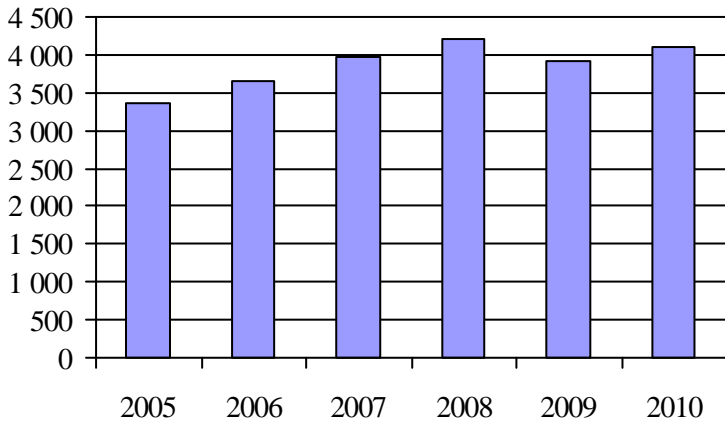
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 33 722 | 1 598 | 6 421 | 41 741 |
| Ambulatoire: | 166 870 | 66 772 | 9 958 | 243 600 |
| Accompagnateur: | 1 991 | 1 117 | 490 | 3 598 |
| Total: | 202 583 | 69 487 | 16 869 | 288 939 |
| Régulier: | 173 668 | 48 983 | 11 577 | 234 228 |
| Occasionnel: | 28 915 | 20 504 | 5 292 | 54 711 |
| Total: | 202 583 | 69 487 | 16 869 | 288 939 |
| Visiteurs: | 66 | 536 | 0 | 602 |
| Hors territoire: | 21 647 | 4 121 | 2 019 | 27 787 |
| Autres services: | 10 031 | 3 677 | 840 | 14 548 |

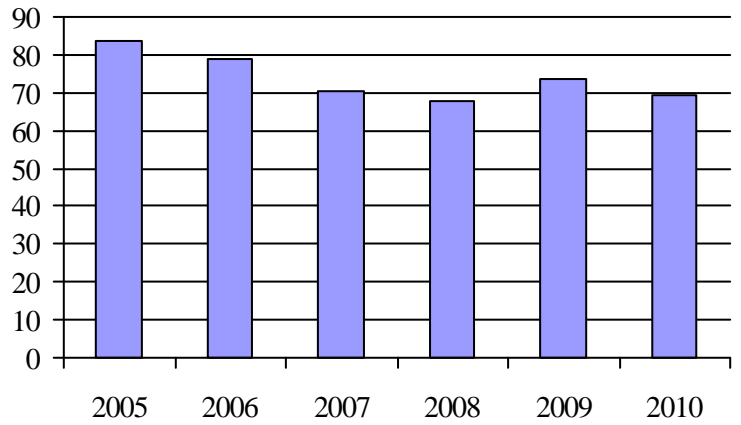
Destination(s) hors territoire

non applicable

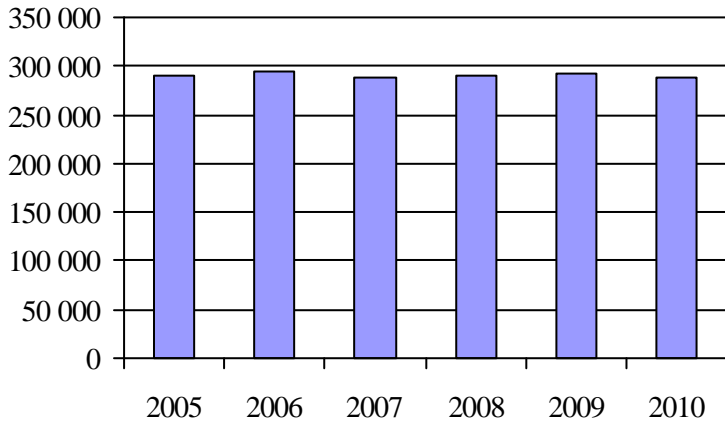
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



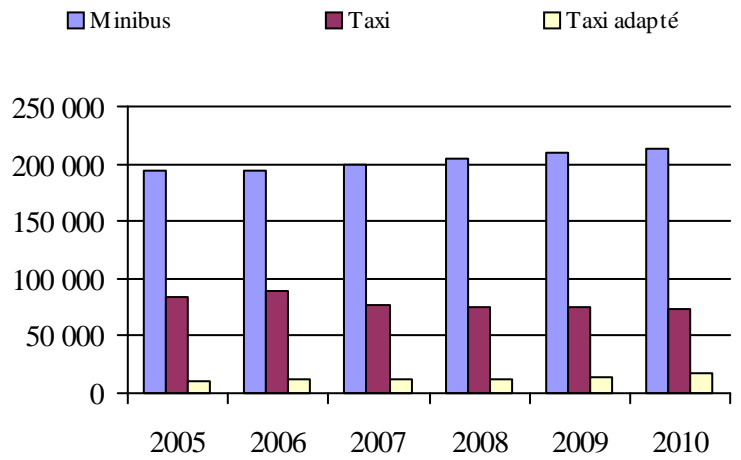
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



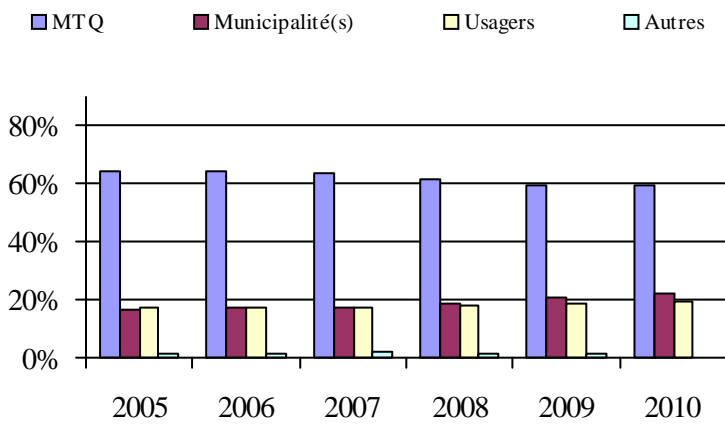
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



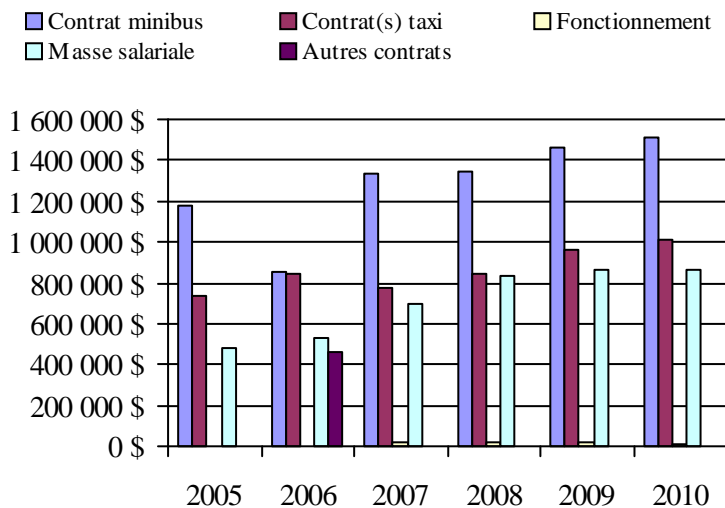
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

- Paroisse de Sainte-Barbe (16201)
- Ville de Candiac (16321)
- Ville de Châteauguay (16322)
- Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu (16101)
- Ville de Salaberry-de-Valleyfield (16251)
- Ville de Vaudreuil-Dorion (16281)

Population: 558 538 Territoire (km²): 4 695,07

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu (16101)

Adresse: 188, rue Jacques-Cartier Nord
Saint-Jean-sur-Richelieu (Québec) J3B 7B2
450 357-2100

Organisme Regroup. des personnes handicapées région Haut-Richelieu
délégué: 920, boulevard d'Iberville
Saint-Jean-sur-Richelieu (Québec) J2X 4A7
450 347-6041
regroupements@bellnet.ca

Date du début du service: 1981-06-08

Direction territoriale: Ouest-de-la-Montérégie

Région administrative: Montérégie

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Contrat | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Contrat | Heures de service/sem.: 95 | minimum: 1,75 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 7,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 21:00
 samedi: 09:00 à 23:00
 dimanche: 09:00 à 20:00

Abonnement mensuel

minimum: 27,25 \$
 maximum: 78,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 538 208 \$ |
| Usagers: | 216 950 \$ |
| Municipalité(s): | 202 218 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 4 548 \$ |
| Total: | 961 924 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 121 213 \$ |
| Exploitation: | 925 131 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 29 467 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 803 871 \$ |
| Contrat taxi: | 91 793 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 1 046 344 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 8 |
| total: | 8 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 415 281 |
| autres services: | 0 |
| total: | 415 281 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 13 915 |
| autres services: | 0 |
| total: | 13 915 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 1 855 |
| par taxi adapté: | 1 625 |
| total: | 3 480 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 12,94 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,94 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 10,74 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 15,30 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 11,44 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 12,61 \$ |
| - taxi: | 17,17 \$ |
| - global: | 12,94 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 5,38 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,72 |
| Km par passager minibus: | 5,55 |
| Km par véhicules-heures: | 29,84 |
| % de la population admise: | 0,62% |
| Déplacements par personne admise: | 82,96 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 19 | 149 | 111 | 81 | 360 |
| Ambulatoire: | 1 | 2 | 67 | 74 | 74 | 218 |
| Intellectuelle: | 1 | 53 | 260 | 11 | 0 | 325 |
| Psychique: | 0 | 4 | 6 | 7 | 9 | 26 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 17 | 11 | 9 | 38 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 2 | 79 | 499 | 214 | 173 | 967 |
| Admis en 2010: | 1 | 24 | 53 | 38 | 32 | 148 |

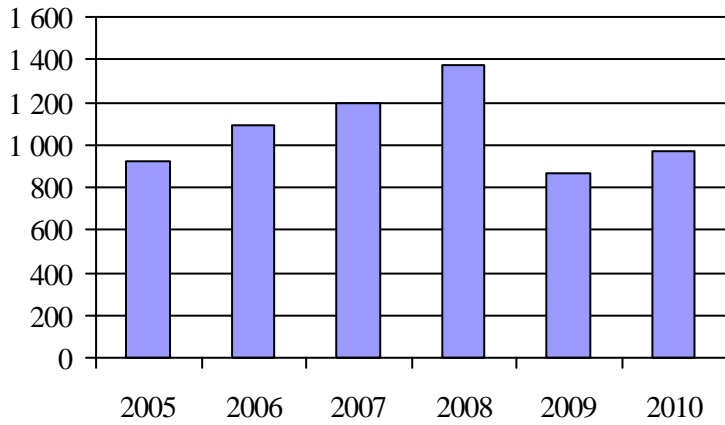
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 13 445 | 659 | 1 514 | 15 618 |
| Ambulatoire: | 61 071 | 3 229 | 305 | 64 605 |
| Accompagnateur: | 323 | 162 | 129 | 614 |
| Total: | 74 839 | 4 050 | 1 948 | 80 837 |
| Régulier: | 63 721 | 1 377 | 513 | 65 611 |
| Occasionnel: | 11 118 | 2 673 | 1 435 | 15 226 |
| Total: | 74 839 | 4 050 | 1 948 | 80 837 |
| Visiteurs: | 0 | 519 | 0 | 519 |
| Hors territoire: | 2 031 | 252 | 143 | 2 426 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

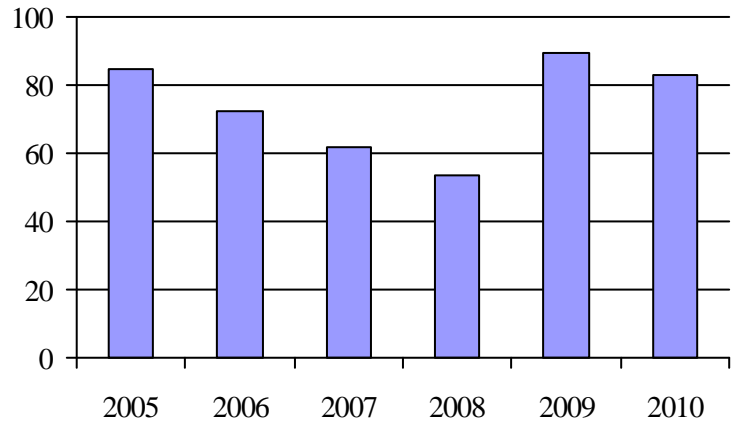
Destination(s) hors territoire

Saint-Lambert, Ormstown, Sainte-Martine, Mercier, Châteauguay, Longueuil, Montréal, Saint-Hubert, Valleyfield

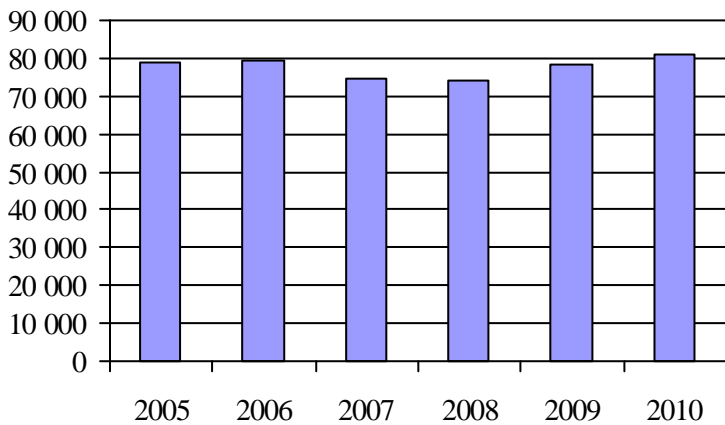
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



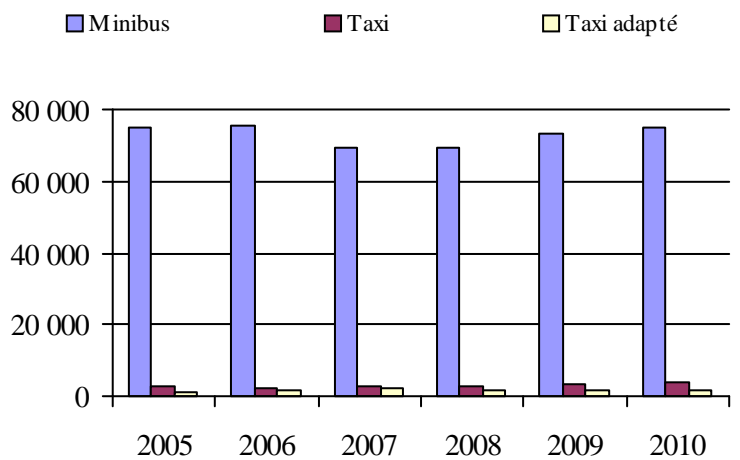
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



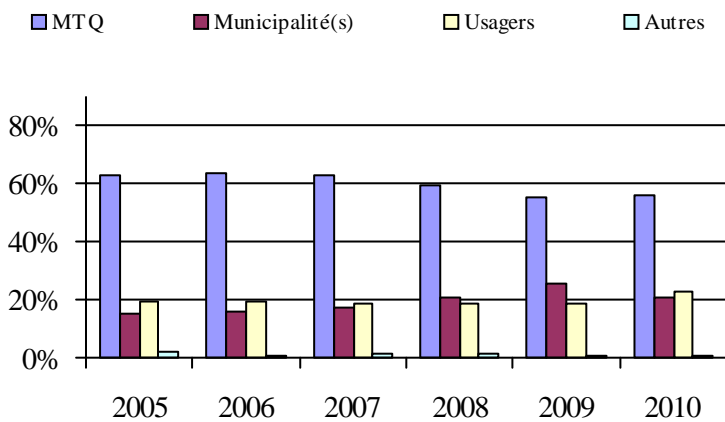
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



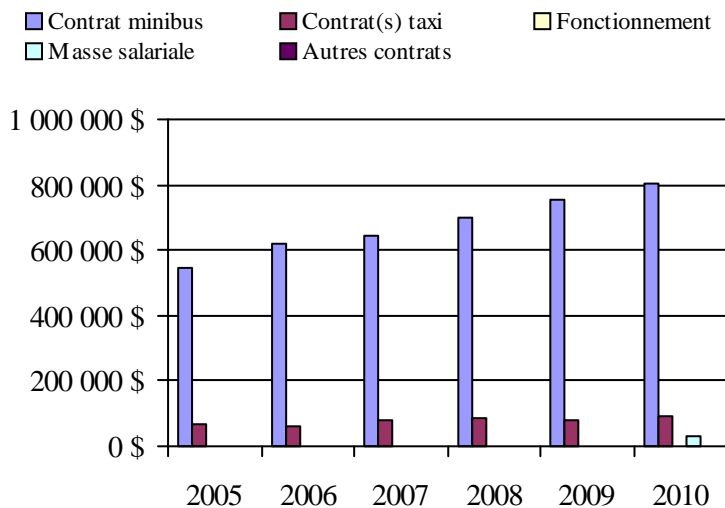
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- | | |
|--|------------------------------|
| Franklin (69010) | Très-Saint-Sacrement (69030) |
| Havelock (69005) | Venise-en-Québec (56005) |
| Hemmingford (68015) | |
| Hemmingford (68010) | |
| Henryville (56042) | |
| Howick (69025) | |
| Lacolle (56023) | |
| Mont-Saint-Grégoire (56097) | |
| Napierville (68030) | |
| Noyan (56015) | |
| Saint-Alexandre (56055) | |
| Saint-Bernard-de-Lacolle (68005) | |
| Saint-Blaise-sur-Richelieu (56065) | |
| Saint-Chrysostome (69017) | |
| Saint-Cyprien-de-Napierville (68035) | |
| Sainte-Anne-de-Sabrevois (56060) | |
| Sainte-Brigide-d'Iberville (56105) | |
| Sainte-Clotilde (68020) | |
| Saint-Édouard (68045) | |
| Sainte-Martine (70012) | |
| Saint-Georges-de-Clarenceville (56010) | |
| Saint-Isidore (67040) | |
| Saint-Jacques-le-Mineur (68040) | |
| Saint-Jean-sur-Richelieu (56083) | |
| Saint-Michel (68050) | |
| Saint-Patrice-de-Sherrington (68025) | |
| Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix (56035) | |
| Saint-Rémi (68055) | |
| Saint-Sébastien (56050) | |
| Saint-Urbain-Premier (70005) | |
| Saint-Valentin (56030) | |

Population: 154 757 Territoire (km²): 2 290,89

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Paroisse de Sainte-Barbe (16201)

Adresse: 470, chemin de l'Église
Sainte-Barbe (Québec) J0S 1P0
450 371-2504

Organisme Sur les routes du Saint-Laurent inc.
délégué: 147, rue Bouchette
Huntingdon (Québec) J0S 1H0
450 264-2267
slrst@bellnet.ca

Date du début du service: 1990-10-01

Direction territoriale: Ouest-de-la-Montérégie

Région administrative: Montérégie

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 95 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 6,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:30 à 21:00
 samedi: 07:30 à 21:00
 dimanche: 07:30 à 21:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 45 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 165 705 \$ |
| Usagers: | 59 192 \$ |
| Municipalité(s): | 28 985 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 5 455 \$ |
| Total: | 259 337 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 36 275 \$ |
| Exploitation: | 295 989 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 34 683 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 111 464 \$ |
| Contrat taxi: | 148 878 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 964 \$ |
| Total: | 332 264 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 1 |
| total: | 1 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 80 587 |
| autres services: | 0 |
| total: | 80 587 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 1 864 |
| autres services: | 0 |
| total: | 1 864 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 250 |
| par taxi adapté: | 5 050 |
| total: | 5 300 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 30,61 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,38 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 22,35 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 25,38 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 27,27 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 28,98 \$ |
| - taxi: | 32,00 \$ |
| - global: | 30,61 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,68 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,11 |
| Km par passager minibus: | 16,16 |
| Km par véhicules-heures: | 43,23 |
| % de la population admise: | 1,42% |
| Déplacements par personne admise: | 52,23 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 2 | 24 | 21 | 33 | 80 |
| Ambulatoire: | 0 | 1 | 11 | 19 | 18 | 49 |
| Intellectuelle: | 0 | 10 | 45 | 2 | 1 | 58 |
| Psychique: | 0 | 0 | 3 | 6 | 5 | 14 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 |
| Autres: | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Total: | 0 | 13 | 86 | 49 | 59 | 207 |
| Admis en 2010: | 0 | 8 | 56 | 28 | 4 | 96 |

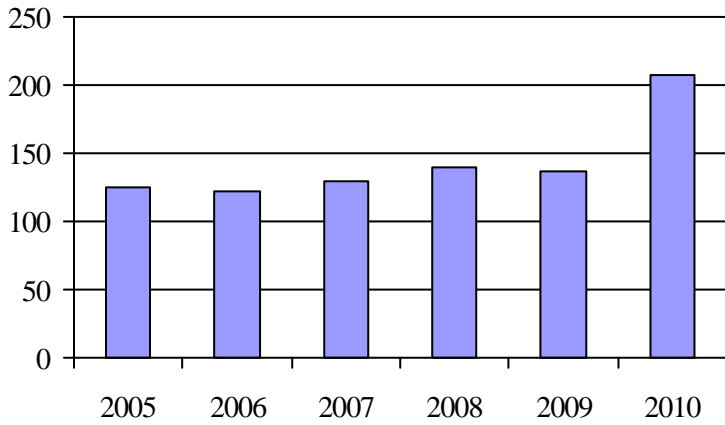
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 780 | 0 | 515 | 1 295 |
| Ambulatoire: | 4 177 | 290 | 5 050 | 9 517 |
| Accompagnateur: | 30 | 0 | 12 | 42 |
| Total: | 4 987 | 290 | 5 577 | 10 854 |
| Régulier: | 4 234 | 290 | 5 321 | 9 845 |
| Occasionnel: | 753 | 0 | 256 | 1 009 |
| Total: | 4 987 | 290 | 5 577 | 10 854 |
| Visiteurs: | 38 | 0 | 0 | 38 |
| Hors territoire: | 9 770 | 0 | 1 084 | 10 854 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

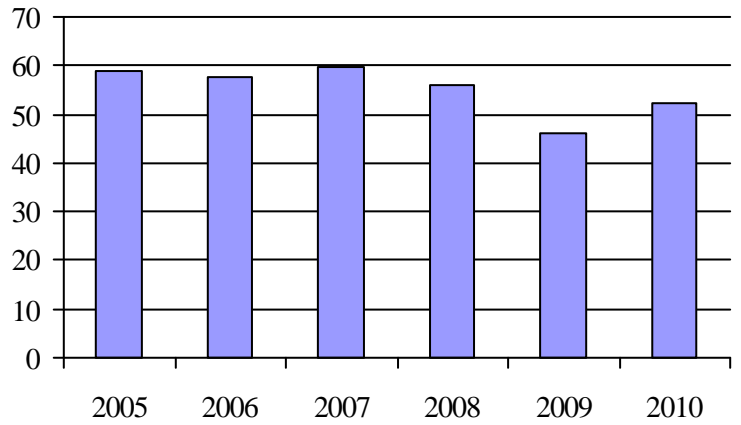
Destination(s) hors territoire

Valleyfield, Châteauguay, Montréal

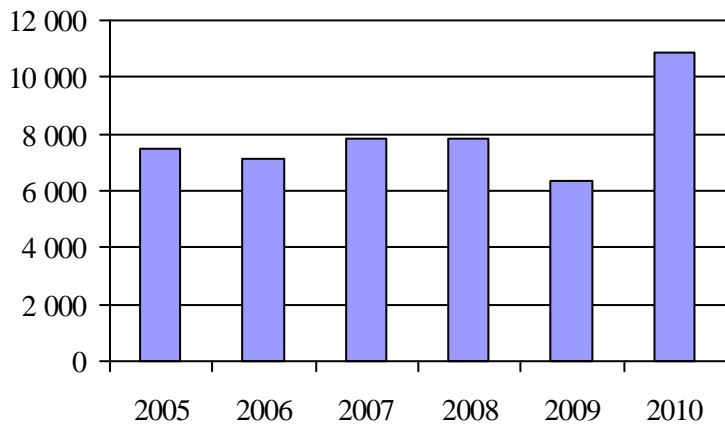
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



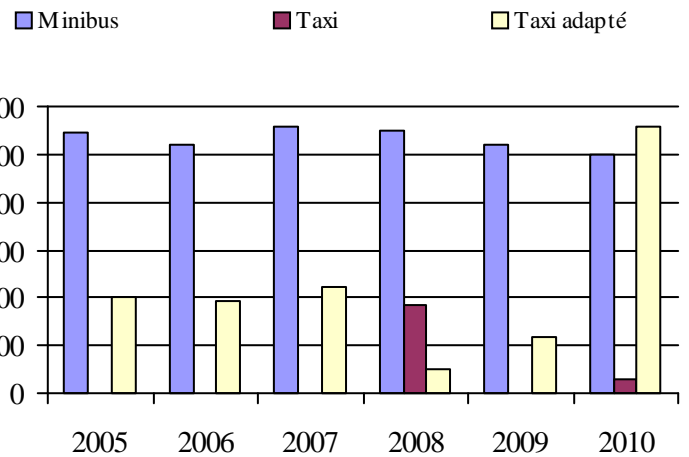
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



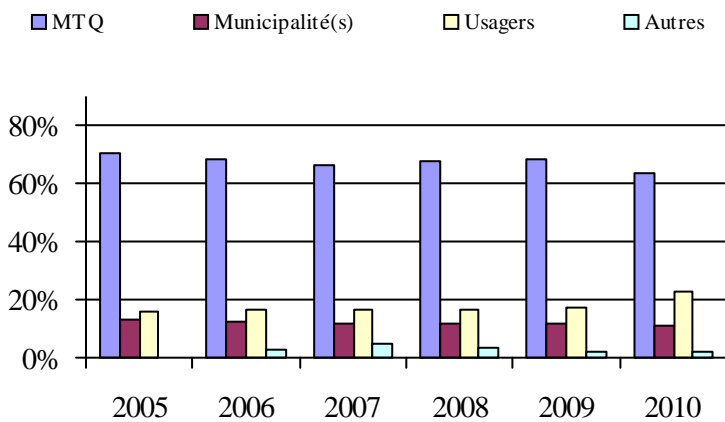
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



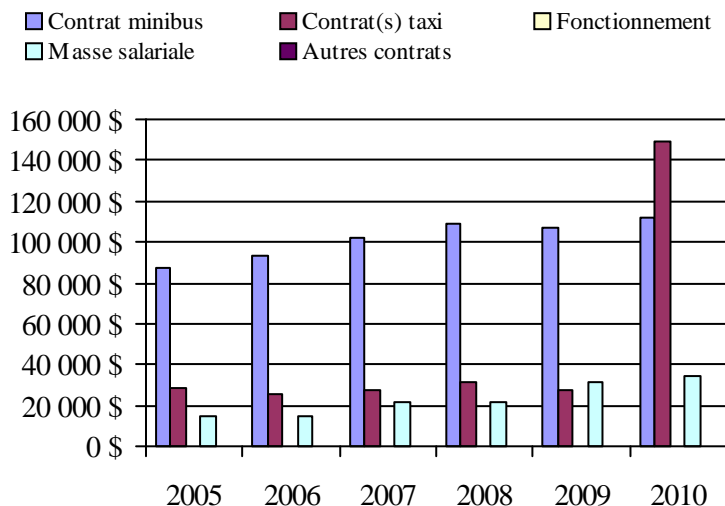
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Dundee (69075)
- Elgin (69050)
- Godmanchester (69060)
- Hinchinbrooke (69045)
- Huntingdon (69055)
- Ormstown (69037)
- Saint-Anicet (69070)
- Sainte-Barbe (69065)

Population: 14 593 Territoire (km²): 772,30

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Salaberry-de-Valleyfield (16251)

Adresse: 61, rue Sainte-Cécile
Salaberry-de-Valleyfield (Québec) J6T 1L8
450 370-4770 poste 4324

Organisme Ville de Salaberry-de-Valleyfield
délégué: 61, rue Sainte-Cécile
Salaberry-de-Valleyfield (Québec) J6T 1L8
450 370-4770 poste 4324

Date du début du service: 1983-04-05

Direction territoriale: Ouest-de-la-Montérégie

Région administrative: Montérégie

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Contrat | Heures de service/sem.: 112 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 7,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 23:00
 samedi: 07:00 à 23:00
 dimanche: 07:00 à 23:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 413 823 \$ |
| Usagers: | 181 400 \$ |
| Municipalité(s): | 82 000 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 8 652 \$ |
| Total: | 685 875 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 47 329 \$ |
| Exploitation: | 620 552 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 53 075 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 77 110 \$ |
| Contrat taxi: | 490 367 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 667 881 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 1 |
| total: | 1 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 19 505 |
| autres services: | 0 |
| total: | 19 505 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 2 600 |
| autres services: | 0 |
| total: | 2 600 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 27 533 |
| par taxi adapté: | 2 053 |
| total: | 29 586 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 10,80 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 3,95 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 13,07 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 8,76 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 10,03 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 14,70 \$ |
| - taxi: | 10,39 \$ |
| - global: | 10,80 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,27 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,89 |
| Km par passager minibus: | 3,31 |
| Km par véhicules-heures: | 7,50 |
| % de la population admise: | 1,67% |
| Déplacements par personne admise: | 56,56 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 6 | 94 | 111 | 185 | 396 |
| Ambulatoire: | 0 | 3 | 135 | 106 | 178 | 422 |
| Intellectuelle: | 0 | 15 | 177 | 15 | 0 | 207 |
| Psychique: | 0 | 0 | 8 | 6 | 0 | 14 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 15 | 10 | 15 | 41 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 25 | 429 | 248 | 378 | 1080 |
| Admis en 2010: | 0 | 5 | 48 | 37 | 59 | 149 |

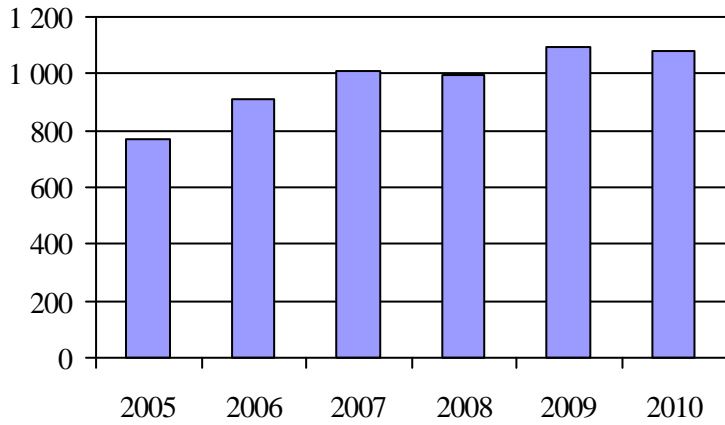
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 3 679 | 0 | 2 216 | 5 895 |
| Ambulatoire: | 2 033 | 53 106 | 50 | 55 189 |
| Accompagnateur: | 186 | 447 | 136 | 769 |
| Total: | 5 898 | 53 553 | 2 402 | 61 853 |
| Régulier: | 4 256 | 38 197 | 958 | 43 411 |
| Occasionnel: | 1 642 | 15 356 | 1 444 | 18 442 |
| Total: | 5 898 | 53 553 | 2 402 | 61 853 |
| Visiteurs: | 28 | 17 | 0 | 45 |
| Hors territoire: | 4 | 59 | 9 | 72 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

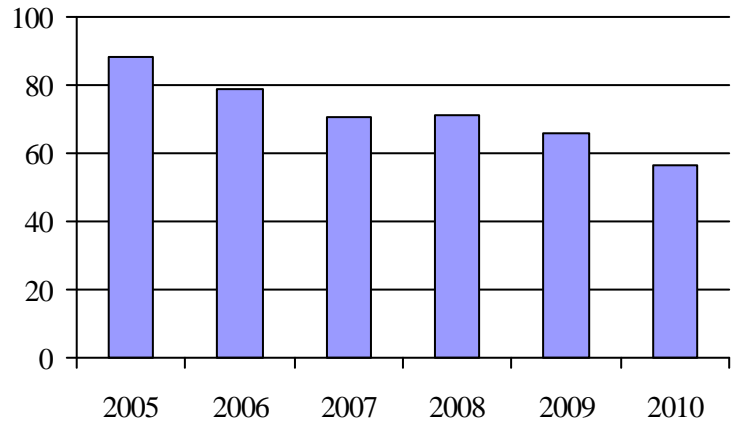
Destination(s) hors territoire

Ormstown, Châteauguay, Huntingdon, Pointe-Claire, Vaudreuil-Dorion

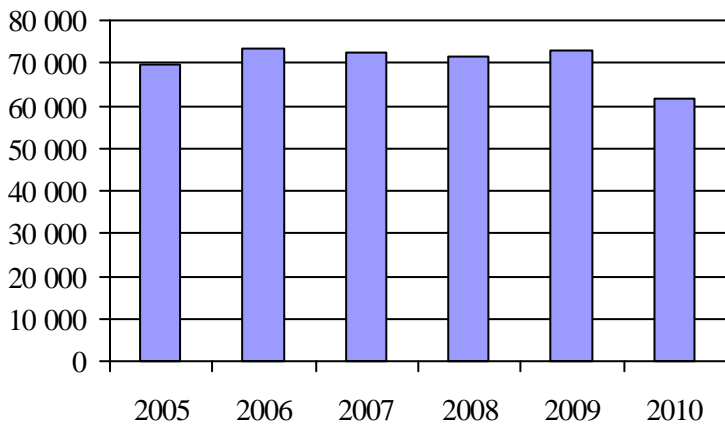
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



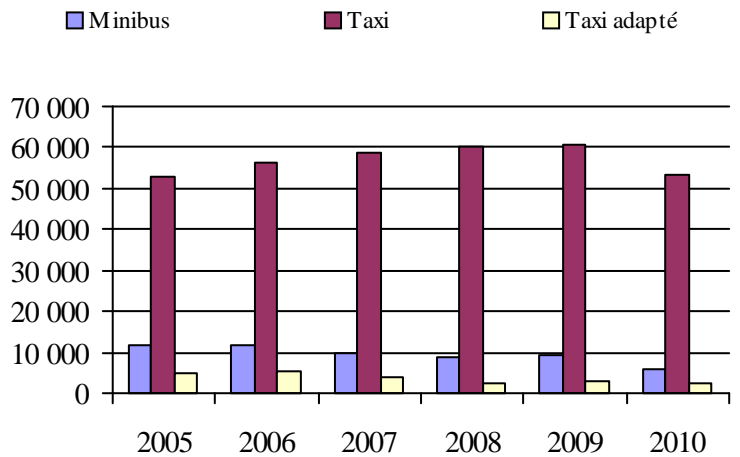
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



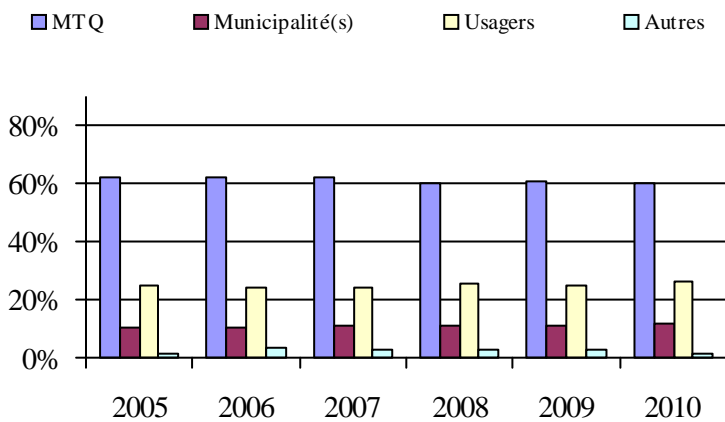
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



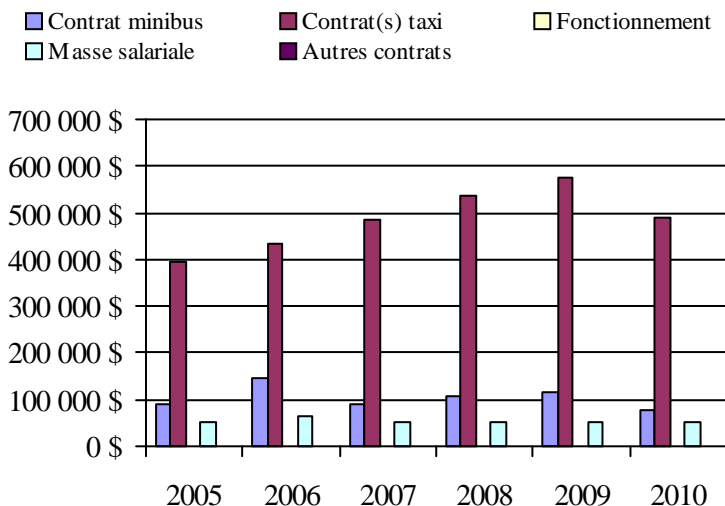
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Coteau-du-Lac (71040)
- Les Coteaux (71033)
- Rivière-Beaudette (71005)
- Saint-Louis-de-Gonzague (70035)
- Saint-Polycarpe (71020)
- Saint-Stanislas-de-Kostka (70040)
- Saint-Télesphore (71015)
- Saint-Zotique (71025)
- Salaberry-de-Valleyfield (70052)

Population: 64 836 Territoire (km²): 474,60

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Vaudreuil-Dorion (16281)

Adresse: 2555, rue Dutrisac, #200
Vaudreuil-Dorion (Québec) J7V 7E6
450 455-3371

Organisme Transport Soleil inc.
délégué: 418, avenue Saint-Charles, bureau 211
Vaudreuil-Dorion (Québec) J7V 2N1
450 424-2485 poste 28
mcharest@citlapresquile.qc.ca

Date du début du service: 1988-10-11

Direction territoriale: Ouest-de-la-Montérégie

Région administrative: Montérégie

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 68 | minimum: 3,00 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 22:00
samedi: 07:00 à 20:00
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 60 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 444 164 \$ |
| Usagers: | 115 274 \$ |
| Municipalité(s): | 159 944 \$ |
| Autres services: | 46 043 \$ |
| Autres: | 703 \$ |
| Total: | 766 128 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 193 516 \$ |
| Exploitation: | 593 058 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 0 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 517 998 \$ |
| Contrat taxi: | 70 463 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 4 597 \$ |
| Total: | 786 574 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 26 800 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 4 |
| total: | 4 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 274 254 |
| autres services: | 8 446 |
| total: | 282 700 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 10 069 |
| autres services: | 242 |
| total: | 10 311 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 408 |
| par taxi adapté: | 1 346 |
| total: | 1 754 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 22,43 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,83 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 15,59 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 28,06 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 16,60 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 21,14 \$ |
| - taxi: | 33,61 \$ |
| - global: | 22,01 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,18 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,03 |
| Km par passager minibus: | 8,55 |
| Km par véhicules-heures: | 27,24 |
| % de la population admise: | 0,61% |
| Déplacements par personne admise: | 48,05 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 5 | 10 | 105 | 64 | 68 | 252 |
| Ambulatoire: | 1 | 1 | 58 | 45 | 74 | 179 |
| Intellectuelle: | 0 | 17 | 129 | 4 | 18 | 168 |
| Psychique: | 0 | 1 | 43 | 2 | 3 | 49 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 17 | 6 | 16 | 39 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Total: | 6 | 29 | 352 | 122 | 179 | 688 |
| Admis en 2010: | 2 | 9 | 49 | 21 | 25 | 106 |

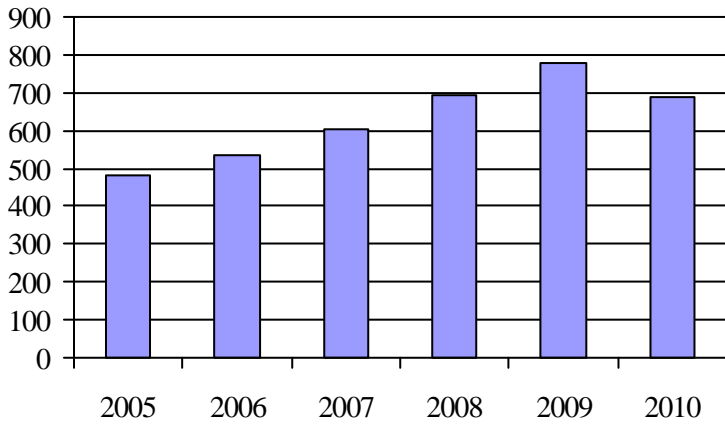
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 3 680 | 5 | 483 | 4 168 |
| Ambulatoire: | 27 624 | 403 | 863 | 28 890 |
| Accompagnateur: | 761 | 2 | 48 | 811 |
| Total: | 32 065 | 410 | 1 394 | 33 869 |
| Régulier: | 27 010 | 288 | 1 022 | 28 320 |
| Occasionnel: | 5 055 | 122 | 372 | 5 549 |
| Total: | 32 065 | 410 | 1 394 | 33 869 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 721 | 4 | 638 | 1 363 |
| Autres services: | 1 159 | 4 | 703 | 1 866 |

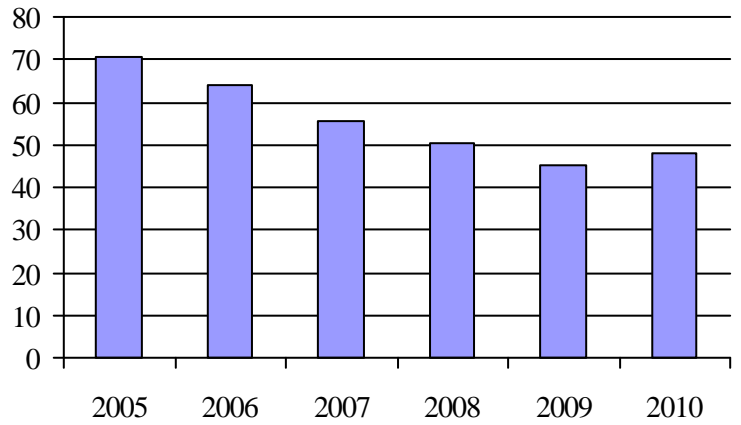
Destination(s) hors territoire

Montréal, Salaberry-de-Valleyfield, Territoire de l'AMT, Munic. Vaudreuil-Soulanges non-membres de Transport Soleil

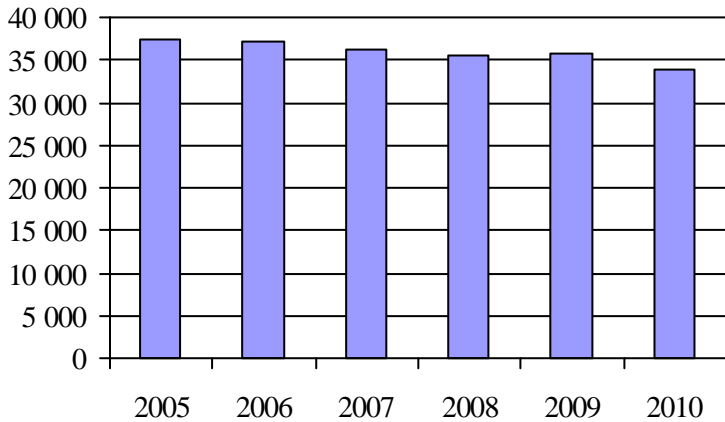
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



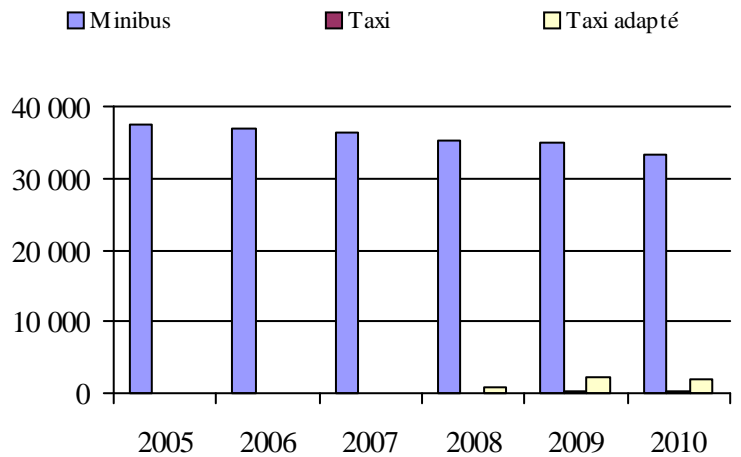
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



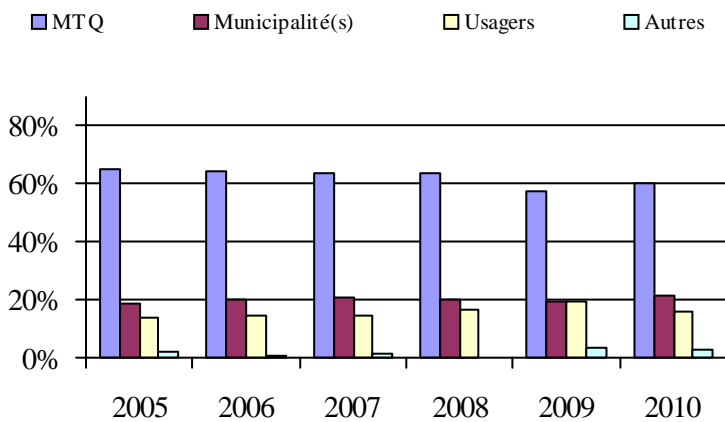
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



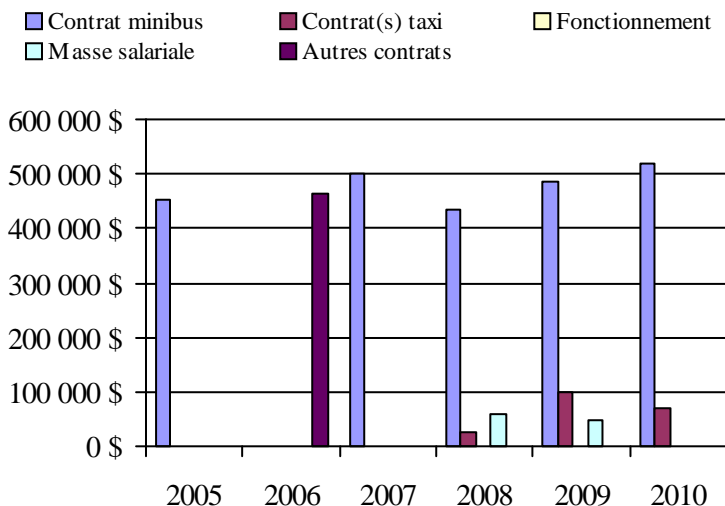
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Hudson (71100)
- Les Cèdres (71050)
- L'Île-Perrot (71060)
- Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)
- Pin court (71070)
- Pointe-des-Cascades (71055)
- Pointe-Fortune (71140)
- Rigaud (71133)
- Saint-Clet (71045)
- Sainte-Justine-de-Newton (71115)
- Sainte-Marthe (71110)
- Saint-Lazare (71105)
- Terrasse-Vaudreuil (71075)
- Très-Saint-Rédempteur (71125)
- Vaudreuil-Dorion (71083)
- Vaudreuil-sur-le-Lac (71090)

Population: 112 443 Territoire (km²): 622,15

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Candiac (16321)

Adresse: 100, boulevard Montcalm Nord
Candiac (Québec) J5R 3L8
450 444-2555

Organisme Tarso inc.
délégué: 675, chemin Saint-Jean, bureau 107
La Prairie (Québec) J5R 2L2
514 877-6001 poste 5586
guy.sylvain@gestrans.ca

Date du début du service: 1984-11-12

Direction territoriale: Ouest-de-la-Montérégie

Région administrative: Montérégie

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Contrat | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Contrat | Heures de service/sem.: 130 | minimum: 3,00 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 9,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 05:30 à 23:30
samedi: 05:30 à 23:00
dimanche: 05:30 à 23:00

Abonnement mensuel

minimum: 81,00 \$
maximum: 94,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 50 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 436 628 \$ |
| Usagers: | 131 871 \$ |
| Municipalité(s): | 295 856 \$ |
| Autres services: | 48 728 \$ |
| Autres: | 1 291 \$ |
| Total: | 914 374 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 60 247 \$ |
| Exploitation: | 849 332 \$ |
| Fonctionnement: | 96 719 \$ |
| Masse salariale: | 427 852 \$ |
| Immobilisation: | 56 302 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 122 359 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 146 100 \$ |
| Total: | 909 579 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 132 598 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 6 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 6 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 314 789 |
| autres services: | 75 385 |
| total: | 390 174 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 12 160 |
| autres services: | 2 912 |
| total: | 15 072 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 2 196 |
| par taxi adapté: | 154 |
| total: | 2 350 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 17,54 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 14,44 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 15,19 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 15,46 \$ |
| - taxi: | 20,80 \$ |
| - global: | 16,27 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,17 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,44 |
| Km par passager minibus: | 8,16 |
| Km par véhicules-heures: | 25,89 |
| % de la population admise: | 0,42% |
| Déplacements par personne admise: | 105,12 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 8 | 64 | 45 | 30 | 147 |
| Ambulatoire: | 0 | 3 | 36 | 39 | 22 | 100 |
| Intellectuelle: | 0 | 31 | 105 | 2 | 0 | 138 |
| Psychique: | 0 | 7 | 5 | 0 | 0 | 12 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 13 | 4 | 2 | 20 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 50 | 223 | 90 | 54 | 417 |
| Admis en 2010: | 0 | 13 | 37 | 23 | 16 | 89 |

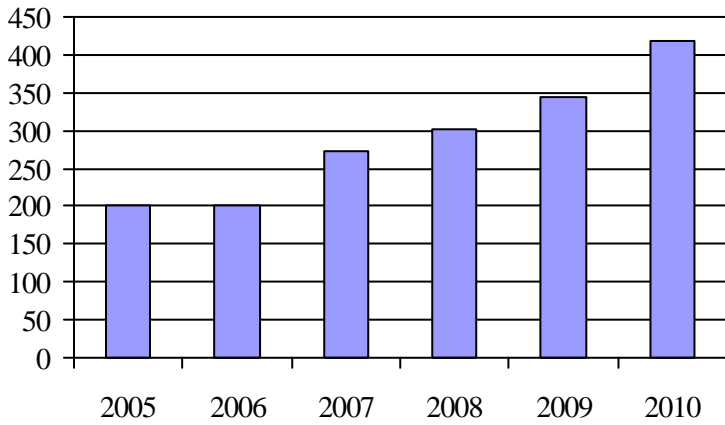
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 6 033 | 733 | 153 | 6 919 |
| Ambulatoire: | 32 259 | 4 590 | 65 | 36 914 |
| Accompagnateur: | 273 | 169 | 14 | 456 |
| Total: | 38 565 | 5 492 | 232 | 44 289 |
| Régulier: | 35 130 | 4 161 | 129 | 39 420 |
| Occasionnel: | 3 435 | 1 331 | 103 | 4 869 |
| Total: | 38 565 | 5 492 | 232 | 44 289 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 9 121 | 2 748 | 143 | 12 012 |
| Autres services: | 8 872 | 2 615 | 135 | 11 622 |

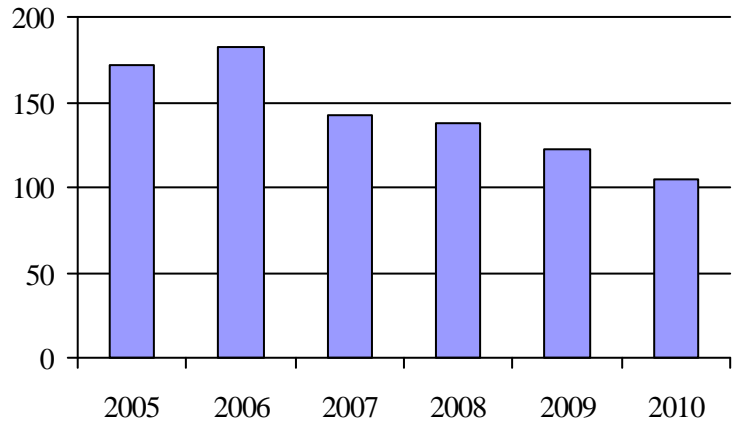
Destination(s) hors territoire

Longueuil, Montréal, Châteauguay, Brossard

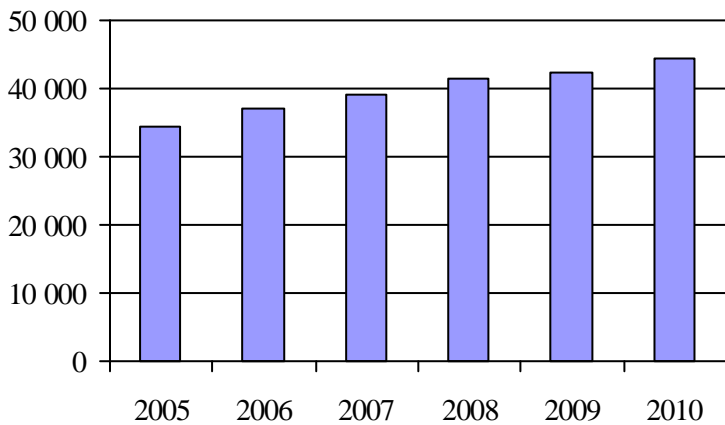
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



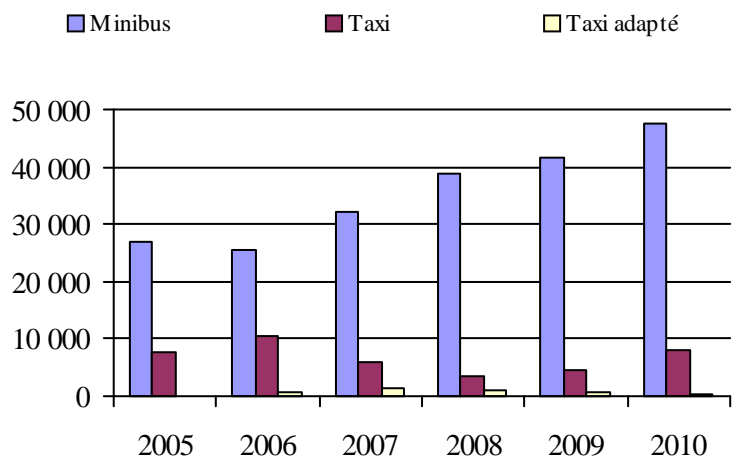
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



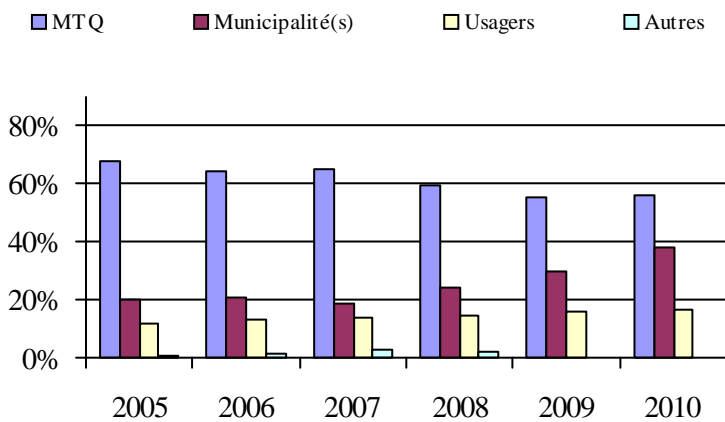
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



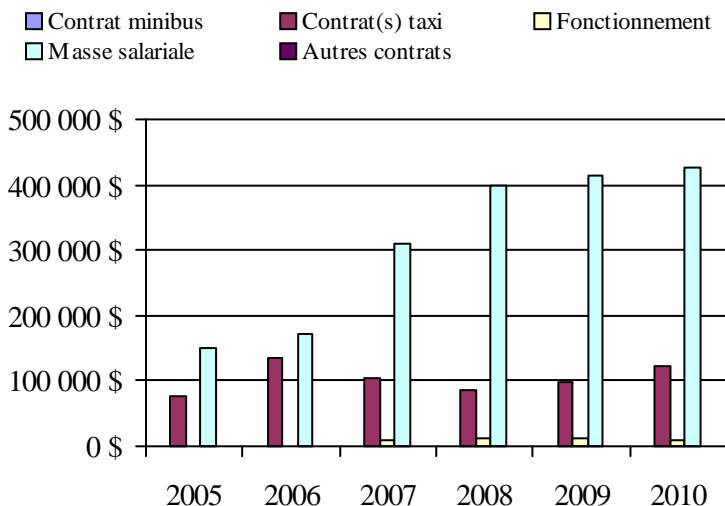
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Candiac (67020)
- Delson (67025)
- La Prairie (67015)
- Saint-Constant (67035)
- Sainte-Catherine (67030)
- Saint-Mathieu (67005)
- Saint-Philippe (67010)

Population: 99 577 Territoire (km²): 227,26

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Châteauguay (16322)

Adresse: 5, boulevard D'Youville
Châteauguay (Québec) J6J 2P8
450 698-3000

Organisme Transports Accès inc.
délégué: 100, rue Kepler, suite 12
Châteauguay (Québec) J6K 5E4
450 699-8414 poste 223
direction@transportsaccés.com

Date du début du service: 1981-07-03

Direction territoriale: Ouest-de-la-Montérégie

Région administrative: Montérégie

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 107 | minimum: 3,60 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,60 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 23:00
 samedi: 10:00 à 00:00
 dimanche: 10:00 à 23:00

Abonnement mensuel

minimum: 64,45 \$
 maximum: 64,45 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 546 266 \$ |
| Usagers: | 111 327 \$ |
| Municipalité(s): | 170 030 \$ |
| Autres services: | 7 650 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 835 273 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 153 871 \$ |
| Exploitation: | 641 729 \$ |
| Fonctionnement: | 156 147 \$ |
| Masse salariale: | 321 907 \$ |
| Immobilisation: | 71 815 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 91 860 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 795 600 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 4 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 4 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 230 800 |
| autres services: | 0 |
| total: | 230 800 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 10 470 |
| autres services: | 0 |
| total: | 10 470 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 1 926 |
| par taxi adapté: | 1 877 |
| total: | 3 803 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 13,90 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 7,61 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 11,01 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 14,12 \$ |
| - taxi: | 11,83 \$ |
| - global: | 13,65 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,42 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,89 |
| Km par passager minibus: | 4,99 |
| Km par véhicules-heures: | 22,04 |
| % de la population admise: | 0,66% |
| Déplacements par personne admise: | 75,71 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 1 | 10 | 90 | 65 | 112 | 278 |
| Ambulatoire: | 0 | 9 | 72 | 57 | 51 | 189 |
| Intellectuelle: | 0 | 35 | 120 | 7 | 0 | 162 |
| Psychique: | 1 | 32 | 34 | 9 | 9 | 85 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 17 | 5 | 8 | 30 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 2 | 86 | 333 | 143 | 180 | 744 |
| Admis en 2010: | 1 | 13 | 38 | 31 | 35 | 118 |

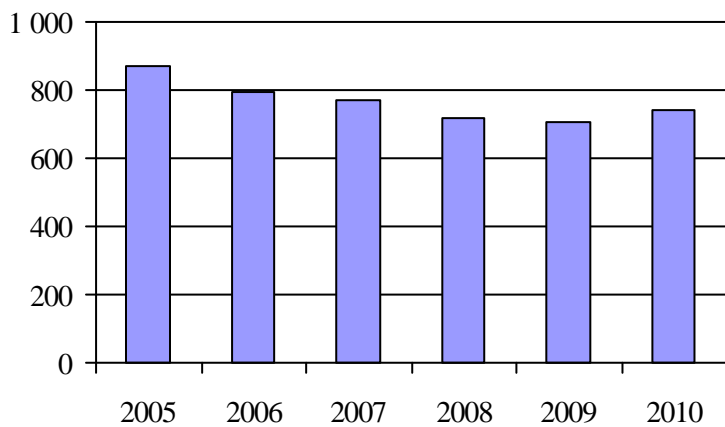
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 6 105 | 201 | 1 540 | 7 846 |
| Ambulatoire: | 39 706 | 5 154 | 3 625 | 48 485 |
| Accompagnateur: | 418 | 337 | 151 | 906 |
| Total: | 46 229 | 5 692 | 5 316 | 57 237 |
| Régulier: | 39 317 | 4 670 | 3 634 | 47 621 |
| Occasionnel: | 6 912 | 1 022 | 1 682 | 9 616 |
| Total: | 46 229 | 5 692 | 5 316 | 57 237 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 1 058 | 2 | 1 060 |
| Autres services: | 0 | 1 058 | 2 | 1 060 |

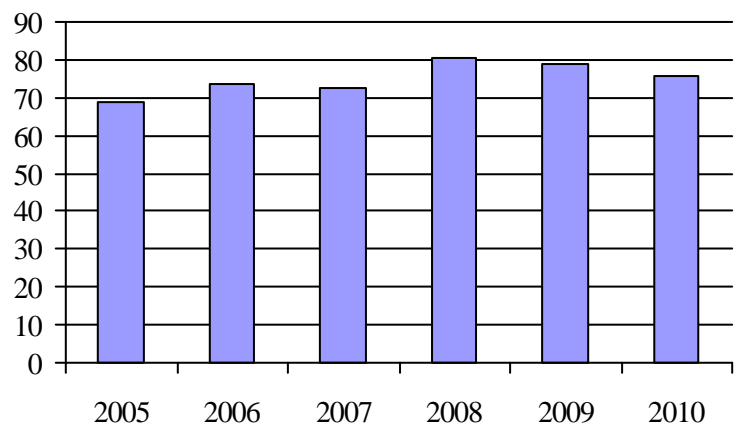
Destination(s) hors territoire

Montréal - AMT, Salaberry-de-Valleyfield

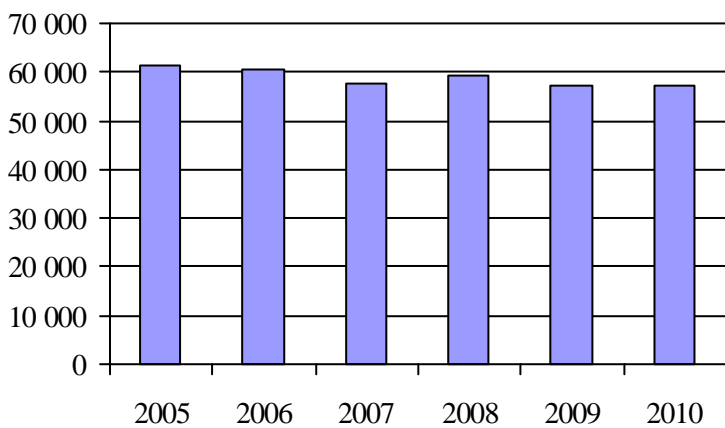
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



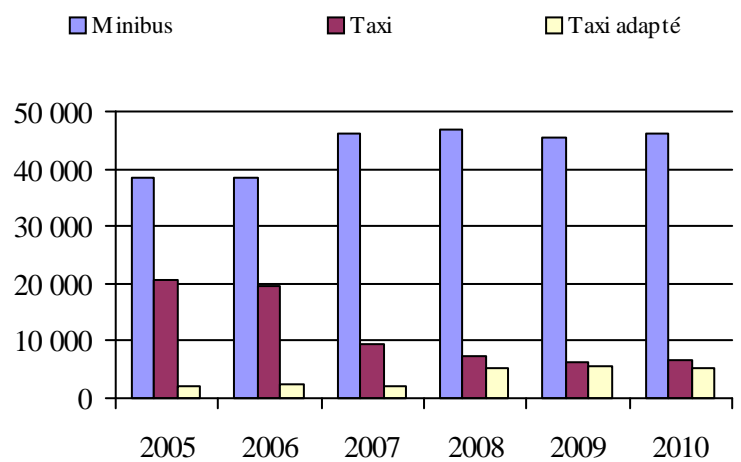
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



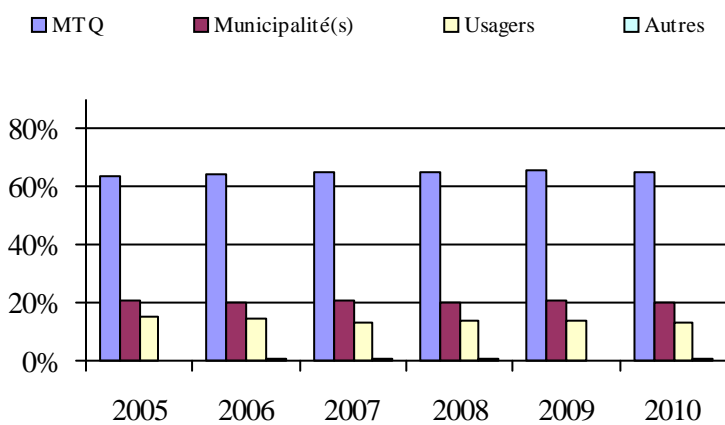
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



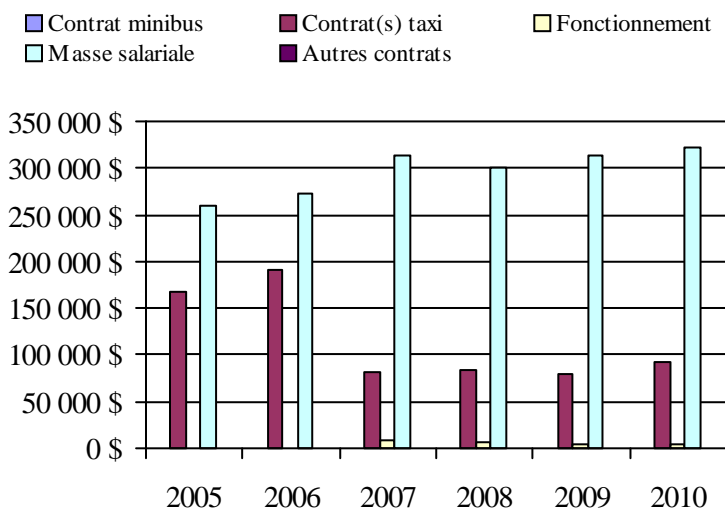
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Beauharnois (70022)
- Châteauguay (67050)
- Léry (67055)
- Mercier (67045)
- Saint-Étienne-de-Beauharnois (70030)
- Salaberry-de-Valleyfield (70052)

Population: 112 332 Territoire (km²): 307,87

Direction des
Laurentides-Lanaudière

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Direction territoriale: Laurentides-Lanaudière (155880)

Adresse: 222, rue Saint-Georges
Saint-Jérôme (Québec) J7Z 4Z9

Responsable: Senia Lebron Martinez
450 569-7414 poste 4037
senia.lebron-martinez@mtq.gouv.qc.ca

Informations générales

| | | | |
|---|---|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 92 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 5,50 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 55,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 55,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 5 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 1 033 875 \$ |
| Usagers: | 289 174 \$ |
| Municipalité(s): | 453 605 \$ |
| Autres services: | 82 560 \$ |
| Autres: | 51 537 \$ |
| Total: | 1 910 751 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 285 097 \$ |
| Exploitation: | 1 439 748 \$ |
| Fonctionnement: | 48 951 \$ |
| Masse salariale: | 294 418 \$ |
| Immobilisation: | 30 206 \$ |
| Contrat minibus: | 268 385 \$ |
| Contrat taxi: | 727 062 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 70 726 \$ |
| Total: | 1 724 845 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 60 554 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 2 |
| à contrat: | 4 |
| total: | 6 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 262 967 |
| autres services: | 306 |
| total: | 263 273 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 8 963 |
| autres services: | 8 |
| total: | 8 971 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 17 205 |
| par taxi adapté: | 11 480 |
| total: | 28 685 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 16,53 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,72 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 11,29 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 12,33 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 13,80 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 15,04 \$ |
| - taxi: | 17,67 \$ |
| - global: | 16,53 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 5,04 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,94 |
| Km par passager minibus: | 5,83 |
| Km par véhicules-heures: | 29,34 |
| % de la population admise: | 0,85% |
| Déplacements par personne admise: | 62,58 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 3 | 19 | 174 | 119 | 139 | 454 |
| Ambulatoire: | 0 | 10 | 141 | 115 | 141 | 407 |
| Intellectuelle: | 1 | 65 | 396 | 44 | 27 | 533 |
| Psychique: | 0 | 6 | 63 | 8 | 3 | 80 |
| Visuelle: | 0 | 4 | 45 | 23 | 18 | 90 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Total: | 4 | 104 | 819 | 309 | 330 | 1566 |
| Admis en 2010: | 2 | 21 | 97 | 48 | 58 | 226 |

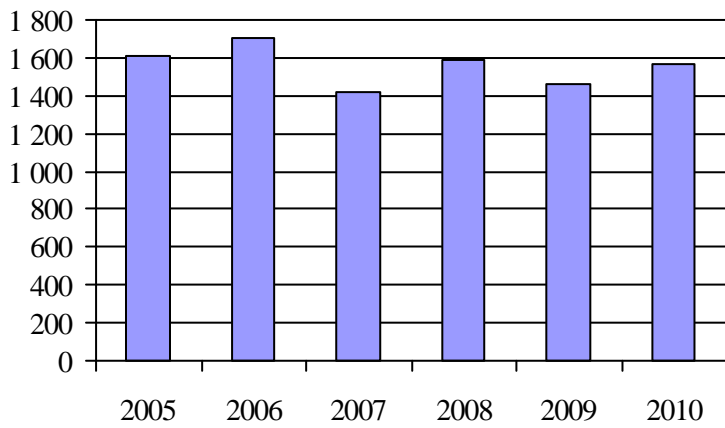
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 4 628 | 987 | 4 290 | 9 905 |
| Ambulatoire: | 39 031 | 36 817 | 12 252 | 88 100 |
| Accompagnateur: | 1 481 | 423 | 791 | 2 695 |
| Total: | 45 140 | 38 227 | 17 333 | 100 700 |
| Régulier: | 40 203 | 33 120 | 13 573 | 86 896 |
| Occasionnel: | 4 937 | 5 107 | 3 760 | 13 804 |
| Total: | 45 140 | 38 227 | 17 333 | 100 700 |
| Visiteurs: | 309 | 5 | 4 | 318 |
| Hors territoire: | 708 | 18 401 | 250 | 19 359 |
| Autres services: | 214 | 0 | 3 429 | 3 643 |

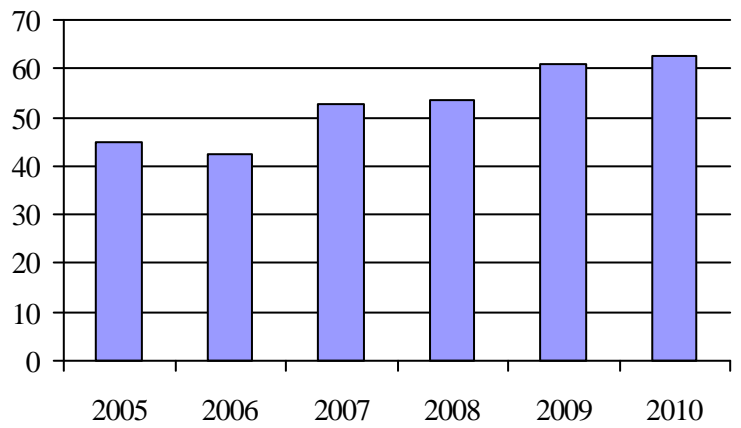
Destination(s) hors territoire

non applicable

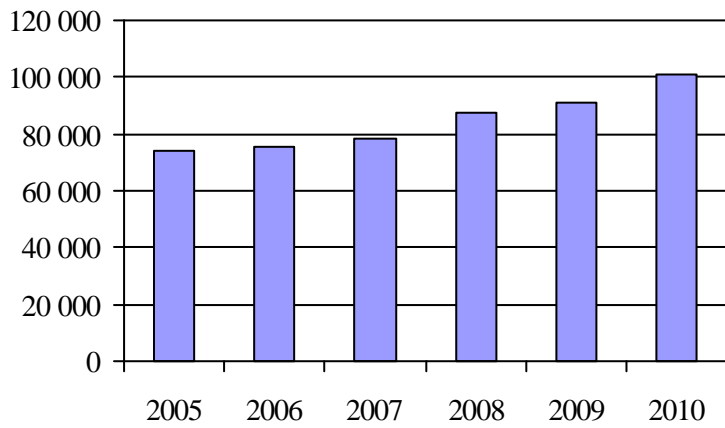
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



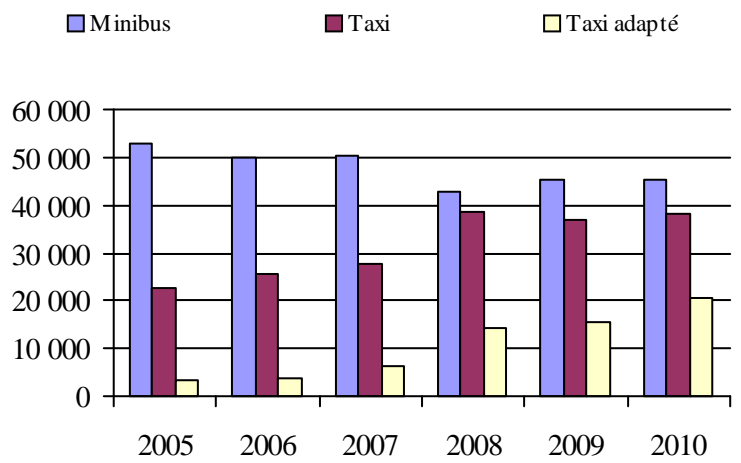
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



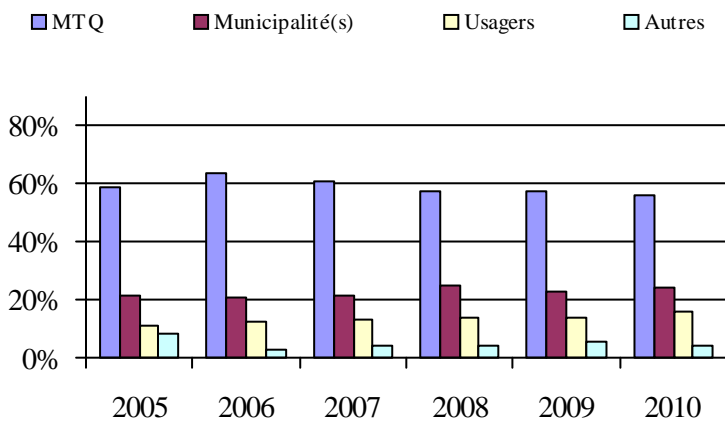
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



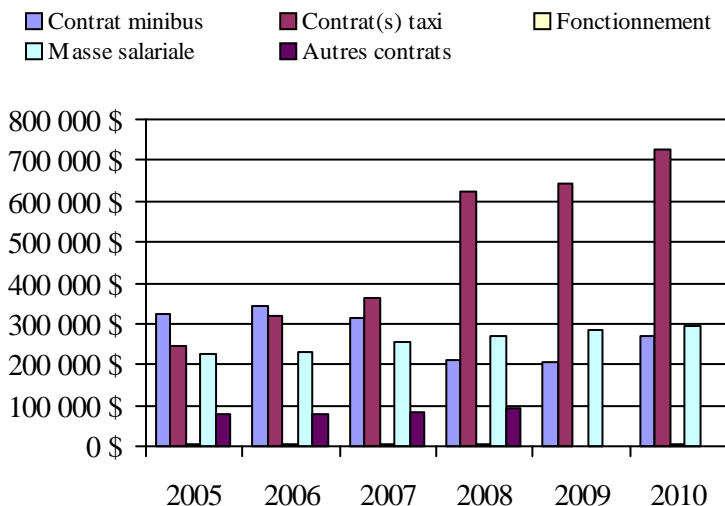
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

MRC d'Argenteuil (16861)

MRC La Rivière-du-Nord (16831)

Ville de Mont-Laurier (17501)

Ville de Mont-Tremblant (16891)

Population: 184 858 Territoire (km²): 8 056,82

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC La Rivière-du-Nord (16831)

Adresse: 161, rue de la Gare, bureau 200
Saint-Jérôme (Québec) J7Z 2B9
450 436-9321

Organisme Transport adapté et collectif MRC Rivière-du-Nord
délégué: 1272, de la Traverse
Prévost (Québec) J0R 1T0
450 224-8800
tacmrcrdn@hotmail.com

Date du début du service: 2004-12-13

Direction territoriale: Laurentides-Lanaudière

Région administrative: Lanaudière

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 84 | minimum: 3,00 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:30 à 18:30
samedi: 06:30 à 18:30
dimanche: 06:30 à 18:30

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 209 435 \$ |
| Usagers: | 63 307 \$ |
| Municipalité(s): | 98 716 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 23 550 \$ |
| Total: | 395 008 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 36 793 \$ |
| Exploitation: | 299 483 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 34 946 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 28 216 \$ |
| Contrat taxi: | 236 321 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 336 276 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|--------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 1 |
| total: | 1 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 353 |
| autres services: | 0 |
| total: | 353 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 64 |
| autres services: | 0 |
| total: | 64 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 7 428 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 7 428 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 15,70 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 79,93 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 25,08 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 11,64 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 13,98 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 28,43 \$ |
| - taxi: | 14,99 \$ |
| - global: | 15,70 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 17,58 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,73 |
| Km par passager minibus: | 0,31 |
| Km par véhicules-heures: | 5,52 |
| % de la population admise: | 0,58% |
| Déplacements par personne admise: | 80,52 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 4 | 27 | 15 | 16 | 62 |
| Ambulatoire: | 0 | 2 | 16 | 22 | 14 | 54 |
| Intellectuelle: | 0 | 17 | 84 | 1 | 3 | 105 |
| Psychique: | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 17 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 15 | 4 | 2 | 21 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Total: | 0 | 25 | 157 | 42 | 36 | 260 |
| Admis en 2010: | 0 | 6 | 27 | 7 | 8 | 48 |

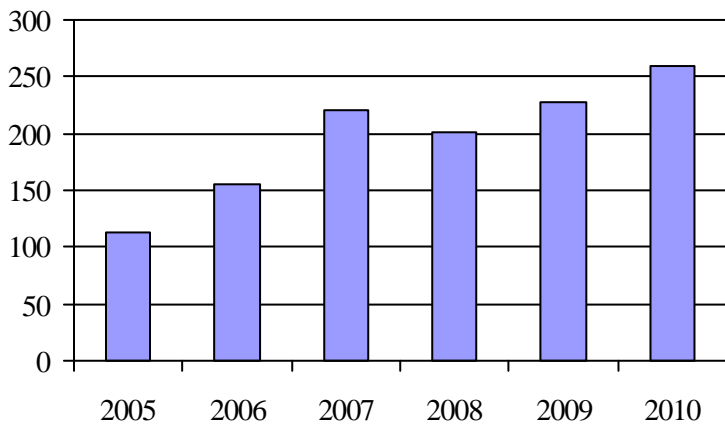
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|---------------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 575 | 387 | 0 | 962 |
| Ambulatoire: | 244 | 19 730 | 0 | 19 974 |
| Accompagnateur: | 306 | 183 | 0 | 489 |
| Total: | 1 125 | 20 300 | 0 | 21 425 |
| Régulier: | 854 | 18 121 | 0 | 18 975 |
| Occasionnel: | 271 | 2 179 | 0 | 2 450 |
| Total: | 1 125 | 20 300 | 0 | 21 425 |
| Visiteurs: | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Hors territoire: | 706 | 18 328 | 0 | 19 034 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

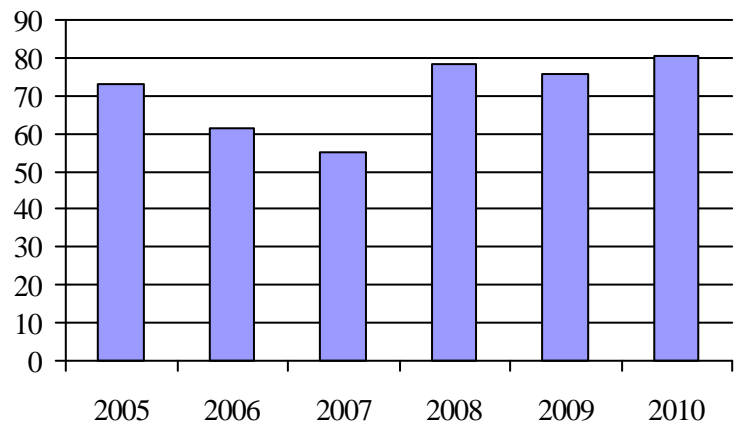
Destination(s) hors territoire

Saint-Canut, Saint-Jérôme

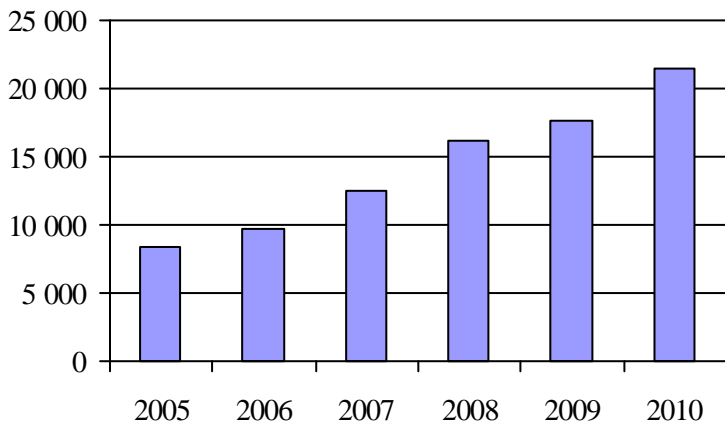
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



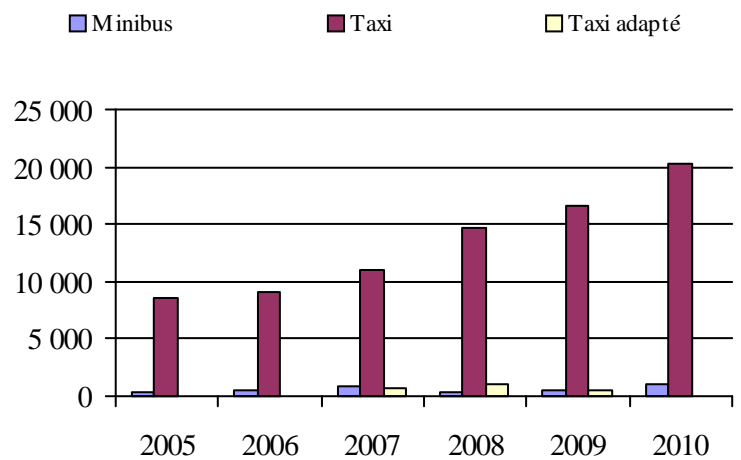
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



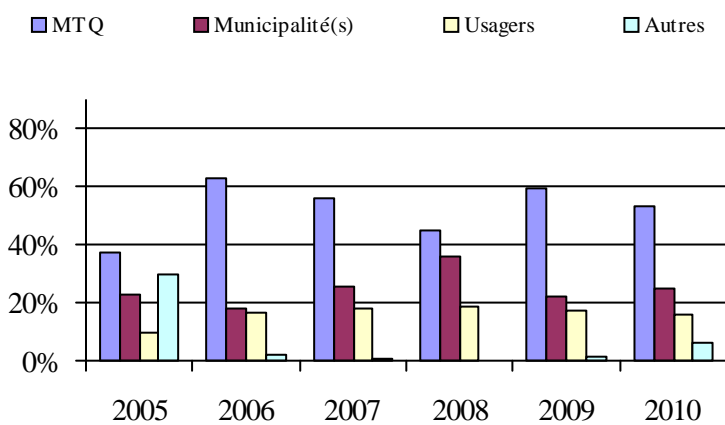
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



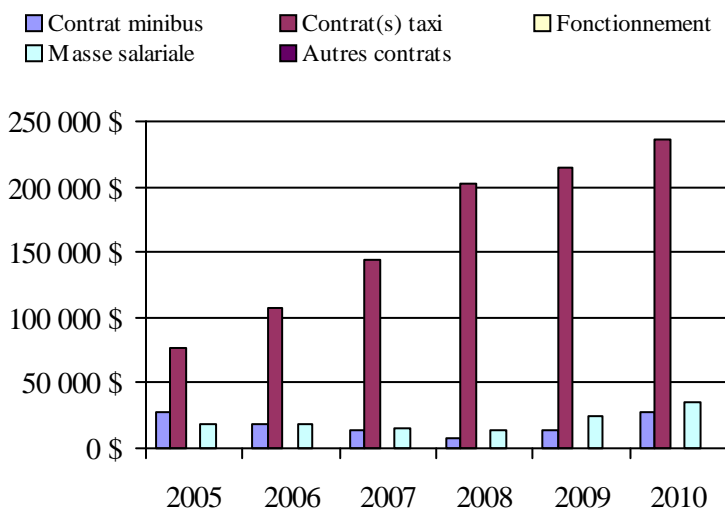
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Prévost (75040)
- Saint-Colomban (75005)
- Sainte-Sophie (75028)
- Saint-Hippolyte (75045)

Population: 44 660 Territoire (km²): 358,72

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC d'Argenteuil (16861)

Adresse: 430, rue Grâce
Lachute (Québec) J8H 1M6
450 562-2474

Organisme Corporation de Transport adapté collectif MRC d'Argenteuil
délégué: 540, Berry
Lachute (Québec) J8H 1S5
450 562-5797
tacmrca@argenteuil.qc.ca

Date du début du service: 1993-05-13

Direction territoriale: Laurentides-Lanaudière
Région administrative: Laurentides

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 119 | minimum: 2,75 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,75 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: 07:00 à 00:00 | minimum: 55,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: 07:00 à 00:00 | maximum: 55,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: 07:00 à 00:00 | | |
| Précision: | Temps moyen d'un déplacement: non disponible | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 166 340 \$ |
| Usagers: | 67 711 \$ |
| Municipalité(s): | 61 505 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 12 942 \$ |
| Total: | 308 498 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 48 155 \$ |
| Exploitation: | 280 325 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 43 618 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 122 996 \$ |
| Contrat taxi: | 113 711 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 328 480 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 2 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 80 217 |
| autres services: | 0 |
| total: | 80 217 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 2 751 |
| autres services: | 0 |
| total: | 2 751 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 4 571 |
| par taxi adapté: | 1 757 |
| total: | 6 328 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 12,92 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,53 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 8,76 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 9,98 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 11,02 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 12,37 \$ |
| - taxi: | 13,59 \$ |
| - global: | 12,92 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 5,10 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,80 |
| Km par passager minibus: | 5,71 |
| Km par véhicules-heures: | 29,16 |
| % de la population admise: | 1,47% |
| Déplacements par personne admise: | 55,30 |

Clientèle admise par groupes d'âge

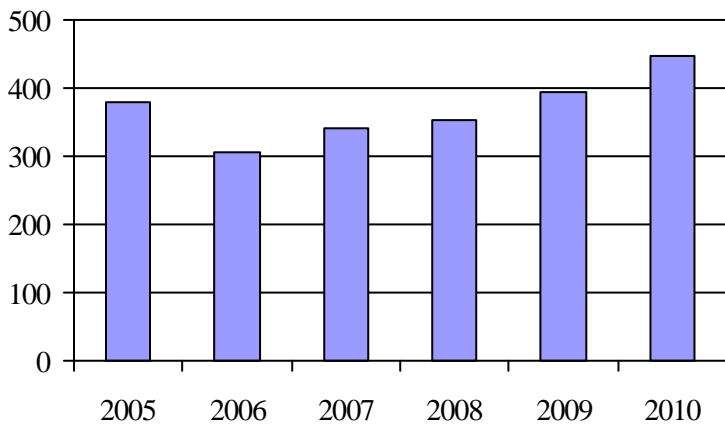
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 2 | 2 | 47 | 46 | 62 | 159 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 32 | 30 | 48 | 110 |
| Intellectuelle: | 0 | 9 | 107 | 5 | 12 | 133 |
| Psychique: | 0 | 1 | 15 | 3 | 1 | 20 |
| Visuelle: | 0 | 4 | 9 | 7 | 5 | 25 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 2 | 16 | 210 | 91 | 128 | 447 |
| Admis en 2010: | 2 | 4 | 23 | 16 | 16 | 61 |

Déplacements

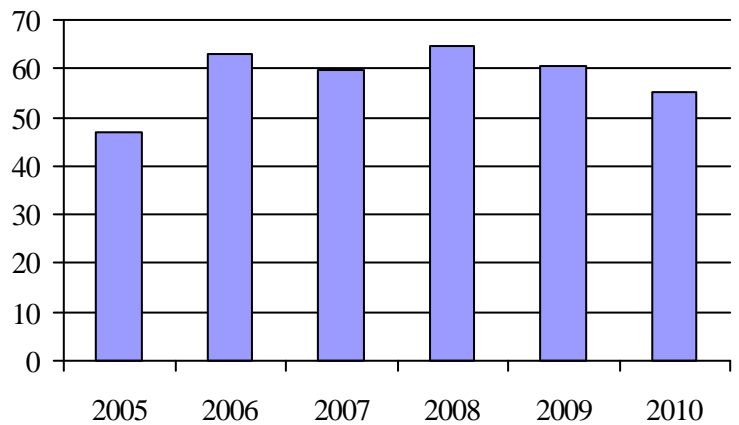
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 559 | 23 | 1 749 | 2 331 |
| Ambulatoire: | 13 305 | 8 613 | 472 | 22 390 |
| Accompagnateur: | 177 | 149 | 383 | 709 |
| Total: | 14 041 | 8 785 | 2 604 | 25 430 |
| Régulier: | 12 884 | 7 814 | 1 910 | 22 608 |
| Occasionnel: | 1 157 | 971 | 694 | 2 822 |
| Total: | 14 041 | 8 785 | 2 604 | 25 430 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

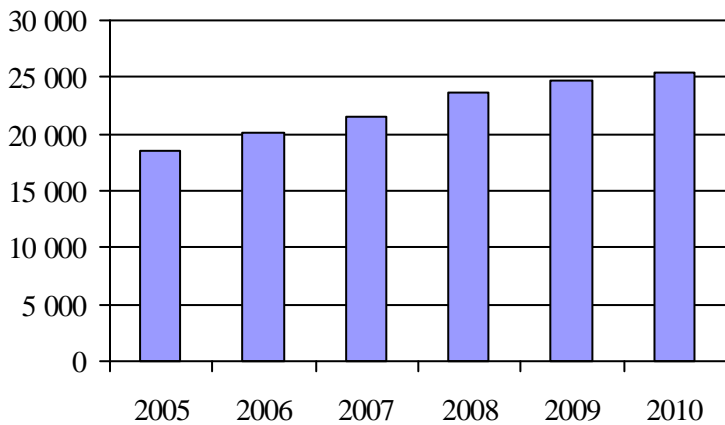
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



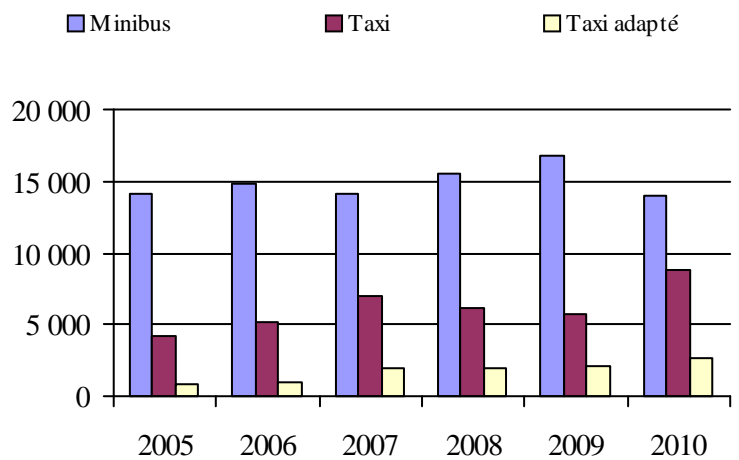
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



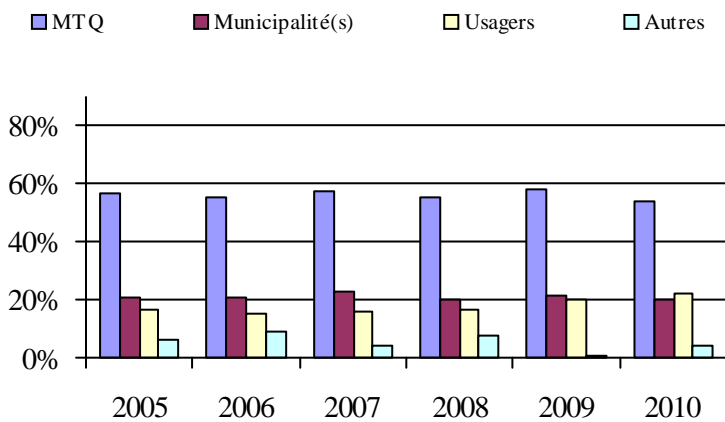
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



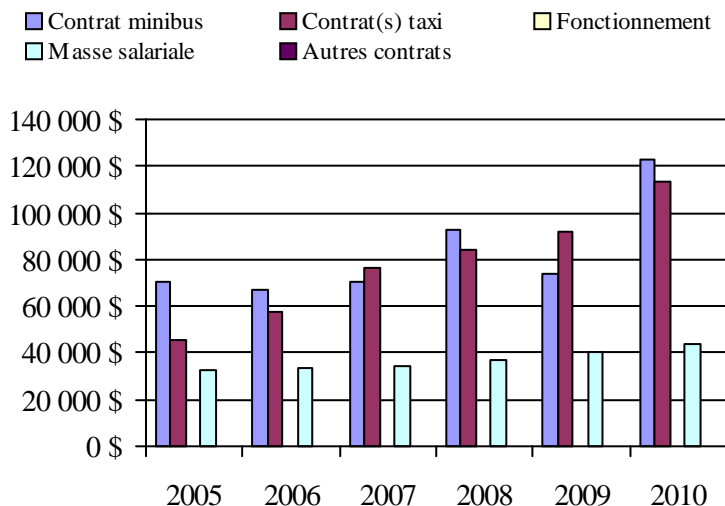
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Brownsburg-Chatham (76043)
- Gore (76025)
- Grenville (76055)
- Grenville-sur-la-Rouge (76052)
- Harrington (76065)
- Lachute (76020)
- Mille-Isles (76030)
- Saint-André-d'Argenteuil (76008)
- Wentworth (76035)

Population: 30 479 Territoire (km²): 1 270,51

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Mont-Tremblant (16891)

Adresse: 1145, rue de Saint-Jovite
Mont-Tremblant (Québec) J8E 1V1
819 425-8614

Organisme Transport adapté des Laurentides
délégué: 701, rue Labelle, CP 4765
Mont-Tremblant (Québec) J8E 1A1
819 425-9979 poste 222
michellepanneton@qc.aira.com

Date du début du service: 1991-08-05

Direction territoriale: Laurentides-Lanaudière

Région administrative: Laurentides

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 119 | minimum: 2,75 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 5,50 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: 06:00 à 23:00 | minimum: 0,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: 06:00 à 23:00 | maximum: 0,00 \$ | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Réseau de la santé <input checked="" type="checkbox"/> Autres | dimanche: 06:00 à 23:00 | | |
| Précision: SAAQ, Curatelle, CSSS, CLE | Temps moyen d'un déplacement: non disponible | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 459 995 \$ |
| Usagers: | 116 703 \$ |
| Municipalité(s): | 249 244 \$ |
| Autres services: | 82 031 \$ |
| Autres: | 10 569 \$ |
| Total: | 918 542 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 156 704 \$ |
| Exploitation: | 657 341 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 97 032 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 117 173 \$ |
| Contrat taxi: | 377 019 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 66 117 \$ |
| Total: | 814 045 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 60 199 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 1 |
| total: | 1 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 75 547 |
| autres services: | 0 |
| total: | 75 547 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 1 982 |
| autres services: | 0 |
| total: | 1 982 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 5 206 |
| par taxi adapté: | 9 721 |
| total: | 14 927 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 23,21 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,55 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 13,61 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 13,81 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 18,31 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 22,52 \$ |
| - taxi: | 22,72 \$ |
| - global: | 22,67 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,34 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,60 |
| Km par passager minibus: | 8,78 |
| Km par véhicules-heures: | 38,12 |
| % de la population admise: | 0,71% |
| Déplacements par personne admise: | 48,58 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 1 | 8 | 68 | 42 | 49 | 168 |
| Ambulatoire: | 0 | 7 | 77 | 60 | 74 | 218 |
| Intellectuelle: | 0 | 16 | 156 | 32 | 12 | 216 |
| Psychique: | 0 | 2 | 9 | 3 | 2 | 16 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 16 | 10 | 11 | 37 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Total: | 1 | 33 | 326 | 147 | 149 | 656 |
| Admis en 2010: | 0 | 8 | 41 | 21 | 31 | 101 |

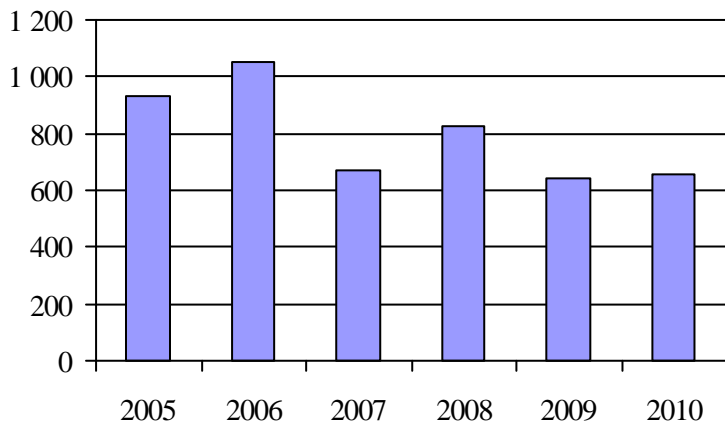
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 344 | 577 | 2 539 | 3 460 |
| Ambulatoire: | 8 152 | 8 474 | 11 780 | 28 406 |
| Accompagnateur: | 112 | 91 | 408 | 611 |
| Total: | 8 608 | 9 142 | 14 727 | 32 477 |
| Régulier: | 8 065 | 7 185 | 11 663 | 26 913 |
| Occasionnel: | 543 | 1 957 | 3 064 | 5 564 |
| Total: | 8 608 | 9 142 | 14 727 | 32 477 |
| Visiteurs: | 0 | 5 | 4 | 9 |
| Hors territoire: | 2 | 73 | 250 | 325 |
| Autres services: | 0 | 0 | 3 429 | 3 429 |

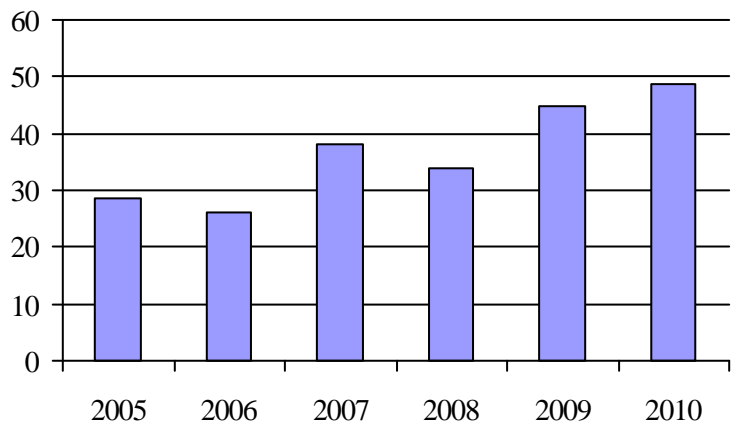
Destination(s) hors territoire

Montréal, Saint-Jérôme, Mont-Laurier

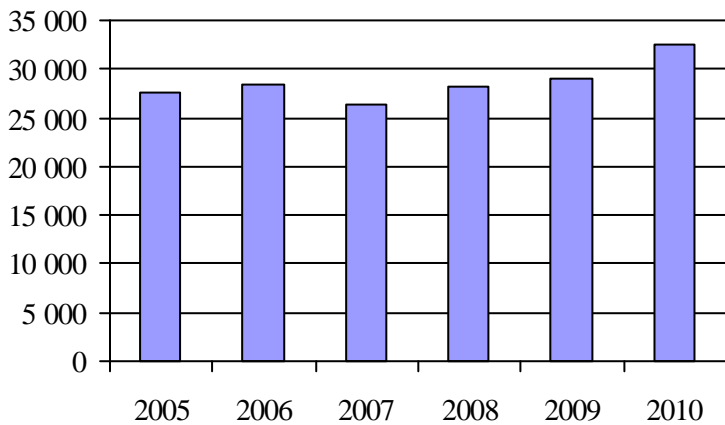
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



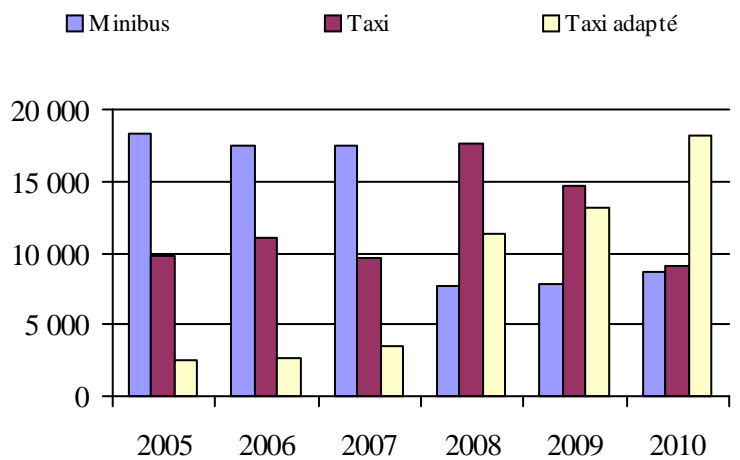
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



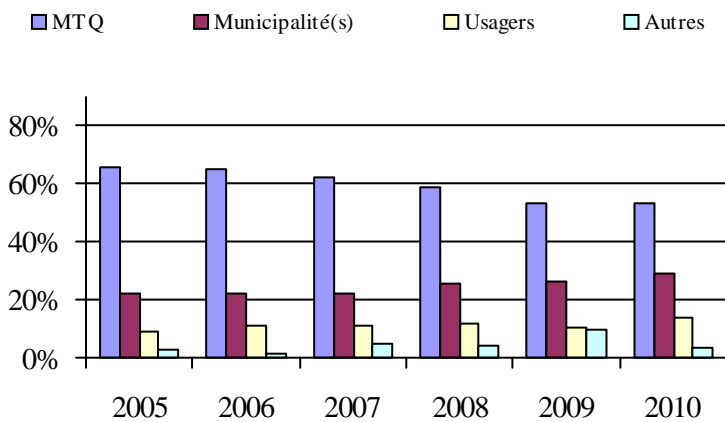
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



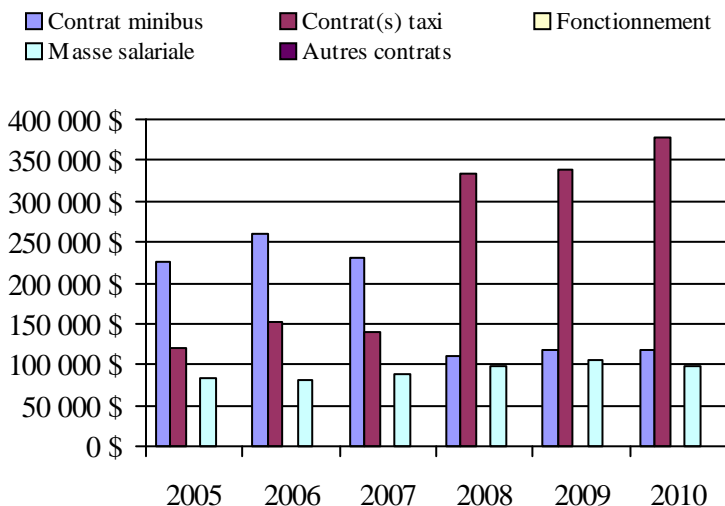
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Amherst (78070)
- Arundel (78060)
- Barkmere (78050)
- Brébeuf (78075)
- Estérel (77011)
- Huberdeau (78065)
- Ivry-sur-le-Lac (78042)
- La Conception (78115)
- La Macaza (79047)
- La Minerve (78130)
- Labelle (78120)
- Lac-des-Seize-Îles (77055)
- Lac-Supérieur (78095)
- Lac-Tremblant-Nord (78127)
- Lantier (78015)
- L'Ascension (79050)
- Montcalm (78055)
- Mont-Tremblant (78102)
- Morin-Heights (77050)
- Nomingue (79030)
- Piedmont (77030)
- Rivière-Rouge (79037)
- Saint-Adolphe-d'Howard (77065)
- Sainte-Adèle (77022)
- Sainte-Agathe-des-Monts (78032)
- Sainte-Anne-des-Lacs (77035)
- Sainte-Lucie-des-Laurentides (78020)
- Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson (77012)
- Saint-Faustin - Lac-Carré (78047)
- Saint-Sauveur (77043)
- Val-David (78010)
- Val-des-Lacs (78100)
- Val-Morin (78005)
- Wentworth-Nord (77060)

Population: 92 319 Territoire (km²): 4 463,37

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Mont-Laurier (17501)

Adresse: 485, rue Mercier
Mont-Laurier (Québec) J9L 3N8
819 623-1221

Organisme Corporation Transport région Mont-Laurier
délégué: 294, rue du Pont
Mont-Laurier (Québec) J9L 2R2
819 623-5565
tr.region.ml@hotmail.com

Date du début du service: 1983-01-01

Direction territoriale: Laurentides-Lanaudière

Région administrative: Laurentides

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 45 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 17:00
samedi:
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 20 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 198 105 \$ |
| Usagers: | 41 453 \$ |
| Municipalité(s): | 44 140 \$ |
| Autres services: | 529 \$ |
| Autres: | 4 476 \$ |
| Total: | 288 703 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 43 445 \$ |
| Exploitation: | 202 599 \$ |
| Fonctionnement: | 48 951 \$ |
| Masse salariale: | 118 822 \$ |
| Immobilisation: | 30 206 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 11 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 4 609 \$ |
| Total: | 246 044 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 355 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 2 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 106 850 |
| autres services: | 306 |
| total: | 107 156 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 4 166 |
| autres services: | 8 |
| total: | 4 174 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 2 |
| total: | 2 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 11,50 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 5,50 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 9,39 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 11,40 \$ |
| - taxi: | 8,96 \$ |
| - global: | 11,40 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 5,13 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,00 |
| Km par passager minibus: | 5,00 |
| Km par véhicules-heures: | 25,65 |
| % de la population admise: | 1,17% |
| Déplacements par personne admise: | 100,90 |

Clientèle admise par groupes d'âge

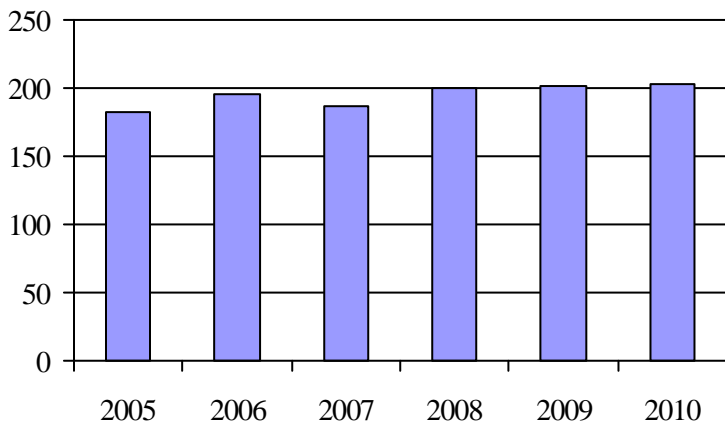
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 5 | 32 | 16 | 12 | 65 |
| Ambulatoire: | 0 | 1 | 16 | 3 | 5 | 25 |
| Intellectuelle: | 1 | 23 | 49 | 6 | 0 | 79 |
| Psychique: | 0 | 1 | 24 | 2 | 0 | 27 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 7 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 1 | 30 | 126 | 29 | 17 | 203 |
| Admis en 2010: | 0 | 3 | 6 | 4 | 3 | 16 |

Déplacements

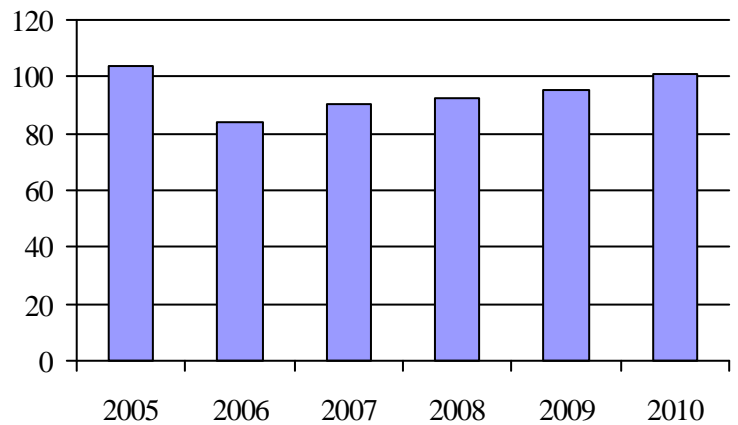
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 3 150 | 0 | 2 | 3 152 |
| Ambulatoire: | 17 330 | 0 | 0 | 17 330 |
| Accompagnateur: | 886 | 0 | 0 | 886 |
| Total: | 21 366 | 0 | 2 | 21 368 |
| Régulier: | 18 400 | 0 | 0 | 18 400 |
| Occasionnel: | 2 966 | 0 | 2 | 2 968 |
| Total: | 21 366 | 0 | 2 | 21 368 |
| Visiteurs: | 307 | 0 | 0 | 307 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 214 | 0 | 0 | 214 |

Destination(s) hors territoire

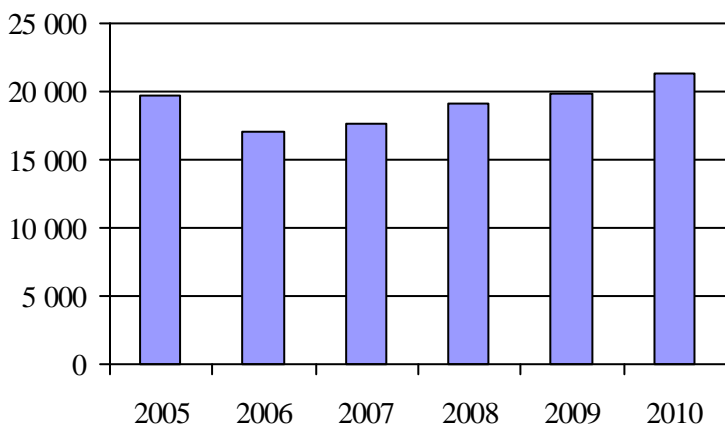
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



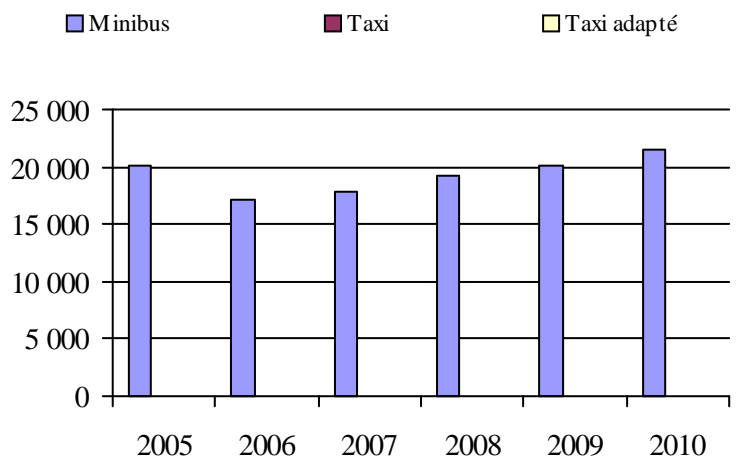
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



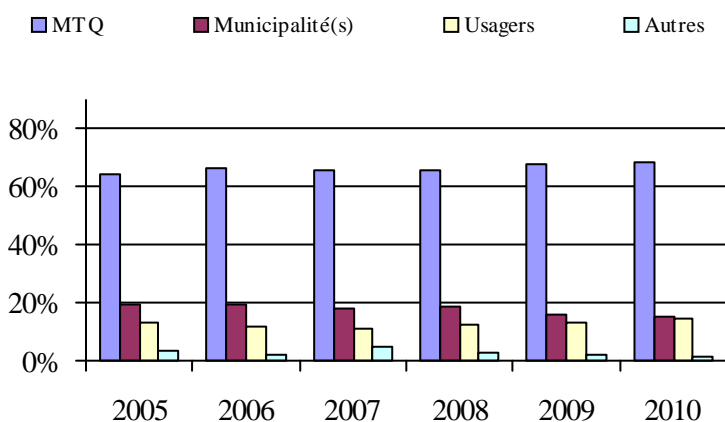
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



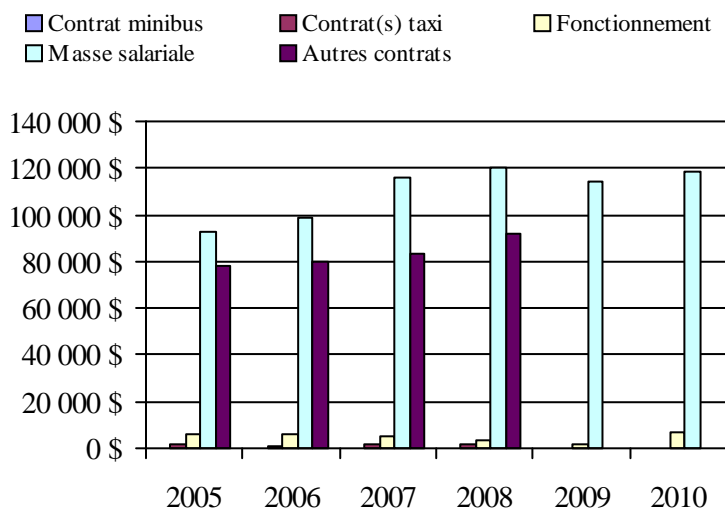
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Ferme-Neuve (79097)
- Lac-Saguay (79060)
- Mont-Laurier (79088)
- Saint-Aimé-du-Lac-des-Îles (79022)

Population: 17 400 Territoire (km²): 1 964,22

Direction de
l'Outaouais

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Direction territoriale: Outaouais (155890)

Adresse: 170, rue de l'Hôtel-de-Ville
Gatineau (Québec) J8X 4C2

Responsable: Sara Léon
819 772-3107 poste 298
sara.leon@mtq.gouv.qc.ca

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 86 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 32 | maximum: 25,00 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 35,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 105,50 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 19 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 3 596 904 \$ |
| Usagers: | 663 487 \$ |
| Municipalité(s): | 2 443 239 \$ |
| Autres services: | 3 592 \$ |
| Autres: | 166 121 \$ |
| Total: | 6 873 343 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 436 223 \$ |
| Exploitation: | 6 262 475 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 584 845 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 3 887 590 \$ |
| Contrat taxi: | 1 768 938 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 8 574 \$ |
| Autres: | 12 528 \$ |
| Total: | 6 698 698 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 2 876 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 40 |
| total: | 40 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 1 448 863 |
| autres services: | 2 826 |
| total: | 1 451 689 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 77 266 |
| autres services: | 79 |
| total: | 77 345 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 35 717 |
| par taxi adapté: | 15 595 |
| total: | 51 312 |

Indicateurs de performance

| | |
|--|----------|
| Coût par passager: | 20,85 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 2,75 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 19,09 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 15,69 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 19,49 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 21,95 \$ |
| - taxi: | 18,82 \$ |
| - global: | 20,85 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,70 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,20 |
| Km par passager minibus: | 6,95 |
| Km par véhicules-heures: | 18,75 |
| % de la population admise: | 1,41% |
| Déplacements par personne admise: | 63,90 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 87 | 67 | 615 | 375 | 558 | 1702 |
| Ambulatoire: | 74 | 20 | 463 | 547 | 823 | 1927 |
| Intellectuelle: | 22 | 108 | 490 | 37 | 166 | 823 |
| Psychique: | 12 | 4 | 92 | 49 | 40 | 197 |
| Visuelle: | 2 | 0 | 68 | 22 | 7 | 99 |
| Autres: | 4 | 1 | 21 | 36 | 53 | 115 |
| Total: | 201 | 200 | 1749 | 1066 | 1647 | 4863 |
| Admis en 2010: | 34 | 26 | 177 | 269 | 280 | 786 |

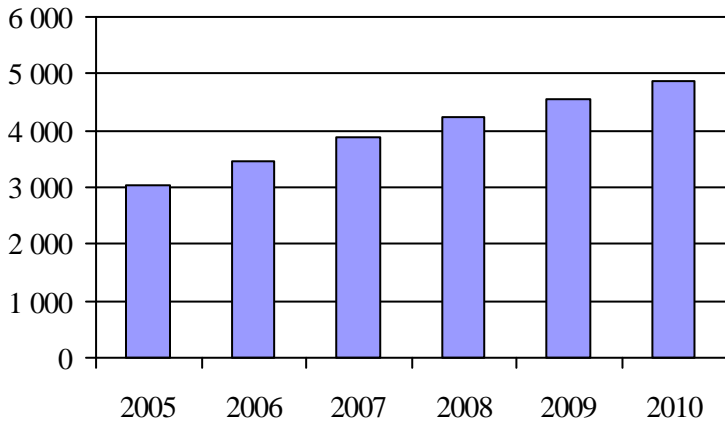
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 58 092 | 1 399 | 10 783 | 70 274 |
| Ambulatoire: | 142 471 | 74 563 | 23 415 | 240 449 |
| Accompagnateur: | 7 809 | 882 | 1 708 | 10 399 |
| Total: | 208 372 | 76 844 | 35 906 | 321 122 |
| Régulier: | 92 347 | 42 830 | 12 869 | 148 046 |
| Occasionnel: | 116 025 | 34 014 | 23 037 | 173 076 |
| Total: | 208 372 | 76 844 | 35 906 | 321 122 |
| Visiteurs: | 551 | 8 | 15 | 574 |
| Hors territoire: | 12 616 | 5 810 | 2 439 | 20 865 |
| Autres services: | 157 | 0 | 0 | 157 |

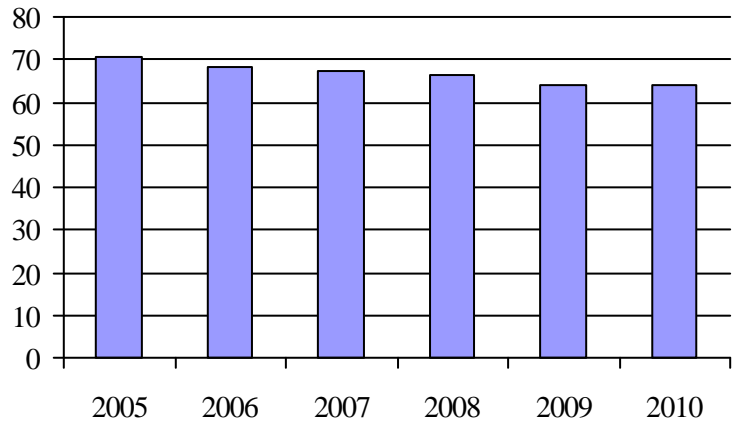
Destination(s) hors territoire

non applicable

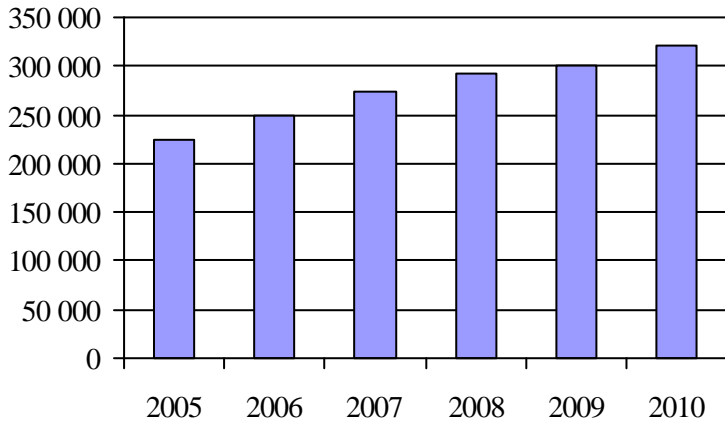
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



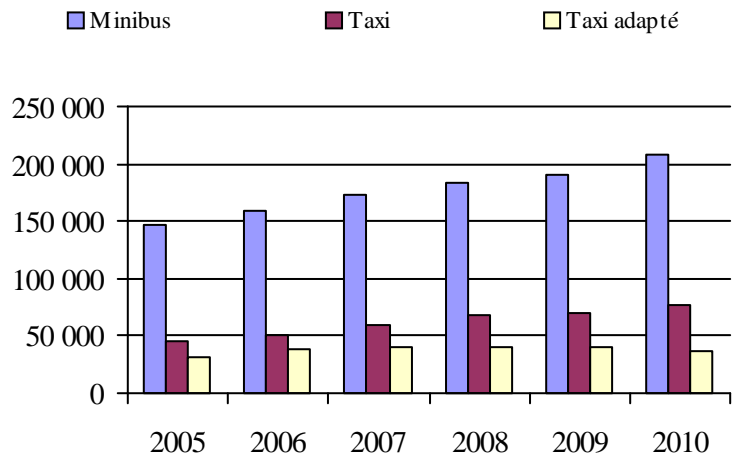
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



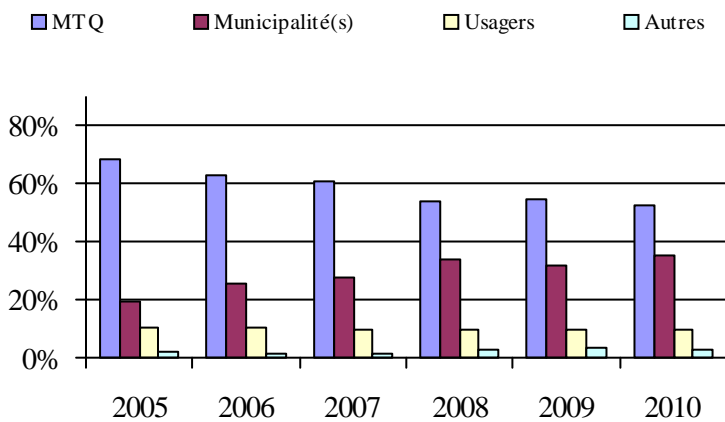
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



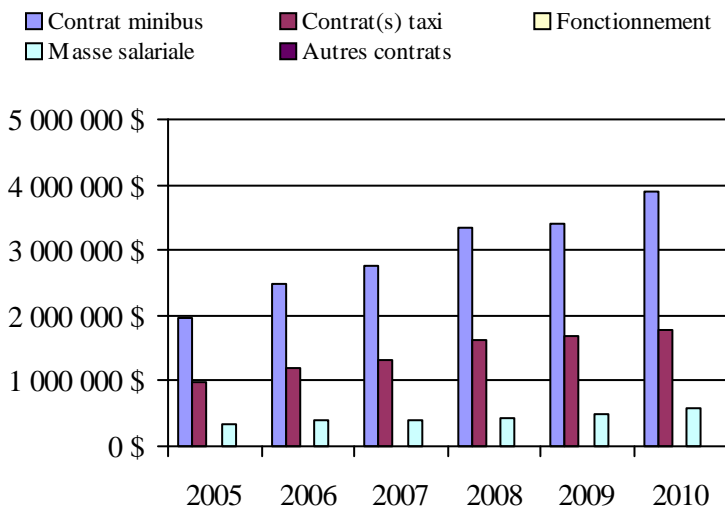
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

MRC de La Vallée-de-la-Gatineau (17301)

MRC de Pontiac (17401)

MRC Papineau (17101)

Municipalité de La Pêche (17201)

Société de transport de l'Outaouais (27991)

Population: 344 331 Territoire (km²): 11 771,88

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC Papineau (17101)

Adresse: 266, rue Viger
Papineauville (Québec) J0V 1R0
819 427-6243 poste 221

Organisme Corp. des Transports Adapté et Collectif de Papineau Inc.
délégué: 378 A, Papineau
Papineauville (Québec) J0V 1R0
819 427-6258 poste 1050
ctcpapineau@hotmail.com

Date du début du service: 1988-10-31

Direction territoriale: Outaouais
Région administrative: Outaouais

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|-------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 80 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 48 | maximum: 16,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 23:00
samedi:
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 209 058 \$ |
| Usagers: | 68 695 \$ |
| Municipalité(s): | 109 476 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 82 743 \$ |
| Total: | 469 972 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 70 475 \$ |
| Exploitation: | 386 554 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 13 910 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 198 782 \$ |
| Contrat taxi: | 173 862 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 457 029 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 3 |
| total: | 3 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 85 520 |
| autres services: | 0 |
| total: | 85 520 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 4 312 |
| autres services: | 0 |
| total: | 4 312 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 4 352 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 4 352 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 18,53 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 2,32 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 11,42 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 23,93 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 15,67 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 14,84 \$ |
| - taxi: | 27,35 \$ |
| - global: | 18,53 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,04 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,67 |
| Km par passager minibus: | 4,91 |
| Km par véhicules-heures: | 19,83 |
| % de la population admise: | 0,92% |
| Déplacements par personne admise: | 119,92 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 3 | 33 | 13 | 16 | 65 |
| Ambulatoire: | 0 | 2 | 17 | 6 | 15 | 40 |
| Intellectuelle: | 0 | 9 | 64 | 5 | 0 | 78 |
| Psychique: | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 11 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 7 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Total: | 0 | 14 | 127 | 27 | 34 | 202 |
| Admis en 2010: | 0 | 4 | 17 | 6 | 13 | 40 |

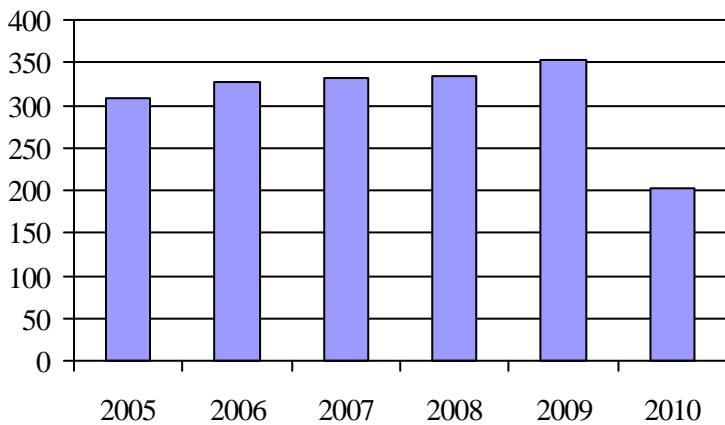
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 3 950 | 496 | 0 | 4 446 |
| Ambulatoire: | 13 072 | 6 705 | 0 | 19 777 |
| Accompagnateur: | 382 | 64 | 0 | 446 |
| Total: | 17 404 | 7 265 | 0 | 24 669 |
| Régulier: | 15 549 | 4 852 | 0 | 20 401 |
| Occasionnel: | 1 855 | 2 413 | 0 | 4 268 |
| Total: | 17 404 | 7 265 | 0 | 24 669 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 4 181 | 1 622 | 0 | 5 803 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

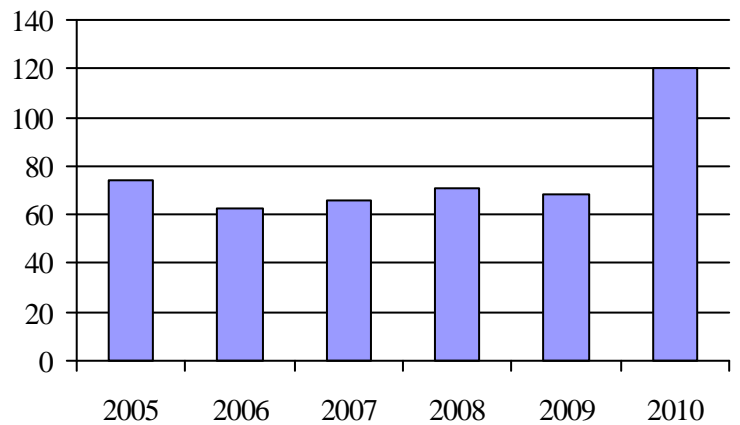
Destination(s) hors territoire

Garineau, Hawkesbury, Lachute, Saint-Jovite, Ottawa (Ont.), Montréal

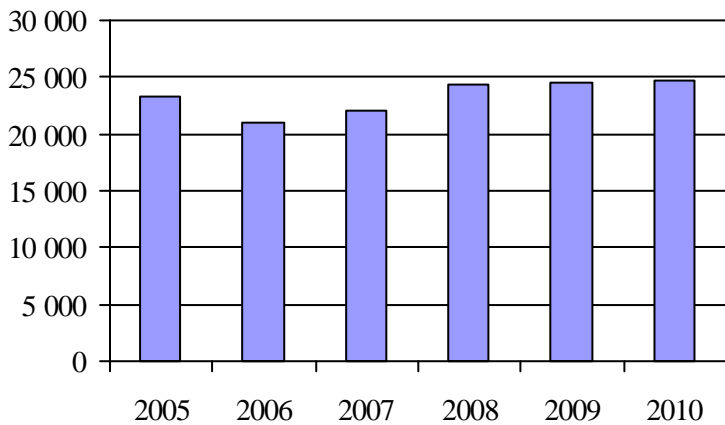
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



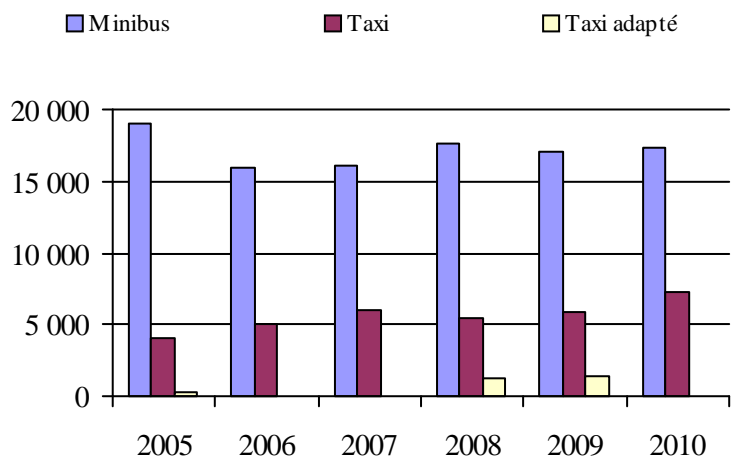
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



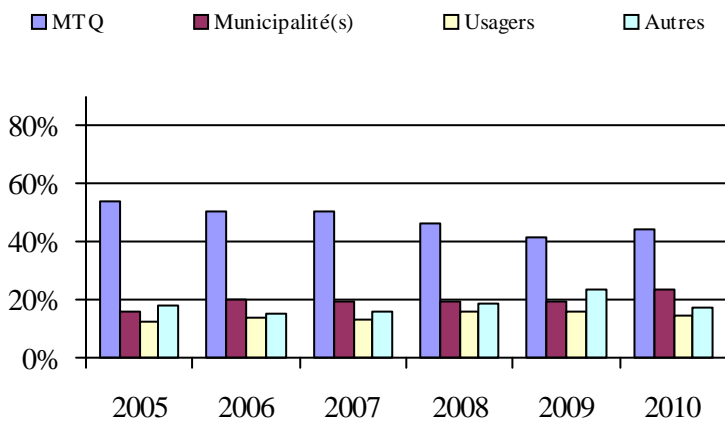
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



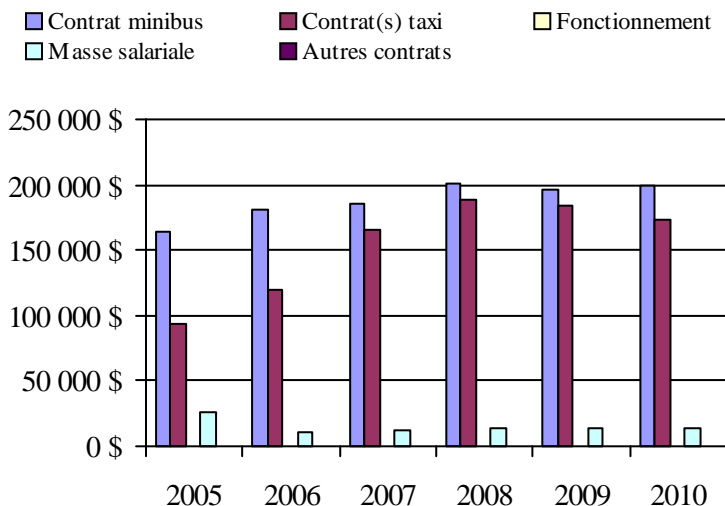
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Boileau (80115)
- Bowman (80145)
- Chénéville (80103)
- Duhamel (80135)
- Fassett (80005)
- Lac-des-Plages (80130)
- Lac-Simon (80095)
- Lochaber (80055)
- Lochaber-Partie-Ouest (80060)
- Mayo (80065)
- Montebello (80010)
- Montpellier (80090)
- Mulgrave-et-Derry (80085)
- Namur (80110)
- Notre-Dame-de-Bonsecours (80015)
- Notre-Dame-de-la-Paix (80020)
- Papineauville (80037)
- Plaisance (80045)
- Ripon (80078)
- Saint-André-Avellin (80027)
- Saint-Émile-de-Suffolk (80125)
- Saint-Sixte (80070)
- Thurso (80050)
- Val-des-Bois (80140)

Population: 21 846 Territoire (km²): 2 961,47

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Municipalité de La Pêche (17201)

Adresse: 1, rue Principale Ouest
La Pêche (Québec) J0X 2W0
819 456-2161 poste 2270

Organisme Société de Transport de La Pêche
délégué: 5, rue Principale Ouest, CP 70
La Pêche (Québec) J0X 2W0
819 456-1114
robertson.william@live.ca

Date du début du service: 2000-02-21

Direction territoriale: Outaouais
Région administrative: Outaouais

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 63 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 4,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:30 à 19:00
samedi:
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: 7 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 156 897 \$ |
| Usagers: | 20 227 \$ |
| Municipalité(s): | 57 080 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 8 110 \$ |
| Total: | 242 314 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 57 324 \$ |
| Exploitation: | 179 350 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 21 902 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 157 448 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 236 674 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 2 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 54 700 |
| autres services: | 0 |
| total: | 54 700 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 2 500 |
| autres services: | 0 |
| total: | 2 500 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 31,77 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 2,88 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 21,13 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 24,07 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 31,77 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 31,77 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,98 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 7,34 |
| Km par véhicules-heures: | 21,88 |
| % de la population admise: | 1,48% |
| Déplacements par personne admise: | 60,58 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 1 | 6 | 10 | 10 | 27 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 24 | 8 | 11 | 43 |
| Intellectuelle: | 0 | 0 | 32 | 4 | 0 | 36 |
| Psychique: | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Autres: | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 11 |
| Total: | 0 | 1 | 68 | 31 | 22 | 122 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 12 |

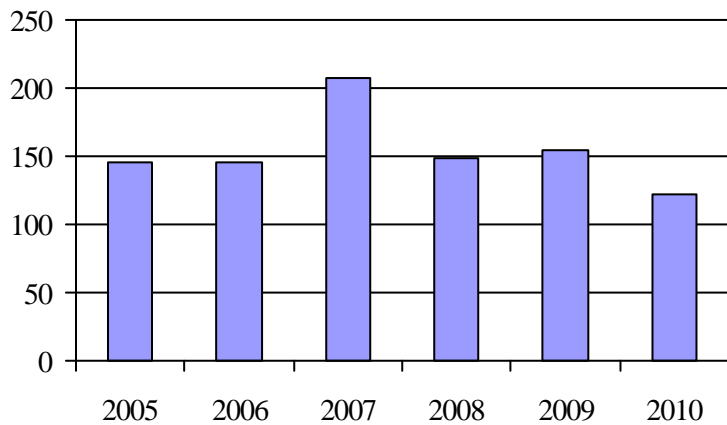
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|----------|-------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 149 | 0 | 0 | 149 |
| Ambulatoire: | 7 242 | 0 | 0 | 7 242 |
| Accompagnateur: | 59 | 0 | 0 | 59 |
| Total: | 7 450 | 0 | 0 | 7 450 |
| Régulier: | 5 364 | 0 | 0 | 5 364 |
| Occasionnel: | 2 086 | 0 | 0 | 2 086 |
| Total: | 7 450 | 0 | 0 | 7 450 |
| Visiteurs: | 424 | 0 | 0 | 424 |
| Hors territoire: | 130 | 0 | 0 | 130 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

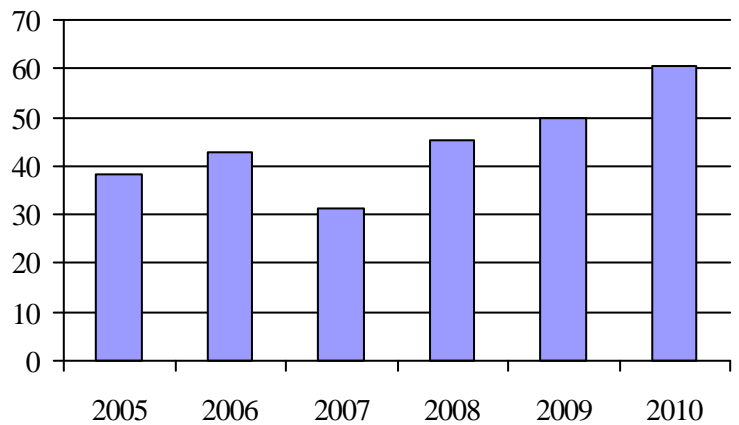
Destination(s) hors territoire

Gatineau, Ottawa

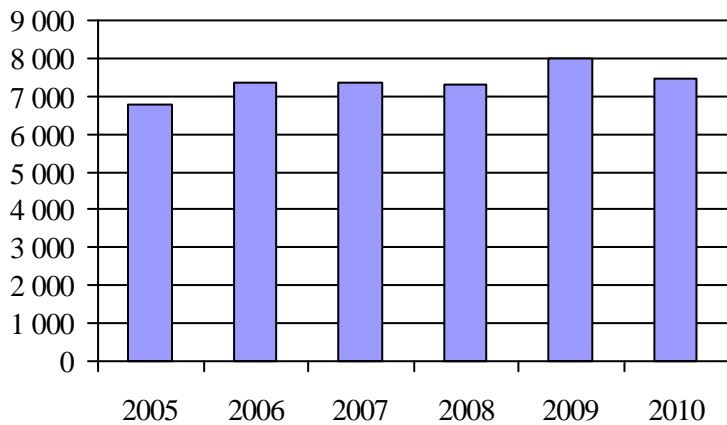
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



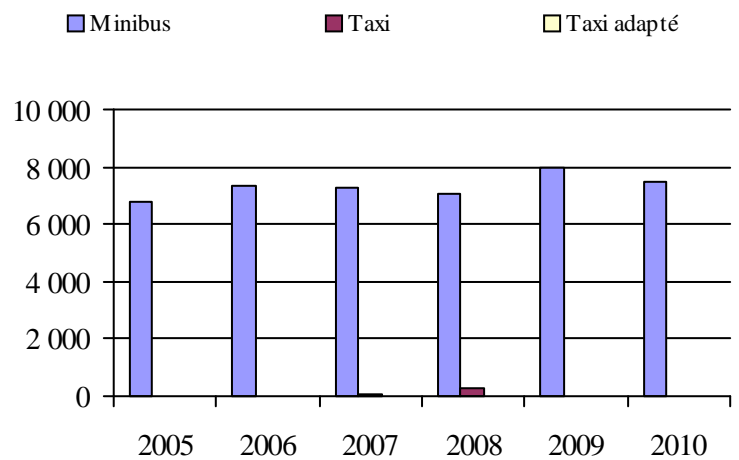
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



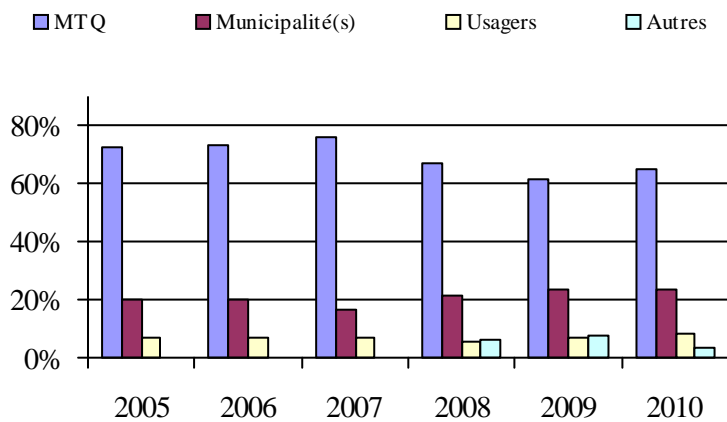
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



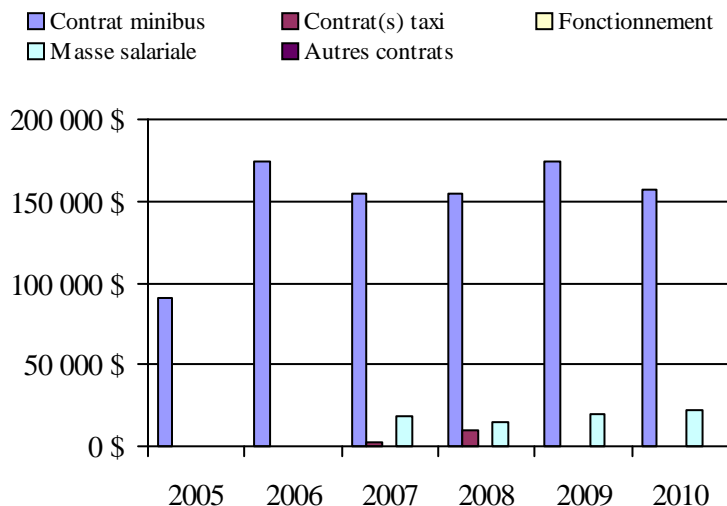
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

La Pêche (82035)

Population: 8 226 Territoire (km²): 597,14

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC de La Vallée-de-la-Gatineau (17301)

Adresse: 7, rue de la Polyvalente, CP 307
Gracefield (Québec) J0X 1W0
819 463-3241

Organisme Corporation du transport adapté de la Vallée-de-la-Gatineau
délégué: 57, chemin Poulin
Messines (Québec) J0X 2J0
819 449-7666
ctavg@hotmail.ca

Date du début du service: 1991-05-08

Direction territoriale: Outaouais
Région administrative: Outaouais

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Contrat | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Contrat | Heures de service/sem.: 73 | minimum: 2,55 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,55 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:00 à 19:00
samedi: 15:00 à 23:00
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 91,00 \$
maximum: 91,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: 60 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 229 613 \$ |
| Usagers: | 54 972 \$ |
| Municipalité(s): | 72 472 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 83 \$ |
| Total: | 357 140 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 26 831 \$ |
| Exploitation: | 330 338 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 11 971 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 315 291 \$ |
| Contrat taxi: | 3 076 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 357 169 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 3 |
| total: | 3 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 205 000 |
| autres services: | 0 |
| total: | 205 000 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 7 804 |
| autres services: | 0 |
| total: | 7 804 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 338 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 338 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 15,41 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,54 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 13,95 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 5,41 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 14,25 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 15,62 \$ |
| - taxi: | 7,08 \$ |
| - global: | 15,41 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,90 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,68 |
| Km par passager minibus: | 9,07 |
| Km par véhicules-heures: | 26,27 |
| % de la population admise: | 0,92% |
| Déplacements par personne admise: | 137,27 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 4 | 29 | 10 | 14 | 57 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 |
| Intellectuelle: | 0 | 6 | 64 | 4 | 0 | 74 |
| Psychique: | 0 | 0 | 27 | 4 | 0 | 31 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 10 | 124 | 18 | 16 | 168 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 7 |

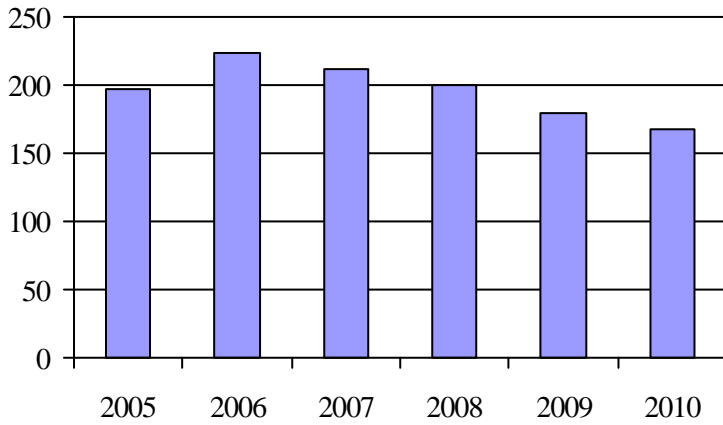
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|------------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 2 765 | 52 | 0 | 2 817 |
| Ambulatoire: | 19 842 | 402 | 0 | 20 244 |
| Accompagnateur: | 0 | 115 | 0 | 115 |
| Total: | 22 607 | 569 | 0 | 23 176 |
| Régulier: | 19 985 | 226 | 0 | 20 211 |
| Occasionnel: | 2 622 | 343 | 0 | 2 965 |
| Total: | 22 607 | 569 | 0 | 23 176 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 50 | 0 | 0 | 50 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

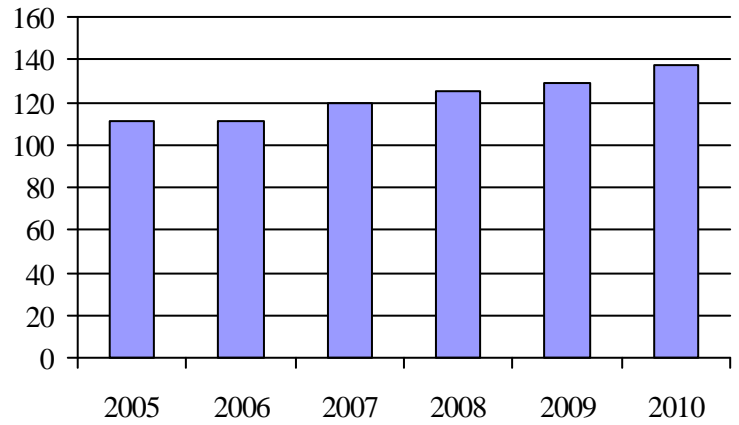
Destination(s) hors territoire

Gatineau

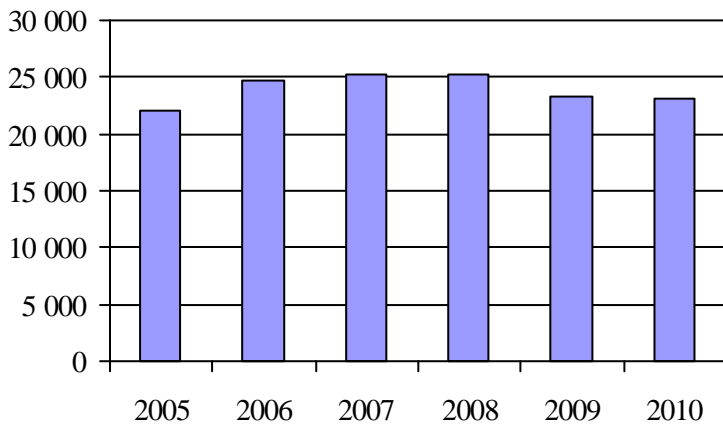
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



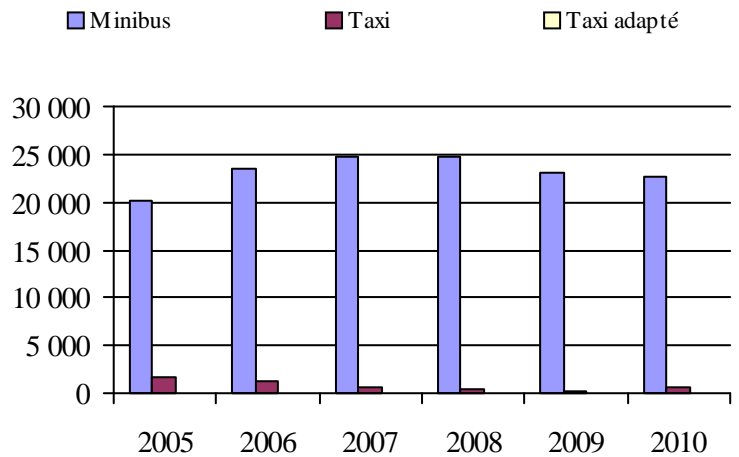
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



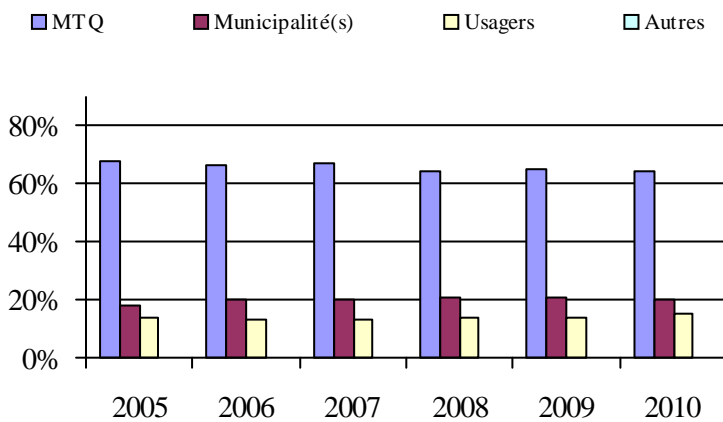
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



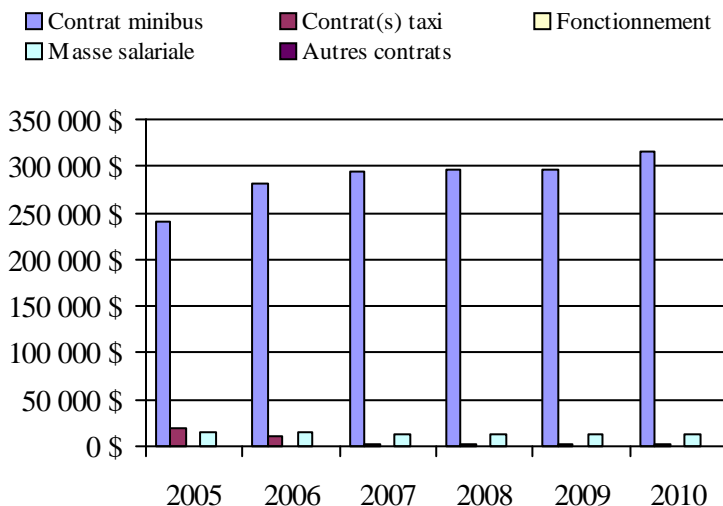
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Aumond (83090)
- Blue Sea (83045)
- Bois-Franc (83085)
- Bouchette (83050)
- Cayamant (83040)
- Déléage (83070)
- Egan-Sud (83075)
- Gracefield (83032)
- Grand-Remous (83095)
- Kazabazua (83015)
- Lac-Sainte-Marie (83020)
- Low (83010)
- Maniwaki (83065)
- Messines (83060)
- Montcerf-Lytton (83088)
- Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau (83055)

Population: 18 351 Territoire (km²): 3 168,78

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC de Pontiac (17401)

Adresse: 602, Route 301, CP 460
Campbell's Bay (Québec) J0X 1K0
819 648-5689

Organisme TransporAction Pontiac
délégué: 1226a, Route 148
Campbell's Bay (Québec) J0X 1K0
819 648-2223
transporaction@personainternet.com

Date du début du service: 2004-08-01

Direction territoriale: Outaouais
Région administrative: Outaouais

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|-------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 88 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 48 | maximum: 25,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:30 à 20:00
samedi: 07:30 à 20:00
dimanche: 07:30 à 20:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 213 348 \$ |
| Usagers: | 76 653 \$ |
| Municipalité(s): | 100 000 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 75 185 \$ |
| Total: | 465 186 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 73 597 \$ |
| Exploitation: | 316 139 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 81 619 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 19 254 \$ |
| Contrat taxi: | 206 692 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 8 574 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 389 736 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 1 |
| total: | 1 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 44 106 |
| autres services: | 0 |
| total: | 44 106 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 1 123 |
| autres services: | 0 |
| total: | 1 123 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 5 729 |
| par taxi adapté: | 2 864 |
| total: | 8 593 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 24,83 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 21,01 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 20,14 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 17,71 \$ |
| - taxi: | 29,07 \$ |
| - global: | 24,83 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 5,22 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,14 |
| Km par passager minibus: | 7,52 |
| Km par véhicules-heures: | 39,28 |
| % de la population admise: | 1,42% |
| Déplacements par personne admise: | 51,63 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 3 | 38 | 33 | 39 | 113 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 6 |
| Intellectuelle: | 0 | 4 | 42 | 4 | 3 | 53 |
| Psychique: | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 | 11 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| Autres: | 0 | 1 | 17 | 28 | 52 | 98 |
| Total: | 0 | 10 | 101 | 65 | 110 | 286 |
| Admis en 2010: | 0 | 1 | 13 | 20 | 20 | 54 |

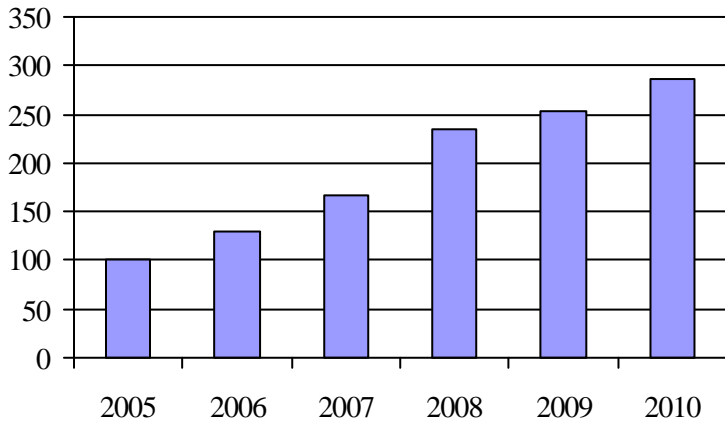
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 1 564 | 833 | 1 820 | 4 217 |
| Ambulatoire: | 3 907 | 4 896 | 1 745 | 10 548 |
| Accompagnateur: | 391 | 36 | 506 | 933 |
| Total: | 5 862 | 5 765 | 4 071 | 15 698 |
| Régulier: | 5 519 | 4 540 | 3 378 | 13 437 |
| Occasionnel: | 343 | 1 225 | 693 | 2 261 |
| Total: | 5 862 | 5 765 | 4 071 | 15 698 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 239 | 1 892 | 558 | 2 689 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

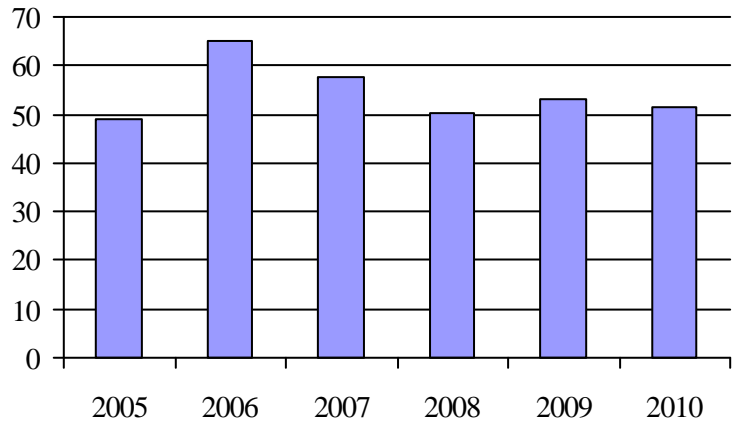
Destination(s) hors territoire

Montréal, Gatineau, Pembroke (Ont.), Renfrew (Ont.), Ottawa (Ont.)

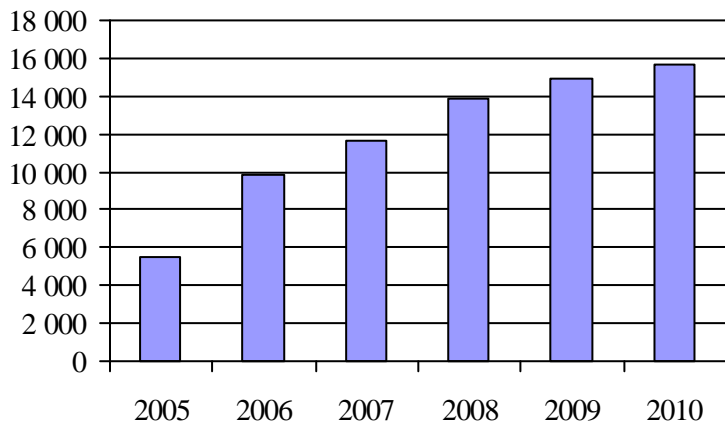
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



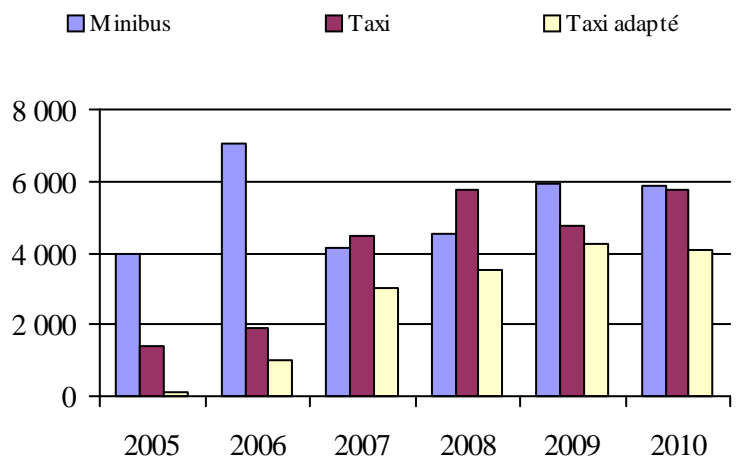
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



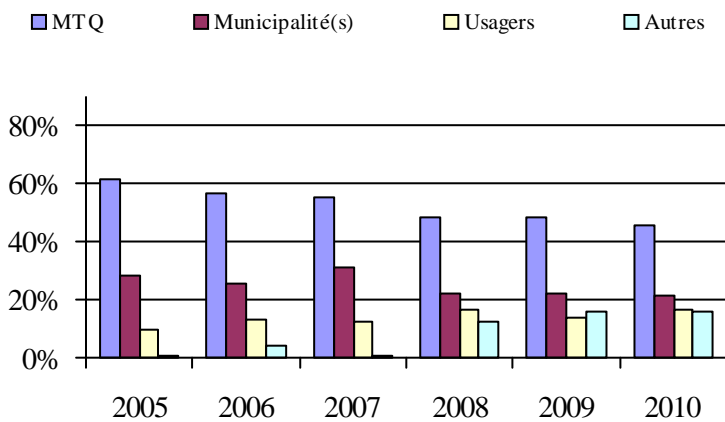
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



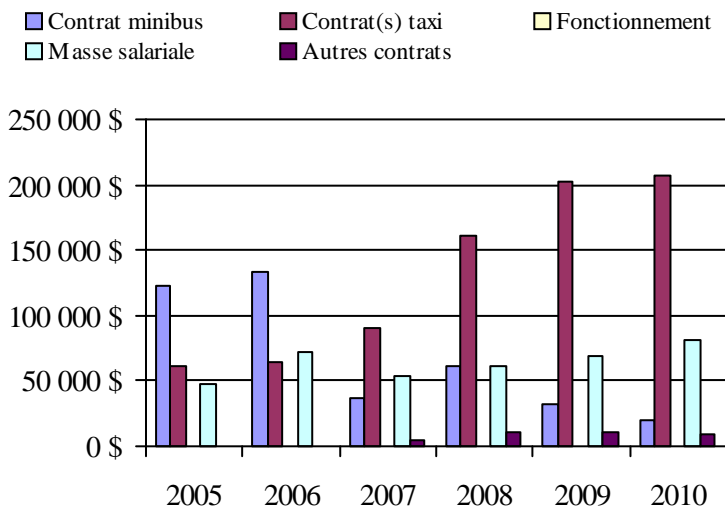
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Alleyn-et-Cawood (84050)
- Bristol (84005)
- Bryson (84025)
- Campbell's Bay (84030)
- Chichester (84090)
- Clarendon (84015)
- Fort-Coulonge (84060)
- L'Île-du-Grand-Calumet (84035)
- L'Isle-aux-Allumettes (84082)
- Litchfield (84040)
- Mansfield-et-Pontefract (84065)
- Otter Lake (84055)
- Pontiac (82030)
- Portage-du-Fort (84020)
- Rapides-des-Joachims (84100)
- Shawville (84010)
- Sheenboro (84095)
- Thorne (84045)
- Waltham (84070)

Population: 20 172 Territoire (km²): 4 455,13

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Société de transport de l'Outaouais (27991)

Adresse: 111, rue Jean-Proulx
Gatineau (Québec) J8Z 1T4
819 776-6950

Organisme Société de transport de l'Outaouais
délégué: 111, rue Jean-Proulx
Gatineau (Québec) J8Z 1T4
819 776-6950

Date du début du service: 1981-04-14

Direction territoriale: Outaouais

Région administrative: Outaouais

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 128 | minimum: 2,20 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 18 | maximum: 5,90 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:15 à 00:30
 samedi: 06:15 à 00:30
 dimanche: 06:15 à 00:30

Abonnement mensuel

minimum: 35,00 \$
 maximum: 105,50 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 28 minutes

Entente temporaire avec Transport Pontiac

Entente temporaire avec Municipalité Val-des-Monts

Informations financières

| | |
|------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 2 787 988 \$ |
| Usagers: | 442 940 \$ |
| Municipalité(s): | 2 104 211 \$ |
| Autres services: | 3 592 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 5 338 731 \$ |

Dépenses

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Administration: | 207 996 \$ |
| Exploitation: | 5 050 094 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 455 443 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 3 196 815 \$ |
| Contrat taxi: | 1 385 308 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 12 528 \$ |
| Total: | 5 258 090 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 2 876 \$ |

Statistiques sur les véhicules

Minibus en service

| | |
|---------------|-----------|
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 31 |
| total: | 31 |

Kilométrage (minibus)

| | |
|-------------------|------------------|
| service régulier: | 1 059 537 |
| autres services: | 2 826 |
| total: | 1 062 363 |

Véhicules-heure (minibus)

| | |
|-------------------|---------------|
| service régulier: | 61 527 |
| autres services: | 79 |
| total: | 61 606 |

Nombre de voyages

| | |
|------------------|---------------|
| par taxi: | 25 298 |
| par taxi adapté: | 12 731 |
| total: | 38 029 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 21,01 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 3,01 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 20,60 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 14,57 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 20,18 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 23,30 \$ |
| - taxi: | 17,27 \$ |
| - global: | 21,01 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,52 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,50 |
| Km par passager minibus: | 6,83 |
| Km par véhicules-heures: | 17,22 |
| % de la population admise: | 1,48% |
| Déplacements par personne admise: | 59,07 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 87 | 56 | 509 | 309 | 479 | 1440 |
| Ambulatoire: | 74 | 18 | 418 | 533 | 791 | 1834 |
| Intellectuelle: | 22 | 89 | 288 | 20 | 163 | 582 |
| Psychique: | 12 | 2 | 52 | 43 | 32 | 141 |
| Visuelle: | 2 | 0 | 61 | 20 | 0 | 83 |
| Autres: | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| Total: | 201 | 165 | 1329 | 925 | 1465 | 4085 |
| Admis en 2010: | 34 | 21 | 140 | 237 | 241 | 673 |

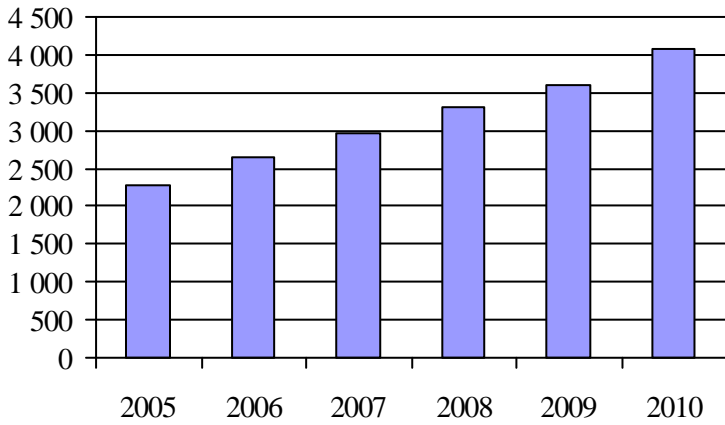
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 49 664 | 18 | 8 963 | 58 645 |
| Ambulatoire: | 98 408 | 62 560 | 21 670 | 182 638 |
| Accompagnateur: | 6 977 | 667 | 1 202 | 8 846 |
| Total: | 155 049 | 63 245 | 31 835 | 250 129 |
| Régulier: | 45 930 | 33 212 | 9 491 | 88 633 |
| Occasionnel: | 109 119 | 30 033 | 22 344 | 161 496 |
| Total: | 155 049 | 63 245 | 31 835 | 250 129 |
| Visiteurs: | 127 | 8 | 15 | 150 |
| Hors territoire: | 8 016 | 2 296 | 1 881 | 12 193 |
| Autres services: | 157 | 0 | 0 | 157 |

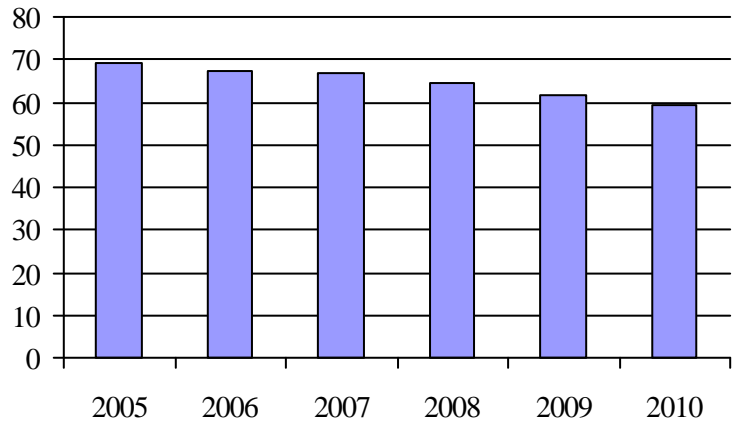
Destination(s) hors territoire

rayon d'environ 8 km. de la Colline Parlementaire d'Ottawa, Hôpital Montfort, Hôpital Général, Hôpital pour enfants, Ottawa (Ont.), Centre de réadaptation d'Ottawa

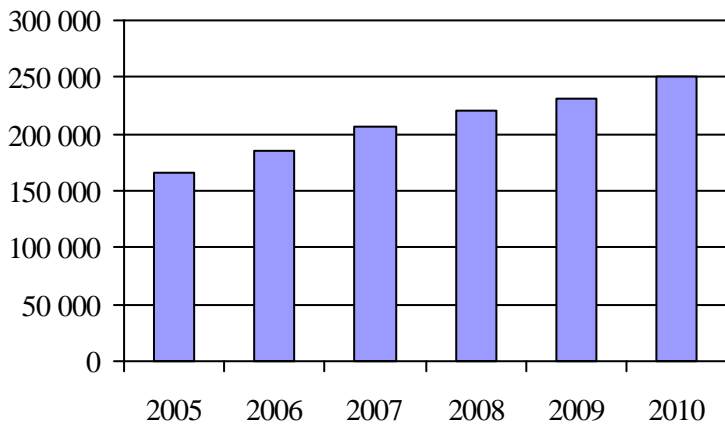
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



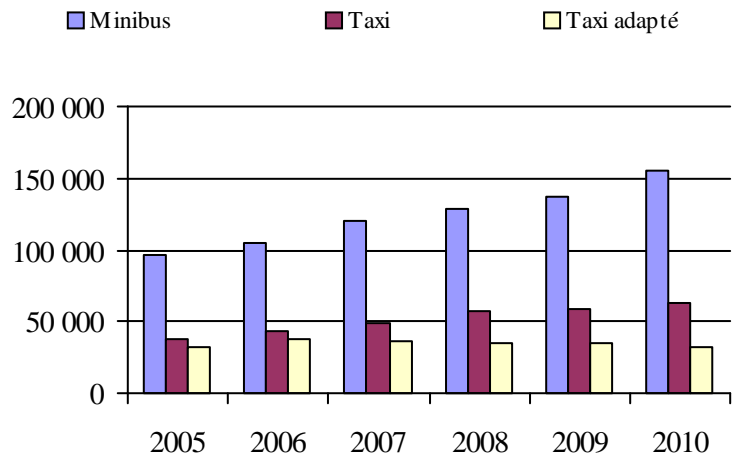
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



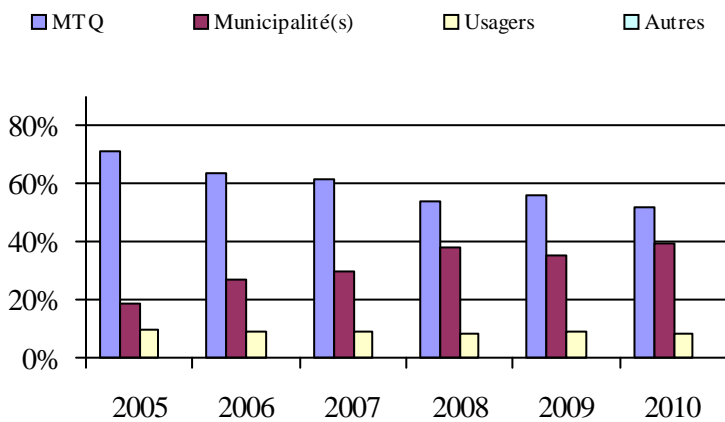
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



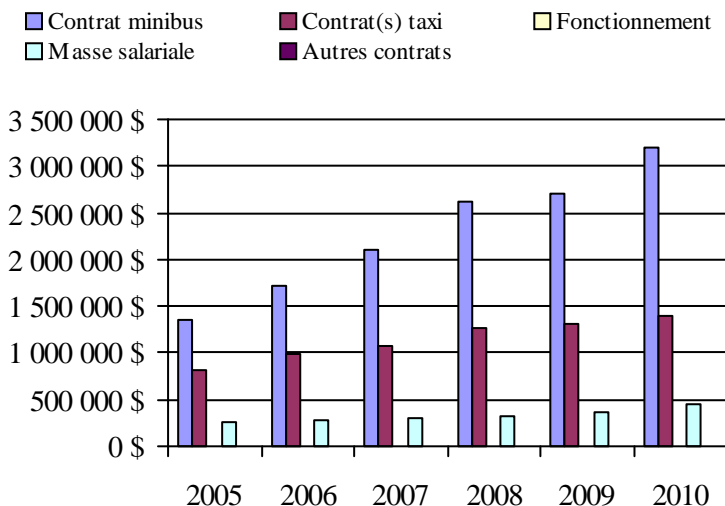
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Cantley (82020)
Chelsea (82025)
Gatineau (81017)

Population: 275 736 Territoire (km²): 589,36

Direction de
l'Estrie

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Direction territoriale: Estrie (155900)

Adresse: 200, rue Belvédère Nord
Sherbrooke (Québec) J1H 4A9

Responsable: Sylvain Martel
819 820-3280 poste 205
sylvain.martel@mtq.gouv.qc.ca

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 98 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 21 | maximum: 50,00 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 48,50 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 122,50 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 11 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 3 604 309 \$ |
| Usagers: | 686 613 \$ |
| Municipalité(s): | 1 898 938 \$ |
| Autres services: | 631 333 \$ |
| Autres: | 25 931 \$ |
| Total: | 6 847 124 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 634 534 \$ |
| Exploitation: | 5 805 663 \$ |
| Fonctionnement: | 464 470 \$ |
| Masse salariale: | 1 779 319 \$ |
| Immobilisation: | 279 355 \$ |
| Contrat minibus: | 964 701 \$ |
| Contrat taxi: | 1 775 069 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 47 101 \$ |
| Autres: | 495 648 \$ |
| Total: | 6 440 197 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 449 707 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 19 |
| à contrat: | 17 |
| total: | 36 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 1 257 195 |
| autres services: | 110 575 |
| total: | 1 367 770 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 55 472 |
| autres services: | 3 479 |
| total: | 58 951 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 83 635 |
| par taxi adapté: | 4 276 |
| total: | 87 911 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 16,70 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,59 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 11,91 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 10,41 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 15,38 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 18,66 \$ |
| - taxi: | 15,12 \$ |
| - global: | 17,06 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,41 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,93 |
| Km par passager minibus: | 6,64 |
| Km par véhicules-heures: | 22,66 |
| % de la population admise: | 2,18% |
| Déplacements par personne admise: | 52,92 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 1 | 63 | 507 | 874 | 263 | 1708 |
| Ambulatoire: | 4 | 24 | 585 | 1651 | 565 | 2829 |
| Intellectuelle: | 0 | 152 | 725 | 161 | 63 | 1101 |
| Psychique: | 0 | 62 | 136 | 466 | 42 | 706 |
| Visuelle: | 0 | 4 | 111 | 106 | 33 | 254 |
| Autres: | 1 | 3 | 22 | 12 | 0 | 38 |
| Total: | 6 | 308 | 2086 | 3270 | 966 | 6636 |
| Admis en 2010: | 1 | 50 | 224 | 548 | 112 | 935 |

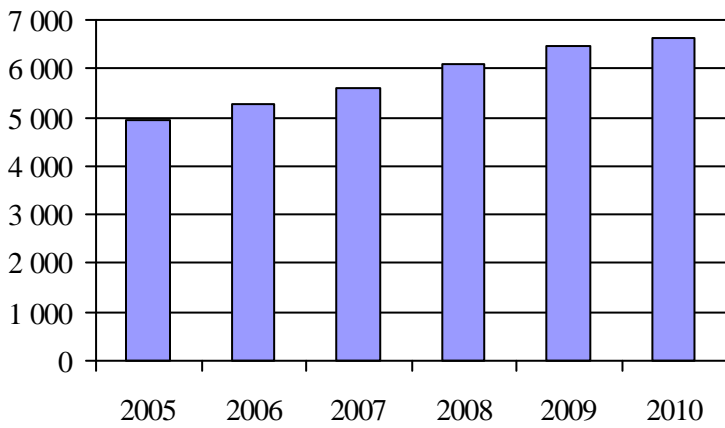
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 58 832 | 5 472 | 3 213 | 67 517 |
| Ambulatoire: | 125 842 | 155 537 | 2 265 | 283 644 |
| Accompagnateur: | 4 548 | 2 638 | 346 | 7 532 |
| Total: | 189 222 | 163 647 | 5 824 | 358 693 |
| Régulier: | 123 012 | 108 497 | 2 385 | 233 894 |
| Occasionnel: | 66 210 | 55 150 | 3 439 | 124 799 |
| Total: | 189 222 | 163 647 | 5 824 | 358 693 |
| Visiteurs: | 1 143 | 51 | 0 | 1 194 |
| Hors territoire: | 7 953 | 599 | 563 | 9 115 |
| Autres services: | 17 834 | 957 | 6 | 18 797 |

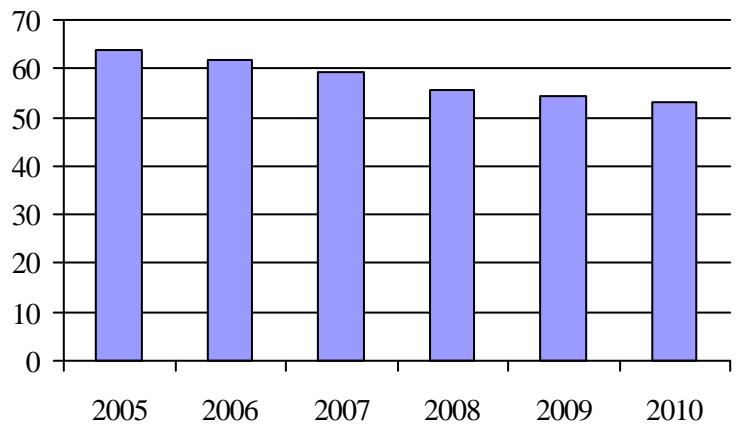
Destination(s) hors territoire

non applicable

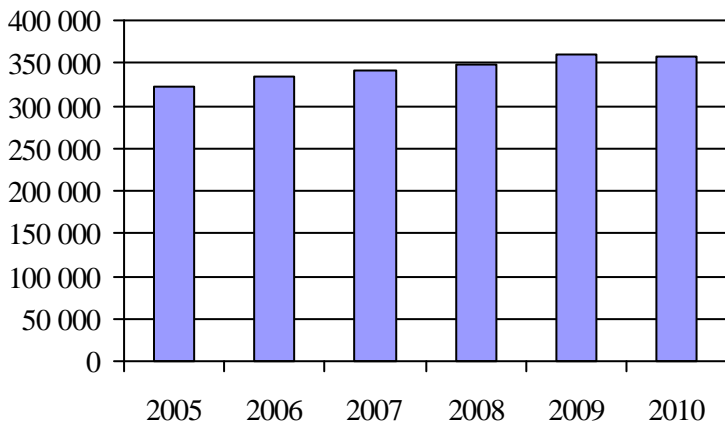
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



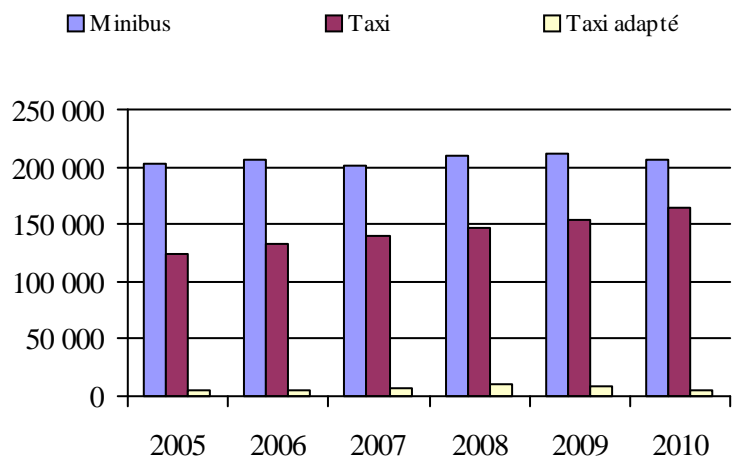
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



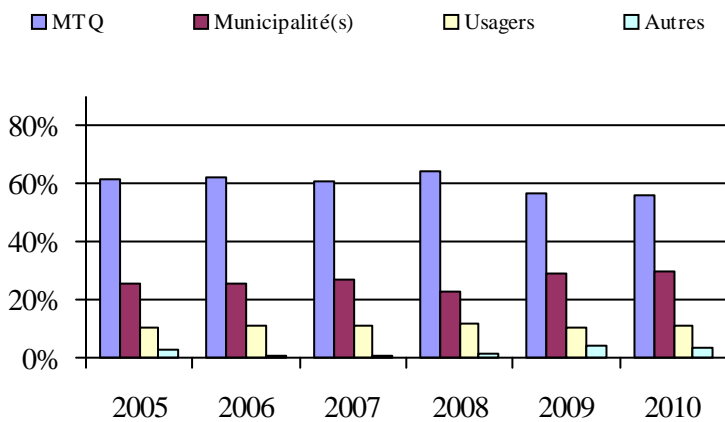
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



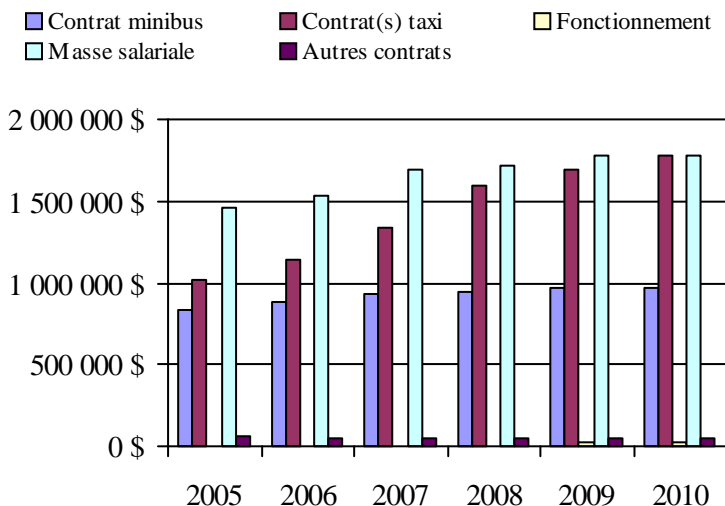
Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

- MRC le Granit (15101)
- MRC Memphrémagog (15401)
- Société de transport de Sherbrooke (25601)
- Ville d'Asbestos (15801)
- Ville de Coaticook (15301)
- Ville de Windsor (15701)
- Ville d'East-Angus (15201)

Population: 303 977 Territoire (km²): 9 272,34

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC le Granit (15101)

Adresse: 5090, rue Frontenac
Lac-Mégantic (Québec) G6B 1H3
819 583-0181 poste 103

Organisme Trans-Autonomie inc.
délégué: 4982, rue Champlain, local 101
Lac-Mégantic (Québec) G6B 1X8
819 583-4263
transautonomie@bellnet.ca

Date du début du service: 1978-03-23

Direction territoriale: Estrie
Région administrative: Estrie

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 112 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 23:00
 samedi: 07:00 à 23:00
 dimanche: 07:00 à 23:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: 10 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 168 972 \$ |
| Usagers: | 19 602 \$ |
| Municipalité(s): | 46 702 \$ |
| Autres services: | 128 918 \$ |
| Autres: | 34 \$ |
| Total: | 364 228 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 67 915 \$ |
| Exploitation: | 226 784 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 30 228 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 121 653 \$ |
| Contrat taxi: | 22 630 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 52 273 \$ |
| Total: | 294 699 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 67 662 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 2 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 62 360 |
| autres services: | 9 772 |
| total: | 72 132 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 2 554 |
| autres services: | 431 |
| total: | 2 985 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 1 010 |
| par taxi adapté: | 99 |
| total: | 1 109 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 17,68 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,69 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 9,15 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 15,80 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 15,40 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 19,37 \$ |
| - taxi: | 26,02 \$ |
| - global: | 20,01 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,58 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,03 |
| Km par passager minibus: | 5,33 |
| Km par véhicules-heures: | 24,42 |
| % de la population admise: | 1,22% |
| Déplacements par personne admise: | 45,38 |

Clientèle admise par groupes d'âge

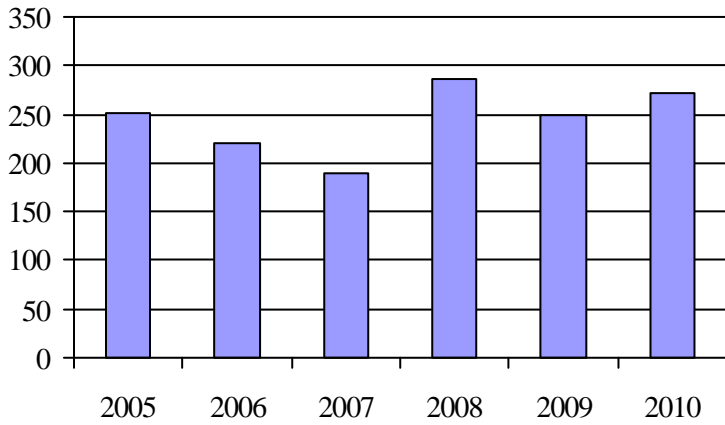
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|-----------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 2 | 21 | 18 | 37 | 78 |
| Ambulatoire: | 0 | 4 | 16 | 25 | 49 | 94 |
| Intellectuelle: | 0 | 3 | 36 | 11 | 28 | 78 |
| Psychique: | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 10 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 10 | 1 | 1 | 12 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 9 | 90 | 58 | 115 | 272 |
| Admis en 2010: | 0 | 2 | 12 | 12 | 34 | 60 |

Déplacements

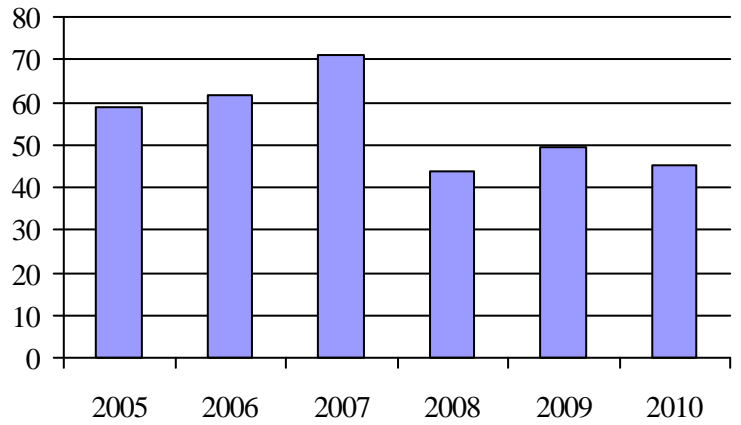
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|--------------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 1 875 | 0 | 83 | 1 958 |
| Ambulatoire: | 9 359 | 1 010 | 16 | 10 385 |
| Accompagnateur: | 465 | 5 | 28 | 498 |
| Total: | 11 699 | 1 015 | 127 | 12 841 |
| Régulier: | 7 991 | 666 | 3 | 8 660 |
| Occasionnel: | 3 708 | 349 | 124 | 4 181 |
| Total: | 11 699 | 1 015 | 127 | 12 841 |
| Visiteurs: | 17 | 0 | 0 | 17 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 1 594 | 284 | 6 | 1 884 |

Destination(s) hors territoire

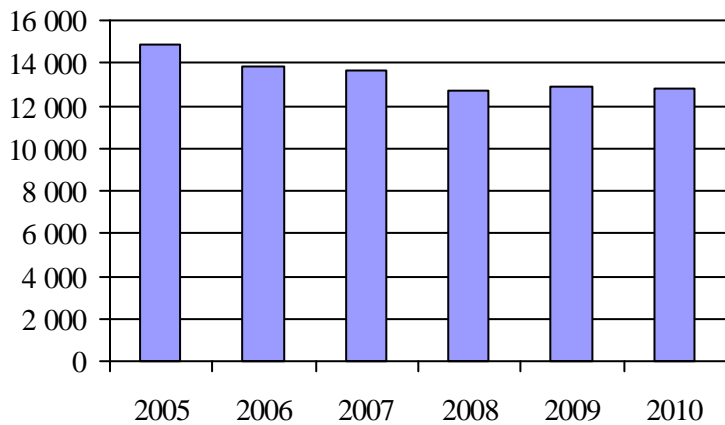
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



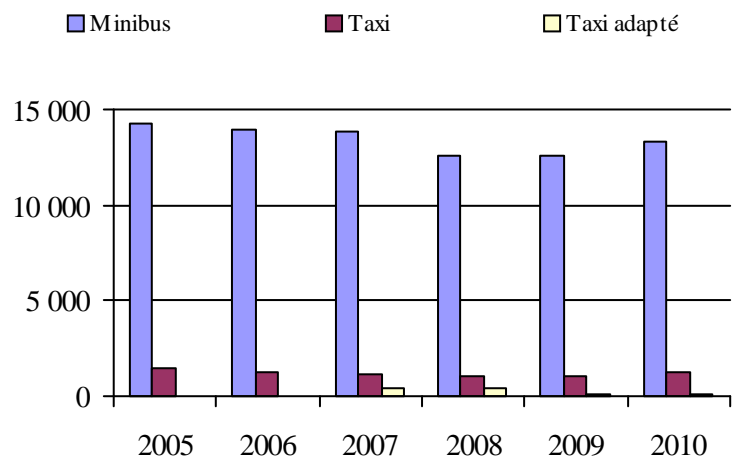
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



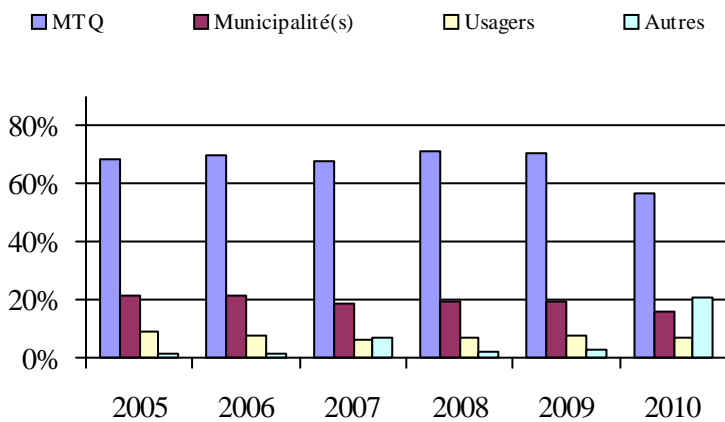
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



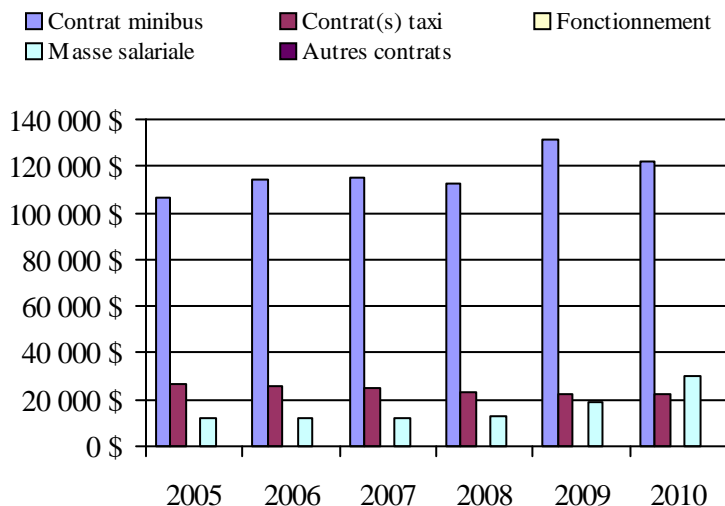
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Audet (30055)
- Courcelles (30090)
- Frontenac (30025)
- Lac-Drolet (30080)
- Lac-Mégantic (30030)
- Lambton (30095)
- Marston (30035)
- Milan (30040)
- Nantes (30045)
- Notre-Dame-des-Bois (30010)
- Piopolis (30020)
- Saint-Augustin-de-Woburn (30005)
- Sainte-Cécile-de-Whitton (30050)
- Saint-Ludger (30072)
- Saint-Robert-Bellarmin (30070)
- Saint-Romain (30100)
- Saint-Sébastien (30085)
- Stornoway (30105)
- Stratford (30110)
- Val-Racine (30015)

Population: 22 372 Territoire (km²): 2 731,80

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville d'East-Angus (15201)

Adresse: 200, rue Saint-Jean Est
East Angus (Québec) J0B 1R0
819 560-8600 poste 2401

Organisme Transport du Bonheur inc.
délégué: 120, rue Angus Nord, bureau 101
East Angus (Québec) J0B 1R0
819 832-2711
anne.skelling@transportdubonheur.com

Date du début du service: 1981-10-15

Direction territoriale: Estrie
Région administrative: Estrie

Informations générales

| | | | |
|--|--|--------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 168 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: À frais partagé | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 10,00 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: 00:00 à 00:00 | minimum: 0,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: 00:00 à 00:00 | maximum: 0,00 \$ | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: 00:00 à 00:00 | | |
| Précision: | Temps moyen d'un déplacement: 20 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 208 075 \$ |
| Usagers: | 39 480 \$ |
| Municipalité(s): | 106 468 \$ |
| Autres services: | 15 963 \$ |
| Autres: | 86 \$ |
| Total: | 370 072 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 70 573 \$ |
| Exploitation: | 267 411 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 31 980 \$ |
| Immobilisation: | 36 862 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 128 665 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 47 101 \$ |
| Autres: | 22 803 \$ |
| Total: | 337 984 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 8 807 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 2 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 60 798 |
| autres services: | 3 580 |
| total: | 64 378 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 1 111 |
| autres services: | 62 |
| total: | 1 173 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 5 316 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 5 316 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 23,95 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 12,51 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 18,30 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 27,99 \$ |
| - taxi: | 21,09 \$ |
| - global: | 23,14 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,65 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,82 |
| Km par passager minibus: | 14,98 |
| Km par véhicules-heures: | 54,72 |
| % de la population admise: | 1,54% |
| Déplacements par personne admise: | 41,44 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 0 | 21 | 35 | 24 | 80 |
| Ambulatoire: | 0 | 3 | 38 | 21 | 42 | 104 |
| Intellectuelle: | 0 | 12 | 55 | 15 | 5 | 87 |
| Psychique: | 0 | 3 | 17 | 7 | 14 | 41 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 4 | 6 | 3 | 14 |
| Autres: | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Total: | 0 | 21 | 135 | 84 | 88 | 328 |
| Admis en 2010: | 0 | 5 | 13 | 15 | 20 | 53 |

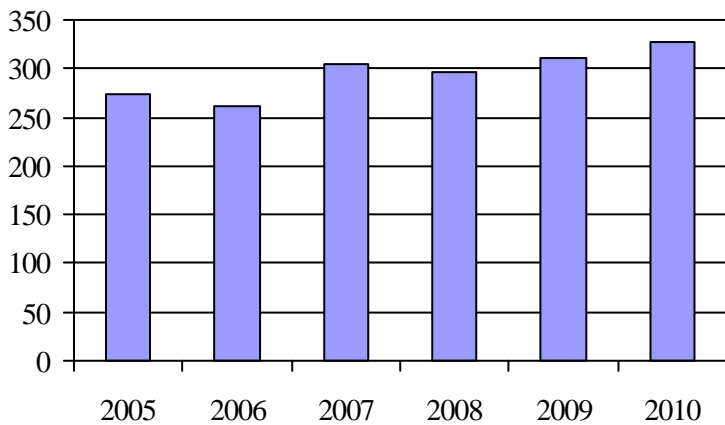
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 664 | 107 | 0 | 771 |
| Ambulatoire: | 3 354 | 9 466 | 0 | 12 820 |
| Accompagnateur: | 40 | 114 | 0 | 154 |
| Total: | 4 058 | 9 687 | 0 | 13 745 |
| Régulier: | 3 768 | 8 598 | 0 | 12 366 |
| Occasionnel: | 290 | 1 089 | 0 | 1 379 |
| Total: | 4 058 | 9 687 | 0 | 13 745 |
| Visiteurs: | 4 | 0 | 0 | 4 |
| Hors territoire: | 1 337 | 170 | 0 | 1 507 |
| Autres services: | 267 | 597 | 0 | 864 |

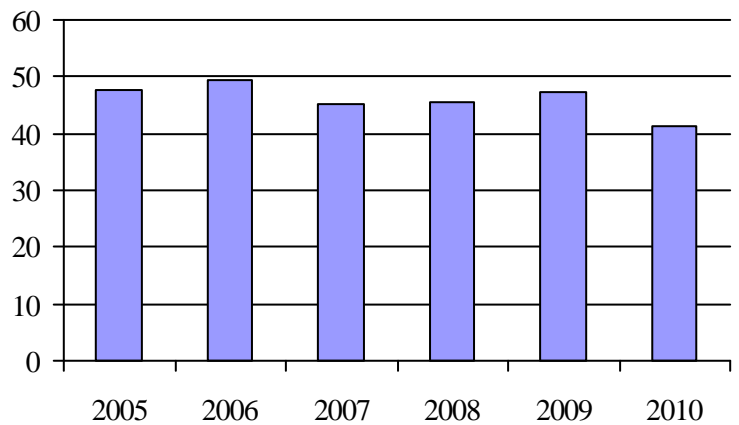
Destination(s) hors territoire

Sherbrooke, CHUS Fleurimont, CHUS Bowen, CRÉ, Clinique St-Vincent

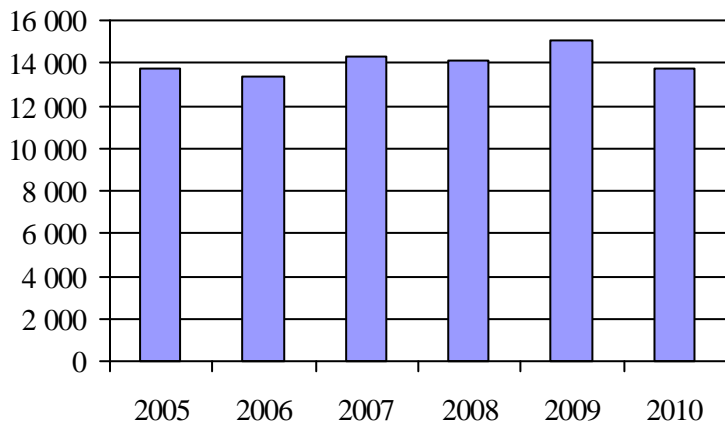
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



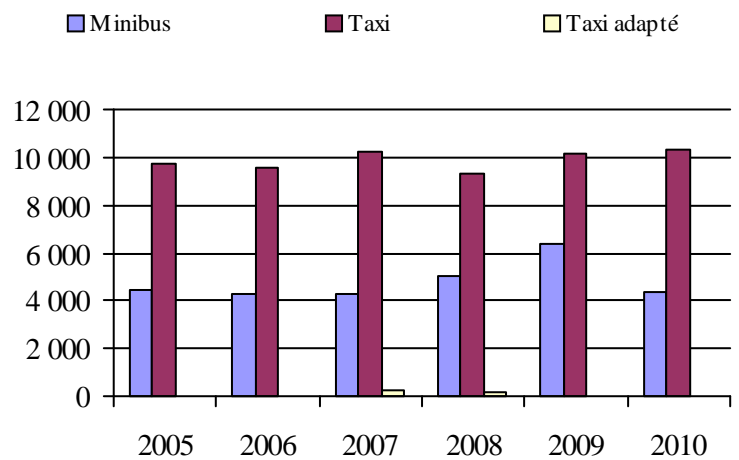
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



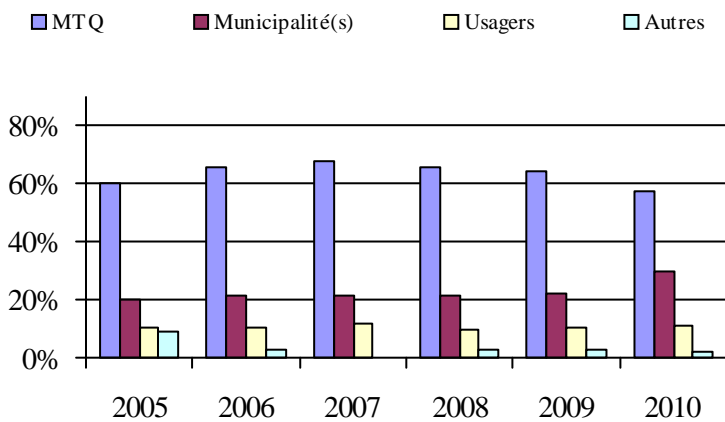
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



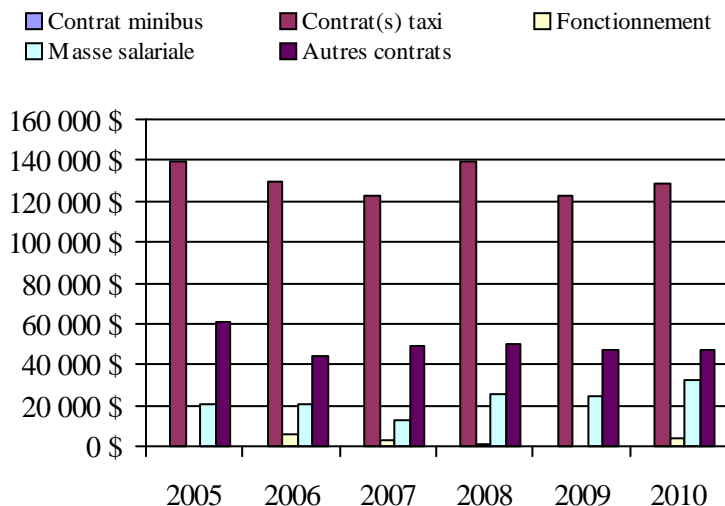
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Ascot Corner (41055)
- Bury (41070)
- Cookshire-Eaton (41038)
- Dudswell (41117)
- East Angus (41060)
- La Patrie (41027)
- Lingwick (41085)
- Newport (41037)
- Saint-Isidore-de-Clifton (41012)
- Scotstown (41080)
- Weedon (41098)
- Westbury (41065)

Population: 21 290 Territoire (km²): 2 027,72

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Coaticook (15301)

Adresse: 150, rue Child
Coaticook (Québec) J1A 2B3
819 849-2721 poste 249

Organisme Acti-Bus de la Région de Coaticook inc.
délégué: 93, avenue de la Gravière
Coaticook (Québec) J1A 3E5
819 849-3024
dirgenerale.actibus@videotron.ca

Date du début du service: 1981-07-01

Direction territoriale: Estrie
Région administrative: Estrie

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|-------------------|---|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 82 | minimum: 2,50 \$ | Le taxi adapté appartient à l'organisme |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 50,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:30 à 18:30
 samedi: 00:00 à 23:59
 dimanche: 00:00 à 23:59

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: 12 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 124 644 \$ |
| Usagers: | 45 062 \$ |
| Municipalité(s): | 111 266 \$ |
| Autres services: | 182 711 \$ |
| Autres: | 10 371 \$ |
| Total: | 474 054 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 81 465 \$ |
| Exploitation: | 329 519 \$ |
| Fonctionnement: | 54 706 \$ |
| Masse salariale: | 105 931 \$ |
| Immobilisation: | 29 840 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 819 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 138 223 \$ |
| Total: | 410 984 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 177 253 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 5 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 5 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 83 379 |
| autres services: | 66 964 |
| total: | 150 343 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 3 027 |
| autres services: | 1 871 |
| total: | 4 898 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 145 |
| par taxi adapté: | 1 |
| total: | 146 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 14,25 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 3,20 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 11,13 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 13,91 \$ |
| - taxi: | 11,55 \$ |
| - global: | 13,89 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 5,33 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,75 |
| Km par passager minibus: | 5,16 |
| Km par véhicules-heures: | 27,55 |
| % de la population admise: | 2,26% |
| Déplacements par personne admise: | 38,68 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 4 | 36 | 29 | 30 | 99 |
| Ambulatoire: | 4 | 4 | 24 | 34 | 127 | 193 |
| Intellectuelle: | 0 | 7 | 68 | 11 | 9 | 95 |
| Psychique: | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 8 | 2 | 2 | 12 |
| Autres: | 1 | 0 | 13 | 4 | 0 | 18 |
| Total: | 5 | 15 | 150 | 81 | 168 | 419 |
| Admis en 2010: | 0 | 1 | 7 | 8 | 10 | 26 |

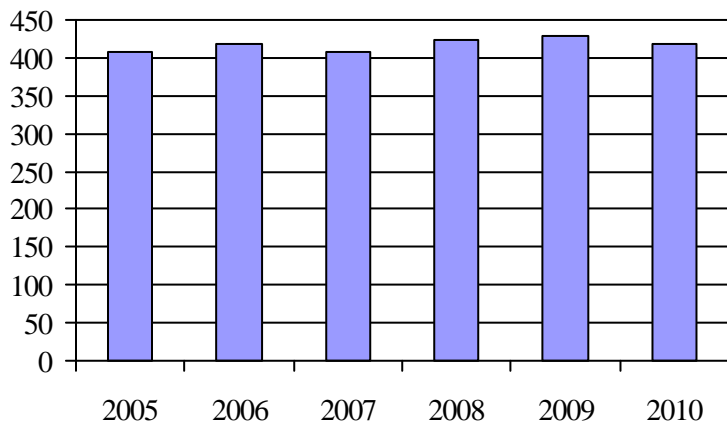
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|------------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 2 494 | 0 | 1 | 2 495 |
| Ambulatoire: | 13 458 | 255 | 0 | 13 713 |
| Accompagnateur: | 195 | 0 | 0 | 195 |
| Total: | 16 147 | 255 | 1 | 16 403 |
| Régulier: | 6 091 | 146 | 0 | 6 237 |
| Occasionnel: | 10 056 | 109 | 1 | 10 166 |
| Total: | 16 147 | 255 | 1 | 16 403 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 380 | 1 | 0 | 381 |
| Autres services: | 13 194 | 0 | 0 | 13 194 |

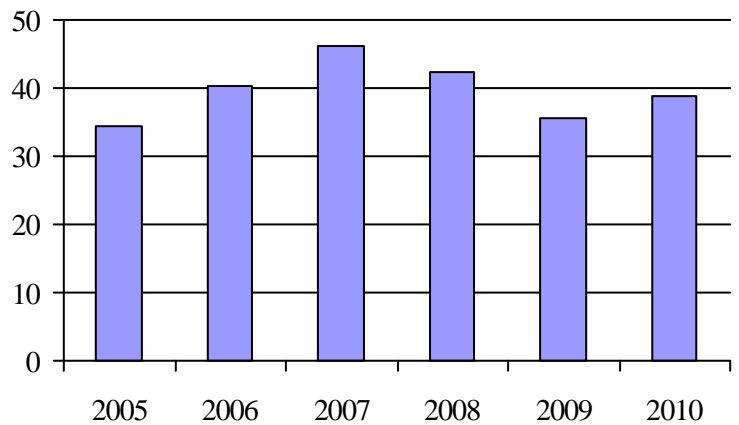
Destination(s) hors territoire

Sherbrooke (centre-ville, CHUS, CEGEP, Hotel-Dieu, CRE)

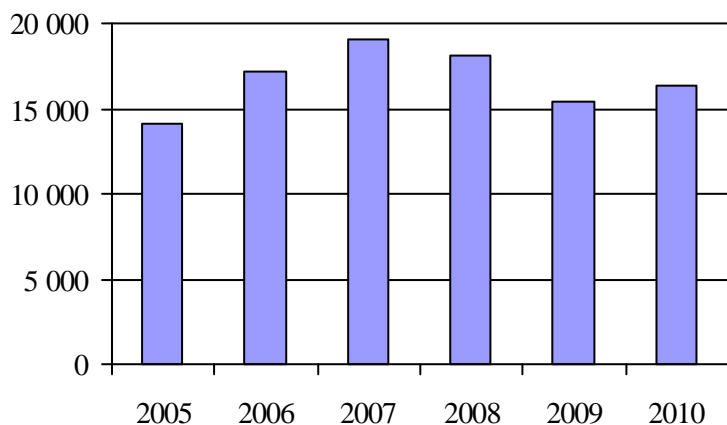
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



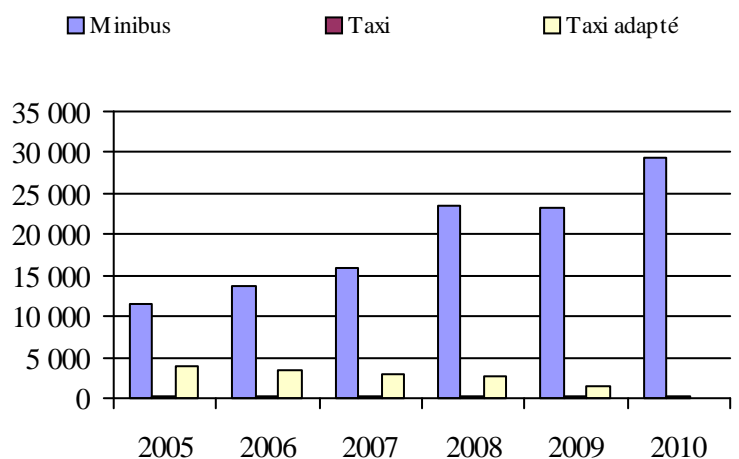
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



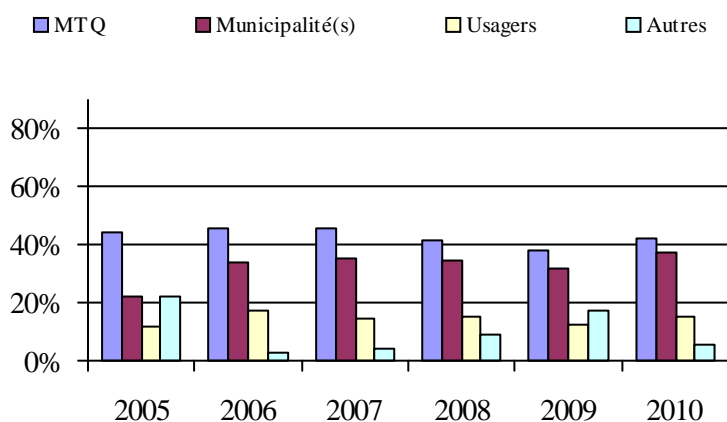
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



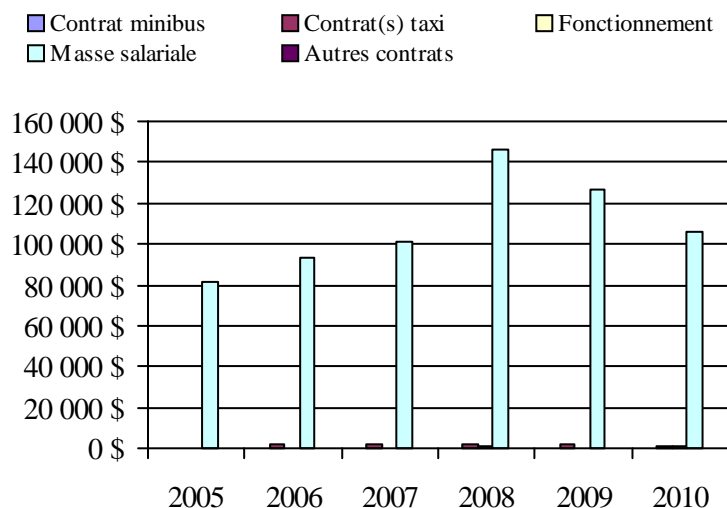
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Barnston-Ouest (44045)
- Coaticook (44037)
- Compton (44071)
- Dixville (44023)
- East Hereford (44010)
- Martinville (44060)
- Sainte-Edwidge-de-Clifton (44055)
- Saint-Herménégilde (44015)
- Saint-Malo (44003)
- Saint-Venant-de-Paquette (44005)
- Stanstead-Est (44050)
- Waterville (44080)

Population: 18 556 Territoire (km²): 1 331,83

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC Memphrémagog (15401)

Adresse: 455, rue MacDonald
Magog (Québec) J1X 1M2
819 843-9292

Organisme Transport des Alentours inc.
délégué: 95, rue Merry Nord, local 306
Magog (Québec) J1X 2E7
819 843-3350
alentour@cgocable.ca

Date du début du service: 1981-01-12

Direction territoriale: Estrie
Région administrative: Estrie

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Contrat | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 74 | minimum: 2,53 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,25 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:50 à 17:00
samedi: 10:00 à 23:00
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 101,25 \$
maximum: 122,50 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 325 501 \$ |
| Usagers: | 88 911 \$ |
| Municipalité(s): | 89 344 \$ |
| Autres services: | 132 331 \$ |
| Autres: | 10 335 \$ |
| Total: | 646 422 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 85 208 \$ |
| Exploitation: | 524 564 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 31 235 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 274 237 \$ |
| Contrat taxi: | 135 624 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 83 468 \$ |
| Total: | 609 772 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 95 256 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 5 |
| total: | 5 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 96 326 |
| autres services: | 166 |
| total: | 96 492 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 4 720 |
| autres services: | 10 |
| total: | 4 730 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 5 297 |
| par taxi adapté: | 1 264 |
| total: | 6 561 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 13,68 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 2,84 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 10,79 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 10,79 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 13,81 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 16,05 \$ |
| - taxi: | 16,05 \$ |
| - global: | 16,05 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 5,32 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,90 |
| Km par passager minibus: | 3,84 |
| Km par véhicules-heures: | 20,41 |
| % de la population admise: | 1,70% |
| Déplacements par personne admise: | 50,90 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 7 | 49 | 43 | 48 | 147 |
| Ambulatoire: | 0 | 2 | 57 | 110 | 191 | 360 |
| Intellectuelle: | 0 | 13 | 129 | 30 | 20 | 192 |
| Psychique: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 11 | 9 | 9 | 29 |
| Autres: | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| Total: | 0 | 22 | 249 | 192 | 268 | 731 |
| Admis en 2010: | 0 | 6 | 31 | 94 | 0 | 131 |

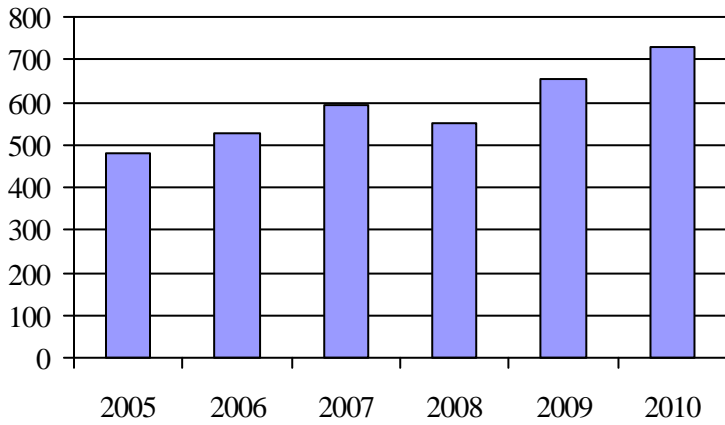
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 2 201 | 546 | 1 322 | 4 069 |
| Ambulatoire: | 22 661 | 9 578 | 902 | 33 141 |
| Accompagnateur: | 238 | 12 | 138 | 388 |
| Total: | 25 100 | 10 136 | 2 362 | 37 598 |
| Régulier: | 13 857 | 6 869 | 855 | 21 581 |
| Occasionnel: | 11 243 | 3 267 | 1 507 | 16 017 |
| Total: | 25 100 | 10 136 | 2 362 | 37 598 |
| Visiteurs: | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Hors territoire: | 3 309 | 428 | 563 | 4 300 |
| Autres services: | 321 | 76 | 0 | 397 |

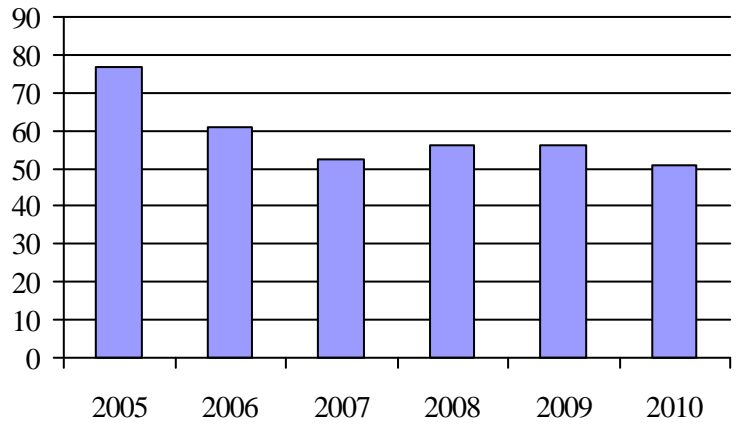
Destination(s) hors territoire

CRDI, Waterloo, Sherbrooke

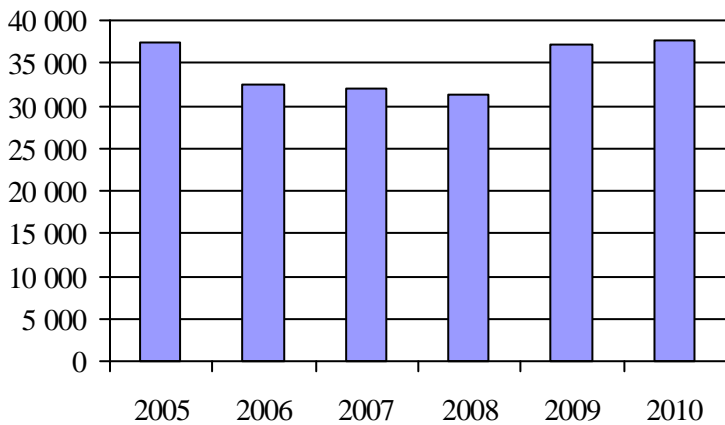
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



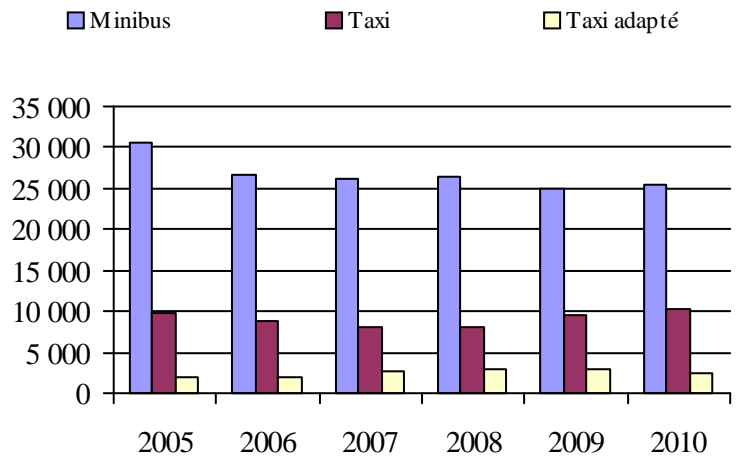
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



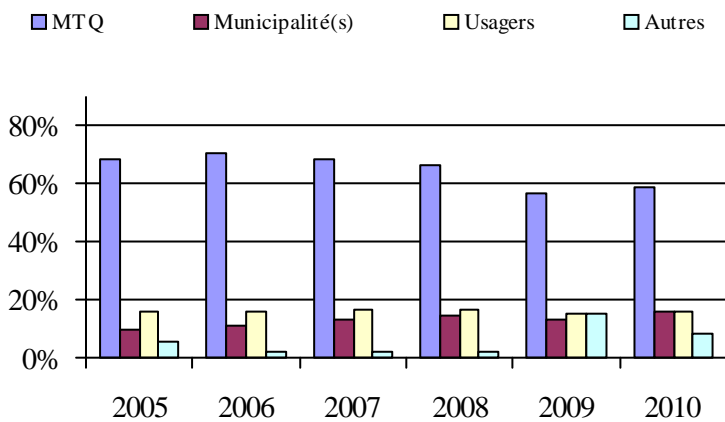
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



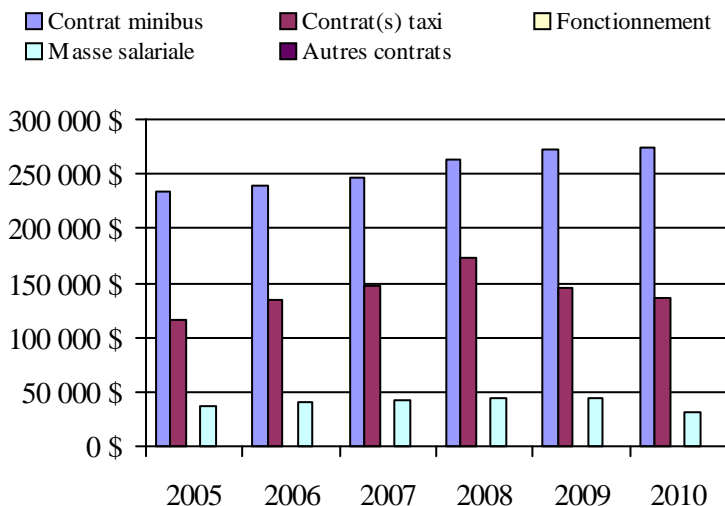
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Austin (45085)
- Ayer's Cliff (45035)
- Bolton-Est (45095)
- Eastman (45093)
- Hatley (45055)
- Magog (45072)
- North Hatley (45050)
- Orford (45115)
- Potton (45030)
- Sainte-Catherine-de-Hatley (45060)
- Stanstead (45008)

Population: 42 957 Territoire (km²): 956,55

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Windsor (15701)

Adresse: 22, rue Saint-Georges, CP 90
Windsor (Québec) J1S 2L7
819 845-7888

Organisme Trans-Appel inc.
délégué: 54, rue Saint-Georges, local 204
Windsor (Québec) J1S 1J5
819 845-2777
trans.appel@cgocable.ca

Date du début du service: 1981-09-01

Direction territoriale: Estrie
Région administrative: Estrie

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 60 | minimum: 2,75 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,75 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:30 à 18:30
 samedi:
 dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 21 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 271 032 \$ |
| Usagers: | 65 842 \$ |
| Municipalité(s): | 91 771 \$ |
| Autres services: | 127 910 \$ |
| Autres: | 203 \$ |
| Total: | 556 758 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 80 883 \$ |
| Exploitation: | 393 975 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 35 670 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 301 305 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 57 000 \$ |
| Total: | 474 858 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 71 584 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 6 |
| total: | 6 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 256 509 |
| autres services: | 19 307 |
| total: | 275 816 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 7 233 |
| autres services: | 516 |
| total: | 7 749 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 19,41 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,09 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 13,86 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 18,13 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 21,85 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 21,85 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,87 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 12,35 |
| Km par véhicules-heures: | 35,46 |
| % de la population admise: | 2,08% |
| Déplacements par personne admise: | 34,22 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 3 | 32 | 39 | 94 | 168 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 45 | 58 | 141 | 244 |
| Intellectuelle: | 0 | 9 | 74 | 5 | 0 | 88 |
| Psychique: | 0 | 0 | 28 | 19 | 21 | 68 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 7 | 6 | 17 | 31 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 13 | 186 | 127 | 273 | 599 |
| Admis en 2010: | 0 | 2 | 11 | 23 | 39 | 75 |

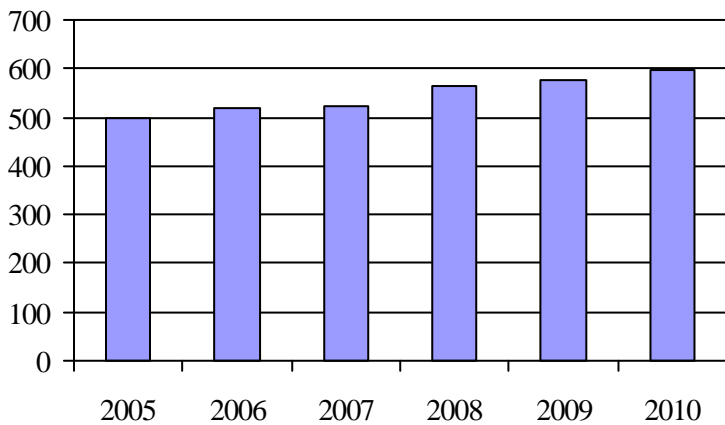
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 2 411 | 0 | 0 | 2 411 |
| Ambulatoire: | 18 087 | 0 | 0 | 18 087 |
| Accompagnateur: | 276 | 0 | 0 | 276 |
| Total: | 20 774 | 0 | 0 | 20 774 |
| Régulier: | 18 369 | 0 | 0 | 18 369 |
| Occasionnel: | 2 405 | 0 | 0 | 2 405 |
| Total: | 20 774 | 0 | 0 | 20 774 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 2 927 | 0 | 0 | 2 927 |
| Autres services: | 958 | 0 | 0 | 958 |

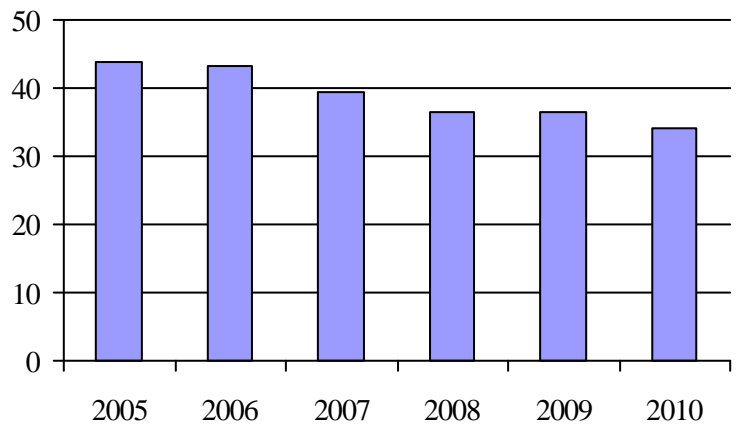
Destination(s) hors territoire

Sherbrooke

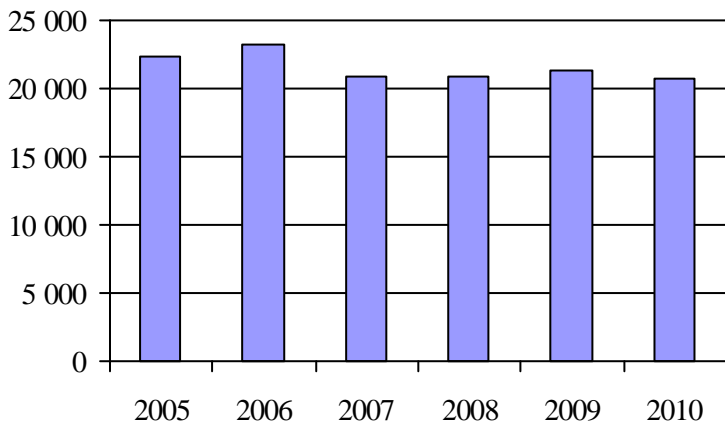
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



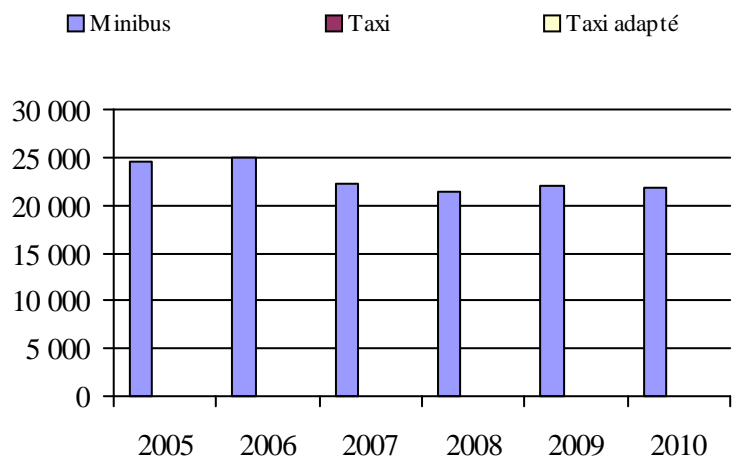
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



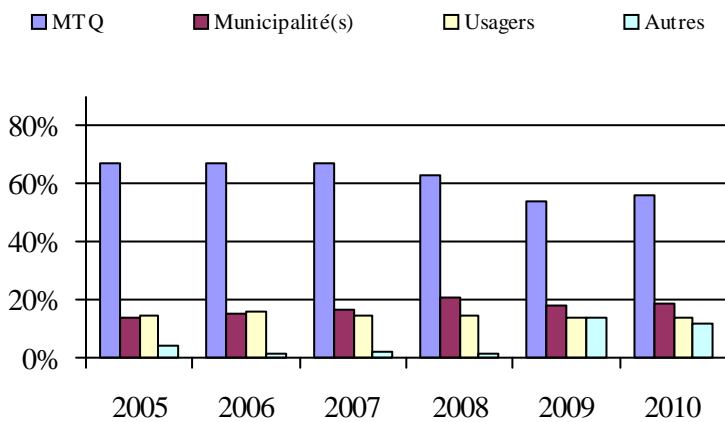
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



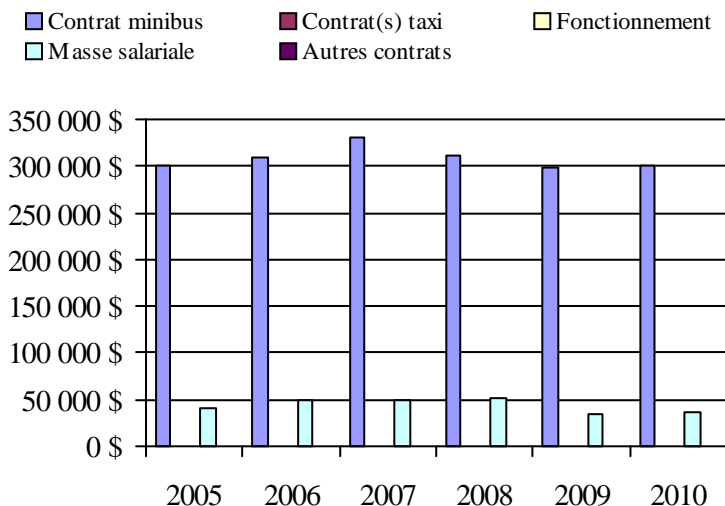
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Bonsecours (42040)
- Cleveland (42110)
- Kingsbury (42070)
- Lawrenceville (42045)
- Maricourt (42065)
- Melbourne (42075)
- Racine (42032)
- Richmond (42098)
- Saint-Claude (42100)
- Saint-Denis-de-Brompton (42025)
- Sainte-Anne-de-la-Rochelle (42050)
- Saint-François-Xavier-de-Brompton (42020)
- Stoke (42005)
- Valcourt (42060)
- Valcourt (42055)
- Val-Joli (42095)
- Windsor (42088)

Population: 28 736 Territoire (km²): 1 329,14

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville d'Asbestos (15801)

Adresse: 345, boulevard St-Luc
Asbestos (Québec) J1T 2W4
819 879-7171

Organisme Transbestos inc.
délégué: 425, rue Noel
Asbestos (Québec) J1T 2E2
819 879-7107
carole_beurivage@bell.net

Date du début du service: 1980-11-03

Direction territoriale: Estrie

Région administrative: Estrie

Informations générales

| | | | |
|----------------------------|-----------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 75 | minimum: 3,00 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 1 | maximum: 3,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:00 à 17:30
 samedi:
 dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 15 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 137 160 \$ |
| Usagers: | 37 476 \$ |
| Municipalité(s): | 56 487 \$ |
| Autres services: | 43 500 \$ |
| Autres: | 3 142 \$ |
| Total: | 277 765 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 18 337 \$ |
| Exploitation: | 255 091 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 34 190 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 191 756 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 29 145 \$ |
| Total: | 273 428 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 29 145 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 3 |
| total: | 3 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 104 429 |
| autres services: | 10 786 |
| total: | 115 215 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 3 874 |
| autres services: | 589 |
| total: | 4 463 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 19,28 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,66 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 13,53 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 18,00 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 19,30 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 19,30 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,27 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 8,24 |
| Km par véhicules-heures: | 26,96 |
| % de la population admise: | 1,14% |
| Déplacements par personne admise: | 80,36 |

Clientèle admise par groupes d'âge

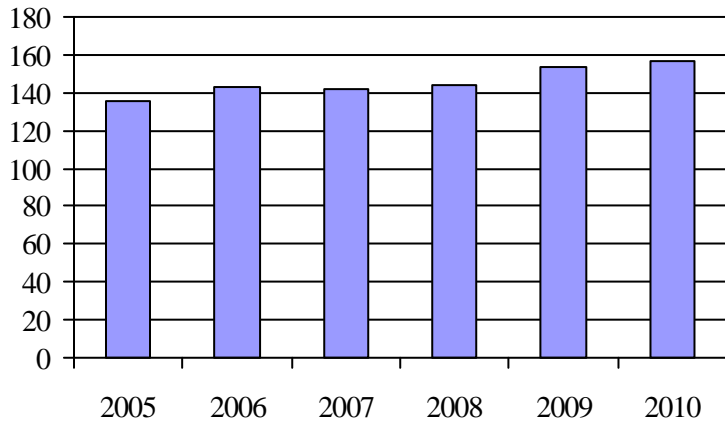
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 4 | 19 | 11 | 30 | 64 |
| Ambulatoire: | 0 | 2 | 11 | 7 | 15 | 35 |
| Intellectuelle: | 0 | 1 | 29 | 1 | 1 | 32 |
| Psychique: | 0 | 1 | 7 | 8 | 7 | 23 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 9 | 67 | 27 | 54 | 157 |
| Admis en 2010: | 0 | 1 | 1 | 6 | 9 | 17 |

Déplacements

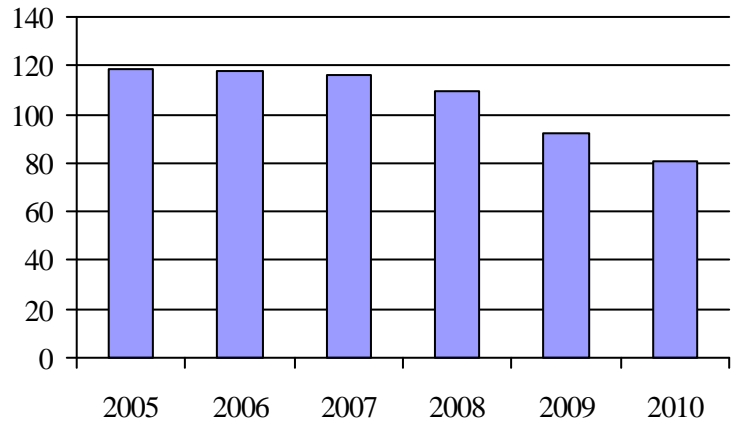
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 2 511 | 0 | 0 | 2 511 |
| Ambulatoire: | 10 105 | 0 | 0 | 10 105 |
| Accompagnateur: | 53 | 0 | 0 | 53 |
| Total: | 12 669 | 0 | 0 | 12 669 |
| Régulier: | 9 039 | 0 | 0 | 9 039 |
| Occasionnel: | 3 630 | 0 | 0 | 3 630 |
| Total: | 12 669 | 0 | 0 | 12 669 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 1 500 | 0 | 0 | 1 500 |

Destination(s) hors territoire

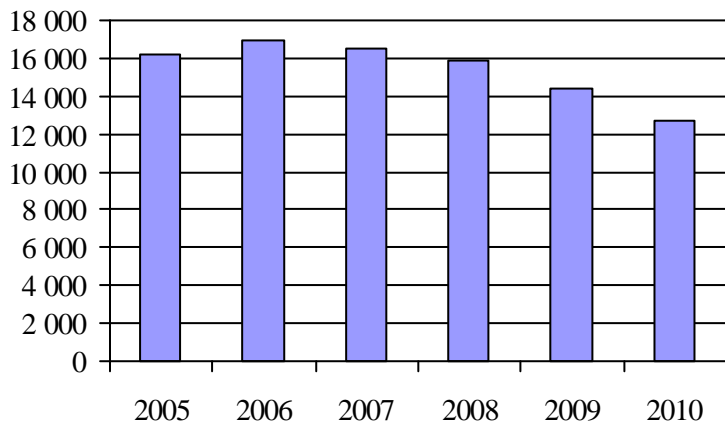
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



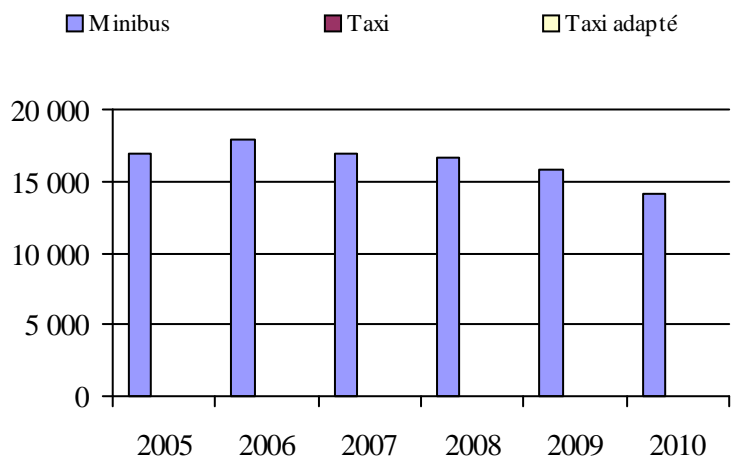
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



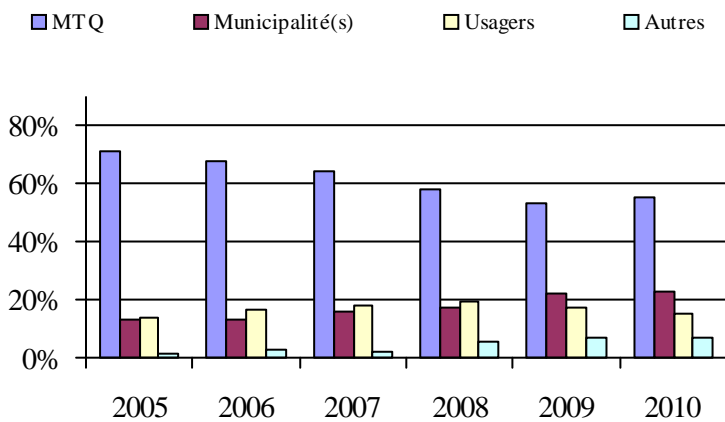
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



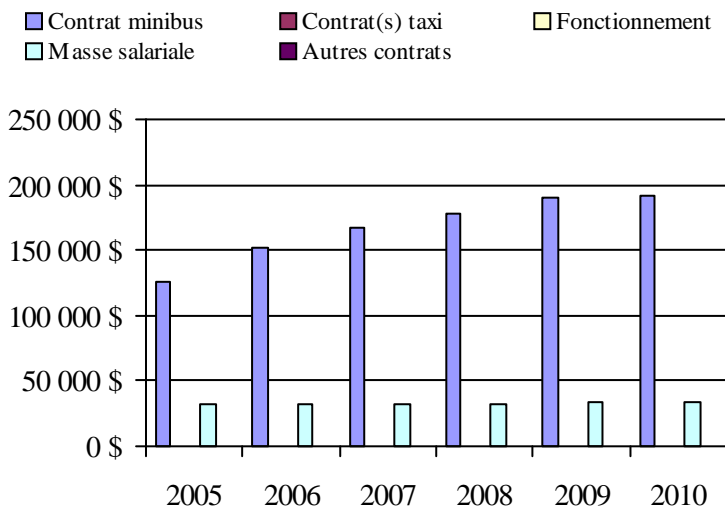
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Asbestos (40043)
- Danville (40047)
- Saint-Camille (40025)
- Saint-Georges-de-Windsor (40032)
- Wotton (40017)

Population: 13 817 Territoire (km²): 529,31

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Société de transport de Sherbrooke (25601)

Adresse: 895, rue Cabana
Sherbrooke (Québec) J1K 2M3
819 564-2687 poste 308

Organisme Société de transport de Sherbrooke
délégué: 895, rue Cabana
Sherbrooke (Québec) J1K 2M3
819 564-2687 poste 308

Date du début du service: 1980-06-01

Direction territoriale: Estrie

Région administrative: Estrie

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Contrat | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 117 | minimum: 3,00 \$ | |
| Opération minibus: Mixte | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,10 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 00:00
 samedi: 08:00 à 00:00
 dimanche: 08:00 à 00:00

Abonnement mensuel

minimum: 48,50 \$
 maximum: 62,50 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 2 368 925 \$ |
| Usagers: | 390 240 \$ |
| Municipalité(s): | 1 396 900 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 1 760 \$ |
| Total: | 4 157 825 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 230 153 \$ |
| Exploitation: | 3 808 319 \$ |
| Fonctionnement: | 409 764 \$ |
| Masse salariale: | 1 510 085 \$ |
| Immobilisation: | 212 653 \$ |
| Contrat minibus: | 75 750 \$ |
| Contrat taxi: | 1 487 331 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 112 736 \$ |
| Total: | 4 038 472 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 12 |
| à contrat: | 1 |
| total: | 13 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 593 394 |
| autres services: | 0 |
| total: | 593 394 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 32 953 |
| autres services: | 0 |
| total: | 32 953 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 71 867 |
| par taxi adapté: | 2 912 |
| total: | 74 779 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 16,51 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 10,20 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 15,57 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 21,02 \$ |
| - taxi: | 13,45 \$ |
| - global: | 16,51 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,00 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,95 |
| Km par passager minibus: | 6,01 |
| Km par véhicules-heures: | 18,01 |
| % de la population admise: | 2,64% |
| Déplacements par personne admise: | 57,80 |

Clientèle admise par groupes d'âge

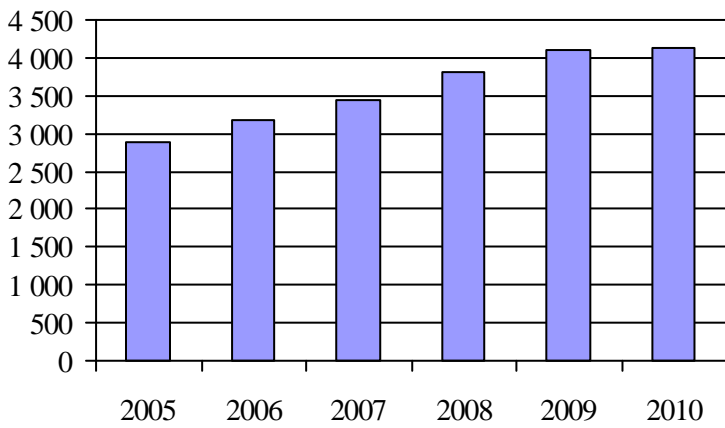
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|------------|-------------|-------------|----------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 1 | 43 | 329 | 699 | 0 | 1072 |
| Ambulatoire: | 0 | 9 | 394 | 1396 | 0 | 1799 |
| Intellectuelle: | 0 | 107 | 334 | 88 | 0 | 529 |
| Psychique: | 0 | 58 | 76 | 428 | 0 | 562 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 70 | 82 | 0 | 153 |
| Autres: | 0 | 1 | 6 | 8 | 0 | 15 |
| Total: | 1 | 219 | 1209 | 2701 | 0 | 4130 |
| Admis en 2010: | 1 | 33 | 149 | 390 | 0 | 573 |

Déplacements

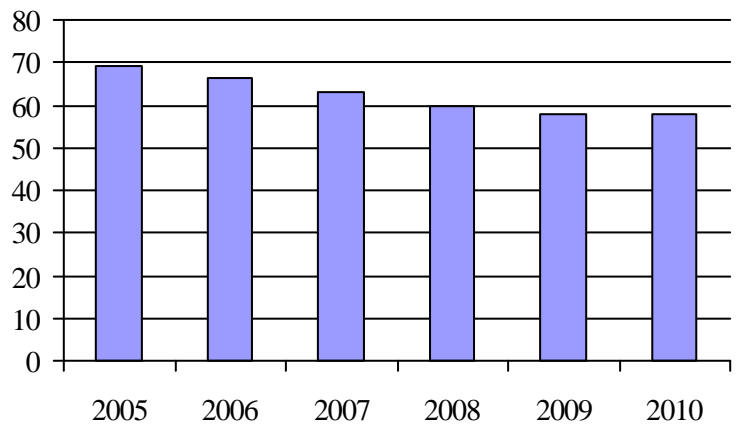
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------------|--------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 46 676 | 4 819 | 1 807 | 53 302 |
| Ambulatoire: | 48 818 | 135 228 | 1 347 | 185 393 |
| Accompagnateur: | 3 281 | 2 507 | 180 | 5 968 |
| Total: | 98 775 | 142 554 | 3 334 | 244 663 |
| Régulier: | 63 897 | 92 218 | 1 527 | 157 642 |
| Occasionnel: | 34 878 | 50 336 | 1 807 | 87 021 |
| Total: | 98 775 | 142 554 | 3 334 | 244 663 |
| Visiteurs: | 1 121 | 51 | 0 | 1 172 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

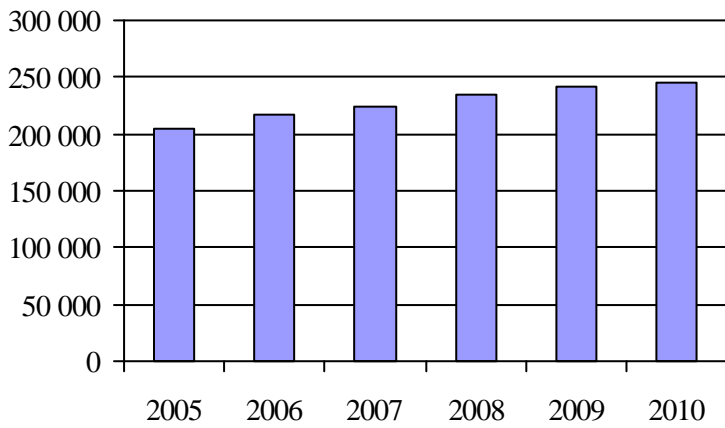
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



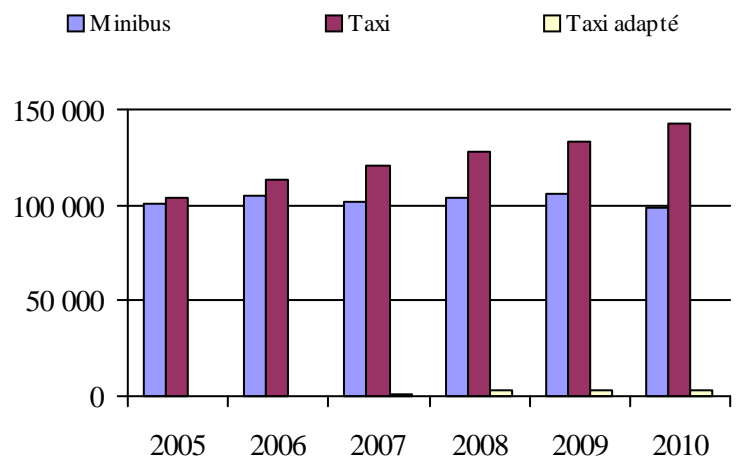
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



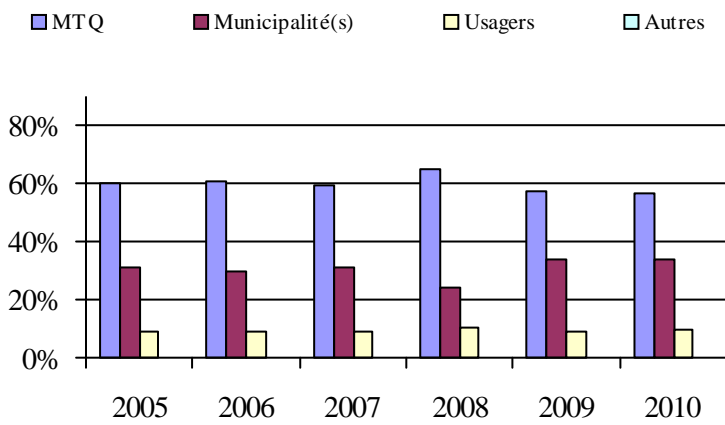
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



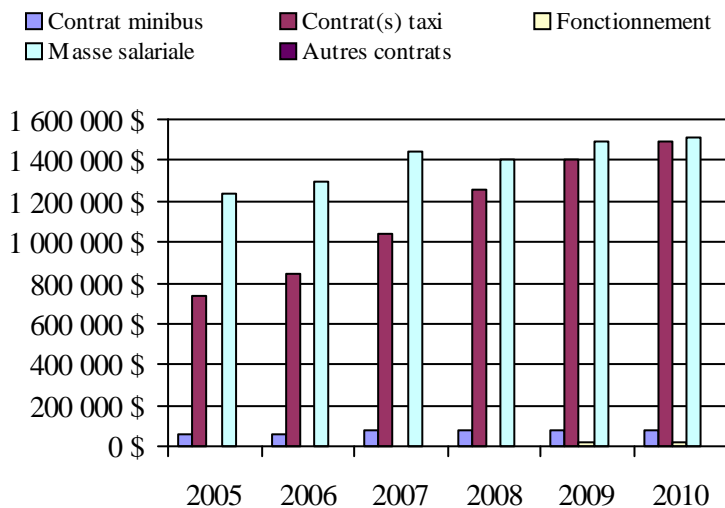
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Sherbrooke (43027)

Population: 156 249 Territoire (km²): 366,00

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Direction de
l'Abitibi-Témiscamingue

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Direction territoriale: Abitibi-Témiscamingue (155910)

Adresse: 80, avenue Québec
Rouyn-Noranda (Québec) J9X 6R1

Responsable: Jaclin Bégin
819 763-3237 poste 386
jaclin.begin@mtq.gouv.qc.ca

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 58 | minimum: 1,50 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 21 | maximum: 15,00 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 40,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 70,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 10 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 1 452 952 \$ |
| Usagers: | 311 329 \$ |
| Municipalité(s): | 407 291 \$ |
| Autres services: | 200 423 \$ |
| Autres: | 97 733 \$ |
| Total: | 2 469 728 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 508 887 \$ |
| Exploitation: | 1 883 356 \$ |
| Fonctionnement: | 358 765 \$ |
| Masse salariale: | 815 125 \$ |
| Immobilisation: | 222 915 \$ |
| Contrat minibus: | 196 333 \$ |
| Contrat taxi: | 116 283 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 33 877 \$ |
| Autres: | 140 058 \$ |
| Total: | 2 392 243 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 181 933 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 17 |
| à contrat: | 4 |
| total: | 21 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 692 324 |
| autres services: | 33 281 |
| total: | 725 605 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 34 977 |
| autres services: | 2 018 |
| total: | 36 995 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 841 |
| par taxi adapté: | 5 825 |
| total: | 6 666 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 17,66 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,05 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 13,23 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 12,58 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 13,79 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 17,40 \$ |
| - taxi: | 19,06 \$ |
| - global: | 17,51 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,31 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,38 |
| Km par passager minibus: | 5,97 |
| Km par véhicules-heures: | 19,79 |
| % de la population admise: | 1,52% |
| Déplacements par personne admise: | 62,81 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 26 | 226 | 98 | 252 | 602 |
| Ambulatoire: | 0 | 20 | 187 | 152 | 215 | 574 |
| Intellectuelle: | 1 | 96 | 367 | 37 | 18 | 519 |
| Psychique: | 0 | 2 | 12 | 6 | 1 | 21 |
| Visuelle: | 1 | 3 | 64 | 31 | 37 | 136 |
| Autres: | 0 | 9 | 43 | 4 | 5 | 61 |
| Total: | 2 | 156 | 899 | 328 | 528 | 1913 |
| Admis en 2010: | 5 | 13 | 57 | 61 | 101 | 237 |

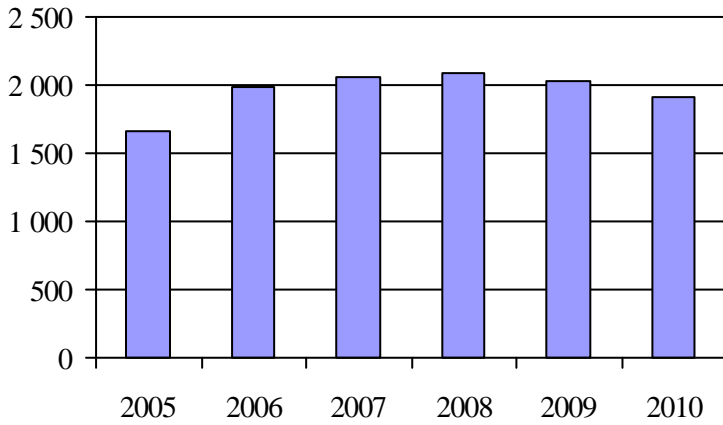
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|------------|--------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 19 035 | 2 | 1 066 | 20 103 |
| Ambulatoire: | 92 152 | 839 | 7 057 | 100 048 |
| Accompagnateur: | 4 734 | 31 | 218 | 4 983 |
| Total: | 115 921 | 872 | 8 341 | 125 134 |
| Régulier: | 91 677 | 665 | 7 369 | 99 711 |
| Occasionnel: | 24 244 | 207 | 972 | 25 423 |
| Total: | 115 921 | 872 | 8 341 | 125 134 |
| Visiteurs: | 8 | 0 | 0 | 8 |
| Hors territoire: | 5 483 | 5 | 0 | 5 488 |
| Autres services: | 11 454 | 33 | 0 | 11 487 |

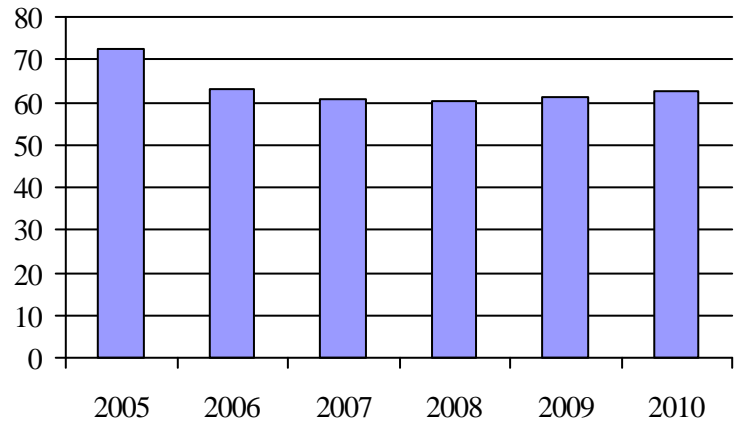
Destination(s) hors territoire

non applicable

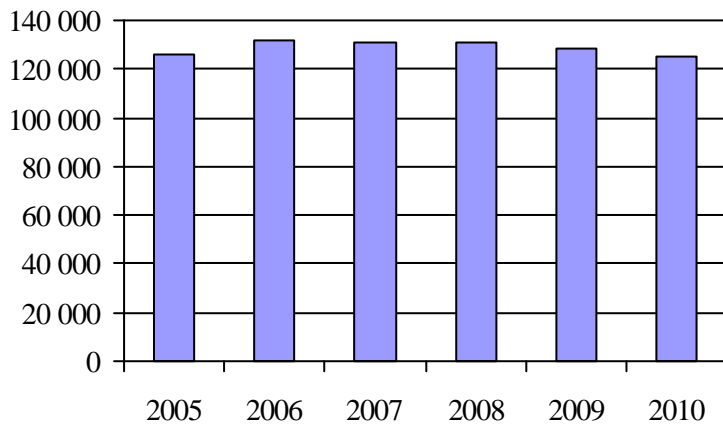
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



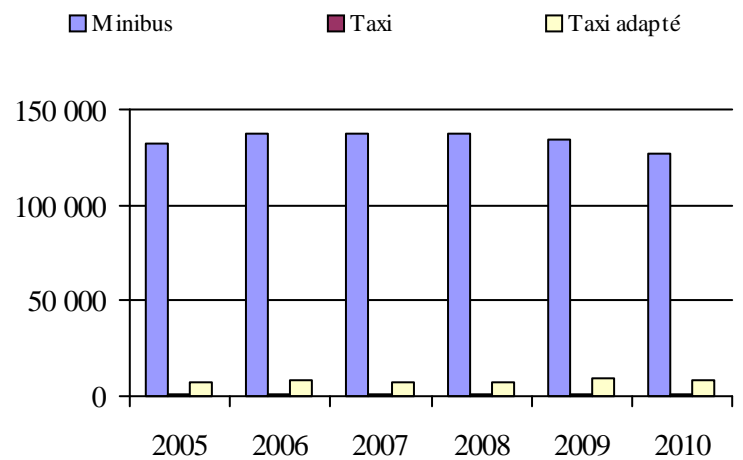
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



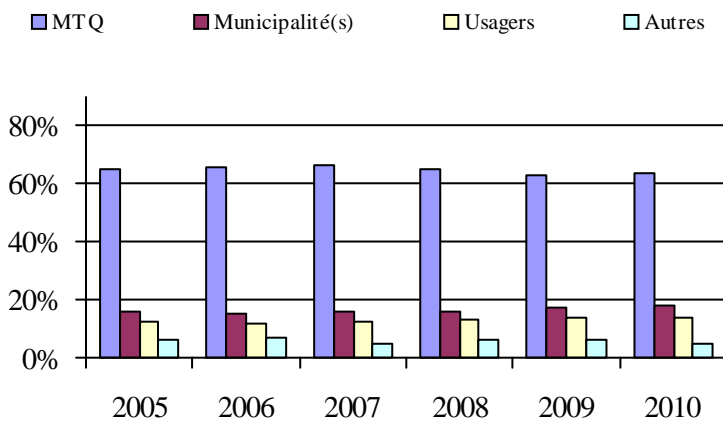
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



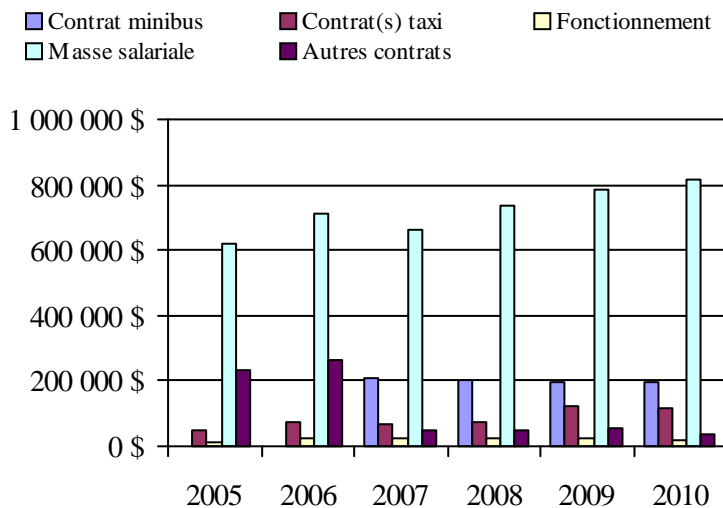
Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

- MRC du Témiscamingue (18102)
- Ville d'Amos (18501)
- Ville de La Sarre (18901)
- Ville de Malartic (18601)
- Ville de Rouyn-Noranda (18201)
- Ville de Senneterre (18401)
- Ville de Témiscaming (18101)
- Ville de Val-d'Or (18301)

Population: 125 965 Territoire (km²): 36 433,55

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Témiscaming (18101)

Adresse: 20, rue Humphrey, CP 730
Témiscaming (Québec) J0Z 3R0
819 627-3273

Organisme Transport adapté du Long-Sault inc.
délégué: 620, chemin Belle-Vue
Kipawa (Québec) J0Z 2H0
819 627-1519
Isabel@xplornet.com

Date du début du service: 1989-02-07

Direction territoriale: Abitibi-Témiscamingue
Région administrative: Abitibi-Témiscamingue

Informations générales

| | | | |
|------------------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Contrat | Heures de service/sem.: 45 | minimum: 1,50 \$ | |
| Opération minibus: À frais partagé | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 1,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 08:00 à 17:00
samedi:
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: 15 minutes

Informations financières

| | |
|------------------|------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 53 837 \$ |
| Usagers: | 6 299 \$ |
| Municipalité(s): | 14 446 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 511 \$ |
| Total: | 75 093 \$ |

| | |
|------------------------------------|------------------|
| Dépenses | |
| Administration: | 6 417 \$ |
| Exploitation: | 65 688 \$ |
| Fonctionnement: | 11 188 \$ |
| Masse salariale: | 0 \$ |
| Immobilisation: | 20 623 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 33 877 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 72 105 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|--------------------|----------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 1 |
| à contrat: | 1 |
| total: | 2 |

| | |
|-----------------------|---------------|
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 17 510 |
| autres services: | 0 |
| total: | 17 510 |

| | |
|---------------------------|--------------|
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 1 862 |
| autres services: | 0 |
| total: | 1 862 |

| | |
|-------------------|----------|
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 21,52 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 19,60 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 21,52 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 21,52 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 1,80 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 5,23 |
| Km par véhicules-heures: | 9,40 |
| % de la population admise: | 2,05% |
| Déplacements par personne admise: | 53,69 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 1 | 8 | 4 | 8 | 21 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 2 | 12 | 13 | 27 |
| Intellectuelle: | 0 | 1 | 9 | 2 | 0 | 12 |
| Psychique: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 0 | 2 | 20 | 19 | 21 | 62 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 11 |

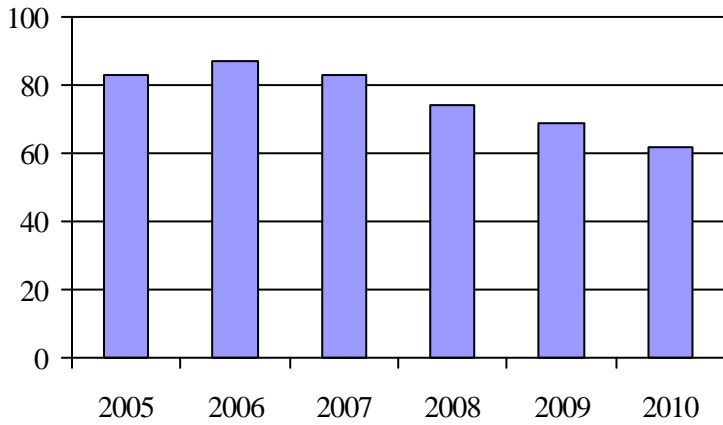
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|----------|-------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 863 | 0 | 0 | 863 |
| Ambulatoire: | 2 466 | 0 | 0 | 2 466 |
| Accompagnateur: | 22 | 0 | 0 | 22 |
| Total: | 3 351 | 0 | 0 | 3 351 |
| Régulier: | 2 641 | 0 | 0 | 2 641 |
| Occasionnel: | 710 | 0 | 0 | 710 |
| Total: | 3 351 | 0 | 0 | 3 351 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 29 | 0 | 0 | 29 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

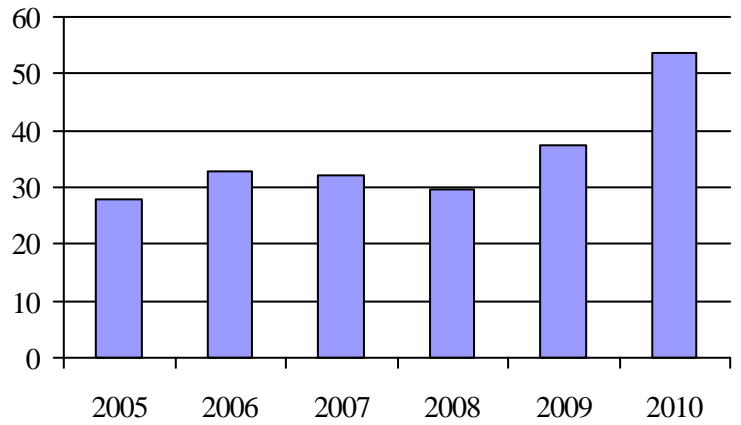
Destination(s) hors territoire

Ville-Marie, Notre-Dame-du-Nord, Fabre

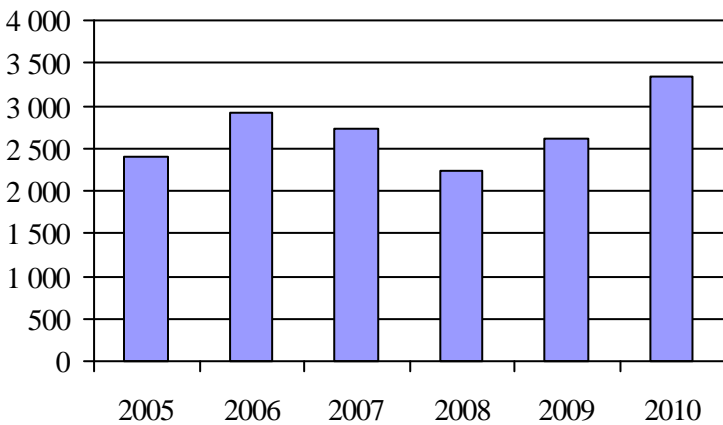
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



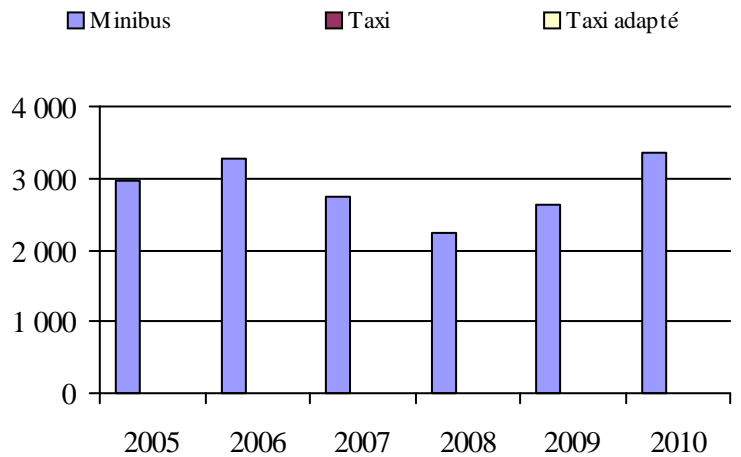
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



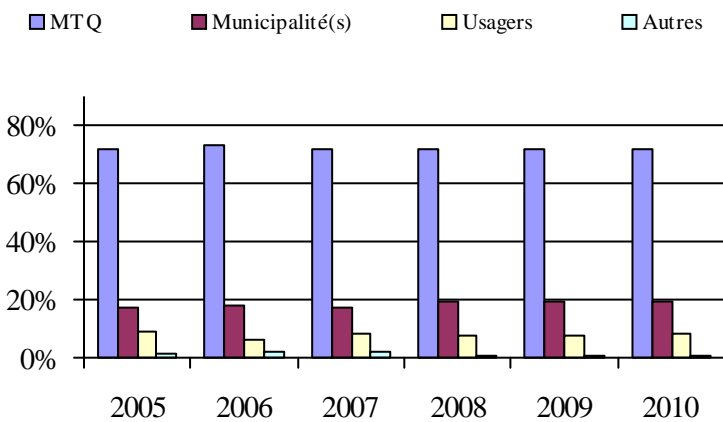
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



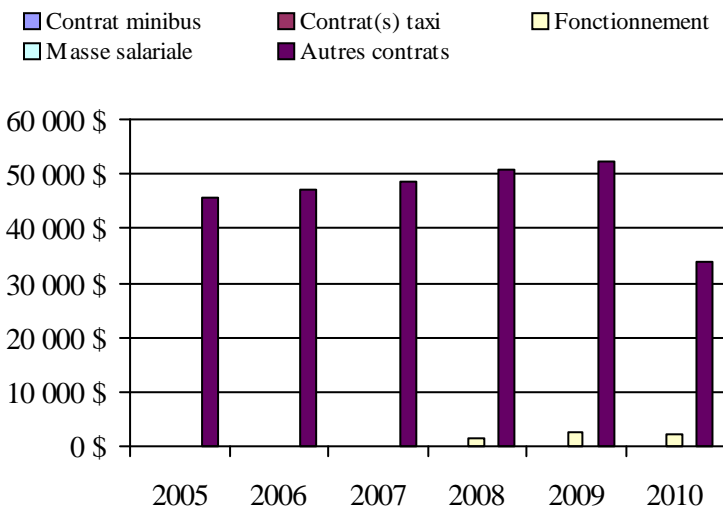
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Kipawa (85010)

Témiscaming (85005)

Population: 3 020 Territoire (km²): 908,97

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: MRC du Témiscamingue (18102)

Adresse: 21, rue Notre-Dame-de-Lourdes, #209
 Ville-Marie (Québec) J9V 1X8
 819 629-2829

Organisme Corporation du transport adapté du Témiscamingue
 délégué: 3, rue Industrielle, bureau 2
 Ville-Marie (Québec) J9V 1S3
 819 629-3332
 transportadaptetemis@cablevision.qc.ca

Date du début du service: 1988-01-01

Direction territoriale: Abitibi-Témiscamingue
 Région administrative: Abitibi-Témiscamingue

Informations générales

| | | | |
|--|--|--------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 70 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Contrat | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 3,50 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: 07:00 à 18:00 | minimum: 70,00 \$ | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: 09:00 à 23:00 | maximum: 70,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input checked="" type="checkbox"/> Autres | dimanche: 09:00 à 23:00 | | |
| Précision: Personnes âgées | Temps moyen d'un déplacement: non disponible | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 221 101 \$ |
| Usagers: | 33 115 \$ |
| Municipalité(s): | 55 000 \$ |
| Autres services: | 1 015 \$ |
| Autres: | 5 500 \$ |
| Total: | 315 731 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 44 284 \$ |
| Exploitation: | 242 209 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 44 976 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 196 333 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 900 \$ |
| Total: | 286 493 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 6 400 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 3 |
| total: | 3 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 187 231 |
| autres services: | 0 |
| total: | 187 231 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 5 300 |
| autres services: | 0 |
| total: | 5 300 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 19,55 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,05 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 13,23 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 16,32 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 19,30 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 19,30 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,70 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 13,07 |
| Km par véhicules-heures: | 35,33 |
| % de la population admise: | 1,25% |
| Déplacements par personne admise: | 78,70 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 0 | 26 | 10 | 10 | 46 |
| Ambulatoire: | 0 | 1 | 10 | 10 | 5 | 26 |
| Intellectuelle: | 0 | 14 | 48 | 2 | 0 | 64 |
| Psychique: | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 8 |
| Autres: | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Total: | 0 | 15 | 97 | 25 | 16 | 153 |
| Admis en 2010: | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 10 |

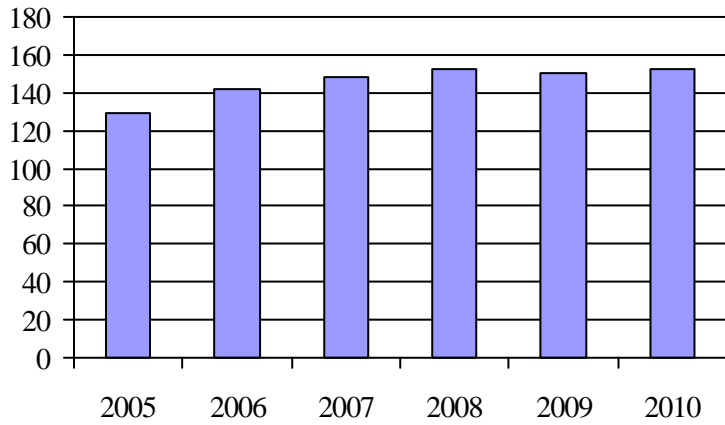
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 2 654 | 0 | 0 | 2 654 |
| Ambulatoire: | 9 387 | 0 | 0 | 9 387 |
| Accompagnateur: | 2 286 | 0 | 0 | 2 286 |
| Total: | 14 327 | 0 | 0 | 14 327 |
| Régulier: | 9 415 | 0 | 0 | 9 415 |
| Occasionnel: | 4 912 | 0 | 0 | 4 912 |
| Total: | 14 327 | 0 | 0 | 14 327 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 1 487 | 0 | 0 | 1 487 |
| Autres services: | 517 | 0 | 0 | 517 |

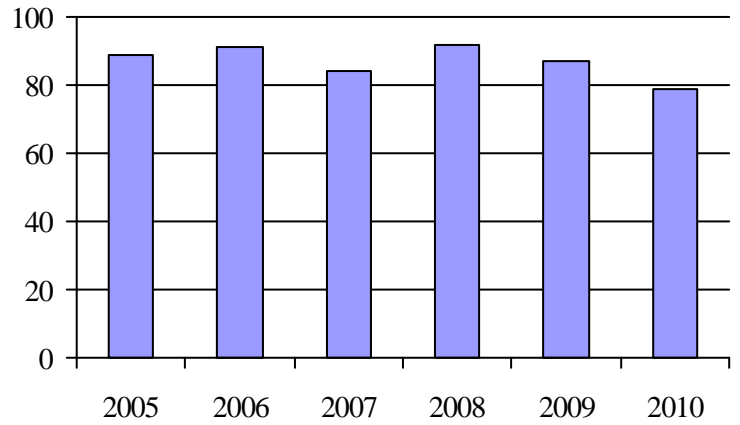
Destination(s) hors territoire

Témiscaming Sud, Rouyn-Noranda, North Bay (Ont.), Gallichan, La Sarre, New Liskeard (Ont.), Haileybury (Ont.), Macamic, La Corne

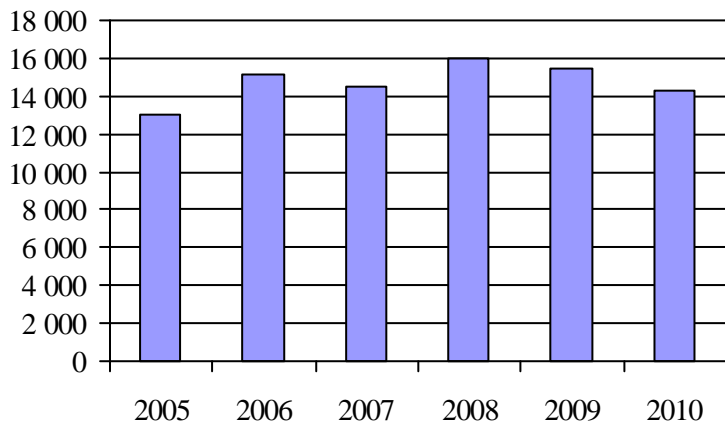
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



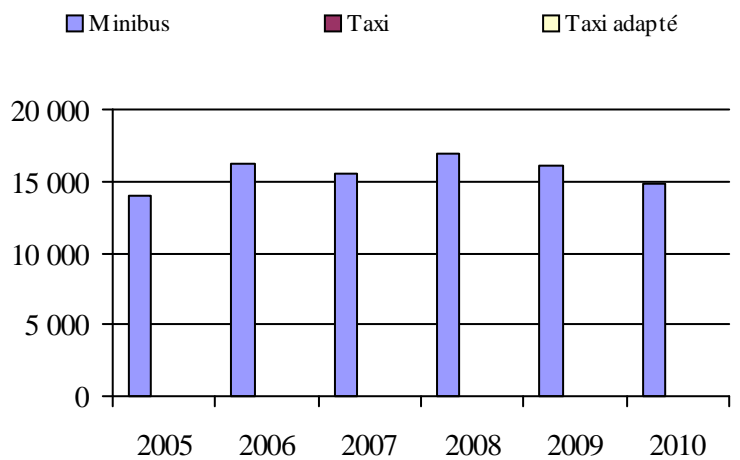
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



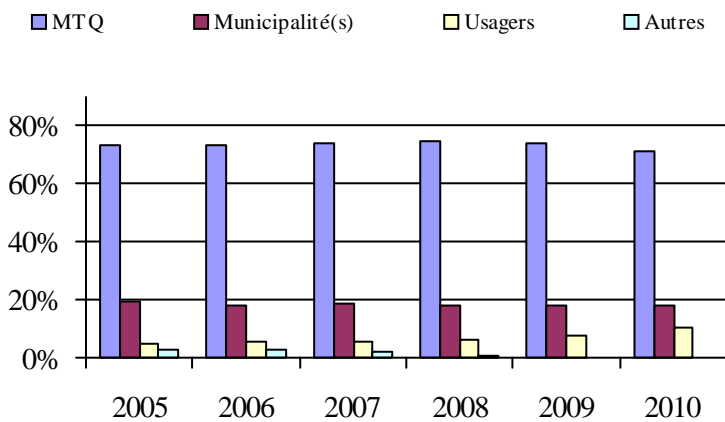
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



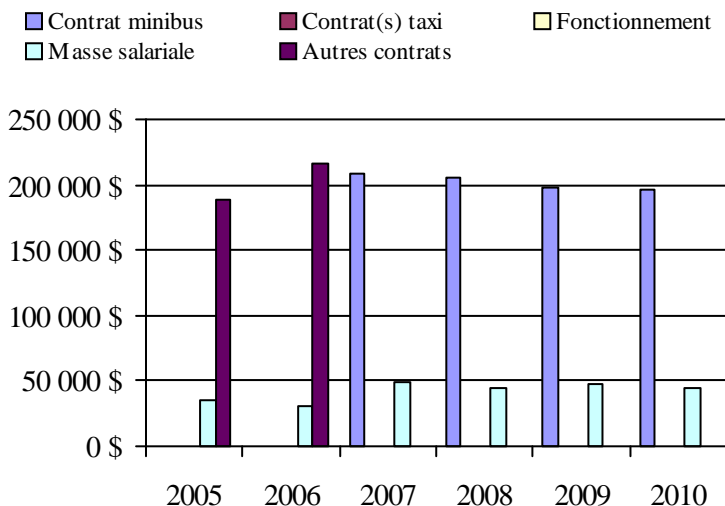
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Angliers (85080)
- Béarn (85020)
- Belleterre (85065)
- Duhamel-Ouest (85030)
- Fugèreville (85055)
- Guérin (85095)
- Laforce (85070)
- Latulipe-et-Gaboury (85060)
- Laverlochère (85050)
- Lorrainville (85037)
- Moffet (85075)
- Nédélec (85100)
- Notre-Dame-du-Nord (85090)
- Rémigny (85105)
- Saint-Bruno-de-Guigues (85045)
- Saint-Édouard-de-Fabre (85015)
- Saint-Eugène-de-Guigues (85085)
- Ville-Marie (85025)

Population: 12 250 Territoire (km²): 5 568,79

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Rouyn-Noranda (18201)

Adresse: 100, rue Taschereau Est, CP 220
Rouyn-Noranda (Québec) J9X 5C3
819 797-7110

Organisme Transport adapté les intrépides inc.
délégué: 102, 13e Rue
Rouyn-Noranda (Québec) J9X 5H7
819 762-7368
yvesg@intralogic.com

Date du début du service: 1984-01-01

Direction territoriale: Abitibi-Témiscamingue
Région administrative: Abitibi-Témiscamingue

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 91 | minimum: 1,90 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,15 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 06:30 à 22:30
samedi: 08:30 à 19:30
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision:

Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 227 897 \$ |
| Usagers: | 59 686 \$ |
| Municipalité(s): | 74 850 \$ |
| Autres services: | 31 681 \$ |
| Autres: | 10 894 \$ |
| Total: | 405 008 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 102 186 \$ |
| Exploitation: | 354 294 \$ |
| Fonctionnement: | 104 506 \$ |
| Masse salariale: | 159 764 \$ |
| Immobilisation: | 56 898 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 2 945 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 30 181 \$ |
| Total: | 456 480 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 33 461 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 4 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 4 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 150 713 |
| autres services: | 1 121 |
| total: | 151 834 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 7 345 |
| autres services: | 42 |
| total: | 7 387 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 342 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 342 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 13,89 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 8,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 11,23 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 14,48 \$ |
| - taxi: | 13,30 \$ |
| - global: | 14,47 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,10 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,07 |
| Km par passager minibus: | 5,01 |
| Km par véhicules-heures: | 20,52 |
| % de la population admise: | 1,13% |
| Déplacements par personne admise: | 64,55 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 11 | 69 | 43 | 113 | 236 |
| Ambulatoire: | 0 | 3 | 25 | 10 | 36 | 74 |
| Intellectuelle: | 1 | 20 | 60 | 4 | 1 | 86 |
| Psychique: | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 8 |
| Visuelle: | 1 | 1 | 20 | 10 | 18 | 50 |
| Autres: | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| Total: | 2 | 36 | 178 | 73 | 170 | 459 |
| Admis en 2010: | 4 | 6 | 18 | 14 | 44 | 86 |

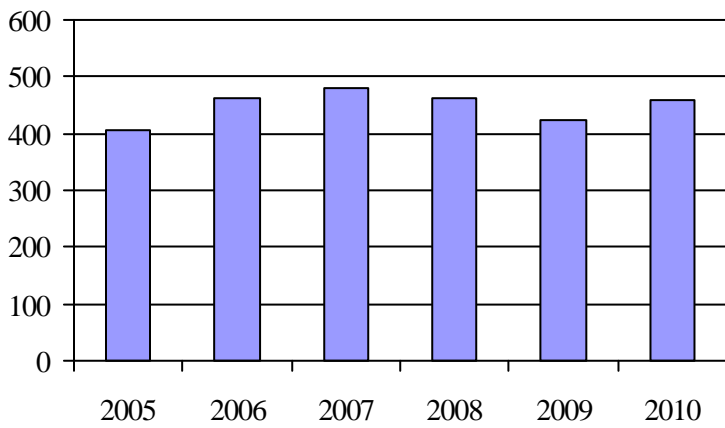
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|------------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 7 335 | 0 | 0 | 7 335 |
| Ambulatoire: | 21 950 | 342 | 0 | 22 292 |
| Accompagnateur: | 812 | 24 | 0 | 836 |
| Total: | 30 097 | 366 | 0 | 30 463 |
| Régulier: | 24 065 | 273 | 0 | 24 338 |
| Occasionnel: | 6 032 | 93 | 0 | 6 125 |
| Total: | 30 097 | 366 | 0 | 30 463 |
| Visiteurs: | 8 | 0 | 0 | 8 |
| Hors territoire: | 8 | 0 | 0 | 8 |
| Autres services: | 1 080 | 2 | 0 | 1 082 |

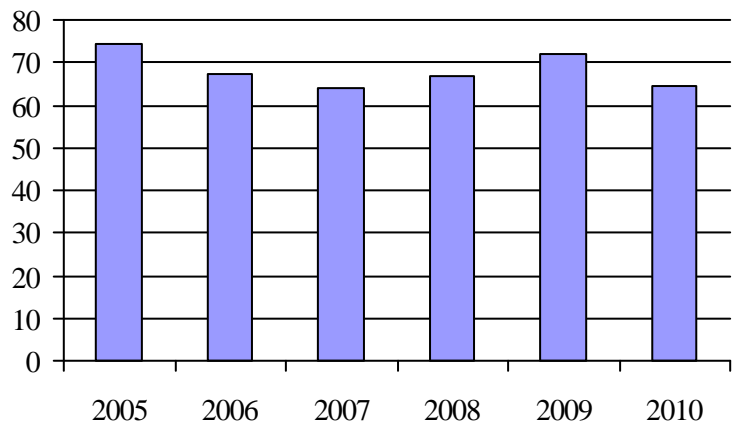
Destination(s) hors territoire

Anglier, Lac Joannès - Mc Watters, Amos

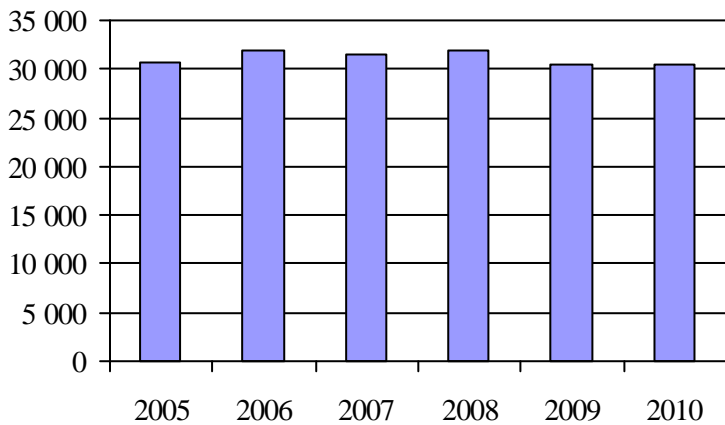
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



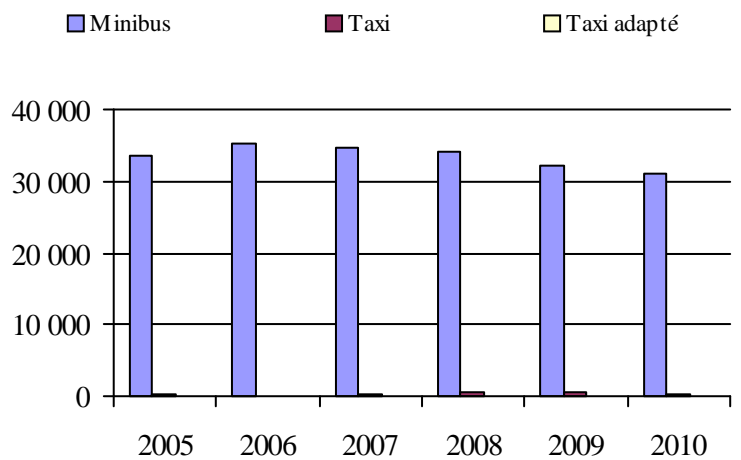
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



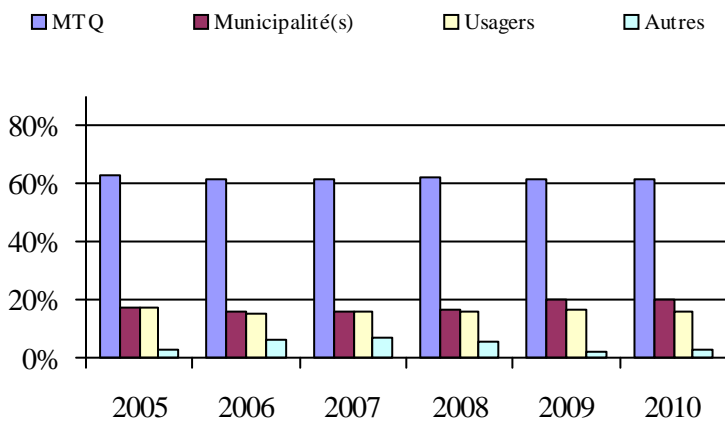
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



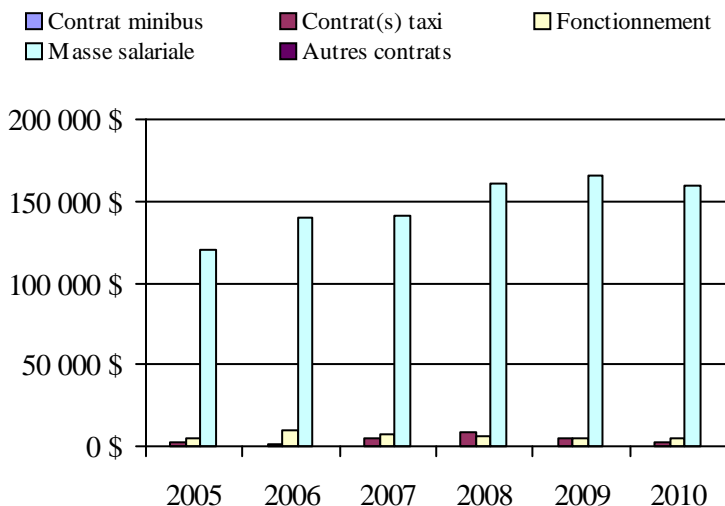
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Rouyn-Noranda (86042)

Population: 40 676 Territoire (km²): 6 435,64

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Val-d'Or (18301)

Adresse: 855, 2e Avenue, CP 400
Val-d'Or (Québec) J9P 4P4
819 824-9613

Organisme Transport La Promenade inc.
délégué: 456, rue Tremblay
Val-d'Or (Québec) J9P 0B8
819 825-0101
lapromenade@cablevision.qc.ca

Date du début du service: 1983-04-25

Direction territoriale: Abitibi-Témiscamingue
Région administrative: Abitibi-Témiscamingue

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------|-------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 72 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 1 | maximum: 15,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 08:00 à 17:00
samedi: 13:00 à 21:00
dimanche: 10:00 à 20:00

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
maximum: 0,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 269 844 \$ |
| Usagers: | 88 826 \$ |
| Municipalité(s): | 50 120 \$ |
| Autres services: | 0 \$ |
| Autres: | 26 085 \$ |
| Total: | 434 875 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 70 797 \$ |
| Exploitation: | 305 182 \$ |
| Fonctionnement: | 52 414 \$ |
| Masse salariale: | 144 225 \$ |
| Immobilisation: | 31 228 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 60 738 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 16 577 \$ |
| Total: | 375 979 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 2 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 79 487 |
| autres services: | 0 |
| total: | 79 487 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 9 009 |
| autres services: | 0 |
| total: | 9 009 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 3 887 |
| total: | 3 887 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 11,59 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 9,86 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 9,41 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 11,13 \$ |
| - taxi: | 13,56 \$ |
| - global: | 11,59 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,92 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,59 |
| Km par passager minibus: | 3,03 |
| Km par véhicules-heures: | 8,82 |
| % de la population admise: | 1,49% |
| Déplacements par personne admise: | 66,55 |

Clientèle admise par groupes d'âge

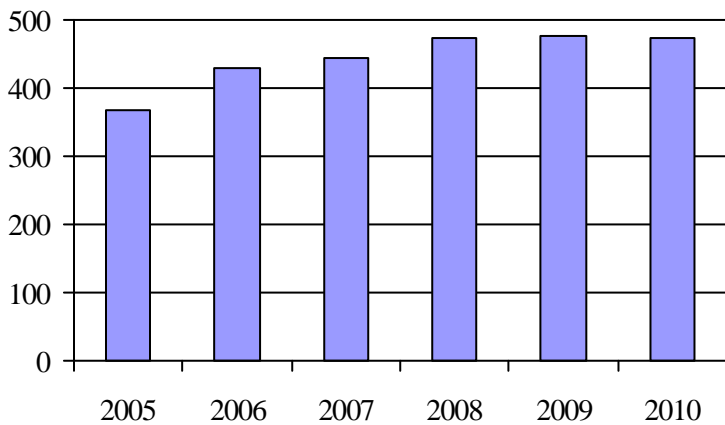
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 4 | 44 | 17 | 86 | 151 |
| Ambulatoire: | 0 | 8 | 46 | 47 | 35 | 136 |
| Intellectuelle: | 0 | 22 | 108 | 12 | 9 | 151 |
| Psychique: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Visuelle: | 0 | 2 | 15 | 6 | 7 | 30 |
| Autres: | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 7 |
| Total: | 0 | 40 | 214 | 84 | 137 | 475 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 5 | 17 | 5 | 27 |

Déplacements

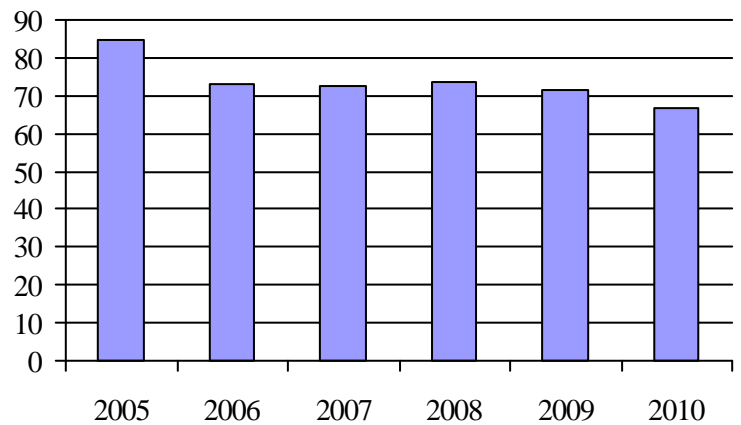
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 2 794 | 0 | 762 | 3 556 |
| Ambulatoire: | 22 684 | 0 | 5 371 | 28 055 |
| Accompagnateur: | 796 | 0 | 30 | 826 |
| Total: | 26 274 | 0 | 6 163 | 32 437 |
| Régulier: | 19 842 | 0 | 5 431 | 25 273 |
| Occasionnel: | 6 432 | 0 | 732 | 7 164 |
| Total: | 26 274 | 0 | 6 163 | 32 437 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Destination(s) hors territoire

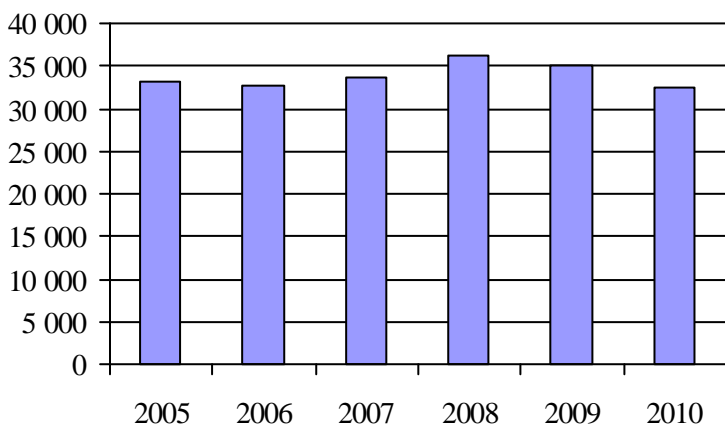
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



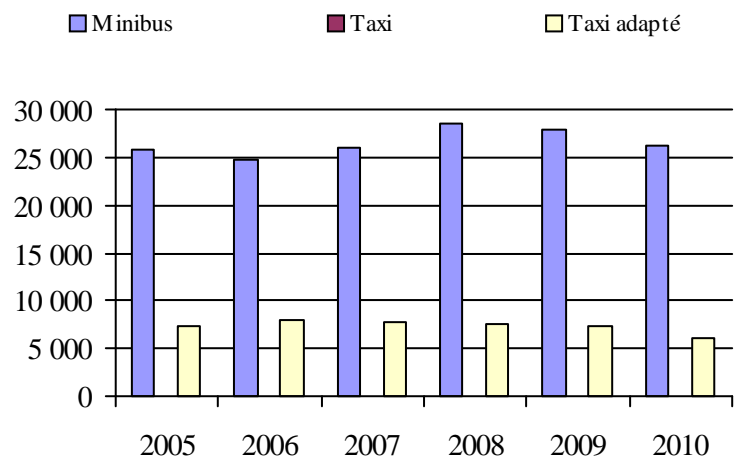
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



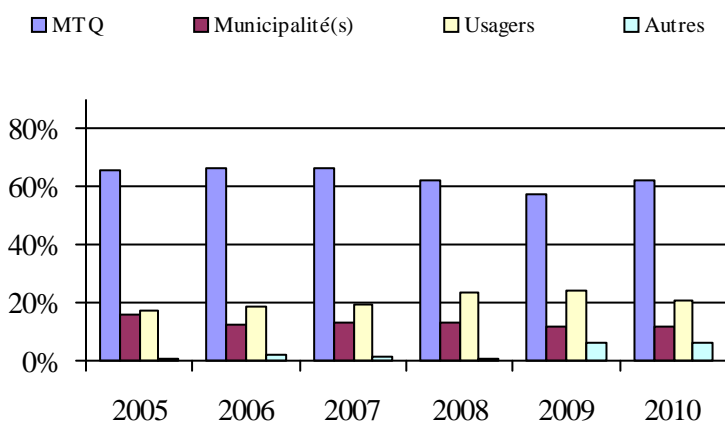
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



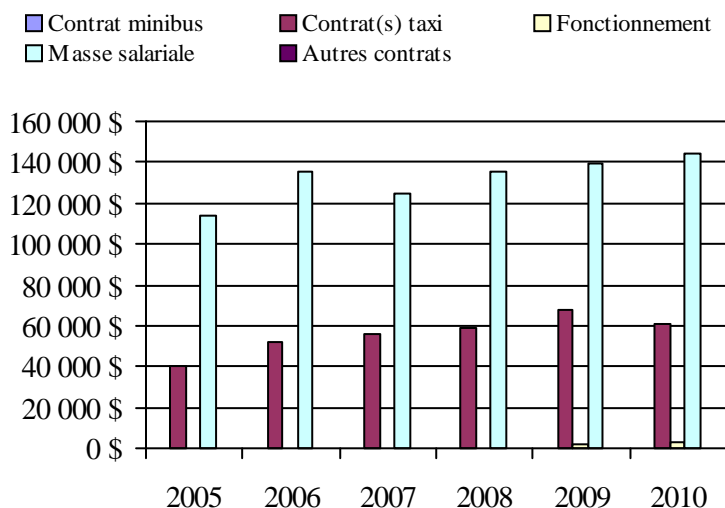
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Val-d'Or (89008)

Population: 31 826 Territoire (km²): 3 958,13

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Senneterre (18401)

Adresse: 551, 10e Avenue
Senneterre (Québec) J0Y 2M0
819 737-2296

Organisme Transport Collectif Bell
délégué: 549, 10e Avenue
Senneterre (Québec) J0Y 2M0
819 737-3017
tcbell@cableamos.com

Date du début du service: 2001-12-22

Direction territoriale: Abitibi-Témiscamingue
Région administrative: Abitibi-Témiscamingue

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 50 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

- Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 17:00
 samedi:
 dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 0,00 \$
 maximum: 0,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: non disponible

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 126 829 \$ |
| Usagers: | 9 572 \$ |
| Municipalité(s): | 33 296 \$ |
| Autres services: | 137 \$ |
| Autres: | 15 633 \$ |
| Total: | 185 467 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 37 750 \$ |
| Exploitation: | 114 219 \$ |
| Fonctionnement: | 21 237 \$ |
| Masse salariale: | 76 286 \$ |
| Immobilisation: | 12 278 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 18 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 4 400 \$ |
| Total: | 151 969 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 0 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 2 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 10 622 |
| autres services: | 0 |
| total: | 10 622 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 623 |
| autres services: | 0 |
| total: | 623 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 4 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 4 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 75,38 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 3,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 56,02 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 74,65 \$ |
| - taxi: | 33,48 \$ |
| - global: | 74,53 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,23 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,00 |
| Km par passager minibus: | 5,28 |
| Km par véhicules-heures: | 17,05 |
| % de la population admise: | 2,01% |
| Déplacements par personne admise: | 20,64 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 1 | 8 | 2 | 5 | 16 |
| Ambulatoire: | 0 | 1 | 17 | 16 | 11 | 45 |
| Intellectuelle: | 0 | 3 | 18 | 1 | 2 | 24 |
| Psychique: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Total: | 0 | 5 | 48 | 20 | 19 | 92 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 4 | 8 | 3 | 15 |

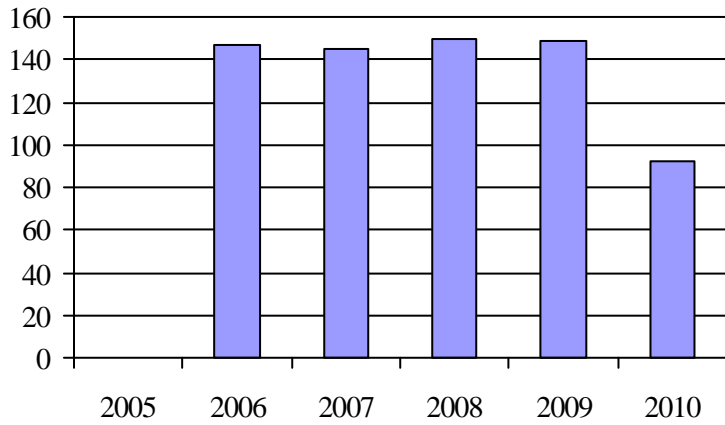
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|----------|-------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 50 | 0 | 0 | 50 |
| Ambulatoire: | 1 845 | 4 | 0 | 1 849 |
| Accompagnateur: | 117 | 0 | 0 | 117 |
| Total: | 2 012 | 4 | 0 | 2 016 |
| Régulier: | 681 | 2 | 0 | 683 |
| Occasionnel: | 1 331 | 2 | 0 | 1 333 |
| Total: | 2 012 | 4 | 0 | 2 016 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 820 | 0 | 0 | 820 |
| Autres services: | 21 | 2 | 0 | 23 |

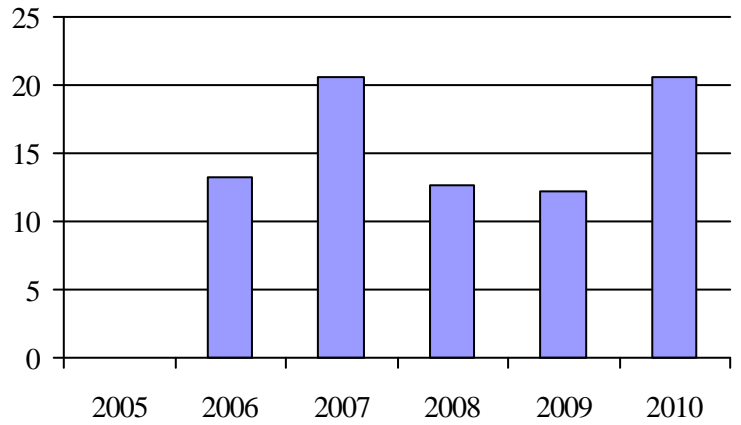
Destination(s) hors territoire

Senneterre (paroisse), Belcourt, Louvicourt, Lac-Simon, Malartic, Amos, Val-d'Or

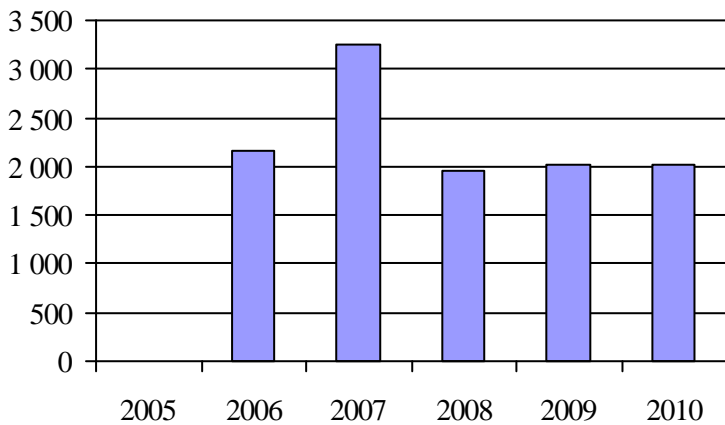
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



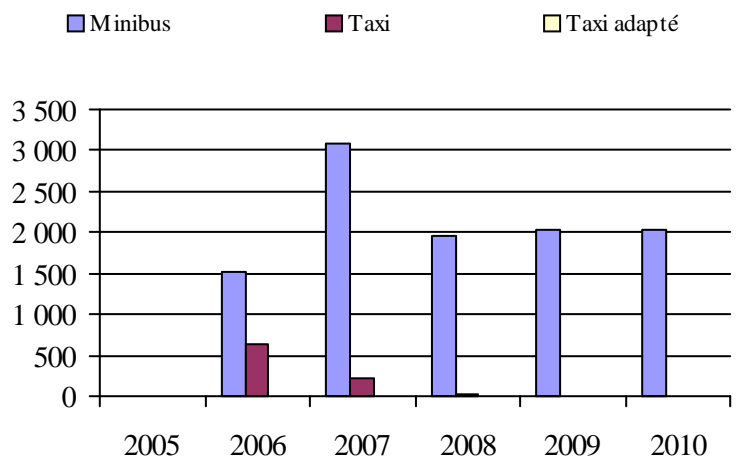
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



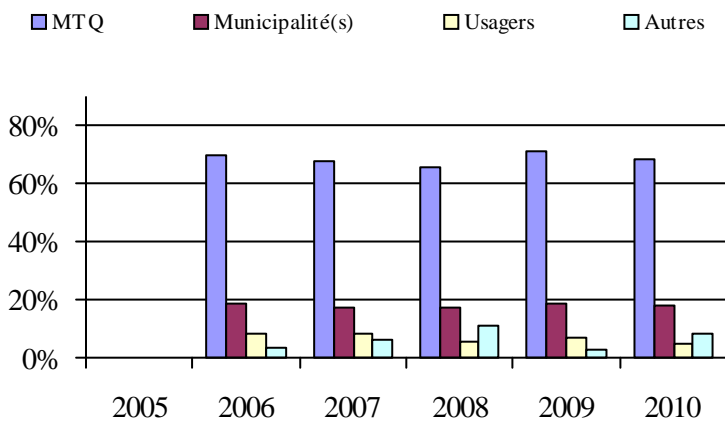
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



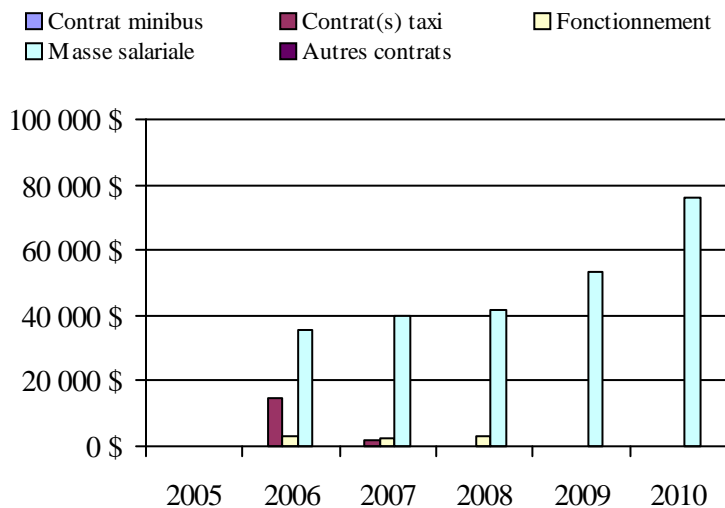
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Belcourt (89050)
Senneterre (89040)
Senneterre (89045)

Population: 4 572 Territoire (km²): 17 369,10

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville d'Amos (18501)

Adresse: 182, 1^{re} Rue Est
Amos (Québec) J9T 2G1
819 732-3254 poste 220

Organisme Transport adapté Amos inc.
délégué: 182, 1^{re} Rue Est
Amos (Québec) J9T 2G1
819 727-1500
transport.adapte@ville.amos.qc.ca

Date du début du service: 1993-01-01

Direction territoriale: Abitibi-Témiscamingue
Région administrative: Abitibi-Témiscamingue

Informations générales

| | | | |
|--|--|--------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 48 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,50 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: 07:30 à 17:00 | minimum: 0,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: | maximum: 0,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input checked="" type="checkbox"/> Autres | dimanche: | | |
| Précision: Personnes âgées | Temps moyen d'un déplacement: 12 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 204 929 \$ |
| Usagers: | 44 653 \$ |
| Municipalité(s): | 77 800 \$ |
| Autres services: | 71 178 \$ |
| Autres: | 10 219 \$ |
| Total: | 408 779 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 66 769 \$ |
| Exploitation: | 334 488 \$ |
| Fonctionnement: | 47 448 \$ |
| Masse salariale: | 176 698 \$ |
| Immobilisation: | 41 563 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 68 779 \$ |
| Total: | 401 257 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 68 779 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 3 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 3 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 46 721 |
| autres services: | 17 552 |
| total: | 64 273 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 3 701 |
| autres services: | 1 440 |
| total: | 5 141 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 18,08 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 13,28 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 15,93 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 15,93 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,97 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 2,54 |
| Km par véhicules-heures: | 12,62 |
| % de la population admise: | 2,17% |
| Déplacements par personne admise: | 67,12 |

Clientèle admise par groupes d'âge

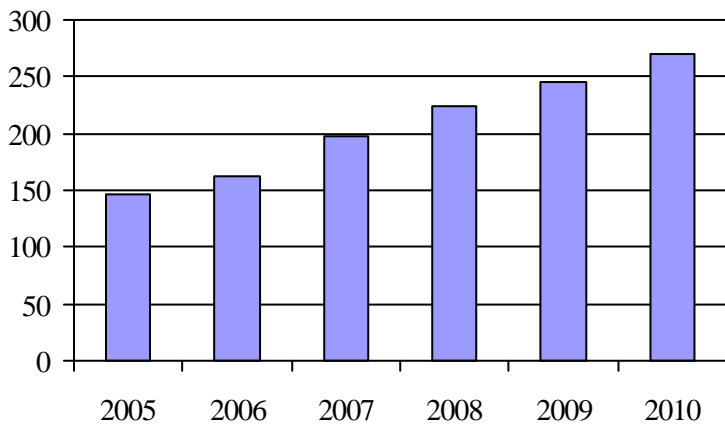
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 6 | 43 | 2 | 3 | 54 |
| Ambulatoire: | 0 | 0 | 27 | 29 | 57 | 113 |
| Intellectuelle: | 0 | 3 | 65 | 10 | 0 | 78 |
| Psychique: | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 8 | 8 | 7 | 23 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Total: | 0 | 9 | 144 | 50 | 67 | 270 |
| Admis en 2010: | 0 | 2 | 11 | 6 | 13 | 32 |

Déplacements

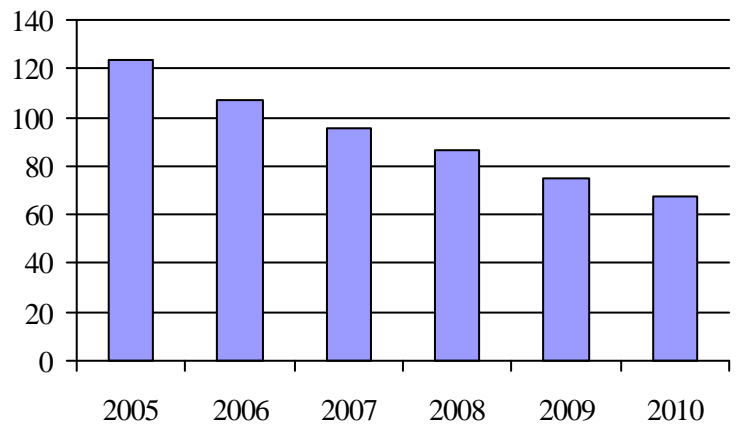
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 2 936 | 0 | 0 | 2 936 |
| Ambulatoire: | 15 187 | 0 | 0 | 15 187 |
| Accompagnateur: | 270 | 0 | 0 | 270 |
| Total: | 18 393 | 0 | 0 | 18 393 |
| Régulier: | 16 382 | 0 | 0 | 16 382 |
| Occasionnel: | 2 011 | 0 | 0 | 2 011 |
| Total: | 18 393 | 0 | 0 | 18 393 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 6 803 | 0 | 0 | 6 803 |

Destination(s) hors territoire

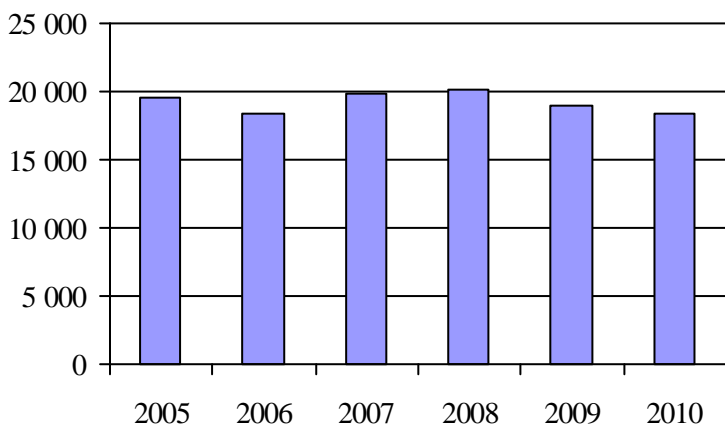
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



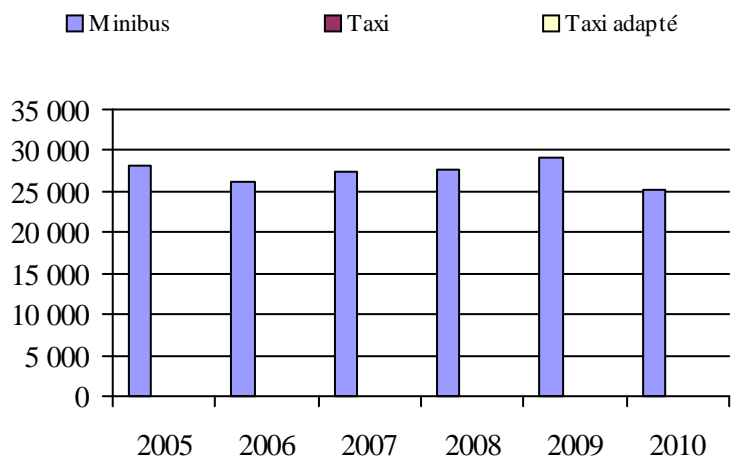
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



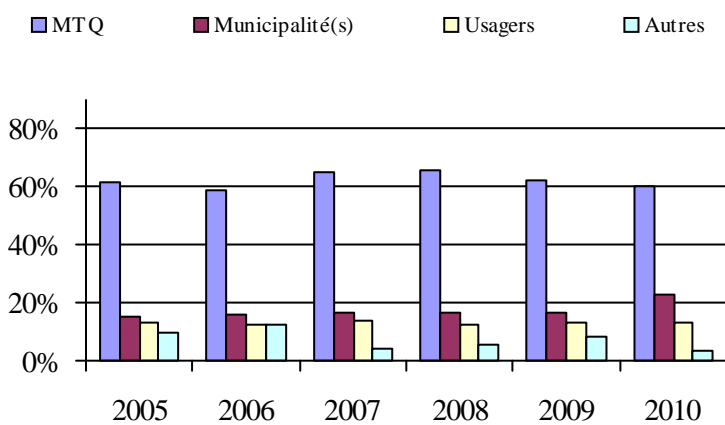
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



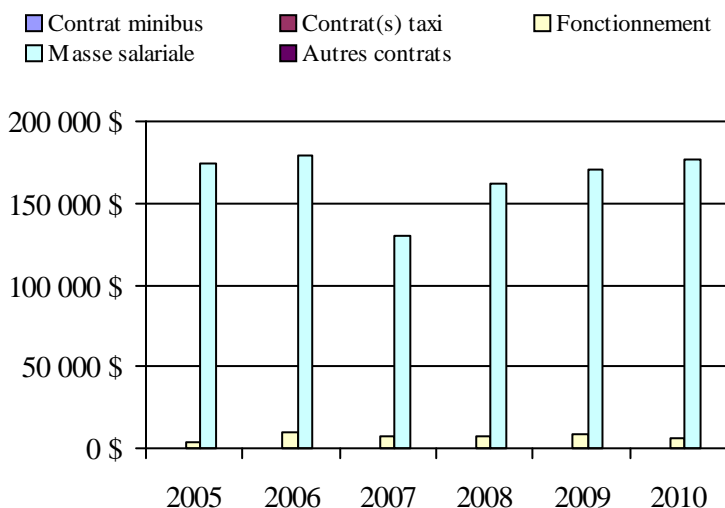
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Amos (88055)

Population: 12 437 Territoire (km²): 430,84

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de Malartic (18601)

Adresse: 901, rue Royale, CP 3090
Malartic (Québec) J0Y 1Z0
819 757-3611

Organisme Transport adapté La calèche d'or
délégué: 964, rue Royale, CP 489
Malartic (Québec) J0Y 1Z0
819 757-3253
lacaleche@cablevision.qc.ca

Date du début du service: 1995-03-01

Direction territoriale: Abitibi-Témiscamingue
Région administrative: Abitibi-Témiscamingue

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 40 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 5,00 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

| | |
|---------------------------|--------------------|
| Horaire | Abonnement mensuel |
| en semaine: 07:30 à 16:30 | minimum: 0,00 \$ |
| samedi: | maximum: 0,00 \$ |
| dimanche: | |

Précision: Temps moyen d'un déplacement: 27 minutes

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 103 056 \$ |
| Usagers: | 30 113 \$ |
| Municipalité(s): | 16 936 \$ |
| Autres services: | 956 \$ |
| Autres: | 5 367 \$ |
| Total: | 156 428 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 46 611 \$ |
| Exploitation: | 99 088 \$ |
| Fonctionnement: | 30 601 \$ |
| Masse salariale: | 55 272 \$ |
| Immobilisation: | 10 872 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 1 836 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 507 \$ |
| Total: | 145 699 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 507 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 1 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 1 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 45 078 |
| autres services: | 42 |
| total: | 45 120 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 1 655 |
| autres services: | 16 |
| total: | 1 671 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 439 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 439 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 31,06 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 3,87 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 20,94 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 32,38 \$ |
| - taxi: | 16,50 \$ |
| - global: | 30,78 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,55 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,02 |
| Km par passager minibus: | 10,66 |
| Km par véhicules-heures: | 27,24 |
| % de la population admise: | 3,55% |
| Déplacements par personne admise: | 27,00 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 1 | 13 | 15 | 19 | 48 |
| Ambulatoire: | 0 | 1 | 9 | 25 | 40 | 75 |
| Intellectuelle: | 0 | 9 | 21 | 2 | 6 | 38 |
| Psychique: | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 7 |
| Autres: | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Total: | 0 | 12 | 47 | 44 | 68 | 171 |
| Admis en 2010: | 1 | 3 | 7 | 8 | 20 | 39 |

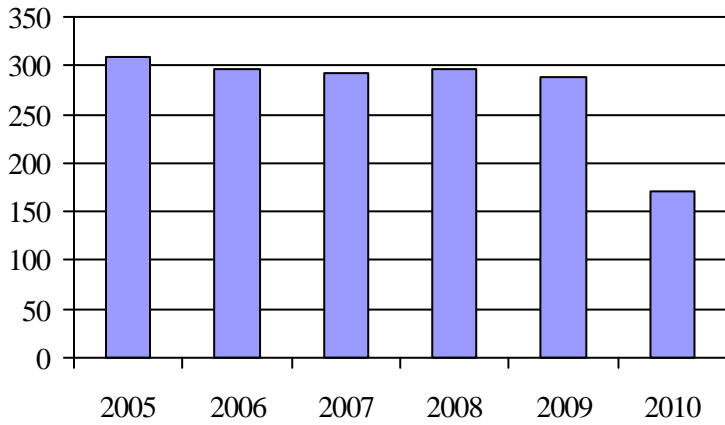
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|------------|-------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 269 | 2 | 0 | 271 |
| Ambulatoire: | 3 909 | 437 | 0 | 4 346 |
| Accompagnateur: | 50 | 7 | 0 | 57 |
| Total: | 4 228 | 446 | 0 | 4 674 |
| Régulier: | 3 796 | 360 | 0 | 4 156 |
| Occasionnel: | 432 | 86 | 0 | 518 |
| Total: | 4 228 | 446 | 0 | 4 674 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 3 133 | 5 | 0 | 3 138 |
| Autres services: | 30 | 29 | 0 | 59 |

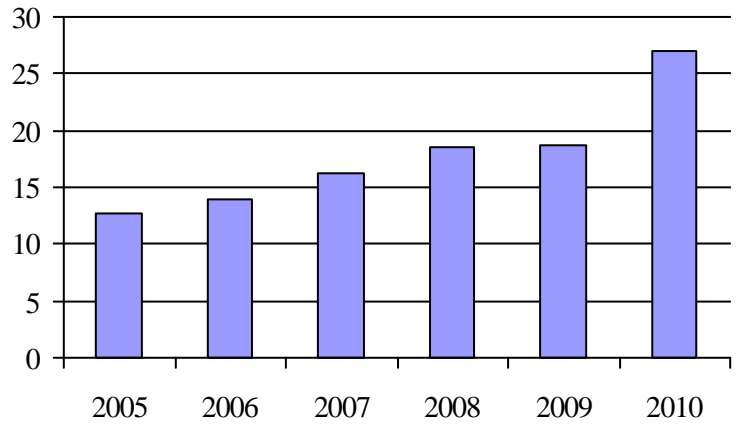
Destination(s) hors territoire

Val-d'Or

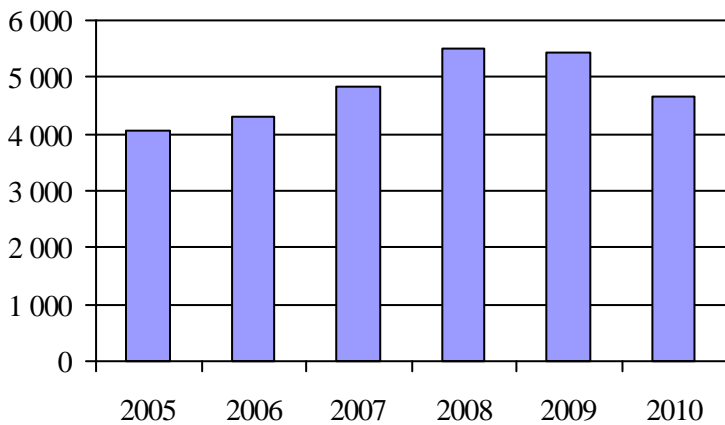
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



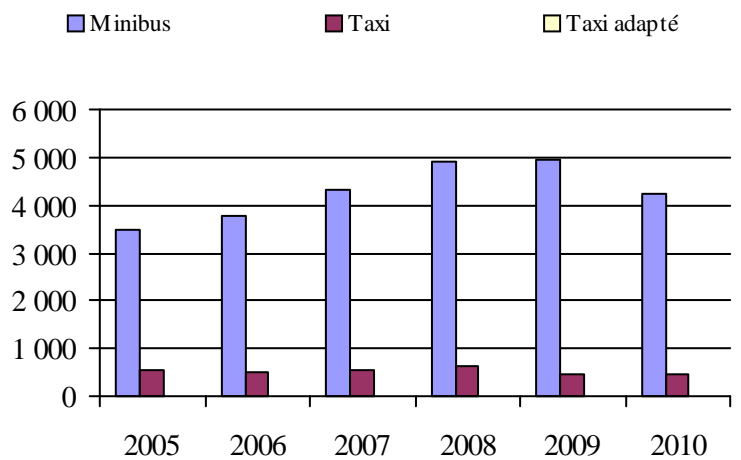
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



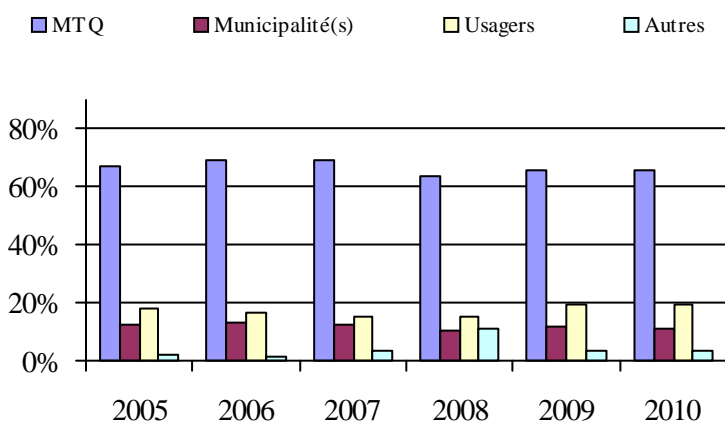
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



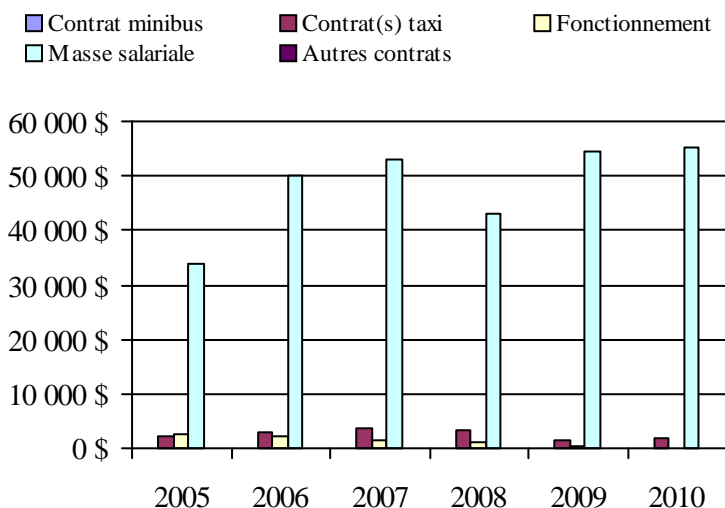
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

Malartic (89015)
Rivière-Héva (89010)

Population: 4 813 Territoire (km²): 352,31

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Organisme mandataire: Ville de La Sarre (18901)

Adresse: 6, 4e Avenue Est
La Sarre (Québec) J9Z 1J9
819 333-2282

Organisme Corporation du Transport Public Adapté d'Abitibi-O
délégué: 23, 12e Avenue Ouest
La Sarre (Québec) J9Z 2L5
819 333-3452
transport.adapte@cablevision.qc.ca

Date du début du service: 1989-08-14

Direction territoriale: Abitibi-Témiscamingue
Région administrative: Abitibi-Témiscamingue

Informations générales

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|-------|
| Administration: Régie | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: Régie | Heures de service/sem.: 50 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: Régie | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,50 \$ | |

Offre d'autres services de transport

Scolaire Nolisé
 Collectif régional AMT
 Réseau de la santé Autres

Horaire

en semaine: 07:00 à 18:00
samedi:
dimanche:

Abonnement mensuel

minimum: 40,00 \$
maximum: 50,00 \$

Précision: Temps moyen d'un déplacement: 30 minutes

Informations financières

| | |
|------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 245 459 \$ |
| Usagers: | 39 065 \$ |
| Municipalité(s): | 84 843 \$ |
| Autres services: | 95 456 \$ |
| Autres: | 23 524 \$ |
| Total: | 488 347 \$ |

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Dépenses | |
| Administration: | 134 073 \$ |
| Exploitation: | 368 188 \$ |
| Fonctionnement: | 91 371 \$ |
| Masse salariale: | 157 904 \$ |
| Immobilisation: | 49 453 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 50 746 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 18 714 \$ |
| Total: | 502 261 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 72 786 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|--------------------|----------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 4 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 4 |

| | |
|-----------------------|----------------|
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 154 962 |
| autres services: | 14 566 |
| total: | 169 528 |

| | |
|---------------------------|--------------|
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 5 482 |
| autres services: | 520 |
| total: | 6 002 |

| | |
|-------------------|--------------|
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 56 |
| par taxi adapté: | 1 938 |
| total: | 1 994 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 22,05 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 22,72 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 16,38 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 21,42 \$ |
| - taxi: | 30,70 \$ |
| - global: | 22,35 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,14 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,12 |
| Km par passager minibus: | 8,99 |
| Km par véhicules-heures: | 28,27 |
| % de la population admise: | 1,41% |
| Déplacements par personne admise: | 81,84 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 2 | 15 | 5 | 8 | 30 |
| Ambulatoire: | 0 | 6 | 51 | 3 | 18 | 78 |
| Intellectuelle: | 0 | 24 | 38 | 4 | 0 | 66 |
| Psychique: | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 10 |
| Autres: | 0 | 4 | 37 | 0 | 2 | 43 |
| Total: | 0 | 37 | 151 | 13 | 30 | 231 |
| Admis en 2010: | 0 | 0 | 7 | 0 | 10 | 17 |

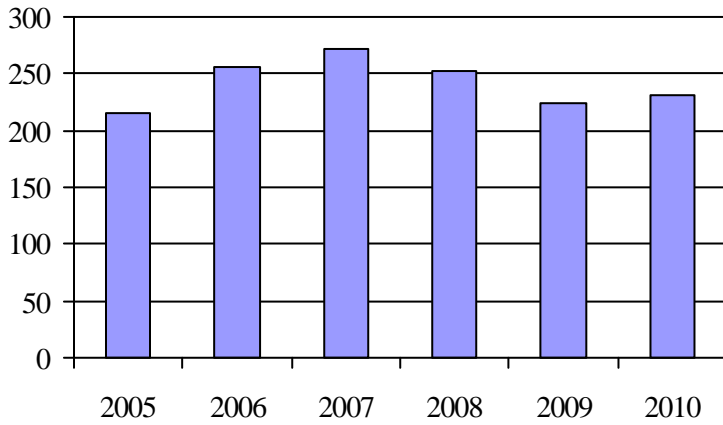
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|-----------|--------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 2 134 | 0 | 304 | 2 438 |
| Ambulatoire: | 14 724 | 56 | 1 686 | 16 466 |
| Accompagnateur: | 381 | 0 | 188 | 569 |
| Total: | 17 239 | 56 | 2 178 | 19 473 |
| Régulier: | 14 855 | 30 | 1 938 | 16 823 |
| Occasionnel: | 2 384 | 26 | 240 | 2 650 |
| Total: | 17 239 | 56 | 2 178 | 19 473 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 6 | 0 | 0 | 6 |
| Autres services: | 3 003 | 0 | 0 | 3 003 |

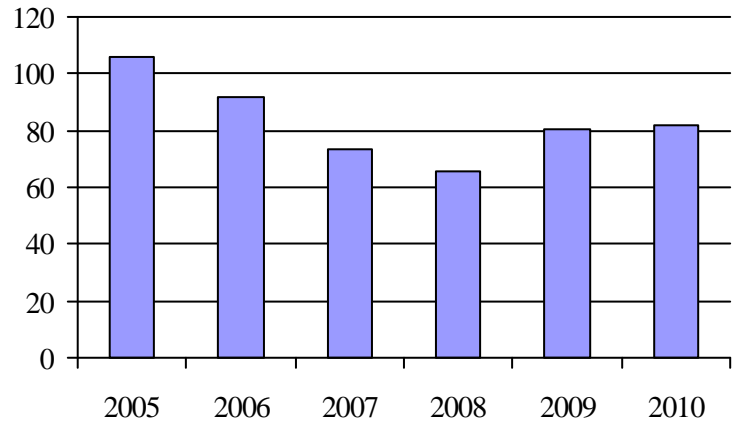
Destination(s) hors territoire

Rouyn-Noranda, Amos

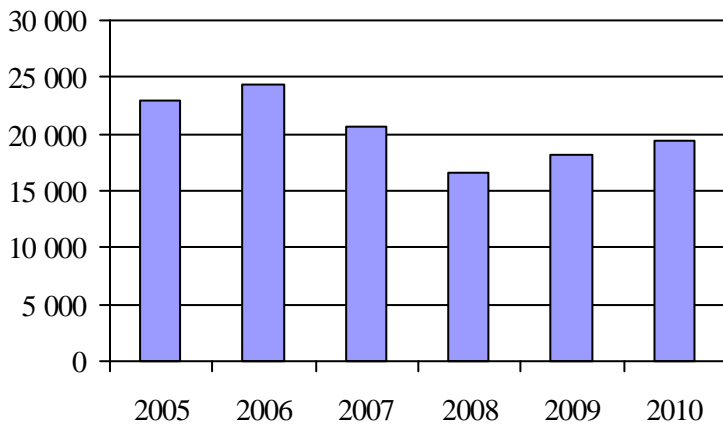
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



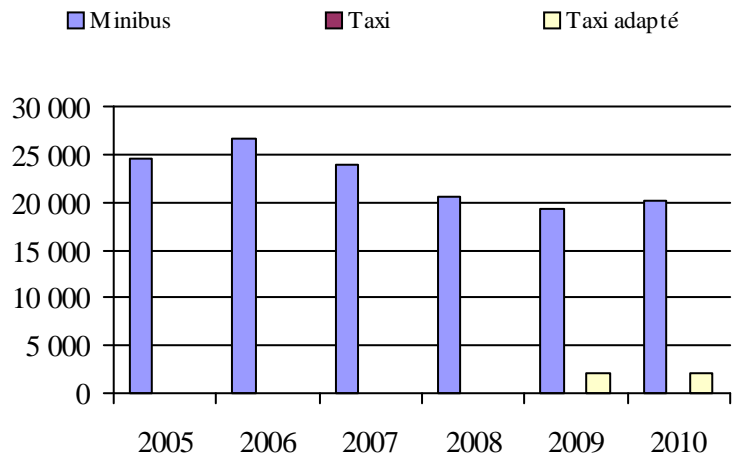
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



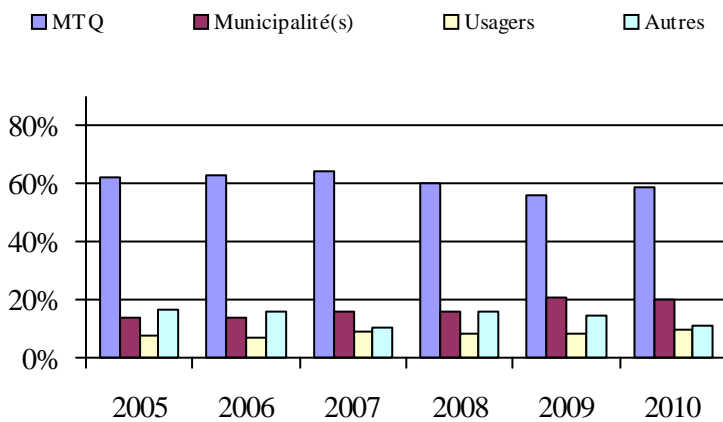
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



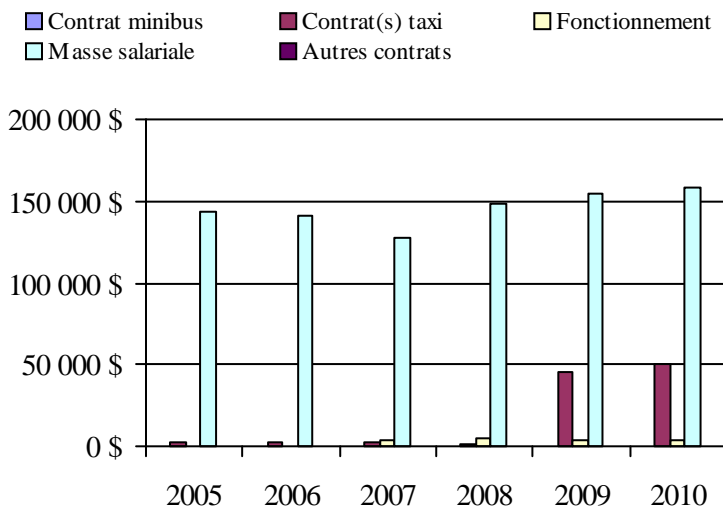
Municipalité(s) participante(s)

Nom (code géographique)

- Authier (87050)
- Chazel (87095)
- Clermont (87110)
- Dupuy (87085)
- La Sarre (87090)
- Macamic (87058)
- Normétal (87115)
- Palmarolle (87025)
- Poularies (87035)
- Sainte-Germaine-Boulé (87030)
- Sainte-Hélène-de-Mancebourg (87070)

Population: 16 371 Territoire (km²): 1 409,77

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Régions administratives

Bas-Saint-Laurent (01)

Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Capitale-Nationale (03)

Mauricie (04)

Estrie (05)

Montréal (06)

Outaouais (07)

Abitibi-Témiscamingue (08)

Côte-Nord (09)

Nord-du-Québec (10)

Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Chaudière-Appalaches (12)

Laval (13)

Lanaudière (14)

Laurentides (15)

Montérégie (16)

Centre-du-Québec (17)

Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Région administrative: Bas-Saint-Laurent (01)

Informations générales

| | | | |
|---|---|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 75 | minimum: 1,65 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 20 | maximum: 5,45 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 77,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 125,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 4 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 1 975 088 \$ |
| Usagers: | 606 244 \$ |
| Municipalité(s): | 727 126 \$ |
| Autres services: | 512 606 \$ |
| Autres: | 47 257 \$ |
| Total: | 3 868 321 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 464 277 \$ |
| Exploitation: | 3 160 631 \$ |
| Fonctionnement: | 189 858 \$ |
| Masse salariale: | 655 088 \$ |
| Immobilisation: | 147 196 \$ |
| Contrat minibus: | 1 215 994 \$ |
| Contrat taxi: | 652 840 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 299 655 \$ |
| Total: | 3 624 908 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 411 639 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 11 |
| à contrat: | 14 |
| total: | 25 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 1 058 845 |
| autres services: | 61 055 |
| total: | 1 119 900 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 35 127 |
| autres services: | 2 560 |
| total: | 37 687 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 35 072 |
| par taxi adapté: | 6 252 |
| total: | 41 324 |

Indicateurs de performance

| | |
|--|----------|
| Coût par passager: | 12,86 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 2,15 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 10,13 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 7,61 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 10,84 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 12,96 \$ |
| - taxi: | 11,18 \$ |
| - global: | 12,44 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,97 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,82 |
| Km par passager minibus: | 6,06 |
| Km par véhicules-heures: | 30,14 |
| % de la population admise: | 1,55% |
| Déplacements par personne admise: | 79,52 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|------------|-------------|------------|------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 1 | 27 | 397 | 207 | 376 | 1008 |
| Ambulatoire: | 1 | 9 | 281 | 189 | 312 | 792 |
| Intellectuelle: | 0 | 56 | 661 | 86 | 45 | 848 |
| Psychique: | 0 | 6 | 145 | 47 | 37 | 235 |
| Visuelle: | 0 | 3 | 42 | 39 | 39 | 123 |
| Autres: | 3 | 5 | 20 | 8 | 27 | 63 |
| Total: | 5 | 106 | 1546 | 576 | 836 | 3069 |
| Admis en 2010: | 1 | 23 | 121 | 113 | 110 | 368 |

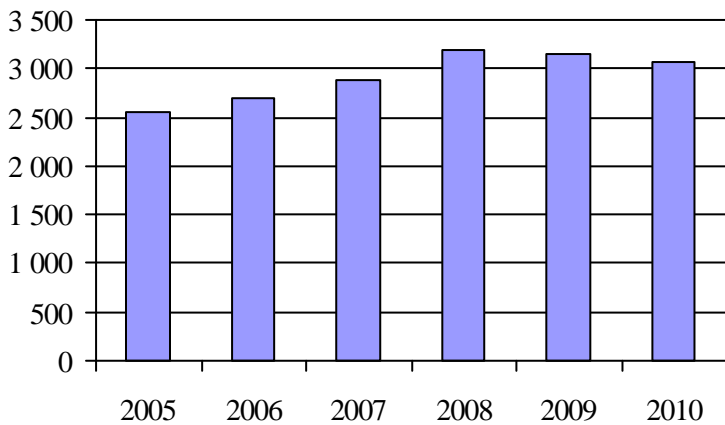
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 32 516 | 1 497 | 3 217 | 37 230 |
| Ambulatoire: | 137 922 | 58 415 | 10 469 | 206 806 |
| Accompagnateur: | 4 270 | 157 | 1 352 | 5 779 |
| Total: | 174 708 | 60 069 | 15 038 | 249 815 |
| Régulier: | 134 016 | 42 809 | 12 055 | 188 880 |
| Occasionnel: | 40 692 | 17 260 | 2 983 | 60 935 |
| Total: | 174 708 | 60 069 | 15 038 | 249 815 |
| Visiteurs: | 22 | 14 | 0 | 36 |
| Hors territoire: | 123 | 88 | 44 | 255 |
| Autres services: | 30 953 | 9 593 | 1 112 | 41 658 |

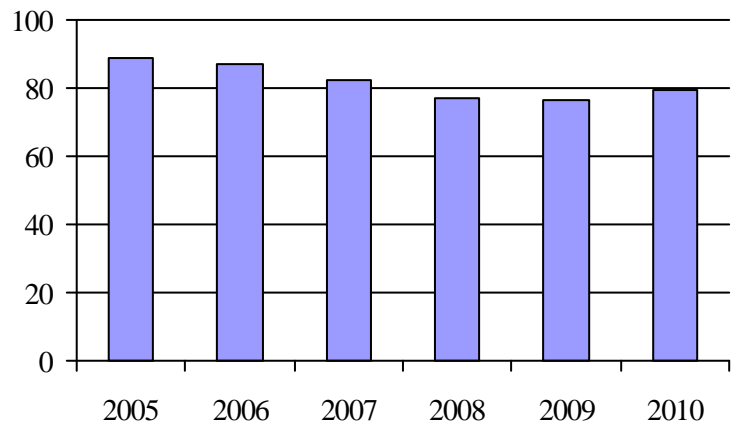
Destination(s) hors territoire

non applicable

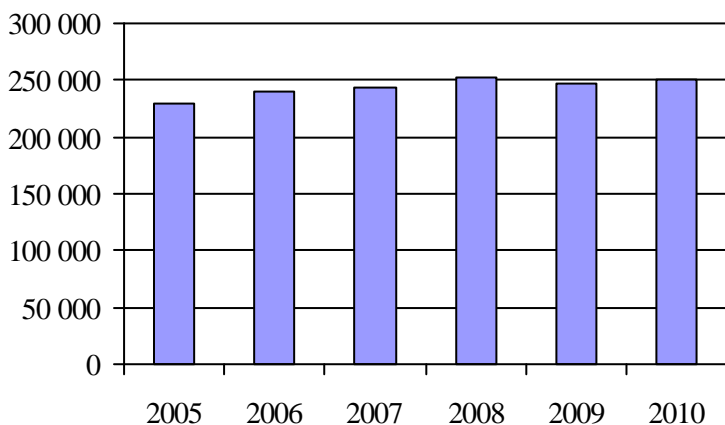
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



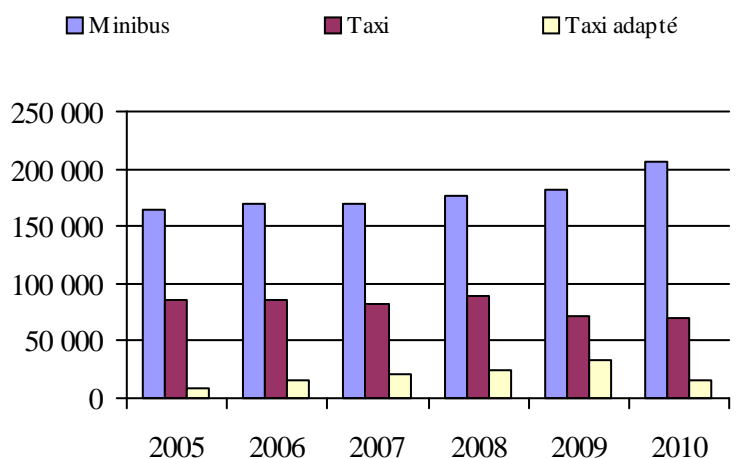
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



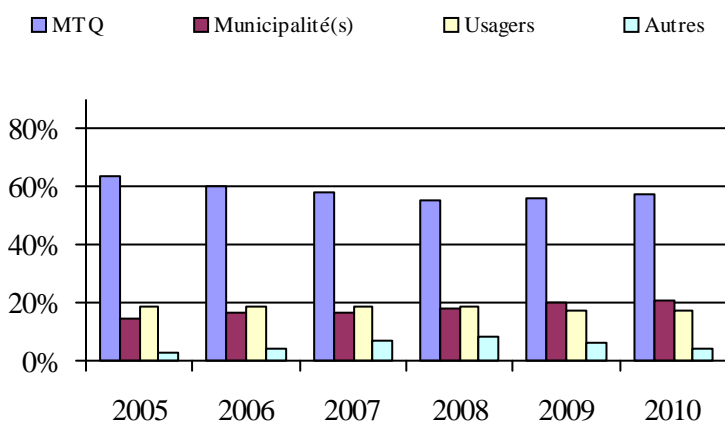
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



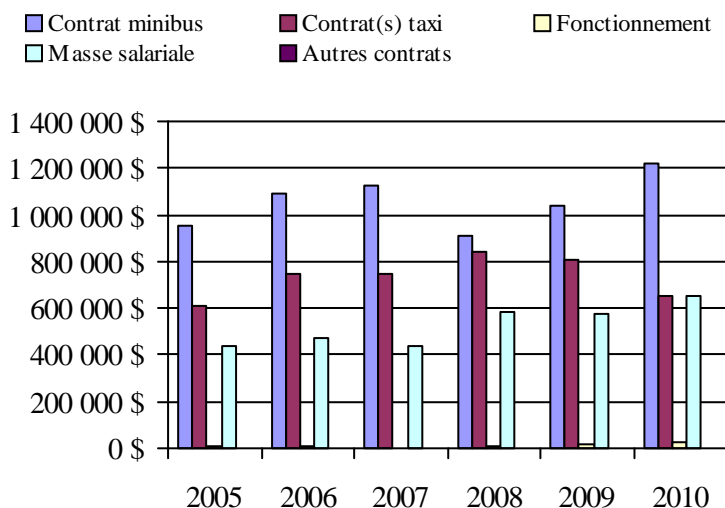
Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

- MRC de La Matapédia (11701)
- MRC de La Mitis (11801)
- MRC de Matane (11601)
- MRC de Rimouski-Neigette (11951)
- MRC de Rivière-du-Loup (13151)
- MRC de Témiscouata (13001)
- MRC Les Basques (13101)
- Ville de La Pocatière (13201)
- Ville de Rimouski (11901)

Population: 198 610 Territoire (km²): 13 768,27

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Région administrative: Saguenay - Lac-Saint-Jean (02)

Informations générales

| | | | |
|---|---|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 87 | minimum: 1,50 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 22 | maximum: 3,00 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 20,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 60,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 6 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 2 873 409 \$ |
| Usagers: | 426 571 \$ |
| Municipalité(s): | 960 031 \$ |
| Autres services: | 104 469 \$ |
| Autres: | 17 761 \$ |
| Total: | 4 382 241 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 325 288 \$ |
| Exploitation: | 3 953 308 \$ |
| Fonctionnement: | 193 606 \$ |
| Masse salariale: | 790 631 \$ |
| Immobilisation: | 124 649 \$ |
| Contrat minibus: | 1 930 941 \$ |
| Contrat taxi: | 858 374 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 55 107 \$ |
| Total: | 4 278 596 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 48 068 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 9 |
| à contrat: | 21 |
| total: | 30 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 1 565 075 |
| autres services: | 21 348 |
| total: | 1 586 423 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 59 679 |
| autres services: | 607 |
| total: | 60 286 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 34 231 |
| par taxi adapté: | 14 870 |
| total: | 49 101 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 13,73 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,67 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 13,40 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 9,61 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 12,53 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 14,25 \$ |
| - taxi: | 11,80 \$ |
| - global: | 13,56 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,67 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,82 |
| Km par passager minibus: | 7,15 |
| Km par véhicules-heures: | 26,22 |
| % de la population admise: | 1,53% |
| Déplacements par personne admise: | 74,93 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|-----------|------------|-------------|------------|------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 5 | 79 | 642 | 343 | 458 | 1527 |
| Ambulatoire: | 10 | 39 | 448 | 282 | 263 | 1042 |
| Intellectuelle: | 10 | 102 | 836 | 123 | 36 | 1107 |
| Psychique: | 0 | 30 | 51 | 5 | 5 | 91 |
| Visuelle: | 0 | 9 | 78 | 38 | 55 | 180 |
| Autres: | 7 | 7 | 54 | 25 | 35 | 128 |
| Total: | 32 | 266 | 2109 | 816 | 852 | 4075 |
| Admis en 2010: | 8 | 32 | 158 | 93 | 139 | 430 |

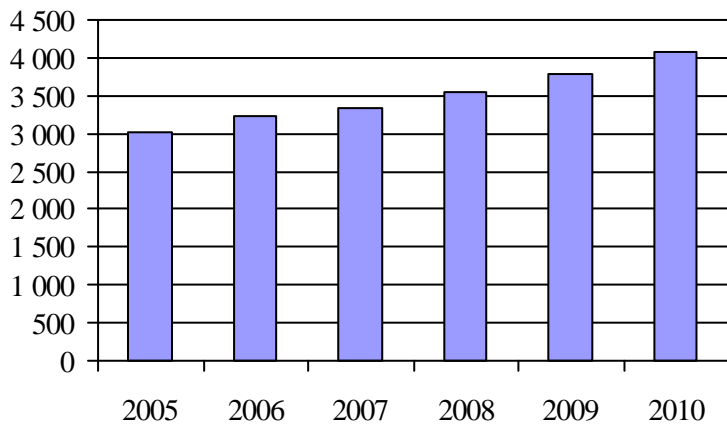
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 45 429 | 0 | 13 717 | 59 146 |
| Ambulatoire: | 171 423 | 68 298 | 6 493 | 246 214 |
| Accompagnateur: | 1 973 | 164 | 604 | 2 741 |
| Total: | 218 825 | 68 462 | 20 814 | 308 101 |
| Régulier: | 174 789 | 54 830 | 10 721 | 240 340 |
| Occasionnel: | 44 036 | 13 632 | 10 093 | 67 761 |
| Total: | 218 825 | 68 462 | 20 814 | 308 101 |
| Visiteurs: | 1 267 | 109 | 32 | 1 408 |
| Hors territoire: | 2 221 | 0 | 0 | 2 221 |
| Autres services: | 7 477 | 0 | 0 | 7 477 |

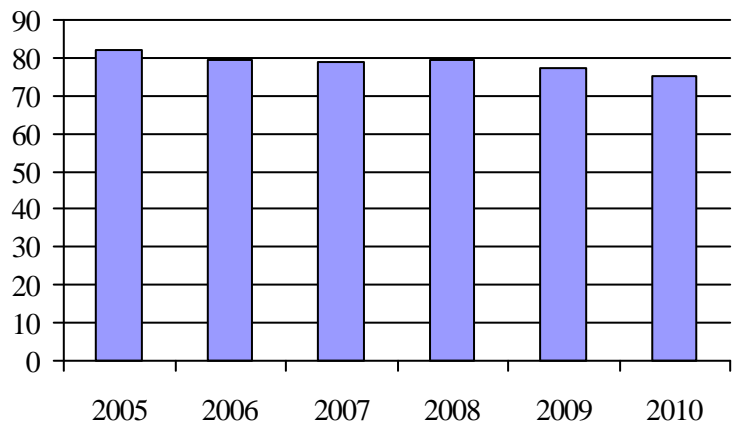
Destination(s) hors territoire

non applicable

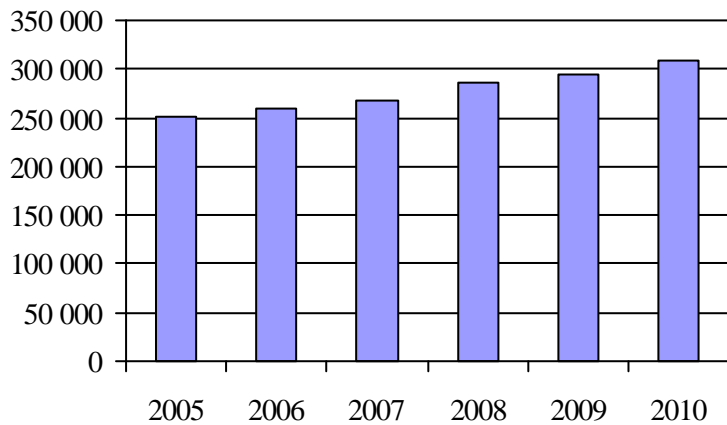
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



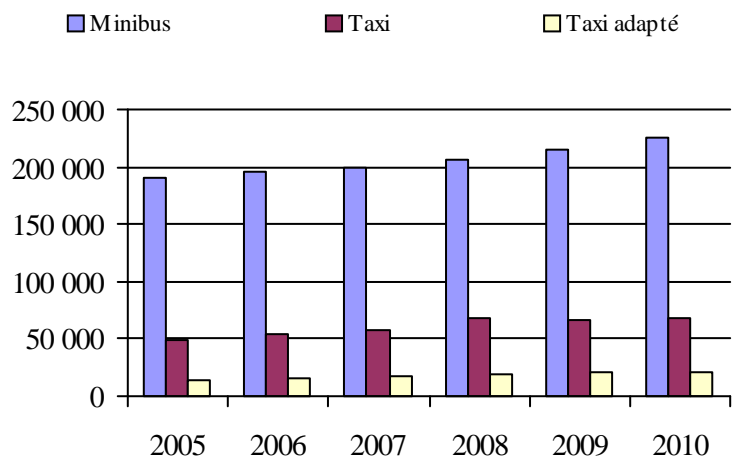
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



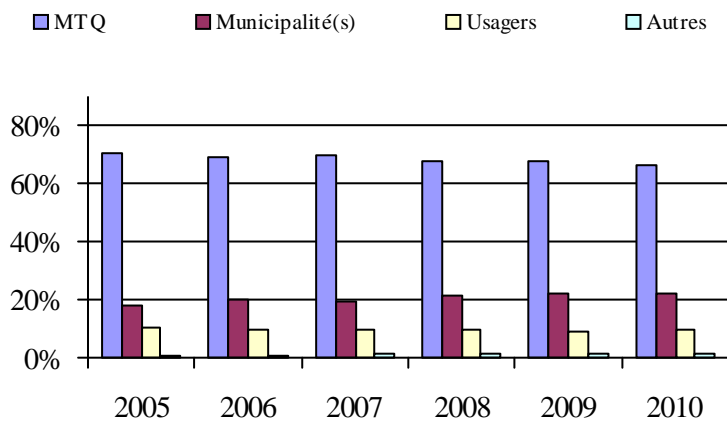
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

Municipalité de L'Anse-Saint-Jean (12701)

Municipalité de Saint-Ambroise (12101)

Société de transport du Saguenay (22101)

Ville d'Alma (12301)

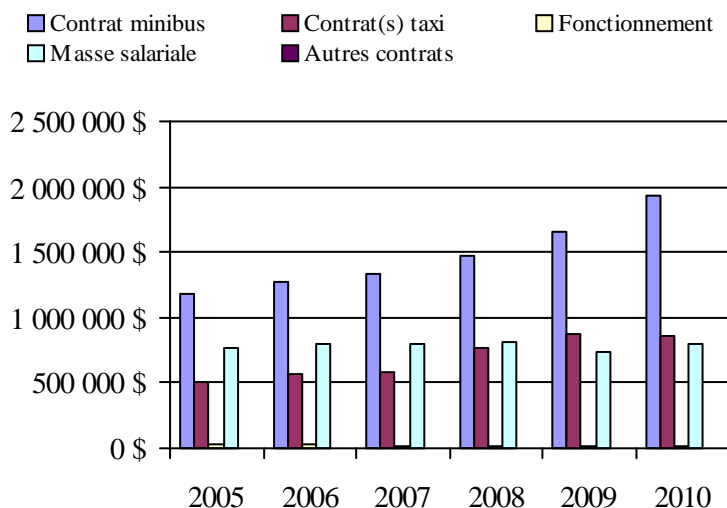
Ville de Dolbeau-Mistassini (12601)

Ville de Roberval (12401)

Ville de Saint-Félicien (12402)

Population: 267 186 Territoire (km²): 10 856,12

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 61 | minimum: 1,75 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 32 | maximum: 3,75 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 33,65 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 73,10 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 58 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 7 649 137 \$ |
| Usagers: | 1 489 701 \$ |
| Municipalité(s): | 3 402 897 \$ |
| Autres services: | 595 026 \$ |
| Autres: | 380 922 \$ |
| Total: | 13 517 683 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 1 650 586 \$ |
| Exploitation: | 11 631 927 \$ |
| Fonctionnement: | 320 565 \$ |
| Masse salariale: | 2 730 903 \$ |
| Immobilisation: | 275 305 \$ |
| Contrat minibus: | 1 484 664 \$ |
| Contrat taxi: | 5 916 955 \$ |
| Contrat bimodal: | 378 524 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 525 010 \$ |
| Total: | 13 282 513 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 563 531 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 14 |
| à contrat: | 22 |
| total: | 36 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 1 530 721 |
| autres services: | 353 023 |
| total: | 1 883 744 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 64 797 |
| autres services: | 7 202 |
| total: | 71 999 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 128 913 |
| par taxi adapté: | 73 400 |
| total: | 202 313 |

Indicateurs de performance

| | |
|--|----------|
| Coût par passager: | 17,80 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,59 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 5,61 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 11,03 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 15,57 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 20,75 \$ |
| - taxi: | 16,62 \$ |
| - global: | 17,78 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,80 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,63 |
| Km par passager minibus: | 8,43 |
| Km par véhicules-heures: | 23,62 |
| % de la population admise: | 1,38% |
| Déplacements par personne admise: | 78,11 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 6 | 87 | 1262 | 881 | 1279 | 3515 |
| Ambulatoire: | 3 | 19 | 682 | 857 | 1190 | 2751 |
| Intellectuelle: | 3 | 147 | 1203 | 215 | 59 | 1627 |
| Psychique: | 0 | 6 | 105 | 94 | 109 | 314 |
| Visuelle: | 0 | 1 | 204 | 125 | 153 | 483 |
| Autres: | 1 | 81 | 59 | 1 | 0 | 142 |
| Total: | 13 | 341 | 3515 | 2173 | 2790 | 8832 |
| Admis en 2010: | 2 | 58 | 279 | 353 | 407 | 1099 |

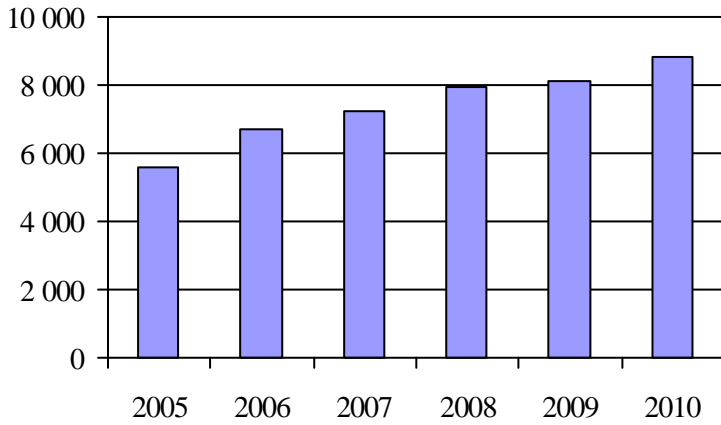
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 85 456 | 17 372 | 60 066 | 162 894 |
| Ambulatoire: | 88 788 | 381 802 | 56 406 | 526 996 |
| Accompagnateur: | 7 257 | 9 485 | 7 944 | 24 686 |
| Total: | 181 501 | 408 659 | 124 416 | 714 576 |
| Régulier: | 109 036 | 279 691 | 48 430 | 437 157 |
| Occasionnel: | 72 465 | 128 968 | 75 986 | 277 419 |
| Total: | 181 501 | 408 659 | 124 416 | 714 576 |
| Visiteurs: | 116 | 116 | 118 | 350 |
| Hors territoire: | 3 186 | 154 | 817 | 4 157 |
| Autres services: | 27 888 | 0 | 4 649 | 32 537 |

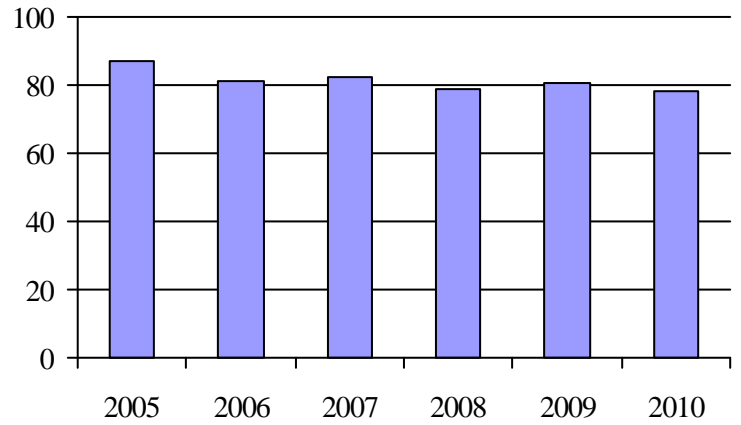
Destination(s) hors territoire

non applicable

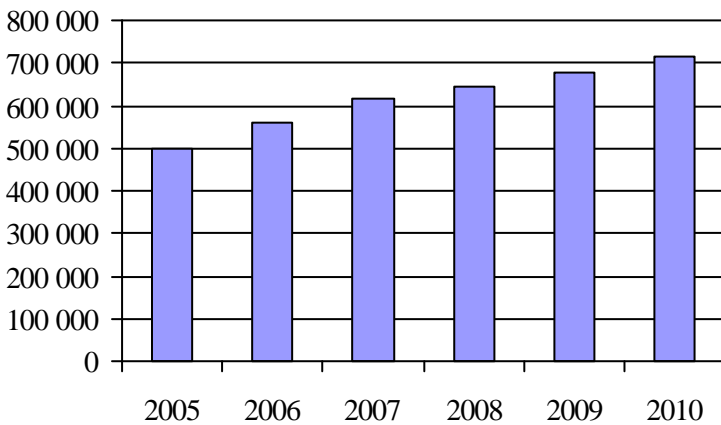
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



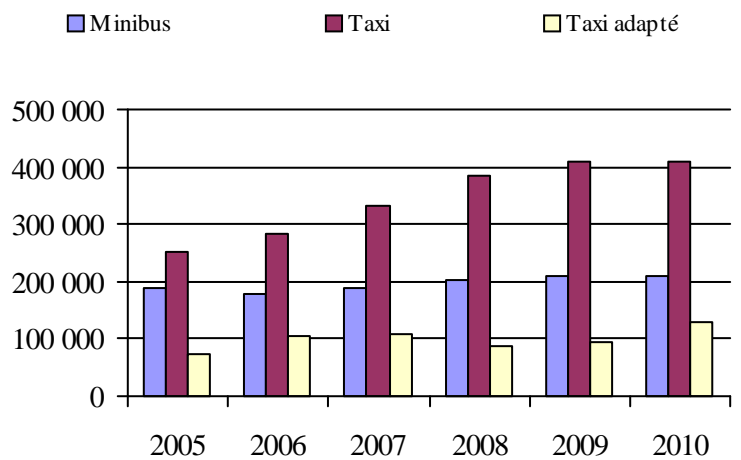
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



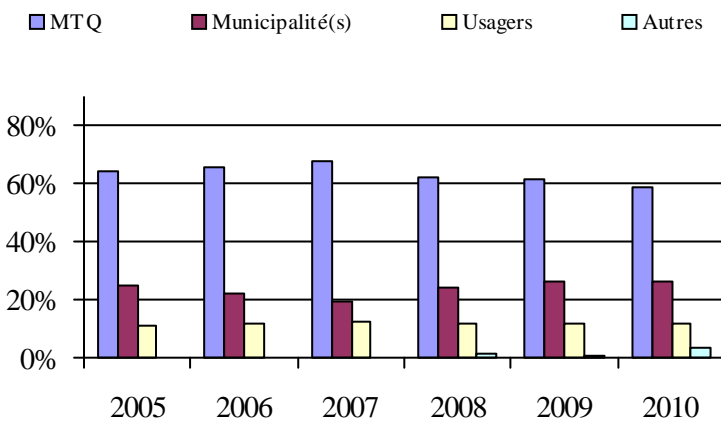
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



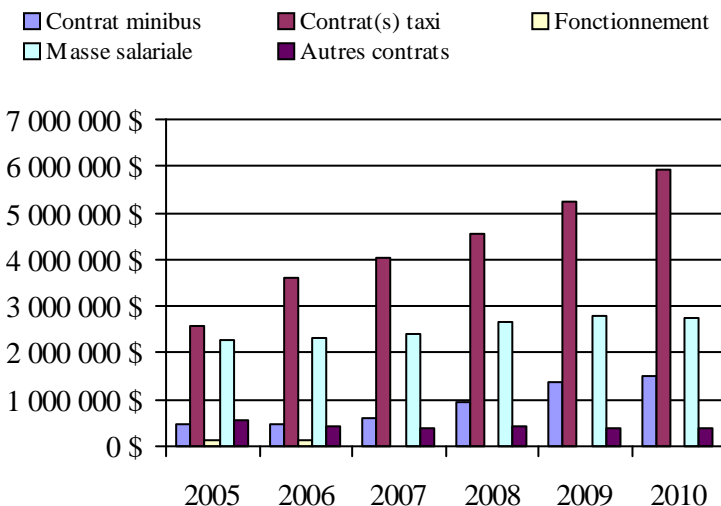
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

- MRC de Charlevoix-Est (13981)
- MRC de la Jacques-Cartier (13901)
- MRC La Côte-de-Beaupré (13851)
- Municipalité de L'Isle-aux-Coudres (13961)
- Paroisse de Saint-Hilarion (13951)
- Réseau de transport de la Capitale (23991)
- Ville de Saint-Basile (13782)

Population: 641 153 Territoire (km²): 6 200,89

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 61 | minimum: 1,40 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 32 | maximum: 10,50 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 47,25 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 61,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 27 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 1 542 385 \$ |
| Usagers: | 318 787 \$ |
| Municipalité(s): | 706 852 \$ |
| Autres services: | 164 676 \$ |
| Autres: | 46 344 \$ |
| Total: | 2 779 044 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 372 738 \$ |
| Exploitation: | 2 243 287 \$ |
| Fonctionnement: | 413 936 \$ |
| Masse salariale: | 899 024 \$ |
| Immobilisation: | 92 560 \$ |
| Contrat minibus: | 391 050 \$ |
| Contrat taxi: | 324 270 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 3 557 \$ |
| Autres: | 118 890 \$ |
| Total: | 2 616 025 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 165 975 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 12 |
| à contrat: | 6 |
| total: | 18 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 704 712 |
| autres services: | 24 600 |
| total: | 729 312 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 33 176 |
| autres services: | 1 010 |
| total: | 34 186 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 15 545 |
| par taxi adapté: | 1 158 |
| total: | 16 703 |

Indicateurs de performance

| | |
|--|----------|
| Coût par passager: | 16,43 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,64 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 8,89 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 7,92 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 14,07 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 17,81 \$ |
| - taxi: | 12,37 \$ |
| - global: | 16,41 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,29 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,39 |
| Km par passager minibus: | 6,45 |
| Km par véhicules-heures: | 21,24 |
| % de la population admise: | 1,21% |
| Déplacements par personne admise: | 47,46 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 28 | 483 | 701 | 17 | 1229 |
| Ambulatoire: | 0 | 24 | 261 | 462 | 129 | 876 |
| Intellectuelle: | 1 | 48 | 529 | 145 | 35 | 758 |
| Psychique: | 0 | 1 | 27 | 35 | 3 | 66 |
| Visuelle: | 0 | 2 | 81 | 60 | 10 | 153 |
| Autres: | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 9 |
| Total: | 1 | 103 | 1389 | 1404 | 194 | 3091 |
| Admis en 2010: | 0 | 13 | 79 | 141 | 30 | 263 |

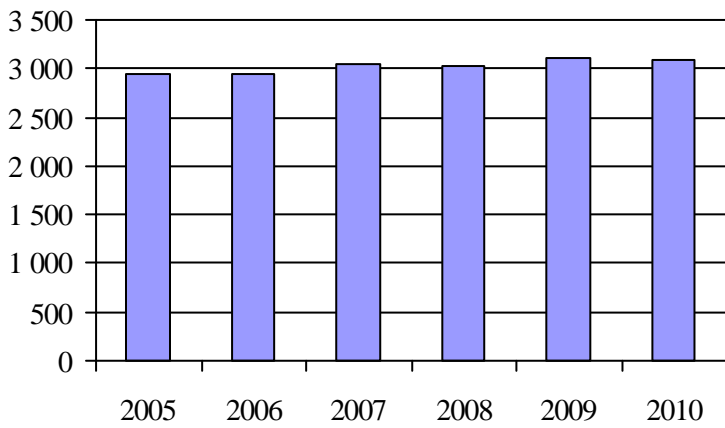
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|---------------|--------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 36 335 | 1 854 | 1 029 | 39 218 |
| Ambulatoire: | 70 593 | 34 729 | 2 165 | 107 487 |
| Accompagnateur: | 2 290 | 78 | 13 | 2 381 |
| Total: | 109 218 | 36 661 | 3 207 | 149 086 |
| Régulier: | 82 010 | 30 425 | 3 011 | 115 446 |
| Occasionnel: | 27 208 | 6 236 | 196 | 33 640 |
| Total: | 109 218 | 36 661 | 3 207 | 149 086 |
| Visiteurs: | 596 | 101 | 0 | 697 |
| Hors territoire: | 9 064 | 170 | 1 110 | 10 344 |
| Autres services: | 9 223 | 202 | 894 | 10 319 |

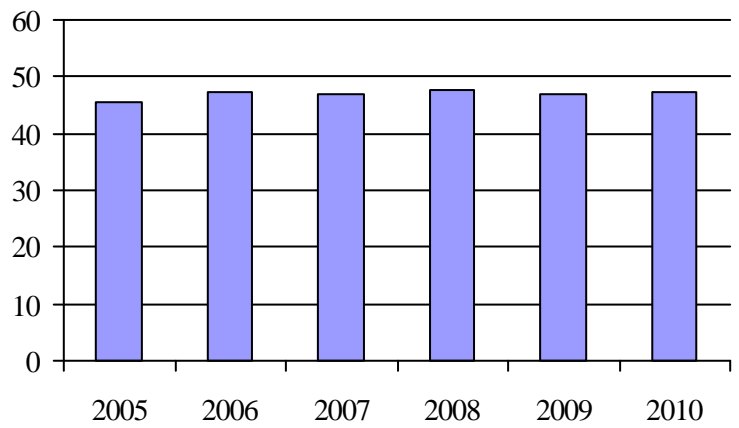
Destination(s) hors territoire

non applicable

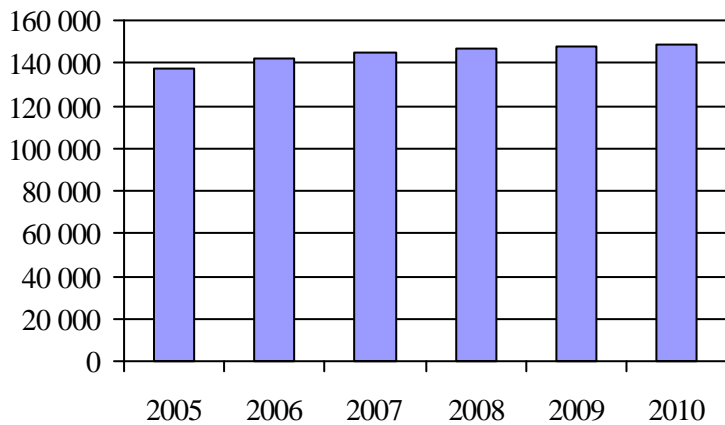
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



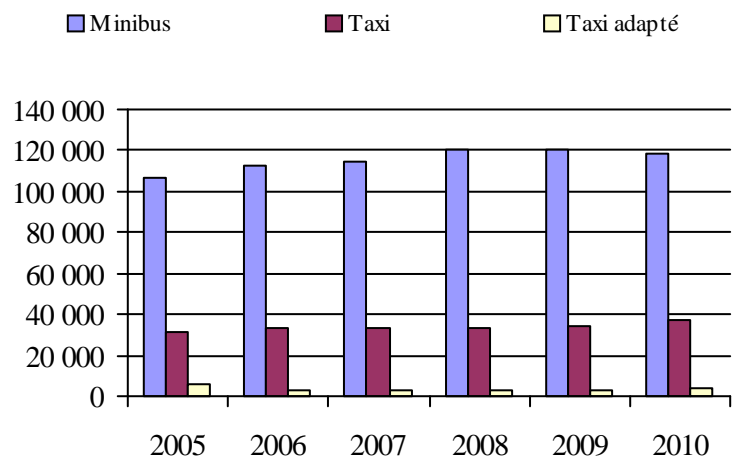
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



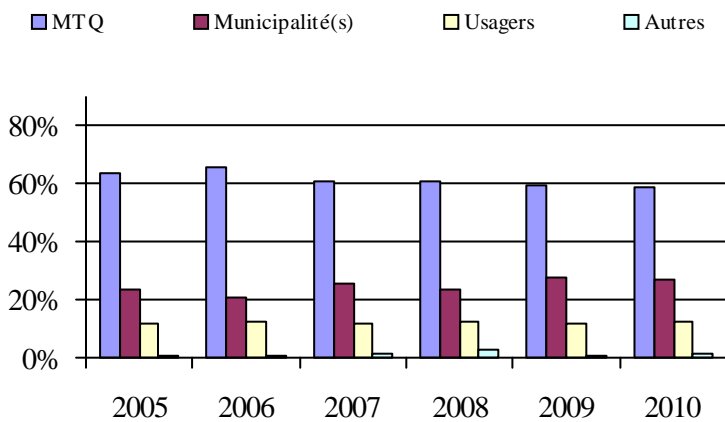
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

Municipalité de Mont-Carmel (14351)

Municipalité de Sainte-Thècle (14701)

Régie de transport en commun de Shawinigan (14401)

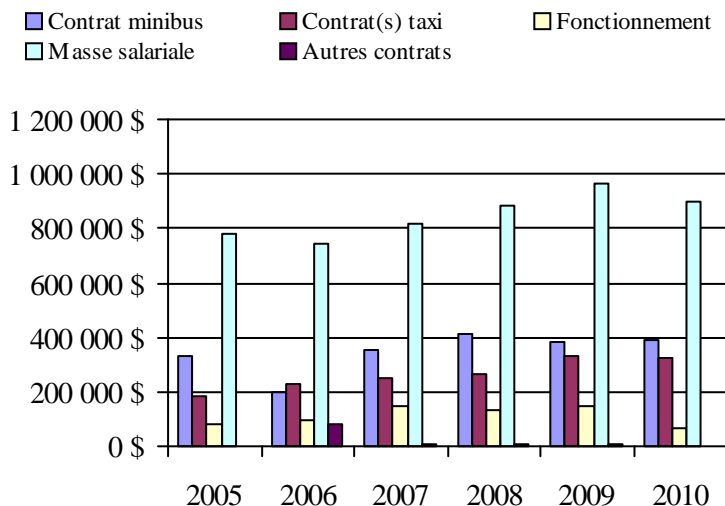
Société de transport de Trois-Rivières (24351)

Ville de La Tuque (14801)

Ville de Louiseville (14501)

Population: 255 848 Territoire (km²): 34 572,50

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 98 | minimum: 2,50 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 21 | maximum: 50,00 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 48,50 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 122,50 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 11 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 3 604 309 \$ |
| Usagers: | 686 613 \$ |
| Municipalité(s): | 1 898 938 \$ |
| Autres services: | 631 333 \$ |
| Autres: | 25 931 \$ |
| Total: | 6 847 124 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 634 534 \$ |
| Exploitation: | 5 805 663 \$ |
| Fonctionnement: | 464 470 \$ |
| Masse salariale: | 1 779 319 \$ |
| Immobilisation: | 279 355 \$ |
| Contrat minibus: | 964 701 \$ |
| Contrat taxi: | 1 775 069 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 47 101 \$ |
| Autres: | 495 648 \$ |
| Total: | 6 440 197 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 449 707 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 19 |
| à contrat: | 17 |
| total: | 36 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 1 257 195 |
| autres services: | 110 575 |
| total: | 1 367 770 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 55 472 |
| autres services: | 3 479 |
| total: | 58 951 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 83 635 |
| par taxi adapté: | 4 276 |
| total: | 87 911 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 16,70 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,59 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 11,91 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 10,41 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 15,38 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 18,66 \$ |
| - taxi: | 15,12 \$ |
| - global: | 17,06 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,41 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,93 |
| Km par passager minibus: | 6,64 |
| Km par véhicules-heures: | 22,66 |
| % de la population admise: | 2,18% |
| Déplacements par personne admise: | 52,92 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 1 | 63 | 507 | 874 | 263 | 1708 |
| Ambulatoire: | 4 | 24 | 585 | 1651 | 565 | 2829 |
| Intellectuelle: | 0 | 152 | 725 | 161 | 63 | 1101 |
| Psychique: | 0 | 62 | 136 | 466 | 42 | 706 |
| Visuelle: | 0 | 4 | 111 | 106 | 33 | 254 |
| Autres: | 1 | 3 | 22 | 12 | 0 | 38 |
| Total: | 6 | 308 | 2086 | 3270 | 966 | 6636 |
| Admis en 2010: | 1 | 50 | 224 | 548 | 112 | 935 |

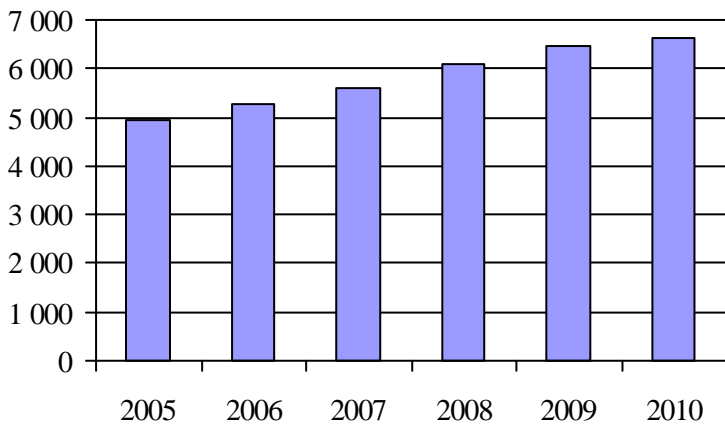
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 58 832 | 5 472 | 3 213 | 67 517 |
| Ambulatoire: | 125 842 | 155 537 | 2 265 | 283 644 |
| Accompagnateur: | 4 548 | 2 638 | 346 | 7 532 |
| Total: | 189 222 | 163 647 | 5 824 | 358 693 |
| Régulier: | 123 012 | 108 497 | 2 385 | 233 894 |
| Occasionnel: | 66 210 | 55 150 | 3 439 | 124 799 |
| Total: | 189 222 | 163 647 | 5 824 | 358 693 |
| Visiteurs: | 1 143 | 51 | 0 | 1 194 |
| Hors territoire: | 7 953 | 599 | 563 | 9 115 |
| Autres services: | 17 834 | 957 | 6 | 18 797 |

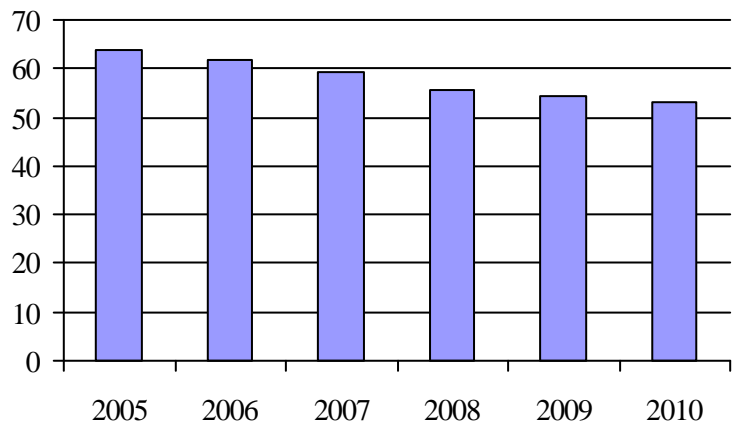
Destination(s) hors territoire

non applicable

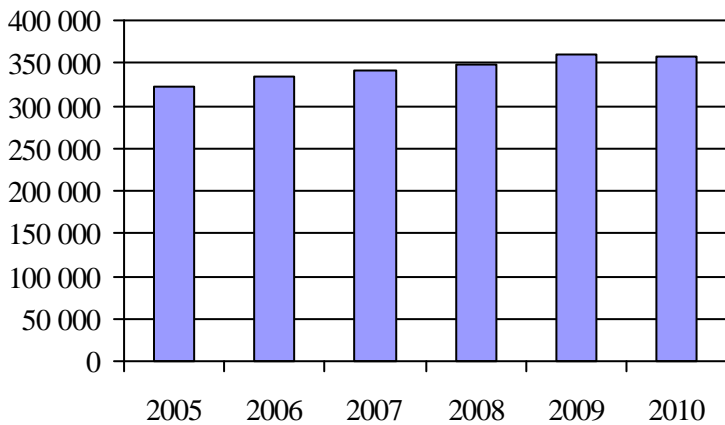
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



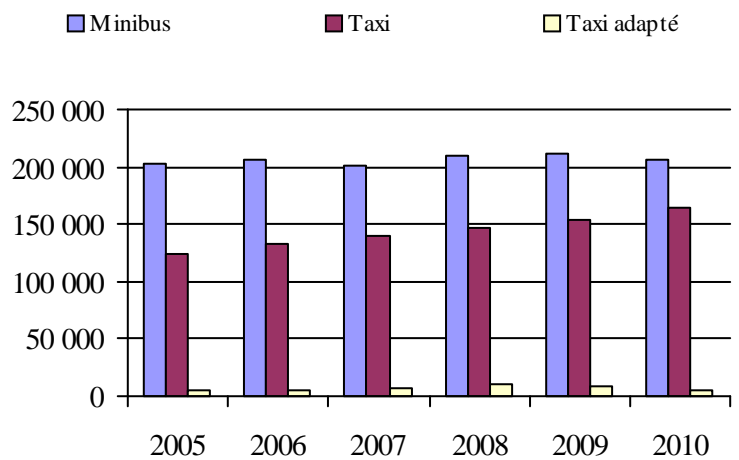
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



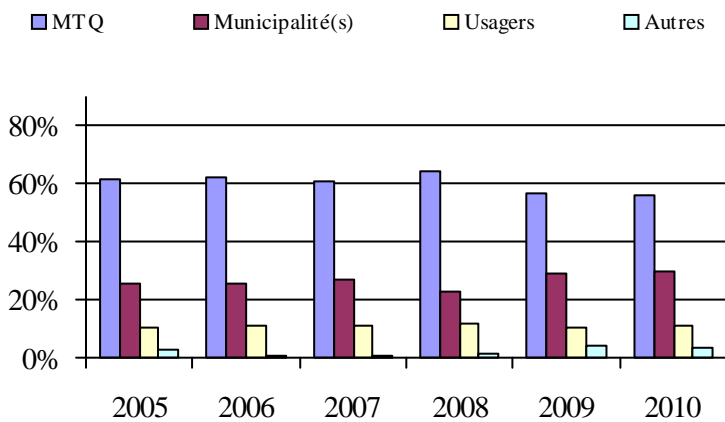
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



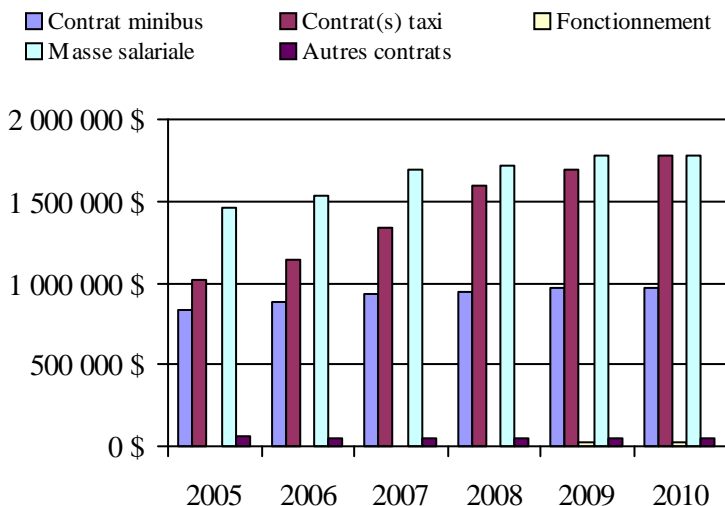
Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

- MRC le Granit (15101)
- MRC Memphrémagog (15401)
- Société de transport de Sherbrooke (25601)
- Ville d'Asbestos (15801)
- Ville de Coaticook (15301)
- Ville de Windsor (15701)
- Ville d'East-Angus (15201)

Population: 303 977 Territoire (km²): 9 272,34

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 123 | minimum: 1,20 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 72 | maximum: 2,10 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 38,75 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 70,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 30 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 37 026 757 \$ |
| Usagers: | 2 818 645 \$ |
| Municipalité(s): | 14 638 552 \$ |
| Autres services: | 203 500 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 54 687 454 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 3 116 320 \$ |
| Exploitation: | 51 878 384 \$ |
| Fonctionnement: | 2 053 112 \$ |
| Masse salariale: | 18 448 710 \$ |
| Immobilisation: | 1 541 008 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 28 448 534 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 1 387 020 \$ |
| Total: | 54 994 704 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 847 080 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 86 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 86 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 3 450 192 |
| autres services: | 0 |
| total: | 3 450 192 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 189 460 |
| autres services: | 0 |
| total: | 189 460 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 545 077 |
| par taxi adapté: | 135 722 |
| total: | 680 799 |

Indicateurs de performance

| | |
|--|----------|
| Coût par passager: | 20,17 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 12,38 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 19,14 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 35,99 \$ |
| - taxi: | 17,47 \$ |
| - global: | 20,29 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 2,18 |
| Passagers par voyage de taxi: | 3,34 |
| Km par passager minibus: | 8,37 |
| Km par véhicules-heures: | 18,21 |
| % de la population admise: | 1,25% |
| Déplacements par personne admise: | 116,36 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 16 | 97 | 1449 | 906 | 843 | 3311 |
| Ambulatoire: | 8 | 90 | 3530 | 3857 | 4650 | 12135 |
| Intellectuelle: | 6 | 420 | 1815 | 115 | 8 | 2364 |
| Psychique: | 5 | 414 | 506 | 415 | 846 | 2186 |
| Visuelle: | 1 | 9 | 342 | 322 | 575 | 1249 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 36 | 1030 | 7642 | 5615 | 6922 | 21245 |
| Admis en 2010: | 15 | 194 | 1032 | 1582 | 1899 | 4722 |

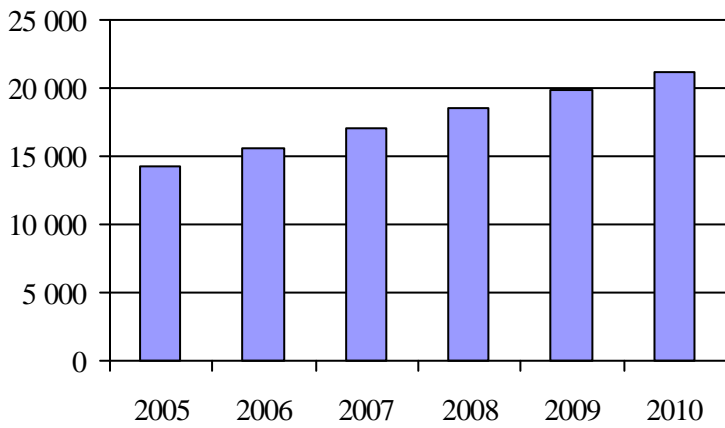
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| Fauteuil roulant: | 281 716 | 52 346 | 348 071 | 682 133 |
| Ambulatoire: | 94 101 | 1 568 502 | 127 400 | 1 790 003 |
| Accompagnateur: | 36 599 | 114 112 | 61 899 | 212 610 |
| Total: | 412 416 | 1 734 960 | 537 370 | 2 684 746 |
| Régulier: | 215 396 | 958 499 | 163 772 | 1 337 667 |
| Occasionnel: | 197 020 | 776 461 | 373 598 | 1 347 079 |
| Total: | 412 416 | 1 734 960 | 537 370 | 2 684 746 |
| Visiteurs: | 665 | 295 | 169 | 1 129 |
| Hors territoire: | 789 | 28 022 | 14 963 | 43 774 |
| Autres services: | 106 | 18 077 | 7 649 | 25 832 |

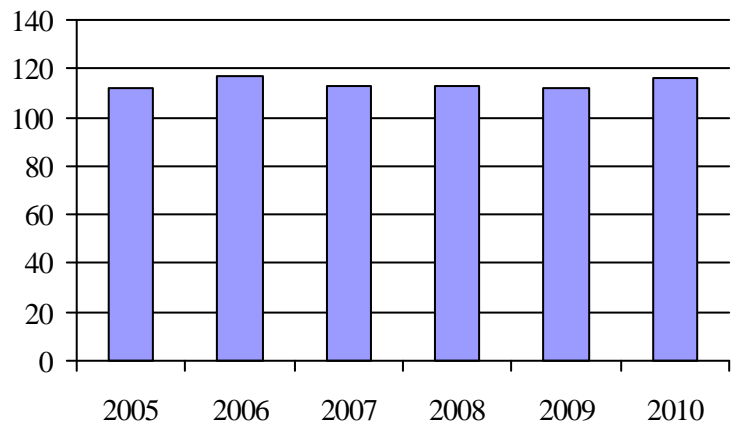
Destination(s) hors territoire

non applicable

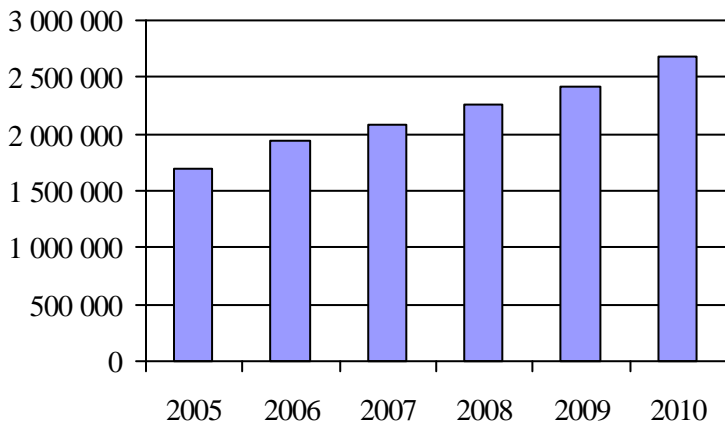
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



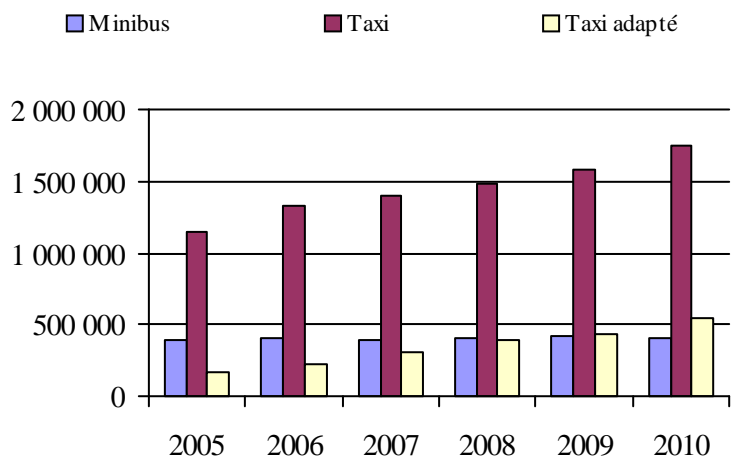
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



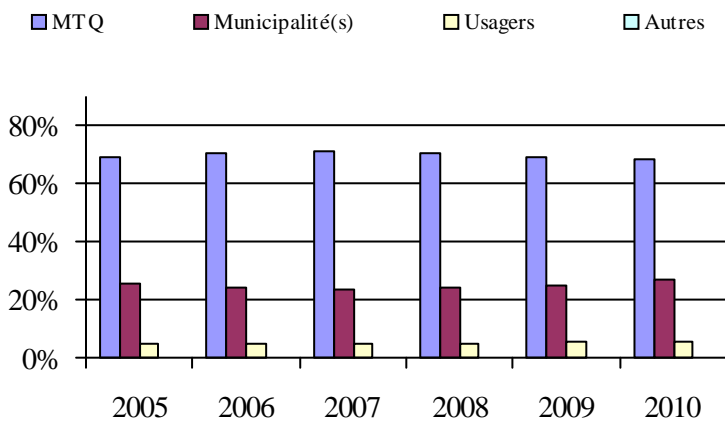
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



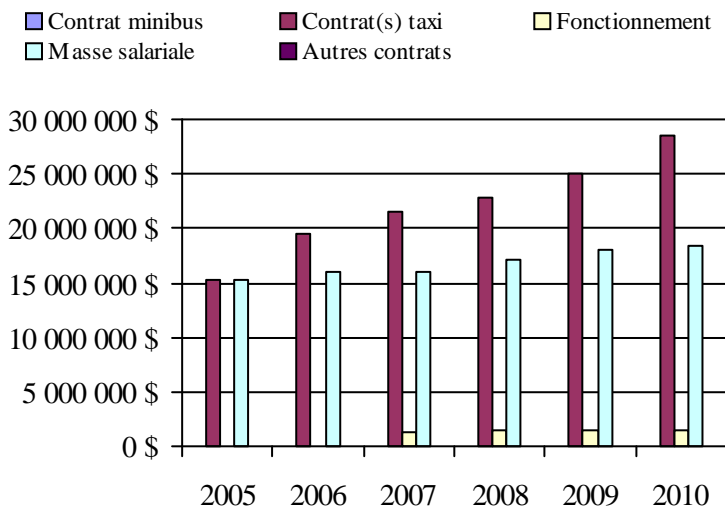
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

Société de transport de Montréal (26991)

Population: 1 703 331 Territoire (km²): 363,52

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 86 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 32 | maximum: 25,00 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 35,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 105,50 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 19 minutes | | |

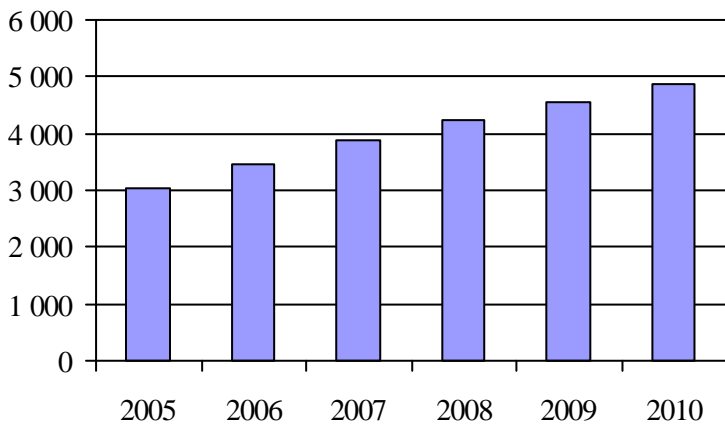
| <u>Informations financières</u> | <u>Statistiques sur les véhicules</u> | <u>Indicateurs de performance</u> |
|---|---------------------------------------|---|
| Revenus | Minibus en service | Coût par passager: 20,85 \$ |
| MTQ: 3 596 904 \$ | en régie: 0 | Coût contrat minibus par km: 2,75 \$ |
| Usagers: 663 487 \$ | à contrat: 40 | Coût contrat minibus par passager: 19,09 \$ |
| Municipalité(s): 2 443 239 \$ | total: 40 | Coût contrat taxi par passager: 15,69 \$ |
| Autres services: 3 592 \$ | Kilométrage (minibus) | Coût d'exploitation par passager: 19,49 \$ |
| Autres: 166 121 \$ | service régulier: 1 448 863 | Coût par passager selon le mode |
| Total: 6 873 343 \$ | autres services: 2 826 | - minibus: 21,95 \$ |
| Dépenses | total: 1 451 689 | - taxi: 18,82 \$ |
| Administration: 436 223 \$ | Véhicules-heure (minibus) | - global: 20,85 \$ |
| Exploitation: 6 262 475 \$ | service régulier: 77 266 | Passagers par véhicules-heures: 2,70 |
| Fonctionnement: 0 \$ | autres services: 79 | Passagers par voyage de taxi: 2,20 |
| Masse salariale: 584 845 \$ | total: 77 345 | Km par passager minibus: 6,95 |
| Immobilisation: 0 \$ | Nombre de voyages | Km par véhicules-heures: 18,75 |
| Contrat minibus: 3 887 590 \$ | par taxi: 35 717 | % de la population admise: 1,41% |
| Contrat taxi: 1 768 938 \$ | par taxi adapté: 15 595 | Déplacements par personne admise: 63,90 |
| Contrat bimodal: 0 \$ | total: 51 312 | |
| Contrat à frais partagés: 8 574 \$ | | |
| Autres: 12 528 \$ | | |
| Total: 6 698 698 \$ | | |
| Dépenses liées aux autres revenus: 2 876 \$ | | |

| <u>Clientèle admise par groupes d'âge</u> | | | | | | | <u>Déplacements</u> | | | | |
|---|-------|--------|---------|---------|------|-------|-------------------------|---------|--------|-------------|---------|
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total | Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
| Fauteuil roulant: | 87 | 67 | 615 | 375 | 558 | 1702 | Fauteuil roulant: | 58 092 | 1 399 | 10 783 | 70 274 |
| Ambulatoire: | 74 | 20 | 463 | 547 | 823 | 1927 | Ambulatoire: | 142 471 | 74 563 | 23 415 | 240 449 |
| Intellectuelle: | 22 | 108 | 490 | 37 | 166 | 823 | Accompagnateur: | 7 809 | 882 | 1 708 | 10 399 |
| Psychique: | 12 | 4 | 92 | 49 | 40 | 197 | Total: | 208 372 | 76 844 | 35 906 | 321 122 |
| Visuelle: | 2 | 0 | 68 | 22 | 7 | 99 | Régulier: | 92 347 | 42 830 | 12 869 | 148 046 |
| Autres: | 4 | 1 | 21 | 36 | 53 | 115 | Occasionnel: | 116 025 | 34 014 | 23 037 | 173 076 |
| Total: | 201 | 200 | 1749 | 1066 | 1647 | 4863 | Total: | 208 372 | 76 844 | 35 906 | 321 122 |
| Admis en 2010: | 34 | 26 | 177 | 269 | 280 | 786 | Visiteurs: | 551 | 8 | 15 | 574 |
| | | | | | | | Hors territoire: | 12 616 | 5 810 | 2 439 | 20 865 |
| | | | | | | | Autres services: | 157 | 0 | 0 | 157 |

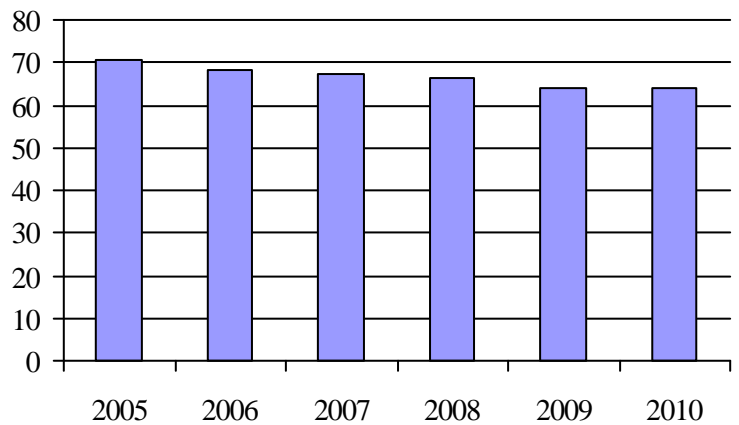
Destination(s) hors territoire

non applicable

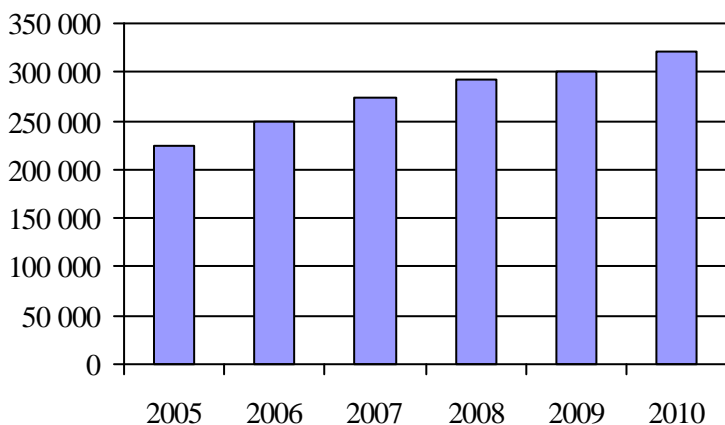
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



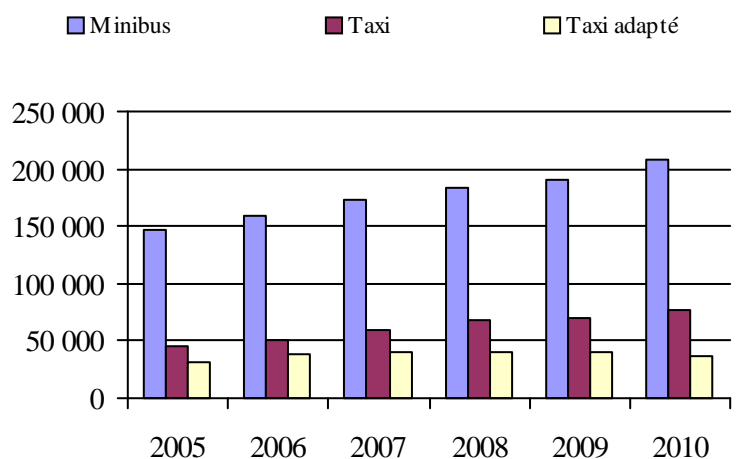
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



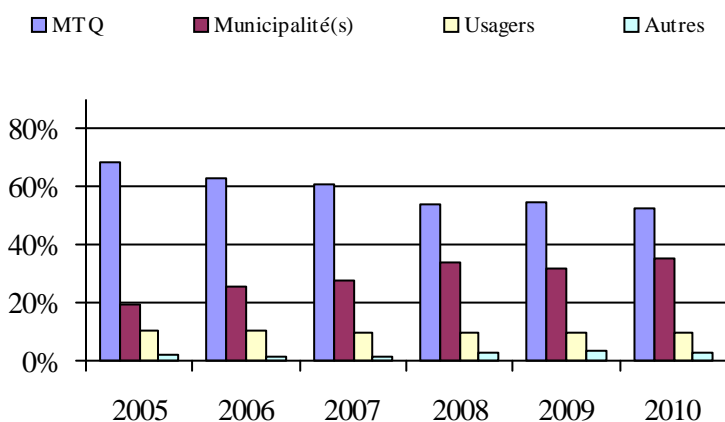
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



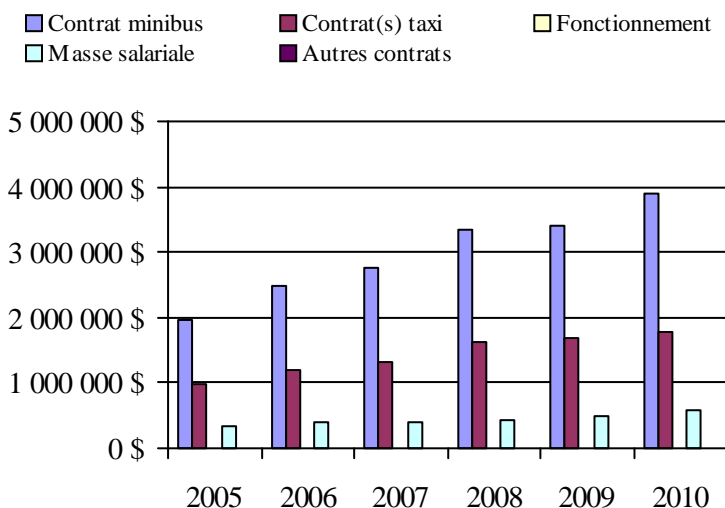
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

MRC de La Vallée-de-la-Gatineau (17301)

MRC de Pontiac (17401)

MRC Papineau (17101)

Municipalité de La Pêche (17201)

Société de transport de l'Outaouais (27991)

Population: 344 331 Territoire (km²): 11 771,88

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 58 | minimum: 1,50 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 21 | maximum: 15,00 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 40,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 70,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 10 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 1 452 952 \$ |
| Usagers: | 311 329 \$ |
| Municipalité(s): | 407 291 \$ |
| Autres services: | 200 423 \$ |
| Autres: | 97 733 \$ |
| Total: | 2 469 728 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 508 887 \$ |
| Exploitation: | 1 883 356 \$ |
| Fonctionnement: | 358 765 \$ |
| Masse salariale: | 815 125 \$ |
| Immobilisation: | 222 915 \$ |
| Contrat minibus: | 196 333 \$ |
| Contrat taxi: | 116 283 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 33 877 \$ |
| Autres: | 140 058 \$ |
| Total: | 2 392 243 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 181 933 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 17 |
| à contrat: | 4 |
| total: | 21 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 692 324 |
| autres services: | 33 281 |
| total: | 725 605 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 34 977 |
| autres services: | 2 018 |
| total: | 36 995 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 841 |
| par taxi adapté: | 5 825 |
| total: | 6 666 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 17,66 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,05 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 13,23 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 12,58 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 13,79 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 17,40 \$ |
| - taxi: | 19,06 \$ |
| - global: | 17,51 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,31 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,38 |
| Km par passager minibus: | 5,97 |
| Km par véhicules-heures: | 19,79 |
| % de la population admise: | 1,52% |
| Déplacements par personne admise: | 62,81 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 26 | 226 | 98 | 252 | 602 |
| Ambulatoire: | 0 | 20 | 187 | 152 | 215 | 574 |
| Intellectuelle: | 1 | 96 | 367 | 37 | 18 | 519 |
| Psychique: | 0 | 2 | 12 | 6 | 1 | 21 |
| Visuelle: | 1 | 3 | 64 | 31 | 37 | 136 |
| Autres: | 0 | 9 | 43 | 4 | 5 | 61 |
| Total: | 2 | 156 | 899 | 328 | 528 | 1913 |
| Admis en 2010: | 5 | 13 | 57 | 61 | 101 | 237 |

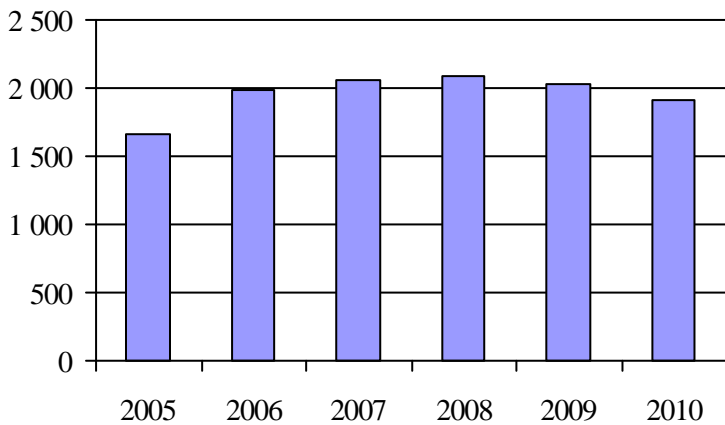
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|------------|--------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 19 035 | 2 | 1 066 | 20 103 |
| Ambulatoire: | 92 152 | 839 | 7 057 | 100 048 |
| Accompagnateur: | 4 734 | 31 | 218 | 4 983 |
| Total: | 115 921 | 872 | 8 341 | 125 134 |
| Régulier: | 91 677 | 665 | 7 369 | 99 711 |
| Occasionnel: | 24 244 | 207 | 972 | 25 423 |
| Total: | 115 921 | 872 | 8 341 | 125 134 |
| Visiteurs: | 8 | 0 | 0 | 8 |
| Hors territoire: | 5 483 | 5 | 0 | 5 488 |
| Autres services: | 11 454 | 33 | 0 | 11 487 |

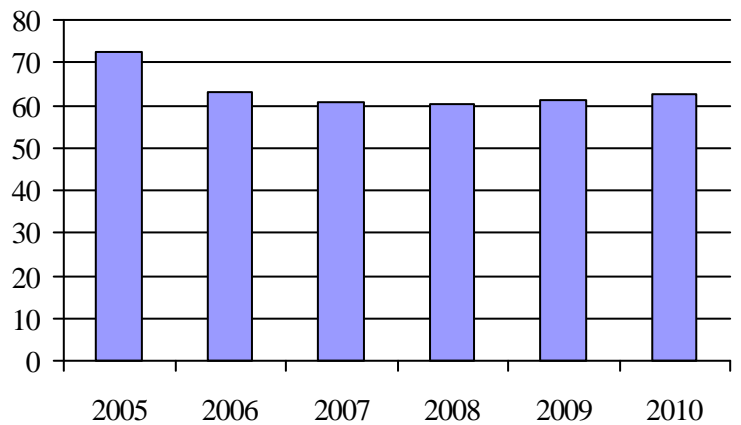
Destination(s) hors territoire

non applicable

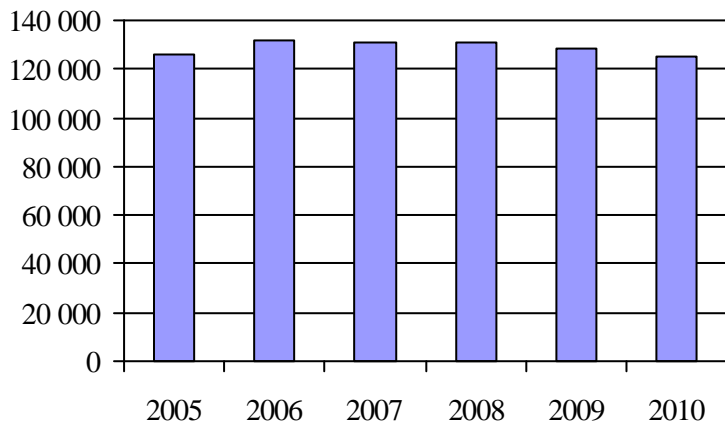
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



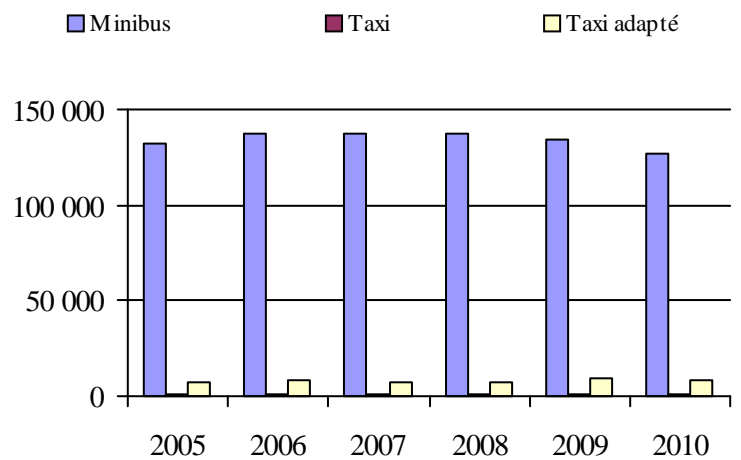
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



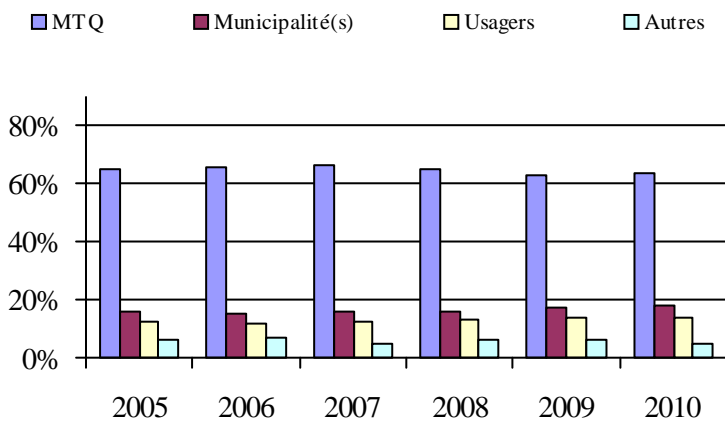
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



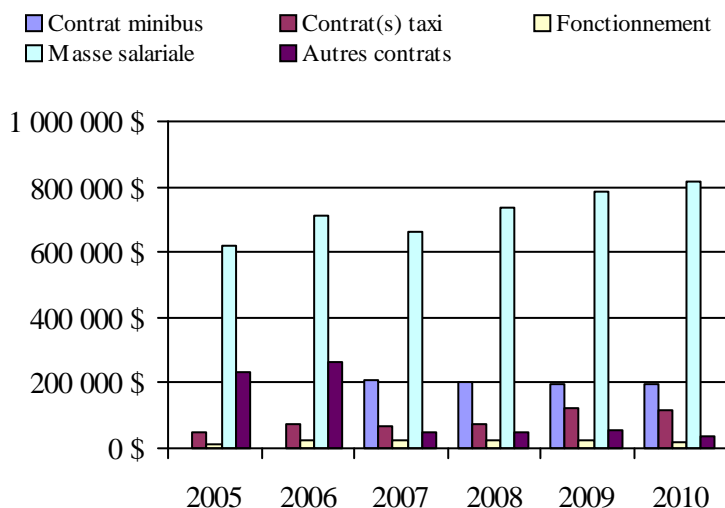
Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

- MRC du Témiscamingue (18102)
- Ville d'Amos (18501)
- Ville de La Sarre (18901)
- Ville de Malartic (18601)
- Ville de Rouyn-Noranda (18201)
- Ville de Senneterre (18401)
- Ville de Témiscaming (18101)
- Ville de Val-d'Or (18301)

Population: 125 965 Territoire (km²): 36 433,55

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Transport adapté aux personnes handicapées 2010

Région administrative: Côte-Nord (09)

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 90 | minimum: 1,75 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 18 | maximum: 16,50 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 0,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 0,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 23 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 621 754 \$ |
| Usagers: | 120 944 \$ |
| Municipalité(s): | 235 423 \$ |
| Autres services: | 4 885 \$ |
| Autres: | 15 532 \$ |
| Total: | 998 537 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 122 321 \$ |
| Exploitation: | 806 907 \$ |
| Fonctionnement: | 69 308 \$ |
| Masse salariale: | 284 013 \$ |
| Immobilisation: | 46 014 \$ |
| Contrat minibus: | 401 592 \$ |
| Contrat taxi: | 0 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 5 980 \$ |
| Total: | 929 228 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 27 365 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 4 |
| à contrat: | 2 |
| total: | 6 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 174 503 |
| autres services: | 5 245 |
| total: | 179 748 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 14 033 |
| autres services: | 244 |
| total: | 14 277 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 0 |
| par taxi adapté: | 0 |
| total: | 0 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 15,48 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 3,77 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 12,68 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 0,00 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 13,62 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 15,69 \$ |
| - taxi: | 0,00 \$ |
| - global: | 15,69 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,15 |
| Passagers par voyage de taxi: | 0,00 |
| Km par passager minibus: | 3,00 |
| Km par véhicules-heures: | 12,44 |
| % de la population admise: | 1,19% |
| Déplacements par personne admise: | 78,27 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Fauteuil roulant: | 0 | 23 | 122 | 56 | 101 | 302 |
| Ambulatoire: | 1 | 1 | 57 | 56 | 67 | 182 |
| Intellectuelle: | 0 | 10 | 173 | 11 | 11 | 205 |
| Psychique: | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | 11 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 13 | 7 | 8 | 28 |
| Autres: | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 |
| Total: | 1 | 34 | 375 | 132 | 190 | 732 |
| Admis en 2010: | 0 | 5 | 29 | 20 | 30 | 84 |

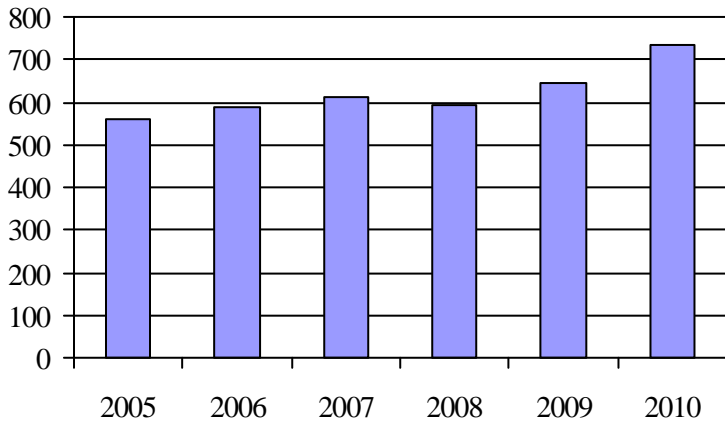
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|---------------|----------|-------------|---------------|
| Fauteuil roulant: | 8 384 | 0 | 0 | 8 384 |
| Ambulatoire: | 48 912 | 0 | 0 | 48 912 |
| Accompagnateur: | 948 | 0 | 0 | 948 |
| Total: | 58 244 | 0 | 0 | 58 244 |
| Régulier: | 47 004 | 0 | 0 | 47 004 |
| Occasionnel: | 11 240 | 0 | 0 | 11 240 |
| Total: | 58 244 | 0 | 0 | 58 244 |
| Visiteurs: | 2 413 | 0 | 0 | 2 413 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 990 | 0 | 0 | 990 |

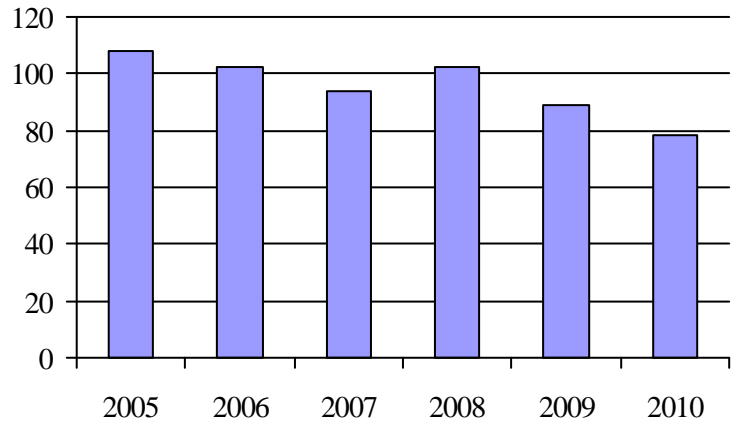
Destination(s) hors territoire

non applicable

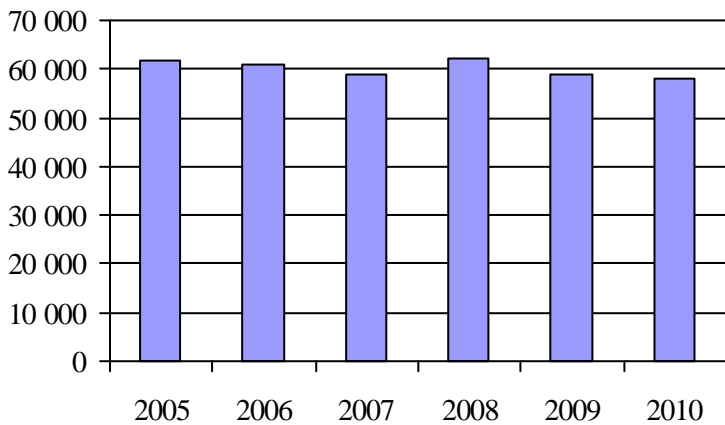
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



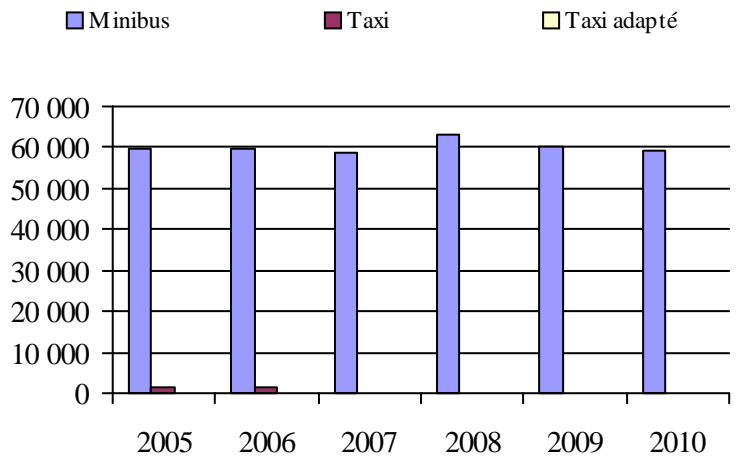
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



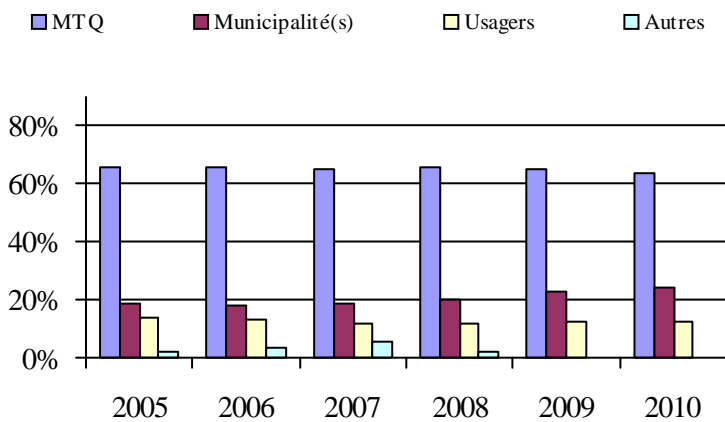
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



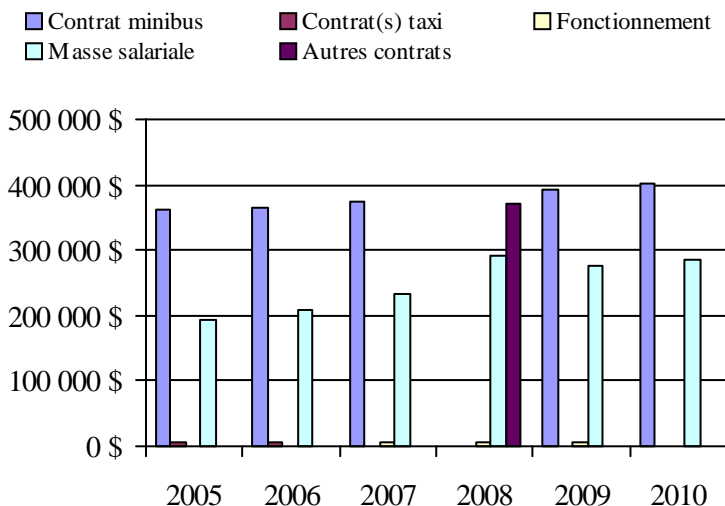
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

Ville de Baie-Comeau (19301)

Ville de Port-Cartier (19401)

Ville de Sept-Îles (19201)

Population: 61 361 Territoire (km²): 3 801,76

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 54 | minimum: 1,75 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 8,00 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 0,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 0,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: non disponible | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 150 969 \$ |
| Usagers: | 21 113 \$ |
| Municipalité(s): | 99 686 \$ |
| Autres services: | 33 044 \$ |
| Autres: | 22 431 \$ |
| Total: | 327 243 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 90 100 \$ |
| Exploitation: | 177 484 \$ |
| Fonctionnement: | 22 078 \$ |
| Masse salariale: | 85 754 \$ |
| Immobilisation: | 20 872 \$ |
| Contrat minibus: | 0 \$ |
| Contrat taxi: | 44 217 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 4 563 \$ |
| Total: | 267 584 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 4 468 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|----------------------------------|---------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 2 |
| à contrat: | 0 |
| total: | 2 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 28 754 |
| autres services: | 9 118 |
| total: | 37 872 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 905 |
| autres services: | 450 |
| total: | 1 355 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 175 |
| par taxi adapté: | 1 428 |
| total: | 1 603 |

Indicateurs de performance

| | |
|--|----------|
| Coût par passager: | 40,53 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 0,00 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 0,00 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 26,38 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 14,84 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 20,11 \$ |
| - taxi: | 36,22 \$ |
| - global: | 22,37 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 5,33 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,04 |
| Km par passager minibus: | 5,96 |
| Km par véhicules-heures: | 31,77 |
| % de la population admise: | 1,72% |
| Déplacements par personne admise: | 28,12 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Fauteuil roulant: | 1 | 0 | 21 | 7 | 16 | 45 |
| Ambulatoire: | 0 | 5 | 67 | 38 | 28 | 138 |
| Intellectuelle: | 0 | 3 | 16 | 1 | 2 | 22 |
| Psychique: | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 8 |
| Visuelle: | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| Autres: | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 7 |
| Total: | 1 | 11 | 113 | 51 | 47 | 223 |
| Admis en 2010: | 0 | 2 | 11 | 13 | 11 | 37 |

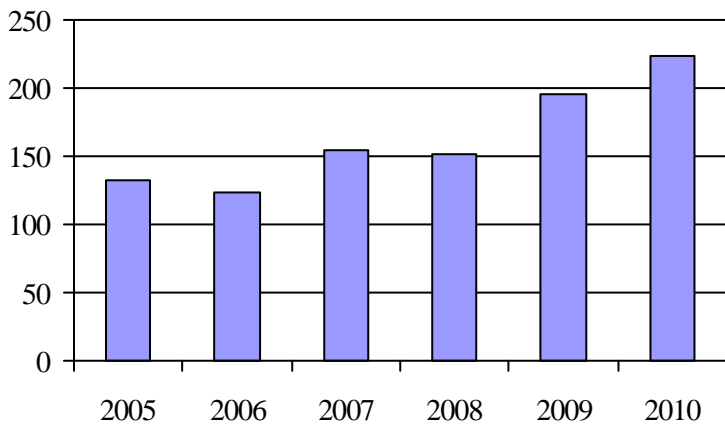
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 1 648 | 0 | 136 | 1 784 |
| Ambulatoire: | 2 954 | 241 | 1 292 | 4 487 |
| Accompagnateur: | 221 | 0 | 0 | 221 |
| Total: | 4 823 | 241 | 1 428 | 6 492 |
| Régulier: | 2 416 | 150 | 1 428 | 3 994 |
| Occasionnel: | 2 407 | 91 | 0 | 2 498 |
| Total: | 4 823 | 241 | 1 428 | 6 492 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres services: | 5 464 | 7 | 0 | 5 471 |

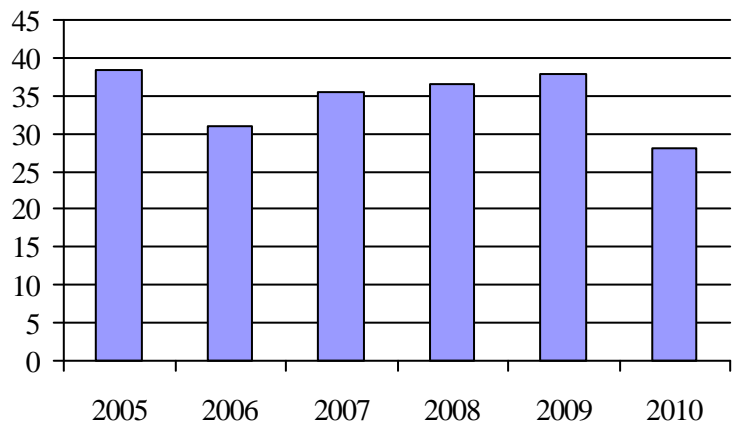
Destination(s) hors territoire

non applicable

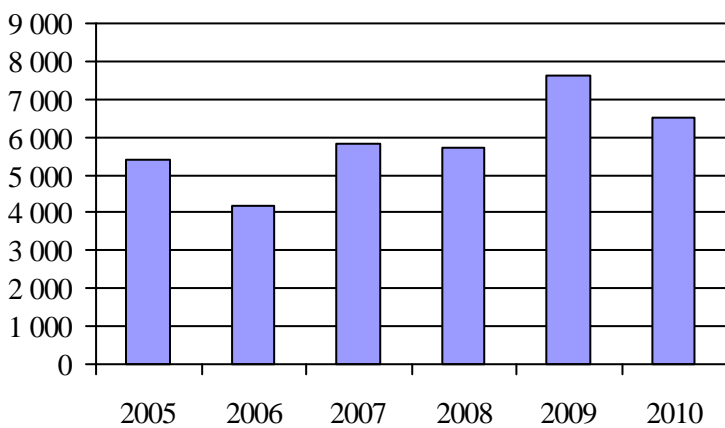
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



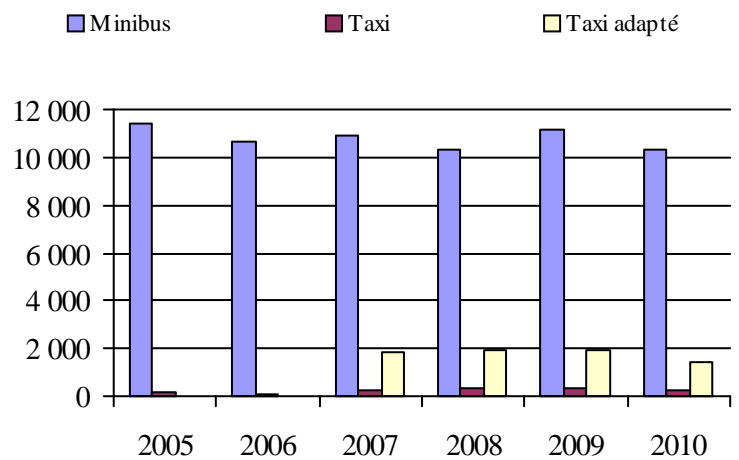
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



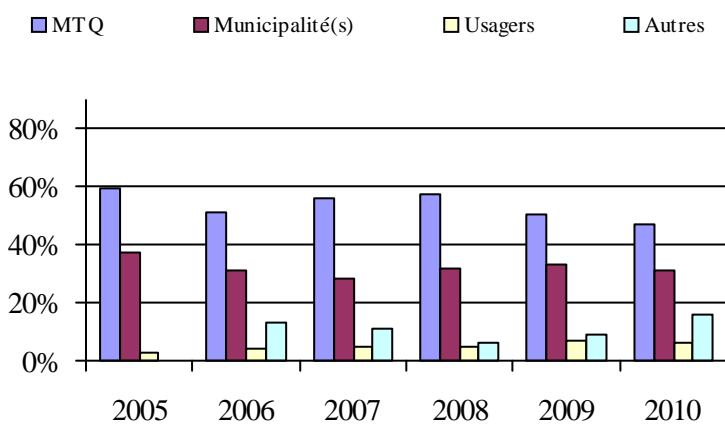
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



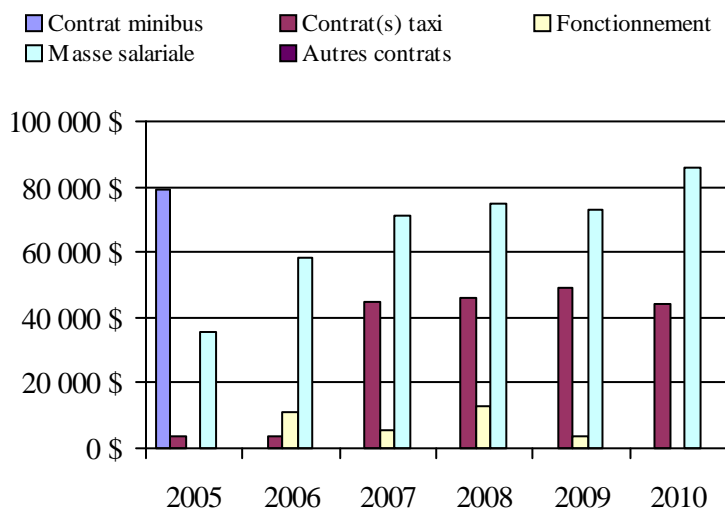
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

Ville de Chibougamau (12403)

Ville de Lebel-sur-Quévillon (18701)

Population: 12 941 Territoire (km²): 334 405,04

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 53 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 5,50 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 0,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 0,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 13 minutes | | |

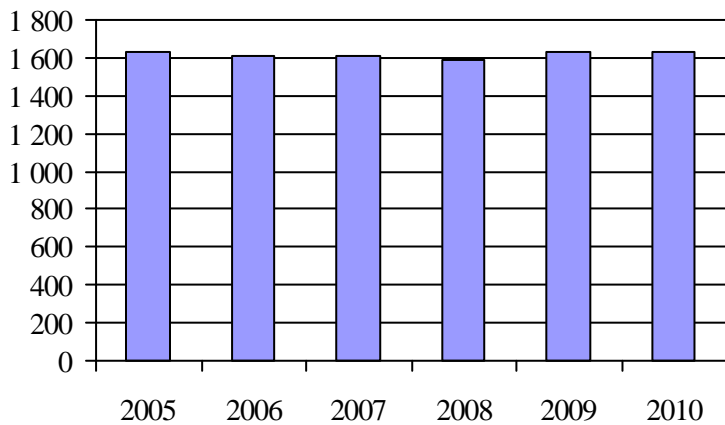
| <u>Informations financières</u> | <u>Statistiques sur les véhicules</u> | <u>Indicateurs de performance</u> |
|---|---------------------------------------|--|
| Revenus | Minibus en service | Coût par passager: 14,19 \$ |
| MTQ: 1 198 464 \$ | en régie: 8 | Coût contrat minibus par km: 1,27 \$ |
| Usagers: 322 035 \$ | à contrat: 11 | Coût contrat minibus par passager: 7,67 \$ |
| Municipalité(s): 336 004 \$ | total: 19 | Coût contrat taxi par passager: 8,23 \$ |
| Autres services: 179 134 \$ | Kilométrage (minibus) | Coût d'exploitation par passager: 11,90 \$ |
| Autres: 207 125 \$ | service régulier: 745 117 | Coût par passager selon le mode |
| Total: 2 242 762 \$ | autres services: 109 894 | - minibus: 15,08 \$ |
| Dépenses | total: 855 011 | - taxi: 14,05 \$ |
| Administration: 445 851 \$ | Véhicules-heure (minibus) | - global: 14,92 \$ |
| Exploitation: 1 752 441 \$ | service régulier: 24 689 | Passagers par véhicules-heures: 4,40 |
| Fonctionnement: 217 969 \$ | autres services: 3 357 | Passagers par voyage de taxi: 1,85 |
| Masse salariale: 523 351 \$ | total: 28 046 | Km par passager minibus: 6,86 |
| Immobilisation: 143 994 \$ | Nombre de voyages | Km par véhicules-heures: 30,18 |
| Contrat minibus: 552 703 \$ | par taxi: 11 484 | % de la population admise: 1,86% |
| Contrat taxi: 182 156 \$ | par taxi adapté: 37 | Déplacements par personne admise: 76,21 |
| Contrat bimodal: 0 \$ | total: 11 521 | |
| Contrat à frais partagés: 0 \$ | | |
| Autres: 132 268 \$ | | |
| Total: 2 198 292 \$ | | |
| Dépenses liées aux autres revenus: 355 203 \$ | | |

| <u>Clientèle admise par groupes d'âge</u> | | | | | | | <u>Déplacements</u> | | | | |
|---|-------|--------|---------|---------|------|-------|-------------------------|---------|--------|-------------|---------|
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total | Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
| Fauteuil roulant: | 8 | 19 | 160 | 83 | 103 | 373 | Fauteuil roulant: | 15 126 | 624 | 37 | 15 787 |
| Ambulatoire: | 8 | 14 | 136 | 135 | 185 | 478 | Ambulatoire: | 88 004 | 20 501 | 0 | 108 505 |
| Intellectuelle: | 4 | 62 | 422 | 63 | 23 | 574 | Accompagnateur: | 5 444 | 120 | 22 | 5 586 |
| Psychique: | 0 | 7 | 62 | 10 | 4 | 83 | Total: | 108 574 | 21 245 | 59 | 129 878 |
| Visuelle: | 0 | 5 | 43 | 30 | 17 | 95 | Régulier: | 81 353 | 18 064 | 0 | 99 417 |
| Autres: | 0 | 1 | 8 | 12 | 7 | 28 | Occasionnel: | 27 221 | 3 181 | 59 | 30 461 |
| Total: | 20 | 108 | 831 | 333 | 339 | 1631 | Total: | 108 574 | 21 245 | 59 | 129 878 |
| Admis en 2010: | 12 | 6 | 38 | 40 | 42 | 138 | Visiteurs: | 134 | 8 | 0 | 142 |
| | | | | | | | Hors territoire: | 229 | 0 | 0 | 229 |
| | | | | | | | Autres services: | 16 583 | 858 | 0 | 17 441 |

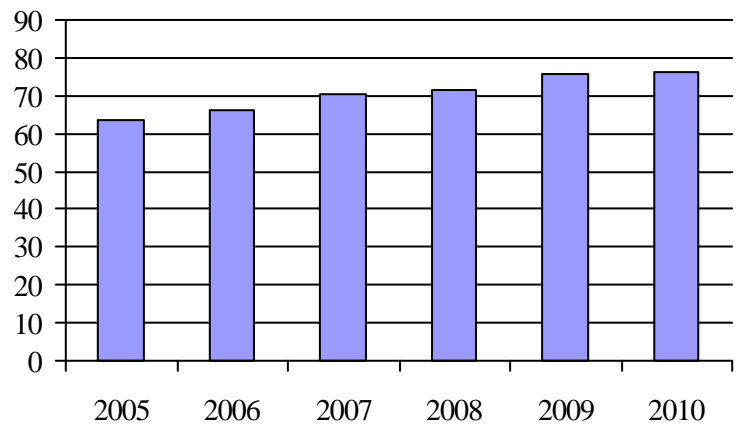
Destination(s) hors territoire

non applicable

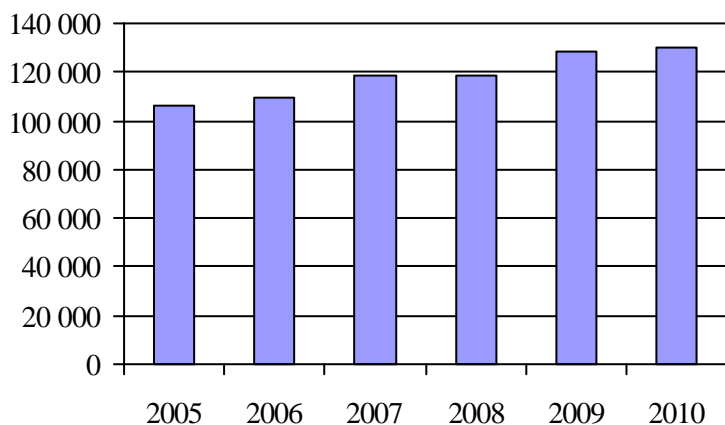
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



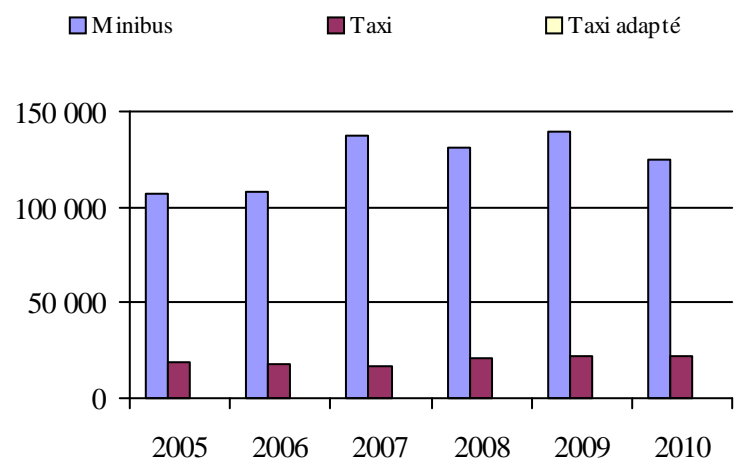
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



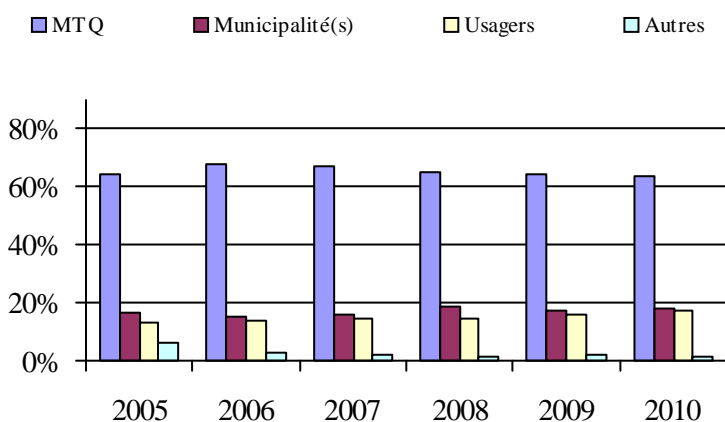
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



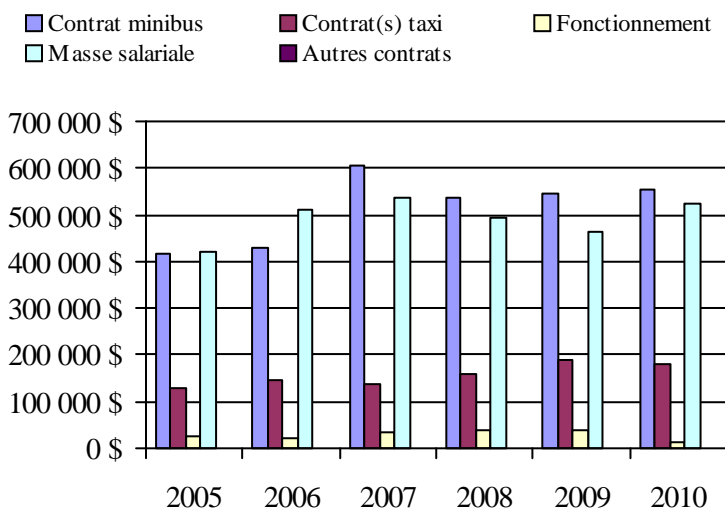
Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

- MRC de Bonaventure (11201)
- MRC Haute-Gaspésie (11501)
- Municipalité de Grande-Vallée (11402)
- Municipalité des Îles-de-la-Madeleine (11001)
- Ville de Chandler (11301)
- Ville de Gaspé (11401)

Population: 87 641 Territoire (km²): 7 203,18

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 85 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 22 | maximum: 19,25 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 50,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 75,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 12 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 2 797 964 \$ |
| Usagers: | 902 405 \$ |
| Municipalité(s): | 905 476 \$ |
| Autres services: | 394 878 \$ |
| Autres: | 140 782 \$ |
| Total: | 5 141 505 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 533 746 \$ |
| Exploitation: | 4 854 447 \$ |
| Fonctionnement: | 84 737 \$ |
| Masse salariale: | 595 562 \$ |
| Immobilisation: | 33 488 \$ |
| Contrat minibus: | 1 034 055 \$ |
| Contrat taxi: | 2 082 753 \$ |
| Contrat bimodal: | 684 824 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 339 028 \$ |
| Total: | 5 388 193 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 398 839 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 6 |
| à contrat: | 20 |
| total: | 26 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 1 205 264 |
| autres services: | 1 877 |
| total: | 1 207 141 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 40 618 |
| autres services: | 263 |
| total: | 40 881 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 79 621 |
| par taxi adapté: | 24 744 |
| total: | 104 365 |

Indicateurs de performance

| | |
|--|----------|
| Coût par passager: | 14,18 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,43 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 9,92 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 10,69 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 13,16 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 12,85 \$ |
| - taxi: | 16,19 \$ |
| - global: | 14,60 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,12 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,77 |
| Km par passager minibus: | 7,21 |
| Km par véhicules-heures: | 29,67 |
| % de la population admise: | 1,41% |
| Déplacements par personne admise: | 61,08 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 4 | 74 | 563 | 568 | 458 | 1667 |
| Ambulatoire: | 1 | 37 | 527 | 568 | 553 | 1686 |
| Intellectuelle: | 1 | 176 | 1175 | 267 | 84 | 1703 |
| Psychique: | 0 | 8 | 134 | 58 | 47 | 247 |
| Visuelle: | 0 | 9 | 100 | 94 | 51 | 254 |
| Autres: | 1 | 10 | 53 | 26 | 43 | 133 |
| Total: | 7 | 314 | 2552 | 1581 | 1236 | 5690 |
| Admis en 2010: | 5 | 35 | 219 | 165 | 221 | 645 |

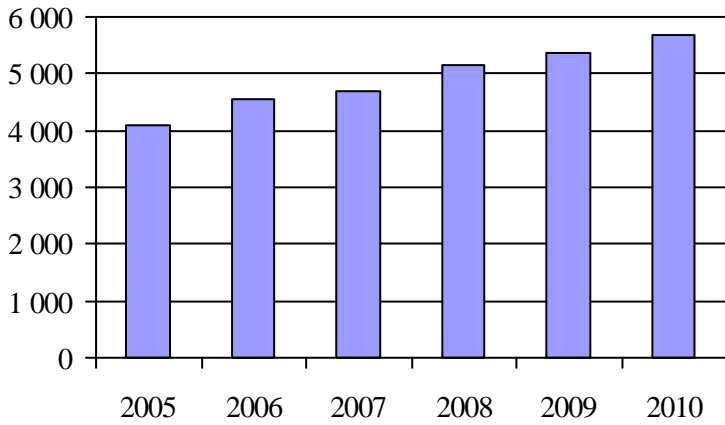
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 26 041 | 7 373 | 15 923 | 49 337 |
| Ambulatoire: | 139 878 | 129 310 | 29 042 | 298 230 |
| Accompagnateur: | 1 347 | 1 532 | 1 334 | 4 213 |
| Total: | 167 266 | 138 215 | 46 299 | 351 780 |
| Régulier: | 136 339 | 96 462 | 28 384 | 261 185 |
| Occasionnel: | 30 927 | 41 753 | 17 915 | 90 595 |
| Total: | 167 266 | 138 215 | 46 299 | 351 780 |
| Visiteurs: | 55 | 12 | 70 | 137 |
| Hors territoire: | 9 792 | 5 218 | 3 027 | 18 037 |
| Autres services: | 7 959 | 8 344 | 880 | 17 183 |

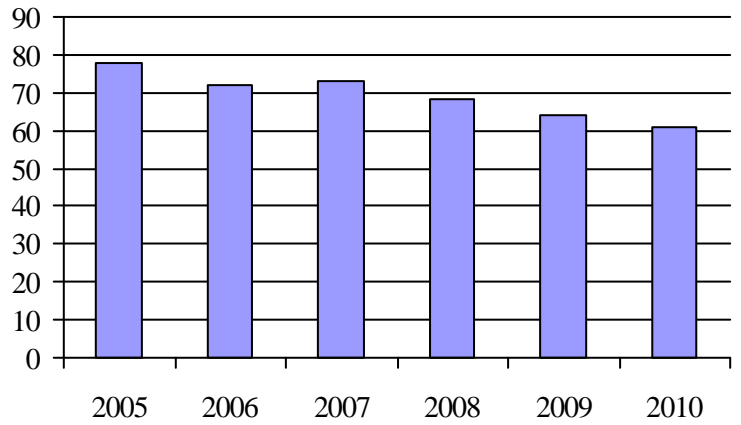
Destination(s) hors territoire

non applicable

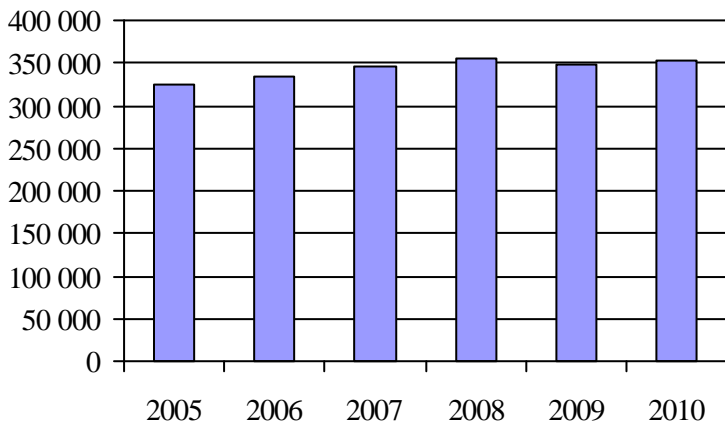
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



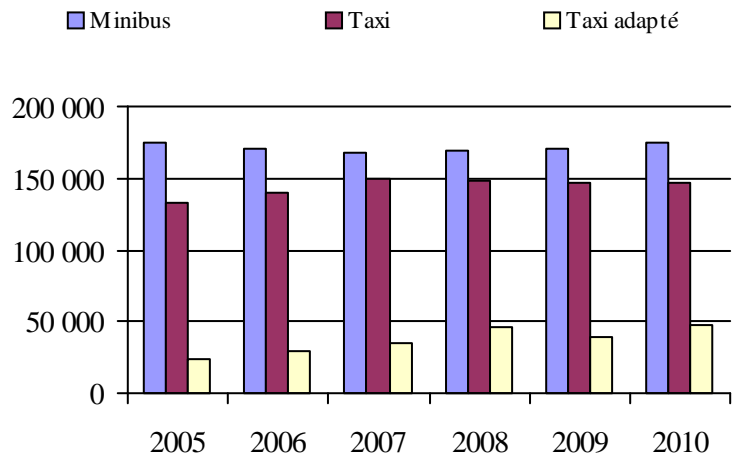
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



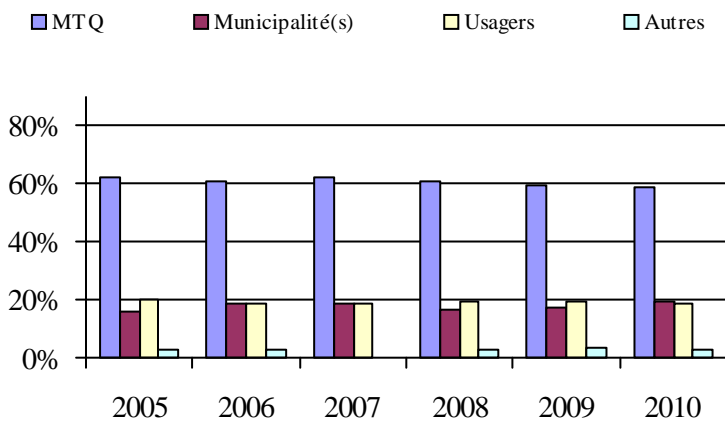
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



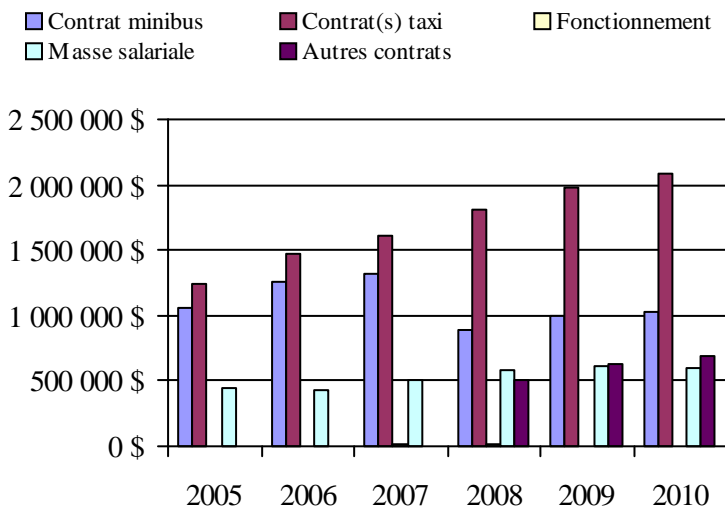
Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

- MRC de Bellechasse (13601)
- MRC de Montmagny (13302)
- MRC de Robert-Cliche et La Nouvelle-Beauce (13402)
- Municipalité de Berthier-sur-Mer (13351)
- Municipalité de Saint-Aubert (13251)
- Municipalité de Sainte-Croix (13751)
- Société de transport de Lévis (23651)
- Ville de Montmagny (13301)
- Ville de Saint-Georges (13401)
- Ville de Saint-Pamphile (13252)
- Ville de Thetford Mines (13451)

Population: 402 792 Territoire (km²): 14 662,43

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Région administrative: Laval (13)

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 115 | minimum: 1,66 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 2,75 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 47,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 78,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: non disponible | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 3 732 098 \$ |
| Usagers: | 846 754 \$ |
| Municipalité(s): | 1 960 468 \$ |
| Autres services: | 550 404 \$ |
| Autres: | 0 \$ |
| Total: | 7 089 724 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 521 483 \$ |
| Exploitation: | 6 568 241 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 0 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 3 280 819 \$ |
| Contrat taxi: | 3 271 351 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 16 071 \$ |
| Total: | 7 089 724 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 16 071 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|---------------------------|------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 14 |
| total: | 14 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 1 460 672 |
| autres services: | 3 832 |
| total: | 1 464 504 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 51 814 |
| autres services: | 163 |
| total: | 51 977 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 52 386 |
| par taxi adapté: | 2 023 |
| total: | 54 409 |

Indicateurs de performance

| | |
|------------------------------------|----------|
| Coût par passager: | 20,39 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 2,24 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 19,32 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 13,74 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 16,10 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 20,63 \$ |
| - taxi: | 15,06 \$ |
| - global: | 17,38 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,02 |
| Passagers par voyage de taxi: | 3,50 |
| Km par passager minibus: | 9,35 |
| Km par véhicules-heures: | 28,19 |
| % de la population admise: | 1,26% |
| Déplacements par personne admise: | 66,53 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 1 | 56 | 442 | 383 | 607 | 1489 |
| Ambulatoire: | 2 | 20 | 407 | 661 | 1146 | 2236 |
| Intellectuelle: | 1 | 265 | 554 | 53 | 8 | 881 |
| Psychique: | 0 | 20 | 55 | 50 | 64 | 189 |
| Visuelle: | 0 | 3 | 63 | 53 | 86 | 205 |
| Autres: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total: | 4 | 364 | 1521 | 1200 | 1911 | 5000 |
| Admis en 2010: | 2 | 52 | 159 | 217 | 296 | 726 |

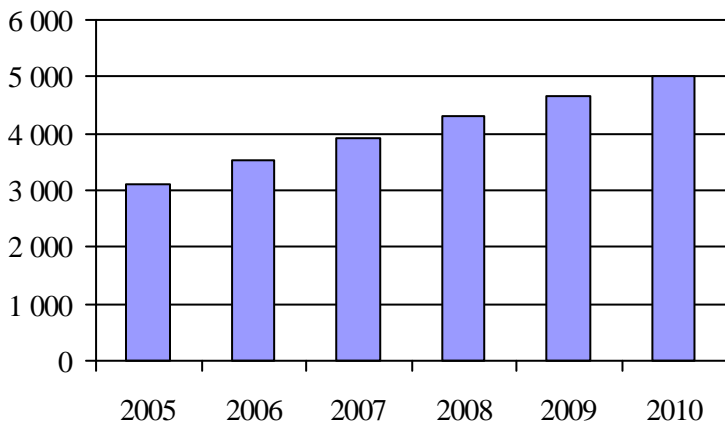
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 51 175 | 6 236 | 5 162 | 62 573 |
| Ambulatoire: | 97 511 | 172 356 | 233 | 270 100 |
| Accompagnateur: | 7 619 | 6 076 | 565 | 14 260 |
| Total: | 156 305 | 184 668 | 5 960 | 346 933 |
| Régulier: | 96 703 | 122 353 | 1 468 | 220 524 |
| Occasionnel: | 59 602 | 62 315 | 4 492 | 126 409 |
| Total: | 156 305 | 184 668 | 5 960 | 346 933 |
| Visiteurs: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hors territoire: | 13 136 | 43 236 | 3 664 | 60 036 |
| Autres services: | 13 546 | 43 753 | 3 669 | 60 968 |

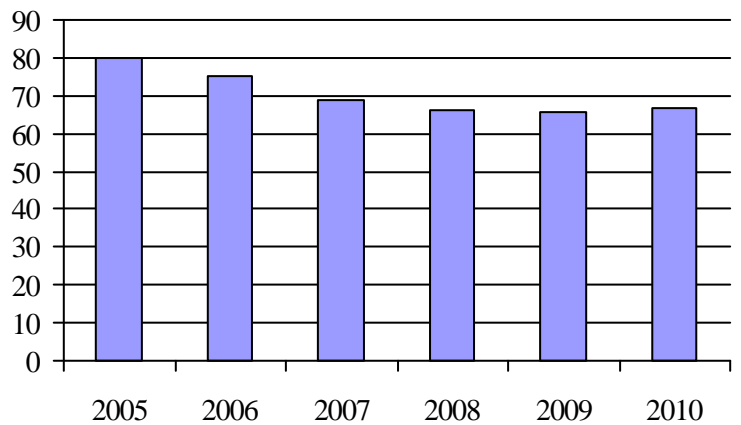
Destination(s) hors territoire

non applicable

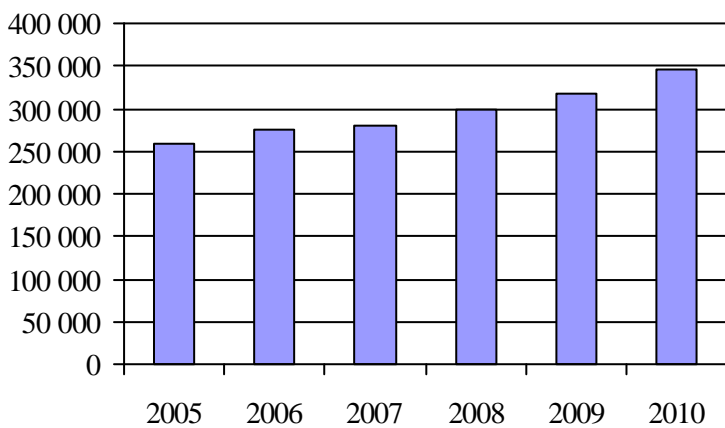
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



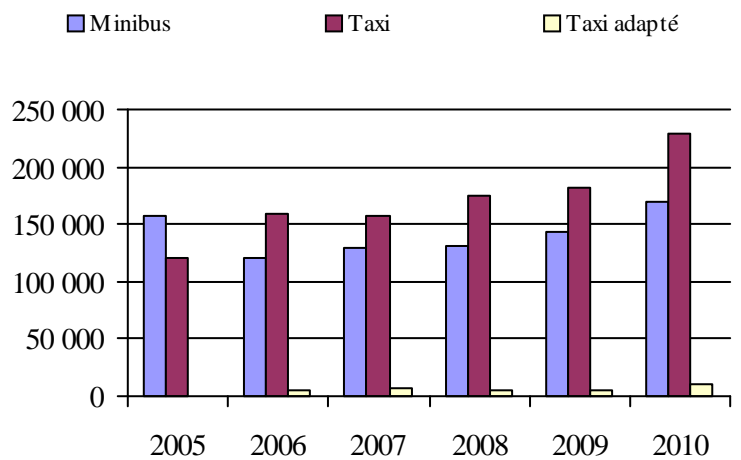
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



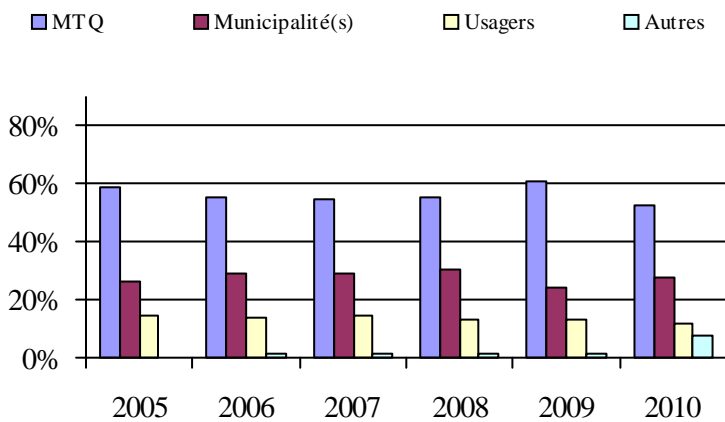
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



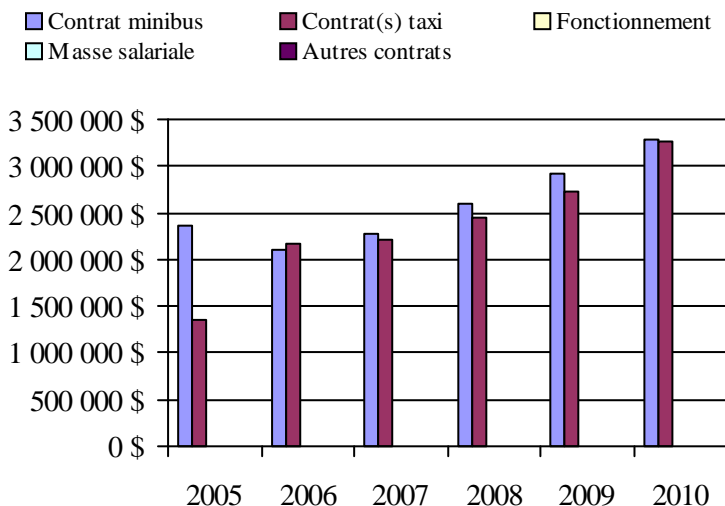
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

Société de transport de Laval (26701)

Population: 397 628 Territoire (km²): 245,40

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 102 | minimum: 1,45 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 17,70 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 31,55 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 52,55 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 15 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 2 615 372 \$ |
| Usagers: | 564 576 \$ |
| Municipalité(s): | 2 006 197 \$ |
| Autres services: | 346 832 \$ |
| Autres: | 31 616 \$ |
| Total: | 5 564 593 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 639 269 \$ |
| Exploitation: | 4 708 984 \$ |
| Fonctionnement: | 0 \$ |
| Masse salariale: | 616 045 \$ |
| Immobilisation: | 0 \$ |
| Contrat minibus: | 1 784 352 \$ |
| Contrat taxi: | 2 053 366 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 255 221 \$ |
| Total: | 5 348 253 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 191 287 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 0 |
| à contrat: | 20 |
| total: | 20 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 922 279 |
| autres services: | 13 461 |
| total: | 935 740 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 33 044 |
| autres services: | 511 |
| total: | 33 555 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 46 614 |
| par taxi adapté: | 22 962 |
| total: | 69 576 |

Indicateurs de performance

| | |
|--|----------|
| Coût par passager: | 19,19 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,91 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 14,29 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 12,31 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 16,14 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 19,46 \$ |
| - taxi: | 17,48 \$ |
| - global: | 18,33 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,55 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,18 |
| Km par passager minibus: | 7,87 |
| Km par véhicules-heures: | 27,91 |
| % de la population admise: | 1,10% |
| Déplacements par personne admise: | 47,04 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 3 | 53 | 626 | 538 | 619 | 1839 |
| Ambulatoire: | 3 | 26 | 445 | 679 | 728 | 1881 |
| Intellectuelle: | 0 | 178 | 814 | 108 | 47 | 1147 |
| Psychique: | 0 | 18 | 153 | 112 | 141 | 424 |
| Visuelle: | 0 | 3 | 116 | 45 | 70 | 234 |
| Autres: | 1 | 1 | 7 | 17 | 13 | 39 |
| Total: | 7 | 279 | 2161 | 1499 | 1618 | 5564 |
| Admis en 2010: | 5 | 60 | 290 | 301 | 243 | 899 |

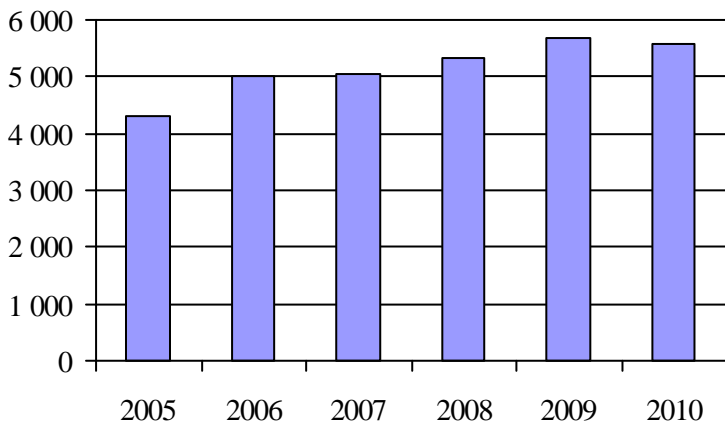
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 18 614 | 4 661 | 13 527 | 36 802 |
| Ambulatoire: | 95 666 | 101 403 | 27 854 | 224 923 |
| Accompagnateur: | 2 864 | 1 749 | 2 404 | 7 017 |
| Total: | 117 144 | 107 813 | 43 785 | 268 742 |
| Régulier: | 88 403 | 74 647 | 20 471 | 183 521 |
| Occasionnel: | 28 741 | 33 166 | 23 314 | 85 221 |
| Total: | 117 144 | 107 813 | 43 785 | 268 742 |
| Visiteurs: | 148 | 291 | 136 | 575 |
| Hors territoire: | 11 057 | 22 123 | 3 591 | 36 771 |
| Autres services: | 7 748 | 11 120 | 4 144 | 23 012 |

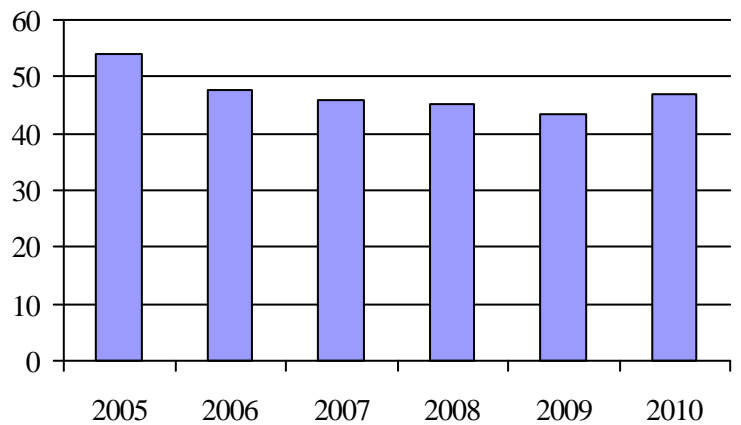
Destination(s) hors territoire

non applicable

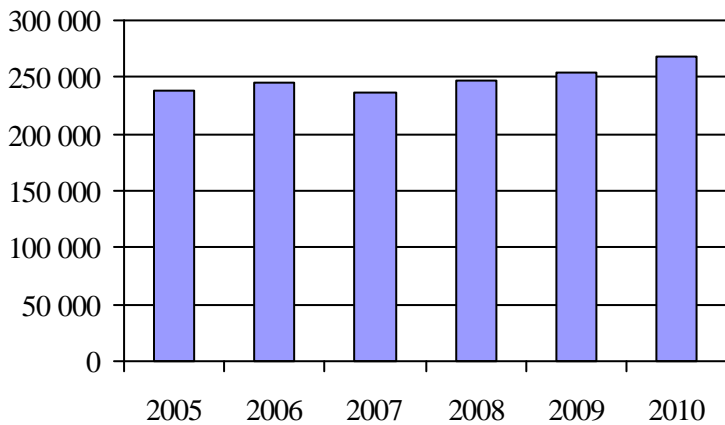
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



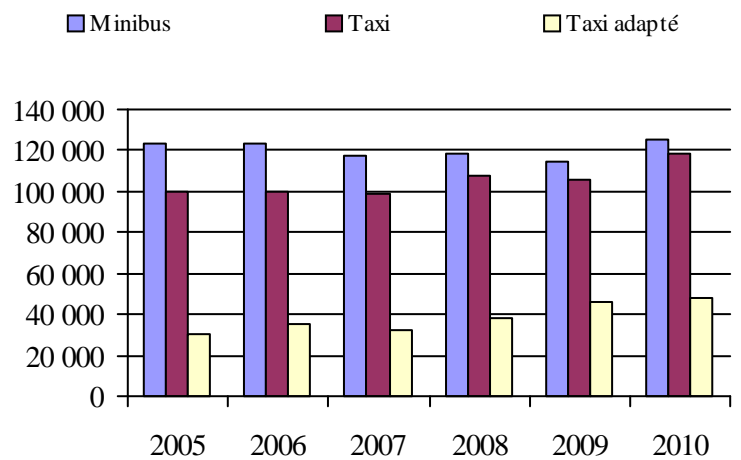
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



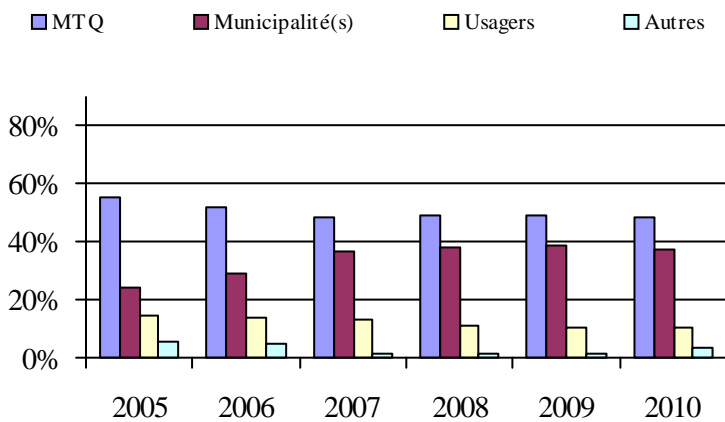
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



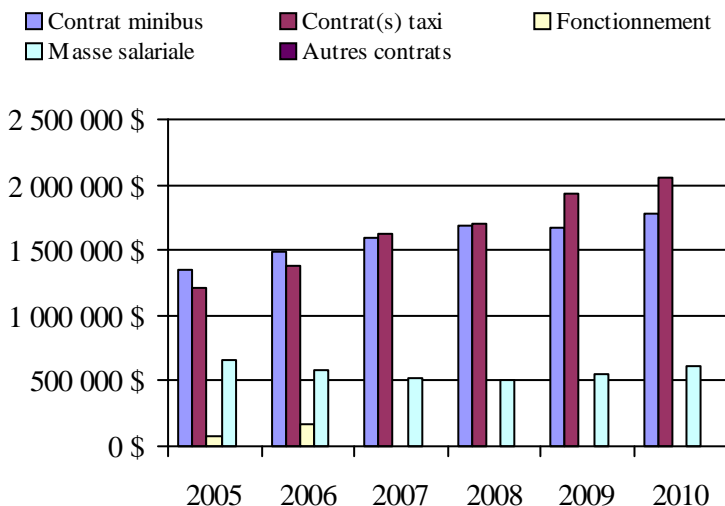
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

CRT de Lanaudière (16751)

MRC La Rivière-du-Nord (16831)

Population: 505 368 Territoire (km²): 6 493,94

Informations générales

| | | | |
|---|---|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 99 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 5,50 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 55,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 55,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 5 minutes | | |

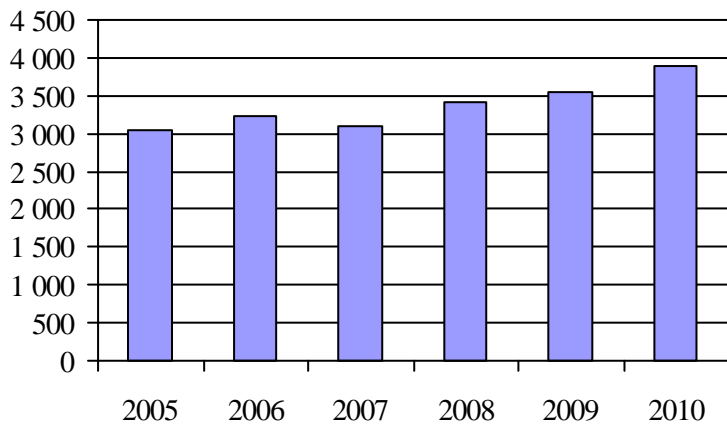
| <u>Informations financières</u> | <u>Statistiques sur les véhicules</u> | <u>Indicateurs de performance</u> |
|--|---------------------------------------|---|
| Revenus | Minibus en service | Coût par passager: 16,72 \$ |
| MTQ: 2 075 943 \$ | en régie: 2 | Coût contrat minibus par km: 2,08 \$ |
| Usagers: 691 142 \$ | à contrat: 5 | Coût contrat minibus par passager: 13,84 \$ |
| Municipalité(s): 1 230 414 \$ | total: 7 | Coût contrat taxi par passager: 13,28 \$ |
| Autres services: 98 990 \$ | Kilométrage (minibus) | Coût d'exploitation par passager: 14,87 \$ |
| Autres: 27 987 \$ | service régulier: 331 574 | Coût par passager selon le mode |
| Total: 4 124 476 \$ | autres services: 306 | - minibus: 15,24 \$ |
| Dépenses | total: 331 880 | - taxi: 16,98 \$ |
| Administration: 428 225 \$ | Véhicules-heure (minibus) | - global: 16,59 \$ |
| Exploitation: 3 688 067 \$ | service régulier: 12 785 | Passagers par véhicules-heures: 4,31 |
| Fonctionnement: 48 951 \$ | autres services: 8 | Passagers par voyage de taxi: 1,75 |
| Masse salariale: 488 535 \$ | total: 12 793 | Km par passager minibus: 6,01 |
| Immobilisation: 30 206 \$ | Nombre de voyages | Km par véhicules-heures: 25,93 |
| Contrat minibus: 467 984 \$ | par taxi: 82 130 | % de la population admise: 0,79% |
| Contrat taxi: 2 559 494 \$ | par taxi adapté: 24 644 | Déplacements par personne admise: 60,22 |
| Contrat bimodal: 0 \$ | total: 106 774 | |
| Contrat à frais partagés: 0 \$ | | |
| Autres: 92 897 \$ | | |
| Total: 4 116 292 \$ | | |
| Dépenses liées aux autres revenus: 60 554 \$ | | |

| <u>Clientèle admise par groupes d'âge</u> | | | | | | | <u>Déplacements</u> | | | | |
|---|-------|--------|---------|---------|------|-------|-------------------------|---------|---------|-------------|---------|
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total | Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
| Fauteuil roulant: | 3 | 60 | 501 | 385 | 435 | 1384 | Fauteuil roulant: | 10 834 | 936 | 19 452 | 31 222 |
| Ambulatoire: | 0 | 16 | 374 | 349 | 395 | 1134 | Ambulatoire: | 42 305 | 147 689 | 13 461 | 203 455 |
| Intellectuelle: | 1 | 207 | 677 | 63 | 28 | 976 | Accompagnateur: | 2 018 | 2 464 | 3 346 | 7 828 |
| Psychique: | 0 | 7 | 84 | 17 | 7 | 115 | Total: | 55 157 | 151 089 | 36 259 | 242 505 |
| Visuelle: | 0 | 8 | 100 | 74 | 67 | 249 | Régulier: | 46 251 | 108 061 | 18 680 | 172 992 |
| Autres: | 0 | 0 | 2 | 15 | 22 | 39 | Occasionnel: | 8 906 | 43 028 | 17 579 | 69 513 |
| Total: | 4 | 298 | 1738 | 903 | 954 | 3897 | Total: | 55 157 | 151 089 | 36 259 | 242 505 |
| Admis en 2010: | 2 | 51 | 211 | 183 | 174 | 621 | Visiteurs: | 307 | 46 | 9 | 362 |
| | | | | | | | Hors territoire: | 24 | 1 175 | 1 067 | 2 266 |
| | | | | | | | Autres services: | 236 | 1 102 | 4 246 | 5 584 |

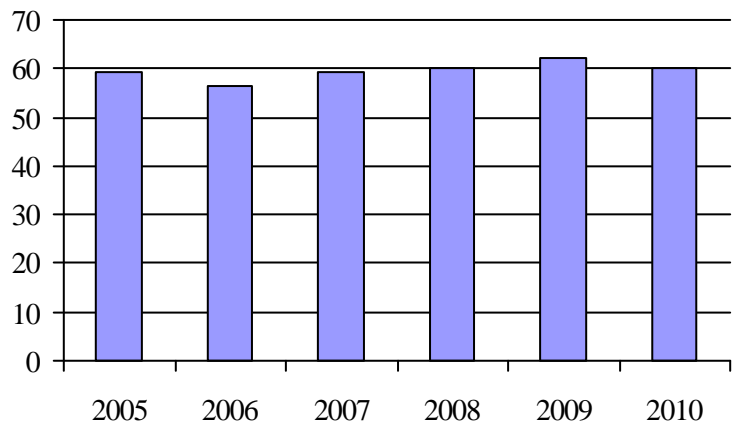
Destination(s) hors territoire

non applicable

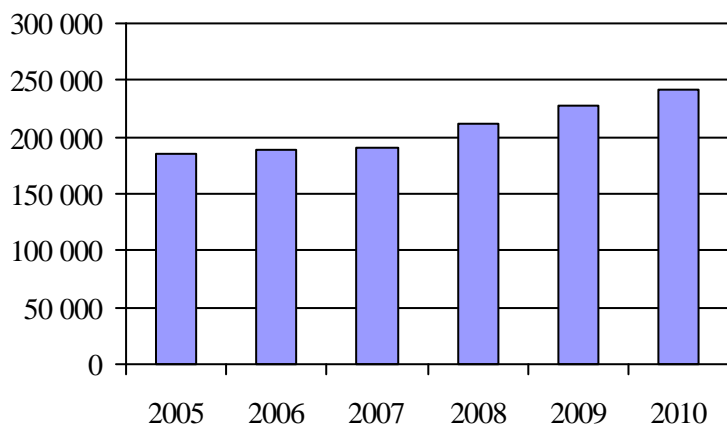
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



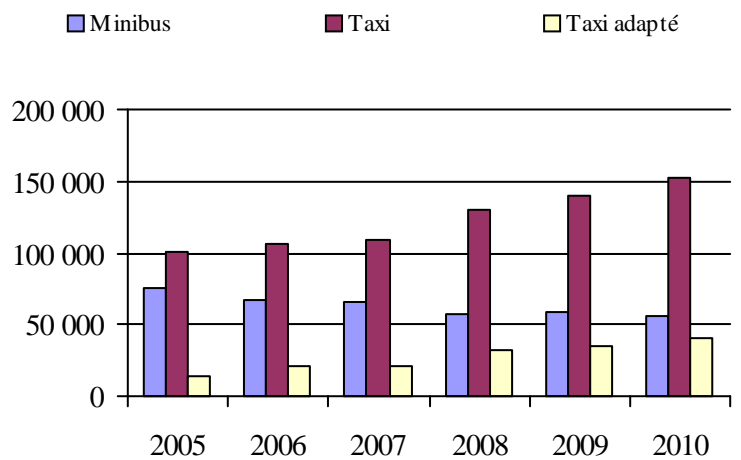
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



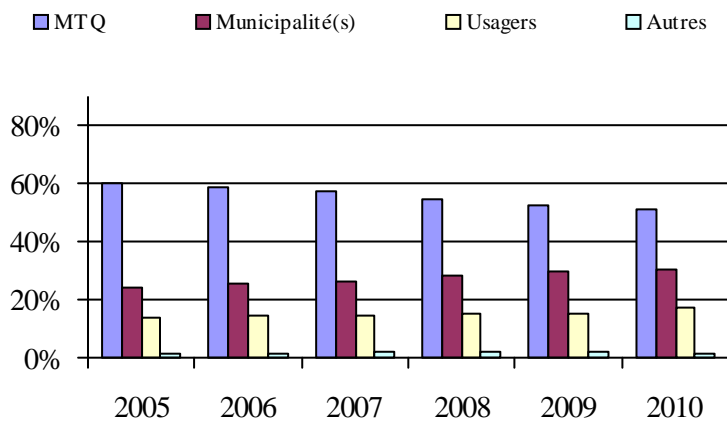
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

CIT Laurentides (16721)

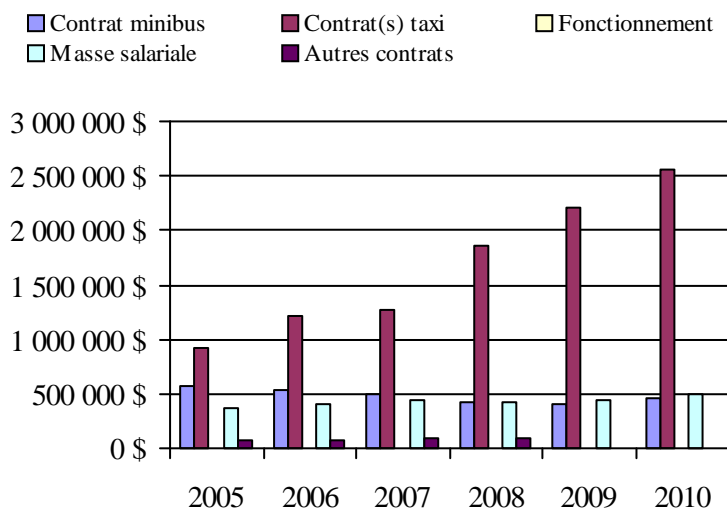
MRC d'Argenteuil (16861)

Ville de Mont-Laurier (17501)

Ville de Mont-Tremblant (16891)

Population: 492 551 Territoire (km²): 8 708,16

6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 97 | minimum: 1,67 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 9,00 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 27,25 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 107,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 25 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 9 428 827 \$ |
| Usagers: | 2 941 730 \$ |
| Municipalité(s): | 3 532 984 \$ |
| Autres services: | 808 946 \$ |
| Autres: | 106 612 \$ |
| Total: | 16 819 099 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 1 491 952 \$ |
| Exploitation: | 15 986 947 \$ |
| Fonctionnement: | 451 905 \$ |
| Masse salariale: | 1 820 301 \$ |
| Immobilisation: | 166 713 \$ |
| Contrat minibus: | 7 697 202 \$ |
| Contrat taxi: | 5 444 127 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 406 699 \$ |
| Total: | 17 478 899 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 389 186 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 19 |
| à contrat: | 59 |
| total: | 78 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 3 668 499 |
| autres services: | 123 913 |
| total: | 3 792 412 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 148 841 |
| autres services: | 4 267 |
| total: | 153 108 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 141 328 |
| par taxi adapté: | 28 377 |
| total: | 169 705 |

Indicateurs de performance

| | |
|--|----------|
| Coût par passager: | 17,01 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 2,71 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 16,02 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 12,22 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 14,50 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 16,60 \$ |
| - taxi: | 14,75 \$ |
| - global: | 15,85 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 4,15 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,28 |
| Km par passager minibus: | 5,93 |
| Km par véhicules-heures: | 24,65 |
| % de la population admise: | 0,89% |
| Déplacements par personne admise: | 84,44 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Fauteuil roulant: | 15 | 136 | 1364 | 1089 | 1279 | 3883 |
| Ambulatoire: | 6 | 36 | 961 | 1089 | 1368 | 3460 |
| Intellectuelle: | 2 | 487 | 2227 | 134 | 60 | 2910 |
| Psychique: | 1 | 59 | 180 | 106 | 142 | 488 |
| Visuelle: | 0 | 12 | 263 | 106 | 136 | 517 |
| Autres: | 1 | 3 | 120 | 125 | 79 | 328 |
| Total: | 25 | 733 | 5115 | 2649 | 3064 | 11586 |
| Admis en 2010: | 7 | 204 | 721 | 584 | 679 | 2195 |

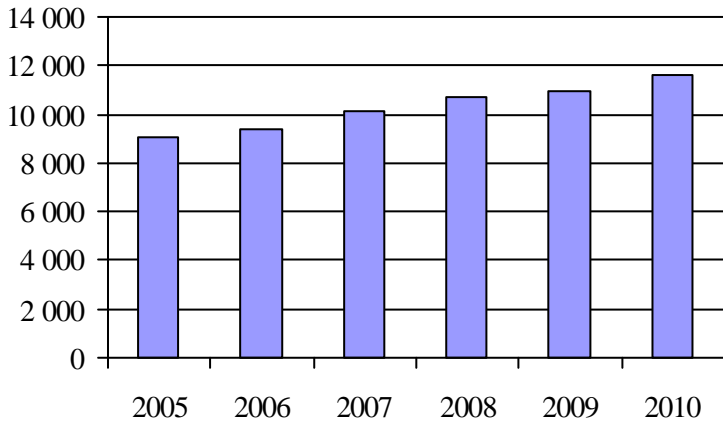
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| Fauteuil roulant: | 118 571 | 8 682 | 24 485 | 151 738 |
| Ambulatoire: | 485 814 | 319 985 | 20 840 | 826 639 |
| Accompagnateur: | 13 788 | 9 595 | 3 221 | 26 604 |
| Total: | 618 173 | 338 262 | 48 546 | 1 004 981 |
| Régulier: | 485 530 | 250 727 | 27 568 | 763 825 |
| Occasionnel: | 132 643 | 87 535 | 20 978 | 241 156 |
| Total: | 618 173 | 338 262 | 48 546 | 1 004 981 |
| Visiteurs: | 458 | 587 | 147 | 1 192 |
| Hors territoire: | 52 630 | 52 905 | 12 419 | 117 954 |
| Autres services: | 38 910 | 48 242 | 10 595 | 97 747 |

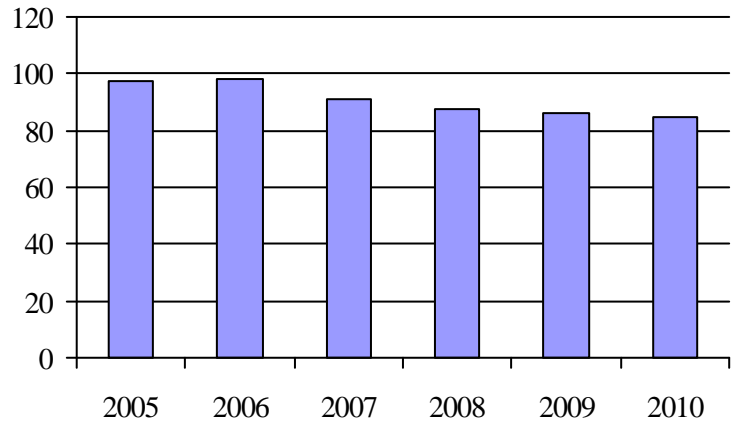
Destination(s) hors territoire

non applicable

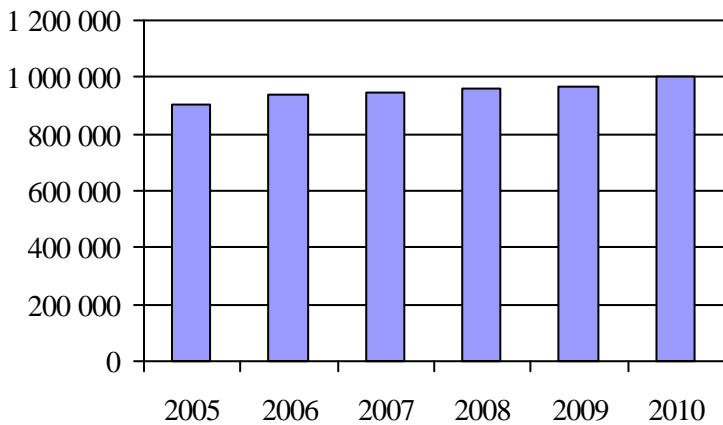
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



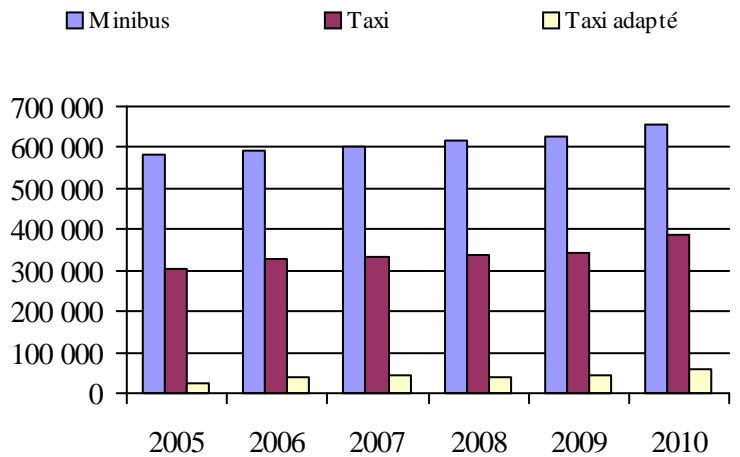
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



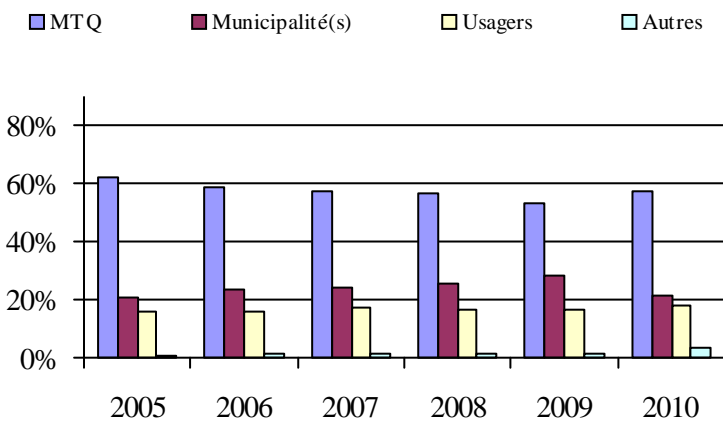
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



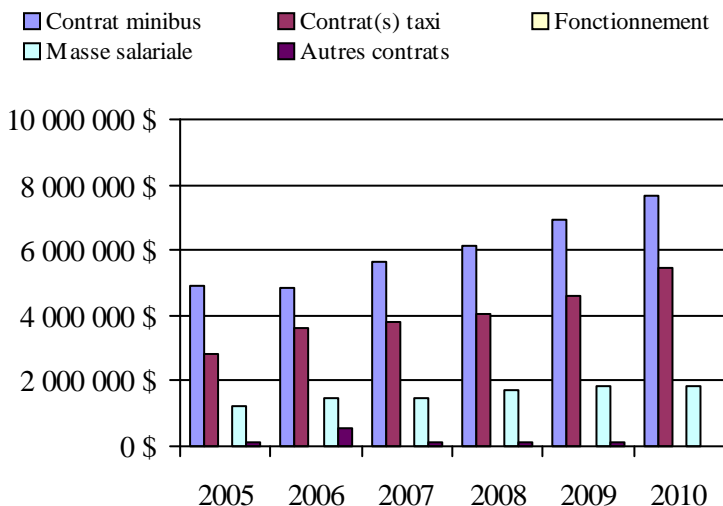
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

- MRC Brome-Missisquoi (16001)
- MRC d'Acton (16501)
- MRC de Lajemmerais (16354)
- MRC Les Maskoutains (16561)
- MRC Pierre-De Saurel (16601)
- Paroisse de Sainte-Barbe (16201)
- R.I.T.A. de la Vallée du Richelieu (16352)
- Réseau de transport de Longueuil (26341)
- Ville de Candiac (16321)
- Ville de Chambly (16351)
- Ville de Châteauguay (16322)
- Ville de Granby (16451)
- Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu (16101)
- Ville de Salaberry-de-Valleyfield (16251)
- Ville de Vaudreuil-Dorion (16281)
- Ville de Waterloo (16452)

Population: 1 294 555 Territoire (km²): 10 951,18

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 87 | minimum: 2,00 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 22 | maximum: 3,40 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 85,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 85,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 13 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 1 242 043 \$ |
| Usagers: | 363 697 \$ |
| Municipalité(s): | 556 845 \$ |
| Autres services: | 3 033 \$ |
| Autres: | 39 698 \$ |
| Total: | 2 205 315 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 267 949 \$ |
| Exploitation: | 1 927 834 \$ |
| Fonctionnement: | 341 215 \$ |
| Masse salariale: | 773 618 \$ |
| Immobilisation: | 174 878 \$ |
| Contrat minibus: | 483 414 \$ |
| Contrat taxi: | 138 775 \$ |
| Contrat bimodal: | 0 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 0 \$ |
| Autres: | 15 934 \$ |
| Total: | 2 195 783 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 44 082 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 10 |
| à contrat: | 6 |
| total: | 16 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 745 396 |
| autres services: | 30 |
| total: | 745 426 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 41 012 |
| autres services: | 30 |
| total: | 41 042 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 7 273 |
| par taxi adapté: | 3 773 |
| total: | 11 046 |

Indicateurs de performance

| | |
|--|----------|
| Coût par passager: | 14,83 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 1,84 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 9,60 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 7,22 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 13,16 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 15,54 \$ |
| - taxi: | 11,36 \$ |
| - global: | 14,99 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,08 |
| Passagers par voyage de taxi: | 1,71 |
| Km par passager minibus: | 5,90 |
| Km par véhicules-heures: | 18,18 |
| % de la population admise: | 0,91% |
| Déplacements par personne admise: | 72,88 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|-------------|
| Fauteuil roulant: | 5 | 25 | 311 | 205 | 267 | 813 |
| Ambulatoire: | 1 | 4 | 125 | 112 | 112 | 354 |
| Intellectuelle: | 2 | 58 | 362 | 169 | 48 | 639 |
| Psychique: | 0 | 4 | 25 | 9 | 19 | 57 |
| Visuelle: | 0 | 2 | 43 | 25 | 20 | 90 |
| Autres: | 1 | 0 | 6 | 3 | 2 | 12 |
| Total: | 9 | 93 | 872 | 523 | 468 | 1965 |
| Admis en 2010: | 4 | 15 | 82 | 52 | 74 | 227 |

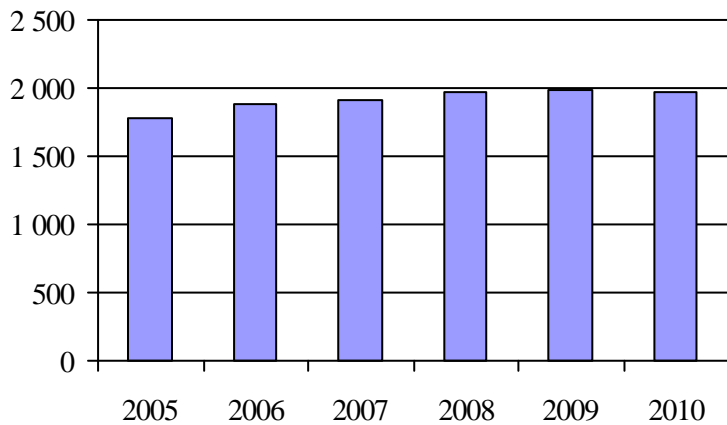
Déplacements

| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
|-------------------------|----------------|---------------|--------------|----------------|
| Fauteuil roulant: | 18 518 | 888 | 2 301 | 21 707 |
| Ambulatoire: | 106 127 | 9 848 | 5 537 | 121 512 |
| Accompagnateur: | 1 593 | 144 | 179 | 1 916 |
| Total: | 126 238 | 10 880 | 8 017 | 145 135 |
| Régulier: | 99 556 | 8 745 | 6 046 | 114 347 |
| Occasionnel: | 26 682 | 2 135 | 1 971 | 30 788 |
| Total: | 126 238 | 10 880 | 8 017 | 145 135 |
| Visiteurs: | 356 | 1 | 16 | 373 |
| Hors territoire: | 2 207 | 26 | 480 | 2 713 |
| Autres services: | 1 021 | 337 | 0 | 1 358 |

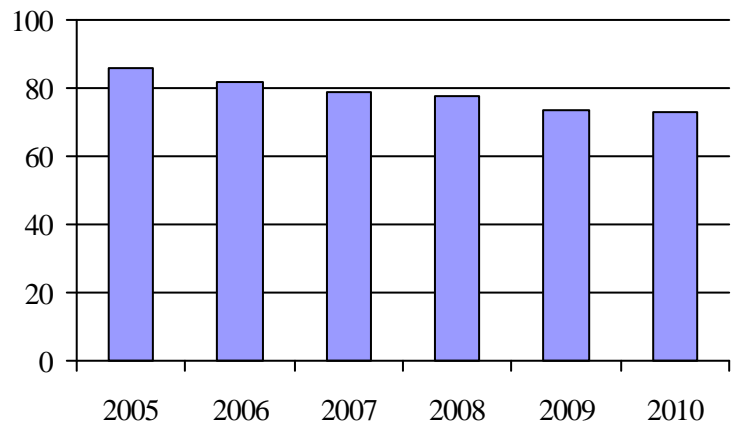
Destination(s) hors territoire

non applicable

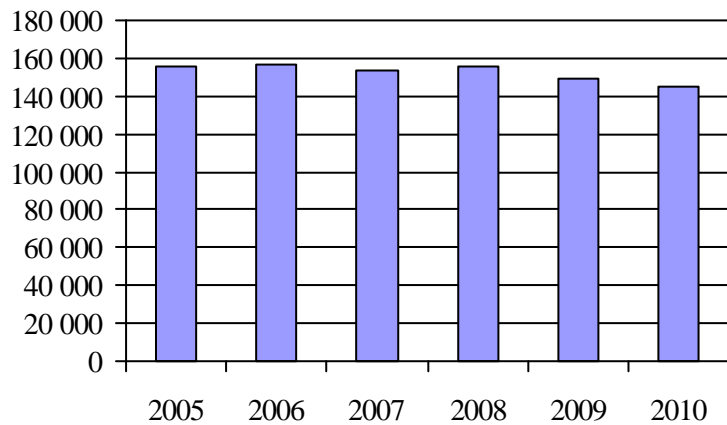
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



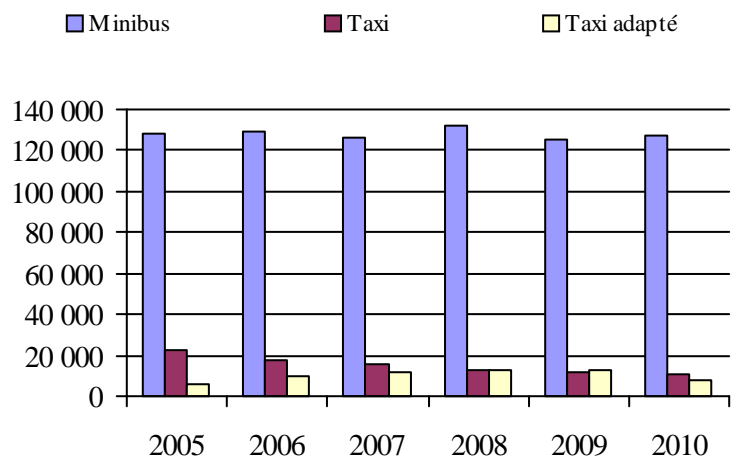
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



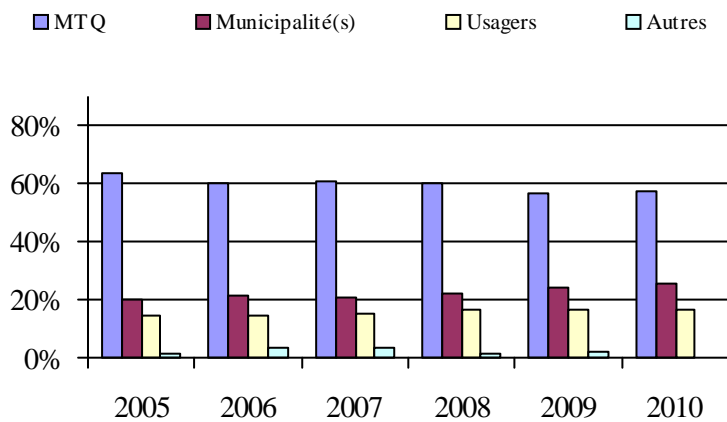
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



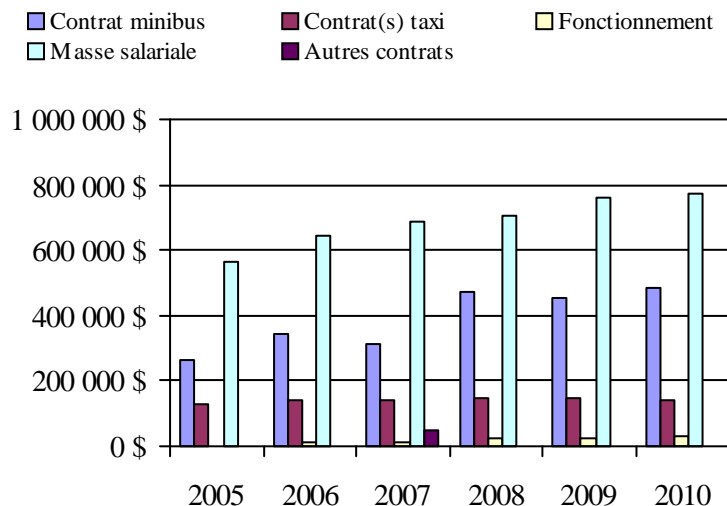
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Organisme(s) participant(s)

Nom (code organisme)

- Municipalité d'Aston-Jonction (14202)
- Municipalité de Sainte-Marie-de-Blandford (14061)
- Paroisse de Plessisville (14051)
- Ville de Drummondville (14151)
- Ville de Nicolet (14201)
- Ville de Victoriaville (14101)

Population: 215 775 Territoire (km²): 5 671,78

Province de Québec

Adresse: 700, boulevard René-Lévesque Est, 25e étage
 Québec (Québec) G1R 5H1
 418 644-9140

Informations générales

| | | | |
|---|--|--------------------|-------|
| Administration: non applicable | Semaines d'opération/an: 52 | Tarif au passage | Notes |
| Répartition: non applicable | Heures de service/sem.: 81 | minimum: 1,20 \$ | |
| Opération minibus: non applicable | Délai de réservation (h): 24 | maximum: 50,00 \$ | |
| Offre d'autres services de transport | Horaire | Abonnement mensuel | |
| <input type="checkbox"/> Scolaire <input type="checkbox"/> Nolisé | en semaine: non applicable | minimum: 20,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Collectif régional <input type="checkbox"/> AMT | samedi: non applicable | maximum: 125,00 \$ | |
| <input type="checkbox"/> Réseau de la santé <input type="checkbox"/> Autres | dimanche: non applicable | | |
| Précision: non applicable | Temps moyen d'un déplacement: 17 minutes | | |

Informations financières

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| Revenus | |
| MTQ: | 83 584 375 \$ |
| Usagers: | 14 095 773 \$ |
| Municipalité(s): | 36 048 423 \$ |
| Autres services: | 4 835 770 \$ |
| Autres: | 1 373 852 \$ |
| Total: | 139 938 193 \$ |
| Dépenses | |
| Administration: | 12 049 749 \$ |
| Exploitation: | 127 290 383 \$ |
| Fonctionnement: | 5 230 476 \$ |
| Masse salariale: | 31 890 824 \$ |
| Immobilisation: | 3 299 153 \$ |
| Contrat minibus: | 25 773 394 \$ |
| Contrat taxi: | 55 637 502 \$ |
| Contrat bimodal: | 1 063 348 \$ |
| Contrat à frais partagés: | 93 109 \$ |
| Autres: | 4 302 576 \$ |
| Total: | 139 340 132 \$ |
| Dépenses liées aux autres revenus: | 4 157 863 \$ |

Statistiques sur les véhicules

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| Minibus en service | |
| en régie: | 219 |
| à contrat: | 261 |
| total: | 480 |
| Kilométrage (minibus) | |
| service régulier: | 20 989 985 |
| autres services: | 874 384 |
| total: | 21 864 369 |
| Véhicules-heure (minibus) | |
| service régulier: | 917 695 |
| autres services: | 26 248 |
| total: | 943 943 |
| Nombre de voyages | |
| par taxi: | 1 300 042 |
| par taxi adapté: | 365 086 |
| total: | 1 665 128 |

Indicateurs de performance

| | |
|--|----------|
| Coût par passager: | 18,11 \$ |
| Coût contrat minibus par km: | 2,12 \$ |
| Coût contrat minibus par passager: | 14,43 \$ |
| Coût contrat taxi par passager: | 12,05 \$ |
| Coût d'exploitation par passager: | 16,23 \$ |
| Coût par passager selon le mode | |
| - minibus: | 19,84 \$ |
| - taxi: | 16,32 \$ |
| - global: | 17,76 \$ |
| Passagers par véhicules-heures: | 3,29 |
| Passagers par voyage de taxi: | 2,67 |
| Km par passager minibus: | 6,95 |
| Km par véhicules-heures: | 22,87 |
| % de la population admise: | 1,23% |
| Déplacements par personne admise: | 79,17 |

Clientèle admise par groupes d'âge

| | | | | | | |
|-------------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 0 à 5 | 6 à 20 | 21 à 64 | 65 à 79 | > 79 | total |
| Fauteuil roulant: | 156 | 920 | 9691 | 7699 | 7931 | 26397 |
| Ambulatoire: | 122 | 404 | 9536 | 11684 | 12729 | 34475 |
| Intellectuelle: | 54 | 2575 | 13046 | 1788 | 741 | 18204 |
| Psychique: | 18 | 649 | 1778 | 1484 | 1509 | 5438 |
| Visuelle: | 4 | 73 | 1734 | 1177 | 1364 | 4352 |
| Autres: | 20 | 123 | 428 | 287 | 288 | 1146 |
| Total: | 374 | 4744 | 36213 | 24119 | 24562 | 90012 |
| Admis en 2010: | 103 | 839 | 3887 | 4735 | 4848 | 14412 |

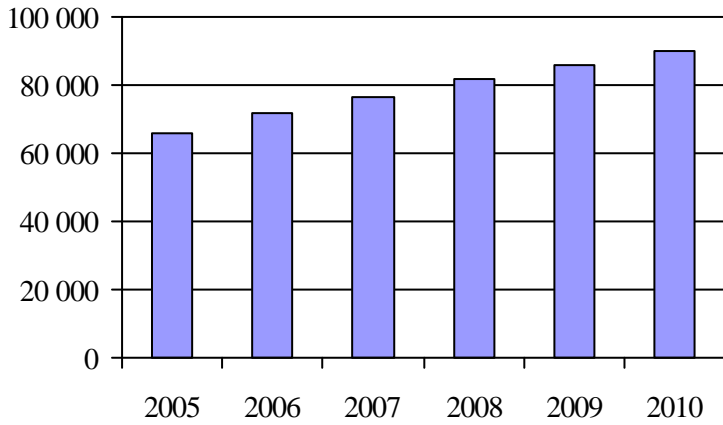
Déplacements

| | | | | |
|-------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| Service régulier | minibus | taxi | taxi adapté | total |
| Fauteuil roulant: | 886 322 | 109 342 | 522 185 | 1 517 849 |
| Ambulatoire: | 2 030 463 | 3 244 018 | 333 929 | 5 608 410 |
| Accompagnateur: | 105 322 | 149 227 | 85 155 | 339 704 |
| Total: | 3 022 107 | 3 502 587 | 941 269 | 7 465 963 |
| Régulier: | 2 105 838 | 2 197 455 | 364 657 | 4 667 950 |
| Occasionnel: | 916 269 | 1 305 132 | 576 612 | 2 798 013 |
| Total: | 3 022 107 | 3 502 587 | 941 269 | 7 465 963 |
| Visiteurs: | 8 239 | 1 639 | 712 | 10 590 |
| Hors territoire: | 130 510 | 159 531 | 44 184 | 334 225 |
| Autres services: | 197 549 | 142 625 | 37 844 | 378 018 |

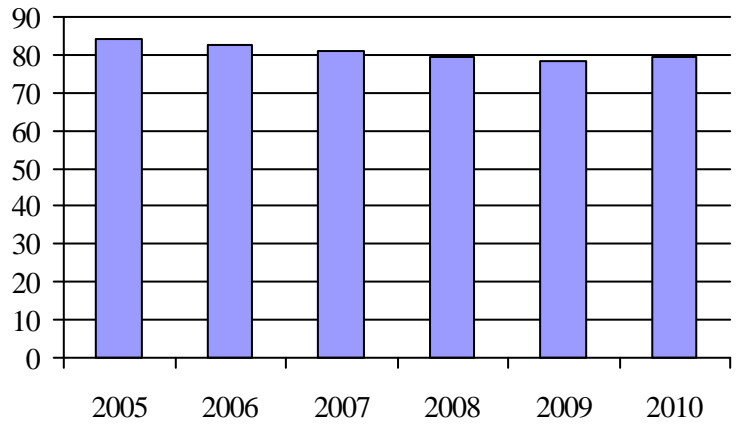
Destination(s) hors territoire

non applicable

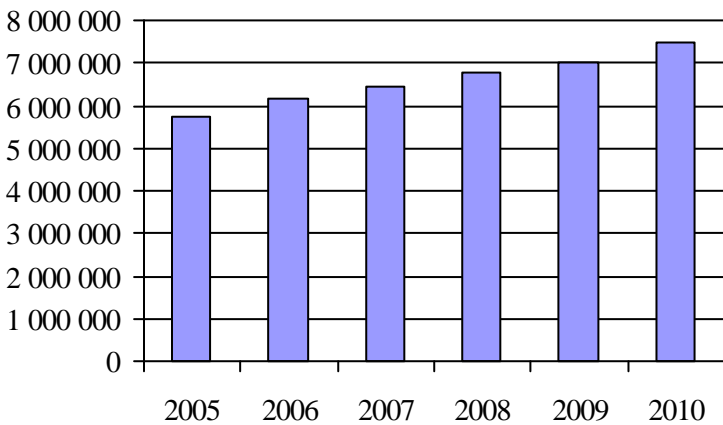
1. Évolution de la clientèle admise
2005 à 2010



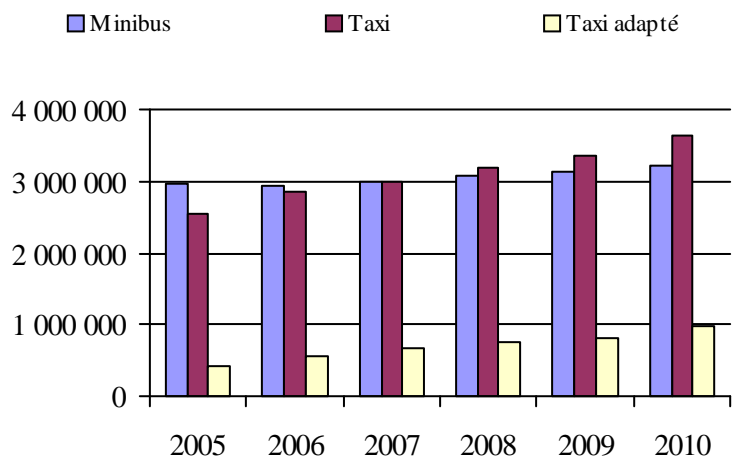
2. Évolution du ratio de « déplacements par personne admise » de 2005 à 2010



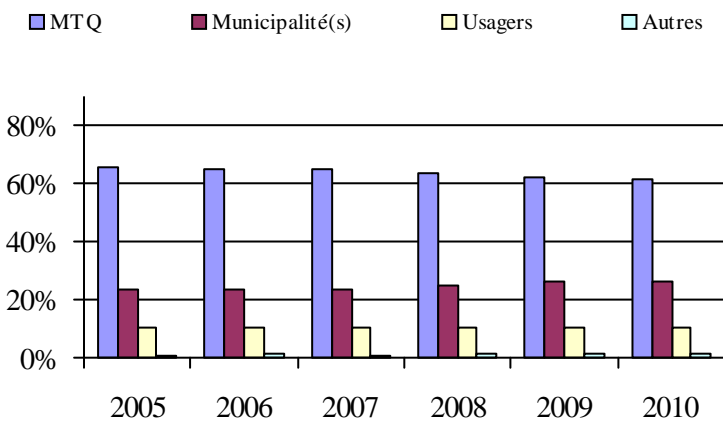
3. Évolution des déplacements
2005 à 2010



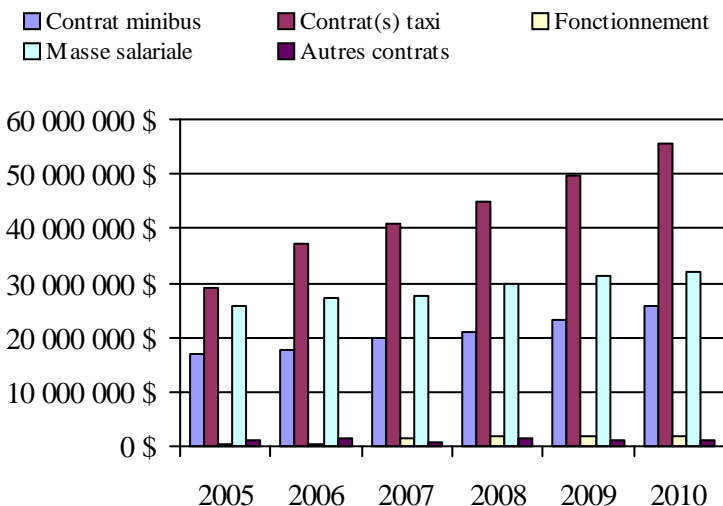
4. Évolution de la clientèle totale transportée
2005 à 2010



5. Évolution des revenus
2005 à 2010



6. Évolution de certaines dépenses de 2005 à 2010



Direction(s) participante(s)

Nom (code direction)

- Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (155630)
- Mauricie–Centre-du-Québec (155640)
- Chaudière–Appalaches (155660)
- Côte-Nord (155670)
- Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau (155680)
- Capitale-Nationale (155710)
- Bureau de la Coordination du Nord-du-Québec (155720)
- Laval–Mille-Îles (155840)
- Île-de-Montréal (155850)
- Est-de-la-Montérégie (155860)
- Ouest-de-la-Montérégie (155870)
- Laurentides-Lanaudière (155880)
- Outaouais (155890)
- Estrie (155900)
- Abitibi-Témiscamingue (155910)

Population: 7 311 013 Territoire (km²): 515 381,92

Adresse: 700, boulevard René-Lévesque Est, 25e étage
 Québec (Québec) G1R 5H1
 418 644-9140

Informations statistiques et financières

| | Fauteuil roulant | Ambulatoire | Total | Notes |
|-------------------------|------------------|-------------|------------|-------|
| Clientèle admise: | 23 | 48 | 71 | |
| Nombre de déplacements: | 4 171 | 7 542 | 11 713 | |
| Contribution du MTQ: | | | 114 885 \$ | |

Municipalité(s) participante(s) par direction territoriale***Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madele***

| <i>Nom (code géographique)</i> | <i>Téléphone</i> | <i>Courriel</i> |
|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
| Saint-Anaclet-de-Lessard (10030) | 418 723-2816 | alainlapierre@stanaclet.qc.ca |

Bureau de la Coordination du Nord-du-Québec

| <i>Nom (code géographique)</i> | <i>Téléphone</i> | <i>Courriel</i> |
|--------------------------------|------------------|---------------------------|
| Matagami (99015) | 819 739-2541 | marco.bedard@matagami.com |

Chaudière-Appalaches

| <i>Nom (code géographique)</i> | <i>Téléphone</i> | <i>Courriel</i> |
|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
| Saint-Cyrille-de-Lessard (17045) | 418 247-5186 | munstcyrille@globetrotter.net |

Côte-Nord

| <i>Nom (code géographique)</i> | <i>Téléphone</i> | <i>Courriel</i> |
|--------------------------------|------------------|---|
| Forestville (95045) | 418 587-2285 | poste 1103 lindaouellet@forestville.ca |

Estrie

| <i>Nom (code géographique)</i> | <i>Téléphone</i> | <i>Courriel</i> |
|--------------------------------|------------------|-------------------------|
| Ogden (45020) | 819 876-7117 | mun.ogden@gmail.com |
| Saint-Adrien (40010) | 819 828-2872 | munstadrien@cgocable.ca |

Laurentides-Lanaudière

| <i>Nom (code géographique)</i> | <i>Téléphone</i> | <i>Courriel</i> |
|--------------------------------|------------------|--|
| Chute-Saint-Philippe (79065) | 819 585-3397 | poste 25 chute.st-philippe@tlb.sympatico.ca |
| Kiamika (79025) | 819 585-3225 | poste 221 |
| Lac-des-Écorces (79078) | 819 585-4600 | poste 230 sec@lacedesecorces.ca |
| Lac-du-Cerf (79015) | 819 597-2424 | poste 22 taxation@lac-du-cerf.ca |

Mauricie–Centre-du-Québec

| <i>Nom (code géographique)</i> | <i>Téléphone</i> | <i>Courriel</i> |
|-----------------------------------|------------------|---|
| Durham-Sud (49015) | 819 858-2044 | mun@durham-sud.com |
| La Bostonnais (90017) | 819 523-5830 | poste 27 adj.munlabostonnais@tlb.sympatico.ca |
| Lefebvre (49020) | 819 394-2570 | municipalite.lefebvre@xittel.ca |
| Notre-Dame-du-Bon-Conseil (49080) | 819 336-5374 | vaubin@cgocable.ca |
| Saint-Barnabé (51025) | 819 264-2085 | poste 3450 municipalitest-barnabe@telmilot.net |
| Sainte-Hélène-de-Chester (39035) | 819 382-2650 | municipalite@sainte-helene-de-chester.ca |
| Sainte-Perpétue (50050) | 819 336-6740 | municipalite@ste-perpetue.qc.ca |
| Wickham (49040) | 819 398-6878 | wickham@bellnet.ca |

Outaouais

| <i>Nom (code géographique)</i> | <i>Téléphone</i> | <i>Courriel</i> |
|--------------------------------|------------------|---|
| Denholm (83005) | 819 457-2992 | poste 233 sbelisle@municipalite.denholm.qc.ca |
| L'Ange-Gardien (82005) | 819 986-7470 | post 24 adescarreaux@ville.lange-gardien.qc.ca |
| Val-des-Monts (82015) | 819 457-9400 | poste 2210 juliedagenais@val-des-monts.net |

Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau

| <i>Nom (code géographique)</i> | <i>Téléphone</i> | <i>Courriel</i> |
|--------------------------------|------------------|--------------------------------------|
| Larouche (94265) | 418 695-2201 | administration@villedelarouche.qc.ca |

Population : 40 759 **Territoire (km²) :** 3 498,80

Index alphabétique

| <u>Mandataire</u> | <u>Page</u> |
|--|-------------|
| CIT Laurentides (16721) | 167 |
| CRT de Lanaudière (16751) | 169 |
| MRC Brome-Missisquoi (16001) | 181 |
| MRC d'Acton (16501) | 193 |
| MRC d'Argenteuil (16861) | 223 |
| MRC de Bellechasse (13601) | 105 |
| MRC de Bonaventure (11201) | 29 |
| MRC de Charlevoix-Est (13981) | 155 |
| MRC de la Jacques-Cartier (13901) | 149 |
| MRC de La Matapédia (11701) | 41 |
| MRC de La Mitis (11801) | 43 |
| MRC de La Vallée-de-la-Gatineau (17301) | 237 |
| MRC de Lajemmerais (16354) | 187 |
| MRC de Matane (11601) | 39 |
| MRC de Montmagny (13302) | 95 |
| MRC de Pontiac (17401) | 239 |
| MRC de Rimouski-Neigette (11951) | 47 |
| MRC de Rivière-du-Loup (13151) | 53 |
| MRC de Robert-Cliche et La Nouvelle-Beauce (13402) | 101 |
| MRC de Témiscouata (13001) | 49 |
| MRC du Témiscamingue (18102) | 267 |
| MRC Haute-Gaspésie (11501) | 37 |
| MRC La Côte-de-Beaupré (13851) | 147 |
| MRC La Rivière-du-Nord (16831) | 221 |
| MRC Le Granit (15101) | 247 |
| MRC Les Basques (13101) | 51 |
| MRC Les Maskoutains (16561) | 195 |
| MRC Memphrémagog (15401) | 253 |
| MRC Papineau (17101) | 233 |
| MRC Pierre-De Saurel (16601) | 197 |
| Municipalité d'Aston-Jonction (14202) | 71 |
| Municipalité de Berthier-sur-Mer (13351) | 97 |
| Municipalité de Grande-Vallée (11402) | 35 |
| Municipalité de La Pêche (17201) | 235 |
| Municipalité de L'Anse-Saint-Jean (12701) | 137 |
| Municipalité de L'Isle-aux-Coudres (13961) | 153 |
| Municipalité de Mont-Carmel (14351) | 73 |
| Municipalité de Nicolet (14201) | 69 |
| Municipalité de Saint-Ambroise (12101) | 125 |
| Municipalité de Saint-Aubert (13251) | 89 |
| Municipalité de Sainte-Croix (13751) | 107 |
| Municipalité de Sainte-Marie-de-Blandford (14061) | 63 |
| Municipalité de Sainte-Thècle (14701) | 79 |
| Municipalité des Îles-de-la-Madeleine (11001) | 27 |
| Paroisse de Plessisville (14051) | 61 |

| | |
|--|-----|
| Paroisse de Sainte-Barbe (16201) | 207 |
| Paroisse de Saint-Hilarion (13951) | 151 |
| R.I.T.A. de la Vallée du Richelieu (16352) | 185 |
| Régie de transport en commun de Shawinigan (14401) | 75 |
| Réseau de transport de la Capitale (23991) | 157 |
| Réseau de transport de Longueuil (26341) | 199 |
| Société de transport de Laval (26701) | 171 |
| Société de transport de Lévis (23651) | 109 |
| Société de transport de l'Outaouais (27991) | 241 |
| Société de transport de Montréal (26991) | 175 |
| Société de transport de Sherbrooke (25601) | 259 |
| Société de transport de Trois-Rivières (24351) | 83 |
| Société de transport du Saguenay (22101) | 139 |
| Ville d'Alma (12301) | 127 |
| Ville d'Amos (18501) | 275 |
| Ville d'Asbestos (15801) | 257 |
| Ville de Baie-Comeau (19301) | 117 |
| Ville de Candiac (16321) | 213 |
| Ville de Chambly (16351) | 183 |
| Ville de Chandler (11301) | 31 |
| Ville de Châteauguay (16322) | 215 |
| Ville de Chibougamau (12403) | 133 |
| Ville de Coaticook (15301) | 251 |
| Ville de Dolbeau-Mistassini (12601) | 135 |
| Ville de Drummondville (14151) | 67 |
| Ville de Gaspé (11401) | 33 |
| Ville de Granby (16451) | 189 |
| Ville de La Pocatière (13201) | 55 |
| Ville de La Sarre (18901) | 279 |
| Ville de La Tuque (14801) | 81 |
| Ville de Lebel-sur-Quévillon (18701) | 161 |
| Ville de Louiseville (14501) | 77 |
| Ville de Malartic (18601) | 277 |
| Ville de Mont-Laurier (17501) | 227 |
| Ville de Montmagny (13301) | 93 |
| Ville de Mont-Tremblant (16891) | 225 |
| Ville de Port-Cartier (19401) | 119 |
| Ville de Rimouski (11901) | 45 |
| Ville de Roberval (12401) | 129 |
| Ville de Rouyn-Noranda (18201) | 269 |
| Ville de Saint-Basile (13782) | 145 |
| Ville de Saint-Félicien (12402) | 131 |
| Ville de Saint-Georges (13401) | 99 |
| Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu (16101) | 205 |
| Ville de Saint-Pamphile (13252) | 91 |
| Ville de Salaberry-de-Valleyfield (16251) | 209 |
| Ville de Senneterre (18401) | 273 |
| Ville de Sept-Îles (19201) | 115 |
| Ville de Témiscaming (18101) | 265 |

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Ville de Thetford Mines (13451) | 103 |
| Ville de Val-d'Or (18301) | 271 |
| Ville de Vaudreuil-Dorion (16281) | 211 |
| Ville de Victoriaville (14101) | 65 |
| Ville de Waterloo (16452) | 191 |
| Ville de Windsor (15701) | 255 |
| Ville d'East-Angus (15201) | 249 |

