

Publication réalisée par la
Direction du transport terrestre des personnes
Ministère des Transports du Québec

RÉPERTOIRE STATISTIQUE TRANSPORT ADAPTÉ 2001



Analyse et production

Daniel Robidoux et Vincent Vignola
du Service du conseil, de l'expertise et du soutien aux partenaires

Collaboration

Gilles Cloutier, Service des politiques et des programmes;
Marielle Boutin, Service du conseil, de l'expertise et du soutien aux partenaires
Le personnel du transport adapté des Services des liaisons avec les
partenaires et les usagers, des directions territoriales du ministère des Transports;
La Direction des communications

Pour tout commentaire sur le contenu du présent répertoire, s'adresser à :

Daniel Robidoux ou Vincent Vignola

Direction du transport terrestre des personnes
Ministère des Transports du Québec
700, boulevard René-Lévesque Est
25^e étage
Québec (Québec)
G1R 5H1
Télécopieur : (418) 646-4904

Daniel Robidoux tél. : (418) 643-7825 courriel : drobidoux@mtq.gouv.qc.ca
Vincent Vignola tél. : (418) 528-0383 courriel : vvignola@mtq.gouv.qc.ca

Ce répertoire est disponible sur le site du ministère des Transports. à l'adresse suivante :
<http://www.mtq.gouv.qc.ca>

Dépôt légal - Bibliothèque nationale du Québec 2003
ISBN 2-550-41128-5

Pour toute question concernant les données de chacun des organismes de transport adapté, s'adresser à l'analyste en transport des personnes du Service des liaisons avec les partenaires et les usagers de la direction territoriale concernée :

Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

Responsable : Nelson Roy
Téléphone : (418) 727-3674
Télécopieur : (418) 727-3673

Direction de l'Île-de-Montréal

Responsable : Lucie Tremblay
Téléphone : (514) 873-7781
Télécopieur : (514) 864-3867

Direction de la Côte-Nord

Responsable : Brigitte Lavoie
Téléphone : (418) 295-4765
Télécopieur : (418) 295-4766

Direction de l'Est-de-la-Montérégie

Responsable : Guy Sylvain
Téléphone : (450) 677-8974
Télécopieur : (450) 442-1317

Direction du Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougameanu

Responsable : Germain Dallaire
Téléphone : (418) 695-7916
Télécopieur : (418) 695-7926

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

Responsable : Guylaine Dulude
Téléphone : (450) 698-3400
Télécopieur : (450) 698-3452

Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec

Responsable : Monique Boulanger
Téléphone : (819) 371-6606
Télécopieur : (819) 371-6136

Direction de l'Estrie

Responsable : Jean Boucher
Téléphone : (819) 820-3280
Télécopieur : (819) 820-3118

Direction de la Chaudière-Appalaches

Responsable : Gaston Lafleur
Téléphone : (418) 839-5581
Télécopieur : (418) 834-7338

Direction des Laurentides-Lanaudière

Responsable : Guy Loïselle
Téléphone : (450) 569-3057
Télécopieur : (450) 569-3072

Direction de Québec

Responsable : Gérald Daoust
Téléphone : (418) 380-2003
Télécopieur : (418) 646-0003

Direction de l'Outaouais

Responsable : Robert Bégin
Téléphone : (819) 772-3107
Télécopieur : (819) 772-3338

Direction de Laval–Mille-Îles

Responsable : Lise Céré
Téléphone : (450) 680-6330
Télécopieur : (450) 973-4959

Direction de l'Abitibi-Témiscamingue–Nord-du-Québec

Responsable : Jaclin Bégin
Téléphone : (819) 763-3237
Télécopieur : (819) 763-3493

Table des matières

Introduction	9
Politique en matière de transport adapté pour les personnes handicapées	9
Sommaire des résultats d'exploitation	10
Évolution des services de transport adapté	11
Analyse des indicateurs de performance	13
Définitions des variables contenues aux fiches	15
Définitions des indicateurs de performance	18
Définitions des graphiques	19
Caractéristiques individuelles des services	21
Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	23
xxxxx Direction territoriale	25
11001 Cap-aux-Meules	27
11201 Bonaventure	29
11301 Pabos Mills	31
11401 Gaspé	33
11402 Grande-Vallée	35
11501 Sainte-Anne-des-Monts-Tourelle	37
11601 Matane	39
11701 La Matapédia (MRC)	41
11801 Mont-Joli	43
11901 Rimouski	45
13001 Témiscouata (MRC)	47
13101 Les Basques (MRC)	49
13151 Rivière-du-Loup (MRC)	51
13201 La Pocatière	53
Mauricie-Centre du Québec	55
xxxxx Direction territoriale	57
14051 Plessisville	59
14061 Sainte-Marie-de-Blandford	61
14101 Victoriaville	63
14151 Drummondville	65
14201 Saint-François-du-Lac	67
14202 Aston-Jonction	69
14351 Saint-Narcisse	71
14401 RIT Centre-de-la-Mauricie	73
14501 Louiseville	75
14701 Sainte-Thècle	77
14801 La Tuque	79
24351 CITF	81
Chaudière-Appalaches	83
xxxxx Direction territoriale	85
13251 Saint-Aubert	87
13252 Saint-Pamphile	89
13301 Montmagny	91
13401 Saint-Georges	93
13402 Robert-Cliche-Nouvelle Beauce (MRC)	95
13451 Thetford Mines	97
13601 Bellechasse (MRC)	99
13651 Pintendre	101
13701 Saint-Rédempteur	103
13751 Sainte-Croix	105
23651 CITRSQ (Réseau Trans-Sud)	107

Côte-Nord	109
xxxxx Direction territoriale	111
19201 Sept-Îles	113
19301 Baie-Comeau	115
Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau	117
xxxxx Direction territoriale	119
12101 Saint-Ambroise	121
12301 Alma	123
12401 Roberval	125
12402 Saint-Félicien	127
12403 Chapais-Chibougamau	129
12601 Dolbeau	131
12701 L'Anse Saint-Jean	133
22101 CITS	135
Québec	137
xxxxx Direction territoriale	139
13782 Saint-Basile	141
13851 Île-d'Orléans (MRC)	143
13951 Saint-Hilarion	145
13981 Charlevoix-Est (MRC)	147
23991 STCUQ	149
Laval-Mille-Îles	151
xxxxx Direction territoriale	153
16711 CIT Deux-Montagnes	155
16731 CIT Basses-Laurentides	157
16741 CIT des Moulins	159
16761 Repentigny	161
26701 STL	163
Île-de-Montréal	165
26991 STCUM	167
Est-de-la-Montérégie	171
xxxxx Direction territoriale	173
16001 Farnham	175
16351 Chambly	177
16352 Mont-Saint-Hilaire	179
16353 Saint-Bruno-de-Montarville	181
16354 La Jemmerais	183
16451 Granby	185
16452 Waterloo	187
16501 Acton (MRC)	189
16551 Saint-Hyacinthe	191
16552 Les Maskoutains (MRC)	193
16601 Tracy	195
16651 Contrecoeur	197
26341 STRSM	199
Ouest-de-la-Montérégie	201
xxxxx Direction territoriale	203
16101 Saint-Jean-sur-Richelieu	205
16201 Sainte-Barbe	209
16251 Salaberry-de-Valleyfield	211
16281 Vaudreuil-Dorion	213
16321 Candiac	215
16322 Châteauguay	217
Laurentides-Lanaudière	219
xxxxx Direction territoriale	221
16781 Berthierville	223
16782 Saint-Gabriel	225
16801 Joliette	227

16821	Saint-Lin-Laurentides	229
16841	CIT Lafontaine-Saint-Antoine-Saint-Jérôme	231
16861	Argenteuil (MRC)	233
16891	Saint-Jovite	235
16901	Rawdon	237
17501	Mont-Laurier	239
Outaouais		241
xxxxx	Direction territoriale	243
17101	Saint-André-Avelin	245
17201	La Pêche	247
17301	La Vallée-de-la-Gatineau (MRC)	249
27991	STO	251
Estrie		253
xxxxx	Direction territoriale	255
15101	Lac-Mégantic	257
15201	East Angus	259
15301	Coaticook	261
15401	Magog	263
15601	Saint-Élie-d'Orford	265
15701	Windsor	267
15801	Asbestos	269
25601	CMTS	271
Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec		273
xxxxx	Direction territoriale	275
18101	Témiscaming	277
18102	Témiscamingue (MRC)	279
18201	Rouyn-Noranda	281
18301	Val-d'Or	283
18501	Amos	285
18601	Malartic	287
18901	La Sarre	289
Régions administratives		291
Bas-Saint-Laurent (01)		293
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		295
Capitale-Nationale (03)		297
Mauricie (04)		299
l'Estrie (05)		301
Montréal (06)		303
l'Outaouais (07)		305
l'Abitibi-Témiscamingue (08)		307
Côte-Nord (09)		309
Nord-du-Québec (10)		311
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)		313
Chaudière-Appalaches (12)		315
Laval (13)		317
Lanaudière (14)		319
Laurentides (15)		321
Montérégie (16)		323
Centre-du-Québec (17)		325
Province		327
Province		329
Index alphabétique des organismes		331

INTRODUCTION

Le présent répertoire statistique constitue la dix-septième édition du recueil des caractéristiques et des résultats d'exploitation des services de transport adapté au Québec.

Le répertoire vise deux objectifs : d'une part, fournir une information statistique uniformisée sur les services de transport adapté et, d'autre part, favoriser l'échange d'information et d'expériences entre les divers acteurs du milieu. Il constitue donc un outil essentiel à la gestion et au développement des services de transport adapté.

Les données statistiques contenues dans le Répertoire sont tirées des prévisions budgétaires (TA-101), du rapport semestriel d'exploitation, des états financiers, ainsi que du rapport sur l'admissibilité des organismes de transport adapté, tous ces documents étant applicables à l'année 2001. Les municipalités identifiées comme étant participantes sont celles étant en place au 31 décembre 2001, et les données relatives à la population et à la superficie des municipalités desservies sont tirées du Répertoire des municipalités du Québec publié annuellement par le ministre des Affaires municipales à la même date.

Le Répertoire comprend, outre les tableaux des caractéristiques individuelles des services, un résumé du programme du ministère des Transports du Québec en matière de transport adapté, un sommaire des résultats d'exploitation de l'ensemble des services, une analyse sur les indicateurs de performance de l'année 2001 et sur l'évolution de certaines caractéristiques des services entre 1993 et 2001. De plus, nous retrouvons les définitions des variables utilisées dans les fiches, incluant celles applicables aux indicateurs de performance et aux graphiques. Finalement s'ajoutent des fiches et graphiques par directions territoriales du Ministère, par régions administratives du Québec et pour l'ensemble de la province.

POLITIQUE EN MATIÈRE DE TRANSPORT ADAPTÉ POUR LES PERSONNES HANDICAPÉES

Le Programme d'aide au transport adapté pour les personnes handicapées

Le transport adapté est un élément essentiel de l'intégration sociale, professionnelle et économique de la personne handicapée. Le programme d'aide financière vise à fournir une aide aux organismes publics de transport en commun ainsi qu'aux municipalités du Québec qui veulent se donner un service de transport répondant aux besoins des personnes handicapées.

L'aide financière du ministère des Transports porte sur l'implantation, la consolidation et le développement de services de transport adaptés aux besoins des personnes handicapées.

Le programme, mis sur pied en 1979, prévoit une subvention maximale annuelle égale à 75 % de l'ensemble des coûts admissibles d'un service régulier de transport adapté, lesquels coûts doivent être préalablement approuvés par le ministre des Transports. Le solde de 25 % est payé par les municipalités participantes et par les usagers du transport adapté, de qui l'on exigera un tarif équivalant à celui demandé à un adulte faisant un trajet similaire en utilisant le réseau de transport en commun régulier.

Les organismes publics de transport en commun ont l'obligation, en vertu de la Loi assurant l'exercice des droits des personnes handicapées (L.R.Q., c. E-20), d'organiser un service de transport en commun pour personnes handicapées sur leur territoire. Par conséquent, ces organismes sont admissibles au programme d'aide du ministère des Transports.

Toutes les municipalités du Québec situées à l'extérieur des territoires desservis par un organisme public de transport en commun peuvent, si elles le désirent, implanter un tel service sur leur territoire et bénéficier des mêmes conditions d'aide que les organismes publics de transport en commun.

Les municipalités intéressées doivent présenter un plan de transport au ministre des Transports. Elles doivent notamment souligner, dans ce plan, la nécessité d'assurer un service de transport adapté cinq jours ou plus par semaine, l'importance et les caractéristiques de la clientèle visée, la fréquence des déplacements, le nombre et le type de véhicules pouvant assurer le transport, le territoire desservi, le type d'organisation prévu, la tarification exigée et les horaires de service.

Le programme d'aide laisse beaucoup de latitude aux municipalités et aux organismes de transport en commun quant à l'exploitation et à l'administration des services. Ainsi, les municipalités peuvent accorder une subvention à tout organisme à but non lucratif qui prendra en charge l'organisation du transport adapté ou passer un contrat avec toute personne qui assurera un tel service. Les organismes publics de transport peuvent aussi exploiter eux-mêmes le service. Cependant, quel que soit le mode retenu, les municipalités et les organismes publics de transport en commun demeurent responsables du bon fonctionnement des services.

La Politique d'admissibilité au transport adapté

Les services de transport adapté sont destinés aux personnes handicapées, que la Loi assurant l'exercice des droits des personnes handicapées définit comme suit : « Toute personne limitée dans l'accomplissement d'activités normales et qui, de façon significative et persistante, est atteinte d'une déficience physique ou mentale, ou qui utilise régulièrement une orthèse, une prothèse ou tout autre moyen pour pallier son handicap. »

La décision concernant l'admissibilité d'une personne handicapée aux services de transport adapté est confiée à un comité formé de représentants des organismes publics de transport ou des municipalités, de représentants des personnes handicapées et de représentants du réseau de la santé et des services sociaux.

Le comité a pour mandat de statuer sur l'admissibilité des personnes handicapées en tenant compte de leurs limitations fonctionnelles et de leurs difficultés de transport. Il doit aussi être en mesure de considérer la situation particulière de chaque personne ainsi que les contraintes relatives à l'environnement.

Le partage des responsabilités au Ministère

Depuis la régionalisation des activités du ministère des Transports du Québec, les directions territoriales sont responsables de la gestion de l'ensemble du Programme d'aide au transport adapté pour les personnes handicapées alors que la Direction du transport terrestre des personnes demeure maître d'œuvre des orientations, de la modification des lois, des règlements et des formulaires ainsi que de la production du présent répertoire.

SOMMAIRE DES RÉSULTATS D'EXPLOITATION

Depuis 1980, 106 services de transport adapté ont été créés, lesquels desservent 845 municipalités des quelque 1147 que compte le Québec, et qui représentent 92,2 % de la population québécoise. Neuf de ces services sont exploités par les organismes publics de transport en commun, tandis que les 97 autres sont des services municipaux ou intermunicipaux, soit 2 services de plus que l'an dernier. De plus, soulignons que l'importante diminution de municipalités desservies en 2001 comparativement à l'année 2000 n'est qu'artificielle, car due essentiellement au processus de fusions et d'annexions de municipalités enclenché en 1999.

Les personnes admises et les passagers transportés

En 2001, les 59 609 personnes handicapées admises aux divers services ont généré 4,53 millions de déplacements. Cet achalandage correspond à une augmentation de 2,3 % des déplacements par rapport à l'année 2000, alors que le nombre moyen de déplacements par personne admise connaît une baisse de 3,0 %, ce passant de 75,50 à 73,26. Après avoir subi une légère diminution en 2000, la proportion des déplacements effectués par des personnes en fauteuil roulant est revenue à un niveau quelque peu supérieur à celui d'il y a 2 ans, s'établissant à 20,9 % en 2001.

L'offre de service

La moyenne du nombre d'heures de service par semaine est de 85. Le tarif de base varie de 0,71 \$ pour des déplacements locaux à 12,25 \$ pour des déplacements sur de longues distances. Les prix des abonnements mensuels, pour les 29 organismes qui offrent ce mode de paiement, varient entre 18,65 \$ et 155,00 \$.

Les 381 véhicules en service dans les organismes de transport adapté sont du type minibus modifié pouvant transporter à la fois des personnes en fauteuil roulant et des personnes capables de marcher (ambulatoires). Ils ont parcouru en 2001 plus de 15,9 millions de kilomètres, soit une moyenne de 41 642 kilomètres par véhicule. De plus, 82 organismes utilisent des véhicules-taxis pour effectuer au moins une partie du transport des personnes handicapées; 44,0 % des déplacements ont été effectués au moyen de tels véhicules en 2001, comparativement à 43,0% en 2000.

Les dépenses et les revenus

En 2001, les dépenses admissibles au Programme d'aide au transport adapté pour les personnes handicapées s'élevaient à 64,48 M\$, ce qui représente une dépense moyenne par passager transporté de 14,22 \$, soit une augmentation de 0,23 \$, ou 1,6 % par rapport à 2000.

La contribution du ministère des Transports pour l'année 2001 a été de 46,38 M\$, soit 71,9 % des dépenses admissibles. Les contributions des municipalités ont quant à elles atteint 11,39 M\$ et celles des usagers 6,49 M\$, ce qui correspond respectivement à 17,7 % et à 10,1 % des dépenses admissibles.

ÉVOLUTION DES SERVICES DE TRANSPORT ADAPTÉ

Tableau 1
Croissance des services, 1993-2001

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Services	93	96	97	99	100	102	104	*104	*106
Municipalités	786	808	801	837	864	881	911	**893	** 845
Personnes admises	39 731	42 003	43 504	43 605	47 959	50 033	52 963	55 836	59 609
Passagers	3 109 692	3 424 330	3 598 417	3 777 883	3 954 725	4 085 760	4 314 469	4 427 573	4 534 853
Véhicules	267	301	310	314	317	327	347	364	381
Subvention gouvernementale (M\$)	32,10	34,45	35,39	35,79	36,57	37,96	41,40	44,21	46,38

* Il y a eu implantation d'un nouveau service et fusion de 2 autres existants en 2000, alors que 2 services se sont ajoutés en 2001.

** Abstraction faite du processus de fusions et d'annexions de municipalités enclenché en 1999, il y a ajout de 4 municipalités desservies en 2001.

Tableau 2
Quotes-parts des divers partenaires
(en milliers de \$)

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Usagers	3 413	3 709	4 169	4 501	4 904	5 190	5 587	5 909	6 493
M.T.Q.	32 099	34 455	35 385	35 787	36 568	37 959	41 399	44 211	46 379
Municipalités	8 827	8 571	8 829	9 065	9 176	9 458	10 732	11 557	11 391
Autres serv. de transp.	223	251	289	315	414	673	811	954	1 258
Autres	348	256	305	252	291	276	417	375	402

Tableau 3
Répartition des passagers,
en pourcentage

Par type	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Fauteuils roulants	21,99	21,60	20,99	21,02	21,10	21,30	20,73	20,69	20,85
Ambulatoires	73,75	74,07	74,77	74,98	74,98	74,78	75,41	75,50	75,45
Accompagnateurs	4,26	4,33	4,24	4,00	3,92	3,92	3,86	3,81	3,70
Minibus	60,19	60,35	60,50	60,17	59,45	58,14	56,61	56,98	56,00
Taxi	39,81	39,65	39,50	39,83	40,55	41,86	43,39	43,02	44,00

Tableau 4
Évolution des indicateurs calculés globalement

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Coût adm. par pass. (\$)	14.08	13.48	13.42	12.93	12.74	13.24	13.51	13.99	14.22
Coût cont. min./km (\$)	1.47	1.45	1.40	1.37	1.31	1.28	1.33	1.43	1.43
Coût cont. min./pass. (\$)	10.53	10.03	9.88	9.54	9.34	9.14	9.18	9.50	9.99
Coût cont. taxi/pass. (\$)	7.13	6.76	6.35	6.28	6.20	7.34	7.76	8.41	8.50
Coût exploitation/pass. (\$)	12.41	12.05	11.83	11.38	11.34	11.95	12.34	12.65	13.26
Coût total par pass. (\$)	11.22	11.23	11.09	10.54	10.37	10.64	10.78	13.86	14.10
Nb pass./véh-h	2.95	3.05	3.09	3.26	3.27	3.36	3.37	3.40	3.35
Nb pass./voy. taxi	2.19	2.05	2.16	2.18	2.22	2.14	2.30	2.27	2.42
Nb km/pass. minibus	6.50	6.38	6.43	6.28	6.34	6.27	6.23	6.16	6.25
Nb km/véh-h	19.14	19.47	19.9	20.51	20.74	21.09	20.98	20.90	20.91
% de popul. admise	0.66	0.69	0.69	0.68	0.74	0.78	0.82	0.83	0.88
Dépl./client admis	74.93	78.00	80.82	82.99	79.22	78.46	78.28	75.50	73.26

ANALYSE DES INDICATEURS DE PERFORMANCE

Le Programme d'aide au transport adapté pour les personnes handicapées se caractérise par l'extrême diversité des organismes subventionnés tant sur le plan de leur taille que sur celui de leur mode d'exploitation. En effet, les populations desservies par un service peuvent varier de moins de 2900 personnes à presque 1,8 million de personnes. Quant au nombre de personnes admises, il varie entre 36 et plus de 13 000. De plus, certains organismes fonctionnent entièrement en régie alors que d'autres adjugent à des transporteurs privés des contrats de transport par minibus et par taxi, et chaque organisme détermine les horaires de service selon les besoins. Le programme a donc été conçu pour permettre une telle diversité de manière à ce que chaque organisme s'adapte au contexte social, économique et démographique de son milieu.

Cette caractéristique du Programme rend cependant très difficile la définition d'indicateurs de performance qui reflètent de manière réaliste et équitable l'efficacité et l'efficacé avec laquelle chacun des organismes s'acquitte de son mandat. La plupart des indicateurs que nous avons établis varient donc considérablement en raison des contextes différents.

Pour cette raison, le coefficient atteint l'année précédente demeure le principal point de référence dont chaque organisme dispose pour évaluer sa performance relative à chacun des indicateurs.

Nous tenterons toutefois une brève analyse de ces indicateurs en signalant leurs valeurs extrêmes et moyennes et en indiquant, si cela est possible, les variables organisationnelles, démographiques, géographiques ou autres qui sont les plus susceptibles d'expliquer les variations afin de permettre à chaque organisme de se comparer à ceux qui évoluent dans un contexte semblable.

Le coût total et le coût d'exploitation

Le coût total par passager varie entre 4,25 \$ et 38,97 \$, la moyenne se situant à 14,10 \$. Ce ratio moyen correspond à une augmentation de 1,7 % par rapport à l'année 2000 (13,86 \$). En ce qui a trait au coût d'exploitation par passager, il varie de 4,00 \$ à 31,22 \$ par passager, et la moyenne s'élève à 13,26 \$, soit une hausse de 4,8 % comparativement au coût moyen de l'année 2000 (12,65 \$).

Les deux précédents indicateurs de performance sont les plus significatifs et les plus complets; toutefois, une multitude de facteurs influent sur leur valeur. Pour expliquer une mauvaise performance à cet égard par rapport aux années antérieures ou à d'autres organismes, il est nécessaire d'en analyser les causes au moyen des autres indicateurs qui illustrent des aspects plus particuliers.

Le coût du contrat de transport par minibus

Les indicateurs basés sur le contrat de transport par minibus ne sont calculés que pour les organismes dont l'exploitation est assurée exclusivement à contrat. Des facteurs tels que l'inclusion ou non, dans le contrat, de la répartition des appels peuvent aussi influencer sur cet indicateur.

Le coût du contrat minibus par kilomètre, lorsqu'il est disponible, varie entre 0,69 \$ et 3,74 \$ du kilomètre. Ce coût est généralement moindre lorsque les distances à parcourir entre les points de montée et de descente des passagers sont plus grandes.

À l'inverse du précédent indicateur, le coût du contrat minibus par passager croît généralement avec la longueur moyenne des déplacements. Cet indicateur varie entre 3,24 \$ et 19,68 \$ par passager. En 2001, la moyenne est de 9,99 \$ par passager, alors qu'elle était de 9,50\$ en 2000, soit une augmentation de 5,2%.

L'utilisation des minibus

Trois autres indicateurs sont liés à l'utilisation des minibus, soit : le nombre moyen de kilomètres par véhicule-heure, le nombre moyen de kilomètres par passager et le nombre de passagers par véhicule-heure. Ces ratios permettent d'expliquer une bonne part des variations de coût entre les organismes, qu'ils soient exploités en régie ou à contrat.

Le nombre moyen de kilomètres par véhicule -heure se situe entre 10,87 et 48,19, la moyenne se situant à 20,91. Évidemment, ce ratio est plus élevé lorsque les minibus ont à parcourir de grandes distances sans effectuer d'arrêts. Cette mesure est donc inversement liée au coût des minibus par kilomètre.

Le nombre moyen de kilomètres par passager varie entre 2,51 et 21,31. La moyenne, pour cet indicateur, se situe néanmoins à 6,25 kilomètres par passager en 2001, soit une très légère hausse par rapport à l'année 2000 alors que la moyenne était de 6,16.

En ce qui concerne le nombre moyen de passagers par véhicule-heure, il varie entre 1,59 et 13,38, et la moyenne se situe à 3,35 passagers. En 2000, cette moyenne était de 3,40 passagers.

Le nombre de kilomètres par passager et le nombre de passagers par véhicule -heure constituent deux des principaux facteurs expliquant la variabilité des indicateurs sur le coût par passager.

Le coût du contrat de taxi

Le coût du contrat taxi par passager varie à l'intérieur d'une fourchette très large, allant de 2,84 \$ à 19,14 \$. La moyenne se situe néanmoins à 8,50 \$. Les coûts du contrat de taxi par passager de divers organismes ne peuvent cependant pas être comparés entre eux sans s'assurer qu'on y fait une utilisation comparable du taxi, c'est-à-dire soit sur une base régulière ou comme mode d'appoint réservé à une clientèle spécifique ou à un type précis de déplacement.

Le nombre de passagers par voyage de taxi est encore, dans de nombreux cas, égal ou légèrement supérieur à un; le maximum atteint est de 4,78 passagers par voyage. La moyenne est 2,42 passagers en 2001, alors qu'elle était de 2,27 passagers en 2000. L'augmentation de ce ratio a pour effet de réduire le coût du contrat de taxi par passager.

Le niveau de service

La proportion de la population faisant partie des personnes admises au service de transport adapté varie entre 0,1 % et 3,4 % pour l'ensemble des organismes, exception faite de deux organismes où cette proportion atteint un taux de 3,67 % et 5,82 %. Cette différence s'explique en partie par les caractéristiques démographiques du territoire desservi. En effet, les localités où la concentration de personnes âgées est très élevée présentent normalement un taux de population admise plus élevé.

Le nombre moyen de déplacements effectués par les personnes admises d'un organisme varie de 21 voyages à 162, la moyenne étant de 73,26. Cette moyenne est légèrement en baisse par rapport à l'an dernier alors qu'elle s'élevait à 75,50. Évidemment, si une importante proportion de la clientèle desservie participe à un programme d'intégration socioprofessionnelle qui l'amène à se déplacer quotidiennement, le nombre moyen de déplacements sera plus important que dans les cas où la majeure partie des personnes admises est constituée de retraités plus sédentaires.

DÉFINITIONS DES VARIABLES CONTENUES AUX FICHES

PRINCIPALES VARIABLES VENTILÉES PAR SECTIONS	
Informations générales	
Organisme mandataire	Municipalité, municipalité régionale de comté (MRC), conseil intermunicipal de transport (CIT), régie intermunicipale de transport (RIT) ou organisme public de transport en commun (OPT) désigné comme porte-parole d'un service de transport adapté.
Organisme délégué	Organisme à but non lucratif lié par entente avec une ou plusieurs municipalités et chargé d'assurer l'organisation d'un service régulier de transport adapté.
Service régulier	Service de transport adapté prévu au plan de transport et qui inclut le plan de développement initial et l'ensemble des modifications apportées à ce plan. Ce service vise à assurer aux personnes handicapées un service de transport en commun adapté à leurs besoins et ses coûts sont admissibles au programme d'aide au transport adapté, contrairement à ceux des autres services de transport.
En régie	Type de fonctionnement où l'organisme mandataire ou l'organisme délégué assure avec ses propres ressources la fonction concernée (administration, répartition, opération des minibus).
À contrat	Type de fonctionnement où l'organisme mandataire ou l'organisme délégué fait assurer par contrat la fonction concernée (administration, répartition, opération des minibus). Spécifions que la fonction « opération des minibus » est considérée à contrat lorsque le transporteur privé fournit le ou les minibus requis.
Mixte	S'applique à la fonction « opération des minibus » dans le cas où l'on retrouve à la fois une utilisation de minibus en régie (appartenant à l'organisme délégué) et une utilisation de minibus à contrat.
Taxi	Cette case est cochée selon qu'il y ait, ou non, utilisation de taxis.
Autres services de transport	Tout service de transport autre qu'un service régulier de transport adapté (transport scolaire, transport nolisé, transport par ententes avec le réseau de la santé, transport collectif - mises en commun, etc..).
Minibus en service	Nombre maximal de minibus pouvant être utilisés simultanément afin d'assurer un service régulier de transport adapté.
Début du service	Date à laquelle un service de transport adapté a effectivement débuté ses opérations.
Nombre de municipalités	Nombre de municipalités participant à un service de transport adapté.
Population totale	Population totale des municipalités desservies par un service de transport adapté; ce total est établi à partir de la base de données du Répertoire des municipalités du Québec.
Territoire	Superficie, en km ² , du territoire des municipalités desservies par un service de transport adapté.
Destinations hors territoire	Points de service situés à l'extérieur du territoire des municipalités desservies par un service de transport adapté.
Clientèle et autres données d'exploitation	
Clientèle admise	Nombre total de personnes handicapées, en fauteuil roulant ou ambulatoires, déclarées admissibles par le comité d'admissibilité depuis le début de l'exploitation d'un service et dont les dossiers sont encore actifs au 31 décembre de l'année concernée.

Clientèle et autres données d'exploitation (suite)	
Types de déficiences	Tableau répartissant la clientèle selon la déficience principale qui en a justifié l'admission au service de transport adapté.
Passagers	Nombre total de déplacements effectués par les usagers (un aller et un retour sont comptés comme deux déplacements).
Déplacements réguliers	Déplacements de type répétitif, c'est-à-dire effectués à la même heure et au même endroit, et qui ne nécessitent aucune réservation préalable.
Déplacements occasionnels	Déplacements qui ne présentent pas un caractère répétitif et qui nécessitent une réservation préalable.
Kilomètres parcourus	Nombre de kilomètres parcourus par l'ensemble des véhicules, excluant les taxis, durant l'année.
Véhicules-heures	Total, pour tous les véhicules, du nombre d'heures où ils sont en service pendant l'année (comprend les heures de service prévues, les heures de déplacement à vide et les heures où les véhicules sont stationnaires avec chauffeur en devoir).
Voyages par taxi	Nombre de courses effectuées par voiture-taxi pour le transport de un ou de plusieurs passagers à la fois.
Données financières - revenus	
Contribution du ministère des Transports	Subventions versées par le ministère des Transports du Québec dans le cadre du Programme d'aide au transport adapté pour les personnes handicapées.
Contribution des usagers	Portion des revenus provenant de la tarification des usagers d'un service de transport adapté.
Contributions des municipalités	Somme des contributions financières versées par les municipalités participantes au service de transport adapté pour l'exercice financier.
Revenus - autres services de transport	Revenus provenant des autres services de transport (transport scolaire, transport nolisé, transport par ententes avec le réseau de la santé, transport collectif - mises en commun, etc.). Ces revenus incluent, entre autres, les contributions des usagers utilisant ces services.
Autres revenus	Revenus provenant d'autres sources que celles énumérées précédemment.
Données financières - dépenses	
Dépenses d'administration	Dépenses liées au loyer, aux fournitures de bureau, aux frais de promotion, aux assurances, etc..
Dépenses d'exploitation	Coût des contrats et autres dépenses applicables à l'exploitation du service.
Contrat minibus et taxi	Dépenses découlant des activités effectuées à contrat par un transporteur privé.
Dépenses de fonctionnement	Dépenses liées au fonctionnement des véhicules en régie (essence, pneus, immatriculation, assurances et entretien).
Système de communication	Dépenses liées à l'achat, à l'entretien ou à la location d'appareils de télécommunications.
Masse salariale	Salaires et avantages sociaux du personnel.
Autres dépenses	Tout autre coût, admissible ou non admissible, non affecté aux autres postes de dépenses.
Immobilisations	Ensemble des sommes (capital et intérêts) versées pour l'acquisition d'équipements et de véhicules durant l'année.

Données financières - dépenses (suite)	
Dépenses totales	Dépenses réelles encourues par l'organisme de transport adapté, ce qui comprend les dépenses admissibles, et s'il y a lieu, les dépenses non admissibles.
Dépenses admissibles	Toute dépense liée au service régulier de transport adapté et reconnue admissible aux fins de la subvention gouvernementale.
Dépenses non admissibles	Toute dépense non reliée au service régulier de transport adapté, de même que toute dépense ou portion de dépense faisant l'objet d'un remboursement.
Budget autorisé	Niveau des dépenses prévues et autorisés par le Ministère, et sur lequel a été établie sa contribution financière maximale à raison de 75%.
Fonctionnement et tarification	
Nombre de semaines de service/an	Nombre de semaines durant l'année où le service est assuré.
Nombre d'heures de service/sem.	Nombre d'heures par semaine pendant lesquelles le service est assuré et correspondant à l'horaire le plus représentatif durant l'année.
Réservation	Délai à prévoir entre le moment où une réservation est faite et le déplacement pour lequel celle-ci a été faite.
Tarif au passage	Prix minimal et maximal d'un déplacement payé en espèces ou au moyen de billets ou de jetons. Ce prix peut varier en fonction du mode de paiement, de la distance parcourue, de la catégorie de clientèle, etc.
Abonnement mensuel	Prix minimal et maximal d'un abonnement mensuel. Ce prix peut varier en fonction de la distance parcourue ou de la catégorie de la clientèle (ex. : étudiants, personnes âgées).
Indicateurs de performance : Voir section suivante s'appliquant spécifiquement aux définitions des indicateurs de performance.	

DÉFINITIONS DES INDICATEURS DE PERFORMANCE

Précisons que les indicateurs de performance sont présentés à la fiche par organisme ainsi que sur les tableaux sommaires. Dans le premier cas, il s'agit d'indicateurs s'appliquant à l'année 2001, alors que dans les tableaux sommaires, ces indicateurs couvrent la période de 1993 à 2001.

No	Titres	Définitions
#1	Coût admissible par passager	Total des dépenses admissibles divisé par le nombre de passagers (service régulier).
#2	Coût contrat- minibus par km	Coût du contrat des minibus divisé par les kilomètres parcourus des minibus (service régulier et autres services). Cet indice ne considère que les opérations de minibus effectuées exclusivement par contrat (exclut les opérations de minibus mixtes).
#3	Coût contrat- minibus par passager	Coût du contrat des minibus divisé par le nombre de passagers de minibus (service régulier et autres services). Cet indice ne considère que les opérations de minibus effectuées exclusivement par contrat (exclut les opérations de minibus mixtes).
#4	Coût contrat- taxis par passager	Coût du contrat des taxis divisé par le nombre de passagers des taxis (service régulier et autres services).
#5	Coût d'exploitation par passager	Total des dépenses d'exploitation par passager transporté (service régulier et autres services).
#6	Coût par passager selon le mode : Minibus : Taxi : Global	Coût moyen par passager selon le mode utilisé (minibus et taxis) établi en considérant les dépenses directement imputables à chacun des modes, et des dépenses indirectes communes réparties au prorata des passagers transportés selon les modes utilisés (service régulier et autres services).
#7	Passagers- minibus par véhicule-heure	Nombre moyen de passagers de minibus par véhicule-heure (service régulier).
#8	Passagers- taxis par voyage	Nombre moyen de passagers des taxis par voyage (service régulier).
#9	Kilomètres par passager- minibus	Nombre moyen de kilomètres parcourus par passager de minibus (service régulier).
#10	Kilomètres par véhicule -heure	Nombre moyen de kilomètres parcourus par un minibus en une heure d'opération du véhicule (service régulier).
#11	Pourcentage de population admise	Pourcentage de la population totale du territoire admise au transport adapté.
#12	Déplacements par personne admise *	Nombre moyen de déplacements en minibus et taxis effectués au cours de l'année par une personne admise au service (service régulier). Notons que les déplacements des accompagnateurs ne sont pas considérés dans cet indice.

* Comparativement au répertoire statistique de l'année 2000, nous avons modifié l'indicateur #12 « Déplacements par personne admise » de façon à y exclure les accompagnateurs.

DÉFINITIONS DES GRAPHIQUES

No	Titres	Définitions
#1	Évolution de la clientèle admise - 1996 à 2001	Évolution de la clientèle admise au service régulier au 31 décembre de chaque année.
#2	Évolution du ratio « déplacements par personne admise » - 1996 à 2001 *	Évolution du ratio « déplacements par personne admise » applicable au service régulier. Notons que les déplacements des accompagnateurs ne sont pas considérés dans ce ratio.
#3	Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001	Évolution de la clientèle transportée du service régulier, en distinguant la part relative (%) des modes utilisés (minibus et taxis) et des types de clientèles (ambulatoires, en fauteuils roulants et accompagnateurs).
#4	Évolution de la clientèle totale transportée (service régulier et autres services) - 1996 à 2001	Évolution de la clientèle totale transportée, répartie par modes (minibus et taxis), et par types de service (régulier et autres services). Notons qu'avant 1998, aucune répartition par mode n'était faite pour les passagers des autres services, ce qui explique pour ces années la catégorie « total -autres services ».
#5	Évolution des dépenses de contrats, fonctionnement et masse salariale - 1996 à 2001	Évolution des dépenses de contrats-minibus, contrats-taxis, fonctionnement et masse salariale. Ces dépenses peuvent contenir des dépenses non admissibles reliées à d'autres services que le service régulier.
#6	Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001	Évolution des revenus totaux (service régulier et autres services), en distinguant la part relative (%) des types de contributions (MTQ, usagers, municipalités et autres contributions) par rapport à l'ensemble des revenus.
#7	Évolution des contributions relatives par rapport aux dépenses admissibles - 1996 à 2001	Évolution des contributions relatives du MTQ, des municipalités, des usagers et des autres contributions par rapport aux dépenses admissibles. Aux fins de ce graphique, les contributions municipales correspondent au déficit d'exploitation à combler par les municipalités pour atteindre l'équilibre financier. De plus, si l'organisme perçoit des revenus pour d'autres services, ceux-ci paraissent au net dans la catégorie « autres contributions », en étant diminués des dépenses non admissibles.
#8	Évolution des déplacements (passagers en fauteuil roulant et ambulatoires) du service régulier - 1996 à 2001 **	Évolution du nombre de déplacements des passagers en fauteuil roulant et ambulatoires utilisant le service régulier, ce qui exclut les accompagnateurs.

* Il est à noter que comparativement au répertoire statistique de l'année 2000, nous avons modifié le graphique #2 de façon à exclure les accompagnateurs.

** Le présent graphique #8 remplace celui figurant au répertoire statistique de l'année 2000 qui portait sur l'évolution du « coût par passagers selon le mode ».

Caractéristiques individuelles des services

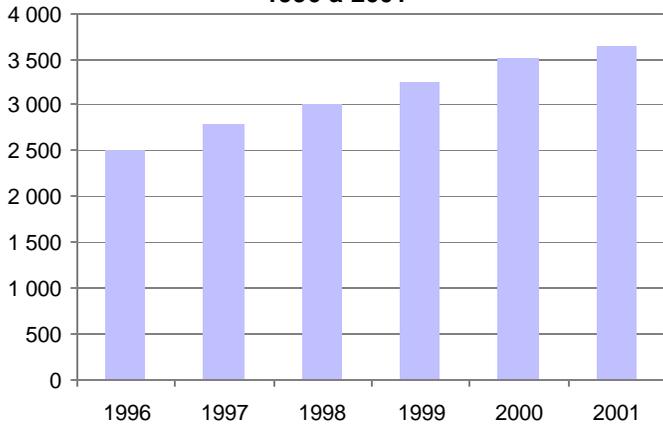
Direction territoriale du
Bas-Saint-Laurent-
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

<p>Informations générales</p> <p>Administration : non applicable Répartition : non applicable Opération des minibus : non applicable taxi <input type="checkbox"/></p> <p>Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 27 Début du service : non applicable Nombre municipalités : 103 Population totale : 251 059 Territoire (km²) : 14 225,03</p>	<p>Clientèle admise</p> <p>Types de déficiences des pers. admises</p> <p>Motrice ou organique en fauteuil roulant 1 205 Motrice ou organique ambulatoire 815 Intellectuelle 1 254 Psychique 168 Visuelle 171 Autres 48</p> <hr/> <p>Total : 3 661</p>																													
<p>Passagers par année (serv. rég.)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>129 018</td> <td>87 227</td> <td>216 245</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>35 679</td> <td>6 336</td> <td>42 015</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>7 522</td> <td>2 082</td> <td>9 604</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>172 219</td> <td>95 645</td> <td>267 864</td> </tr> </tbody> </table> <p>Fréquence</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Réguliers</td> <td>208 877</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasion</td> <td>58 987</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>267 864</td> </tr> </tbody> </table> <p>Clientèle admise : 3 661 Passagers, autres services 19 645 km, service régulier : 1 034 075 km, autres services : 67 806 Total de km parcourus : 1 101 881 Véh./heure, service régulier 43 761 Véh./heure, autres services 3 135 Véh./heure, total : 46 896 Nombre de voyages par taxi 57 896</p>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	129 018	87 227	216 245	Fauteuil roulant	35 679	6 336	42 015	Accompagnateurs	7 522	2 082	9 604	Total :	172 219	95 645	267 864		Nombre	déplacements Réguliers	208 877	déplacements Occasion	58 987	Total :	267 864	<p>Revenus (provenance)</p> <p>Contribution du MTQ 1 958 410 \$ Contribution des passagers 489 771 \$ Contribution des municipalités 350 618 \$ Autres services de transport 213 909 \$ Autres revenus 46 216 \$</p> <hr/> <p>Total des revenus 3 058 924 \$</p> <p>Dépenses</p> <p>ADMINISTRATION : 213 671 \$ EXPLOITATION : 2 652 986 \$</p> <p>Contrat minibus : 1 072 503 \$ Contrat taxi : 649 447 \$ Fonctionnement : 136 266 \$ Sys. communication : 12 733 \$ Masse salariale : 773 061 \$ Autres : 8 976 \$</p> <p>IMMOBILISATIONS : 118 903 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 2 985 560 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 2 856 955 \$</p> <p>Surplus (ou déficit) de l'exercice 73 364 \$</p> <p>Budget</p> <p>Budget autorisé : 2 666 140 \$</p>	<p>Indicateurs de performance</p> <p>Coût admissible par passager : 10,67 \$ Coût contrat minibus par km : 1,45 \$ Coût contrat minibus par passager : 7,89 \$ Coût contrat taxi par passager : 5,91 \$ Coût d'exploitation par passager : 9,23 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 10,98 \$ - taxi : 9,22 \$ - global : 10,38 \$</p> <p>Passagers par véhicules-heure : 3,94 Passagers par voyage de taxi : 1,65 Km par passager minibus : 6,00 Km par véhicules-heure : 23,63 % de population admise : 1,46% Déplacements par pers. admise : 70,54</p> <p>Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.</p>
	Minibus	Taxi	Total																											
Ambulatoires	129 018	87 227	216 245																											
Fauteuil roulant	35 679	6 336	42 015																											
Accompagnateurs	7 522	2 082	9 604																											
Total :	172 219	95 645	267 864																											
	Nombre																													
déplacements Réguliers	208 877																													
déplacements Occasion	58 987																													
Total :	267 864																													

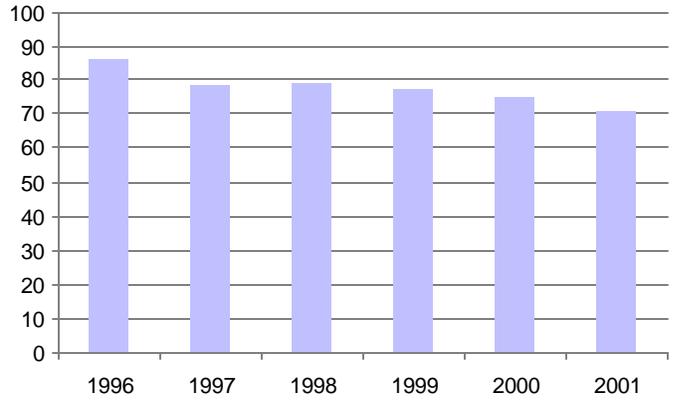
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
11001	Cap-aux-Meules	5	10 133	124,23
11201	Bonaventure	12	26 312	1 601,34
11301	Pabos Mills	4	17 047	851,75
11401	Gaspé	2	19 842	1 874,89
11402	Grande-Vallée	4	3 188	623,95
11501	Sainte-Anne-des-Monts--Tourelle	2	10 132	446,75
11601	Matane	2	17 170	338,61
11701	La Matapédia (MRC)	17	20 021	1 815,83
11801	Mont-Joli	4	10 315	92,88
11901	Rimouski	2	33 353	125,07
13001	Témiscouata (MRC)	18	22 483	3 422,90
13101	Les Basques (MRC)	10	10 922	945,49
13151	Rivière-du-Loup (MRC)	9	30 582	865,07
13201	La Pocatière	12	19 559	1 096,28

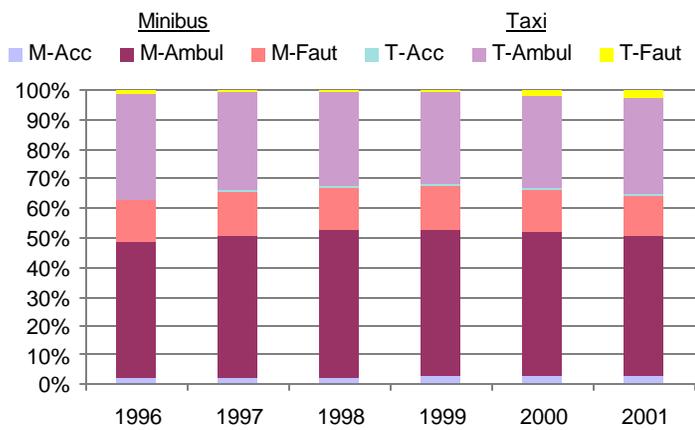
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



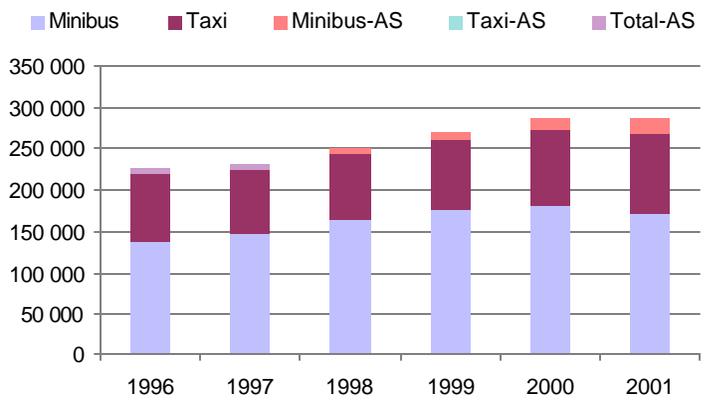
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



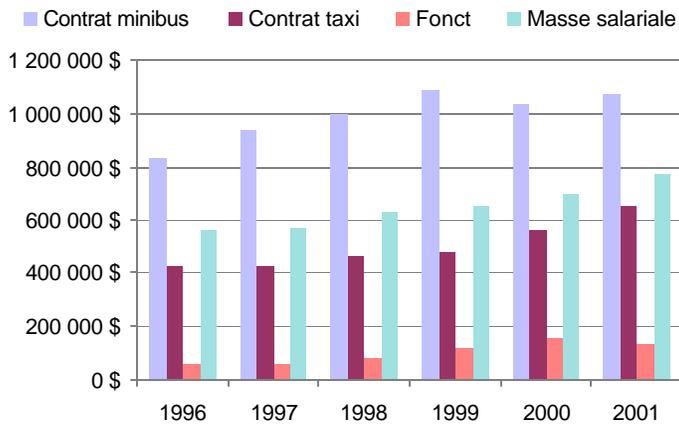
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



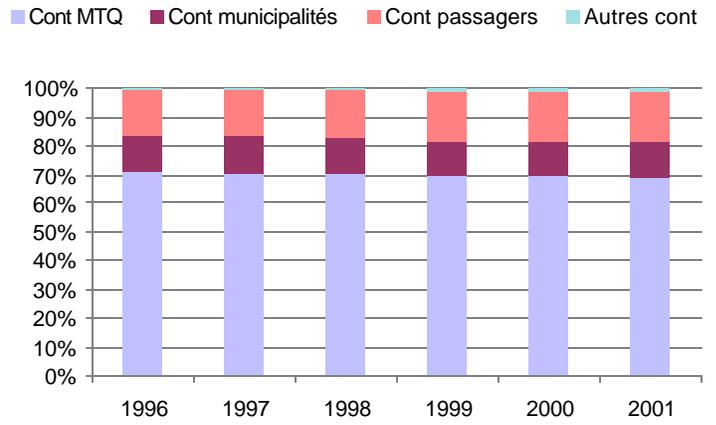
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



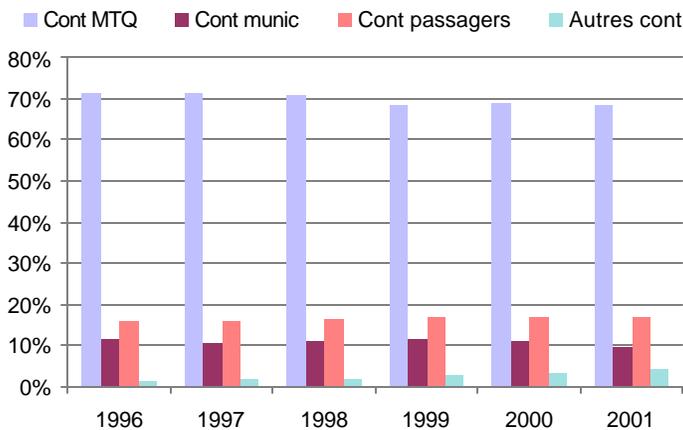
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



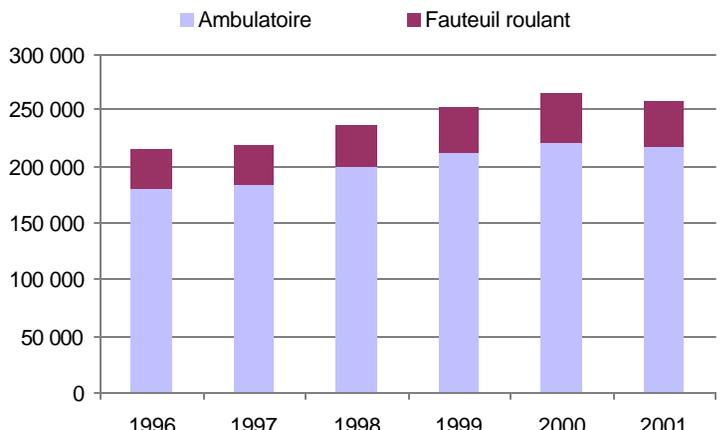
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (11) Gaspésie/Iles-de-la-Madeleine

DT : (3100) Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

Nom OTA : **Cap-aux-Meules**

N° OTA : **11001**

Organisme mandataire : Village de Cap-aux-Meules
460, chemin Principal, Case postale 309
Cap-aux-Meules (Québec) G0B 1B0
(418) 986-2640

Organisme délégué : Corporation de transport adapté des Îles-de-la-Madeleine
C.P. 475
Cap-aux-Meules (Québec) G0B 1B0
(418) 986-6050

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 08-07-1989 Nombre municipalités : 5 Population totale : 10 133 Territoire (km²) : 124,23 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 46 Motrice ou organique ambulatoire 67 Intellectuelle 60 Psychique 30 Visuelle 22 Autres 0 Total : 225	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 53 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,00 \$ Tarif au passage max. : 2,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

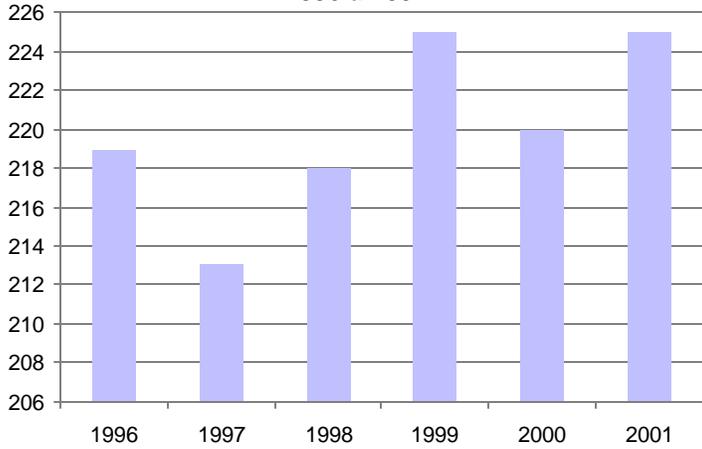
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>10 631</td> <td>2 885</td> <td>13 516</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 040</td> <td>15</td> <td>1 055</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>11</td> <td>7</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>11 682</td> <td>2 907</td> <td>14 589</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	10 631	2 885	13 516	Fauteuil roulant	1 040	15	1 055	Accompagnateurs	11	7	18	Total :	11 682	2 907	14 589	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>131 675 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>29 095 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>30 610 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 679 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>193 059 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	131 675 \$	Contribution des passagers	29 095 \$	Contribution des municipalités	30 610 \$	Autres revenus	1 679 \$	Total des revenus	193 059 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>13,16 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,50 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>10,32 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>7,46 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>12,50 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>13,79 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>10,60 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>13,16 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3,43</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,33</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>6,87</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>23,60</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>2,22%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>64,76</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	13,16 \$	Coût contrat minibus par km :	1,50 \$	Coût contrat minibus par passager :	10,32 \$	Coût contrat taxi par passager :	7,46 \$	Coût d'exploitation par passager :	12,50 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	13,79 \$	- taxi :	10,60 \$	- global :	13,16 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,43	Passagers par voyage de taxi :	1,33	Km par passager minibus :	6,87	Km par véhicules-heure :	23,60	% de population admise :	2,22%	Déplacements par pers. admise :	64,76
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	10 631	2 885	13 516																																																											
Fauteuil roulant	1 040	15	1 055																																																											
Accompagnateurs	11	7	18																																																											
Total :	11 682	2 907	14 589																																																											
Contribution du MTQ	131 675 \$																																																													
Contribution des passagers	29 095 \$																																																													
Contribution des municipalités	30 610 \$																																																													
Autres revenus	1 679 \$																																																													
Total des revenus	193 059 \$																																																													
Coût admissible par passager :	13,16 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	1,50 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	10,32 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	7,46 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	12,50 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	13,79 \$																																																													
- taxi :	10,60 \$																																																													
- global :	13,16 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	3,43																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1,33																																																													
Km par passager minibus :	6,87																																																													
Km par véhicules-heure :	23,60																																																													
% de population admise :	2,22%																																																													
Déplacements par pers. admise :	64,76																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>10 344</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>4 245</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>14 589</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	10 344	déplacements Occasionnelss :	4 245	Total :	14 589	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>9 585 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>182 353 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>120 506 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>21 695 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>881 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>39 271 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>191 938 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>191 938 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>1 121 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	9 585 \$	EXPLOITATION :	182 353 \$	Contrat minibus :	120 506 \$	Contrat taxi :	21 695 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	881 \$	Masse salariale :	39 271 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	191 938 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	191 938 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	1 121 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	10 344																																																													
déplacements Occasionnelss :	4 245																																																													
Total :	14 589																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	9 585 \$																																																													
EXPLOITATION :	182 353 \$																																																													
Contrat minibus :	120 506 \$																																																													
Contrat taxi :	21 695 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	881 \$																																																													
Masse salariale :	39 271 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	191 938 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	191 938 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	1 121 \$																																																													
	Budget																																																													
	Budget autorisé :	175 566 \$																																																												

Municipalités participantes

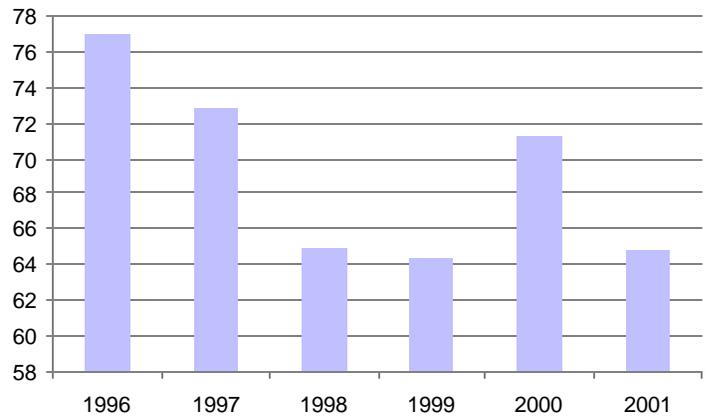
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
01020	Cap-aux-Meules (village)	Oui	1 594	3,15
01025	Fatima (municipalité)	Non	2 788	26,40
01040	Grosse-Île (municipalité)	Non	556	28,41
01030	Havre-aux-Maisons (municipalité)	Non	2 148	38,89
01015	L'Étang-du-Nord (municipalité)	Non	3 047	27,36

Total : 5 municipalité(s) 10 133 124,23

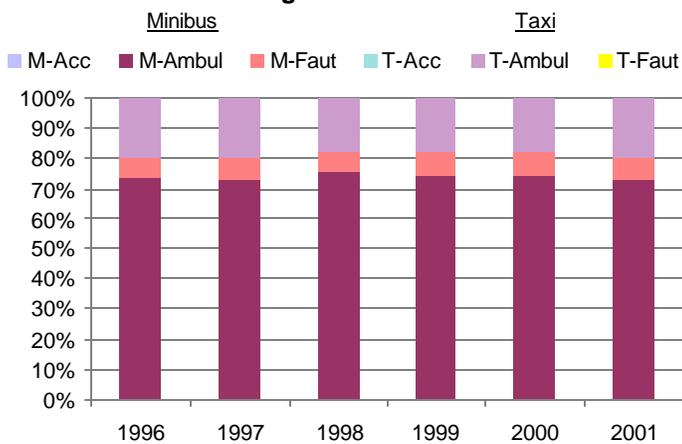
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



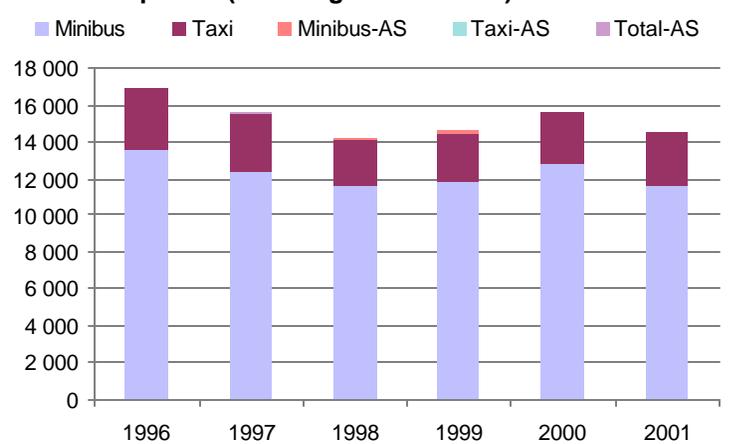
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



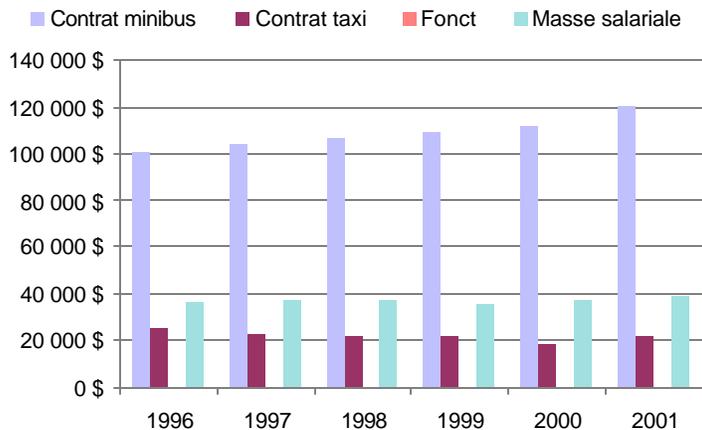
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



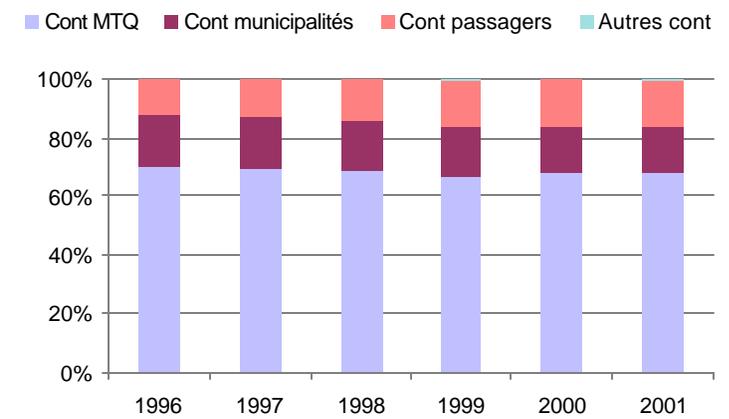
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



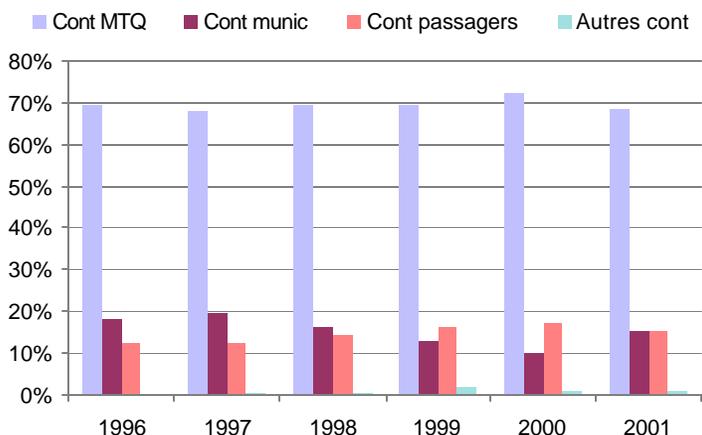
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



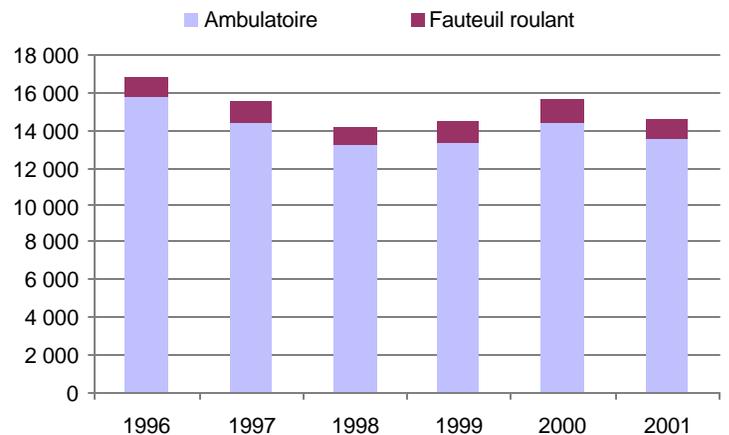
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (11) Gaspésie/Iles-de-la-Madeleine

DT : (3100) Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

Nom OTA : Bonaventure

N° OTA : 11201

Organisme mandataire : Ville de Bonaventure
127, avenue de Louisbourg, Case postale 428
Bonaventure (Québec) G0C 1E0
(418) 534-2313

Organisme délégué : Transport adapté de La Baie
146, avenue Grand-Pré, C.P. 397
Bonaventure (Québec) G0C 1E0
(418) 534-3325

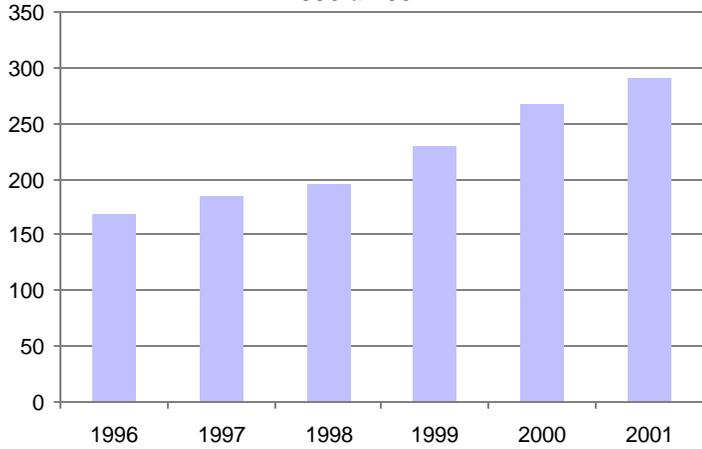
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie et à contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 123 Motrice ou organique ambulatoire 41 Intellectuelle 95 Psychique 0 Visuelle 32 Autres 0 Total : 291	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 91 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,00 \$ Tarif au passage max. : 4,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 22-11-1993 Nombre municipalités : 12 Population totale : 26 312 Territoire (km²) : 1 601,34 Destination(s) hors territoire : Cambelton Percé Pabos		

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>9 919</td> <td>2 915</td> <td>12 834</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 130</td> <td>424</td> <td>2 554</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>445</td> <td>14</td> <td>459</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>12 494</td> <td>3 353</td> <td>15 847</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	9 919	2 915	12 834	Fauteuil roulant	2 130	424	2 554	Accompagnateurs	445	14	459	Total :	12 494	3 353	15 847	Contribution du MTQ 172 500 \$ Contribution des passagers 35 916 \$ Contribution des municipalités 27 481 \$ Autres revenus 4 647 \$ Total des revenus 240 544 \$	Coût admissible par passager : 14,93 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : 6,87 \$ Coût d'exploitation par passager : 13,04 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 16,03 \$ - taxi : 10,83 \$ - global : 14,93 \$ Passagers par véhicules-heure : 3,67 Passagers par voyage de taxi : 1,63 Km par passager minibus : 11,42 Km par véhicules-heure : 41,98 % de population admise : 1,11% Déplacements par pers. admise : 52,88
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	9 919	2 915	12 834																			
Fauteuil roulant	2 130	424	2 554																			
Accompagnateurs	445	14	459																			
Total :	12 494	3 353	15 847																			
Fréquence déplacements Régulier : 12 174 déplacements Occasionnel : 3 673 Total : 15 847	Dépenses ADMINISTRATION : 14 182 \$ EXPLOITATION : 206 702 \$ Contrat minibus : 64 710 \$ Contrat taxi : 23 044 \$ Fonctionnement : 29 217 \$ Sys. communication : 1 014 \$ Masse salariale : 88 522 \$ Autres : 195 \$ IMMOBILISATIONS : 15 728 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 236 612 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 236 612 \$																					
Clientèle admise : 291 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 142 734 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 142 734 Véh./heure, service régulier 3 400 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 3 400 Nombre de voyages par taxi : 2 053	Surplus (ou déficit) de l'exercice 3 932 \$																					
	Budget Budget autorisé : 230 000 \$																					

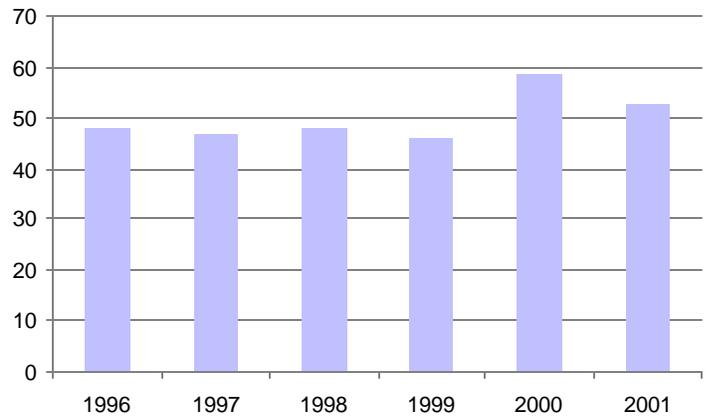
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
05045	Bonaventure (ville)	Oui	2 885	109,20
05060	Caplan (municipalité)	Non	2 171	85,05
06013	Carleton-Saint-Omer (ville)	Non	4 296	214,78
05077	Cascapédia-Saint-Jules (municipalité)	Non	682	168,00
06005	Maria (municipalité)	Non	2 670	96,34
05040	New Carlisle (municipalité)	Non	1 478	66,12
05070	New Richmond (ville)	Non	3 951	168,63
06020	Nouvelle (municipalité)	Non	2 075	230,63
05032	Paspébiac (ville)	Non	3 532	94,59
05065	Saint-Alphonse (municipalité)	Non	827	113,13
05050	Saint-Elzéar (municipalité)	Non	523	198,75
05055	Saint-Siméon (paroisse)	Non	1 222	56,12
Total :	12 municipalité(s)		26 312	1 601,34

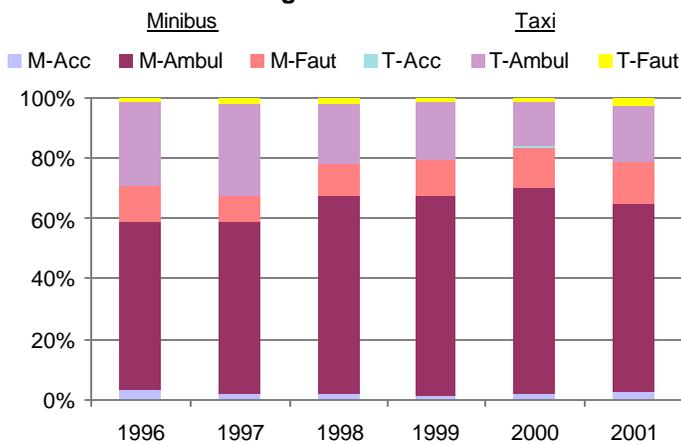
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



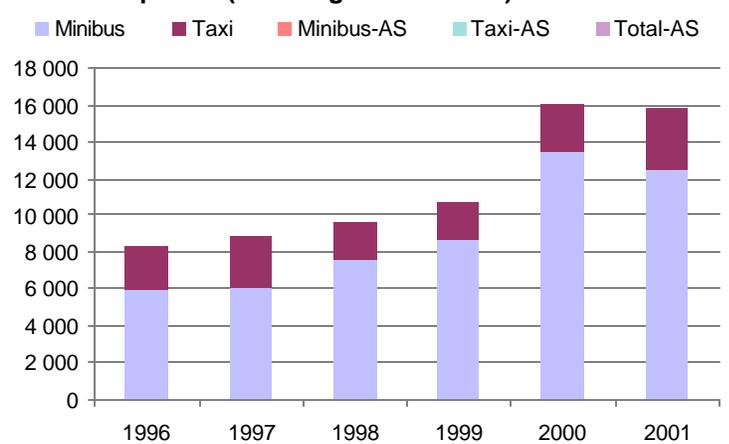
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



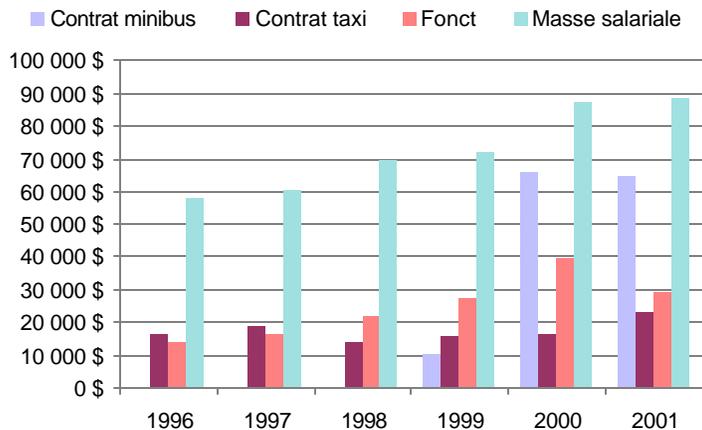
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



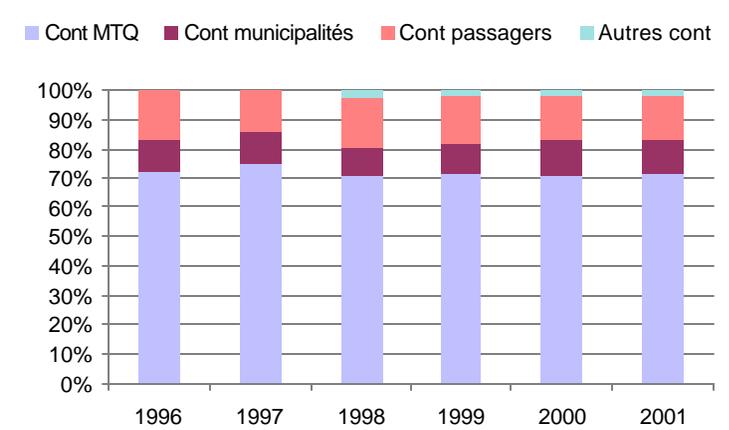
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



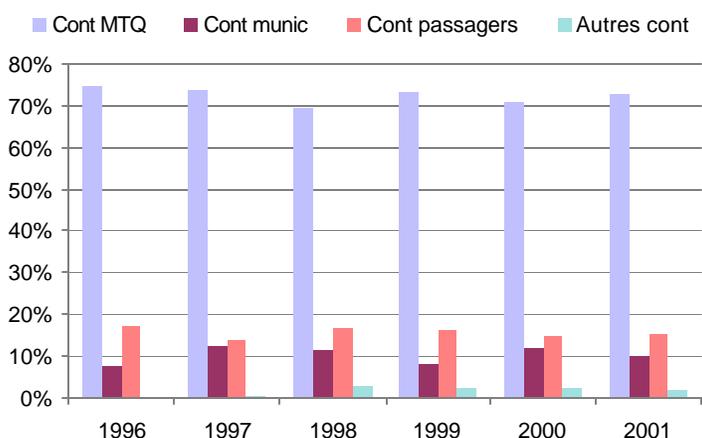
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



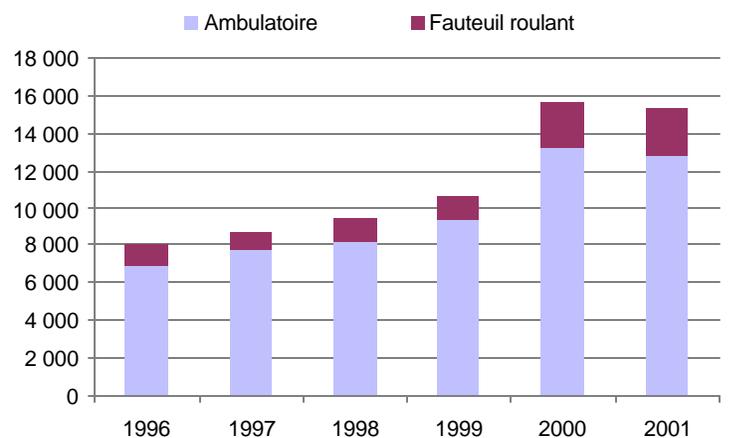
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (11) Gaspésie/Iles-de-la-Madeleine

DT : (3100) Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

Nom OTA : Pabos Mills

N° OTA : 11301

Organisme mandataire : Municipalité de Pabos Mills
151, Route 132
Pabos Mills (Québec) G0C 2J0
(418) 689-3523

Organisme délégué : Transport des Anses inc.
46, boulevard René-Lévesque ouest
Chandler (Québec) G0C 1K0
(418) 689-4144

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 12-01-1981 Nombre municipalités : 4 Population totale : 17 047 Territoire (km²) : 851,75 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 88 Motrice ou organique ambulatoire 102 Intellectuelle 154 Psychique 0 Visuelle 8 Autres 0 Total : 352	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 95 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,00 \$ Tarif au passage max. : 4,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

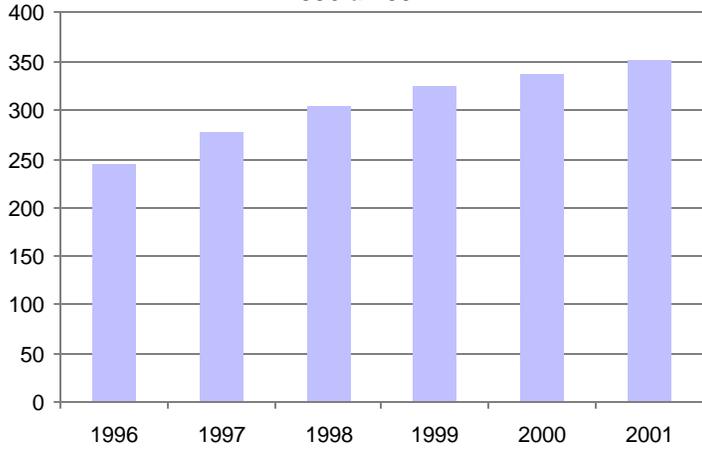
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>12 428</td> <td>0</td> <td>12 428</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>4 326</td> <td>0</td> <td>4 326</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>804</td> <td>0</td> <td>804</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>17 558</td> <td>0</td> <td>17 558</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	12 428	0	12 428	Fauteuil roulant	4 326	0	4 326	Accompagnateurs	804	0	804	Total :	17 558	0	17 558	Contribution du MTQ 160 456 \$ Contribution des passagers 26 021 \$ Contribution des municipalités 16 155 \$ Autres services de transport 32 798 \$ Autres revenus 1 387 \$ Total des revenus 236 817 \$	Coût admissible par passager : 13,31 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 7,97 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 10,45 \$ - taxi : - global : 10,45 \$ Passagers par véhicules-heure : 3,69 Passagers par voyage de taxi : Km par passager minibus : 5,98 Km par véhicules-heure : 22,06 % de population admise : 2,06% Déplacements par pers. admise : 47,60
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	12 428	0	12 428																			
Fauteuil roulant	4 326	0	4 326																			
Accompagnateurs	804	0	804																			
Total :	17 558	0	17 558																			
Fréquence déplacements Régulierss : 9 348 déplacements Occasionnelss : 8 210 Total : 17 558	Dépenses ADMINISTRATION : 24 701 \$ EXPLOITATION : 182 989 \$ Contrat minibus : 0 \$ Contrat taxi : 0 \$ Fonctionnement : 46 725 \$ Sys. communication : 3 658 \$ Masse salariale : 127 650 \$ Autres : 4 956 \$ IMMOBILISATIONS : 32 296 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 239 986 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 233 643 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice (3 169\$)																					
Clientèle admise : 352 Passagers, autres services : 5 400 km, service régulier : 105 000 km, autres services : 8 000 Total de km parcourus : 113 000 Véh./heure, service régulier 4 760 Véh./heure, autres services : 180 Véh./heure, total : 4 940 Nombre de voyages par taxi : 0	Budget Budget autorisé : 213 941 \$																					

Municipalités participantes

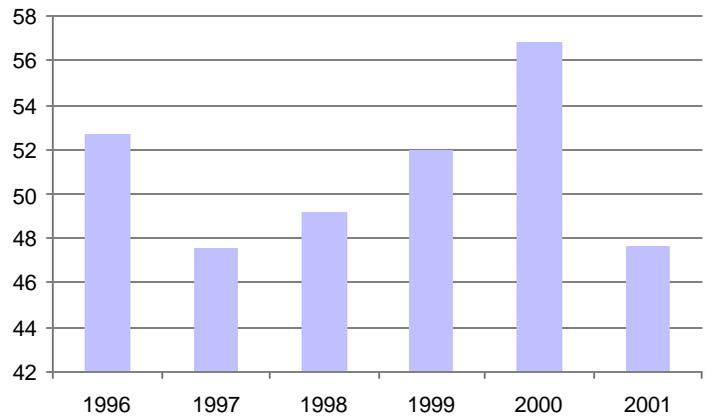
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
02015	Grande-Rivière (ville)	Non	3 846	87,15
02028	Pabos (ville)	Oui	9 020	424,90
02047	Port-Daniel-Gascons (municipalité)	Non	2 924	305,34
02010	Sainte-Thérèse-de-Gaspé (municipalité)	Non	1 257	34,36

Total : 4 municipalité(s) 17 047 851,75

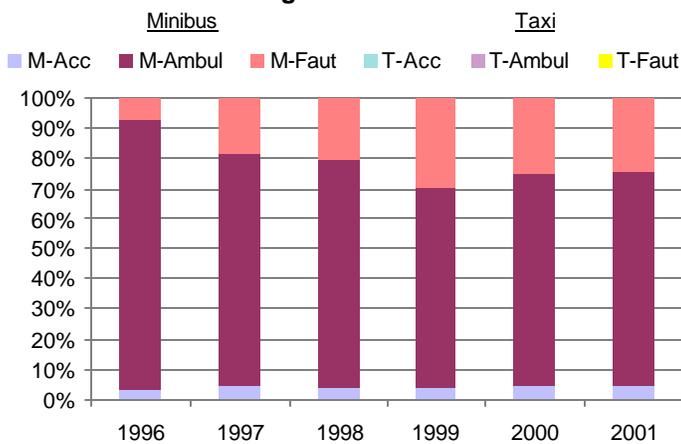
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



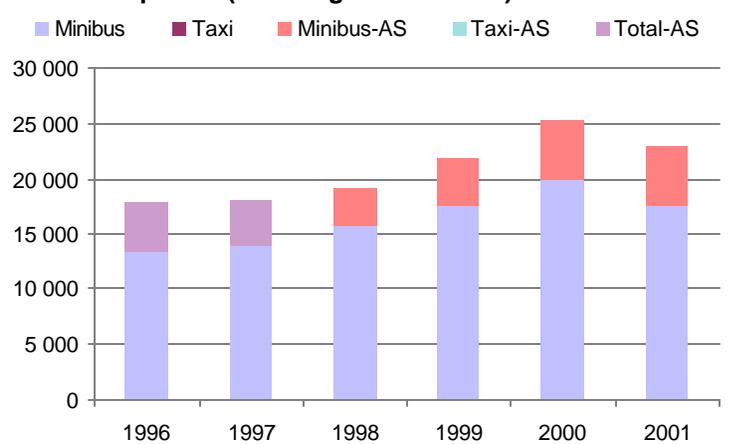
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



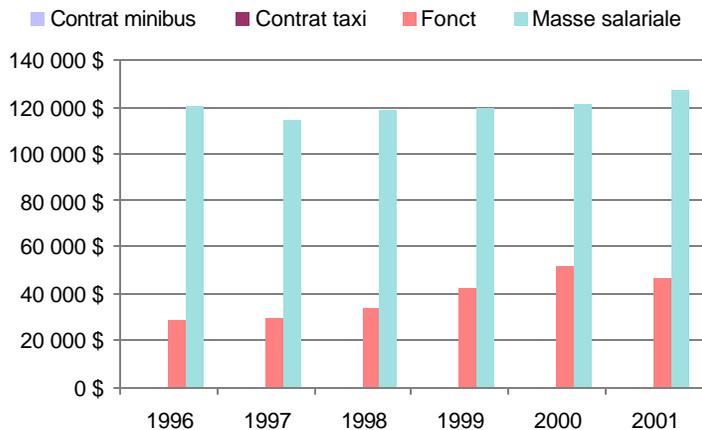
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



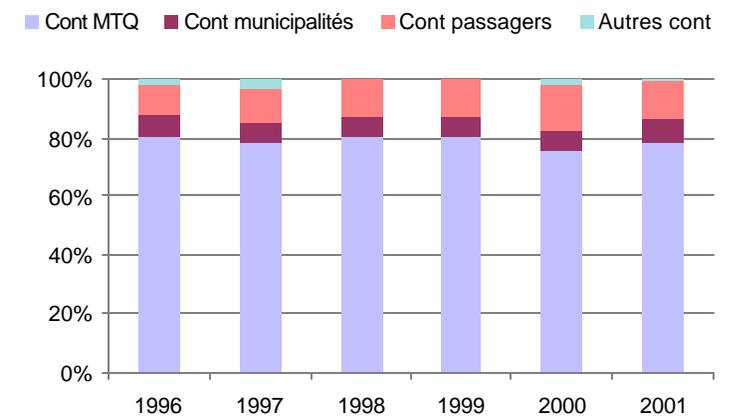
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



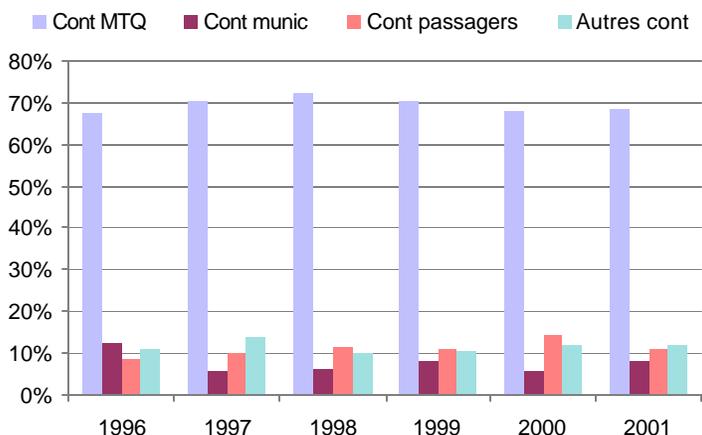
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



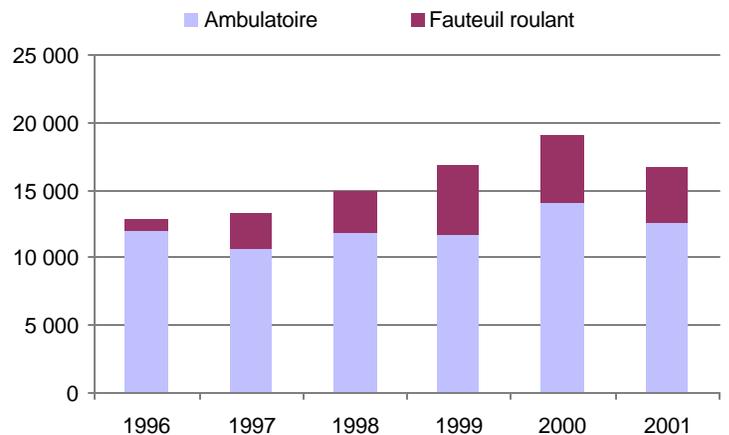
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (11) Gaspésie/Iles-de-la-Madeleine

DT : (3100) Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

Nom OTA : Gaspé
N° OTA : 11401

Organisme mandataire : Ville de Gaspé
25, rue de l'Hôtel-de-Ville,
Gaspé (Québec) G4X 2A5
(418) 368-2104

Organisme délégué : Transport adapté de la Côte-de-Gaspé inc.
1384, boulevard Haldimand, C.P. 6178
Gaspé (Québec) G4X 2R7
(418) 368-6324

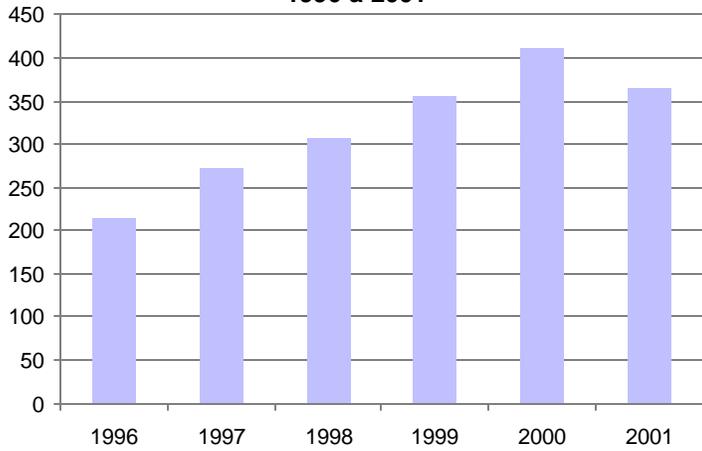
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 09-03-1991 Nombre municipalités : 2 Population totale : 19 842 Territoire (km²) : 1 874,89 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 119 Motrice ou organique ambulatoire 135 Intellectuelle 107 Psychique 2 Visuelle 2 Autres 0 Total : 365	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 55 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,50 \$ Tarif au passage max. : 3,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>3 600</td> <td>8 630</td> <td>12 230</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>3 200</td> <td>457</td> <td>3 657</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>374</td> <td>1 296</td> <td>1 670</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>7 174</td> <td>10 383</td> <td>17 557</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	3 600	8 630	12 230	Fauteuil roulant	3 200	457	3 657	Accompagnateurs	374	1 296	1 670	Total :	7 174	10 383	17 557	Contribution du MTQ 125 585 \$ Contribution des passagers 31 432 \$ Contribution des municipalités 27 278 \$ Autres services de transport 49 994 \$ Autres revenus 3 509 \$ Total des revenus 237 798 \$	Coût admissible par passager : 10,26 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : 4,49 \$ Coût d'exploitation par passager : 8,38 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 13,08 \$ - taxi : 7,38 \$ - global : 10,25 \$ Passagers par véhicules-heure : 3,30 Passagers par voyage de taxi : 1,00 Km par passager minibus : 6,34 Km par véhicules-heure : 20,94 % de population admise : 1,84% Déplacements par pers. admise : 43,53
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	3 600	8 630	12 230																			
Fauteuil roulant	3 200	457	3 657																			
Accompagnateurs	374	1 296	1 670																			
Total :	7 174	10 383	17 557																			
Fréquence déplacements Régulierss : 13 728 déplacements Occasionnelss : 3 829 Total : 17 557	Dépenses ADMINISTRATION : 14 823 \$ EXPLOITATION : 175 439 \$ Contrat minibus : 0 \$ Contrat taxi : 46 598 \$ Fonctionnement : 35 093 \$ Sys. communication : 1 312 \$ Masse salariale : 92 436 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 24 480 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 214 742 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 180 195 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 23 056 \$																					
Clientèle admise : 365 Passagers, autres services : 3 388 km, service régulier : 45 513 km, autres services : 33 502 Total de km parcourus : 79 015 Véh./heure, service régulier 2 173 Véh./heure, autres services : 1 203 Véh./heure, total : 3 376 Nombre de voyages par taxi : 10 383	Budget Budget autorisé : 169 947 \$																					

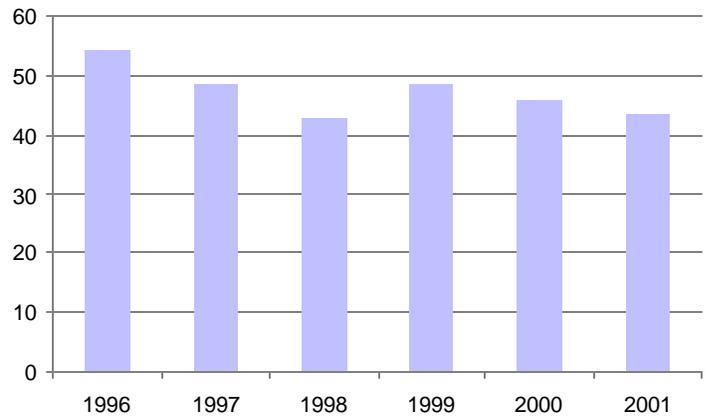
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
03005	Gaspé (ville)	Oui	16 071	1 446,95
02005	Percé (ville)	Non	3 771	427,94
Total :	2 municipalité(s)		19 842	1 874,89

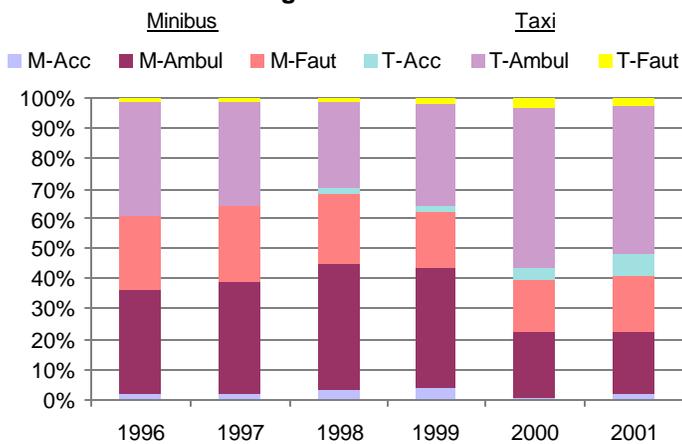
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



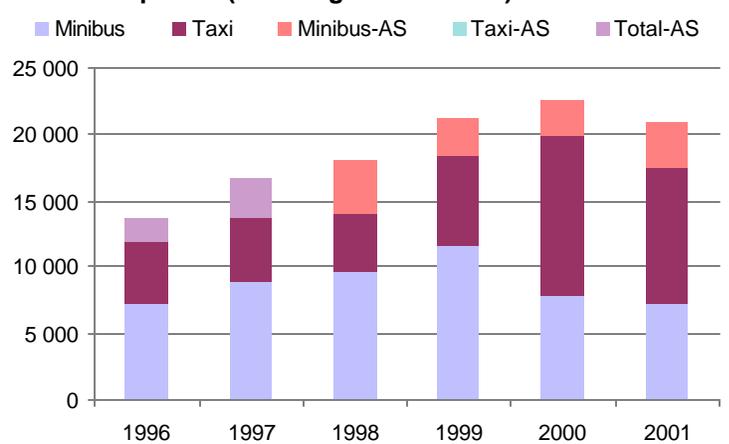
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



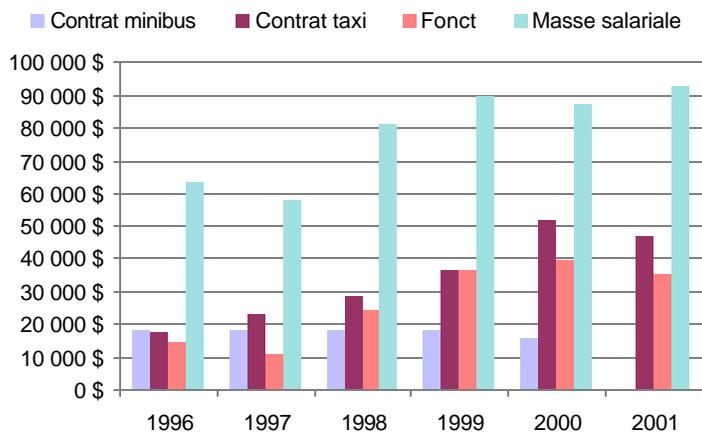
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



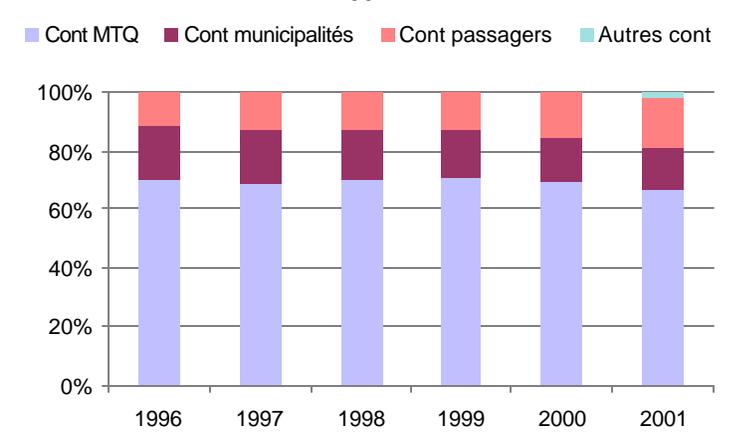
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



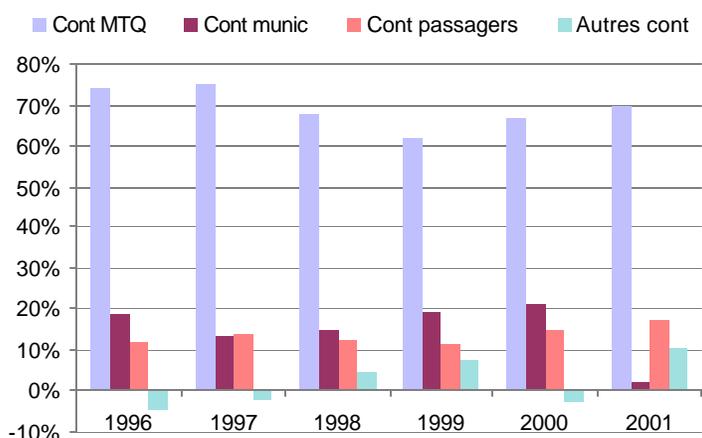
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



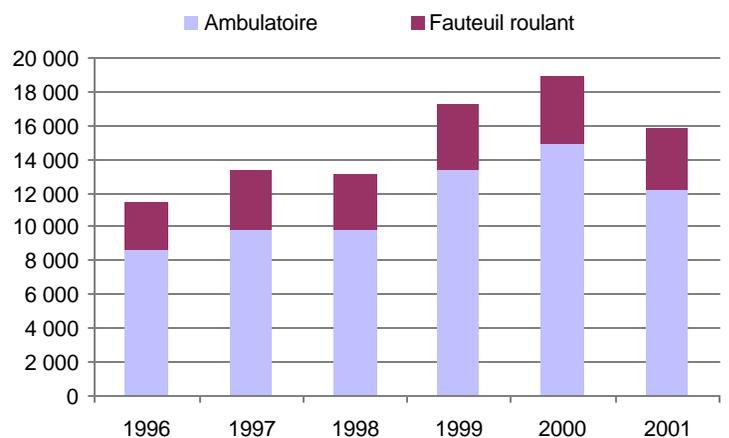
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Paroisse de Grande-Vallée
3, rue Saint-François-Xavier Est, Case postale 98
Grande-Vallée (Québec) G0E 1K0
(418) 393-2161

Organisme délégué : Transport adapté Les Quatre Marées inc.
1, rue de La Rivière
Grande-Vallée (Québec) G0E 1K0
(418) 393-3262

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 26-09-1996 Nombre municipalités : 4 Population totale : 3 188 Territoire (km²) : 623,95 Destination(s) hors territoire : Rivière-au-Renard Tarification au kilomètre	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant : 6 Motrice ou organique ambulatoire : 19 Intellectuelle : 24 Psychique : 3 Visuelle : 1 Autres : 11 Total : 64	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 40 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,50 \$ Tarif au passage max. : 3,50 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

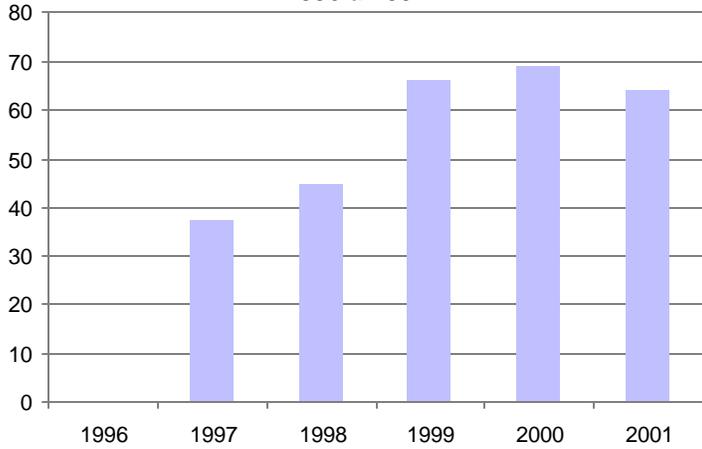
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>3 002</td> <td>0</td> <td>3 002</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>190</td> <td>0</td> <td>190</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>109</td> <td>0</td> <td>109</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>3 301</td> <td>0</td> <td>3 301</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	3 002	0	3 002	Fauteuil roulant	190	0	190	Accompagnateurs	109	0	109	Total :	3 301	0	3 301	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>83 540 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>14 837 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>19 049 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>13 624 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>131 050 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	83 540 \$	Contribution des passagers	14 837 \$	Contribution des municipalités	19 049 \$	Autres revenus	13 624 \$	Total des revenus	131 050 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>34,59 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,66 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>18,44 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>31,22 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>38,97 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>38,97 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>1,59</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>11,11</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>17,63</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>2,01%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>49,88</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	34,59 \$	Coût contrat minibus par km :	1,66 \$	Coût contrat minibus par passager :	18,44 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	31,22 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	38,97 \$	- taxi :		- global :	38,97 \$	Passagers par véhicules-heure :	1,59	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	11,11	Km par véhicules-heure :	17,63	% de population admise :	2,01%	Déplacements par pers. admise :	49,88
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	3 002	0	3 002																																																											
Fauteuil roulant	190	0	190																																																											
Accompagnateurs	109	0	109																																																											
Total :	3 301	0	3 301																																																											
Contribution du MTQ	83 540 \$																																																													
Contribution des passagers	14 837 \$																																																													
Contribution des municipalités	19 049 \$																																																													
Autres revenus	13 624 \$																																																													
Total des revenus	131 050 \$																																																													
Coût admissible par passager :	34,59 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	1,66 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	18,44 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :																																																														
Coût d'exploitation par passager :	31,22 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	38,97 \$																																																													
- taxi :																																																														
- global :	38,97 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	1,59																																																													
Passagers par voyage de taxi :																																																														
Km par passager minibus :	11,11																																																													
Km par véhicules-heure :	17,63																																																													
% de population admise :	2,01%																																																													
Déplacements par pers. admise :	49,88																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>2 458</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>843</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>3 301</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	2 458	déplacements Occasionnelss :	843	Total :	3 301	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>25 591 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>103 045 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>60 865 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>565 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>41 615 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>128 636 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>114 193 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>2 414 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	25 591 \$	EXPLOITATION :	103 045 \$	Contrat minibus :	60 865 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	565 \$	Masse salariale :	41 615 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	128 636 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	114 193 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	2 414 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	2 458																																																													
déplacements Occasionnelss :	843																																																													
Total :	3 301																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	25 591 \$																																																													
EXPLOITATION :	103 045 \$																																																													
Contrat minibus :	60 865 \$																																																													
Contrat taxi :	0 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	565 \$																																																													
Masse salariale :	41 615 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	128 636 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	114 193 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	2 414 \$																																																													
	Budget																																																													
	Budget autorisé :	111 387 \$																																																												

Municipalités participantes

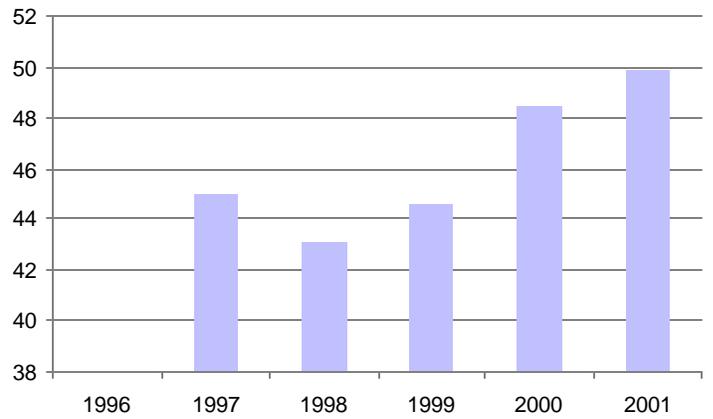
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
03010	Cloridorme (canton)	Non	1 050	162,10
03020	Grande-Vallée (paroisse)	Oui	1 451	154,67
03015	Petite-Vallée (municipalité)	Non	229	37,83
04005	Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine (municipalité)	Non	458	269,35

Total : 4 municipalité(s) 3 188 623,95

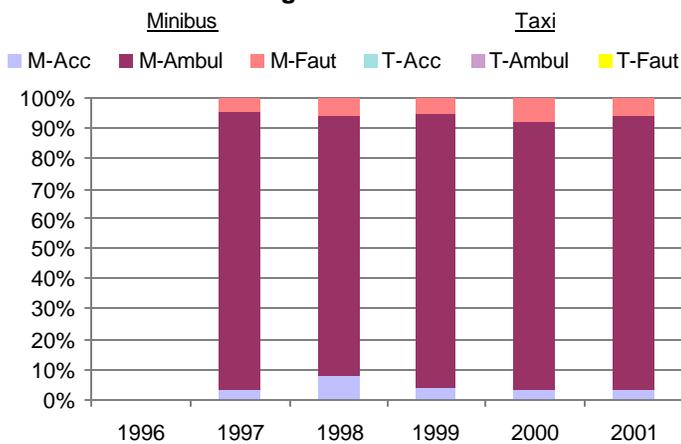
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



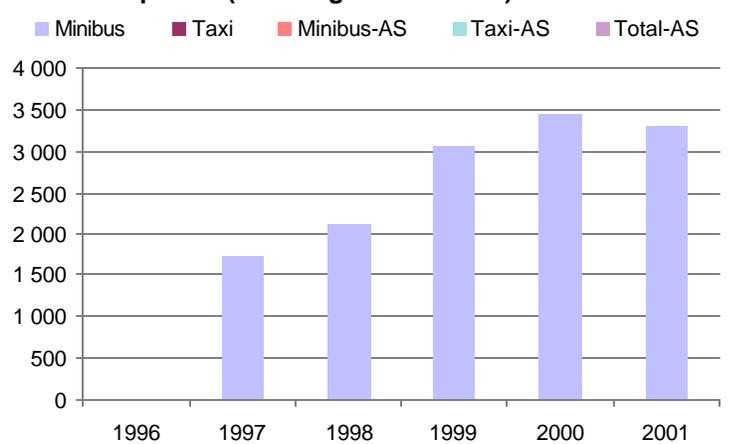
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



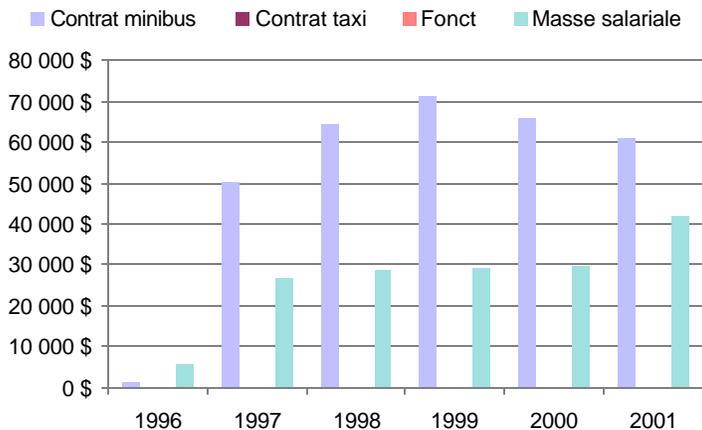
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



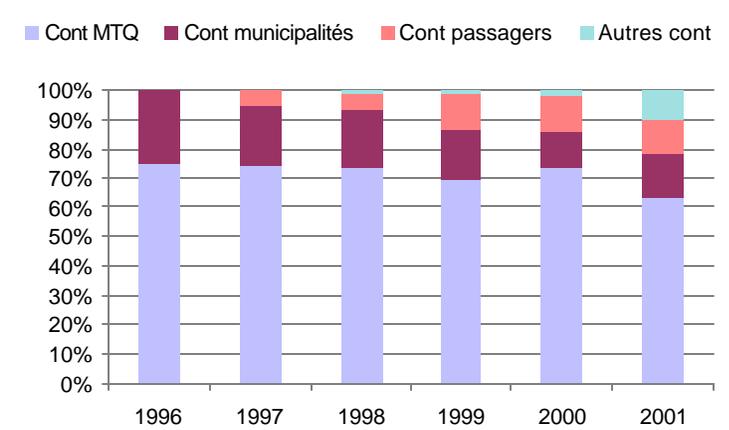
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



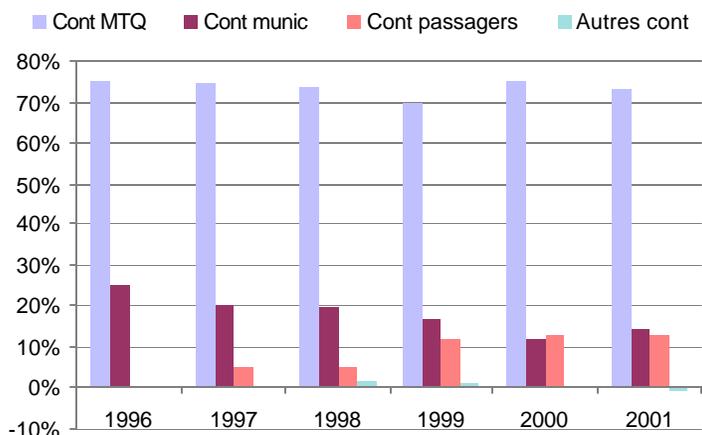
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



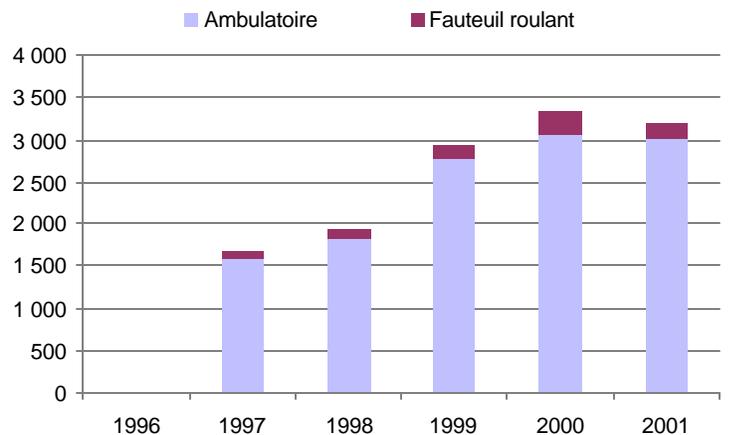
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (11) Gaspésie/Iles-de-la-Madeleine

DT : (3100) Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

Nom OTA : Sainte-Anne-des-Monts--Tourelle
N° OTA : 11501

Organisme mandataire : Ville de Sainte-Anne-des-Monts--Tourelle
 6, 1re Avenue Ouest, Case postale 458
 Sainte-Anne-des-Monts--Tourelle (Québec) G0E 2G0
 (418) 763-5511

Organisme délégué : Transport Sans Frontière inc.
 230, route du Parc, C.P. 1345
 Sainte-Anne-des-Monts (Québec) G0E 2G0
 (418) 763-7232

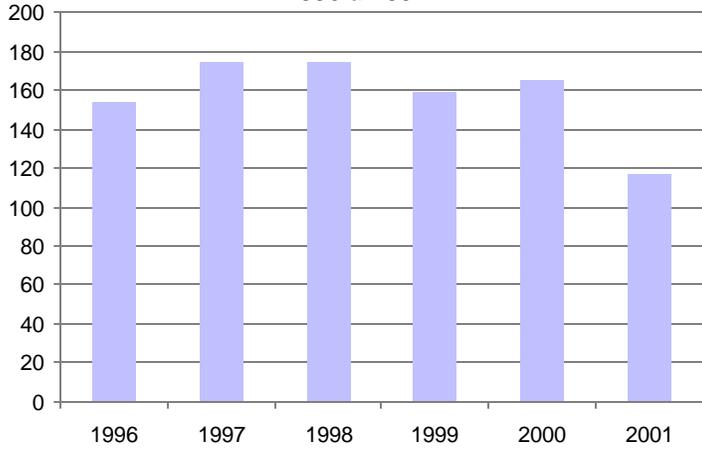
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 18-12-1989 Nombre municipalités : 2 Population totale : 10 132 Territoire (km²) : 446,75 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 25 Motrice ou organique ambulatoire 14 Intellectuelle 77 Psychique 0 Visuelle 1 Autres 0 Total : 117	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 50 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 2,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>11 477</td> <td>0</td> <td>11 477</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 455</td> <td>0</td> <td>1 455</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>2 808</td> <td>0</td> <td>2 808</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>15 740</td> <td>0</td> <td>15 740</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	11 477	0	11 477	Fauteuil roulant	1 455	0	1 455	Accompagnateurs	2 808	0	2 808	Total :	15 740	0	15 740	Contribution du MTQ 73 382 \$ Contribution des passagers 32 940 \$ Contribution des municipalités 21 615 \$ Total des revenus 127 937 \$	Coût admissible par passager : 8,13 \$ Coût contrat minibus par km : 1,54 \$ Coût contrat minibus par passager : 5,48 \$ Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 7,57 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 8,13 \$ - taxi : - global : 8,13 \$ Passagers par véhicules-heure : 7,78 Passagers par voyage de taxi : Km par passager minibus : 3,55 Km par véhicules-heure : 27,63 % de population admise : 1,15% Déplacements par pers. admise : 110,53
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	11 477	0	11 477																			
Fauteuil roulant	1 455	0	1 455																			
Accompagnateurs	2 808	0	2 808																			
Total :	15 740	0	15 740																			
Fréquence déplacements Régulierss : 13 772 déplacements Occasionnelss : 1 968 Total : 15 740	Dépenses ADMINISTRATION : 8 845 \$ EXPLOITATION : 119 092 \$ Contrat minibus : 86 202 \$ Contrat taxi : 0 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 32 890 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 127 937 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 127 937 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 0 \$																					
Clientèle admise : 117 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 55 861 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 55 861 Véh./heure, service régulier 2 022 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 2 022 Nombre de voyages par taxi : 0	Budget Budget autorisé : 97 843 \$																					

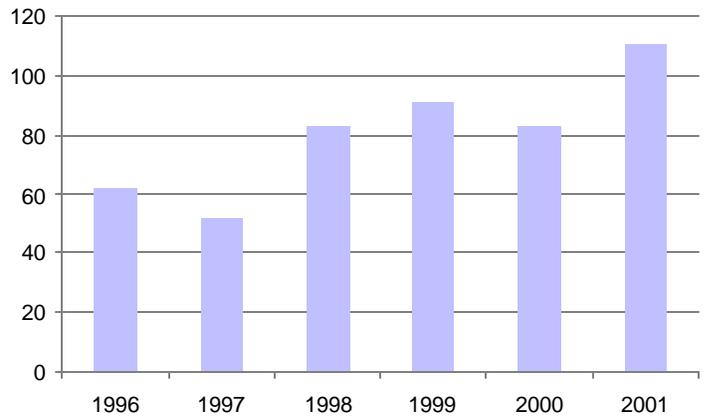
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
04047	Cap-Chat (ville)	Non	3 035	183,13
04037	Sainte-Anne-des-Monts (ville)	Oui	7 097	263,62
Total :	2 municipalité(s)		10 132	446,75

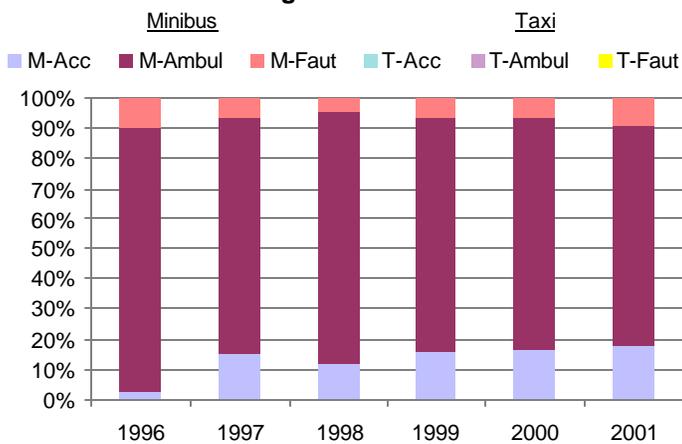
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



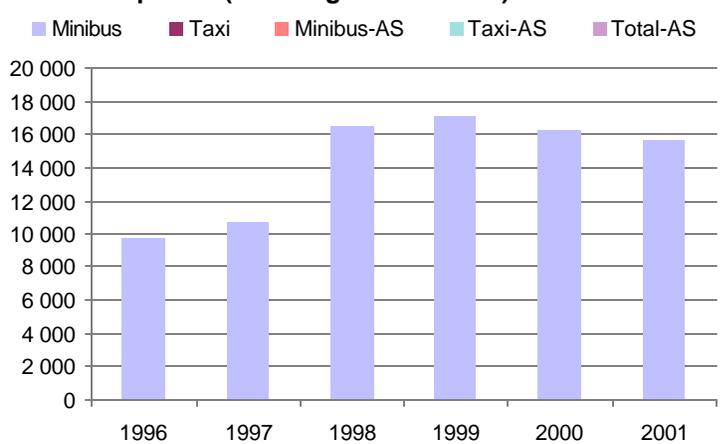
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



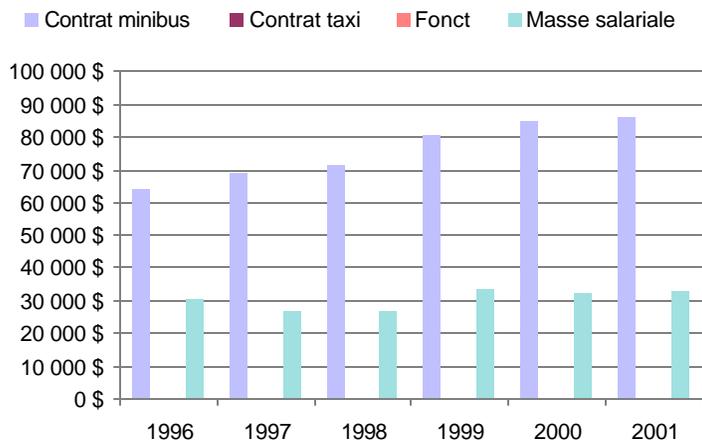
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



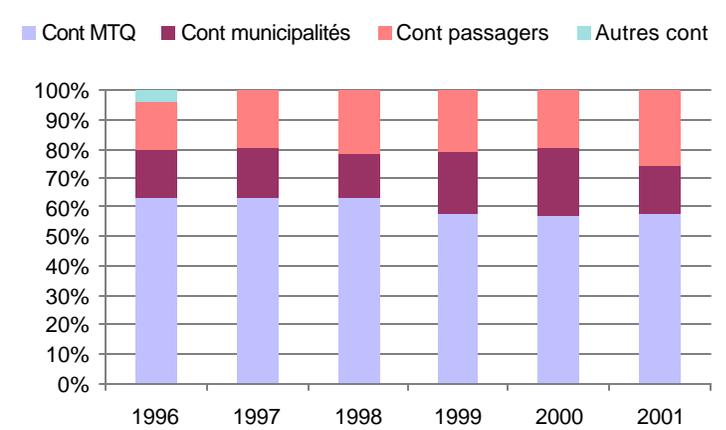
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01**



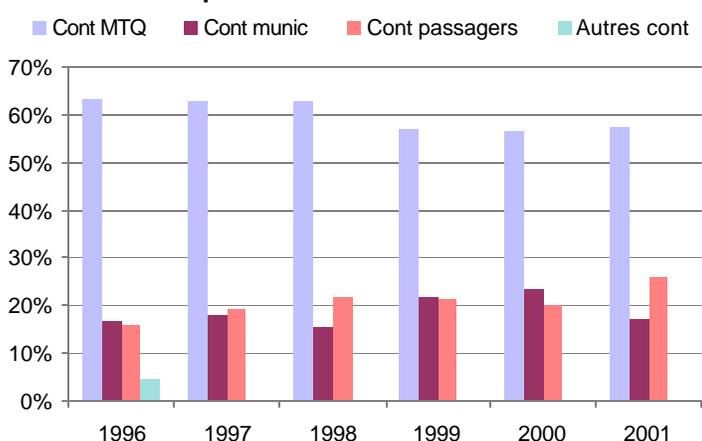
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



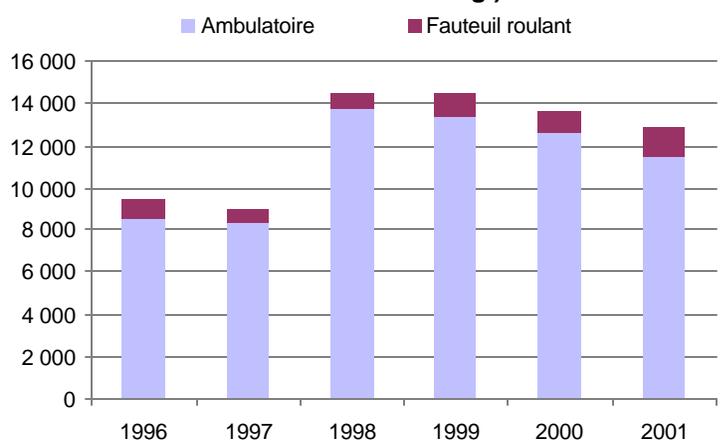
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Nom OTA : **Matane**

N° OTA : **11601**

Organisme mandataire : Ville de Matane
230, avenue Saint-Jérôme
Matane (Québec) G4W 3A2
(418) 562-2333

Organisme délégué : Transport adapté de Matane
355, rue de la Gare bureau 100
Matane (Québec) G4W 4K2
(418) 562-5153

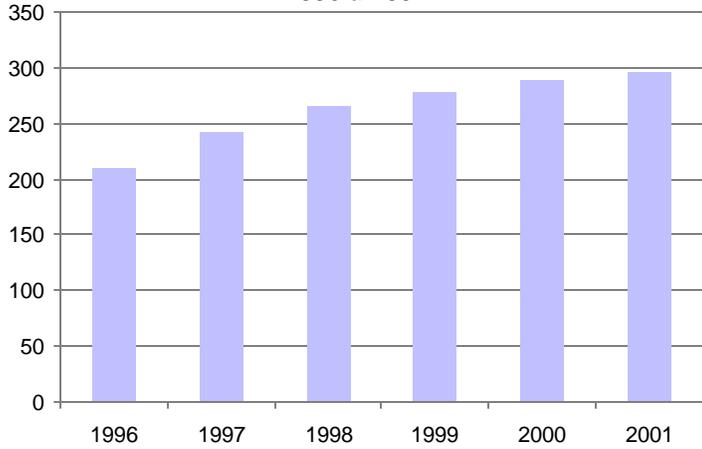
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 106 Motrice ou organique ambulatoire 72 Intellectuelle 68 Psychique 27 Visuelle 23 Autres 0 Total : 296	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 80 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1,50 \$ Tarif au passage max. : 2,75 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>22 516</td> <td>3 110</td> <td>25 626</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>3 316</td> <td>180</td> <td>3 496</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>436</td> <td>24</td> <td>460</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>26 268</td> <td>3 314</td> <td>29 582</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	22 516	3 110	25 626	Fauteuil roulant	3 316	180	3 496	Accompagnateurs	436	24	460	Total :	26 268	3 314	29 582	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>149 572 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>46 654 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>26 558 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>222 784 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	149 572 \$	Contribution des passagers	46 654 \$	Contribution des municipalités	26 558 \$	Total des revenus	222 784 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>6,74 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,16 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>4,70 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>5,90 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>5,89 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>6,31 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>7,41 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>6,44 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>6,79</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>4,21</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>28,61</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,72%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>98,39</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	6,74 \$	Coût contrat minibus par km :	1,16 \$	Coût contrat minibus par passager :	4,70 \$	Coût contrat taxi par passager :	5,90 \$	Coût d'exploitation par passager :	5,89 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	6,31 \$	- taxi :	7,41 \$	- global :	6,44 \$	Passagers par véhicules-heure :	6,79	Passagers par voyage de taxi :	1,00	Km par passager minibus :	4,21	Km par véhicules-heure :	28,61	% de population admise :	1,72%	Déplacements par pers. admise :	98,39
	Minibus	Taxi	Total																																																									
Ambulatoires	22 516	3 110	25 626																																																									
Fauteuil roulant	3 316	180	3 496																																																									
Accompagnateurs	436	24	460																																																									
Total :	26 268	3 314	29 582																																																									
Contribution du MTQ	149 572 \$																																																											
Contribution des passagers	46 654 \$																																																											
Contribution des municipalités	26 558 \$																																																											
Total des revenus	222 784 \$																																																											
Coût admissible par passager :	6,74 \$																																																											
Coût contrat minibus par km :	1,16 \$																																																											
Coût contrat minibus par passager :	4,70 \$																																																											
Coût contrat taxi par passager :	5,90 \$																																																											
Coût d'exploitation par passager :	5,89 \$																																																											
Coût par passager selon le mode																																																												
- minibus :	6,31 \$																																																											
- taxi :	7,41 \$																																																											
- global :	6,44 \$																																																											
Passagers par véhicules-heure :	6,79																																																											
Passagers par voyage de taxi :	1,00																																																											
Km par passager minibus :	4,21																																																											
Km par véhicules-heure :	28,61																																																											
% de population admise :	1,72%																																																											
Déplacements par pers. admise :	98,39																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>25 151</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>4 431</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>29 582</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	25 151	déplacements Occasionnelss :	4 431	Total :	29 582	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>17 150 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>182 279 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>128 759 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>21 099 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>646 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>31 775 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>199 429 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>199 429 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>23 355 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	17 150 \$	EXPLOITATION :	182 279 \$	Contrat minibus :	128 759 \$	Contrat taxi :	21 099 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	646 \$	Masse salariale :	31 775 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	199 429 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	199 429 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	23 355 \$																									
Fréquence	Nombre																																																											
déplacements Régulierss :	25 151																																																											
déplacements Occasionnelss :	4 431																																																											
Total :	29 582																																																											
Dépenses																																																												
ADMINISTRATION :	17 150 \$																																																											
EXPLOITATION :	182 279 \$																																																											
Contrat minibus :	128 759 \$																																																											
Contrat taxi :	21 099 \$																																																											
Fonctionnement :	0 \$																																																											
Sys. communication :	646 \$																																																											
Masse salariale :	31 775 \$																																																											
Autres :	0 \$																																																											
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																											
TOTAL DES DÉPENSES:	199 429 \$																																																											
DÉPENSES ADMISSIBLES :	199 429 \$																																																											
Surplus (ou déficit) de l'exercice	23 355 \$																																																											
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>218 500 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	218 500 \$																																																							
Budget																																																												
Budget autorisé :	218 500 \$																																																											

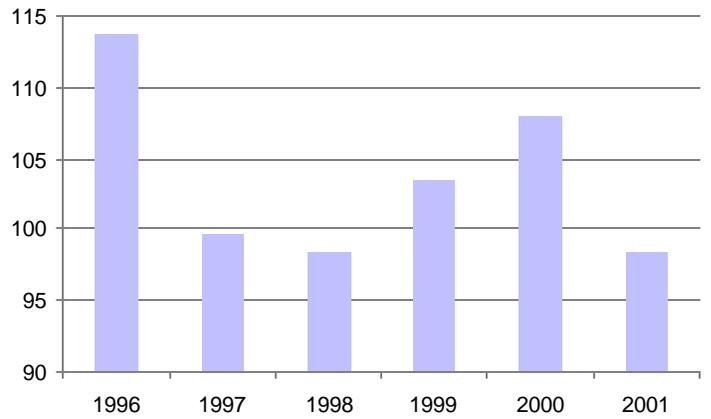
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
08053	Matane (ville)	Oui	15 564	219,93
08073	Saint-Ulric (municipalité)	Non	1 606	118,68
Total :	2 municipalité(s)		17 170	338,61

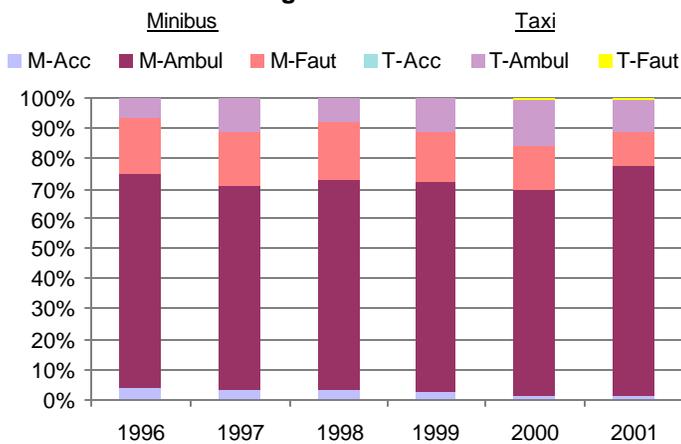
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



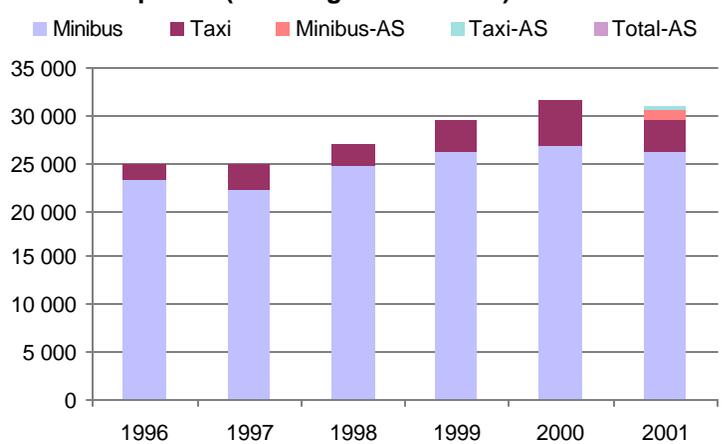
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



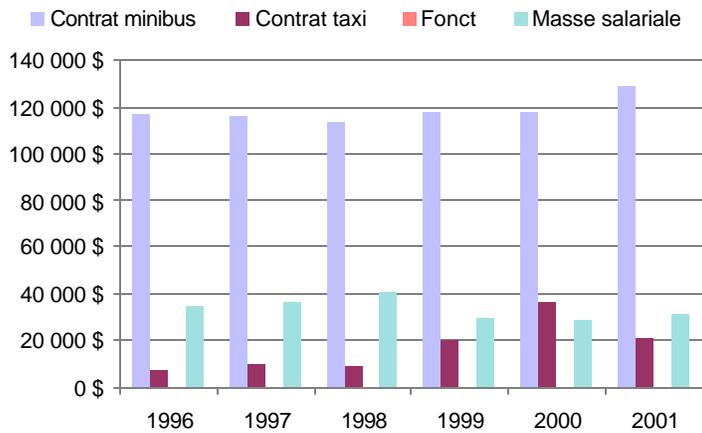
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



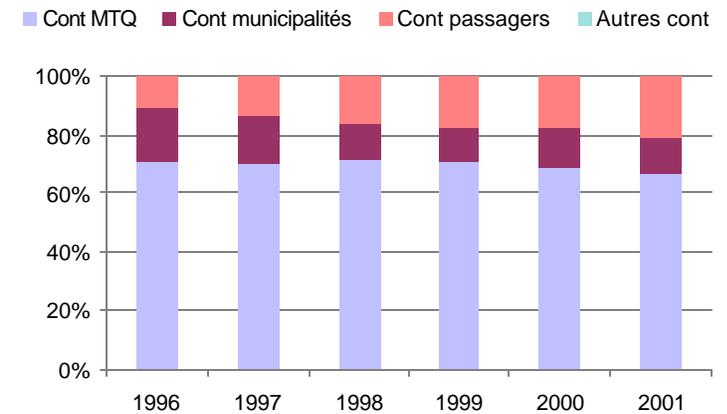
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01**



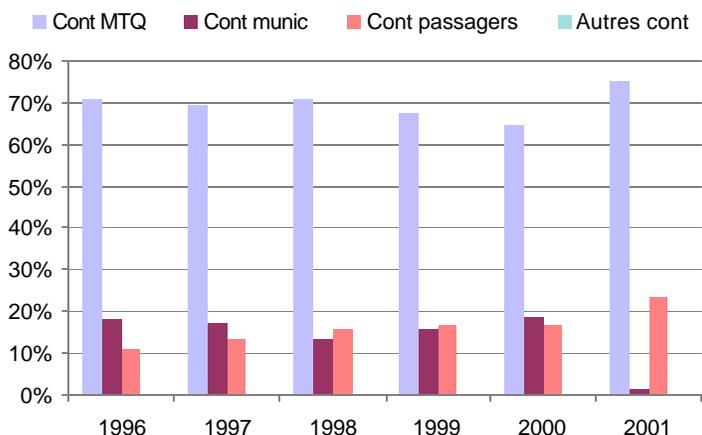
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



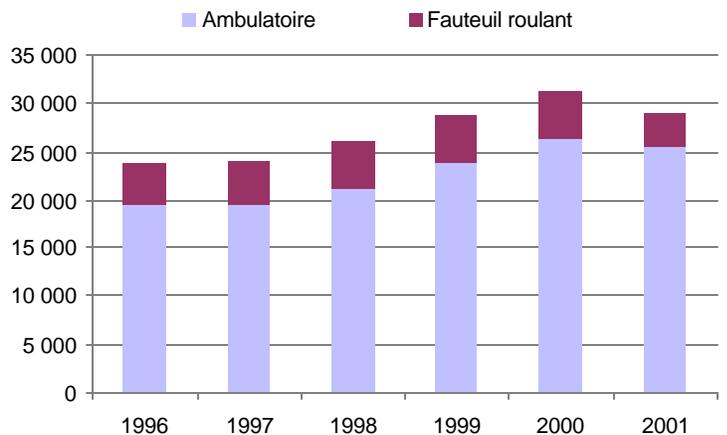
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Organisme mandataire : Municipalité régionale de comté La Matapédia
123, rue Desbiens, Case postale 2020
Amqui (Québec) G0J 1B0
(418) 629-2053

Organisme délégué : La Caravelle inc.
278, rang Saint-Jean-Baptiste, C.P. 2198
Amqui (Québec) G0J 1B0
(418) 629-1502

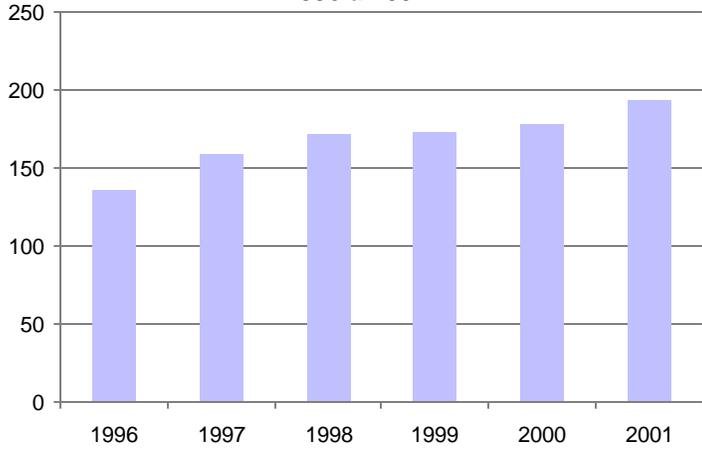
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 50 Motrice ou organique ambulatoire 41 Intellectuelle 83 Psychique 10 Visuelle 10 Autres 0 Total : 194	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 112 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 2,50 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>7 195</td> <td>7 583</td> <td>14 778</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>271</td> <td>120</td> <td>391</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>33</td> <td>28</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>7 499</td> <td>7 731</td> <td>15 230</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	7 195	7 583	14 778	Fauteuil roulant	271	120	391	Accompagnateurs	33	28	61	Total :	7 499	7 731	15 230	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>145 155 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>29 630 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>26 088 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>31 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>200 904 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	145 155 \$	Contribution des passagers	29 630 \$	Contribution des municipalités	26 088 \$	Autres revenus	31 \$	Total des revenus	200 904 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>12,71 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0,69 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>10,01 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>8,97 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>11,75 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>13,42 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>12,02 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>12,71 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3,19</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>14,47</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>46,17</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,97%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>78,19</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	12,71 \$	Coût contrat minibus par km :	0,69 \$	Coût contrat minibus par passager :	10,01 \$	Coût contrat taxi par passager :	8,97 \$	Coût d'exploitation par passager :	11,75 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	13,42 \$	- taxi :	12,02 \$	- global :	12,71 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,19	Passagers par voyage de taxi :	1,00	Km par passager minibus :	14,47	Km par véhicules-heure :	46,17	% de population admise :	0,97%	Déplacements par pers. admise :	78,19
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	7 195	7 583	14 778																																																											
Fauteuil roulant	271	120	391																																																											
Accompagnateurs	33	28	61																																																											
Total :	7 499	7 731	15 230																																																											
Contribution du MTQ	145 155 \$																																																													
Contribution des passagers	29 630 \$																																																													
Contribution des municipalités	26 088 \$																																																													
Autres revenus	31 \$																																																													
Total des revenus	200 904 \$																																																													
Coût admissible par passager :	12,71 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	0,69 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	10,01 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	8,97 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	11,75 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	13,42 \$																																																													
- taxi :	12,02 \$																																																													
- global :	12,71 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	3,19																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1,00																																																													
Km par passager minibus :	14,47																																																													
Km par véhicules-heure :	46,17																																																													
% de population admise :	0,97%																																																													
Déplacements par pers. admise :	78,19																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>13 181</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>2 049</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>15 230</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	13 181	déplacements Occasionnelss :	2 049	Total :	15 230	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>14 662 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>178 878 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>75 101 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>69 360 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>31 750 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>2 667 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>193 540 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>193 540 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>7 364 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	14 662 \$	EXPLOITATION :	178 878 \$	Contrat minibus :	75 101 \$	Contrat taxi :	69 360 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	31 750 \$	Autres :	2 667 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	193 540 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	193 540 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	7 364 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	13 181																																																													
déplacements Occasionnelss :	2 049																																																													
Total :	15 230																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	14 662 \$																																																													
EXPLOITATION :	178 878 \$																																																													
Contrat minibus :	75 101 \$																																																													
Contrat taxi :	69 360 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	31 750 \$																																																													
Autres :	2 667 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	193 540 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	193 540 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	7 364 \$																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Clientèle admise :</th> <th>194</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>108 504</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>108 504</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>2 350</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>2 350</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>7 731</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	194	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	108 504	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	108 504	Véh./heure, service régulier	2 350	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	2 350	Nombre de voyages par taxi :	7 731	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>203 345 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	203 345 \$																																							
Clientèle admise :	194																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	108 504																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	108 504																																																													
Véh./heure, service régulier	2 350																																																													
Véh./heure, autres services :	0																																																													
Véh./heure, total :	2 350																																																													
Nombre de voyages par taxi :	7 731																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	203 345 \$																																																													

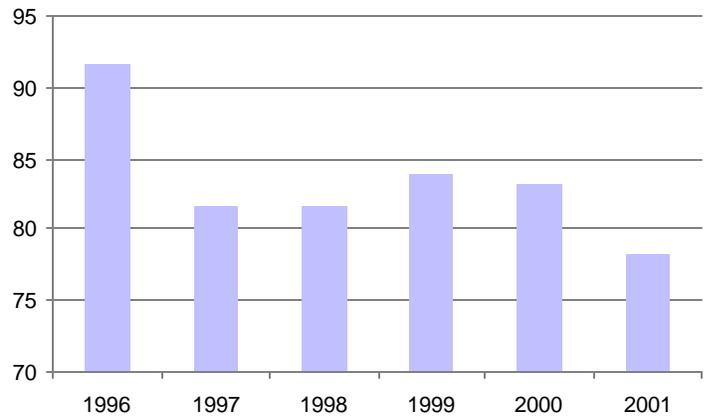
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
07025	Albertville (municipalité)	Non	365	104,55
07047	Amqui (ville)	Oui	6 771	127,90
07018	Causapscal (ville)	Non	2 675	163,88
07057	Lac-au-Saumon (municipalité)	Non	1 582	79,74
07065	Saint-Alexandre-des-Lacs (paroisse)	Non	361	92,98
07090	Saint-Cléophas (paroisse)	Non	412	97,46
07030	Saint-Léon-le-Grand (paroisse)	Non	1 146	127,73
07095	Saint-Moïse (paroisse)	Non	620	106,83
07100	Saint-Noël (village)	Non	474	45,68
07070	Saint-Tharcisius (paroisse)	Non	529	79,61
07075	Saint-Vianney (municipalité)	Non	567	145,24
07035	Saint-Zénon-du-Lac-Humqui (paroisse)	Non	446	112,97
07010	Sainte-Florence (municipalité)	Non	511	103,00
07040	Sainte-Irène (paroisse)	Non	350	134,03
07005	Sainte-Marguerite (municipalité)	Non	238	83,94
07085	Sayabec (municipalité)	Non	1 951	130,29
07080	Val-Brillant (municipalité)	Non	1 023	80,00
Total :	17 municipalité(s)		20 021	1 815,83

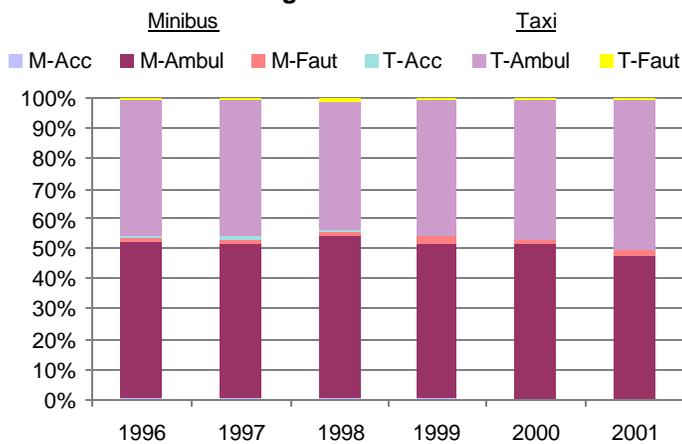
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



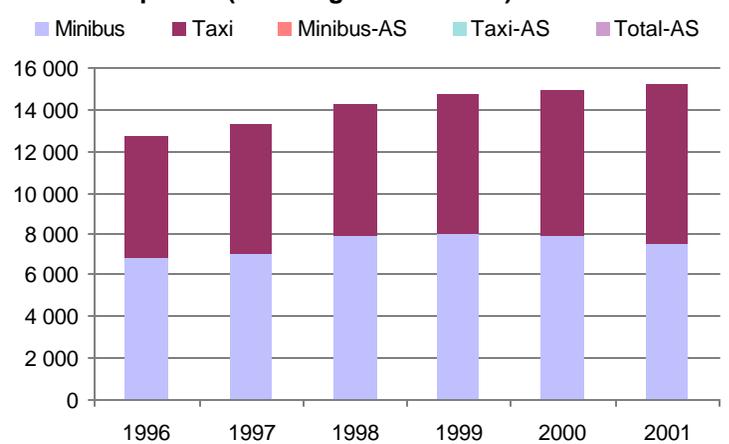
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



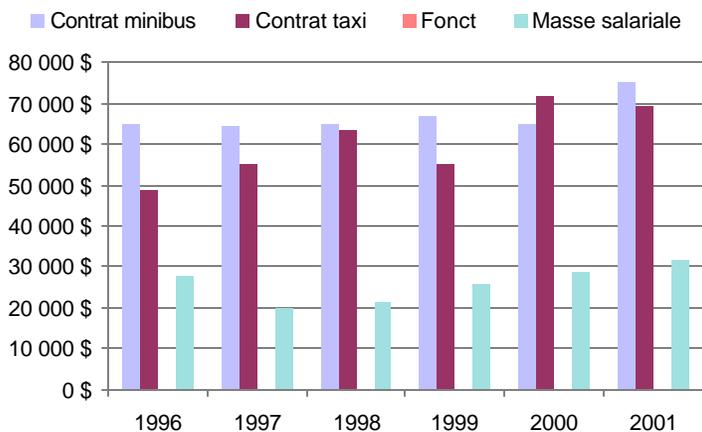
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



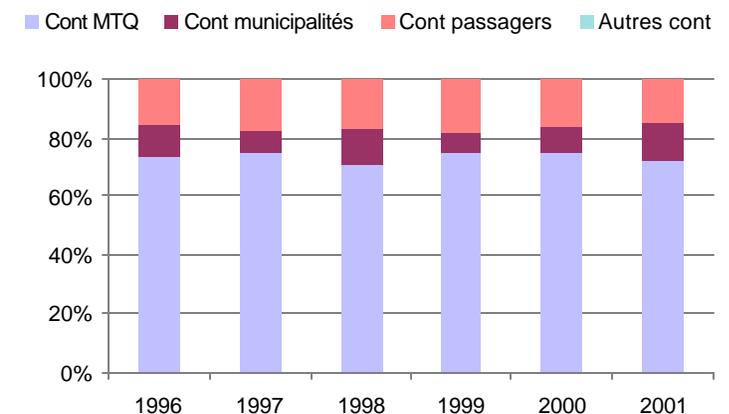
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



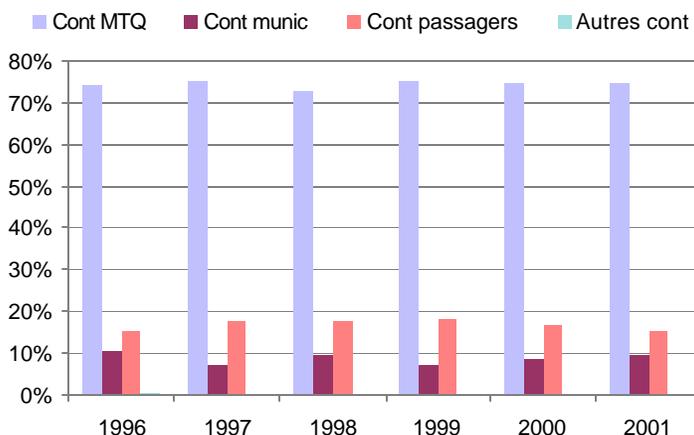
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



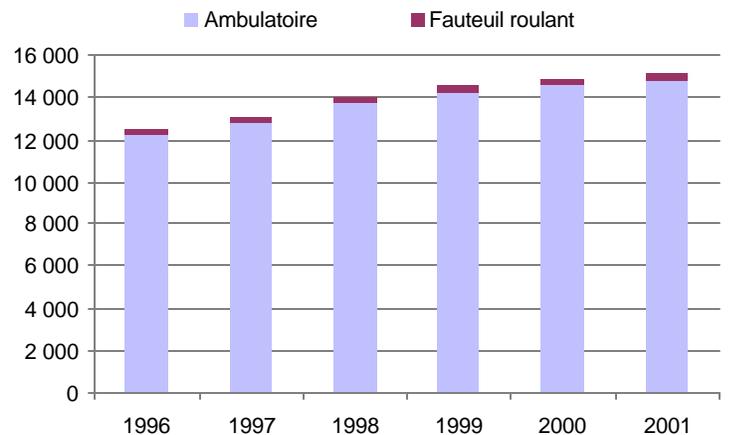
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : **Mont-Joli**

N° OTA : **11801**

Organisme mandataire : Ville de Mont-Joli
40, avenue de l'Hôtel-de-Ville
Mont-Joli (Québec) G5H 1W8
(418) 775-7285

Organisme délégué : Transport adapté La Roue de vie inc.
40, avenue de l'Hôtel-de-Ville
Mont-Joli (Québec) G5H 1W8
(418) 775-7285

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 91 Motrice ou organique ambulatoire 42 Intellectuelle 65 Psychique 28 Visuelle 8 Autres 1 Total : 235	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 98 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,00 \$ Tarif au passage max. : 1,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

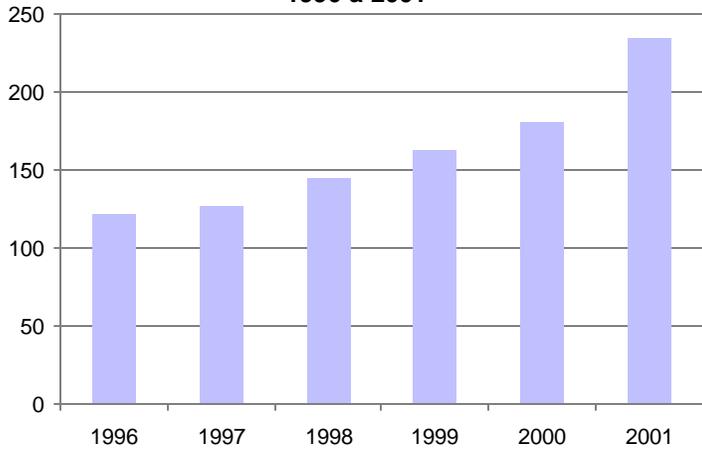
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>13 615</td> <td>813</td> <td>14 428</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>5 672</td> <td>8</td> <td>5 680</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>535</td> <td>0</td> <td>535</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>19 822</td> <td>821</td> <td>20 643</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	13 615	813	14 428	Fauteuil roulant	5 672	8	5 680	Accompagnateurs	535	0	535	Total :	19 822	821	20 643	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>128 436 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>19 869 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>32 537 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>2 920 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 036 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>184 798 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	128 436 \$	Contribution des passagers	19 869 \$	Contribution des municipalités	32 537 \$	Autres services de transport	2 920 \$	Autres revenus	1 036 \$	Total des revenus	184 798 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>8,30 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,96 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>6,66 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>3,94 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>7,93 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>8,29 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>5,57 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>8,17 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>5,15</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>3,44</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>17,70</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>2,28%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>85,57</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	8,30 \$	Coût contrat minibus par km :	1,96 \$	Coût contrat minibus par passager :	6,66 \$	Coût contrat taxi par passager :	3,94 \$	Coût d'exploitation par passager :	7,93 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	8,29 \$	- taxi :	5,57 \$	- global :	8,17 \$	Passagers par véhicules-heure :	5,15	Passagers par voyage de taxi :	1,00	Km par passager minibus :	3,44	Km par véhicules-heure :	17,70	% de population admise :	2,28%	Déplacements par pers. admise :	85,57
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	13 615	813	14 428																																																													
Fauteuil roulant	5 672	8	5 680																																																													
Accompagnateurs	535	0	535																																																													
Total :	19 822	821	20 643																																																													
Contribution du MTQ	128 436 \$																																																															
Contribution des passagers	19 869 \$																																																															
Contribution des municipalités	32 537 \$																																																															
Autres services de transport	2 920 \$																																																															
Autres revenus	1 036 \$																																																															
Total des revenus	184 798 \$																																																															
Coût admissible par passager :	8,30 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	1,96 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	6,66 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :	3,94 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	7,93 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	8,29 \$																																																															
- taxi :	5,57 \$																																																															
- global :	8,17 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	5,15																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1,00																																																															
Km par passager minibus :	3,44																																																															
Km par véhicules-heure :	17,70																																																															
% de population admise :	2,28%																																																															
Déplacements par pers. admise :	85,57																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>16 443</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>4 200</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>20 643</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	16 443	déplacements Occasionnelss :	4 200	Total :	20 643	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>5 144 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>166 104 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>133 633 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>3 457 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>29 014 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>171 248 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>171 248 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>13 550 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	5 144 \$	EXPLOITATION :	166 104 \$	Contrat minibus :	133 633 \$	Contrat taxi :	3 457 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	29 014 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	171 248 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	171 248 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	13 550 \$																													
Fréquence	Nombre																																																															
déplacements Régulierss :	16 443																																																															
déplacements Occasionnelss :	4 200																																																															
Total :	20 643																																																															
Dépenses																																																																
ADMINISTRATION :	5 144 \$																																																															
EXPLOITATION :	166 104 \$																																																															
Contrat minibus :	133 633 \$																																																															
Contrat taxi :	3 457 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	0 \$																																																															
Masse salariale :	29 014 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	171 248 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	171 248 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	13 550 \$																																																															
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>194 800 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	194 800 \$																																																											
Budget																																																																
Budget autorisé :	194 800 \$																																																															

Municipalités participantes

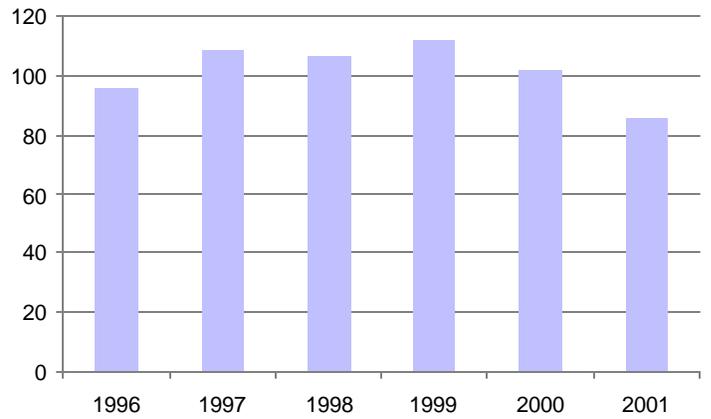
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
09077	Mont-Joli (ville)	Oui	6 958	22,64
09065	Price (village)	Non	1 851	2,35
09070	Saint-Joseph-de-Lepage (paroisse)	Non	544	30,27
09085	Sainte-Flavie (paroisse)	Non	962	37,62

Total : 4 municipalités(s) 10 315 92,88

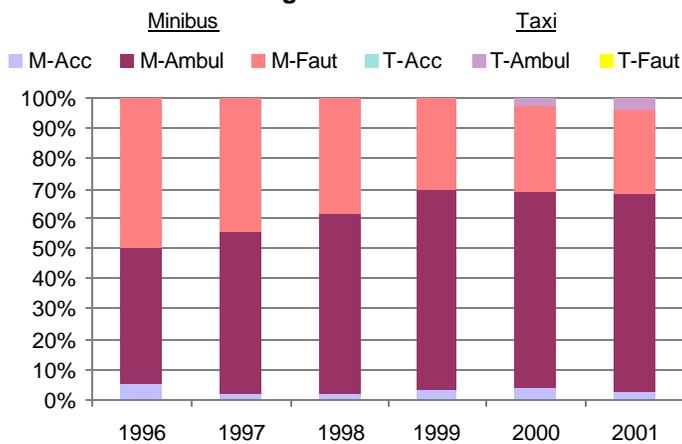
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



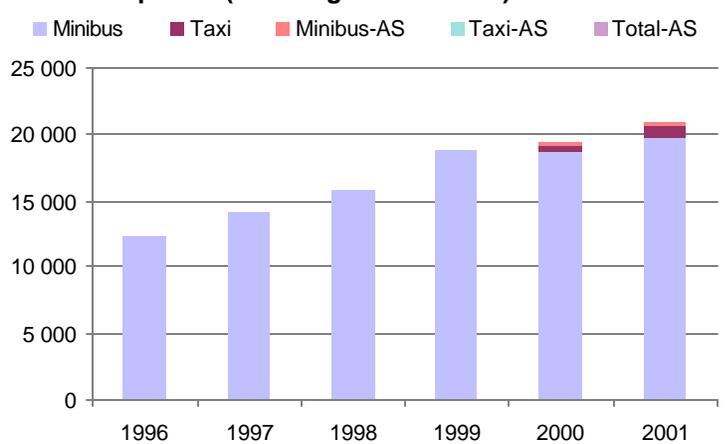
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



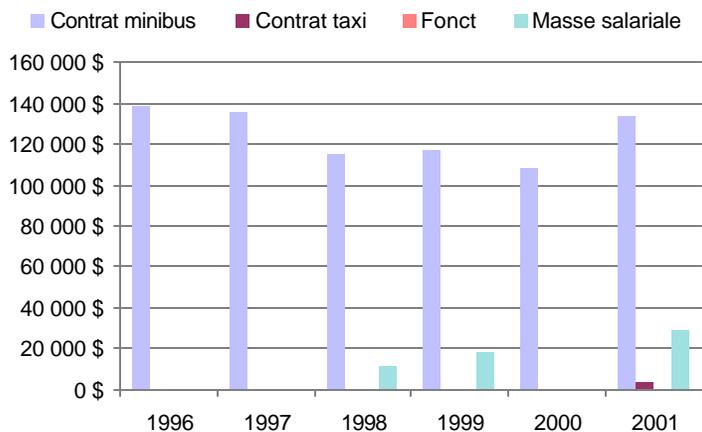
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



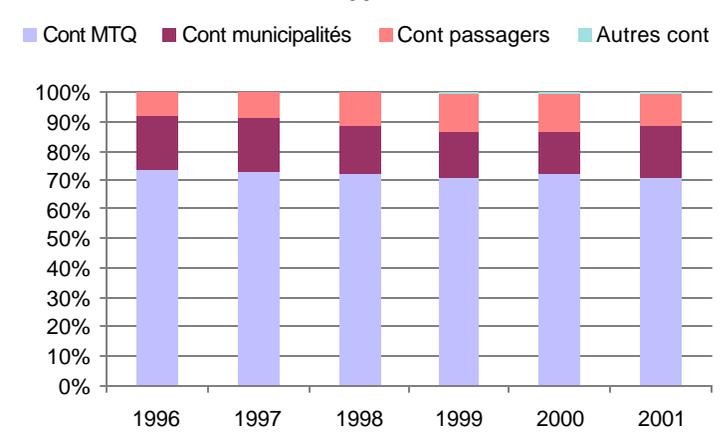
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



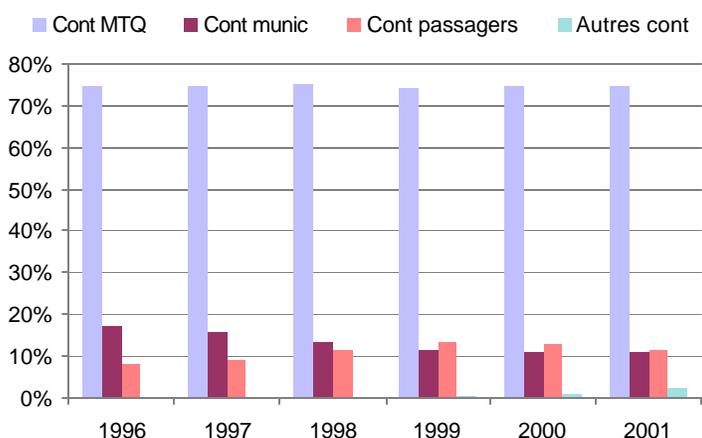
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



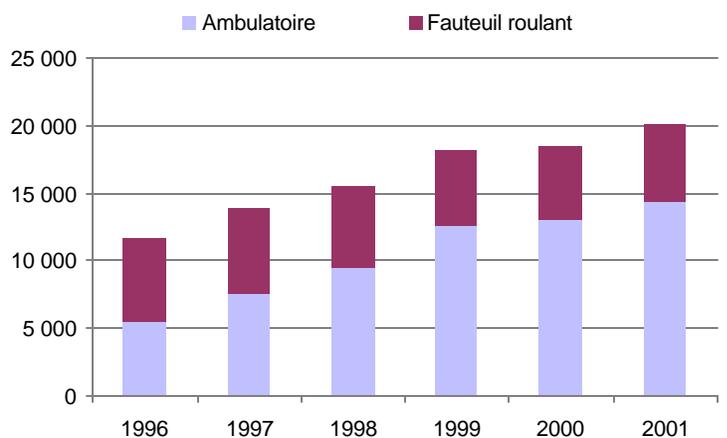
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : Rimouski

N° OTA : 11901

Organisme mandataire : Ville de Rimouski
 205, avenue de la Cathédrale, Case postale 710
 Rimouski (Québec) G5L 7C7
 (418) 724-3125

Organisme délégué : Corporation de transport adapté Le Kangourou inc.
 380, avenue de la Cathédrale
 Rimouski (Québec) G5L 5K9
 (418) 722-7111

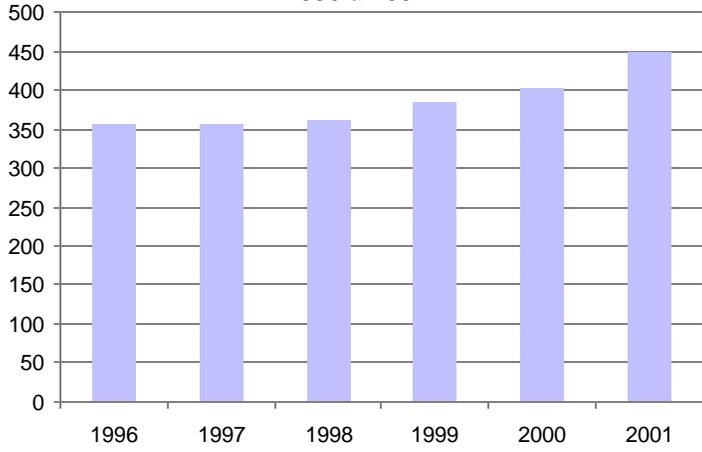
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 218 Motrice ou organique ambulatoire 73 Intellectuelle 145 Psychique 2 Visuelle 12 Autres 0 <hr/> Total : 450	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 112 Réservations (heures) : 1 Tarif au passage min. : 2,10 \$ Tarif au passage max. : 2,40 \$ Abonnement mensuel min. : 73,50 \$ Abonnement mensuel max. : 90,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>8 328</td> <td>41 450</td> <td>49 778</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>7 543</td> <td>2 633</td> <td>10 176</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>532</td> <td>229</td> <td>761</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>16 403</td> <td>44 312</td> <td>60 715</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	8 328	41 450	49 778	Fauteuil roulant	7 543	2 633	10 176	Accompagnateurs	532	229	761	Total :	16 403	44 312	60 715	Contribution du MTQ 236 428 \$ Contribution des passagers 112 741 \$ Contribution des municipalités 5 460 \$ Autres revenus 522 \$ <hr/> Total des revenus 355 151 \$	Coût admissible par passager : 5,85 \$ Coût contrat minibus par km : 1,93 \$ Coût contrat minibus par passager : 6,18 \$ Coût contrat taxi par passager : 4,17 \$ Coût d'exploitation par passager : 5,52 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 7,39 \$ - taxi : 5,28 \$ - global : 5,85 \$ Passagers par véhicules-heure : 6,80 Passagers par voyage de taxi : 2,26 Km par passager minibus : 3,21 Km par véhicules-heure : 21,83 % de population admise : 1,35% Déplacements par pers. admise : 133,23
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	8 328	41 450	49 778																			
Fauteuil roulant	7 543	2 633	10 176																			
Accompagnateurs	532	229	761																			
Total :	16 403	44 312	60 715																			
Fréquence déplacements Régulierss : 50 345 déplacements Occasionnelss : 10 370 <hr/> Total : 60 715	Dépenses ADMINISTRATION : 20 015 \$ EXPLOITATION : 335 136 \$ Contrat minibus : 101 419 \$ Contrat taxi : 184 703 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 799 \$ Masse salariale : 48 215 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 355 151 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 355 151 \$ <hr/> Surplus (ou déficit) de l'exercice 0 \$	Budget Budget autorisé : 315 237 \$																				

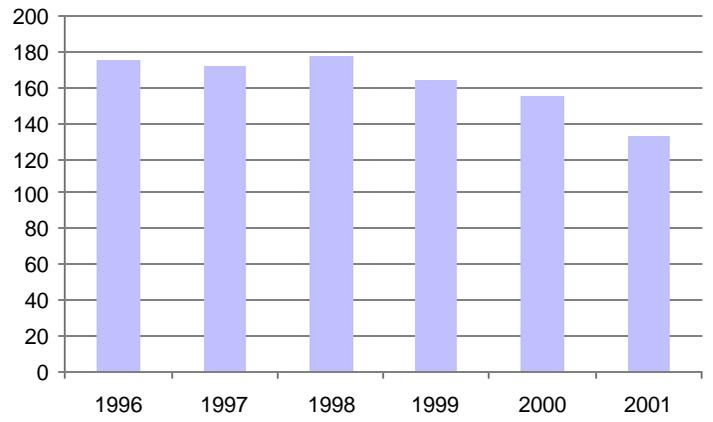
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
10045	Rimouski (ville)	Oui	31 931	77,20
10050	Sainte-Odile-sur-Rimouski (paroisse)	Non	1 422	47,87
Total :	2 municipalité(s)		33 353	125,07

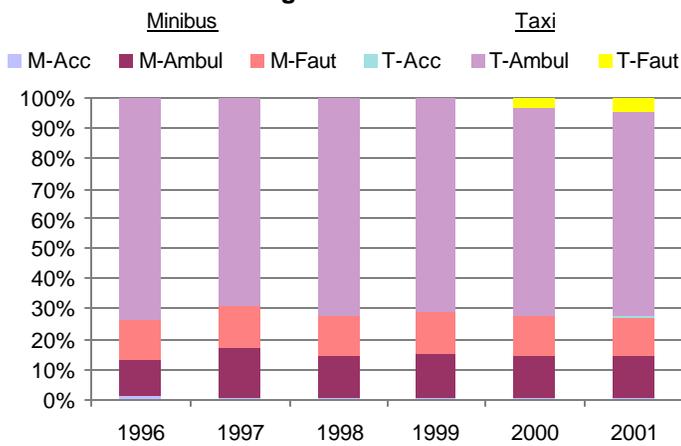
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



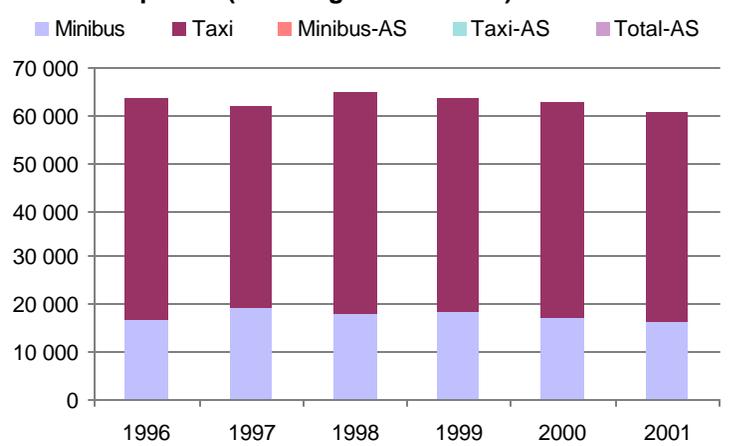
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



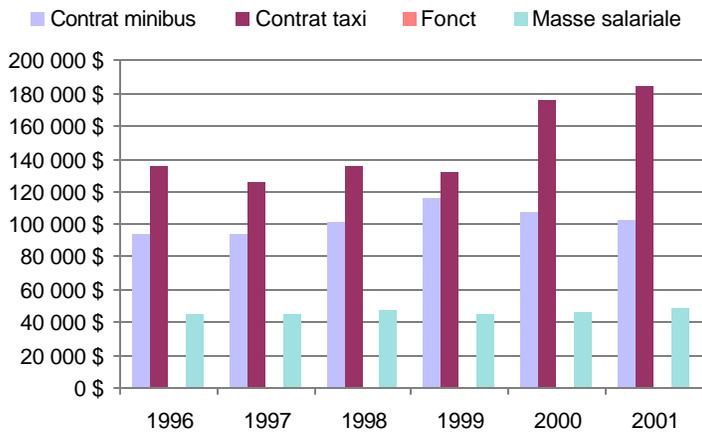
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



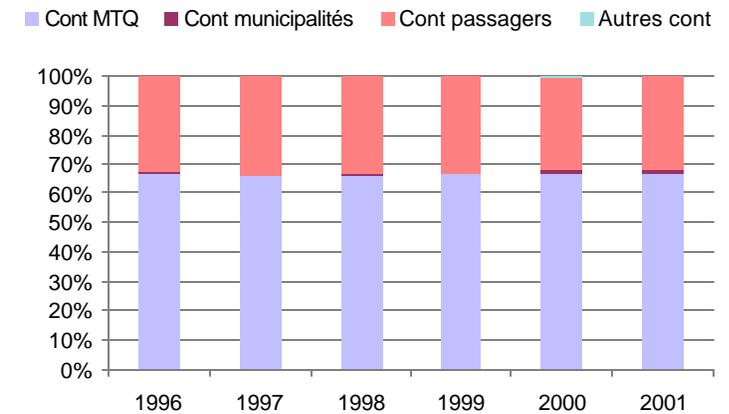
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01**



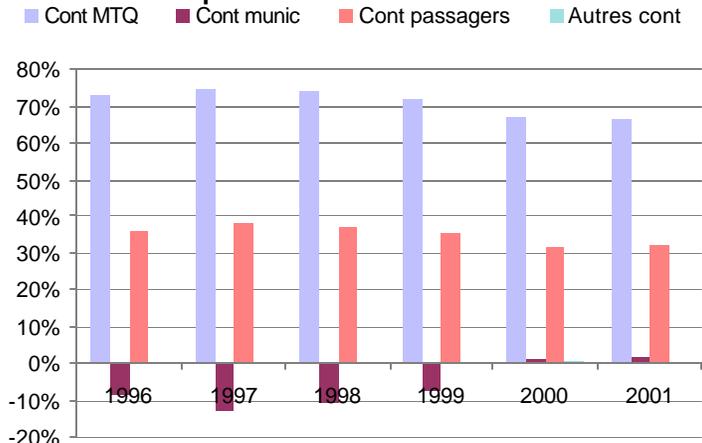
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



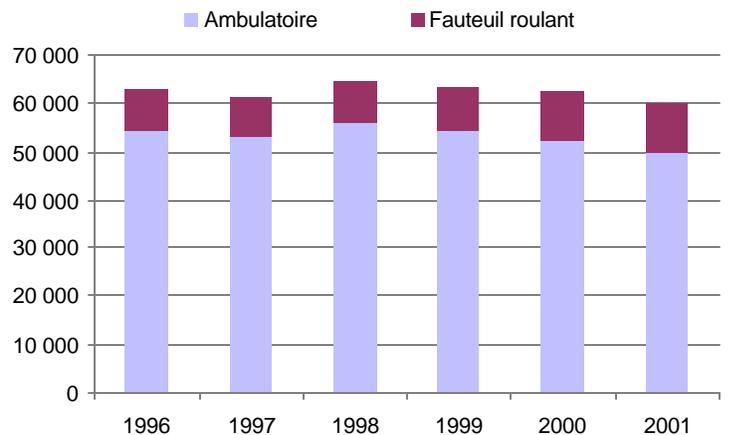
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

DT : (3100) Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

Nom OTA : Témiscouata (MRC)
N° OTA : 13001

Organisme mandataire : Municipalité régionale de comté Témiscouata
 5, rue de l'Hôtel de Ville, 2e étage, Case postale 460
 Notre-Dame-du-Lac (Québec) G0L 1X0
 (418) 899-6725

Organisme délégué : Transport adapté Roulami inc.
 3, rue de l'Hôtel de Ville 2e étage C. P. 8
 Notre-Dame-du-Lac (Québec) G0L 1X0
 (418) 899-2189

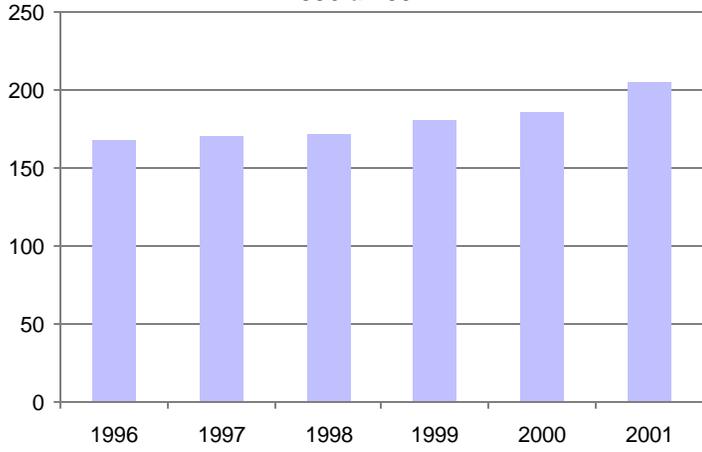
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 58 Motrice ou organique ambulatoire 36 Intellectuelle 97 Psychique 7 Visuelle 7 Autres 0 Total : 205	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 115 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,45 \$ Tarif au passage max. : 3,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$
Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 11-04-1980 Nombre municipalités : 18 Population totale : 22 483 Territoire (km ²) : 3 422,90 Destination(s) hors territoire : Rivière-du-Loup, Rimouski Mont-Joli, Edmunston		

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>4 675</td> <td>6 653</td> <td>11 328</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 153</td> <td>402</td> <td>1 555</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>196</td> <td>24</td> <td>220</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>6 024</td> <td>7 079</td> <td>13 103</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	4 675	6 653	11 328	Fauteuil roulant	1 153	402	1 555	Accompagnateurs	196	24	220	Total :	6 024	7 079	13 103	Contribution du MTQ 175 911 \$ Contribution des passagers 32 854 \$ Contribution des municipalités 28 752 \$ Autres services de transport 61 815 \$ Autres revenus 10 419 \$ Total des revenus 309 751 \$	Coût admissible par passager : 20,10 \$ Coût contrat minibus par km : 1,42 \$ Coût contrat minibus par passager : 16,94 \$ Coût contrat taxi par passager : 15,74 \$ Coût d'exploitation par passager : 20,38 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 24,04 \$ - taxi : 19,69 \$ - global : 21,68 \$ Passagers par véhicules-heure : 3,49 Passagers par voyage de taxi : 2,04 Km par passager minibus : 11,46 Km par véhicules-heure : 40,02 % de population admise : 0,91% Déplacements par pers. admise : 62,84
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	4 675	6 653	11 328																			
Fauteuil roulant	1 153	402	1 555																			
Accompagnateurs	196	24	220																			
Total :	6 024	7 079	13 103																			
Fréquence déplacements Régulierss : 9 273 déplacements Occasionnelss : 3 830 Total : 13 103	Dépenses ADMINISTRATION : 18 195 \$ EXPLOITATION : 284 079 \$ Contrat minibus : 108 320 \$ Contrat taxi : 118 785 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 1 669 \$ Masse salariale : 55 202 \$ Autres : 103 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 302 274 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 263 348 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 7 477 \$																					
Clientèle admise : 205 Passagers, autres services : 838 km, service régulier : 69 036 km, autres services : 7 497 Total de km parcourus : 76 533 Véh./heure, service régulier 1 725 Véh./heure, autres services : 241 Véh./heure, total : 1 966 Nombre de voyages par taxi : 3 472	Budget Budget autorisé : 234 548 \$																					

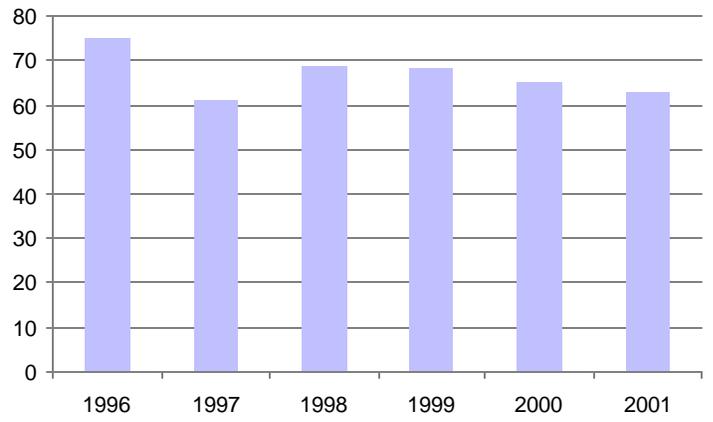
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
13045	Auclair (municipalité)	Oui	564	106,66
13055	Biencourt (municipalité)	Non	627	187,80
13070	Cabano (ville)	Non	3 179	121,78
13005	Dégelis (ville)	Non	3 490	562,84
10005	Esprit-Saint (municipalité)	Non	459	169,28
13060	Lac-des-Aigles (municipalité)	Non	643	85,10
13035	Notre-Dame-du-Lac (ville)	Non	2 152	106,13
13015	Packington (paroisse)	Non	647	117,89
13095	Pohénégamook (ville)	Non	3 230	351,97
13025	Rivière-Bleue (municipalité)	Non	1 527	179,93
13085	Saint-Elzéar (municipalité)	Non	363	151,54
13030	Saint-Eusèbe (paroisse)	Non	668	120,12
13090	Saint-Honoré-de-Témiscouata (municipalité)	Non	814	251,58
13040	Saint-Juste-du-Lac (municipalité)	Non	677	170,11
13080	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (paroisse)	Non	1 465	114,45
13020	Saint-Marc-du-Lac-Long (paroisse)	Non	462	147,16
13065	Saint-Michel-du-Squatec (paroisse)	Non	1 356	363,10
13075	Saint-Pierre-de-Lamy (municipalité)	Non	160	115,46
Total :	18 municipalité(s)		22 483	3 422,90

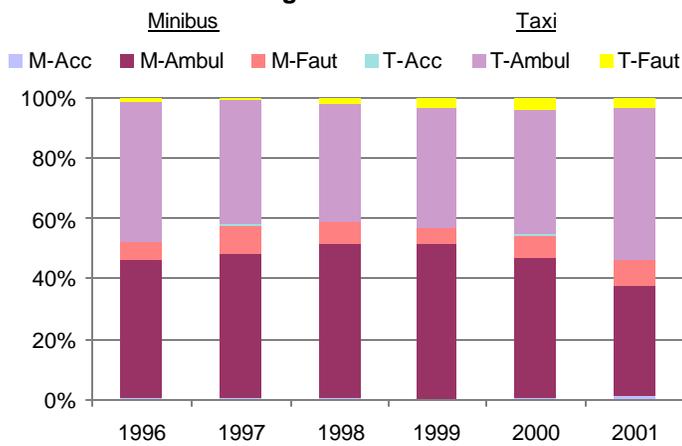
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



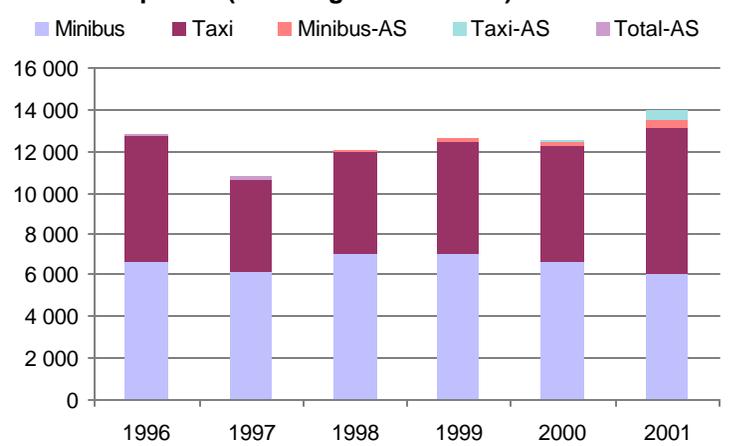
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



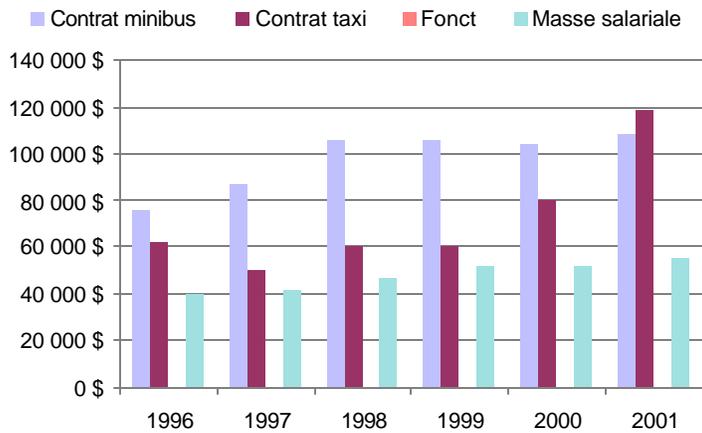
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



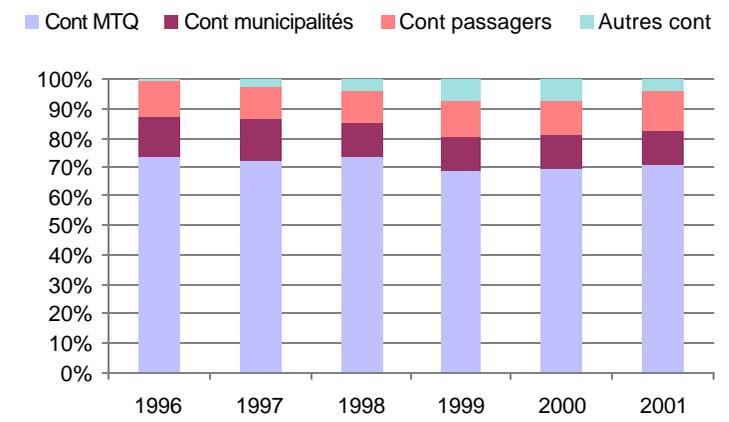
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



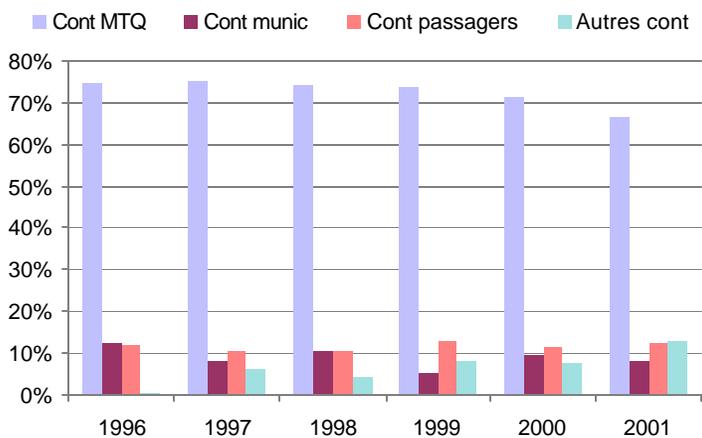
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



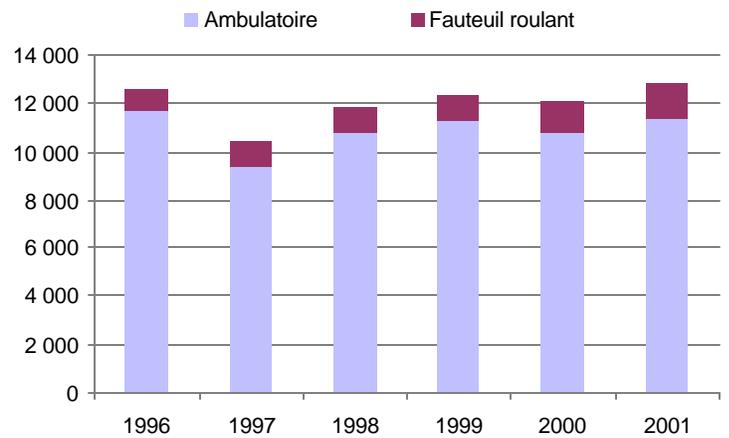
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Municipalité régionale de comté Les Basques
400, rue Jean-Rioux, Case postale 399
Trois-Pistoles (Québec) G0L 4K0
(418) 851-3206

Organisme délégué : Ass. des personnes handicapées l'Éveil des Basques
589, rue Richard, C.P. 1540
Trois-Pistoles (Québec) G0L 4K0
(418) 851-2861

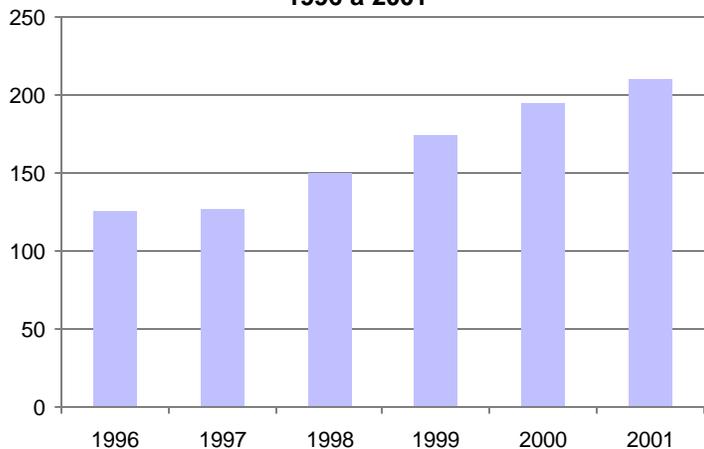
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 24-05-1983 Nombre municipalités : 10 Population totale : 10 922 Territoire (km²) : 945,49 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 74 Motrice ou organique ambulatoire 63 Intellectuelle 47 Psychique 16 Visuelle 11 Autres 0 Total : 211	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 50 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,30 \$ Tarif au passage max. : 3,40 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>6 696</td> <td>1 552</td> <td>8 248</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 678</td> <td>312</td> <td>2 990</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>472</td> <td>4</td> <td>476</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>9 846</td> <td>1 868</td> <td>11 714</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	6 696	1 552	8 248	Fauteuil roulant	2 678	312	2 990	Accompagnateurs	472	4	476	Total :	9 846	1 868	11 714	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>118 395 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>15 965 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>16 654 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>66 382 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 206 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>218 602 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	118 395 \$	Contribution des passagers	15 965 \$	Contribution des municipalités	16 654 \$	Autres services de transport	66 382 \$	Autres revenus	1 206 \$	Total des revenus	218 602 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>13,91 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>9,78 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>6,70 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>9,56 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>11,92 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>9,84 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2,61</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,13</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>5,54</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>14,47</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,93%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>53,26</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	13,91 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	9,78 \$	Coût d'exploitation par passager :	6,70 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	9,56 \$	- taxi :	11,92 \$	- global :	9,84 \$	Passagers par véhicules-heure :	2,61	Passagers par voyage de taxi :	1,13	Km par passager minibus :	5,54	Km par véhicules-heure :	14,47	% de population admise :	1,93%	Déplacements par pers. admise :	53,26
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	6 696	1 552	8 248																																																													
Fauteuil roulant	2 678	312	2 990																																																													
Accompagnateurs	472	4	476																																																													
Total :	9 846	1 868	11 714																																																													
Contribution du MTQ	118 395 \$																																																															
Contribution des passagers	15 965 \$																																																															
Contribution des municipalités	16 654 \$																																																															
Autres services de transport	66 382 \$																																																															
Autres revenus	1 206 \$																																																															
Total des revenus	218 602 \$																																																															
Coût admissible par passager :	13,91 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :																																																																
Coût contrat minibus par passager :																																																																
Coût contrat taxi par passager :	9,78 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	6,70 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	9,56 \$																																																															
- taxi :	11,92 \$																																																															
- global :	9,84 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	2,61																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1,13																																																															
Km par passager minibus :	5,54																																																															
Km par véhicules-heure :	14,47																																																															
% de population admise :	1,93%																																																															
Déplacements par pers. admise :	53,26																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>8 419</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>3 295</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>11 714</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	8 419	déplacements Occasionnelss :	3 295	Total :	11 714	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>16 619 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>134 216 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>23 620 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>25 231 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 396 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>82 914 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>1 055 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>46 399 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>197 234 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>162 888 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>21 368 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	16 619 \$	EXPLOITATION :	134 216 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	23 620 \$	Fonctionnement :	25 231 \$	Sys. communication :	1 396 \$	Masse salariale :	82 914 \$	Autres :	1 055 \$	IMMOBILISATIONS :	46 399 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	197 234 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	162 888 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	21 368 \$																													
Fréquence	Nombre																																																															
déplacements Régulierss :	8 419																																																															
déplacements Occasionnelss :	3 295																																																															
Total :	11 714																																																															
Dépenses																																																																
ADMINISTRATION :	16 619 \$																																																															
EXPLOITATION :	134 216 \$																																																															
Contrat minibus :	0 \$																																																															
Contrat taxi :	23 620 \$																																																															
Fonctionnement :	25 231 \$																																																															
Sys. communication :	1 396 \$																																																															
Masse salariale :	82 914 \$																																																															
Autres :	1 055 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	46 399 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	197 234 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	162 888 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	21 368 \$																																																															
	Budget																																																															
	Budget autorisé :	157 860 \$																																																														

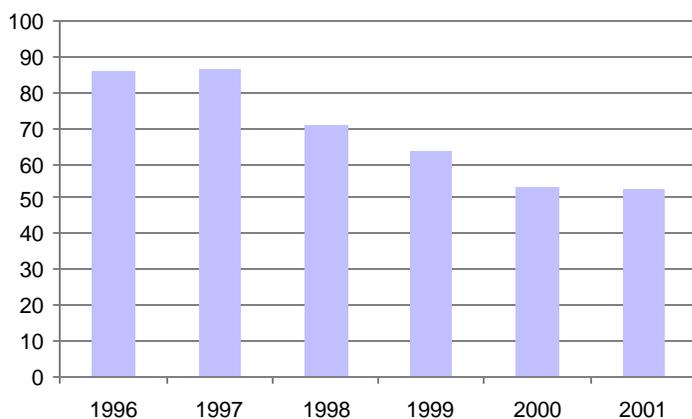
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
11045	Notre-Dame-des-Neiges (municipalité)	Non	1 352	92,87
11005	Saint-Clément (paroisse)	Non	560	80,44
12005	Saint-Cyprien (municipalité)	Non	1 225	136,14
11010	Saint-Jean-de-Dieu (municipalité)	Non	1 817	151,32
11050	Saint-Mathieu-de-Rioux (paroisse)	Non	547	102,35
11025	Saint-Médard (municipalité)	Non	291	67,59
11055	Saint-Simon (paroisse)	Non	494	75,62
11030	Sainte-Françoise (paroisse)	Non	442	88,54
11015	Sainte-Rita (municipalité)	Non	383	142,88
11040	Trois-Pistoles (ville)	Oui	3 811	7,74
Total :	10 municipalité(s)		10 922	945,49

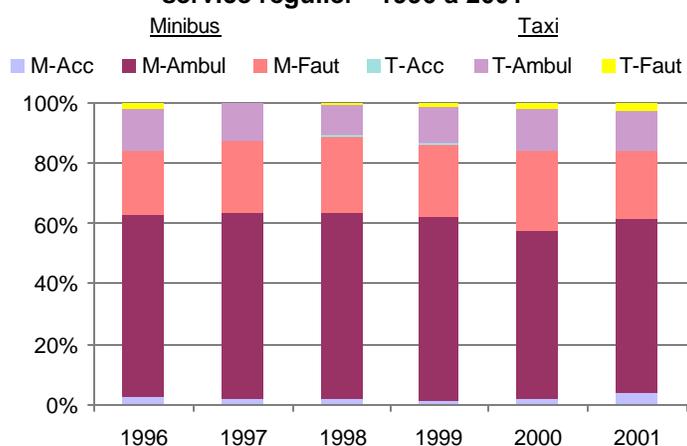
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



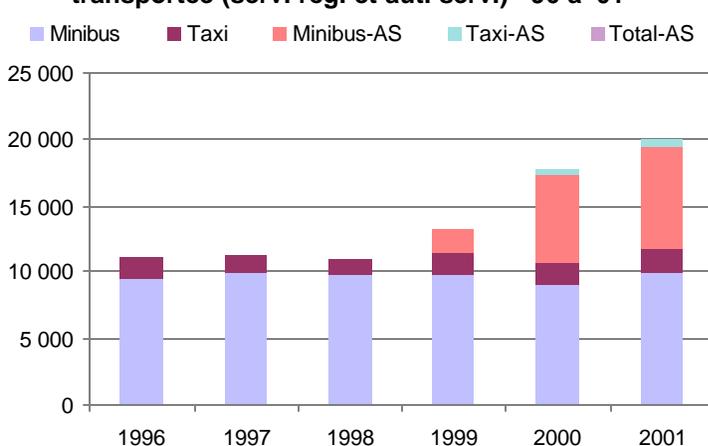
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



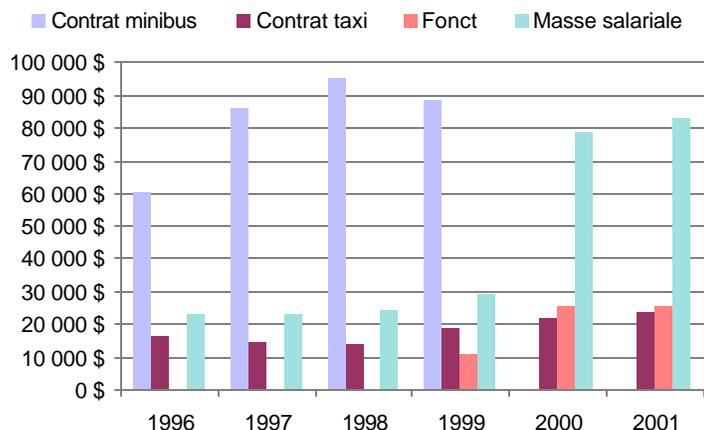
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



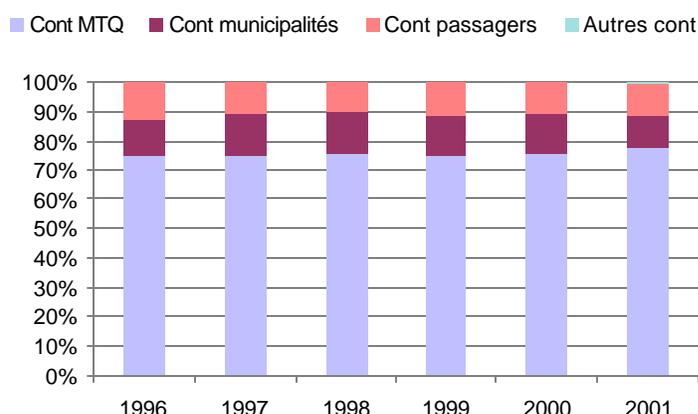
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



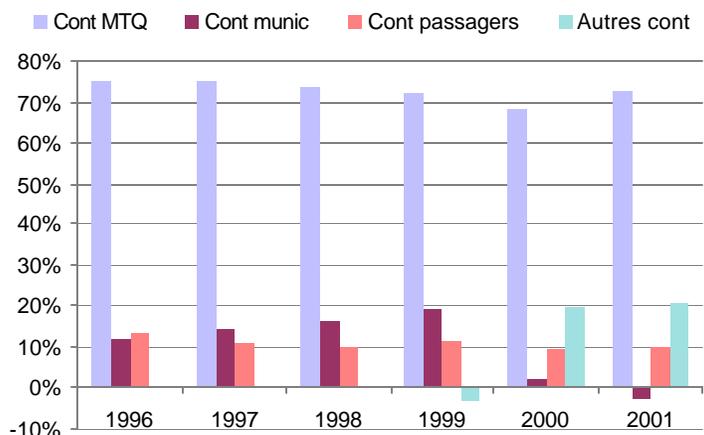
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



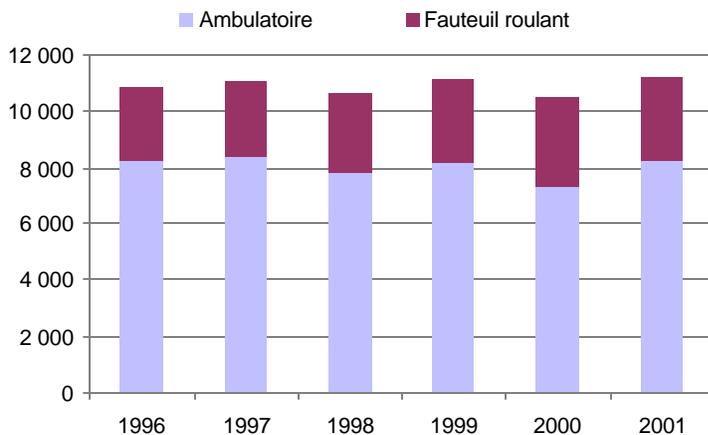
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Municipalité régionale de comté Rivière-du-Loup
310, rue Saint-Pierre
Rivière-du-Loup (Québec) G5R 3V3
(418) 867-2485

Organisme délégué : Transport adapté Vas-Y inc.
26, rue Joly
Rivière-du-Loup (Québec) G5R 3H2
(418) 862-8005

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 06-04-1990 Nombre municipalités : 9 Population totale : 30 582 Territoire (km²) : 865,07 Destination(s) hors territoire : Saint-Cyprien	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 93 Motrice ou organique ambulatoire 44 Intellectuelle 88 Psychique 30 Visuelle 16 Autres 36 Total : 307	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 98 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 2,75 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

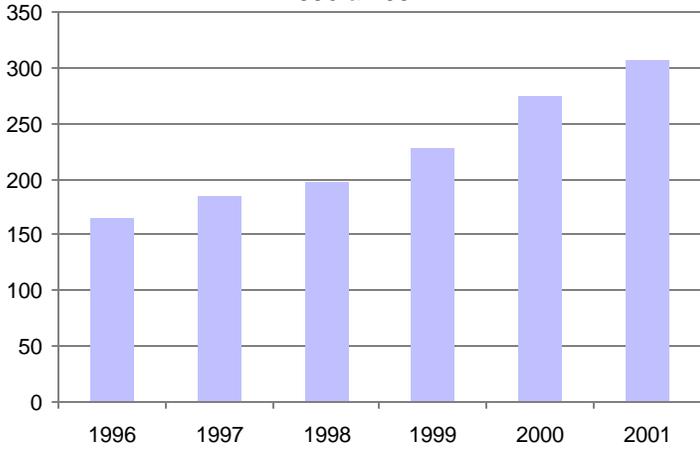
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>9 343</td> <td>420</td> <td>9 763</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 607</td> <td>33</td> <td>1 640</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>118</td> <td>4</td> <td>122</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>11 068</td> <td>457</td> <td>11 525</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	9 343	420	9 763	Fauteuil roulant	1 607	33	1 640	Accompagnateurs	118	4	122	Total :	11 068	457	11 525	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>137 375 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>20 726 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>39 816 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 268 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>199 185 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	137 375 \$	Contribution des passagers	20 726 \$	Contribution des municipalités	39 816 \$	Autres revenus	1 268 \$	Total des revenus	199 185 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>16,54 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,74 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>12,01 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>5,80 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>15,08 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>16,82 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>9,74 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>16,54 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>1,95</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,01</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>6,74</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>13,14</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,00%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>37,14</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	16,54 \$	Coût contrat minibus par km :	1,74 \$	Coût contrat minibus par passager :	12,01 \$	Coût contrat taxi par passager :	5,80 \$	Coût d'exploitation par passager :	15,08 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	16,82 \$	- taxi :	9,74 \$	- global :	16,54 \$	Passagers par véhicules-heure :	1,95	Passagers par voyage de taxi :	1,01	Km par passager minibus :	6,74	Km par véhicules-heure :	13,14	% de population admise :	1,00%	Déplacements par pers. admise :	37,14
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	9 343	420	9 763																																																											
Fauteuil roulant	1 607	33	1 640																																																											
Accompagnateurs	118	4	122																																																											
Total :	11 068	457	11 525																																																											
Contribution du MTQ	137 375 \$																																																													
Contribution des passagers	20 726 \$																																																													
Contribution des municipalités	39 816 \$																																																													
Autres revenus	1 268 \$																																																													
Total des revenus	199 185 \$																																																													
Coût admissible par passager :	16,54 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	1,74 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	12,01 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	5,80 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	15,08 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	16,82 \$																																																													
- taxi :	9,74 \$																																																													
- global :	16,54 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	1,95																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1,01																																																													
Km par passager minibus :	6,74																																																													
Km par véhicules-heure :	13,14																																																													
% de population admise :	1,00%																																																													
Déplacements par pers. admise :	37,14																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>9 569</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>1 956</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>11 525</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	9 569	déplacements Occasionnelss :	1 956	Total :	11 525	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>16 870 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>173 758 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>132 876 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>2 650 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>793 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>37 439 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>190 628 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>190 628 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>8 557 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	16 870 \$	EXPLOITATION :	173 758 \$	Contrat minibus :	132 876 \$	Contrat taxi :	2 650 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	793 \$	Masse salariale :	37 439 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	190 628 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	190 628 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	8 557 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	9 569																																																													
déplacements Occasionnelss :	1 956																																																													
Total :	11 525																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	16 870 \$																																																													
EXPLOITATION :	173 758 \$																																																													
Contrat minibus :	132 876 \$																																																													
Contrat taxi :	2 650 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	793 \$																																																													
Masse salariale :	37 439 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	190 628 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	190 628 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	8 557 \$																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Clientèle admise :</th> <th>307</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>74 600</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>1 581</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>76 181</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>5 677</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>969</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>6 646</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>453</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	307	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	74 600	km, autres services :	1 581	Total de km parcourus :	76 181	Véh./heure, service régulier	5 677	Véh./heure, autres services :	969	Véh./heure, total :	6 646	Nombre de voyages par taxi :	453	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Budget</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>183 166 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	183 166 \$																																							
Clientèle admise :	307																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	74 600																																																													
km, autres services :	1 581																																																													
Total de km parcourus :	76 181																																																													
Véh./heure, service régulier	5 677																																																													
Véh./heure, autres services :	969																																																													
Véh./heure, total :	6 646																																																													
Nombre de voyages par taxi :	453																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	183 166 \$																																																													

Municipalités participantes

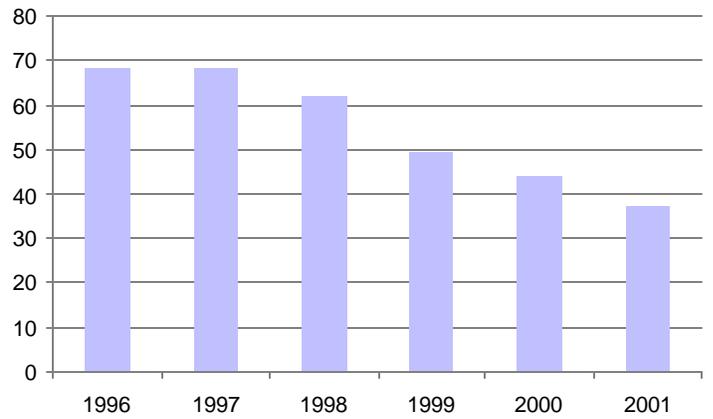
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
12043	L'Isle-Verte (municipalité)	Non	1 465	112,33
12080	Notre-Dame-du-Portage (paroisse)	Non	1 307	39,55
12072	Rivière-du-Loup (ville)	Oui	18 283	83,39
14035	Saint-Alexandre-de-Kamouraska (municipalité)	Non	1 865	115,95
14040	Saint-André (municipalité)	Non	658	68,94
12015	Saint-Antonin (paroisse)	Non	3 426	182,66
12065	Saint-Arsène (paroisse)	Non	1 139	71,01
12055	Saint-Georges-de-Cacouna (village)	Non	1 123	7,25
12010	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup (municipalité)	Non	1 316	183,99

Total : 9 municipalité(s) 30 582 865,07

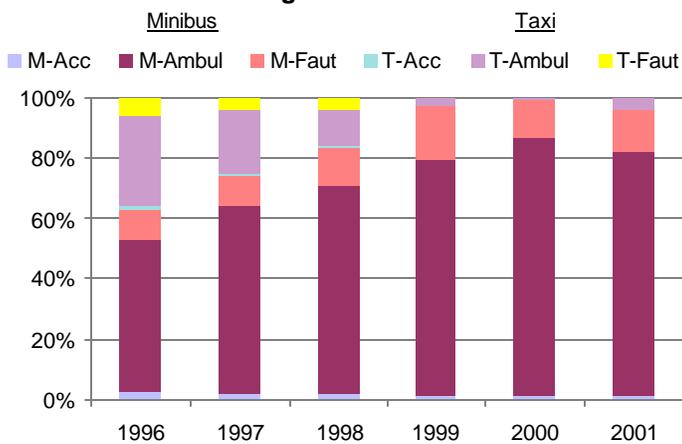
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



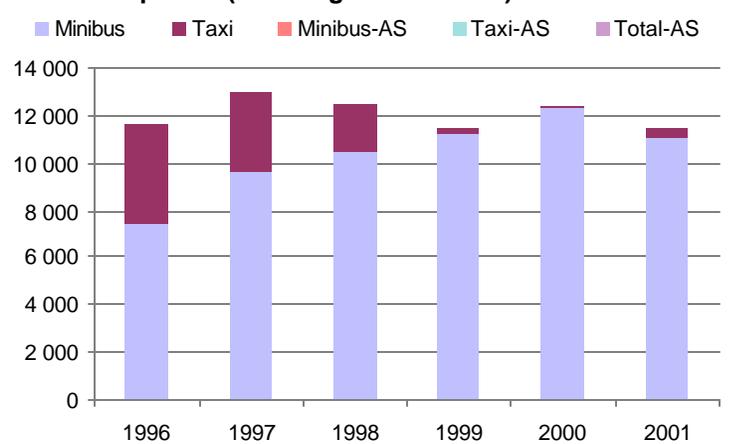
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



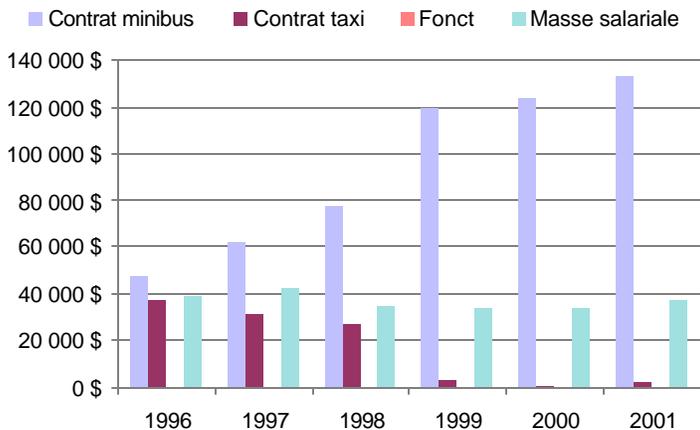
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



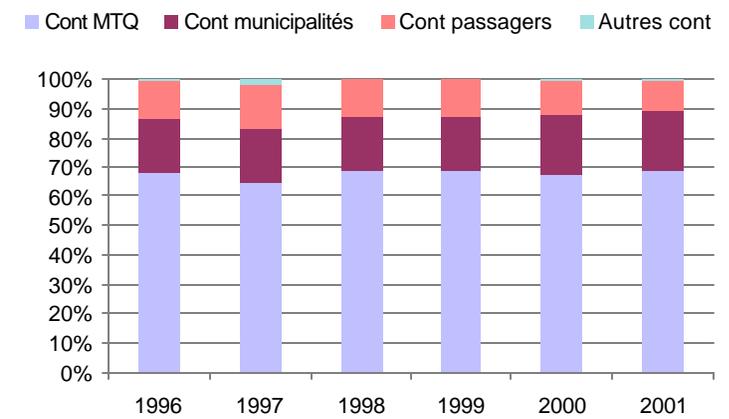
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



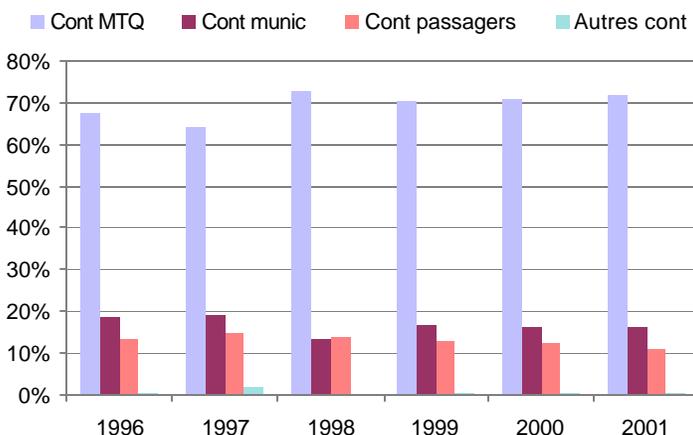
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



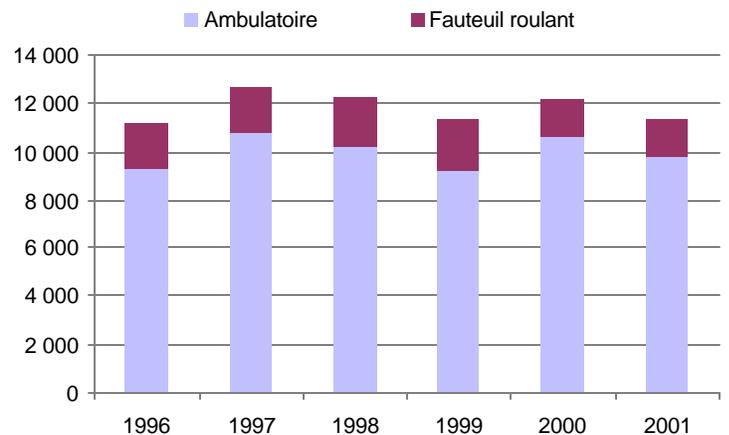
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : La Pocatière

N° OTA : 13201

Organisme mandataire : Ville de La Pocatière
412, 9e Rue, Case postale 668
La Pocatière (Québec) G0R 1Z0
(418) 856-3394

Organisme délégué : Trans-Apte inc.
410 B, 10e avenue
La Pocatière (Québec) G0R 1Z0
(418) 856-5856

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 108 Motrice ou organique ambulatoire 66 Intellectuelle 144 Psychique 13 Visuelle 18 Autres 0 Total : 349	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 115 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1,50 \$ Tarif au passage max. : 4,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

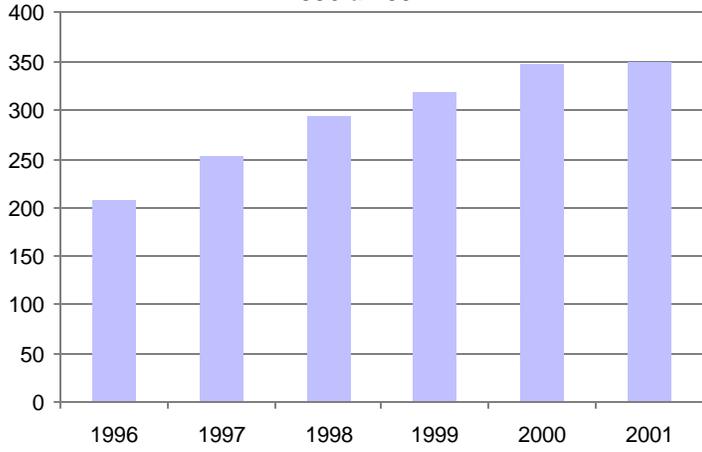
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>5 593</td> <td>11 216</td> <td>16 809</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 098</td> <td>1 752</td> <td>2 850</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>649</td> <td>452</td> <td>1 101</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>7 340</td> <td>13 420</td> <td>20 760</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	5 593	11 216	16 809	Fauteuil roulant	1 098	1 752	2 850	Accompagnateurs	649	452	1 101	Total :	7 340	13 420	20 760	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>120 000 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>41 091 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>32 565 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>6 888 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>200 544 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	120 000 \$	Contribution des passagers	41 091 \$	Contribution des municipalités	32 565 \$	Autres revenus	6 888 \$	Total des revenus	200 544 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>11,38 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>2,01 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>8,19 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>10,02 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>11,03 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>10,41 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>11,91 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>11,38 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3,22</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>2,15</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>4,08</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>13,14</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,78%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>56,33</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	11,38 \$	Coût contrat minibus par km :	2,01 \$	Coût contrat minibus par passager :	8,19 \$	Coût contrat taxi par passager :	10,02 \$	Coût d'exploitation par passager :	11,03 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	10,41 \$	- taxi :	11,91 \$	- global :	11,38 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,22	Passagers par voyage de taxi :	2,15	Km par passager minibus :	4,08	Km par véhicules-heure :	13,14	% de population admise :	1,78%	Déplacements par pers. admise :	56,33
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	5 593	11 216	16 809																																																											
Fauteuil roulant	1 098	1 752	2 850																																																											
Accompagnateurs	649	452	1 101																																																											
Total :	7 340	13 420	20 760																																																											
Contribution du MTQ	120 000 \$																																																													
Contribution des passagers	41 091 \$																																																													
Contribution des municipalités	32 565 \$																																																													
Autres revenus	6 888 \$																																																													
Total des revenus	200 544 \$																																																													
Coût admissible par passager :	11,38 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	2,01 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	8,19 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	10,02 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	11,03 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	10,41 \$																																																													
- taxi :	11,91 \$																																																													
- global :	11,38 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	3,22																																																													
Passagers par voyage de taxi :	2,15																																																													
Km par passager minibus :	4,08																																																													
Km par véhicules-heure :	13,14																																																													
% de population admise :	1,78%																																																													
Déplacements par pers. admise :	56,33																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>14 672</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>6 088</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>20 760</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	14 672	déplacements Occasionnelss :	6 088	Total :	20 760	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>7 289 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>228 916 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>60 112 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>134 436 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>34 368 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>236 205 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>236 205 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(35 661\$)</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	7 289 \$	EXPLOITATION :	228 916 \$	Contrat minibus :	60 112 \$	Contrat taxi :	134 436 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	34 368 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	236 205 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	236 205 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(35 661\$)																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	14 672																																																													
déplacements Occasionnelss :	6 088																																																													
Total :	20 760																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	7 289 \$																																																													
EXPLOITATION :	228 916 \$																																																													
Contrat minibus :	60 112 \$																																																													
Contrat taxi :	134 436 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	34 368 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	236 205 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	236 205 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(35 661\$)																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Clientèle admise :</th> <th>349</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>29 954</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>29 954</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>2 280</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>2 280</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>6 230</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	349	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	29 954	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	29 954	Véh./heure, service régulier	2 280	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	2 280	Nombre de voyages par taxi :	6 230	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>160 000 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	160 000 \$																																							
Clientèle admise :	349																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	29 954																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	29 954																																																													
Véh./heure, service régulier	2 280																																																													
Véh./heure, autres services :	0																																																													
Véh./heure, total :	2 280																																																													
Nombre de voyages par taxi :	6 230																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	160 000 \$																																																													

Municipalités participantes

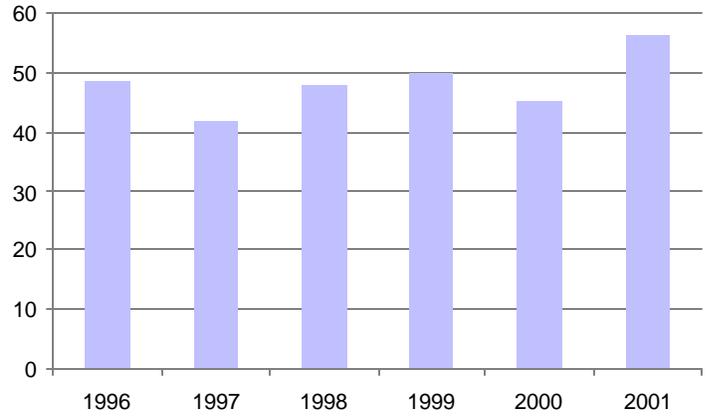
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
14085	La Pocatière (ville)	Oui	5 033	22,71
14005	Mont-Carmel (municipalité)	Non	1 242	435,29
14065	Rivière-Ouelle (municipalité)	Non	1 230	54,72
14010	Saint-Bruno-de-Kamouraska (municipalité)	Non	550	186,79
14055	Saint-Denis (paroisse)	Non	477	33,84
14075	Saint-Gabriel-Lalemant (municipalité)	Non	857	80,49
14070	Saint-Pacôme (municipalité)	Non	1 759	29,31
14018	Saint-Pascal (ville)	Non	3 614	57,75
14060	Saint-Philippe-de-Néri (paroisse)	Non	957	33,08
17065	Saint-Roch-des-Aulnaies (paroisse)	Non	986	48,28
14090	Sainte-Anne-de-la-Pocatière (paroisse)	Non	1 923	53,68
14025	Sainte-Hélène (paroisse)	Non	931	60,34

Total : 12 municipalité(s) 19 559 1 096,28

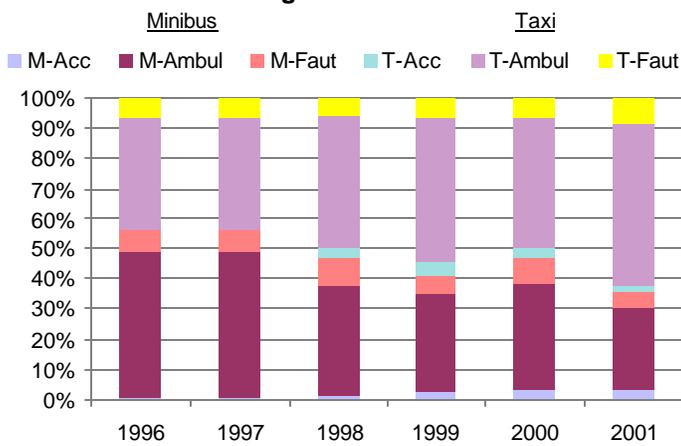
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



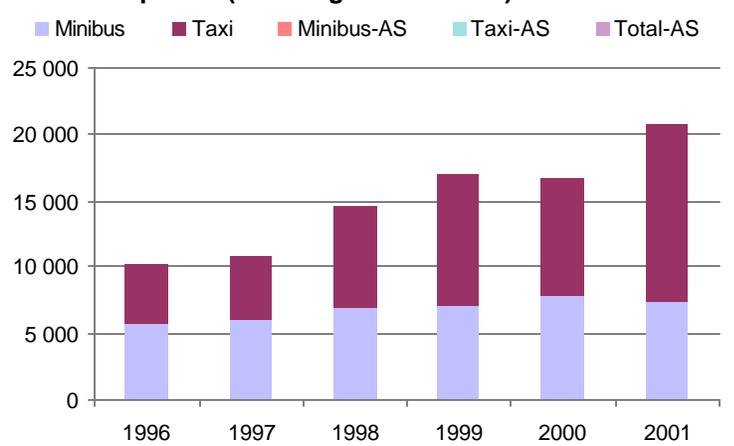
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



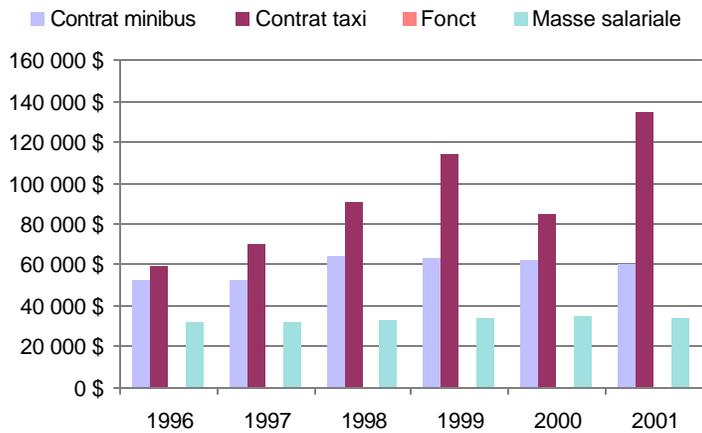
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



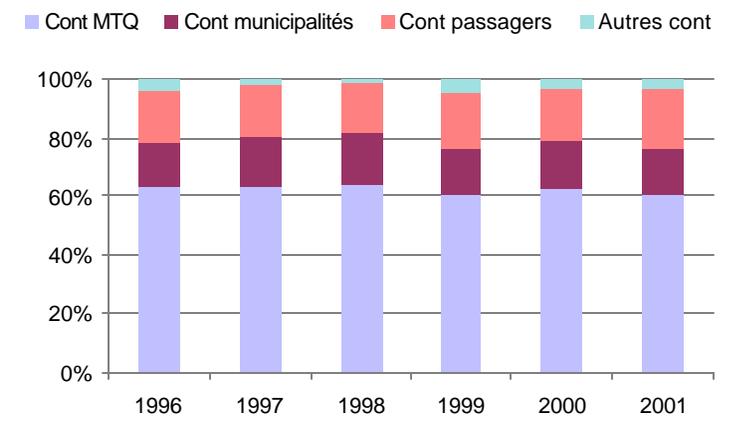
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



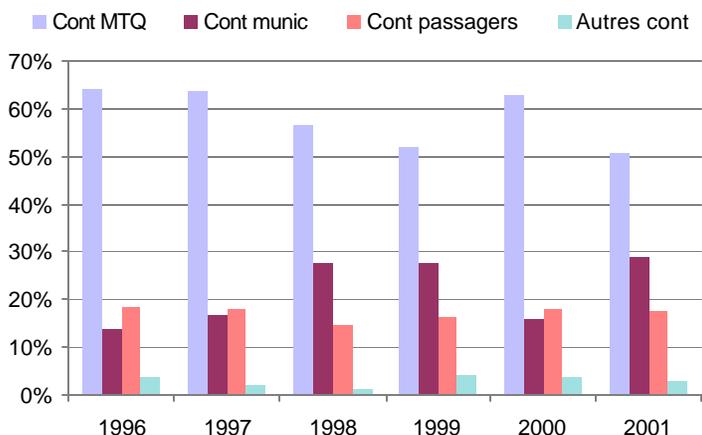
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



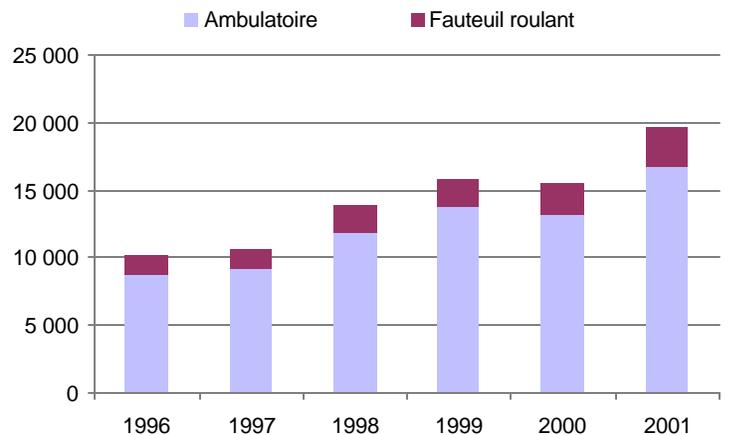
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001

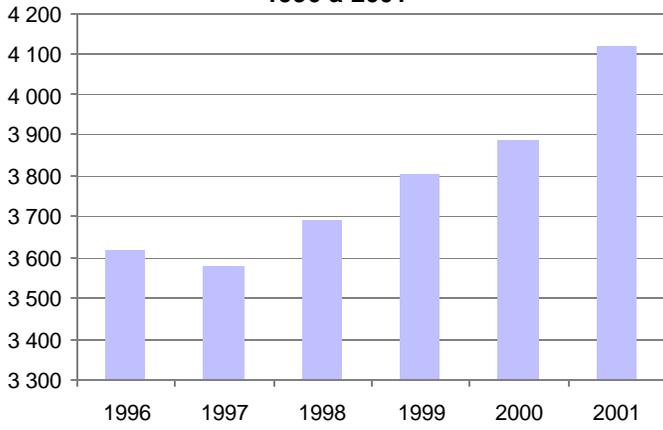


8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01

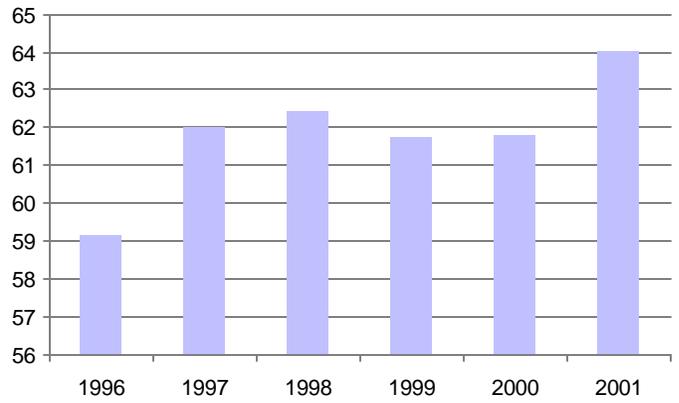


Direction territoriale de la
Mauricie-Centre du Québec

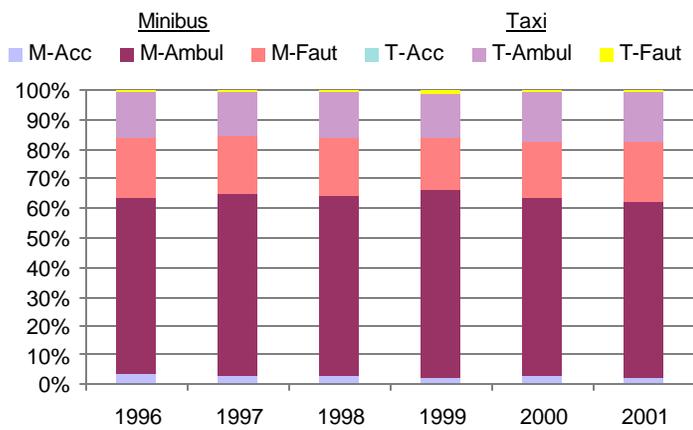
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



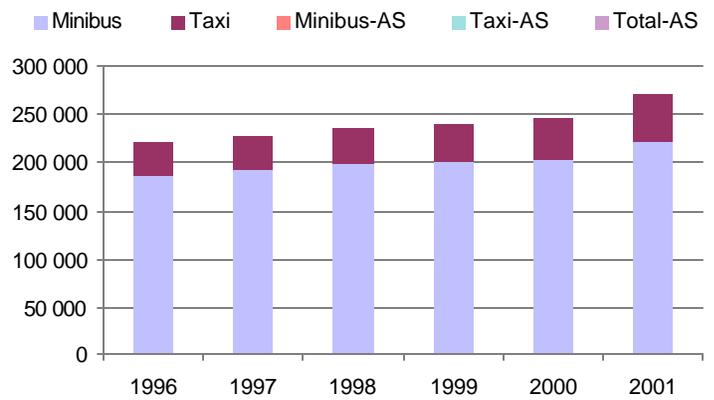
**2. Évolution du ratio de « déplacement
par personne admise » - 1996 à 2001**



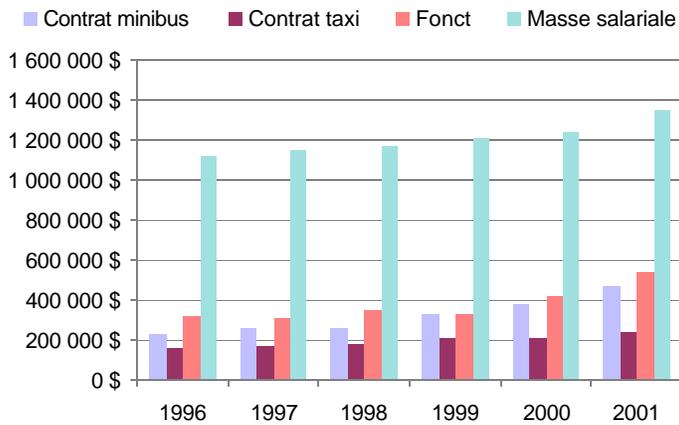
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



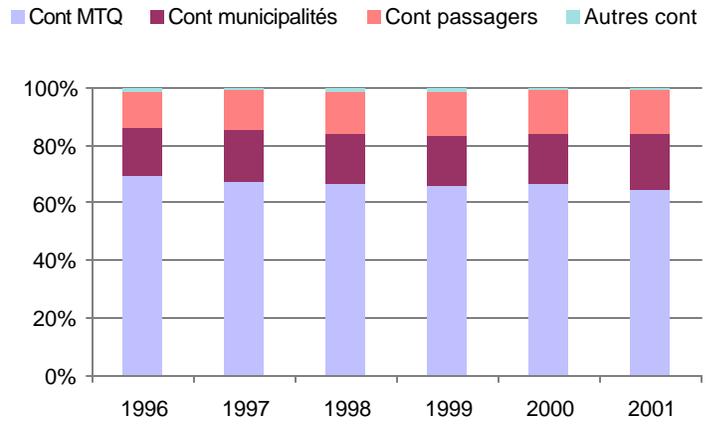
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01**



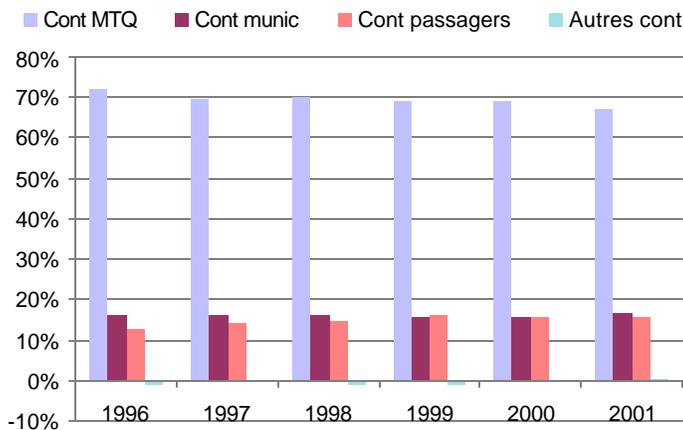
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



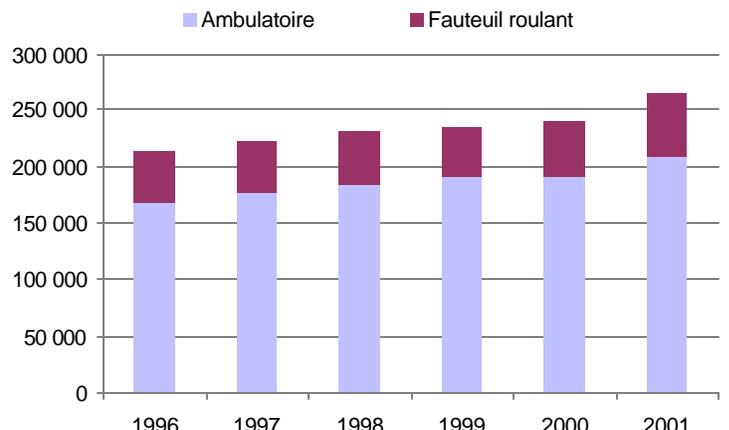
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Organisme mandataire : Paroisse de Plessisville
 290, route 165 Sud, Case postale 245
 Plessisville (Québec) G6L 2Y7
 (819) 362-2712

Organisme délégué : La Cadence inc.
 1504, rue Saint-Calixte, local 301
 Plessisville (Québec) G6L 1P6
 (819) 362-3722

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie et à contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 10-01-1987 Nombre municipalités : 8 Population totale : 15 100 Territoire (km²) : 854,97 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 44 Motrice ou organique ambulatoire 13 Intellectuelle 98 Psychique 23 Visuelle 7 Autres 0 Total : 185	Nbre semaines de service/an : 50 Nbre d'heures de service/sem. : 82 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,20 \$ Tarif au passage max. : 1,65 \$ Abonnement mensuel min. : 45,00 \$ Abonnement mensuel max. : 63,00 \$

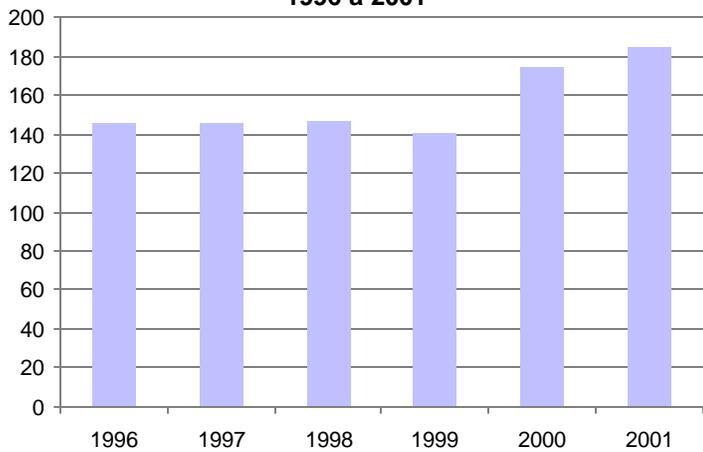
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>19 116</td> <td>5 515</td> <td>24 631</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 152</td> <td>39</td> <td>1 191</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>82</td> <td>94</td> <td>176</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>20 350</td> <td>5 648</td> <td>25 998</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	19 116	5 515	24 631	Fauteuil roulant	1 152	39	1 191	Accompagnateurs	82	94	176	Total :	20 350	5 648	25 998	Contribution du MTQ 85 346 \$ Contribution des passagers 33 160 \$ Contribution des municipalités 22 584 \$ Autres revenus 1 026 \$ Total des revenus 142 116 \$	Coût admissible par passager : 4,66 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : 4,57 \$ Coût d'exploitation par passager : 4,00 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 4,36 \$ - taxi : 5,76 \$ - global : 4,66 \$ Passagers par véhicules-heure : 9,48 Passagers par voyage de taxi : 1,96 Km par passager minibus : 3,33 Km par véhicules-heure : 31,52 % de population admise : 1,23% Déplacements par pers. admise : 139,58
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	19 116	5 515	24 631																			
Fauteuil roulant	1 152	39	1 191																			
Accompagnateurs	82	94	176																			
Total :	20 350	5 648	25 998																			
Fréquence déplacements Régulier : 24 456 déplacements Occasionnel : 1 542 Total : 25 998	Dépenses ADMINISTRATION : 6 655 \$ EXPLOITATION : 103 941 \$ Contrat minibus : 3 885 \$ Contrat taxi : 25 785 \$ Fonctionnement : 23 601 \$ Sys. communication : 1 037 \$ Masse salariale : 49 480 \$ Autres : 153 \$ IMMOBILISATIONS : 10 536 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 121 132 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 121 132 \$																					
Clientèle admise : 185 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 67 667 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 67 667 Véh./heure, service régulier 2 147 Véh./heure, autres services : 6 Véh./heure, total : 2 153 Nombre de voyages par taxi : 2 884	Surplus (ou déficit) de l'exercice 20 984 \$																					
	Budget Budget autorisé : 113 794 \$																					

Municipalités participantes

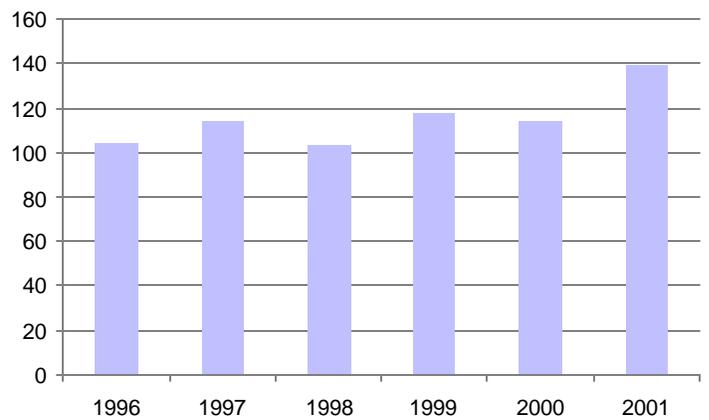
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
32058	Inverness (municipalité)	Non	838	176,35
32072	Laurierville (municipalité)	Non	1 539	110,62
32065	Lyster (municipalité)	Non	1 541	172,05
32080	Notre-Dame-de-Lourdes (paroisse)	Non	715	83,39
32045	Plessisville (paroisse)	Oui	2 636	136,29
32040	Plessisville (ville)	Non	6 705	4,44
32050	Saint-Pierre-Baptiste (paroisse)	Non	482	80,72
32023	Sainte-Sophie-d'Halifax (municipalité)	Non	644	91,11

Total :	8 municipalité(s)		15 100	854,97
----------------	--------------------------	--	---------------	---------------

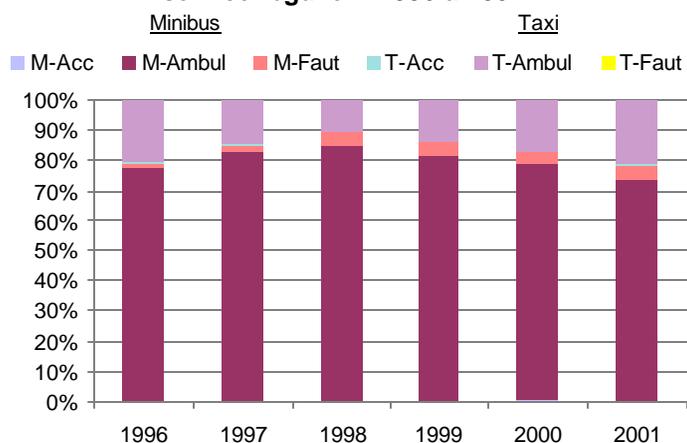
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



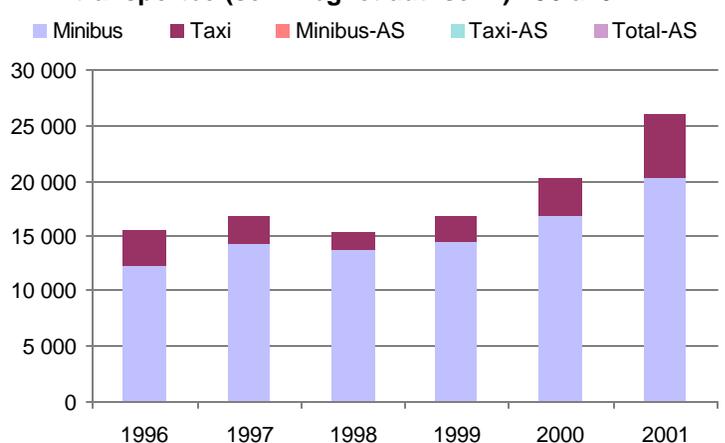
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



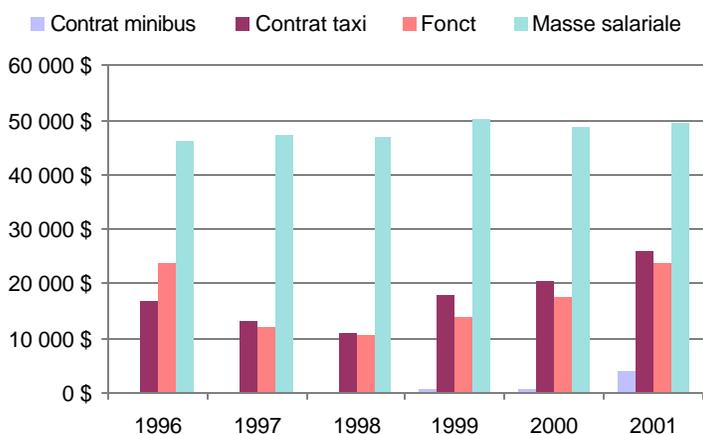
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



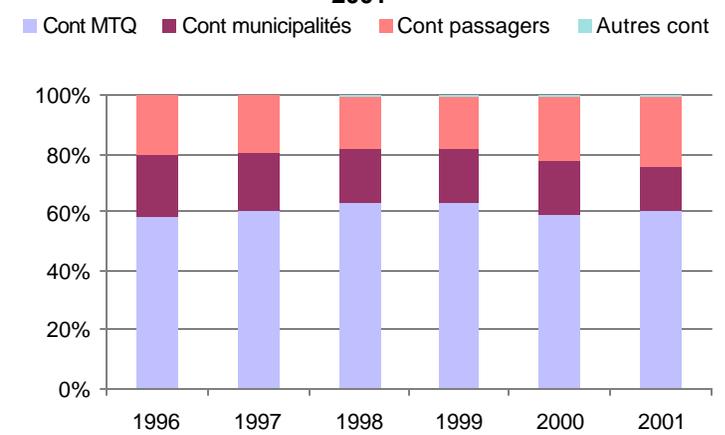
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



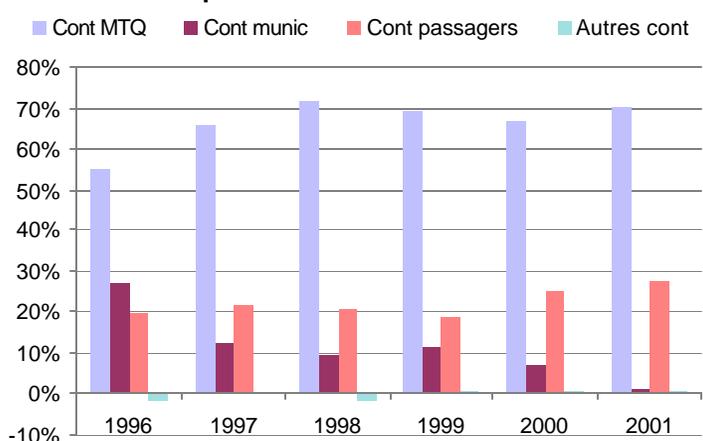
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



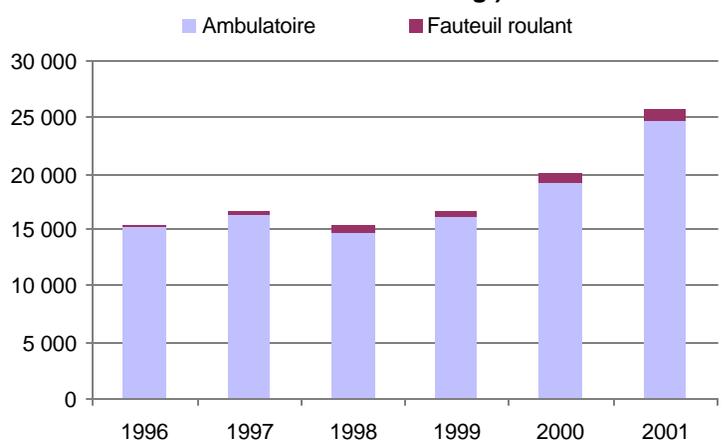
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (17) Centre-du-Québec

DT : (3200) Mauricie-Centre du Québec

Nom OTA : Sainte-Marie-de-Blandford
N° OTA : 14061

Organisme mandataire : Municipalité de Sainte-Marie de Blandford
 492, des Bosquets
 Sainte-Marie de Blandford (Québec) G0X 2W0
 (819) 283-2127

Organisme délégué : Corporation de transport adapté Les Seigneuries
 492, route des Bosquets
 Sainte-Marie de Blandford (Québec) G0X 2W0
 (819) 283-2127

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 07-06-1998 Nombre municipalités : 8 Population totale : 6 172 Territoire (km²) : 487,54 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 88 Motrice ou organique ambulatoire 39 Intellectuelle 46 Psychique 9 Visuelle 7 Autres 0 Total : 189	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 60 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,00 \$ Tarif au passage max. : 5,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

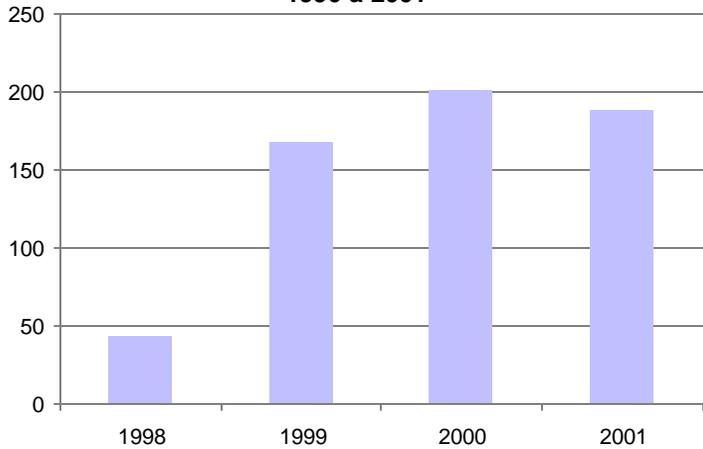
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>7 475</td> <td>0</td> <td>7 475</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 258</td> <td>0</td> <td>1 258</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>338</td> <td>0</td> <td>338</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>9 071</td> <td>0</td> <td>9 071</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	7 475	0	7 475	Fauteuil roulant	1 258	0	1 258	Accompagnateurs	338	0	338	Total :	9 071	0	9 071	Contribution du MTQ 103 063 \$ Contribution des passagers 20 239 \$ Contribution des municipalités 14 153 \$ Autres services de transport 1 222 \$ Autres revenus 397 \$ Total des revenus 139 074 \$	Coût admissible par passager : 15,15 \$ Coût contrat minibus par km : 1,25 \$ Coût contrat minibus par passager : 13,14 \$ Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 13,75 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 14,07 \$ - taxi : - global : 14,07 \$ Passagers par véhicules-heure : 4,14 Passagers par voyage de taxi : Km par passager minibus : 11,26 Km par véhicules-heure : 46,64 % de population admise : 3,06% Déplacements par pers. admise : 46,21
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	7 475	0	7 475																			
Fauteuil roulant	1 258	0	1 258																			
Accompagnateurs	338	0	338																			
Total :	9 071	0	9 071																			
Fréquence déplacements Réguliers : 4 935 déplacements Occasionnels : 4 136 Total : 9 071	Dépenses ADMINISTRATION : 3 149 \$ EXPLOITATION : 135 490 \$ Contrat minibus : 129 445 \$ Contrat taxi : 0 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 6 045 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 138 639 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 137 417 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 435 \$																					
Clientèle admise : 189 Passagers, autres services : 782 km, service régulier : 102 095 km, autres services : 1 280 Total de km parcourus : 103 375 Véh./heure, service régulier 2 189 Véh./heure, autres services : 25 Véh./heure, total : 2 214 Nombre de voyages par taxi : 0	Budget Budget autorisé : 153 618 \$																					

Municipalités participantes

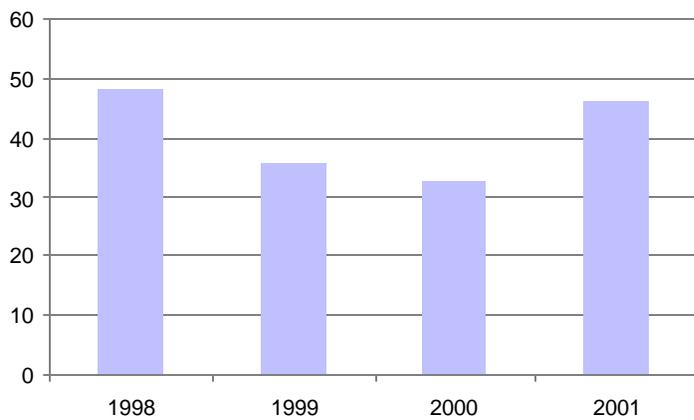
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
38070	Deschailons-sur-Saint-Laurent (municipalité)	Non	1 074	37,70
38047	Fortierville (municipalité)	Non	732	45,53
38020	Lemieux (municipalité)	Non	342	74,79
38028	Manseau (municipalité)	Non	947	102,50
38065	Saint-Pierre-les-Becquets (municipalité)	Non	1 310	43,00
38060	Sainte-Cécile-de-Lévrard (paroisse)	Non	438	33,35
38015	Sainte-Marie-de-Blandford (municipalité)	Oui	501	68,29
38040	Sainte-Sophie-de-Lévrard (paroisse)	Non	828	82,38

Total : 8 municipalité(s) 6 172 487,54

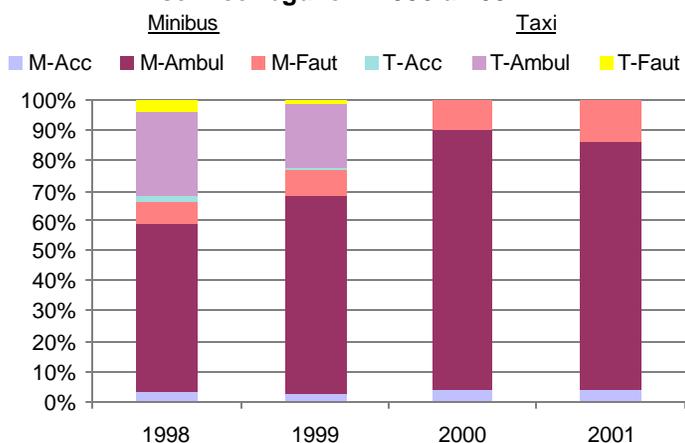
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



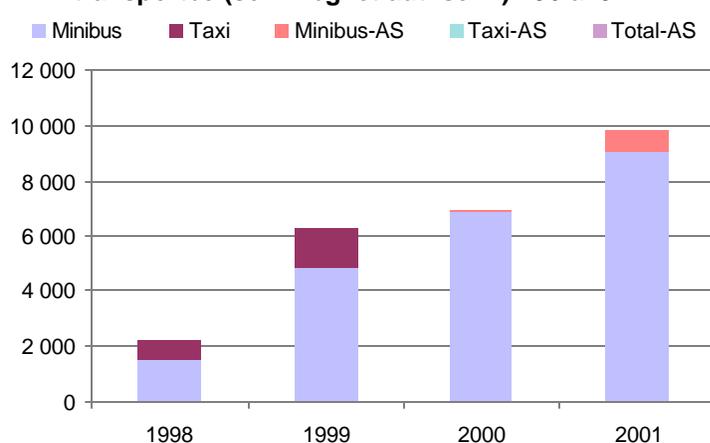
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



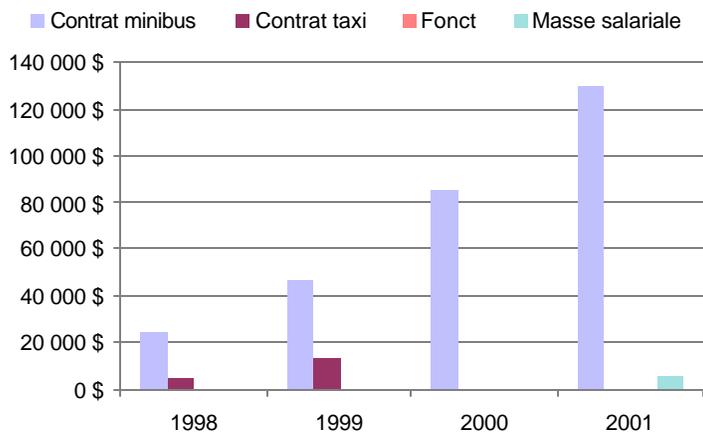
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



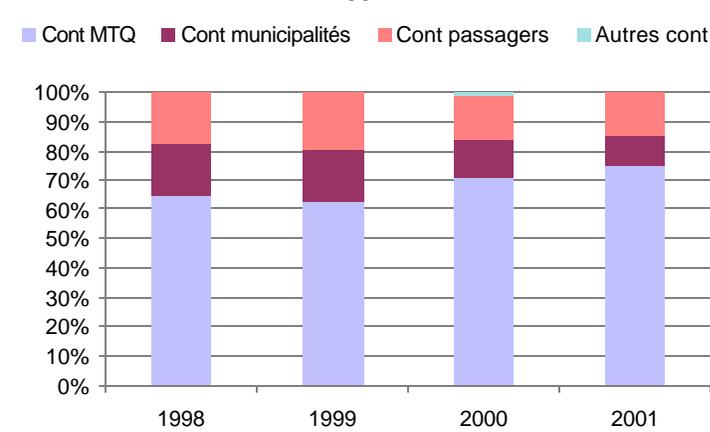
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



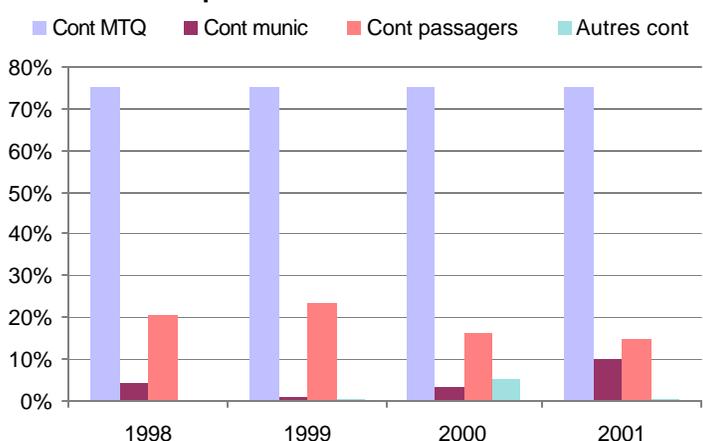
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



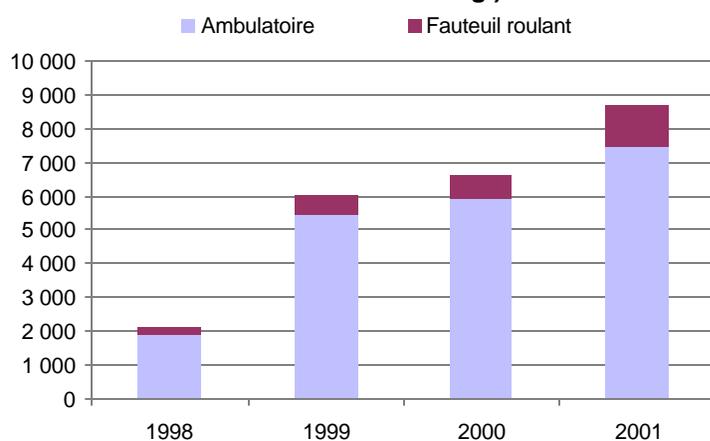
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : Victoriaville

N° OTA : 14101

Organisme mandataire : Ville de Victoriaville
1, rue Notre-Dame Ouest , Case postale 370
Victoriaville (Québec) G6P 6T2
(819) 758-1571

Organisme délégué : Rouli-Bus inc.
59, rue Monfette, local 132
Victoriaville (Québec) G6P 1J8
(819) 758-5959

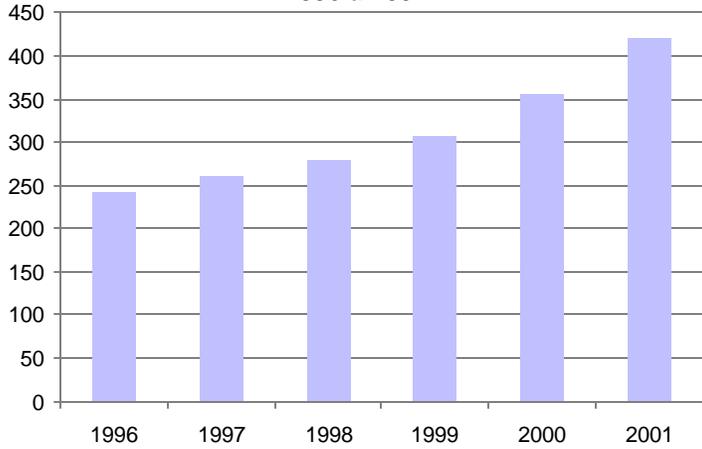
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 07-11-1983 Nombre municipalités : 12 Population totale : 63 704 Territoire (km²) : 1 278,84 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 155 Motrice ou organique ambulatoire 50 Intellectuelle 178 Psychique 11 Visuelle 27 Autres 0 Total : 421	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 114 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,25 \$ Tarif au passage max. : 1,25 \$ Abonnement mensuel min. : 1,25 \$ Abonnement mensuel max. : 1,25 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>31 610</td> <td>4 529</td> <td>36 139</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>4 074</td> <td>624</td> <td>4 698</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>701</td> <td>17</td> <td>718</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>36 385</td> <td>5 170</td> <td>41 555</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	31 610	4 529	36 139	Fauteuil roulant	4 074	624	4 698	Accompagnateurs	701	17	718	Total :	36 385	5 170	41 555	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>256 602 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>57 597 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>69 375 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>3 654 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>387 228 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	256 602 \$	Contribution des passagers	57 597 \$	Contribution des municipalités	69 375 \$	Autres revenus	3 654 \$	Total des revenus	387 228 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>9,16 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>4,49 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>7,87 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>10,02 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>5,98 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>9,52 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>4,58</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>4,66</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>21,33</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,66%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>97,00</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	9,16 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	4,49 \$	Coût d'exploitation par passager :	7,87 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	10,02 \$	- taxi :	5,98 \$	- global :	9,52 \$	Passagers par véhicules-heure :	4,58	Passagers par voyage de taxi :	1,00	Km par passager minibus :	4,66	Km par véhicules-heure :	21,33	% de population admise :	0,66%	Déplacements par pers. admise :	97,00
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	31 610	4 529	36 139																																																											
Fauteuil roulant	4 074	624	4 698																																																											
Accompagnateurs	701	17	718																																																											
Total :	36 385	5 170	41 555																																																											
Contribution du MTQ	256 602 \$																																																													
Contribution des passagers	57 597 \$																																																													
Contribution des municipalités	69 375 \$																																																													
Autres revenus	3 654 \$																																																													
Total des revenus	387 228 \$																																																													
Coût admissible par passager :	9,16 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	4,49 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	7,87 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	10,02 \$																																																													
- taxi :	5,98 \$																																																													
- global :	9,52 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	4,58																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1,00																																																													
Km par passager minibus :	4,66																																																													
Km par véhicules-heure :	21,33																																																													
% de population admise :	0,66%																																																													
Déplacements par pers. admise :	97,00																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulier</td> <td>37 405</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnel</td> <td>4 150</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>41 555</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulier	37 405	déplacements Occasionnel	4 150	Total :	41 555	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>17 889 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>326 902 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>23 237 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>125 813 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>3 471 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>174 381 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>50 623 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>395 414 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>380 657 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(8 186\$)</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	17 889 \$	EXPLOITATION :	326 902 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	23 237 \$	Fonctionnement :	125 813 \$	Sys. communication :	3 471 \$	Masse salariale :	174 381 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	50 623 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	395 414 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	380 657 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(8 186\$)																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulier	37 405																																																													
déplacements Occasionnel	4 150																																																													
Total :	41 555																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	17 889 \$																																																													
EXPLOITATION :	326 902 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	23 237 \$																																																													
Fonctionnement :	125 813 \$																																																													
Sys. communication :	3 471 \$																																																													
Masse salariale :	174 381 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	50 623 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	395 414 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	380 657 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(8 186\$)																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>421</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>169 383</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>169 383</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>7 940</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>7 940</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>5 170</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	421	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	169 383	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	169 383	Véh./heure, service régulier	7 940	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	7 940	Nombre de voyages par taxi :	5 170	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>345 636 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	345 636 \$																																							
Clientèle admise :	421																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	169 383																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	169 383																																																													
Véh./heure, service régulier	7 940																																																													
Véh./heure, autres services :	0																																																													
Véh./heure, total :	7 940																																																													
Nombre de voyages par taxi :	5 170																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	345 636 \$																																																													

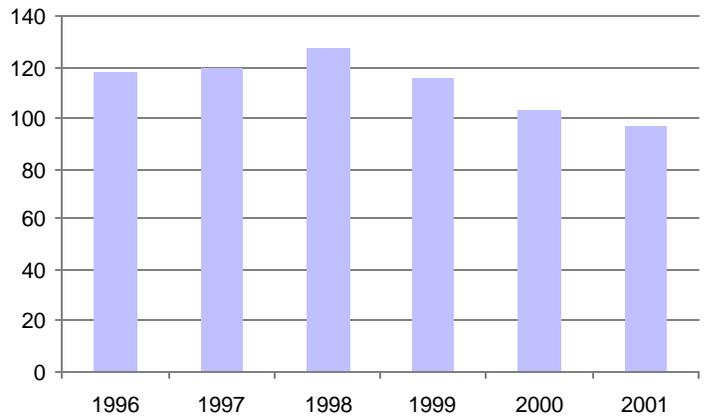
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
39097	Kingsey Falls (ville)	Non	2 054	70,14
32033	Princeville (ville)	Non	6 287	199,43
39085	Saint-Albert (municipalité)	Non	1 545	70,36
39060	Saint-Christophe-d'Arthabaska (paroisse)	Non	2 425	74,87
39042	Saint-Norbert-d'Arthabaska (municipalité)	Non	883	113,66
39145	Saint-Rosaire (paroisse)	Non	744	109,84
39135	Saint-Valère (municipalité)	Non	1 373	108,13
39117	Sainte-Clotilde-de-Horton (municipalité)	Non	1 487	118,44
39090	Sainte-Élisabeth-de-Warwick (paroisse)	Non	478	50,51
39025	Tingwick (paroisse)	Non	1 342	168,93
39062	Victoriaville (ville)	Oui	40 069	80,52
39077	Warwick (ville)	Non	5 017	114,01
Total :	12 municipalité(s)		63 704	1 278,84

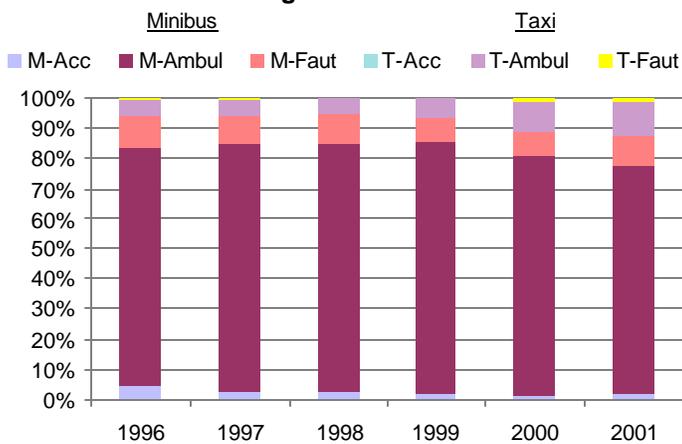
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



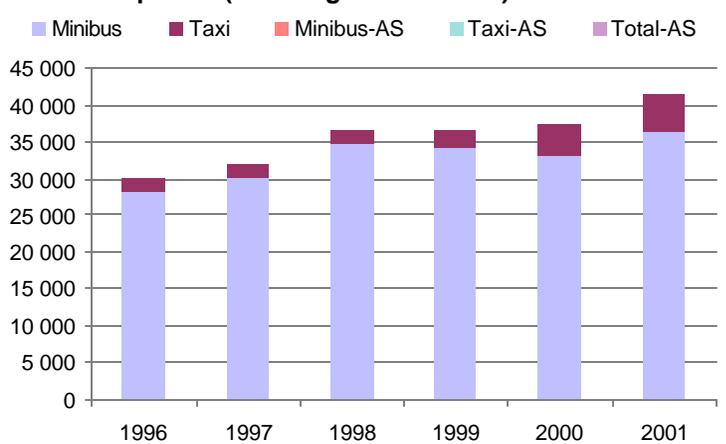
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



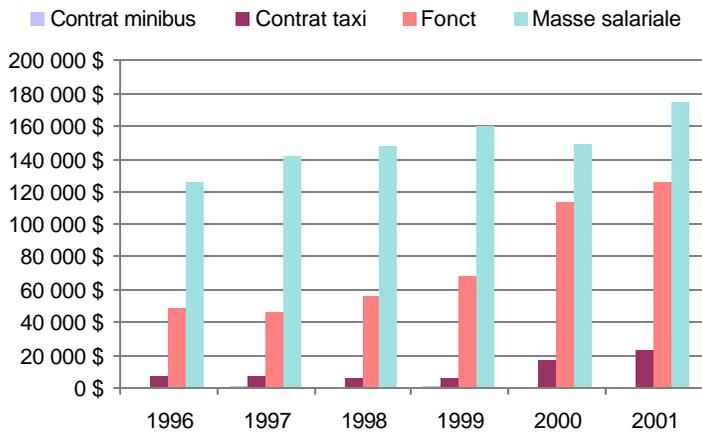
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



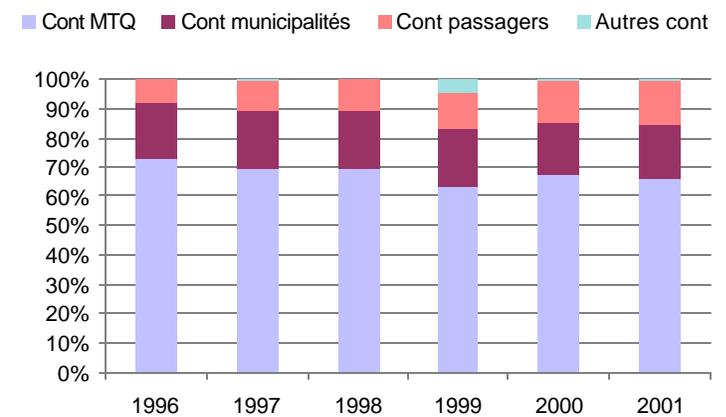
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



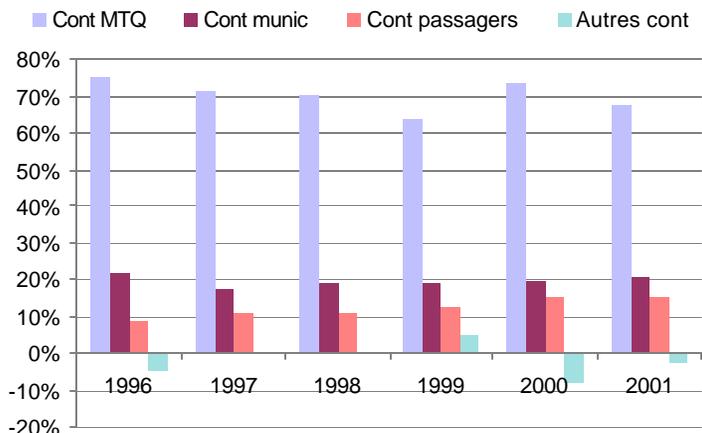
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



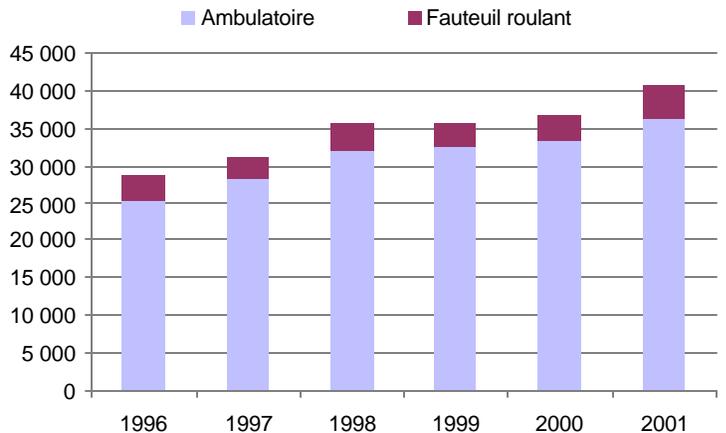
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Ville de Drummondville
413, rue Lindsay, Case postale 398
Drummondville (Québec) J2B 6W3
(819) 478-6554

Organisme délégué : Transport Diligence inc.
168, rue Dunkin
Drummondville (Québec) J2B 5V1
(819) 472-4592

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie et à contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 23-06-1980 Nombre municipalités : 4 Population totale : 66 933 Territoire (km²) : 301,72 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 333 Motrice ou organique ambulatoire 43 Intellectuelle 67 Psychique 7 Visuelle 13 Autres 0 <hr/> Total : 463	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 137 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 2,75 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

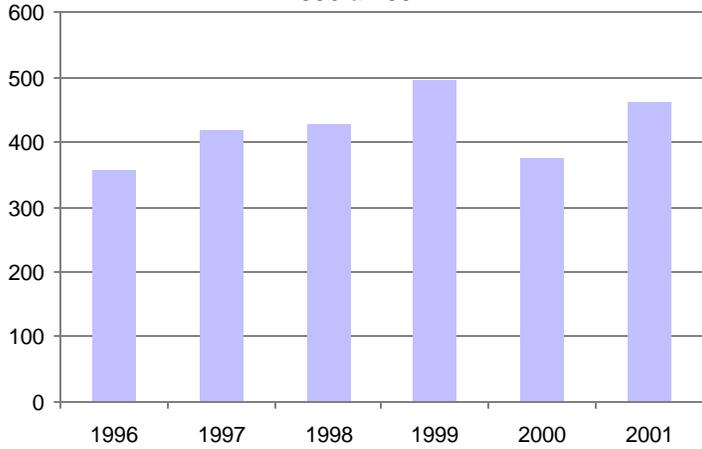
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>12 466</td> <td>3 364</td> <td>15 830</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>9 269</td> <td>464</td> <td>9 733</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 197</td> <td>0</td> <td>1 197</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>22 932</td> <td>3 828</td> <td>26 760</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	12 466	3 364	15 830	Fauteuil roulant	9 269	464	9 733	Accompagnateurs	1 197	0	1 197	Total :	22 932	3 828	26 760	Contribution du MTQ 221 987 \$ Contribution des passagers 53 244 \$ Contribution des municipalités 102 342 \$ Autres services de transport 220 \$ <hr/> Total des revenus 377 793 \$	Coût admissible par passager : 13,32 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : 5,76 \$ Coût d'exploitation par passager : 11,06 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 14,01 \$ - taxi : 9,24 \$ - global : 13,33 \$ Passagers par véhicules-heure : 3,22 Passagers par voyage de taxi : 1,50 Km par passager minibus : 4,49 Km par véhicules-heure : 14,47 % de population admise : 0,69% Déplacements par pers. admise : 55,21
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	12 466	3 364	15 830																			
Fauteuil roulant	9 269	464	9 733																			
Accompagnateurs	1 197	0	1 197																			
Total :	22 932	3 828	26 760																			
Fréquence déplacements Régulierss : 21 408 déplacements Occasionnelss : 5 352 <hr/> Total : 26 760	Dépenses ADMINISTRATION : 30 034 \$ EXPLOITATION : 296 006 \$ Contrat minibus : 37 242 \$ Contrat taxi : 22 042 \$ Fonctionnement : 48 803 \$ Sys. communication : 2 439 \$ Masse salariale : 185 306 \$ Autres : 174 \$ IMMOBILISATIONS : 30 740 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 356 780 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 356 560 \$ <hr/> Surplus (ou déficit) de l'exercice 21 013 \$																					
Clientèle admise : 463 Passagers, autres services : 10 km, service régulier : 103 067 km, autres services : 0 <hr/> Total de km parcourus : 103 067 Véh./heure, service régulier 7 124 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 7 124 Nombre de voyages par taxi : 2 552	Budget Budget autorisé : 295 983 \$																					

Municipalités participantes

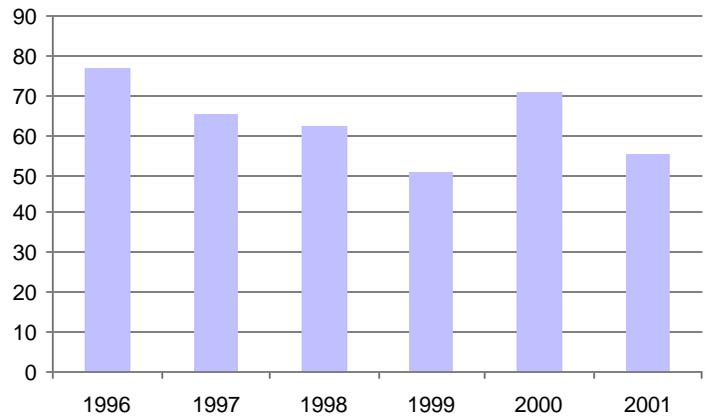
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
49057	Drummondville (ville)	Oui	47 130	70,22
49065	Saint-Charles-de-Drummond (municipalité)	Non	5 727	22,66
49070	Saint-Cyrille-de-Wendover (municipalité)	Non	3 879	112,24
49035	Saint-Nicéphore (ville)	Non	10 197	96,60

Total :	4 municipalité(s)		66 933	301,72
----------------	--------------------------	--	---------------	---------------

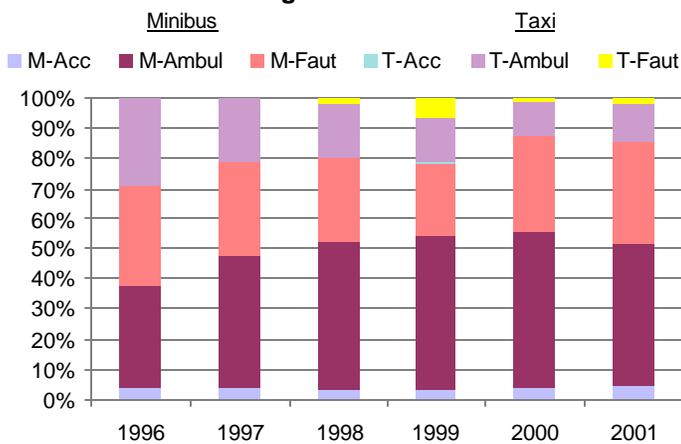
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



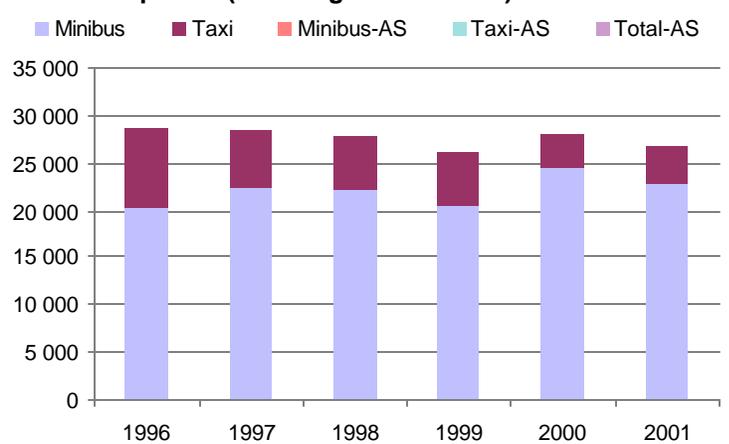
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



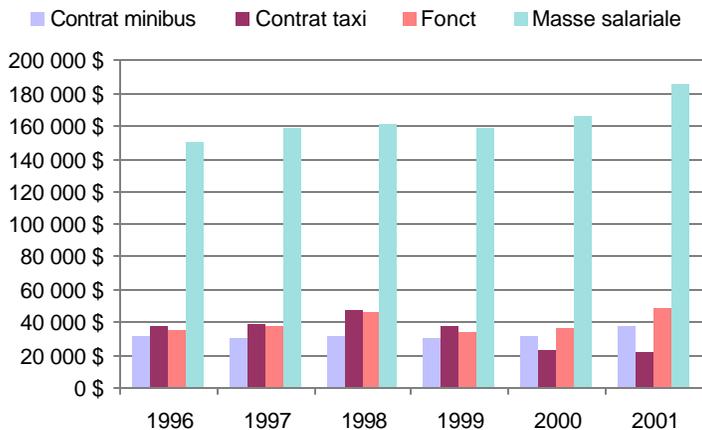
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



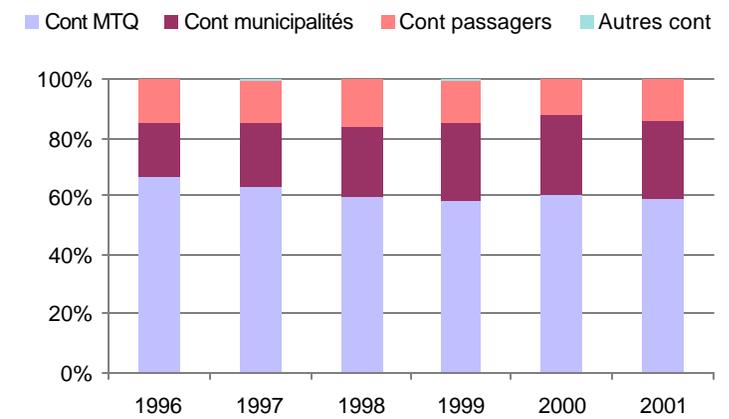
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



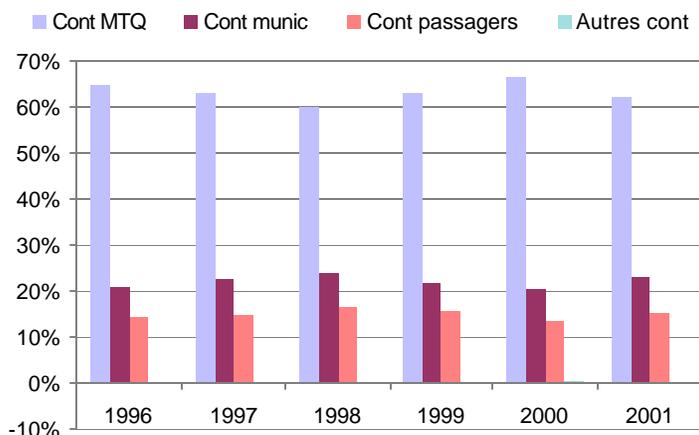
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



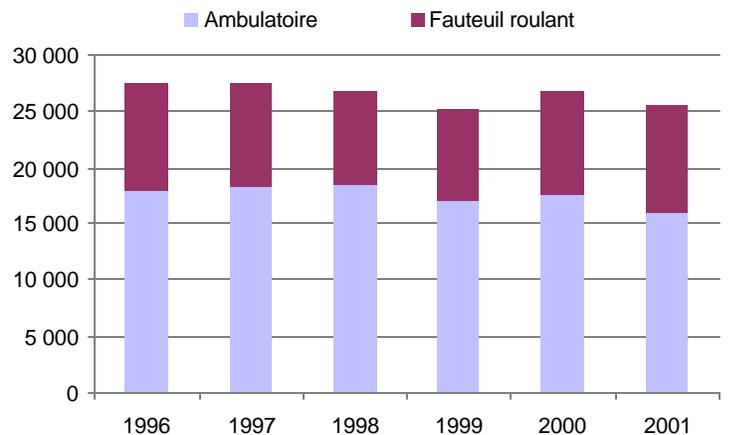
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Municipalité de Saint-François-du-Lac
480, rue Notre-Dame, Case postale 60
Saint-François-du-Lac (Québec) J0G 1M0
(514) 568-3728

Organisme délégué : Bougie-Bus inc.
269, rue de Mgr Plessis,
Nicolet (Québec) J3T 1C2
(819) 293-6768

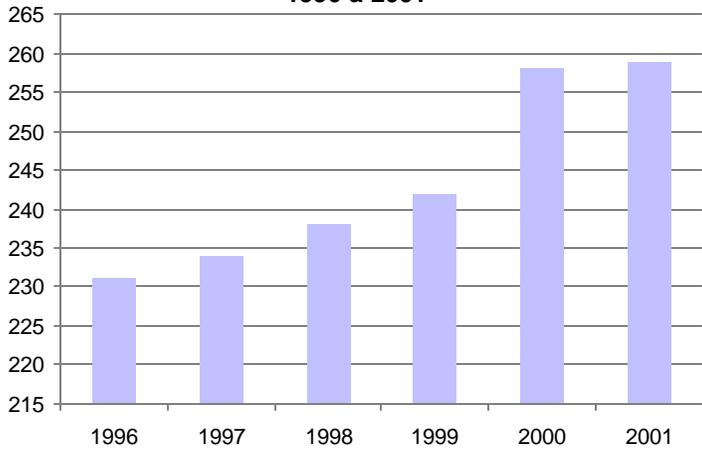
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 4 Début du service : 21-05-1985 Nombre municipalités : 11 Population totale : 28 905 Territoire (km²) : 981,65 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 51 Motrice ou organique ambulatoire 93 Intellectuelle 100 Psychique 0 Visuelle 15 Autres 0 Total : 259	Nbre semaines de service/an : 50 Nbre d'heures de service/sem. : 70 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,00 \$ Tarif au passage max. : 2,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>17 198</td> <td>1 495</td> <td>18 693</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 854</td> <td>0</td> <td>1 854</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 182</td> <td>164</td> <td>1 346</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>20 234</td> <td>1 659</td> <td>21 893</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	17 198	1 495	18 693	Fauteuil roulant	1 854	0	1 854	Accompagnateurs	1 182	164	1 346	Total :	20 234	1 659	21 893	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>130 546 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>42 460 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>43 344 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>904 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>217 254 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	130 546 \$	Contribution des passagers	42 460 \$	Contribution des municipalités	43 344 \$	Autres revenus	904 \$	Total des revenus	217 254 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>9,30 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>21,47 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>8,03 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>8,01 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>24,94 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>9,30 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2,10</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>6,54</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>13,70</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,90%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>79,33</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	9,30 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	21,47 \$	Coût d'exploitation par passager :	8,03 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	8,01 \$	- taxi :	24,94 \$	- global :	9,30 \$	Passagers par véhicules-heure :	2,10	Passagers par voyage de taxi :	1,00	Km par passager minibus :	6,54	Km par véhicules-heure :	13,70	% de population admise :	0,90%	Déplacements par pers. admise :	79,33
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	17 198	1 495	18 693																																																											
Fauteuil roulant	1 854	0	1 854																																																											
Accompagnateurs	1 182	164	1 346																																																											
Total :	20 234	1 659	21 893																																																											
Contribution du MTQ	130 546 \$																																																													
Contribution des passagers	42 460 \$																																																													
Contribution des municipalités	43 344 \$																																																													
Autres revenus	904 \$																																																													
Total des revenus	217 254 \$																																																													
Coût admissible par passager :	9,30 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	21,47 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	8,03 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	8,01 \$																																																													
- taxi :	24,94 \$																																																													
- global :	9,30 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	2,10																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1,00																																																													
Km par passager minibus :	6,54																																																													
Km par véhicules-heure :	13,70																																																													
% de population admise :	0,90%																																																													
Déplacements par pers. admise :	79,33																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulier</td> <td>19 108</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnel</td> <td>2 785</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>21 893</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulier	19 108	déplacements Occasionnel	2 785	Total :	21 893	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>27 802 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>175 722 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>35 626 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>49 190 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>833 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>90 073 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>203 524 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>203 524 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>13 730 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	27 802 \$	EXPLOITATION :	175 722 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	35 626 \$	Fonctionnement :	49 190 \$	Sys. communication :	833 \$	Masse salariale :	90 073 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	203 524 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	203 524 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	13 730 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulier	19 108																																																													
déplacements Occasionnel	2 785																																																													
Total :	21 893																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	27 802 \$																																																													
EXPLOITATION :	175 722 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	35 626 \$																																																													
Fonctionnement :	49 190 \$																																																													
Sys. communication :	833 \$																																																													
Masse salariale :	90 073 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	203 524 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	203 524 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	13 730 \$																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Clientèle admise :</th> <th>259</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>132 256</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>132 256</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>9 654</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>9 654</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>1 659</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	259	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	132 256	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	132 256	Véh./heure, service régulier	9 654	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	9 654	Nombre de voyages par taxi :	1 659	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Budget</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>174 061 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	174 061 \$																																							
Clientèle admise :	259																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	132 256																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	132 256																																																													
Véh./heure, service régulier	9 654																																																													
Véh./heure, autres services :	0																																																													
Véh./heure, total :	9 654																																																													
Nombre de voyages par taxi :	1 659																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	174 061 \$																																																													

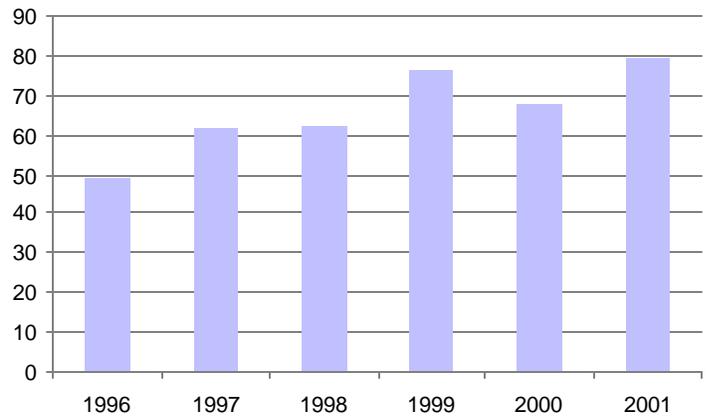
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
50100	Baie-du-Febvre (municipalité)	Non	1 239	96,04
38010	Bécancour (ville)	Non	11 602	434,28
50065	Grand-Saint-Esprit (municipalité)	Non	503	28,41
50072	Nicolet (ville)	Non	8 242	94,50
50802	Odanak (réserve indienne)	Non	411	6,07
50113	Pierreville (municipalité)	Non	2 477	79,54
50035	Saint-Célestin (municipalité)	Non	686	78,72
50030	Saint-Célestin (village)	Non	776	1,61
50095	Saint-Elphège (paroisse)	Non	313	40,32
50128	Saint-François-du-Lac (municipalité)	Oui	2 050	63,37
50057	Sainte-Monique (municipalité)	Non	606	58,79
Total :	11 municipalité(s)		28 905	981,65

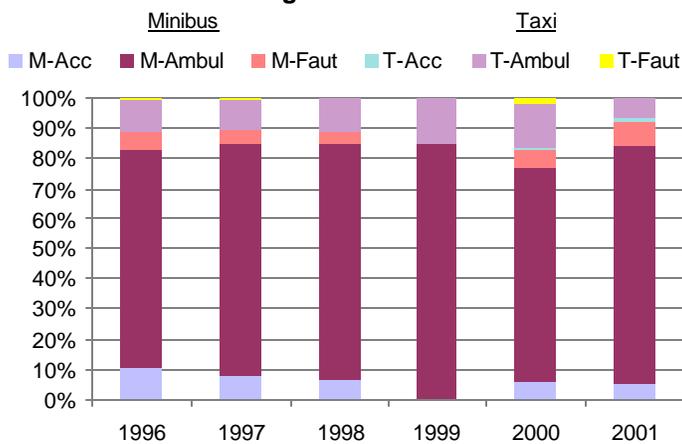
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



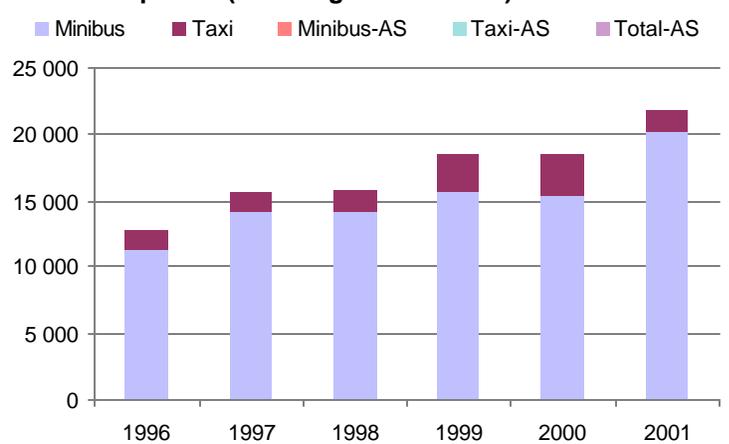
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



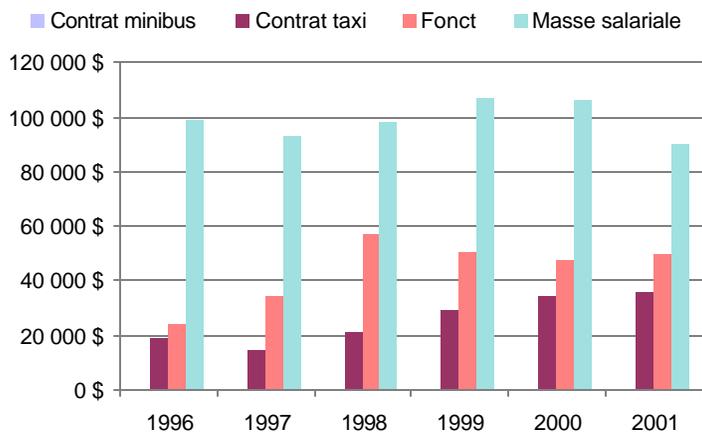
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



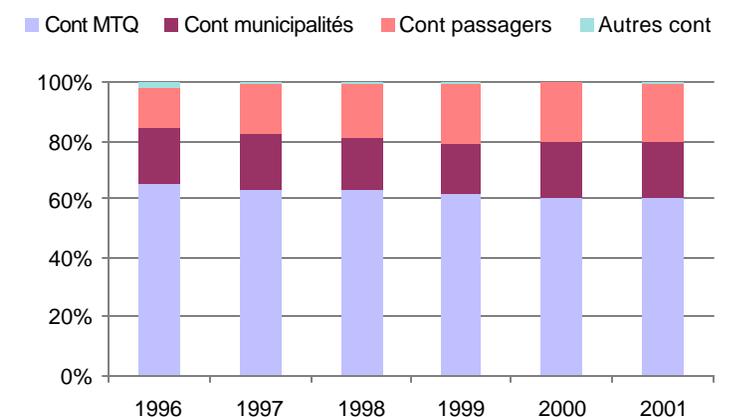
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



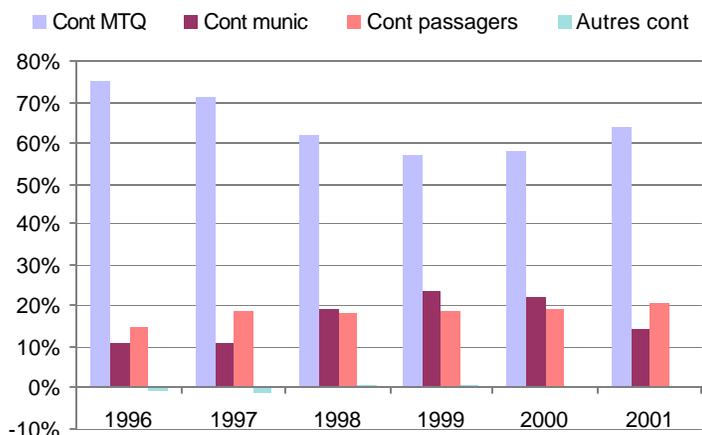
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



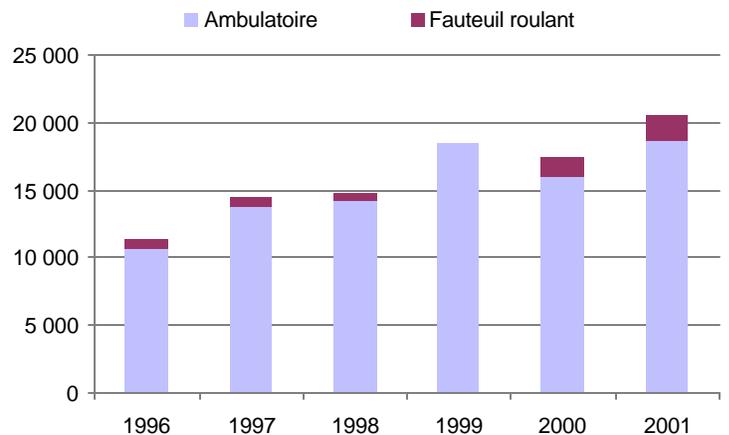
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : Aston-Jonction

N° OTA : 14202

Organisme mandataire : Municipalité d'Aston-Jonction
235, rue Vigneault
Aston-Jonction (Québec) G0Z 1A0
(819) 226-3459

Organisme délégué : Corporation de transport adapté Grand Tronc inc.
235, rue Vigneault, C.P. 27
Aston-Jonction (Québec) G0Z 1A0
(819) 226-3070

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 02-02-1994 Nombre municipalités : 8 Population totale : 8 593 Territoire (km²) : 444,21 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 10 Motrice ou organique ambulatoire 21 Intellectuelle 27 Psychique 1 Visuelle 2 Autres 0 Total : 61	Nbre semaines de service/an : 50 Nbre d'heures de service/sem. : 52 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,00 \$ Tarif au passage max. : 2,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

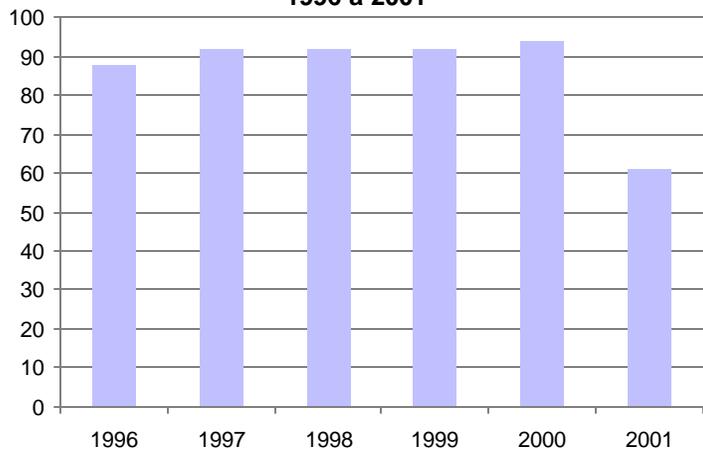
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>6 116</td> <td>0</td> <td>6 116</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 373</td> <td>0</td> <td>2 373</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>52</td> <td>0</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>8 541</td> <td>0</td> <td>8 541</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	6 116	0	6 116	Fauteuil roulant	2 373	0	2 373	Accompagnateurs	52	0	52	Total :	8 541	0	8 541	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>68 606 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>17 798 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>19 340 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>58 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>105 802 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	68 606 \$	Contribution des passagers	17 798 \$	Contribution des municipalités	19 340 \$	Autres revenus	58 \$	Total des revenus	105 802 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>12,00 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>9,52 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>12,00 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>12,00 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>4,51</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>6,82</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>30,77</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,71%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>139,16</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	12,00 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	9,52 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	12,00 \$	- taxi :		- global :	12,00 \$	Passagers par véhicules-heure :	4,51	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	6,82	Km par véhicules-heure :	30,77	% de population admise :	0,71%	Déplacements par pers. admise :	139,16
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	6 116	0	6 116																																																											
Fauteuil roulant	2 373	0	2 373																																																											
Accompagnateurs	52	0	52																																																											
Total :	8 541	0	8 541																																																											
Contribution du MTQ	68 606 \$																																																													
Contribution des passagers	17 798 \$																																																													
Contribution des municipalités	19 340 \$																																																													
Autres revenus	58 \$																																																													
Total des revenus	105 802 \$																																																													
Coût admissible par passager :	12,00 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :																																																														
Coût d'exploitation par passager :	9,52 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	12,00 \$																																																													
- taxi :																																																														
- global :	12,00 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	4,51																																																													
Passagers par voyage de taxi :																																																														
Km par passager minibus :	6,82																																																													
Km par véhicules-heure :	30,77																																																													
% de population admise :	0,71%																																																													
Déplacements par pers. admise :	139,16																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>7 881</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>660</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>8 541</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	7 881	déplacements Occasionnelss :	660	Total :	8 541	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>9 400 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>81 291 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>20 161 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>61 123 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>7 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>11 761 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>102 452 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>102 452 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>3 350 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	9 400 \$	EXPLOITATION :	81 291 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	20 161 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	61 123 \$	Autres :	7 \$	IMMOBILISATIONS :	11 761 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	102 452 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	102 452 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	3 350 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	7 881																																																													
déplacements Occasionnelss :	660																																																													
Total :	8 541																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	9 400 \$																																																													
EXPLOITATION :	81 291 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	0 \$																																																													
Fonctionnement :	20 161 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	61 123 \$																																																													
Autres :	7 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	11 761 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	102 452 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	102 452 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	3 350 \$																																																													
	Budget																																																													
	Budget autorisé :	91 475 \$																																																												

Municipalités participantes

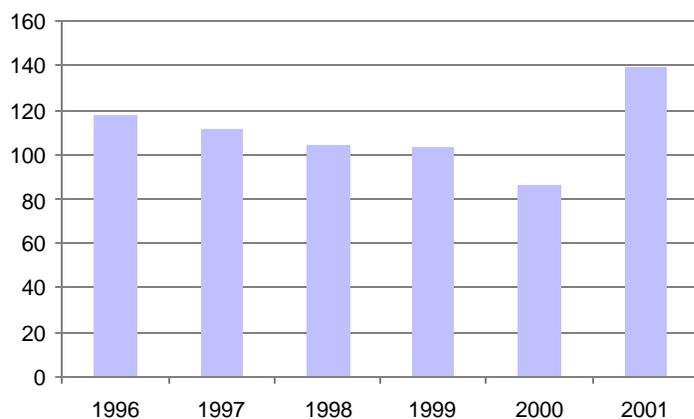
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
50013	Aston-Jonction (municipalité)	Oui	431	26,43
39155	Daveluyville (ville)	Non	1 048	2,25
39165	Maddington (canton)	Non	437	23,38
50042	Saint-Léonard-d'Aston (municipalité)	Non	2 300	81,83
38005	Saint-Sylvère (municipalité)	Non	914	85,02
50023	Saint-Wenceslas (municipalité)	Non	1 113	78,42
39150	Sainte-Anne-du-Sault (municipalité)	Non	1 397	56,09
50005	Sainte-Eulalie (municipalité)	Non	953	90,79

Total : 8 municipalité(s) 8 593 444,21

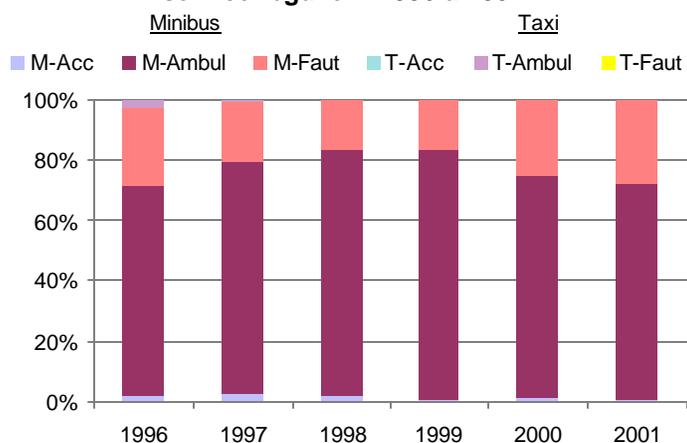
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



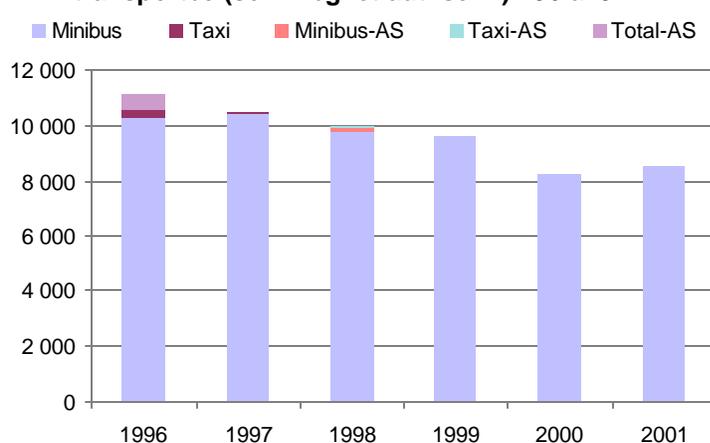
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



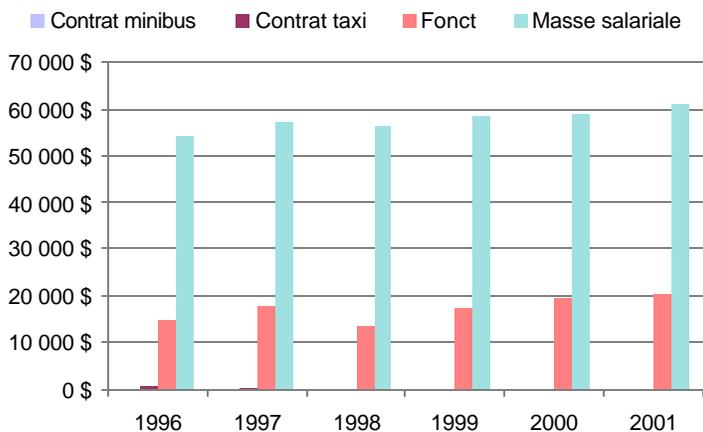
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



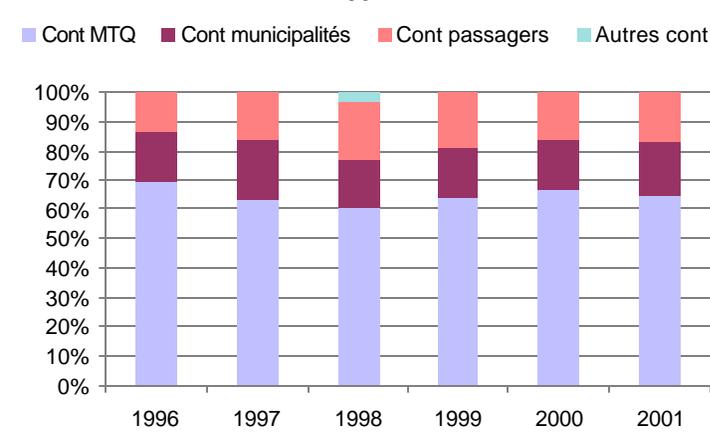
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



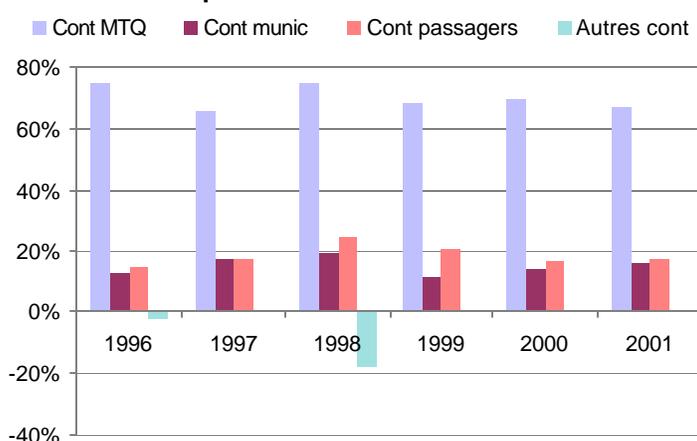
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



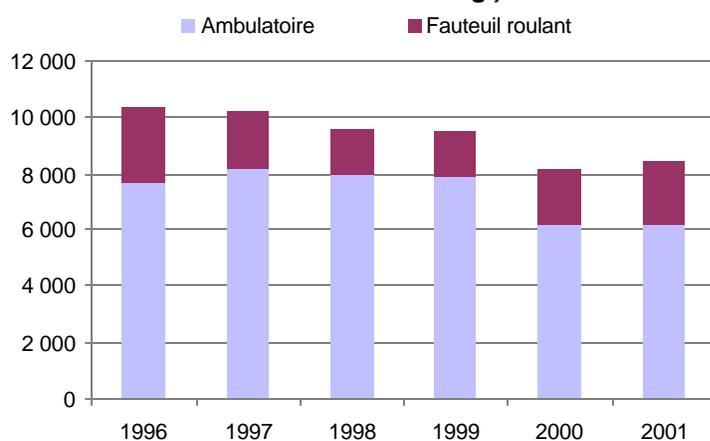
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : Saint-Narcisse

N° OTA : 14351

Organisme mandataire : Paroisse de Saint-Narcisse
353, rue Notre-Dame, Case postale 139
Saint-Narcisse (Québec) G0X 2Y0
(418) 328-8645

Organisme délégué : Corporation du transport adapté FRAN-CHE-MONT
33, rue Duval, C.P.87
Sainte-Genève-de-Batiscan (Québec) G0X 2R0
(418) 362-3233

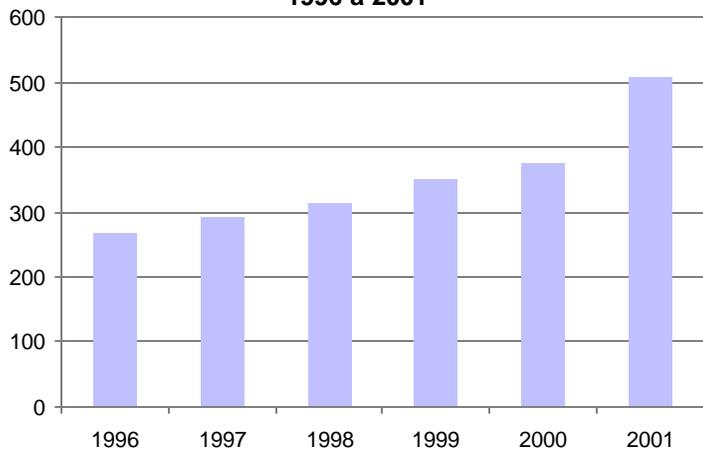
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie et à contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 13-11-1989 Nombre municipalités : 12 Population totale : 31 380 Territoire (km²) : 961,38 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 79 Motrice ou organique ambulatoire 237 Intellectuelle 158 Psychique 0 Visuelle 30 Autres 3 Total : 507	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 45 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,50 \$ Tarif au passage max. : 2,50 \$ Abonnement mensuel min. : 70,00 \$ Abonnement mensuel max. : 70,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>13 990</td> <td>1 910</td> <td>15 900</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 747</td> <td>425</td> <td>3 172</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>16 737</td> <td>2 335</td> <td>19 072</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	13 990	1 910	15 900	Fauteuil roulant	2 747	425	3 172	Accompagnateurs	0	0	0	Total :	16 737	2 335	19 072	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>151 499 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>78 603 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>40 813 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>399 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>271 314 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	151 499 \$	Contribution des passagers	78 603 \$	Contribution des municipalités	40 813 \$	Autres revenus	399 \$	Total des revenus	271 314 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>13,56 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>9,43 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>11,48 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>13,79 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>11,96 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>13,56 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>4,71</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,67</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>8,82</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>41,57</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,62%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>37,62</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	13,56 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	9,43 \$	Coût d'exploitation par passager :	11,48 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	13,79 \$	- taxi :	11,96 \$	- global :	13,56 \$	Passagers par véhicules-heure :	4,71	Passagers par voyage de taxi :	1,67	Km par passager minibus :	8,82	Km par véhicules-heure :	41,57	% de population admise :	1,62%	Déplacements par pers. admise :	37,62
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	13 990	1 910	15 900																																																											
Fauteuil roulant	2 747	425	3 172																																																											
Accompagnateurs	0	0	0																																																											
Total :	16 737	2 335	19 072																																																											
Contribution du MTQ	151 499 \$																																																													
Contribution des passagers	78 603 \$																																																													
Contribution des municipalités	40 813 \$																																																													
Autres revenus	399 \$																																																													
Total des revenus	271 314 \$																																																													
Coût admissible par passager :	13,56 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	9,43 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	11,48 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	13,79 \$																																																													
- taxi :	11,96 \$																																																													
- global :	13,56 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	4,71																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1,67																																																													
Km par passager minibus :	8,82																																																													
Km par véhicules-heure :	41,57																																																													
% de population admise :	1,62%																																																													
Déplacements par pers. admise :	37,62																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>17 174</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>1 898</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>19 072</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	17 174	déplacements Occasionnelss :	1 898	Total :	19 072	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>15 668 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>218 857 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>87 898 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>22 025 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>24 594 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 945 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>82 395 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>24 180 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>258 705 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>258 705 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>12 609 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	15 668 \$	EXPLOITATION :	218 857 \$	Contrat minibus :	87 898 \$	Contrat taxi :	22 025 \$	Fonctionnement :	24 594 \$	Sys. communication :	1 945 \$	Masse salariale :	82 395 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	24 180 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	258 705 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	258 705 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	12 609 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	17 174																																																													
déplacements Occasionnelss :	1 898																																																													
Total :	19 072																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	15 668 \$																																																													
EXPLOITATION :	218 857 \$																																																													
Contrat minibus :	87 898 \$																																																													
Contrat taxi :	22 025 \$																																																													
Fonctionnement :	24 594 \$																																																													
Sys. communication :	1 945 \$																																																													
Masse salariale :	82 395 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	24 180 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	258 705 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	258 705 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	12 609 \$																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>507</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>147 580</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>147 580</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>3 550</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>3 550</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>1 396</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	507	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	147 580	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	147 580	Véh./heure, service régulier	3 550	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	3 550	Nombre de voyages par taxi :	1 396	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>201 998 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	201 998 \$																																							
Clientèle admise :	507																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	147 580																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	147 580																																																													
Véh./heure, service régulier	3 550																																																													
Véh./heure, autres services :	0																																																													
Véh./heure, total :	3 550																																																													
Nombre de voyages par taxi :	1 396																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	201 998 \$																																																													

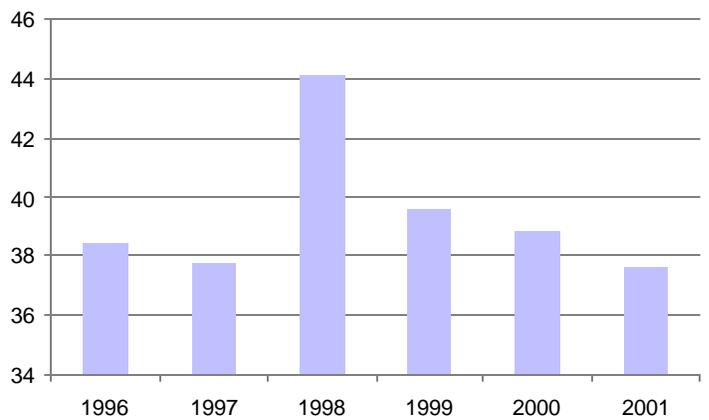
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
37025	Batiscan (municipalité)	Non	869	44,02
37030	Champlain (municipalité)	Non	1 517	58,59
36040	Notre-Dame-du-Mont-Carmel (paroisse)	Non	5 140	126,61
37060	Saint-Louis-de-France (ville)	Non	7 798	61,53
37035	Saint-Luc-de-Vincennes (municipalité)	Non	627	52,73
37045	Saint-Maurice (paroisse)	Non	2 326	90,33
37040	Saint-Narcisse (paroisse)	Non	1 874	103,49
37010	Saint-Prosper (paroisse)	Non	508	92,03
37015	Saint-Stanislas (municipalité)	Non	1 114	86,37
37005	Sainte-Anne-de-la-Pérade (municipalité)	Non	2 156	107,94
37020	Sainte-Genève-de-Batiscan (paroisse)	Oui	1 023	97,09
37050	Sainte-Marthe-du-Cap (ville)	Non	6 428	40,66
Total :	12 municipalité(s)		31 380	961,38

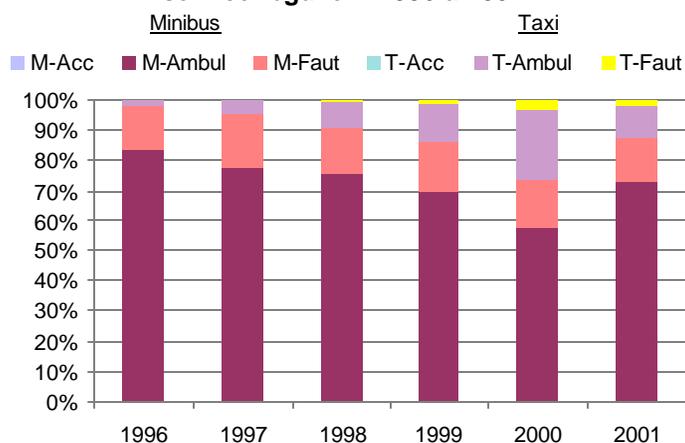
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



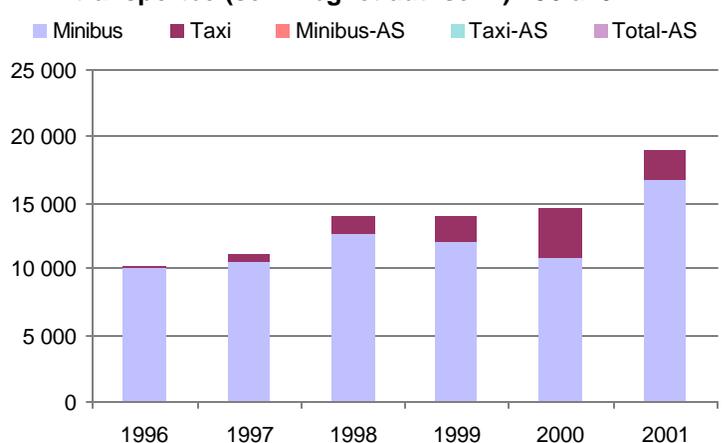
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



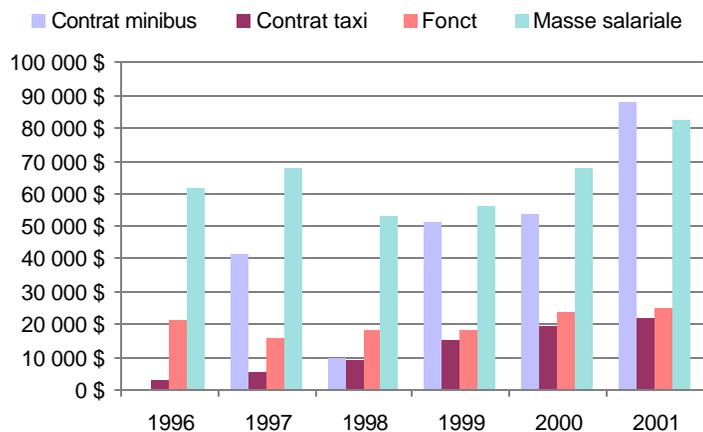
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



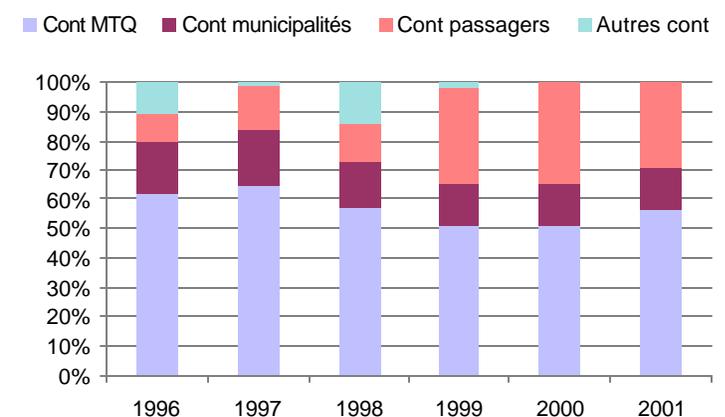
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



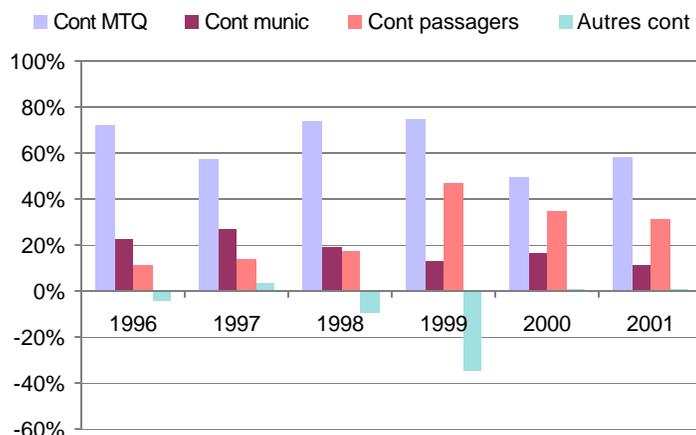
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



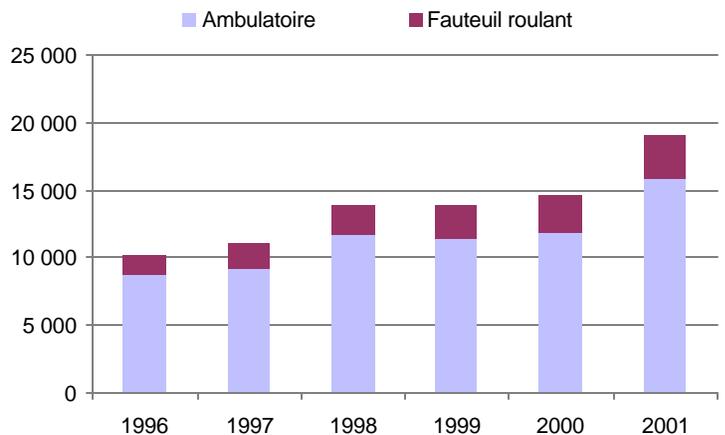
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : RIT en commun au Centre de la Mauricie
550, Hôtel de Ville, Case postale 400
Shawinigan (Québec) G9N 6V3
(819) 536-7202

Organisme délégué : RIT en commun au Centre de la Mauricie
550, avenue de l'Hôtel de Ville, C.P. 400
Shawinigan (Québec) G9N 6V3
(819) 536-7202

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 143 Motrice ou organique ambulatoire 75 Intellectuelle 108 Psychique 0 Visuelle 29 Autres 0 Total : 355	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 119 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,60 \$ Tarif au passage max. : 1,60 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

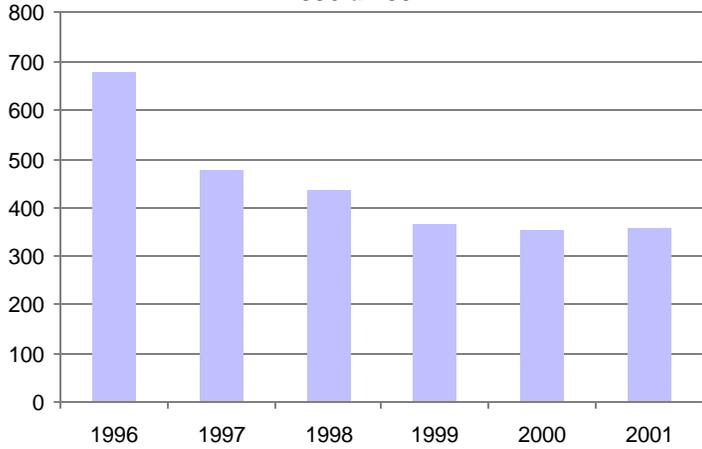
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>17 679</td> <td>4 644</td> <td>22 323</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 724</td> <td>0</td> <td>2 724</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>247</td> <td>38</td> <td>285</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>20 650</td> <td>4 682</td> <td>25 332</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	17 679	4 644	22 323	Fauteuil roulant	2 724	0	2 724	Accompagnateurs	247	38	285	Total :	20 650	4 682	25 332	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>169 503 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>26 672 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>31 345 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>227 520 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	169 503 \$	Contribution des passagers	26 672 \$	Contribution des municipalités	31 345 \$	Total des revenus	227 520 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>8,92 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>2,69 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>10,20 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>8,32 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>10,81 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>0,61 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>8,92 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3,32</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>3,79</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>12,57</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,58%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>70,55</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	8,92 \$	Coût contrat minibus par km :	2,69 \$	Coût contrat minibus par passager :	10,20 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	8,32 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	10,81 \$	- taxi :	0,61 \$	- global :	8,92 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,32	Passagers par voyage de taxi :	1,00	Km par passager minibus :	3,79	Km par véhicules-heure :	12,57	% de population admise :	0,58%	Déplacements par pers. admise :	70,55
	Minibus	Taxi	Total																																																									
Ambulatoires	17 679	4 644	22 323																																																									
Fauteuil roulant	2 724	0	2 724																																																									
Accompagnateurs	247	38	285																																																									
Total :	20 650	4 682	25 332																																																									
Contribution du MTQ	169 503 \$																																																											
Contribution des passagers	26 672 \$																																																											
Contribution des municipalités	31 345 \$																																																											
Total des revenus	227 520 \$																																																											
Coût admissible par passager :	8,92 \$																																																											
Coût contrat minibus par km :	2,69 \$																																																											
Coût contrat minibus par passager :	10,20 \$																																																											
Coût contrat taxi par passager :																																																												
Coût d'exploitation par passager :	8,32 \$																																																											
Coût par passager selon le mode																																																												
- minibus :	10,81 \$																																																											
- taxi :	0,61 \$																																																											
- global :	8,92 \$																																																											
Passagers par véhicules-heure :	3,32																																																											
Passagers par voyage de taxi :	1,00																																																											
Km par passager minibus :	3,79																																																											
Km par véhicules-heure :	12,57																																																											
% de population admise :	0,58%																																																											
Déplacements par pers. admise :	70,55																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>22 537</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>2 795</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>25 332</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	22 537	déplacements Occasionnelss :	2 795	Total :	25 332	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>15 345 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>210 659 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>210 659 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>226 004 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>226 004 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>1 516 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	15 345 \$	EXPLOITATION :	210 659 \$	Contrat minibus :	210 659 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	0 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	226 004 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	226 004 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	1 516 \$																									
Fréquence	Nombre																																																											
déplacements Régulierss :	22 537																																																											
déplacements Occasionnelss :	2 795																																																											
Total :	25 332																																																											
Dépenses																																																												
ADMINISTRATION :	15 345 \$																																																											
EXPLOITATION :	210 659 \$																																																											
Contrat minibus :	210 659 \$																																																											
Contrat taxi :	0 \$																																																											
Fonctionnement :	0 \$																																																											
Sys. communication :	0 \$																																																											
Masse salariale :	0 \$																																																											
Autres :	0 \$																																																											
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																											
TOTAL DES DÉPENSES:	226 004 \$																																																											
DÉPENSES ADMISSIBLES :	226 004 \$																																																											
Surplus (ou déficit) de l'exercice	1 516 \$																																																											
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>355</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>78 213</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>6 224</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>6 374</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>4 682</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	355	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	78 213	km, autres services :		Total de km parcourus :		Véh./heure, service régulier	6 224	Véh./heure, autres services :	150	Véh./heure, total :	6 374	Nombre de voyages par taxi :	4 682	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>229 156 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	229 156 \$																																					
Clientèle admise :	355																																																											
Passagers, autres services :	0																																																											
km, service régulier :	78 213																																																											
km, autres services :																																																												
Total de km parcourus :																																																												
Véh./heure, service régulier	6 224																																																											
Véh./heure, autres services :	150																																																											
Véh./heure, total :	6 374																																																											
Nombre de voyages par taxi :	4 682																																																											
Budget																																																												
Budget autorisé :	229 156 \$																																																											

Municipalités participantes

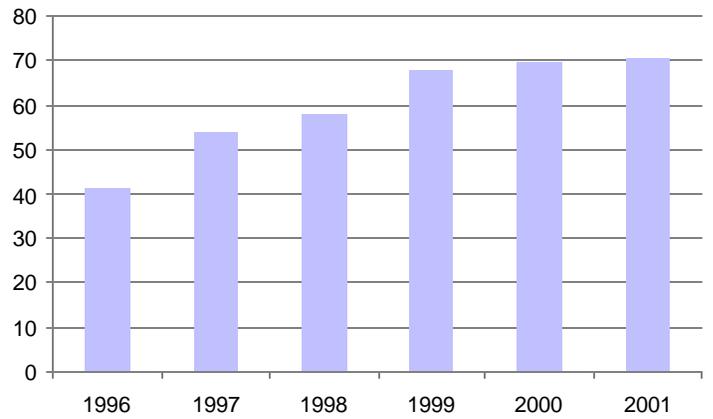
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
36005	Charette (municipalité)	Non	989	42,55
36055	Grand-Mère (ville)	Non	13 889	63,01
36045	Lac-à-la-Tortue (municipalité)	Non	3 169	52,16
36020	Saint-Boniface-de-Shawinigan (village)	Non	4 116	112,12
36010	Saint-Élie (paroisse)	Non	1 528	118,75
36050	Saint-Georges (village)	Non	3 882	16,91
36060	Saint-Gérard-des-Laurentides (paroisse)	Non	2 194	39,29
36015	Saint-Mathieu-du-Parc (municipalité)	Non	1 243	196,45
36028	Shawinigan (ville)	Non	18 390	27,04
36035	Shawinigan-Sud (ville)	Non	12 159	51,36

Total : 10 municipalité(s) 61 559 719,63

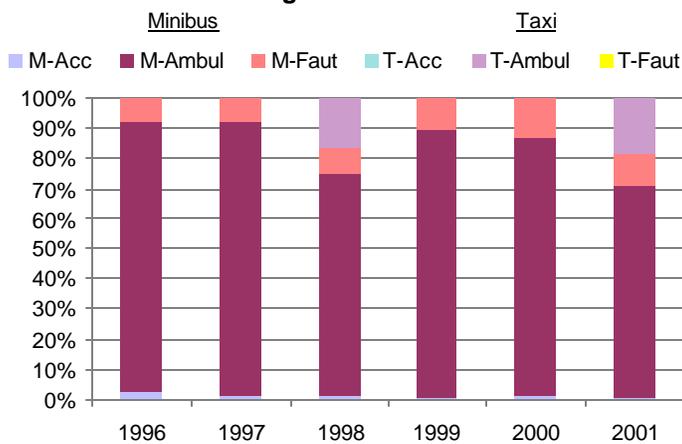
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



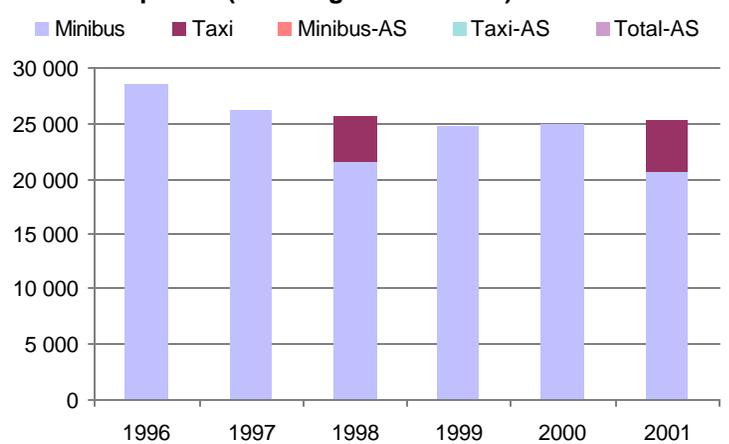
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



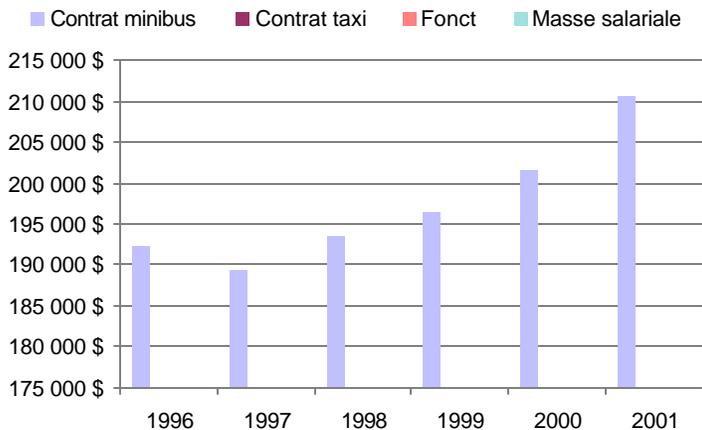
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



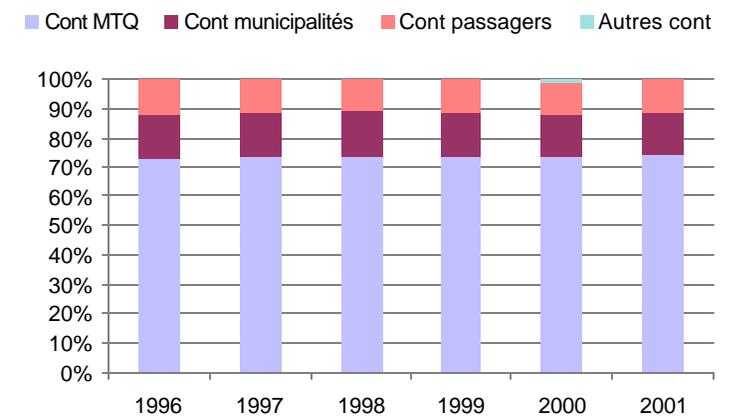
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01**



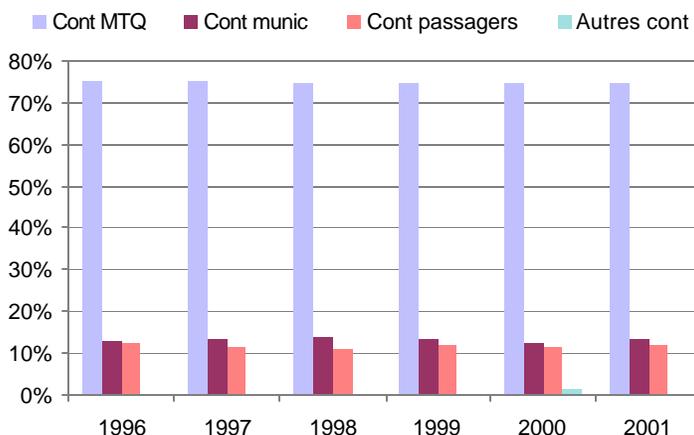
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



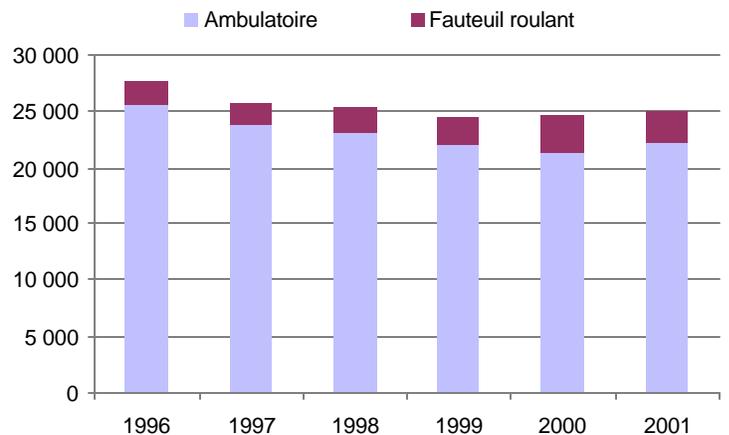
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Nom OTA : Louiseville

N° OTA : 14501

Organisme mandataire : Ville de Louiseville
105, avenue Saint-Laurent
Louiseville (Québec) J5V 1J6
(819) 228-9437

Organisme délégué : Transport adapté du comté de Maskinongé
121, rang Petite-Rivière, local 11
Louiseville (Québec) J5V 2H3
(819) 228-9661

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 22-03-1982 Nombre municipalités : 8 Population totale : 18 917 Territoire (km²) : 600,15 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 51 Motrice ou organique ambulatoire 30 Intellectuelle 105 Psychique 0 Visuelle 10 Autres 0 Total : 196	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 49 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,40 \$ Tarif au passage max. : 7,80 \$ Abonnement mensuel min. : 1,30 \$ Abonnement mensuel max. : 8,30 \$

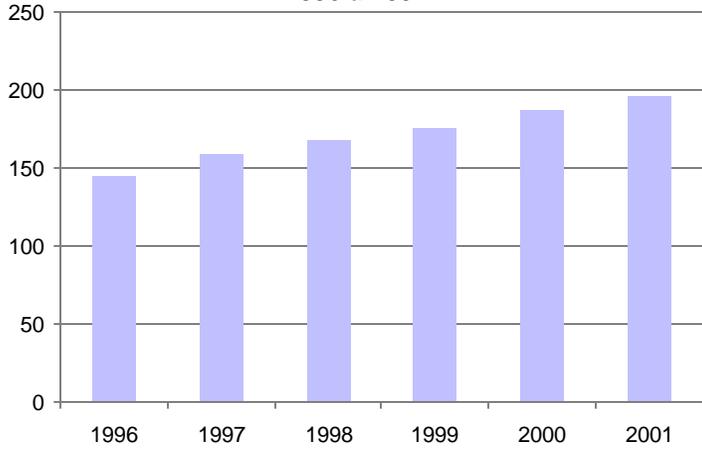
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>9 261</td> <td>5 208</td> <td>14 469</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>970</td> <td>179</td> <td>1 149</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>239</td> <td>0</td> <td>239</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>10 470</td> <td>5 387</td> <td>15 857</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	9 261	5 208	14 469	Fauteuil roulant	970	179	1 149	Accompagnateurs	239	0	239	Total :	10 470	5 387	15 857	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>110 759 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>29 515 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>20 222 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>2 660 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>163 156 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	110 759 \$	Contribution des passagers	29 515 \$	Contribution des municipalités	20 222 \$	Autres revenus	2 660 \$	Total des revenus	163 156 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>10,02 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>3,95 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>7,77 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>11,37 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>7,39 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>10,02 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>4,11</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>5,54</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>22,76</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,04%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>79,68</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	10,02 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	3,95 \$	Coût d'exploitation par passager :	7,77 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	11,37 \$	- taxi :	7,39 \$	- global :	10,02 \$	Passagers par véhicules-heure :	4,11	Passagers par voyage de taxi :	1,00	Km par passager minibus :	5,54	Km par véhicules-heure :	22,76	% de population admise :	1,04%	Déplacements par pers. admise :	79,68
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	9 261	5 208	14 469																																																											
Fauteuil roulant	970	179	1 149																																																											
Accompagnateurs	239	0	239																																																											
Total :	10 470	5 387	15 857																																																											
Contribution du MTQ	110 759 \$																																																													
Contribution des passagers	29 515 \$																																																													
Contribution des municipalités	20 222 \$																																																													
Autres revenus	2 660 \$																																																													
Total des revenus	163 156 \$																																																													
Coût admissible par passager :	10,02 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	3,95 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	7,77 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	11,37 \$																																																													
- taxi :	7,39 \$																																																													
- global :	10,02 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	4,11																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1,00																																																													
Km par passager minibus :	5,54																																																													
Km par véhicules-heure :	22,76																																																													
% de population admise :	1,04%																																																													
Déplacements par pers. admise :	79,68																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>14 155</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>1 702</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>15 857</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	14 155	déplacements Occasionnelss :	1 702	Total :	15 857	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>17 116 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>123 220 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>21 258 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>25 377 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>526 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>76 059 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>18 495 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>158 831 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>158 831 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>4 325 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	17 116 \$	EXPLOITATION :	123 220 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	21 258 \$	Fonctionnement :	25 377 \$	Sys. communication :	526 \$	Masse salariale :	76 059 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	18 495 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	158 831 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	158 831 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	4 325 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	14 155																																																													
déplacements Occasionnelss :	1 702																																																													
Total :	15 857																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	17 116 \$																																																													
EXPLOITATION :	123 220 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	21 258 \$																																																													
Fonctionnement :	25 377 \$																																																													
Sys. communication :	526 \$																																																													
Masse salariale :	76 059 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	18 495 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	158 831 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	158 831 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	4 325 \$																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>196</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>57 989</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>57 989</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>2 548</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>2 548</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>5 387</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	196	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	57 989	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	57 989	Véh./heure, service régulier	2 548	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	2 548	Nombre de voyages par taxi :	5 387	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>147 679 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	147 679 \$																																							
Clientèle admise :	196																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	57 989																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	57 989																																																													
Véh./heure, service régulier	2 548																																																													
Véh./heure, autres services :	0																																																													
Véh./heure, total :	2 548																																																													
Nombre de voyages par taxi :	5 387																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	147 679 \$																																																													

Municipalités participantes

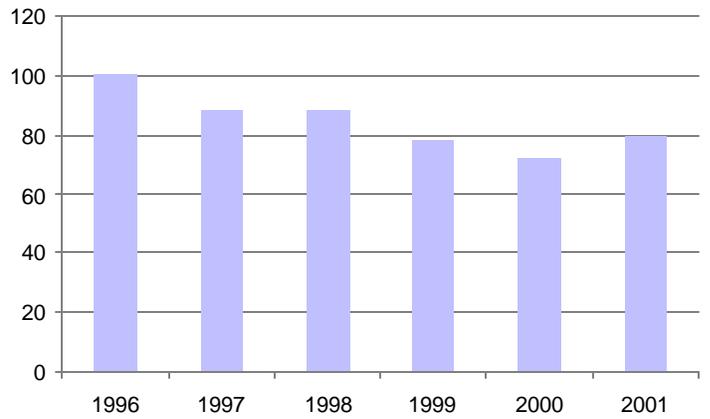
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
51015	Louiseville (ville)	Oui	8 057	62,56
51008	Maskinongé (municipalité)	Non	2 237	75,98
51045	Saint-Justin (paroisse)	Non	1 148	82,46
51035	Saint-Léon-le-Grand (paroisse)	Non	993	72,57
51060	Saint-Paulin (municipalité)	Non	1 579	96,40
51055	Sainte-Angèle-de-Prémont (municipalité)	Non	616	38,51
51040	Sainte-Ursule (paroisse)	Non	1 514	65,37
51020	Yamachiche (municipalité)	Non	2 773	106,30

Total : 8 municipalité(s) 18 917 600,15

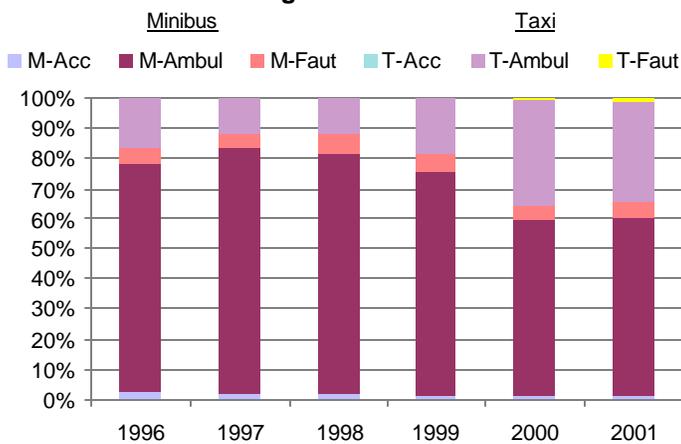
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



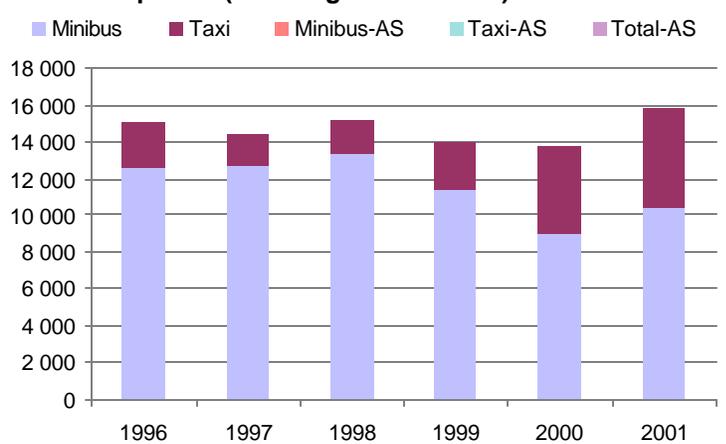
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



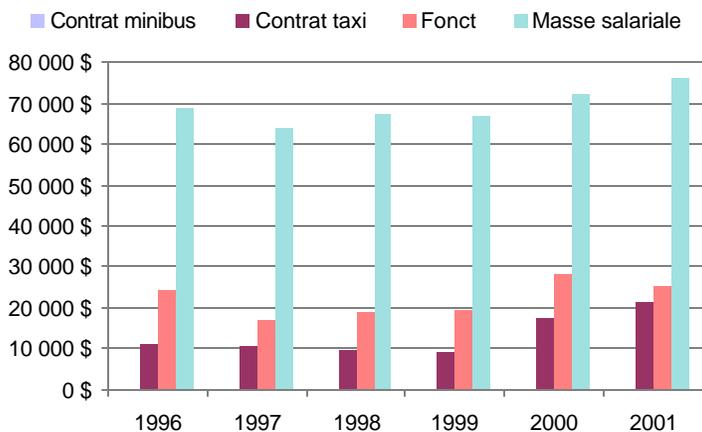
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



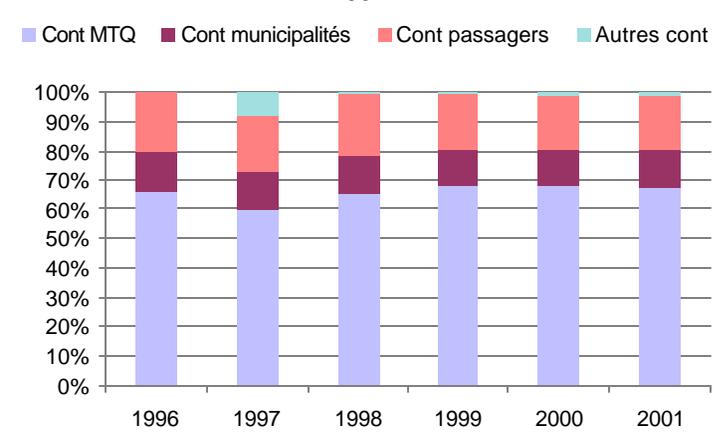
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



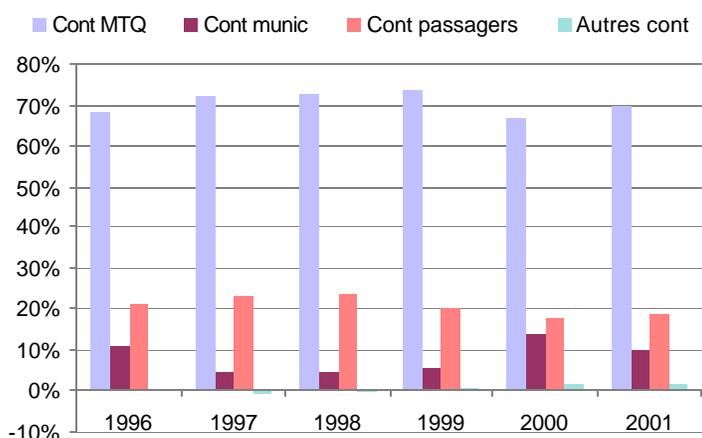
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



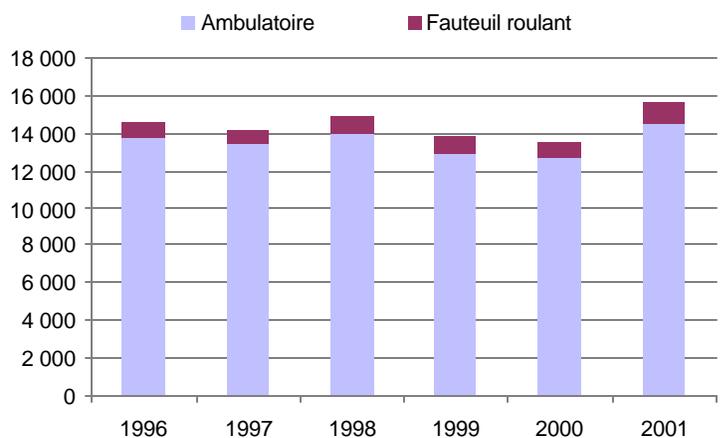
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : Sainte-Thècle

N° OTA : 14701

Organisme mandataire : Municipalité de Sainte-Thècle
301, rue Saint-Jacques
Sainte-Thècle (Québec) G0X 3G0
(418) 289-2070

Organisme délégué : Corporation de transport adapté de Mékinac
301, rue Saint-Jacques, local 107
Sainte-Thècle (Québec) G0X 3G0
(418) 289-3723

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 17-07-1990 Nombre municipalités : 10 Population totale : 13 348 Territoire (km²) : 1 851,32 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 32 Motrice ou organique ambulatoire 84 Intellectuelle 35 Psychique 22 Visuelle 12 Autres 2 Total : 187	Nbre semaines de service/an : 49 Nbre d'heures de service/sem. : 38 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,80 \$ Tarif au passage max. : 2,50 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

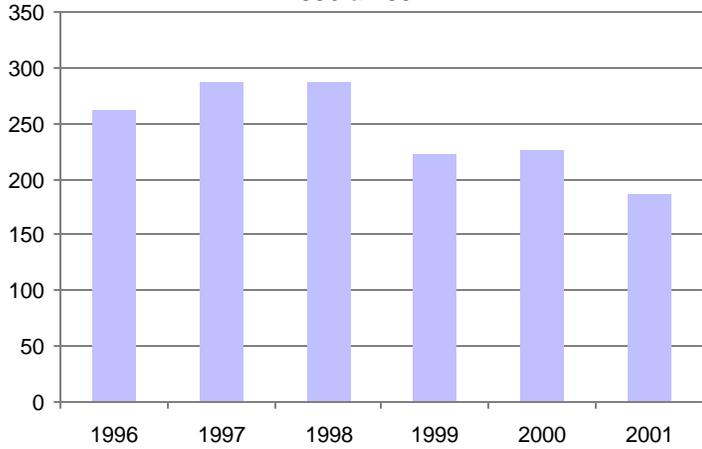
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>4 436</td> <td>157</td> <td>4 593</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>267</td> <td>0</td> <td>267</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>173</td> <td>0</td> <td>173</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>4 876</td> <td>157</td> <td>5 033</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	4 436	157	4 593	Fauteuil roulant	267	0	267	Accompagnateurs	173	0	173	Total :	4 876	157	5 033	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>85 969 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>9 060 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>22 828 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>26 976 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>370 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>145 203 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	85 969 \$	Contribution des passagers	9 060 \$	Contribution des municipalités	22 828 \$	Autres services de transport	26 976 \$	Autres revenus	370 \$	Total des revenus	145 203 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>22,93 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>35,67 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>19,44 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>23,70 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>44,83 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>24,34 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2,72</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>11,29</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>30,75</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,40%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>25,99</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	22,93 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	35,67 \$	Coût d'exploitation par passager :	19,44 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	23,70 \$	- taxi :	44,83 \$	- global :	24,34 \$	Passagers par véhicules-heure :	2,72	Passagers par voyage de taxi :	1,00	Km par passager minibus :	11,29	Km par véhicules-heure :	30,75	% de population admise :	1,40%	Déplacements par pers. admise :	25,99
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	4 436	157	4 593																																																													
Fauteuil roulant	267	0	267																																																													
Accompagnateurs	173	0	173																																																													
Total :	4 876	157	5 033																																																													
Contribution du MTQ	85 969 \$																																																															
Contribution des passagers	9 060 \$																																																															
Contribution des municipalités	22 828 \$																																																															
Autres services de transport	26 976 \$																																																															
Autres revenus	370 \$																																																															
Total des revenus	145 203 \$																																																															
Coût admissible par passager :	22,93 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :																																																																
Coût contrat minibus par passager :																																																																
Coût contrat taxi par passager :	35,67 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	19,44 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	23,70 \$																																																															
- taxi :	44,83 \$																																																															
- global :	24,34 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	2,72																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1,00																																																															
Km par passager minibus :	11,29																																																															
Km par véhicules-heure :	30,75																																																															
% de population admise :	1,40%																																																															
Déplacements par pers. admise :	25,99																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>4 165</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>868</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>5 033</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	4 165	déplacements Occasionnelss :	868	Total :	5 033	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>10 935 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>100 737 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>5 600 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>15 780 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>550 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>67 843 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>10 964 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>14 417 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>126 089 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>115 420 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>19 114 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	10 935 \$	EXPLOITATION :	100 737 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	5 600 \$	Fonctionnement :	15 780 \$	Sys. communication :	550 \$	Masse salariale :	67 843 \$	Autres :	10 964 \$	IMMOBILISATIONS :	14 417 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	126 089 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	115 420 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	19 114 \$																													
Fréquence	Nombre																																																															
déplacements Régulierss :	4 165																																																															
déplacements Occasionnelss :	868																																																															
Total :	5 033																																																															
Dépenses																																																																
ADMINISTRATION :	10 935 \$																																																															
EXPLOITATION :	100 737 \$																																																															
Contrat minibus :	0 \$																																																															
Contrat taxi :	5 600 \$																																																															
Fonctionnement :	15 780 \$																																																															
Sys. communication :	550 \$																																																															
Masse salariale :	67 843 \$																																																															
Autres :	10 964 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	14 417 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	126 089 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	115 420 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	19 114 \$																																																															
	Budget																																																															
	Budget autorisé :	114 625 \$																																																														

Municipalités participantes

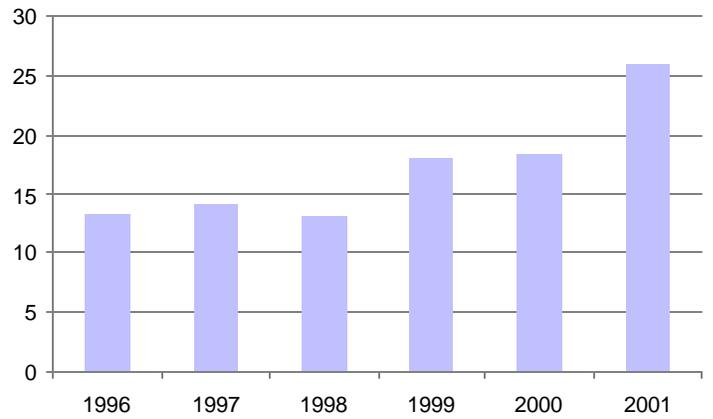
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
35040	Grandes-Piles (village)	Non	358	115,38
35035	Hérouxville (paroisse)	Non	1 347	54,51
35010	Lac-aux-Sables (paroisse)	Non	1 483	268,45
35005	Notre-Dame-de-Montauban (municipalité)	Non	906	163,53
35015	Saint-Adelphe (paroisse)	Non	1 011	135,35
35045	Saint-Roch-de-Mékinac (paroisse)	Non	303	155,39
35020	Saint-Séverin (paroisse)	Non	932	61,97
35027	Saint-Tite (ville)	Non	4 000	91,01
35050	Sainte-Thècle (municipalité)	Oui	2 558	216,64
35055	Trois-Rives (municipalité)	Non	450	589,09

Total : 10 municipalité(s) 13 348 1 851,32

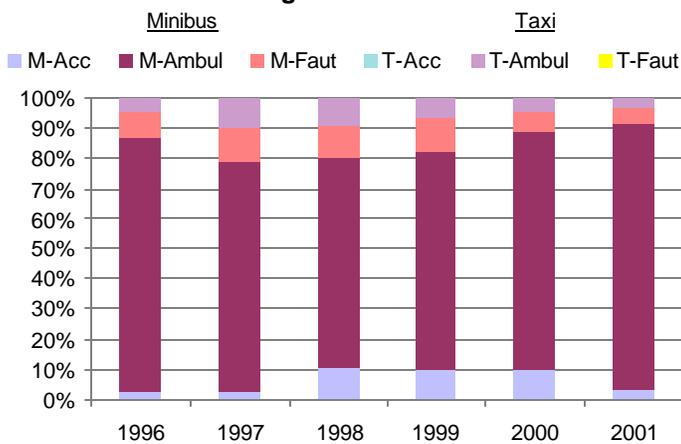
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



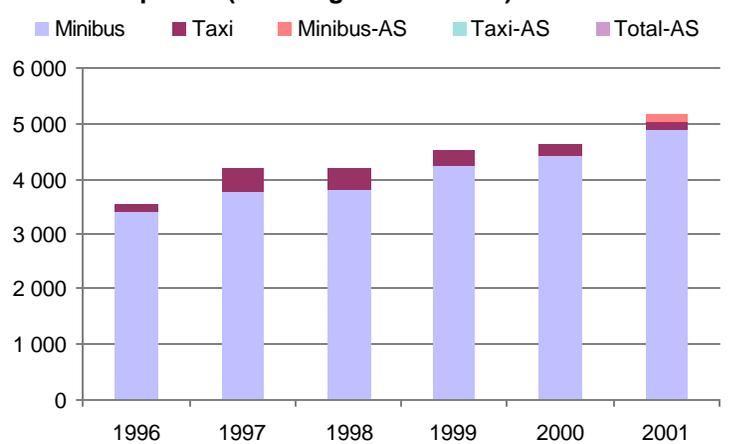
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



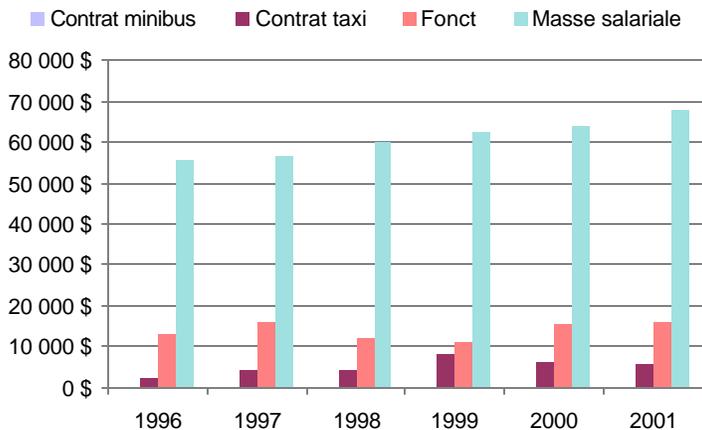
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



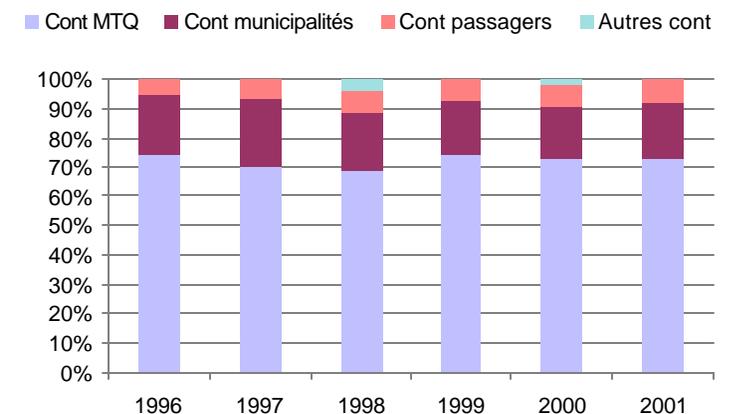
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



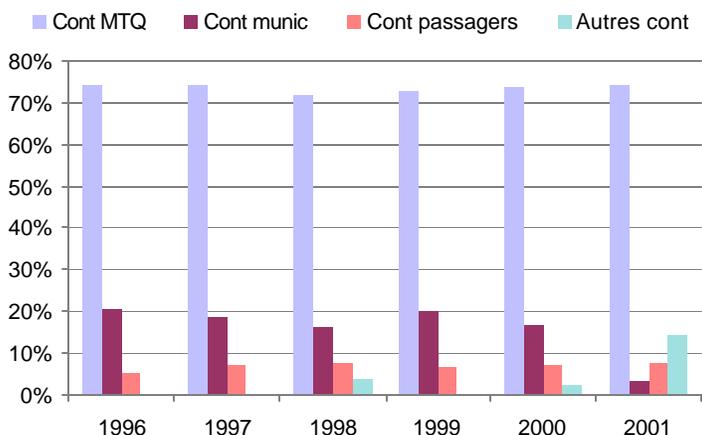
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



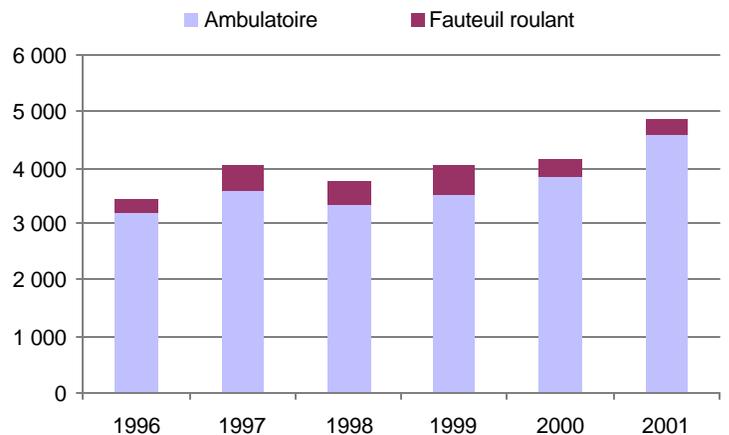
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : La Tuque

N° OTA : 14801

Organisme mandataire : Ville de La Tuque
558, rue Commerciale
La Tuque (Québec) G9X 3A9
(819) 523-5110

Organisme délégué : Autono-Bus inc.
885, boulevard Ducharme, local 06
La Tuque (Québec) G9X 3C1
(819) 523-6004

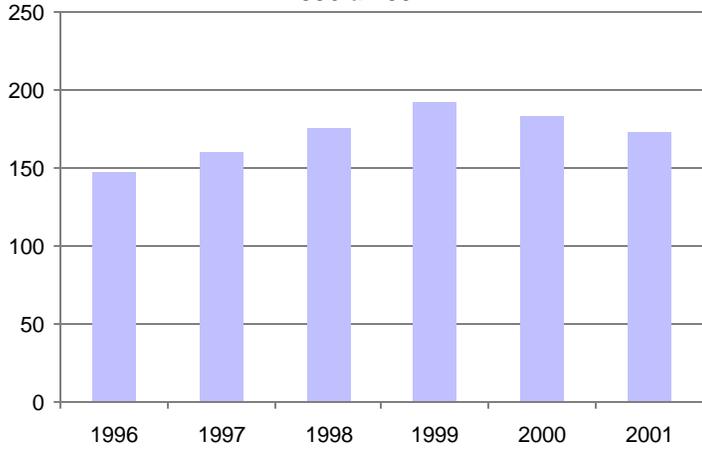
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 21-08-1989 Nombre municipalités : 1 Population totale : 12 122 Territoire (km²) : 639,07 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 27 Motrice ou organique ambulatoire 97 Intellectuelle 42 Psychique 0 Visuelle 8 Autres 0 Total : 174	Nbre semaines de service/an : 51 Nbre d'heures de service/sem. : 46 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,25 \$ Tarif au passage max. : 1,25 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>9 625</td> <td>694</td> <td>10 319</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 090</td> <td>6</td> <td>1 096</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>504</td> <td>0</td> <td>504</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>11 219</td> <td>700</td> <td>11 919</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	9 625	694	10 319	Fauteuil roulant	1 090	6	1 096	Accompagnateurs	504	0	504	Total :	11 219	700	11 919	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>68 083 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>14 018 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>17 103 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 992 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>101 196 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	68 083 \$	Contribution des passagers	14 018 \$	Contribution des municipalités	17 103 \$	Autres revenus	1 992 \$	Total des revenus	101 196 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>8,32 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>3,04 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>7,18 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>8,63 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>6,03 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>8,48 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>4,79</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,78</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>2,66</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>12,73</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,44%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>65,60</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	8,32 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	3,04 \$	Coût d'exploitation par passager :	7,18 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	8,63 \$	- taxi :	6,03 \$	- global :	8,48 \$	Passagers par véhicules-heure :	4,79	Passagers par voyage de taxi :	1,78	Km par passager minibus :	2,66	Km par véhicules-heure :	12,73	% de population admise :	1,44%	Déplacements par pers. admise :	65,60
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	9 625	694	10 319																																																											
Fauteuil roulant	1 090	6	1 096																																																											
Accompagnateurs	504	0	504																																																											
Total :	11 219	700	11 919																																																											
Contribution du MTQ	68 083 \$																																																													
Contribution des passagers	14 018 \$																																																													
Contribution des municipalités	17 103 \$																																																													
Autres revenus	1 992 \$																																																													
Total des revenus	101 196 \$																																																													
Coût admissible par passager :	8,32 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	3,04 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	7,18 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	8,63 \$																																																													
- taxi :	6,03 \$																																																													
- global :	8,48 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	4,79																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1,78																																																													
Km par passager minibus :	2,66																																																													
Km par véhicules-heure :	12,73																																																													
% de population admise :	1,44%																																																													
Déplacements par pers. admise :	65,60																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>8 193</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>3 726</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>11 919</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	8 193	déplacements Occasionnelss :	3 726	Total :	11 919	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>5 876 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>85 565 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>2 128 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>18 956 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>875 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>63 606 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>9 623 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>101 064 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>99 135 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>132 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	5 876 \$	EXPLOITATION :	85 565 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	2 128 \$	Fonctionnement :	18 956 \$	Sys. communication :	875 \$	Masse salariale :	63 606 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	9 623 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	101 064 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	99 135 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	132 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	8 193																																																													
déplacements Occasionnelss :	3 726																																																													
Total :	11 919																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	5 876 \$																																																													
EXPLOITATION :	85 565 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	2 128 \$																																																													
Fonctionnement :	18 956 \$																																																													
Sys. communication :	875 \$																																																													
Masse salariale :	63 606 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	9 623 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	101 064 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	99 135 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	132 \$																																																													
	Budget																																																													
	Budget autorisé :	90 777 \$																																																												

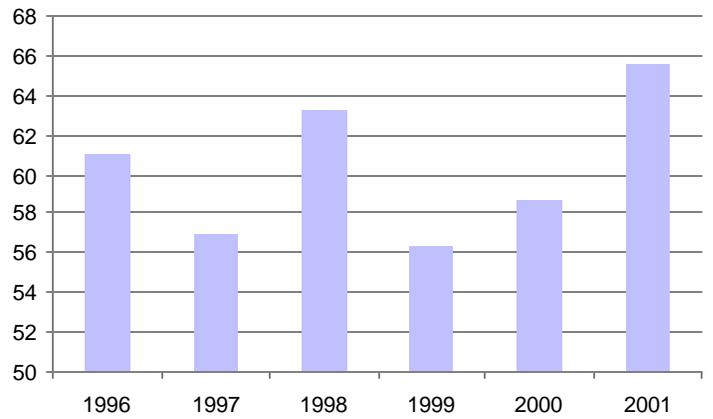
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
90007	La Tuque (ville)	Non	12 122	639,07
Total :	1 municipalité(s)		12 122	639,07

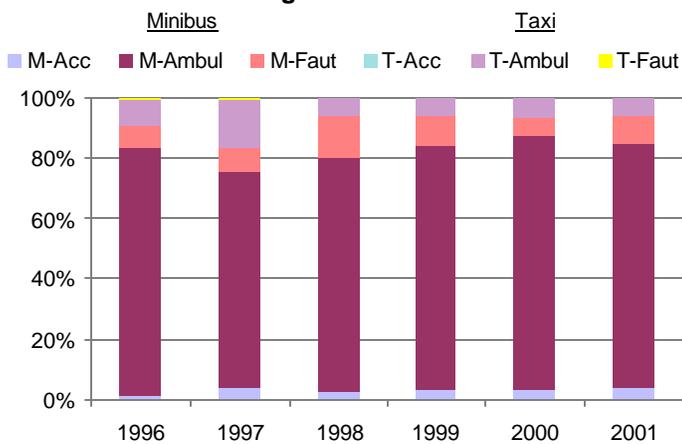
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



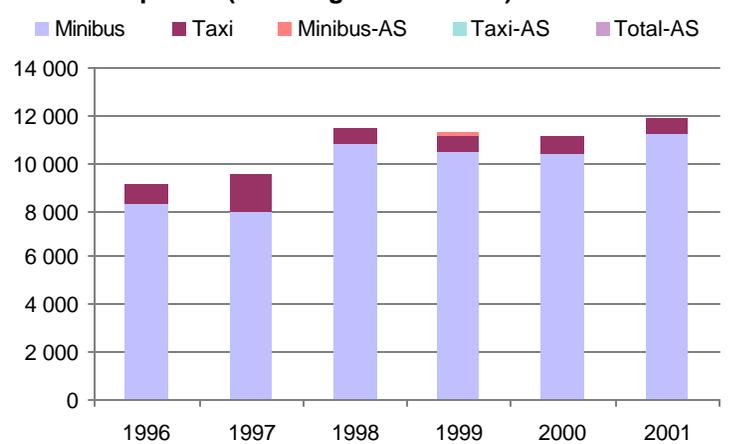
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



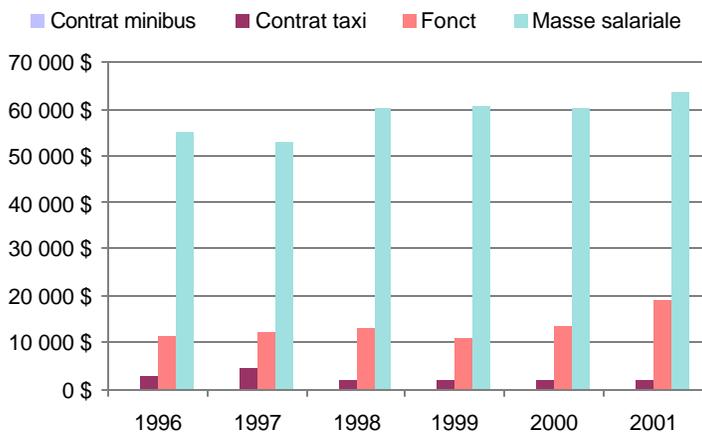
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



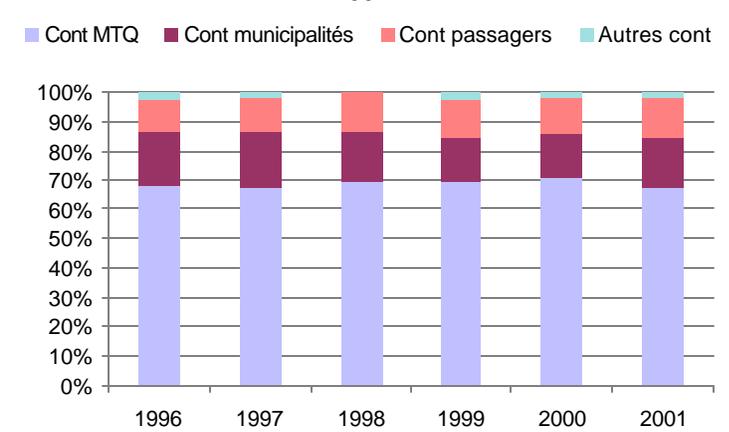
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



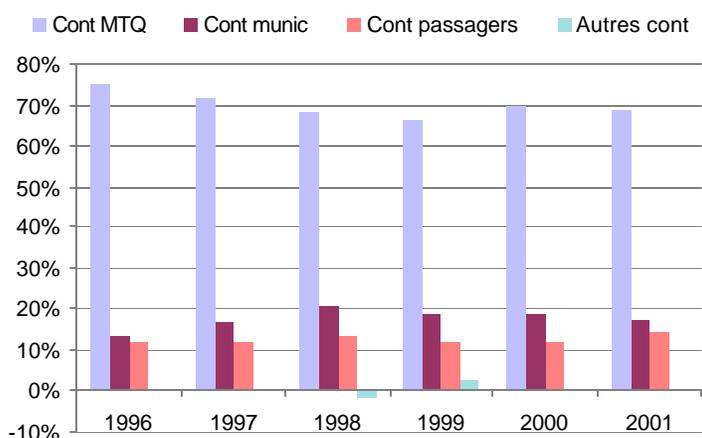
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



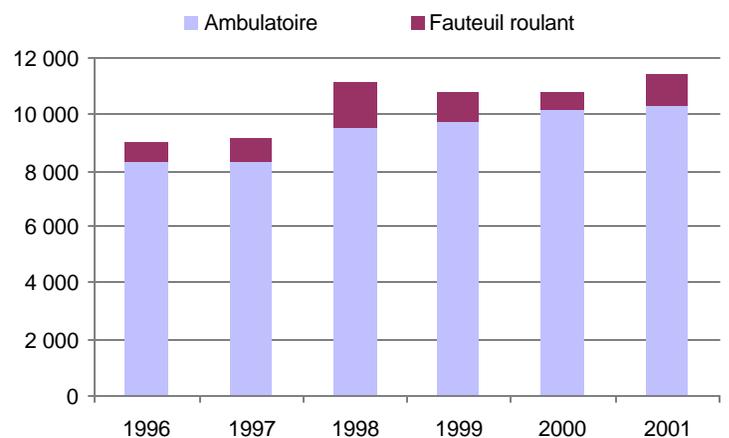
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (04) Mauricie

DT : (3200) Mauricie-Centre du Québec

Nom OTA : CTF

N° OTA : 24351

Organisme mandataire : Corporation intermunicipale de transport des Forges
2000, Bellefeuille, Case postale 696
Trois-Rivières (Québec) G9A 5J3
(819) 373-4533

Organisme délégué : Corporation intermunicipale de transport des Forges
2000, Bellefeuille, Case postale 696
Trois-Rivières (Québec) G9A 5J3
(819) 373-4533

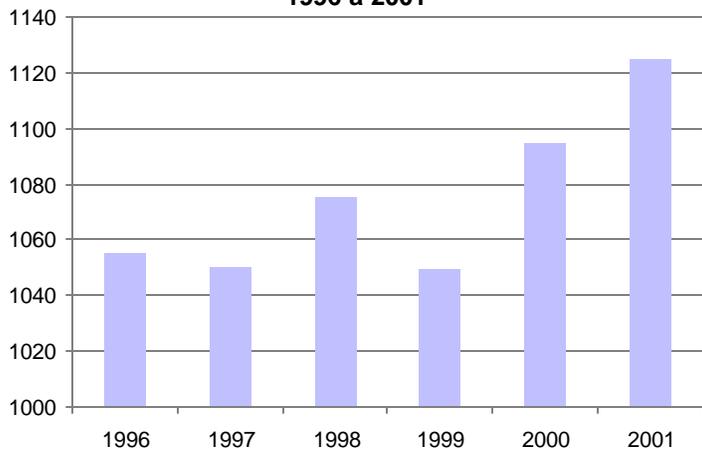
<p>Informations générales</p> <p>Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 5 Début du service : 03-01-1982 Nombre municipalités : 3 Population totale : 105 382 Territoire (km²) : 124,02</p> <p>Destination(s) hors territoire :</p>	<p>Clientèle admise</p> <p>Types de déficiences des pers. admises</p> <p>Motrice ou organique en fauteuil roulant 566 Motrice ou organique ambulatoire 271 Intellectuelle 203 Psychique 20 Visuelle 65 Autres 0</p> <p>Total : 1 125</p>	<p>Fonctionnement et tarification</p> <p>Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 104 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,00 \$ Tarif au passage max. : 2,55 \$</p> <p>Abonnement mensuel min. : 34,00 \$ Abonnement mensuel max. : 47,00 \$</p>																																																														
<p>Passagers par année (serv. rég.)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>13 287</td> <td>18 013</td> <td>31 300</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>26 031</td> <td>686</td> <td>26 717</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 495</td> <td>36</td> <td>1 531</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>40 813</td> <td>18 735</td> <td>59 548</td> </tr> </tbody> </table> <p>Fréquence</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>44 572</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>14 976</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>59 548</td> </tr> </tbody> </table> <p>Clientèle admise : 1 125 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 191 980 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 191 980 Véh./heure, service régulier 11 486 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 11 486 Nombre de voyages par taxi : 5 577</p>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	13 287	18 013	31 300	Fauteuil roulant	26 031	686	26 717	Accompagnateurs	1 495	36	1 531	Total :	40 813	18 735	59 548		Nombre	déplacements Régulierss :	44 572	déplacements Occasionnelss :	14 976	Total :	59 548	<p>Revenus (provenance)</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>567 386 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>94 638 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>189 561 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>3 844 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>855 429 \$</td> </tr> </tbody> </table> <p>Dépenses</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>7 985 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>759 445 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>76 422 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>185 212 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>2 497 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>490 302 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>5 012 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>87 999 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>855 429 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>853 284 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>0 \$</td> </tr> </tbody> </table> <p>Budget</p> <p>Budget autorisé : 756 515 \$</p>	Contribution du MTQ	567 386 \$	Contribution des passagers	94 638 \$	Contribution des municipalités	189 561 \$	Autres revenus	3 844 \$	Total des revenus	855 429 \$	ADMINISTRATION :	7 985 \$	EXPLOITATION :	759 445 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	76 422 \$	Fonctionnement :	185 212 \$	Sys. communication :	2 497 \$	Masse salariale :	490 302 \$	Autres :	5 012 \$	IMMOBILISATIONS :	87 999 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	855 429 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	853 284 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	0 \$	<p>Indicateurs de performance</p> <p>Coût admissible par passager : 14,33 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : 4,08 \$ Coût d'exploitation par passager : 12,75 \$ Coût par passager selon le mode</p> <ul style="list-style-type: none"> - minibus : 17,90 \$ - taxi : 6,67 \$ - global : 14,37 \$ <p>Passagers par véhicules-heure : 3,55 Passagers par voyage de taxi : 3,36 Km par passager minibus : 4,70 Km par véhicules-heure : 16,71 % de population admise : 1,07% Déplacements par pers. admise : 51,57</p>
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	13 287	18 013	31 300																																																													
Fauteuil roulant	26 031	686	26 717																																																													
Accompagnateurs	1 495	36	1 531																																																													
Total :	40 813	18 735	59 548																																																													
	Nombre																																																															
déplacements Régulierss :	44 572																																																															
déplacements Occasionnelss :	14 976																																																															
Total :	59 548																																																															
Contribution du MTQ	567 386 \$																																																															
Contribution des passagers	94 638 \$																																																															
Contribution des municipalités	189 561 \$																																																															
Autres revenus	3 844 \$																																																															
Total des revenus	855 429 \$																																																															
ADMINISTRATION :	7 985 \$																																																															
EXPLOITATION :	759 445 \$																																																															
Contrat minibus :	0 \$																																																															
Contrat taxi :	76 422 \$																																																															
Fonctionnement :	185 212 \$																																																															
Sys. communication :	2 497 \$																																																															
Masse salariale :	490 302 \$																																																															
Autres :	5 012 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	87 999 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	855 429 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	853 284 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	0 \$																																																															

Municipalités participantes

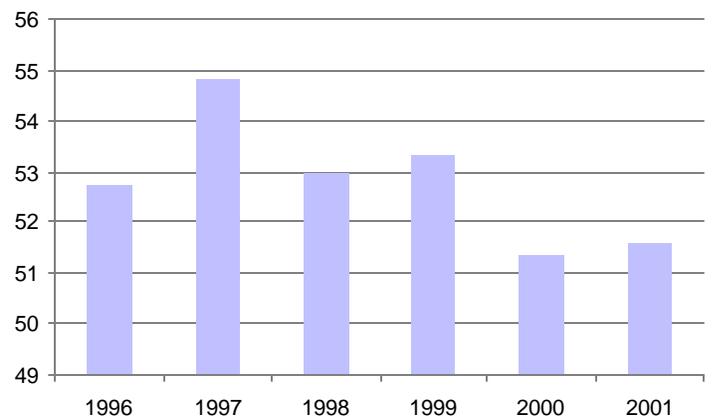
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
37055	Cap-de-la-Madeleine (ville)	Non	32 927	18,02
37065	Trois-Rivières (ville)	Non	48 285	77,26
37070	Trois-Rivières-Ouest (ville)	Non	24 170	28,74

Total : 3 municipalité(s) 105 382 124,02

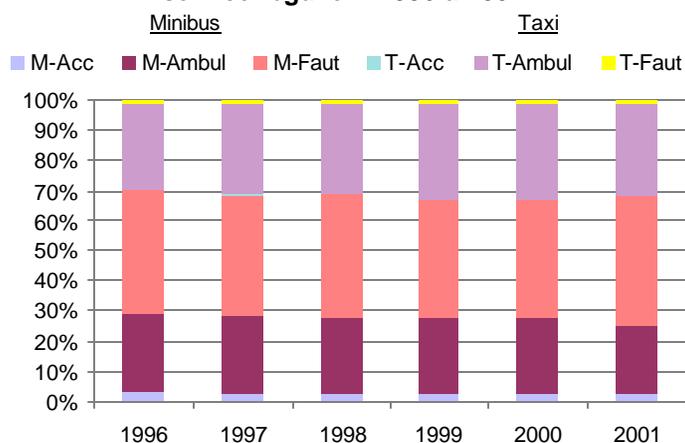
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



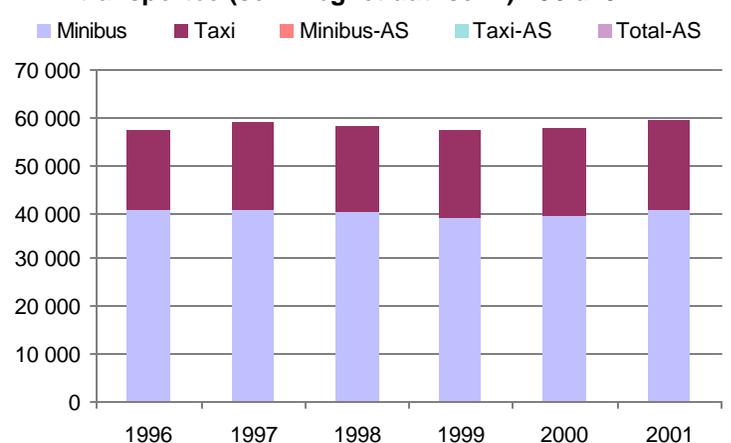
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



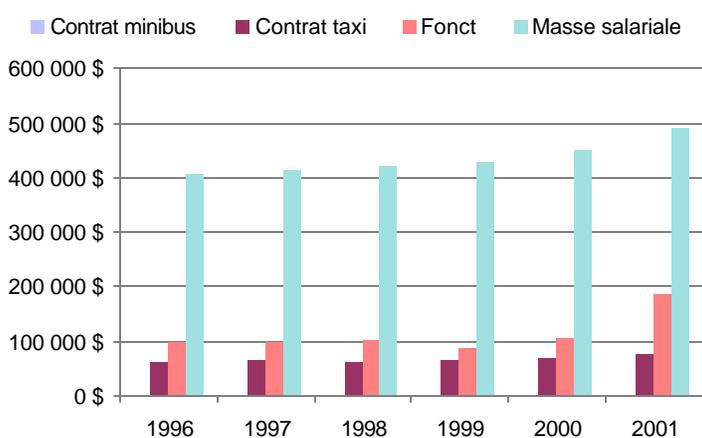
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



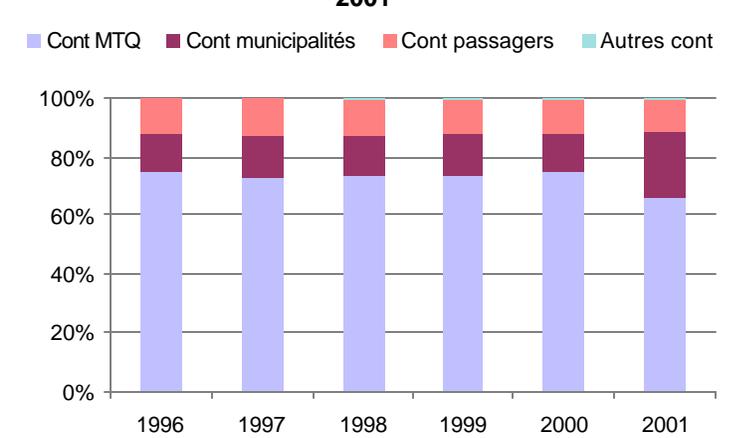
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



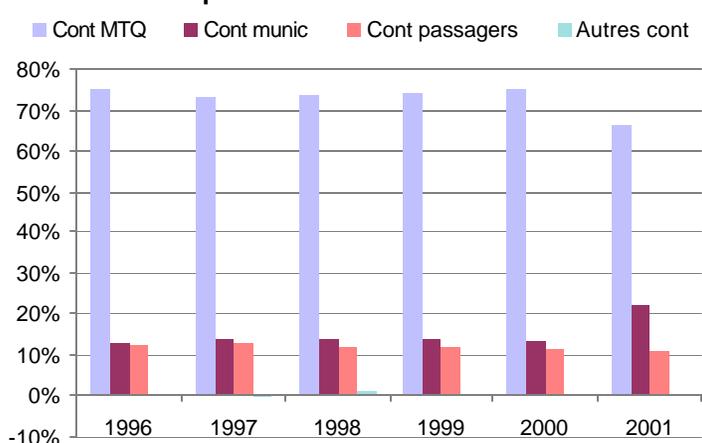
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



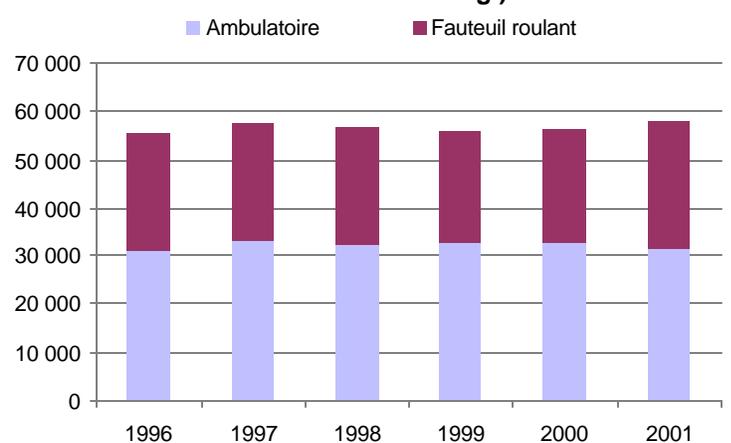
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



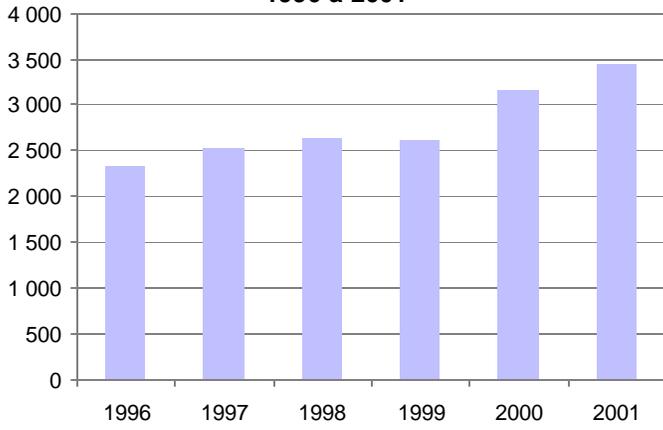
Direction territoriale de
Chaudière-Appalaches

Informations générales Administration : non applicable Répartition : non applicable Opération des minibus : non applicable taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 16 Début du service : non applicable Nombre municipalités : 109 Population totale : 360 798 Territoire (km²) : 10 819,22		Clientèle admise Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 1 003 Motrice ou organique ambulatoire 699 Intellectuelle 1 460 Psychique 95 Visuelle 151 Autres 50 <hr/> Total : 3 458																					
Passagers par année (serv. rég.) <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>120 804</td> <td>99 930</td> <td>220 734</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>22 463</td> <td>10 914</td> <td>33 377</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>3 441</td> <td>2 193</td> <td>5 634</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>146 708</td> <td>113 037</td> <td>259 745</td> </tr> </tbody> </table>			Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	120 804	99 930	220 734	Fauteuil roulant	22 463	10 914	33 377	Accompagnateurs	3 441	2 193	5 634	Total :	146 708	113 037	259 745	Revenus (provenance) Contribution du MTQ 1 624 230 \$ Contribution des passagers 462 948 \$ Contribution des municipalités 363 554 \$ Autres services de transport 34 234 \$ Autres revenus 42 983 \$ <hr/> Total des revenus 2 527 949 \$	
	Minibus	Taxi	Total																				
Ambulatoires	120 804	99 930	220 734																				
Fauteuil roulant	22 463	10 914	33 377																				
Accompagnateurs	3 441	2 193	5 634																				
Total :	146 708	113 037	259 745																				
Fréquence <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Réguliers</td> <td>201 079</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasion</td> <td>58 666</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>259 745</td> </tr> </tbody> </table>			Nombre	déplacements Réguliers	201 079	déplacements Occasion	58 666	Total :	259 745	Dépenses ADMINISTRATION : 154 434 \$ EXPLOITATION : 2 376 224 \$ Contrat minibus : 872 211 \$ Contrat taxi : 764 484 \$ Fonctionnement : 100 820 \$ Sys. communication : 3 583 \$ Masse salariale : 611 898 \$ Autres : 23 228 \$ IMMOBILISATIONS : 42 020 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 2 572 678 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 2 539 394 \$ <hr/> Surplus (ou déficit) de l'exercice (44 729\$)													
	Nombre																						
déplacements Réguliers	201 079																						
déplacements Occasion	58 666																						
Total :	259 745																						
Clientèle admise : 3 458 Passagers, autres services 6 234 km, service régulier : 921 940 km, autres services : 0 <hr/> Total de km parcourus : 921 940 Véh./heure, service régulier 42 598 Véh./heure, autres services 0 <hr/> Véh./heure, total : 42 598 Nombre de voyages par taxi 58 037		Indicateurs de performance Coût admissible par passager : 9,78 \$ Coût contrat minibus par km : 1,19 \$ Coût contrat minibus par passager : 7,75 \$ Coût contrat taxi par passager : 6,40 \$ Coût d'exploitation par passager : 8,93 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 10,21 \$ - taxi : 8,96 \$ - global : 9,67 \$ Passagers par véhicules-heure : 3,44 Passagers par voyage de taxi : 1,95 Km par passager minibus : 6,28 Km par véhicules-heure : 21,64 % de population admise : 0,96% Déplacements par pers. admise : 73,48 Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.																					
Budget Budget autorisé : 2 180 146 \$																							

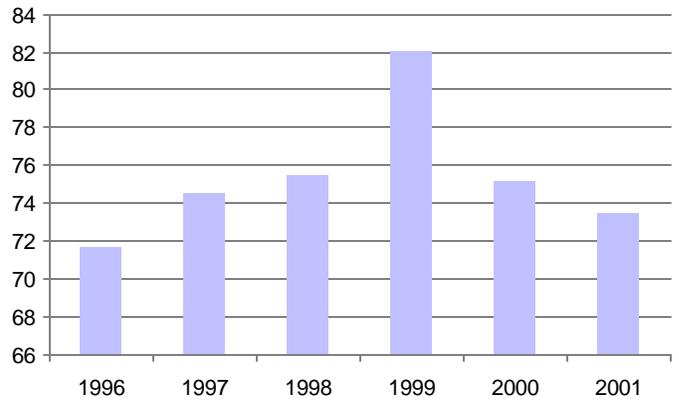
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
13251	Saint-Aubert	3	5 457	425,42
13252	Saint-Pamphile	7	7 870	1 196,80
13301	Montmagny	3	19 092	472,96
13401	Saint-Georges	16	50 731	1 822,13
13402	Robert-Cliche--Nouvelle Beauce (MRC)	18	42 429	1 484,28
13451	Thetford Mines	13	44 334	1 456,21
13601	Bellechasse (MRC)	19	29 946	1 637,15
13651	Pintendre	3	11 109	210,78
13701	Saint-Rédempteur	5	41 025	307,72
13751	Sainte-Croix	18	27 672	1 651,52
23651	CITRSQ (Réseau Trans-Sud)	4	81 133	154,25

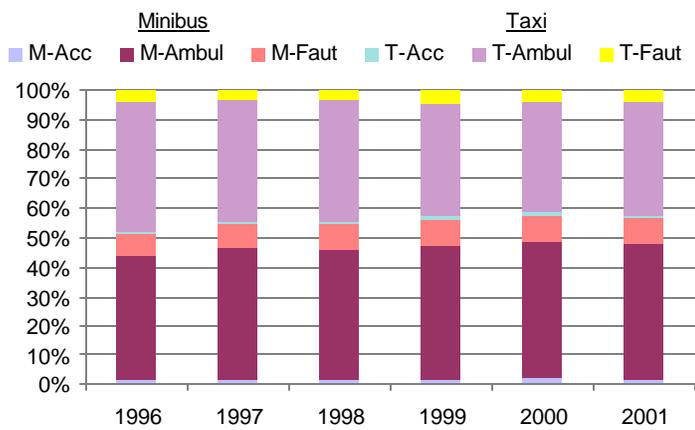
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



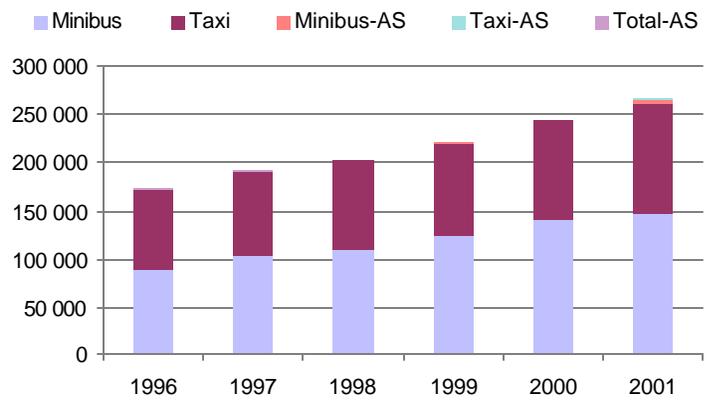
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



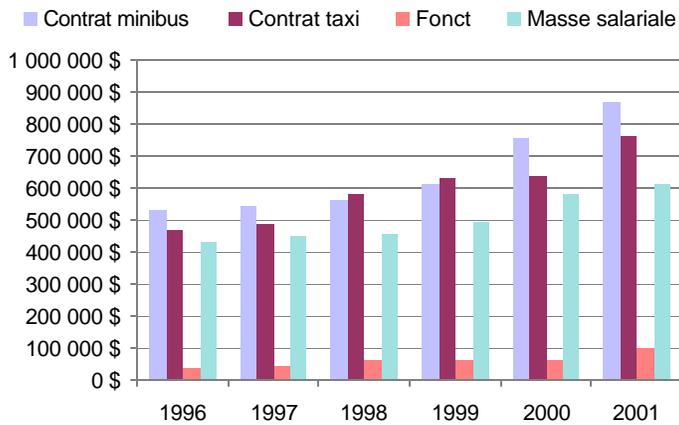
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



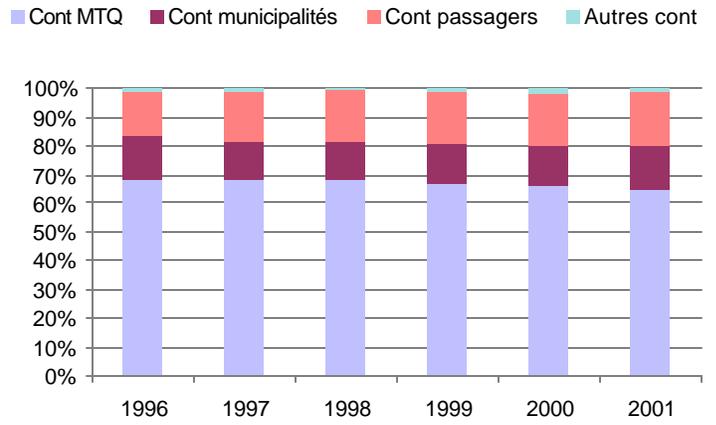
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



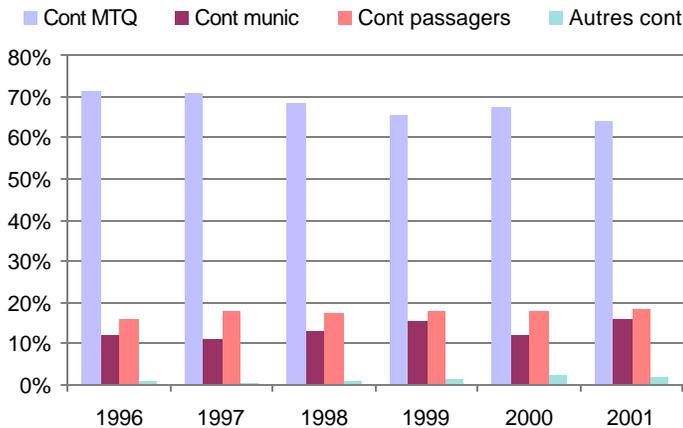
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



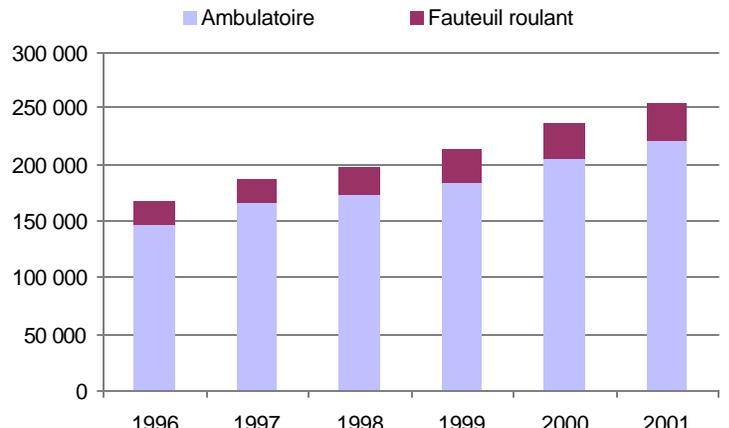
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : **Saint-Aubert**

N° OTA : **13251**

Organisme mandataire : Municipalité de Saint-Aubert
14, rue des Loisirs
Saint-Aubert (Québec) G0R 2R0
(418) 598-3368

Organisme délégué : Transport adapté L'Islet-Nord
415, avenue de Gaspé Ouest, case postale 134
Saint-Jean-Port-Joli (Québec) G0R 3G0
(418) 598-9375

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : Aucune taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 0 Début du service : 18-12-1986 Nombre municipalités : 3 Population totale : 5 457 Territoire (km²) : 425,42 Destination(s) hors territoire : Montmagny, L'Islet, St-Eugène, St-Rock, La Pocatière	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 7 Motrice ou organique ambulatoire 10 Intellectuelle 18 Psychique 12 Visuelle 7 Autres 0 Total : 54	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 30 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,00 \$ Tarif au passage max. : 1,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

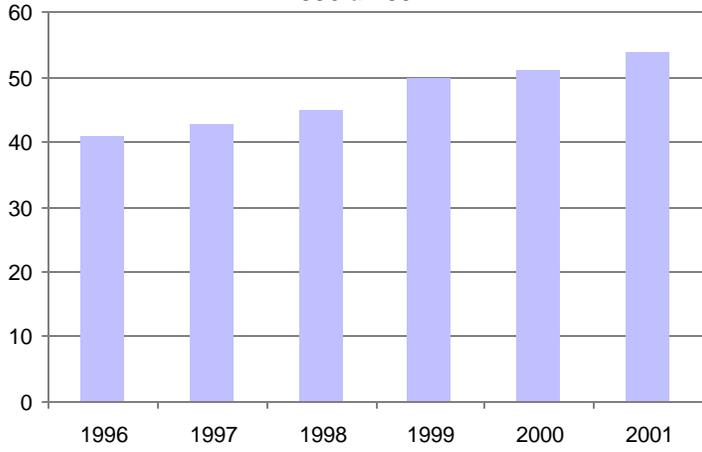
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>0</td> <td>8 564</td> <td>8 564</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>0</td> <td>221</td> <td>221</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>327</td> <td>327</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>0</td> <td>9 112</td> <td>9 112</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	0	8 564	8 564	Fauteuil roulant	0	221	221	Accompagnateurs	0	327	327	Total :	0	9 112	9 112	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>34 942 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>9 112 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>6 782 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>687 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>51 523 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	34 942 \$	Contribution des passagers	9 112 \$	Contribution des municipalités	6 782 \$	Autres revenus	687 \$	Total des revenus	51 523 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>5,73 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>2,84 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>5,05 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>5,73 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>5,73 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>3,51</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,99%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>162,69</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	5,73 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	2,84 \$	Coût d'exploitation par passager :	5,05 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :		- taxi :	5,73 \$	- global :	5,73 \$	Passagers par véhicules-heure :		Passagers par voyage de taxi :	3,51	Km par passager minibus :		Km par véhicules-heure :		% de population admise :	0,99%	Déplacements par pers. admise :	162,69
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	0	8 564	8 564																																																											
Fauteuil roulant	0	221	221																																																											
Accompagnateurs	0	327	327																																																											
Total :	0	9 112	9 112																																																											
Contribution du MTQ	34 942 \$																																																													
Contribution des passagers	9 112 \$																																																													
Contribution des municipalités	6 782 \$																																																													
Autres revenus	687 \$																																																													
Total des revenus	51 523 \$																																																													
Coût admissible par passager :	5,73 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	2,84 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	5,05 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :																																																														
- taxi :	5,73 \$																																																													
- global :	5,73 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :																																																														
Passagers par voyage de taxi :	3,51																																																													
Km par passager minibus :																																																														
Km par véhicules-heure :																																																														
% de population admise :	0,99%																																																													
Déplacements par pers. admise :	162,69																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>7 278</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>1 834</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>9 112</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	7 278	déplacements Occasionnelss :	1 834	Total :	9 112	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>6 222 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>45 990 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>25 917 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>20 073 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>52 212 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>52 212 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(689\$)</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	6 222 \$	EXPLOITATION :	45 990 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	25 917 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	20 073 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	52 212 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	52 212 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(689\$)																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	7 278																																																													
déplacements Occasionnelss :	1 834																																																													
Total :	9 112																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	6 222 \$																																																													
EXPLOITATION :	45 990 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	25 917 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	20 073 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	52 212 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	52 212 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(689\$)																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>2 595</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	54	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	0	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	0	Véh./heure, service régulier	0	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	0	Nombre de voyages par taxi :	2 595	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>46 589 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	46 589 \$																																							
Clientèle admise :	54																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	0																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	0																																																													
Véh./heure, service régulier	0																																																													
Véh./heure, autres services :	0																																																													
Véh./heure, total :	0																																																													
Nombre de voyages par taxi :	2 595																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	46 589 \$																																																													

Municipalités participantes

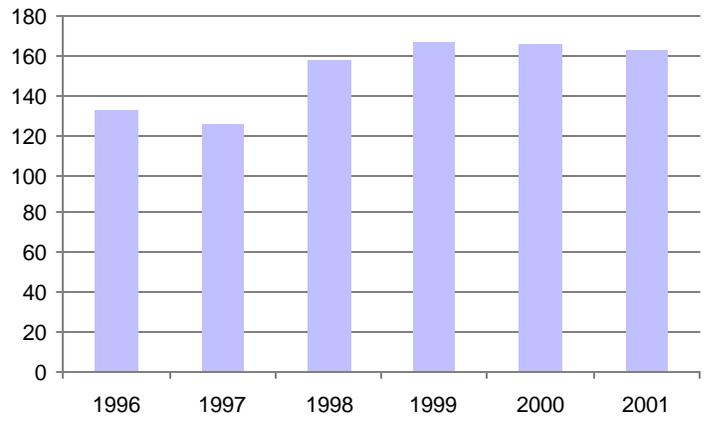
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
17055	Saint-Aubert (municipalité)	Oui	1 420	97,15
17040	Saint-Damase-de-L'Islet (municipalité)	Non	640	259,72
17070	Saint-Jean-Port-Joli (municipalité)	Non	3 397	68,55

Total : 3 municipalité(s) 5 457 425,42

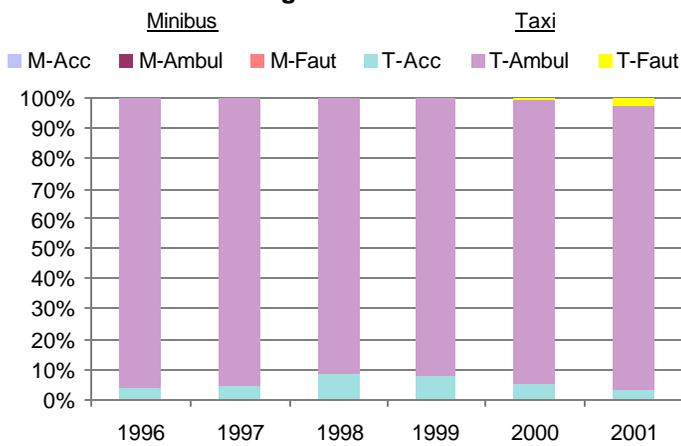
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



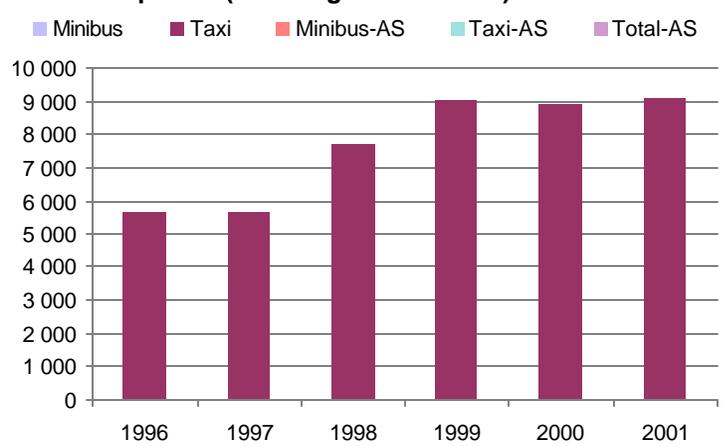
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



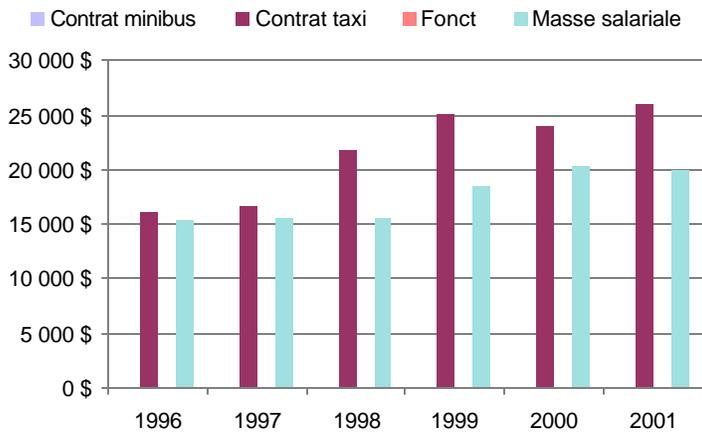
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



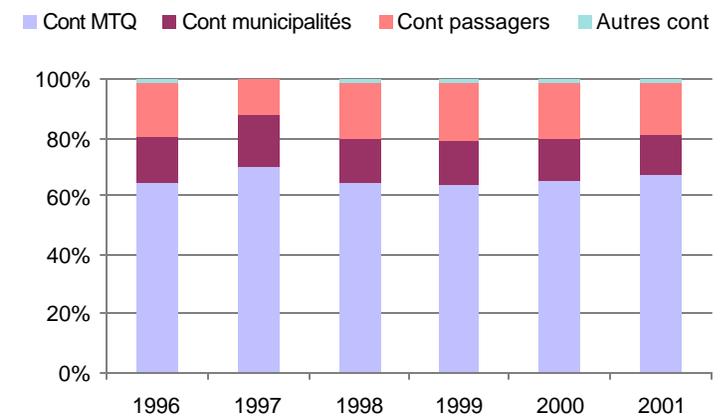
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



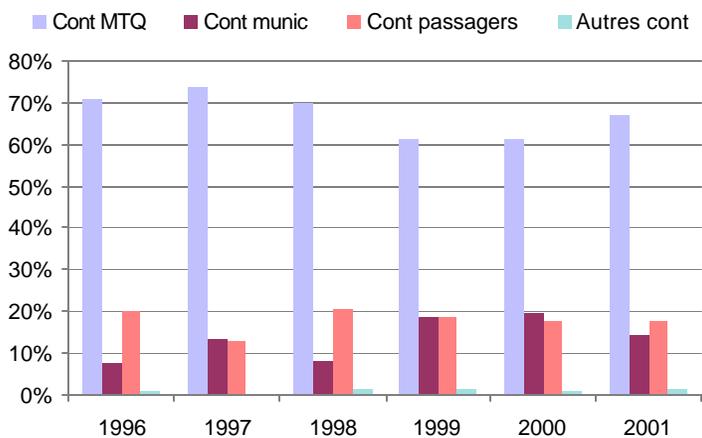
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



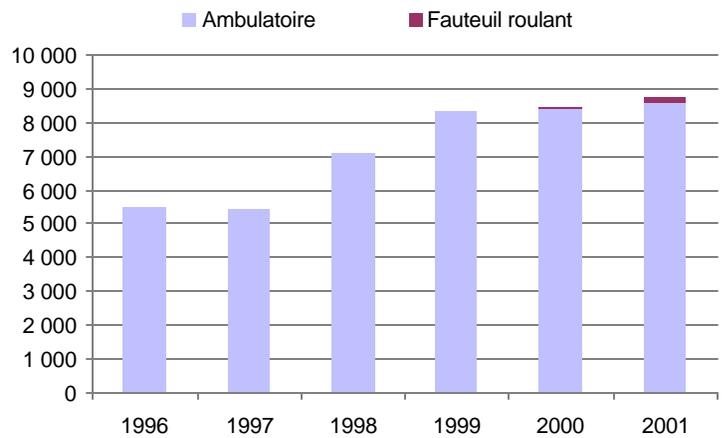
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : Saint-Pamphile

N° OTA : 13252

Organisme mandataire : Ville de Saint-Pamphile
3, route Elgin sud, case postale 638
Saint-Pamphile (Québec) G0R 3X0
(418) 356-5501

Organisme délégué : Transport adapté L'Islet-Sud
724, rue Principale
Sainte-Félicité (Québec) G0R 4P0
(418) 359-2119

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 26-01-1982 Nombre municipalités : 7 Population totale : 7 870 Territoire (km²) : 1 196,80 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 86 Motrice ou organique ambulatoire 24 Intellectuelle 39 Psychique 0 Visuelle 11 Autres 0 Total : 160	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 50 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,00 \$ Tarif au passage max. : 2,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

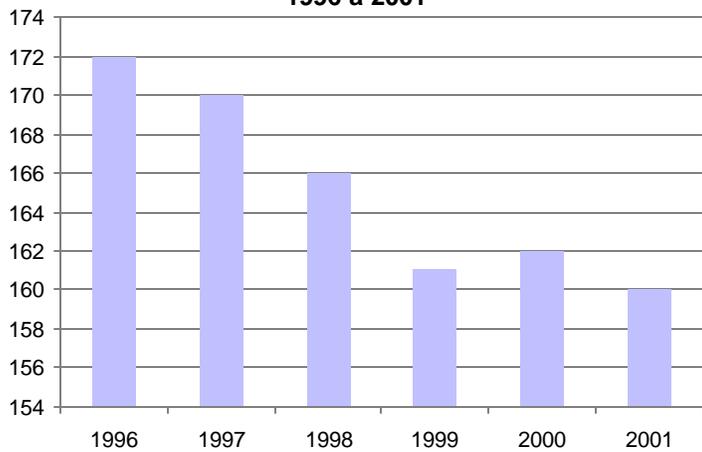
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>3 898</td> <td>0</td> <td>3 898</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 318</td> <td>0</td> <td>1 318</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>5 216</td> <td>0</td> <td>5 216</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	3 898	0	3 898	Fauteuil roulant	1 318	0	1 318	Accompagnateurs	0	0	0	Total :	5 216	0	5 216	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>61 442 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>10 432 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>20 569 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>3 398 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>95 841 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	61 442 \$	Contribution des passagers	10 432 \$	Contribution des municipalités	20 569 \$	Autres revenus	3 398 \$	Total des revenus	95 841 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>17,62 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>13,10 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>17,51 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>17,66 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2,01</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>7,47</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>14,98</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>2,03%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>32,60</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	17,62 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	13,10 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	17,51 \$	- taxi :		- global :	17,66 \$	Passagers par véhicules-heure :	2,01	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	7,47	Km par véhicules-heure :	14,98	% de population admise :	2,03%	Déplacements par pers. admise :	32,60
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	3 898	0	3 898																																																											
Fauteuil roulant	1 318	0	1 318																																																											
Accompagnateurs	0	0	0																																																											
Total :	5 216	0	5 216																																																											
Contribution du MTQ	61 442 \$																																																													
Contribution des passagers	10 432 \$																																																													
Contribution des municipalités	20 569 \$																																																													
Autres revenus	3 398 \$																																																													
Total des revenus	95 841 \$																																																													
Coût admissible par passager :	17,62 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :																																																														
Coût d'exploitation par passager :	13,10 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	17,51 \$																																																													
- taxi :																																																														
- global :	17,66 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	2,01																																																													
Passagers par voyage de taxi :																																																														
Km par passager minibus :	7,47																																																													
Km par véhicules-heure :	14,98																																																													
% de population admise :	2,03%																																																													
Déplacements par pers. admise :	32,60																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>4 095</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>1 121</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>5 216</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	4 095	déplacements Occasionnelss :	1 121	Total :	5 216	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>11 911 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>68 319 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>796 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>12 910 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>809 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>53 804 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>11 902 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>92 132 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>91 882 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>3 709 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	11 911 \$	EXPLOITATION :	68 319 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	796 \$	Fonctionnement :	12 910 \$	Sys. communication :	809 \$	Masse salariale :	53 804 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	11 902 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	92 132 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	91 882 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	3 709 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	4 095																																																													
déplacements Occasionnelss :	1 121																																																													
Total :	5 216																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	11 911 \$																																																													
EXPLOITATION :	68 319 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	796 \$																																																													
Fonctionnement :	12 910 \$																																																													
Sys. communication :	809 \$																																																													
Masse salariale :	53 804 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	11 902 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	92 132 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	91 882 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	3 709 \$																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>160</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>38 944</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>38 944</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>2 600</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>2 600</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	160	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	38 944	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	38 944	Véh./heure, service régulier	2 600	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	2 600	Nombre de voyages par taxi :	0	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>84 422 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	84 422 \$																																							
Clientèle admise :	160																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	38 944																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	38 944																																																													
Véh./heure, service régulier	2 600																																																													
Véh./heure, autres services :	0																																																													
Véh./heure, total :	2 600																																																													
Nombre de voyages par taxi :	0																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	84 422 \$																																																													

Municipalités participantes

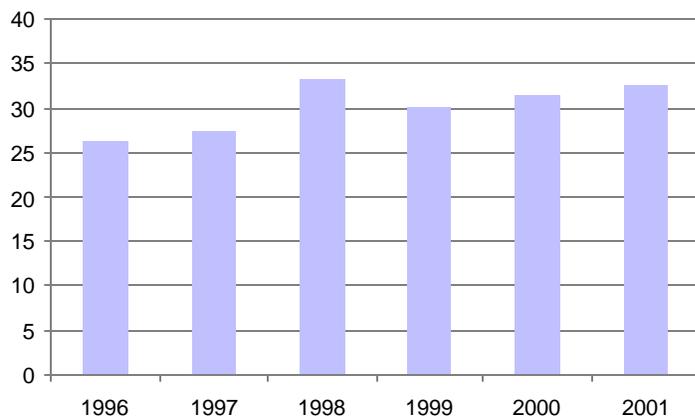
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
17015	Saint-Adalbert (municipalité)	Non	695	213,95
17020	Saint-Marcel (municipalité)	Non	568	178,86
17005	Saint-Omer (municipalité)	Non	400	125,35
17010	Saint-Pamphile (ville)	Oui	2 936	136,80
17025	Sainte-Félicité (municipalité)	Non	460	95,82
17030	Sainte-Perpétue (municipalité)	Non	2 041	284,51
17035	Tourville (municipalité)	Non	770	161,51

Total : 7 municipalité(s) 7 870 1 196,80

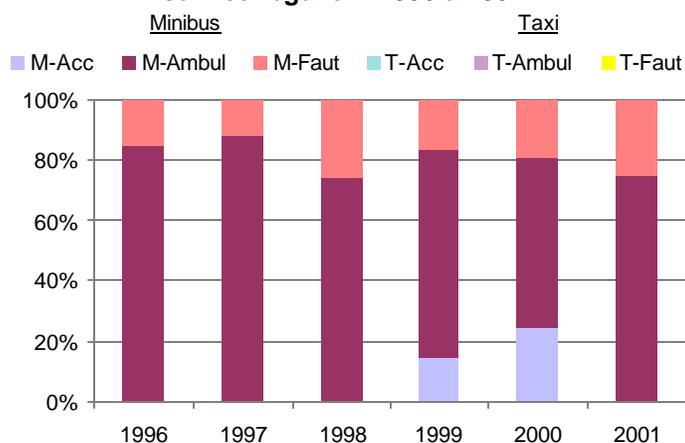
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



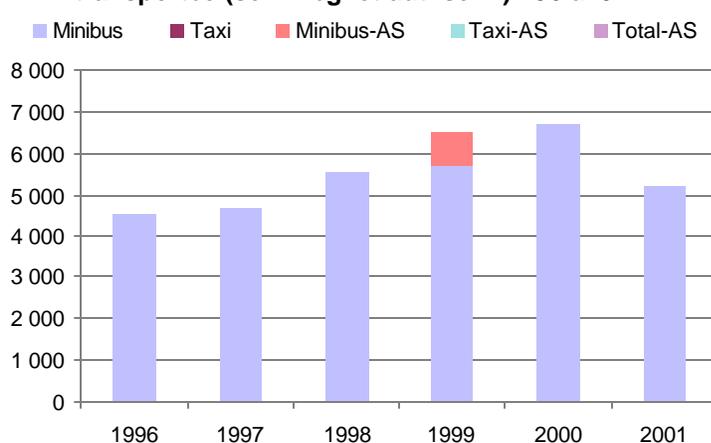
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



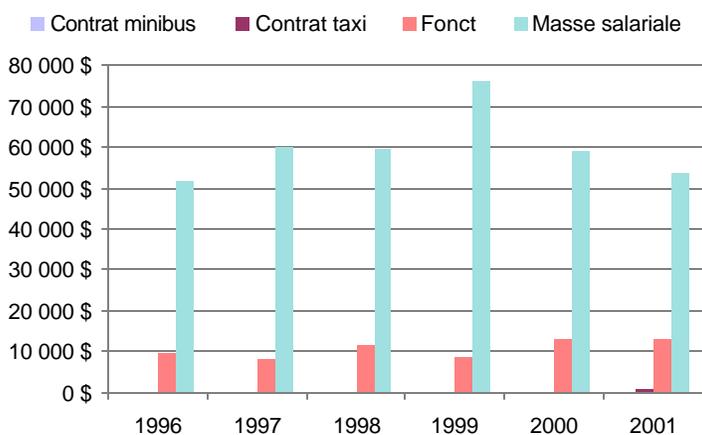
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



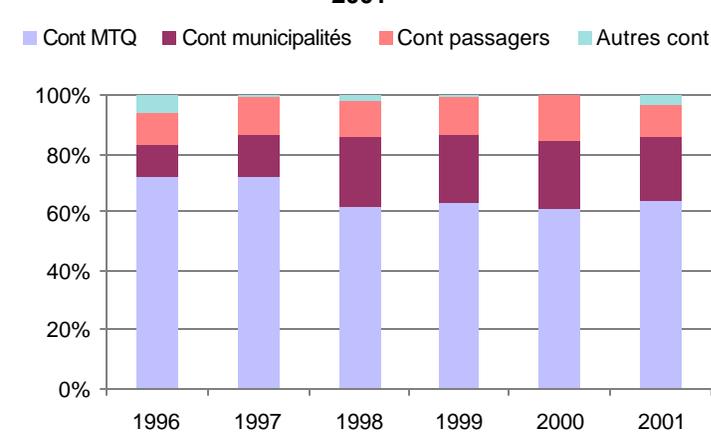
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



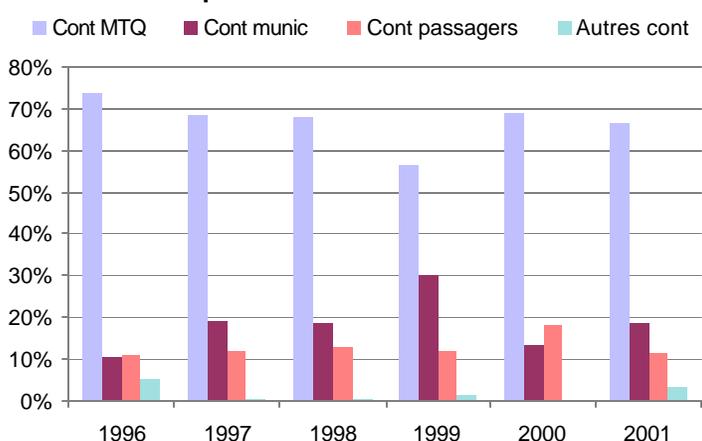
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



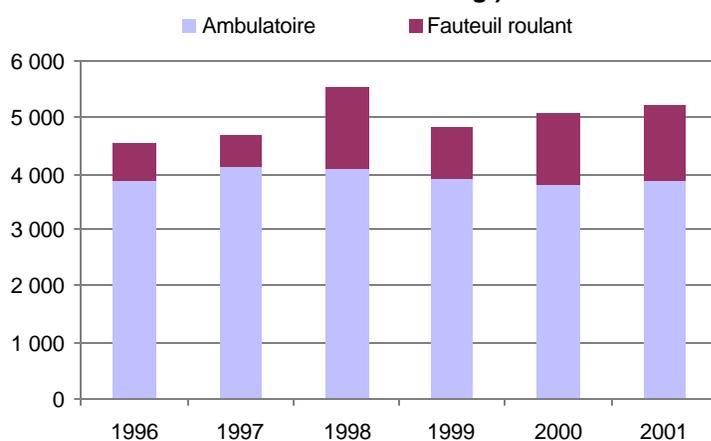
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : **Montmagny**

N° OTA : **13301**

Organisme mandataire : Ville de Montmagny
134, rue Saint-Jean-Baptiste Est
Montmagny (Québec) G5V 1K6
(418) 248-3361

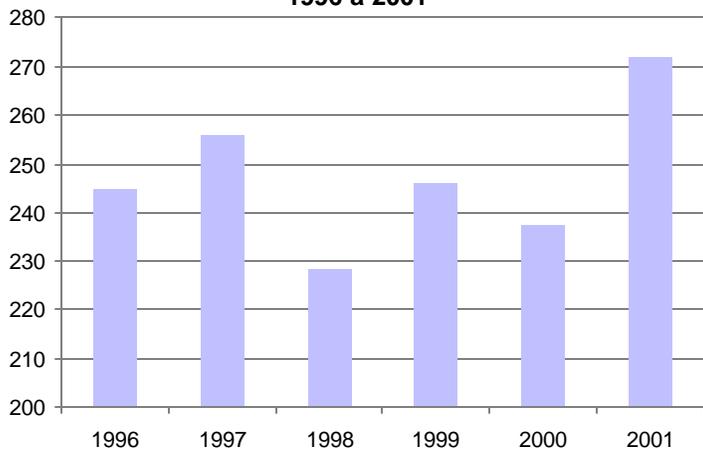
Organisme délégué : Transbélumont inc.
25, boulevard Taché Ouest, bureau 105
Montmagny (Québec) G5V 2Z9
(418) 248-7444

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																				
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 15-05-1981 Nombre municipalités : 3 Population totale : 19 092 Territoire (km²) : 472,96 Destination(s) hors territoire : St-Jean-Port-Joli	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 123 Motrice ou organique ambulatoire 34 Intellectuelle 73 Psychique 11 Visuelle 6 Autres 25 Total : 272	Nbre semaines de service/an : 50 Nbre d'heures de service/sem. : 75 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,00 \$ Tarif au passage max. : 2,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$																				
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>11 684</td> <td>6 327</td> <td>18 011</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 498</td> <td>254</td> <td>1 752</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 109</td> <td>17</td> <td>1 126</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>14 291</td> <td>6 598</td> <td>20 889</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	11 684	6 327	18 011	Fauteuil roulant	1 498	254	1 752	Accompagnateurs	1 109	17	1 126	Total :	14 291	6 598	20 889	Contribution du MTQ 142 427 \$ Contribution des passagers 37 968 \$ Contribution des municipalités 31 962 \$ Autres services de transport 1 869 \$ Autres revenus 1 679 \$ Total des revenus 215 905 \$	Coût admissible par passager : 9,87 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : 4,16 \$ Coût d'exploitation par passager : 7,95 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 10,40 \$ - taxi : 7,05 \$ - global : 9,39 \$ Passagers par véhicules-heure : 3,63 Passagers par voyage de taxi : 4,78 Km par passager minibus : 4,31 Km par véhicules-heure : 15,62 % de population admise : 1,42% Déplacements par pers. admise : 72,66
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	11 684	6 327	18 011																			
Fauteuil roulant	1 498	254	1 752																			
Accompagnateurs	1 109	17	1 126																			
Total :	14 291	6 598	20 889																			
Fréquence	Dépenses																					
déplacements Réguliers : 19 285 déplacements Occasionnels : 1 604 Total : 20 889	ADMINISTRATION : 19 406 \$ EXPLOITATION : 174 544 \$ Contrat minibus : 0 \$ Contrat taxi : 27 429 \$ Fonctionnement : 24 459 \$ Sys. communication : 407 \$ Masse salariale : 122 249 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 12 266 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 206 216 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 206 216 \$																					
Clientèle admise :	Surplus (ou déficit) de l'exercice																					
Clientèle admise : 272 Passagers, autres services : 1 068 km, service régulier : 61 555 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 61 555 Véh./heure, service régulier : 3 940 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 3 940 Nombre de voyages par taxi : 1 381	9 689 \$																					
Budget																						
Budget autorisé :	189 902 \$																					

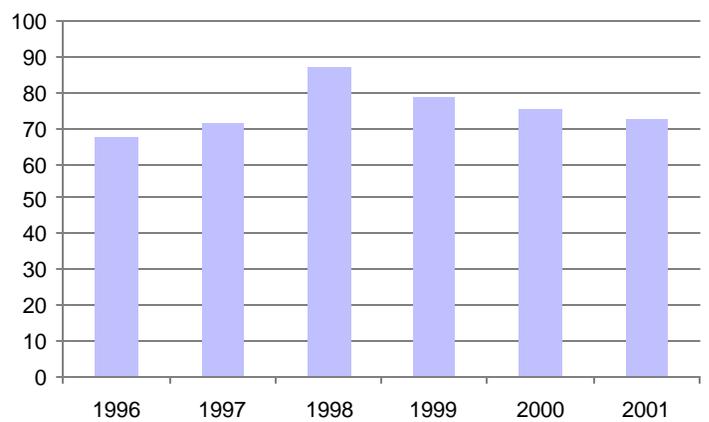
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
18045	Cap-Saint-Ignace (municipalité)	Non	3 156	227,76
17078	L'Islet (municipalité)	Non	3 885	119,44
18050	Montmagny (ville)	Oui	12 051	125,76
Total :	3 municipalité(s)		19 092	472,96

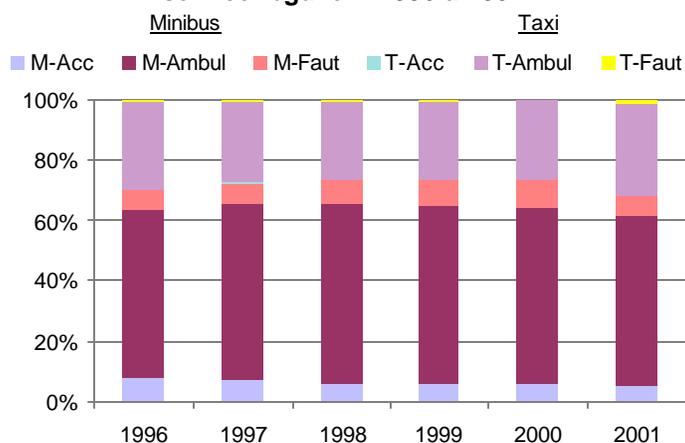
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



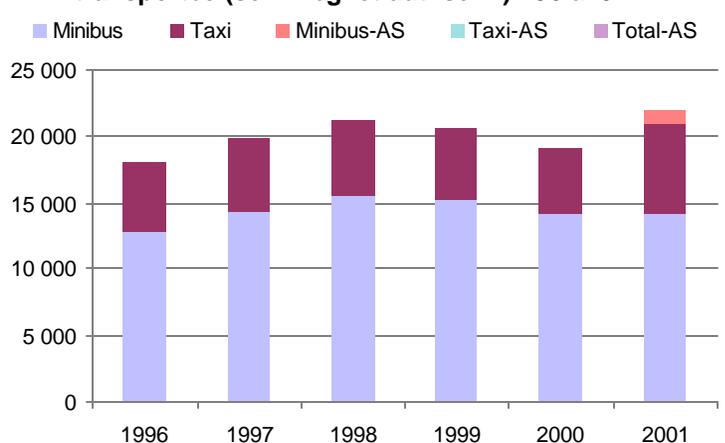
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



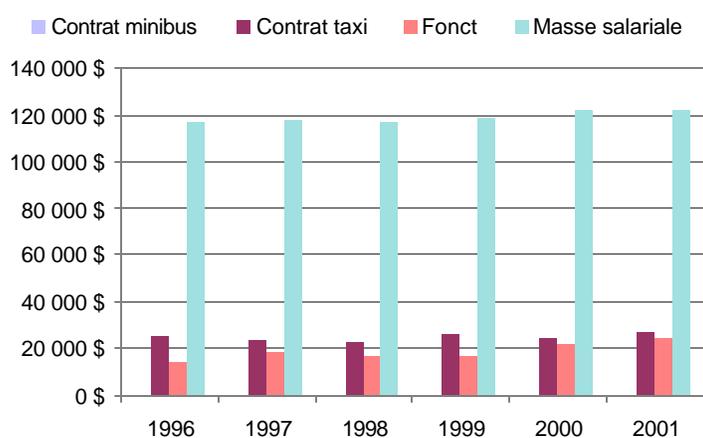
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



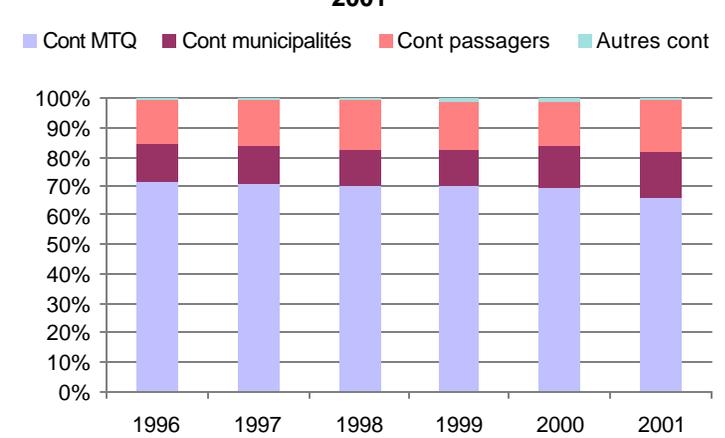
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



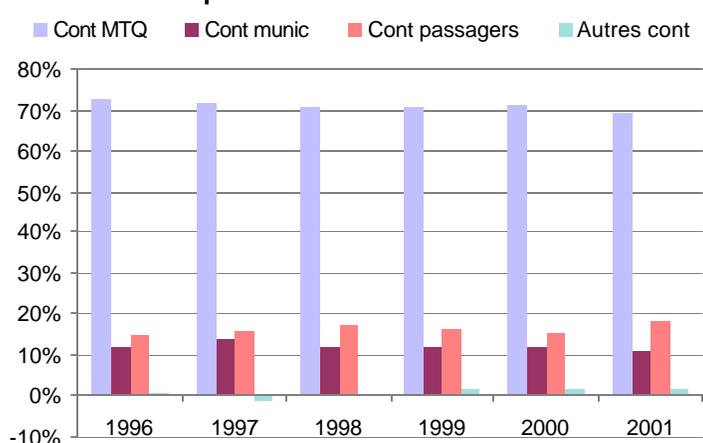
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



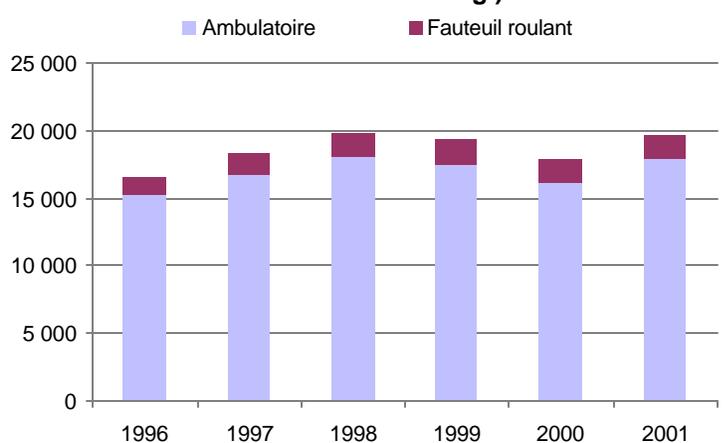
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

DT : (3400) Chaudière-Appalaches

Nom OTA : Saint-Georges
N° OTA : 13401

Organisme mandataire : Ville de Saint-Georges
 11700, boulevard Lacroix
 Saint-Georges (Québec) G5Y 1L3
 (418) 228-5555

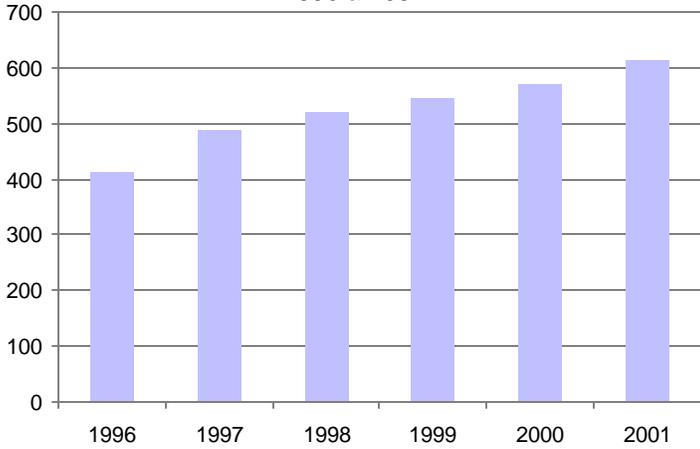
Organisme délégué : Transport adapté l'Autonomie inc.
 10949, 2e avenue Est
 Saint-Georges (Québec) G5Y 1V9
 (418) 227-4147

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																				
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 4 Début du service : 21-05-1985 Nombre municipalités : 16 Population totale : 50 731 Territoire (km ²) : 1 822,13 Destination(s) hors territoire : Hopital de Beauceville	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 167 Motrice ou organique ambulatoire 107 Intellectuelle 310 Psychique 0 Visuelle 28 Autres 1 Total : 613	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 119 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 12,25 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$																				
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>44 408</td> <td>6 954</td> <td>51 362</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>7 215</td> <td>2 672</td> <td>9 887</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>119</td> <td>221</td> <td>340</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>51 742</td> <td>9 847</td> <td>61 589</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	44 408	6 954	51 362	Fauteuil roulant	7 215	2 672	9 887	Accompagnateurs	119	221	340	Total :	51 742	9 847	61 589	Contribution du MTQ 260 296 \$ Contribution des passagers 121 103 \$ Contribution des municipalités 55 027 \$ Autres revenus 15 761 \$ Total des revenus 452 187 \$	Coût admissible par passager : 8,06 \$ Coût contrat minibus par km : 1,53 \$ Coût contrat minibus par passager : 5,80 \$ Coût contrat taxi par passager : 12,62 \$ Coût d'exploitation par passager : 7,88 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 7,17 \$ - taxi : 13,98 \$ - global : 8,26 \$ Passagers par véhicules-heure : 4,73 Passagers par voyage de taxi : 1,43 Km par passager minibus : 3,80 Km par véhicules-heure : 17,94 % de population admise : 1,21% Déplacements par pers. admise : 99,92
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	44 408	6 954	51 362																			
Fauteuil roulant	7 215	2 672	9 887																			
Accompagnateurs	119	221	340																			
Total :	51 742	9 847	61 589																			
Fréquence	Dépenses																					
déplacements Réguliers : 54 668 déplacements Occasionnels : 6 921 Total : 61 589	ADMINISTRATION : 23 449 \$ EXPLOITATION : 485 170 \$ Contrat minibus : 300 339 \$ Contrat taxi : 124 269 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 60 562 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 508 619 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 496 324 \$																					
Clientèle admise :	Surplus (ou déficit) de l'exercice																					
Clientèle admise : 613 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 196 436 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 196 436 Véh./heure, service régulier 10 950 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 10 950 Nombre de voyages par taxi : 6 874	(56 432\$)																					
Budget																						
Budget autorisé :	347 061 \$																					

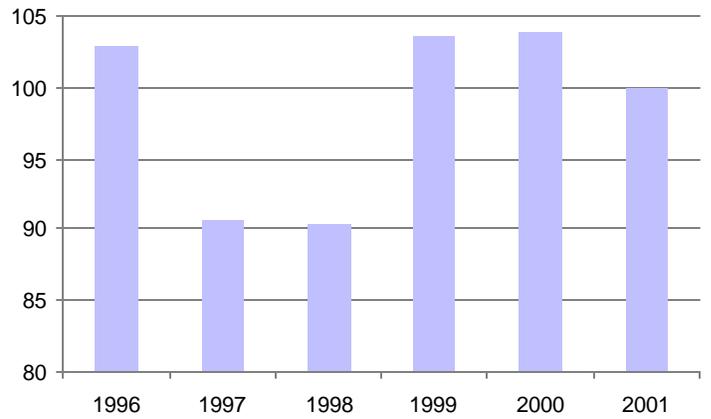
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
28053	Lac-Échemin (municipalité)	Non	3 996	160,57
29095	Lac-Poulin (village)	Non	63	1,08
28025	Saint-Benjamin (municipalité)	Non	877	110,53
28070	Saint-Camille-de-Lellis (paroisse)	Non	936	252,08
29010	Saint-Gédéon-de-Beauce (municipalité)	Non	1 755	2,92
29073	Saint-Georges (ville)	Oui	28 860	199,51
28060	Saint-Luc-de-Bellechasse (municipalité)	Non	538	160,03
29045	Saint-Martin (paroisse)	Non	2 682	119,34
28020	Saint-Prosper (municipalité)	Non	3 863	136,95
29050	Saint-René (paroisse)	Non	589	61,53
29125	Saint-Simon-les-Mines (municipalité)	Non	407	44,80
28005	Saint-Zacharie (municipalité)	Non	2 134	189,70
28015	Sainte-Aurélie (municipalité)	Non	897	78,52
28045	Sainte-Justine (municipalité)	Non	1 946	124,55
28030	Sainte-Rose-de-Watford (municipalité)	Non	777	112,74
28065	Sainte-Sabine (paroisse)	Non	411	67,28
Total :	16 municipalité(s)		50 731	1 822,13

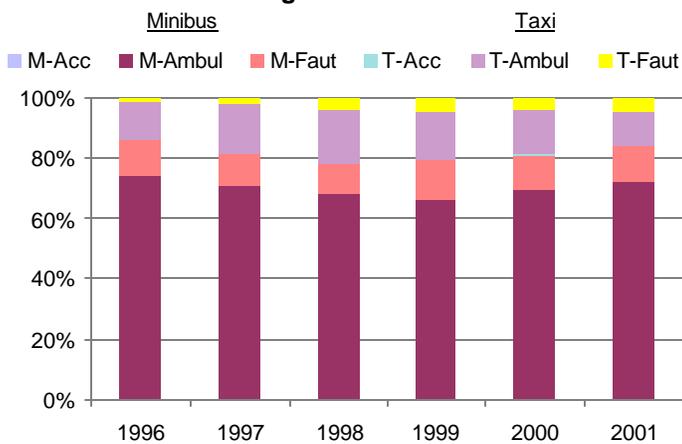
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



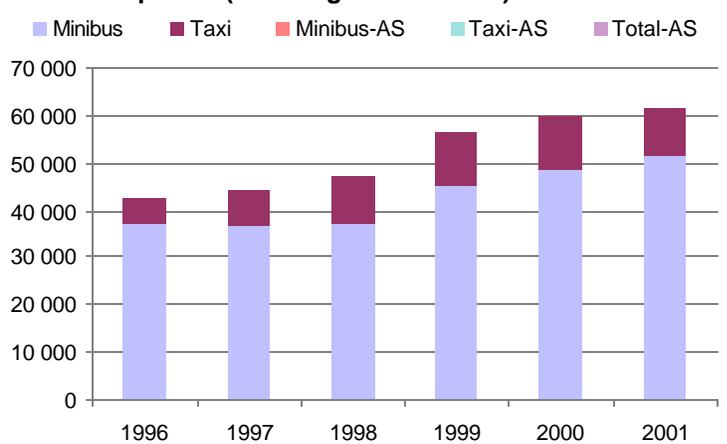
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



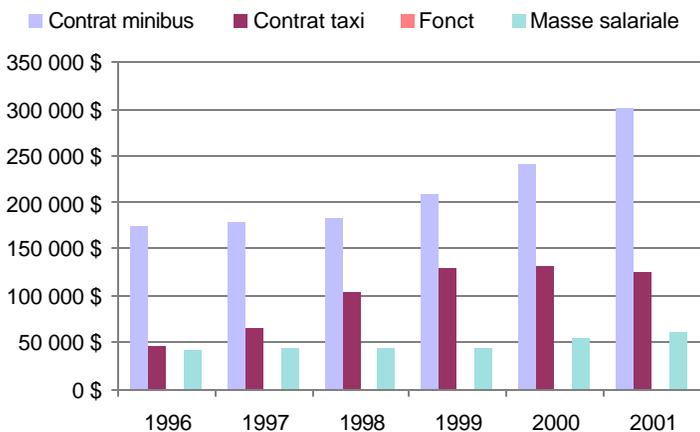
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



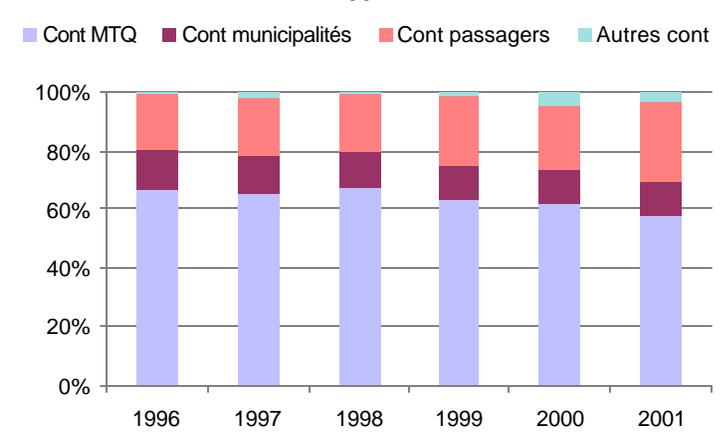
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



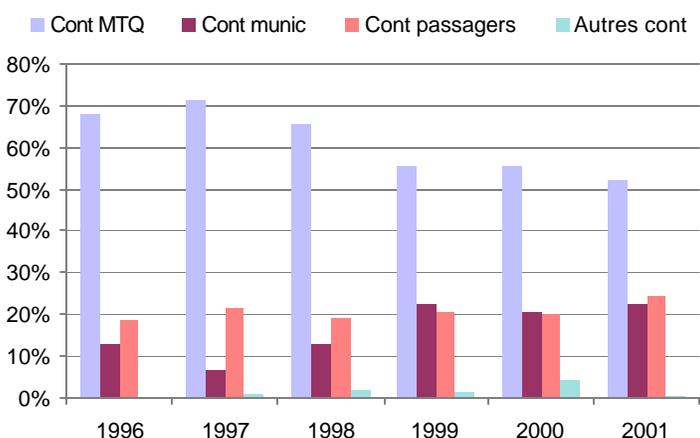
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



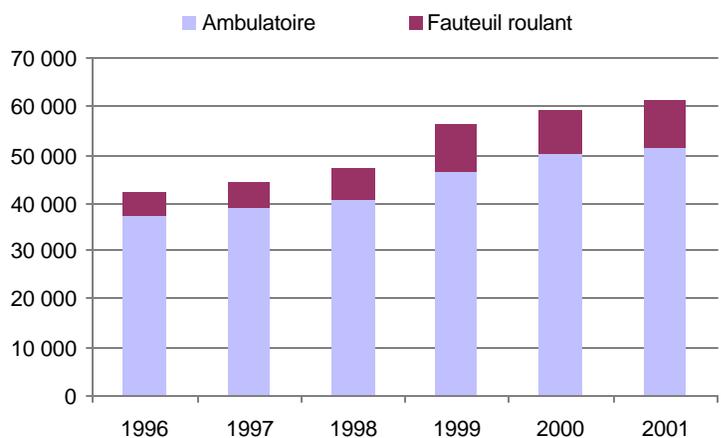
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

DT : (3400) Chaudière-Appalaches

Nom OTA : Robert-Cliche--Nouvelle Beauce (MRC)
N° OTA : 13402
Organisme mandataire : MRC Robert-Cliche-- Nouvelle Beauce
 111A, 107e Rue
 Beauceville (Québec) G5X 2P9
 (418) 774-9828

Organisme délégué : A.P.P.A.T.
 700, avenue Robert-Cliche
 Saint-Joseph de Beauce (Québec) G0S 2V0
 (418) 397-4232

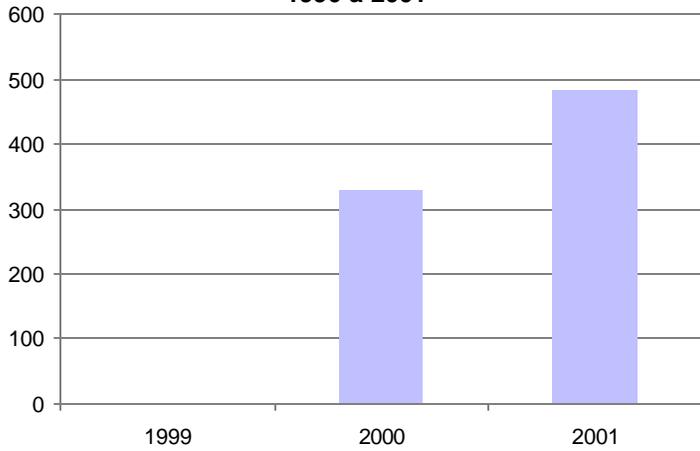
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 140 Motrice ou organique ambulatoire 179 Intellectuelle 150 Psychique 1 Visuelle 11 Autres 3 Total : 484	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 50 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 3,90 \$ Tarif au passage max. : 10,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$
Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 15-11-1999 Nombre municipalités : 18 Population totale : 42 429 Territoire (km²) : 1 484,28 Destination(s) hors territoire :		

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>13 485</td> <td>9 694</td> <td>23 179</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 334</td> <td>430</td> <td>1 764</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>99</td> <td>348</td> <td>447</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>14 918</td> <td>10 472</td> <td>25 390</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	13 485	9 694	23 179	Fauteuil roulant	1 334	430	1 764	Accompagnateurs	99	348	447	Total :	14 918	10 472	25 390	Contribution du MTQ 217 500 \$ Contribution des passagers 41 479 \$ Contribution des municipalités 43 315 \$ Autres services de transport 6 894 \$ Autres revenus 2 053 \$ Total des revenus 311 241 \$	Coût admissible par passager : 11,47 \$ Coût contrat minibus par km : 1,34 \$ Coût contrat minibus par passager : 8,06 \$ Coût contrat taxi par passager : 7,71 \$ Coût d'exploitation par passager : 9,57 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 10,68 \$ - taxi : 9,36 \$ - global : 10,16 \$ Passagers par véhicules-heure : 3,04 Passagers par voyage de taxi : 1,00 Km par passager minibus : 6,98 Km par véhicules-heure : 21,25 % de population admise : 1,14% Déplacements par pers. admise : 51,54
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	13 485	9 694	23 179																			
Fauteuil roulant	1 334	430	1 764																			
Accompagnateurs	99	348	447																			
Total :	14 918	10 472	25 390																			
Fréquence déplacements Régulierss : 19 350 déplacements Occasionnelss : 6 040 Total : 25 390	Dépenses ADMINISTRATION : 17 139 \$ EXPLOITATION : 274 126 \$ Contrat minibus : 139 980 \$ Contrat taxi : 87 001 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 47 145 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 291 265 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 291 265 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 19 976 \$																					
Clientèle admise : 484 Passagers, autres services : 3 269 km, service régulier : 104 126 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 104 126 Véh./heure, service régulier 4 900 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 4 900 Nombre de voyages par taxi : 10 472	Budget Budget autorisé : 290 000 \$																					

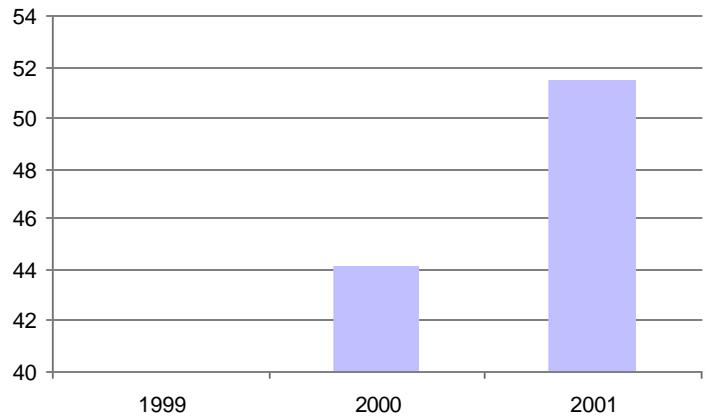
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
27028	Beauceville (ville)	Non	6 465	167,76
26005	Frampton (municipalité)	Oui	1 268	150,76
27015	Saint-Alfred (municipalité)	Non	419	42,42
26022	Saint-Elzéar (municipalité)	Non	1 670	85,12
27065	Saint-Frédéric (paroisse)	Non	1 036	71,58
26063	Saint-Isidore (municipalité)	Non	2 608	101,18
27043	Saint-Joseph-de-Beauce (ville)	Non	4 461	108,54
27055	Saint-Jules (paroisse)	Non	550	57,08
27035	Saint-Odilon-de-Cranbourne (paroisse)	Non	1 479	128,77
27070	Saint-Séverin (paroisse)	Non	281	56,22
27008	Saint-Victor (municipalité)	Non	2 485	120,94
26040	Sainte-Hénédiine (paroisse)	Non	1 160	53,06
26035	Sainte-Marguerite (paroisse)	Non	971	82,56
26030	Sainte-Marie (ville)	Non	11 615	106,65
26010	Saints-Anges (paroisse)	Non	953	68,61
26048	Scott (municipalité)	Non	1 650	32,91
27060	Tring-Jonction (village)	Non	1 435	25,71
26015	Vallée-Jonction (municipalité)	Non	1 923	24,41
Total :	18 municipalité(s)		42 429	1 484,28

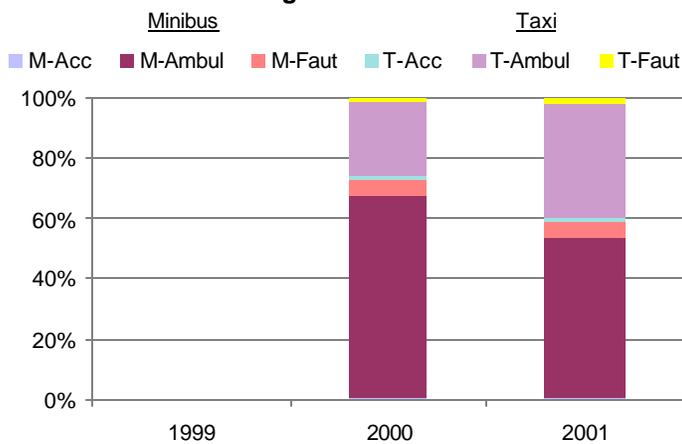
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



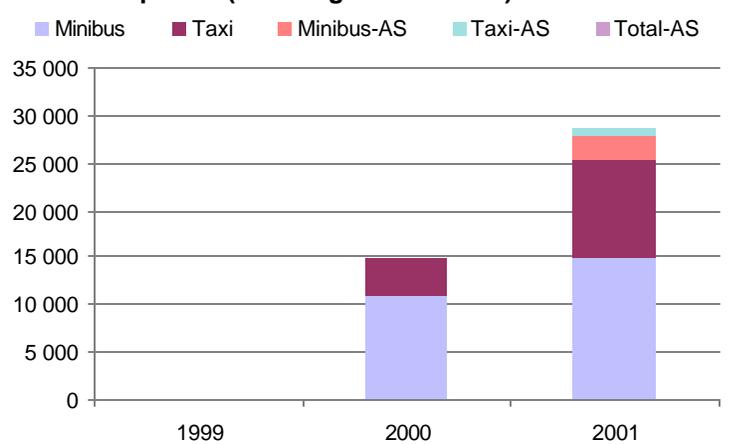
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



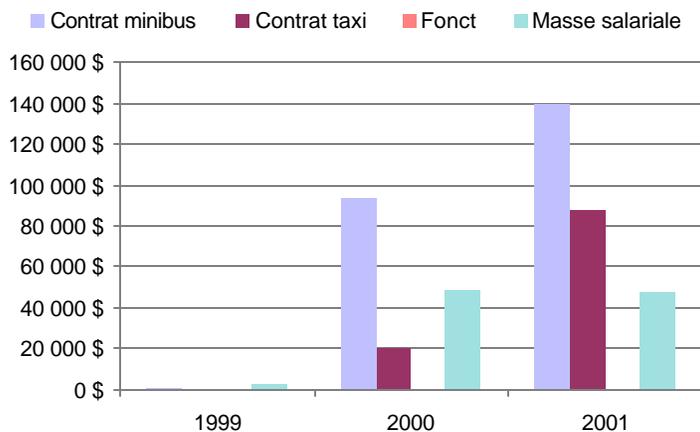
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



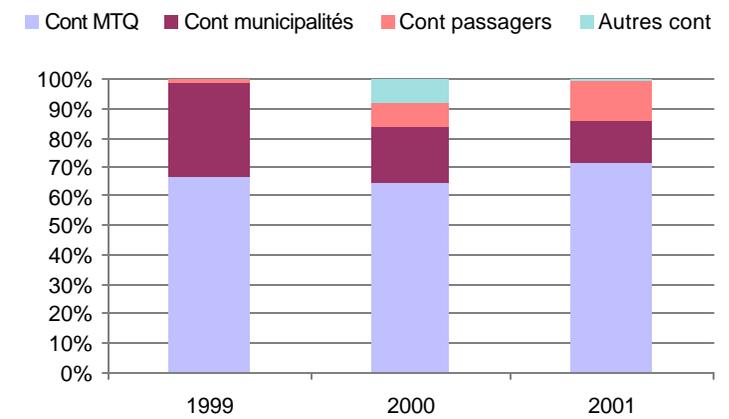
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



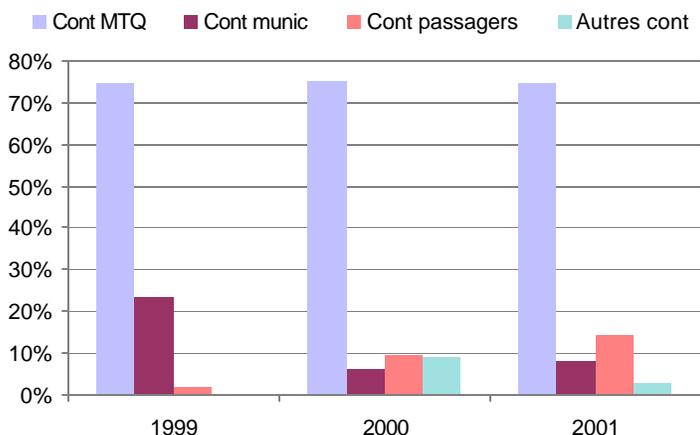
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



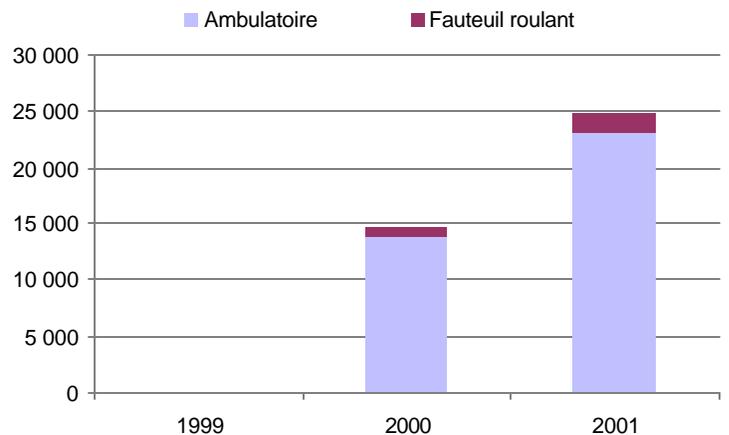
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Ville de Thetford Mines
 144, rue Notre-Dame Sud, Case postale 489
 Thetford Mines (Québec) G6G 5T3
 (418) 335-2981

Organisme délégué : Transport adapté de la région de l'Amiante inc.
 37, rue Notre-Dame Sud,
 Thetford Mines (Québec) G6G 1J1
 (418) 338-6599

<p>Informations générales</p> <p>Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1</p> <p>Début du service : 26-06-1984 Nombre municipalités : 13 Population totale : 44 334 Territoire (km²) : 1 456,21</p> <p>Destination(s) hors territoire :</p>	<p>Clientèle admise</p> <p>Types de déficiences des pers. admises</p> <p>Motrice ou organique en fauteuil roulant 149 Motrice ou organique ambulatoire 123 Intellectuelle 316 Psychique 8 Visuelle 18 Autres 0</p> <p>Total : 614</p>	<p>Fonctionnement et tarification</p> <p>Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 119 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,00 \$ Tarif au passage max. : 2,00 \$</p> <p>Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$</p>
--	---	---

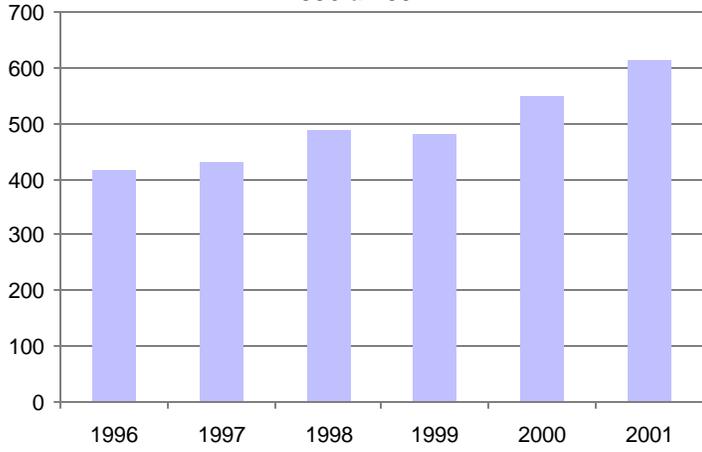
<p>Passagers par année (serv. rég.)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>7 656</td> <td>12 214</td> <td>19 870</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 981</td> <td>1 547</td> <td>3 528</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>359</td> <td>736</td> <td>1 095</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>9 996</td> <td>14 497</td> <td>24 493</td> </tr> </tbody> </table> <p>Fréquence</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulier</td> <td>16 506</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnel</td> <td>7 987</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>24 493</td> </tr> </tbody> </table> <p>Clientèle admise : 614 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 58 088 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 58 088 Véh./heure, service régulier : 4 450 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 4 450 Nombre de voyages par taxi : 10 242</p>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	7 656	12 214	19 870	Fauteuil roulant	1 981	1 547	3 528	Accompagnateurs	359	736	1 095	Total :	9 996	14 497	24 493		Nombre	déplacements Régulier	16 506	déplacements Occasionnel	7 987	Total :	24 493	<p>Revenus (provenance)</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>170 939 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>48 986 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>39 564 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>3 291 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>262 780 \$</td> </tr> </tbody> </table> <p>Dépenses</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>21 684 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>245 378 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>114 165 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>43 510 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>795 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>86 908 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>17 852 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>284 914 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>284 914 \$</td> </tr> </tbody> </table> <p>Surplus (ou déficit) de l'exercice (22 134\$)</p> <p>Budget</p> <p>Budget autorisé : 227 919 \$</p>	Contribution du MTQ	170 939 \$	Contribution des passagers	48 986 \$	Contribution des municipalités	39 564 \$	Autres revenus	3 291 \$	Total des revenus	262 780 \$	ADMINISTRATION :	21 684 \$	EXPLOITATION :	245 378 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	114 165 \$	Fonctionnement :	43 510 \$	Sys. communication :	795 \$	Masse salariale :	86 908 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	17 852 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	284 914 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	284 914 \$	<p>Indicateurs de performance</p> <p>Coût admissible par passager : 11,63 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : 7,88 \$ Coût d'exploitation par passager : 10,02 \$ Coût par passager selon le mode</p> <ul style="list-style-type: none"> - minibus : 12,51 \$ - taxi : 11,03 \$ - global : 11,63 \$ <p>Passagers par véhicules-heure : 2,25 Passagers par voyage de taxi : 1,42 Km par passager minibus : 5,81 Km par véhicules-heure : 13,05 % de population admise : 1,38% Déplacements par pers. admise : 38,11</p>
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	7 656	12 214	19 870																																																											
Fauteuil roulant	1 981	1 547	3 528																																																											
Accompagnateurs	359	736	1 095																																																											
Total :	9 996	14 497	24 493																																																											
	Nombre																																																													
déplacements Régulier	16 506																																																													
déplacements Occasionnel	7 987																																																													
Total :	24 493																																																													
Contribution du MTQ	170 939 \$																																																													
Contribution des passagers	48 986 \$																																																													
Contribution des municipalités	39 564 \$																																																													
Autres revenus	3 291 \$																																																													
Total des revenus	262 780 \$																																																													
ADMINISTRATION :	21 684 \$																																																													
EXPLOITATION :	245 378 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	114 165 \$																																																													
Fonctionnement :	43 510 \$																																																													
Sys. communication :	795 \$																																																													
Masse salariale :	86 908 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	17 852 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	284 914 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	284 914 \$																																																													

Municipalités participantes

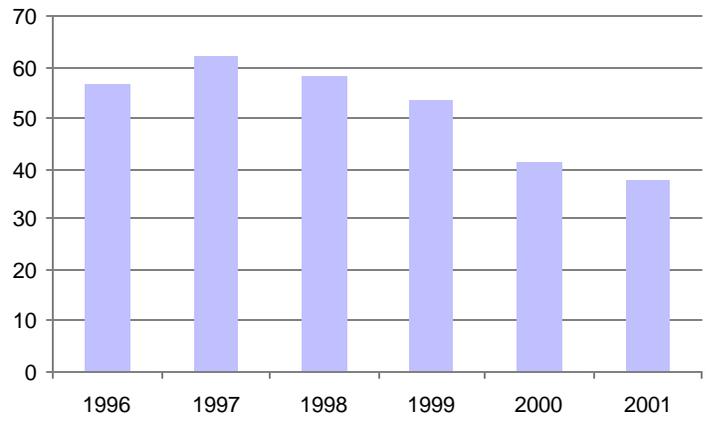
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
31056	Adstock (municipalité)	Non	2 401	289,22
31008	Beaulac-Garthby (municipalité)	Non	804	76,81
31020	Disraeli (paroisse)	Non	1 062	93,88
31015	Disraeli (ville)	Non	2 661	6,47
31122	East Broughton (municipalité)	Non	2 479	9,31
31040	Irlande (municipalité)	Non	929	110,20
31130	Sacré-Coeur-de-Jésus (paroisse)	Non	589	103,85
31095	Saint-Adrien-d'Irlande (municipalité)	Non	359	52,78
32013	Saint-Ferdinand (municipalité)	Non	2 660	137,07
31100	Saint-Jean-de-Brébeuf (municipalité)	Non	397	79,68
31045	Saint-Joseph-de-Coleraine (municipalité)	Non	1 750	125,11
31135	Saint-Pierre-de-Broughton (municipalité)	Non	865	147,46
31084	Thetford Mines (ville)	Oui	27 378	224,37

Total : 13 municipalité(s) 44 334 1 456,21

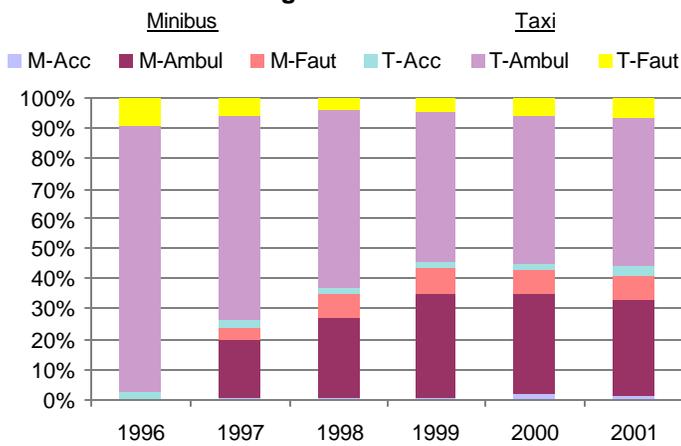
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



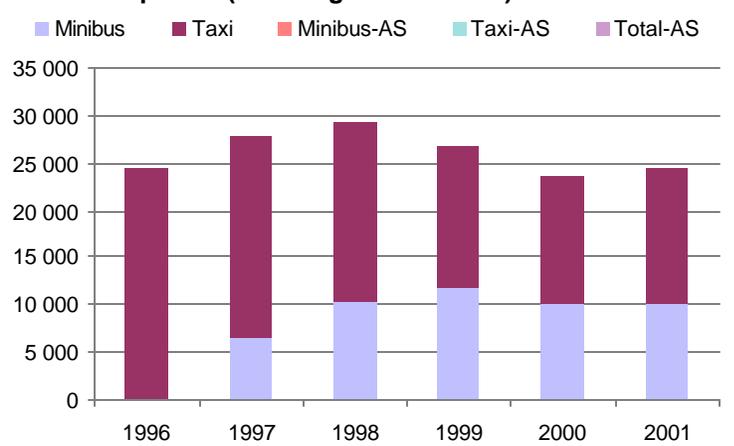
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



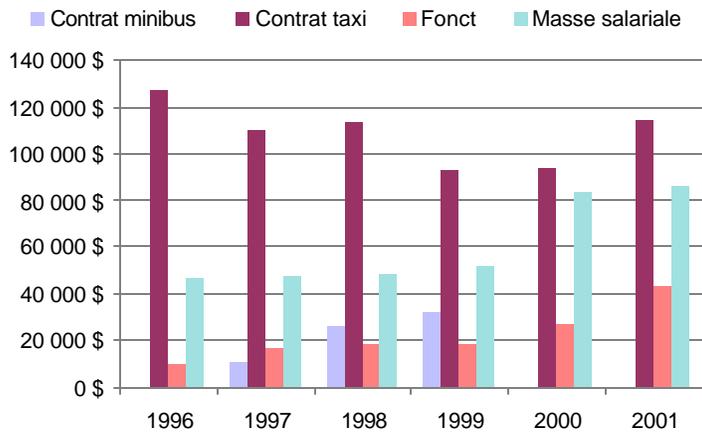
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



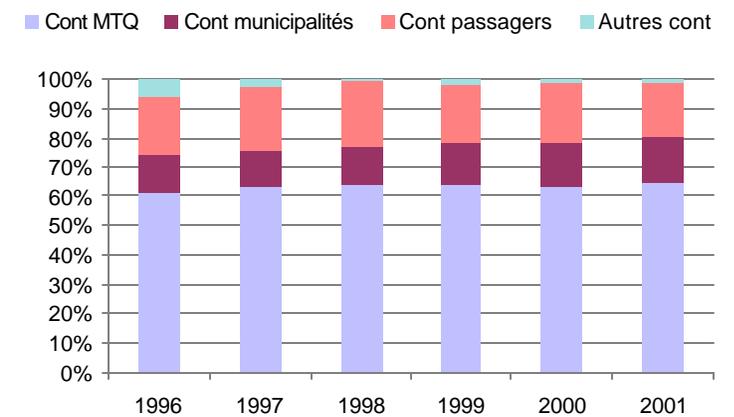
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01**



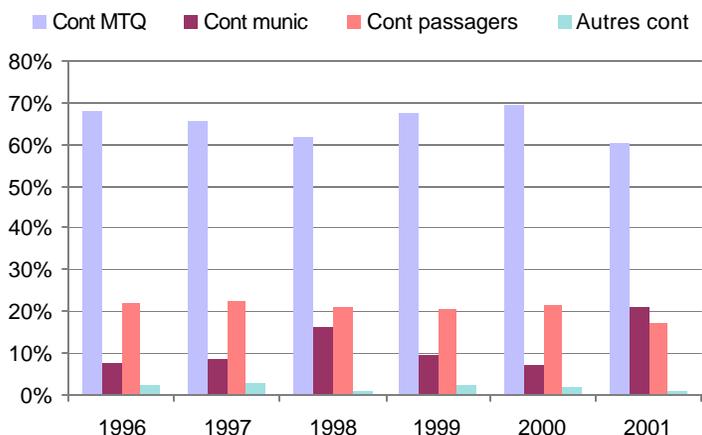
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



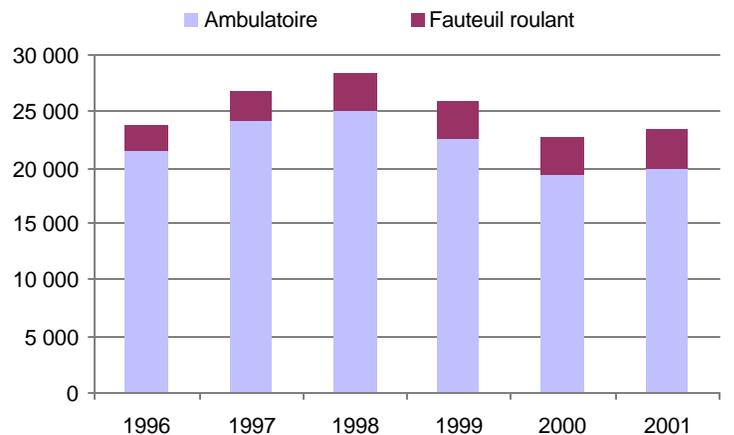
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Organisme mandataire : Municipalité régionale de comté Bellechasse
100, Monseigneur Bilodeau, Case postale 130
Saint-Lazare-de-Bellechasse (Québec) G0R 3J0
(418) 883-3347

Organisme délégué : Transport adapté Bellechasse
100, rue Monseigneur Bilodeau, C.P. 130
Saint-Lazare-de-Bellechasse (Québec) G0R 3J0
(418) 883-4218

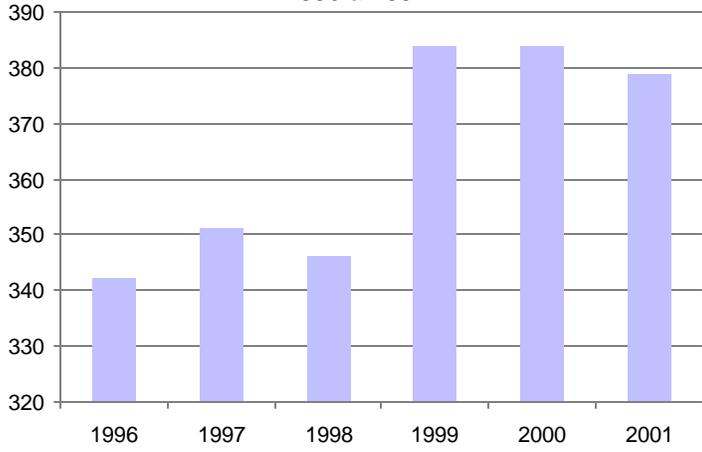
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 71 Motrice ou organique ambulatoire 43 Intellectuelle 175 Psychique 47 Visuelle 22 Autres 21 Total : 379	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 80 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,00 \$ Tarif au passage max. : 6,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 18-06-1990 Nombre municipalités : 19 Population totale : 29 946 Territoire (km²) : 1 637,15 Destination(s) hors territoire : Lévis, Québec		

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>10 128</td> <td>0</td> <td>10 128</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>931</td> <td>0</td> <td>931</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>124</td> <td>0</td> <td>124</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>11 183</td> <td>0</td> <td>11 183</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	10 128	0	10 128	Fauteuil roulant	931	0	931	Accompagnateurs	124	0	124	Total :	11 183	0	11 183	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>145 906 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>22 572 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>22 296 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>190 774 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	145 906 \$	Contribution des passagers	22 572 \$	Contribution des municipalités	22 296 \$	Total des revenus	190 774 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>17,40 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0,88 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>13,00 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>16,63 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>17,40 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>17,40 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3,53</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>14,69</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>51,81</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,27%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>29,18</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	17,40 \$	Coût contrat minibus par km :	0,88 \$	Coût contrat minibus par passager :	13,00 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	16,63 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	17,40 \$	- taxi :		- global :	17,40 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,53	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	14,69	Km par véhicules-heure :	51,81	% de population admise :	1,27%	Déplacements par pers. admise :	29,18
	Minibus	Taxi	Total																																																									
Ambulatoires	10 128	0	10 128																																																									
Fauteuil roulant	931	0	931																																																									
Accompagnateurs	124	0	124																																																									
Total :	11 183	0	11 183																																																									
Contribution du MTQ	145 906 \$																																																											
Contribution des passagers	22 572 \$																																																											
Contribution des municipalités	22 296 \$																																																											
Total des revenus	190 774 \$																																																											
Coût admissible par passager :	17,40 \$																																																											
Coût contrat minibus par km :	0,88 \$																																																											
Coût contrat minibus par passager :	13,00 \$																																																											
Coût contrat taxi par passager :																																																												
Coût d'exploitation par passager :	16,63 \$																																																											
Coût par passager selon le mode																																																												
- minibus :	17,40 \$																																																											
- taxi :																																																												
- global :	17,40 \$																																																											
Passagers par véhicules-heure :	3,53																																																											
Passagers par voyage de taxi :																																																												
Km par passager minibus :	14,69																																																											
Km par véhicules-heure :	51,81																																																											
% de population admise :	1,27%																																																											
Déplacements par pers. admise :	29,18																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>3 082</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>8 101</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>11 183</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	3 082	déplacements Occasionnelss :	8 101	Total :	11 183	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>8 516 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>186 025 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>145 358 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>318 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>40 349 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>194 541 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>194 541 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(3 767\$)</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	8 516 \$	EXPLOITATION :	186 025 \$	Contrat minibus :	145 358 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	318 \$	Masse salariale :	40 349 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	194 541 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	194 541 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(3 767\$)																									
Fréquence	Nombre																																																											
déplacements Régulierss :	3 082																																																											
déplacements Occasionnelss :	8 101																																																											
Total :	11 183																																																											
Dépenses																																																												
ADMINISTRATION :	8 516 \$																																																											
EXPLOITATION :	186 025 \$																																																											
Contrat minibus :	145 358 \$																																																											
Contrat taxi :	0 \$																																																											
Fonctionnement :	0 \$																																																											
Sys. communication :	318 \$																																																											
Masse salariale :	40 349 \$																																																											
Autres :	0 \$																																																											
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																											
TOTAL DES DÉPENSES:	194 541 \$																																																											
DÉPENSES ADMISSIBLES :	194 541 \$																																																											
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(3 767\$)																																																											
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>379</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>164 303</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>164 303</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>3 171</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>3 171</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	379	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	164 303	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	164 303	Véh./heure, service régulier	3 171	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	3 171	Nombre de voyages par taxi :	0	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>198 223 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	198 223 \$																																					
Clientèle admise :	379																																																											
Passagers, autres services :	0																																																											
km, service régulier :	164 303																																																											
km, autres services :	0																																																											
Total de km parcourus :	164 303																																																											
Véh./heure, service régulier	3 171																																																											
Véh./heure, autres services :	0																																																											
Véh./heure, total :	3 171																																																											
Nombre de voyages par taxi :	0																																																											
Budget																																																												
Budget autorisé :	198 223 \$																																																											

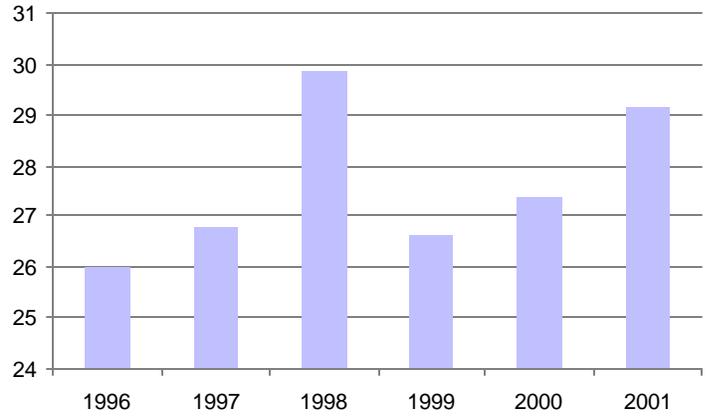
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
19037	Armagh (municipalité)	Non	1 583	168,15
19105	Beaumont (municipalité)	Non	2 139	45,29
19070	Honfleur (municipalité)	Non	873	50,99
19090	La Durantaye (paroisse)	Non	750	33,78
19010	Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland (paroisse)	Non	837	96,32
19062	Saint-Anselme (municipalité)	Non	3 326	74,45
19097	Saint-Charles-de-Bellechasse (municipalité)	Non	2 238	94,73
19030	Saint-Damien-de-Buckland (paroisse)	Non	2 233	85,17
19075	Saint-Gervais (municipalité)	Non	1 974	87,23
19050	Saint-Lazare-de-Bellechasse (municipalité)	Non	1 221	85,53
19020	Saint-Léon-de-Standon (paroisse)	Non	1 192	136,90
19025	Saint-Malachie (paroisse)	Non	1 367	100,59
19110	Saint-Michel-de-Bellechasse (municipalité)	Non	1 685	53,43
19015	Saint-Nazaire-de-Dorchester (paroisse)	Non	415	51,43
19045	Saint-Nérée (paroisse)	Non	790	75,73
19005	Saint-Philémon (paroisse)	Non	867	146,51
19082	Saint-Raphaël (municipalité)	Non	2 197	120,06
19117	Saint-Vallier (municipalité)	Non	1 059	42,24
19055	Sainte-Claire (municipalité)	Non	3 200	88,63
Total :	19 municipalité(s)		29 946	1 637,15

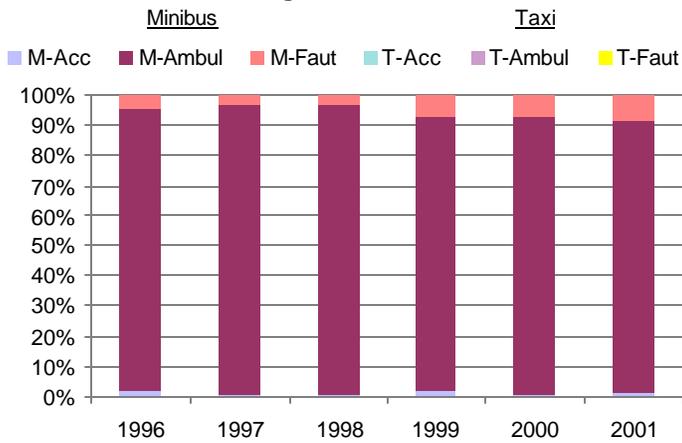
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



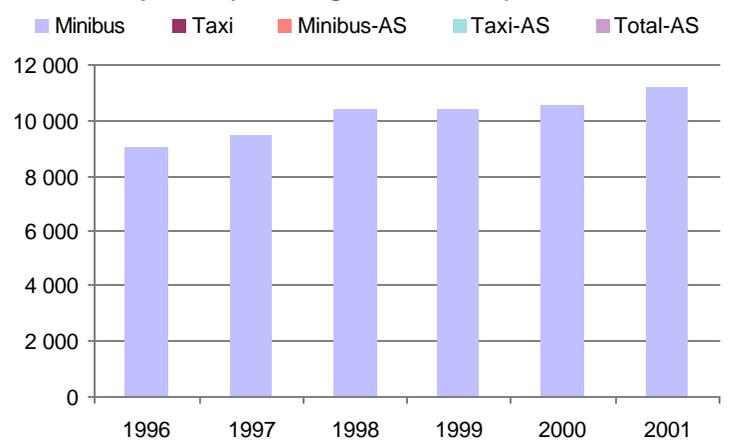
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



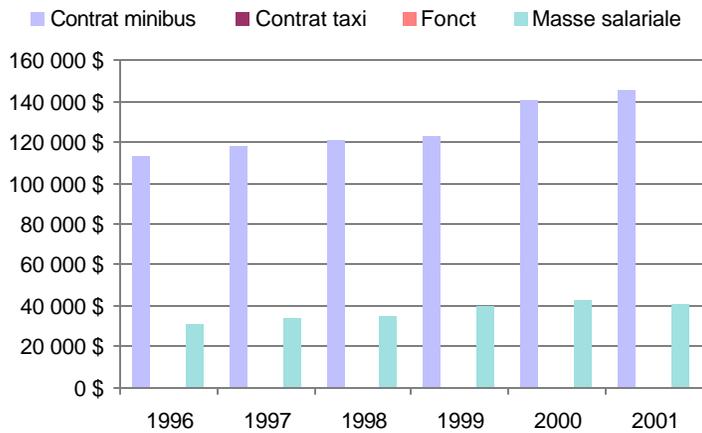
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



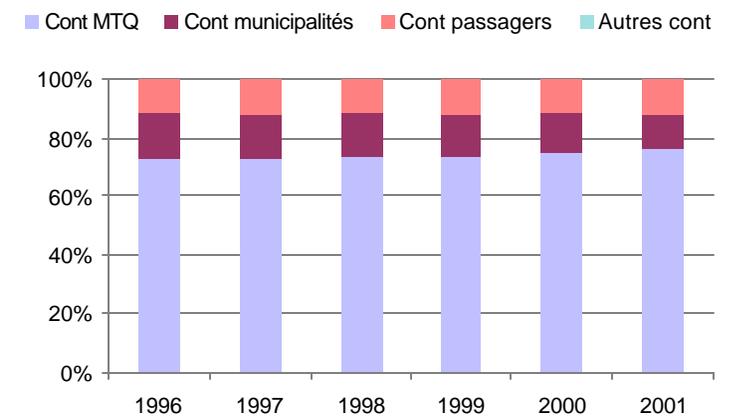
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01**



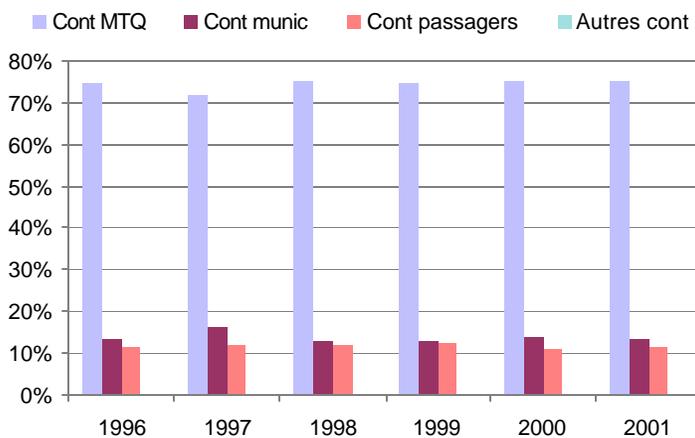
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



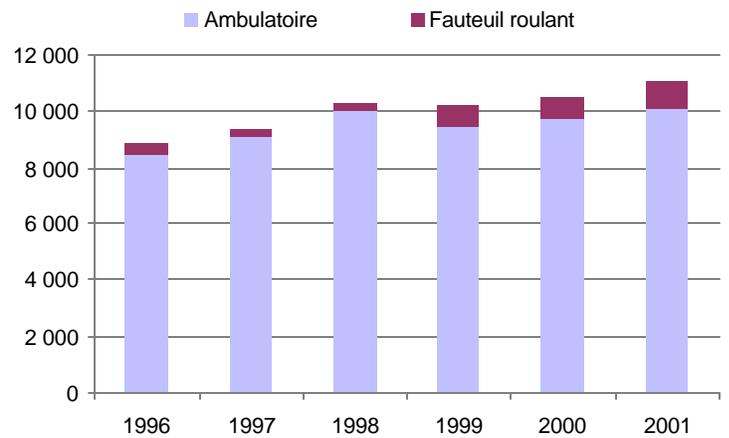
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Nom OTA : Pintendre

N° OTA : 13651

Organisme mandataire : Municipalité de Pintendre
344, 10e Avenue
Pintendre (Québec) G6C 1G7
(418) 838-6070

Organisme délégué : Transport adapté Desjardins Sud
344, 10e Avenue
Pintendre (Québec) G6C 1G7
(418) 837-0316

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 13-02-1989 Nombre municipalités : 3 Population totale : 11 109 Territoire (km²) : 210,78 Destination(s) hors territoire : Lévis Charny Québec	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 12 Motrice ou organique ambulatoire 13 Intellectuelle 55 Psychique 0 Visuelle 4 Autres 0 Total : 84	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 48 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 3,00 \$ Abonnement mensuel min. : 45,00 \$ Abonnement mensuel max. : 45,00 \$

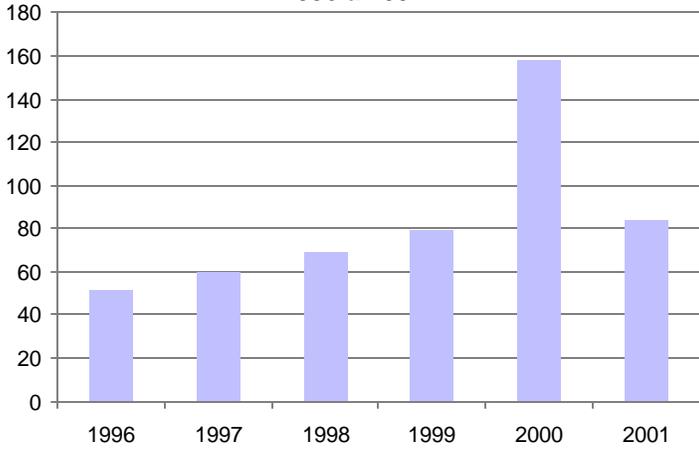
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>10 874</td> <td>1 564</td> <td>12 438</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 116</td> <td>0</td> <td>1 116</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>939</td> <td>0</td> <td>939</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>12 929</td> <td>1 564</td> <td>14 493</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	10 874	1 564	12 438	Fauteuil roulant	1 116	0	1 116	Accompagnateurs	939	0	939	Total :	12 929	1 564	14 493	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>91 153 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>15 805 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>25 225 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>334 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>132 517 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	91 153 \$	Contribution des passagers	15 805 \$	Contribution des municipalités	25 225 \$	Autres revenus	334 \$	Total des revenus	132 517 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>9,20 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0,92 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>5,70 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>6,36 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>8,41 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>9,16 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>9,54 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>9,20 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>5,01</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,73</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>6,22</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>31,15</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,76%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>161,36</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	9,20 \$	Coût contrat minibus par km :	0,92 \$	Coût contrat minibus par passager :	5,70 \$	Coût contrat taxi par passager :	6,36 \$	Coût d'exploitation par passager :	8,41 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	9,16 \$	- taxi :	9,54 \$	- global :	9,20 \$	Passagers par véhicules-heure :	5,01	Passagers par voyage de taxi :	1,73	Km par passager minibus :	6,22	Km par véhicules-heure :	31,15	% de population admise :	0,76%	Déplacements par pers. admise :	161,36
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	10 874	1 564	12 438																																																											
Fauteuil roulant	1 116	0	1 116																																																											
Accompagnateurs	939	0	939																																																											
Total :	12 929	1 564	14 493																																																											
Contribution du MTQ	91 153 \$																																																													
Contribution des passagers	15 805 \$																																																													
Contribution des municipalités	25 225 \$																																																													
Autres revenus	334 \$																																																													
Total des revenus	132 517 \$																																																													
Coût admissible par passager :	9,20 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	0,92 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	5,70 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	6,36 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	8,41 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	9,16 \$																																																													
- taxi :	9,54 \$																																																													
- global :	9,20 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	5,01																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1,73																																																													
Km par passager minibus :	6,22																																																													
Km par véhicules-heure :	31,15																																																													
% de population admise :	0,76%																																																													
Déplacements par pers. admise :	161,36																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>12 505</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>1 988</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>14 493</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	12 505	déplacements Occasionnelss :	1 988	Total :	14 493	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>11 478 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>121 836 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>73 652 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>9 946 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>624 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>33 985 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>3 629 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>133 314 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>133 314 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(797\$)</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	11 478 \$	EXPLOITATION :	121 836 \$	Contrat minibus :	73 652 \$	Contrat taxi :	9 946 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	624 \$	Masse salariale :	33 985 \$	Autres :	3 629 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	133 314 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	133 314 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(797\$)																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	12 505																																																													
déplacements Occasionnelss :	1 988																																																													
Total :	14 493																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	11 478 \$																																																													
EXPLOITATION :	121 836 \$																																																													
Contrat minibus :	73 652 \$																																																													
Contrat taxi :	9 946 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	624 \$																																																													
Masse salariale :	33 985 \$																																																													
Autres :	3 629 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	133 314 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	133 314 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(797\$)																																																													
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>121 863 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	121 863 \$																																																									
Budget																																																														
Budget autorisé :	121 863 \$																																																													

Municipalités participantes

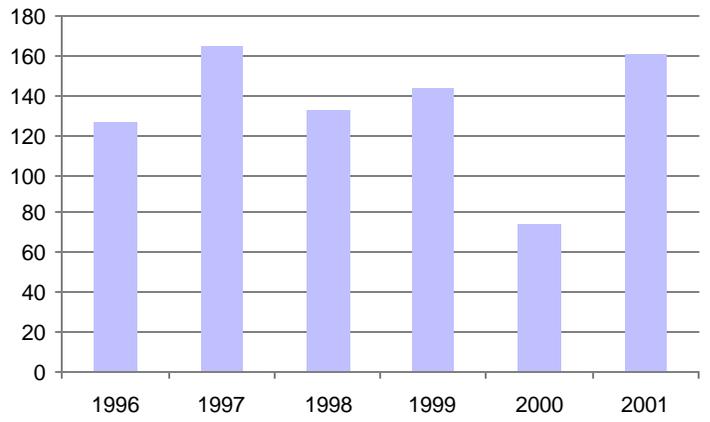
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
24010	Pintendre (municipalité)	Oui	6 300	52,96
24005	Saint-Henri (municipalité)	Non	3 966	121,78
24015	Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy (paroisse)	Non	843	36,04

Total : 3 municipalité(s) 11 109 210,78

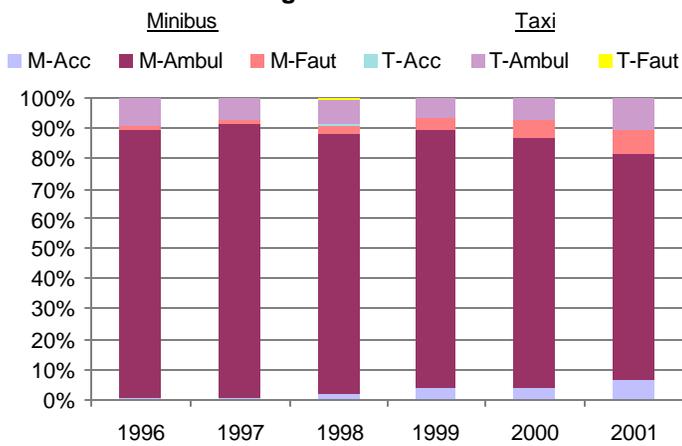
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



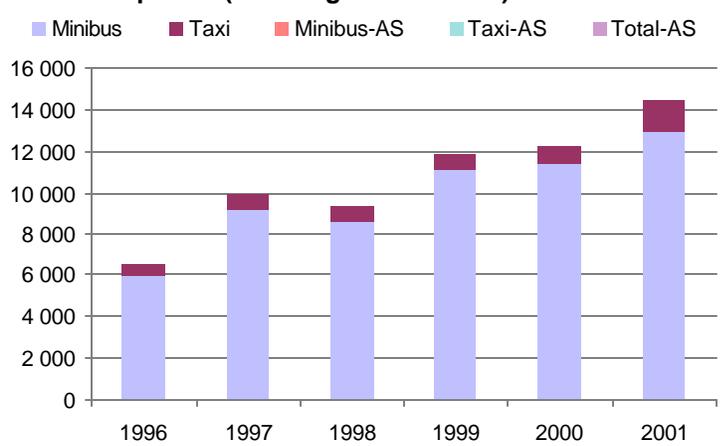
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



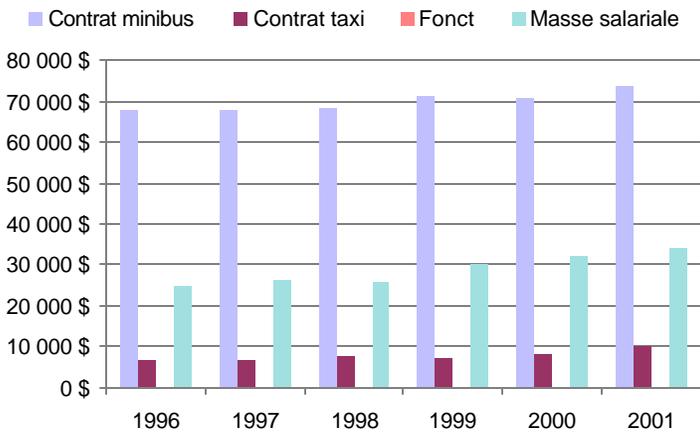
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



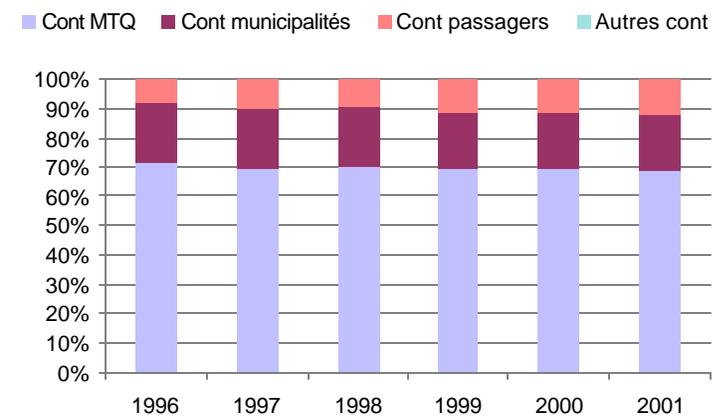
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



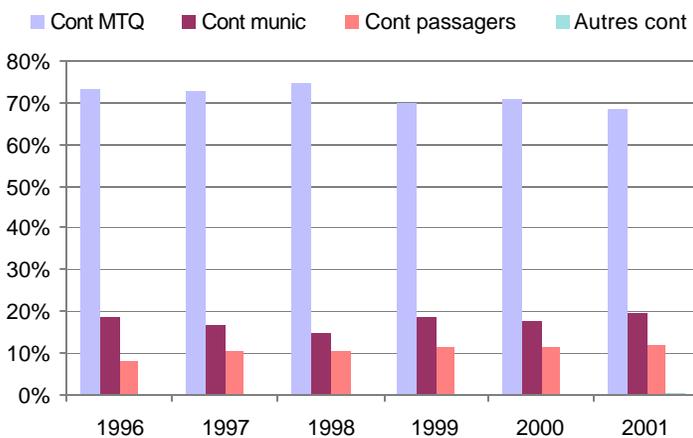
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



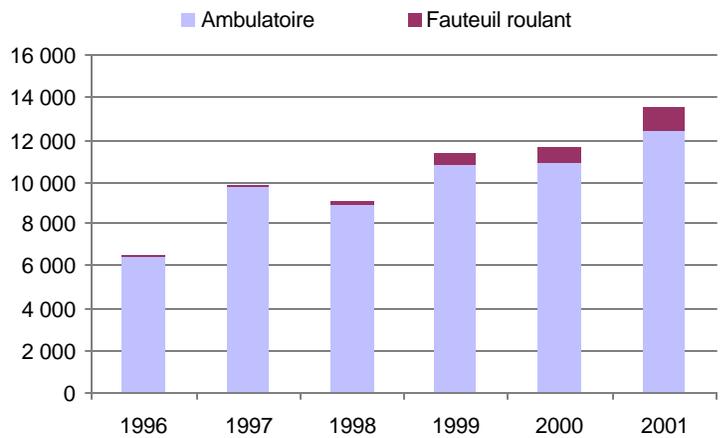
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : **Saint-Rédempteur**

N° OTA : **13701**

Organisme mandataire : Ville de Saint-Rédempteur
95, 19e rue
Saint-Rédempteur (Québec) G6K 1E5
(418) 831-4488

Organisme délégué : Transport adapté Chutes-de-la-Chaudière inc.
900, route Lagueux
Saint-Étienne-de-Lauzon (Québec) G6J 1B6
(418) 831-1615

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 01-03-1988 Nombre municipalités : 5 Population totale : 41 025 Territoire (km²) : 307,72 Destination(s) hors territoire : Charny, Lévis, St-Romuald Sainte-Foy, Québec, Saint-David	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 62 Motrice ou organique ambulatoire 48 Intellectuelle 44 Psychique 6 Visuelle 10 Autres 0 Total : 170	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 97 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,50 \$ Tarif au passage max. : 2,50 \$ Abonnement mensuel min. : 75,00 \$ Abonnement mensuel max. : 75,00 \$

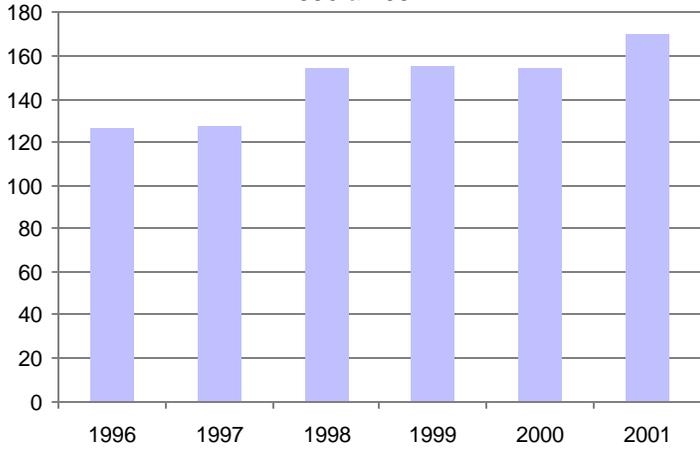
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>6 218</td> <td>6 290</td> <td>12 508</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 868</td> <td>659</td> <td>2 527</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>359</td> <td>171</td> <td>530</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>8 445</td> <td>7 120</td> <td>15 565</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	6 218	6 290	12 508	Fauteuil roulant	1 868	659	2 527	Accompagnateurs	359	171	530	Total :	8 445	7 120	15 565	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>136 689 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>29 086 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>36 750 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>139 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>202 664 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	136 689 \$	Contribution des passagers	29 086 \$	Contribution des municipalités	36 750 \$	Autres revenus	139 \$	Total des revenus	202 664 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>13,59 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0,69 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>8,62 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>11,26 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>12,66 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>12,38 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>15,02 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>13,59 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>1,77</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>2,09</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>12,51</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>22,19</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,41%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>88,44</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	13,59 \$	Coût contrat minibus par km :	0,69 \$	Coût contrat minibus par passager :	8,62 \$	Coût contrat taxi par passager :	11,26 \$	Coût d'exploitation par passager :	12,66 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	12,38 \$	- taxi :	15,02 \$	- global :	13,59 \$	Passagers par véhicules-heure :	1,77	Passagers par voyage de taxi :	2,09	Km par passager minibus :	12,51	Km par véhicules-heure :	22,19	% de population admise :	0,41%	Déplacements par pers. admise :	88,44
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	6 218	6 290	12 508																																																											
Fauteuil roulant	1 868	659	2 527																																																											
Accompagnateurs	359	171	530																																																											
Total :	8 445	7 120	15 565																																																											
Contribution du MTQ	136 689 \$																																																													
Contribution des passagers	29 086 \$																																																													
Contribution des municipalités	36 750 \$																																																													
Autres revenus	139 \$																																																													
Total des revenus	202 664 \$																																																													
Coût admissible par passager :	13,59 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	0,69 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	8,62 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	11,26 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	12,66 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	12,38 \$																																																													
- taxi :	15,02 \$																																																													
- global :	13,59 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	1,77																																																													
Passagers par voyage de taxi :	2,09																																																													
Km par passager minibus :	12,51																																																													
Km par véhicules-heure :	22,19																																																													
% de population admise :	0,41%																																																													
Déplacements par pers. admise :	88,44																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>13 208</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>2 357</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>15 565</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	13 208	déplacements Occasionnelss :	2 357	Total :	15 565	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>14 512 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>196 997 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>72 767 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>80 156 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>630 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>43 444 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>211 509 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>211 509 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(8 845\$)</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	14 512 \$	EXPLOITATION :	196 997 \$	Contrat minibus :	72 767 \$	Contrat taxi :	80 156 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	630 \$	Masse salariale :	43 444 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	211 509 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	211 509 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(8 845\$)																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	13 208																																																													
déplacements Occasionnelss :	2 357																																																													
Total :	15 565																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	14 512 \$																																																													
EXPLOITATION :	196 997 \$																																																													
Contrat minibus :	72 767 \$																																																													
Contrat taxi :	80 156 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	630 \$																																																													
Masse salariale :	43 444 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	211 509 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	211 509 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(8 845\$)																																																													
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>182 252 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	182 252 \$																																																									
Budget																																																														
Budget autorisé :	182 252 \$																																																													

Municipalités participantes

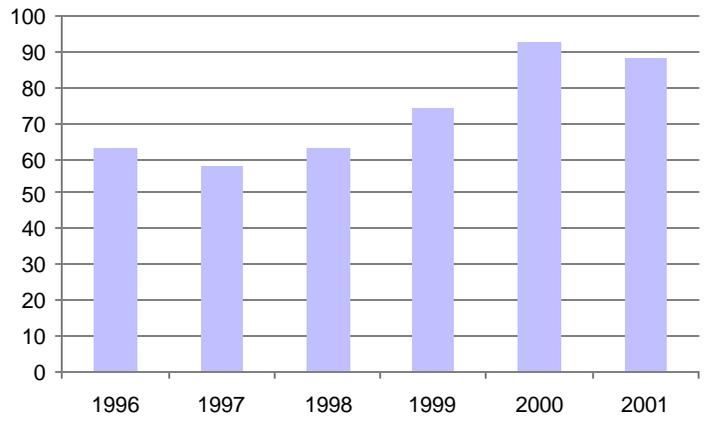
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
25010	Saint-Étienne-de-Lauzon (municipalité)	Non	9 131	93,21
25005	Saint-Lambert-de-Lauzon (paroisse)	Non	4 814	107,32
25043	Saint-Nicolas (ville)	Non	16 837	94,15
25035	Saint-Rédempteur (ville)	Oui	6 538	3,46
25015	Sainte-Hélène-de-Breakeyville (paroisse)	Non	3 705	9,58

Total : 5 municipalité(s) 41 025 307,72

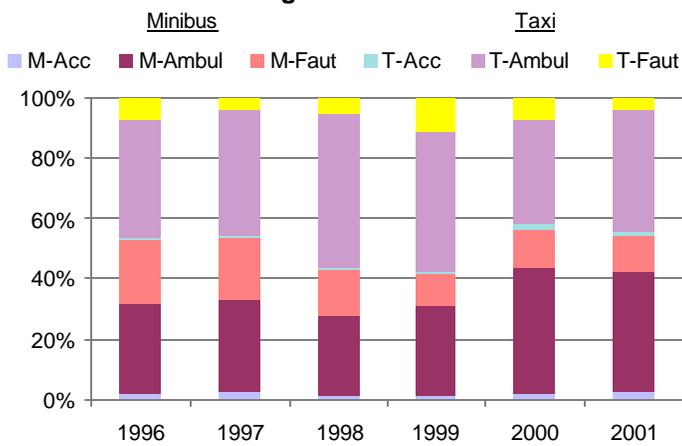
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



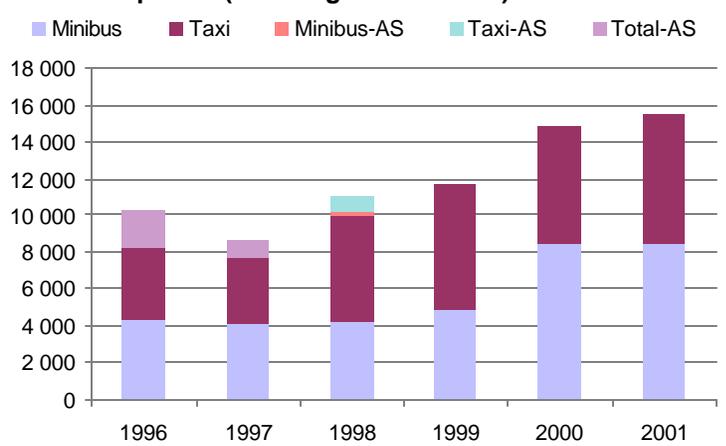
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



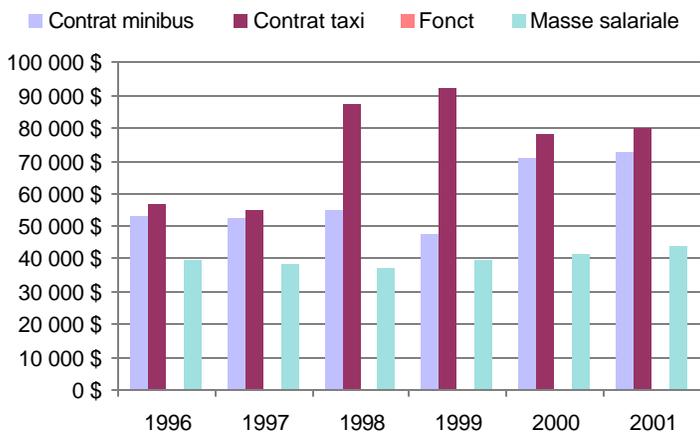
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



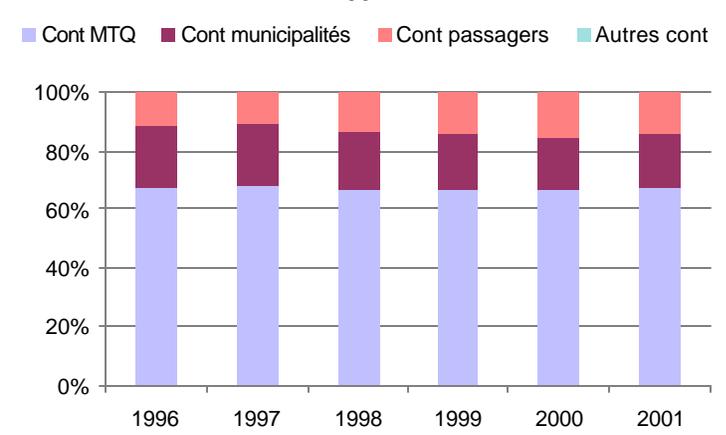
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



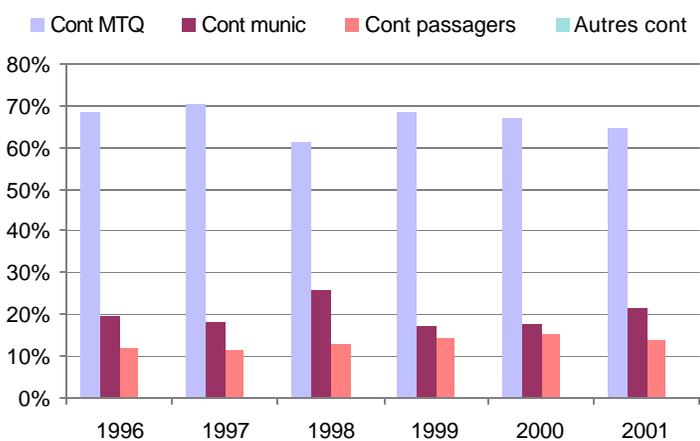
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



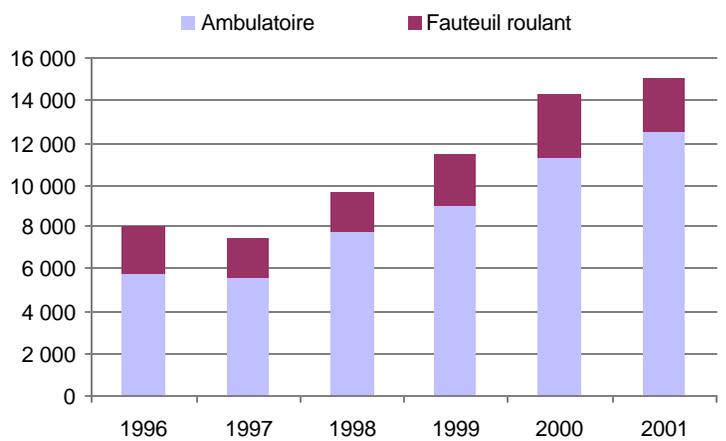
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Village de Sainte-Croix
6310, rue Principale,
Sainte-Croix (Québec) G0S 2H0
(418) 926-3494

Organisme délégué : Transport adapté Lobicar
6310, rue Principale, C.P. 609
Sainte-Croix (Québec) G0S 2M0
(418) 728-3884

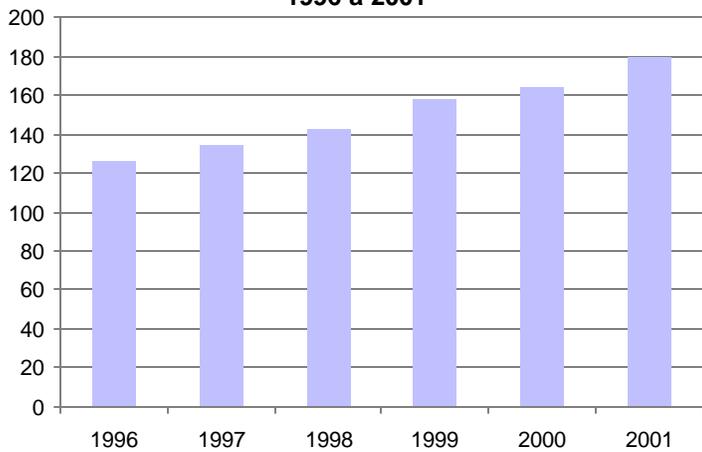
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 40 Motrice ou organique ambulatoire 28 Intellectuelle 95 Psychique 10 Visuelle 7 Autres 0 Total : 180	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 103 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 3,25 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>8 002</td> <td>17 495</td> <td>25 497</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>0</td> <td>1 810</td> <td>1 810</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>122</td> <td>122</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>8 002</td> <td>19 427</td> <td>27 429</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	8 002	17 495	25 497	Fauteuil roulant	0	1 810	1 810	Accompagnateurs	0	122	122	Total :	8 002	19 427	27 429	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>156 917 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>61 005 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>21 772 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>25 471 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>15 641 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>280 806 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	156 917 \$	Contribution des passagers	61 005 \$	Contribution des municipalités	21 772 \$	Autres services de transport	25 471 \$	Autres revenus	15 641 \$	Total des revenus	280 806 \$	Coût admissible par passager : 9,20 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : 7,70 \$ Coût d'exploitation par passager : 8,72 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 7,99 \$ - taxi : 9,91 \$ - global : 9,31 \$ Passagers par véhicules-heure : 10,84 Passagers par voyage de taxi : 3,21 Km par passager minibus : 3,75 Km par véhicules-heure : 40,66 % de population admise : 0,65% Déplacements par pers. admise : 151,71
	Minibus	Taxi	Total																															
Ambulatoires	8 002	17 495	25 497																															
Fauteuil roulant	0	1 810	1 810																															
Accompagnateurs	0	122	122																															
Total :	8 002	19 427	27 429																															
Contribution du MTQ	156 917 \$																																	
Contribution des passagers	61 005 \$																																	
Contribution des municipalités	21 772 \$																																	
Autres services de transport	25 471 \$																																	
Autres revenus	15 641 \$																																	
Total des revenus	280 806 \$																																	
Fréquence déplacements Régulierss : 20 377 déplacements Occasionnelss : 7 052 Total : 27 429	Dépenses ADMINISTRATION : 17 185 \$ EXPLOITATION : 255 790 \$ Contrat minibus : 0 \$ Contrat taxi : 155 407 \$ Fonctionnement : 19 941 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 60 843 \$ Autres : 19 599 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 272 975 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 252 236 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 7 831 \$																																	
Clientèle admise : 180 Passagers, autres services : 1 897 km, service régulier : 30 004 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 30 004 Véh./heure, service régulier 738 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 738 Nombre de voyages par taxi : 6 045	Budget Budget autorisé : 217 223 \$																																	

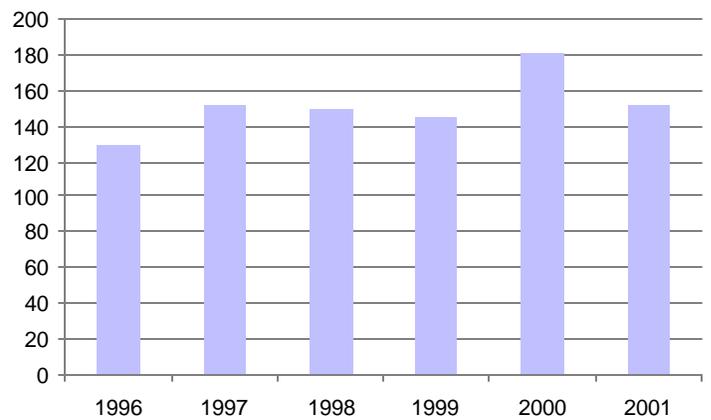
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
33040	Dosquet (municipalité)	Non	962	64,10
33060	Laurier-Station (village)	Non	2 566	12,43
33123	Leclercville (municipalité)	Non	616	135,40
33115	Lotbinière (municipalité)	Non	935	78,47
33085	Notre-Dame-du-Sacré-Coeur-d'Issoudun (paroisse)	Non	811	60,81
33045	Saint-Agapit (municipalité)	Non	3 016	65,91
33095	Saint-Antoine-de-Tilly (municipalité)	Non	1 444	60,29
33090	Saint-Apollinaire (municipalité)	Non	3 947	96,63
33080	Saint-Édouard-de-Lotbinière (paroisse)	Non	1 328	98,57
33052	Saint-Flavien (municipalité)	Non	1 479	67,56
33035	Saint-Gilles (paroisse)	Non	1 828	174,74
33065	Saint-Janvier-de-Joly (municipalité)	Non	944	109,86
33030	Saint-Narcisse-de-Beaurivage (paroisse)	Non	1 101	60,83
33025	Saint-Patrice-de-Beaurivage (municipalité)	Non	1 096	86,18
33007	Saint-Sylvestre (municipalité)	Non	962	143,34
33017	Sainte-Agathe-de-Lotbinière (municipalité)	Non	1 193	162,96
33102	Sainte-Croix (municipalité)	Oui	2 493	69,64
33070	Val-Alain (municipalité)	Non	951	103,80
Total :	18 municipalité(s)		27 672	1 651,52

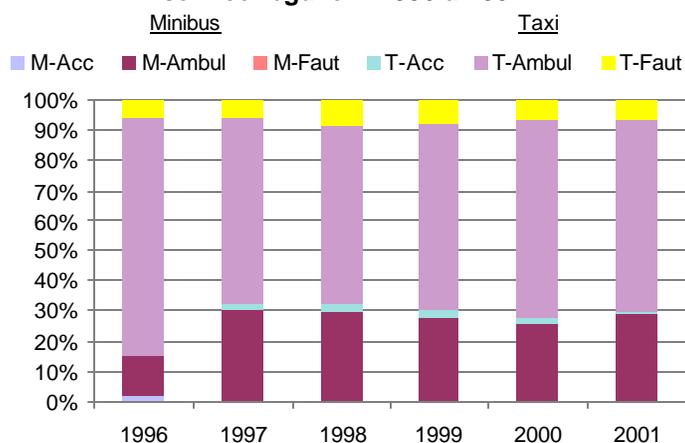
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



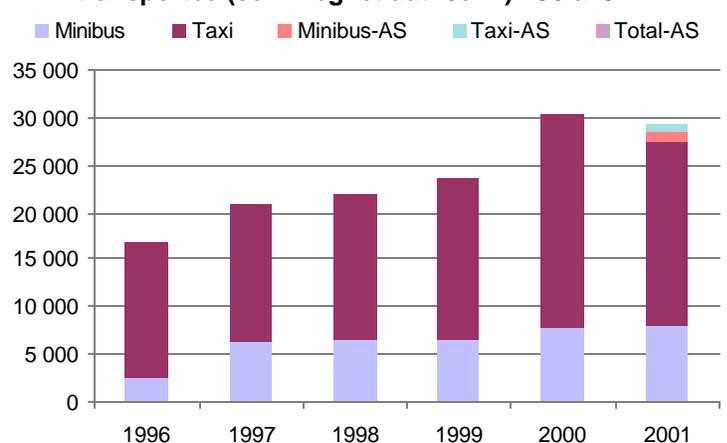
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



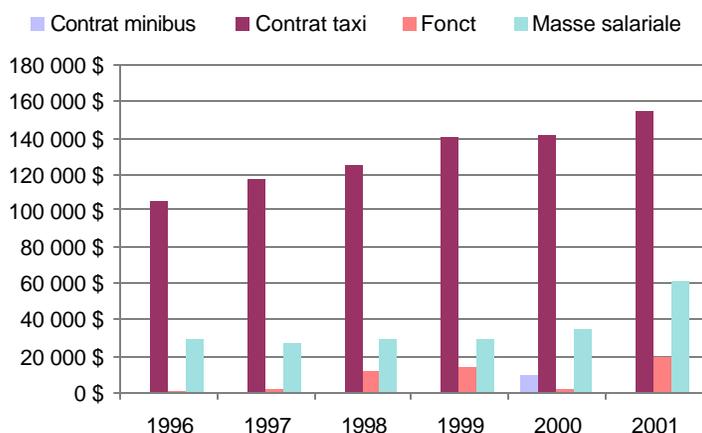
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



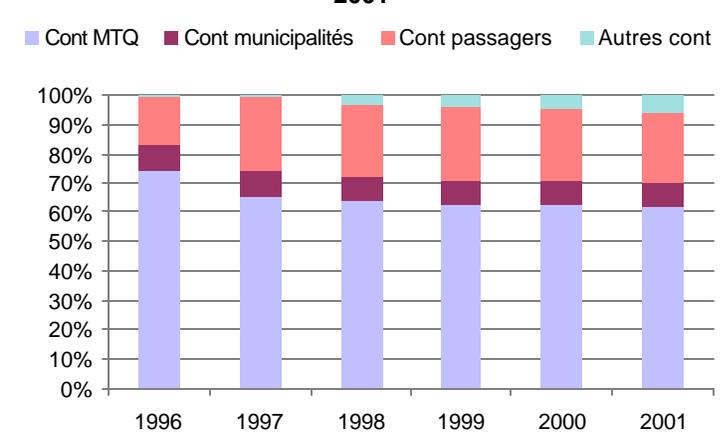
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



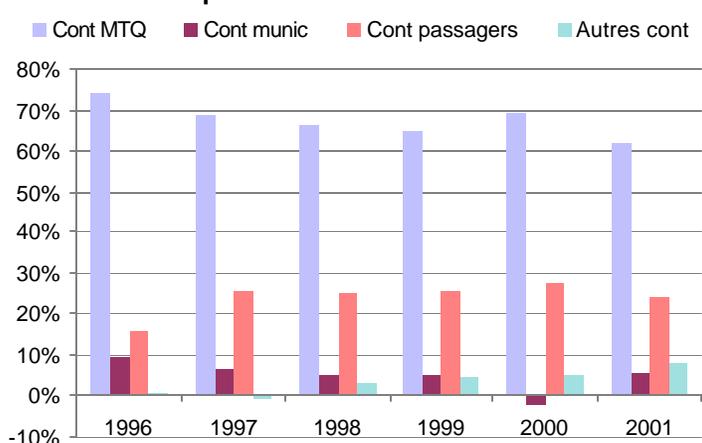
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



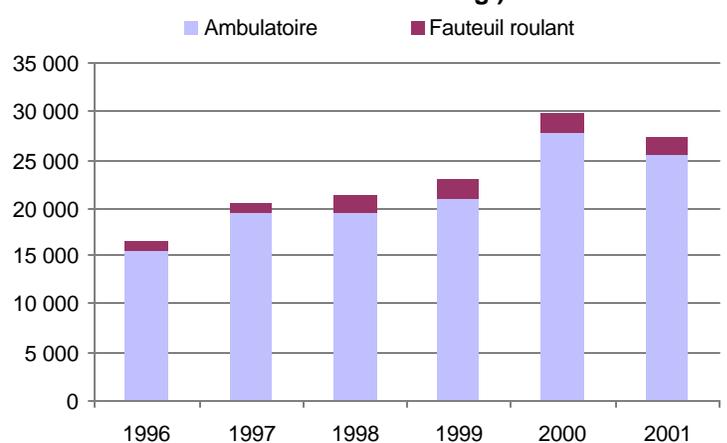
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : CITRSQ (Réseau Trans-Sud)
229, rue Saint-Omer
Lévis (Québec) G6V 6N4
(418) 837-2401

Organisme délégué : CITRSQ (Réseau Trans-Sud)
229, rue Saint-Omer
Lévis (Québec) G6V 6N4
(418) 837-2401

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 11-02-1982 Nombre municipalités : 4 Population totale : 81 133 Territoire (km²) : 154,25 Destination(s) hors territoire : Ste-Foy & Québec	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 146 Motrice ou organique ambulatoire 90 Intellectuelle 185 Psychique 0 Visuelle 27 Autres 0 Total : 448	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 103 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,75 \$ Tarif au passage max. : 2,75 \$ Abonnement mensuel min. : 56,00 \$ Abonnement mensuel max. : 56,00 \$

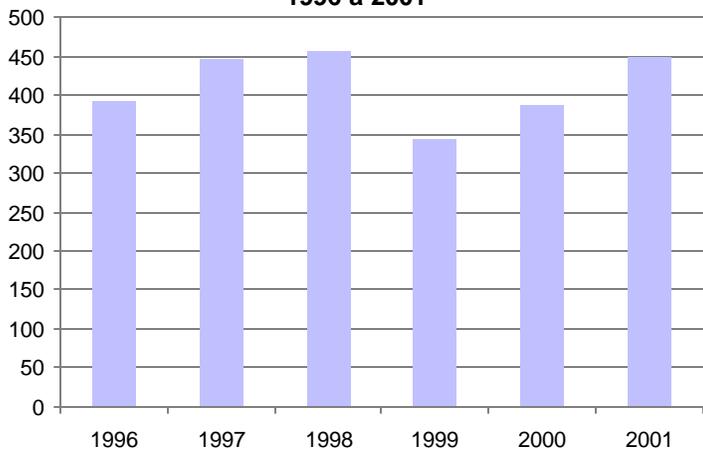
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>4 451</td> <td>30 828</td> <td>35 279</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>5 202</td> <td>3 321</td> <td>8 523</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>333</td> <td>251</td> <td>584</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>9 986</td> <td>34 400</td> <td>44 386</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	4 451	30 828	35 279	Fauteuil roulant	5 202	3 321	8 523	Accompagnateurs	333	251	584	Total :	9 986	34 400	44 386	Contribution du MTQ 206 019 \$ Contribution des passagers 65 400 \$ Contribution des municipalités 60 292 \$ Total des revenus 331 711 \$ Dépenses ADMINISTRATION : 2 932 \$ EXPLOITATION : 322 049 \$ Contrat minibus : 140 115 \$ Contrat taxi : 139 398 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 42 536 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 324 981 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 324 981 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 6 730 \$ Budget Budget autorisé : 274 692 \$	Coût admissible par passager : 7,32 \$ Coût contrat minibus par km : 1,70 \$ Coût contrat minibus par passager : 14,03 \$ Coût contrat taxi par passager : 4,05 \$ Coût d'exploitation par passager : 7,26 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 15,06 \$ - taxi : 5,08 \$ - global : 7,32 \$ Passagers par véhicules-heure : 2,22 Passagers par voyage de taxi : 2,13 Km par passager minibus : 8,26 Km par véhicules-heure : 18,29 % de population admise : 0,55% Déplacements par pers. admise : 97,77
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	4 451	30 828	35 279																			
Fauteuil roulant	5 202	3 321	8 523																			
Accompagnateurs	333	251	584																			
Total :	9 986	34 400	44 386																			

Municipalités participantes

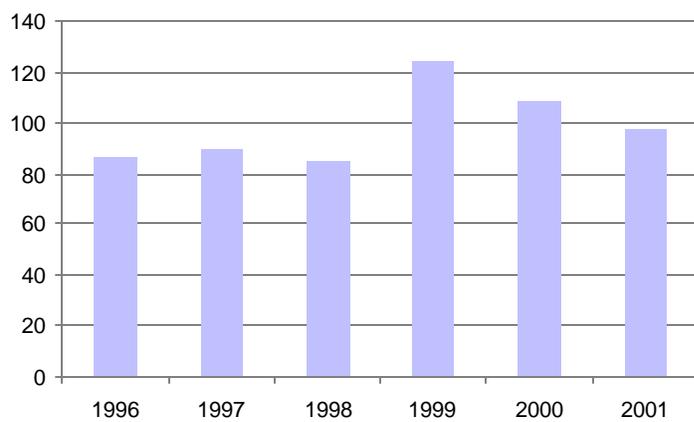
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
25030	Charny (ville)	Non	10 791	8,70
24020	Lévis (ville)	Non	41 519	44,18
25020	Saint-Jean-Chrysostome (ville)	Non	17 750	83,06
25025	Saint-Romuald (ville)	Non	11 073	18,31

Total : 4 municipalités(s) 81 133 154,25

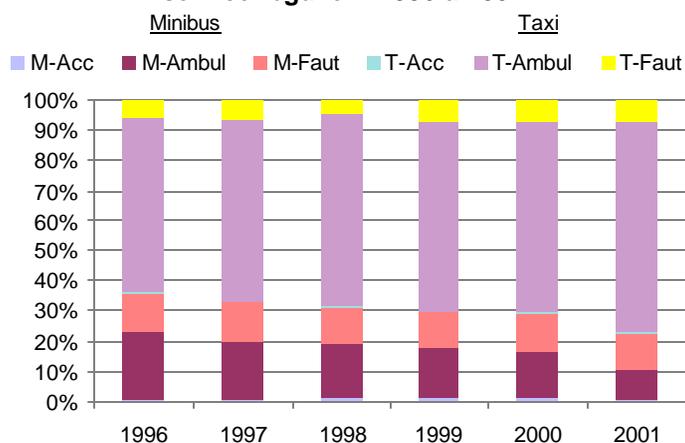
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



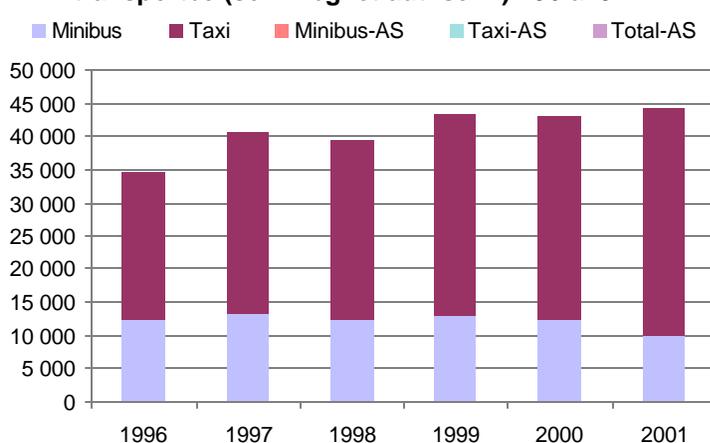
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



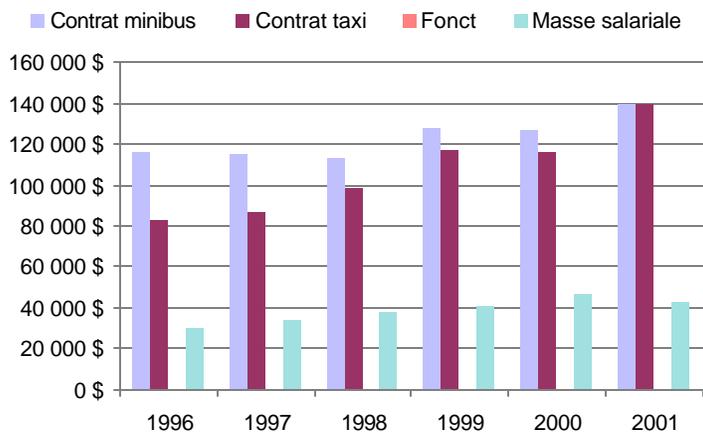
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



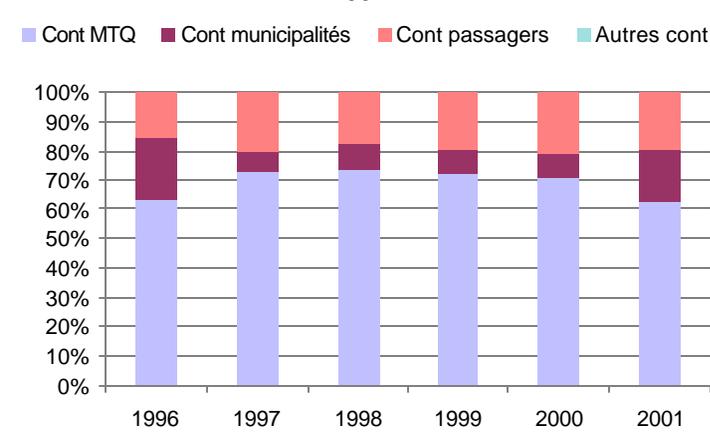
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



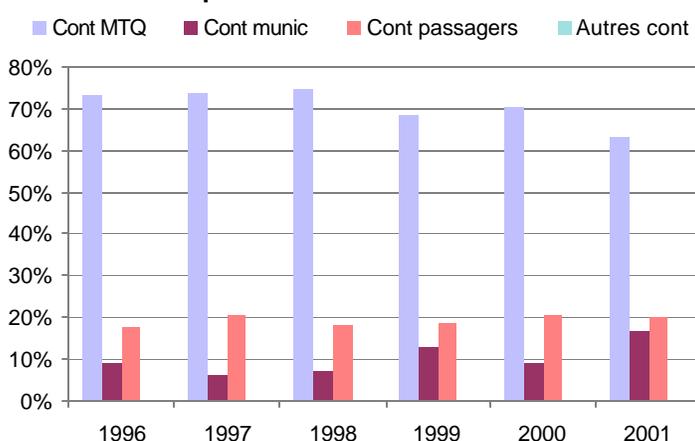
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



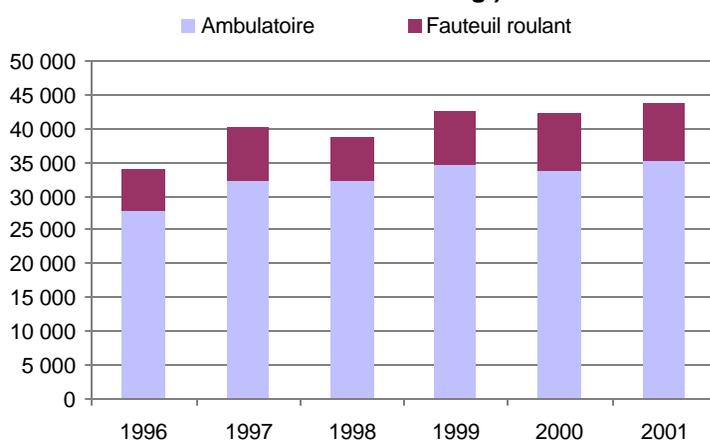
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



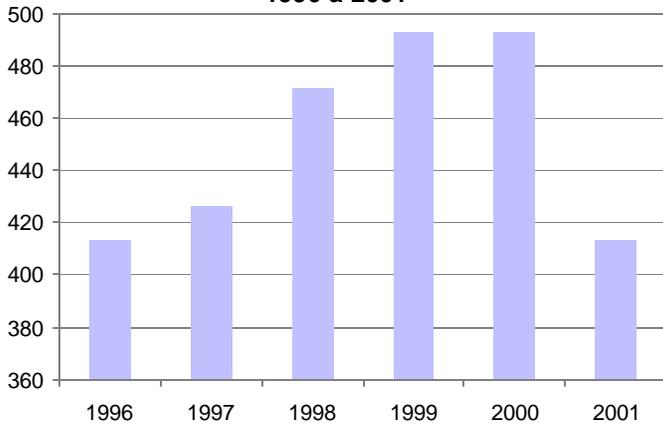
Direction territoriale de la
Côte-Nord

Informations générales			Clientèle admise			
Administration :	non applicable		Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable		Motrice ou organique en fauteuil roulant	167		
Opération des minibus :	non applicable		Motrice ou organique ambulatoire	62		
	taxi <input type="checkbox"/>		Intellectuelle	169		
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service :	5	Psychique	8		
Début du service :	non applicable		Visuelle	7		
Nombre municipalités :	6		Autres	0		
Population totale :	57 148		Total :	413		
Territoire (km²) :	1 076,86					
Passagers par année (serv. rég.)			Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus	Taxi	Total	Contribution du MTQ	485 105 \$	
Ambulatoires	52 484	2 197	54 681	Contribution des passagers	99 147 \$	
Fauteuil roulant	10 460	0	10 460	Contribution des municipalités	86 288 \$	
Accompagnateurs	3 260	0	3 260	Autres revenus	3 716 \$	
Total :	66 204	2 197	68 401	Total des revenus	674 256 \$	
Fréquence		Nombre		Dépenses		
déplacements Réguliers			60 254	ADMINISTRATION :	24 653 \$	
déplacements Occasion			8 147	EXPLOITATION :	672 895 \$	
Total :			68 401	Contrat minibus :	328 559 \$	
Clientèle admise :			413	Contrat taxi :	9 014 \$	
Passagers, autres services			0	Fonctionnement :	33 676 \$	
km, service régulier :			208 724	Sys. communication :	944 \$	
km, autres services :			0	Masse salariale :	296 080 \$	
Total de km parcourus :			208 724	Autres :	4 622 \$	
Véh./heure, service régulier			13 592	IMMOBILISATIONS :	22 207 \$	
Véh./heure, autres services			0	TOTAL DES DÉPENSES:	719 755 \$	
Véh./heure, total :			13 592	DÉPENSES ADMISSIBLES :	719 755 \$	
Nombre de voyages par taxi			834	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(45 499\$)	
				Budget	Budget autorisé :	
					646 807 \$	
				Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.		

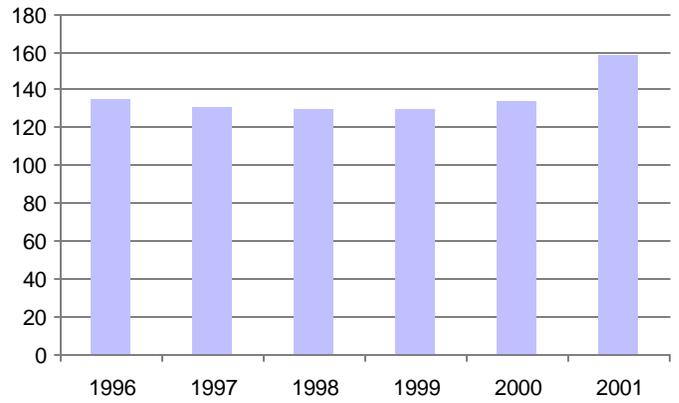
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
19201	Sept-Îles	1	25 172	318,22
19301	Baie-Comeau	5	31 976	758,64

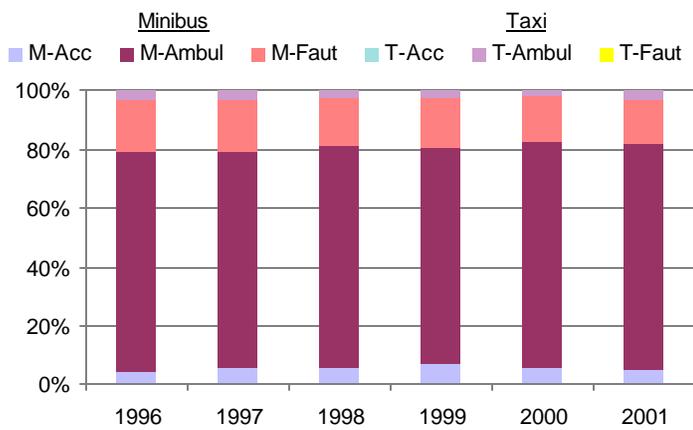
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



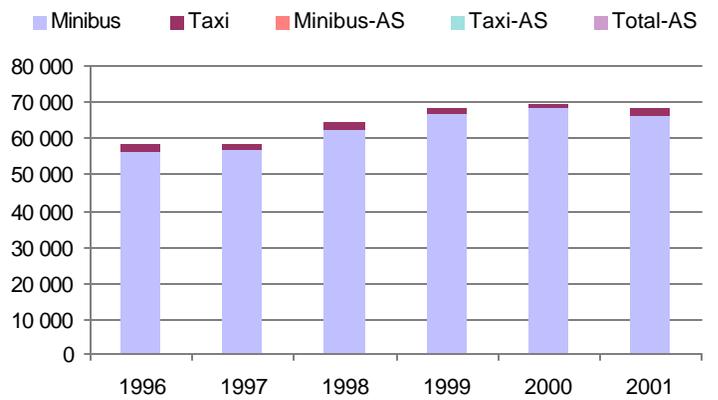
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



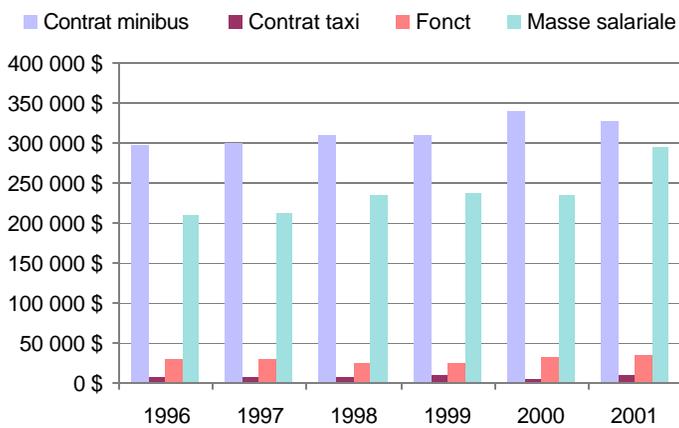
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



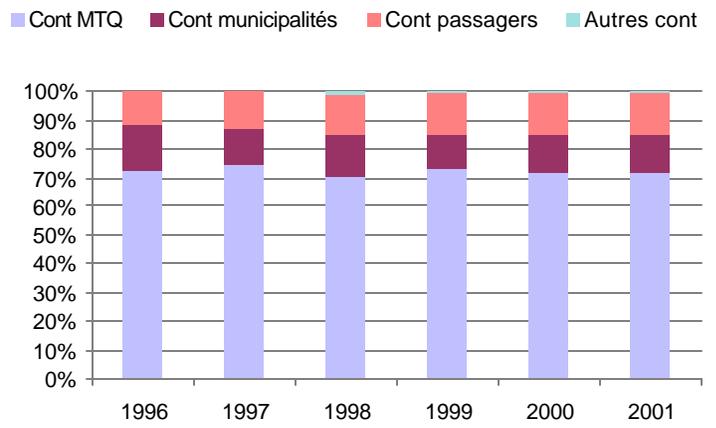
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



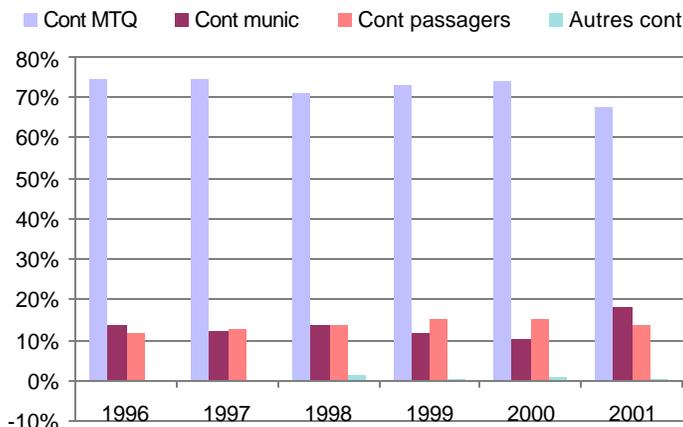
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



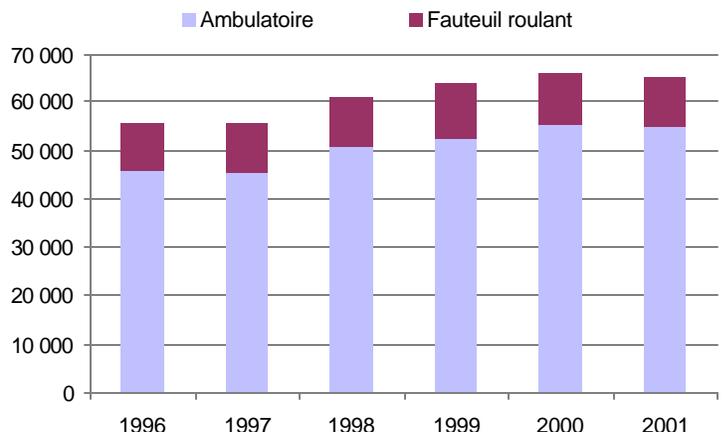
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (09) Côte-Nord

DT : (3500) Côte-Nord

Nom OTA : Sept-Îles

N° OTA : 19201

Organisme mandataire : Ville de Sept-Îles
546, avenue De Quen
Sept-Îles (Québec) G4R 2R4
(418) 962-2525

Organisme délégué : Corporation de transport adapté de Sept-Îles inc.
546, avenue De Quen
Sept-Îles (Québec) G4R 2R4
(418) 962-2525

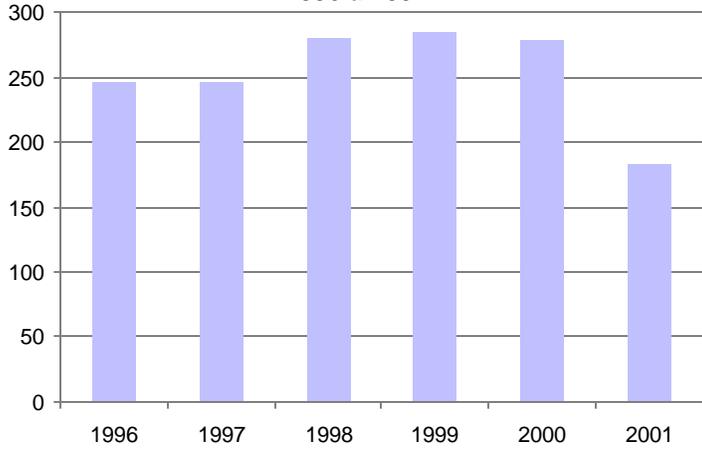
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 10-06-1982 Nombre municipalités : 1 Population totale : 25 172 Territoire (km²) : 318,22 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 89 Motrice ou organique ambulatoire 32 Intellectuelle 56 Psychique 0 Visuelle 7 Autres 0 <hr/> Total : 184	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 130 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1,00 \$ Tarif au passage max. : 1,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>24 376</td> <td>0</td> <td>24 376</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>4 212</td> <td>0</td> <td>4 212</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>938</td> <td>0</td> <td>938</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>29 526</td> <td>0</td> <td>29 526</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	24 376	0	24 376	Fauteuil roulant	4 212	0	4 212	Accompagnateurs	938	0	938	Total :	29 526	0	29 526	Contribution du MTQ 222 605 \$ Contribution des passagers 29 661 \$ Contribution des municipalités 60 040 \$ Autres revenus 3 716 \$ <hr/> Total des revenus 316 022 \$	Coût admissible par passager : 12,05 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 10,52 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 12,05 \$ - taxi : - global : 12,05 \$ Passagers par véhicules-heure : 4,47 Passagers par voyage de taxi : Km par passager minibus : 1,98 Km par véhicules-heure : 8,83 % de population admise : 0,73% Déplacements par pers. admise : 155,37
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	24 376	0	24 376																			
Fauteuil roulant	4 212	0	4 212																			
Accompagnateurs	938	0	938																			
Total :	29 526	0	29 526																			
Fréquence déplacements Régulier : 25 049 déplacements Occasionnel : 4 477 <hr/> Total : 29 526	Dépenses ADMINISTRATION : 23 023 \$ EXPLOITATION : 310 500 \$ Contrat minibus : 0 \$ Contrat taxi : 11 \$ Fonctionnement : 33 676 \$ Sys. communication : 944 \$ Masse salariale : 271 247 \$ Autres : 4 622 \$ IMMOBILISATIONS : 22 207 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 355 730 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 355 730 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice (39 708\$)																					
Clientèle admise : 184 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 58 362 km, autres services : 0 <hr/> Total de km parcourus : 58 362 Véh./heure, service régulier 6 610 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 6 610 Nombre de voyages par taxi : 0	Budget Budget autorisé : 296 807 \$																					

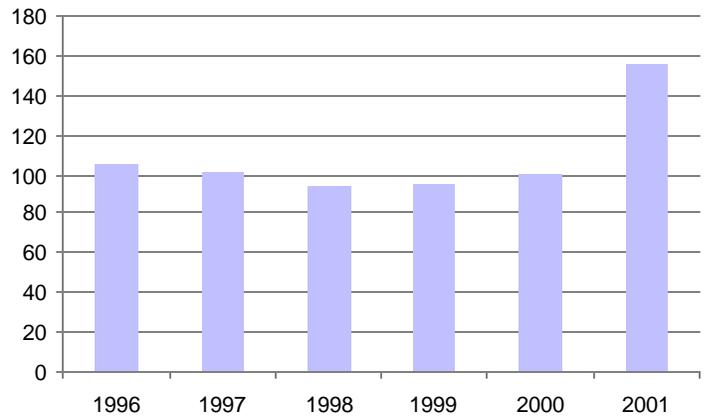
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
97010	Sept-Îles (ville)	Oui	25 172	318,22
Total :	1 municipalité(s)		25 172	318,22

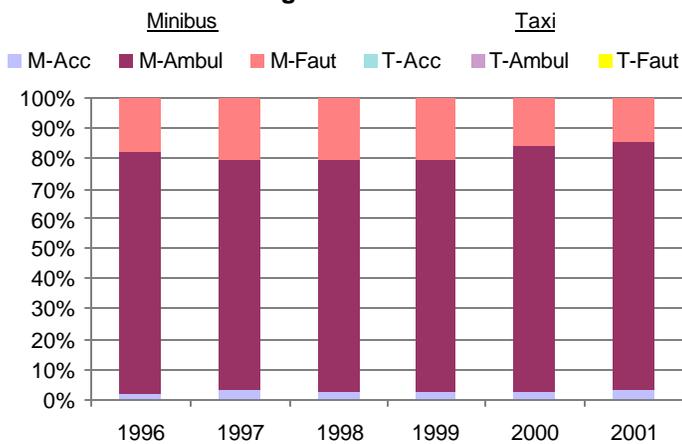
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



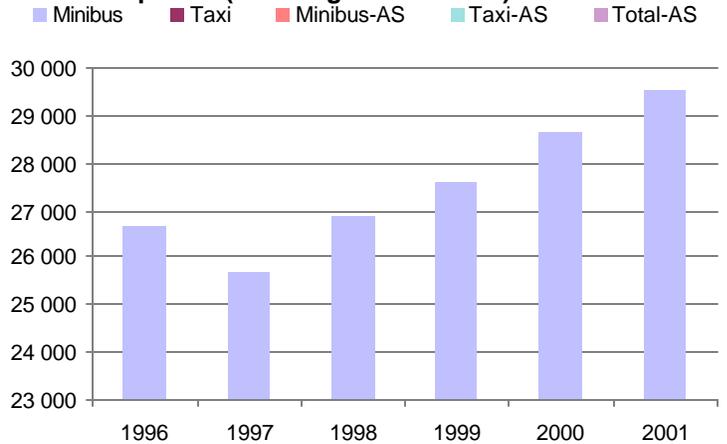
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



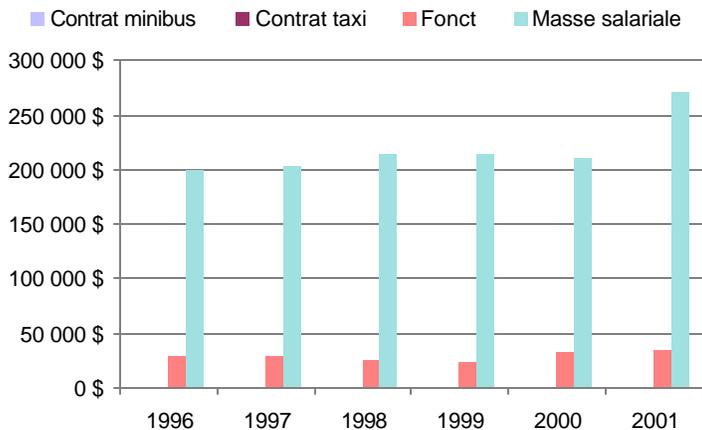
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



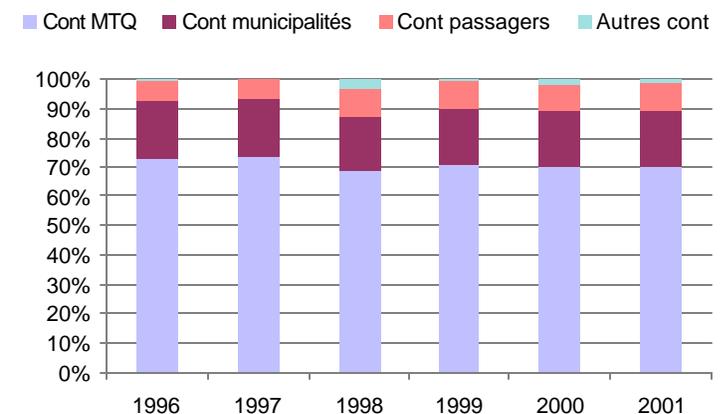
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



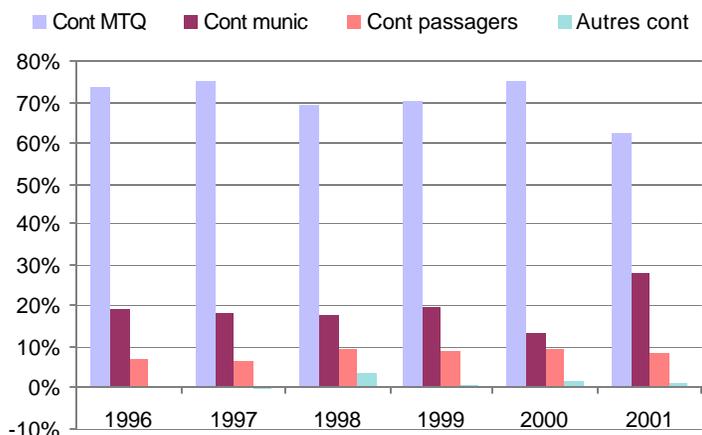
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



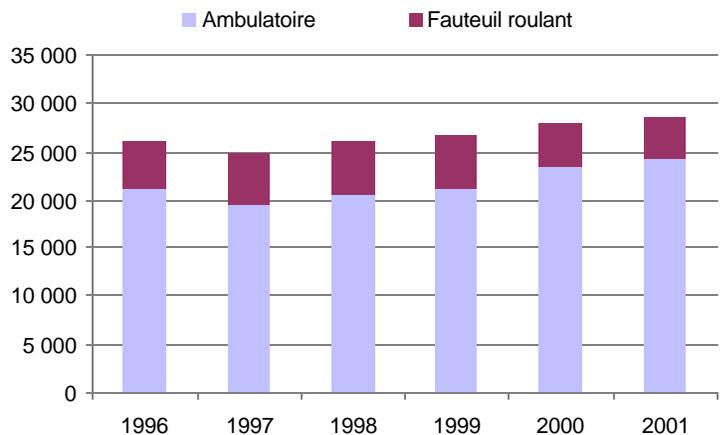
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Ville de Baie-Comeau
19, avenue Marquette
Baie-Comeau (Québec) G4Z 1K5
(418) 296-4931

Organisme délégué : Ville de Baie-Comeau
19, avenue Marquette
Baie-Comeau (Québec) G4Z 1K5
(418) 296-4931

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 78 Motrice ou organique ambulatoire 30 Intellectuelle 113 Psychique 8 Visuelle 0 Autres 0 Total : 229	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 131 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,00 \$ Tarif au passage max. : 2,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

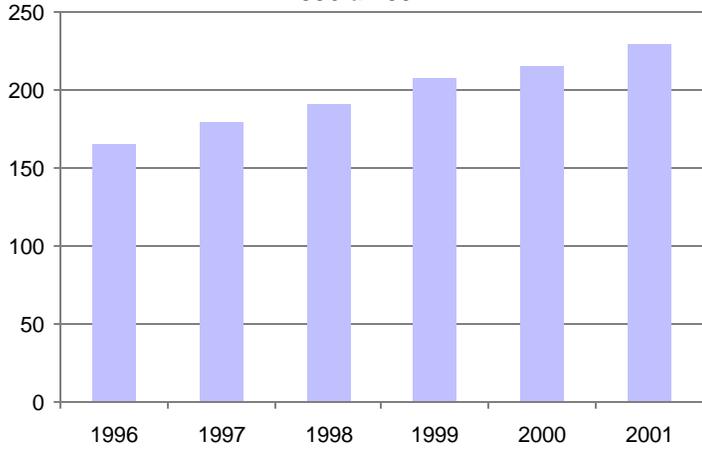
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>28 108</td> <td>2 197</td> <td>30 305</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>6 248</td> <td>0</td> <td>6 248</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>2 322</td> <td>0</td> <td>2 322</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>36 678</td> <td>2 197</td> <td>38 875</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	28 108	2 197	30 305	Fauteuil roulant	6 248	0	6 248	Accompagnateurs	2 322	0	2 322	Total :	36 678	2 197	38 875	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>262 500 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>69 486 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>26 248 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>358 234 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	262 500 \$	Contribution des passagers	69 486 \$	Contribution des municipalités	26 248 \$	Total des revenus	358 234 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>9,36 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>2,19 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>8,96 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>4,10 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>9,32 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>9,64 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>4,78 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>9,36 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>5,25</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>2,63</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>4,10</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>21,54</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,72%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>159,62</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	9,36 \$	Coût contrat minibus par km :	2,19 \$	Coût contrat minibus par passager :	8,96 \$	Coût contrat taxi par passager :	4,10 \$	Coût d'exploitation par passager :	9,32 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	9,64 \$	- taxi :	4,78 \$	- global :	9,36 \$	Passagers par véhicules-heure :	5,25	Passagers par voyage de taxi :	2,63	Km par passager minibus :	4,10	Km par véhicules-heure :	21,54	% de population admise :	0,72%	Déplacements par pers. admise :	159,62
	Minibus	Taxi	Total																																																									
Ambulatoires	28 108	2 197	30 305																																																									
Fauteuil roulant	6 248	0	6 248																																																									
Accompagnateurs	2 322	0	2 322																																																									
Total :	36 678	2 197	38 875																																																									
Contribution du MTQ	262 500 \$																																																											
Contribution des passagers	69 486 \$																																																											
Contribution des municipalités	26 248 \$																																																											
Total des revenus	358 234 \$																																																											
Coût admissible par passager :	9,36 \$																																																											
Coût contrat minibus par km :	2,19 \$																																																											
Coût contrat minibus par passager :	8,96 \$																																																											
Coût contrat taxi par passager :	4,10 \$																																																											
Coût d'exploitation par passager :	9,32 \$																																																											
Coût par passager selon le mode																																																												
- minibus :	9,64 \$																																																											
- taxi :	4,78 \$																																																											
- global :	9,36 \$																																																											
Passagers par véhicules-heure :	5,25																																																											
Passagers par voyage de taxi :	2,63																																																											
Km par passager minibus :	4,10																																																											
Km par véhicules-heure :	21,54																																																											
% de population admise :	0,72%																																																											
Déplacements par pers. admise :	159,62																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>35 205</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>3 670</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>38 875</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	35 205	déplacements Occasionnelss :	3 670	Total :	38 875	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>1 630 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>362 395 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>328 559 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>9 003 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>24 833 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>364 025 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>364 025 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(5 791\$)</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	1 630 \$	EXPLOITATION :	362 395 \$	Contrat minibus :	328 559 \$	Contrat taxi :	9 003 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	24 833 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	364 025 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	364 025 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(5 791\$)																									
Fréquence	Nombre																																																											
déplacements Régulierss :	35 205																																																											
déplacements Occasionnelss :	3 670																																																											
Total :	38 875																																																											
Dépenses																																																												
ADMINISTRATION :	1 630 \$																																																											
EXPLOITATION :	362 395 \$																																																											
Contrat minibus :	328 559 \$																																																											
Contrat taxi :	9 003 \$																																																											
Fonctionnement :	0 \$																																																											
Sys. communication :	0 \$																																																											
Masse salariale :	24 833 \$																																																											
Autres :	0 \$																																																											
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																											
TOTAL DES DÉPENSES:	364 025 \$																																																											
DÉPENSES ADMISSIBLES :	364 025 \$																																																											
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(5 791\$)																																																											
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>350 000 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	350 000 \$																																																							
Budget																																																												
Budget autorisé :	350 000 \$																																																											

Municipalités participantes

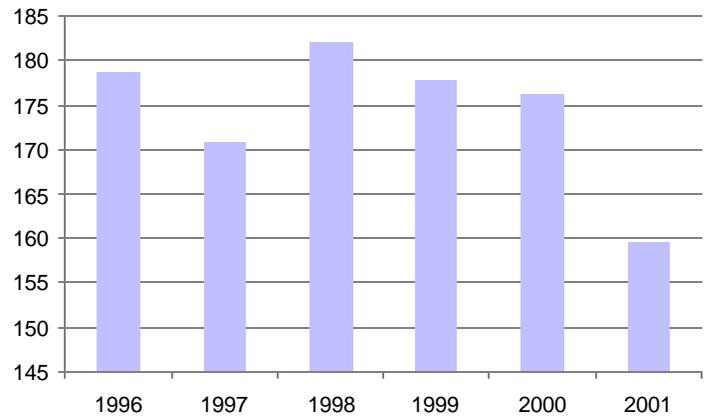
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
96020	Baie-Comeau (ville)	Oui	24 676	371,69
96035	Chute-aux-Outardes (village)	Non	2 097	8,31
96030	Pointe-aux-Outardes (village)	Non	1 538	71,56
96025	Pointe-Lebel (village)	Non	2 066	91,16
96040	Ragueneau (paroisse)	Non	1 599	215,92

Total : 5 municipalité(s) 31 976 758,64

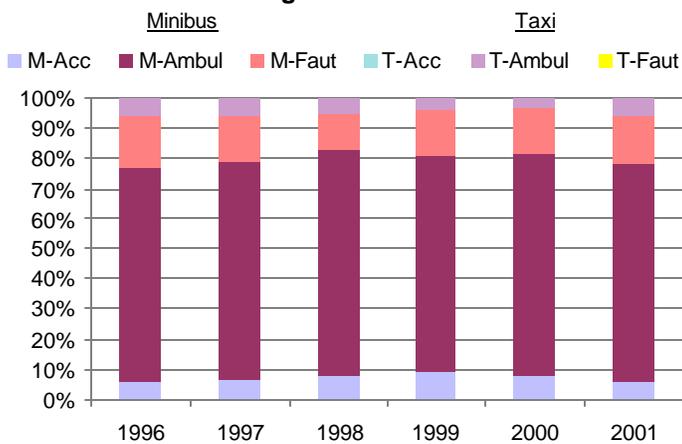
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



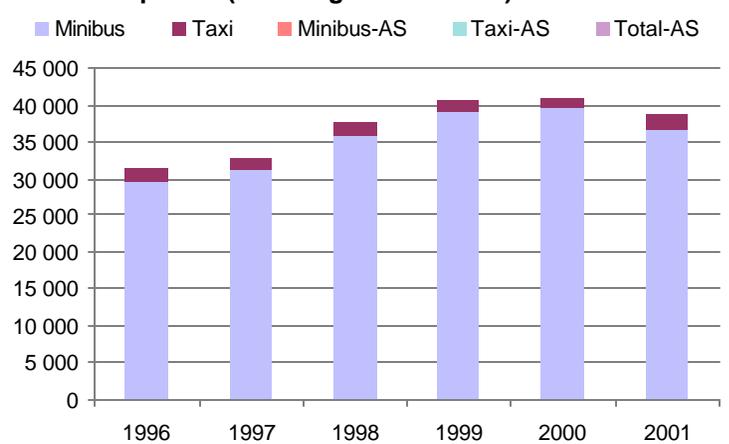
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



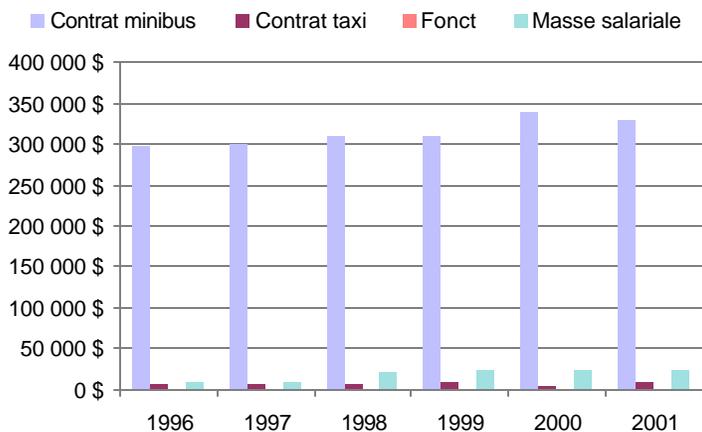
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



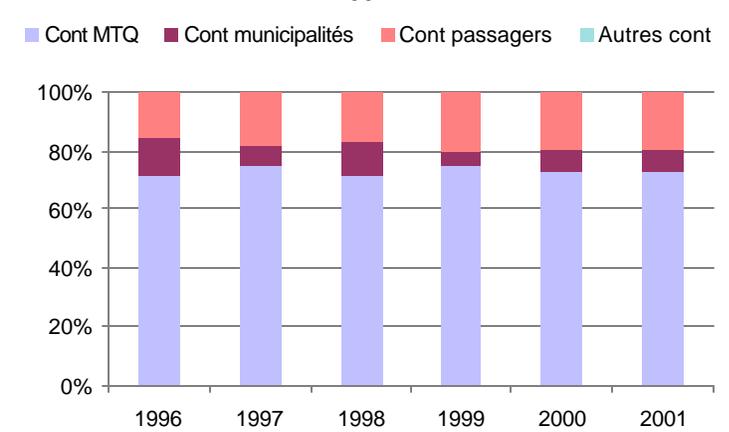
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



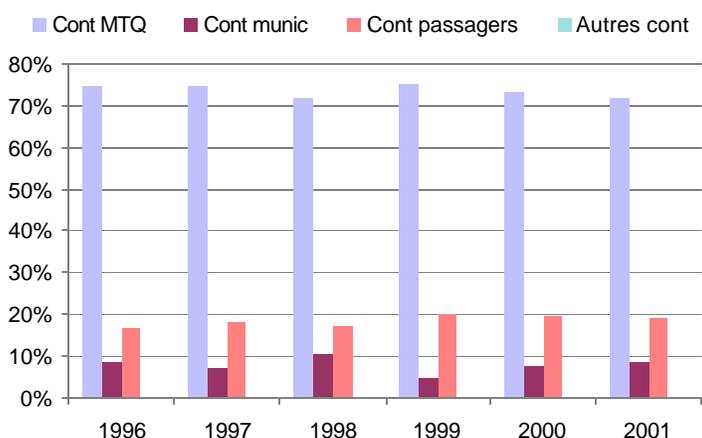
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



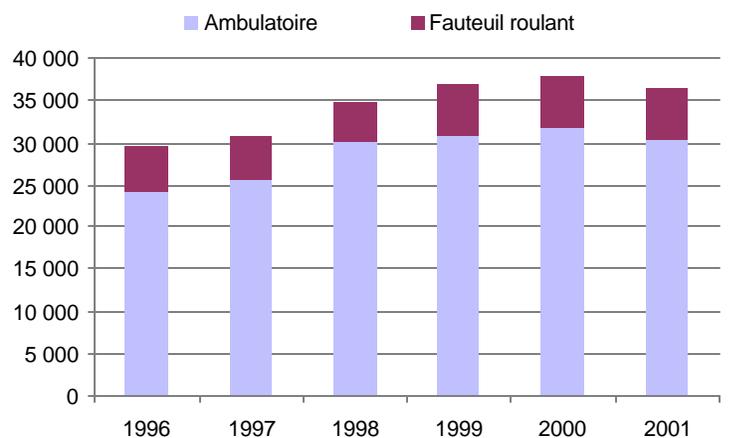
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



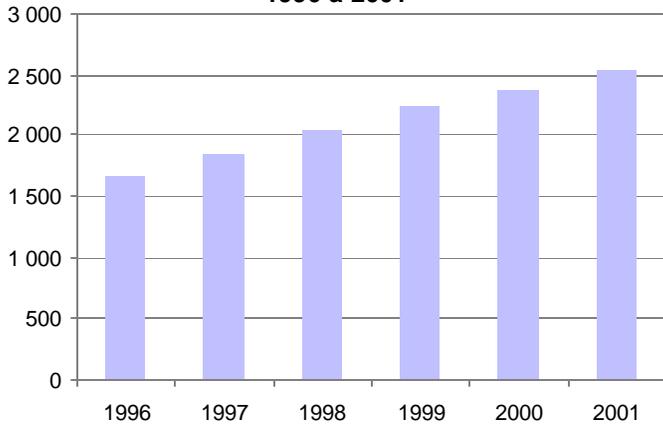
Direction territoriale du
Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau

<p>Informations générales</p> <p>Administration : non applicable Répartition : non applicable Opération des minibus : non applicable taxi <input type="checkbox"/></p> <p>Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 25 Début du service : non applicable Nombre municipalités : 52 Population totale : 289 695 Territoire (km²) : 362 389,75</p>	<p>Clientèle admise</p> <p>Types de déficiences des pers. admises</p> <p>Motrice ou organique en fauteuil roulant 967 Motrice ou organique ambulatoire 602 Intellectuelle 783 Psychique 28 Visuelle 126 Autres 44</p> <hr/> <p>Total : 2 550</p>																																																																			
<p>Passagers par année (serv. rég.)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>118 514</td> <td>30 249</td> <td>148 763</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>49 027</td> <td>3 698</td> <td>52 725</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>4 699</td> <td>1</td> <td>4 700</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>172 240</td> <td>33 948</td> <td>206 188</td> </tr> </tbody> </table> <p>Fréquence</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Réguliers</td> <td>161 847</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasion</td> <td>44 341</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>206 188</td> </tr> </tbody> </table> <p>Clientèle admise : 2 550 Passagers, autres services : 6 607 km, service régulier : 1 201 896 km, autres services : 36 854 Total de km parcourus : 1 238 750 Véh./heure, service régulier : 50 100 Véh./heure, autres services : 909 Véh./heure, total : 51 009 Nombre de voyages par taxi : 15 420</p>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	118 514	30 249	148 763	Fauteuil roulant	49 027	3 698	52 725	Accompagnateurs	4 699	1	4 700	Total :	172 240	33 948	206 188		Nombre	déplacements Réguliers	161 847	déplacements Occasion	44 341	Total :	206 188	<p>Revenus (provenance)</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>1 900 056 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>268 865 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>400 426 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>43 851 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>15 708 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>2 628 906 \$</td> </tr> </tbody> </table> <p>Dépenses</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>140 958 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>2 332 401 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>1 287 690 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>199 551 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>105 046 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>15 435 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>720 537 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>4 142 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>160 850 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>2 634 209 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>2 593 296 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(5 303\$)</td> </tr> </tbody> </table> <p>Budget</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>2 533 406 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	1 900 056 \$	Contribution des passagers	268 865 \$	Contribution des municipalités	400 426 \$	Autres services de transport	43 851 \$	Autres revenus	15 708 \$	Total des revenus	2 628 906 \$	ADMINISTRATION :	140 958 \$	EXPLOITATION :	2 332 401 \$	Contrat minibus :	1 287 690 \$	Contrat taxi :	199 551 \$	Fonctionnement :	105 046 \$	Sys. communication :	15 435 \$	Masse salariale :	720 537 \$	Autres :	4 142 \$	IMMOBILISATIONS :	160 850 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	2 634 209 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 593 296 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(5 303\$)	Budget autorisé :	2 533 406 \$	<p>Indicateurs de performance</p> <p>Coût admissible par passager : 12,58 \$ Coût contrat minibus par km : 1,43 \$ Coût contrat minibus par passager : 11,19 \$ Coût contrat taxi par passager : 5,16 \$ Coût d'exploitation par passager : 10,96 \$ Coût par passager selon le mode</p> <ul style="list-style-type: none"> - minibus : 13,17 \$ - taxi : 8,21 \$ - global : 12,38 \$ <p>Passagers par véhicules-heure : 3,44 Passagers par voyage de taxi : 2,20 Km par passager minibus : 6,98 Km par véhicules-heure : 23,99 % de population admise : 0,88% Déplacements par pers. admise : 79,01</p> <p>Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.</p>
	Minibus	Taxi	Total																																																																	
Ambulatoires	118 514	30 249	148 763																																																																	
Fauteuil roulant	49 027	3 698	52 725																																																																	
Accompagnateurs	4 699	1	4 700																																																																	
Total :	172 240	33 948	206 188																																																																	
	Nombre																																																																			
déplacements Réguliers	161 847																																																																			
déplacements Occasion	44 341																																																																			
Total :	206 188																																																																			
Contribution du MTQ	1 900 056 \$																																																																			
Contribution des passagers	268 865 \$																																																																			
Contribution des municipalités	400 426 \$																																																																			
Autres services de transport	43 851 \$																																																																			
Autres revenus	15 708 \$																																																																			
Total des revenus	2 628 906 \$																																																																			
ADMINISTRATION :	140 958 \$																																																																			
EXPLOITATION :	2 332 401 \$																																																																			
Contrat minibus :	1 287 690 \$																																																																			
Contrat taxi :	199 551 \$																																																																			
Fonctionnement :	105 046 \$																																																																			
Sys. communication :	15 435 \$																																																																			
Masse salariale :	720 537 \$																																																																			
Autres :	4 142 \$																																																																			
IMMOBILISATIONS :	160 850 \$																																																																			
TOTAL DES DÉPENSES:	2 634 209 \$																																																																			
DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 593 296 \$																																																																			
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(5 303\$)																																																																			
Budget autorisé :	2 533 406 \$																																																																			

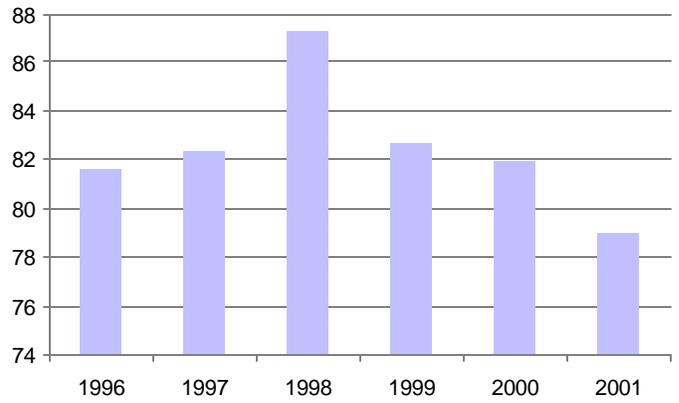
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
12101	Saint-Ambroise	8	20 381	1 447,58
12301	Alma	12	52 015	1 482,60
12401	Roberval	6	16 659	2 072,67
12402	Saint-Félicien	3	15 430	787,95
12403	Chapais-Chibougamau	3	12 615	334 360,30
12601	Dolbeau	13	28 491	20 050,84
12701	L'Anse Saint-Jean	4	2 875	1 561,05
22101	CITS	3	141 229	626,76

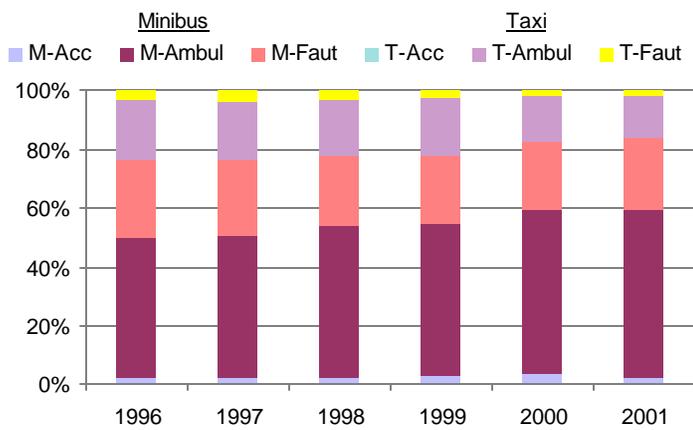
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



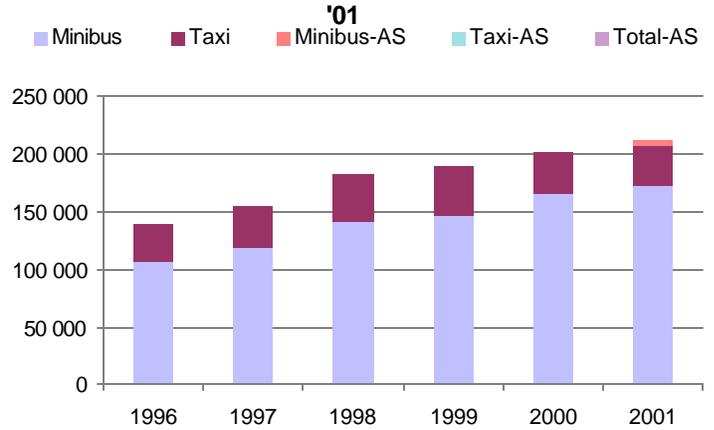
**2. Évolution du ratio de « déplacement
par personne admise » - 1996 à 2001**



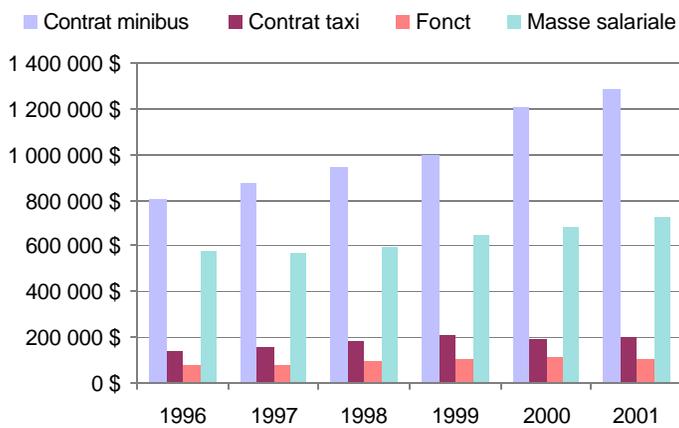
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



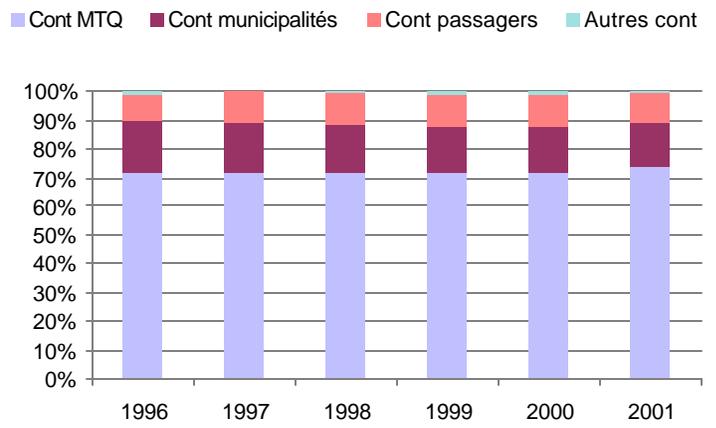
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01**



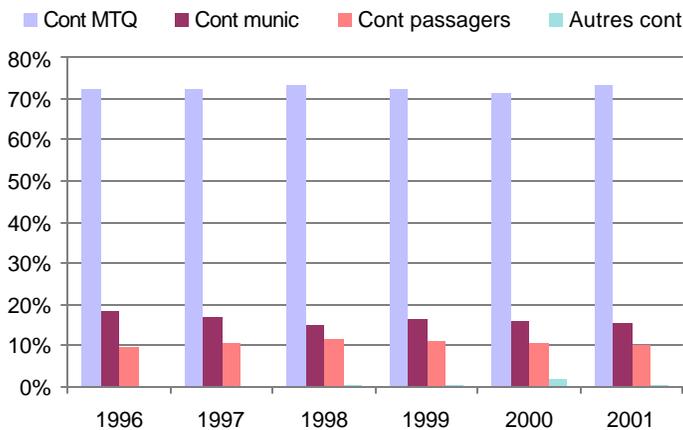
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



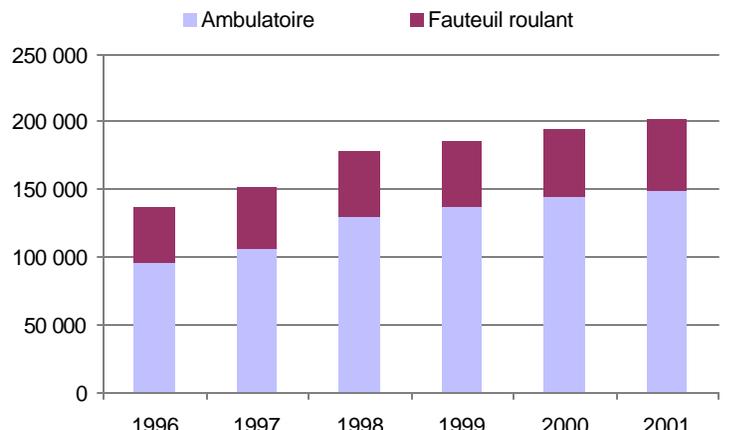
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Nom OTA : **Saint-Ambroise**

N° OTA : **12101**

Organisme mandataire : Municipalité de Saint-Ambroise
330, rue Gagnon
Saint-Ambroise (Québec) G7P 2P9
(418) 672-4765

Organisme délégué : Corporation de transport adapté A.B.C.S. inc.
326, rue Gagnon, C.P. 190
Saint-Ambroise (Québec) G0V 1R0
(418) 672-2083

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 07-01-1990 Nombre municipalités : 8 Population totale : 20 381 Territoire (km²) : 1 447,58 Destination(s) hors territoire : Chicoutimi Jonquière	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 38 Motrice ou organique ambulatoire 59 Intellectuelle 67 Psychique 10 Visuelle 9 Autres 0 Total : 183	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 136 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,50 \$ Tarif au passage max. : 2,75 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

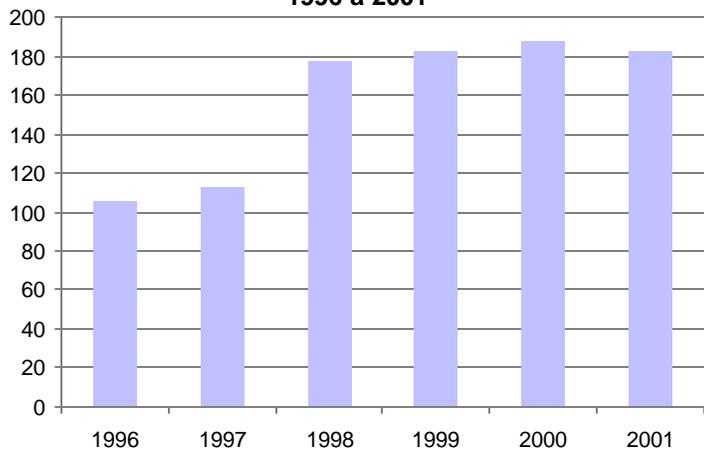
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>13 106</td> <td>0</td> <td>13 106</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>4 367</td> <td>0</td> <td>4 367</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>632</td> <td>0</td> <td>632</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>18 105</td> <td>0</td> <td>18 105</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	13 106	0	13 106	Fauteuil roulant	4 367	0	4 367	Accompagnateurs	632	0	632	Total :	18 105	0	18 105	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>202 701 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>36 731 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>33 783 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>12 952 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>286 167 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	202 701 \$	Contribution des passagers	36 731 \$	Contribution des municipalités	33 783 \$	Autres revenus	12 952 \$	Total des revenus	286 167 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>15,65 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,36 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>13,00 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>15,56 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>16,35 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>16,35 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2,56</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>9,57</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>24,50</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,90%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>95,48</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	15,65 \$	Coût contrat minibus par km :	1,36 \$	Coût contrat minibus par passager :	13,00 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	15,56 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	16,35 \$	- taxi :		- global :	16,35 \$	Passagers par véhicules-heure :	2,56	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	9,57	Km par véhicules-heure :	24,50	% de population admise :	0,90%	Déplacements par pers. admise :	95,48
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	13 106	0	13 106																																																											
Fauteuil roulant	4 367	0	4 367																																																											
Accompagnateurs	632	0	632																																																											
Total :	18 105	0	18 105																																																											
Contribution du MTQ	202 701 \$																																																													
Contribution des passagers	36 731 \$																																																													
Contribution des municipalités	33 783 \$																																																													
Autres revenus	12 952 \$																																																													
Total des revenus	286 167 \$																																																													
Coût admissible par passager :	15,65 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	1,36 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	13,00 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :																																																														
Coût d'exploitation par passager :	15,56 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	16,35 \$																																																													
- taxi :																																																														
- global :	16,35 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	2,56																																																													
Passagers par voyage de taxi :																																																														
Km par passager minibus :	9,57																																																													
Km par véhicules-heure :	24,50																																																													
% de population admise :	0,90%																																																													
Déplacements par pers. admise :	95,48																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>14 987</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>3 118</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>18 105</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	14 987	déplacements Occasionnelss :	3 118	Total :	18 105	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>14 275 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>281 665 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>235 288 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>3 580 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>42 797 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>295 940 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>283 419 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(9 773\$)</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	14 275 \$	EXPLOITATION :	281 665 \$	Contrat minibus :	235 288 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	3 580 \$	Masse salariale :	42 797 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	295 940 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	283 419 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(9 773\$)																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	14 987																																																													
déplacements Occasionnelss :	3 118																																																													
Total :	18 105																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	14 275 \$																																																													
EXPLOITATION :	281 665 \$																																																													
Contrat minibus :	235 288 \$																																																													
Contrat taxi :	0 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	3 580 \$																																																													
Masse salariale :	42 797 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	295 940 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	283 419 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(9 773\$)																																																													
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>270 268 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	270 268 \$																																																									
Budget																																																														
Budget autorisé :	270 268 \$																																																													

Municipalités participantes

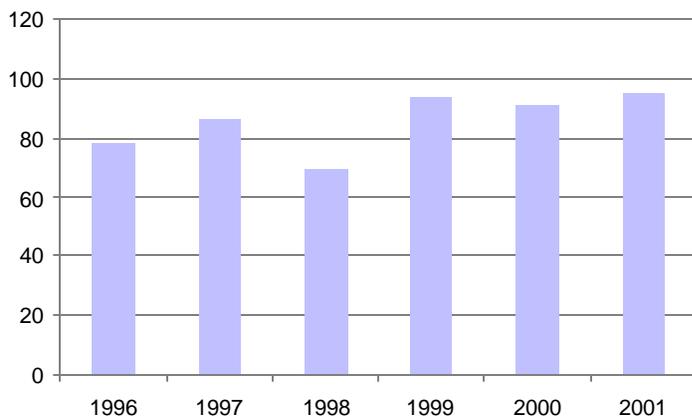
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
94100	Bégin (municipalité)	Non	945	191,81
94090	Saint-Ambroise (municipalité)	Oui	3 663	148,61
94085	Saint-Charles-de-Bourget (municipalité)	Non	700	62,31
94095	Saint-David-de-Falardeau (municipalité)	Non	2 312	379,23
94035	Saint-Fulgence (municipalité)	Non	2 031	354,68
94060	Saint-Honoré (municipalité)	Non	3 889	143,87
94065	Shipshaw (municipalité)	Non	2 938	78,45
94055	Tremblay (canton)	Non	3 903	88,62

Total : 8 municipalité(s) 20 381 1 447,58

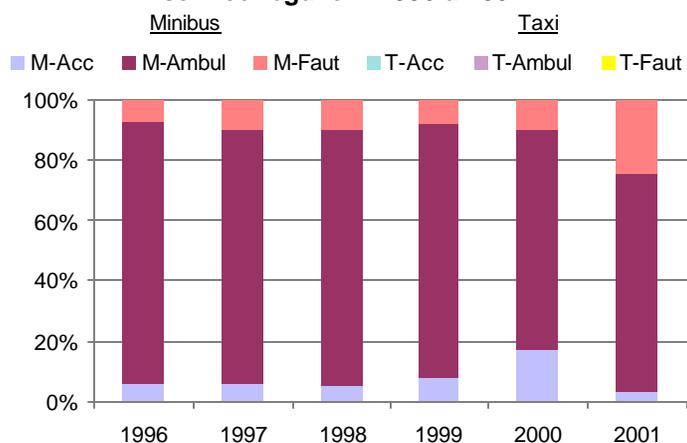
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



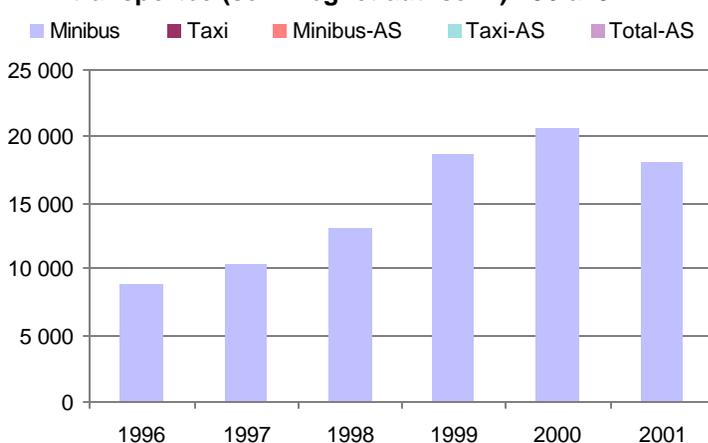
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



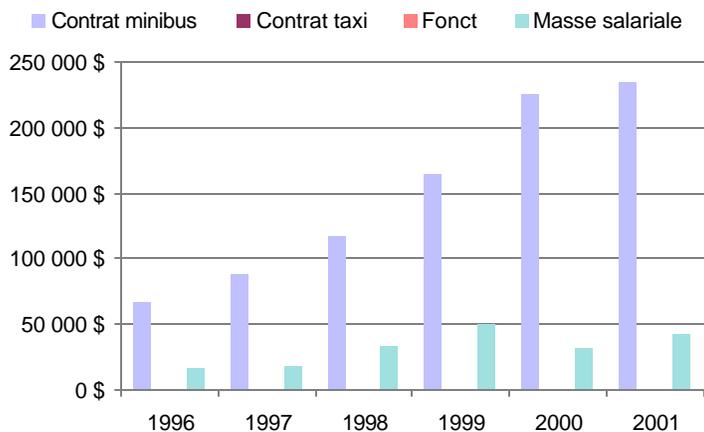
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



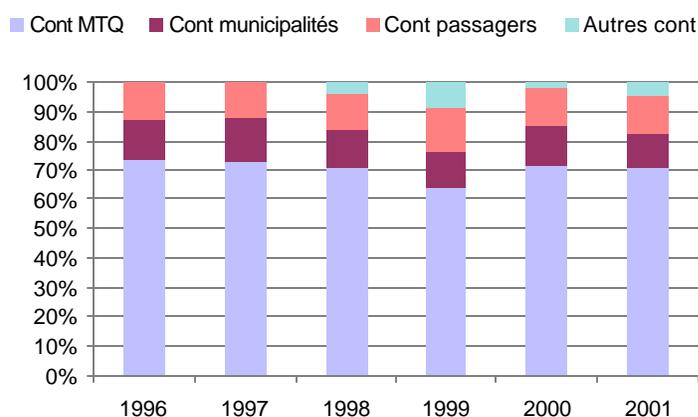
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



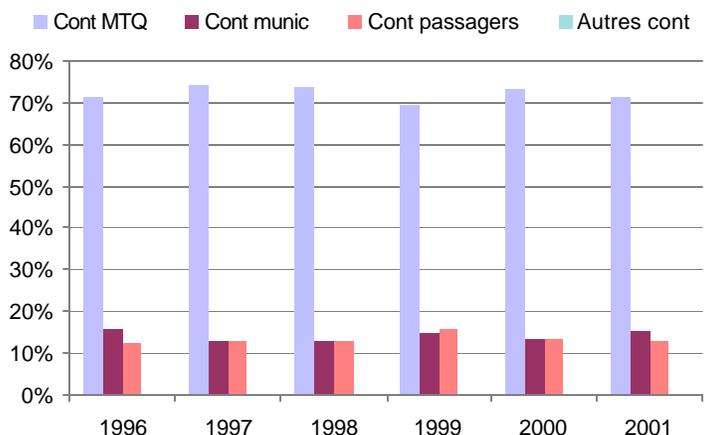
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



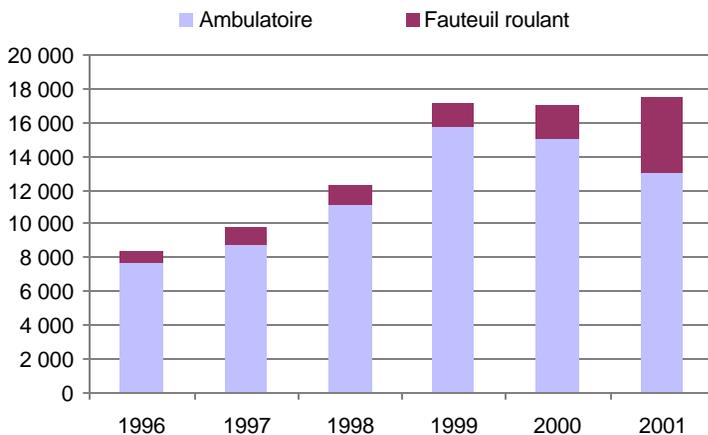
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : Alma

N° OTA : 12301

Organisme mandataire : Ville d'Alma
140, rue Saint-Joseph Sud
Alma (Québec) G8B 3R1
(418) 669-5000

Organisme délégué : Transport adapté Lac-Saint-Jean-Est
40, rue de l'Hopital
Métabetchouan (Québec) G0W 2A0
(418) 349-5049

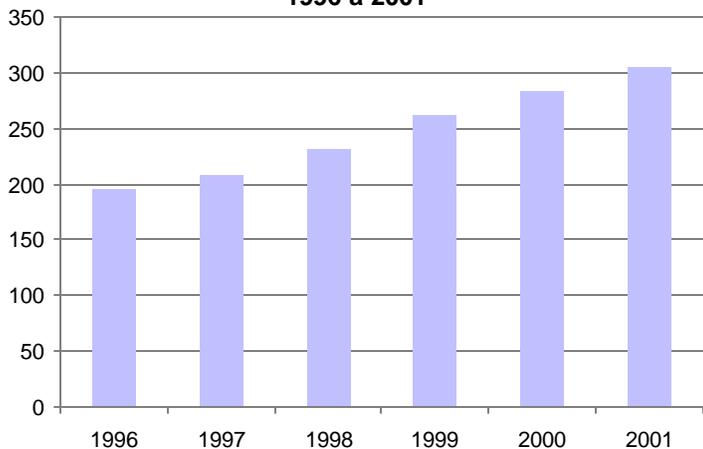
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 05-09-1983 Nombre municipalités : 12 Population totale : 52 015 Territoire (km²) : 1 482,60 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 124 Motrice ou organique ambulatoire 44 Intellectuelle 115 Psychique 2 Visuelle 20 Autres 0 <hr/> Total : 305	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 76 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,50 \$ Tarif au passage max. : 1,50 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>16 322</td> <td>0</td> <td>16 322</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>4 827</td> <td>0</td> <td>4 827</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>21 149</td> <td>0</td> <td>21 149</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	16 322	0	16 322	Fauteuil roulant	4 827	0	4 827	Accompagnateurs	0	0	0	Total :	21 149	0	21 149	Contribution du MTQ 193 725 \$ Contribution des passagers 31 573 \$ Contribution des municipalités 43 000 \$ Autres revenus 83 \$ <hr/> Total des revenus 268 381 \$	Coût admissible par passager : 12,57 \$ Coût contrat minibus par km : 1,70 \$ Coût contrat minibus par passager : 12,14 \$ Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 12,14 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 12,57 \$ - taxi : - global : 12,57 \$ Passagers par véhicules-heure : 5,27 Passagers par voyage de taxi : Km par passager minibus : 7,13 Km par véhicules-heure : 37,59 % de population admise : 0,59% Déplacements par pers. admise : 69,34
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	16 322	0	16 322																			
Fauteuil roulant	4 827	0	4 827																			
Accompagnateurs	0	0	0																			
Total :	21 149	0	21 149																			
Fréquence déplacements Régulier : 12 690 déplacements Occasionnel : 8 459 <hr/> Total : 21 149	Dépenses ADMINISTRATION : 9 185 \$ EXPLOITATION : 256 726 \$ Contrat minibus : 256 726 \$ Contrat taxi : 0 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 0 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 265 911 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 265 911 \$ <hr/> Surplus (ou déficit) de l'exercice 2 470 \$																					
Clientèle admise : 305 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 150 807 km, autres services : 0 <hr/> Total de km parcourus : 150 807 Véh./heure, service régulier 4 012 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 4 012 Nombre de voyages par taxi : 0	Budget Budget autorisé : 258 300 \$																					

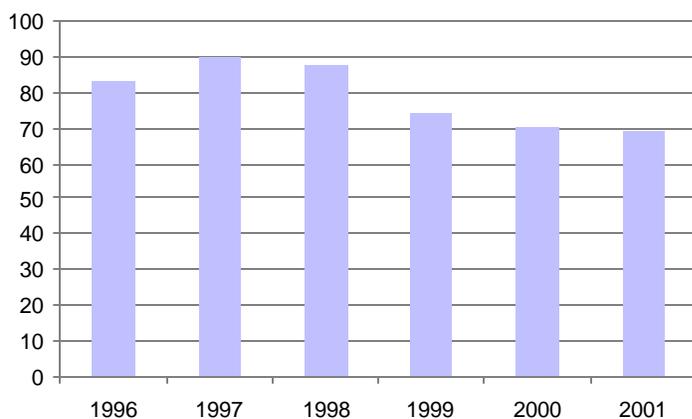
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
93042	Alma (ville)	Oui	31 224	202,10
93005	Desbiens (ville)	Non	1 173	10,35
93020	Hébertville (municipalité)	Non	2 482	263,88
93025	Hébertville-Station (village)	Non	1 367	33,28
93065	L'Ascension-de-Notre-Seigneur (paroisse)	Non	1 953	131,83
93055	Labrecque (municipalité)	Non	1 316	147,37
93012	Métabetchouan--Lac-à-la-Croix (ville)	Non	4 418	185,86
93030	Saint-Bruno (municipalité)	Non	2 375	77,88
93035	Saint-Gédéon (municipalité)	Non	1 936	64,17
93070	Saint-Henri-de-Taillon (municipalité)	Non	743	62,95
93045	Saint-Nazaire (municipalité)	Non	2 045	147,78
93075	Sainte-Monique (municipalité)	Non	983	155,15
Total :	12 municipalité(s)		52 015	1 482,60

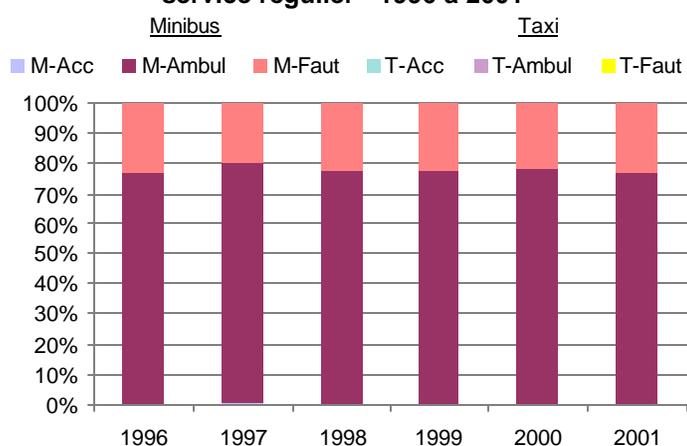
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



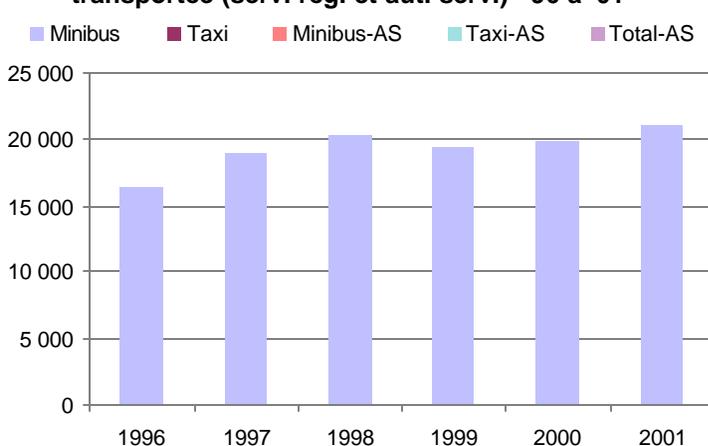
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



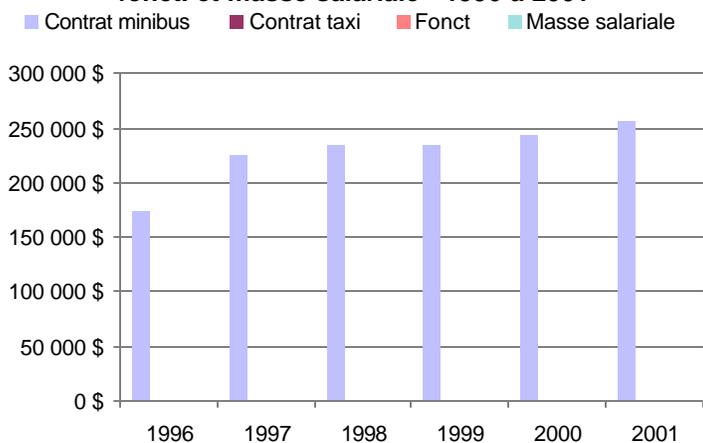
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



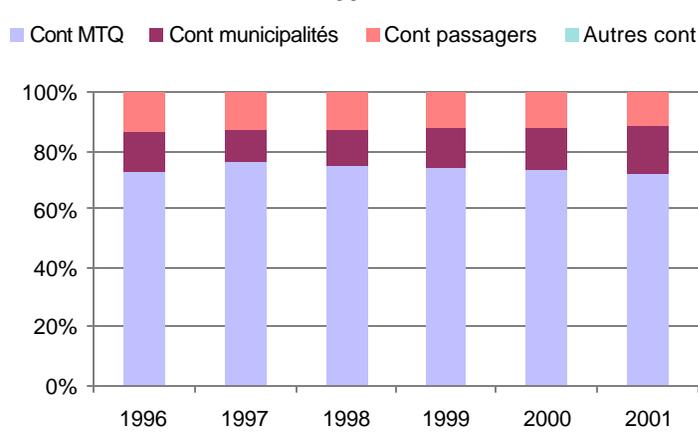
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



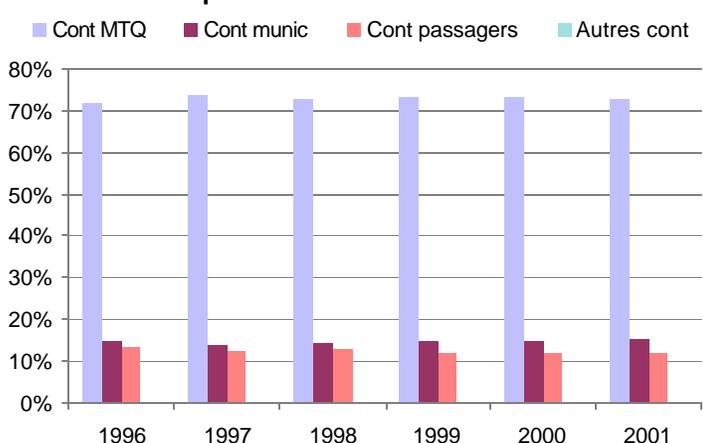
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



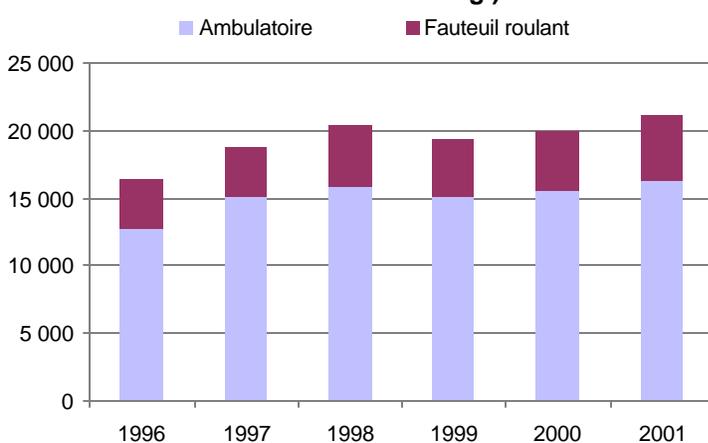
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : Roberval

N° OTA : 12401

Organisme mandataire : Ville de Roberval
851, boulevard Saint-Joseph
Roberval (Québec) G8H 2L6
(418) 275-0202

Organisme délégué : Corporation du transport adapté Roberval métropolitain
109-A, rue Bouchard, C.P. 45
Lac-Bouchette (Québec) G0W 1V0
(418) 348-9191

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 16-08-1982 Nombre municipalités : 6 Population totale : 16 659 Territoire (km²) : 2 072,67 Destination(s) hors territoire : St-Félicien St-Prime Desbiens	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 76 Motrice ou organique ambulatoire 26 Intellectuelle 54 Psychique 4 Visuelle 6 Autres 0 Total : 166	Nbre semaines de service/an : 50 Nbre d'heures de service/sem. : 80 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 2,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

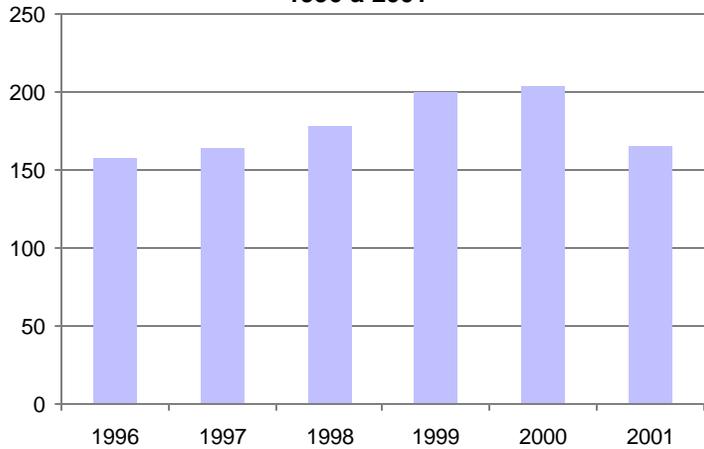
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>6 432</td> <td>314</td> <td>6 746</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 697</td> <td>12</td> <td>2 709</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>251</td> <td>1</td> <td>252</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>9 380</td> <td>327</td> <td>9 707</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	6 432	314	6 746	Fauteuil roulant	2 697	12	2 709	Accompagnateurs	251	1	252	Total :	9 380	327	9 707	Contribution du MTQ 118 324 \$ Contribution des passagers 17 000 \$ Contribution des municipalités 27 052 \$ Autres revenus 12 \$ Total des revenus 162 388 \$	Coût admissible par passager : 16,85 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : 14,69 \$ Coût d'exploitation par passager : 13,27 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 16,78 \$ - taxi : 18,85 \$ - global : 16,85 \$ Passagers par véhicules-heure : 2,35 Passagers par voyage de taxi : 1,00 Km par passager minibus : 5,77 Km par véhicules-heure : 13,54 % de population admise : 1,00% Déplacements par pers. admise : 56,96
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	6 432	314	6 746																			
Fauteuil roulant	2 697	12	2 709																			
Accompagnateurs	251	1	252																			
Total :	9 380	327	9 707																			
Fréquence déplacements Régulierss : 8 127 déplacements Occasionnelss : 1 580 Total : 9 707	Dépenses ADMINISTRATION : 6 856 \$ EXPLOITATION : 128 812 \$ Contrat minibus : 0 \$ Contrat taxi : 4 805 \$ Fonctionnement : 15 203 \$ Sys. communication : 373 \$ Masse salariale : 107 971 \$ Autres : 460 \$ IMMOBILISATIONS : 27 859 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 163 527 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 163 527 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice (1 139\$)																					
Clientèle admise : 166 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 54 151 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 54 151 Véh./heure, service régulier 4 000 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 4 000 Nombre de voyages par taxi : 327	Budget Budget autorisé : 157 765 \$																					

Municipalités participantes

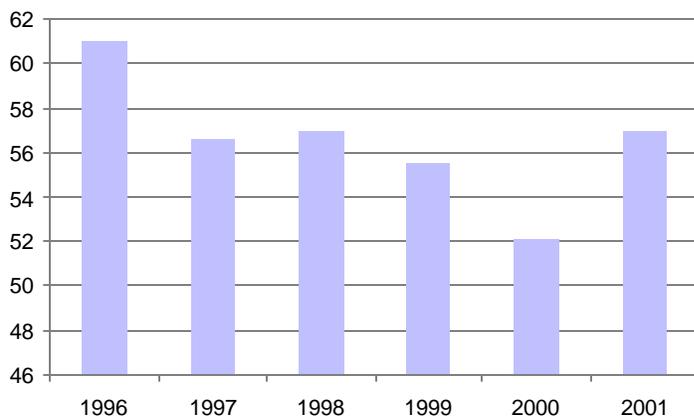
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
91020	Chambord (municipalité)	Non	1 657	157,03
91005	Lac-Bouchette (municipalité)	Non	1 351	919,99
91025	Roberval (ville)	Oui	11 504	168,27
91010	Saint-André-du-Lac-Saint-Jean (village)	Non	560	157,75
91015	Saint-François-de-Sales (municipalité)	Non	726	200,56
91030	Sainte-Hedwidge (municipalité)	Non	861	469,07

Total :	6 municipalité(s)		16 659	2 072,67
----------------	--------------------------	--	---------------	-----------------

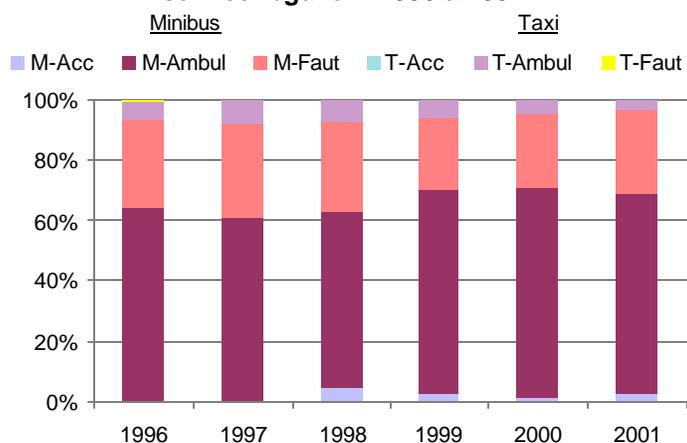
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



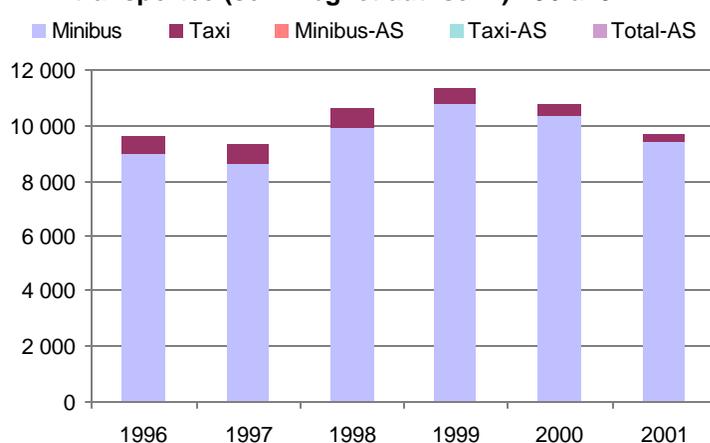
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



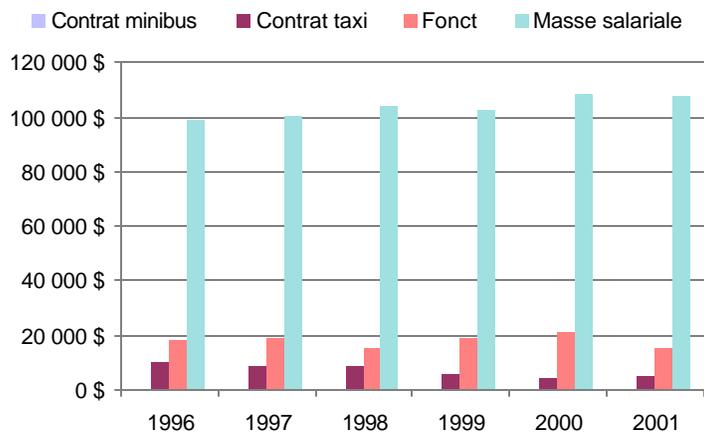
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



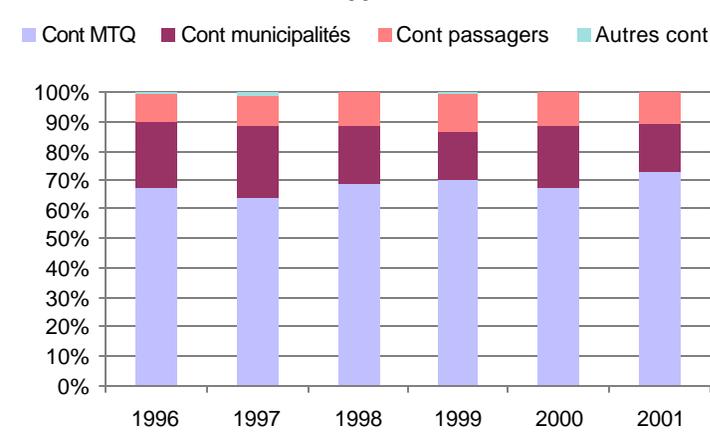
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



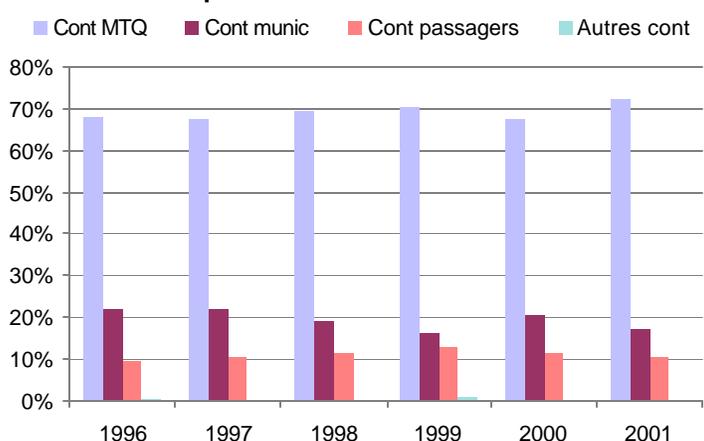
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



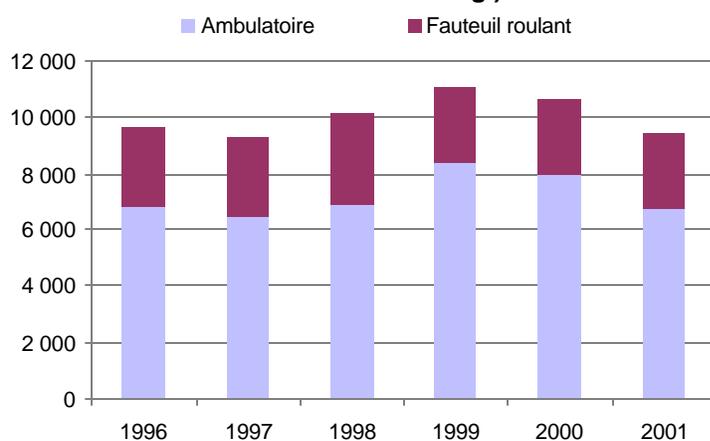
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : **Saint-Félicien**

N° OTA : **12402**

Organisme mandataire : Ville de Saint-Félicien
1209, boulevard Sacré-Cœur, Case postale 7000
Saint-Félicien (Québec) G8K 2R5
(418) 679-0251

Organisme délégué : Corporation transport adapté secteur Ashuapmouchouan inc
1148, rue Lafontaine
Saint-Félicien (Québec) G8K 2R1
(418) 630-3933

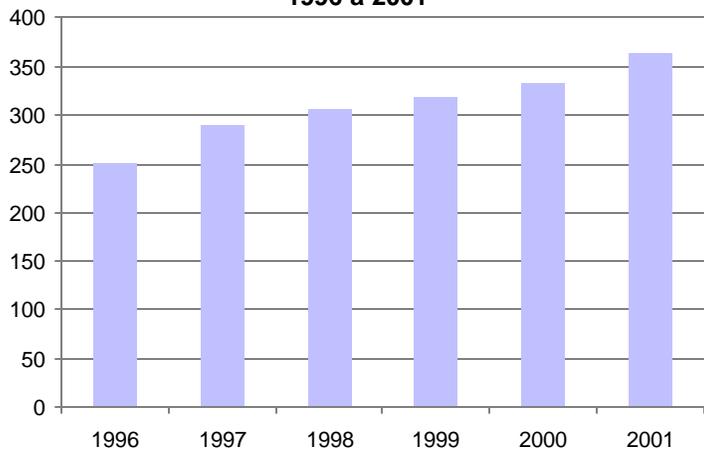
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 20-10-1980 Nombre municipalités : 3 Population totale : 15 430 Territoire (km²) : 787,95 Destination(s) hors territoire : Roberval	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 81 Motrice ou organique ambulatoire 139 Intellectuelle 134 Psychique 0 Visuelle 9 Autres 0 Total : 363	Nbre semaines de service/an : 50 Nbre d'heures de service/sem. : 120 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,50 \$ Tarif au passage max. : 1,75 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>20 551</td> <td>0</td> <td>20 551</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>4 901</td> <td>0</td> <td>4 901</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>426</td> <td>0</td> <td>426</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>25 878</td> <td>0</td> <td>25 878</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	20 551	0	20 551	Fauteuil roulant	4 901	0	4 901	Accompagnateurs	426	0	426	Total :	25 878	0	25 878	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>201 305 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>44 135 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>37 810 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>281 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>283 531 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	201 305 \$	Contribution des passagers	44 135 \$	Contribution des municipalités	37 810 \$	Autres revenus	281 \$	Total des revenus	283 531 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>10,44 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>7,80 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>10,44 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>10,44 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3,98</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>4,53</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>18,04</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>2,35%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>70,12</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	10,44 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	7,80 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	10,44 \$	- taxi :		- global :	10,44 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,98	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	4,53	Km par véhicules-heure :	18,04	% de population admise :	2,35%	Déplacements par pers. admise :	70,12
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	20 551	0	20 551																																																											
Fauteuil roulant	4 901	0	4 901																																																											
Accompagnateurs	426	0	426																																																											
Total :	25 878	0	25 878																																																											
Contribution du MTQ	201 305 \$																																																													
Contribution des passagers	44 135 \$																																																													
Contribution des municipalités	37 810 \$																																																													
Autres revenus	281 \$																																																													
Total des revenus	283 531 \$																																																													
Coût admissible par passager :	10,44 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :																																																														
Coût d'exploitation par passager :	7,80 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	10,44 \$																																																													
- taxi :																																																														
- global :	10,44 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	3,98																																																													
Passagers par voyage de taxi :																																																														
Km par passager minibus :	4,53																																																													
Km par véhicules-heure :	18,04																																																													
% de population admise :	2,35%																																																													
Déplacements par pers. admise :	70,12																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>23 093</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>2 785</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>25 878</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	23 093	déplacements Occasionnelss :	2 785	Total :	25 878	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>18 853 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>201 977 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>35 988 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>2 244 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>163 745 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>49 299 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>270 129 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>270 129 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>13 402 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	18 853 \$	EXPLOITATION :	201 977 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	35 988 \$	Sys. communication :	2 244 \$	Masse salariale :	163 745 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	49 299 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	270 129 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	270 129 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	13 402 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	23 093																																																													
déplacements Occasionnelss :	2 785																																																													
Total :	25 878																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	18 853 \$																																																													
EXPLOITATION :	201 977 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	0 \$																																																													
Fonctionnement :	35 988 \$																																																													
Sys. communication :	2 244 \$																																																													
Masse salariale :	163 745 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	49 299 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	270 129 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	270 129 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	13 402 \$																																																													
	Budget																																																													
	Budget autorisé :	268 406 \$																																																												

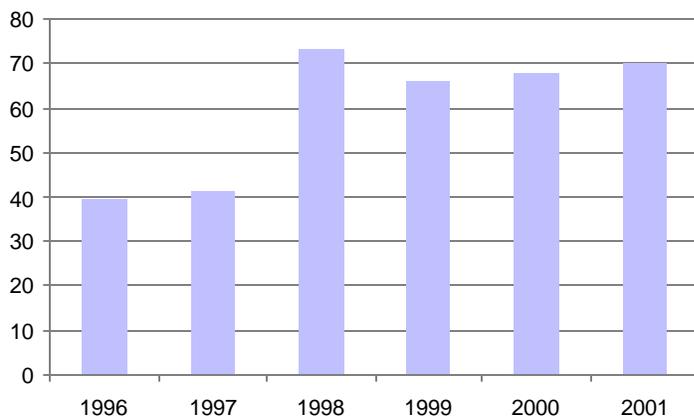
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
91050	La Doré (paroisse)	Non	1 645	280,83
91042	Saint-Félicien (ville)	Oui	11 059	359,69
91035	Saint-Prime (municipalité)	Non	2 726	147,43
Total :	3 municipalité(s)		15 430	787,95

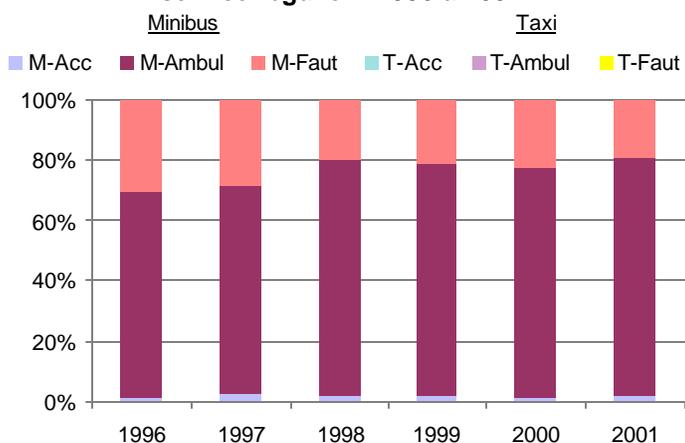
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



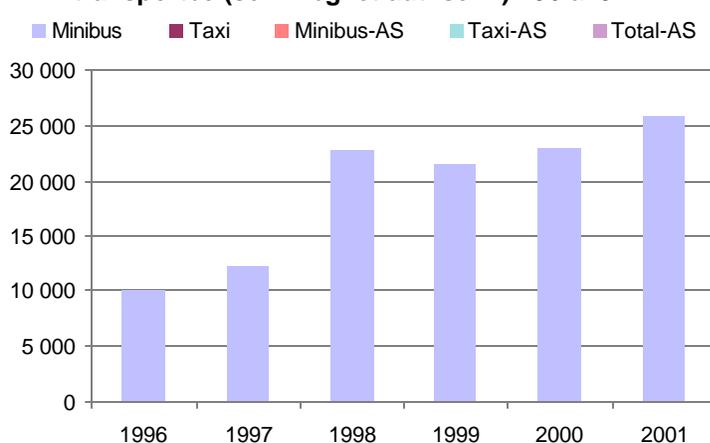
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



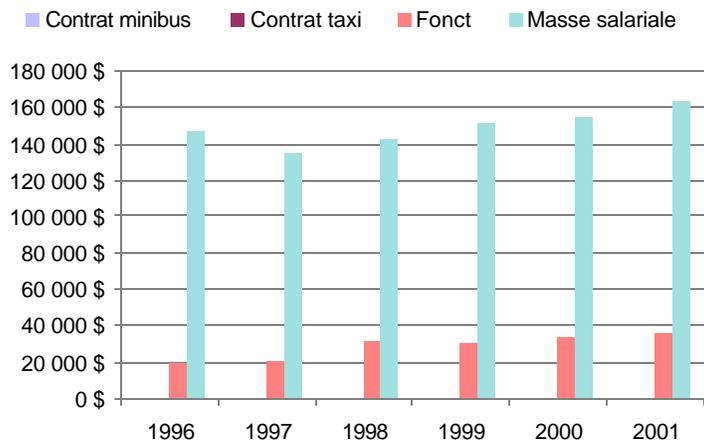
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



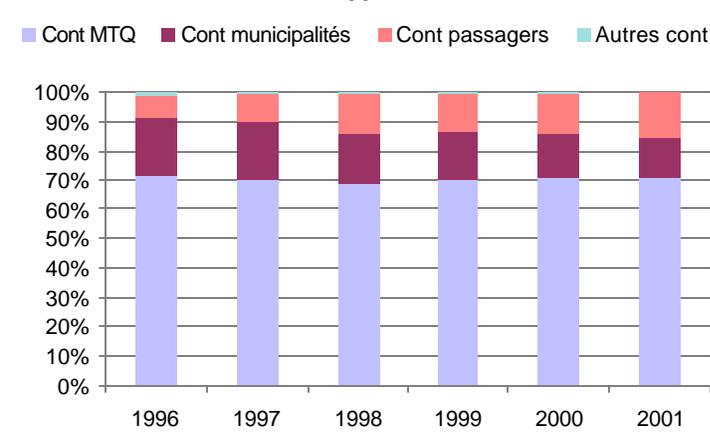
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



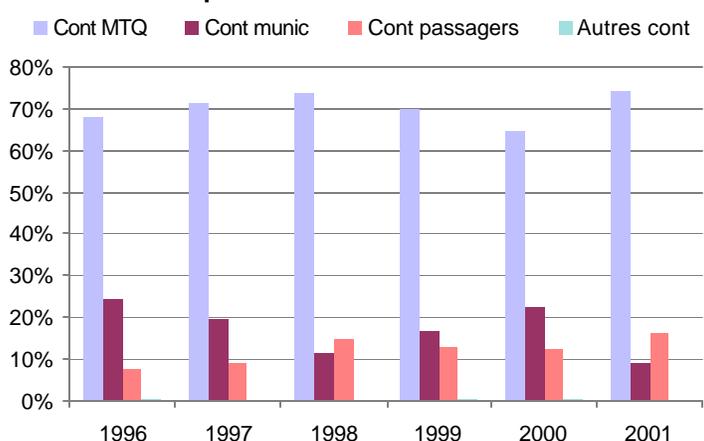
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



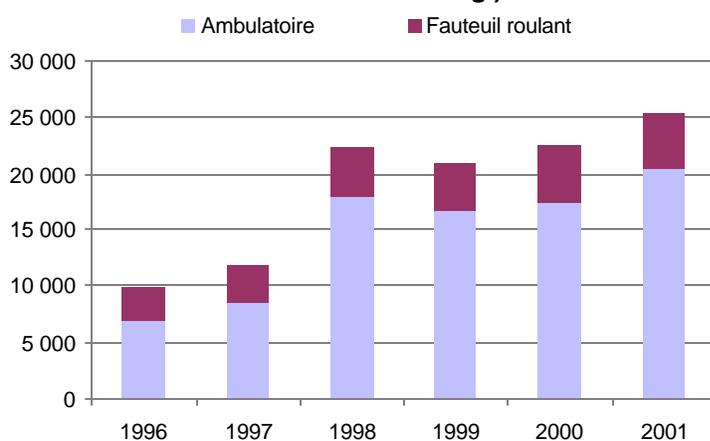
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : Chapais-Chibougamau

N° OTA : 12403

Organisme mandataire : Ville de Chibougamau
650, 3e Rue
Chibougamau (Québec) G8P 1P1
(418) 748-2688

Organisme délégué : Transport adapté Chapais - Chibougamau
51, 3e rue
Chibougamau (Québec) G8P 1N1
(418) 748-6346

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 01-03-1996 Nombre municipalités : 3 Population totale : 12 615 Territoire (km²) : 334 360,30 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 39 Motrice ou organique ambulatoire 48 Intellectuelle 19 Psychique 3 Visuelle 4 Autres 0 Total : 113	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 48 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,00 \$ Tarif au passage max. : 6,00 \$ Abonnement mensuel min. : 24,00 \$ Abonnement mensuel max. : 24,00 \$

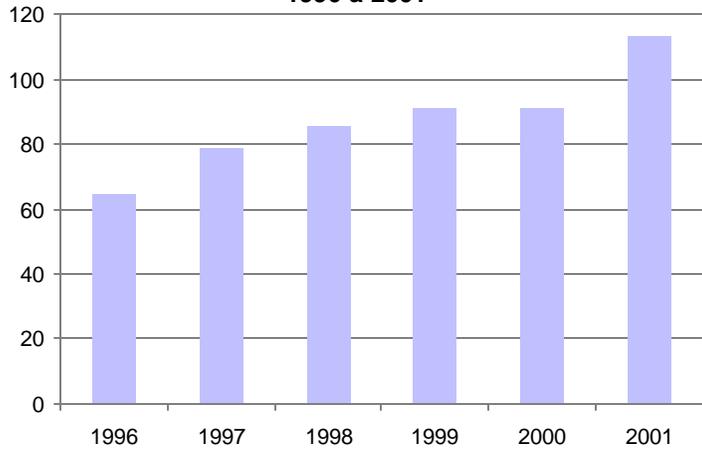
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>3 116</td> <td>131</td> <td>3 247</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 851</td> <td>0</td> <td>1 851</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>251</td> <td>0</td> <td>251</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>5 218</td> <td>131</td> <td>5 349</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	3 116	131	3 247	Fauteuil roulant	1 851	0	1 851	Accompagnateurs	251	0	251	Total :	5 218	131	5 349	Contribution du MTQ 75 818 \$ Contribution des passagers 6 903 \$ Contribution des municipalités 20 700 \$ Autres services de transport 19 293 \$ Total des revenus 122 714 \$	Coût admissible par passager : 18,90 \$ Coût contrat minibus par km : 1,54 \$ Coût contrat minibus par passager : 6,61 \$ Coût contrat taxi par passager : 25,75 \$ Coût d'exploitation par passager : 10,82 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 12,02 \$ - taxi : 30,81 \$ - global : 12,27 \$ Passagers par véhicules-heure : 3,26 Passagers par voyage de taxi : 1,00 Km par passager minibus : 5,97 Km par véhicules-heure : 19,42 % de population admise : 0,90% Déplacements par pers. admise : 45,12
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	3 116	131	3 247																			
Fauteuil roulant	1 851	0	1 851																			
Accompagnateurs	251	0	251																			
Total :	5 218	131	5 349																			
Fréquence déplacements Régulierss : 3 062 déplacements Occasionnelss : 2 287 Total : 5 349	Dépenses ADMINISTRATION : 14 592 \$ EXPLOITATION : 109 390 \$ Contrat minibus : 65 940 \$ Contrat taxi : 3 373 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 36 523 \$ Autres : 3 554 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 123 982 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 101 090 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice (1 268\$)																					
Clientèle admise : 113 Passagers, autres services : 4 758 km, service régulier : 31 138 km, autres services : 11 564 Total de km parcourus : 42 702 Véh./heure, service régulier 1 603 Véh./heure, autres services : 549 Véh./heure, total : 2 152 Nombre de voyages par taxi : 131	Budget Budget autorisé : 101 090 \$																					

Municipalités participantes

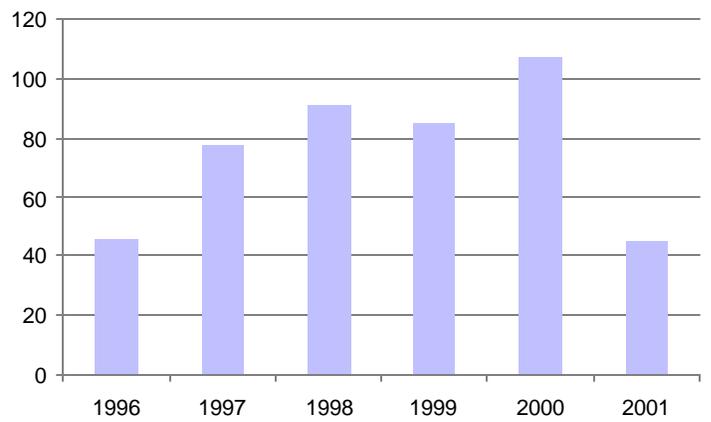
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
99060	Baie-James (municipalité)	Non	2 191	333 255,55
99020	Chapais (ville)	Non	1 921	62,78
99025	Chibougamau (ville)	Oui	8 503	1 041,97

Total : 3 municipalité(s) 12 615 334 360,30

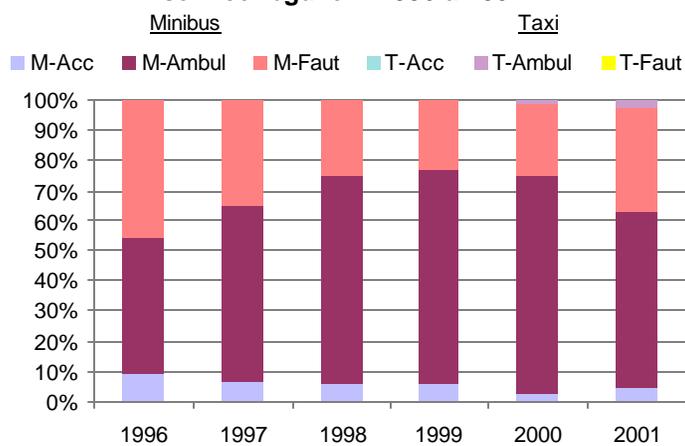
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



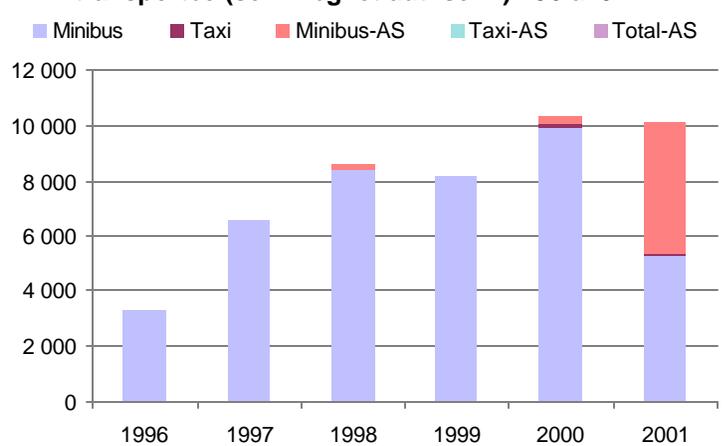
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



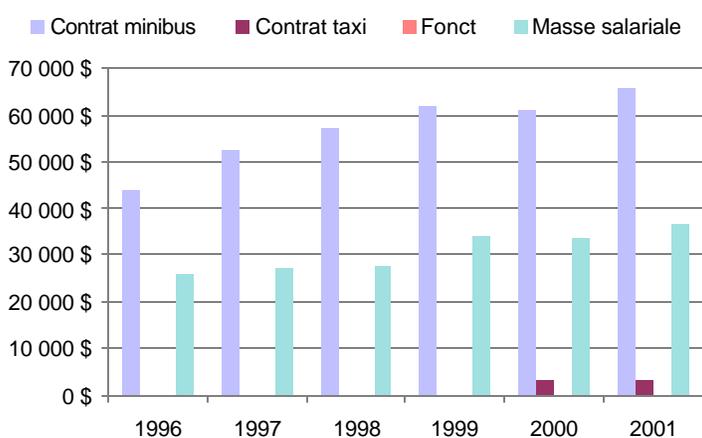
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



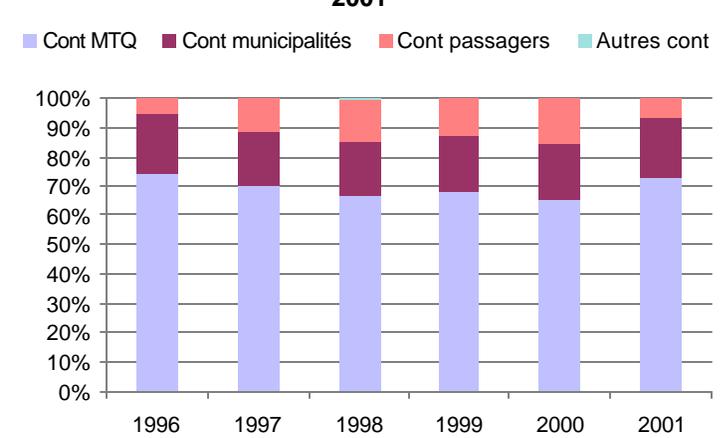
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



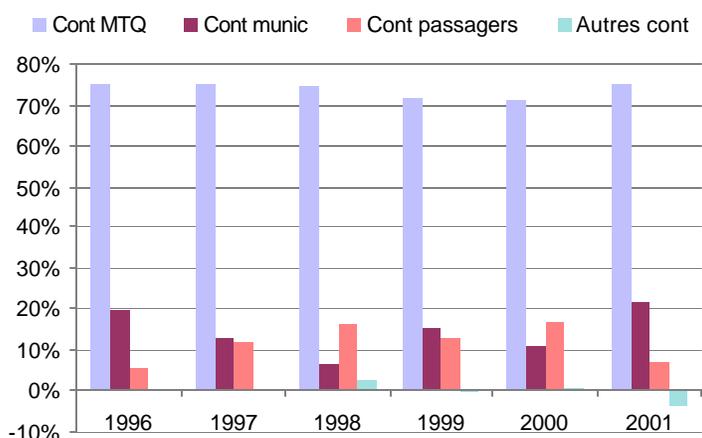
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



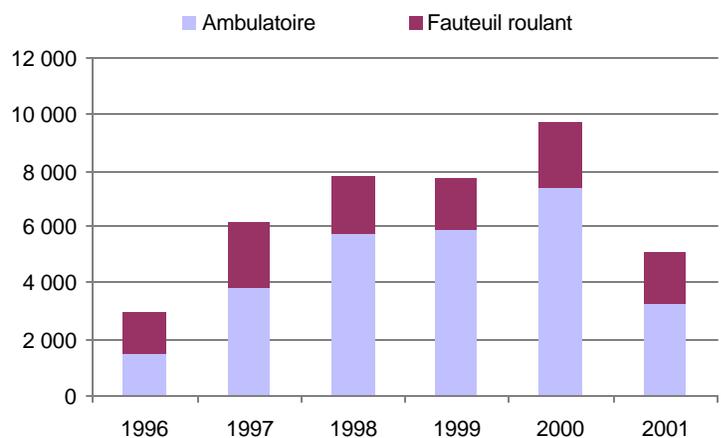
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : Dolbeau

N° OTA : 12601

Organisme mandataire : Ville de Dolbeau-Mistassini
1100, boulevard Wallberg
Dolbeau-Mistassini (Québec) G8L 1G7
(418) 276-0160

Organisme délégué : Transport adapté Maria-Chapdelaine inc.
2008, rue Gagnon
Dolbeau (Québec) G8L 2B8
(418) 276-7419

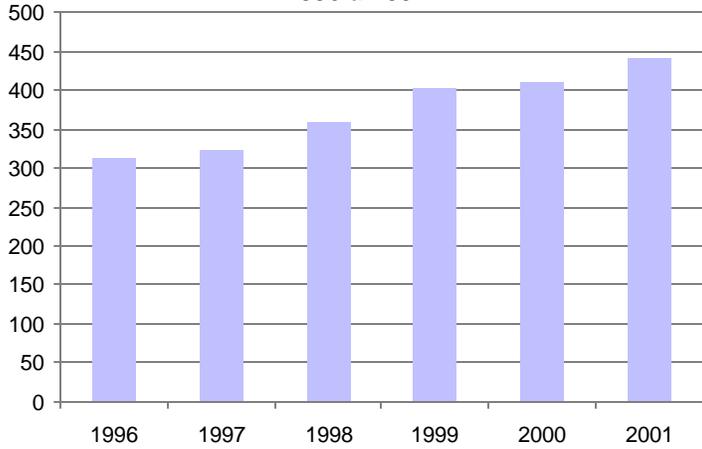
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 20-08-1984 Nombre municipalités : 13 Population totale : 28 491 Territoire (km²) : 20 050,84 Destination(s) hors territoire : St-Félicien Alma	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 146 Motrice ou organique ambulatoire 129 Intellectuelle 140 Psychique 0 Visuelle 26 Autres 0 Total : 441	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 135 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,50 \$ Tarif au passage max. : 1,50 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>23 474</td> <td>25</td> <td>23 499</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>4 546</td> <td>0</td> <td>4 546</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>472</td> <td>0</td> <td>472</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>28 492</td> <td>25</td> <td>28 517</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	23 474	25	23 499	Fauteuil roulant	4 546	0	4 546	Accompagnateurs	472	0	472	Total :	28 492	25	28 517	Contribution du MTQ 228 391 \$ Contribution des passagers 43 591 \$ Contribution des municipalités 45 731 \$ Autres revenus 1 778 \$ Total des revenus 319 491 \$	Coût admissible par passager : 11,53 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : 7,84 \$ Coût d'exploitation par passager : 8,08 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 11,53 \$ - taxi : 9,74 \$ - global : 11,53 \$ Passagers par véhicules-heure : 3,90 Passagers par voyage de taxi : 1,00 Km par passager minibus : 5,95 Km par véhicules-heure : 23,21 % de population admise : 1,55% Déplacements par pers. admise : 63,59
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	23 474	25	23 499																			
Fauteuil roulant	4 546	0	4 546																			
Accompagnateurs	472	0	472																			
Total :	28 492	25	28 517																			
Fréquence déplacements Régulierss : 23 982 déplacements Occasionnelss : 4 535 Total : 28 517	Dépenses ADMINISTRATION : 14 737 \$ EXPLOITATION : 230 361 \$ Contrat minibus : 0 \$ Contrat taxi : 196 \$ Fonctionnement : 53 855 \$ Sys. communication : 871 \$ Masse salariale : 175 311 \$ Autres : 128 \$ IMMOBILISATIONS : 83 692 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 328 790 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 328 790 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice (9 299\$)																					
Clientèle admise : 441 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 169 433 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 169 433 Véh./heure, service régulier 7 301 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 7 301 Nombre de voyages par taxi : 25	Budget Budget autorisé : 304 521 \$																					

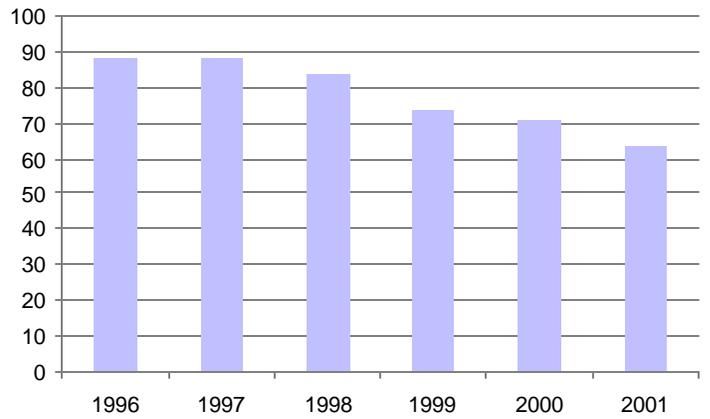
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
92030	Albanel (municipalité)	Non	2 587	195,69
92902	Chute-des-Passes (territoire non organisé)	Non	210	17 970,38
92022	Dolbeau-Mistassini (ville)	Oui	15 373	296,57
92055	Girardville (municipalité)	Non	1 364	125,80
92040	Normandin (ville)	Non	3 698	211,96
92010	Péribonka (municipalité)	Non	562	113,46
92005	Saint-Augustin (paroisse)	Non	486	103,96
92050	Saint-Edmond (municipalité)	Non	562	87,15
92065	Saint-Eugène-d'Argentenay (municipalité)	Non	645	83,37
93080	Saint-Ludger-de-Milot (municipalité)	Non	777	106,81
92070	Saint-Stanislas (municipalité)	Non	277	159,45
92045	Saint-Thomas-Didyme (municipalité)	Non	820	325,36
92015	Sainte-Jeanne-d'Arc (village)	Non	1 130	270,88
Total :	13 municipalité(s)		28 491	20 050,84

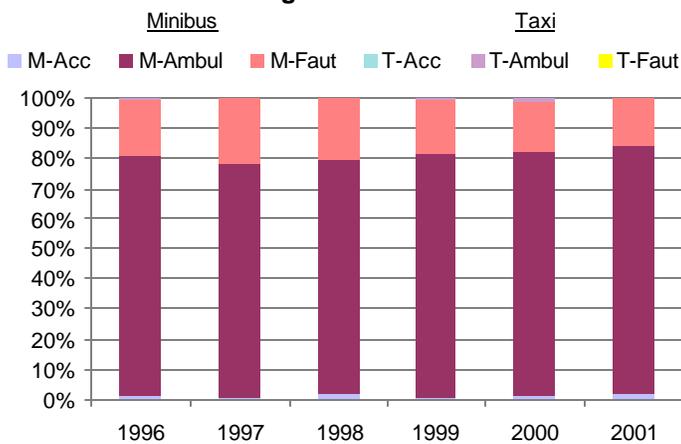
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



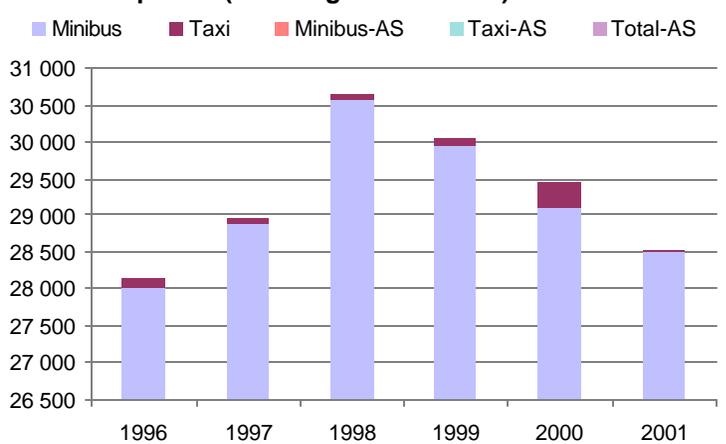
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



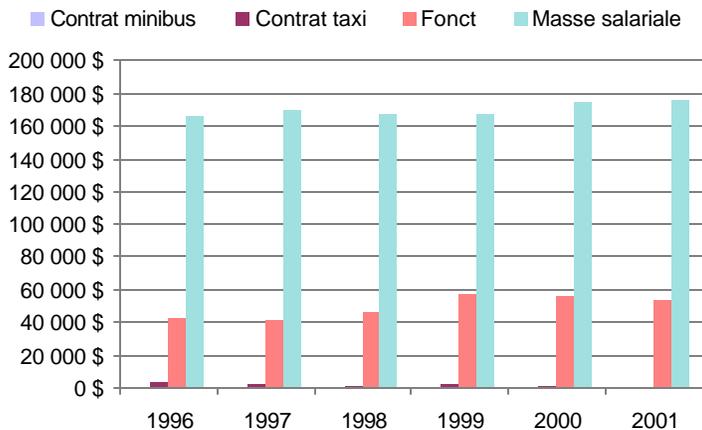
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



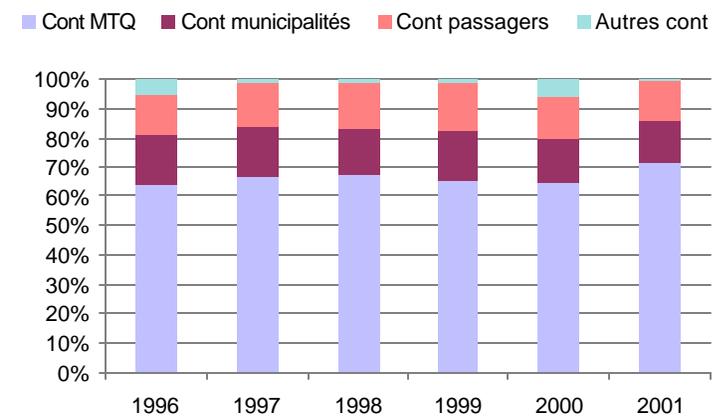
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



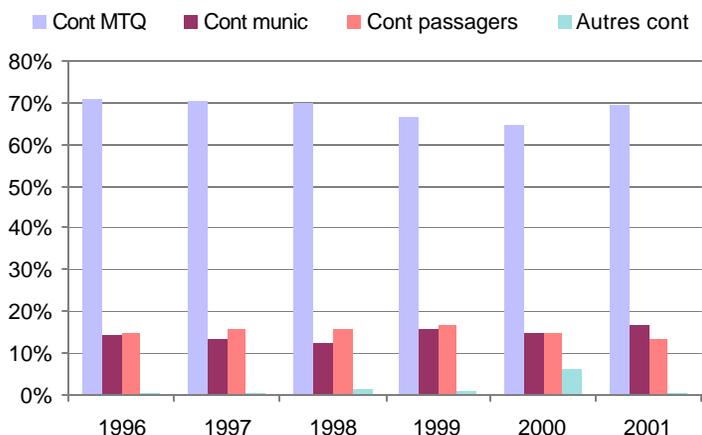
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



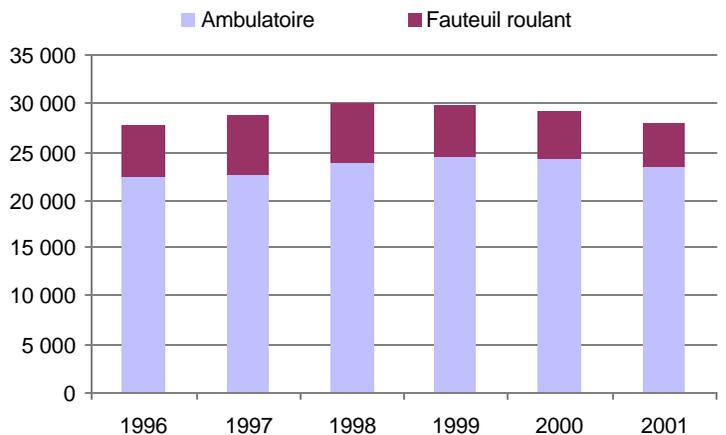
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (02) Saguenay/Lac-Saint-Jean

DT : (3600) Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau

Nom OTA : L'Anse Saint-Jean

N° OTA : 12701

Organisme mandataire : Municipalité de L'Anse Saint-Jean
3, rue du Couvent
L'Anse Saint-Jean (Québec) G0V 1J0
(418) 272-2633

Organisme délégué : Groupe d'action communautaire de l'APRS inc.
15, rue Saint-Jean-Baptiste
L'Anse-Saint-Jean (Québec) G0V 1J0
(418) 272-1397

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 17-01-2000 Nombre municipalités : 4 Population totale : 2 875 Territoire (km²) : 1 561,05 Destination(s) hors territoire : La Baie Chicoutimi Jonquière	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 0 Motrice ou organique ambulatoire 1 Intellectuelle 15 Psychique 0 Visuelle 2 Autres 43 Total : 61	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 60 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 3,00 \$ Tarif au passage max. : 3,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

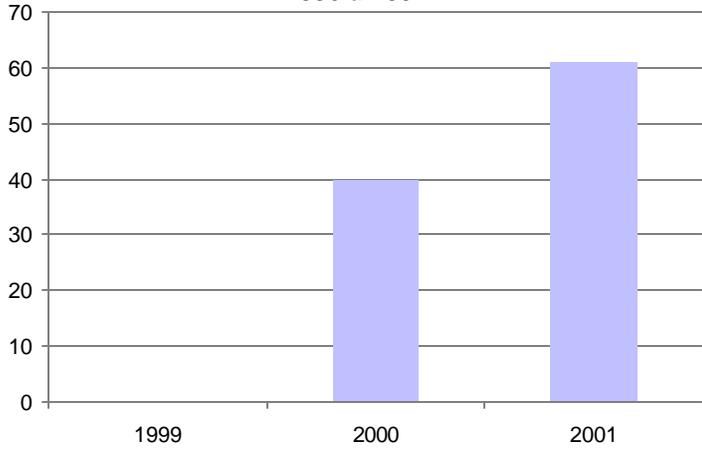
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>5 722</td> <td>0</td> <td>5 722</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>913</td> <td>0</td> <td>913</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 194</td> <td>0</td> <td>1 194</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>7 829</td> <td>0</td> <td>7 829</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	5 722	0	5 722	Fauteuil roulant	913	0	913	Accompagnateurs	1 194	0	1 194	Total :	7 829	0	7 829	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>123 042 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>11 828 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>12 700 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>24 558 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>602 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>172 730 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	123 042 \$	Contribution des passagers	11 828 \$	Contribution des municipalités	12 700 \$	Autres services de transport	24 558 \$	Autres revenus	602 \$	Total des revenus	172 730 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>21,32 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,03 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>11,87 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>15,99 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>17,82 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>17,82 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2,36</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>11,07</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>26,12</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>2,12%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>108,77</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	21,32 \$	Coût contrat minibus par km :	1,03 \$	Coût contrat minibus par passager :	11,87 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	15,99 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	17,82 \$	- taxi :		- global :	17,82 \$	Passagers par véhicules-heure :	2,36	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	11,07	Km par véhicules-heure :	26,12	% de population admise :	2,12%	Déplacements par pers. admise :	108,77
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	5 722	0	5 722																																																													
Fauteuil roulant	913	0	913																																																													
Accompagnateurs	1 194	0	1 194																																																													
Total :	7 829	0	7 829																																																													
Contribution du MTQ	123 042 \$																																																															
Contribution des passagers	11 828 \$																																																															
Contribution des municipalités	12 700 \$																																																															
Autres services de transport	24 558 \$																																																															
Autres revenus	602 \$																																																															
Total des revenus	172 730 \$																																																															
Coût admissible par passager :	21,32 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	1,03 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	11,87 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :																																																																
Coût d'exploitation par passager :	15,99 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	17,82 \$																																																															
- taxi :																																																																
- global :	17,82 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	2,36																																																															
Passagers par voyage de taxi :																																																																
Km par passager minibus :	11,07																																																															
Km par véhicules-heure :	26,12																																																															
% de population admise :	2,12%																																																															
Déplacements par pers. admise :	108,77																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>6 547</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>1 282</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>7 829</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	6 547	déplacements Occasionnelss :	1 282	Total :	7 829	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>17 699 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>154 727 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>114 860 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 078 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>38 789 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>172 426 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>166 926 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>304 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	17 699 \$	EXPLOITATION :	154 727 \$	Contrat minibus :	114 860 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	1 078 \$	Masse salariale :	38 789 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	172 426 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	166 926 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	304 \$																													
Fréquence	Nombre																																																															
déplacements Régulierss :	6 547																																																															
déplacements Occasionnelss :	1 282																																																															
Total :	7 829																																																															
Dépenses																																																																
ADMINISTRATION :	17 699 \$																																																															
EXPLOITATION :	154 727 \$																																																															
Contrat minibus :	114 860 \$																																																															
Contrat taxi :	0 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	1 078 \$																																																															
Masse salariale :	38 789 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	172 426 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	166 926 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	304 \$																																																															
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>164 056 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	164 056 \$																																																											
Budget																																																																
Budget autorisé :	164 056 \$																																																															

Municipalités participantes

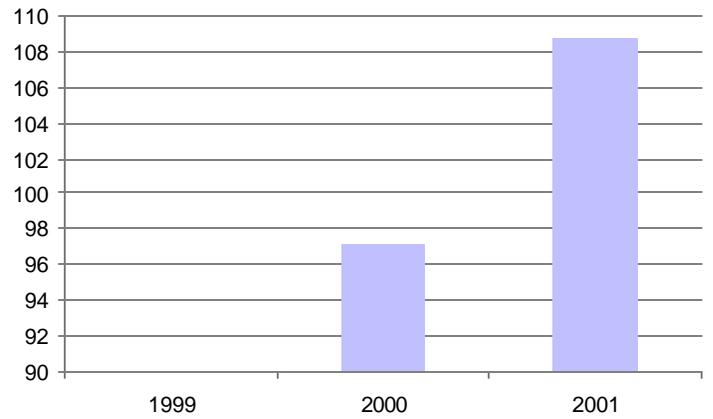
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
94010	L'Anse-Saint-Jean (municipalité)	Oui	1 269	527,06
94005	Petit-Saguenay (municipalité)	Non	904	328,72
94015	Rivière-Éternité (municipalité)	Non	555	496,88
15904	Sagard (territoire non organisé)	Non	147	208,39

Total : 4 municipalité(s) 2 875 1 561,05

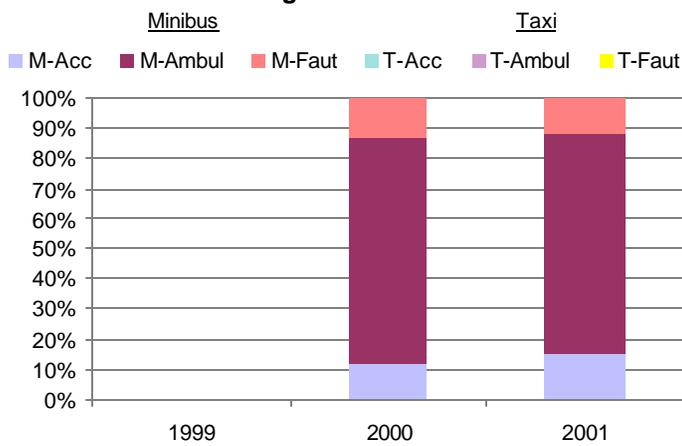
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



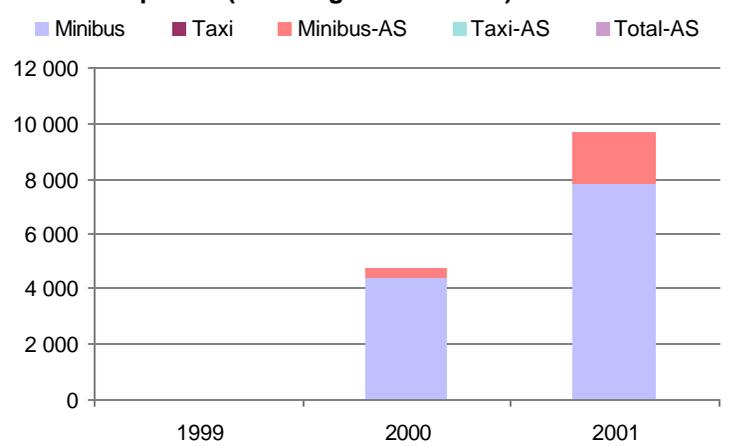
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



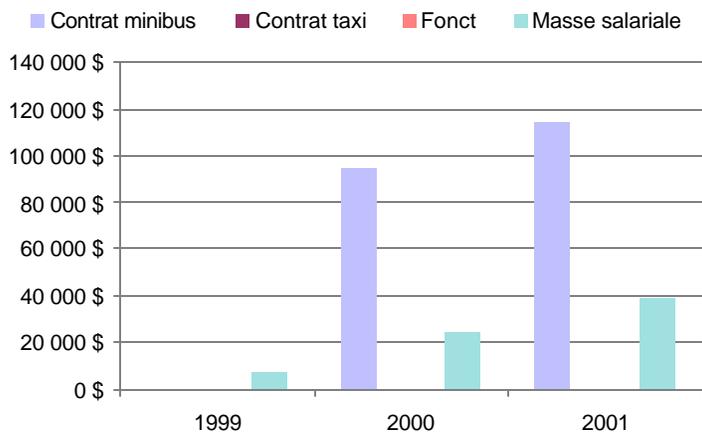
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



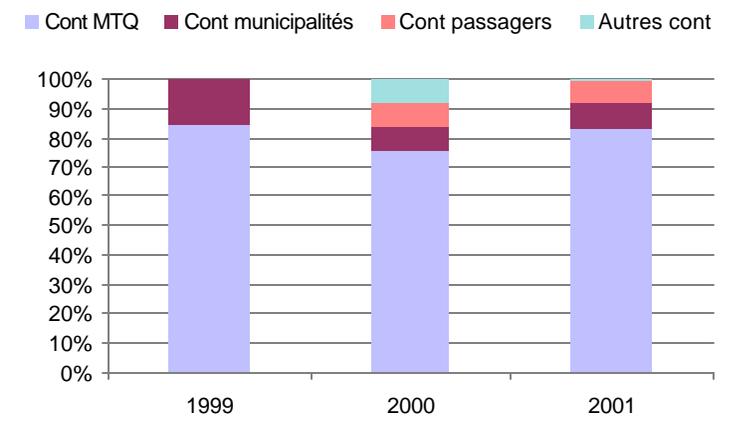
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



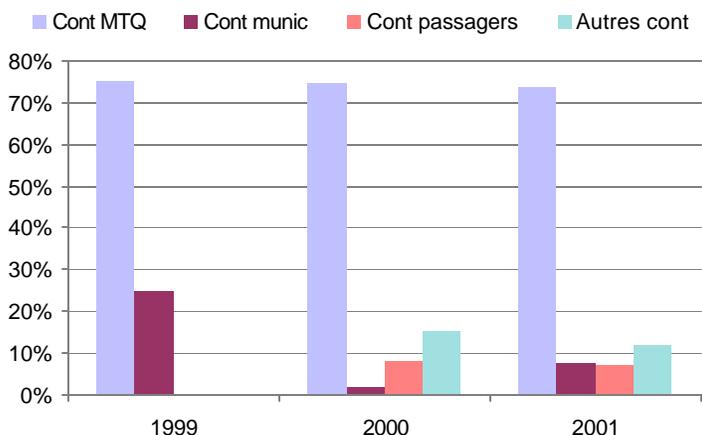
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



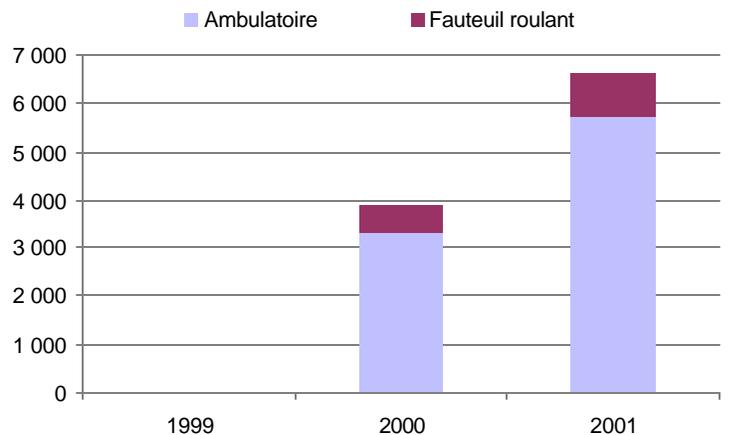
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (02) Saguenay/Lac-Saint-Jean

DT : (3600) Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau

Nom OTA : CITS

N° OTA : 22101

Organisme mandataire : Corporation intermunicipale de transport du Saguenay
1330, rue Bersimis
Chicoutimi (Québec) G7K 1A5
(418) 545-3683

Organisme délégué : Corporation intermunicipale de transport du Saguenay
1330, rue Bersimis
Chicoutimi (Québec) G7K 1A5
(418) 545-3683

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 10 Début du service : 01-01-1981 Nombre municipalités : 3 Population totale : 141 229 Territoire (km²) : 626,76 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 463 Motrice ou organique ambulatoire 156 Intellectuelle 239 Psychique 9 Visuelle 50 Autres 1 Total : 918	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 290 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,50 \$ Tarif au passage max. : 2,50 \$ Abonnement mensuel min. : 28,00 \$ Abonnement mensuel max. : 49,50 \$

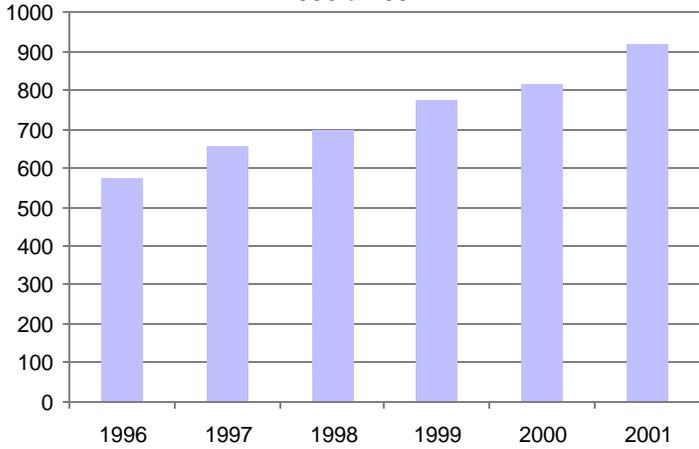
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>29 791</td> <td>29 779</td> <td>59 570</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>24 925</td> <td>3 686</td> <td>28 611</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 473</td> <td>0</td> <td>1 473</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>56 189</td> <td>33 465</td> <td>89 654</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	29 791	29 779	59 570	Fauteuil roulant	24 925	3 686	28 611	Accompagnateurs	1 473	0	1 473	Total :	56 189	33 465	89 654	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>756 750 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>77 104 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>179 650 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>1 013 504 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	756 750 \$	Contribution des passagers	77 104 \$	Contribution des municipalités	179 650 \$	Total des revenus	1 013 504 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>11,30 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,47 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>10,94 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>5,71 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>10,81 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>13,34 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>7,89 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>11,30 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3,45</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>2,24</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>7,46</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>25,73</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,65%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>96,06</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	11,30 \$	Coût contrat minibus par km :	1,47 \$	Coût contrat minibus par passager :	10,94 \$	Coût contrat taxi par passager :	5,71 \$	Coût d'exploitation par passager :	10,81 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	13,34 \$	- taxi :	7,89 \$	- global :	11,30 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,45	Passagers par voyage de taxi :	2,24	Km par passager minibus :	7,46	Km par véhicules-heure :	25,73	% de population admise :	0,65%	Déplacements par pers. admise :	96,06
	Minibus	Taxi	Total																																																									
Ambulatoires	29 791	29 779	59 570																																																									
Fauteuil roulant	24 925	3 686	28 611																																																									
Accompagnateurs	1 473	0	1 473																																																									
Total :	56 189	33 465	89 654																																																									
Contribution du MTQ	756 750 \$																																																											
Contribution des passagers	77 104 \$																																																											
Contribution des municipalités	179 650 \$																																																											
Total des revenus	1 013 504 \$																																																											
Coût admissible par passager :	11,30 \$																																																											
Coût contrat minibus par km :	1,47 \$																																																											
Coût contrat minibus par passager :	10,94 \$																																																											
Coût contrat taxi par passager :	5,71 \$																																																											
Coût d'exploitation par passager :	10,81 \$																																																											
Coût par passager selon le mode																																																												
- minibus :	13,34 \$																																																											
- taxi :	7,89 \$																																																											
- global :	11,30 \$																																																											
Passagers par véhicules-heure :	3,45																																																											
Passagers par voyage de taxi :	2,24																																																											
Km par passager minibus :	7,46																																																											
Km par véhicules-heure :	25,73																																																											
% de population admise :	0,65%																																																											
Déplacements par pers. admise :	96,06																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>69 359</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>20 295</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>89 654</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	69 359	déplacements Occasionnelss :	20 295	Total :	89 654	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>44 761 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>968 743 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>614 876 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>191 177 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>7 289 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>155 401 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>1 013 504 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>1 013 504 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>0 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	44 761 \$	EXPLOITATION :	968 743 \$	Contrat minibus :	614 876 \$	Contrat taxi :	191 177 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	7 289 \$	Masse salariale :	155 401 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	1 013 504 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	1 013 504 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	0 \$																									
Fréquence	Nombre																																																											
déplacements Régulierss :	69 359																																																											
déplacements Occasionnelss :	20 295																																																											
Total :	89 654																																																											
Dépenses																																																												
ADMINISTRATION :	44 761 \$																																																											
EXPLOITATION :	968 743 \$																																																											
Contrat minibus :	614 876 \$																																																											
Contrat taxi :	191 177 \$																																																											
Fonctionnement :	0 \$																																																											
Sys. communication :	7 289 \$																																																											
Masse salariale :	155 401 \$																																																											
Autres :	0 \$																																																											
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																											
TOTAL DES DÉPENSES:	1 013 504 \$																																																											
DÉPENSES ADMISSIBLES :	1 013 504 \$																																																											
Surplus (ou déficit) de l'exercice	0 \$																																																											
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>1 009 000 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	1 009 000 \$																																																							
Budget																																																												
Budget autorisé :	1 009 000 \$																																																											

Municipalités participantes

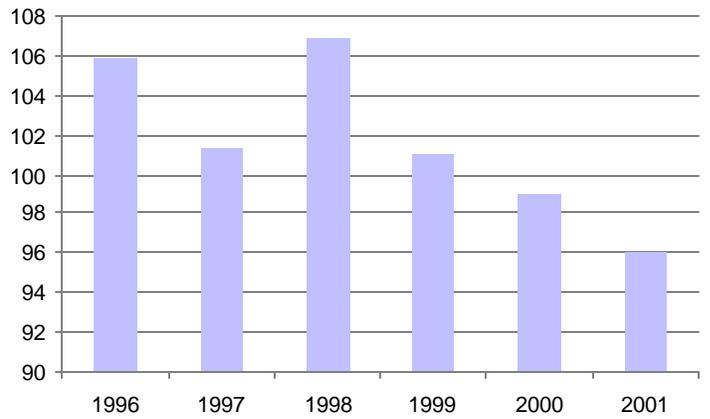
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
94050	Chicoutimi (ville)	Non	63 326	156,90
94070	Jonquière (ville)	Non	57 013	208,28
94040	La Baie (ville)	Non	20 890	261,58

Total : 3 municipalité(s) 141 229 626,76

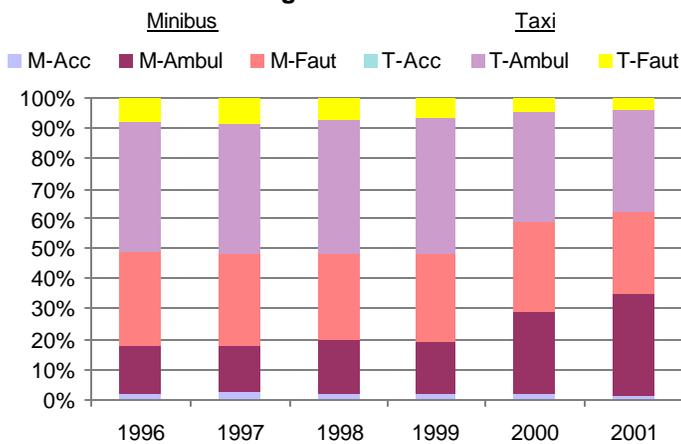
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



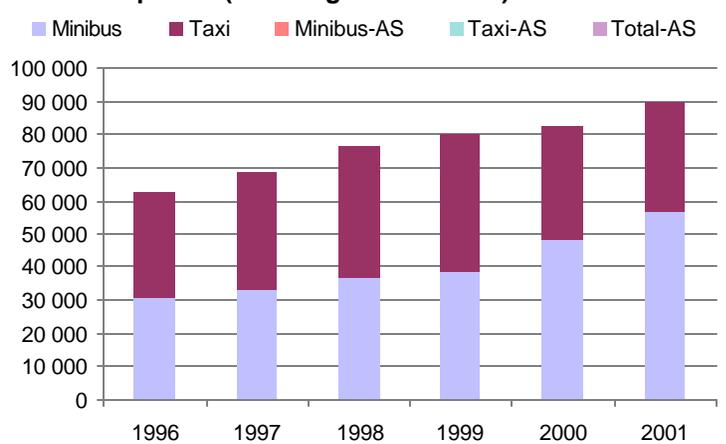
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



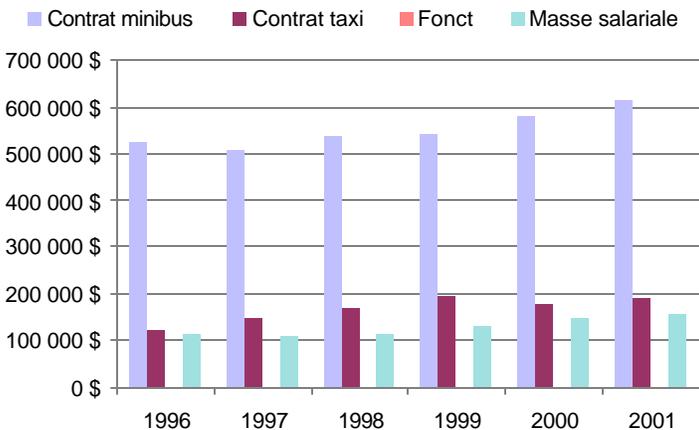
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



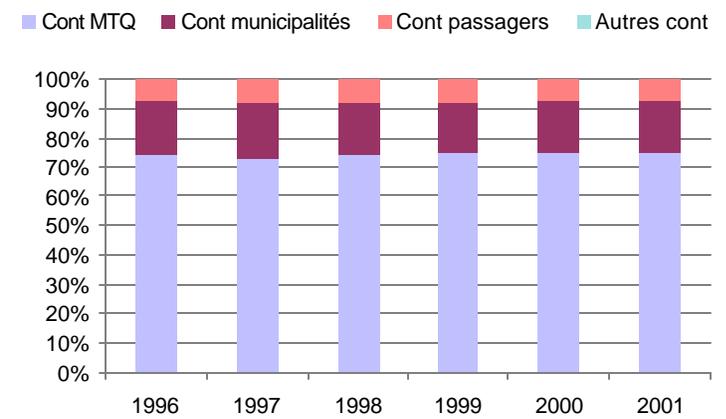
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



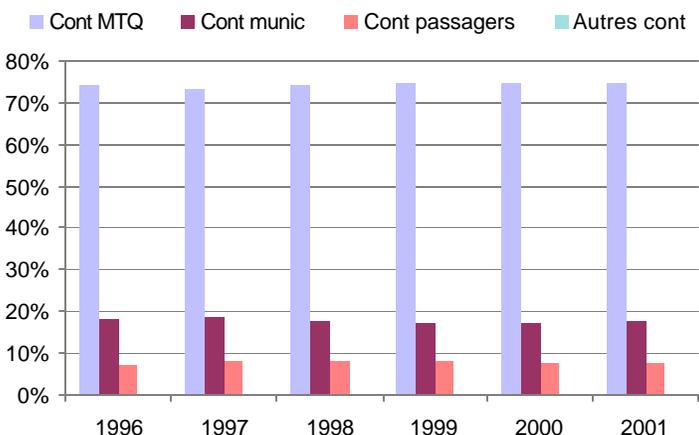
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



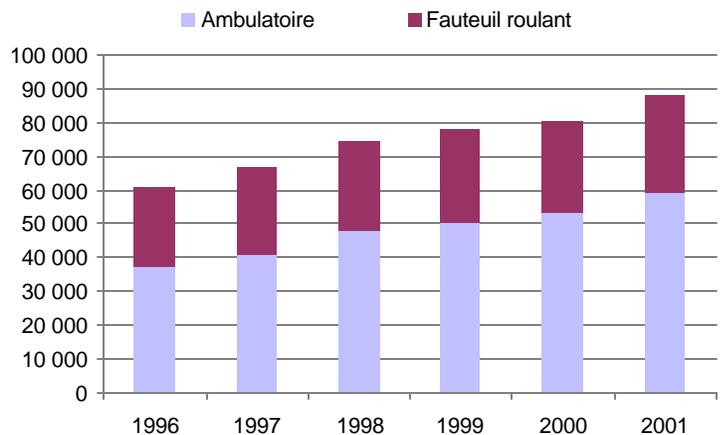
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



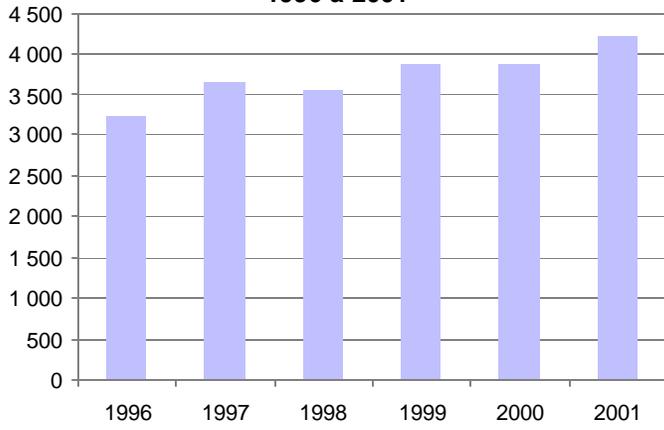
Direction territoriale de
Québec

<p>Informations générales</p> <p>Administration : non applicable Répartition : non applicable Opération des minibus : non applicable taxi <input type="checkbox"/></p> <p>Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 25 Début du service : non applicable Nombre municipalités : 52 Population totale : 589 336 Territoire (km²) : 5 412,02</p>	<p>Clientèle admise</p> <p>Types de déficiences des pers. admises</p> <p>Motrice ou organique en fauteuil roulant 1 047 Motrice ou organique ambulatoire 1 768 Intellectuelle 1 202 Psychique 27 Visuelle 190 Autres 0</p> <p>Total : 4 234</p>																													
<p>Passagers par année (serv. rég.)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>76 606</td> <td>176 935</td> <td>253 541</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>79 860</td> <td>23 960</td> <td>103 820</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>7 624</td> <td>3 246</td> <td>10 870</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>164 090</td> <td>204 141</td> <td>368 231</td> </tr> </tbody> </table> <p>Fréquence</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Réguliers</td> <td>246 327</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasion</td> <td>121 904</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>368 231</td> </tr> </tbody> </table> <p>Clientèle admise : 4 234 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 1 021 257 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 1 021 257 Véh./heure, service régulier : 41 658 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 41 658 Nombre de voyages par taxi : 58 654</p>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	76 606	176 935	253 541	Fauteuil roulant	79 860	23 960	103 820	Accompagnateurs	7 624	3 246	10 870	Total :	164 090	204 141	368 231		Nombre	déplacements Réguliers	246 327	déplacements Occasion	121 904	Total :	368 231	<p>Revenus (provenance)</p> <p>Contribution du MTQ 3 825 634 \$ Contribution des passagers 609 856 \$ Contribution des municipalités 756 051 \$ Autres revenus 45 606 \$</p> <p>Total des revenus 5 237 147 \$</p> <p>Dépenses</p> <p>ADMINISTRATION : 422 938 \$ EXPLOITATION : 4 525 078 \$</p> <p>Contrat minibus : 767 906 \$ Contrat taxi : 1 257 702 \$ Fonctionnement : 321 661 \$ Sys. communication : 7 453 \$ Masse salariale : 2 170 325 \$ Autres : 31 \$</p> <p>IMMOBILISATIONS : 304 866 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 5 252 882 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 5 252 882 \$</p> <p>Surplus (ou déficit) de l'exercice (15 735\$)</p> <p>Budget</p> <p>Budget autorisé : 5 131 769 \$</p>	<p>Indicateurs de performance</p> <p>Coût admissible par passager : 14,27 \$ Coût contrat minibus par km : 1,42 \$ Coût contrat minibus par passager : 8,78 \$ Coût contrat taxi par passager : 6,16 \$ Coût d'exploitation par passager : 12,29 \$ Coût par passager selon le mode</p> <ul style="list-style-type: none"> - minibus : 19,74 \$ - taxi : 9,87 \$ - global : 14,27 \$ <p>Passagers par véhicules-heure : 3,94 Passagers par voyage de taxi : 3,48 Km par passager minibus : 6,22 Km par véhicules-heure : 24,52 % de population admise : 0,72% Déplacements par pers. admise : 84,40</p> <p>Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.</p>
	Minibus	Taxi	Total																											
Ambulatoires	76 606	176 935	253 541																											
Fauteuil roulant	79 860	23 960	103 820																											
Accompagnateurs	7 624	3 246	10 870																											
Total :	164 090	204 141	368 231																											
	Nombre																													
déplacements Réguliers	246 327																													
déplacements Occasion	121 904																													
Total :	368 231																													

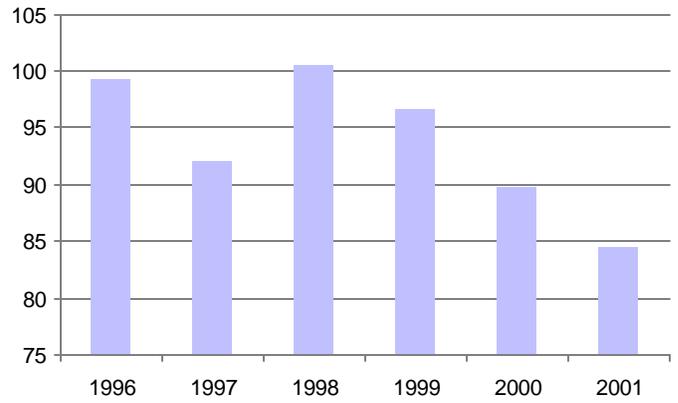
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
13782	Saint-Basile	17	41 957	1 848,93
13851	Île-d'Orléans (MRC)	10	19 345	558,35
13951	Saint-Hilarion	5	12 107	1 261,83
13981	Charlevoix-Est (MRC)	7	16 735	1 263,46
23991	STCUQ	13	499 192	479,45

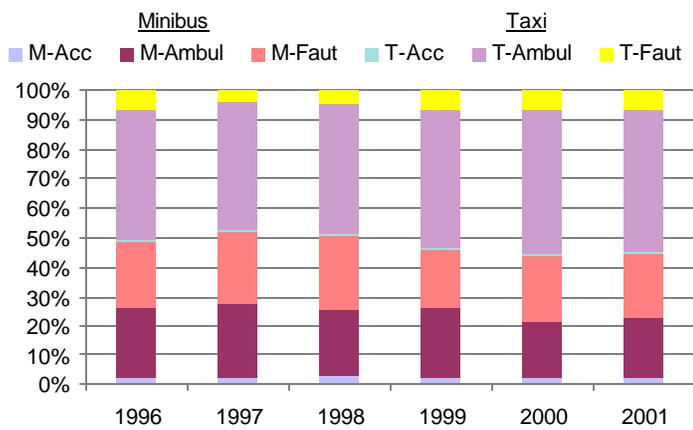
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



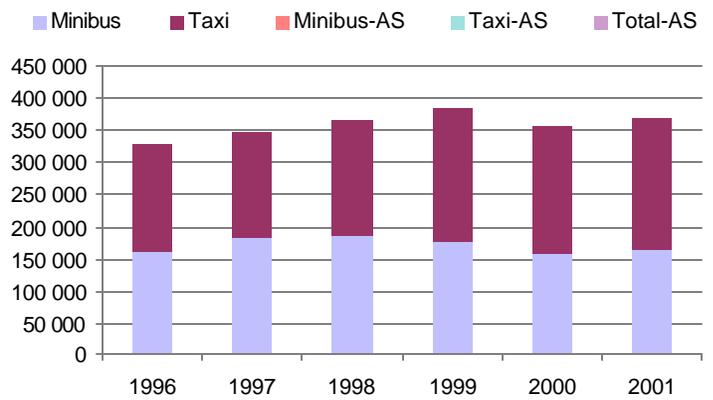
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



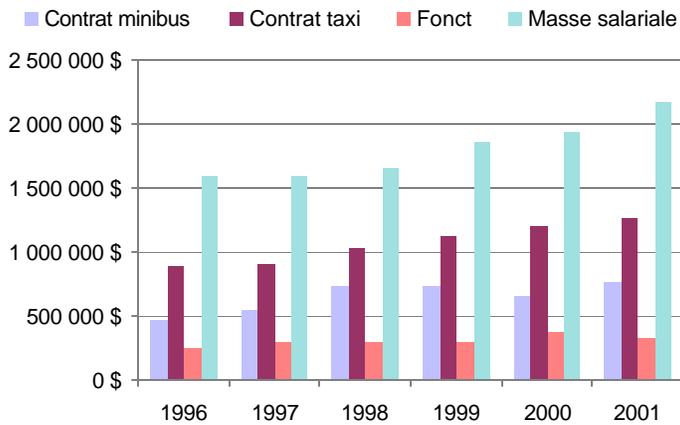
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



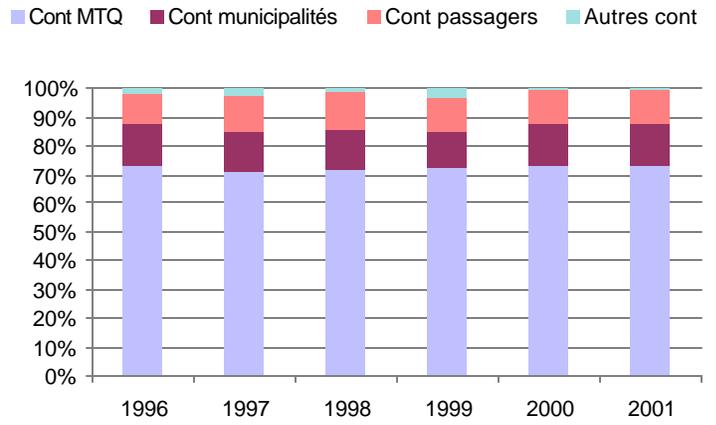
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



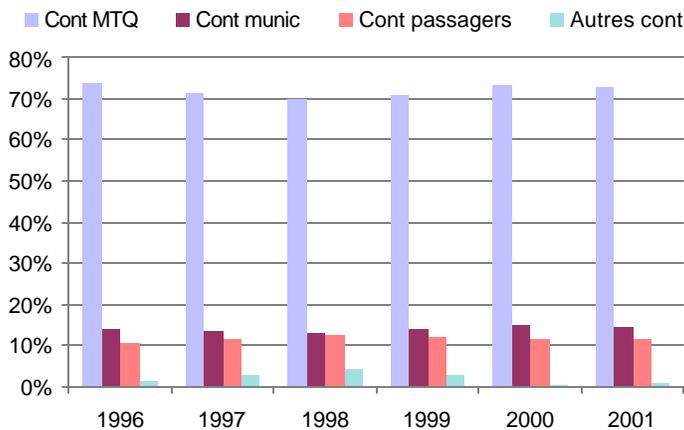
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



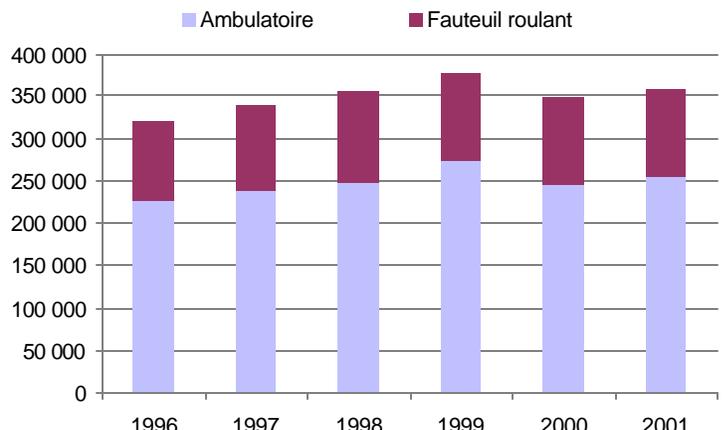
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Ville de Saint-Basile
40, avenue Garnier, Case postale 370
Saint-Basile (Québec) G0A 3G0
(418) 329-2204

Organisme délégué : Transport intégration Portneuf
41, avenue Caron, C.P.641
Saint-Basile-Sud (Québec) G0A 3G0
(418) 329-3152

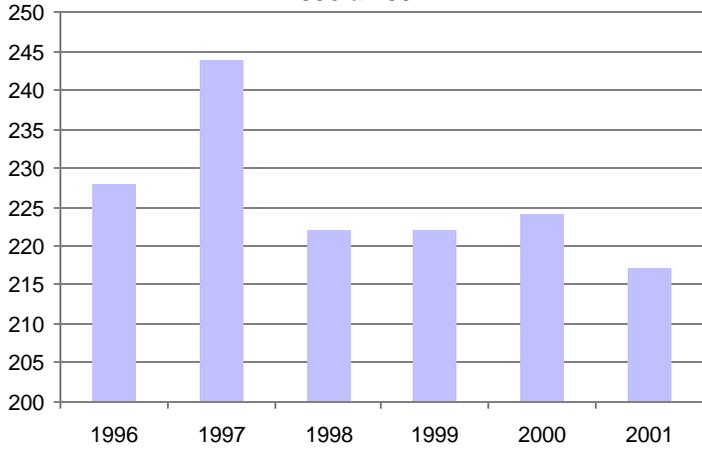
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : À contrat Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 49 Motrice ou organique ambulatoire 42 Intellectuelle 115 Psychique 0 Visuelle 11 Autres 0 Total : 217	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 64 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,50 \$ Tarif au passage max. : 6,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 05-12-1983 Nombre municipalités : 17 Population totale : 41 957 Territoire (km²) : 1 848,93 Destination(s) hors territoire :		

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>24 824</td> <td>0</td> <td>24 824</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 290</td> <td>0</td> <td>1 290</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>170</td> <td>0</td> <td>170</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>26 284</td> <td>0</td> <td>26 284</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	24 824	0	24 824	Fauteuil roulant	1 290	0	1 290	Accompagnateurs	170	0	170	Total :	26 284	0	26 284	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>258 815 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>91 800 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>40 405 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>391 020 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	258 815 \$	Contribution des passagers	91 800 \$	Contribution des municipalités	40 405 \$	Total des revenus	391 020 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>14,85 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,67 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>14,78 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>14,78 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>14,85 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>14,85 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3,70</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>8,86</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>32,81</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,52%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>120,34</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	14,85 \$	Coût contrat minibus par km :	1,67 \$	Coût contrat minibus par passager :	14,78 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	14,78 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	14,85 \$	- taxi :		- global :	14,85 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,70	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	8,86	Km par véhicules-heure :	32,81	% de population admise :	0,52%	Déplacements par pers. admise :	120,34
	Minibus	Taxi	Total																																																									
Ambulatoires	24 824	0	24 824																																																									
Fauteuil roulant	1 290	0	1 290																																																									
Accompagnateurs	170	0	170																																																									
Total :	26 284	0	26 284																																																									
Contribution du MTQ	258 815 \$																																																											
Contribution des passagers	91 800 \$																																																											
Contribution des municipalités	40 405 \$																																																											
Total des revenus	391 020 \$																																																											
Coût admissible par passager :	14,85 \$																																																											
Coût contrat minibus par km :	1,67 \$																																																											
Coût contrat minibus par passager :	14,78 \$																																																											
Coût contrat taxi par passager :																																																												
Coût d'exploitation par passager :	14,78 \$																																																											
Coût par passager selon le mode																																																												
- minibus :	14,85 \$																																																											
- taxi :																																																												
- global :	14,85 \$																																																											
Passagers par véhicules-heure :	3,70																																																											
Passagers par voyage de taxi :																																																												
Km par passager minibus :	8,86																																																											
Km par véhicules-heure :	32,81																																																											
% de population admise :	0,52%																																																											
Déplacements par pers. admise :	120,34																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>25 467</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>817</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>26 284</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	25 467	déplacements Occasionnelss :	817	Total :	26 284	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>1 894 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>388 420 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>388 420 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>390 314 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>390 314 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>706 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	1 894 \$	EXPLOITATION :	388 420 \$	Contrat minibus :	388 420 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	0 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	390 314 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	390 314 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	706 \$																									
Fréquence	Nombre																																																											
déplacements Régulierss :	25 467																																																											
déplacements Occasionnelss :	817																																																											
Total :	26 284																																																											
Dépenses																																																												
ADMINISTRATION :	1 894 \$																																																											
EXPLOITATION :	388 420 \$																																																											
Contrat minibus :	388 420 \$																																																											
Contrat taxi :	0 \$																																																											
Fonctionnement :	0 \$																																																											
Sys. communication :	0 \$																																																											
Masse salariale :	0 \$																																																											
Autres :	0 \$																																																											
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																											
TOTAL DES DÉPENSES:	390 314 \$																																																											
DÉPENSES ADMISSIBLES :	390 314 \$																																																											
Surplus (ou déficit) de l'exercice	706 \$																																																											
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>217</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>232 964</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>232 964</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>7 100</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>7 100</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	217	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	232 964	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	232 964	Véh./heure, service régulier	7 100	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	7 100	Nombre de voyages par taxi :	0	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>345 087 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	345 087 \$																																					
Clientèle admise :	217																																																											
Passagers, autres services :	0																																																											
km, service régulier :	232 964																																																											
km, autres services :	0																																																											
Total de km parcourus :	232 964																																																											
Véh./heure, service régulier	7 100																																																											
Véh./heure, autres services :	0																																																											
Véh./heure, total :	7 100																																																											
Nombre de voyages par taxi :	0																																																											
Budget																																																												
Budget autorisé :	345 087 \$																																																											

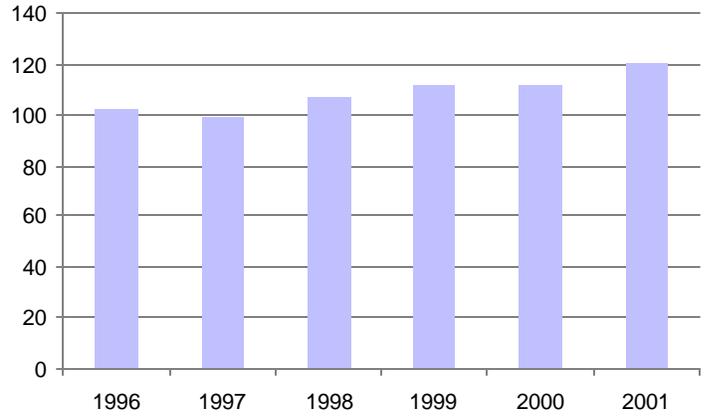
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
34030	Cap-Santé (ville)	Non	2 743	54,38
34055	Deschambault (municipalité)	Non	1 260	55,67
34025	Donnacona (ville)	Non	5 651	20,12
22010	Fossambault-sur-le-Lac (ville)	Non	984	10,96
34070	Grondines (municipalité)	Non	746	67,93
34007	Neuville (ville)	Non	3 590	72,04
34045	Notre-Dame-de-Portneuf (paroisse)	Non	1 689	101,55
34050	Portneuf (ville)	Non	1 429	8,88
34097	Saint-Alban (municipalité)	Non	1 138	150,55
34038	Saint-Basile (ville)	Oui	2 655	97,69
34078	Saint-Casimir (municipalité)	Non	1 644	65,93
34060	Saint-Gilbert (paroisse)	Non	315	36,95
34115	Saint-Léonard-de-Portneuf (municipalité)	Non	1 022	138,71
34065	Saint-Marc-des-Carrières (village)	Non	2 938	16,73
34128	Saint-Raymond (ville)	Non	9 013	684,65
22005	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (ville)	Non	4 781	120,61
34105	Sainte-Christine-d'Auvergne (municipalité)	Non	359	145,58
Total :	17 municipalité(s)		41 957	1 848,93

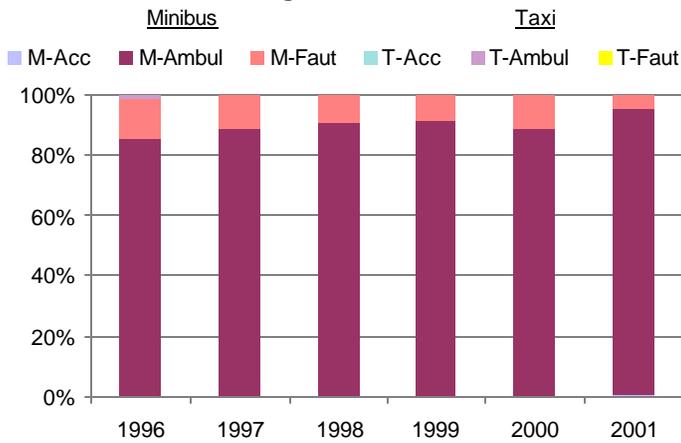
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



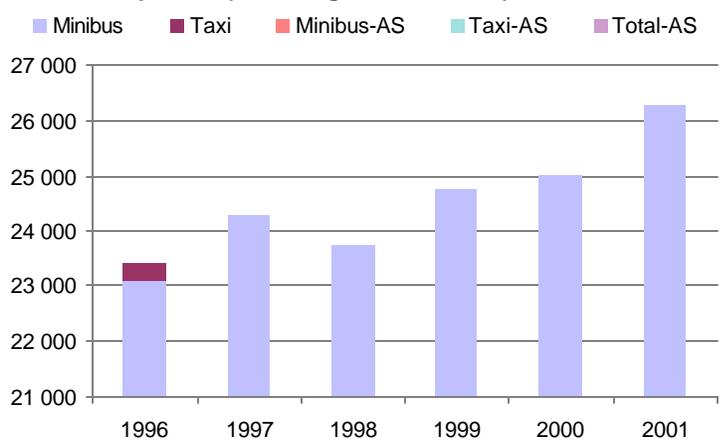
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



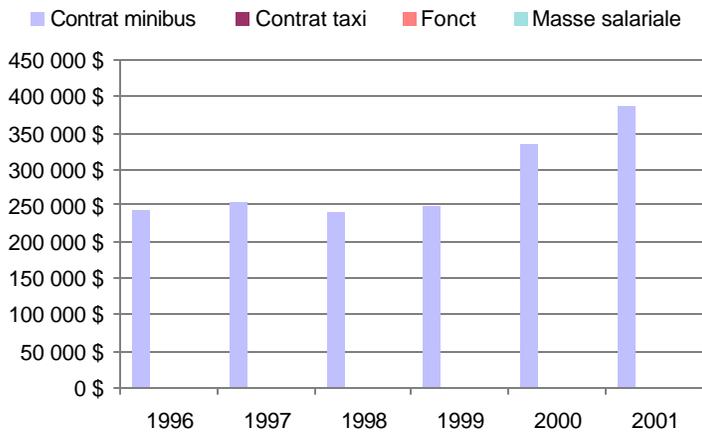
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



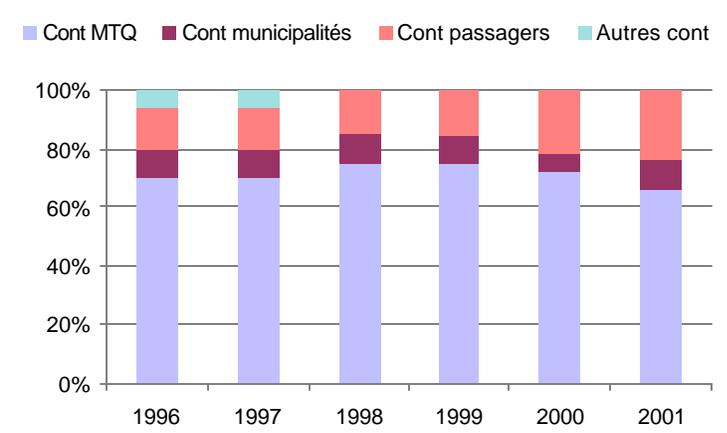
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01**



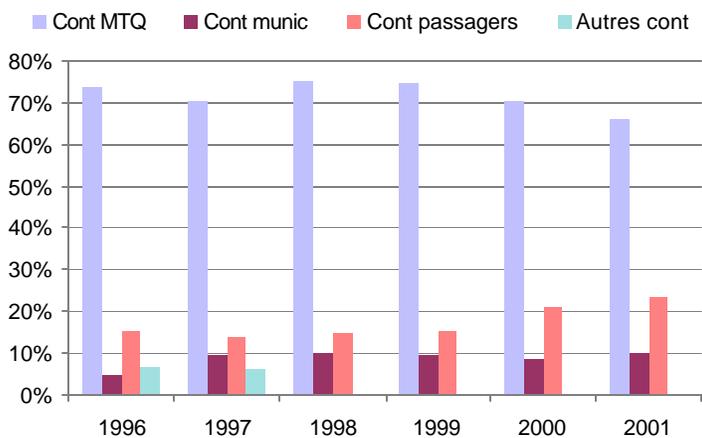
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



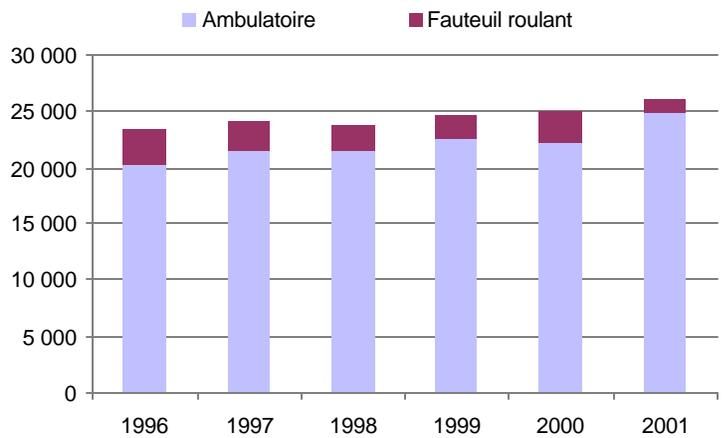
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Organisme mandataire : Municipalité régionale de comté l'Île-d'Orléans
3893, chemin Royal
Sainte-Famille (Québec) G0A 3P0
(418) 829-3104

Organisme délégué : Transport adapté Orléans inc.
2915, rue Bourg-Royal
Beauport (Québec) G1C 3S2
(418) 821-9821

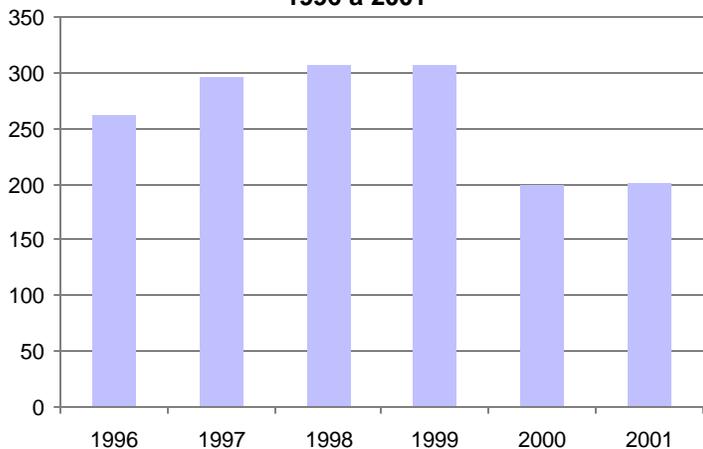
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 03-06-1985 Nombre municipalités : 10 Population totale : 19 345 Territoire (km²) : 558,35 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 25 Motrice ou organique ambulatoire 66 Intellectuelle 98 Psychique 0 Visuelle 12 Autres 0 Total : 201	Nbre semaines de service/an : 50 Nbre d'heures de service/sem. : 60 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,50 \$ Tarif au passage max. : 3,50 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>5 282</td> <td>0</td> <td>5 282</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>726</td> <td>0</td> <td>726</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>250</td> <td>0</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>6 258</td> <td>0</td> <td>6 258</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	5 282	0	5 282	Fauteuil roulant	726	0	726	Accompagnateurs	250	0	250	Total :	6 258	0	6 258	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>139 211 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>18 409 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>20 518 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>2 573 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>180 711 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	139 211 \$	Contribution des passagers	18 409 \$	Contribution des municipalités	20 518 \$	Autres revenus	2 573 \$	Total des revenus	180 711 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>31,78 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>22,70 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>31,78 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>31,78 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2,41</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>15,63</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>37,73</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,04%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>29,89</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	31,78 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	22,70 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	31,78 \$	- taxi :		- global :	31,78 \$	Passagers par véhicules-heure :	2,41	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	15,63	Km par véhicules-heure :	37,73	% de population admise :	1,04%	Déplacements par pers. admise :	29,89
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	5 282	0	5 282																																																											
Fauteuil roulant	726	0	726																																																											
Accompagnateurs	250	0	250																																																											
Total :	6 258	0	6 258																																																											
Contribution du MTQ	139 211 \$																																																													
Contribution des passagers	18 409 \$																																																													
Contribution des municipalités	20 518 \$																																																													
Autres revenus	2 573 \$																																																													
Total des revenus	180 711 \$																																																													
Coût admissible par passager :	31,78 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :																																																														
Coût d'exploitation par passager :	22,70 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	31,78 \$																																																													
- taxi :																																																														
- global :	31,78 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	2,41																																																													
Passagers par voyage de taxi :																																																														
Km par passager minibus :	15,63																																																													
Km par véhicules-heure :	37,73																																																													
% de population admise :	1,04%																																																													
Déplacements par pers. admise :	29,89																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>3 072</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>3 186</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>6 258</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	3 072	déplacements Occasionnelss :	3 186	Total :	6 258	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>15 054 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>142 036 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>55 401 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>3 657 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>82 978 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>41 815 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>198 905 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>198 905 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(18 194\$)</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	15 054 \$	EXPLOITATION :	142 036 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	55 401 \$	Sys. communication :	3 657 \$	Masse salariale :	82 978 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	41 815 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	198 905 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	198 905 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(18 194\$)																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	3 072																																																													
déplacements Occasionnelss :	3 186																																																													
Total :	6 258																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	15 054 \$																																																													
EXPLOITATION :	142 036 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	0 \$																																																													
Fonctionnement :	55 401 \$																																																													
Sys. communication :	3 657 \$																																																													
Masse salariale :	82 978 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	41 815 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	198 905 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	198 905 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(18 194\$)																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>201</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>97 842</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>97 842</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>2 593</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>2 593</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	201	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	97 842	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	97 842	Véh./heure, service régulier	2 593	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	2 593	Nombre de voyages par taxi :	0	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>185 615 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	185 615 \$																																							
Clientèle admise :	201																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	97 842																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	97 842																																																													
Véh./heure, service régulier	2 593																																																													
Véh./heure, autres services :	0																																																													
Véh./heure, total :	2 593																																																													
Nombre de voyages par taxi :	0																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	185 615 \$																																																													

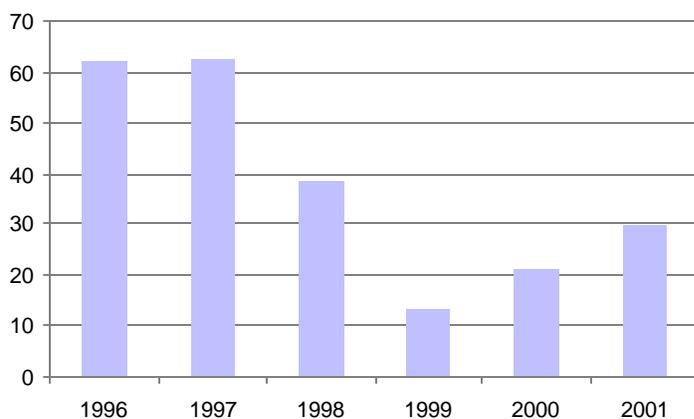
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
21025	Beaupré (ville)	Non	2 798	22,53
21035	Château-Richer (ville)	Non	3 576	228,99
21040	L'Ange-Gardien (paroisse)	Non	2 866	50,67
20005	Saint-François (paroisse)	Non	521	30,76
20015	Saint-Jean (paroisse)	Non	851	43,64
20020	Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (municipalité)	Non	1 628	35,32
20025	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans (municipalité)	Non	2 064	31,13
21030	Sainte-Anne-de-Beaupré (ville)	Non	3 042	64,38
20010	Sainte-Famille (paroisse)	Non	893	46,43
20030	Sainte-Pétronille (village)	Non	1 106	4,50
Total :	10 municipalité(s)		19 345	558,35

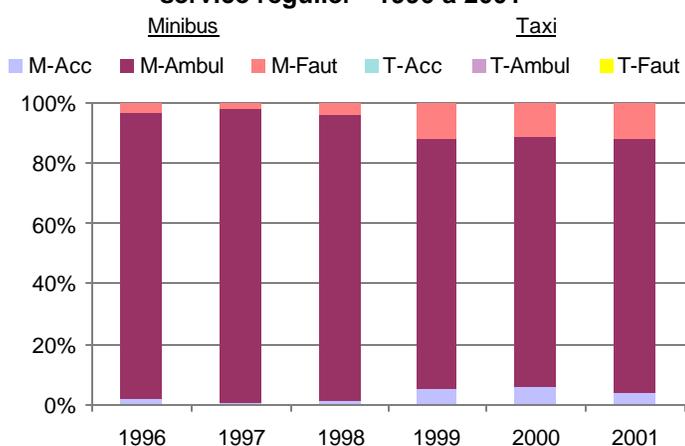
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



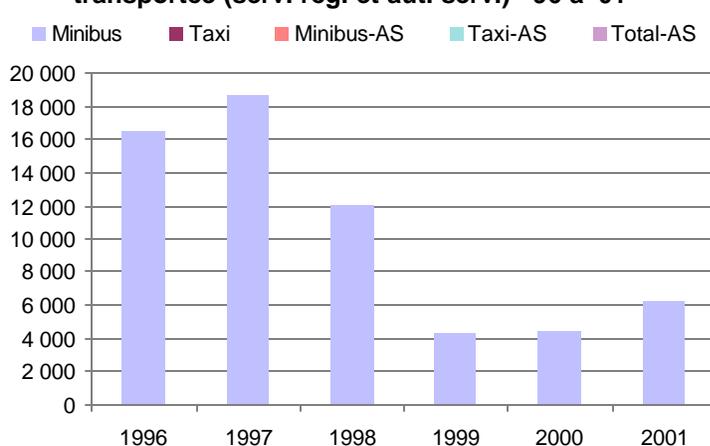
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



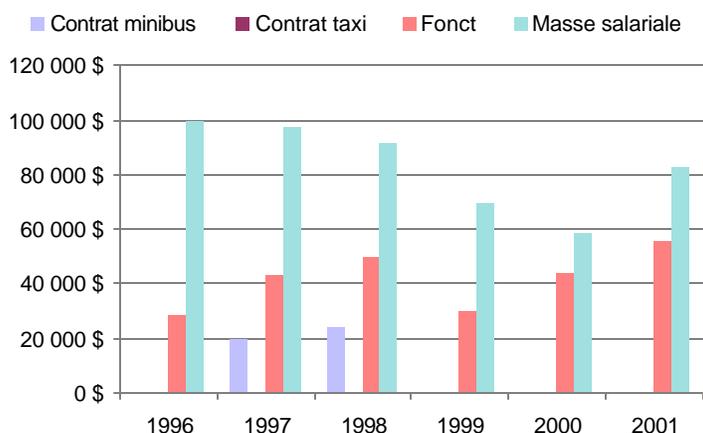
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



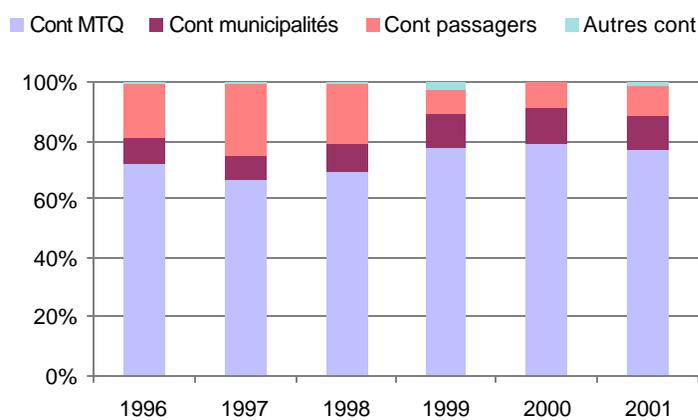
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



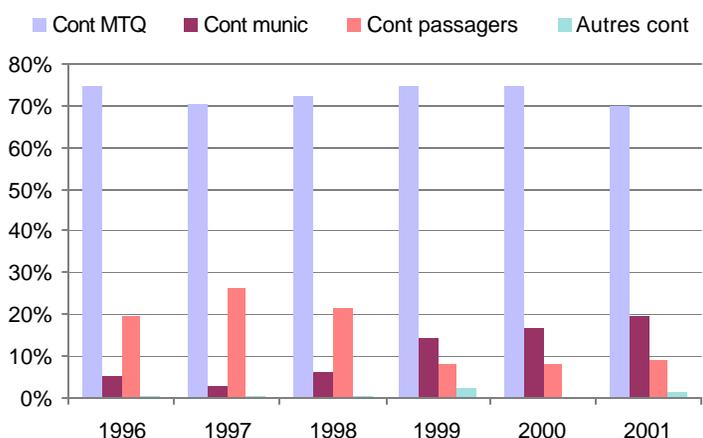
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



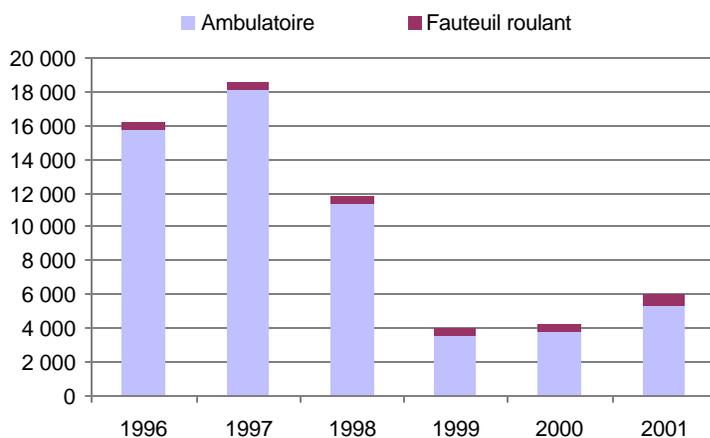
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Paroisse de Saint-Hilarion
215, chemin Principal, Case postale 130
Saint-Hilarion (Québec) G0A 3V0
(418) 457-3463

Organisme délégué : Transport adapté Charlevoix-Ouest
3-5, rue Clarence Gagnon, C.P.1838
Baie-Saint-Paul (Québec) G3Z 1K5
(418) 435-5488

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 95 Motrice ou organique ambulatoire 86 Intellectuelle 234 Psychique 0 Visuelle 9 Autres 0 <hr/> Total : 424	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 46 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,20 \$ Tarif au passage max. : 1,20 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

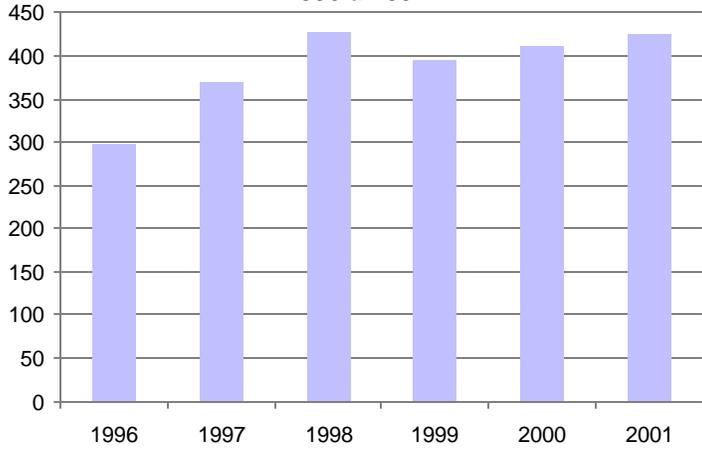
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>20 967</td> <td>4 202</td> <td>25 169</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 149</td> <td>1 580</td> <td>3 729</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>705</td> <td>10</td> <td>715</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>23 821</td> <td>5 792</td> <td>29 613</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	20 967	4 202	25 169	Fauteuil roulant	2 149	1 580	3 729	Accompagnateurs	705	10	715	Total :	23 821	5 792	29 613	Contribution du MTQ 98 066 \$ Contribution des passagers 33 731 \$ Contribution des municipalités 12 938 \$ Autres revenus 2 534 \$ <hr/> Total des revenus 147 269 \$	Coût admissible par passager : 4,59 \$ Coût contrat minibus par km : 1,13 \$ Coût contrat minibus par passager : 3,24 \$ Coût contrat taxi par passager : 2,18 \$ Coût d'exploitation par passager : 4,20 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 4,79 \$ - taxi : 3,73 \$ - global : 4,59 \$ Passagers par véhicules-heure : 10,50 Passagers par voyage de taxi : 2,12 Km par passager minibus : 2,86 Km par véhicules-heure : 30,05 % de population admise : 3,50% Déplacements par pers. admise : 68,16
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	20 967	4 202	25 169																			
Fauteuil roulant	2 149	1 580	3 729																			
Accompagnateurs	705	10	715																			
Total :	23 821	5 792	29 613																			
Fréquence déplacements Régulierss : 24 637 déplacements Occasionnelss : 4 976 <hr/> Total : 29 613	Dépenses ADMINISTRATION : 11 301 \$ EXPLOITATION : 124 484 \$ Contrat minibus : 77 203 \$ Contrat taxi : 12 608 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 34 642 \$ Autres : 31 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 135 785 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 135 785 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 11 484 \$																					
Clientèle admise : 424 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 68 151 km, autres services : 0 <hr/> Total de km parcourus : 68 151 Véh./heure, service régulier 2 268 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 2 268 Nombre de voyages par taxi : 2 730	Budget Budget autorisé : 130 754 \$																					

Municipalités participantes

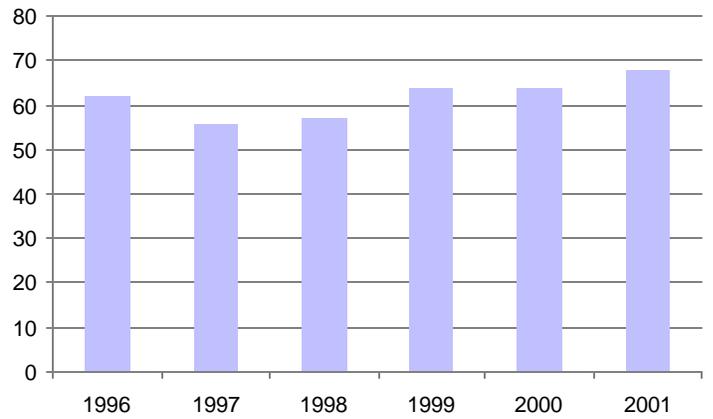
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
16013	Baie-Saint-Paul (ville)	Non	7 453	546,73
16048	Les Éboulements (municipalité)	Non	1 254	153,99
16005	Petite-Rivière-Saint-François (municipalité)	Non	712	135,66
16050	Saint-Hilarion (paroisse)	Oui	1 216	97,77
16055	Saint-Urbain (paroisse)	Non	1 472	327,68

Total : 5 municipalité(s) 12 107 1 261,83

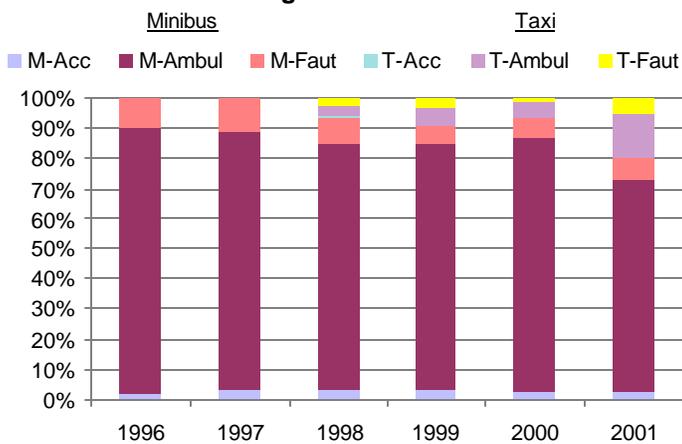
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



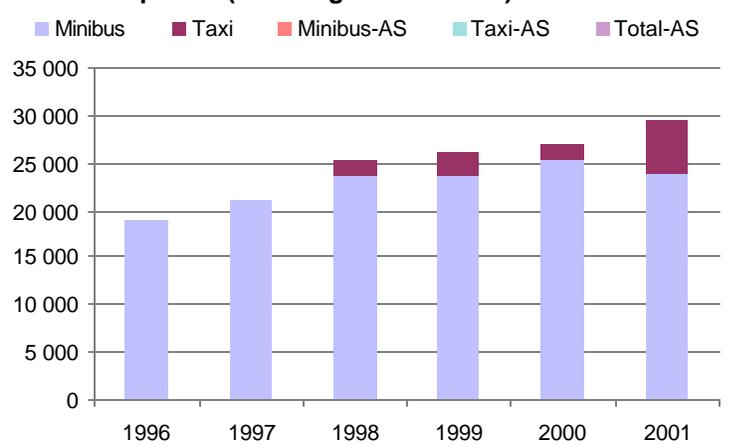
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



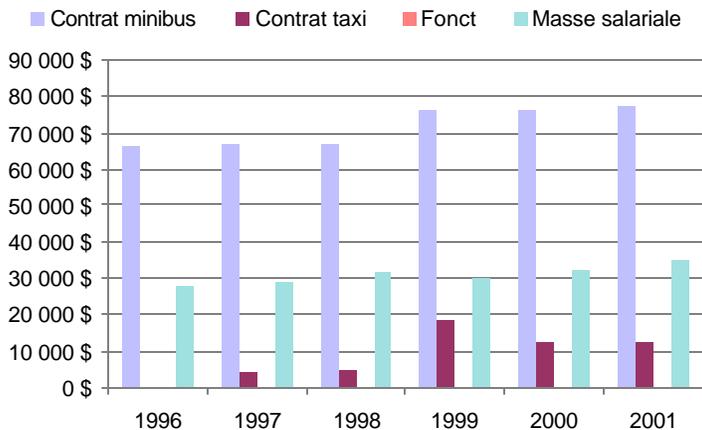
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



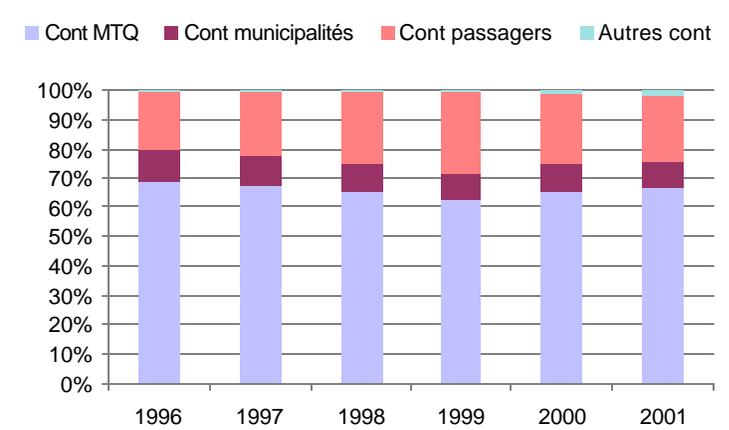
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



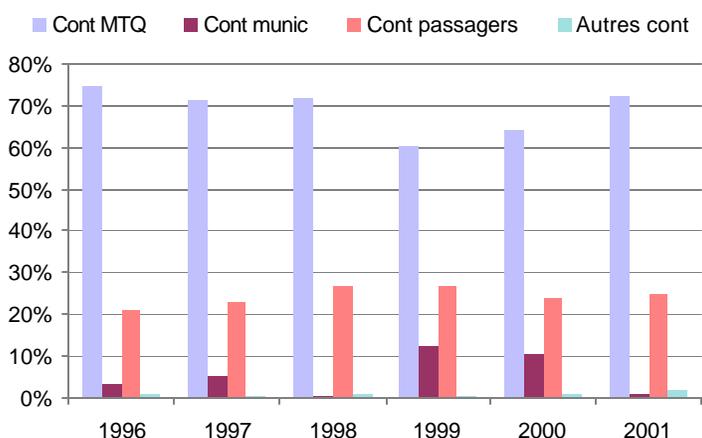
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



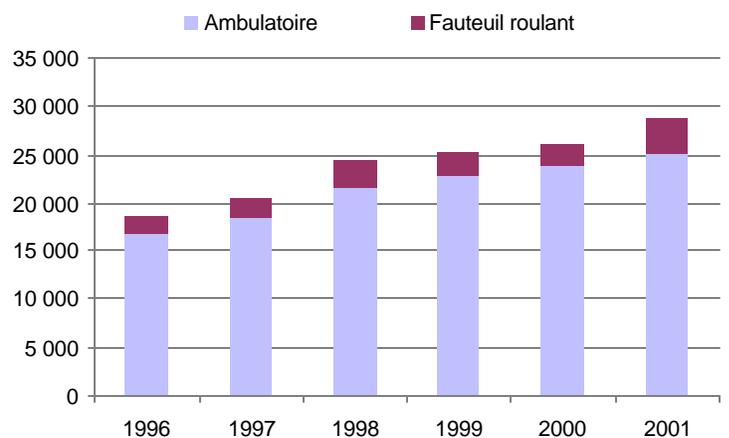
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Municipalité régionale de comté Charlevoix-Est
172, boulevard Notre-Dame
Clermont (Québec) G4A 1G1
(418) 439-3947

Organisme délégué : Transport adapté de Charlevoix-Est
172, boulevard Notre-Dame
Clermont (Québec) G4A 1G1
(418) 439-3947

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 68 Motrice ou organique ambulatoire 29 Intellectuelle 73 Psychique 1 Visuelle 3 Autres 0 Total : 174	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 60 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,50 \$ Tarif au passage max. : 1,50 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

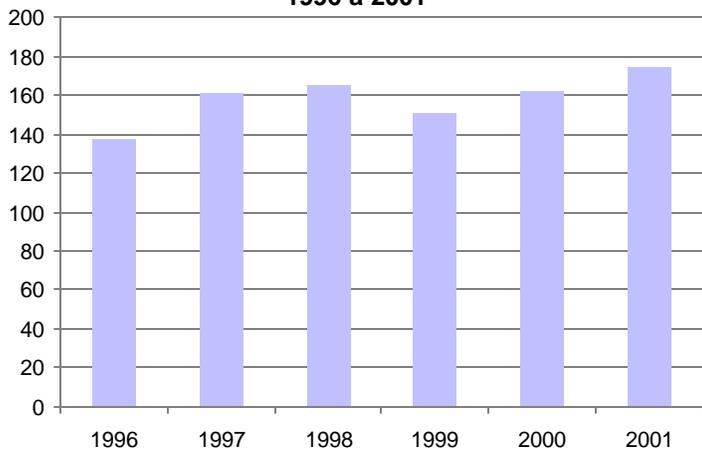
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>6 952</td> <td>0</td> <td>6 952</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 824</td> <td>0</td> <td>2 824</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>97</td> <td>0</td> <td>97</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>9 873</td> <td>0</td> <td>9 873</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	6 952	0	6 952	Fauteuil roulant	2 824	0	2 824	Accompagnateurs	97	0	97	Total :	9 873	0	9 873	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>81 665 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>13 144 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>17 526 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>747 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>113 082 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	81 665 \$	Contribution des passagers	13 144 \$	Contribution des municipalités	17 526 \$	Autres revenus	747 \$	Total des revenus	113 082 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>11,03 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0,87 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>6,20 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>9,48 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>11,03 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>11,03 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3,16</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>7,16</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>22,66</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,04%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>56,18</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	11,03 \$	Coût contrat minibus par km :	0,87 \$	Coût contrat minibus par passager :	6,20 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	9,48 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	11,03 \$	- taxi :		- global :	11,03 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,16	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	7,16	Km par véhicules-heure :	22,66	% de population admise :	1,04%	Déplacements par pers. admise :	56,18
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	6 952	0	6 952																																																											
Fauteuil roulant	2 824	0	2 824																																																											
Accompagnateurs	97	0	97																																																											
Total :	9 873	0	9 873																																																											
Contribution du MTQ	81 665 \$																																																													
Contribution des passagers	13 144 \$																																																													
Contribution des municipalités	17 526 \$																																																													
Autres revenus	747 \$																																																													
Total des revenus	113 082 \$																																																													
Coût admissible par passager :	11,03 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	0,87 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	6,20 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :																																																														
Coût d'exploitation par passager :	9,48 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	11,03 \$																																																													
- taxi :																																																														
- global :	11,03 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	3,16																																																													
Passagers par voyage de taxi :																																																														
Km par passager minibus :	7,16																																																													
Km par véhicules-heure :	22,66																																																													
% de population admise :	1,04%																																																													
Déplacements par pers. admise :	56,18																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>4 733</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>5 140</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>9 873</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	4 733	déplacements Occasionnelss :	5 140	Total :	9 873	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>15 256 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>93 631 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>61 180 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>32 451 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>108 887 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>108 887 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>4 195 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	15 256 \$	EXPLOITATION :	93 631 \$	Contrat minibus :	61 180 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	32 451 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	108 887 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	108 887 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	4 195 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	4 733																																																													
déplacements Occasionnelss :	5 140																																																													
Total :	9 873																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	15 256 \$																																																													
EXPLOITATION :	93 631 \$																																																													
Contrat minibus :	61 180 \$																																																													
Contrat taxi :	0 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	32 451 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	108 887 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	108 887 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	4 195 \$																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>174</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>70 691</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>70 691</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>3 120</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>3 120</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	174	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	70 691	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	70 691	Véh./heure, service régulier	3 120	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	3 120	Nombre de voyages par taxi :	0	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>110 086 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	110 086 \$																																							
Clientèle admise :	174																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	70 691																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	70 691																																																													
Véh./heure, service régulier	3 120																																																													
Véh./heure, autres services :	0																																																													
Véh./heure, total :	3 120																																																													
Nombre de voyages par taxi :	0																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	110 086 \$																																																													

Municipalités participantes

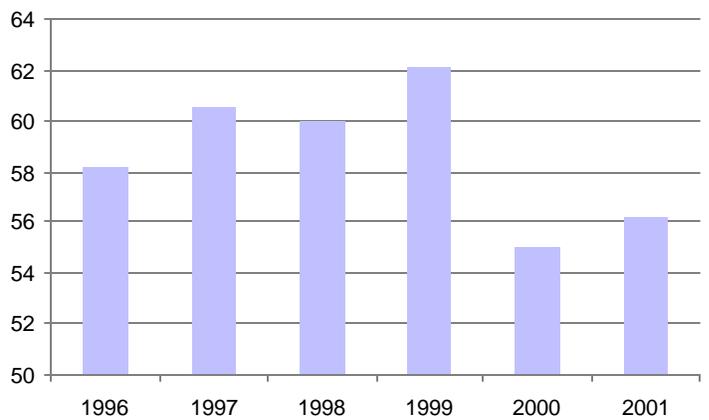
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
15065	Baie-Sainte-Catherine (municipalité)	Non	286	232,16
15035	Clermont (ville)	Non	3 034	52,99
15013	La Malbaie (ville)	Non	9 471	470,57
15025	Notre-Dame-des-Monts (municipalité)	Non	932	56,15
15030	Saint-Aimé-des-Lacs (municipalité)	Non	958	101,57
15005	Saint-Irénée (paroisse)	Non	599	60,29
15058	Saint-Siméon (municipalité)	Non	1 455	289,73

Total :	7 municipalité(s)		16 735	1 263,46
----------------	--------------------------	--	---------------	-----------------

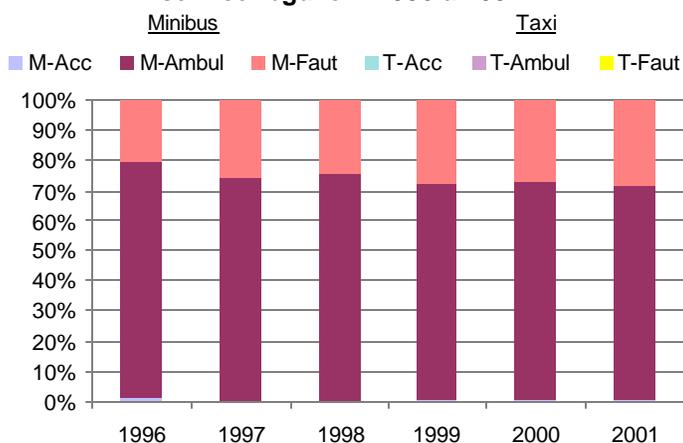
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



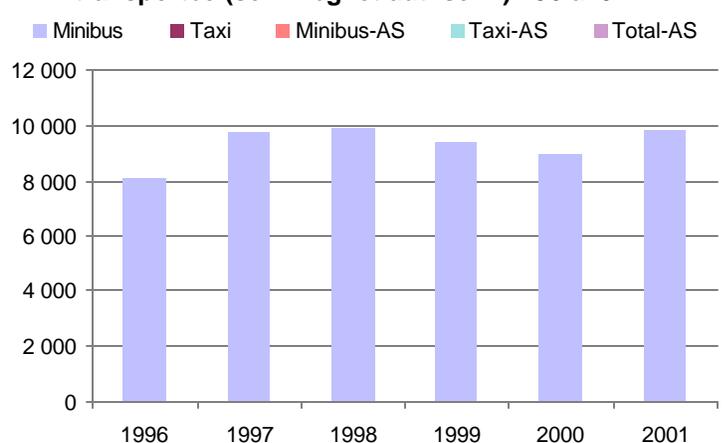
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



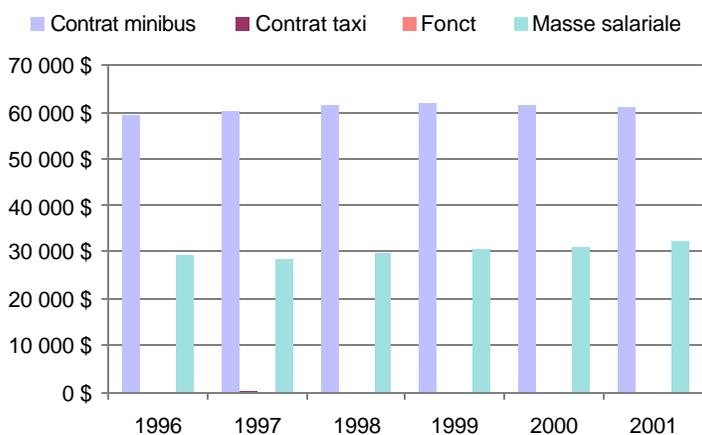
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



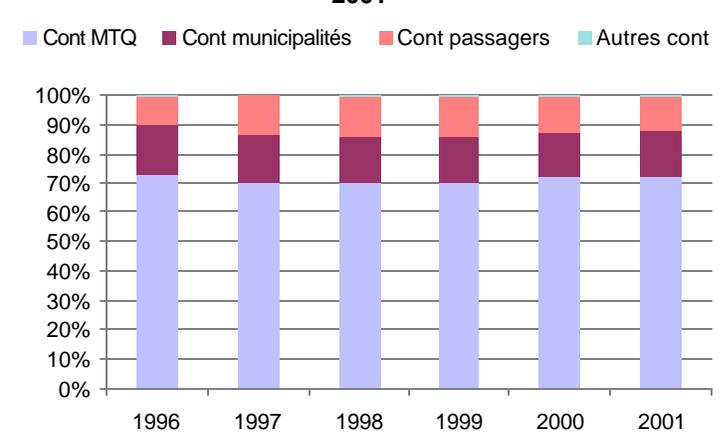
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01**



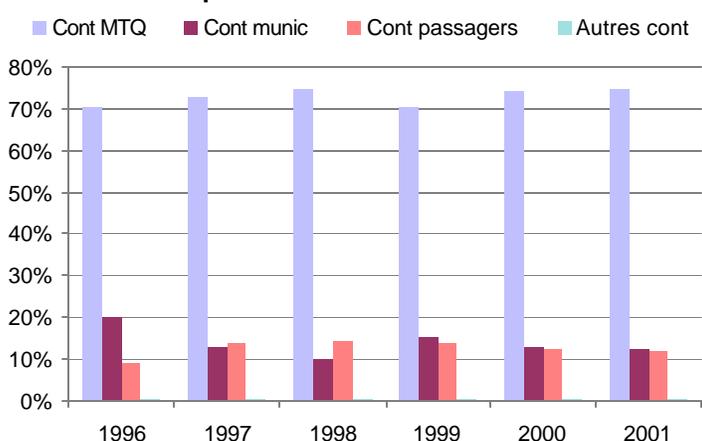
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



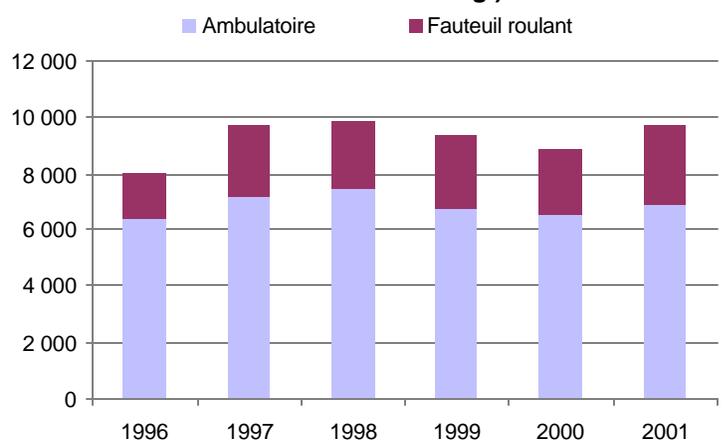
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

DT : (3900) Québec

Nom OTA : STCUQ

N° OTA : 23991

Organisme mandataire : Société de transport de la Communauté urbaine de Québec
720, rue des Rocailles
Québec (Québec) G2J 1A5
(418) 627-2351

Organisme délégué : Transport adapté du Québec métro inc.
2750, boulevard Hamel
Québec (Québec) G1P 2J1
(418) 687-2641

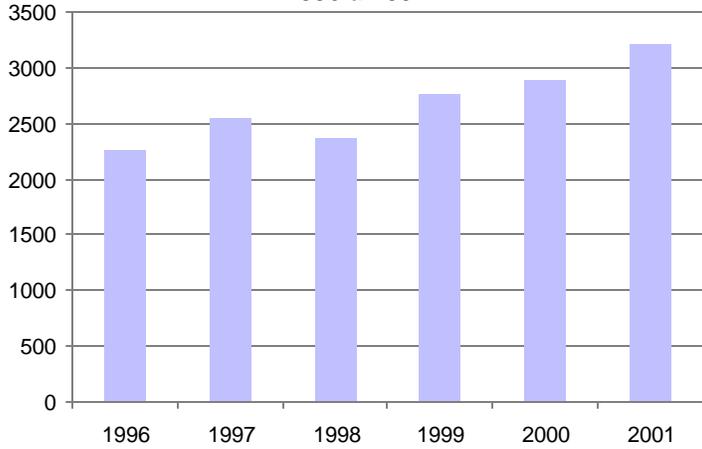
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie et à contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 18 Début du service : 01-03-1981 Nombre municipalités : 13 Population totale : 499 192 Territoire (km²) : 479,45 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 810 Motrice ou organique ambulatoire 1 545 Intellectuelle 682 Psychique 26 Visuelle 155 Autres 0 Total : 3 218	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 122 Réservations (heures) : 8 Tarif au passage min. : 2,25 \$ Tarif au passage max. : 2,25 \$ Abonnement mensuel min. : 29,30 \$ Abonnement mensuel max. : 58,60 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>18 581</td> <td>172 733</td> <td>191 314</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>72 871</td> <td>22 380</td> <td>95 251</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>6 402</td> <td>3 236</td> <td>9 638</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>97 854</td> <td>198 349</td> <td>296 203</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	18 581	172 733	191 314	Fauteuil roulant	72 871	22 380	95 251	Accompagnateurs	6 402	3 236	9 638	Total :	97 854	198 349	296 203	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>3 247 877 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>452 772 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>664 664 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>39 752 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>4 405 065 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	3 247 877 \$	Contribution des passagers	452 772 \$	Contribution des municipalités	664 664 \$	Autres revenus	39 752 \$	Total des revenus	4 405 065 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>14,92 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>6,28 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>12,75 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>24,18 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>10,35 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>14,92 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3,68</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>3,55</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>5,64</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>20,76</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,64%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>89,05</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	14,92 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	6,28 \$	Coût d'exploitation par passager :	12,75 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	24,18 \$	- taxi :	10,35 \$	- global :	14,92 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,68	Passagers par voyage de taxi :	3,55	Km par passager minibus :	5,64	Km par véhicules-heure :	20,76	% de population admise :	0,64%	Déplacements par pers. admise :	89,05
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	18 581	172 733	191 314																																																											
Fauteuil roulant	72 871	22 380	95 251																																																											
Accompagnateurs	6 402	3 236	9 638																																																											
Total :	97 854	198 349	296 203																																																											
Contribution du MTQ	3 247 877 \$																																																													
Contribution des passagers	452 772 \$																																																													
Contribution des municipalités	664 664 \$																																																													
Autres revenus	39 752 \$																																																													
Total des revenus	4 405 065 \$																																																													
Coût admissible par passager :	14,92 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	6,28 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	12,75 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	24,18 \$																																																													
- taxi :	10,35 \$																																																													
- global :	14,92 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	3,68																																																													
Passagers par voyage de taxi :	3,55																																																													
Km par passager minibus :	5,64																																																													
Km par véhicules-heure :	20,76																																																													
% de population admise :	0,64%																																																													
Déplacements par pers. admise :	89,05																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>188 418</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>107 785</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>296 203</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	188 418	déplacements Occasionnelss :	107 785	Total :	296 203	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>379 433 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>3 776 507 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>241 103 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>1 245 094 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>266 260 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>3 796 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>2 020 254 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>263 051 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>4 418 991 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>4 418 991 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(13 926\$)</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	379 433 \$	EXPLOITATION :	3 776 507 \$	Contrat minibus :	241 103 \$	Contrat taxi :	1 245 094 \$	Fonctionnement :	266 260 \$	Sys. communication :	3 796 \$	Masse salariale :	2 020 254 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	263 051 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	4 418 991 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	4 418 991 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(13 926\$)																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	188 418																																																													
déplacements Occasionnelss :	107 785																																																													
Total :	296 203																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	379 433 \$																																																													
EXPLOITATION :	3 776 507 \$																																																													
Contrat minibus :	241 103 \$																																																													
Contrat taxi :	1 245 094 \$																																																													
Fonctionnement :	266 260 \$																																																													
Sys. communication :	3 796 \$																																																													
Masse salariale :	2 020 254 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	263 051 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	4 418 991 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	4 418 991 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(13 926\$)																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>3 218</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>551 609</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>551 609</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>26 577</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>26 577</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>55 924</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	3 218	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	551 609	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	551 609	Véh./heure, service régulier	26 577	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	26 577	Nombre de voyages par taxi :	55 924	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Budget</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>4 360 227 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	4 360 227 \$																																							
Clientèle admise :	3 218																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	551 609																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	551 609																																																													
Véh./heure, service régulier	26 577																																																													
Véh./heure, autres services :	0																																																													
Véh./heure, total :	26 577																																																													
Nombre de voyages par taxi :	55 924																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	4 360 227 \$																																																													

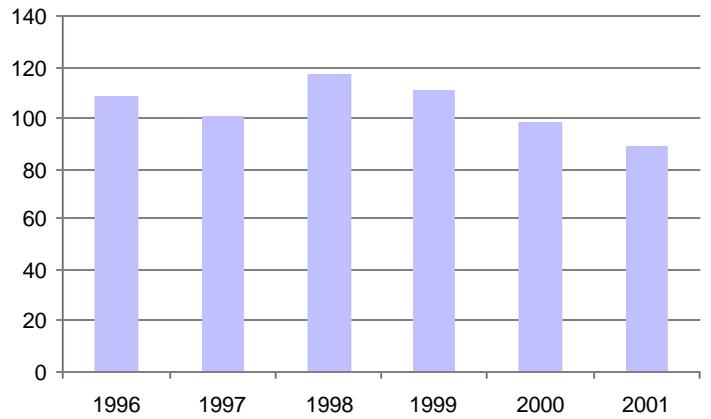
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
23005	Beauport (ville)	Non	73 481	71,32
21045	Boischatel (municipalité)	Non	4 467	19,64
23065	Cap-Rouge (ville)	Non	13 887	6,26
23030	Charlesbourg (ville)	Non	71 098	67,31
23055	L'Ancienne-Lorette (ville)	Non	16 249	8,02
23040	Lac-Saint-Charles (ville)	Non	9 064	35,84
23045	Loretteville (ville)	Non	13 862	7,27
23025	Québec (ville)	Non	169 125	89,42
23035	Saint-Émile (ville)	Non	10 694	8,70
23060	Sainte-Foy (ville)	Non	72 925	83,69
23020	Sillery (ville)	Non	11 779	6,70
23050	Val-Bélair (ville)	Non	21 387	70,60
23010	Vanier (ville)	Non	11 174	4,68
Total :	13 municipalité(s)		499 192	479,45

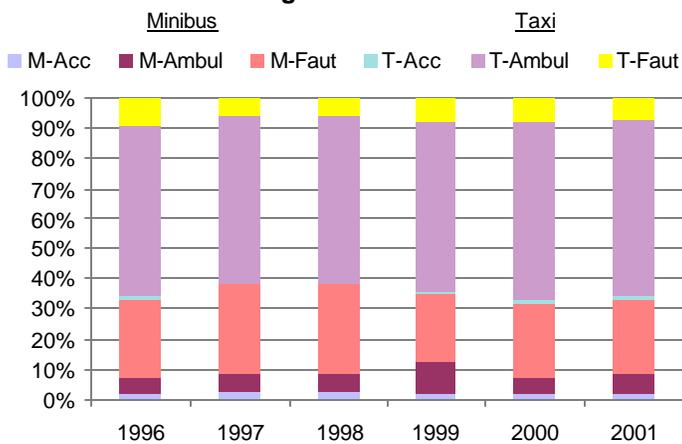
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



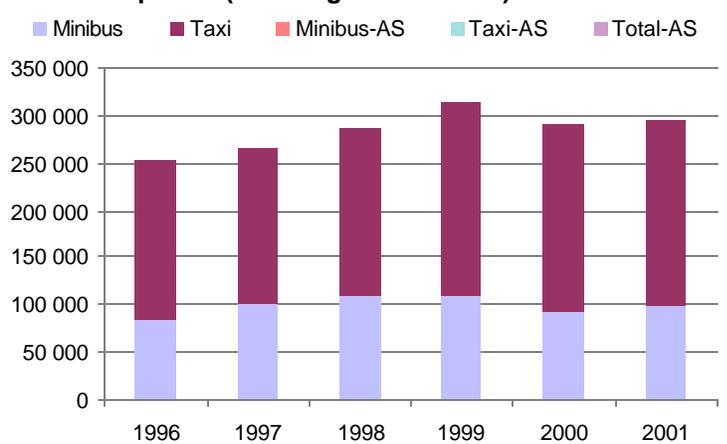
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



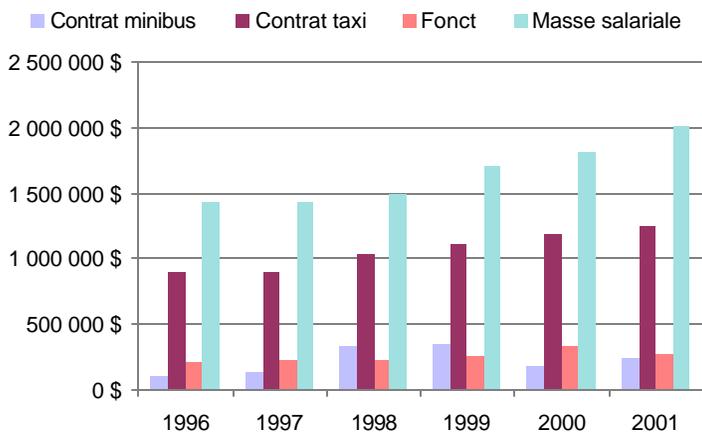
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



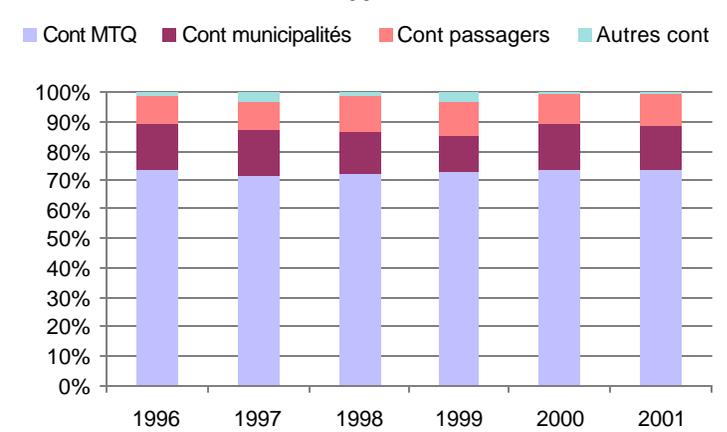
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



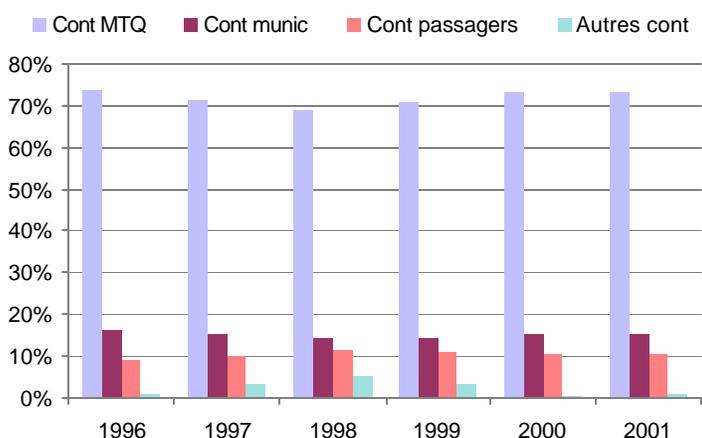
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



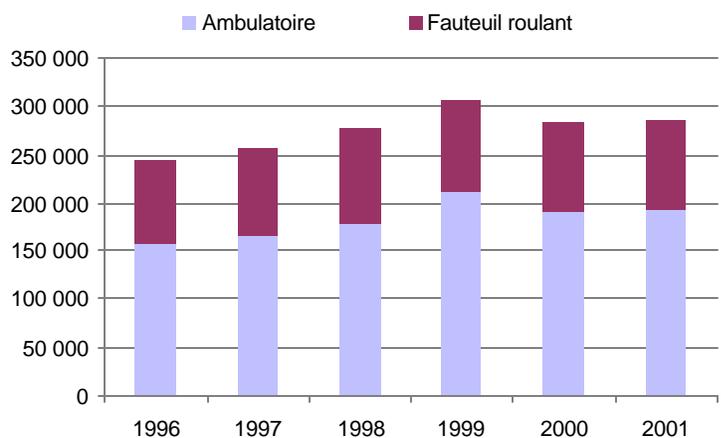
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



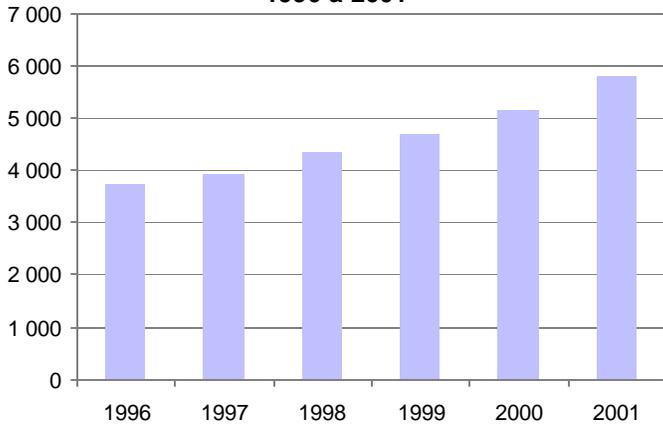
Direction territoriale de
Laval-Mille-Îles

Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	2 276		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	1 541		
	taxi <input type="checkbox"/>	Intellectuelle	1 379		
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service : 23	Psychique	141		
Début du service :	non applicable	Visuelle	249		
Nombre municipalités :	25	Autres	225		
Population totale :	799 472	Total :	5 811		
Territoire (km²) :	1 285,08				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	2 970 290 \$	Coût admissible par passager :	11,17 \$
Ambulatoires	162 533 140 954 303 487	Contribution des passagers	558 970 \$	Coût contrat minibus par km :	1,63 \$
Fauteuil roulant	48 102 10 262 58 364	Contribution des municipalités	686 641 \$	Coût contrat minibus par passager :	11,59 \$
Accompagnateurs	7 545 3 174 10 719	Autres services de transport	243 256 \$	Coût contrat taxi par passager :	8,19 \$
Total :	218 180 154 390 372 570	Autres revenus	4 094 \$	Coût d'exploitation par passager :	10,79 \$
Fréquence		Dépenses		Coût par passager selon le mode	
	Nombre	ADMINISTRATION :		- minibus :	12,27 \$
déplacements Réguliers	287 466	EXPLOITATION :		- taxi :	9,72 \$
déplacements Occasion	85 104	Contrat minibus :	2 187 948 \$	- global :	11,23 \$
Total :	372 570	Contrat taxi :	1 390 796 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,55
Clientèle admise :		Fonctionnement :	92 680 \$	Passagers par voyage de taxi :	2,01
Passagers, autres services		Sys. communication :	8 165 \$	Km par passager minibus :	6,74
km, service régulier :		Masse salariale :	508 212 \$	Km par véhicules-heure :	23,96
km, autres services :		Autres :	0 \$	% de population admise :	0,73%
Total de km parcourus :		IMMOBILISATIONS :	40 954 \$	Déplacements par pers. admise :	62,27
Véh./heure, service régulier		TOTAL DES DÉPENSES:	4 355 635 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.	
Véh./heure, autres services		DÉPENSES ADMISSIBLES :	4 162 796 \$		
Véh./heure, total :		Surplus (ou déficit) de l'exercice			
Nombre de voyages par taxi		Budget			
		Budget autorisé :	3 960 386 \$		

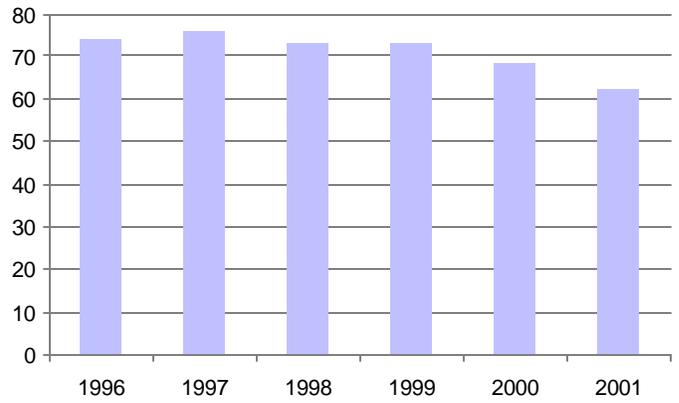
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
16711	CIT Deux-Montagnes	7	84 961	240,29
16731	CIT Basses-Laurentides	7	131 827	202,54
16741	CIT des Moulins	2	113 711	263,39
16761	Repentigny	8	119 063	333,46
26701	STL	1	349 910	245,40

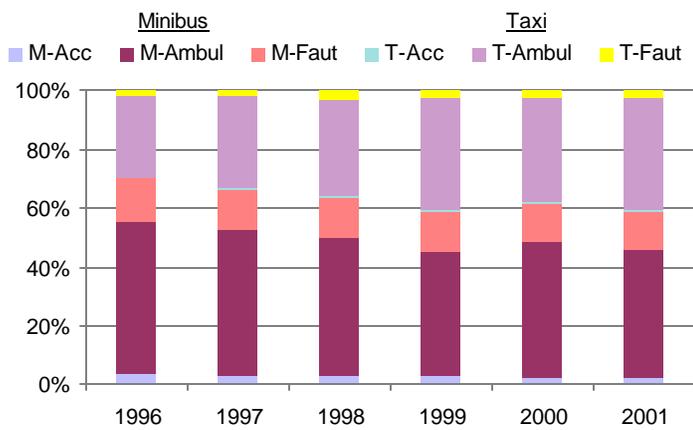
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



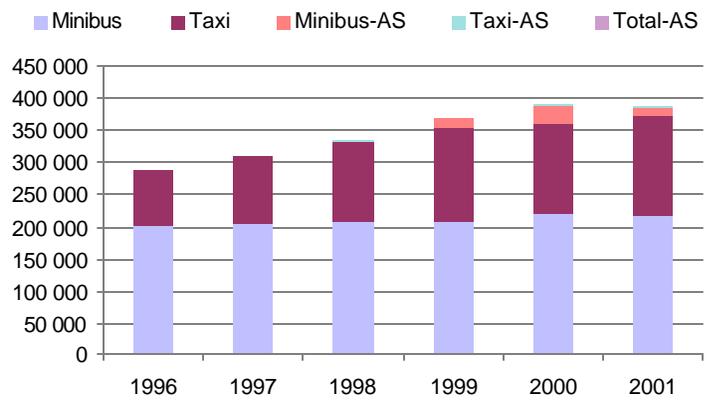
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



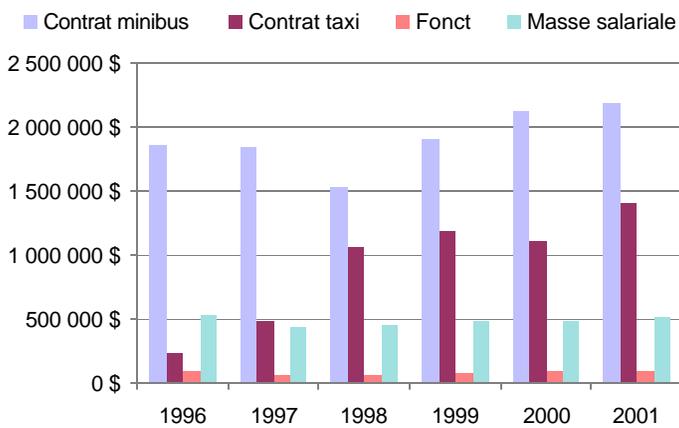
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



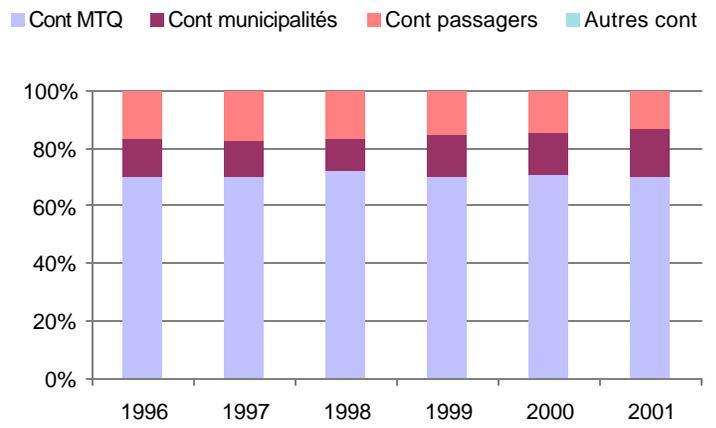
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



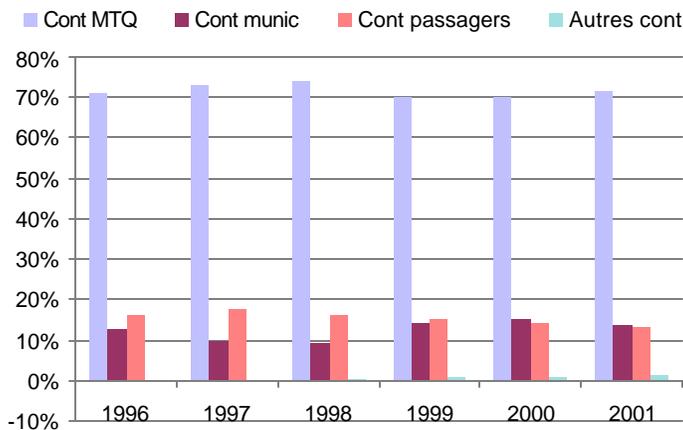
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



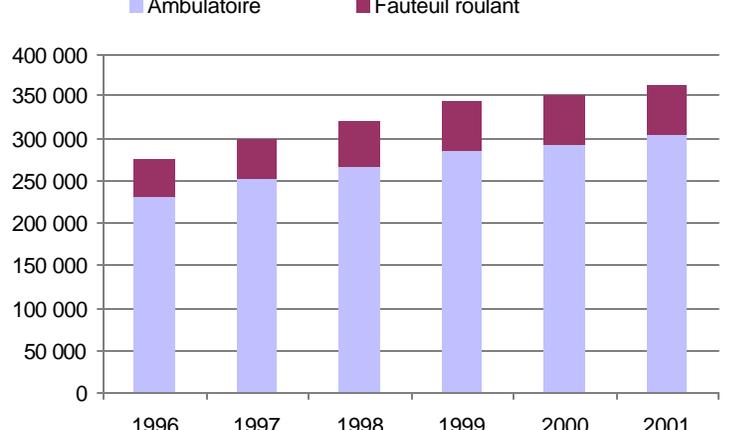
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Conseil intermunicipal de transport de Deux-Montagnes
400, boulevard Deux-Montagnes, bureau 201
Deux-Montagnes (Québec) J7R 7C2
(450) 491-1818

Organisme délégué : Conseil intermunicipal de transport de Deux-Montagnes
400, boulevard Deux-Montagnes, bureau 210
Deux-Montagnes (Québec) J7R 7C2
(450) 473-4786

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : Aucune taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 245 Motrice ou organique ambulatoire 104 Intellectuelle 99 Psychique 12 Visuelle 20 Autres 5 Total : 485	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 119 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,00 \$ Tarif au passage max. : 4,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 0 Début du service : 24-09-1984 Nombre municipalités : 7 Population totale : 84 961 Territoire (km²) : 240,29 Destination(s) hors territoire :		

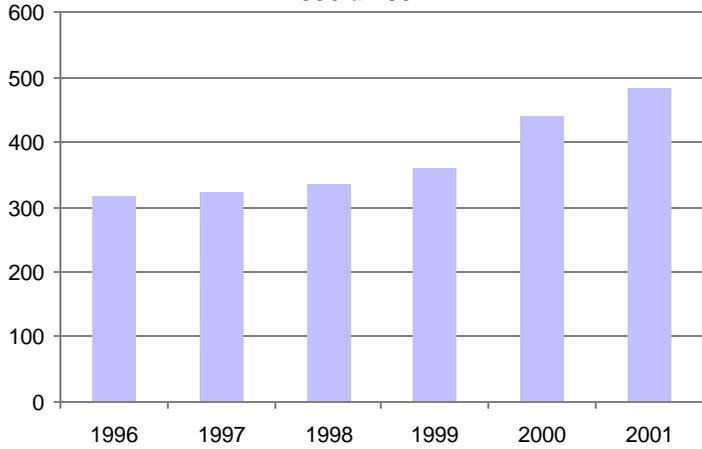
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>0</td> <td>30 322</td> <td>30 322</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>0</td> <td>3 342</td> <td>3 342</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>1 134</td> <td>1 134</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>0</td> <td>34 798</td> <td>34 798</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	0	30 322	30 322	Fauteuil roulant	0	3 342	3 342	Accompagnateurs	0	1 134	1 134	Total :	0	34 798	34 798	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>190 597 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>72 151 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>45 318 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>308 066 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	190 597 \$	Contribution des passagers	72 151 \$	Contribution des municipalités	45 318 \$	Total des revenus	308 066 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>8,79 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>7,28 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>8,49 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>8,79 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>8,79 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,76</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,57%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>69,41</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	8,79 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	7,28 \$	Coût d'exploitation par passager :	8,49 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :		- taxi :	8,79 \$	- global :	8,79 \$	Passagers par véhicules-heure :		Passagers par voyage de taxi :	1,76	Km par passager minibus :		Km par véhicules-heure :		% de population admise :	0,57%	Déplacements par pers. admise :	69,41
	Minibus	Taxi	Total																																																									
Ambulatoires	0	30 322	30 322																																																									
Fauteuil roulant	0	3 342	3 342																																																									
Accompagnateurs	0	1 134	1 134																																																									
Total :	0	34 798	34 798																																																									
Contribution du MTQ	190 597 \$																																																											
Contribution des passagers	72 151 \$																																																											
Contribution des municipalités	45 318 \$																																																											
Total des revenus	308 066 \$																																																											
Coût admissible par passager :	8,79 \$																																																											
Coût contrat minibus par km :																																																												
Coût contrat minibus par passager :																																																												
Coût contrat taxi par passager :	7,28 \$																																																											
Coût d'exploitation par passager :	8,49 \$																																																											
Coût par passager selon le mode																																																												
- minibus :																																																												
- taxi :	8,79 \$																																																											
- global :	8,79 \$																																																											
Passagers par véhicules-heure :																																																												
Passagers par voyage de taxi :	1,76																																																											
Km par passager minibus :																																																												
Km par véhicules-heure :																																																												
% de population admise :	0,57%																																																											
Déplacements par pers. admise :	69,41																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>25 049</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>9 749</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>34 798</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	25 049	déplacements Occasionnelss :	9 749	Total :	34 798	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>10 442 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>295 427 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>253 285 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 354 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>40 788 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>305 869 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>305 869 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>2 197 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	10 442 \$	EXPLOITATION :	295 427 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	253 285 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	1 354 \$	Masse salariale :	40 788 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	305 869 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	305 869 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	2 197 \$																									
Fréquence	Nombre																																																											
déplacements Régulierss :	25 049																																																											
déplacements Occasionnelss :	9 749																																																											
Total :	34 798																																																											
Dépenses																																																												
ADMINISTRATION :	10 442 \$																																																											
EXPLOITATION :	295 427 \$																																																											
Contrat minibus :	0 \$																																																											
Contrat taxi :	253 285 \$																																																											
Fonctionnement :	0 \$																																																											
Sys. communication :	1 354 \$																																																											
Masse salariale :	40 788 \$																																																											
Autres :	0 \$																																																											
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																											
TOTAL DES DÉPENSES:	305 869 \$																																																											
DÉPENSES ADMISSIBLES :	305 869 \$																																																											
Surplus (ou déficit) de l'exercice	2 197 \$																																																											
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>485</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>19 798</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	485	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	0	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	0	Véh./heure, service régulier	0	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	0	Nombre de voyages par taxi :	19 798	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>254 129 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	254 129 \$																																					
Clientèle admise :	485																																																											
Passagers, autres services :	0																																																											
km, service régulier :	0																																																											
km, autres services :	0																																																											
Total de km parcourus :	0																																																											
Véh./heure, service régulier	0																																																											
Véh./heure, autres services :	0																																																											
Véh./heure, total :	0																																																											
Nombre de voyages par taxi :	19 798																																																											
Budget																																																												
Budget autorisé :	254 129 \$																																																											

Municipalités participantes

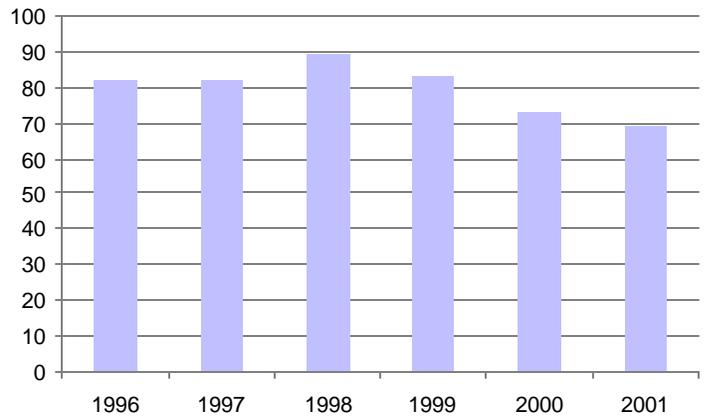
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
72010	Deux-Montagnes (ville)	Oui	17 505	5,82
72032	Oka (municipalité)	Non	4 250	67,21
72020	Pointe-Calumet (municipalité)	Non	5 920	4,89
72005	Saint-Eustache (ville)	Non	41 931	70,61
72025	Saint-Joseph-du-Lac (municipalité)	Non	5 073	40,81
72043	Saint-Placide (municipalité)	Non	1 587	41,95
72015	Sainte-Marthe-sur-le-Lac (ville)	Non	8 695	9,01

Total :	7 municipalités(s)		84 961	240,29
----------------	---------------------------	--	---------------	---------------

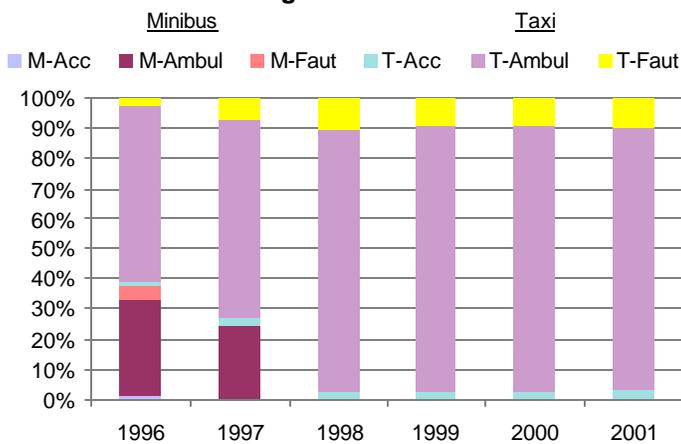
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



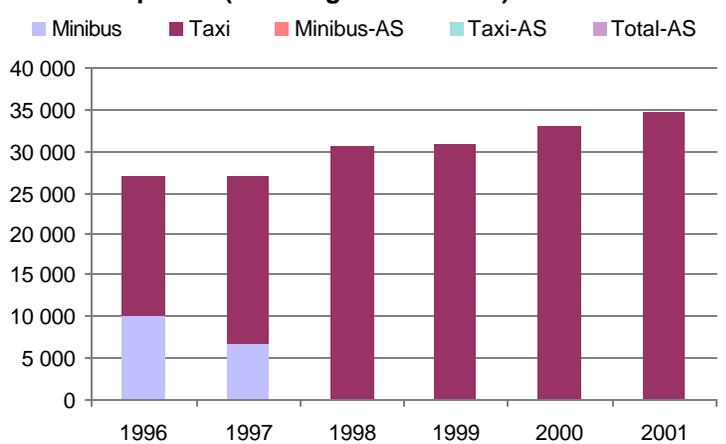
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



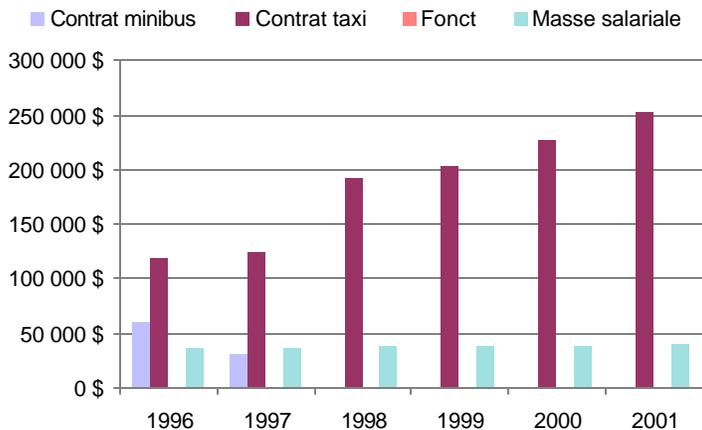
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



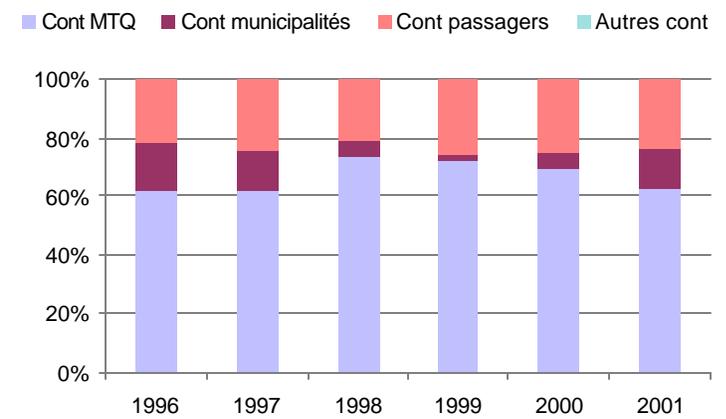
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



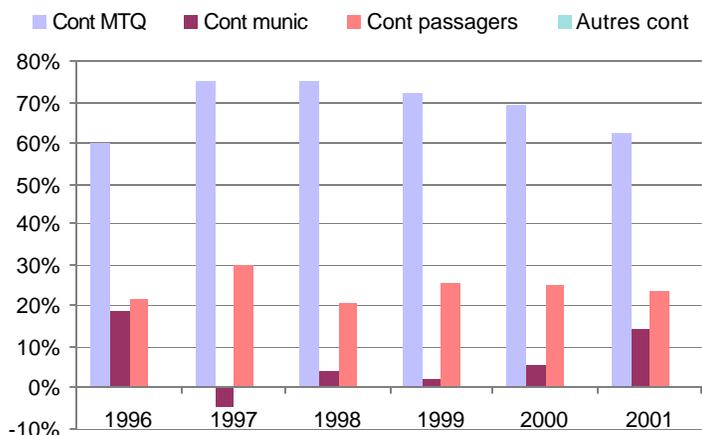
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



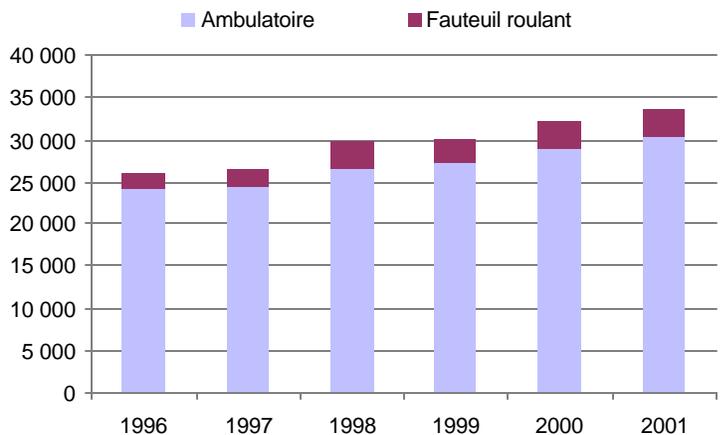
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Conseil intermunicipal de transport des Basses-Laurentides
33, rue Blainville Ouest, bureau 103
Sainte-Thérèse (Québec) J7E 1X1
(450) 435-9374

Organisme délégué : Conseil intermunicipal de transport des Basses-Laurentides
33, rue Blainville Ouest, suite 103
Sainte-Thérèse (Québec) J7E 1X1
(450) 435-9374

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 173 Motrice ou organique ambulatoire 119 Intellectuelle 129 Psychique 0 Visuelle 19 Autres 0 Total : 440	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 137 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,70 \$ Tarif au passage max. : 5,00 \$ Abonnement mensuel min. : 38,00 \$ Abonnement mensuel max. : 116,50 \$

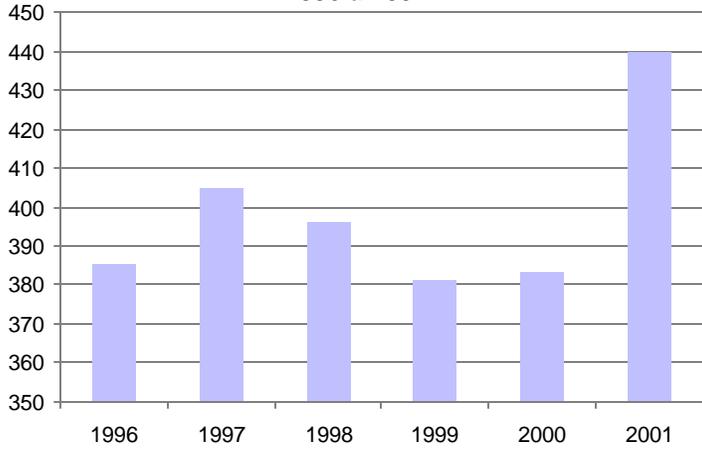
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>17 937</td> <td>3 582</td> <td>21 519</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>3 616</td> <td>112</td> <td>3 728</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 181</td> <td>41</td> <td>1 222</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>22 734</td> <td>3 735</td> <td>26 469</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	17 937	3 582	21 519	Fauteuil roulant	3 616	112	3 728	Accompagnateurs	1 181	41	1 222	Total :	22 734	3 735	26 469	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>235 700 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>56 651 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>74 175 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>50 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>366 576 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	235 700 \$	Contribution des passagers	56 651 \$	Contribution des municipalités	74 175 \$	Autres revenus	50 \$	Total des revenus	366 576 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>14,90 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,75 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>13,25 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>10,25 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>12,94 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>15,33 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>12,32 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>14,90 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3,42</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,79</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>7,59</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>25,94</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,33%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>57,38</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	14,90 \$	Coût contrat minibus par km :	1,75 \$	Coût contrat minibus par passager :	13,25 \$	Coût contrat taxi par passager :	10,25 \$	Coût d'exploitation par passager :	12,94 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	15,33 \$	- taxi :	12,32 \$	- global :	14,90 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,42	Passagers par voyage de taxi :	1,79	Km par passager minibus :	7,59	Km par véhicules-heure :	25,94	% de population admise :	0,33%	Déplacements par pers. admise :	57,38
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	17 937	3 582	21 519																																																											
Fauteuil roulant	3 616	112	3 728																																																											
Accompagnateurs	1 181	41	1 222																																																											
Total :	22 734	3 735	26 469																																																											
Contribution du MTQ	235 700 \$																																																													
Contribution des passagers	56 651 \$																																																													
Contribution des municipalités	74 175 \$																																																													
Autres revenus	50 \$																																																													
Total des revenus	366 576 \$																																																													
Coût admissible par passager :	14,90 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	1,75 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	13,25 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	10,25 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	12,94 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	15,33 \$																																																													
- taxi :	12,32 \$																																																													
- global :	14,90 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	3,42																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1,79																																																													
Km par passager minibus :	7,59																																																													
Km par véhicules-heure :	25,94																																																													
% de population admise :	0,33%																																																													
Déplacements par pers. admise :	57,38																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>20 995</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>5 474</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>26 469</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	20 995	déplacements Occasionnelss :	5 474	Total :	26 469	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>51 880 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>342 573 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>301 244 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>38 272 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>3 057 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>394 453 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>394 453 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(27 877\$)</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	51 880 \$	EXPLOITATION :	342 573 \$	Contrat minibus :	301 244 \$	Contrat taxi :	38 272 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	3 057 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	394 453 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	394 453 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(27 877\$)																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	20 995																																																													
déplacements Occasionnelss :	5 474																																																													
Total :	26 469																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	51 880 \$																																																													
EXPLOITATION :	342 573 \$																																																													
Contrat minibus :	301 244 \$																																																													
Contrat taxi :	38 272 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	3 057 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	394 453 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	394 453 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(27 877\$)																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>440</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>172 479</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>172 479</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>6 650</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>6 650</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>2 087</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	440	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	172 479	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	172 479	Véh./heure, service régulier	6 650	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	6 650	Nombre de voyages par taxi :	2 087	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>314 266 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	314 266 \$																																							
Clientèle admise :	440																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	172 479																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	172 479																																																													
Véh./heure, service régulier	6 650																																																													
Véh./heure, autres services :	0																																																													
Véh./heure, total :	6 650																																																													
Nombre de voyages par taxi :	2 087																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	314 266 \$																																																													

Municipalités participantes

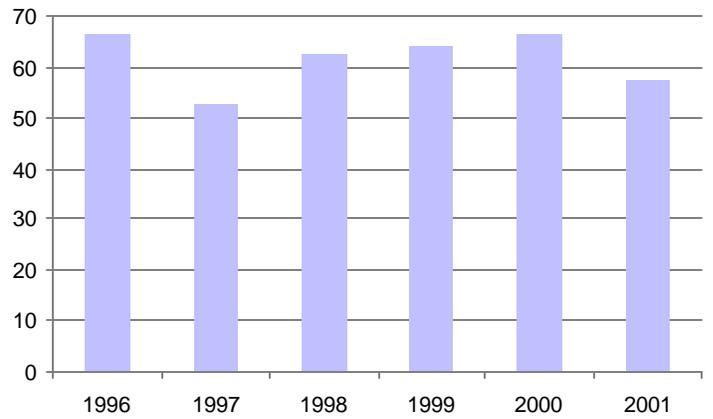
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
73015	Blainville (ville)	Non	35 600	54,62
73030	Bois-des-Filion (ville)	Non	7 768	4,32
73005	Boisbriand (ville)	Non	27 246	26,43
73025	Lorraine (ville)	Non	9 698	5,98
73020	Rosemère (ville)	Non	13 816	10,35
73035	Sainte-Anne-des-Plaines (ville)	Non	13 175	92,22
73010	Sainte-Thérèse (ville)	Oui	24 524	8,62

Total : 7 municipalité(s) 131 827 202,54

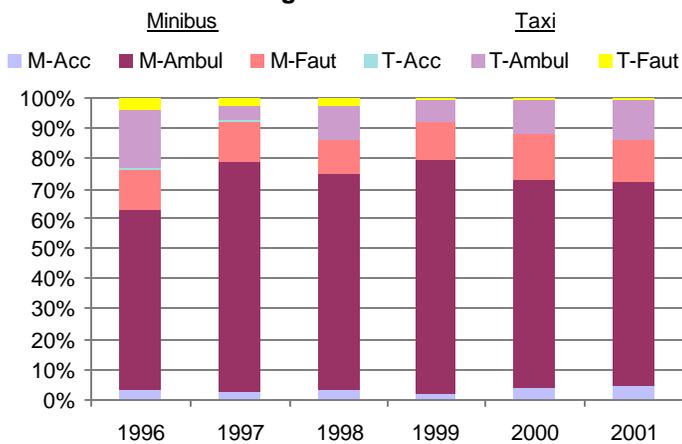
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



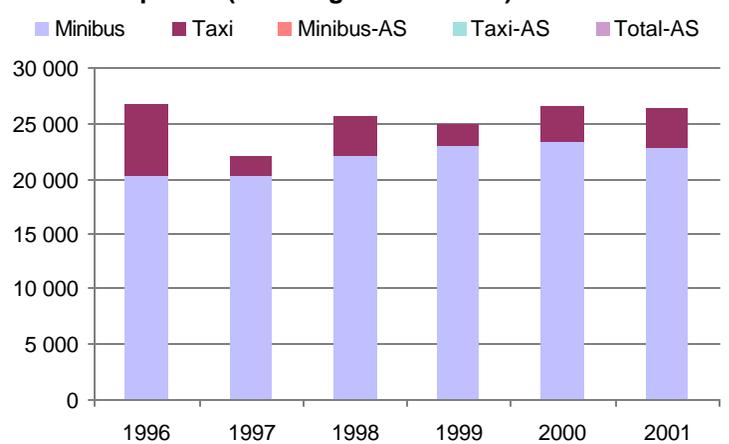
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



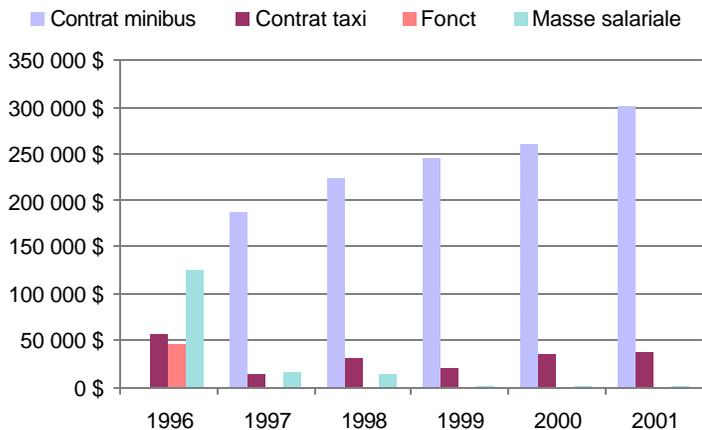
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



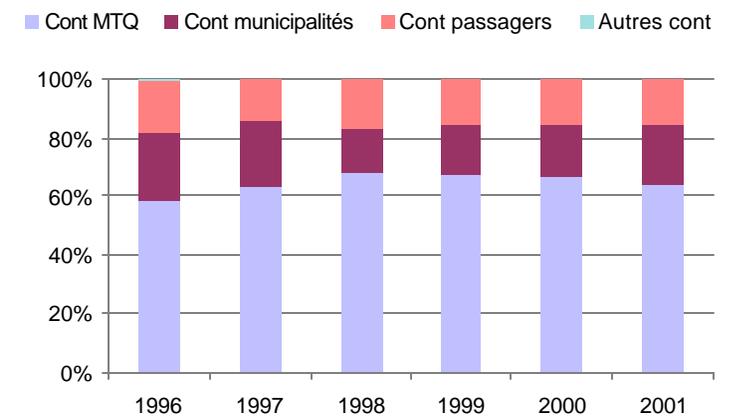
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



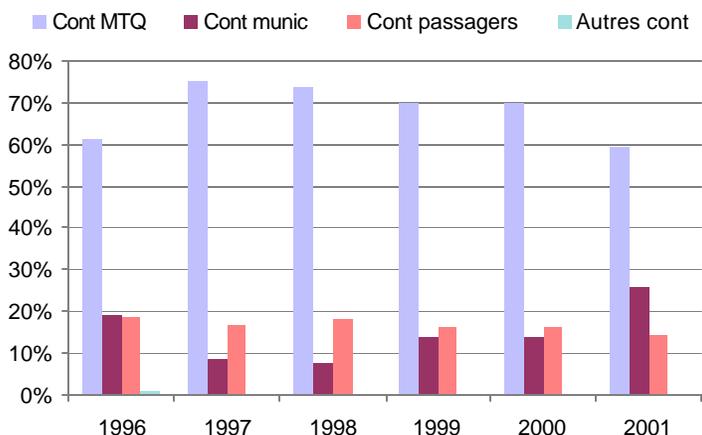
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



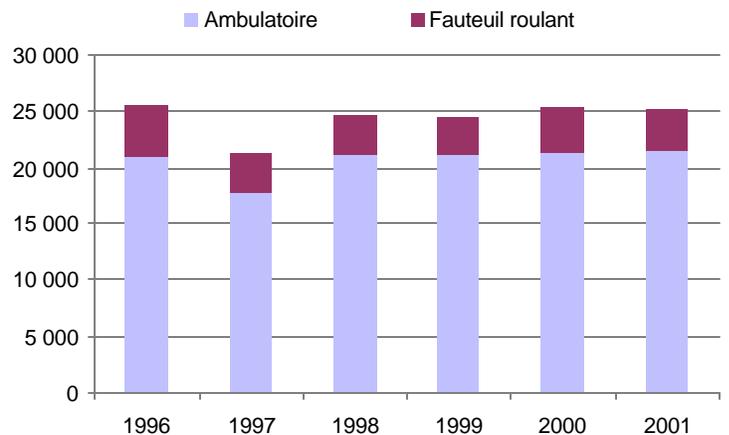
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (14) Lanaudière

DT : (5100) Laval-Mille-Îles

Nom OTA : CIT des Moulins

N° OTA : 16741

Organisme mandataire : Conseil intermunicipal de transport des Moulins
148, rue Saint-André
Terrebonne (Québec) J6W 3C3
(450) 471-5169

Organisme délégué : Conseil intermunicipal de transport des Moulins
148, rue Saint-André
Terrebonne (Québec) J6W 3C3
(450) 964-1098

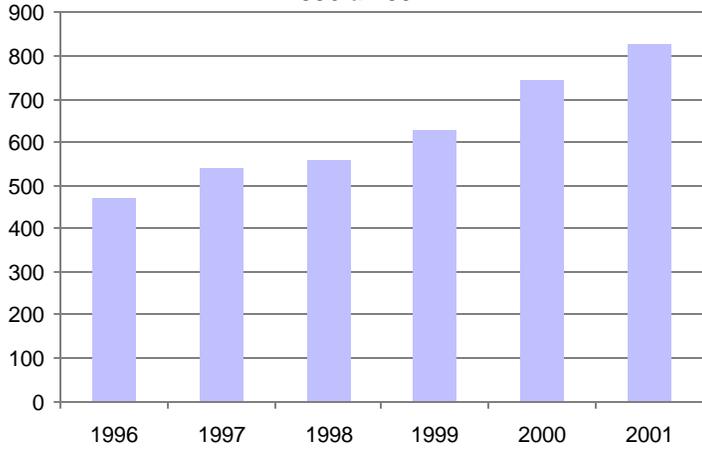
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 22-08-1988 Nombre municipalités : 2 Population totale : 113 711 Territoire (km²) : 263,39 Destination(s) hors territoire : Repentigny, Laval	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 303 Motrice ou organique ambulatoire 218 Intellectuelle 198 Psychique 72 Visuelle 36 Autres 0 Total : 827	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 82 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 0,90 \$ Tarif au passage max. : 1,65 \$ Abonnement mensuel min. : 18,65 \$ Abonnement mensuel max. : 34,85 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>32 254</td> <td>9 345</td> <td>41 599</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>5 392</td> <td>925</td> <td>6 317</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 081</td> <td>224</td> <td>1 305</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>38 727</td> <td>10 494</td> <td>49 221</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	32 254	9 345	41 599	Fauteuil roulant	5 392	925	6 317	Accompagnateurs	1 081	224	1 305	Total :	38 727	10 494	49 221	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>388 198 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>44 150 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>183 110 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>2 746 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>618 204 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	388 198 \$	Contribution des passagers	44 150 \$	Contribution des municipalités	183 110 \$	Autres revenus	2 746 \$	Total des revenus	618 204 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>10,76 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,77 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>9,24 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>8,72 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>10,52 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>10,93 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>10,14 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>10,76 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>4,07</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,70</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>5,22</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>21,22</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,73%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>57,94</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	10,76 \$	Coût contrat minibus par km :	1,77 \$	Coût contrat minibus par passager :	9,24 \$	Coût contrat taxi par passager :	8,72 \$	Coût d'exploitation par passager :	10,52 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	10,93 \$	- taxi :	10,14 \$	- global :	10,76 \$	Passagers par véhicules-heure :	4,07	Passagers par voyage de taxi :	1,70	Km par passager minibus :	5,22	Km par véhicules-heure :	21,22	% de population admise :	0,73%	Déplacements par pers. admise :	57,94
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	32 254	9 345	41 599																																																											
Fauteuil roulant	5 392	925	6 317																																																											
Accompagnateurs	1 081	224	1 305																																																											
Total :	38 727	10 494	49 221																																																											
Contribution du MTQ	388 198 \$																																																													
Contribution des passagers	44 150 \$																																																													
Contribution des municipalités	183 110 \$																																																													
Autres revenus	2 746 \$																																																													
Total des revenus	618 204 \$																																																													
Coût admissible par passager :	10,76 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	1,77 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	9,24 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	8,72 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	10,52 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	10,93 \$																																																													
- taxi :	10,14 \$																																																													
- global :	10,76 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	4,07																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1,70																																																													
Km par passager minibus :	5,22																																																													
Km par véhicules-heure :	21,22																																																													
% de population admise :	0,73%																																																													
Déplacements par pers. admise :	57,94																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>40 232</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>8 989</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>49 221</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	40 232	déplacements Occasionnelss :	8 989	Total :	49 221	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>11 926 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>517 626 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>357 888 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>91 485 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>3 141 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>65 112 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>529 552 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>529 552 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>88 652 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	11 926 \$	EXPLOITATION :	517 626 \$	Contrat minibus :	357 888 \$	Contrat taxi :	91 485 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	3 141 \$	Masse salariale :	65 112 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	529 552 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	529 552 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	88 652 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	40 232																																																													
déplacements Occasionnelss :	8 989																																																													
Total :	49 221																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	11 926 \$																																																													
EXPLOITATION :	517 626 \$																																																													
Contrat minibus :	357 888 \$																																																													
Contrat taxi :	91 485 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	3 141 \$																																																													
Masse salariale :	65 112 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	529 552 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	529 552 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	88 652 \$																																																													
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>517 597 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	517 597 \$																																																									
Budget																																																														
Budget autorisé :	517 597 \$																																																													

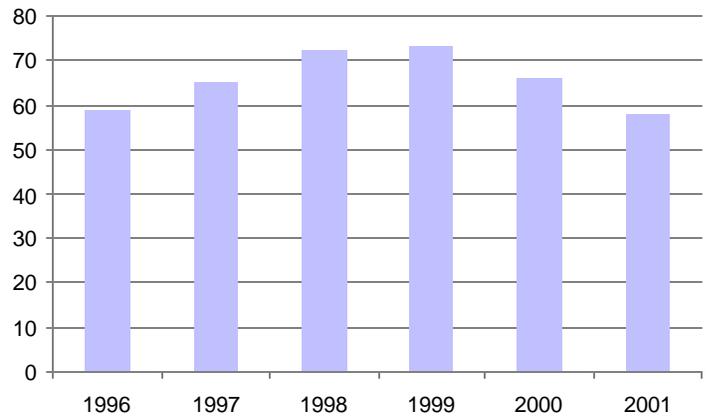
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
64015	Mascouche (ville)	Non	29 856	107,95
64008	Terrebonne (ville)	Oui	83 855	155,44
Total :	2 municipalité(s)		113 711	263,39

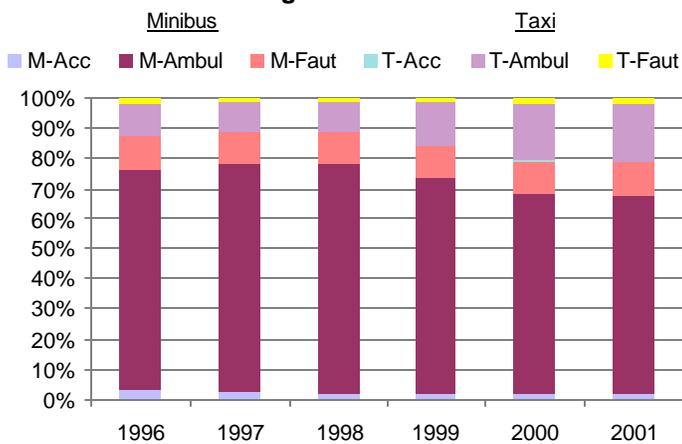
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



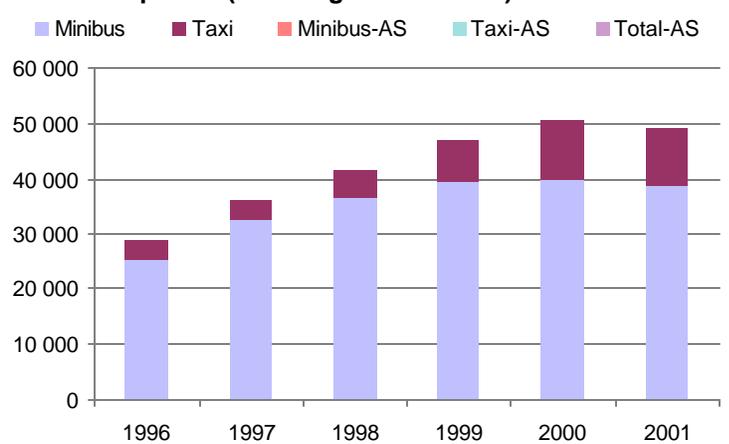
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



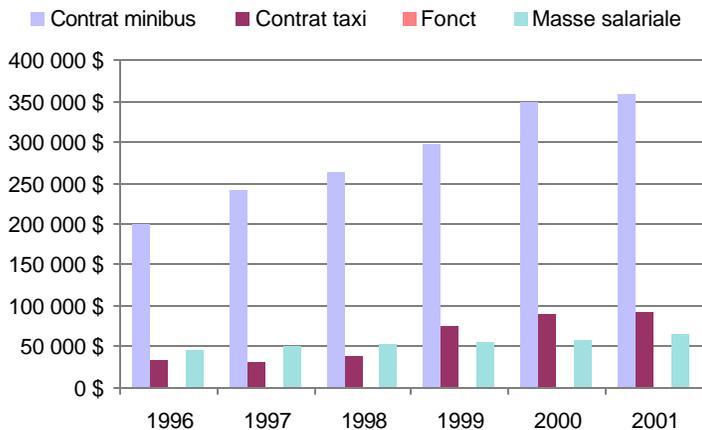
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



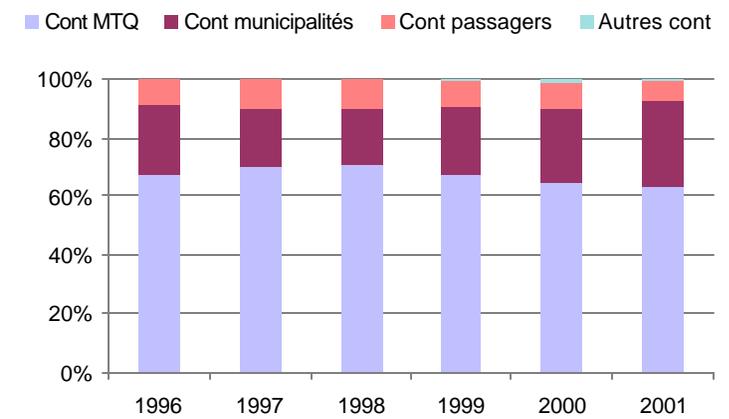
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01**



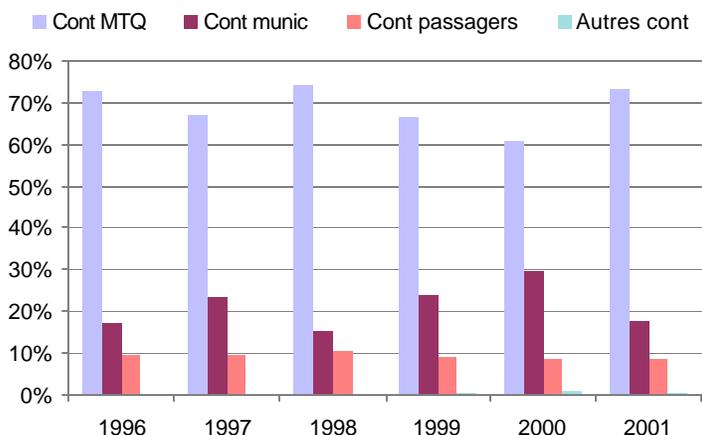
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



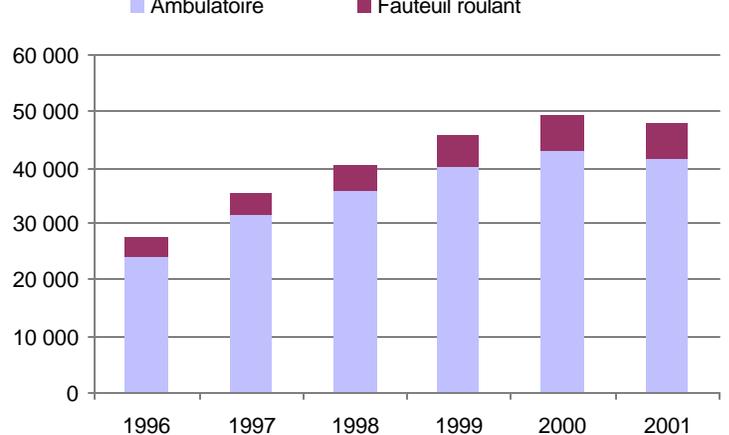
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (14) Lanaudière

DT : (5100) Laval-Mille-Îles

Nom OTA : Repentigny

N° OTA : 16761

Organisme mandataire : Ville de Repentigny
435, boulevard Iberville
Repentigny (Québec) J6A 2B6
(450) 654-2323

Organisme délégué : Transport adapté municipal TRAM inc.
83, rue Laroche, Case Postale 325
Repentigny (Québec) J6A 7M3
(450) 582-8726

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 4 Début du service : 17-07-1983 Nombre municipalités : 8 Population totale : 119 063 Territoire (km²) : 333,46 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 317 Motrice ou organique ambulatoire 104 Intellectuelle 224 Psychique 24 Visuelle 23 Autres 0 Total : 692	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 137 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,65 \$ Tarif au passage max. : 1,80 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

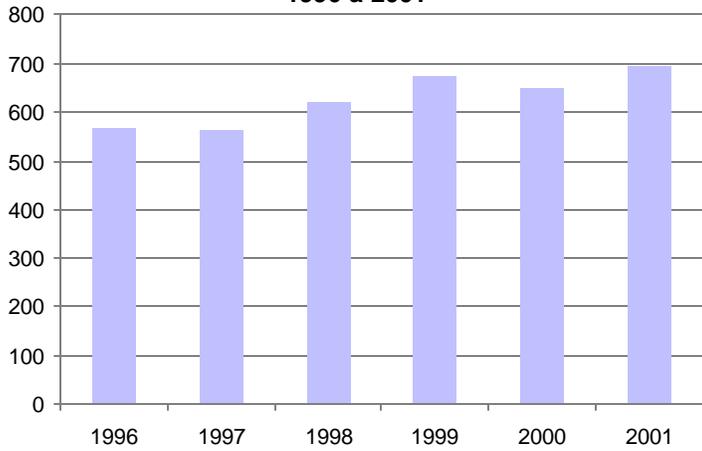
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>38 146</td> <td>10 388</td> <td>48 534</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>3 373</td> <td>184</td> <td>3 557</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>138</td> <td>0</td> <td>138</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>41 657</td> <td>10 572</td> <td>52 229</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	38 146	10 388	48 534	Fauteuil roulant	3 373	184	3 557	Accompagnateurs	138	0	138	Total :	41 657	10 572	52 229	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>283 142 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>71 547 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>82 233 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>37 903 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 298 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>476 123 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	283 142 \$	Contribution des passagers	71 547 \$	Contribution des municipalités	82 233 \$	Autres services de transport	37 903 \$	Autres revenus	1 298 \$	Total des revenus	476 123 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>7,66 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>4,17 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>6,49 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>8,14 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>6,27 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>7,78 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>7,05</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>3,00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>4,59</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>32,35</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,58%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>75,28</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	7,66 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	4,17 \$	Coût d'exploitation par passager :	6,49 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	8,14 \$	- taxi :	6,27 \$	- global :	7,78 \$	Passagers par véhicules-heure :	7,05	Passagers par voyage de taxi :	3,00	Km par passager minibus :	4,59	Km par véhicules-heure :	32,35	% de population admise :	0,58%	Déplacements par pers. admise :	75,28
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	38 146	10 388	48 534																																																													
Fauteuil roulant	3 373	184	3 557																																																													
Accompagnateurs	138	0	138																																																													
Total :	41 657	10 572	52 229																																																													
Contribution du MTQ	283 142 \$																																																															
Contribution des passagers	71 547 \$																																																															
Contribution des municipalités	82 233 \$																																																															
Autres services de transport	37 903 \$																																																															
Autres revenus	1 298 \$																																																															
Total des revenus	476 123 \$																																																															
Coût admissible par passager :	7,66 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :																																																																
Coût contrat minibus par passager :																																																																
Coût contrat taxi par passager :	4,17 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	6,49 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	8,14 \$																																																															
- taxi :	6,27 \$																																																															
- global :	7,78 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	7,05																																																															
Passagers par voyage de taxi :	3,00																																																															
Km par passager minibus :	4,59																																																															
Km par véhicules-heure :	32,35																																																															
% de population admise :	0,58%																																																															
Déplacements par pers. admise :	75,28																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>50 033</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>2 196</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>52 229</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	50 033	déplacements Occasionnelss :	2 196	Total :	52 229	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>30 753 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>359 772 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>44 286 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>92 680 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>3 670 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>219 136 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>40 954 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>431 479 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>400 175 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>44 644 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	30 753 \$	EXPLOITATION :	359 772 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	44 286 \$	Fonctionnement :	92 680 \$	Sys. communication :	3 670 \$	Masse salariale :	219 136 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	40 954 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	431 479 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	400 175 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	44 644 \$																													
Fréquence	Nombre																																																															
déplacements Régulierss :	50 033																																																															
déplacements Occasionnelss :	2 196																																																															
Total :	52 229																																																															
Dépenses																																																																
ADMINISTRATION :	30 753 \$																																																															
EXPLOITATION :	359 772 \$																																																															
Contrat minibus :	0 \$																																																															
Contrat taxi :	44 286 \$																																																															
Fonctionnement :	92 680 \$																																																															
Sys. communication :	3 670 \$																																																															
Masse salariale :	219 136 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	40 954 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	431 479 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	400 175 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	44 644 \$																																																															
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>692</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>3 216</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>191 082</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>21 595</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>212 677</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>5 906</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>920</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>6 826</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>3 524</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	692	Passagers, autres services :	3 216	km, service régulier :	191 082	km, autres services :	21 595	Total de km parcourus :	212 677	Véh./heure, service régulier	5 906	Véh./heure, autres services :	920	Véh./heure, total :	6 826	Nombre de voyages par taxi :	3 524	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>377 523 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	377 523 \$																																									
Clientèle admise :	692																																																															
Passagers, autres services :	3 216																																																															
km, service régulier :	191 082																																																															
km, autres services :	21 595																																																															
Total de km parcourus :	212 677																																																															
Véh./heure, service régulier	5 906																																																															
Véh./heure, autres services :	920																																																															
Véh./heure, total :	6 826																																																															
Nombre de voyages par taxi :	3 524																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	377 523 \$																																																															

Municipalités participantes

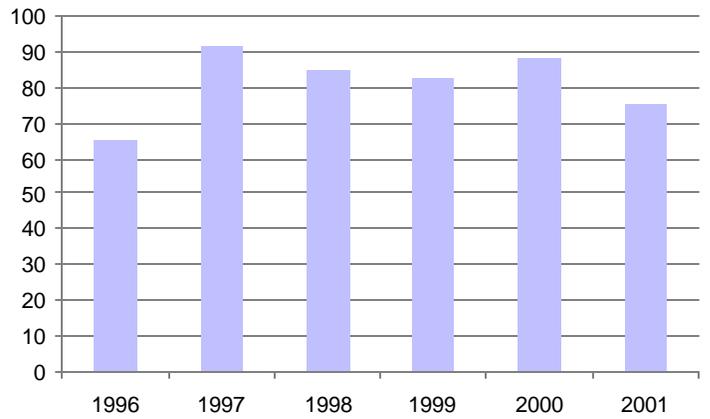
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
60005	Charlemagne (ville)	Non	6 009	1,95
60028	L'Assomption (ville)	Non	16 204	100,09
60040	L'Épiphanie (paroisse)	Non	2 877	55,32
60035	L'Épiphanie (ville)	Non	4 246	2,46
52007	Lavaltrie (ville)	Non	11 495	68,23
60010	Le Gardeur (ville)	Non	18 277	44,00
60015	Repentigny (ville)	Oui	56 460	24,42
60020	Saint-Sulpice (paroisse)	Non	3 495	37,00

Total :	8 municipalité(s)		119 063	333,46
----------------	--------------------------	--	----------------	---------------

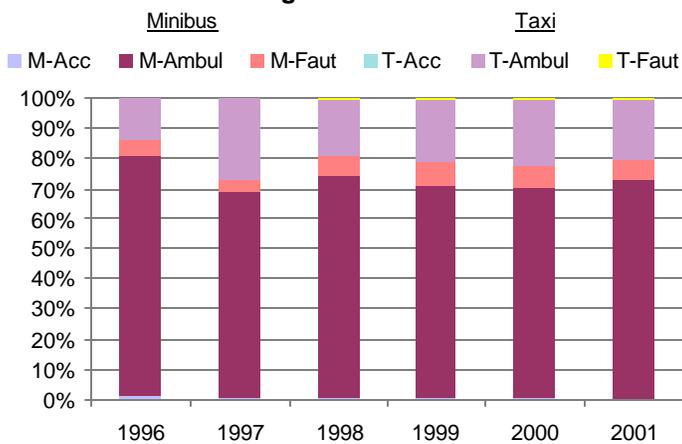
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



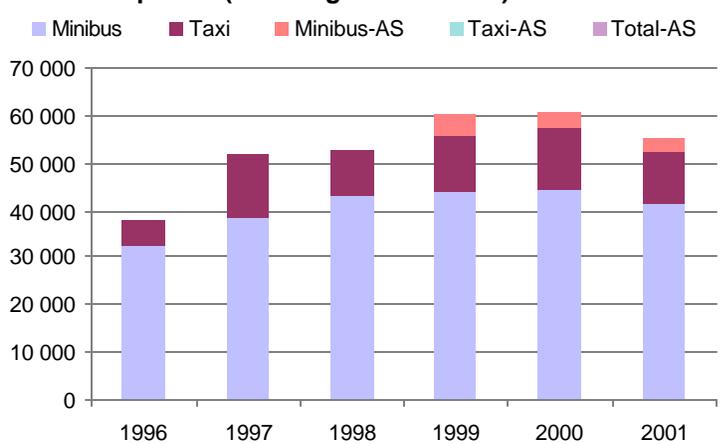
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



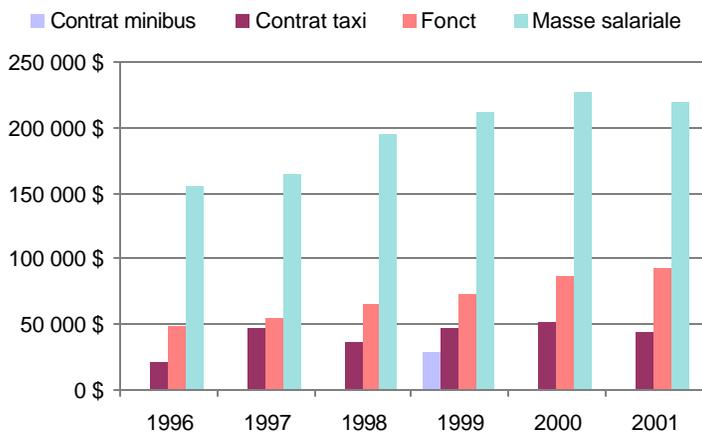
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



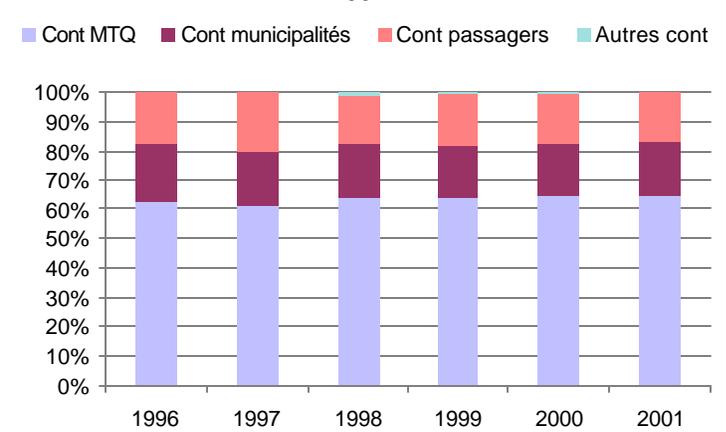
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



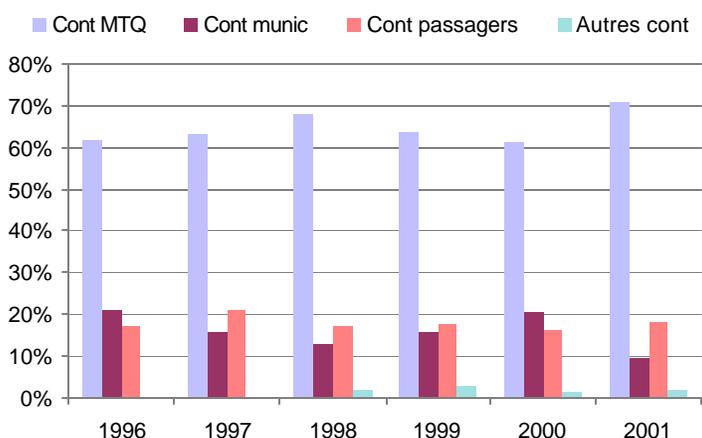
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



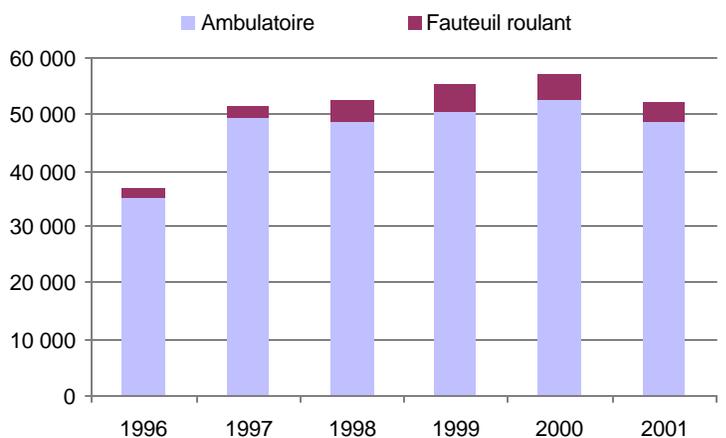
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Société de transport de la Ville de Laval
2250, avenue Francis-Hughes
Laval (Québec) H7C 2C3
(450) 662-8316

Organisme délégué : Société de transport de la Ville de Laval
2250, avenue Francis-Hughes
Laval (Québec) H7S 2C3
(450) 662-8316

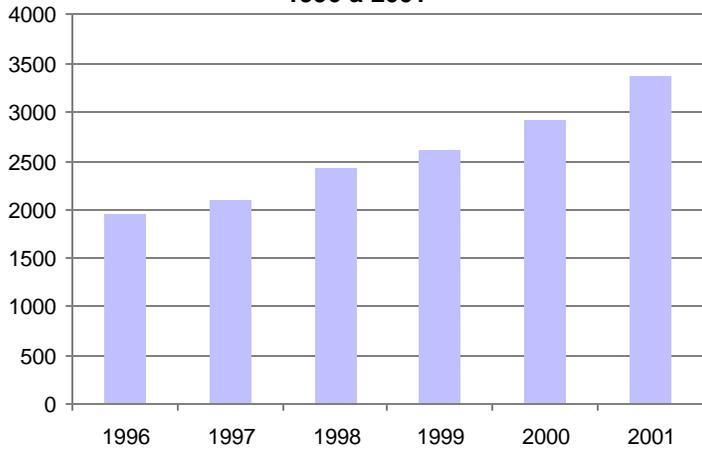
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 1 238 Motrice ou organique ambulatoire 996 Intellectuelle 729 Psychique 33 Visuelle 151 Autres 220 Total : 3 367	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 115 Réservations (heures) : 48 Tarif au passage min. : 1,12 \$ Tarif au passage max. : 2,65 \$ Abonnement mensuel min. : 32,75 \$ Abonnement mensuel max. : 56,00 \$
Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 11 Début du service : 15-09-1980 Nombre municipalités : 1 Population totale : 349 910 Territoire (km²) : 245,40 Destination(s) hors territoire : Montréal		

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>74 196</td> <td>87 317</td> <td>161 513</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>35 721</td> <td>5 699</td> <td>41 420</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>5 145</td> <td>1 775</td> <td>6 920</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>115 062</td> <td>94 791</td> <td>209 853</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	74 196	87 317	161 513	Fauteuil roulant	35 721	5 699	41 420	Accompagnateurs	5 145	1 775	6 920	Total :	115 062	94 791	209 853	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>1 872 653 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>314 471 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>301 805 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>205 353 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>2 694 282 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	1 872 653 \$	Contribution des passagers	314 471 \$	Contribution des municipalités	301 805 \$	Autres services de transport	205 353 \$	Total des revenus	2 694 282 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>12,07 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,57 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>12,39 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>9,76 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>12,03 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>13,78 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>10,07 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>12,13 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2,93</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>2,09</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>7,87</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>23,03</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,96%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>60,27</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	12,07 \$	Coût contrat minibus par km :	1,57 \$	Coût contrat minibus par passager :	12,39 \$	Coût contrat taxi par passager :	9,76 \$	Coût d'exploitation par passager :	12,03 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	13,78 \$	- taxi :	10,07 \$	- global :	12,13 \$	Passagers par véhicules-heure :	2,93	Passagers par voyage de taxi :	2,09	Km par passager minibus :	7,87	Km par véhicules-heure :	23,03	% de population admise :	0,96%	Déplacements par pers. admise :	60,27
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	74 196	87 317	161 513																																																											
Fauteuil roulant	35 721	5 699	41 420																																																											
Accompagnateurs	5 145	1 775	6 920																																																											
Total :	115 062	94 791	209 853																																																											
Contribution du MTQ	1 872 653 \$																																																													
Contribution des passagers	314 471 \$																																																													
Contribution des municipalités	301 805 \$																																																													
Autres services de transport	205 353 \$																																																													
Total des revenus	2 694 282 \$																																																													
Coût admissible par passager :	12,07 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	1,57 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	12,39 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	9,76 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	12,03 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	13,78 \$																																																													
- taxi :	10,07 \$																																																													
- global :	12,13 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	2,93																																																													
Passagers par voyage de taxi :	2,09																																																													
Km par passager minibus :	7,87																																																													
Km par véhicules-heure :	23,03																																																													
% de population admise :	0,96%																																																													
Déplacements par pers. admise :	60,27																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>151 157</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>58 696</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>209 853</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	151 157	déplacements Occasionnelss :	58 696	Total :	209 853	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>21 879 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>2 672 403 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>1 528 816 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>963 468 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>180 119 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>2 694 282 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>2 532 747 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>0 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	21 879 \$	EXPLOITATION :	2 672 403 \$	Contrat minibus :	1 528 816 \$	Contrat taxi :	963 468 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	180 119 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	2 694 282 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 532 747 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	0 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	151 157																																																													
déplacements Occasionnelss :	58 696																																																													
Total :	209 853																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	21 879 \$																																																													
EXPLOITATION :	2 672 403 \$																																																													
Contrat minibus :	1 528 816 \$																																																													
Contrat taxi :	963 468 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	180 119 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	2 694 282 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 532 747 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	0 \$																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>3 367</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>12 212</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>905 587</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>65 143</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>970 730</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>39 329</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>2 831</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>42 160</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>45 402</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	3 367	Passagers, autres services :	12 212	km, service régulier :	905 587	km, autres services :	65 143	Total de km parcourus :	970 730	Véh./heure, service régulier	39 329	Véh./heure, autres services :	2 831	Véh./heure, total :	42 160	Nombre de voyages par taxi :	45 402	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>2 496 871 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	2 496 871 \$																																							
Clientèle admise :	3 367																																																													
Passagers, autres services :	12 212																																																													
km, service régulier :	905 587																																																													
km, autres services :	65 143																																																													
Total de km parcourus :	970 730																																																													
Véh./heure, service régulier	39 329																																																													
Véh./heure, autres services :	2 831																																																													
Véh./heure, total :	42 160																																																													
Nombre de voyages par taxi :	45 402																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	2 496 871 \$																																																													

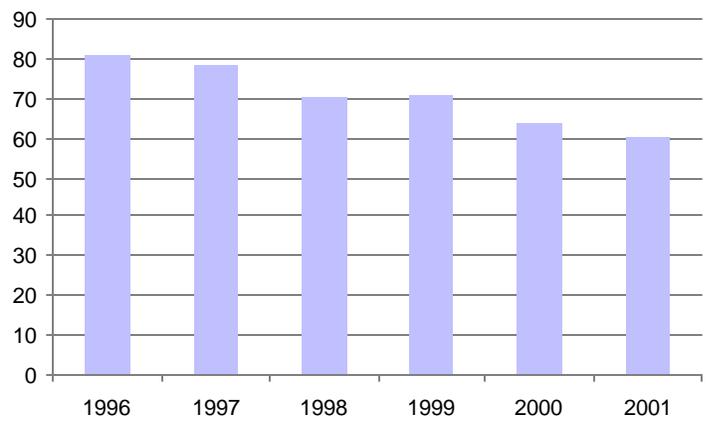
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
65005	Laval (ville)	Non	349 910	245,40
Total :	1 municipalité(s)		349 910	245,40

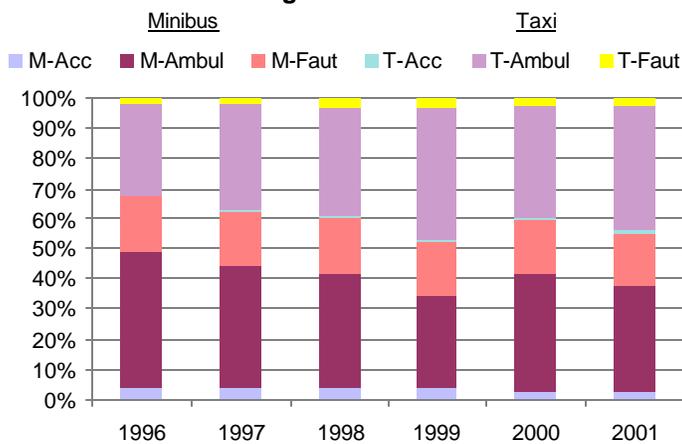
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



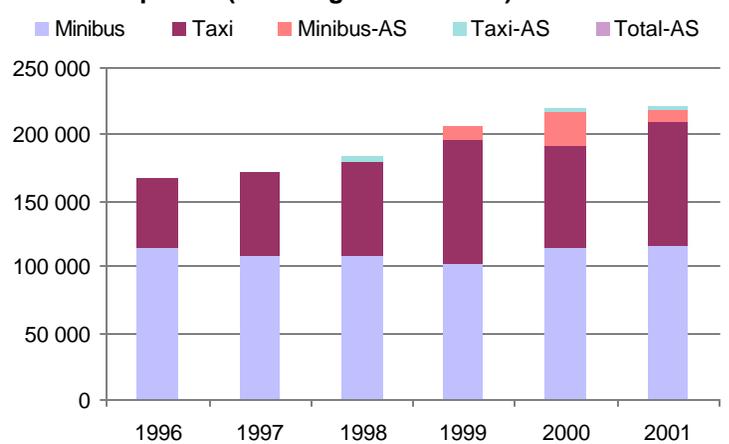
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



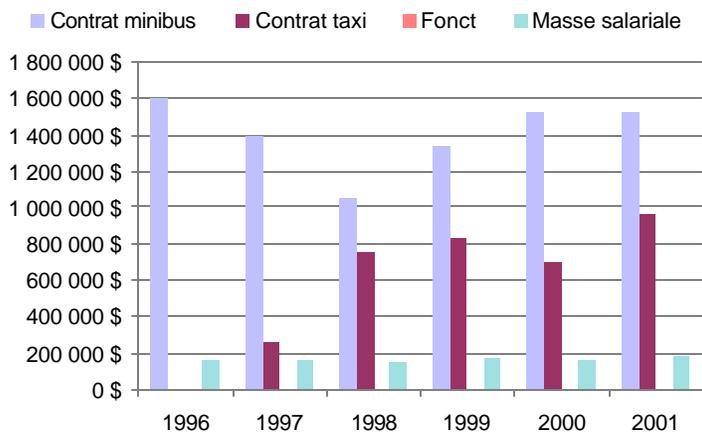
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



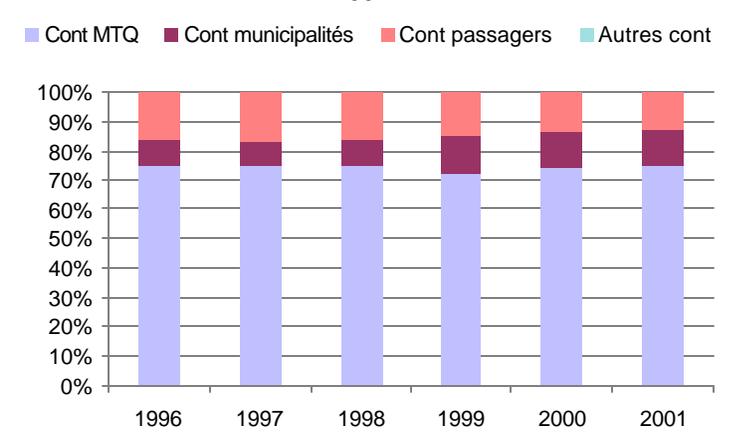
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



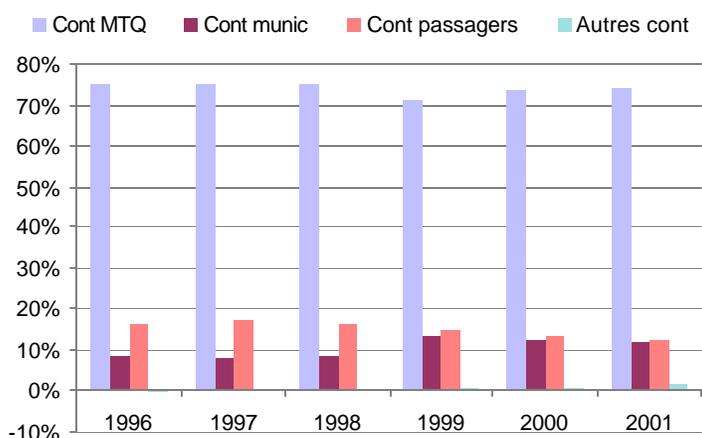
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



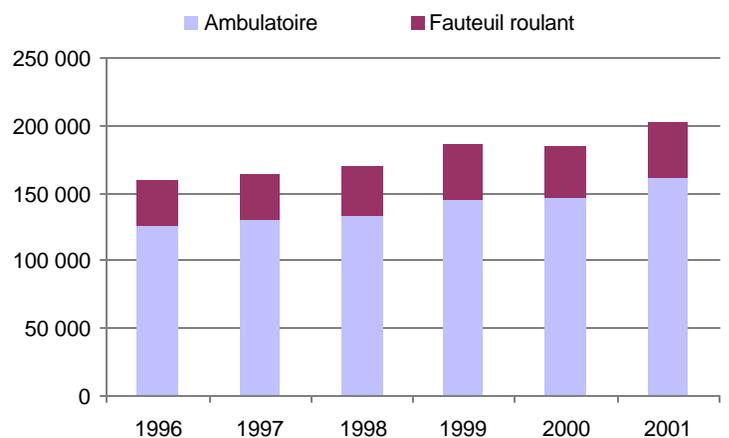
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Direction territoriale de
l'Île-de-Montréal

Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (06) Montréal

DT : (5200) Île-de-Montréal

Nom OTA : STCUM

N° OTA : 26991

Organisme mandataire : Société de transport de la Comm. urbaine de Montréal
800, rue de La Gauchetière Ouest, bureau F-2100
Montréal (Québec) H5A 1J6
(514) 280-5656

Organisme délégué : Centre de transport adapté (Montréal) STCUM
3111, rue Jarry Est
Montréal (Québec) H1Z 2C2
(514) 280-5341

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 89 Début du service : 01-04-1980 Nombre municipalités : 28 Population totale : 1 795 844 Territoire (km²) : 503,76 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 4 543 Motrice ou organique ambulatoire 5 290 Intellectuelle 2 099 Psychique 703 Visuelle 802 Autres 23 <hr/> Total : 13 460	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 132 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 0,71 \$ Tarif au passage max. : 2,00 \$ Abonnement mensuel min. : 22,50 \$ Abonnement mensuel max. : 48,50 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>207 190</td> <td>684 262</td> <td>891 452</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>224 417</td> <td>91 126</td> <td>315 543</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>33 989</td> <td>38 241</td> <td>72 230</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>465 596</td> <td>813 629</td> <td>1 279 225</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	207 190	684 262	891 452	Fauteuil roulant	224 417	91 126	315 543	Accompagnateurs	33 989	38 241	72 230	Total :	465 596	813 629	1 279 225	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>19 707 005 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>1 138 338 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>5 430 800 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>56 120 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>26 332 263 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	19 707 005 \$	Contribution des passagers	1 138 338 \$	Contribution des municipalités	5 430 800 \$	Autres revenus	56 120 \$	Total des revenus	26 332 263 \$	Coût admissible par passager : 20,62 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : 11,12 \$ Coût d'exploitation par passager : 20,45 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 29,22 \$ - taxi : 15,70 \$ - global : 20,62 \$ Passagers par véhicules-heure : 2,47 Passagers par voyage de taxi : 2,86 Km par passager minibus : 6,31 Km par véhicules-heure : 15,60 % de population admise : 0,75% Déplacements par pers. admise : 89,67
	Minibus	Taxi	Total																													
Ambulatoires	207 190	684 262	891 452																													
Fauteuil roulant	224 417	91 126	315 543																													
Accompagnateurs	33 989	38 241	72 230																													
Total :	465 596	813 629	1 279 225																													
Contribution du MTQ	19 707 005 \$																															
Contribution des passagers	1 138 338 \$																															
Contribution des municipalités	5 430 800 \$																															
Autres revenus	56 120 \$																															
Total des revenus	26 332 263 \$																															
Fréquence déplacements Réguliers : 943 358 déplacements Occasionnels : 335 867 Total : 1 279 225	Dépenses ADMINISTRATION : 209 917 \$ EXPLOITATION : 26 164 436 \$ Contrat minibus : 0 \$ Contrat taxi : 9 047 542 \$ Fonctionnement : 1 249 766 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 15 084 949 \$ Autres : 782 179 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 26 374 353 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 26 374 353 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice (42 090\$)																															
Clientèle admise : 13 460 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 2 936 096 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 2 936 096 Véh./heure, service régulier 188 262 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 188 262 Nombre de voyages par taxi : 284 003	Budget Budget autorisé : 26 332 126 \$																															

Municipalités participantes

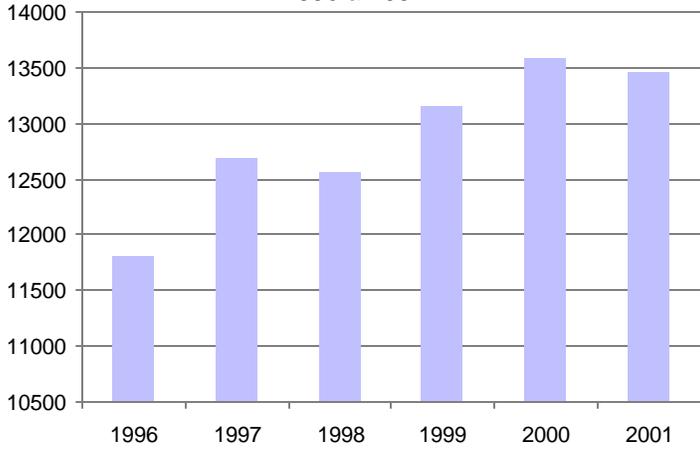
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
66010	Anjou (ville)	Non	37 758	13,53
66110	Baie-d'Urfé (ville)	Non	3 731	6,70
66105	Beaconsfield (ville)	Non	18 906	10,64
66055	Côte-Saint-Luc (cité)	Non	28 937	7,35
66140	Dollard-des-Ormeaux (ville)	Non	48 127	15,20
66085	Dorval (cité)	Non	17 300	20,64
66060	Hampstead (ville)	Non	6 605	1,76
66100	Kirkland (ville)	Non	19 894	10,28
66150	L'Île-Bizard (ville)	Non	13 895	22,68
66090	L'Île-Dorval (ville)	Non	1	0,18
66057	Lachine (ville)	Non	40 053	19,46
66040	LaSalle (ville)	Non	73 316	16,42
66070	Mont-Royal (ville)	Non	18 100	7,43
66025	Montréal (ville)	Non	1 029 828	176,74
66005	Montréal-Est (ville)	Non	3 409	12,36
66020	Montréal-Nord (ville)	Non	82 188	11,03
66045	Montréal-Ouest (ville)	Non	5 088	1,63
66065	Outremont (ville)	Non	21 825	3,67
66130	Pierrefonds (ville)	Non	54 502	24,47
66095	Pointe-Claire (ville)	Non	28 823	19,16
66145	Roxboro (ville)	Non	5 574	2,07
66075	Saint-Laurent (ville)	Non	76 342	46,28

66015	Saint-Léonard (ville)	Non	71 891	13,63
66115	Sainte-Anne-de-Bellevue (ville)	Non	5 076	15,11
66135	Sainte-Geneviève (ville)	Non	3 302	1,24
66125	Senneville (village)	Non	930	7,84
66035	Verdun (ville)	Non	60 521	12,30
66030	Westmount (ville)	Non	19 922	3,96
Total :			1 795 844	503,76
28 municipalité(s)				

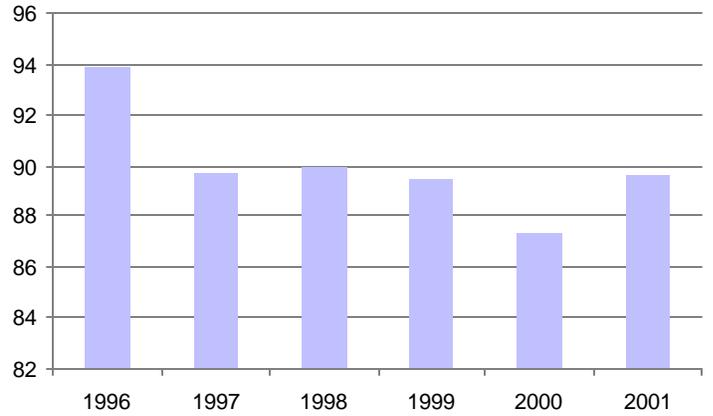
Ministère des Transports DTTP

STCUM (26991)

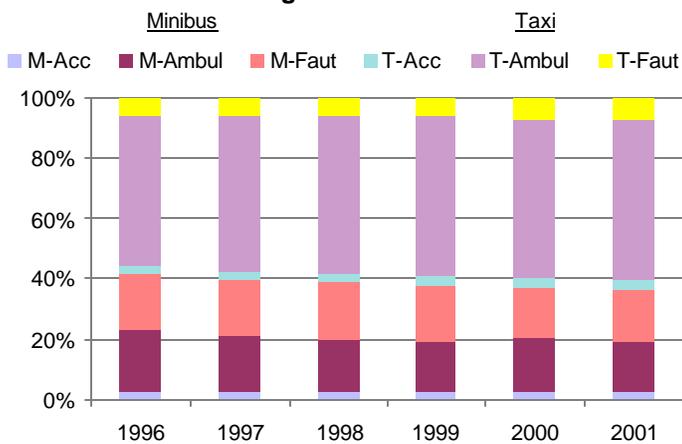
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



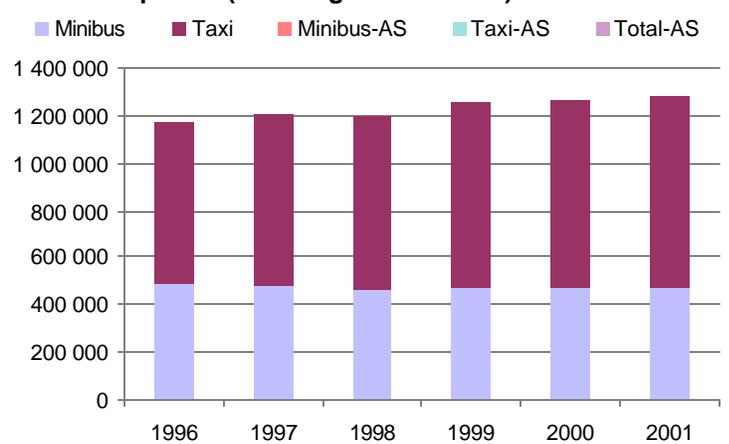
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



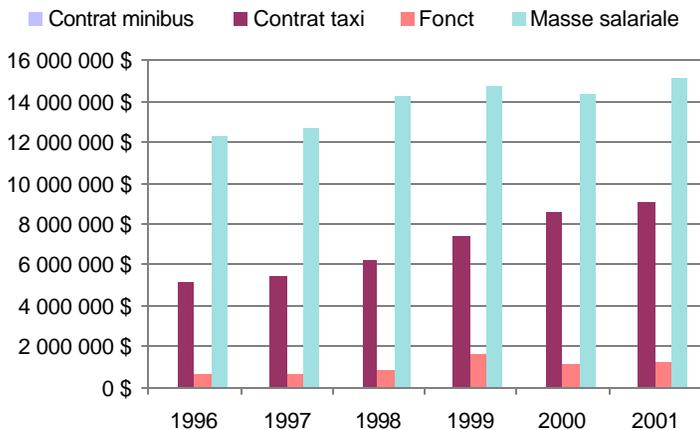
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



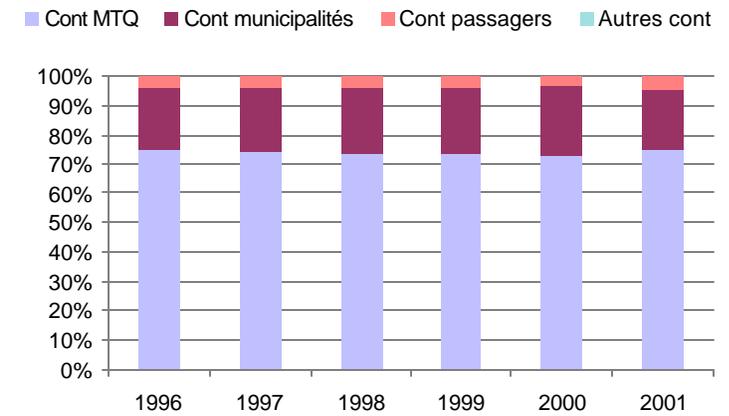
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



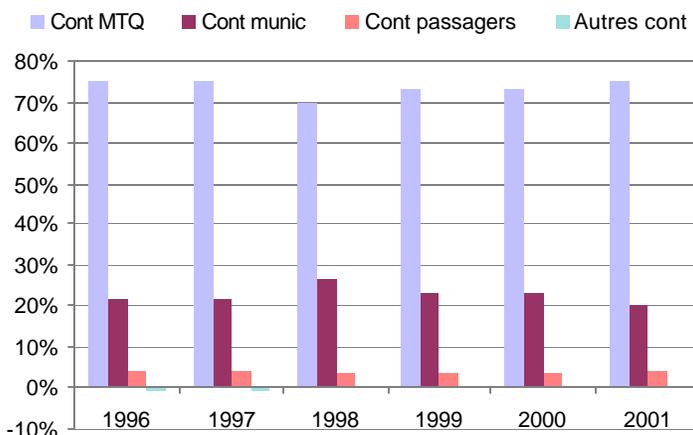
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



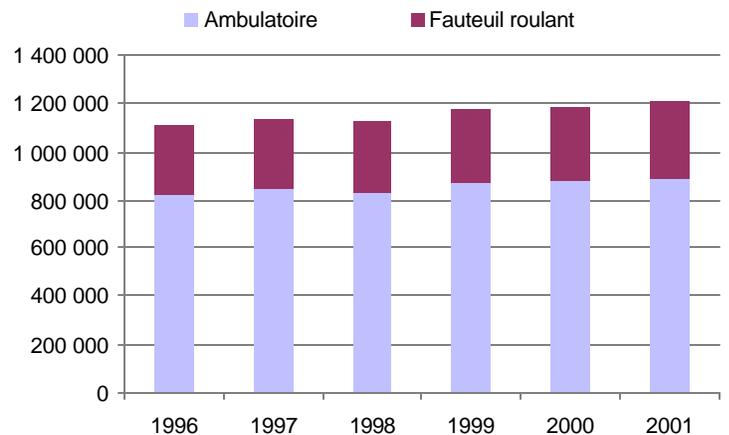
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



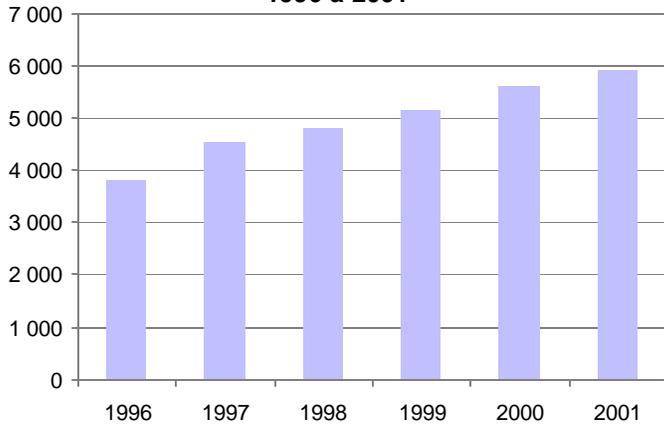
Direction territoriale de
l'Est-de-la-Montérégie

Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	2 430		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	1 438		
	taxi <input type="checkbox"/>	Intellectuelle	1 637		
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service : 39	Psychique	22		
Début du service :	non applicable	Visuelle	355		
Nombre municipalités :	81	Autres	36		
Population totale :	817 156	Total :	5 918		
Territoire (km²) :	5 292,79				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus	Taxi	Total	Coût admissible par passager : 10,14 \$	
Ambulatoires	193 911	178 735	372 646	Coût contrat minibus par km : 1,69 \$	
Fauteuil roulant	73 238	6 417	79 655	Coût contrat minibus par passager : 10,48 \$	
Accompagnateurs	9 514	1 789	11 303	Coût contrat taxi par passager : 6,39 \$	
Total :	276 663	186 941	463 604	Coût d'exploitation par passager : 9,55 \$	
				Coût par passager selon le mode	
Fréquence		Nombre		- minibus : 11,89 \$	
déplacements Réguliers			379 777	- taxi : 7,52 \$	
déplacements Occasion			83 827	- global : 10,13 \$	
Total :			463 604	Passagers par véhicules-heure : 3,26	
Clientèle admise :			5 918	Passagers par voyage de taxi : 3,06	
Passagers, autres services			285	Km par passager minibus : 5,99	
km, service régulier :			1 657 554	Km par véhicules-heure : 19,53	
km, autres services :			4 762	% de population admise : 0,72%	
Total de km parcourus :			1 662 316	Déplacements par pers. admise : 76,43	
Véh./heure, service régulier			84 882	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.	
Véh./heure, autres services			131		
Véh./heure, total :			85 013		
Nombre de voyages par taxi			61 168		
Dépenses		ADMINISTRATION : 182 359 \$			
		EXPLOITATION : 4 429 145 \$			
		Contrat minibus :	2 475 666 \$		
		Contrat taxi :	1 197 123 \$		
		Fonctionnement :	110 269 \$		
		Sys. communication :	4 399 \$		
		Masse salariale :	638 271 \$		
		Autres :	3 417 \$		
		IMMOBILISATIONS :	89 097 \$		
		TOTAL DES DÉPENSES:	4 700 601 \$		
		DÉPENSES ADMISSIBLES :	4 699 855 \$		
Surplus (ou déficit) de l'exercice		79 565 \$			
Budget		Budget autorisé :		4 565 957 \$	

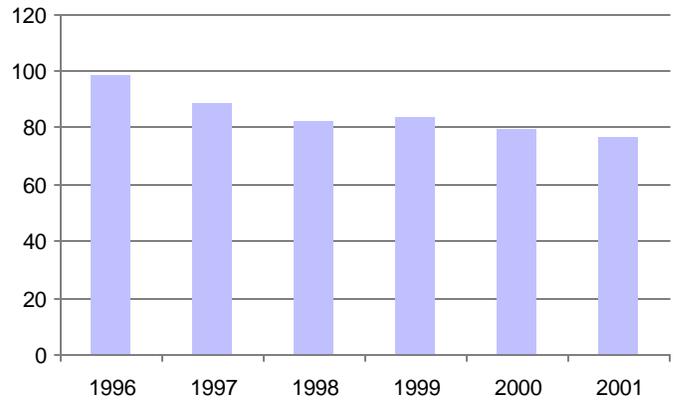
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
16001	Farnham	17	42 412	1 238,26
16351	Chambly	9	56 322	479,71
16352	Mont-Saint-Hilaire	4	46 558	71,16
16353	Saint-Bruno-de-Montarville	2	37 214	76,71
16451	Granby	7	73 429	571,30
16452	Waterloo	7	17 516	584,07
16501	Acton (MRC)	7	13 776	522,98
16551	Saint-Hyacinthe	1	51 489	189,11
16552	Les Maskoutains (MRC)	12	22 113	889,84
16601	Tracy	5	44 220	234,32
16651	Contrecoeur	1	5 332	61,56
26341	STRSM	7	358 446	232,03
16354	La Jemmerais	2	48 329	141,74

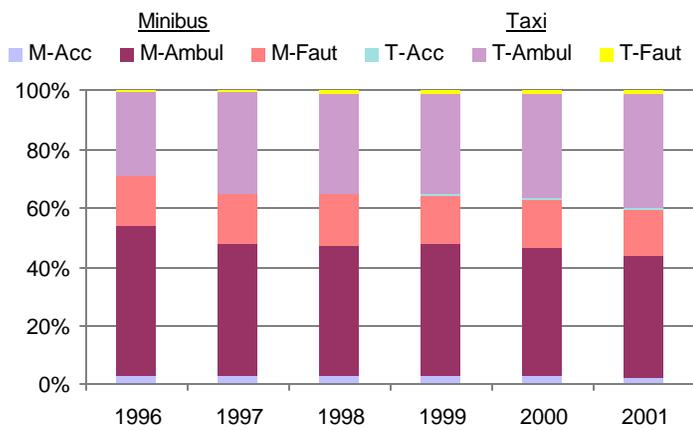
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



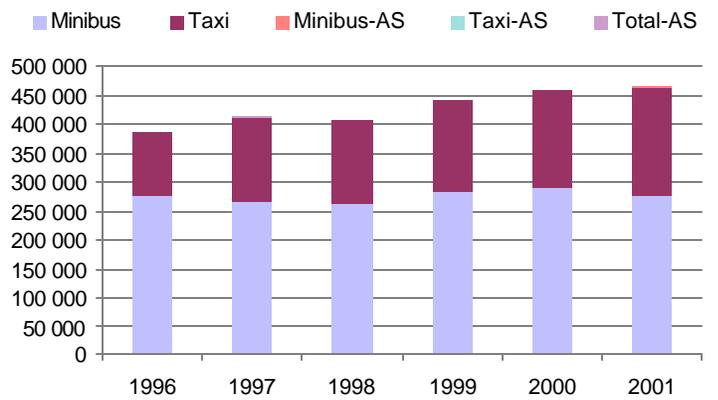
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



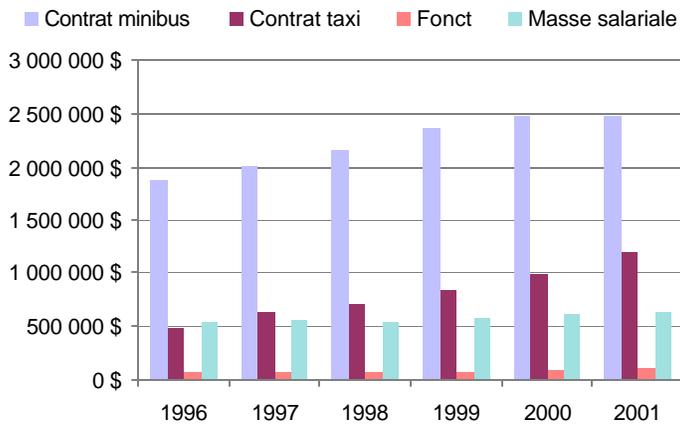
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



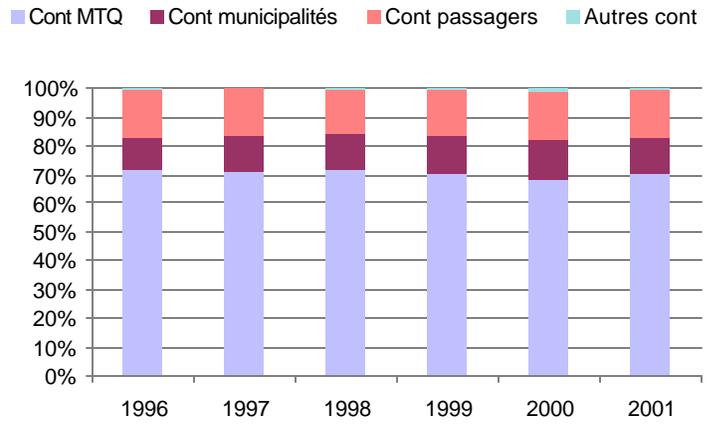
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



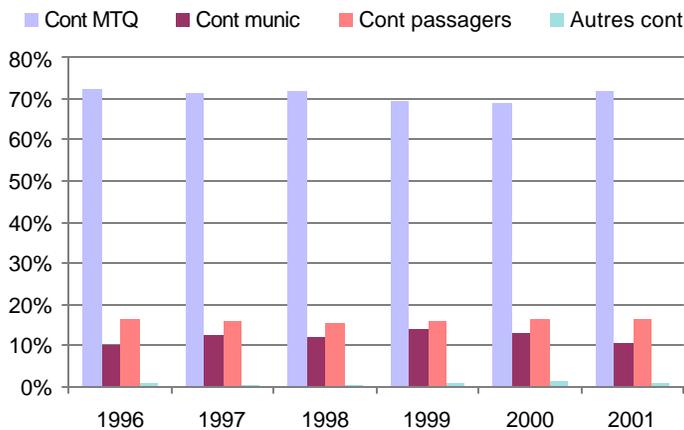
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



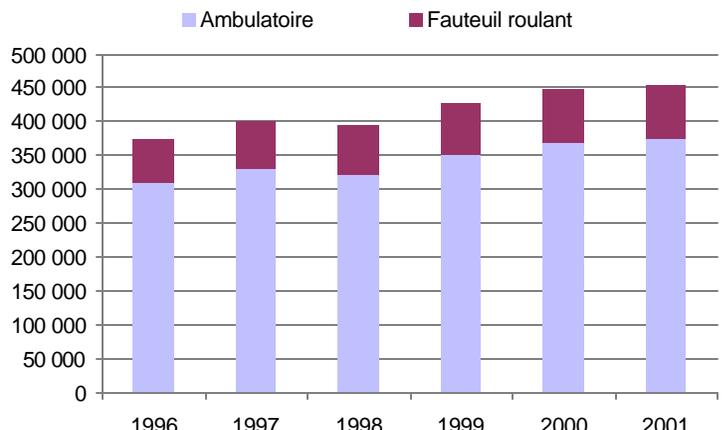
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Ville de Farnham
477, rue de l'Hôtel-de-Ville
Farnham (Québec) J2N 2H3
(450) 293-3178

Organisme délégué : Transport adapté l'Auto-Amie inc.
455, rue Yamaska Est
Farnham (Québec) J2N 1J2
(450) 293-8583

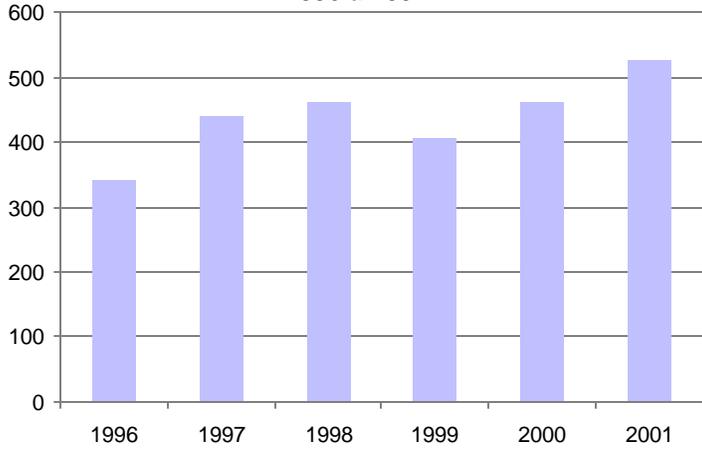
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 158 Motrice ou organique ambulatoire 138 Intellectuelle 212 Psychique 0 Visuelle 18 Autres 0 Total : 526	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 77 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,50 \$ Tarif au passage max. : 2,50 \$ Abonnement mensuel min. : 75,00 \$ Abonnement mensuel max. : 75,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>16 534</td> <td>25 858</td> <td>42 392</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>0</td> <td>3 721</td> <td>3 721</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>626</td> <td>626</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>16 534</td> <td>30 205</td> <td>46 739</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	16 534	25 858	42 392	Fauteuil roulant	0	3 721	3 721	Accompagnateurs	0	626	626	Total :	16 534	30 205	46 739	Contribution du MTQ 278 663 \$ Contribution des passagers 71 704 \$ Contribution des municipalités 34 780 \$ Autres revenus 18 095 \$ Total des revenus 403 242 \$	Coût admissible par passager : 8,04 \$ Coût contrat minibus par km : 2,22 \$ Coût contrat minibus par passager : 5,73 \$ Coût contrat taxi par passager : 6,39 \$ Coût d'exploitation par passager : 7,80 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 8,55 \$ - taxi : 7,76 \$ - global : 8,04 \$ Passagers par véhicules-heure : 13,38 Passagers par voyage de taxi : 2,34 Km par passager minibus : 2,58 Km par véhicules-heure : 34,55 % de population admise : 1,24% Déplacements par pers. admise : 87,67
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	16 534	25 858	42 392																			
Fauteuil roulant	0	3 721	3 721																			
Accompagnateurs	0	626	626																			
Total :	16 534	30 205	46 739																			
Fréquence déplacements Régulierss : 35 552 déplacements Occasionnelss : 11 187 Total : 46 739	Dépenses ADMINISTRATION : 11 485 \$ EXPLOITATION : 364 396 \$ Contrat minibus : 94 686 \$ Contrat taxi : 193 009 \$ Fonctionnement : 24 066 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 52 635 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 375 881 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 375 881 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 27 361 \$																					
Clientèle admise : 526 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 42 700 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 42 700 Véh./heure, service régulier 1 236 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 1 236 Nombre de voyages par taxi : 12 930	Budget Budget autorisé : 371 551 \$																					

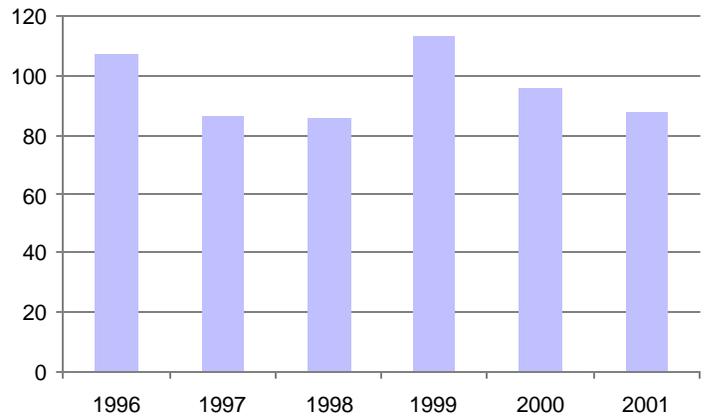
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
46005	Abercorn (village)	Non	333	27,84
55008	Ange-Gardien (municipalité)	Non	1 983	89,07
46040	Bedford (canton)	Non	803	31,06
46035	Bedford (ville)	Non	2 774	4,57
46090	Brigham (municipalité)	Non	2 488	84,80
46080	Cowansville (ville)	Non	12 247	48,79
46050	Dunham (ville)	Non	3 580	200,99
46112	Farnham (ville)	Oui	7 992	92,53
46100	Notre-Dame-de-Stanbridge (paroisse)	Non	797	44,57
46017	Saint-Armand (municipalité)	Non	1 319	84,26
46095	Saint-Ignace-de-Stanbridge (paroisse)	Non	688	69,33
46025	Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River (municipalité)	Non	605	43,58
56105	Sainte-Brigide-d'Iberville (municipalité)	Non	1 250	68,89
46105	Sainte-Sabine (paroisse)	Non	1 064	55,42
46045	Stanbridge East (municipalité)	Non	900	49,05
46060	Sutton (canton)	Non	1 833	234,73
46055	Sutton (ville)	Non	1 756	8,78
Total :	17 municipalité(s)		42 412	1 238,26

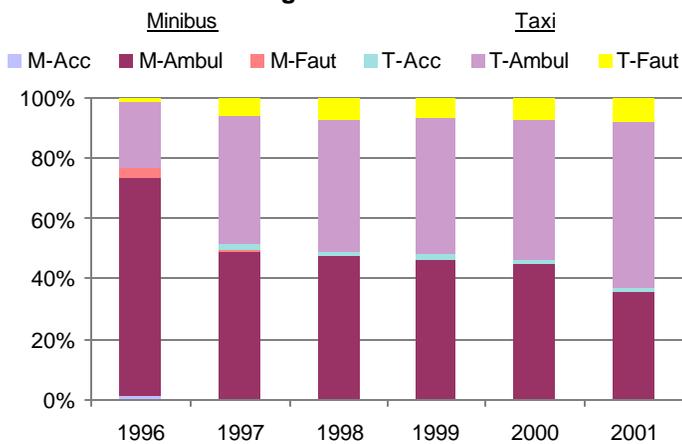
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



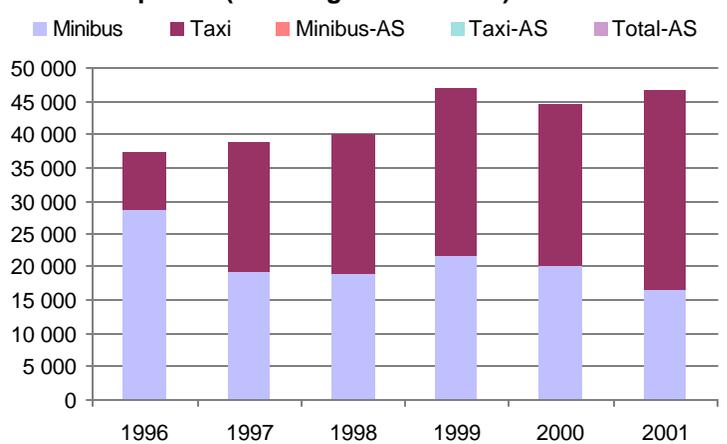
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



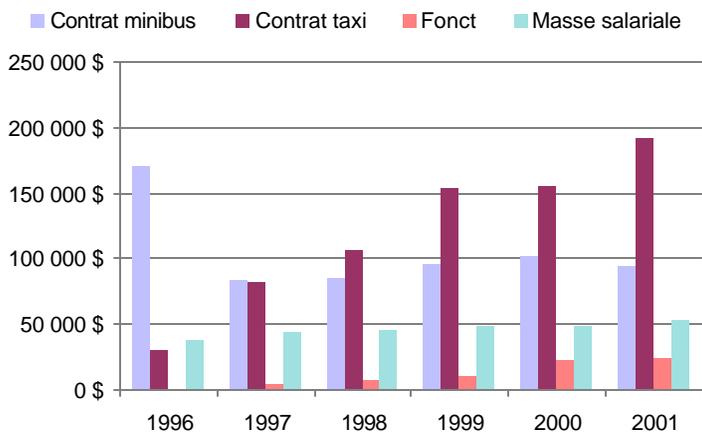
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



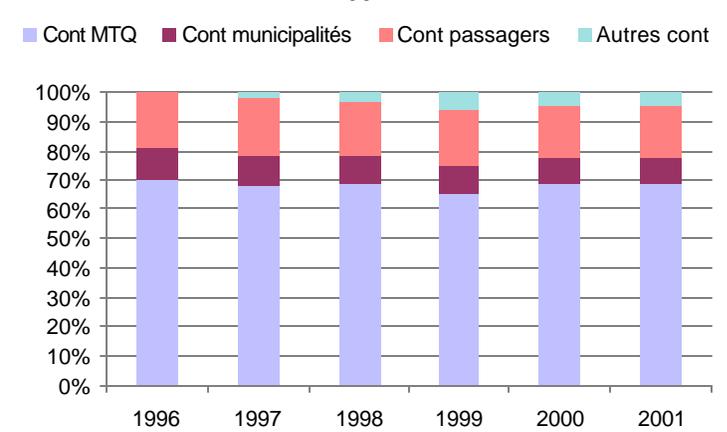
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



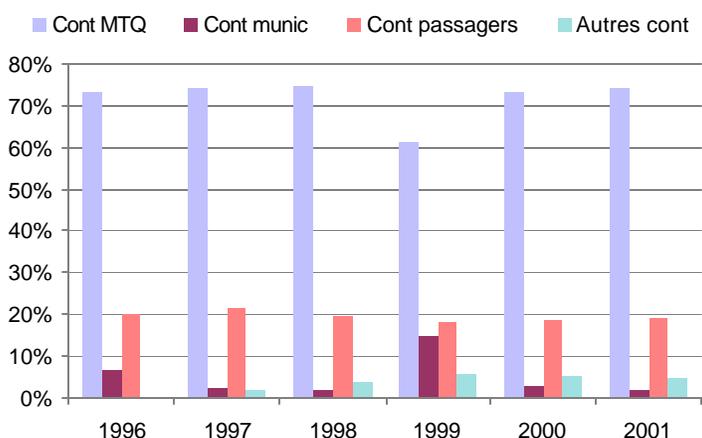
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



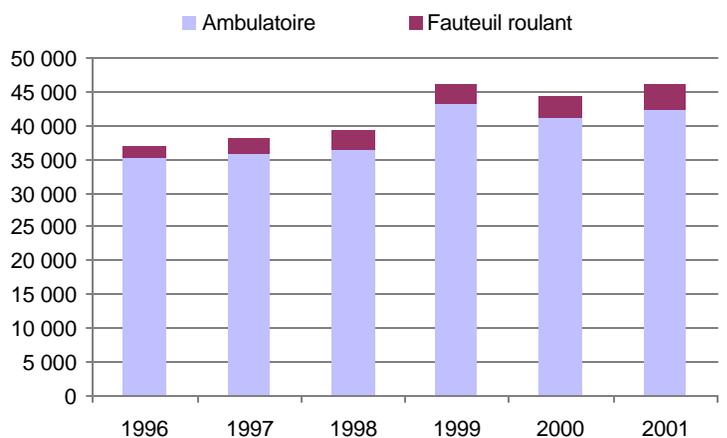
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Ville de Chambly
1, place de la Mairie
Chambly (Québec) J3L 4X1
(450) 658-8788

Organisme délégué : Handi-Bus inc.
56, rue Martel, C.P. 132
Chambly (Québec) J3L 4B1
(450) 447-0869

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : À contrat Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 01-11-1983 Nombre municipalités : 9 Population totale : 56 322 Territoire (km²) : 479,71 Destination(s) hors territoire : Montréal Longueuil St-Jean	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 52 Motrice ou organique ambulatoire 69 Intellectuelle 146 Psychique 0 Visuelle 15 Autres 0 Total : 282	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 50 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 6,75 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

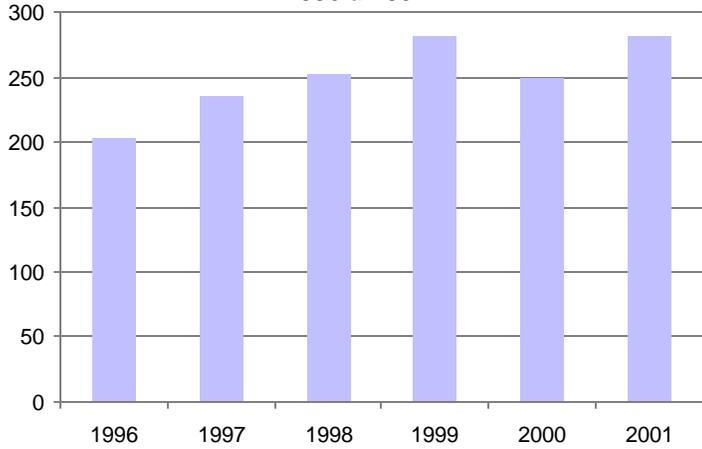
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>28 440</td> <td>3 608</td> <td>32 048</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 919</td> <td>17</td> <td>1 936</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>2 391</td> <td>620</td> <td>3 011</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>32 750</td> <td>4 245</td> <td>36 995</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	28 440	3 608	32 048	Fauteuil roulant	1 919	17	1 936	Accompagnateurs	2 391	620	3 011	Total :	32 750	4 245	36 995	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>219 205 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>80 633 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>24 924 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>7 479 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>332 241 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	219 205 \$	Contribution des passagers	80 633 \$	Contribution des municipalités	24 924 \$	Autres revenus	7 479 \$	Total des revenus	332 241 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>7,94 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0,99 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>5,65 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>19,14 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>7,71 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>6,40 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>19,89 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>7,94 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2,60</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,63</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>5,73</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>14,87</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,50%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>120,51</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	7,94 \$	Coût contrat minibus par km :	0,99 \$	Coût contrat minibus par passager :	5,65 \$	Coût contrat taxi par passager :	19,14 \$	Coût d'exploitation par passager :	7,71 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	6,40 \$	- taxi :	19,89 \$	- global :	7,94 \$	Passagers par véhicules-heure :	2,60	Passagers par voyage de taxi :	1,63	Km par passager minibus :	5,73	Km par véhicules-heure :	14,87	% de population admise :	0,50%	Déplacements par pers. admise :	120,51
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	28 440	3 608	32 048																																																											
Fauteuil roulant	1 919	17	1 936																																																											
Accompagnateurs	2 391	620	3 011																																																											
Total :	32 750	4 245	36 995																																																											
Contribution du MTQ	219 205 \$																																																													
Contribution des passagers	80 633 \$																																																													
Contribution des municipalités	24 924 \$																																																													
Autres revenus	7 479 \$																																																													
Total des revenus	332 241 \$																																																													
Coût admissible par passager :	7,94 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	0,99 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	5,65 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	19,14 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	7,71 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	6,40 \$																																																													
- taxi :	19,89 \$																																																													
- global :	7,94 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	2,60																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1,63																																																													
Km par passager minibus :	5,73																																																													
Km par véhicules-heure :	14,87																																																													
% de population admise :	0,50%																																																													
Déplacements par pers. admise :	120,51																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>36 836</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>159</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>36 995</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	36 836	déplacements Occasionnelss :	159	Total :	36 995	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>8 681 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>285 226 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>185 059 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>81 266 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>18 901 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>293 907 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>293 907 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>38 334 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	8 681 \$	EXPLOITATION :	285 226 \$	Contrat minibus :	185 059 \$	Contrat taxi :	81 266 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	18 901 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	293 907 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	293 907 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	38 334 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	36 836																																																													
déplacements Occasionnelss :	159																																																													
Total :	36 995																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	8 681 \$																																																													
EXPLOITATION :	285 226 \$																																																													
Contrat minibus :	185 059 \$																																																													
Contrat taxi :	81 266 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	18 901 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	293 907 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	293 907 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	38 334 \$																																																													
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>292 274 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	292 274 \$																																																									
Budget																																																														
Budget autorisé :	292 274 \$																																																													

Municipalités participantes

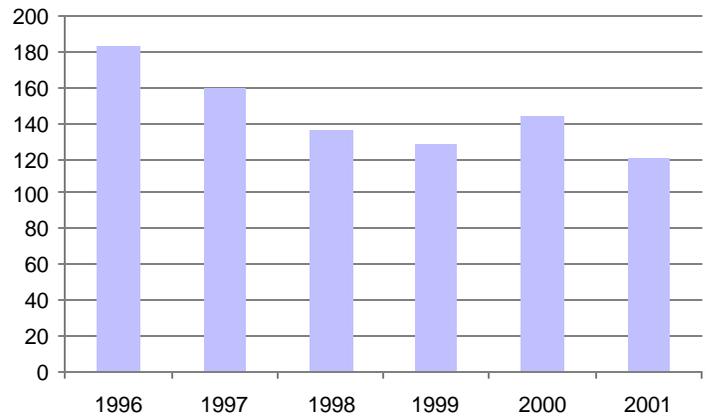
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
57010	Carignan (ville)	Non	5 904	62,39
57005	Chambly (ville)	Oui	20 880	25,01
55048	Marieville (ville)	Non	8 049	64,25
55057	Richelieu (ville)	Non	4 965	29,75
55037	Rougemont (municipalité)	Non	2 710	44,48
55023	Saint-Césaire (ville)	Non	4 990	84,14
57033	Saint-Jean-Baptiste (paroisse)	Non	2 978	75,98
55065	Saint-Mathias-sur-Richelieu (municipalité)	Non	4 298	48,22
55030	Sainte-Angèle-de-Monnoir (paroisse)	Non	1 548	45,49

Total : 9 municipalité(s) 56 322 479,71

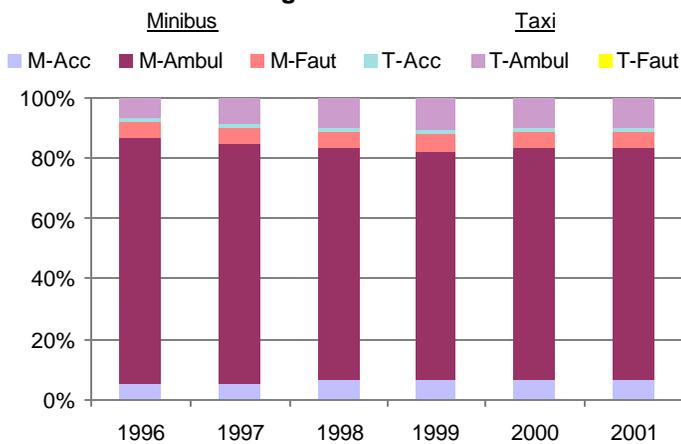
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



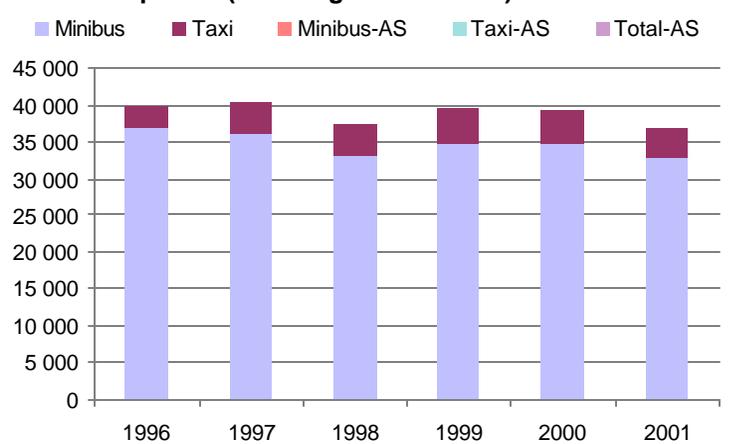
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



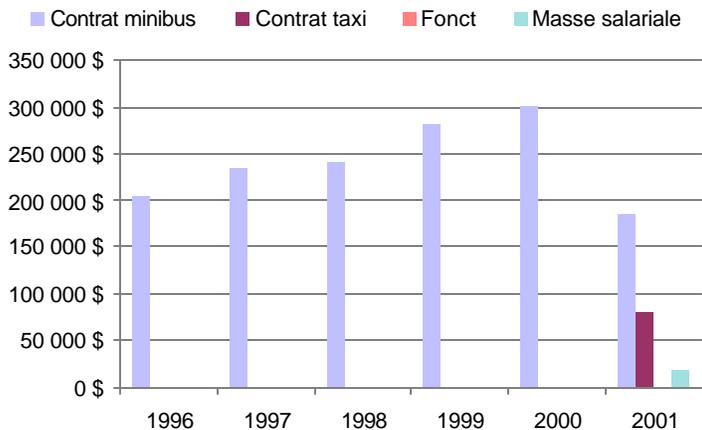
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



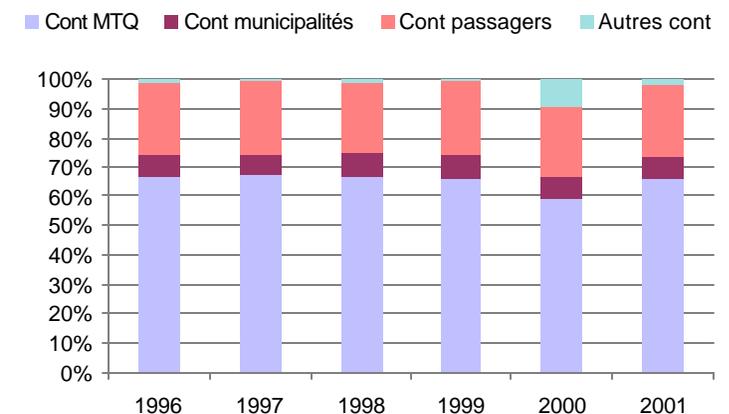
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



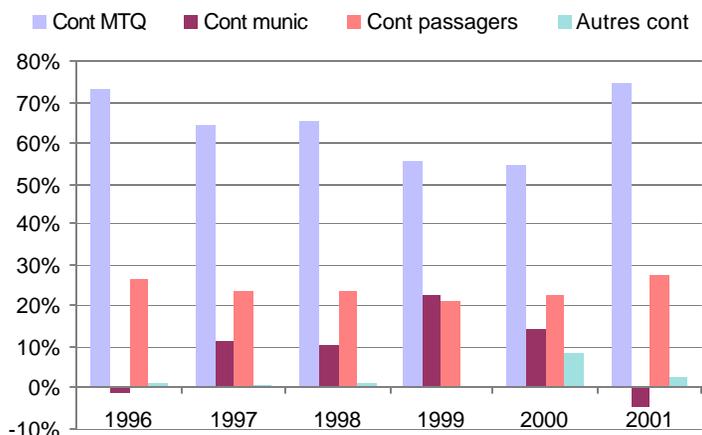
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



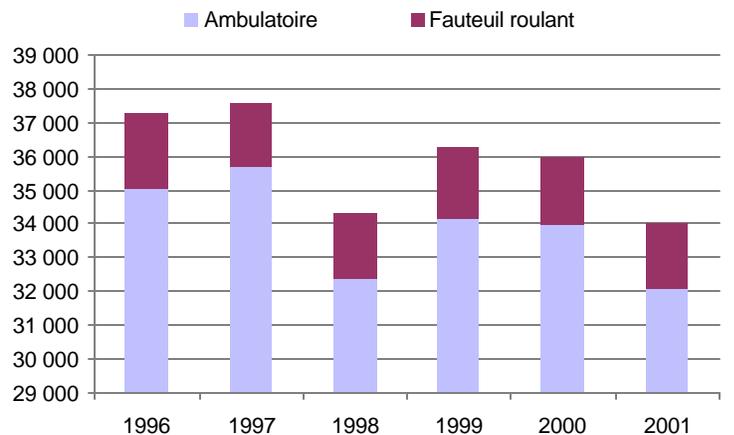
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Ville de Mont-Saint-Hilaire
100, rue du Centre-Civique
Mont-Saint-Hilaire (Québec) J3H 3M8
(450) 467-2854

Organisme délégué : Ville de Mont-Saint-Hilaire
100, rue du Centre-Civique
Mont-Saint-Hilaire (Québec) J3H 3M8
(450) 467-2854

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 01-09-1985 Nombre municipalités : 4 Population totale : 46 558 Territoire (km²) : 71,16 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 73 Motrice ou organique ambulatoire 46 Intellectuelle 89 Psychique 0 Visuelle 8 Autres 0 <hr/> Total : 216	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 66 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,30 \$ Tarif au passage max. : 1,30 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

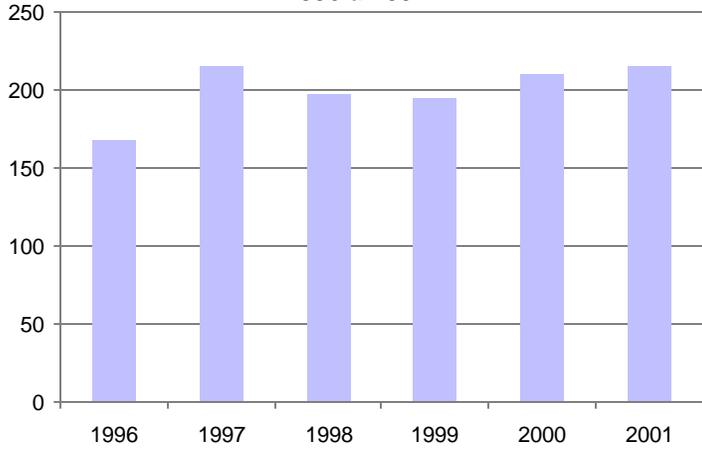
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>25 212</td> <td>0</td> <td>25 212</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 671</td> <td>0</td> <td>1 671</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>179</td> <td>0</td> <td>179</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>27 062</td> <td>0</td> <td>27 062</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	25 212	0	25 212	Fauteuil roulant	1 671	0	1 671	Accompagnateurs	179	0	179	Total :	27 062	0	27 062	Contribution du MTQ 128 109 \$ Contribution des passagers 35 106 \$ Contribution des municipalités 53 107 \$ <hr/> Total des revenus 216 322 \$	Coût admissible par passager : 7,99 \$ Coût contrat minibus par km : 2,50 \$ Coût contrat minibus par passager : 7,27 \$ Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 7,27 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 7,99 \$ - taxi : - global : 7,99 \$ Passagers par véhicules-heure : 7,42 Passagers par voyage de taxi : Km par passager minibus : 2,91 Km par véhicules-heure : 21,57 % de population admise : 0,46% Déplacements par pers. admise : 124,46
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	25 212	0	25 212																			
Fauteuil roulant	1 671	0	1 671																			
Accompagnateurs	179	0	179																			
Total :	27 062	0	27 062																			
Fréquence déplacements Régulierss : 22 074 déplacements Occasionnelss : 4 988 <hr/> Total : 27 062	Dépenses ADMINISTRATION : 19 666 \$ EXPLOITATION : 196 656 \$ Contrat minibus : 196 656 \$ Contrat taxi : 0 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 0 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 216 322 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 216 322 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 0 \$	Budget Budget autorisé : 170 813 \$																				

Municipalités participantes

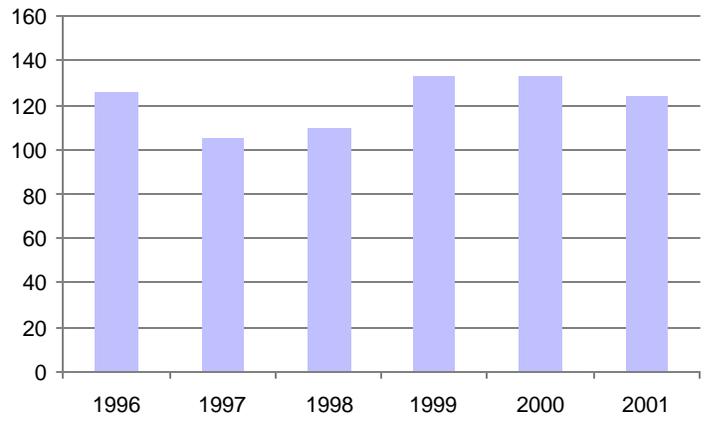
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
57040	Beloil (ville)	Non	19 806	24,00
57025	McMasterville (municipalité)	Non	4 108	3,00
57035	Mont-Saint-Hilaire (ville)	Oui	14 502	38,96
57030	Otterburn Park (ville)	Non	8 142	5,20

Total : 4 municipalité(s) 46 558 71,16

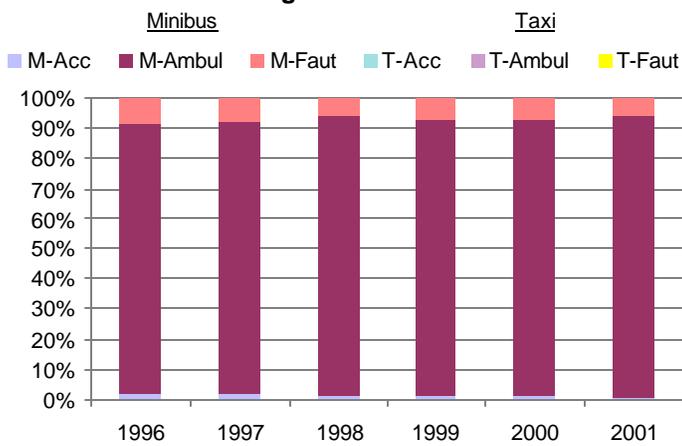
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



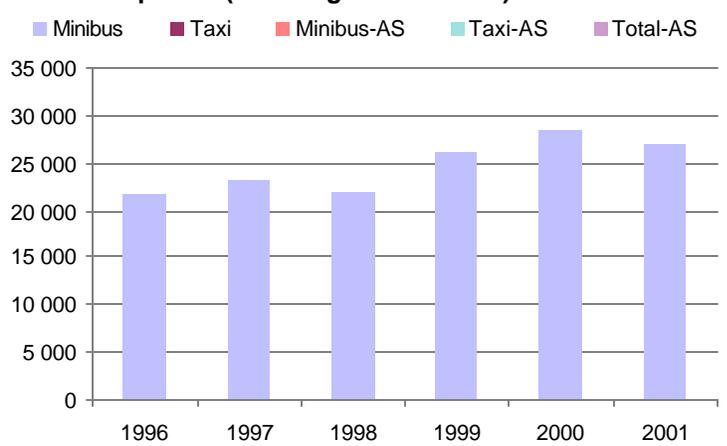
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



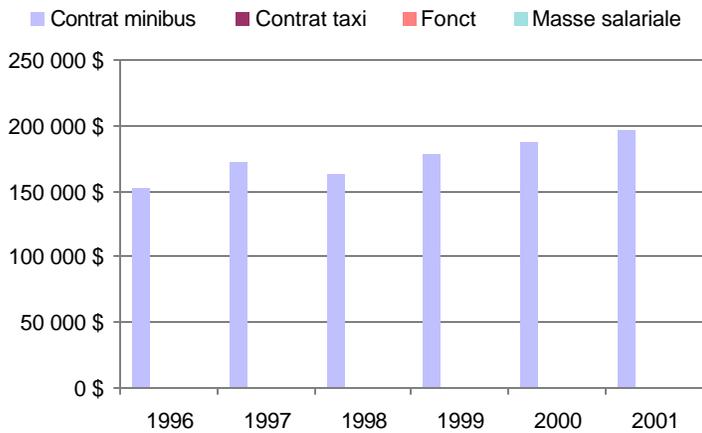
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



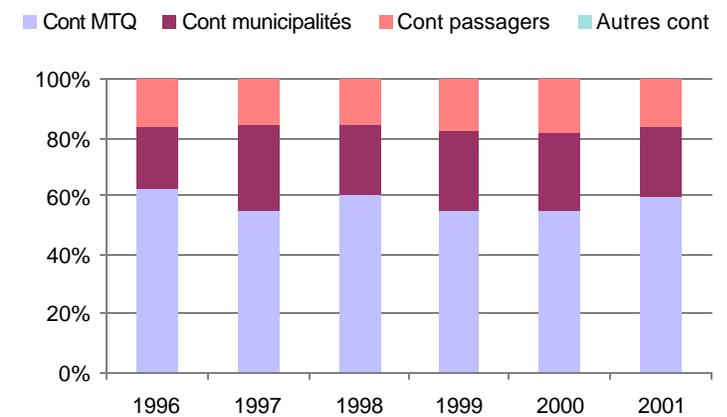
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



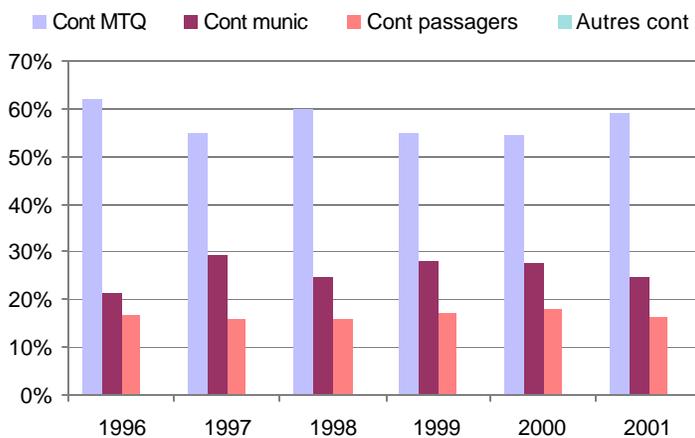
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



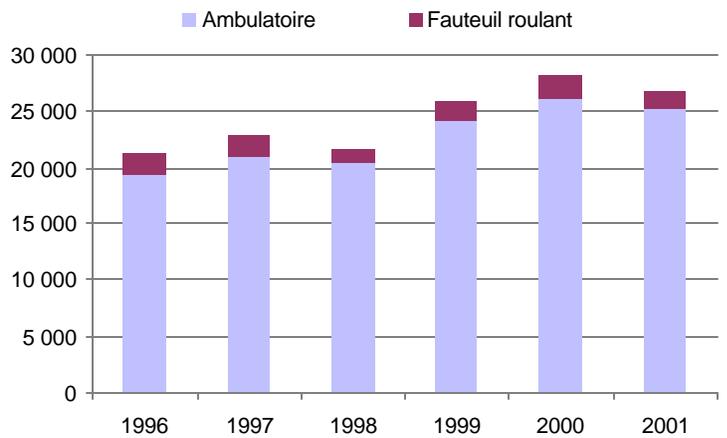
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (16) Montérégie

DT : (5300) Est-de-la-Montérégie

Nom OTA : Saint-Bruno-de-Montarville

N° OTA : 16353

Organisme mandataire : Ville de Saint-Bruno-de-Montarville
1585, rue Montarville
Saint-Bruno-de-Montarville (Québec) J3V 3T8
(450) 653-2443

Organisme délégué : Transport adapté Saint-Bruno-de-Montarville
1585, rue Montarville
Saint-Bruno-de-Montarville (Québec) J3V 3T8
(450) 441-8368

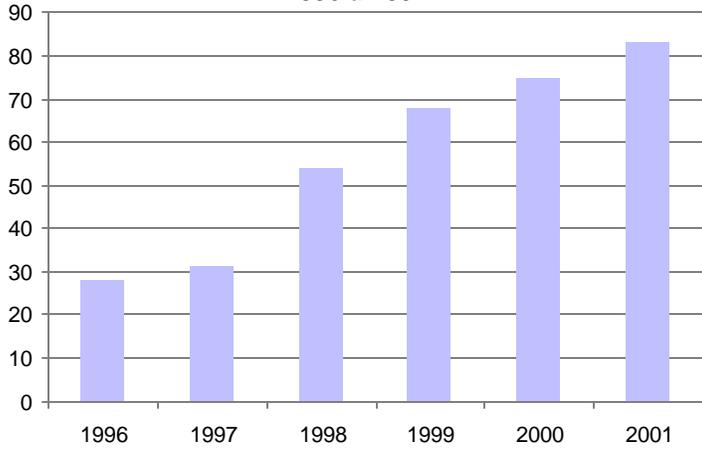
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 40 Motrice ou organique ambulatoire 16 Intellectuelle 26 Psychique 0 Visuelle 1 Autres 0 Total : 83	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 45 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,15 \$ Tarif au passage max. : 7,10 \$ Abonnement mensuel min. : 45,00 \$ Abonnement mensuel max. : 153,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>7 123</td> <td>1 155</td> <td>8 278</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>556</td> <td>0</td> <td>556</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>7 679</td> <td>1 155</td> <td>8 834</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	7 123	1 155	8 278	Fauteuil roulant	556	0	556	Accompagnateurs	0	0	0	Total :	7 679	1 155	8 834	Contribution du MTQ 76 079 \$ Contribution des passagers 26 060 \$ Contribution des municipalités 5 283 \$ Total des revenus 107 422 \$	Coût admissible par passager : 12,16 \$ Coût contrat minibus par km : 2,01 \$ Coût contrat minibus par passager : 13,50 \$ Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 11,74 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 12,16 \$ - taxi : 12,16 \$ - global : 12,16 \$ Passagers par véhicules-heure : 2,78 Passagers par voyage de taxi : 1,65 Km par passager minibus : 6,71 Km par véhicules-heure : 18,66 % de population admise : 0,22% Déplacements par pers. admise : 106,43
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	7 123	1 155	8 278																			
Fauteuil roulant	556	0	556																			
Accompagnateurs	0	0	0																			
Total :	7 679	1 155	8 834																			
Fréquence déplacements Régulierss : 8 597 déplacements Occasionnelss : 237 Total : 8 834	Dépenses ADMINISTRATION : 3 729 \$ EXPLOITATION : 103 693 \$ Contrat minibus : 103 693 \$ Contrat taxi : 0 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 0 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 107 422 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 107 422 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 0 \$																					
Clientèle admise : 83 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 51 540 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 51 540 Véh./heure, service régulier 2 762 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 2 762 Nombre de voyages par taxi : 702	Budget Budget autorisé : 101 439 \$																					

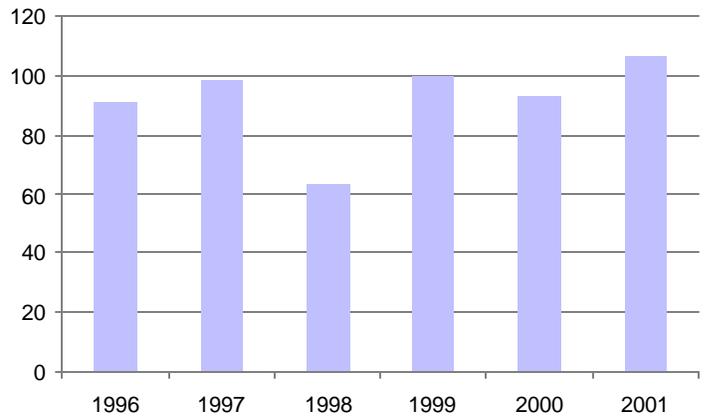
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
57020	Saint-Basile-le-Grand (ville)	Non	12 822	34,82
57015	Saint-Bruno-de-Montarville (ville)	Oui	24 392	41,89
Total :	2 municipalité(s)		37 214	76,71

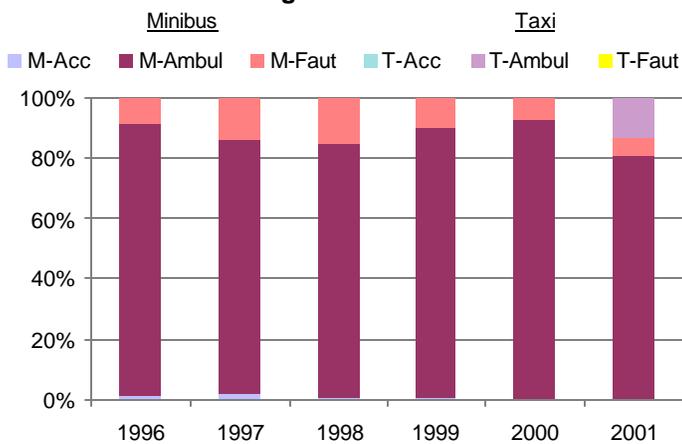
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



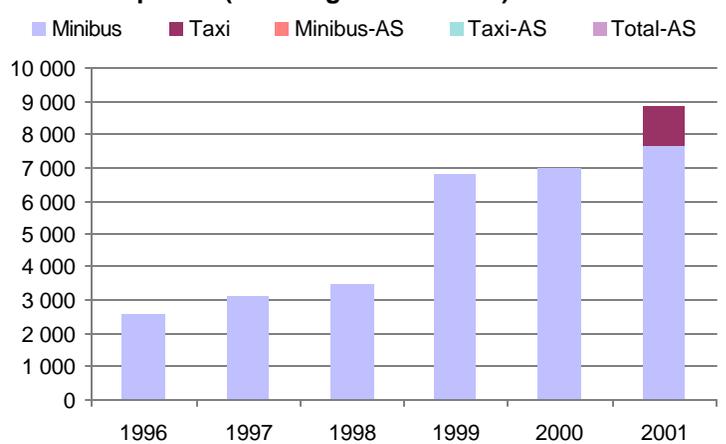
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



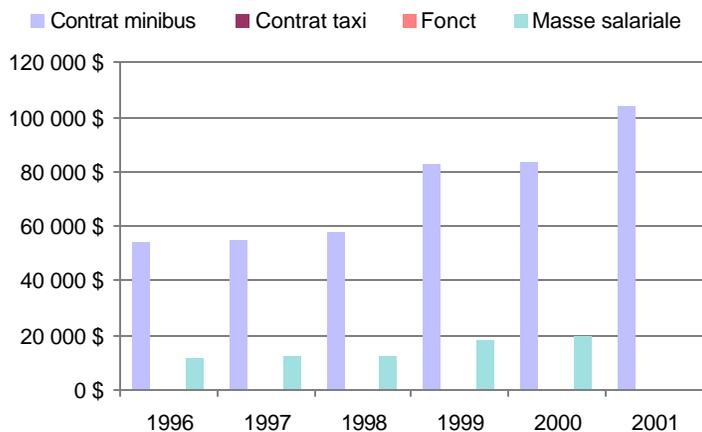
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



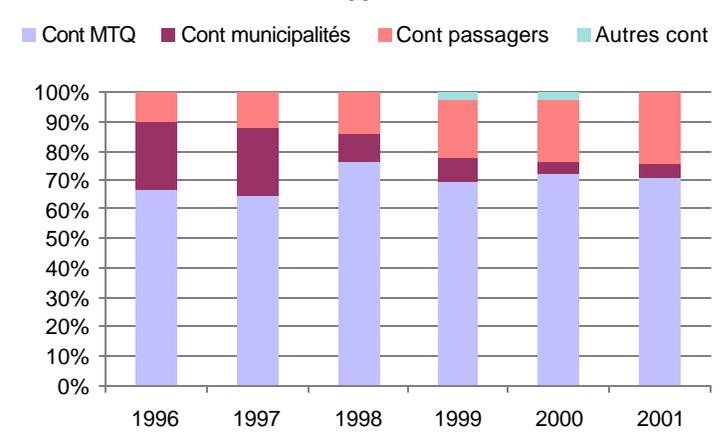
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



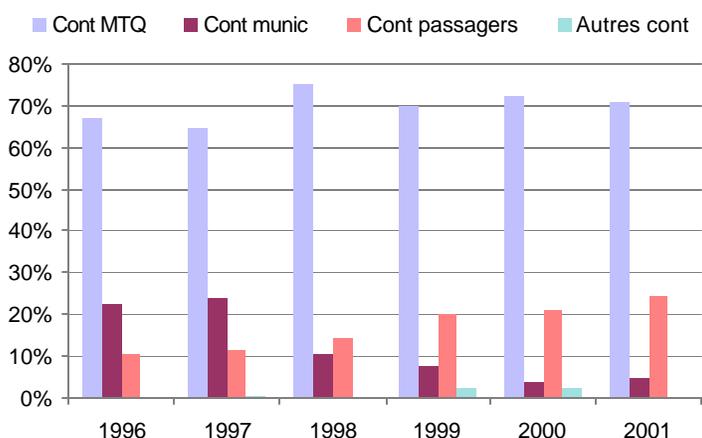
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



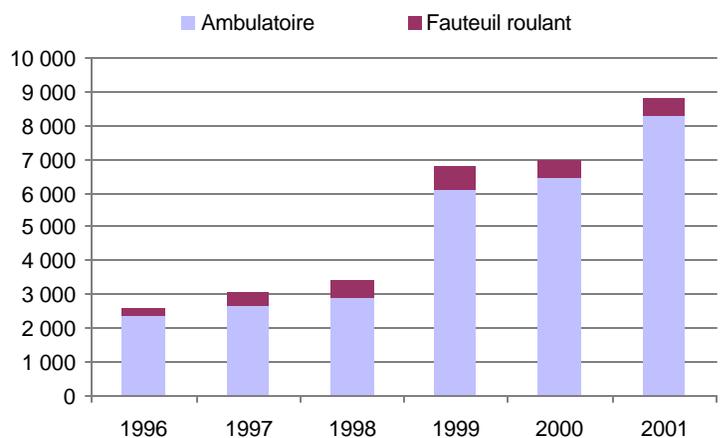
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : La Jemmerais

N° OTA : 16354

Organisme mandataire : MRC de Lajemmerais
609, Marie-Victorin
Verchères (Québec) J0L 2R0
(450) 583-5697

Organisme délégué : Transport adapté MRC de La Jemmerais
(Québec)

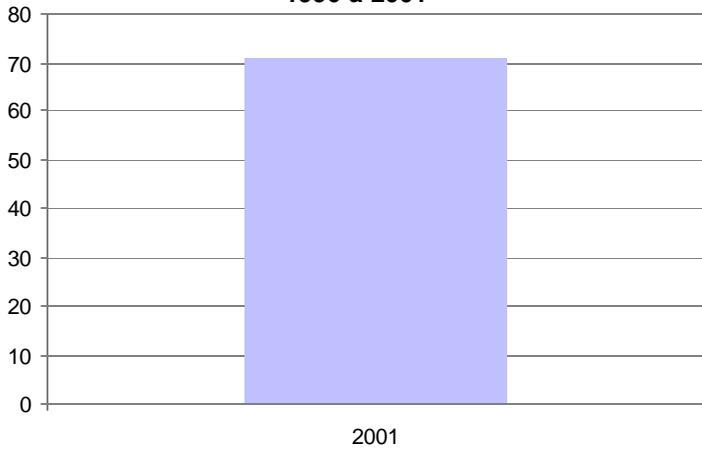
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 45 Motrice ou organique ambulatoire 4 Intellectuelle 21 Psychique 0 Visuelle 1 Autres 0 Total : 71	Nbre semaines de service/an : 16 Nbre d'heures de service/sem. : 87 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,00 \$ Tarif au passage max. : 7,50 \$ Abonnement mensuel min. : Abonnement mensuel max. :

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>1 212</td> <td>324</td> <td>1 536</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>327</td> <td>26</td> <td>353</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>1 545</td> <td>354</td> <td>1 899</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	1 212	324	1 536	Fauteuil roulant	327	26	353	Accompagnateurs	6	4	10	Total :	1 545	354	1 899	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>54 275 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>4 868 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>17 170 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>283 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>76 596 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	54 275 \$	Contribution des passagers	4 868 \$	Contribution des municipalités	17 170 \$	Autres revenus	283 \$	Total des revenus	76 596 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>38,11 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>2,35 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>27,33 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>17,60 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>30,30 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>40,12 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>29,34 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>38,11 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>1,65</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,17</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>11,65</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>19,25</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,15%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>26,61</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	38,11 \$	Coût contrat minibus par km :	2,35 \$	Coût contrat minibus par passager :	27,33 \$	Coût contrat taxi par passager :	17,60 \$	Coût d'exploitation par passager :	30,30 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	40,12 \$	- taxi :	29,34 \$	- global :	38,11 \$	Passagers par véhicules-heure :	1,65	Passagers par voyage de taxi :	1,17	Km par passager minibus :	11,65	Km par véhicules-heure :	19,25	% de population admise :	0,15%	Déplacements par pers. admise :	26,61
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	1 212	324	1 536																																																											
Fauteuil roulant	327	26	353																																																											
Accompagnateurs	6	4	10																																																											
Total :	1 545	354	1 899																																																											
Contribution du MTQ	54 275 \$																																																													
Contribution des passagers	4 868 \$																																																													
Contribution des municipalités	17 170 \$																																																													
Autres revenus	283 \$																																																													
Total des revenus	76 596 \$																																																													
Coût admissible par passager :	38,11 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	2,35 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	27,33 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	17,60 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	30,30 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	40,12 \$																																																													
- taxi :	29,34 \$																																																													
- global :	38,11 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	1,65																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1,17																																																													
Km par passager minibus :	11,65																																																													
Km par véhicules-heure :	19,25																																																													
% de population admise :	0,15%																																																													
Déplacements par pers. admise :	26,61																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>1 767</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>132</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>1 899</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	1 767	déplacements Occasionnelss :	132	Total :	1 899	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>14 823 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>57 543 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>42 225 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>6 230 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>9 088 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>72 366 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>72 366 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>4 230 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	14 823 \$	EXPLOITATION :	57 543 \$	Contrat minibus :	42 225 \$	Contrat taxi :	6 230 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	9 088 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	72 366 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	72 366 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	4 230 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	1 767																																																													
déplacements Occasionnelss :	132																																																													
Total :	1 899																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	14 823 \$																																																													
EXPLOITATION :	57 543 \$																																																													
Contrat minibus :	42 225 \$																																																													
Contrat taxi :	6 230 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	9 088 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	72 366 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	72 366 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	4 230 \$																																																													
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>72 366 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	72 366 \$																																																									
Budget																																																														
Budget autorisé :	72 366 \$																																																													

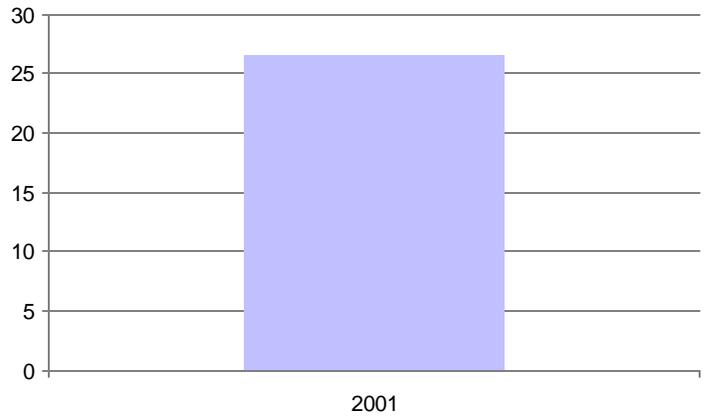
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
59010	Sainte-Julie (ville)	Oui	27 437	47,78
59020	Varenes (ville)	Non	20 892	93,96
Total :	2 municipalité(s)		48 329	141,74

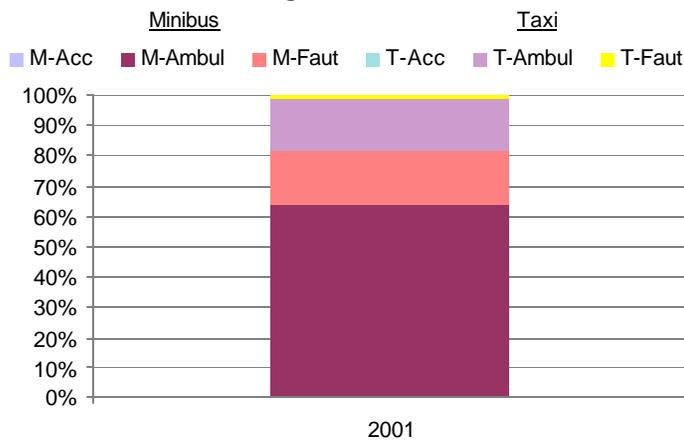
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



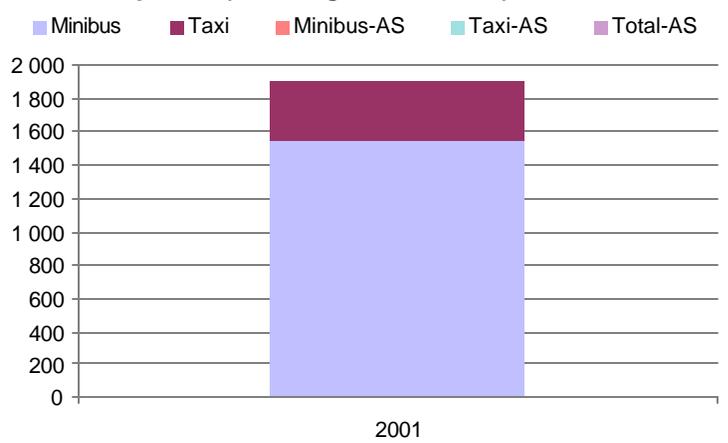
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



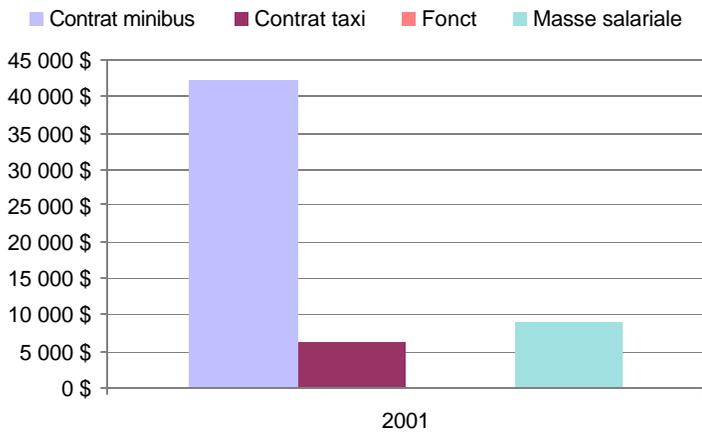
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



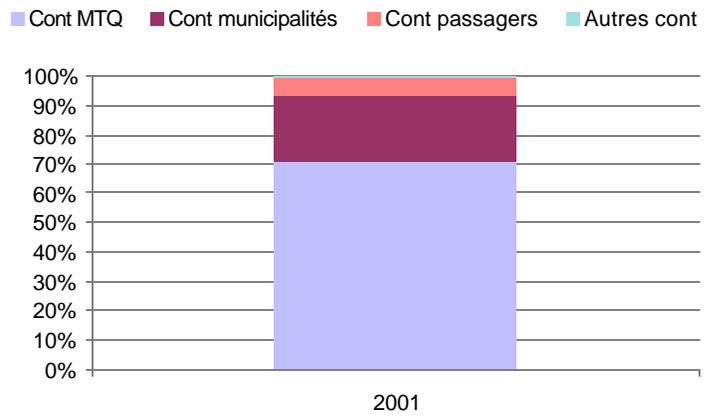
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01



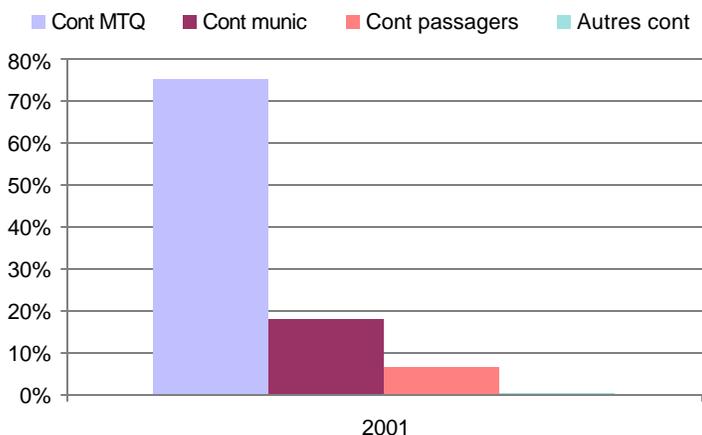
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



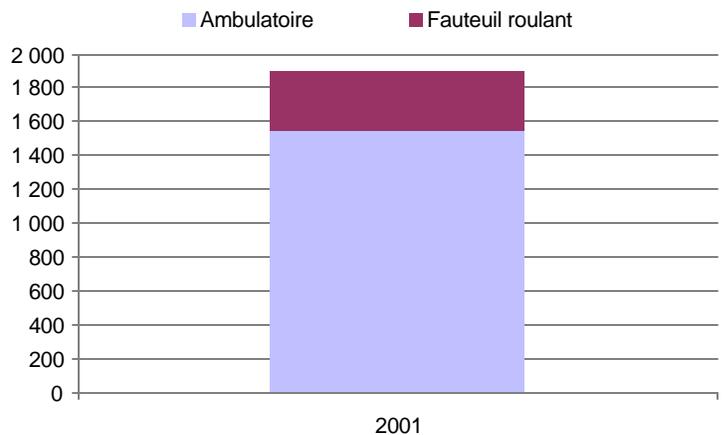
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : Granby

N° OTA : 16451

Organisme mandataire : Ville de Granby
87, rue Principale
Granby (Québec) J2G 2T8
(450) 776-8282

Organisme délégué : Ami-Bus inc.
314, rue Saint-Hubert
Granby (Québec) J2G 5N3
(450) 375-2069

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 16-02-1981 Nombre municipalités : 7 Population totale : 73 429 Territoire (km²) : 571,30 Destination(s) hors territoire : Adamsville Cowansville	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 281 Motrice ou organique ambulatoire 67 Intellectuelle 154 Psychique 6 Visuelle 28 Autres 0 Total : 536	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 105 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,80 \$ Tarif au passage max. : 4,75 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

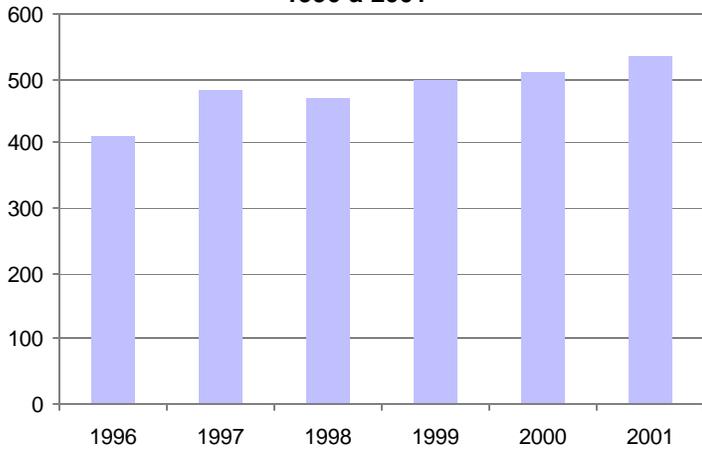
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>12 385</td> <td>745</td> <td>13 130</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>4 417</td> <td>21</td> <td>4 438</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>517</td> <td>2</td> <td>519</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>17 319</td> <td>768</td> <td>18 087</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	12 385	745	13 130	Fauteuil roulant	4 417	21	4 438	Accompagnateurs	517	2	519	Total :	17 319	768	18 087	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>183 286 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>37 410 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>29 470 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>1 808 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 474 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>253 448 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	183 286 \$	Contribution des passagers	37 410 \$	Contribution des municipalités	29 470 \$	Autres services de transport	1 808 \$	Autres revenus	1 474 \$	Total des revenus	253 448 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>13,80 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>8,69 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>9,24 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>13,70 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>12,15 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>13,63 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3,19</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,47</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>4,69</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>14,94</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,73%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>32,78</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	13,80 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	8,69 \$	Coût d'exploitation par passager :	9,24 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	13,70 \$	- taxi :	12,15 \$	- global :	13,63 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,19	Passagers par voyage de taxi :	1,47	Km par passager minibus :	4,69	Km par véhicules-heure :	14,94	% de population admise :	0,73%	Déplacements par pers. admise :	32,78
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	12 385	745	13 130																																																													
Fauteuil roulant	4 417	21	4 438																																																													
Accompagnateurs	517	2	519																																																													
Total :	17 319	768	18 087																																																													
Contribution du MTQ	183 286 \$																																																															
Contribution des passagers	37 410 \$																																																															
Contribution des municipalités	29 470 \$																																																															
Autres services de transport	1 808 \$																																																															
Autres revenus	1 474 \$																																																															
Total des revenus	253 448 \$																																																															
Coût admissible par passager :	13,80 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :																																																																
Coût contrat minibus par passager :																																																																
Coût contrat taxi par passager :	8,69 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	9,24 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	13,70 \$																																																															
- taxi :	12,15 \$																																																															
- global :	13,63 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	3,19																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1,47																																																															
Km par passager minibus :	4,69																																																															
Km par véhicules-heure :	14,94																																																															
% de population admise :	0,73%																																																															
Déplacements par pers. admise :	32,78																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>14 323</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>3 764</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>18 087</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	14 323	déplacements Occasionnelss :	3 764	Total :	18 087	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>25 265 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>169 792 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>6 675 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>31 310 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 555 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>129 835 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>417 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>55 380 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>250 437 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>249 691 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>3 011 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	25 265 \$	EXPLOITATION :	169 792 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	6 675 \$	Fonctionnement :	31 310 \$	Sys. communication :	1 555 \$	Masse salariale :	129 835 \$	Autres :	417 \$	IMMOBILISATIONS :	55 380 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	250 437 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	249 691 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	3 011 \$																													
Fréquence	Nombre																																																															
déplacements Régulierss :	14 323																																																															
déplacements Occasionnelss :	3 764																																																															
Total :	18 087																																																															
Dépenses																																																																
ADMINISTRATION :	25 265 \$																																																															
EXPLOITATION :	169 792 \$																																																															
Contrat minibus :	0 \$																																																															
Contrat taxi :	6 675 \$																																																															
Fonctionnement :	31 310 \$																																																															
Sys. communication :	1 555 \$																																																															
Masse salariale :	129 835 \$																																																															
Autres :	417 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	55 380 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	250 437 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	249 691 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	3 011 \$																																																															
	Budget																																																															
	Budget autorisé :	244 381 \$																																																														

Municipalités participantes

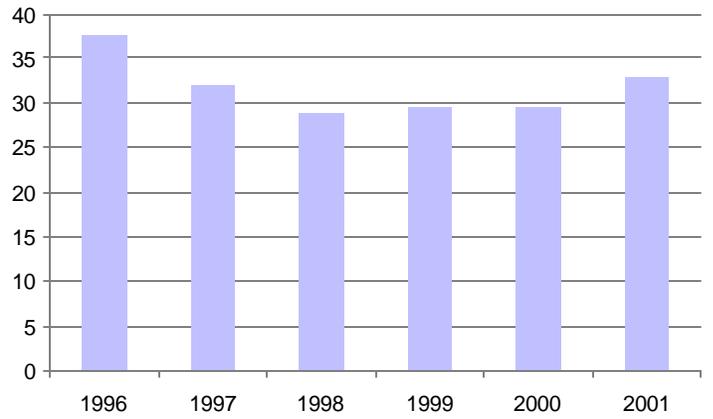
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
47005	Bromont (ville)	Non	5 123	108,36
47020	Granby (canton)	Non	11 842	80,07
47015	Granby (ville)	Oui	45 223	76,61
47047	Roxton Pond (municipalité)	Non	3 411	102,11
47010	Saint-Alphonse (paroisse)	Non	2 926	50,52
55015	Saint-Paul-d'Abbotsford (paroisse)	Non	2 869	79,59
47055	Sainte-Cécile-de-Milton (canton)	Non	2 035	74,04

Total : 7 municipalité(s) 73 429 571,30

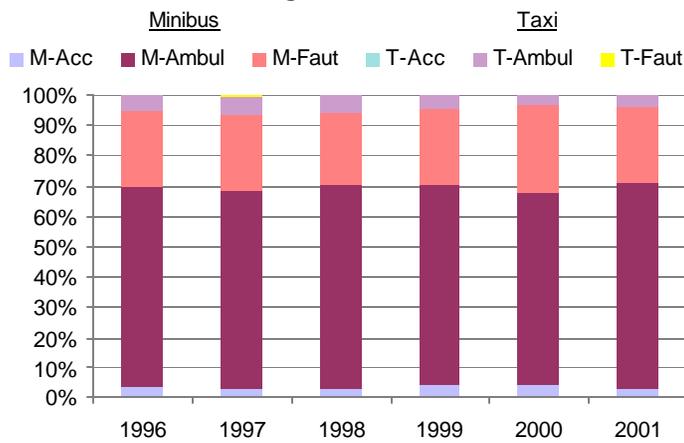
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



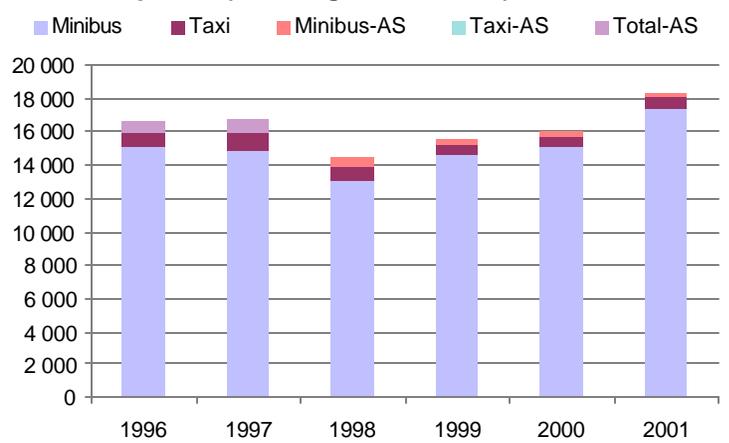
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



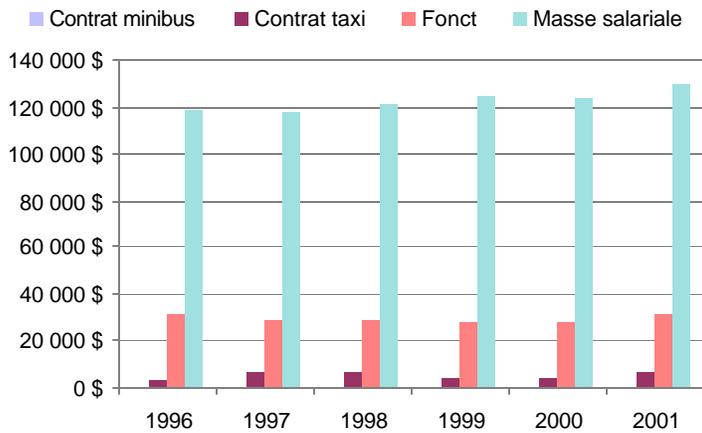
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



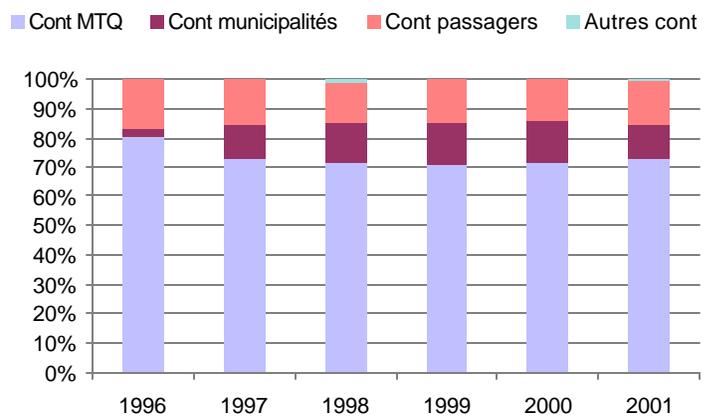
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01**



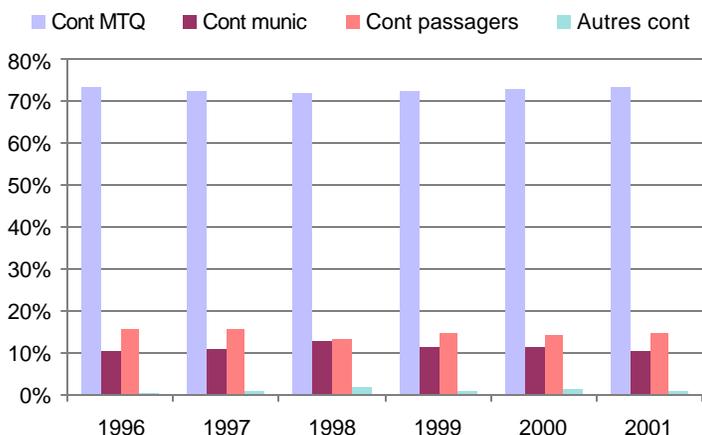
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



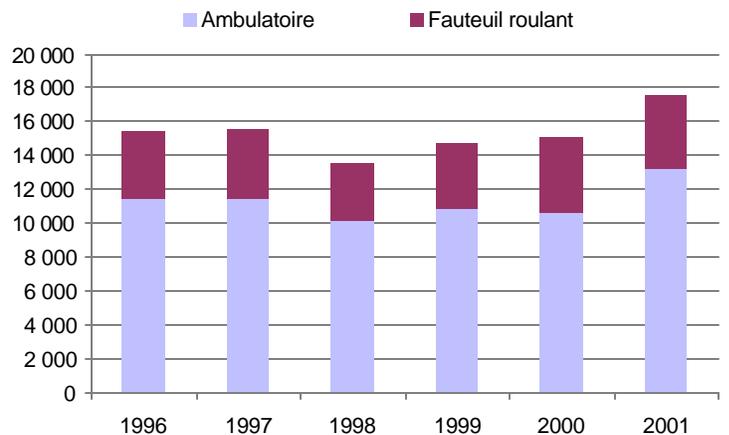
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (16) Montérégie

DT : (5300) Est-de-la-Montérégie

Nom OTA : **Waterloo**

N° OTA : **16452**

Organisme mandataire : Ville de Waterloo
417, rue de la Cour, Case postale 50
Waterloo (Québec) J0E 2N0
(450) 539-2282

Organisme délégué : Corporation de transport adapté Pour Nous
5827, rue Foster, C.P. 219
Waterloo (Québec) J0E 2N0
(450) 539-4711

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 77 Motrice ou organique ambulatoire 13 Intellectuelle 83 Psychique 0 Visuelle 11 Autres 16 Total : 200	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 50 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,85 \$ Tarif au passage max. : 2,05 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 28-05-1989 Nombre municipalités : 7 Population totale : 17 516 Territoire (km²) : 584,07 Destination(s) hors territoire : Granby Cowansville Sherbrooke		

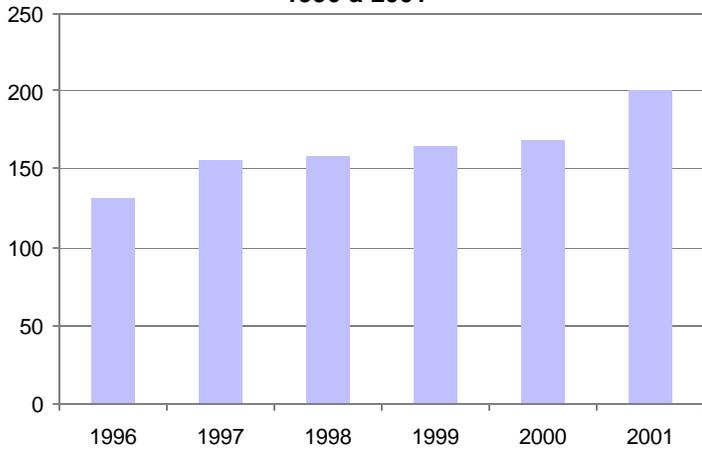
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>16 903</td> <td>2 993</td> <td>19 896</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 168</td> <td>10</td> <td>2 178</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>212</td> <td>1</td> <td>213</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>19 283</td> <td>3 004</td> <td>22 287</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	16 903	2 993	19 896	Fauteuil roulant	2 168	10	2 178	Accompagnateurs	212	1	213	Total :	19 283	3 004	22 287	Contribution du MTQ 166 997 \$ Contribution des passagers 44 171 \$ Contribution des municipalités 32 405 \$ Autres revenus 924 \$ Total des revenus 244 497 \$	Coût admissible par passager : 10,85 \$ Coût contrat minibus par km : 1,29 \$ Coût contrat minibus par passager : 6,80 \$ Coût contrat taxi par passager : 5,74 \$ Coût d'exploitation par passager : 10,23 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 11,30 \$ - taxi : 7,95 \$ - global : 10,85 \$ Passagers par véhicules-heure : 4,81 Passagers par voyage de taxi : 1,00 Km par passager minibus : 5,29 Km par véhicules-heure : 25,42 % de population admise : 1,14% Déplacements par pers. admise : 110,37
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	16 903	2 993	19 896																			
Fauteuil roulant	2 168	10	2 178																			
Accompagnateurs	212	1	213																			
Total :	19 283	3 004	22 287																			
Fréquence déplacements Régulierss : 21 026 déplacements Occasionnelss : 1 261 Total : 22 287	Dépenses ADMINISTRATION : 13 921 \$ EXPLOITATION : 227 915 \$ Contrat minibus : 131 208 \$ Contrat taxi : 17 247 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 518 \$ Masse salariale : 78 942 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 241 836 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 241 836 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 2 661 \$																					
Clientèle admise : 200 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 101 929 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 101 929 Véh./heure, service régulier 4 010 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 4 010 Nombre de voyages par taxi : 3 004	Budget Budget autorisé : 222 663 \$																					

Municipalités participantes

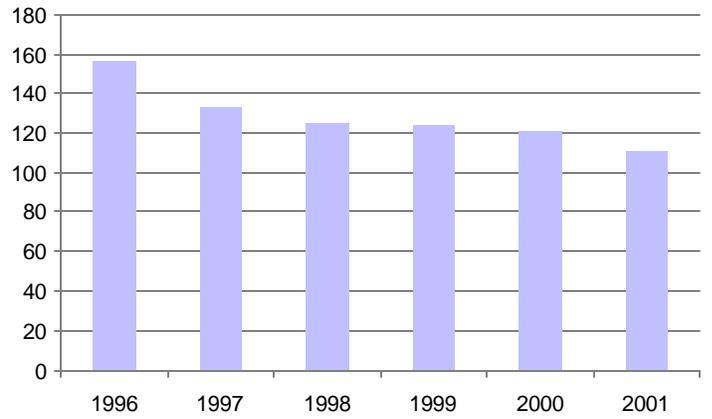
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
46075	Lac-Brome (ville)	Non	5 222	209,37
45100	Saint-Étienne-de-Bolton (municipalité)	Non	423	47,99
47040	Saint-Joachim-de-Shefford (paroisse)	Non	1 165	126,98
47035	Shefford (canton)	Non	5 139	116,62
45105	Stukely-Sud (village)	Non	897	66,31
47030	Warden (village)	Non	370	5,28
47025	Waterloo (ville)	Oui	4 300	11,52

Total :	7 municipalité(s)		17 516	584,07
----------------	--------------------------	--	---------------	---------------

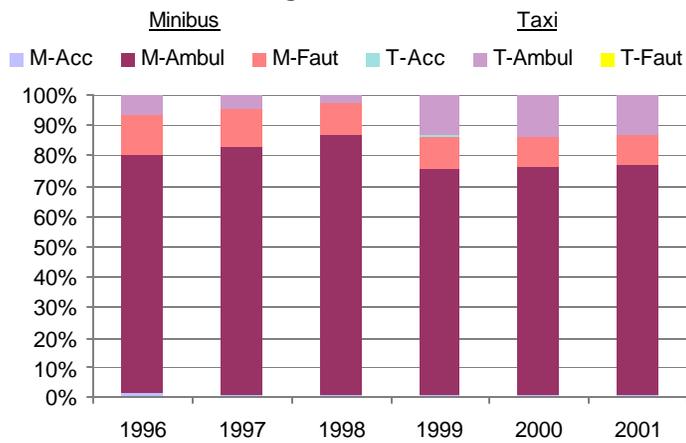
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



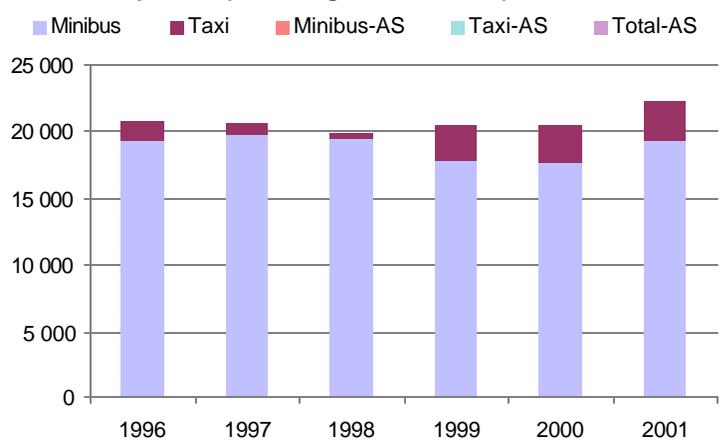
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



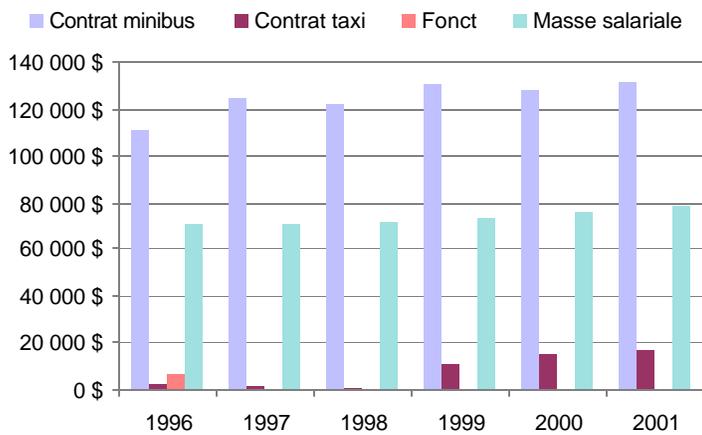
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



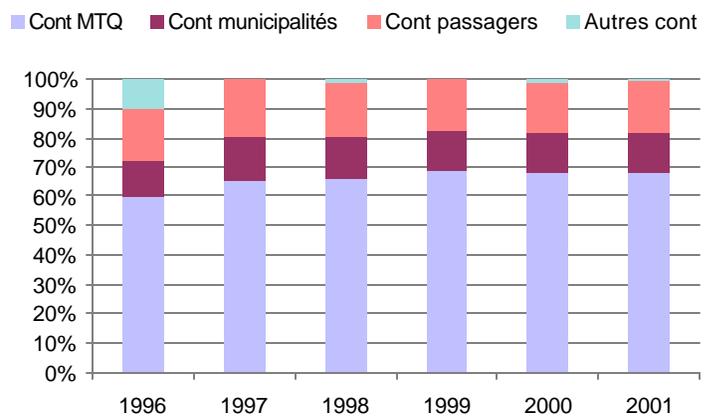
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01**



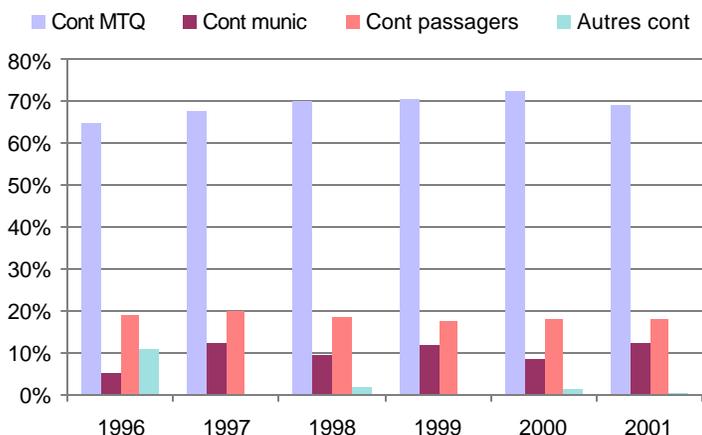
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



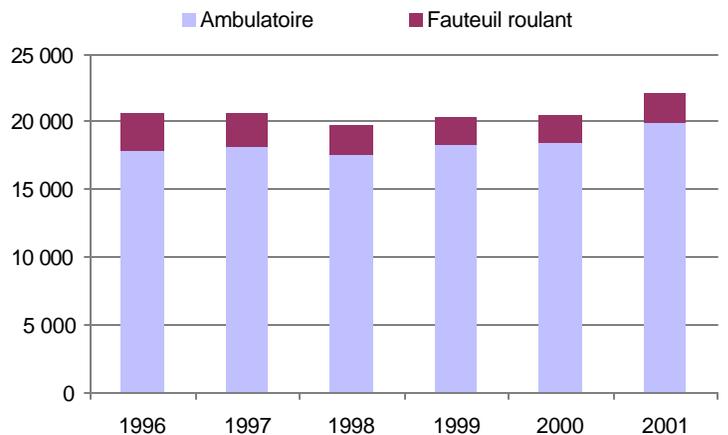
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (16) Montérégie

DT : (5300) Est-de-la-Montérégie

Nom OTA : Acton (MRC)
N° OTA : 16501

Organisme mandataire : Municipalité régionale de comté d'Acton
 1037, rue Beaugard, Case Postale 1590
 Acton Vale (Québec) J0H 1A0
 (450) 546-3256

Organisme délégué : Transport adapté Omnibus inc.
 514, rue Tourelle
 Saint-André-d'Acton (Québec) J0H 1A0
 (450) 546-4039

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 93 Motrice ou organique ambulatoire 48 Intellectuelle 43 Psychique 0 Visuelle 10 Autres 0 Total : 194	Nbre semaines de service/an : 48 Nbre d'heures de service/sem. : 80 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,65 \$ Tarif au passage max. : 6,25 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 27-07-1992 Nombre municipalités : 7 Population totale : 13 776 Territoire (km²) : 522,98 Destination(s) hors territoire : St-Hyacinthe, Drummonville Granby		

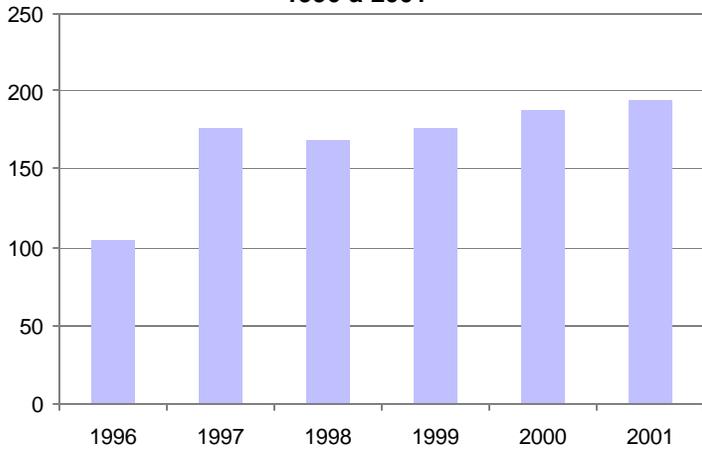
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>6 011</td> <td>2 856</td> <td>8 867</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>479</td> <td>0</td> <td>479</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>127</td> <td>3</td> <td>130</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>6 617</td> <td>2 859</td> <td>9 476</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	6 011	2 856	8 867	Fauteuil roulant	479	0	479	Accompagnateurs	127	3	130	Total :	6 617	2 859	9 476	Contribution du MTQ 85 815 \$ Contribution des passagers 16 167 \$ Contribution des municipalités 18 418 \$ Autres revenus 1 329 \$ Total des revenus 121 729 \$	Coût admissible par passager : 12,66 \$ Coût contrat minibus par km : 1,50 \$ Coût contrat minibus par passager : 11,11 \$ Coût contrat taxi par passager : 7,55 \$ Coût d'exploitation par passager : 11,90 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 13,88 \$ - taxi : 9,81 \$ - global : 12,66 \$ Passagers par véhicules-heure : 4,23 Passagers par voyage de taxi : 4,66 Km par passager minibus : 7,43 Km par véhicules-heure : 31,42 % de population admise : 1,41% Déplacements par pers. admise : 48,18
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	6 011	2 856	8 867																			
Fauteuil roulant	479	0	479																			
Accompagnateurs	127	3	130																			
Total :	6 617	2 859	9 476																			
Fréquence déplacements Régulierss : 7 238 déplacements Occasionnelss : 2 238 Total : 9 476	Dépenses ADMINISTRATION : 7 200 \$ EXPLOITATION : 112 722 \$ Contrat minibus : 73 532 \$ Contrat taxi : 21 578 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 17 612 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 119 922 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 119 922 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 1 807 \$																					
Clientèle admise : 194 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 49 168 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 49 168 Véh./heure, service régulier 1 565 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 1 565 Nombre de voyages par taxi : 613	Budget Budget autorisé : 114 419 \$																					

Municipalités participantes

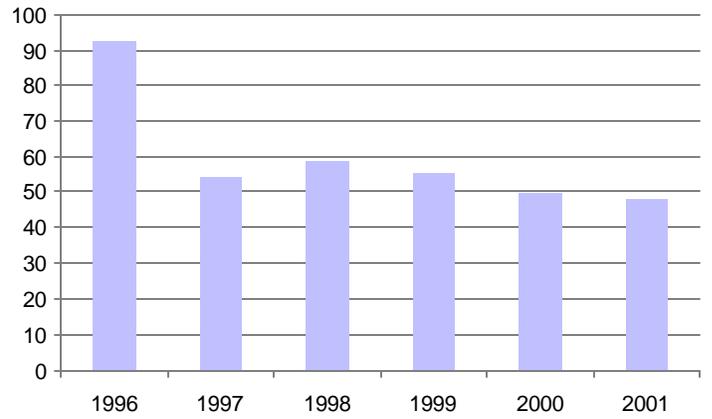
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
48028	Acton Vale (ville)	Non	7 614	90,88
48005	Béthanie (municipalité)	Non	350	47,29
48015	Roxton (canton)	Non	1 109	149,07
48010	Roxton Falls (village)	Non	1 335	5,25
48050	Saint-Nazaire-d'Acton (paroisse)	Non	915	57,49
48045	Saint-Théodore-d'Acton (paroisse)	Non	1 629	83,60
48020	Sainte-Christine (paroisse)	Non	824	89,40

Total : 7 municipalité(s) 13 776 522,98

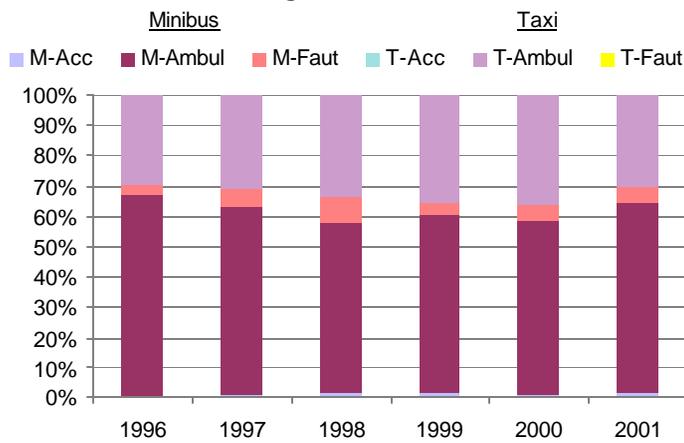
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



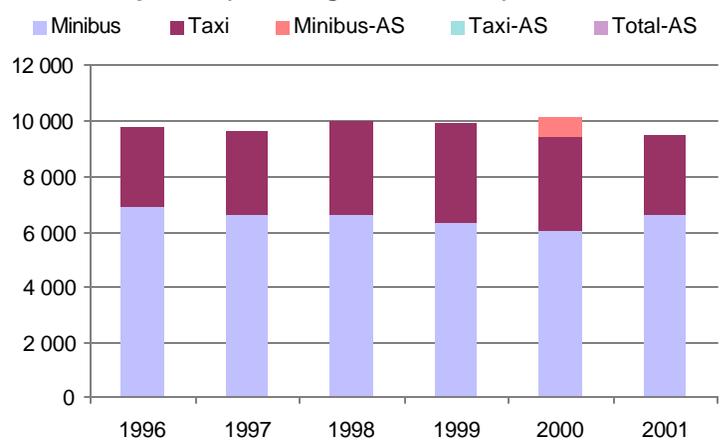
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



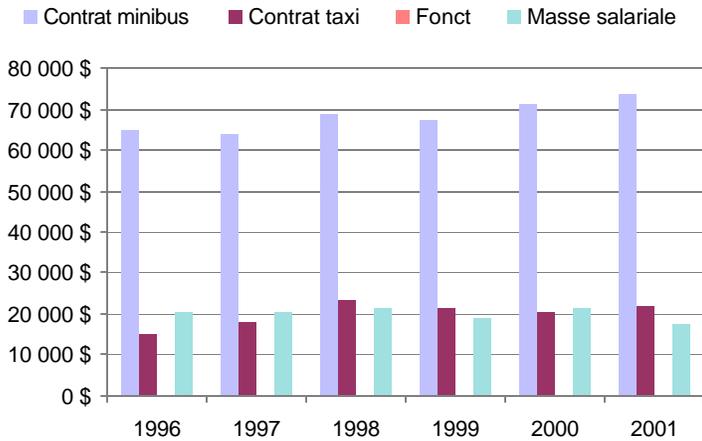
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



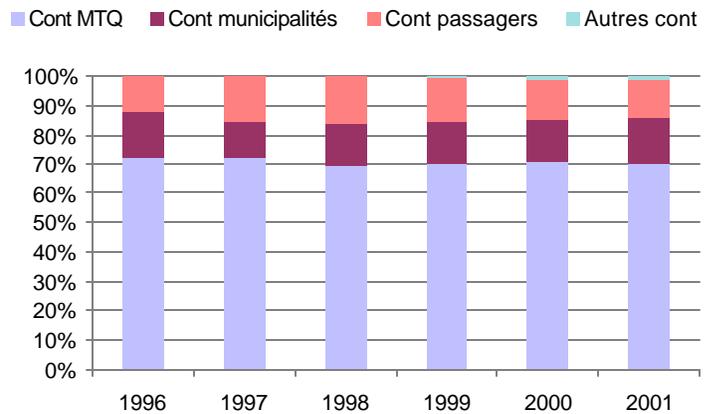
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01**



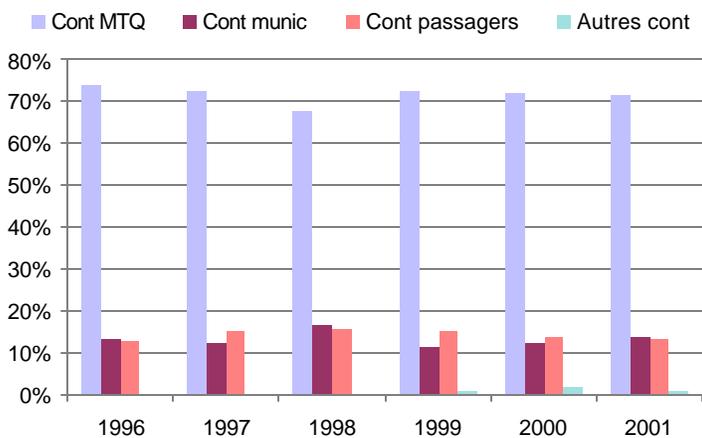
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



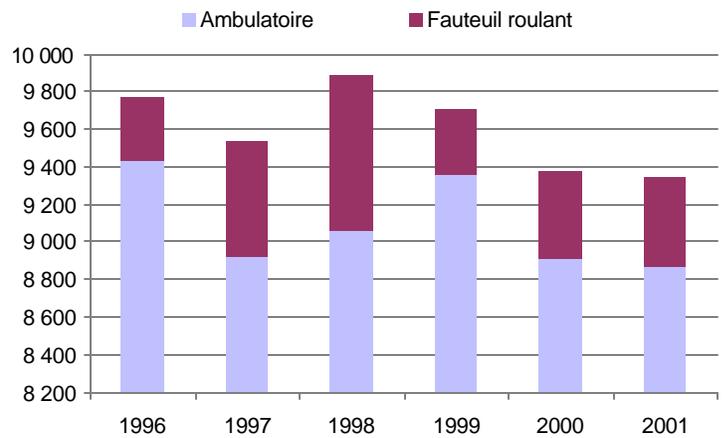
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (16) Montérégie

DT : (5300) Est-de-la-Montérégie

Nom OTA : **Saint-Hyacinthe**

N° OTA : **16551**

Organisme mandataire : Ville de Saint-Hyacinthe
700, avenue de l'Hôtel-de-Ville, Case postale 10
Saint-Hyacinthe (Québec) J2S 5B2
(450) 778-8300

Organisme délégué : Ville de Saint-Hyacinthe
700, avenue de l'Hôtel-de-Ville, C.P. 10
Saint-Hyacinthe (Québec) J2S 5B2
(450) 774-2211

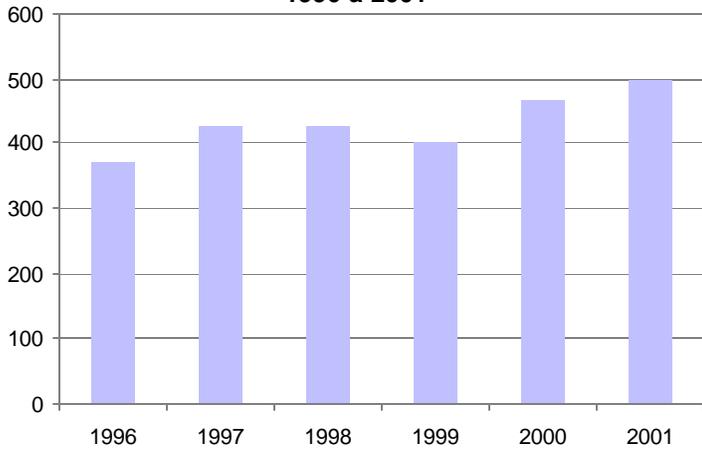
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 171 Motrice ou organique ambulatoire 209 Intellectuelle 89 Psychique 7 Visuelle 24 Autres 0 Total : 500	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 55 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,70 \$ Tarif au passage max. : 1,70 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>6 530</td> <td>17 978</td> <td>24 508</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 865</td> <td>172</td> <td>3 037</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>360</td> <td>14</td> <td>374</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>9 755</td> <td>18 164</td> <td>27 919</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	6 530	17 978	24 508	Fauteuil roulant	2 865	172	3 037	Accompagnateurs	360	14	374	Total :	9 755	18 164	27 919	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>165 115 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>46 876 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>70 237 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>282 228 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	165 115 \$	Contribution des passagers	46 876 \$	Contribution des municipalités	70 237 \$	Total des revenus	282 228 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>10,11 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>5,28 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>19,68 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>4,29 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>9,67 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>20,12 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>4,73 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>10,11 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3,53</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,99</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>3,73</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>13,18</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,97%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>55,09</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	10,11 \$	Coût contrat minibus par km :	5,28 \$	Coût contrat minibus par passager :	19,68 \$	Coût contrat taxi par passager :	4,29 \$	Coût d'exploitation par passager :	9,67 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	20,12 \$	- taxi :	4,73 \$	- global :	10,11 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,53	Passagers par voyage de taxi :	1,99	Km par passager minibus :	3,73	Km par véhicules-heure :	13,18	% de population admise :	0,97%	Déplacements par pers. admise :	55,09
	Minibus	Taxi	Total																																																									
Ambulatoires	6 530	17 978	24 508																																																									
Fauteuil roulant	2 865	172	3 037																																																									
Accompagnateurs	360	14	374																																																									
Total :	9 755	18 164	27 919																																																									
Contribution du MTQ	165 115 \$																																																											
Contribution des passagers	46 876 \$																																																											
Contribution des municipalités	70 237 \$																																																											
Total des revenus	282 228 \$																																																											
Coût admissible par passager :	10,11 \$																																																											
Coût contrat minibus par km :	5,28 \$																																																											
Coût contrat minibus par passager :	19,68 \$																																																											
Coût contrat taxi par passager :	4,29 \$																																																											
Coût d'exploitation par passager :	9,67 \$																																																											
Coût par passager selon le mode																																																												
- minibus :	20,12 \$																																																											
- taxi :	4,73 \$																																																											
- global :	10,11 \$																																																											
Passagers par véhicules-heure :	3,53																																																											
Passagers par voyage de taxi :	1,99																																																											
Km par passager minibus :	3,73																																																											
Km par véhicules-heure :	13,18																																																											
% de population admise :	0,97%																																																											
Déplacements par pers. admise :	55,09																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>24 861</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>3 058</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>27 919</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	24 861	déplacements Occasionnelss :	3 058	Total :	27 919	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>12 300 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>269 928 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>191 960 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>77 968 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>282 228 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>282 228 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>0 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	12 300 \$	EXPLOITATION :	269 928 \$	Contrat minibus :	191 960 \$	Contrat taxi :	77 968 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	0 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	282 228 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	282 228 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	0 \$																									
Fréquence	Nombre																																																											
déplacements Régulierss :	24 861																																																											
déplacements Occasionnelss :	3 058																																																											
Total :	27 919																																																											
Dépenses																																																												
ADMINISTRATION :	12 300 \$																																																											
EXPLOITATION :	269 928 \$																																																											
Contrat minibus :	191 960 \$																																																											
Contrat taxi :	77 968 \$																																																											
Fonctionnement :	0 \$																																																											
Sys. communication :	0 \$																																																											
Masse salariale :	0 \$																																																											
Autres :	0 \$																																																											
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																											
TOTAL DES DÉPENSES:	282 228 \$																																																											
DÉPENSES ADMISSIBLES :	282 228 \$																																																											
Surplus (ou déficit) de l'exercice	0 \$																																																											
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>220 153 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	220 153 \$																																																							
Budget																																																												
Budget autorisé :	220 153 \$																																																											

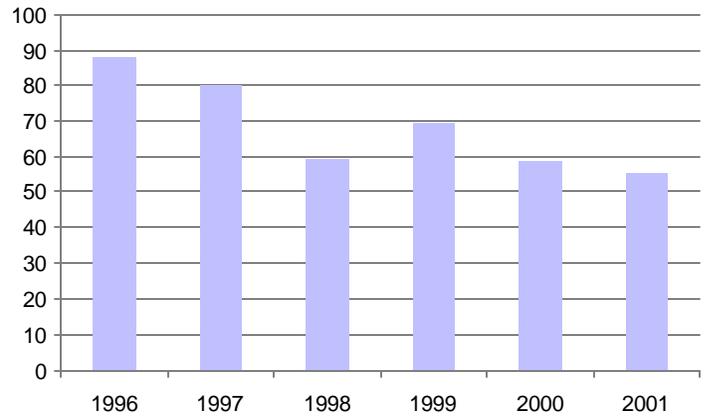
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
54048	Saint-Hyacinthe (ville)	Oui	51 489	189,11
Total :	1 municipalité(s)		51 489	189,11

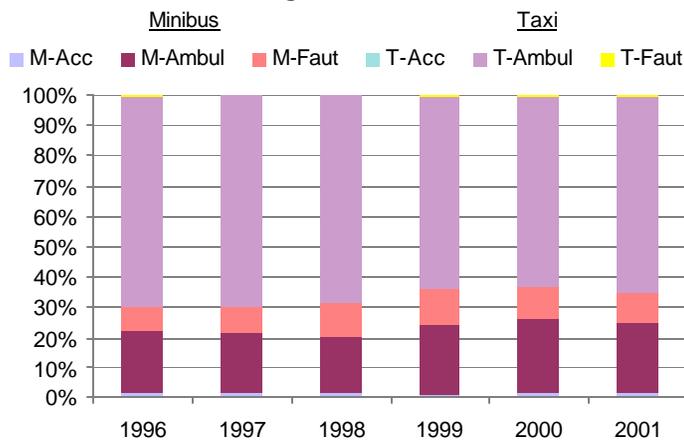
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



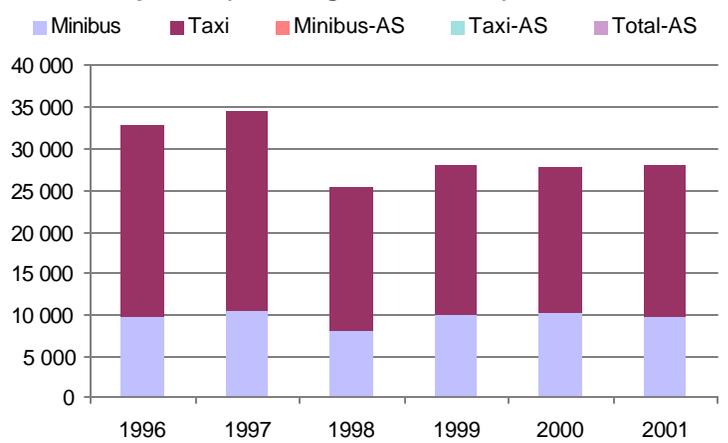
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



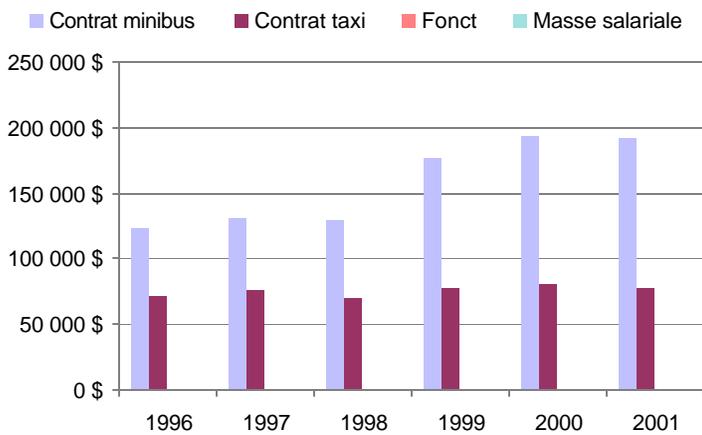
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



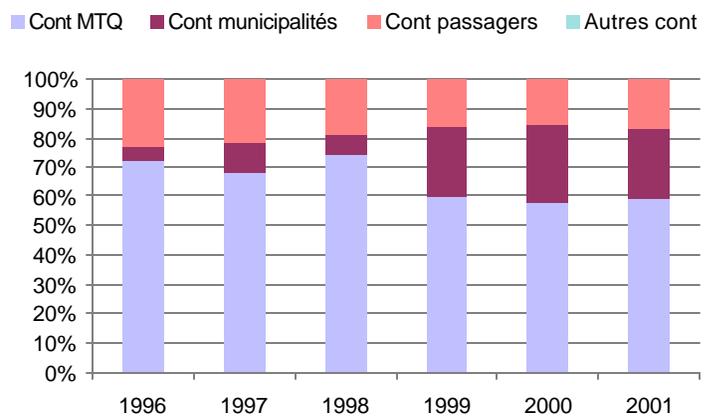
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01



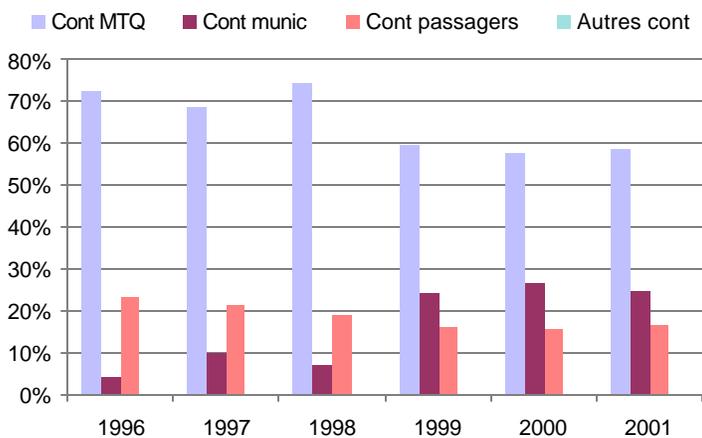
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



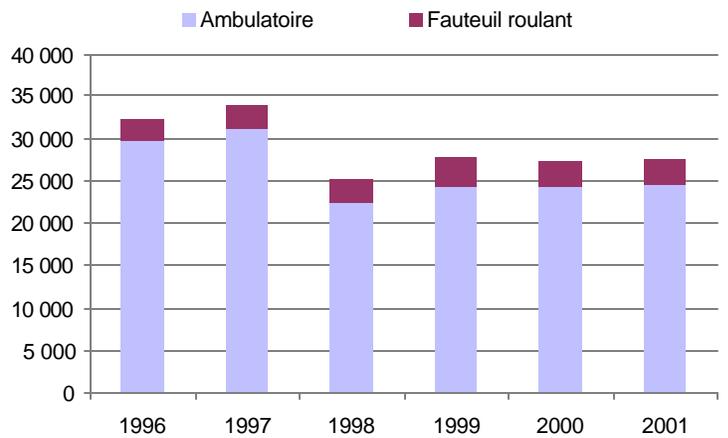
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (16) Montérégie

DT : (5300) Est-de-la-Montérégie

Nom OTA : Les Maskoutains (MRC)

N° OTA : 16552

Organisme mandataire : Ville de Sainte-Rosalie
3205, rue Morissette
Sainte-Rosalie (Québec) J0H 1X0
(450) 774-5026

Organisme délégué : Transport Liberté
3205, rue Morissette
Sainte-Rosalie (Québec) J0H 1X0
(450) 799-4752

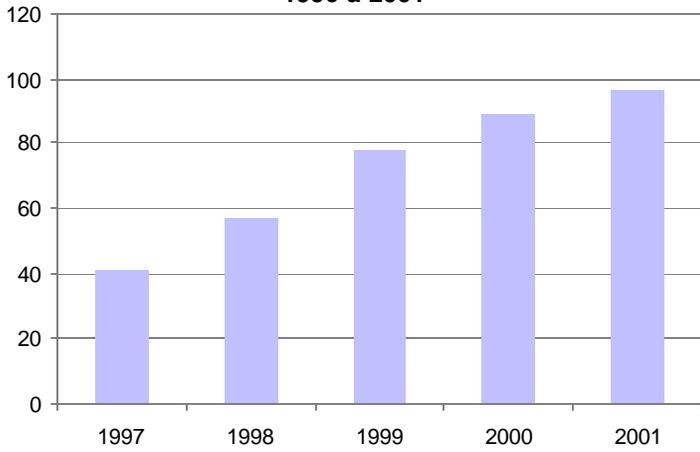
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 05-05-1997 Nombre municipalités : 12 Population totale : 22 113 Territoire (km²) : 889,84 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 22 Motrice ou organique ambulatoire 13 Intellectuelle 32 Psychique 6 Visuelle 7 Autres 16 Total : 96	Nbre semaines de service/an : 48 Nbre d'heures de service/sem. : 23 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,00 \$ Tarif au passage max. : 3,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>9 354</td> <td>0</td> <td>9 354</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 427</td> <td>0</td> <td>1 427</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>10 781</td> <td>0</td> <td>10 781</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	9 354	0	9 354	Fauteuil roulant	1 427	0	1 427	Accompagnateurs	0	0	0	Total :	10 781	0	10 781	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>147 901 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>26 802 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>20 832 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>2 349 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>42 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>197 926 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	147 901 \$	Contribution des passagers	26 802 \$	Contribution des municipalités	20 832 \$	Autres services de transport	2 349 \$	Autres revenus	42 \$	Total des revenus	197 926 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>18,29 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,54 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>15,48 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>15,48 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>18,29 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>18,29 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3,45</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>9,66</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>33,33</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,43%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>112,30</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	18,29 \$	Coût contrat minibus par km :	1,54 \$	Coût contrat minibus par passager :	15,48 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	15,48 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	18,29 \$	- taxi :		- global :	18,29 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,45	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	9,66	Km par véhicules-heure :	33,33	% de population admise :	0,43%	Déplacements par pers. admise :	112,30
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	9 354	0	9 354																																																													
Fauteuil roulant	1 427	0	1 427																																																													
Accompagnateurs	0	0	0																																																													
Total :	10 781	0	10 781																																																													
Contribution du MTQ	147 901 \$																																																															
Contribution des passagers	26 802 \$																																																															
Contribution des municipalités	20 832 \$																																																															
Autres services de transport	2 349 \$																																																															
Autres revenus	42 \$																																																															
Total des revenus	197 926 \$																																																															
Coût admissible par passager :	18,29 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	1,54 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	15,48 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :																																																																
Coût d'exploitation par passager :	15,48 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	18,29 \$																																																															
- taxi :																																																																
- global :	18,29 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	3,45																																																															
Passagers par voyage de taxi :																																																																
Km par passager minibus :	9,66																																																															
Km par véhicules-heure :	33,33																																																															
% de population admise :	0,43%																																																															
Déplacements par pers. admise :	112,30																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulier</td> <td>9 801</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnel</td> <td>980</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>10 781</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulier	9 801	déplacements Occasionnel	980	Total :	10 781	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>30 308 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>166 893 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>166 893 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>197 201 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>197 201 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>725 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	30 308 \$	EXPLOITATION :	166 893 \$	Contrat minibus :	166 893 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	0 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	197 201 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	197 201 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	725 \$																													
Fréquence	Nombre																																																															
déplacements Régulier	9 801																																																															
déplacements Occasionnel	980																																																															
Total :	10 781																																																															
Dépenses																																																																
ADMINISTRATION :	30 308 \$																																																															
EXPLOITATION :	166 893 \$																																																															
Contrat minibus :	166 893 \$																																																															
Contrat taxi :	0 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	0 \$																																																															
Masse salariale :	0 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	197 201 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	197 201 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	725 \$																																																															
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>96</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>104 122</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>4 503</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>108 625</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>3 124</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>104</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>3 228</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	96	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	104 122	km, autres services :	4 503	Total de km parcourus :	108 625	Véh./heure, service régulier	3 124	Véh./heure, autres services :	104	Véh./heure, total :	3 228	Nombre de voyages par taxi :	0	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>240 224 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	240 224 \$																																									
Clientèle admise :	96																																																															
Passagers, autres services :	0																																																															
km, service régulier :	104 122																																																															
km, autres services :	4 503																																																															
Total de km parcourus :	108 625																																																															
Véh./heure, service régulier	3 124																																																															
Véh./heure, autres services :	104																																																															
Véh./heure, total :	3 228																																																															
Nombre de voyages par taxi :	0																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	240 224 \$																																																															

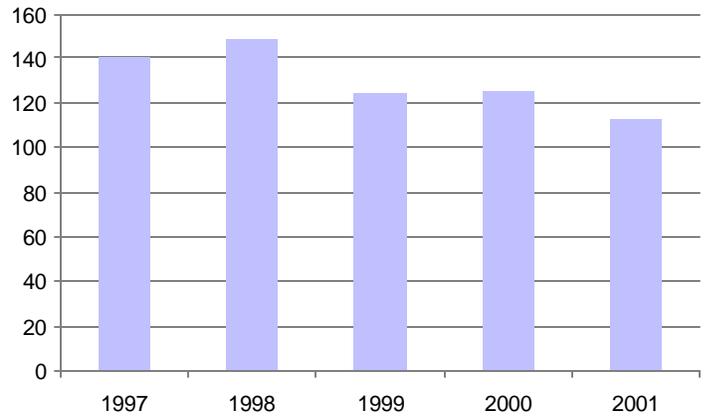
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
54035	La Présentation (paroisse)	Non	1 950	104,71
54105	Saint-Barnabé-Sud (municipalité)	Non	952	57,08
54115	Saint-Bernard-de-Michaudville (municipalité)	Non	574	64,80
54017	Saint-Damase (municipalité)	Non	2 436	79,06
57068	Saint-Denis-sur-Richelieu (municipalité)	Non	2 177	82,20
54060	Saint-Dominique (municipalité)	Non	2 306	70,16
54110	Saint-Jude (municipalité)	Non	1 111	77,36
54072	Saint-Liboire (municipalité)	Non	2 783	72,90
54010	Saint-Pie (paroisse)	Non	2 534	104,48
54005	Saint-Pie (ville)	Non	2 378	1,99
54090	Saint-Simon (paroisse)	Non	1 156	68,66
54065	Saint-Valérien-de-Milton (canton)	Non	1 756	106,44
Total :	12 municipalité(s)		22 113	889,84

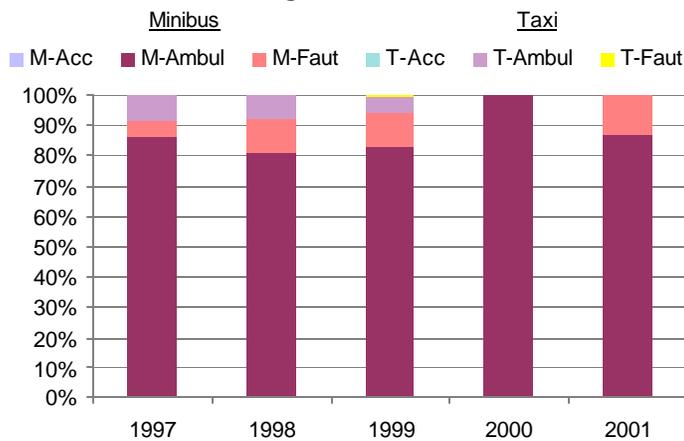
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



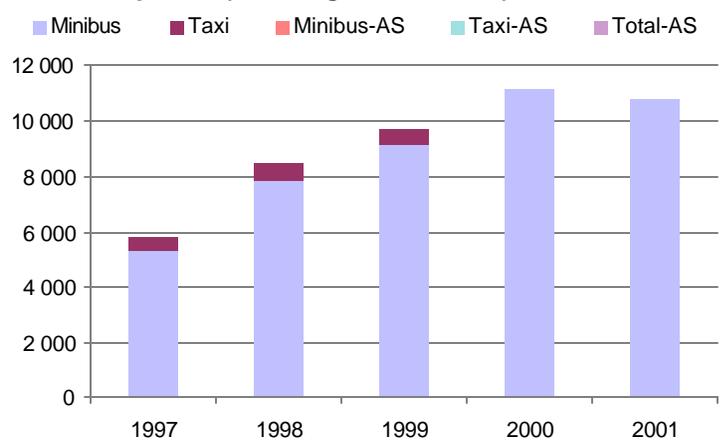
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



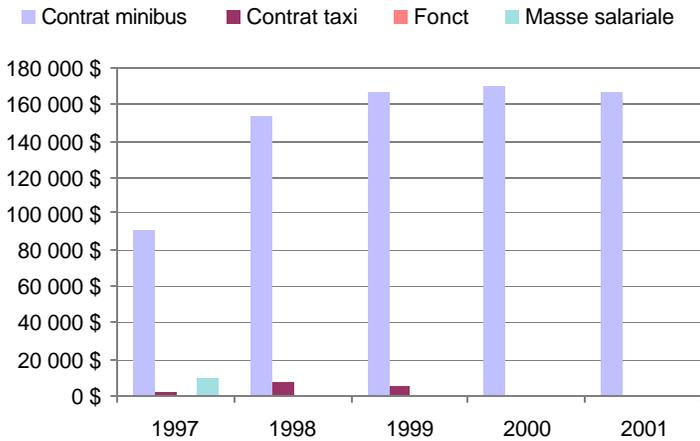
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



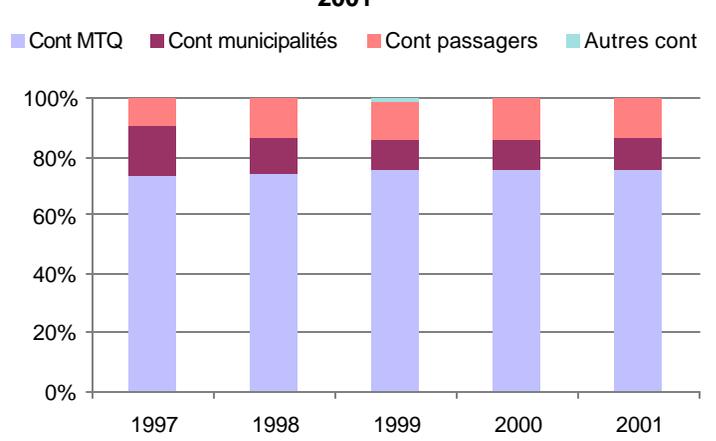
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01



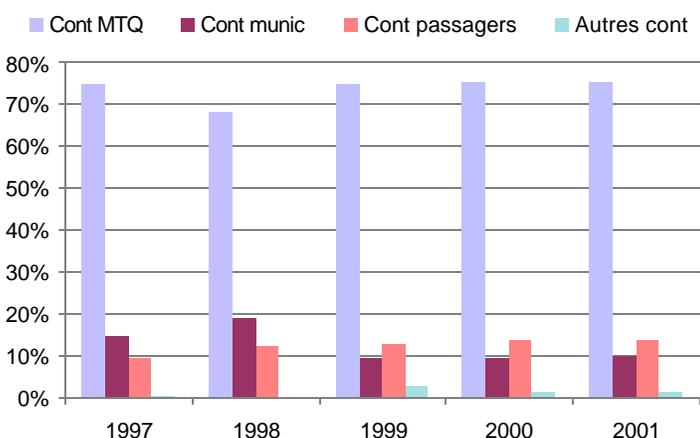
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



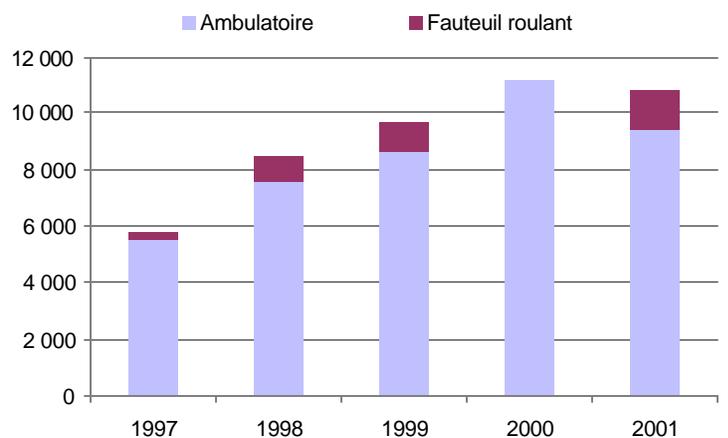
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : Tracy

N° OTA : 16601

Organisme mandataire : Ville de Sorel--Tracy
71, rue Charlotte, Case postale 368
Sorel-Tracy (Québec) J3P 7K1
(450) 780-5600

Organisme délégué : Société de transport adapté de Richelieu
1681, route Marie-Victorin, suite 107
Sorel-Tracy (Québec) J3P 4K6
(450) 746-7827

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 17-09-1982 Nombre municipalités : 5 Population totale : 44 220 Territoire (km²) : 234,32 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 233 Motrice ou organique ambulatoire 77 Intellectuelle 114 Psychique 0 Visuelle 10 Autres 0 Total : 434	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 107 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,00 \$ Tarif au passage max. : 3,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

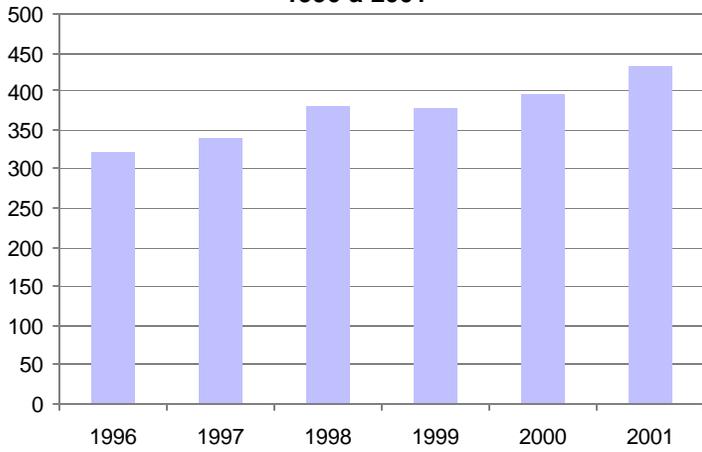
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>15 450</td> <td>24</td> <td>15 474</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>4 397</td> <td>0</td> <td>4 397</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>85</td> <td>0</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>19 932</td> <td>24</td> <td>19 956</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	15 450	24	15 474	Fauteuil roulant	4 397	0	4 397	Accompagnateurs	85	0	85	Total :	19 932	24	19 956	Contribution du MTQ 129 846 \$ Contribution des passagers 43 366 \$ Contribution des municipalités 36 644 \$ Autres revenus 5 801 \$ Total des revenus 215 657 \$	Coût admissible par passager : 10,68 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : 37,96 \$ Coût d'exploitation par passager : 8,75 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 10,64 \$ - taxi : 40,87 \$ - global : 10,68 \$ Passagers par véhicules-heure : 3,48 Passagers par voyage de taxi : 4,00 Km par passager minibus : 2,51 Km par véhicules-heure : 8,74 % de population admise : 0,98% Déplacements par pers. admise : 45,79
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	15 450	24	15 474																			
Fauteuil roulant	4 397	0	4 397																			
Accompagnateurs	85	0	85																			
Total :	19 932	24	19 956																			
Fréquence déplacements Régulierss : 12 971 déplacements Occasionnelss : 6 985 Total : 19 956	Dépenses ADMINISTRATION : 18 058 \$ EXPLOITATION : 174 630 \$ Contrat minibus : 0 \$ Contrat taxi : 911 \$ Fonctionnement : 36 330 \$ Sys. communication : 645 \$ Masse salariale : 136 744 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 20 390 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 213 078 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 213 078 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 2 579 \$																					
Clientèle admise : 434 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 50 000 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 50 000 Véh./heure, service régulier 5 720 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 5 720 Nombre de voyages par taxi : 6	Budget Budget autorisé : 173 128 \$																					

Municipalités participantes

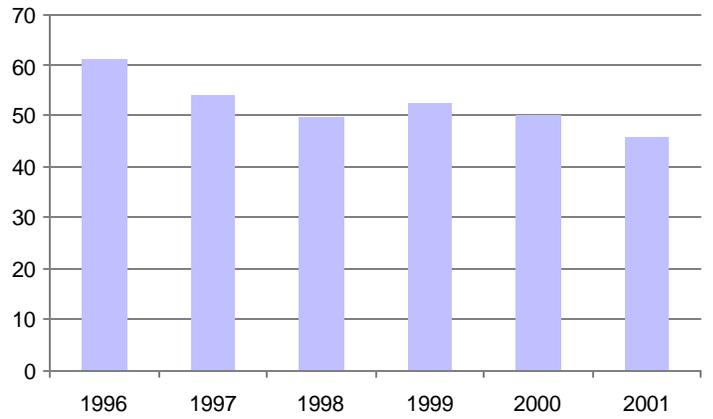
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
53050	Saint-Joseph-de-Sorel (ville)	Non	1 740	1,40
53020	Saint-Robert (paroisse)	Non	1 846	64,93
53065	Sainte-Anne-de-Sorel (paroisse)	Non	2 772	36,51
53025	Sainte-Victoire-de-Sorel (paroisse)	Non	2 360	74,90
53052	Sorel-Tracy (ville)	Oui	35 502	56,58

Total : 5 municipalité(s) 44 220 234,32

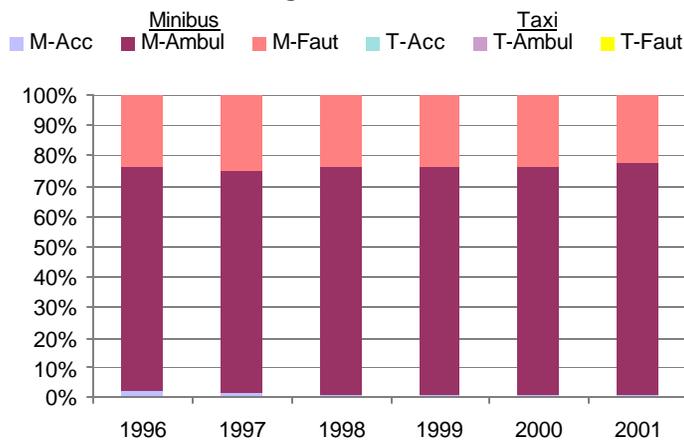
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



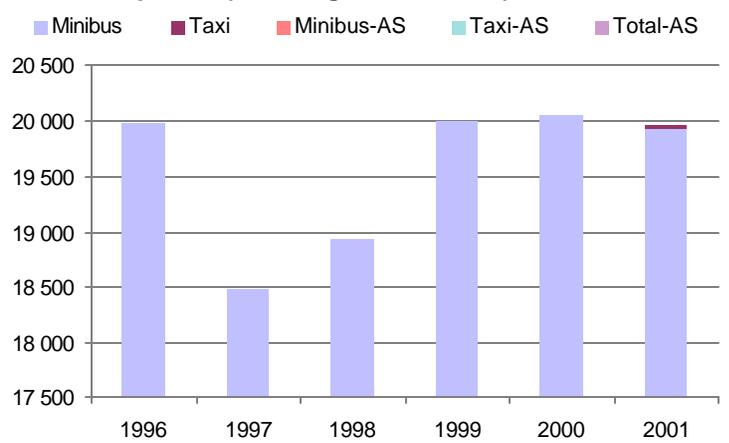
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



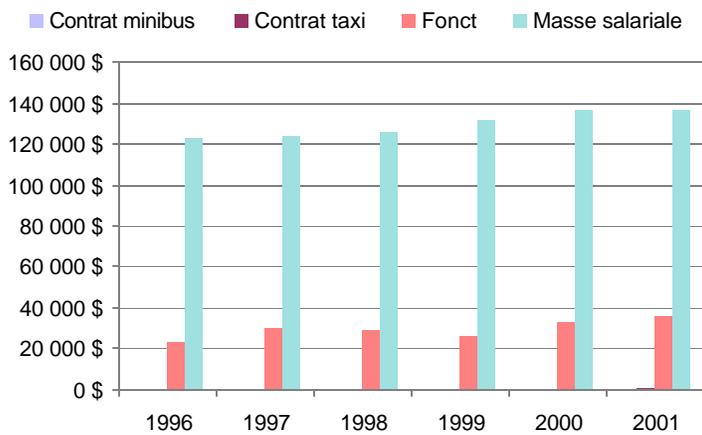
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



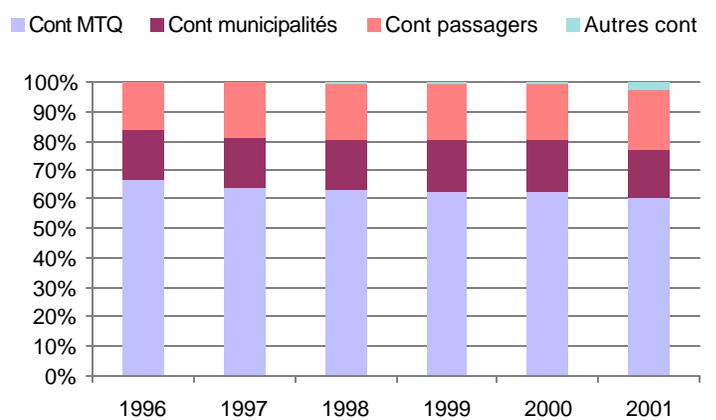
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01**



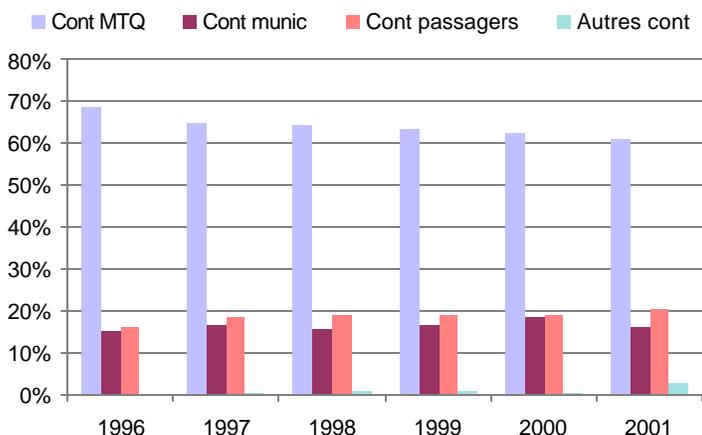
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



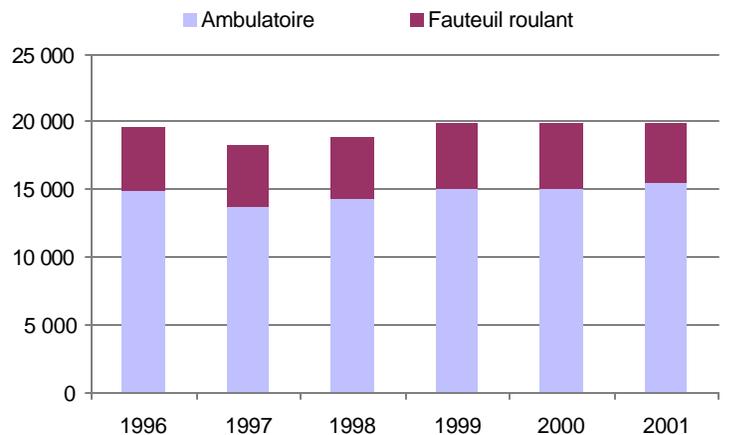
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Nom OTA : Contrecoeur

N° OTA : 16651

Organisme mandataire : Ville de Contrecoeur
5000, route Marie-Victorin
Contrecoeur (Québec) J0L 1C0
(450) 587-5901

Organisme délégué : Transport adapté Contrecoeur inc.
264, rue Chabot
Contrecoeur (Québec) J0L 1C0
(450) 587-8282

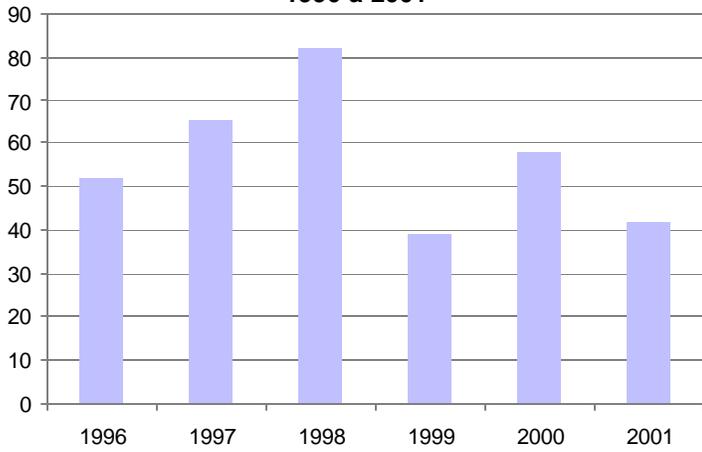
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 15-02-1993 Nombre municipalités : 1 Population totale : 5 332 Territoire (km²) : 61,56 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 9 Motrice ou organique ambulatoire 9 Intellectuelle 15 Psychique 3 Visuelle 2 Autres 4 Total : 42	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 33 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,00 \$ Tarif au passage max. : 4,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>2 330</td> <td>0</td> <td>2 330</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>606</td> <td>0</td> <td>606</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>180</td> <td>0</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>3 116</td> <td>0</td> <td>3 116</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	2 330	0	2 330	Fauteuil roulant	606	0	606	Accompagnateurs	180	0	180	Total :	3 116	0	3 116	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>47 053 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>11 672 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>12 547 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>2 105 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>73 377 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	47 053 \$	Contribution des passagers	11 672 \$	Contribution des municipalités	12 547 \$	Autres revenus	2 105 \$	Total des revenus	73 377 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>23,92 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>17,62 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>23,92 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>23,92 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>1,85</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>21,31</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>39,48</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,79%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>69,90</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	23,92 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	17,62 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	23,92 \$	- taxi :		- global :	23,92 \$	Passagers par véhicules-heure :	1,85	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	21,31	Km par véhicules-heure :	39,48	% de population admise :	0,79%	Déplacements par pers. admise :	69,90
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	2 330	0	2 330																																																											
Fauteuil roulant	606	0	606																																																											
Accompagnateurs	180	0	180																																																											
Total :	3 116	0	3 116																																																											
Contribution du MTQ	47 053 \$																																																													
Contribution des passagers	11 672 \$																																																													
Contribution des municipalités	12 547 \$																																																													
Autres revenus	2 105 \$																																																													
Total des revenus	73 377 \$																																																													
Coût admissible par passager :	23,92 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :																																																														
Coût d'exploitation par passager :	17,62 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	23,92 \$																																																													
- taxi :																																																														
- global :	23,92 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	1,85																																																													
Passagers par voyage de taxi :																																																														
Km par passager minibus :	21,31																																																													
Km par véhicules-heure :	39,48																																																													
% de population admise :	0,79%																																																													
Déplacements par pers. admise :	69,90																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>2 258</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>858</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>3 116</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	2 258	déplacements Occasionnelss :	858	Total :	3 116	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>6 298 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>54 895 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>18 563 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 681 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>31 651 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>3 000 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>13 327 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>74 520 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>74 520 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(1 143\$)</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	6 298 \$	EXPLOITATION :	54 895 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	18 563 \$	Sys. communication :	1 681 \$	Masse salariale :	31 651 \$	Autres :	3 000 \$	IMMOBILISATIONS :	13 327 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	74 520 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	74 520 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(1 143\$)																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	2 258																																																													
déplacements Occasionnelss :	858																																																													
Total :	3 116																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	6 298 \$																																																													
EXPLOITATION :	54 895 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	0 \$																																																													
Fonctionnement :	18 563 \$																																																													
Sys. communication :	1 681 \$																																																													
Masse salariale :	31 651 \$																																																													
Autres :	3 000 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	13 327 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	74 520 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	74 520 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(1 143\$)																																																													
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>62 737 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	62 737 \$																																																									
Budget																																																														
Budget autorisé :	62 737 \$																																																													

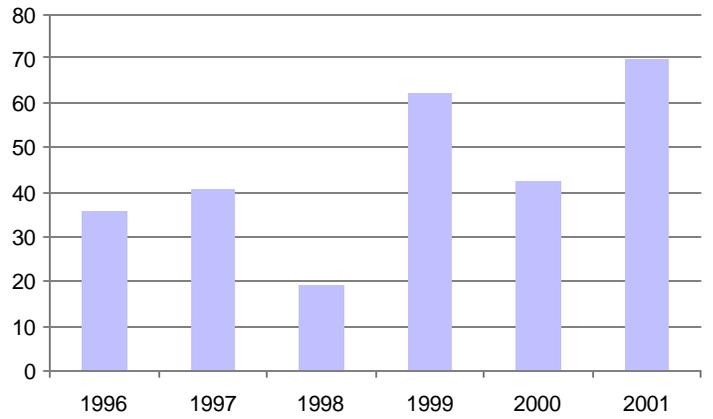
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
59035	Contrecoeur (ville)	Oui	5 332	61,56
Total :	1 municipalité(s)		5 332	61,56

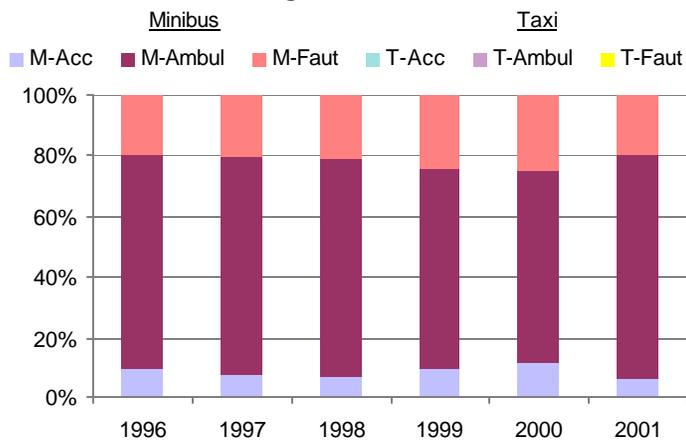
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



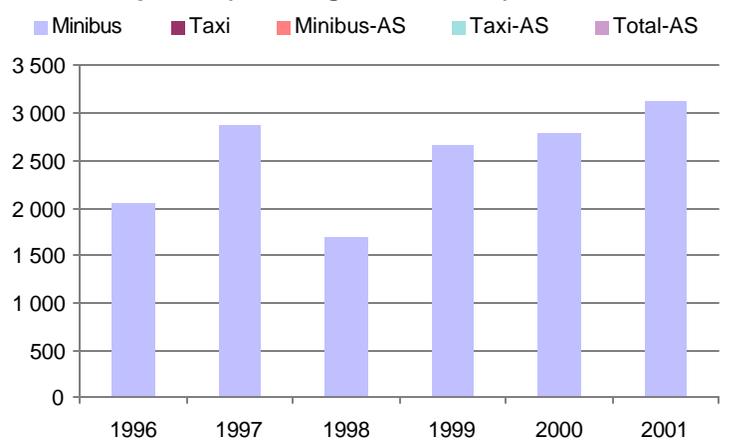
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



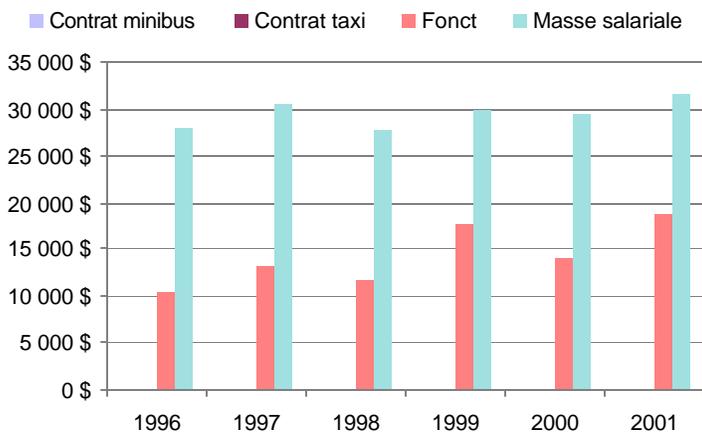
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



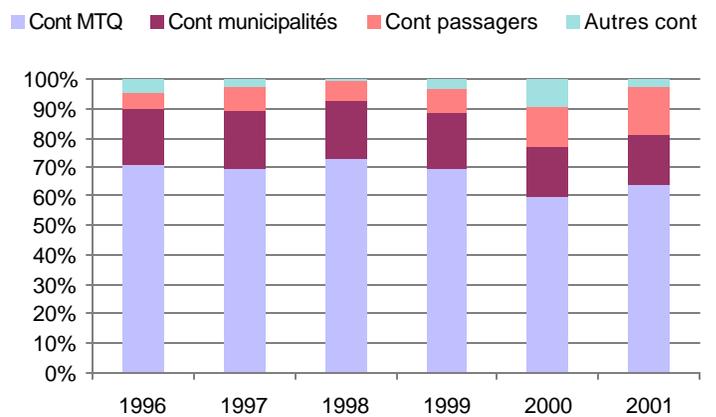
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01**



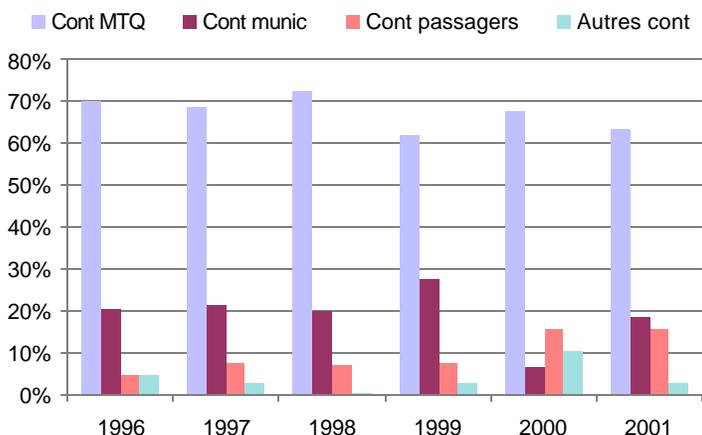
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



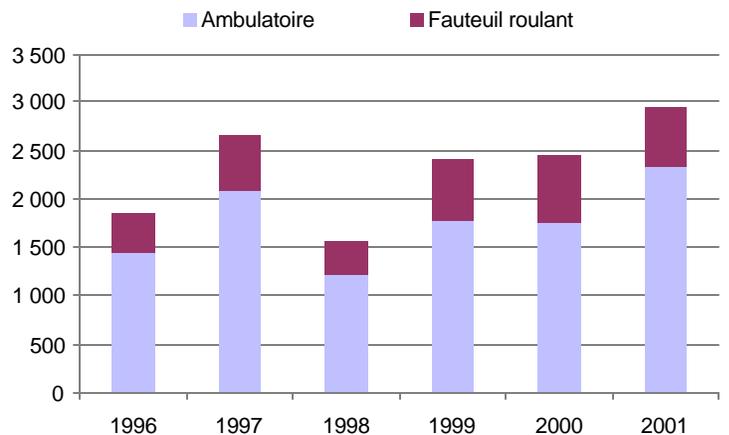
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (16) Montérégie

DT : (5300) Est-de-la-Montérégie

Nom OTA : STRSM

N° OTA : 26341

Organisme mandataire : Société de transport de la rive sud de Montréal
1150, boulevard Marie-Victorin
Longueuil (Québec) J4G 2M4
(450) 442-8600

Organisme délégué : Société de transport de la rive sud de Montréal
1150, boulevard Marie-Victorin
Longueuil (Québec) J4G 2M4
(450) 442-8600

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 13 Début du service : 12-01-1980 Nombre municipalités : 7 Population totale : 358 446 Territoire (km²) : 232,03 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 1 176 Motrice ou organique ambulatoire 729 Intellectuelle 613 Psychique 0 Visuelle 220 Autres 0 Total : 2 738	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 126 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,40 \$ Tarif au passage max. : 2,70 \$ Abonnement mensuel min. : 31,00 \$ Abonnement mensuel max. : 77,50 \$

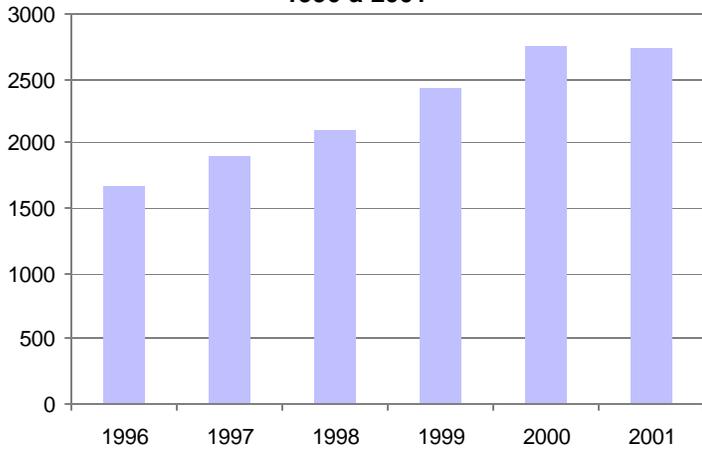
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>46 427</td> <td>123 194</td> <td>169 621</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>52 406</td> <td>2 450</td> <td>54 856</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>5 457</td> <td>519</td> <td>5 976</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>104 290</td> <td>126 163</td> <td>230 453</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	46 427	123 194	169 621	Fauteuil roulant	52 406	2 450	54 856	Accompagnateurs	5 457	519	5 976	Total :	104 290	126 163	230 453	Contribution du MTQ 1 691 611 \$ Contribution des passagers 328 163 \$ Contribution des municipalités 235 707 \$ Total des revenus 2 255 481 \$	Coût admissible par passager : 9,79 \$ Coût contrat minibus par km : 1,63 \$ Coût contrat minibus par passager : 12,37 \$ Coût contrat taxi par passager : 6,28 \$ Coût d'exploitation par passager : 9,74 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 13,35 \$ - taxi : 6,84 \$ - global : 9,79 \$ Passagers par véhicules-heure : 2,65 Passagers par voyage de taxi : 4,02 Km par passager minibus : 7,57 Km par véhicules-heure : 20,05 % de population admise : 0,76% Déplacements par pers. admise : 81,99
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	46 427	123 194	169 621																			
Fauteuil roulant	52 406	2 450	54 856																			
Accompagnateurs	5 457	519	5 976																			
Total :	104 290	126 163	230 453																			
Fréquence déplacements Régulierss : 182 473 déplacements Occasionnelss : 47 980 Total : 230 453	Dépenses ADMINISTRATION : 10 625 \$ EXPLOITATION : 2 244 856 \$ Contrat minibus : 1 289 754 \$ Contrat taxi : 792 239 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 162 863 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 2 255 481 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 2 255 481 \$																					
Clientèle admise : 2 738 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 789 876 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 789 876 Véh./heure, service régulier 39 394 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 39 394 Nombre de voyages par taxi : 31 365	Surplus (ou déficit) de l'exercice 0 \$																					
	Budget Budget autorisé : 2 279 810 \$																					

Municipalités participantes

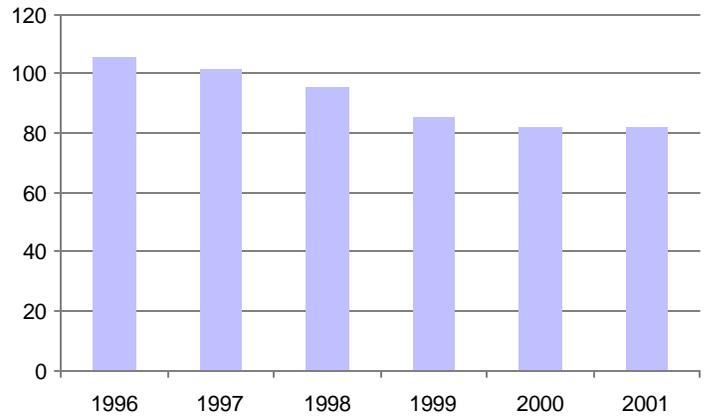
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
59005	Boucherville (ville)	Non	37 581	69,33
58005	Brossard (ville)	Non	66 110	44,77
58015	Greenfield Park (ville)	Non	17 681	4,58
58025	LeMoyne (ville)	Non	5 132	0,95
58030	Longueuil (ville)	Non	131 017	42,76
58020	Saint-Hubert (ville)	Non	79 164	63,21
58010	Saint-Lambert (ville)	Non	21 761	6,43

Total : 7 municipalités(s) 358 446 232,03

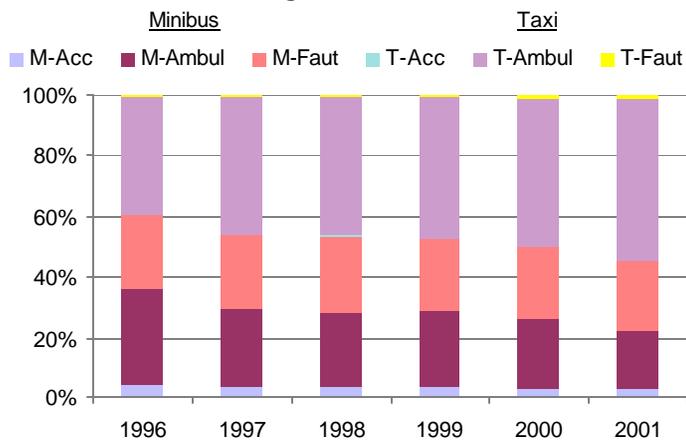
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



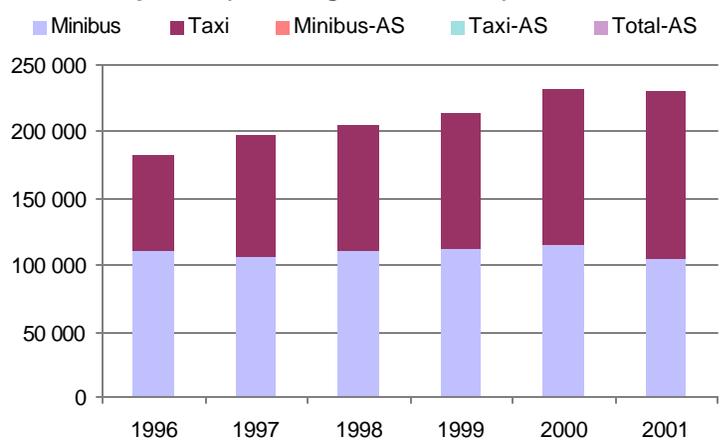
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



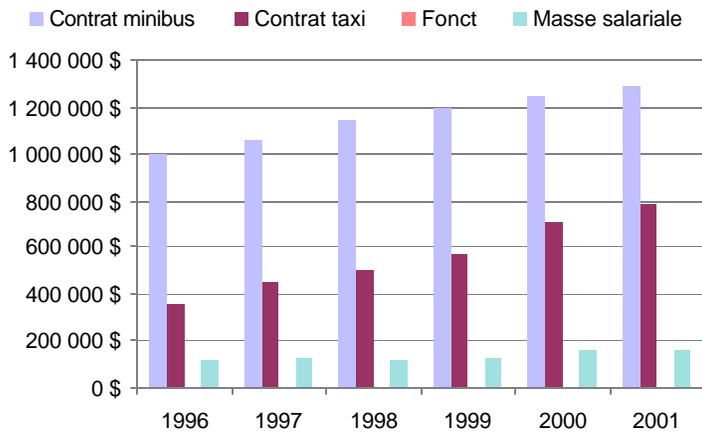
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



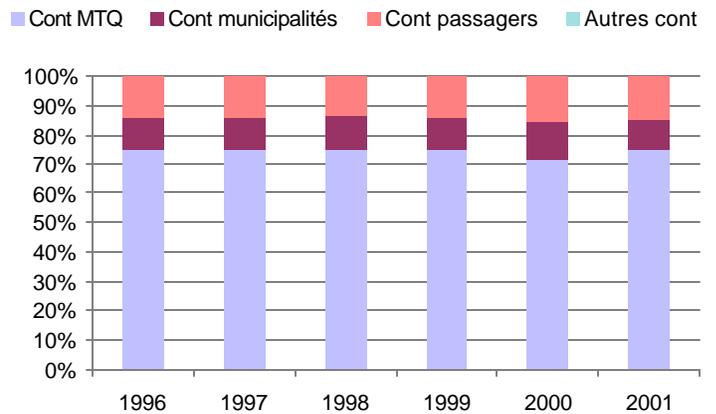
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01**



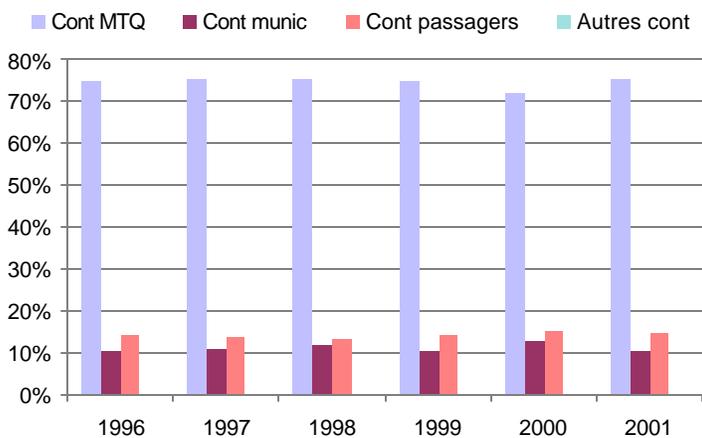
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



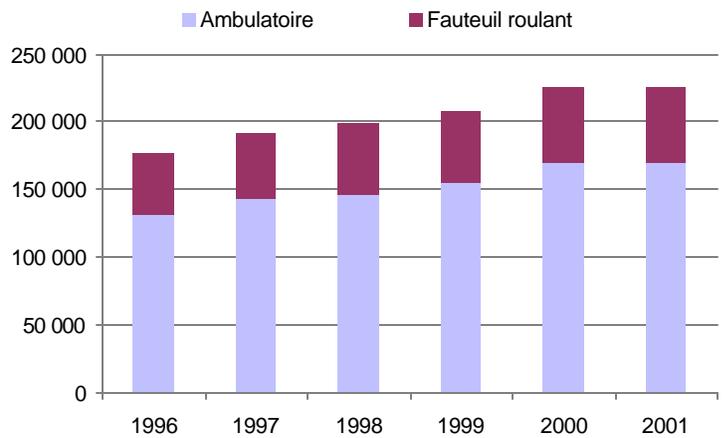
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



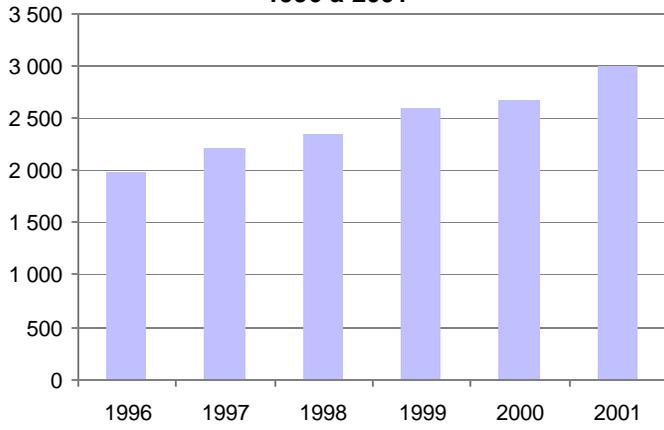
Direction territoriale de
l'Ouest-de-la-Montérégie

<p>Informations générales</p> <p>Administration : non applicable Répartition : non applicable Opération des minibus : non applicable taxi <input type="checkbox"/></p> <p>Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 21 Début du service : non applicable Nombre municipalités : 63 Population totale : 419 685 Territoire (km²) : 3 507,21</p>	<p>Clientèle admise</p> <p>Types de déficiences des pers. admises</p> <p>Motrice ou organique en fauteuil roulant 1 152 Motrice ou organique ambulatoire 687 Intellectuelle 832 Psychique 203 Visuelle 127 Autres 12</p> <hr/> <p>Total : 3 013</p>																																																																																																	
<p>Passagers par année (serv. rég.)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>102 432</td> <td>66 969</td> <td>169 401</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>33 560</td> <td>8 167</td> <td>41 727</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>2 963</td> <td>2 675</td> <td>5 638</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>138 955</td> <td>77 811</td> <td>216 766</td> </tr> </tbody> </table> <p>Fréquence</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Réguliers</td> <td>173 407</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasion</td> <td>43 359</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>216 766</td> </tr> </tbody> </table> <p>Clientèle admise : 3 013 Passagers, autres services : 2 912 km, service régulier : 784 130 km, autres services : 25 480 Total de km parcourus : 809 610 Véh./heure, service régulier : 35 731 Véh./heure, autres services : 819 Véh./heure, total : 36 550 Nombre de voyages par taxi : 48 562</p>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	102 432	66 969	169 401	Fauteuil roulant	33 560	8 167	41 727	Accompagnateurs	2 963	2 675	5 638	Total :	138 955	77 811	216 766		Nombre	déplacements Réguliers	173 407	déplacements Occasion	43 359	Total :	216 766	<p>Revenus (provenance)</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>1 597 163 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>429 230 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>337 548 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>44 196 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>31 025 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>2 439 162 \$</td> </tr> </tbody> </table> <p>Dépenses</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>196 657 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>2 093 280 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>639 368 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>559 428 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>209 816 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>10 123 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>672 482 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>2 063 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>100 287 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>2 390 224 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>2 363 838 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>48 938 \$</td> </tr> </tbody> </table> <p>Budget</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>2 118 023 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	1 597 163 \$	Contribution des passagers	429 230 \$	Contribution des municipalités	337 548 \$	Autres services de transport	44 196 \$	Autres revenus	31 025 \$	Total des revenus	2 439 162 \$	ADMINISTRATION :	196 657 \$	EXPLOITATION :	2 093 280 \$	Contrat minibus :	639 368 \$	Contrat taxi :	559 428 \$	Fonctionnement :	209 816 \$	Sys. communication :	10 123 \$	Masse salariale :	672 482 \$	Autres :	2 063 \$	IMMOBILISATIONS :	100 287 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	2 390 224 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 363 838 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	48 938 \$	Budget autorisé :	2 118 023 \$	<p>Indicateurs de performance</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>10,91 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,34 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>7,89 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>6,93 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>9,53 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>11,70 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>9,38 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>10,88 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3,89</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,60</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>5,64</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>21,95</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,72%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>70,07</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.</p>	Coût admissible par passager :	10,91 \$	Coût contrat minibus par km :	1,34 \$	Coût contrat minibus par passager :	7,89 \$	Coût contrat taxi par passager :	6,93 \$	Coût d'exploitation par passager :	9,53 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	11,70 \$	- taxi :	9,38 \$	- global :	10,88 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,89	Passagers par voyage de taxi :	1,60	Km par passager minibus :	5,64	Km par véhicules-heure :	21,95	% de population admise :	0,72%	Déplacements par pers. admise :	70,07
	Minibus	Taxi	Total																																																																																															
Ambulatoires	102 432	66 969	169 401																																																																																															
Fauteuil roulant	33 560	8 167	41 727																																																																																															
Accompagnateurs	2 963	2 675	5 638																																																																																															
Total :	138 955	77 811	216 766																																																																																															
	Nombre																																																																																																	
déplacements Réguliers	173 407																																																																																																	
déplacements Occasion	43 359																																																																																																	
Total :	216 766																																																																																																	
Contribution du MTQ	1 597 163 \$																																																																																																	
Contribution des passagers	429 230 \$																																																																																																	
Contribution des municipalités	337 548 \$																																																																																																	
Autres services de transport	44 196 \$																																																																																																	
Autres revenus	31 025 \$																																																																																																	
Total des revenus	2 439 162 \$																																																																																																	
ADMINISTRATION :	196 657 \$																																																																																																	
EXPLOITATION :	2 093 280 \$																																																																																																	
Contrat minibus :	639 368 \$																																																																																																	
Contrat taxi :	559 428 \$																																																																																																	
Fonctionnement :	209 816 \$																																																																																																	
Sys. communication :	10 123 \$																																																																																																	
Masse salariale :	672 482 \$																																																																																																	
Autres :	2 063 \$																																																																																																	
IMMOBILISATIONS :	100 287 \$																																																																																																	
TOTAL DES DÉPENSES:	2 390 224 \$																																																																																																	
DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 363 838 \$																																																																																																	
Surplus (ou déficit) de l'exercice	48 938 \$																																																																																																	
Budget autorisé :	2 118 023 \$																																																																																																	
Coût admissible par passager :	10,91 \$																																																																																																	
Coût contrat minibus par km :	1,34 \$																																																																																																	
Coût contrat minibus par passager :	7,89 \$																																																																																																	
Coût contrat taxi par passager :	6,93 \$																																																																																																	
Coût d'exploitation par passager :	9,53 \$																																																																																																	
Coût par passager selon le mode																																																																																																		
- minibus :	11,70 \$																																																																																																	
- taxi :	9,38 \$																																																																																																	
- global :	10,88 \$																																																																																																	
Passagers par véhicules-heure :	3,89																																																																																																	
Passagers par voyage de taxi :	1,60																																																																																																	
Km par passager minibus :	5,64																																																																																																	
Km par véhicules-heure :	21,95																																																																																																	
% de population admise :	0,72%																																																																																																	
Déplacements par pers. admise :	70,07																																																																																																	

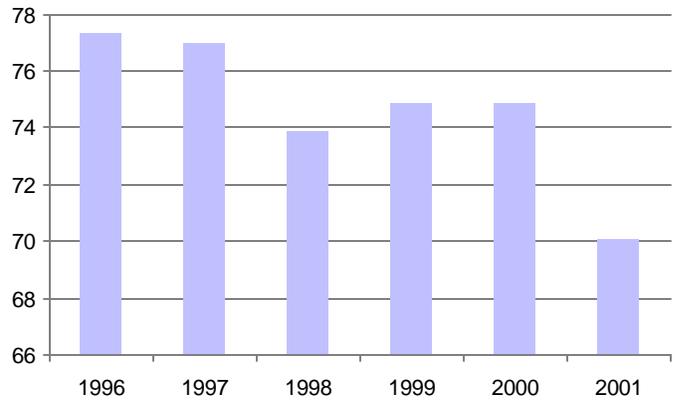
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
16101	Saint-Jean-sur-Richelieu	25	127 353	1 759,61
16201	Sainte-Barbe	7	11 444	629,91
16251	Salaberry-de-Valleyfield	11	68 388	523,71
16281	Vaudreuil-Dorion	9	70 633	265,91
16321	Candiac	7	84 617	227,26
16322	Châteauguay	4	57 250	100,81

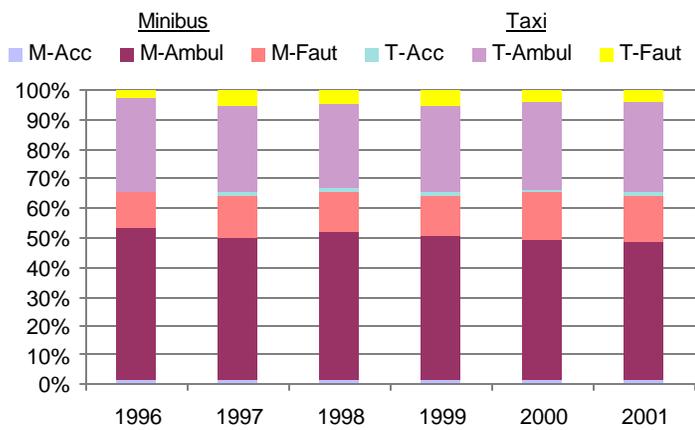
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



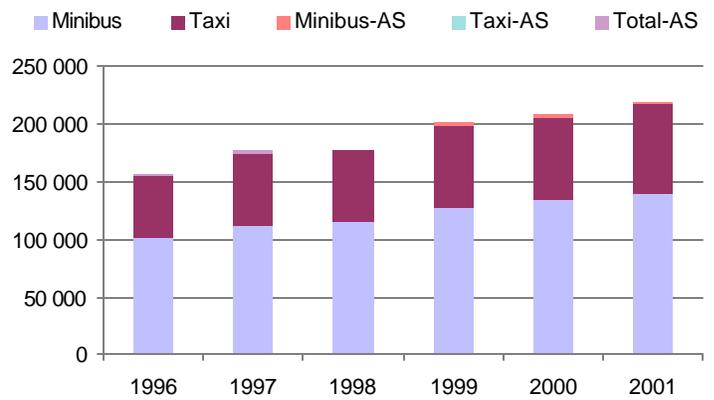
**2. Évolution du ratio de « déplacement
par personne admise » - 1996 à 2001**



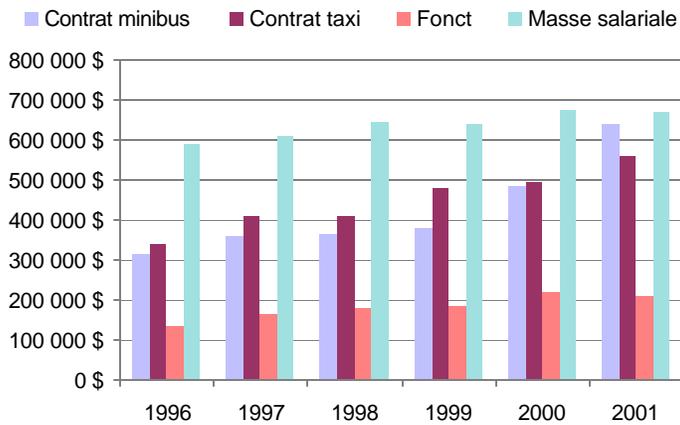
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



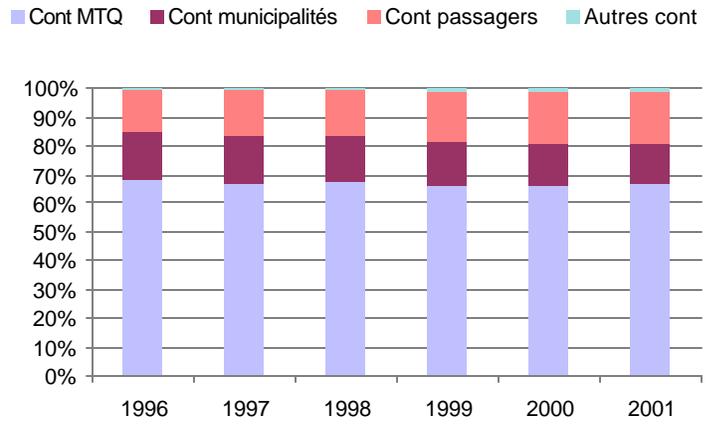
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01**



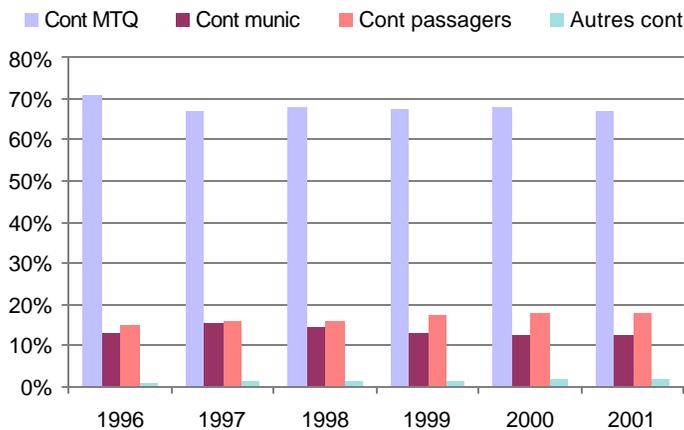
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



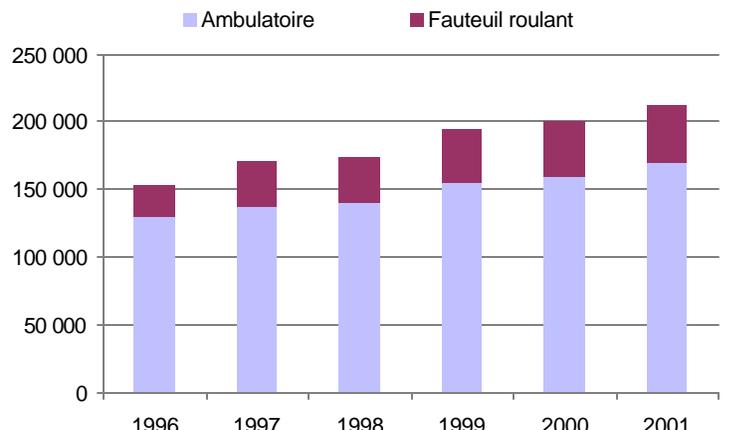
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Organisme mandataire : Ville de Saint-Luc
347, boulevard Saint-Luc
Saint-Luc (Québec) J2W 2A2
(450) 359-2400

Organisme délégué : Regroupement des personnes handicapées
920, boulevard Iberville
Iberville (Québec) J2X 4A7
(450) 347-6041

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 295 Motrice ou organique ambulatoire 174 Intellectuelle 303 Psychique 13 Visuelle 32 Autres 6 Total : 823	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 73 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 3,00 \$ Abonnement mensuel min. : 28,00 \$ Abonnement mensuel max. : 50,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>43 316</td> <td>2 816</td> <td>46 132</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>13 936</td> <td>450</td> <td>14 386</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 056</td> <td>82</td> <td>1 138</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>58 308</td> <td>3 348</td> <td>61 656</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	43 316	2 816	46 132	Fauteuil roulant	13 936	450	14 386	Accompagnateurs	1 056	82	1 138	Total :	58 308	3 348	61 656	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>372 104 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>98 148 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>57 139 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>9 186 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>536 577 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	372 104 \$	Contribution des passagers	98 148 \$	Contribution des municipalités	57 139 \$	Autres revenus	9 186 \$	Total des revenus	536 577 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>8,63 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,29 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>7,31 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>16,26 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>7,79 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>8,15 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>17,10 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>8,63 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>4,78</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>5,66</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>27,06</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,65%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>73,53</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	8,63 \$	Coût contrat minibus par km :	1,29 \$	Coût contrat minibus par passager :	7,31 \$	Coût contrat taxi par passager :	16,26 \$	Coût d'exploitation par passager :	7,79 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	8,15 \$	- taxi :	17,10 \$	- global :	8,63 \$	Passagers par véhicules-heure :	4,78	Passagers par voyage de taxi :	1,00	Km par passager minibus :	5,66	Km par véhicules-heure :	27,06	% de population admise :	0,65%	Déplacements par pers. admise :	73,53
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	43 316	2 816	46 132																																																											
Fauteuil roulant	13 936	450	14 386																																																											
Accompagnateurs	1 056	82	1 138																																																											
Total :	58 308	3 348	61 656																																																											
Contribution du MTQ	372 104 \$																																																													
Contribution des passagers	98 148 \$																																																													
Contribution des municipalités	57 139 \$																																																													
Autres revenus	9 186 \$																																																													
Total des revenus	536 577 \$																																																													
Coût admissible par passager :	8,63 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	1,29 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	7,31 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	16,26 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	7,79 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	8,15 \$																																																													
- taxi :	17,10 \$																																																													
- global :	8,63 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	4,78																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1,00																																																													
Km par passager minibus :	5,66																																																													
Km par véhicules-heure :	27,06																																																													
% de population admise :	0,65%																																																													
Déplacements par pers. admise :	73,53																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>52 380</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>9 276</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>61 656</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	52 380	déplacements Occasionnelss :	9 276	Total :	61 656	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>51 778 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>480 465 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>426 023 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>54 442 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>532 243 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>532 243 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>4 334 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	51 778 \$	EXPLOITATION :	480 465 \$	Contrat minibus :	426 023 \$	Contrat taxi :	54 442 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	0 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	532 243 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	532 243 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	4 334 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	52 380																																																													
déplacements Occasionnelss :	9 276																																																													
Total :	61 656																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	51 778 \$																																																													
EXPLOITATION :	480 465 \$																																																													
Contrat minibus :	426 023 \$																																																													
Contrat taxi :	54 442 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	0 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	532 243 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	532 243 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	4 334 \$																																																													
	Budget																																																													
	Budget autorisé :	496 139 \$																																																												

Municipalités participantes

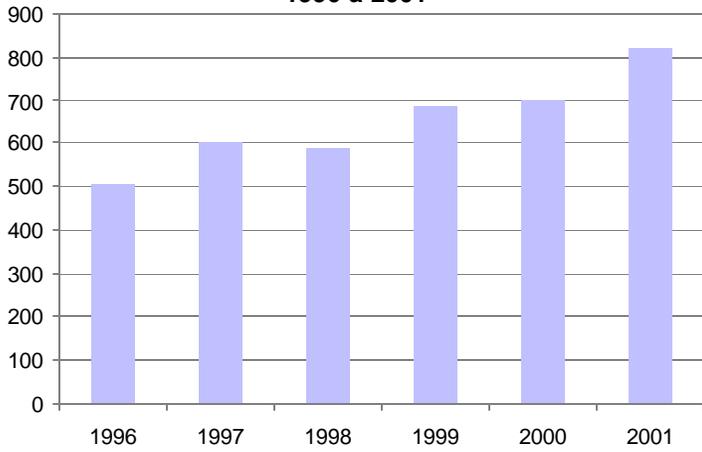
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
68010	Hemmingford (village)	Non	724	0,85
68015	Hemmingford (canton)	Non	1 698	155,78
56042	Henryville (municipalité)	Non	1 501	64,87
56023	Lacolle (municipalité)	Non	2 413	49,12
56097	Mont-Saint-Grégoire (municipalité)	Non	3 189	79,92
68030	Napierville (village)	Non	3 054	4,53
56015	Noyan (municipalité)	Non	1 063	43,79
56055	Saint-Alexandre (municipalité)	Non	2 440	76,55
68005	Saint-Bernard-de-Lacolle (paroisse)	Non	1 560	112,63
56065	Saint-Blaise-sur-Richelieu (municipalité)	Non	2 146	68,42
69017	Saint-Chrysostome (municipalité)	Non	2 633	99,54
68035	Saint-Cyprien-de-Napierville (paroisse)	Non	1 327	97,62
68045	Saint-Édouard (paroisse)	Non	1 286	52,91
56010	Saint-Georges-de-Clarenceville (municipalité)	Non	1 029	63,76
68040	Saint-Jacques-le-Mineur (paroisse)	Non	1 594	65,19
56083	Saint-Jean-sur-Richelieu (ville)	Non	81 125	225,61
68050	Saint-Michel (paroisse)	Non	2 679	57,36
68025	Saint-Patrice-de-Sherrington (paroisse)	Non	2 010	91,47
56035	Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix (paroisse)	Non	1 954	29,47
68055	Saint-Rémi (ville)	Non	5 965	79,66
56050	Saint-Sébastien (paroisse)	Non	699	62,65
56030	Saint-Valentin (paroisse)	Non	482	40,14

56060	Sainte-Anne-de-Sabrevois (paroisse)	Non	1 992	45,24
68020	Sainte-Clotilde-de-Châteauguay (paroisse)	Non	1 603	78,96
56005	Venise-en-Québec (municipalité)	Non	1 187	13,57
Total :			127 353	1 759,61
25 municipalité(s)				

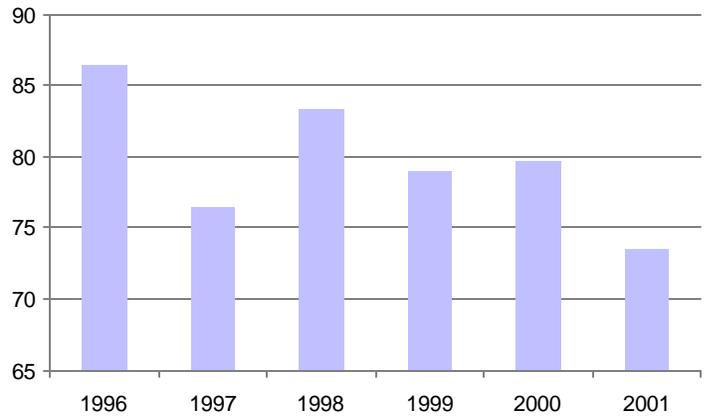
Ministère des Transports DTTP

Saint-Jean-sur-Richelieu (16101)

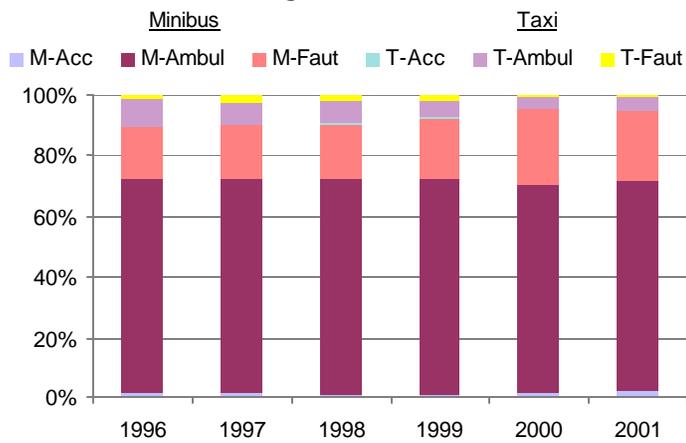
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



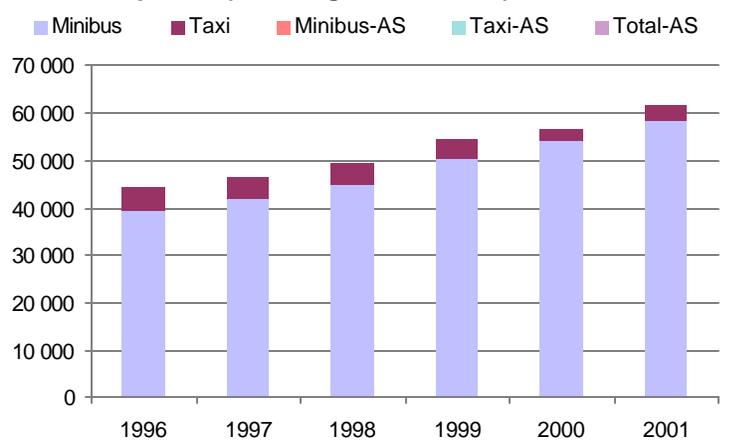
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



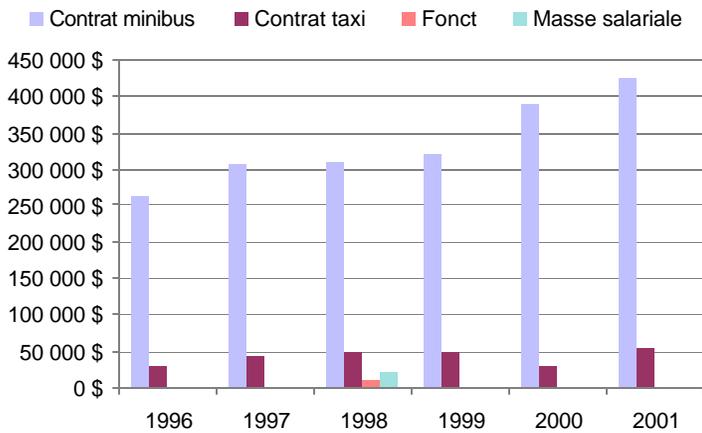
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



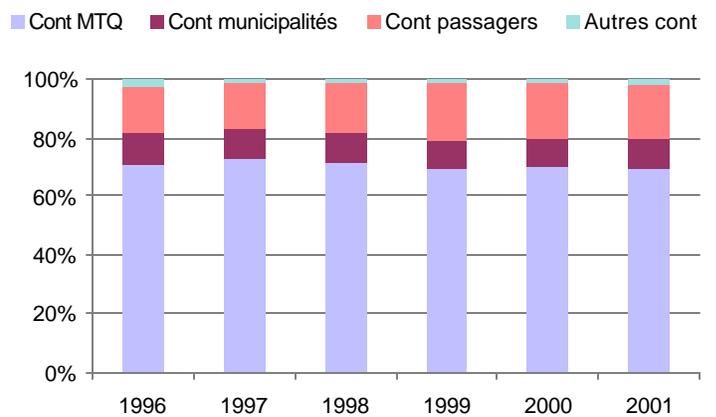
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01**



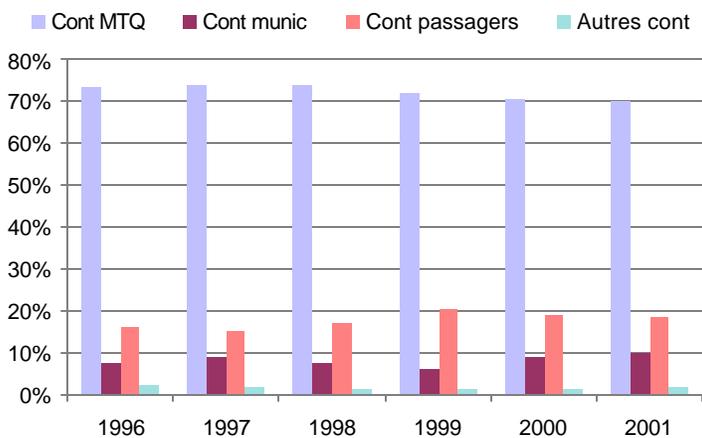
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



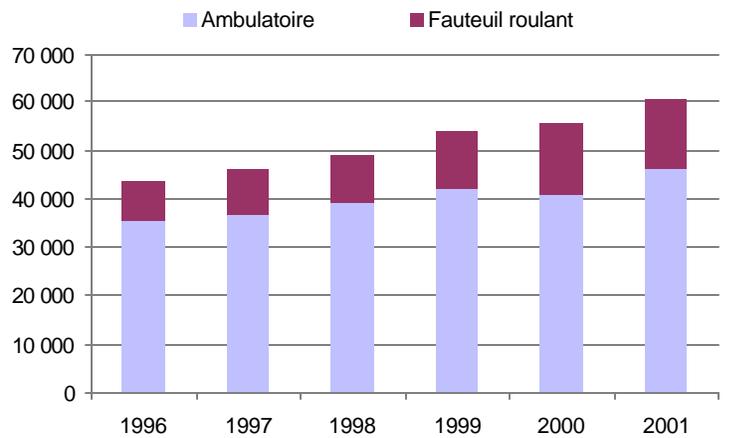
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (16) Montérégie

DT : (5400) Ouest-de-la-Montérégie

Nom OTA : **Sainte-Barbe**

N° OTA : **16201**

Organisme mandataire : Paroisse de Sainte-Barbe
470, chemin de l'Église
Sainte-Barbe (Québec) J0S 1P0
(450) 371-2504

Organisme délégué : Sur les routes du Saint-Laurent inc.
147, rue Bouchette
Huntingdon (Québec) J0S 1H0
(450) 264-2267

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 09-01-1990 Nombre municipalités : 7 Population totale : 11 444 Territoire (km²) : 629,91 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 52 Motrice ou organique ambulatoire 34 Intellectuelle 27 Psychique 6 Visuelle 2 Autres 5 <hr/> Total : 126	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 62 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 6,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

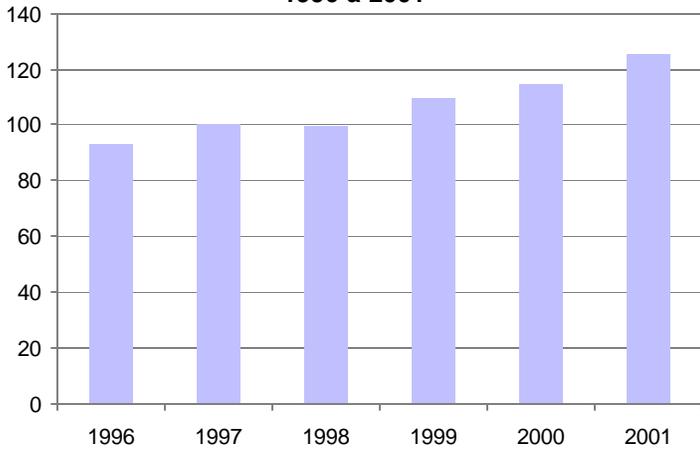
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>2 293</td> <td>295</td> <td>2 588</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 319</td> <td>0</td> <td>1 319</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>101</td> <td>0</td> <td>101</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>3 713</td> <td>295</td> <td>4 008</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	2 293	295	2 588	Fauteuil roulant	1 319	0	1 319	Accompagnateurs	101	0	101	Total :	3 713	295	4 008	Contribution du MTQ 67 707 \$ Contribution des passagers 15 998 \$ Contribution des municipalités 17 882 \$ Autres revenus 581 \$ <hr/> Total des revenus 102 168 \$	Coût admissible par passager : 24,51 \$ Coût contrat minibus par km : 1,37 \$ Coût contrat minibus par passager : 16,25 \$ Coût contrat taxi par passager : 17,76 \$ Coût d'exploitation par passager : 21,79 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 24,40 \$ - taxi : 25,91 \$ - global : 24,51 \$ Passagers par véhicules-heure : 1,86 Passagers par voyage de taxi : 1,00 Km par passager minibus : 11,89 Km par véhicules-heure : 22,07 % de population admise : 1,10% Déplacements par pers. admise : 31,01
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	2 293	295	2 588																			
Fauteuil roulant	1 319	0	1 319																			
Accompagnateurs	101	0	101																			
Total :	3 713	295	4 008																			
Fréquence déplacements Régulierss : 3 211 déplacements Occasionnelss : 797 <hr/> Total : 4 008	Dépenses ADMINISTRATION : 10 880 \$ EXPLOITATION : 87 353 \$ Contrat minibus : 60 339 \$ Contrat taxi : 5 239 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 809 \$ Masse salariale : 20 966 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 98 233 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 98 233 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice <hr/> 3 935 \$																					
Clientèle admise : 126 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 44 165 km, autres services : 0 <hr/> Total de km parcourus : 44 165 Véh./heure, service régulier 2 002 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 2 002 Nombre de voyages par taxi : 295	Budget Budget autorisé : 90 276 \$																					

Municipalités participantes

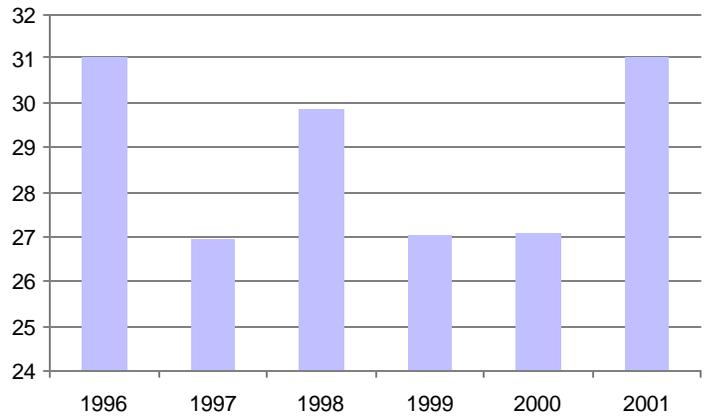
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
69075	Dundee (canton)	Non	393	94,20
69050	Elgin (canton)	Non	454	69,38
69060	Godmanchester (canton)	Non	1 537	138,77
69045	Hinchinbrooke (canton)	Non	2 502	148,95
69055	Huntingdon (ville)	Non	2 635	2,58
69070	Saint-Anicet (paroisse)	Non	2 617	136,25
69065	Sainte-Barbe (paroisse)	Oui	1 306	39,78

Total :	7 municipalité(s)		11 444	629,91
----------------	--------------------------	--	---------------	---------------

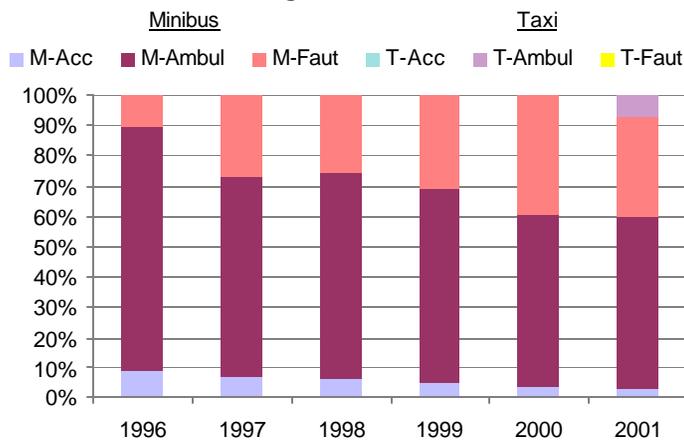
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



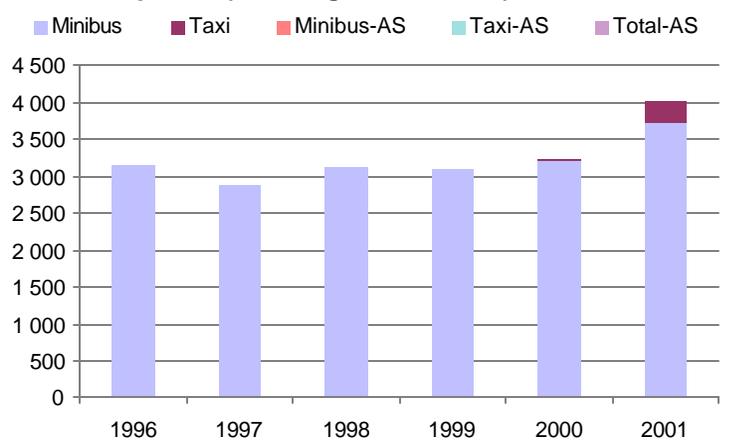
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



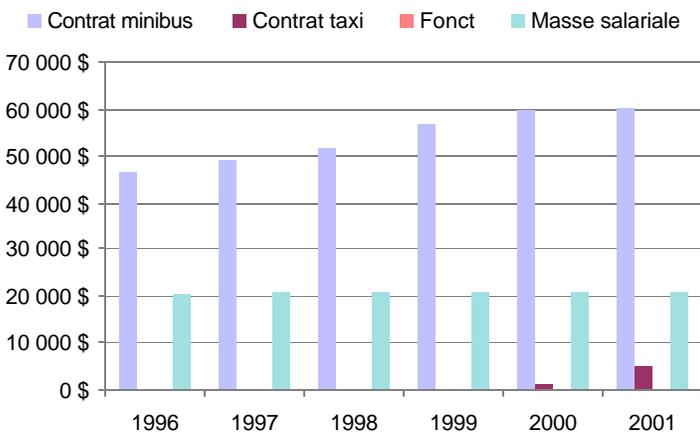
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



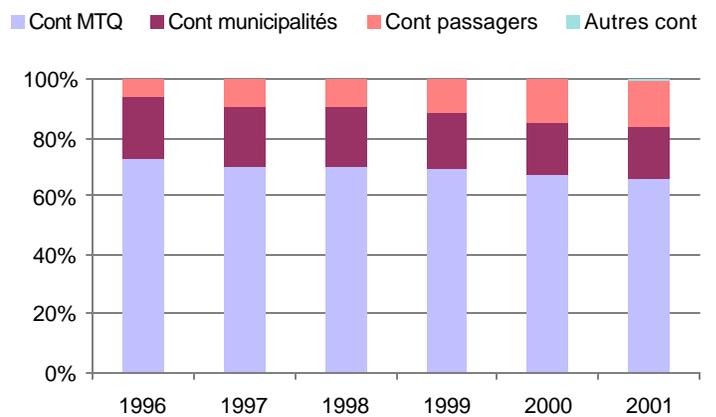
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01



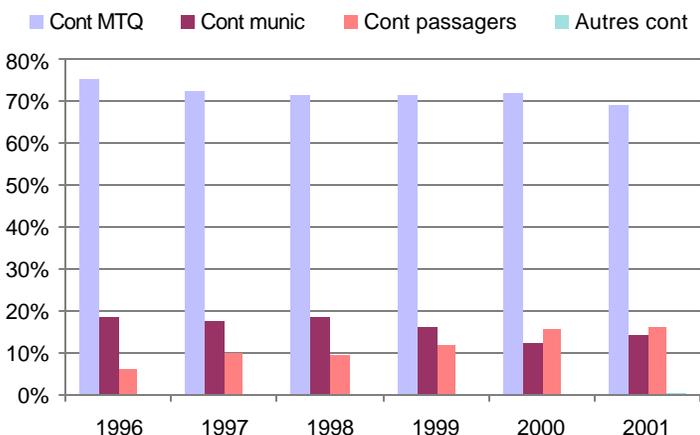
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



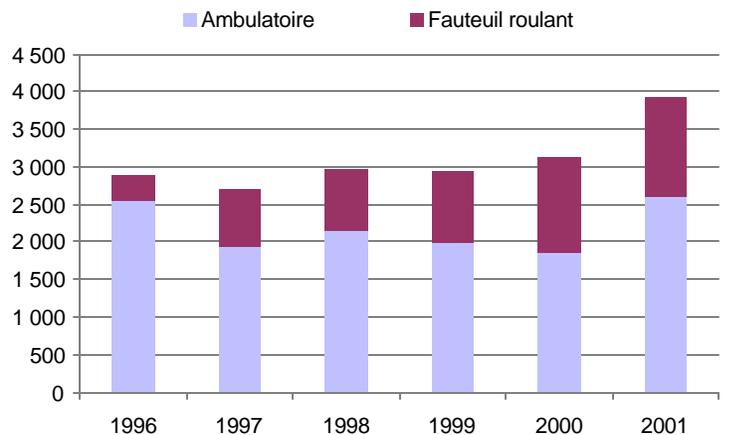
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Ville de Salaberry-de-Valleyfield
61, rue Sainte-Cécile
Salaberry-de-Valleyfield (Québec) J6T 1L8
(450) 370-4800

Organisme délégué : Ville de Salaberry-de-Valleyfield
61, rue Sainte-Cécile
Salaberry-de-Valleyfield (Québec) J6T 1L8
(450) 370-0155

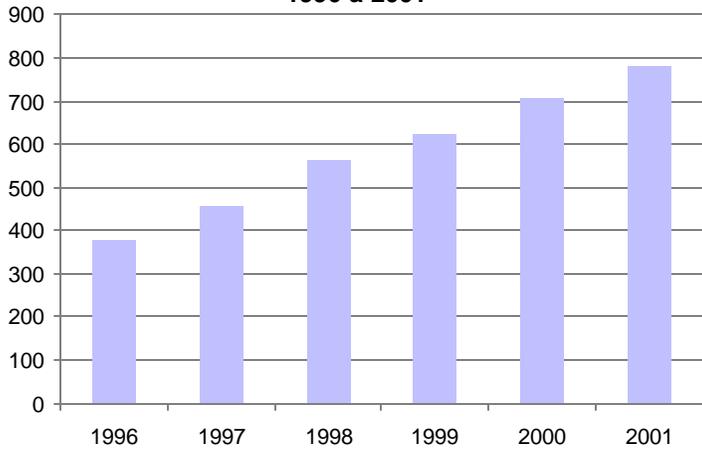
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 319 Motrice ou organique ambulatoire 235 Intellectuelle 175 Psychique 13 Visuelle 38 Autres 0 Total : 780	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 112 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 8,65 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>835</td> <td>43 646</td> <td>44 481</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 837</td> <td>7 070</td> <td>8 907</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>2 051</td> <td>2 051</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>2 672</td> <td>52 767</td> <td>55 439</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	835	43 646	44 481	Fauteuil roulant	1 837	7 070	8 907	Accompagnateurs	0	2 051	2 051	Total :	2 672	52 767	55 439	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>268 773 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>132 220 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>67 600 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>13 858 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>482 451 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	268 773 \$	Contribution des passagers	132 220 \$	Contribution des municipalités	67 600 \$	Autres revenus	13 858 \$	Total des revenus	482 451 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>8,63 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>4,39 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>9,03 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>6,73 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>7,73 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>10,81 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>8,52 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>8,63 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>8,00</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,79</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>2,06</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>16,45</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,14%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>68,45</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	8,63 \$	Coût contrat minibus par km :	4,39 \$	Coût contrat minibus par passager :	9,03 \$	Coût contrat taxi par passager :	6,73 \$	Coût d'exploitation par passager :	7,73 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	10,81 \$	- taxi :	8,52 \$	- global :	8,63 \$	Passagers par véhicules-heure :	8,00	Passagers par voyage de taxi :	1,79	Km par passager minibus :	2,06	Km par véhicules-heure :	16,45	% de population admise :	1,14%	Déplacements par pers. admise :	68,45
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	835	43 646	44 481																																																											
Fauteuil roulant	1 837	7 070	8 907																																																											
Accompagnateurs	0	2 051	2 051																																																											
Total :	2 672	52 767	55 439																																																											
Contribution du MTQ	268 773 \$																																																													
Contribution des passagers	132 220 \$																																																													
Contribution des municipalités	67 600 \$																																																													
Autres revenus	13 858 \$																																																													
Total des revenus	482 451 \$																																																													
Coût admissible par passager :	8,63 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	4,39 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	9,03 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	6,73 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	7,73 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	10,81 \$																																																													
- taxi :	8,52 \$																																																													
- global :	8,63 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	8,00																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1,79																																																													
Km par passager minibus :	2,06																																																													
Km par véhicules-heure :	16,45																																																													
% de population admise :	1,14%																																																													
Déplacements par pers. admise :	68,45																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>37 308</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>18 131</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>55 439</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	37 308	déplacements Occasionnelss :	18 131	Total :	55 439	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>49 465 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>428 772 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>24 125 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>355 159 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>49 488 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>478 237 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>478 237 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>4 214 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	49 465 \$	EXPLOITATION :	428 772 \$	Contrat minibus :	24 125 \$	Contrat taxi :	355 159 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	49 488 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	478 237 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	478 237 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	4 214 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	37 308																																																													
déplacements Occasionnelss :	18 131																																																													
Total :	55 439																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	49 465 \$																																																													
EXPLOITATION :	428 772 \$																																																													
Contrat minibus :	24 125 \$																																																													
Contrat taxi :	355 159 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	49 488 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	478 237 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	478 237 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	4 214 \$																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>780</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>5 494</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>5 494</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>334</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>334</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>29 519</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	780	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	5 494	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	5 494	Véh./heure, service régulier	334	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	334	Nombre de voyages par taxi :	29 519	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>358 364 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	358 364 \$																																							
Clientèle admise :	780																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	5 494																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	5 494																																																													
Véh./heure, service régulier	334																																																													
Véh./heure, autres services :	0																																																													
Véh./heure, total :	334																																																													
Nombre de voyages par taxi :	29 519																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	358 364 \$																																																													

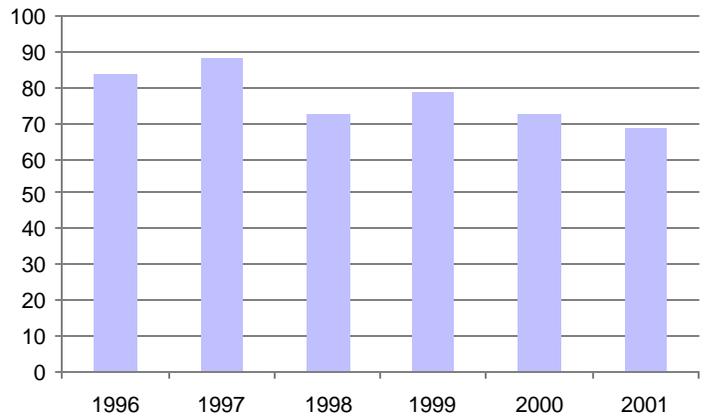
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
70025	Beauharnois (ville)	Non	6 479	40,19
71040	Coteau-du-Lac (municipalité)	Non	5 385	46,57
70050	Grande-Île (municipalité)	Non	4 797	9,89
71033	Les Coteaux (municipalité)	Non	3 159	12,11
70060	Melocheville (village)	Non	2 495	24,29
69037	Ormstown (municipalité)	Non	3 832	142,39
71020	Saint-Polycarpe (municipalité)	Non	1 672	70,80
70040	Saint-Stanislas-de-Kostka (paroisse)	Non	1 642	62,16
70055	Saint-Timothée (ville)	Non	8 115	68,08
71025	Saint-Zotique (village)	Non	4 155	24,24
70045	Salaberry-de-Valleyfield (ville)	Oui	26 657	22,99
Total :	11 municipalité(s)		68 388	523,71

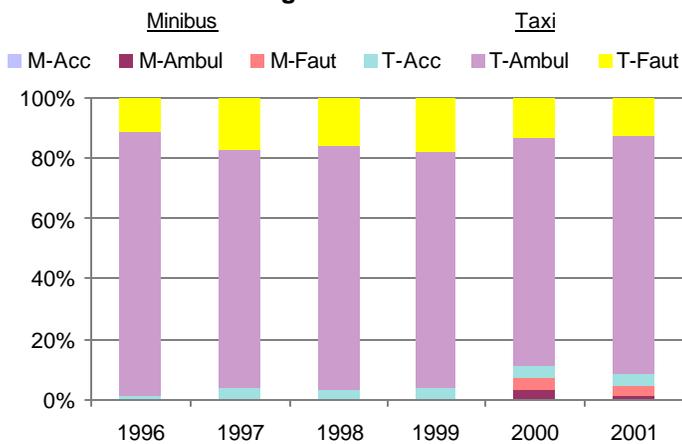
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



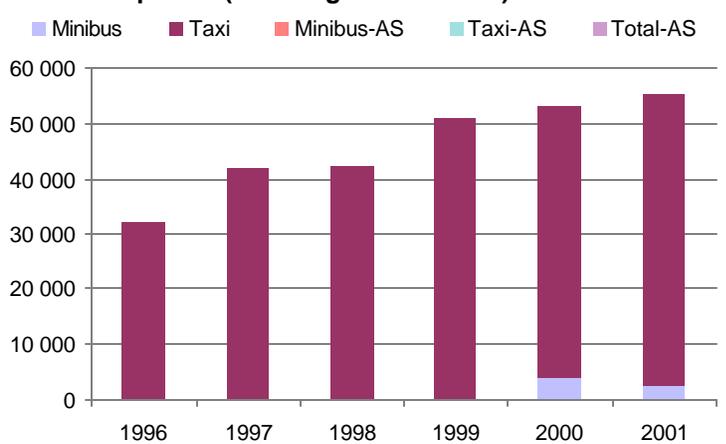
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



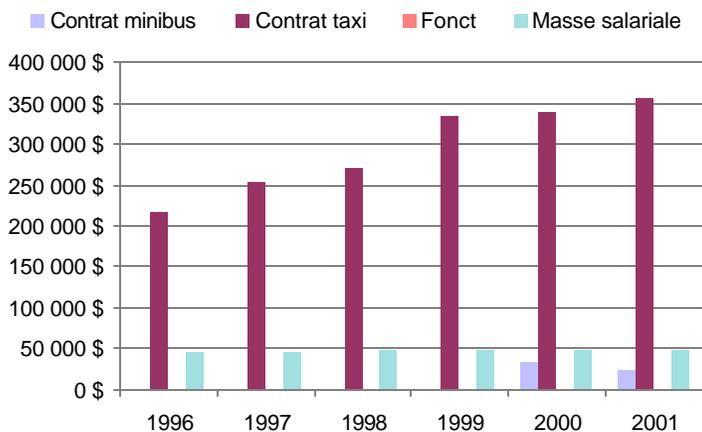
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



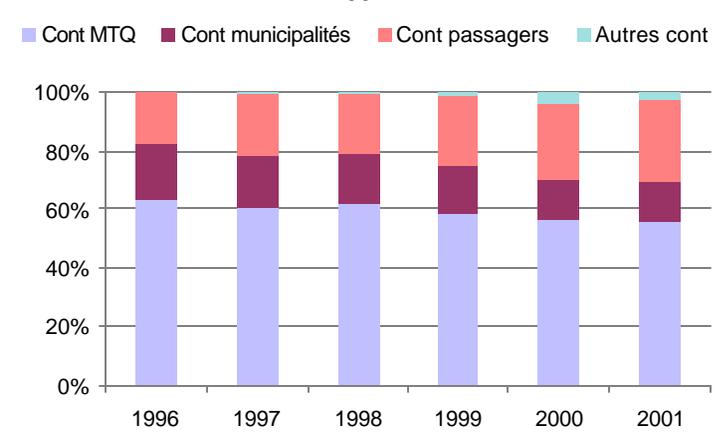
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01**



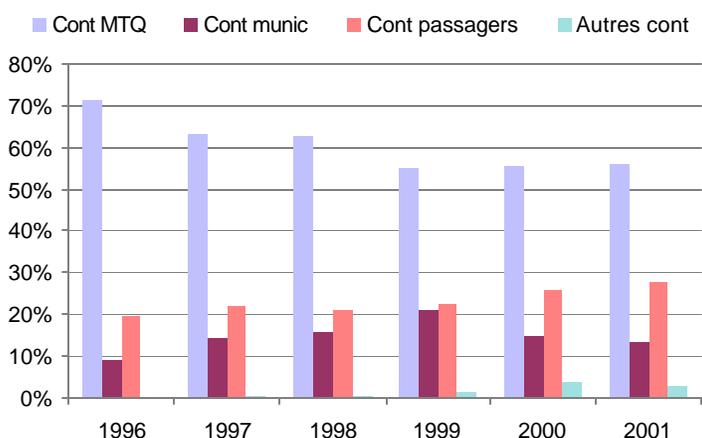
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



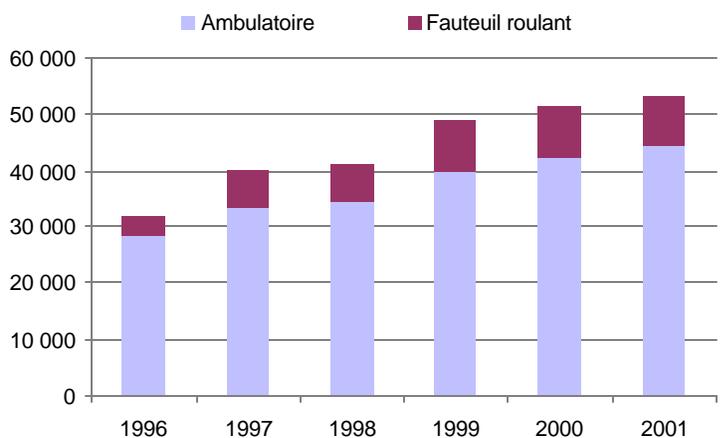
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Organisme mandataire : Ville de Vaudreuil-Dorion
2555, rue Dutrisac
Vaudreuil-Dorion (Québec) J7V 7E6
(450) 455-3371

Organisme délégué : Transport Soleil inc.
418, avenue Saint-Charles, bureau 330
Vaudreuil-Dorion (Québec) J7V 2N1
(450) 424-0744

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie et à contrat Opération des minibus : En régie et à contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 5 Début du service : 10-01-1988 Nombre municipalités : 9 Population totale : 70 633 Territoire (km²) : 265,91 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 101 Motrice ou organique ambulatoire 81 Intellectuelle 93 Psychique 23 Visuelle 23 Autres 0 Total : 321	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 71 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,25 \$ Tarif au passage max. : 2,25 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

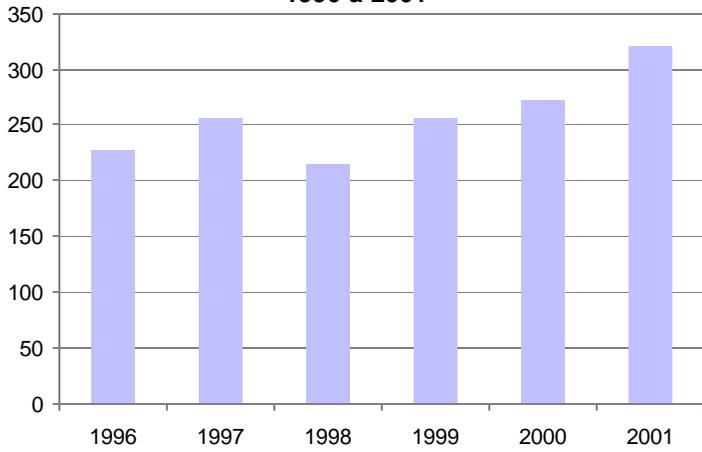
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>13 134</td> <td>1 499</td> <td>14 633</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 696</td> <td>169</td> <td>2 865</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>595</td> <td>29</td> <td>624</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>16 425</td> <td>1 697</td> <td>18 122</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	13 134	1 499	14 633	Fauteuil roulant	2 696	169	2 865	Accompagnateurs	595	29	624	Total :	16 425	1 697	18 122	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>197 618 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>44 468 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>56 246 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>7 000 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>305 332 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	197 618 \$	Contribution des passagers	44 468 \$	Contribution des municipalités	56 246 \$	Autres revenus	7 000 \$	Total des revenus	305 332 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>16,16 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>9,77 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>14,93 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>16,52 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>12,65 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>16,16 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2,88</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,60</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>7,06</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>20,36</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,45%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>54,51</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	16,16 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	9,77 \$	Coût d'exploitation par passager :	14,93 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	16,52 \$	- taxi :	12,65 \$	- global :	16,16 \$	Passagers par véhicules-heure :	2,88	Passagers par voyage de taxi :	1,60	Km par passager minibus :	7,06	Km par véhicules-heure :	20,36	% de population admise :	0,45%	Déplacements par pers. admise :	54,51
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	13 134	1 499	14 633																																																											
Fauteuil roulant	2 696	169	2 865																																																											
Accompagnateurs	595	29	624																																																											
Total :	16 425	1 697	18 122																																																											
Contribution du MTQ	197 618 \$																																																													
Contribution des passagers	44 468 \$																																																													
Contribution des municipalités	56 246 \$																																																													
Autres revenus	7 000 \$																																																													
Total des revenus	305 332 \$																																																													
Coût admissible par passager :	16,16 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	9,77 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	14,93 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	16,52 \$																																																													
- taxi :	12,65 \$																																																													
- global :	16,16 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	2,88																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1,60																																																													
Km par passager minibus :	7,06																																																													
Km par véhicules-heure :	20,36																																																													
% de population admise :	0,45%																																																													
Déplacements par pers. admise :	54,51																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>15 143</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>2 979</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>18 122</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	15 143	déplacements Occasionnelss :	2 979	Total :	18 122	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>19 742 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>270 595 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>128 881 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>16 579 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>26 493 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>98 642 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>2 473 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>292 810 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>292 810 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>12 522 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	19 742 \$	EXPLOITATION :	270 595 \$	Contrat minibus :	128 881 \$	Contrat taxi :	16 579 \$	Fonctionnement :	26 493 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	98 642 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	2 473 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	292 810 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	292 810 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	12 522 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	15 143																																																													
déplacements Occasionnelss :	2 979																																																													
Total :	18 122																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	19 742 \$																																																													
EXPLOITATION :	270 595 \$																																																													
Contrat minibus :	128 881 \$																																																													
Contrat taxi :	16 579 \$																																																													
Fonctionnement :	26 493 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	98 642 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	2 473 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	292 810 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	292 810 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	12 522 \$																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>321</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>115 961</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>115 961</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>5 695</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>5 695</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>1 060</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	321	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	115 961	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	115 961	Véh./heure, service régulier	5 695	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	5 695	Nombre de voyages par taxi :	1 060	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>270 490 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	270 490 \$																																							
Clientèle admise :	321																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	115 961																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	115 961																																																													
Véh./heure, service régulier	5 695																																																													
Véh./heure, autres services :	0																																																													
Véh./heure, total :	5 695																																																													
Nombre de voyages par taxi :	1 060																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	270 490 \$																																																													

Municipalités participantes

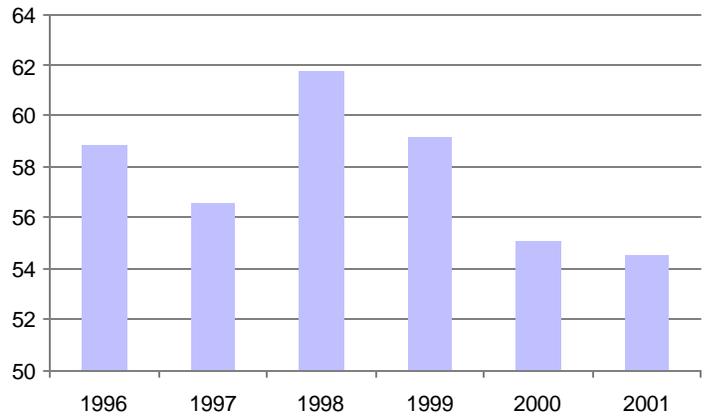
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
71060	L'Île-Perrot (ville)	Non	9 562	4,86
71050	Les Cèdres (municipalité)	Non	5 413	78,31
71065	Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (municipalité)	Non	8 451	28,14
71070	Pincourt (ville)	Non	9 999	8,36
71055	Pointe-des-Cascades (village)	Non	956	2,66
71105	Saint-Lazare (ville)	Non	13 309	67,59
71075	Terrasse-Vaudreuil (municipalité)	Non	2 021	1,08
71083	Vaudreuil-Dorion (ville)	Oui	19 962	73,18
71090	Vaudreuil-sur-le-Lac (village)	Non	960	1,73

Total : 9 municipalité(s) 70 633 265,91

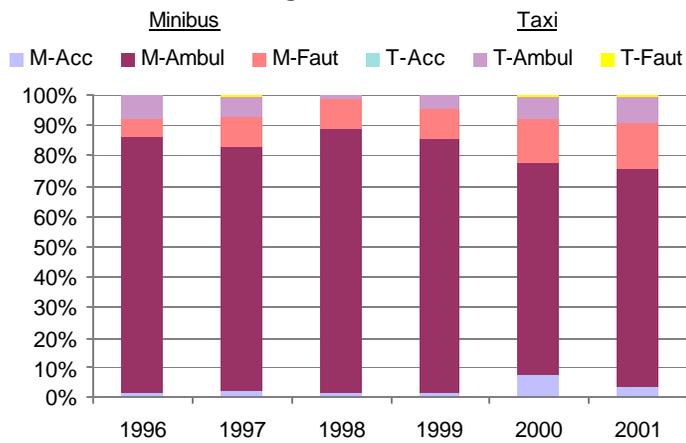
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



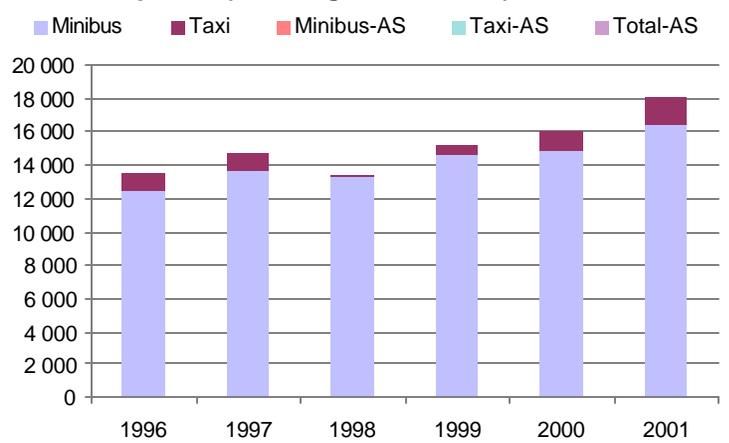
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



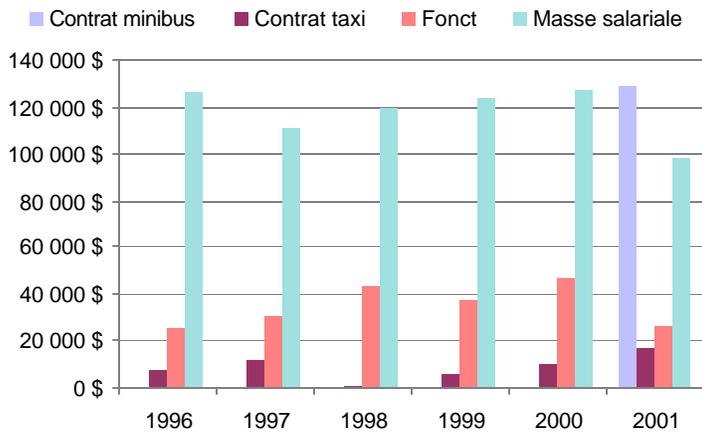
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



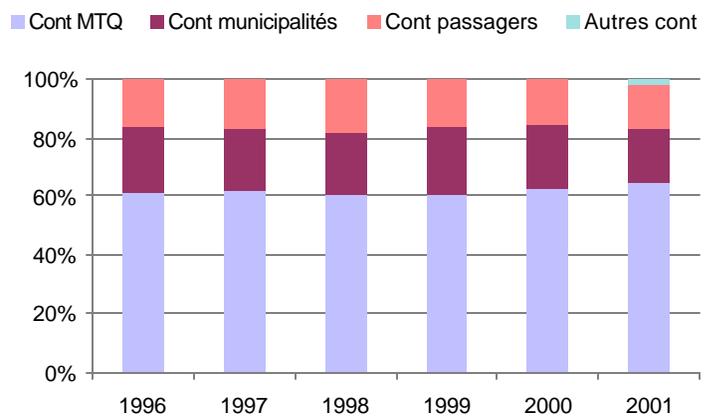
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01



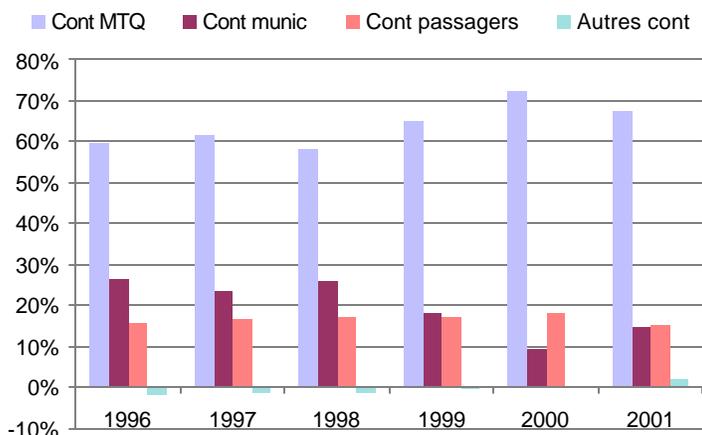
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



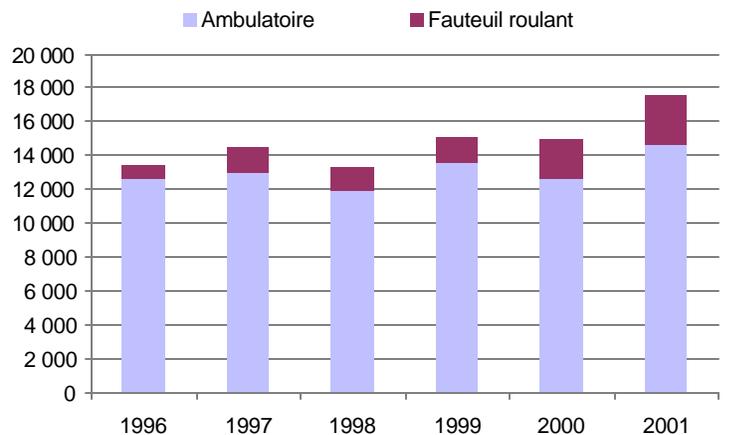
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (16) Montérégie

DT : (5400) Ouest-de-la-Montérégie

Nom OTA : **Candiac**

N° OTA : **16321**

Organisme mandataire : Ville de Candiac
100, boulevard Montcalm Nord
Candiac (Québec) J5R 3L8
(450) 444-6000

Organisme délégué : Tarso inc.
675, chemin Saint-Jean, bureau 107
La Prairie (Québec) J5R 2L2
(450) 444-2555

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 4 Début du service : 11-12-1984 Nombre municipalités : 7 Population totale : 84 617 Territoire (km²) : 227,26 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 131 Motrice ou organique ambulatoire 37 Intellectuelle 90 Psychique 4 Visuelle 16 Autres 0 Total : 278	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 140 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,50 \$ Tarif au passage max. : 4,00 \$ Abonnement mensuel min. : 93,00 \$ Abonnement mensuel max. : 93,00 \$

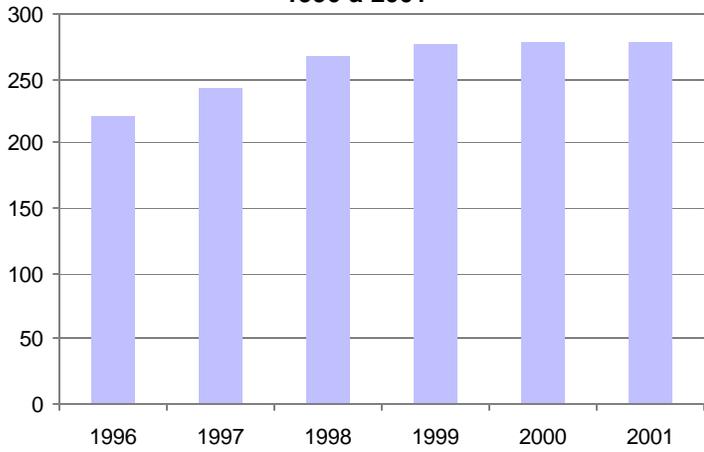
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>15 179</td> <td>2 520</td> <td>17 699</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>4 910</td> <td>148</td> <td>5 058</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>380</td> <td>155</td> <td>535</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>20 469</td> <td>2 823</td> <td>23 292</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	15 179	2 520	17 699	Fauteuil roulant	4 910	148	5 058	Accompagnateurs	380	155	535	Total :	20 469	2 823	23 292	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>262 364 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>40 652 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>54 181 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>44 196 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>400 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>401 793 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	262 364 \$	Contribution des passagers	40 652 \$	Contribution des municipalités	54 181 \$	Autres services de transport	44 196 \$	Autres revenus	400 \$	Total des revenus	401 793 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>14,92 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>8,60 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>10,55 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>14,47 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>12,59 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>14,27 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3,66</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,35</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>6,54</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>23,89</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,33%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>81,86</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	14,92 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	8,60 \$	Coût d'exploitation par passager :	10,55 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	14,47 \$	- taxi :	12,59 \$	- global :	14,27 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,66	Passagers par voyage de taxi :	1,35	Km par passager minibus :	6,54	Km par véhicules-heure :	23,89	% de population admise :	0,33%	Déplacements par pers. admise :	81,86
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	15 179	2 520	17 699																																																													
Fauteuil roulant	4 910	148	5 058																																																													
Accompagnateurs	380	155	535																																																													
Total :	20 469	2 823	23 292																																																													
Contribution du MTQ	262 364 \$																																																															
Contribution des passagers	40 652 \$																																																															
Contribution des municipalités	54 181 \$																																																															
Autres services de transport	44 196 \$																																																															
Autres revenus	400 \$																																																															
Total des revenus	401 793 \$																																																															
Coût admissible par passager :	14,92 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :																																																																
Coût contrat minibus par passager :																																																																
Coût contrat taxi par passager :	8,60 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	10,55 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	14,47 \$																																																															
- taxi :	12,59 \$																																																															
- global :	14,27 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	3,66																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1,35																																																															
Km par passager minibus :	6,54																																																															
Km par véhicules-heure :	23,89																																																															
% de population admise :	0,33%																																																															
Déplacements par pers. admise :	81,86																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulier</td> <td>20 840</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnel</td> <td>2 452</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>23 292</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulier	20 840	déplacements Occasionnel	2 452	Total :	23 292	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>26 546 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>276 509 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>24 288 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>61 209 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>2 631 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>186 874 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>1 507 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>70 779 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>373 834 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>347 448 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>27 959 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	26 546 \$	EXPLOITATION :	276 509 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	24 288 \$	Fonctionnement :	61 209 \$	Sys. communication :	2 631 \$	Masse salariale :	186 874 \$	Autres :	1 507 \$	IMMOBILISATIONS :	70 779 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	373 834 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	347 448 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	27 959 \$	<p>N'ayant pas de données pour l'année 2001 à l'exception de la contribution du MTQ et de la population desservie, les données de l'année 2000 ont été reportées pour l'année 2001.</p>																												
Fréquence	Nombre																																																															
déplacements Régulier	20 840																																																															
déplacements Occasionnel	2 452																																																															
Total :	23 292																																																															
Dépenses																																																																
ADMINISTRATION :	26 546 \$																																																															
EXPLOITATION :	276 509 \$																																																															
Contrat minibus :	0 \$																																																															
Contrat taxi :	24 288 \$																																																															
Fonctionnement :	61 209 \$																																																															
Sys. communication :	2 631 \$																																																															
Masse salariale :	186 874 \$																																																															
Autres :	1 507 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	70 779 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	373 834 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	347 448 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	27 959 \$																																																															
Clientèle admise : 278 Passagers, autres services : 2 912 km, service régulier : 133 790 km, autres services : 25 480 Total de km parcourus : 159 270 Véh./heure, service régulier 5 600 Véh./heure, autres services : 819 Véh./heure, total : 6 419 Nombre de voyages par taxi : 2 095	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Budget</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>331 291 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	331 291 \$																																																											
Budget																																																																
Budget autorisé :	331 291 \$																																																															

Municipalités participantes

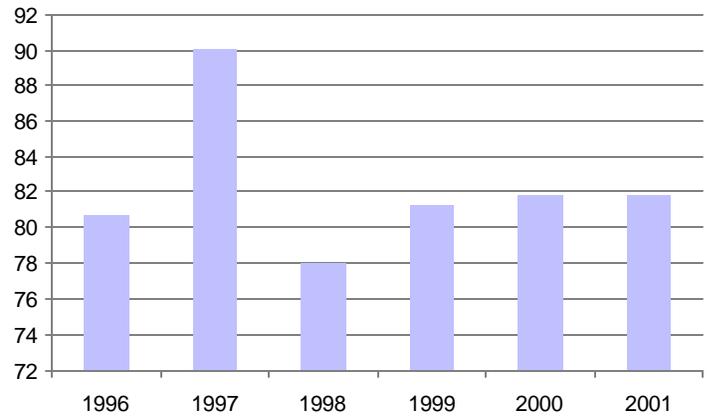
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
67020	Candiac (ville)	Oui	12 687	16,40
67025	Delson (ville)	Non	7 222	7,30
67015	La Prairie (ville)	Non	19 483	43,53
67035	Saint-Constant (ville)	Non	23 271	57,04
67005	Saint-Mathieu (municipalité)	Non	1 945	32,27
67010	Saint-Philippe (municipalité)	Non	3 881	61,66
67030	Sainte-Catherine (ville)	Non	16 128	9,06

Total : 7 municipalité(s) 84 617 227,26

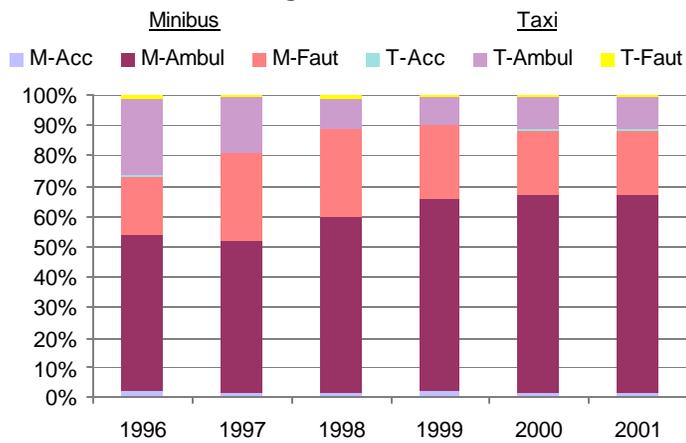
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



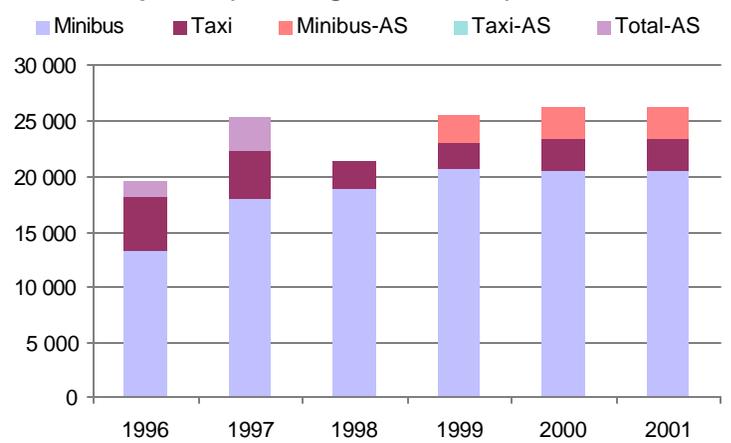
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



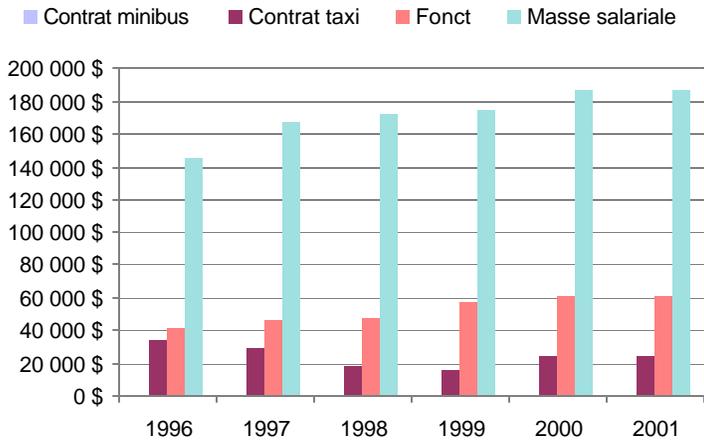
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



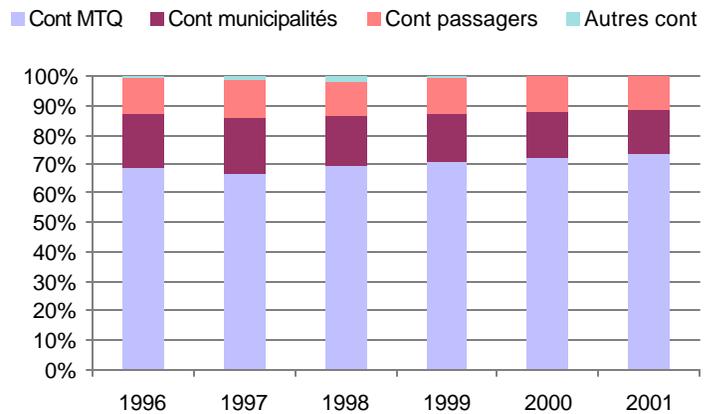
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01



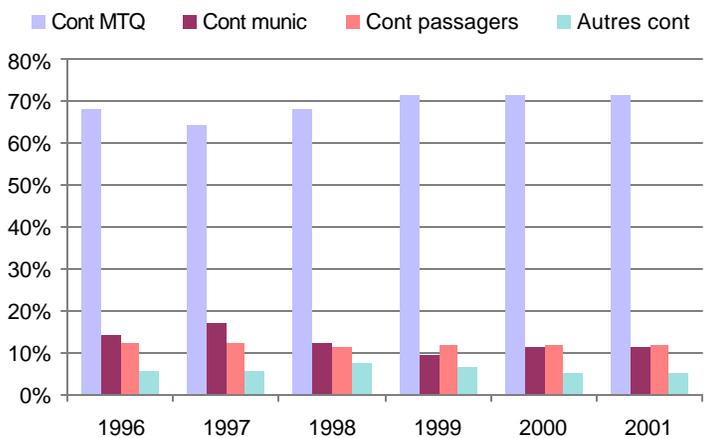
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



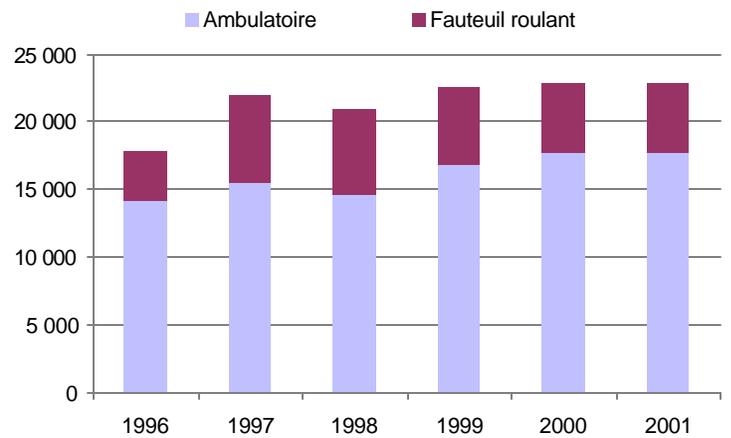
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Ville de Châteauguay
5, boulevard D'Youville
Châteauguay (Québec) J6J 2P8
(450) 698-3000

Organisme délégué : Transports Accès inc.
10B, rue Alexandre-Bourcier
Châteauguay (Québec) J6K 3P4
(450) 699-1077

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 07-03-1981 Nombre municipalités : 4 Population totale : 57 250 Territoire (km²) : 100,81 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 254 Motrice ou organique ambulatoire 126 Intellectuelle 144 Psychique 144 Visuelle 16 Autres 1 Total : 685	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 190 Réservations (heures) : 48 Tarif au passage min. : 2,50 \$ Tarif au passage max. : 3,30 \$ Abonnement mensuel min. : 55,00 \$ Abonnement mensuel max. : 57,00 \$

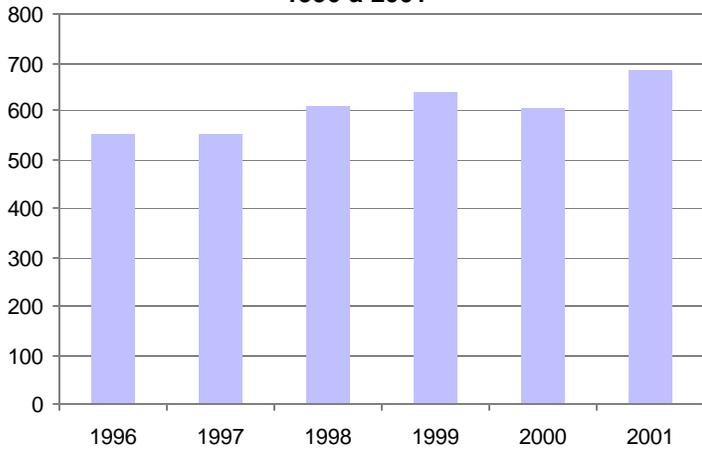
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>27 675</td> <td>16 193</td> <td>43 868</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>8 862</td> <td>330</td> <td>9 192</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>831</td> <td>358</td> <td>1 189</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>37 368</td> <td>16 881</td> <td>54 249</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	27 675	16 193	43 868	Fauteuil roulant	8 862	330	9 192	Accompagnateurs	831	358	1 189	Total :	37 368	16 881	54 249	Contribution du MTQ 428 597 \$ Contribution des passagers 97 744 \$ Contribution des municipalités 84 500 \$ Total des revenus 610 841 \$	Coût admissible par passager : 11,33 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : 6,14 \$ Coût d'exploitation par passager : 10,13 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 12,51 \$ - taxi : 8,74 \$ - global : 11,33 \$ Passagers par véhicules-heure : 3,77 Passagers par voyage de taxi : 1,38 Km par passager minibus : 4,14 Km par véhicules-heure : 15,62 % de population admise : 1,20% Déplacements par pers. admise : 77,46
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	27 675	16 193	43 868																			
Fauteuil roulant	8 862	330	9 192																			
Accompagnateurs	831	358	1 189																			
Total :	37 368	16 881	54 249																			
Fréquence déplacements Régulierss : 44 525 déplacements Occasionnelss : 9 724 Total : 54 249	Dépenses ADMINISTRATION : 38 246 \$ EXPLOITATION : 549 586 \$ Contrat minibus : 0 \$ Contrat taxi : 103 721 \$ Fonctionnement : 122 114 \$ Sys. communication : 6 683 \$ Masse salariale : 316 512 \$ Autres : 556 \$ IMMOBILISATIONS : 27 035 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 614 867 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 614 867 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice (4 026\$)																					
Clientèle admise : 685 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 154 698 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 154 698 Véh./heure, service régulier 9 903 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 9 903 Nombre de voyages par taxi : 12 245	Budget Budget autorisé : 571 463 \$																					

Municipalités participantes

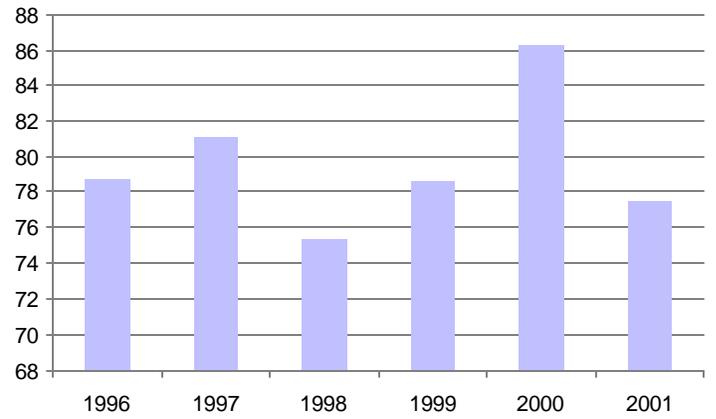
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
67050	Châteauguay (ville)	Oui	42 291	35,37
67055	Léry (ville)	Non	2 430	10,98
70020	Maple Grove (ville)	Non	2 625	8,57
67045	Mercier (ville)	Non	9 904	45,89

Total :	4 municipalité(s)		57 250	100,81
----------------	--------------------------	--	---------------	---------------

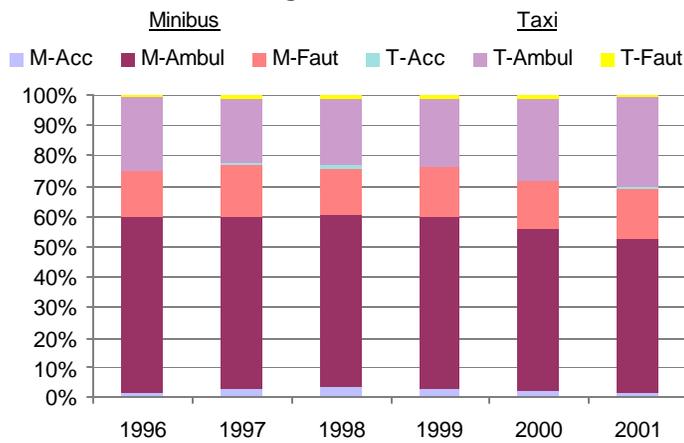
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



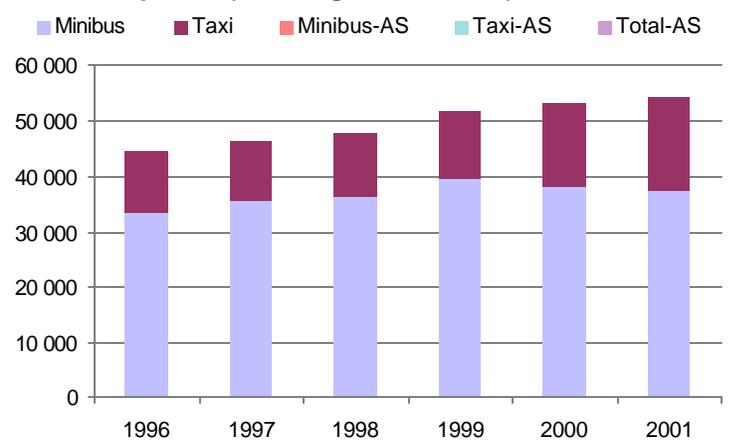
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



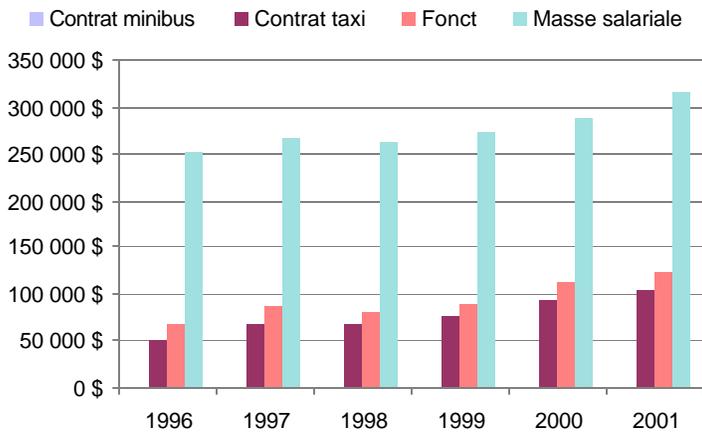
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



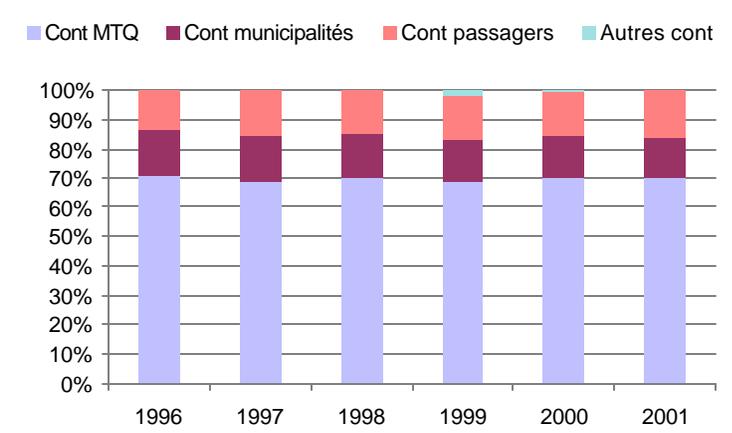
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01**



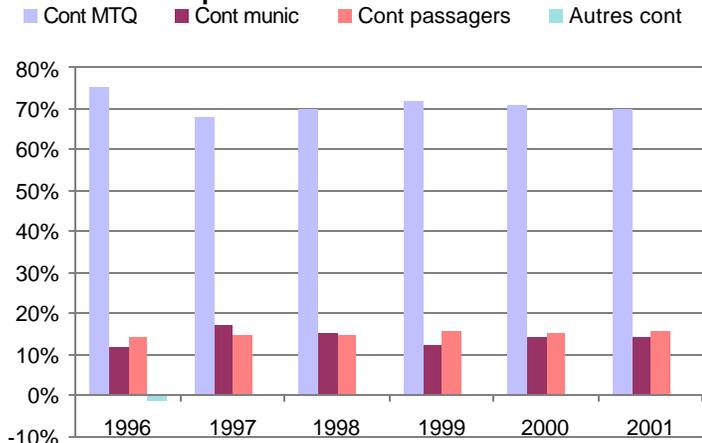
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



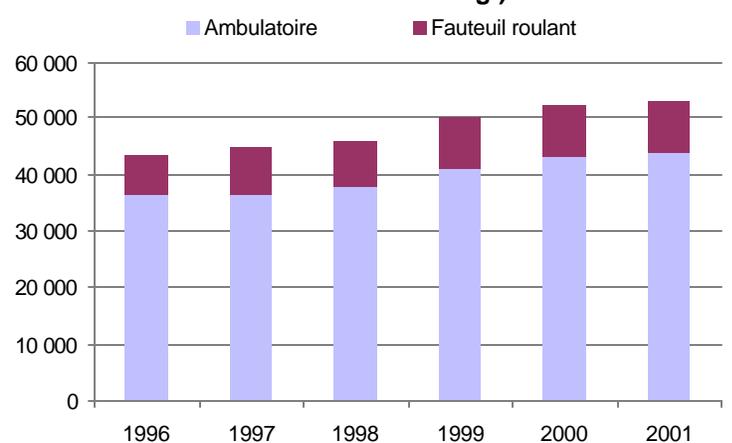
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



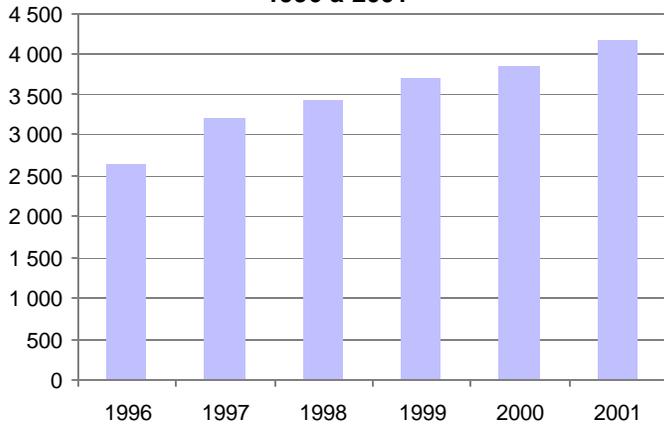
Direction territoriale de
Laurentides-Lanaudière

<p>Informations générales</p> <p>Administration : non applicable Répartition : non applicable Opération des minibus : non applicable taxi <input type="checkbox"/></p> <p>Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 21 Début du service : non applicable Nombre municipalités : 85 Population totale : 310 770 Territoire (km²) : 10 698,24</p>	<p>Clientèle admise</p> <p>Types de déficiences des pers. admises</p> <p>Motrice ou organique en fauteuil roulant 1 244 Motrice ou organique ambulatoire 1 452 Intellectuelle 1 115 Psychique 179 Visuelle 178 Autres 25</p> <hr/> <p>Total : 4 193</p>																													
<p>Passagers par année (serv. rég.)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>80 270</td> <td>92 508</td> <td>172 778</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>21 629</td> <td>9 024</td> <td>30 653</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>4 780</td> <td>3 315</td> <td>8 095</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>106 679</td> <td>104 847</td> <td>211 526</td> </tr> </tbody> </table> <p>Fréquence</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Réguliers</td> <td>129 876</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasion</td> <td>81 650</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>211 526</td> </tr> </tbody> </table> <p>Clientèle admise : 4 193 Passagers, autres services 19 597 km, service régulier : 883 871 km, autres services : 151 050 Total de km parcourus : 1 034 921 Véh./heure, service régulier 28 290 Véh./heure, autres services 4 550 Véh./heure, total : 32 840 Nombre de voyages par taxi 56 393</p>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	80 270	92 508	172 778	Fauteuil roulant	21 629	9 024	30 653	Accompagnateurs	4 780	3 315	8 095	Total :	106 679	104 847	211 526		Nombre	déplacements Réguliers	129 876	déplacements Occasion	81 650	Total :	211 526	<p>Revenus (provenance)</p> <p>Contribution du MTQ 1 888 659 \$ Contribution des passagers 411 306 \$ Contribution des municipalités 390 389 \$ Autres services de transport 398 601 \$ Autres revenus 51 250 \$</p> <hr/> <p>Total des revenus 3 140 205 \$</p> <p>Dépenses</p> <p>ADMINISTRATION : 207 660 \$ EXPLOITATION : 2 917 005 \$</p> <p>Contrat minibus : 1 118 724 \$ Contrat taxi : 1 008 413 \$ Fonctionnement : 1 387 \$ Sys. communication : 3 794 \$ Masse salariale : 772 426 \$ Autres : 12 261 \$</p> <p>IMMOBILISATIONS : 32 480 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 3 157 145 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 2 816 103 \$</p> <hr/> <p>Surplus (ou déficit) de l'exercice (16 940\$)</p> <p>Budget</p> <p>Budget autorisé : 2 523 649 \$</p>	<p>Indicateurs de performance</p> <p>Coût admissible par passager : 13,31 \$ Coût contrat minibus par km : 1,16 \$ Coût contrat minibus par passager : 9,90 \$ Coût contrat taxi par passager : 8,14 \$ Coût d'exploitation par passager : 12,62 \$ Coût par passager selon le mode</p> <ul style="list-style-type: none"> - minibus : 14,97 \$ - taxi : 12,32 \$ - global : 13,66 \$ <p>Passagers par véhicules-heure : 3,77 Passagers par voyage de taxi : 1,86 Km par passager minibus : 8,29 Km par véhicules-heure : 31,24 % de population admise : 1,35% Déplacements par pers. admise : 48,52</p> <p>Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.</p>
	Minibus	Taxi	Total																											
Ambulatoires	80 270	92 508	172 778																											
Fauteuil roulant	21 629	9 024	30 653																											
Accompagnateurs	4 780	3 315	8 095																											
Total :	106 679	104 847	211 526																											
	Nombre																													
déplacements Réguliers	129 876																													
déplacements Occasion	81 650																													
Total :	211 526																													

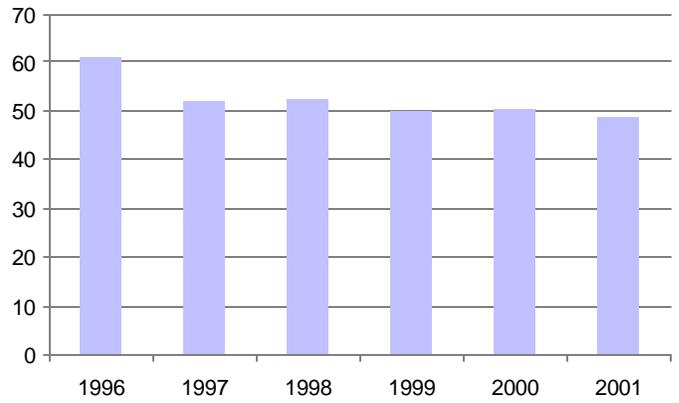
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
16781	Berthierville	8	18 884	553,70
16782	Saint-Gabriel	6	9 714	464,35
16801	Joliette	17	75 392	1 243,44
16821	Saint-Lin--Laurentides	2	17 560	196,35
16841	CIT Lafontaine - Saint-Antoine - Saint-Jérô	4	59 983	89,37
16861	Argenteuil (MRC)	10	29 142	1 270,51
16891	Saint-Jovite	20	41 744	2 261,79
16901	Rawdon	13	40 283	2 654,63
17501	Mont-Laurier	5	18 068	1 964,10

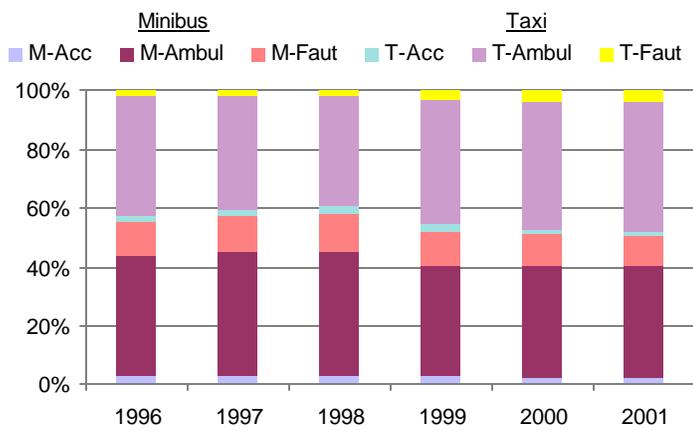
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



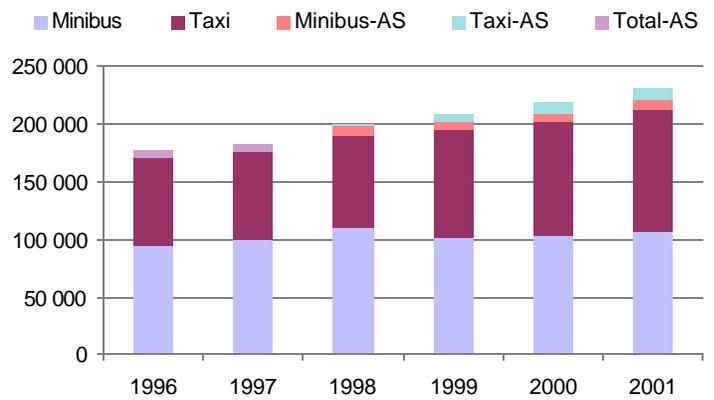
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



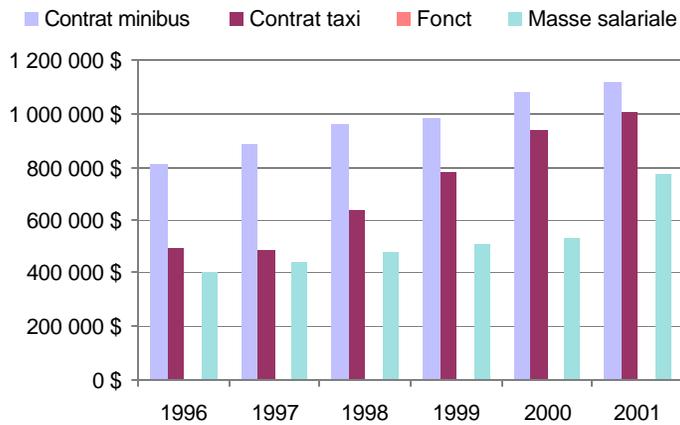
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



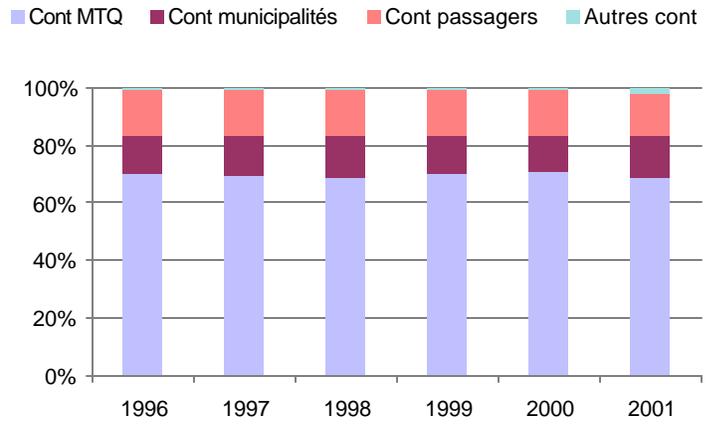
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



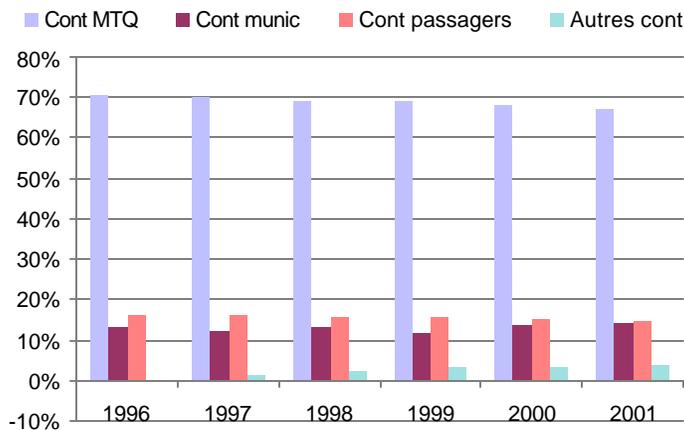
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



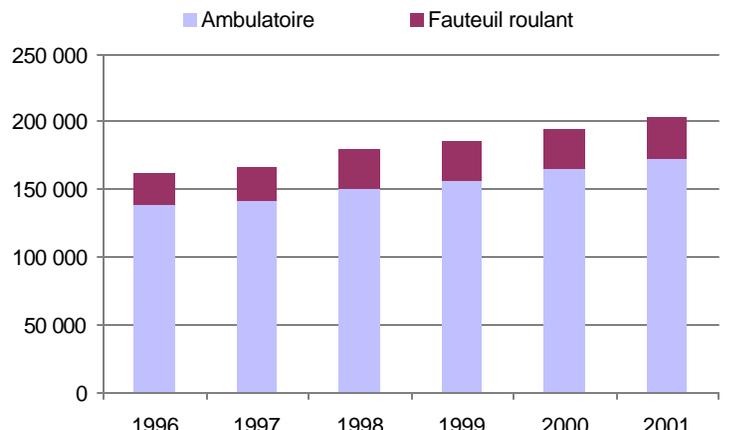
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : Berthierville

N° OTA : 16781

Organisme mandataire : Ville de Berthierville
588, rue De Montcalm, Case postale 269
Berthierville (Québec) J0K 1A0
(450) 836-7035

Organisme délégué : Transport Adapté Secteur Berthier
588, rue De Montcalm, C.P. 269
Berthierville (Québec) J0K 1A0
(450) 836-7035

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 137 Motrice ou organique ambulatoire 167 Intellectuelle 73 Psychique 0 Visuelle 16 Autres 0 Total : 393	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 116 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1,50 \$ Tarif au passage max. : 4,50 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

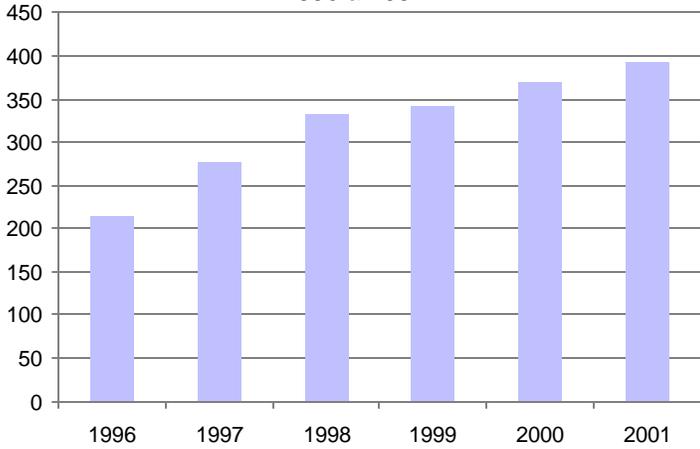
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>2 102</td> <td>6 954</td> <td>9 056</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 089</td> <td>421</td> <td>2 510</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>217</td> <td>289</td> <td>506</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>4 408</td> <td>7 664</td> <td>12 072</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	2 102	6 954	9 056	Fauteuil roulant	2 089	421	2 510	Accompagnateurs	217	289	506	Total :	4 408	7 664	12 072	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>150 000 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>27 538 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>20 494 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>85 492 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>17 289 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>300 813 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	150 000 \$	Contribution des passagers	27 538 \$	Contribution des municipalités	20 494 \$	Autres services de transport	85 492 \$	Autres revenus	17 289 \$	Total des revenus	300 813 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>19,67 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0,89 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>12,31 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>11,86 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>15,69 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>17,81 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>16,13 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>16,87 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2,17</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>2,00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>15,61</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>33,96</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>2,08%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>29,43</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	19,67 \$	Coût contrat minibus par km :	0,89 \$	Coût contrat minibus par passager :	12,31 \$	Coût contrat taxi par passager :	11,86 \$	Coût d'exploitation par passager :	15,69 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	17,81 \$	- taxi :	16,13 \$	- global :	16,87 \$	Passagers par véhicules-heure :	2,17	Passagers par voyage de taxi :	2,00	Km par passager minibus :	15,61	Km par véhicules-heure :	33,96	% de population admise :	2,08%	Déplacements par pers. admise :	29,43
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	2 102	6 954	9 056																																																													
Fauteuil roulant	2 089	421	2 510																																																													
Accompagnateurs	217	289	506																																																													
Total :	4 408	7 664	12 072																																																													
Contribution du MTQ	150 000 \$																																																															
Contribution des passagers	27 538 \$																																																															
Contribution des municipalités	20 494 \$																																																															
Autres services de transport	85 492 \$																																																															
Autres revenus	17 289 \$																																																															
Total des revenus	300 813 \$																																																															
Coût admissible par passager :	19,67 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	0,89 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	12,31 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :	11,86 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	15,69 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	17,81 \$																																																															
- taxi :	16,13 \$																																																															
- global :	16,87 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	2,17																																																															
Passagers par voyage de taxi :	2,00																																																															
Km par passager minibus :	15,61																																																															
Km par véhicules-heure :	33,96																																																															
% de population admise :	2,08%																																																															
Déplacements par pers. admise :	29,43																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>4 748</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>7 324</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>12 072</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	4 748	déplacements Occasionnelss :	7 324	Total :	12 072	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>20 928 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>277 060 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>95 584 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>117 430 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>64 046 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>297 988 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>237 458 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>2 825 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	20 928 \$	EXPLOITATION :	277 060 \$	Contrat minibus :	95 584 \$	Contrat taxi :	117 430 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	64 046 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	297 988 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	237 458 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	2 825 \$																													
Fréquence	Nombre																																																															
déplacements Régulierss :	4 748																																																															
déplacements Occasionnelss :	7 324																																																															
Total :	12 072																																																															
Dépenses																																																																
ADMINISTRATION :	20 928 \$																																																															
EXPLOITATION :	277 060 \$																																																															
Contrat minibus :	95 584 \$																																																															
Contrat taxi :	117 430 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	0 \$																																																															
Masse salariale :	64 046 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	297 988 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	237 458 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	2 825 \$																																																															
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>393</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>5 590</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>68 830</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>38 334</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>107 164</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>2 027</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>1 182</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>3 209</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>3 831</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	393	Passagers, autres services :	5 590	km, service régulier :	68 830	km, autres services :	38 334	Total de km parcourus :	107 164	Véh./heure, service régulier	2 027	Véh./heure, autres services :	1 182	Véh./heure, total :	3 209	Nombre de voyages par taxi :	3 831	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>200 000 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	200 000 \$																																									
Clientèle admise :	393																																																															
Passagers, autres services :	5 590																																																															
km, service régulier :	68 830																																																															
km, autres services :	38 334																																																															
Total de km parcourus :	107 164																																																															
Véh./heure, service régulier	2 027																																																															
Véh./heure, autres services :	1 182																																																															
Véh./heure, total :	3 209																																																															
Nombre de voyages par taxi :	3 831																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	200 000 \$																																																															

Municipalités participantes

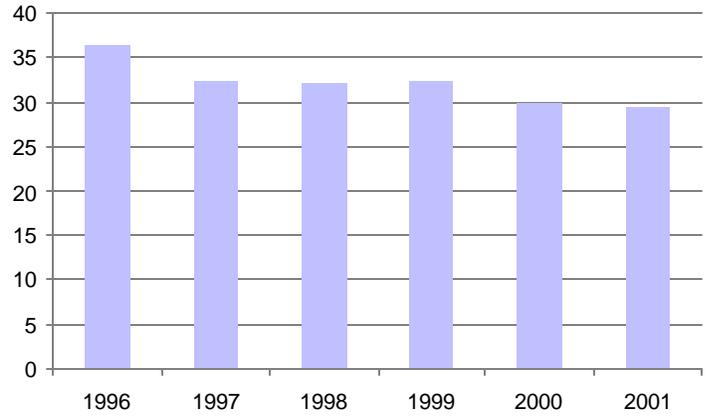
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
52035	Berthierville (ville)	Oui	4 199	7,20
52050	La Visitation-de-l'Île-Dupas (municipalité)	Non	591	24,86
52017	Lanoraie (municipalité)	Non	3 910	102,04
52055	Saint-Barthélemy (paroisse)	Non	2 118	98,80
52062	Saint-Cuthbert (municipalité)	Non	2 055	133,71
52045	Saint-Ignace-de-Loyola (paroisse)	Non	1 984	30,76
52030	Sainte-Élisabeth (paroisse)	Non	1 482	81,66
52040	Sainte-Geneviève-de-Berthier (paroisse)	Non	2 545	74,67

Total : 8 municipalité(s) 18 884 553,70

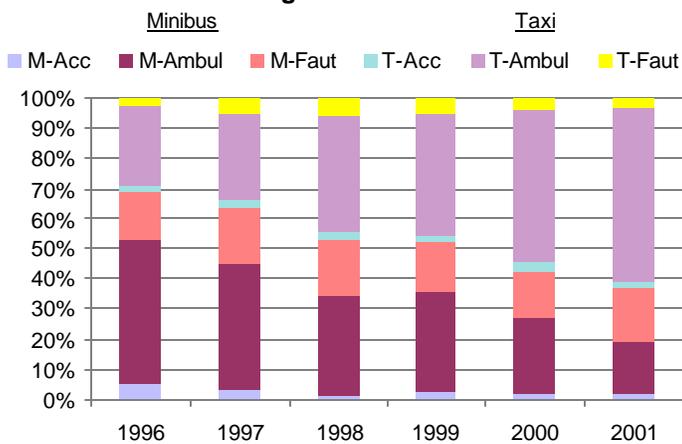
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



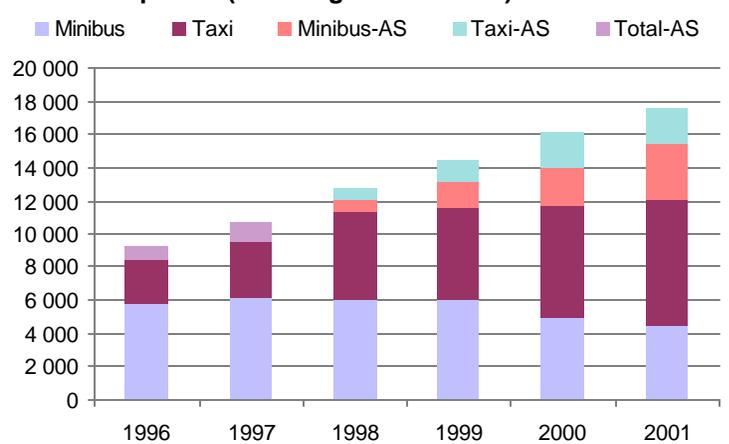
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



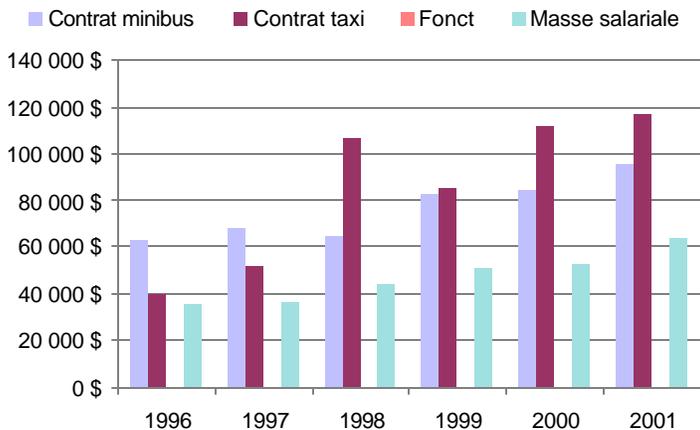
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



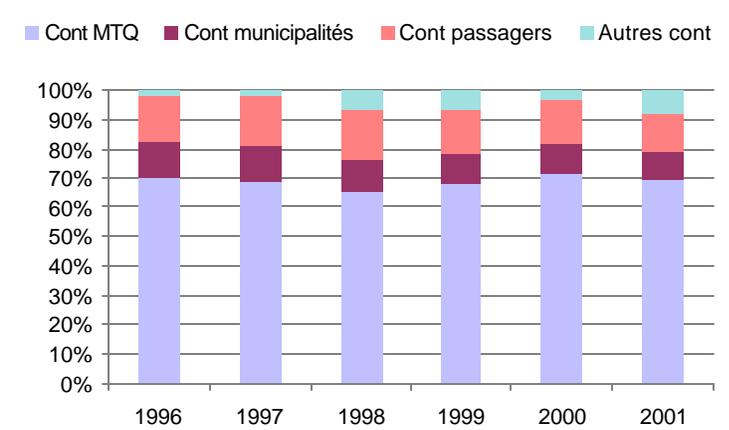
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



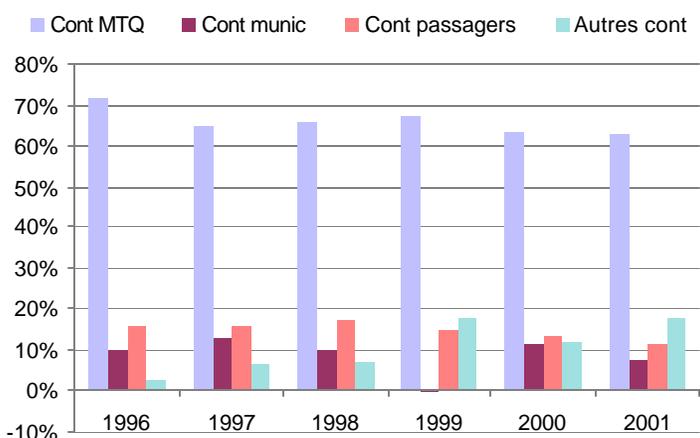
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



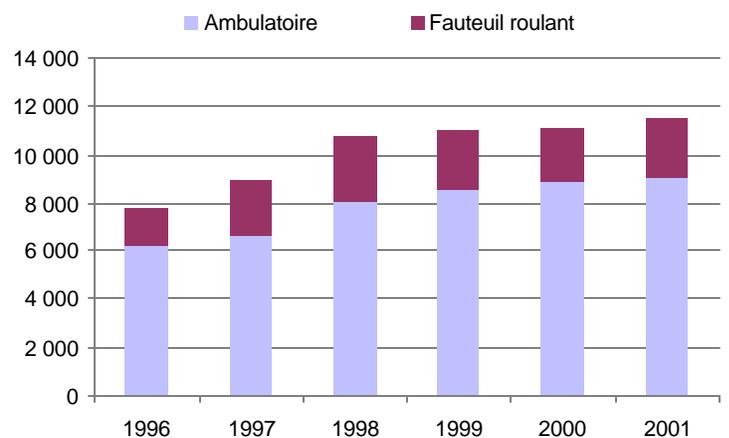
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (14) Lanaudière

DT : (5500) Laurentides-Lanaudière

Nom OTA : **Saint-Gabriel**

N° OTA : **16782**

Organisme mandataire : Ville de Saint-Gabriel
45, rue Beausoleil, Case postale 750
Saint-Gabriel de Brandon (Québec) J0K 2N0
(450) 835-2212

Organisme délégué : Transport adapté Brandon
153, rue Michaud, Case postale 194
Saint-Gabriel (Québec) J0K 2N0
(450) 835-9711

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 06-01-1986 Nombre municipalités : 6 Population totale : 9 714 Territoire (km²) : 464,35 Destination(s) hors territoire : Joliette, Montréal, Repentigny, Trois-Rivières	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 34 Motrice ou organique ambulatoire 222 Intellectuelle 51 Psychique 16 Visuelle 7 Autres 0 Total : 330	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 168 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1,50 \$ Tarif au passage max. : 6,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

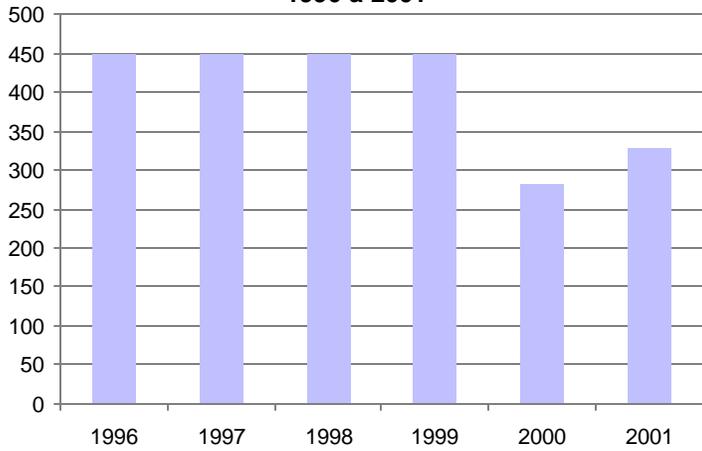
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>0</td> <td>12 591</td> <td>12 591</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>107</td> <td>117</td> <td>224</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>87</td> <td>767</td> <td>854</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>194</td> <td>13 475</td> <td>13 669</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	0	12 591	12 591	Fauteuil roulant	107	117	224	Accompagnateurs	87	767	854	Total :	194	13 475	13 669	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>157 055 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>31 815 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>13 813 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>58 051 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>13 819 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>274 553 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	157 055 \$	Contribution des passagers	31 815 \$	Contribution des municipalités	13 813 \$	Autres services de transport	58 051 \$	Autres revenus	13 819 \$	Total des revenus	274 553 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>15,64 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0,72 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>39,73 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>10,77 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>16,70 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>47,01 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>18,04 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>18,42 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>0,88</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,17</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>54,90</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>48,19</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>3,40%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>38,83</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	15,64 \$	Coût contrat minibus par km :	0,72 \$	Coût contrat minibus par passager :	39,73 \$	Coût contrat taxi par passager :	10,77 \$	Coût d'exploitation par passager :	16,70 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	47,01 \$	- taxi :	18,04 \$	- global :	18,42 \$	Passagers par véhicules-heure :	0,88	Passagers par voyage de taxi :	1,17	Km par passager minibus :	54,90	Km par véhicules-heure :	48,19	% de population admise :	3,40%	Déplacements par pers. admise :	38,83
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	0	12 591	12 591																																																													
Fauteuil roulant	107	117	224																																																													
Accompagnateurs	87	767	854																																																													
Total :	194	13 475	13 669																																																													
Contribution du MTQ	157 055 \$																																																															
Contribution des passagers	31 815 \$																																																															
Contribution des municipalités	13 813 \$																																																															
Autres services de transport	58 051 \$																																																															
Autres revenus	13 819 \$																																																															
Total des revenus	274 553 \$																																																															
Coût admissible par passager :	15,64 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	0,72 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	39,73 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :	10,77 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	16,70 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	47,01 \$																																																															
- taxi :	18,04 \$																																																															
- global :	18,42 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	0,88																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1,17																																																															
Km par passager minibus :	54,90																																																															
Km par véhicules-heure :	48,19																																																															
% de population admise :	3,40%																																																															
Déplacements par pers. admise :	38,83																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>3 430</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>10 239</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>13 669</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	3 430	déplacements Occasionnelss :	10 239	Total :	13 669	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>25 933 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>252 312 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>7 707 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>160 563 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>84 042 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>278 245 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>213 744 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(3 692\$)</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	25 933 \$	EXPLOITATION :	252 312 \$	Contrat minibus :	7 707 \$	Contrat taxi :	160 563 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	84 042 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	278 245 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	213 744 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(3 692\$)																													
Fréquence	Nombre																																																															
déplacements Régulierss :	3 430																																																															
déplacements Occasionnelss :	10 239																																																															
Total :	13 669																																																															
Dépenses																																																																
ADMINISTRATION :	25 933 \$																																																															
EXPLOITATION :	252 312 \$																																																															
Contrat minibus :	7 707 \$																																																															
Contrat taxi :	160 563 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	0 \$																																																															
Masse salariale :	84 042 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	278 245 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	213 744 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(3 692\$)																																																															
	Budget																																																															
	Budget autorisé :	209 407 \$																																																														

Municipalités participantes

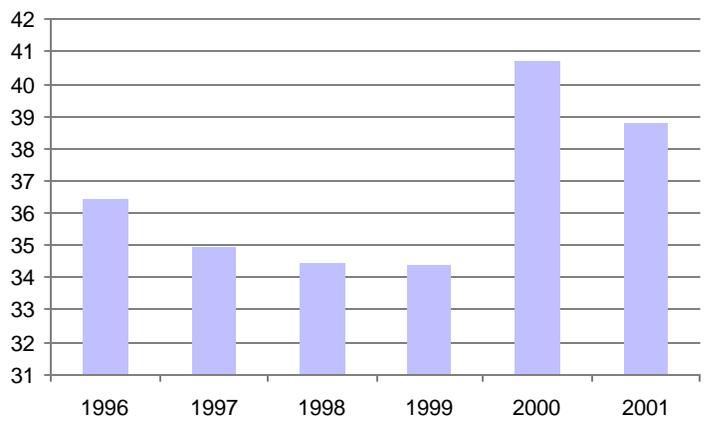
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
52095	Mandeville (municipalité)	Non	1 908	173,85
52075	Saint-Cléophas-de-Brandon (municipalité)	Non	308	14,76
52090	Saint-Didace (paroisse)	Non	630	99,66
52080	Saint-Gabriel (ville)	Oui	3 003	2,90
52085	Saint-Gabriel-de-Brandon (paroisse)	Non	2 733	95,87
52070	Saint-Norbert (paroisse)	Non	1 132	77,31

Total : 6 municipalité(s) 9 714 464,35

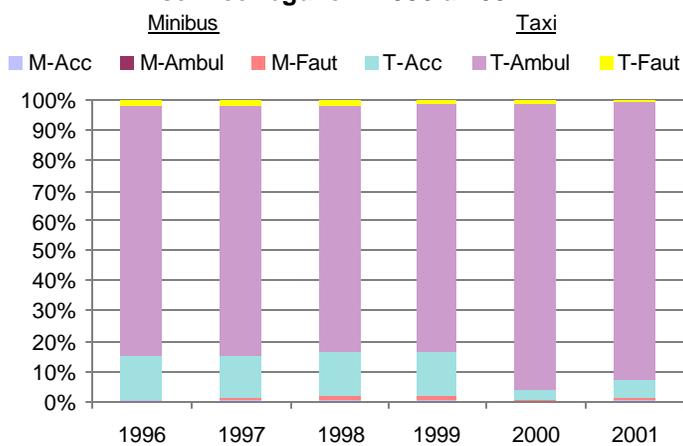
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



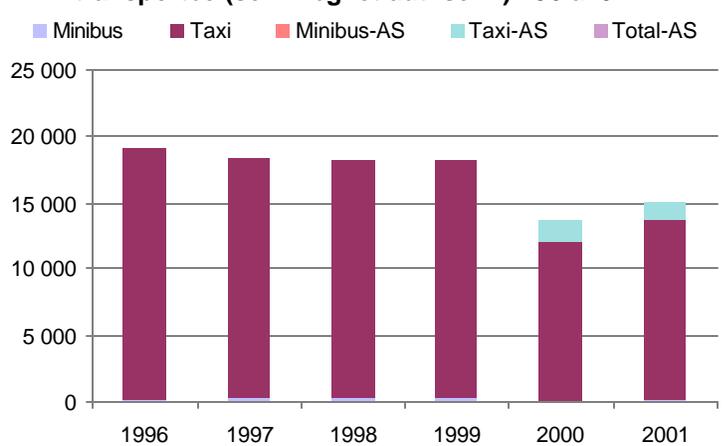
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



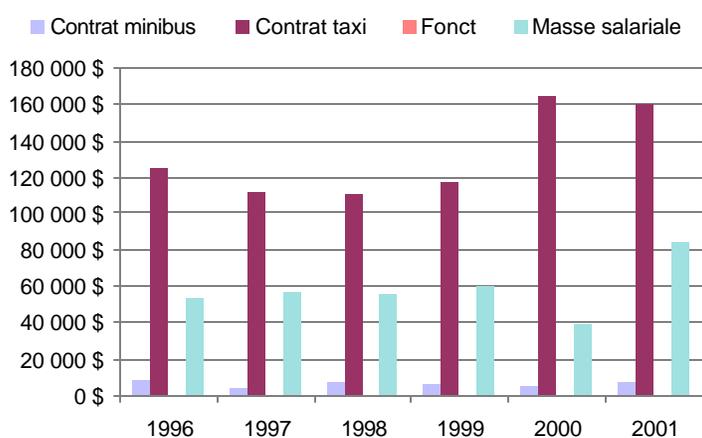
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



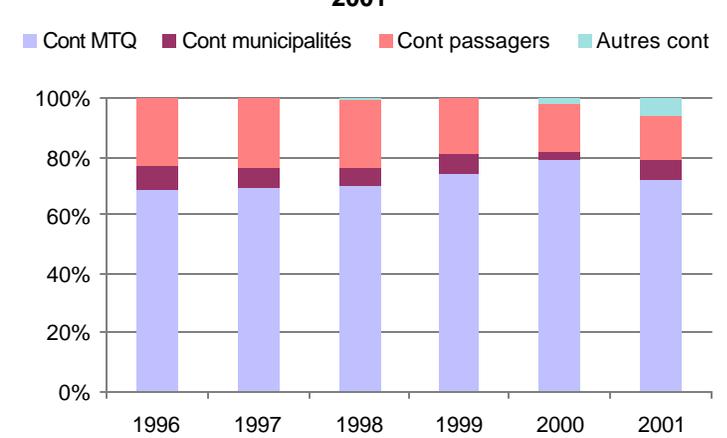
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01**



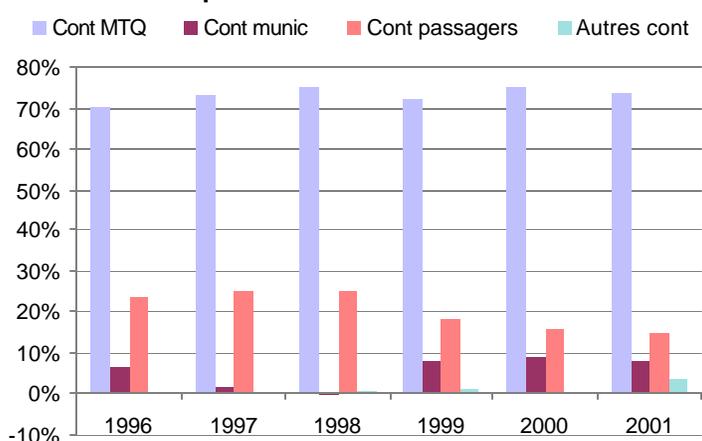
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



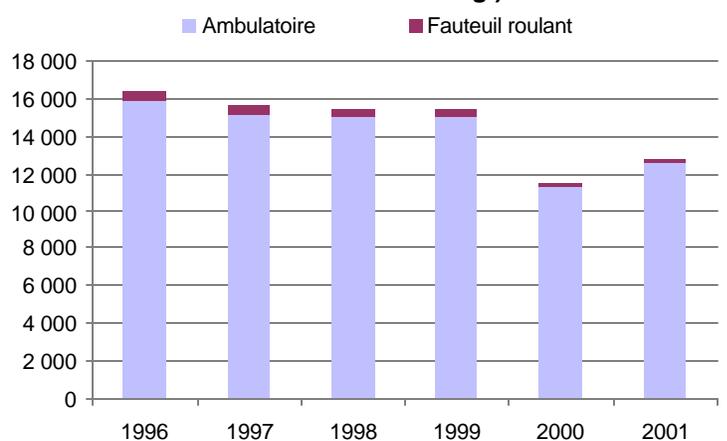
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Nom OTA : Joliette

N° OTA : 16801

Organisme mandataire : Ville de Joliette
614, boulevard Manseau
Joliette (Québec) J6E 3E4
(450) 753-8000

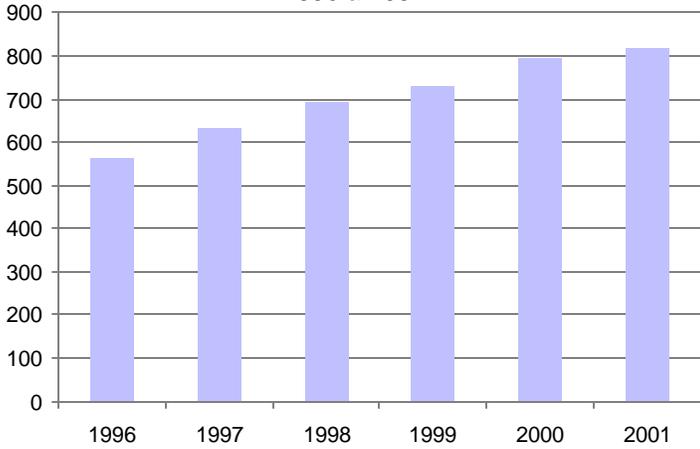
Organisme délégué : Transport adapté Joliette Métropolitain
845, rue Saint-Louis
Joliette (Québec) J6E 3A3
(450) 759-8931

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 03-01-1982 Nombre municipalités : 17 Population totale : 75 392 Territoire (km²) : 1 243,44 Destination(s) hors territoire : Berthierville, Rawdon, Repentigny, St-Gabriel, Ste-Julienne, Ville-des-Laurentides	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 348 Motrice ou organique ambulatoire 242 Intellectuelle 176 Psychique 12 Visuelle 37 Autres 1 Total : 816	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 123 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1,50 \$ Tarif au passage max. : 6,50 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>11 129</td> <td>25 913</td> <td>37 042</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>6 355</td> <td>4 640</td> <td>10 995</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>934</td> <td>907</td> <td>1 841</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>18 418</td> <td>31 460</td> <td>49 878</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>31 397</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>18 481</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>49 878</td> </tr> </tbody> </table> Clientèle admise : 816 Passagers, autres services : 2 982 km, service régulier : 186 836 km, autres services : 9 586 Total de km parcourus : 196 422 Véh./heure, service régulier : 7 482 Véh./heure, autres services : 586 Véh./heure, total : 8 068 Nombre de voyages par taxi : 17 446		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	11 129	25 913	37 042	Fauteuil roulant	6 355	4 640	10 995	Accompagnateurs	934	907	1 841	Total :	18 418	31 460	49 878	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	31 397	déplacements Occasionnelss :	18 481	Total :	49 878	Contribution du MTQ 353 975 \$ Contribution des passagers 106 182 \$ Contribution des municipalités 62 490 \$ Autres services de transport 31 411 \$ Autres revenus 682 \$ Total des revenus 554 740 \$ Dépenses ADMINISTRATION : 24 905 \$ EXPLOITATION : 558 220 \$ Contrat minibus : 228 123 \$ Contrat taxi : 239 812 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 1 192 \$ Masse salariale : 89 093 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 583 125 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 551 714 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice (28 385\$) Budget Budget autorisé : 471 967 \$	Coût admissible par passager : 11,06 \$ Coût contrat minibus par km : 1,16 \$ Coût contrat minibus par passager : 11,71 \$ Coût contrat taxi par passager : 7,19 \$ Coût d'exploitation par passager : 10,56 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 14,64 \$ - taxi : 8,93 \$ - global : 11,03 \$ Passagers par véhicules-heure : 2,46 Passagers par voyage de taxi : 1,80 Km par passager minibus : 10,14 Km par véhicules-heure : 24,97 % de population admise : 1,08% Déplacements par pers. admise : 58,87
	Minibus	Taxi	Total																											
Ambulatoires	11 129	25 913	37 042																											
Fauteuil roulant	6 355	4 640	10 995																											
Accompagnateurs	934	907	1 841																											
Total :	18 418	31 460	49 878																											
Fréquence	Nombre																													
déplacements Régulierss :	31 397																													
déplacements Occasionnelss :	18 481																													
Total :	49 878																													

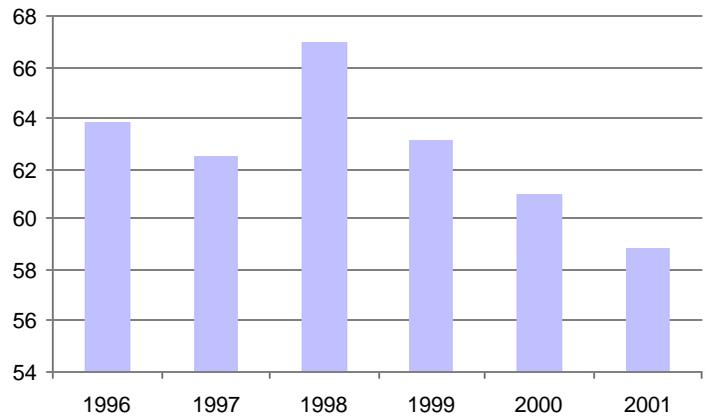
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
61013	Crabtree (municipalité)	Non	3 520	24,71
61025	Joliette (ville)	Oui	18 210	22,36
61045	Notre-Dame-de-Lourdes (paroisse)	Non	2 202	35,48
61030	Notre-Dame-des-Prairies (municipalité)	Non	7 263	17,74
61040	Saint-Ambroise-de-Kildare (paroisse)	Non	3 520	66,89
61035	Saint-Charles-Borromée (municipalité)	Non	10 541	18,60
62075	Saint-Damien (paroisse)	Non	2 077	417,38
63030	Saint-Esprit (municipalité)	Non	1 933	54,36
62007	Saint-Félix-de-Valois (municipalité)	Non	5 668	85,79
63013	Saint-Jacques (municipalité)	Non	3 810	64,69
62015	Saint-Jean-de-Matha (municipalité)	Non	3 849	117,01
63065	Saint-Liguori (paroisse)	Non	1 907	50,91
61005	Saint-Paul (municipalité)	Non	3 601	48,17
61020	Saint-Pierre (village)	Non	369	10,60
61027	Saint-Thomas (municipalité)	Non	3 051	97,26
63005	Sainte-Marie-Salomé (paroisse)	Non	1 229	34,44
61050	Sainte-Mélanie (municipalité)	Non	2 642	77,05
Total :	17 municipalité(s)		75 392	1 243,44

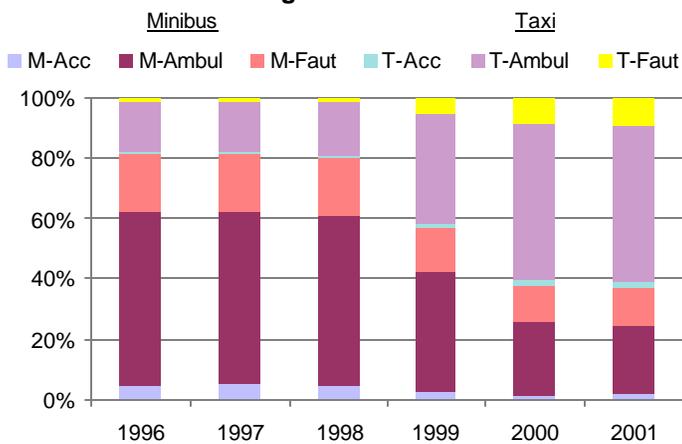
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



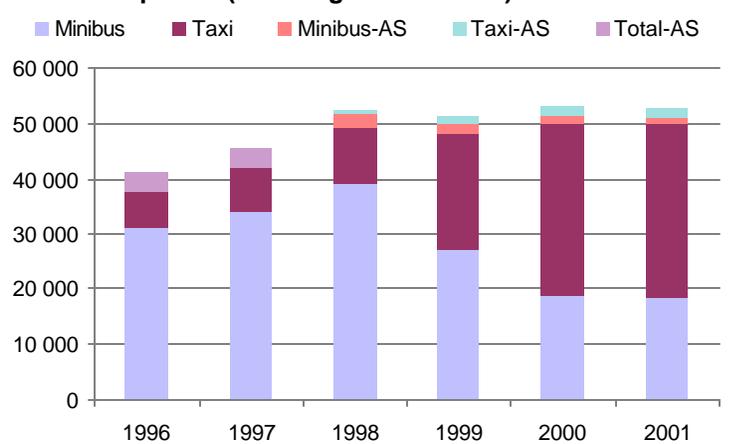
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



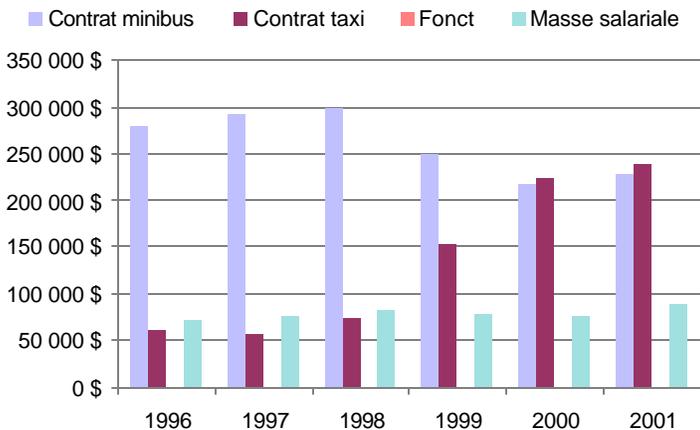
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



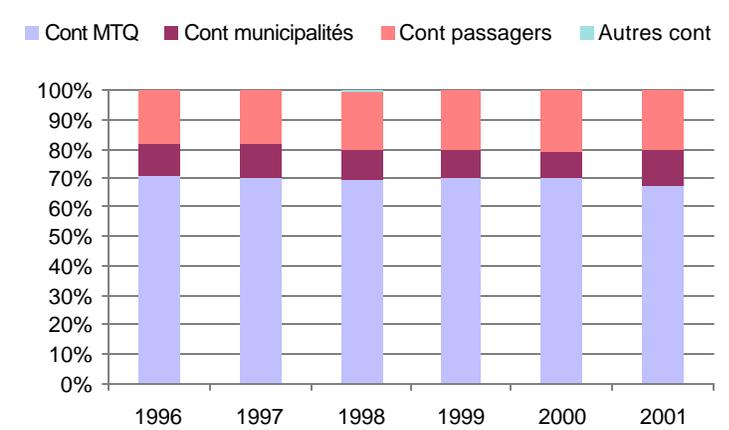
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



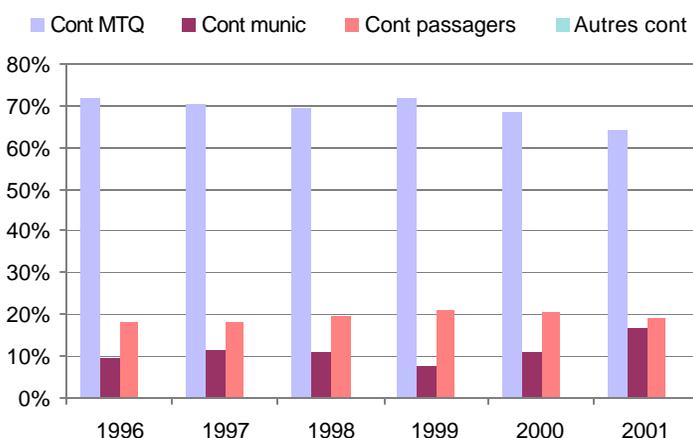
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



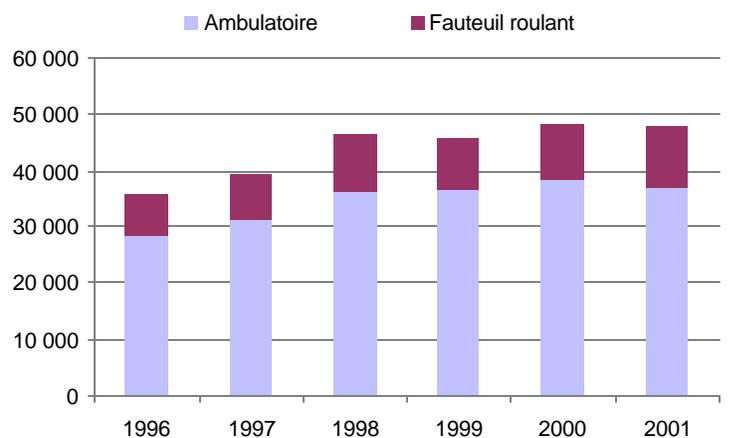
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Ville de Saint-Lin-Laurentides
250, 12e Avenue, Case postale 206
Saint-Lin-Laurentides (Québec) J0R 1C0
(450) 439-2539

Organisme délégué : Transport adapté Le Goéland inc.
256-a, 12e avenue
Ville des Laurentides (Québec) J0R 1C0
(450) 439-8689

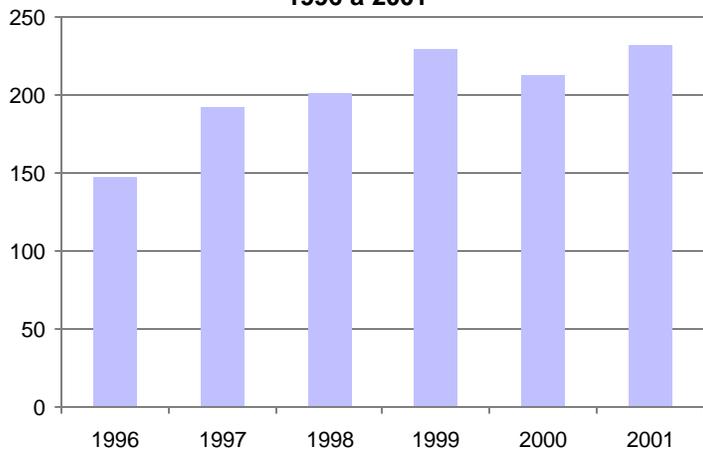
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 08-01-1990 Nombre municipalités : 2 Population totale : 17 560 Territoire (km²) : 196,35 Destination(s) hors territoire : Joliette, Repentigny, Rawdon, St-Jérôme, Terrebonne, St-Esprit Ste-Julienne	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 93 Motrice ou organique ambulatoire 22 Intellectuelle 80 Psychique 24 Visuelle 13 Autres 0 Total : 232	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 40 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 8,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>7 180</td> <td>440</td> <td>7 620</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>600</td> <td>70</td> <td>670</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>173</td> <td>16</td> <td>189</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>7 953</td> <td>526</td> <td>8 479</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	7 180	440	7 620	Fauteuil roulant	600	70	670	Accompagnateurs	173	16	189	Total :	7 953	526	8 479	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>102 524 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>17 125 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>24 871 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>3 659 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>795 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>148 974 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	102 524 \$	Contribution des passagers	17 125 \$	Contribution des municipalités	24 871 \$	Autres services de transport	3 659 \$	Autres revenus	795 \$	Total des revenus	148 974 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>16,12 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,10 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>8,34 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>13,31 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>13,82 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>15,32 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>19,46 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>15,56 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>5,21</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,23</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>7,60</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>39,60</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,32%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>35,73</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	16,12 \$	Coût contrat minibus par km :	1,10 \$	Coût contrat minibus par passager :	8,34 \$	Coût contrat taxi par passager :	13,31 \$	Coût d'exploitation par passager :	13,82 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	15,32 \$	- taxi :	19,46 \$	- global :	15,56 \$	Passagers par véhicules-heure :	5,21	Passagers par voyage de taxi :	1,23	Km par passager minibus :	7,60	Km par véhicules-heure :	39,60	% de population admise :	1,32%	Déplacements par pers. admise :	35,73
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	7 180	440	7 620																																																													
Fauteuil roulant	600	70	670																																																													
Accompagnateurs	173	16	189																																																													
Total :	7 953	526	8 479																																																													
Contribution du MTQ	102 524 \$																																																															
Contribution des passagers	17 125 \$																																																															
Contribution des municipalités	24 871 \$																																																															
Autres services de transport	3 659 \$																																																															
Autres revenus	795 \$																																																															
Total des revenus	148 974 \$																																																															
Coût admissible par passager :	16,12 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	1,10 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	8,34 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :	13,31 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	13,82 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	15,32 \$																																																															
- taxi :	19,46 \$																																																															
- global :	15,56 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	5,21																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1,23																																																															
Km par passager minibus :	7,60																																																															
Km par véhicules-heure :	39,60																																																															
% de population admise :	1,32%																																																															
Déplacements par pers. admise :	35,73																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>5 989</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>2 490</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>8 479</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	5 989	déplacements Occasionnelss :	2 490	Total :	8 479	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>15 468 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>122 702 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>69 701 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>7 000 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>46 001 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>138 170 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>136 699 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>10 804 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	15 468 \$	EXPLOITATION :	122 702 \$	Contrat minibus :	69 701 \$	Contrat taxi :	7 000 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	46 001 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	138 170 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	136 699 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	10 804 \$																													
Fréquence	Nombre																																																															
déplacements Régulierss :	5 989																																																															
déplacements Occasionnelss :	2 490																																																															
Total :	8 479																																																															
Dépenses																																																																
ADMINISTRATION :	15 468 \$																																																															
EXPLOITATION :	122 702 \$																																																															
Contrat minibus :	69 701 \$																																																															
Contrat taxi :	7 000 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	0 \$																																																															
Masse salariale :	46 001 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	138 170 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	136 699 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	10 804 \$																																																															
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>142 135 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	142 135 \$																																																											
Budget																																																																
Budget autorisé :	142 135 \$																																																															

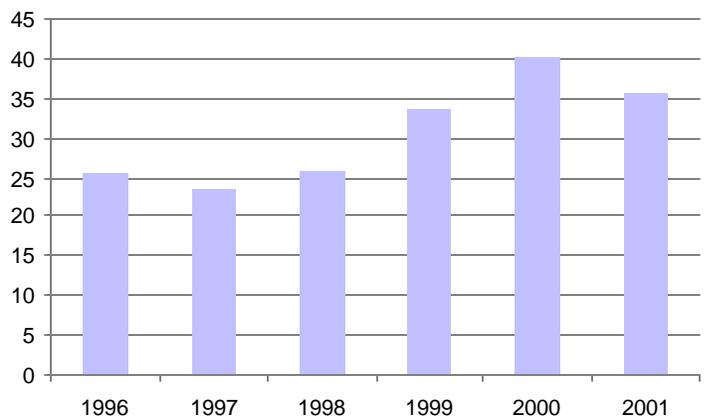
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
63048	Saint-Lin--Laurentides (ville)	Oui	13 006	117,52
63035	Saint-Roch-de-l'Achigan (paroisse)	Non	4 554	78,83
Total :	2 municipalité(s)		17 560	196,35

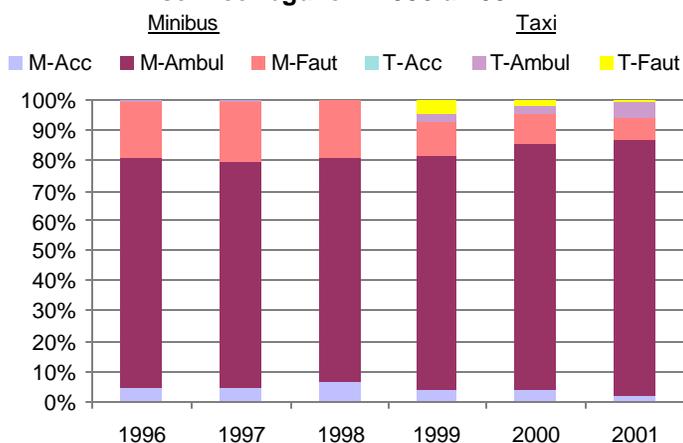
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



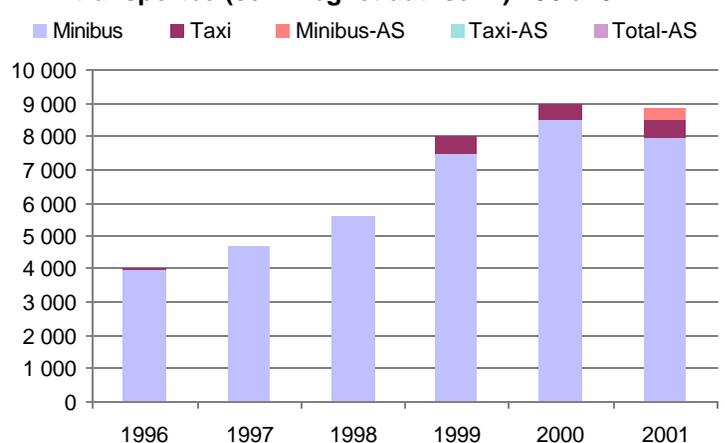
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



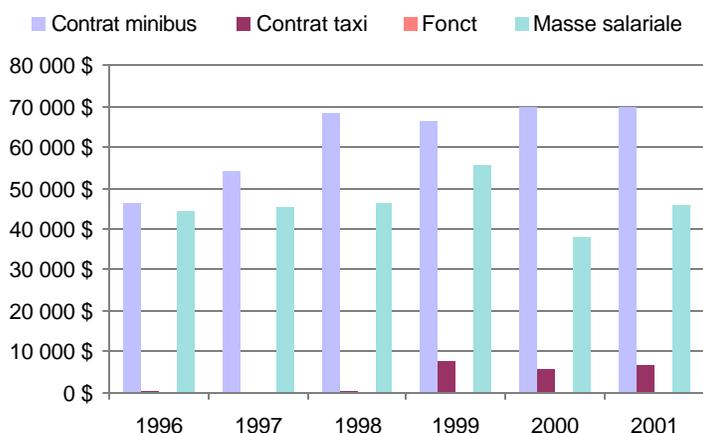
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



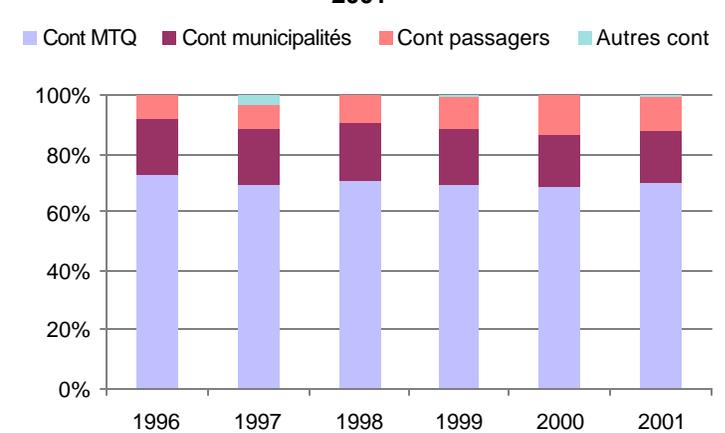
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



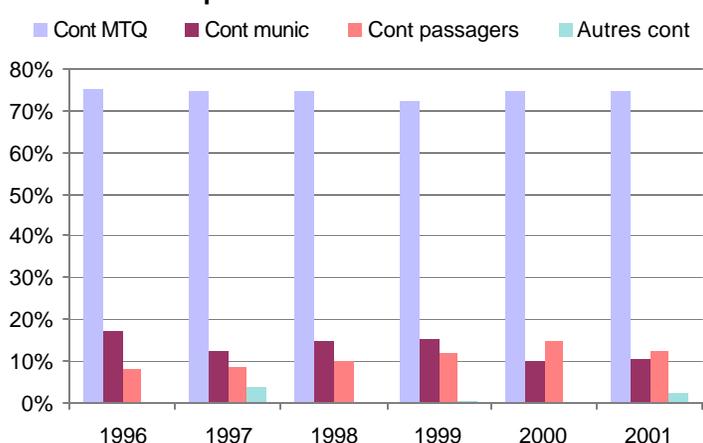
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



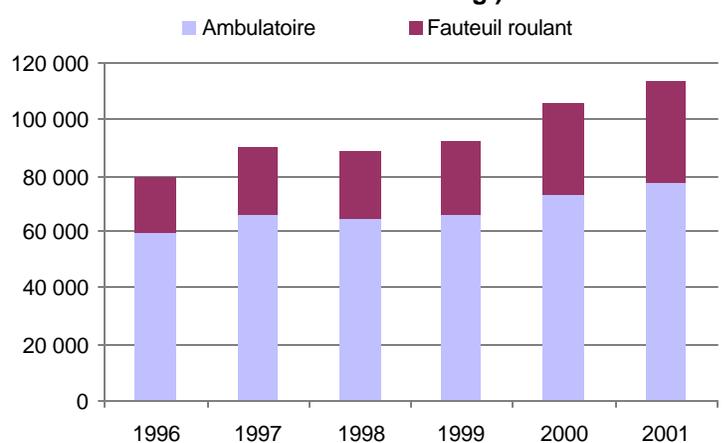
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (15) Laurentides

DT : (5500) Laurentides-Lanaudière

Nom OTA : CIT Lafontaine - Saint-Antoine - Saint-Jérôme
N° OTA : 16841

Organisme mandataire : CIT Lafontaine - Saint-Antoine - Saint-Jérôme
 280, rue Parent
 Saint-Jérôme (Québec) J7Z 1Z9
 (450) 436-1711

Organisme délégué : CIT Lafontaine - Saint-Antoine - Saint-Jérôme
 280, rue Parent
 Saint-Jérôme (Québec) J7Z 1Z9
 (450) 436-1998

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 01-09-1983 Nombre municipalités : 4 Population totale : 59 983 Territoire (km²) : 89,37 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 138 Motrice ou organique ambulatoire 113 Intellectuelle 117 Psychique 0 Visuelle 23 Autres 0 Total : 391	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 40 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1,60 \$ Tarif au passage max. : 1,70 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

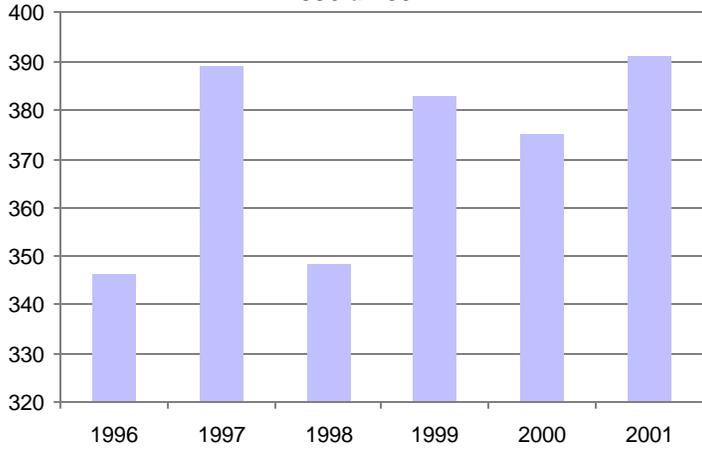
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>4 736</td> <td>24 145</td> <td>28 881</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>3 233</td> <td>1 574</td> <td>4 807</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 099</td> <td>760</td> <td>1 859</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>9 068</td> <td>26 479</td> <td>35 547</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	4 736	24 145	28 881	Fauteuil roulant	3 233	1 574	4 807	Accompagnateurs	1 099	760	1 859	Total :	9 068	26 479	35 547	Contribution du MTQ 209 250 \$ Contribution des passagers 55 733 \$ Contribution des municipalités 55 629 \$ Autres services de transport 469 \$ Total des revenus 321 081 \$	Coût admissible par passager : 9,53 \$ Coût contrat minibus par km : 2,68 \$ Coût contrat minibus par passager : 12,40 \$ Coût contrat taxi par passager : 4,46 \$ Coût d'exploitation par passager : 8,87 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 15,39 \$ - taxi : 7,45 \$ - global : 9,47 \$ Passagers par véhicules-heure : 4,03 Passagers par voyage de taxi : 1,90 Km par passager minibus : 4,63 Km par véhicules-heure : 18,66 % de population admise : 0,65% Déplacements par pers. admise : 86,16
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	4 736	24 145	28 881																			
Fauteuil roulant	3 233	1 574	4 807																			
Accompagnateurs	1 099	760	1 859																			
Total :	9 068	26 479	35 547																			
Fréquence déplacements Régulierss : 12 440 déplacements Occasionnelss : 23 107 Total : 35 547	Dépenses ADMINISTRATION : 21 453 \$ EXPLOITATION : 317 687 \$ Contrat minibus : 112 580 \$ Contrat taxi : 119 366 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 214 \$ Masse salariale : 85 527 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 339 140 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 338 671 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice (18 059\$)																					
Clientèle admise : 391 Passagers, autres services : 279 km, service régulier : 42 020 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 42 020 Véh./heure, service régulier 2 252 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 2 252 Nombre de voyages par taxi : 13 973	Budget Budget autorisé : 279 000 \$																					

Municipalités participantes

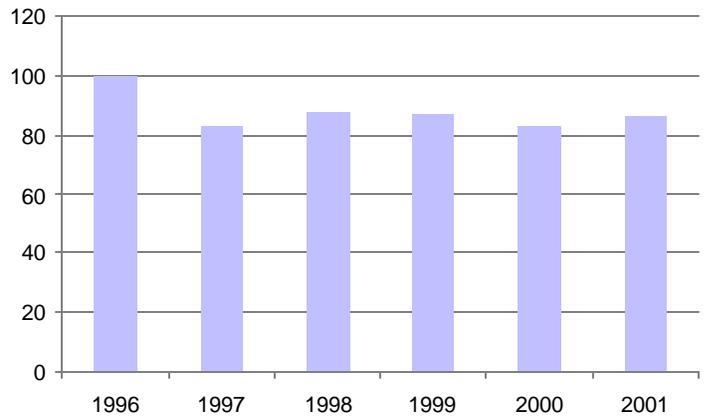
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
75010	Bellefeuille (ville)	Non	13 919	49,84
75035	Lafontaine (ville)	Non	9 674	14,60
75020	Saint-Antoine (ville)	Non	11 690	9,86
75015	Saint-Jérôme (ville)	Non	24 700	15,07

Total : 4 municipalité(s) 59 983 89,37

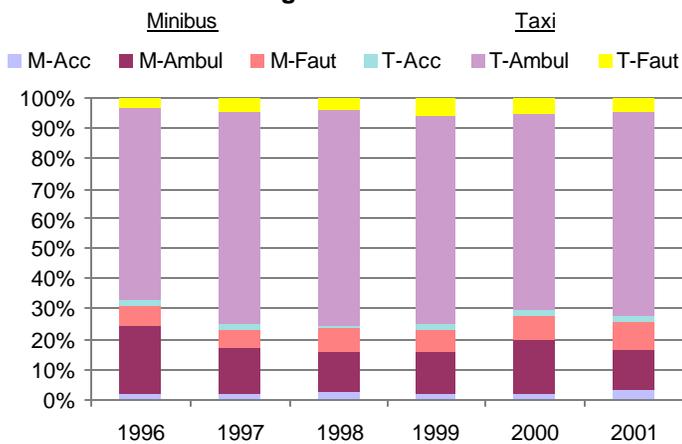
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



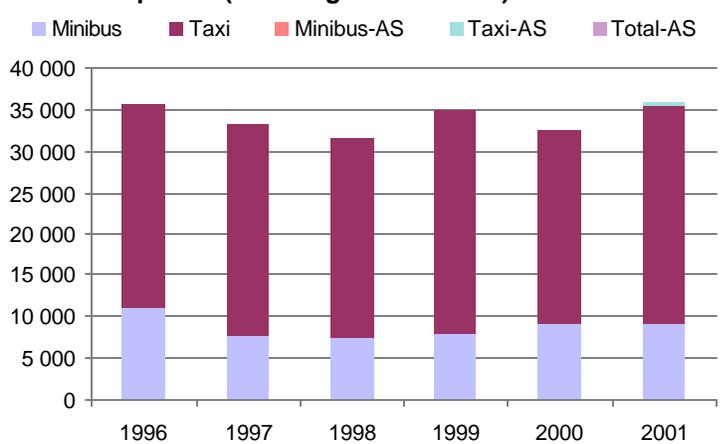
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



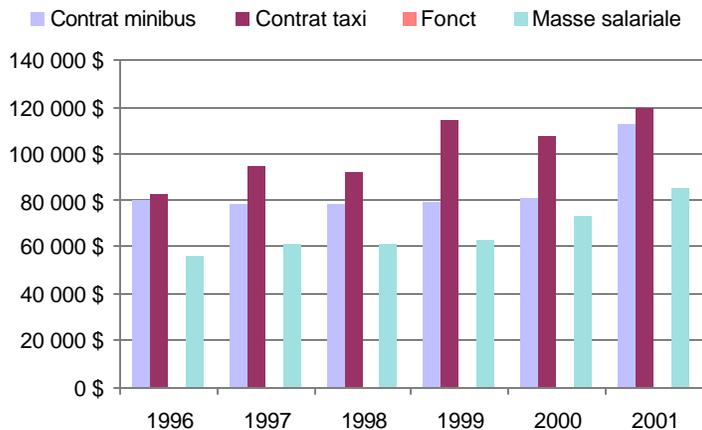
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



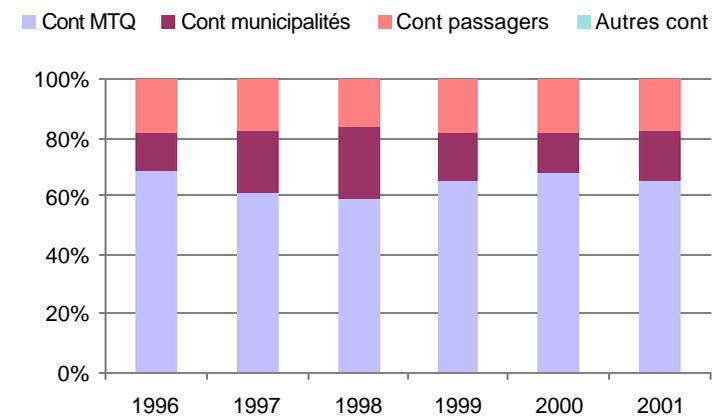
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01**



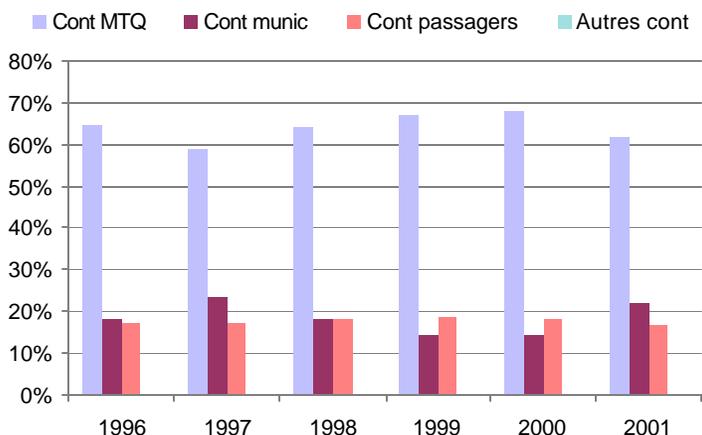
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



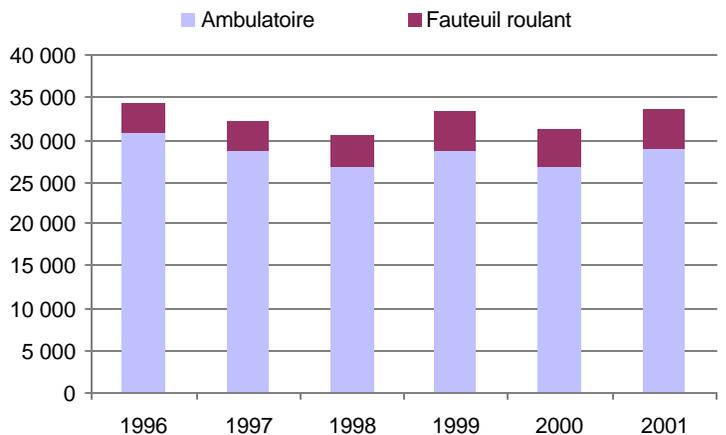
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Organisme mandataire : Municipalité régionale de comté d'Argenteuil
430, rue Grace
Lachute (Québec) J8H 1M6
(450) 562-2474

Organisme délégué : Transport adapté M.R.C. Argenteuil
250, avenue Argenteuil
Lachute (Québec) J8H 1W9
(450) 562-5797

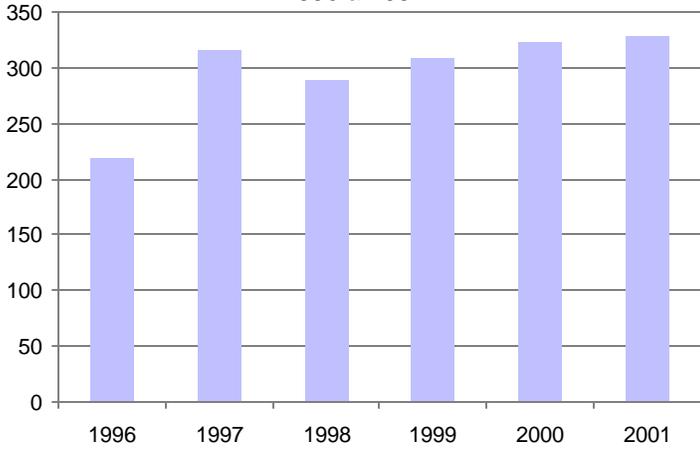
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 101 Motrice ou organique ambulatoire 122 Intellectuelle 76 Psychique 8 Visuelle 22 Autres 0 Total : 329	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 48 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1,25 \$ Tarif au passage max. : 1,25 \$ Abonnement mensuel min. : 25,00 \$ Abonnement mensuel max. : 25,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>13 651</td> <td>2 089</td> <td>15 740</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>749</td> <td>443</td> <td>1 192</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>662</td> <td>130</td> <td>792</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>15 062</td> <td>2 662</td> <td>17 724</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	13 651	2 089	15 740	Fauteuil roulant	749	443	1 192	Accompagnateurs	662	130	792	Total :	15 062	2 662	17 724	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>102 750 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>20 462 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>23 500 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>787 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>147 499 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	102 750 \$	Contribution des passagers	20 462 \$	Contribution des municipalités	23 500 \$	Autres revenus	787 \$	Total des revenus	147 499 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>7,97 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,32 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>4,36 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>6,43 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>7,06 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>7,66 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>9,73 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>7,97 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>7,64</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>2,04</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>3,30</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>25,19</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,13%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>51,47</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	7,97 \$	Coût contrat minibus par km :	1,32 \$	Coût contrat minibus par passager :	4,36 \$	Coût contrat taxi par passager :	6,43 \$	Coût d'exploitation par passager :	7,06 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	7,66 \$	- taxi :	9,73 \$	- global :	7,97 \$	Passagers par véhicules-heure :	7,64	Passagers par voyage de taxi :	2,04	Km par passager minibus :	3,30	Km par véhicules-heure :	25,19	% de population admise :	1,13%	Déplacements par pers. admise :	51,47
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	13 651	2 089	15 740																																																											
Fauteuil roulant	749	443	1 192																																																											
Accompagnateurs	662	130	792																																																											
Total :	15 062	2 662	17 724																																																											
Contribution du MTQ	102 750 \$																																																													
Contribution des passagers	20 462 \$																																																													
Contribution des municipalités	23 500 \$																																																													
Autres revenus	787 \$																																																													
Total des revenus	147 499 \$																																																													
Coût admissible par passager :	7,97 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	1,32 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	4,36 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	6,43 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	7,06 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	7,66 \$																																																													
- taxi :	9,73 \$																																																													
- global :	7,97 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	7,64																																																													
Passagers par voyage de taxi :	2,04																																																													
Km par passager minibus :	3,30																																																													
Km par véhicules-heure :	25,19																																																													
% de population admise :	1,13%																																																													
Déplacements par pers. admise :	51,47																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>14 785</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>2 939</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>17 724</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	14 785	déplacements Occasionnelss :	2 939	Total :	17 724	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>16 199 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>125 113 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>65 727 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>17 107 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>42 279 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>141 312 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>141 312 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>6 187 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	16 199 \$	EXPLOITATION :	125 113 \$	Contrat minibus :	65 727 \$	Contrat taxi :	17 107 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	42 279 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	141 312 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	141 312 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	6 187 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	14 785																																																													
déplacements Occasionnelss :	2 939																																																													
Total :	17 724																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	16 199 \$																																																													
EXPLOITATION :	125 113 \$																																																													
Contrat minibus :	65 727 \$																																																													
Contrat taxi :	17 107 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	42 279 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	141 312 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	141 312 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	6 187 \$																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>329</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>49 647</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>49 647</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>1 971</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>1 971</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>1 305</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	329	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	49 647	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	49 647	Véh./heure, service régulier	1 971	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	1 971	Nombre de voyages par taxi :	1 305	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>137 000 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	137 000 \$																																							
Clientèle admise :	329																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	49 647																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	49 647																																																													
Véh./heure, service régulier	1 971																																																													
Véh./heure, autres services :	0																																																													
Véh./heure, total :	1 971																																																													
Nombre de voyages par taxi :	1 305																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	137 000 \$																																																													

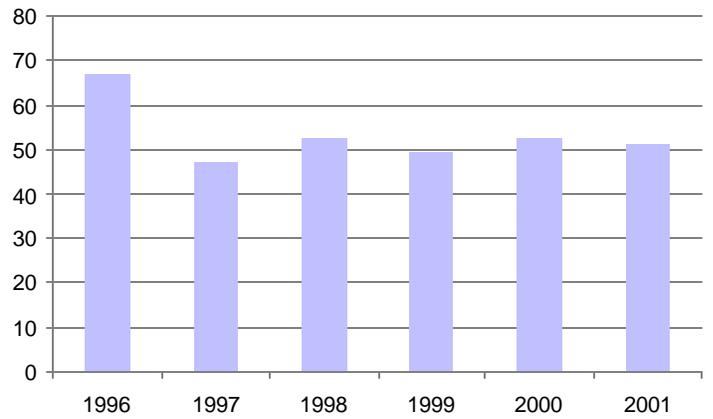
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
76043	Brownsburg-Chatham (municipalité)	Non	7 005	249,31
76050	Calumet (village)	Non	548	5,54
76025	Gore (canton)	Non	1 235	93,86
76060	Grenville (canton)	Non	1 970	316,13
76055	Grenville (village)	Non	1 409	3,18
76065	Harrington (canton)	Non	820	243,87
76020	Lachute (ville)	Oui	11 569	111,20
76030	Mille-Isles (municipalité)	Non	1 294	59,98
76008	Saint-André-d'Argenteuil (municipalité)	Non	2 889	98,45
76035	Wentworth (canton)	Non	403	88,99
Total :	10 municipalité(s)		29 142	1 270,51

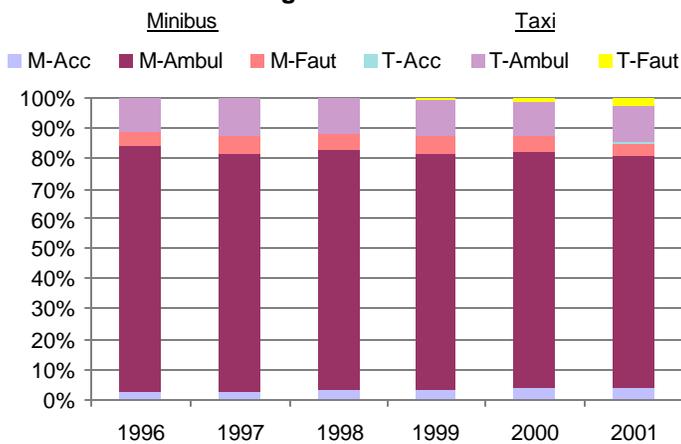
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



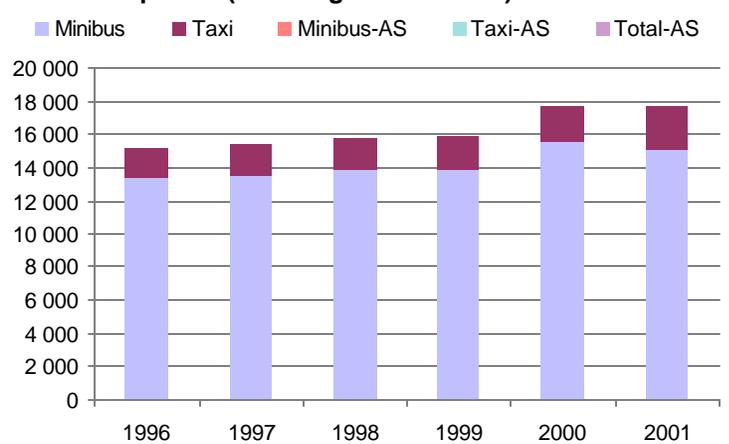
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



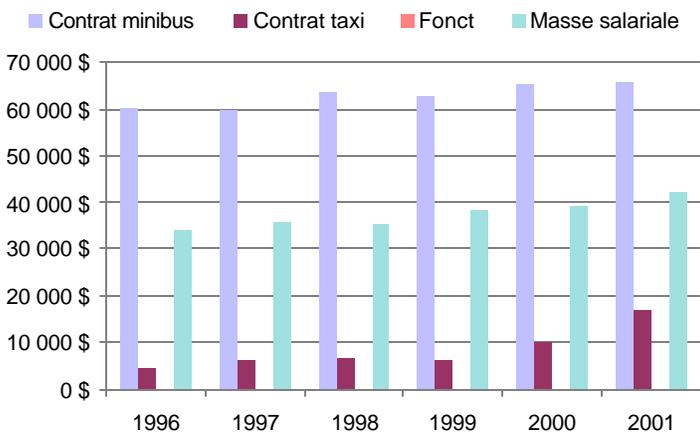
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



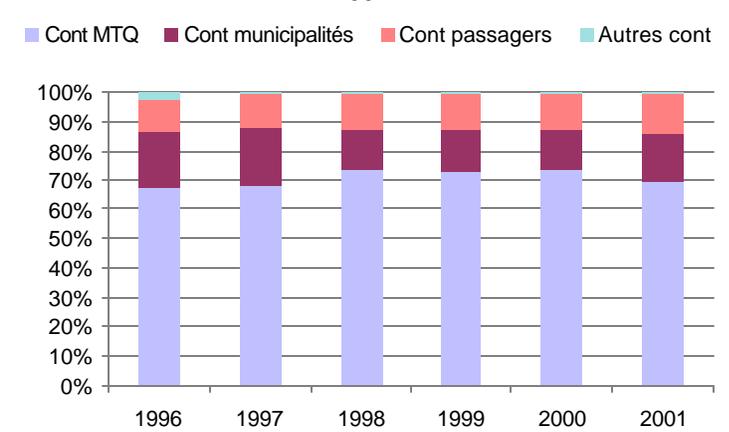
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



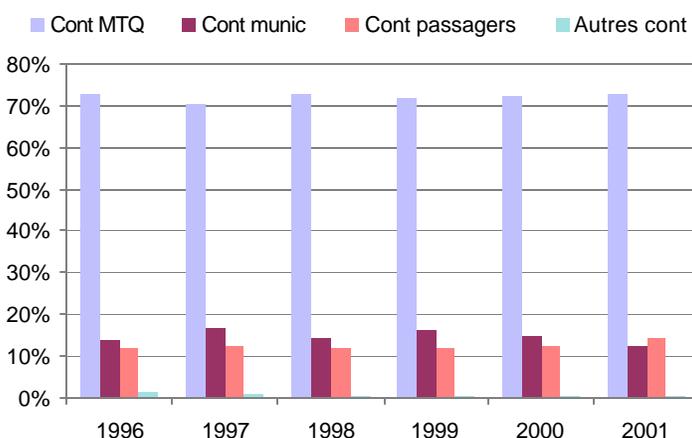
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



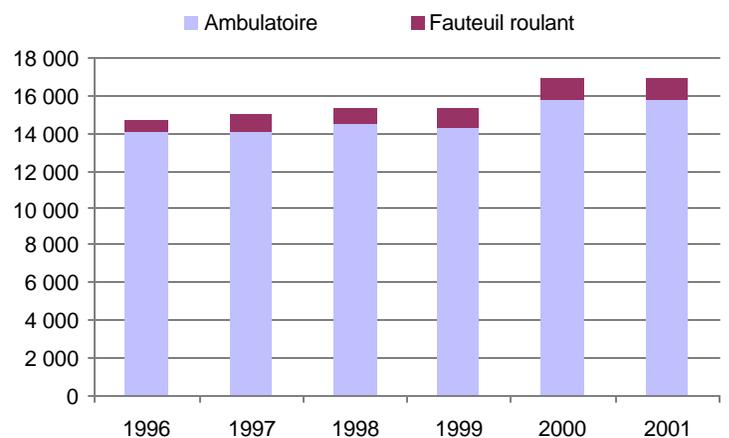
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (15) Laurentides

DT : (5500) Laurentides-Lanaudière

Nom OTA : **Saint-Jovite**

N° OTA : **16891**

Organisme mandataire : Ville de Mont-Tremblant
1145, rue Ouimet, Case postale 159
Mont-Tremblant (Québec) J0T 2H0
(819) 425-8614

Organisme délégué : Transport adapté des Laurentides
580, rue de St-Jovite, C.P. 4765
Mont-Tremblay (Québec) J8E 1A1
(819) 425-9979

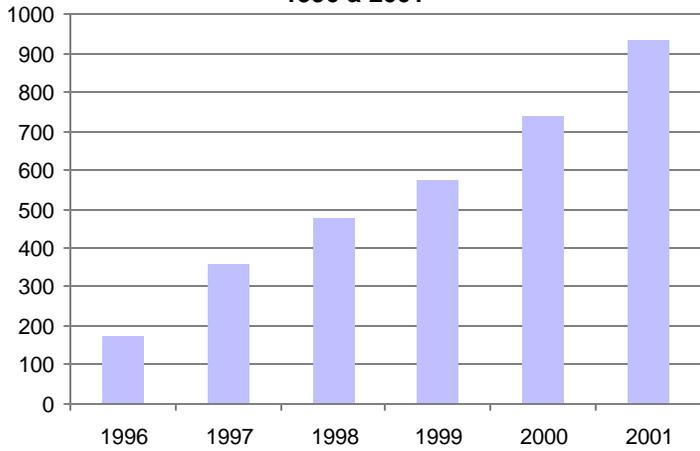
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 162 Motrice ou organique ambulatoire 384 Intellectuelle 335 Psychique 12 Visuelle 19 Autres 24 Total : 936	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 40 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 10,50 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>24 132</td> <td>453</td> <td>24 585</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 590</td> <td>8</td> <td>2 598</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>730</td> <td>6</td> <td>736</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>27 452</td> <td>467</td> <td>27 919</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	24 132	453	24 585	Fauteuil roulant	2 590	8	2 598	Accompagnateurs	730	6	736	Total :	27 452	467	27 919	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>325 500 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>51 985 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>112 588 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>109 272 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>4 342 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>603 687 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	325 500 \$	Contribution des passagers	51 985 \$	Contribution des municipalités	112 588 \$	Autres services de transport	109 272 \$	Autres revenus	4 342 \$	Total des revenus	603 687 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>16,95 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,07 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>11,41 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>14,38 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>16,11 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>17,08 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>19,16 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>17,21 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3,45</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,35</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>9,90</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>34,11</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>2,24%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>29,04</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	16,95 \$	Coût contrat minibus par km :	1,07 \$	Coût contrat minibus par passager :	11,41 \$	Coût contrat taxi par passager :	14,38 \$	Coût d'exploitation par passager :	16,11 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	17,08 \$	- taxi :	19,16 \$	- global :	17,21 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,45	Passagers par voyage de taxi :	1,35	Km par passager minibus :	9,90	Km par véhicules-heure :	34,11	% de population admise :	2,24%	Déplacements par pers. admise :	29,04
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	24 132	453	24 585																																																													
Fauteuil roulant	2 590	8	2 598																																																													
Accompagnateurs	730	6	736																																																													
Total :	27 452	467	27 919																																																													
Contribution du MTQ	325 500 \$																																																															
Contribution des passagers	51 985 \$																																																															
Contribution des municipalités	112 588 \$																																																															
Autres services de transport	109 272 \$																																																															
Autres revenus	4 342 \$																																																															
Total des revenus	603 687 \$																																																															
Coût admissible par passager :	16,95 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	1,07 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	11,41 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :	14,38 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	16,11 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	17,08 \$																																																															
- taxi :	19,16 \$																																																															
- global :	17,21 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	3,45																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1,35																																																															
Km par passager minibus :	9,90																																																															
Km par véhicules-heure :	34,11																																																															
% de population admise :	2,24%																																																															
Déplacements par pers. admise :	29,04																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>22 193</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>5 726</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>27 919</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	22 193	déplacements Occasionnelss :	5 726	Total :	27 919	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>36 116 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>529 470 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>351 402 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>29 666 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>2 388 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>143 715 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>2 299 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>565 586 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>473 098 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>38 101 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	36 116 \$	EXPLOITATION :	529 470 \$	Contrat minibus :	351 402 \$	Contrat taxi :	29 666 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	2 388 \$	Masse salariale :	143 715 \$	Autres :	2 299 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	565 586 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	473 098 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	38 101 \$																													
Fréquence	Nombre																																																															
déplacements Régulierss :	22 193																																																															
déplacements Occasionnelss :	5 726																																																															
Total :	27 919																																																															
Dépenses																																																																
ADMINISTRATION :	36 116 \$																																																															
EXPLOITATION :	529 470 \$																																																															
Contrat minibus :	351 402 \$																																																															
Contrat taxi :	29 666 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	2 388 \$																																																															
Masse salariale :	143 715 \$																																																															
Autres :	2 299 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	565 586 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	473 098 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	38 101 \$																																																															
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>936</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>4 947</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>271 658</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>55 644</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>327 302</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>7 965</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>1 804</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>9 769</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>347</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	936	Passagers, autres services :	4 947	km, service régulier :	271 658	km, autres services :	55 644	Total de km parcourus :	327 302	Véh./heure, service régulier	7 965	Véh./heure, autres services :	1 804	Véh./heure, total :	9 769	Nombre de voyages par taxi :	347	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>434 000 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	434 000 \$																																									
Clientèle admise :	936																																																															
Passagers, autres services :	4 947																																																															
km, service régulier :	271 658																																																															
km, autres services :	55 644																																																															
Total de km parcourus :	327 302																																																															
Véh./heure, service régulier	7 965																																																															
Véh./heure, autres services :	1 804																																																															
Véh./heure, total :	9 769																																																															
Nombre de voyages par taxi :	347																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	434 000 \$																																																															

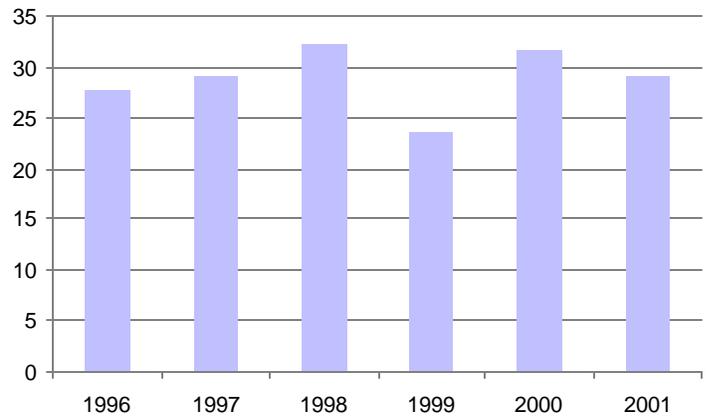
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
78070	Amherst (canton)	Non	1 256	260,82
78060	Arundel (canton)	Non	460	64,43
78050	Barkmere (ville)	Non	41	18,07
78075	Brébeuf (paroisse)	Non	791	36,71
78065	Huberdeau (municipalité)	Non	957	57,18
78040	Ivry-sur-le-Lac (municipalité)	Non	373	30,84
79035	L'Annonciation (village)	Non	2 209	10,48
78115	La Conception (municipalité)	Non	1 147	142,61
78120	Labelle (municipalité)	Non	2 365	217,11
78095	Lac-Supérieur (municipalité)	Non	1 327	380,36
78015	Lantier (municipalité)	Non	682	43,57
79040	Marchand (municipalité)	Non	1 512	179,98
78102	Mont-Tremblant (ville)	Oui	8 058	251,60
78047	Saint-Faustin-Lac-Carré (municipalité)	Non	2 955	119,86
78028	Sainte-Agathe-des-Monts (ville)	Non	8 154	40,35
78035	Sainte-Agathe-Nord (municipalité)	Non	1 564	88,68
78020	Sainte-Lucie-des-Laurentides (municipalité)	Non	1 046	115,15
78010	Val-David (village)	Non	3 791	43,17
78100	Val-des-Lacs (municipalité)	Non	770	121,82
78005	Val-Morin (municipalité)	Non	2 286	39,00
Total :	20 municipalité(s)		41 744	2 261,79

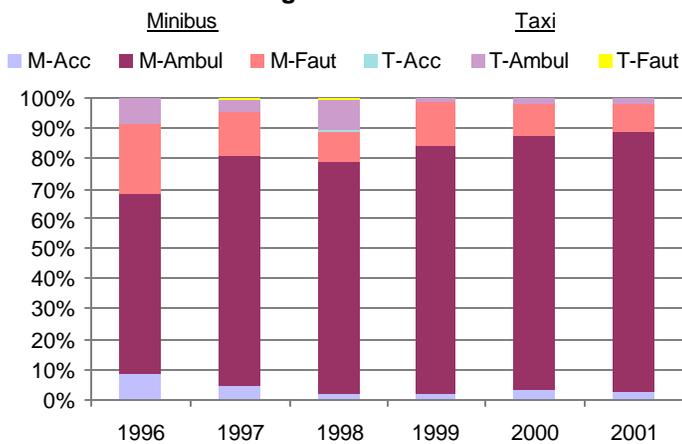
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



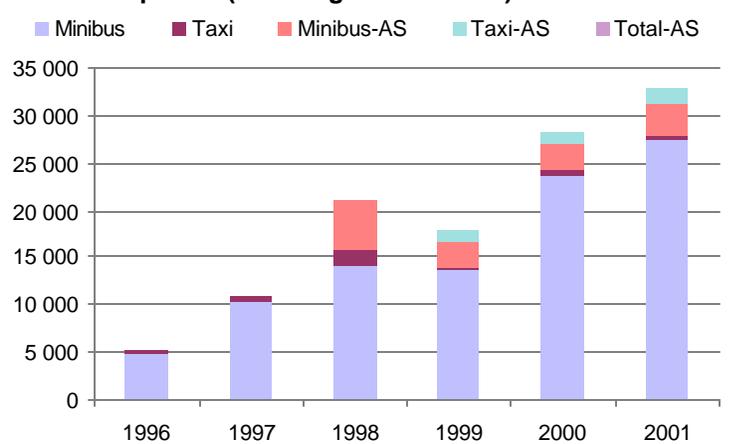
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



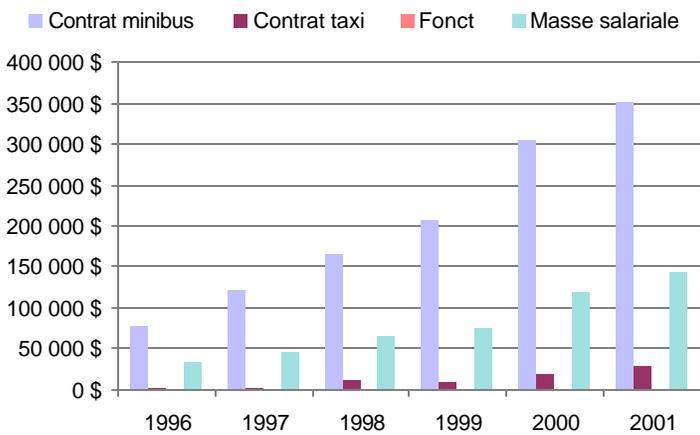
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



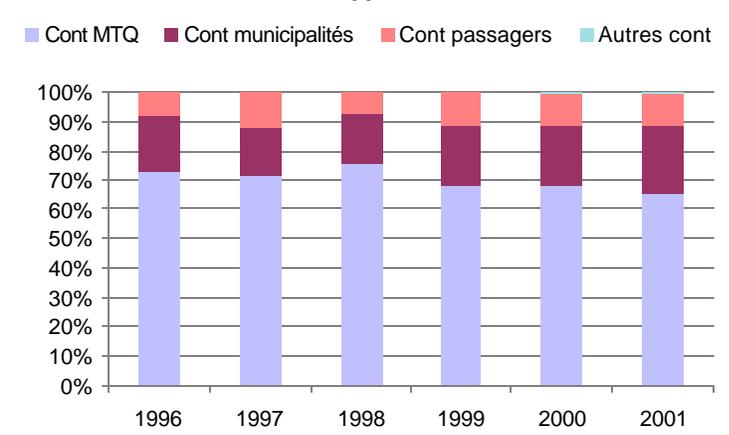
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



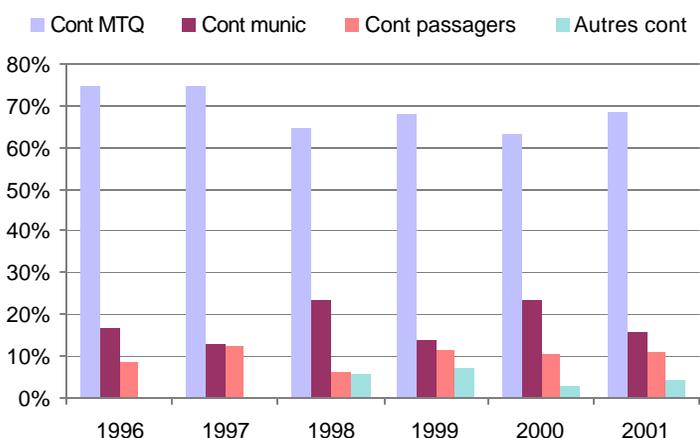
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



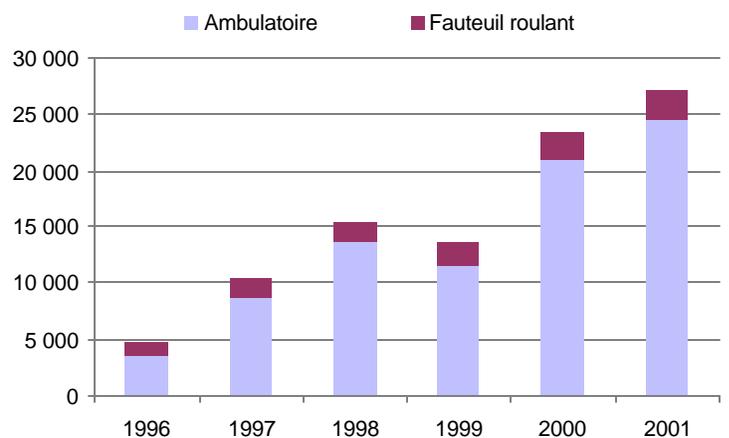
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : **Rawdon**

N° OTA : **16901**

Organisme mandataire : Municipalité de Rawdon
3647, rue Queen, Case postale 730
Rawdon (Québec) J0K 1S0
(450) 834-2596

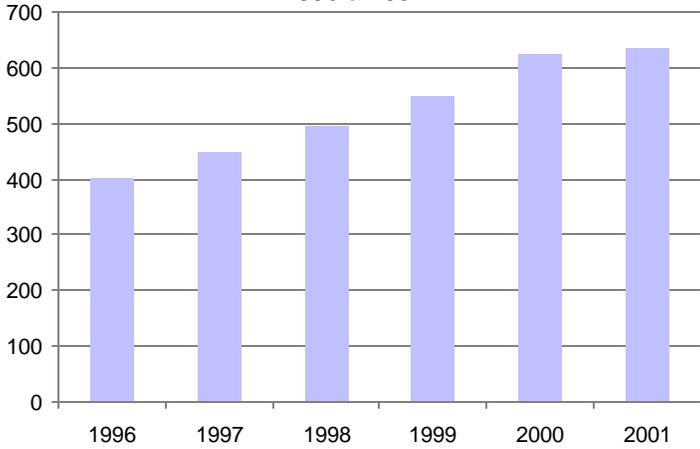
Organisme délégué : Transport adapté Joli-Mont
4046, rue Queen, C.P. 1178
Rawdon (Québec) J0K 1S0
(450) 834-3577

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																				
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 4 Début du service : 02-12-1985 Nombre municipalités : 13 Population totale : 40 283 Territoire (km²) : 2 654,63 Destination(s) hors territoire : Repentigny, St-Donat, St-Lin, St-Félix, St-Jean-de-Matha, Ste-Agathe, St-Jérôme, St-Esprit	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 201 Motrice ou organique ambulatoire 151 Intellectuelle 160 Psychique 87 Visuelle 35 Autres 0 Total : 634	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 103 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 8,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$																				
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>2 000</td> <td>19 923</td> <td>21 923</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 788</td> <td>1 751</td> <td>3 539</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>230</td> <td>440</td> <td>670</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>4 018</td> <td>22 114</td> <td>26 132</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	2 000	19 923	21 923	Fauteuil roulant	1 788	1 751	3 539	Accompagnateurs	230	440	670	Total :	4 018	22 114	26 132	Contribution du MTQ 316 250 \$ Contribution des passagers 65 217 \$ Contribution des municipalités 41 343 \$ Autres services de transport 107 121 \$ Autres revenus 10 736 \$ Total des revenus 540 667 \$	Coût admissible par passager : 18,55 \$ Coût contrat minibus par km : 1,06 \$ Coût contrat minibus par passager : 22,62 \$ Coût contrat taxi par passager : 13,00 \$ Coût d'exploitation par passager : 18,19 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 30,43 \$ - taxi : 17,22 \$ - global : 19,48 \$ Passagers par véhicules-heure : 3,42 Passagers par voyage de taxi : 2,95 Km par passager minibus : 15,97 Km par véhicules-heure : 54,65 % de population admise : 1,57% Déplacements par pers. admise : 40,16
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	2 000	19 923	21 923																			
Fauteuil roulant	1 788	1 751	3 539																			
Accompagnateurs	230	440	670																			
Total :	4 018	22 114	26 132																			
Fréquence	Dépenses																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>15 986</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>10 146</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>26 132</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements Régulierss :	15 986	déplacements Occasionnelss :	10 146	Total :	26 132	ADMINISTRATION : 38 190 \$ EXPLOITATION : 535 900 \$ Contrat minibus : 114 165 \$ Contrat taxi : 317 469 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 104 266 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 574 090 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 484 802 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice (33 423\$)													
	Nombre																					
déplacements Régulierss :	15 986																					
déplacements Occasionnelss :	10 146																					
Total :	26 132																					
Clientèle admise :	Budget																					
Clientèle admise : 634 Passagers, autres services : 3 337 km, service régulier : 64 164 km, autres services : 43 880 Total de km parcourus : 108 044 Véh./heure, service régulier : 1 174 Véh./heure, autres services : 978 Véh./heure, total : 2 152 Nombre de voyages par taxi : 7 508	Budget autorisé : 421 667 \$																					

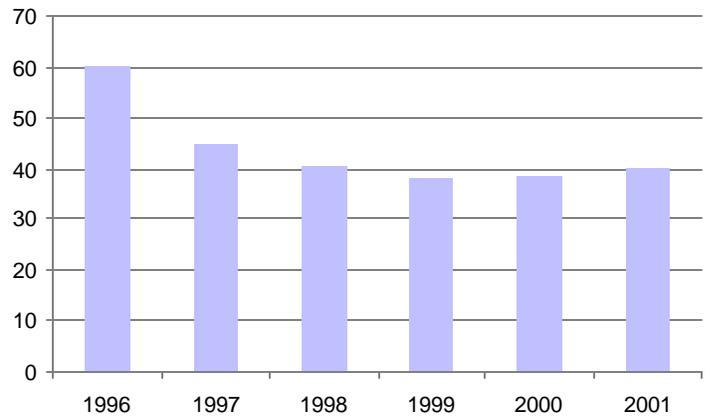
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
62047	Chertsey (municipalité)	Non	4 089	313,22
62053	Entrelacs (municipalité)	Non	773	51,78
62055	Notre-Dame-de-la-Merci (municipalité)	Non	820	251,22
62037	Rawdon (municipalité)	Oui	9 152	179,73
62025	Saint-Alphonse-Rodriguez (municipalité)	Non	2 661	101,37
63055	Saint-Calixte (municipalité)	Non	5 145	147,68
62065	Saint-Côme (paroisse)	Non	1 977	167,26
62085	Saint-Michel-des-Saints (municipalité)	Non	2 565	563,72
62080	Saint-Zénon (municipalité)	Non	1 254	488,69
62020	Sainte-Béatrix (municipalité)	Non	1 653	83,52
62070	Sainte-Émélie-de-l'Énergie (municipalité)	Non	1 611	170,68
63060	Sainte-Julienne (municipalité)	Non	7 258	102,10
62030	Sainte-Marcelline-de-Kildare (municipalité)	Non	1 325	33,66
Total :	13 municipalité(s)		40 283	2 654,63

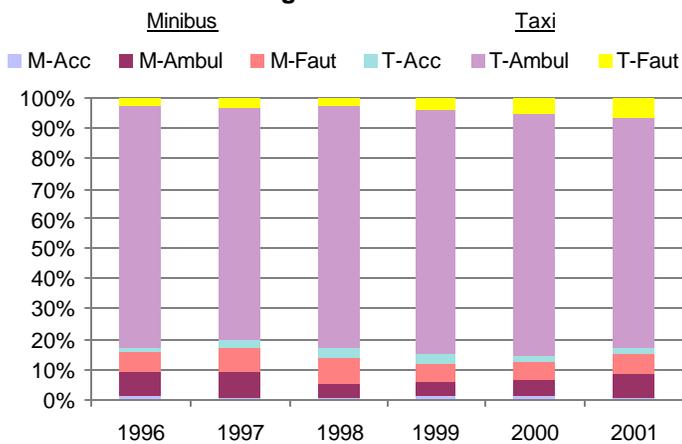
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



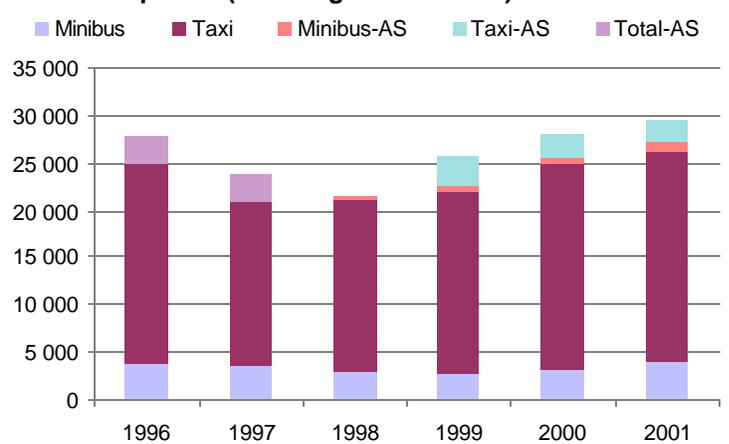
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



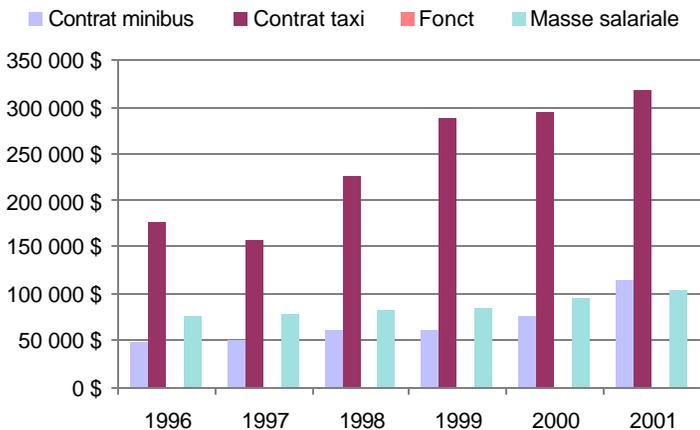
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



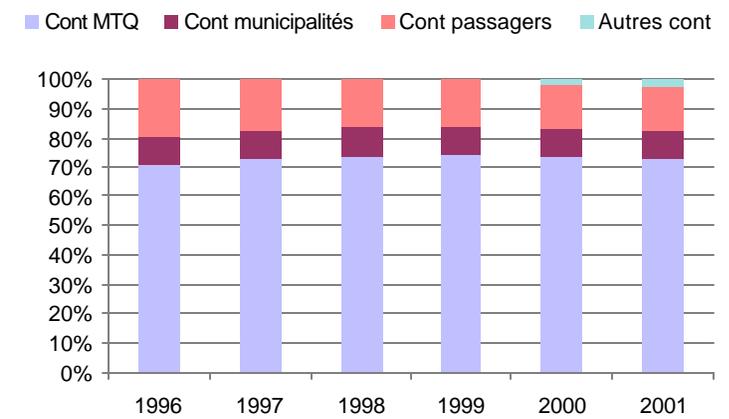
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01**



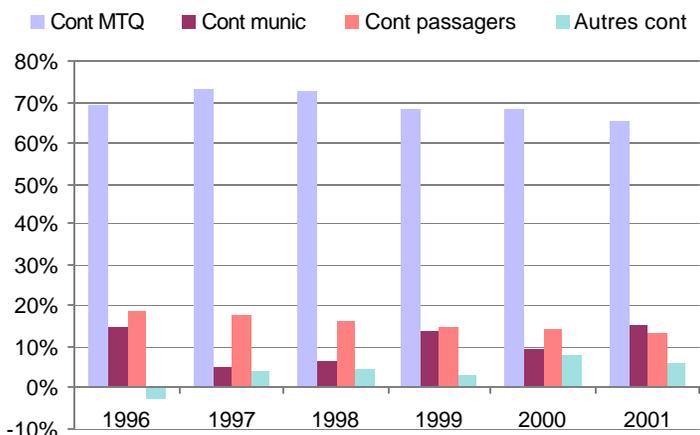
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



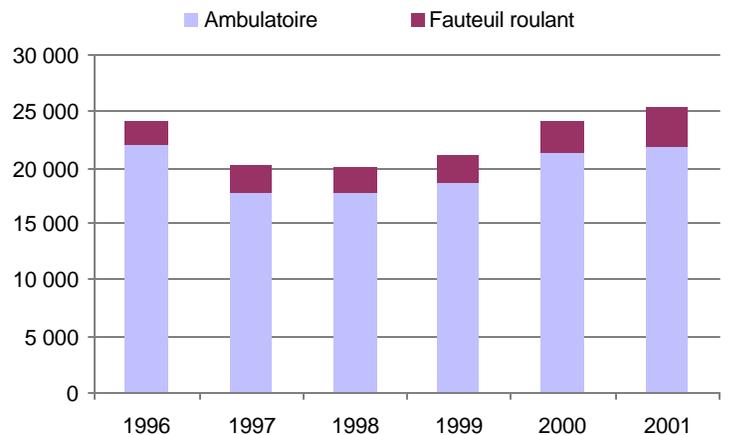
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (15) Laurentides

DT : (5500) Laurentides-Lanaudière

Nom OTA : **Mont-Laurier**

N° OTA : **17501**

Organisme mandataire : Ville de Mont-Laurier
485, rue Mercier
Mont-Laurier (Québec) J9L 3N8
(819) 623-1221

Organisme délégué : Transport région Mont-Laurier
294, rue du Pont
Mont-Laurier (Québec) J9L 2R2
(819) 623-5565

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie et à contrat Répartition : En régie Opération des minibus : En régie et à contrat taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 01-01-1983 Nombre municipalités : 5 Population totale : 18 068 Territoire (km²) : 1 964,10 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 30 Motrice ou organique ambulatoire 29 Intellectuelle 47 Psychique 20 Visuelle 6 Autres 0 <hr/> Total : 132	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 45 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1,80 \$ Tarif au passage max. : 2,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

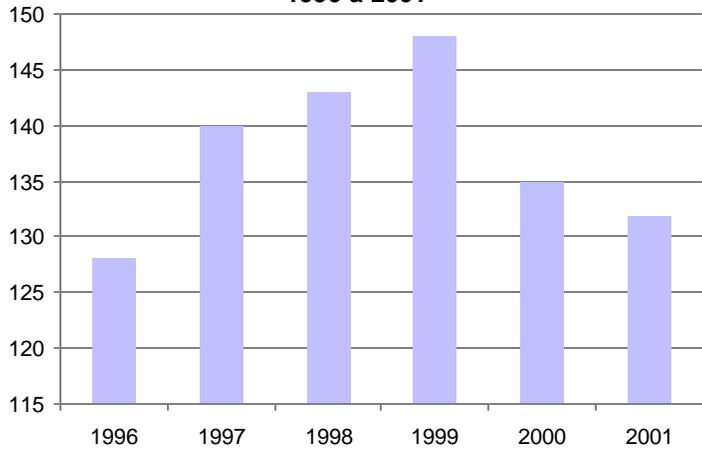
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>15 340</td> <td>0</td> <td>15 340</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>4 118</td> <td>0</td> <td>4 118</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>648</td> <td>0</td> <td>648</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>20 106</td> <td>0</td> <td>20 106</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	15 340	0	15 340	Fauteuil roulant	4 118	0	4 118	Accompagnateurs	648	0	648	Total :	20 106	0	20 106	Contribution du MTQ 171 355 \$ Contribution des passagers 35 249 \$ Contribution des municipalités 35 661 \$ Autres services de transport 3 126 \$ Autres revenus 2 800 \$ <hr/> Total des revenus 248 191 \$	Coût admissible par passager : 11,87 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 9,58 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 11,55 \$ - taxi : - global : 11,55 \$ Passagers par véhicules-heure : 5,48 Passagers par voyage de taxi : Km par passager minibus : 6,45 Km par véhicules-heure : 35,30 % de population admise : 0,73% Déplacements par pers. admise : 147,41
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	15 340	0	15 340																			
Fauteuil roulant	4 118	0	4 118																			
Accompagnateurs	648	0	648																			
Total :	20 106	0	20 106																			
Fréquence <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>18 908</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>1 198</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>20 106</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements Régulierss :	18 908	déplacements Occasionnelss :	1 198	Total :	20 106	Dépenses ADMINISTRATION : 8 468 \$ EXPLOITATION : 198 541 \$ Contrat minibus : 73 735 \$ Contrat taxi : 0 \$ Fonctionnement : 1 387 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 113 457 \$ Autres : 9 962 \$ IMMOBILISATIONS : 32 480 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 239 489 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 238 605 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 8 702 \$													
	Nombre																					
déplacements Régulierss :	18 908																					
déplacements Occasionnelss :	1 198																					
Total :	20 106																					
Clientèle admise : 132 Passagers, autres services : 622 km, service régulier : 129 592 km, autres services : 931 Total de km parcourus : 130 523 Véh./heure, service régulier 3 671 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 3 671 Nombre de voyages par taxi : 0	Budget Budget autorisé : 228 473 \$																					

Municipalités participantes

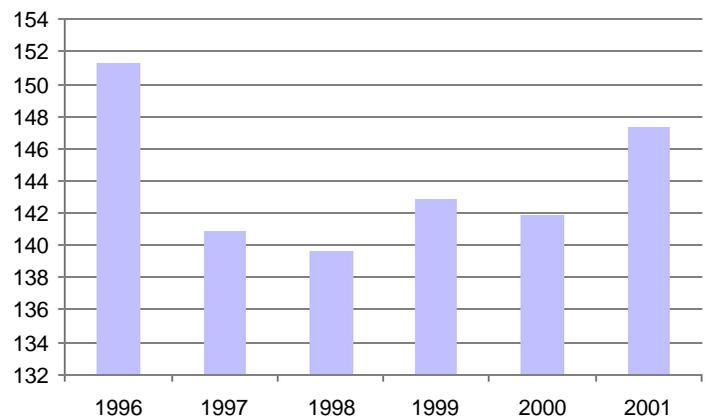
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
79090	Des Ruisseaux (municipalité)	Non	5 669	508,59
79097	Ferme-Neuve (municipalité)	Non	3 119	1 031,55
79060	Lac-Saguay (village)	Non	368	176,26
79085	Mont-Laurier (ville)	Oui	8 090	82,05
79020	Saint-Aimé-du-Lac-des-Îles (municipalité)	Non	822	165,65

Total :	5 municipalité(s)		18 068	1 964,10
----------------	--------------------------	--	---------------	-----------------

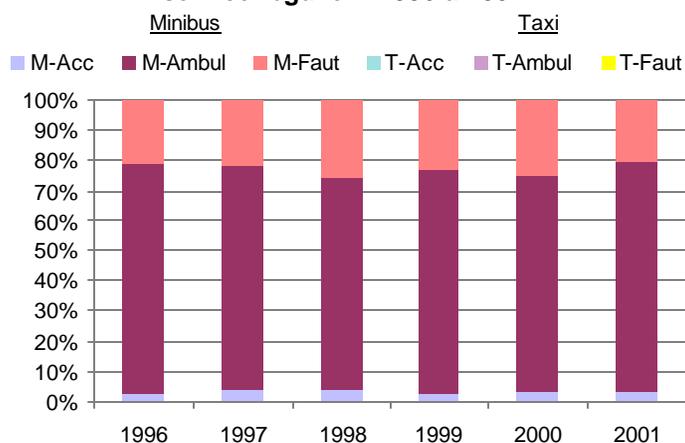
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



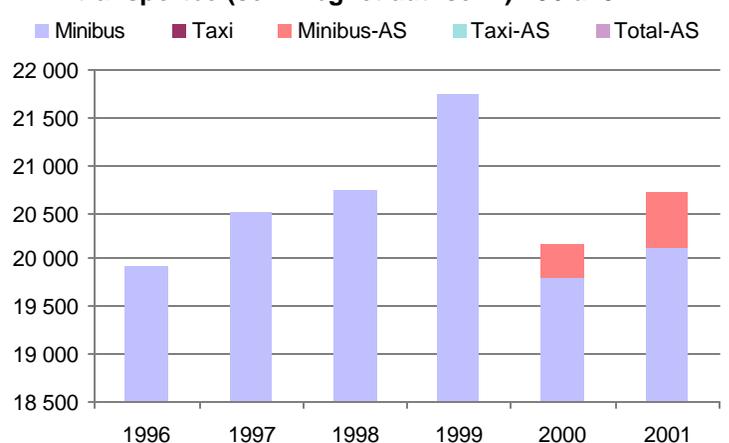
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



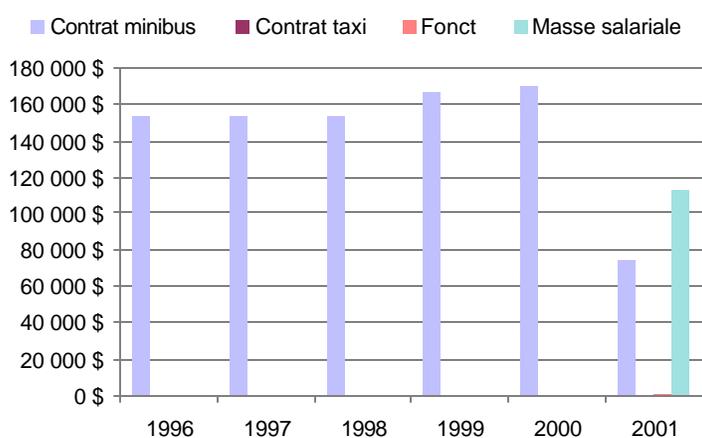
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



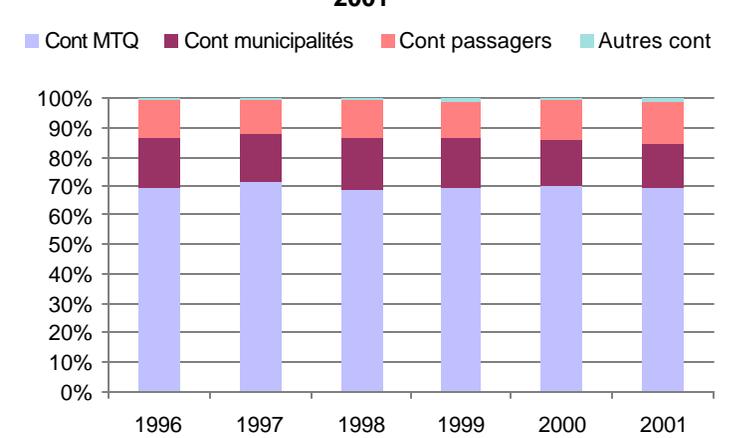
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



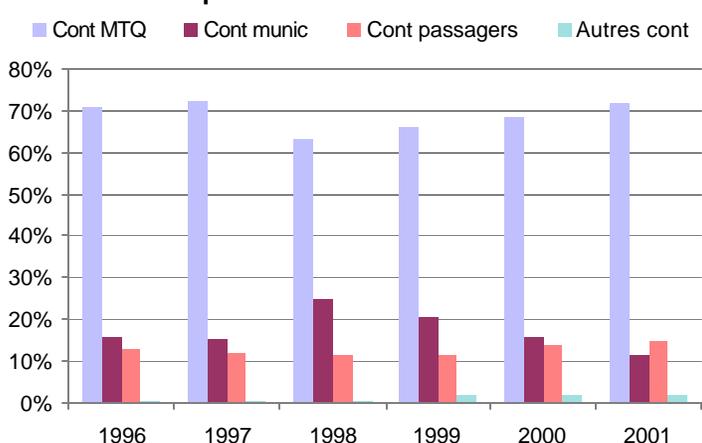
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



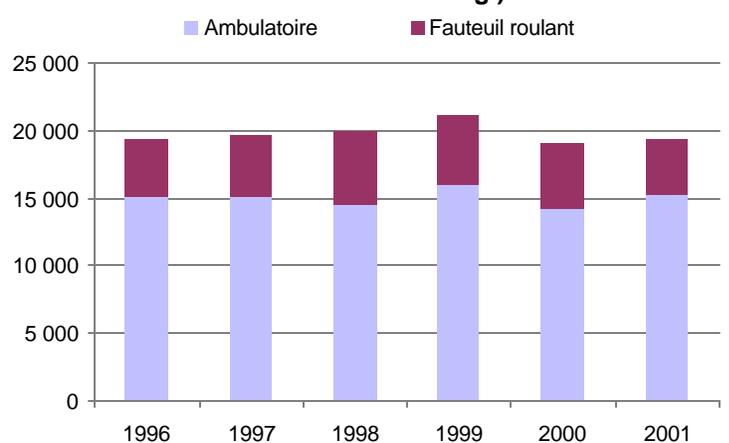
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



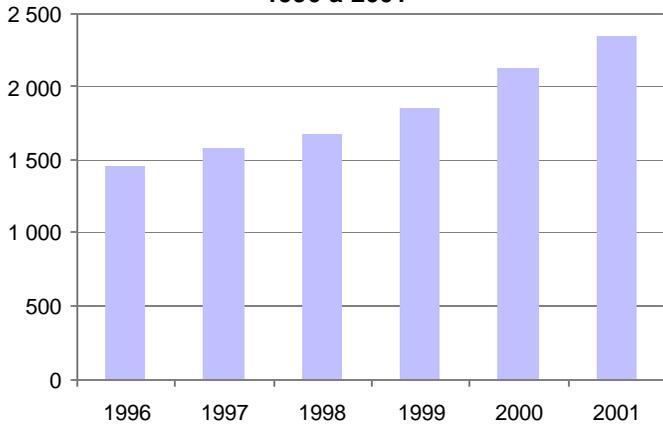
Direction territoriale de
l'Outaouais

Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	1 011		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	670		
	taxi <input type="checkbox"/>	Intellectuelle	434		
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service : 22	Psychique	100		
Début du service :	non applicable	Visuelle	96		
Nombre municipalités :	39	Autres	46		
Population totale :	278 773	Total :	2 357		
Territoire (km²) :	5 257,22				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	1 812 608 \$	Coût admissible par passager :	14,43 \$
Ambulatoires	71 741 49 765 121 506	Contribution des passagers	237 695 \$	Coût contrat minibus par km :	1,21 \$
Fauteuil roulant	32 232 9 748 41 980	Contribution des municipalités	395 162 \$	Coût contrat minibus par passager :	11,65 \$
Accompagnateurs	3 966 1 098 5 064	Autres services de transport	17 759 \$	Coût contrat taxi par passager :	12,08 \$
Total :	107 939 60 611 168 550	Autres revenus	25 728 \$	Coût d'exploitation par passager :	14,17 \$
Fréquence		Total des revenus	2 488 952 \$	Coût par passager selon le mode	
	Nombre	Dépenses		- minibus :	14,70 \$
déplacements Réguliers	118 565	ADMINISTRATION :	71 132 \$	- taxi :	14,40 \$
déplacements Occasion	49 985	EXPLOITATION :	2 400 169 \$	- global :	14,59 \$
Total :	168 550	Contrat minibus :	1 266 778 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,17
Clientèle admise :	2 357	Contrat taxi :	742 227 \$	Passagers par voyage de taxi :	2,73
Passagers, autres services	819	Fonctionnement :	0 \$	Km par passager minibus :	8,60
km, service régulier :	928 397	Sys. communication :	16 067 \$	Km par véhicules-heure :	27,24
km, autres services :	118 376	Masse salariale :	358 903 \$	% de population admise :	0,85%
Total de km parcourus :	1 046 773	Autres :	16 194 \$	Déplacements par pers. admise :	69,36
Véh./heure, service régulier	34 079	IMMOBILISATIONS :	0 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.	
Véh./heure, autres services	1 579	TOTAL DES DÉPENSES:	2 471 301 \$		
Véh./heure, total :	35 658	DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 432 858 \$		
Nombre de voyages par taxi	22 236	Surplus (ou déficit) de l'exercice	17 651 \$		
		Budget			
		Budget autorisé :	2 460 466 \$		

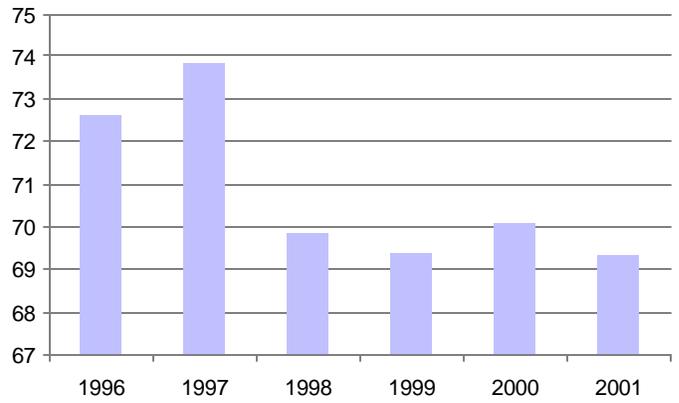
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
17101	Saint-André-Avellin	17	17 822	1 959,66
17201	La Pêche	1	6 530	597,13
17301	La Vallée-de-la-Gatineau (MRC)	14	16 562	2 111,06
27991	STO	7	237 859	589,36

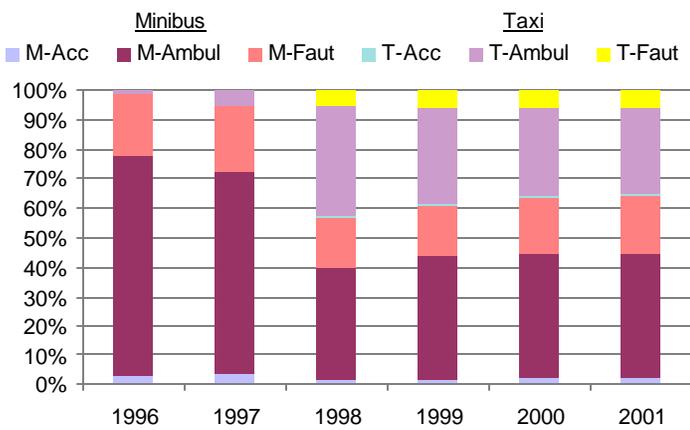
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



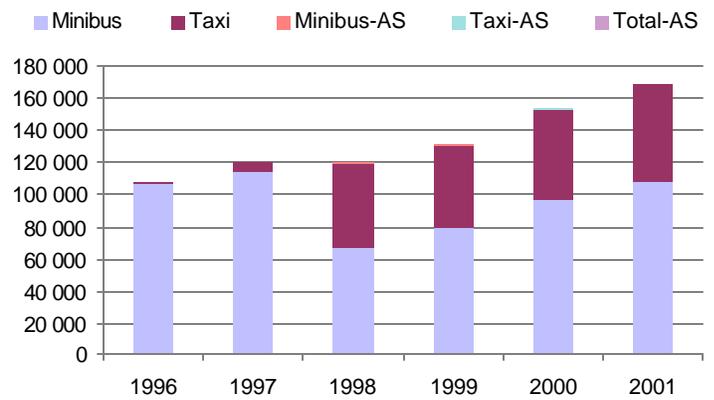
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



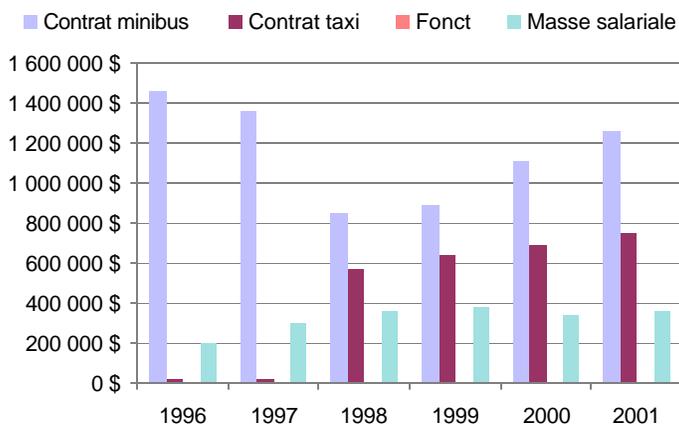
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



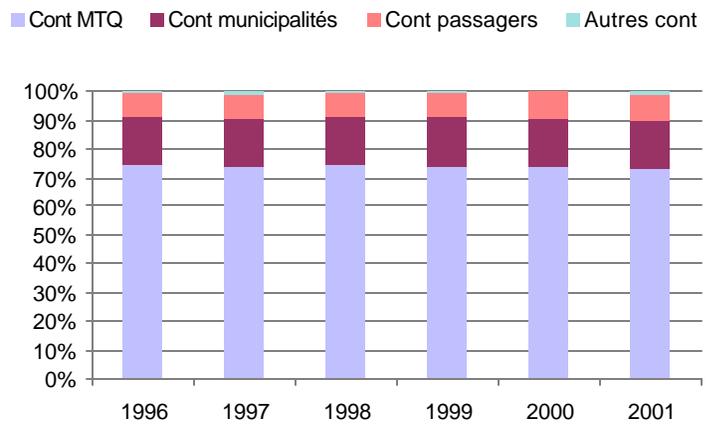
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



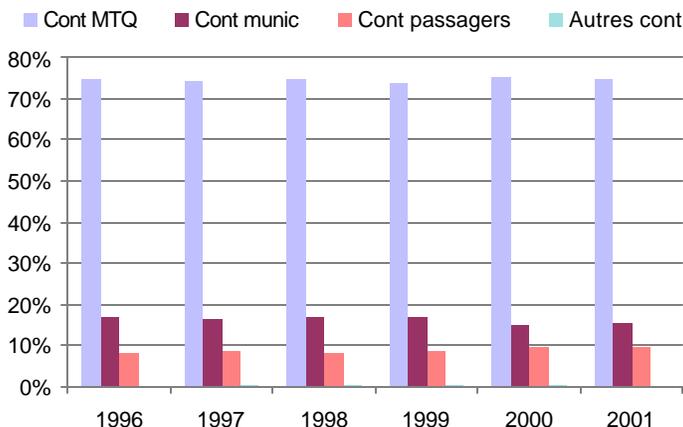
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



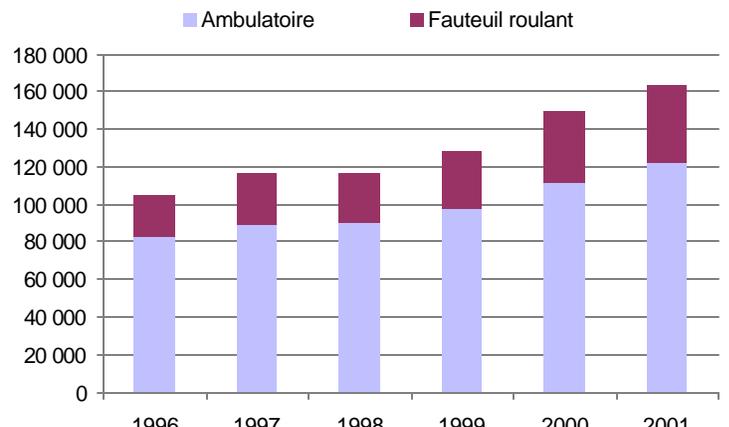
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (07) Outaouais

DT : (5600) Outaouais

Nom OTA : Saint-André-Avellin
N° OTA : 17101

Organisme mandataire : Municipalité de Saint-André-Avellin
119, rue Principale,
Saint-André-Avellin (Québec) J0V 1W0
(819) 983-2318

Organisme délégué : Corporation du transport adapté de la Petite Nation
10, rue Saint-André, local D-225, C.P. 605
St-André-Avellin (Québec) J0V 1W0
(819) 983-6855

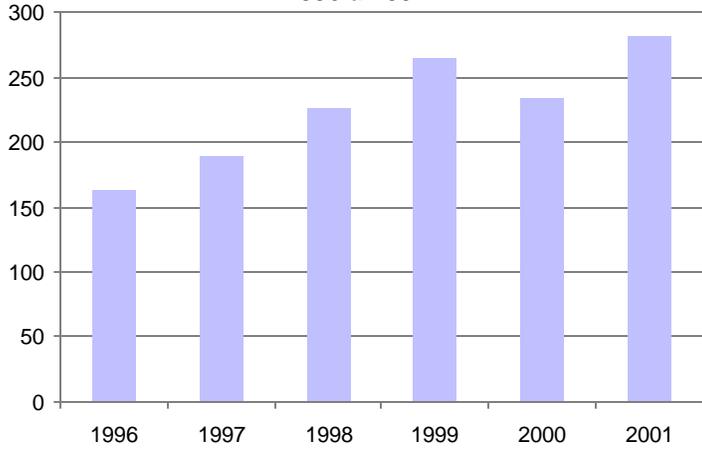
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 46 Motrice ou organique ambulatoire 106 Intellectuelle 78 Psychique 34 Visuelle 18 Autres 0 Total : 282	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 60 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 3,00 \$ Abonnement mensuel min. : 60,00 \$ Abonnement mensuel max. : 60,00 \$
Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 4 Début du service : 31-10-1988 Nombre municipalités : 17 Population totale : 17 822 Territoire (km²) : 1 959,66 Destination(s) hors territoire :		

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>19 171</td> <td>3 020</td> <td>22 191</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>3 536</td> <td>331</td> <td>3 867</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>55</td> <td>93</td> <td>148</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>22 762</td> <td>3 444</td> <td>26 206</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	19 171	3 020	22 191	Fauteuil roulant	3 536	331	3 867	Accompagnateurs	55	93	148	Total :	22 762	3 444	26 206	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>202 444 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>44 962 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>26 960 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>17 698 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>25 710 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>317 774 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	202 444 \$	Contribution des passagers	44 962 \$	Contribution des municipalités	26 960 \$	Autres services de transport	17 698 \$	Autres revenus	25 710 \$	Total des revenus	317 774 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>10,51 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0,48 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>6,18 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>18,48 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>10,95 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>10,01 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>21,01 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>11,62 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>4,36</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>3,69</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>7,73</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>33,67</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,58%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>92,40</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	10,51 \$	Coût contrat minibus par km :	0,48 \$	Coût contrat minibus par passager :	6,18 \$	Coût contrat taxi par passager :	18,48 \$	Coût d'exploitation par passager :	10,95 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	10,01 \$	- taxi :	21,01 \$	- global :	11,62 \$	Passagers par véhicules-heure :	4,36	Passagers par voyage de taxi :	3,69	Km par passager minibus :	7,73	Km par véhicules-heure :	33,67	% de population admise :	1,58%	Déplacements par pers. admise :	92,40
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	19 171	3 020	22 191																																																													
Fauteuil roulant	3 536	331	3 867																																																													
Accompagnateurs	55	93	148																																																													
Total :	22 762	3 444	26 206																																																													
Contribution du MTQ	202 444 \$																																																															
Contribution des passagers	44 962 \$																																																															
Contribution des municipalités	26 960 \$																																																															
Autres services de transport	17 698 \$																																																															
Autres revenus	25 710 \$																																																															
Total des revenus	317 774 \$																																																															
Coût admissible par passager :	10,51 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	0,48 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	6,18 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :	18,48 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	10,95 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	10,01 \$																																																															
- taxi :	21,01 \$																																																															
- global :	11,62 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	4,36																																																															
Passagers par voyage de taxi :	3,69																																																															
Km par passager minibus :	7,73																																																															
Km par véhicules-heure :	33,67																																																															
% de population admise :	1,58%																																																															
Déplacements par pers. admise :	92,40																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>23 133</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>3 073</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>26 206</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	23 133	déplacements Occasionnelss :	3 073	Total :	26 206	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>18 109 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>295 871 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>142 537 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>72 960 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>66 862 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>13 512 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>313 980 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>275 537 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>3 794 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	18 109 \$	EXPLOITATION :	295 871 \$	Contrat minibus :	142 537 \$	Contrat taxi :	72 960 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	66 862 \$	Autres :	13 512 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	313 980 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	275 537 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	3 794 \$																													
Fréquence	Nombre																																																															
déplacements Régulierss :	23 133																																																															
déplacements Occasionnelss :	3 073																																																															
Total :	26 206																																																															
Dépenses																																																																
ADMINISTRATION :	18 109 \$																																																															
EXPLOITATION :	295 871 \$																																																															
Contrat minibus :	142 537 \$																																																															
Contrat taxi :	72 960 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	0 \$																																																															
Masse salariale :	66 862 \$																																																															
Autres :	13 512 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	313 980 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	275 537 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	3 794 \$																																																															
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>282</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>819</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>175 857</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>118 376</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>294 233</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>5 223</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>1 579</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>6 802</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>933</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	282	Passagers, autres services :	819	km, service régulier :	175 857	km, autres services :	118 376	Total de km parcourus :	294 233	Véh./heure, service régulier	5 223	Véh./heure, autres services :	1 579	Véh./heure, total :	6 802	Nombre de voyages par taxi :	933	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>269 925 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	269 925 \$																																									
Clientèle admise :	282																																																															
Passagers, autres services :	819																																																															
km, service régulier :	175 857																																																															
km, autres services :	118 376																																																															
Total de km parcourus :	294 233																																																															
Véh./heure, service régulier	5 223																																																															
Véh./heure, autres services :	1 579																																																															
Véh./heure, total :	6 802																																																															
Nombre de voyages par taxi :	933																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	269 925 \$																																																															

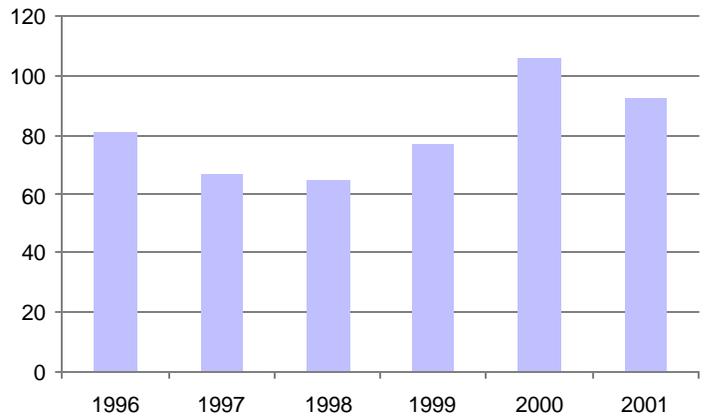
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
80115	Boileau (municipalité)	Non	221	136,22
80103	Chénéville (municipalité)	Non	796	65,22
80135	Duhamel (municipalité)	Non	354	449,45
80005	Fassett (municipalité)	Non	519	13,98
80095	Lac-Simon (municipalité)	Non	732	96,83
80055	Lochaber (canton)	Non	509	63,50
80010	Montebello (village)	Non	1 124	7,95
80090	Montpellier (municipalité)	Non	879	249,16
80015	Notre-Dame-de-Bon-Secours-Partie-Nord (paroisse)	Non	288	265,75
80020	Notre-Dame-de-la-Paix (paroisse)	Non	690	105,90
80037	Papineauville (municipalité)	Non	2 327	56,84
80045	Plaisance (municipalité)	Non	1 014	34,29
80078	Ripon (municipalité)	Non	1 347	133,01
80027	Saint-André-Avellin (municipalité)	Oui	3 558	138,61
80125	Saint-Émile-de-Suffolk (municipalité)	Non	495	54,07
80070	Saint-Sixte (municipalité)	Non	455	83,44
80050	Thurso (ville)	Non	2 514	5,44
Total :	17 municipalité(s)		17 822	1 959,66

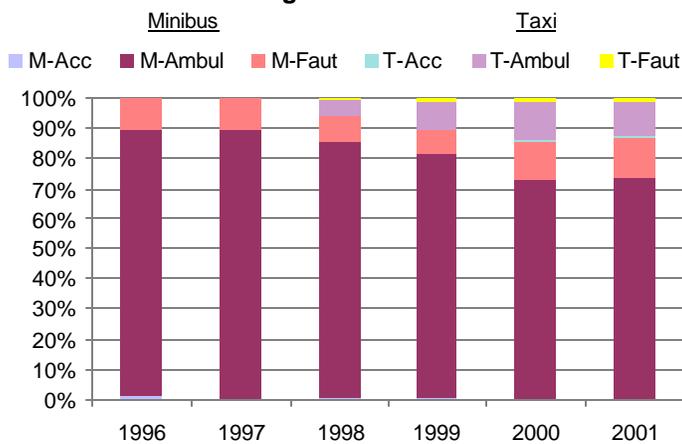
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



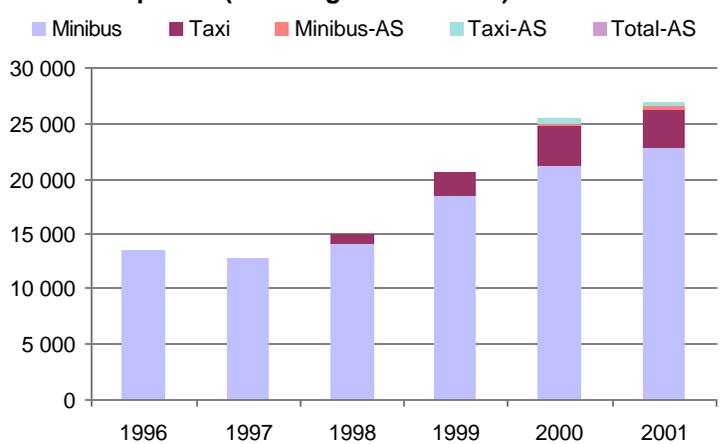
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



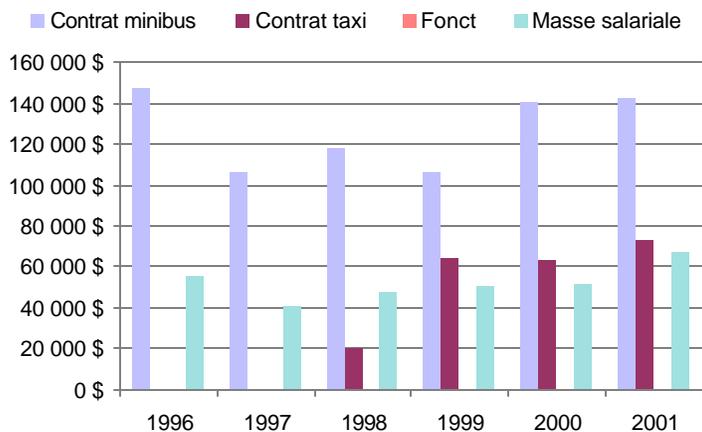
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



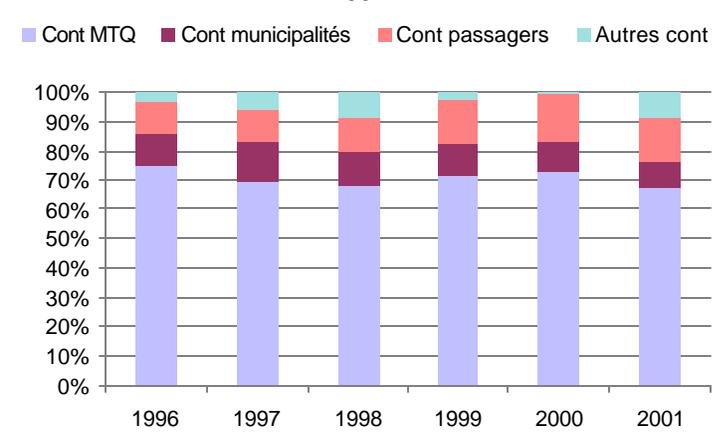
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



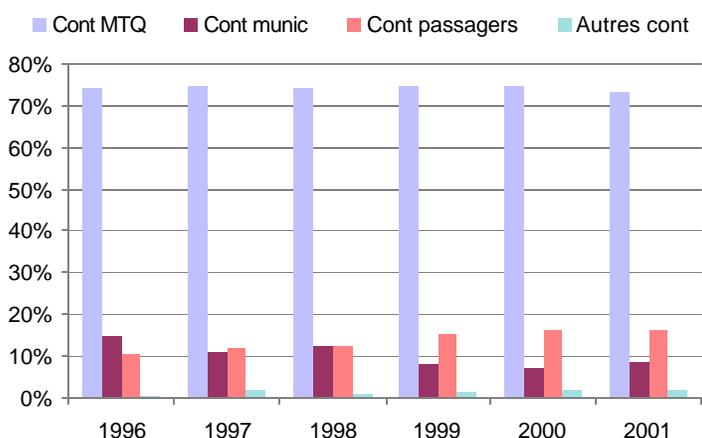
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



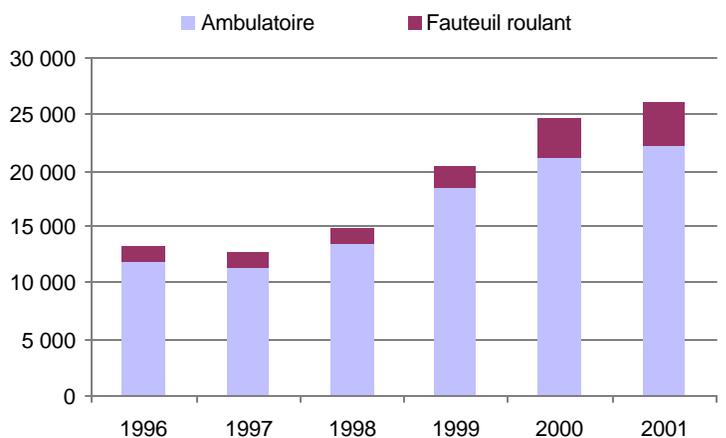
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (07) Outaouais

DT : (5600) Outaouais

Nom OTA : La Pêche
N° OTA : 17201

Organisme mandataire : Municipalité de La Pêche
 1, rue Principale Ouest
 La Pêche (Québec) J0X 2W0
 (819) 456-2161

Organisme délégué : La Pêche
 1, rue Principale-Ouest C.P. 70
 La Pêche (Québec) J0X 2W0
 (819) 456-2161

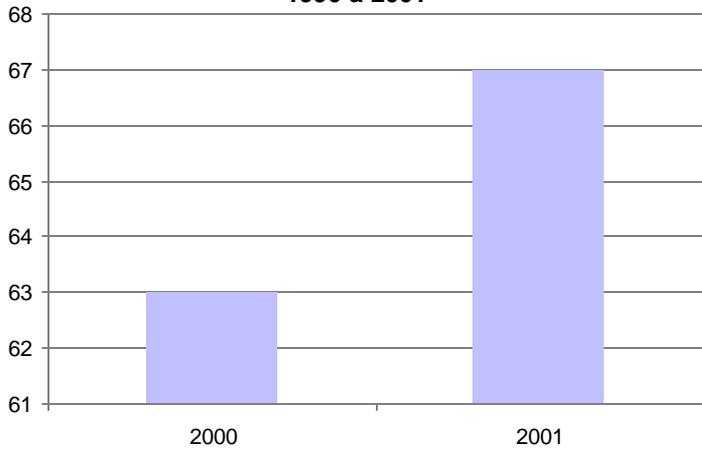
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 0 Motrice ou organique ambulatoire 43 Intellectuelle 12 Psychique 5 Visuelle 7 Autres 0 Total : 67	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 45 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,00 \$ Tarif au passage max. : 8,00 \$ Abonnement mensuel min. : 35,00 \$ Abonnement mensuel max. : 155,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>3 038</td> <td>1 967</td> <td>5 005</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>300</td> <td>0</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 617</td> <td>313</td> <td>1 930</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>4 955</td> <td>2 280</td> <td>7 235</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	3 038	1 967	5 005	Fauteuil roulant	300	0	300	Accompagnateurs	1 617	313	1 930	Total :	4 955	2 280	7 235	Contribution du MTQ 100 384 \$ Contribution des passagers 8 132 \$ Contribution des municipalités 37 187 \$ Total des revenus 145 703 \$	Coût admissible par passager : 18,50 \$ Coût contrat minibus par km : 3,74 \$ Coût contrat minibus par passager : 24,65 \$ Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 16,88 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 18,50 \$ - taxi : 18,50 \$ - global : 18,50 \$ Passagers par véhicules-heure : 1,65 Passagers par voyage de taxi : 1,18 Km par passager minibus : 6,58 Km par véhicules-heure : 10,87 % de population admise : 1,03% Déplacements par pers. admise : 79,18
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	3 038	1 967	5 005																			
Fauteuil roulant	300	0	300																			
Accompagnateurs	1 617	313	1 930																			
Total :	4 955	2 280	7 235																			
Fréquence déplacements Régulierss : 5 907 déplacements Occasionnelss : 1 328 Total : 7 235	Dépenses ADMINISTRATION : 11 701 \$ EXPLOITATION : 122 144 \$ Contrat minibus : 122 144 \$ Contrat taxi : 0 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 0 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 133 845 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 133 845 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 11 858 \$																					
Clientèle admise : 67 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 32 619 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 32 619 Véh./heure, service régulier 3 000 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 3 000 Nombre de voyages par taxi : 1 928	Budget Budget autorisé : 168 267 \$																					

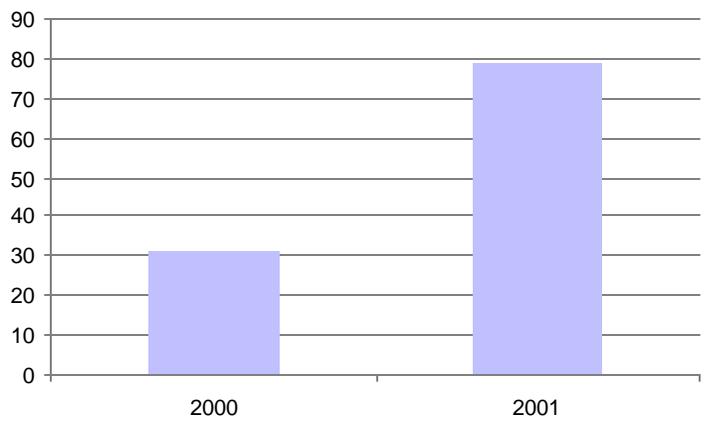
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
82035	La Pêche (municipalité)	Oui	6 530	597,13
Total :	1 municipalité(s)		6 530	597,13

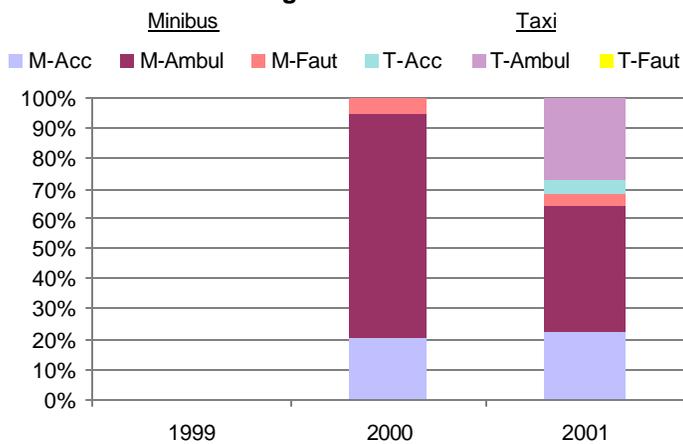
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



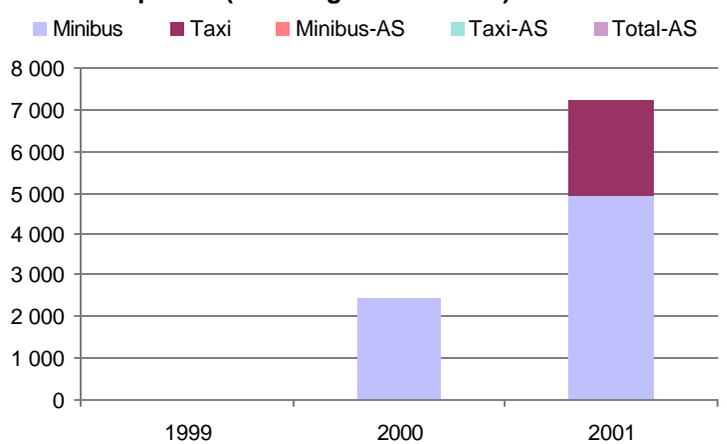
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



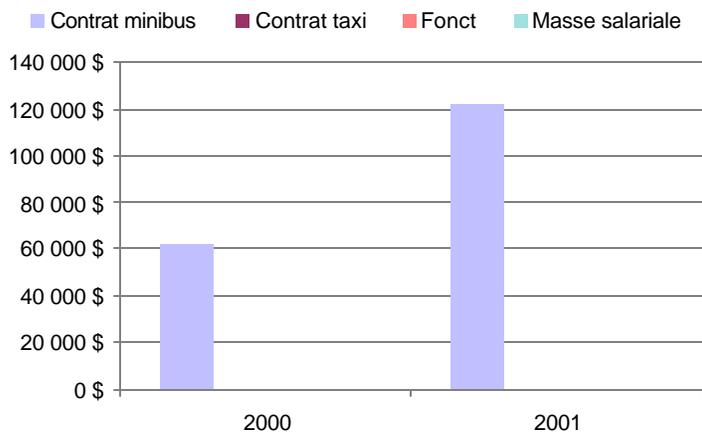
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



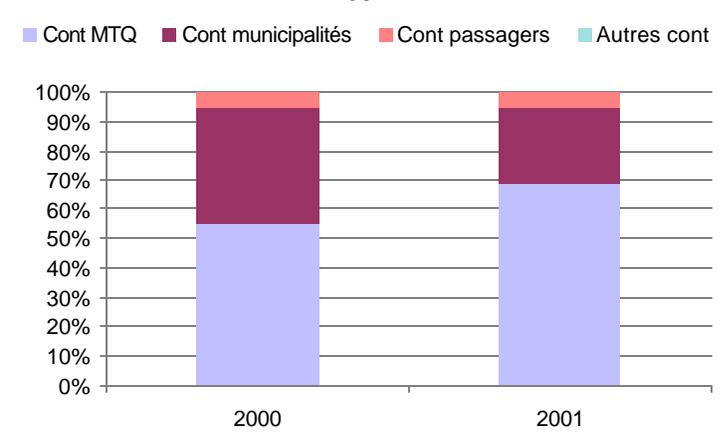
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



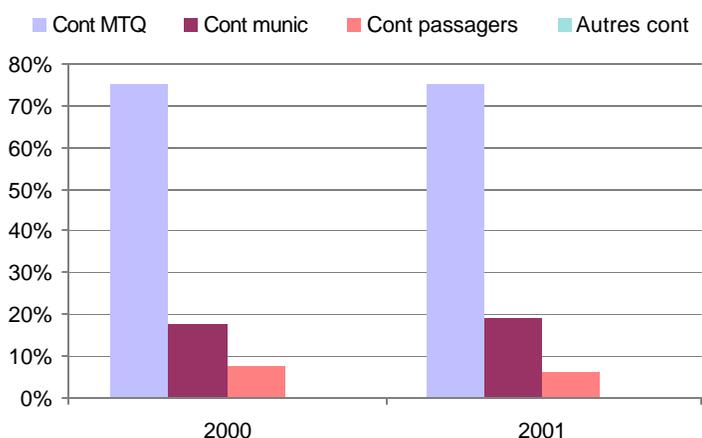
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



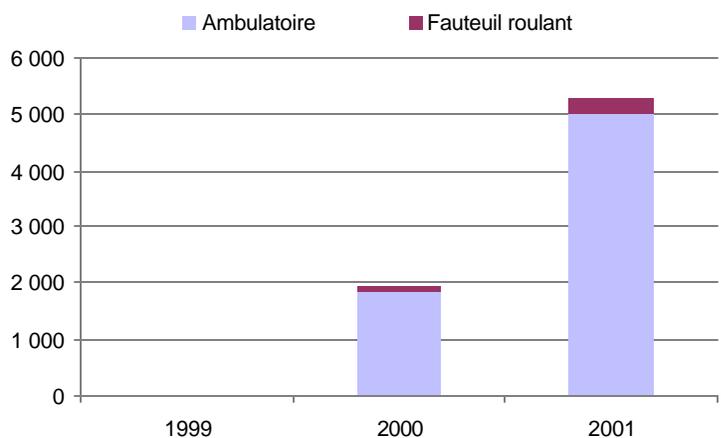
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (07) Outaouais

DT : (5600) Outaouais

Nom OTA : La Vallée-de-la-Gatineau (MRC)
N° OTA : 17301

Organisme mandataire : Municipalité régionale de comté de La Vallée-de-la-Gatineau
 7, rue de la Polyvalente Case postale 307
 Gracefield (Québec) J0X 1W0
 (819) 463-3241

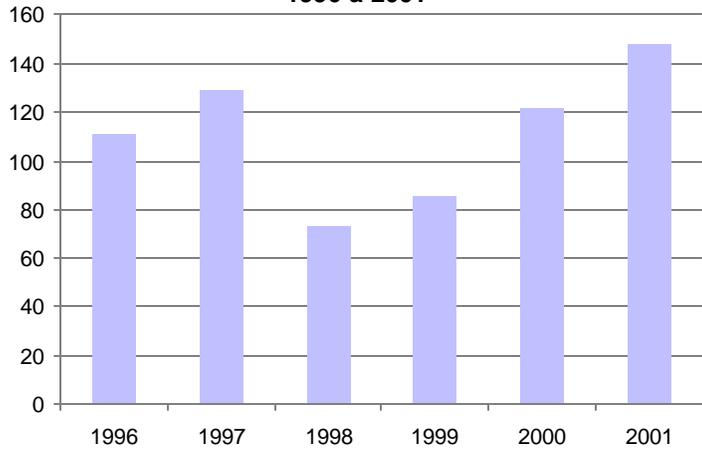
Organisme délégué : Corporation du transport adapté de la Vallée-de-la-Gatineau
 317, rue Wilfrid Leblanc
 Maniwaki (Québec) J9E 1X7
 (819) 449-7666

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																				
Administration : À contrat Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 08-05-1991 Nombre municipalités : 14 Population totale : 16 562 Territoire (km²) : 2 111,06 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 29 Motrice ou organique ambulatoire 22 Intellectuelle 71 Psychique 20 Visuelle 2 Autres 4 Total : 148	Nbre semaines de service/an : 50 Nbre d'heures de service/sem. : 73 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,00 \$ Tarif au passage max. : 1,50 \$ Abonnement mensuel min. : 30,00 \$ Abonnement mensuel max. : 30,00 \$																				
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>15 050</td> <td>1 406</td> <td>16 456</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 646</td> <td>213</td> <td>1 859</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>16 696</td> <td>1 619</td> <td>18 315</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	15 050	1 406	16 456	Fauteuil roulant	1 646	213	1 859	Accompagnateurs	0	0	0	Total :	16 696	1 619	18 315	Contribution du MTQ 168 205 \$ Contribution des passagers 20 296 \$ Contribution des municipalités 48 189 \$ Autres revenus 18 \$ Total des revenus 236 708 \$	Coût admissible par passager : 12,82 \$ Coût contrat minibus par km : 2,16 \$ Coût contrat minibus par passager : 11,43 \$ Coût contrat taxi par passager : 10,34 \$ Coût d'exploitation par passager : 12,35 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 12,96 \$ - taxi : 11,29 \$ - global : 12,82 \$ Passagers par véhicules-heure : 4,53 Passagers par voyage de taxi : 1,00 Km par passager minibus : 5,29 Km par véhicules-heure : 23,97 % de population admise : 0,89% Déplacements par pers. admise : 123,75
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	15 050	1 406	16 456																			
Fauteuil roulant	1 646	213	1 859																			
Accompagnateurs	0	0	0																			
Total :	16 696	1 619	18 315																			
Fréquence	Dépenses																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>16 791</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>1 524</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>18 315</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements Régulierss :	16 791	déplacements Occasionnelss :	1 524	Total :	18 315	ADMINISTRATION : 8 526 \$ EXPLOITATION : 226 183 \$ Contrat minibus : 190 822 \$ Contrat taxi : 16 743 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 8 922 \$ Masse salariale : 9 696 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 234 709 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 234 709 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 1 999 \$													
	Nombre																					
déplacements Régulierss :	16 791																					
déplacements Occasionnelss :	1 524																					
Total :	18 315																					
Clientèle admise : 148 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 88 288 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 88 288 Véh./heure, service régulier 3 684 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 3 684 Nombre de voyages par taxi : 1 619	Budget Budget autorisé : 224 274 \$																					

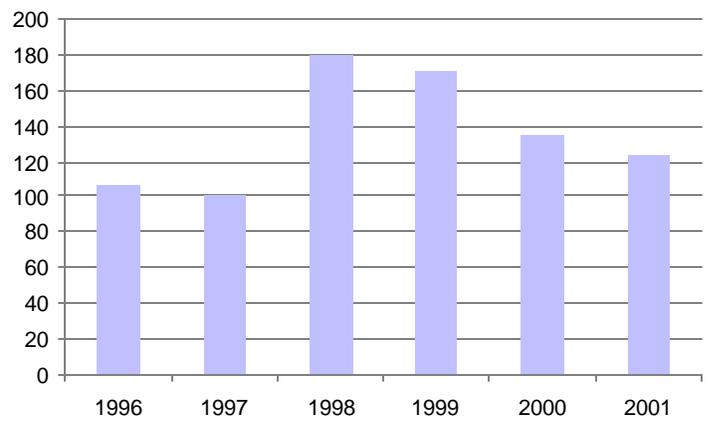
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
83090	Aumond (canton)	Non	665	215,12
83045	Blue Sea (municipalité)	Non	703	76,89
83085	Bois-Franc (municipalité)	Non	479	73,24
83050	Bouchette (municipalité)	Non	765	131,95
83070	Déléage (municipalité)	Non	2 183	249,44
83075	Egan-Sud (municipalité)	Non	621	50,67
83030	Gracefield (village)	Non	727	3,02
83095	Grand-Remous (canton)	Non	1 336	386,55
83065	Maniwaki (ville)	Non	4 491	5,60
83060	Messines (municipalité)	Non	1 595	108,46
83088	Montcerf-Lytton (municipalité)	Non	732	358,34
83025	Northfield (municipalité)	Non	526	224,86
83055	Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau (municipalité)	Non	443	67,85
83035	Wright (canton)	Non	1 296	159,07
Total :	14 municipalité(s)		16 562	2 111,06

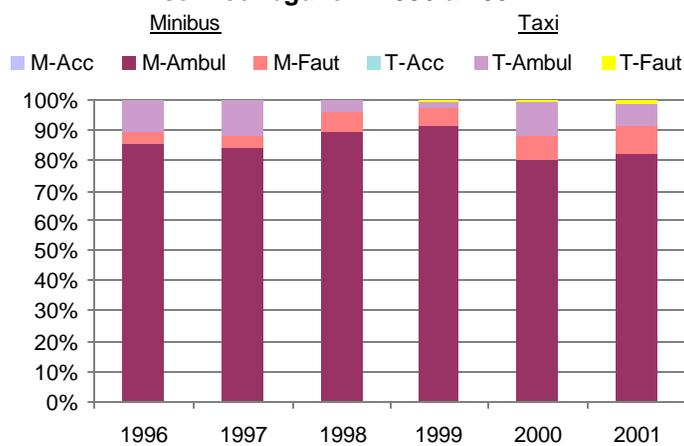
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



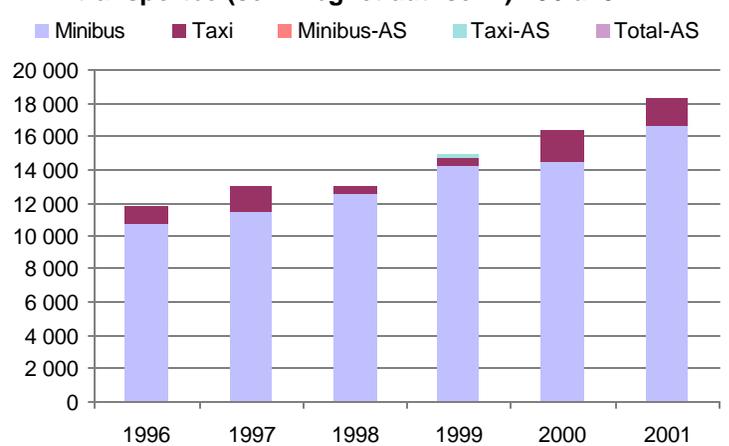
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



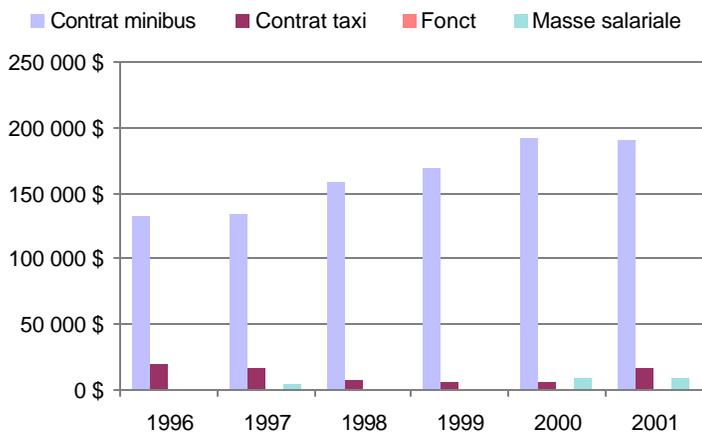
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



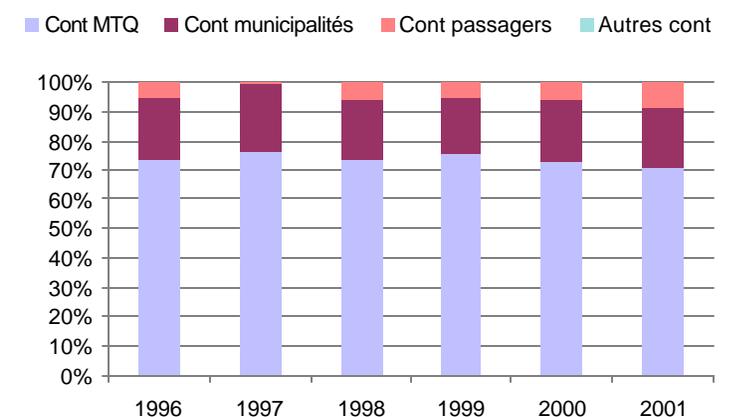
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



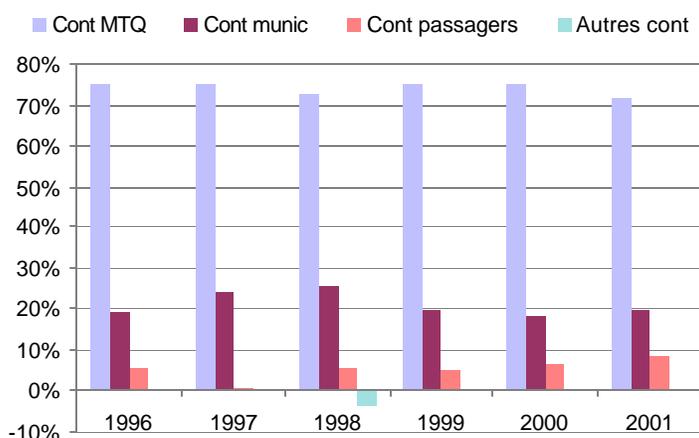
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



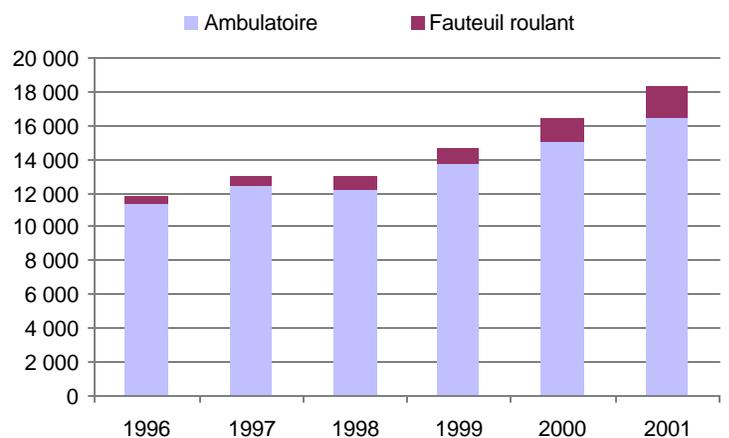
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (07) Outaouais

DT : (5600) Outaouais

Nom OTA : STO
N° OTA : 27991

Organisme mandataire : Société de transport de l'Outaouais
 111, Jean-Proulx
 Hull (Québec) J8Z 1T4
 (819) 776-6950

Organisme délégué : Société de transport de l'Outaouais
 111, rue Jean-Proulx
 Hull (Québec) J8Z 1T4
 (819) 776-6950

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 936 Motrice ou organique ambulatoire 499 Intellectuelle 273 Psychique 41 Visuelle 69 Autres 42 Total : 1 860	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 126 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,60 \$ Tarif au passage max. : 4,70 \$ Abonnement mensuel min. : 27,00 \$ Abonnement mensuel max. : 101,00 \$

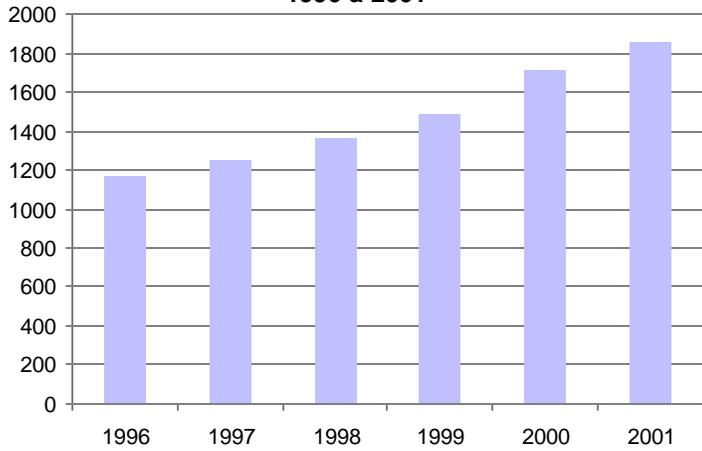
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>34 482</td> <td>43 372</td> <td>77 854</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>26 750</td> <td>9 204</td> <td>35 954</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>2 294</td> <td>692</td> <td>2 986</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>63 526</td> <td>53 268</td> <td>116 794</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	34 482	43 372	77 854	Fauteuil roulant	26 750	9 204	35 954	Accompagnateurs	2 294	692	2 986	Total :	63 526	53 268	116 794	Contribution du MTQ 1 341 575 \$ Contribution des passagers 164 305 \$ Contribution des municipalités 282 826 \$ Autres services de transport 61 \$ Total des revenus 1 788 767 \$	Coût admissible par passager : 15,32 \$ Coût contrat minibus par km : 1,28 \$ Coût contrat minibus par passager : 12,77 \$ Coût contrat taxi par passager : 12,25 \$ Coût d'exploitation par passager : 15,03 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 15,84 \$ - taxi : 14,69 \$ - global : 15,32 \$ Passagers par véhicules-heure : 2,87 Passagers par voyage de taxi : 3,00 Km par passager minibus : 9,94 Km par véhicules-heure : 28,49 % de population admise : 0,78% Déplacements par pers. admise : 61,19
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	34 482	43 372	77 854																			
Fauteuil roulant	26 750	9 204	35 954																			
Accompagnateurs	2 294	692	2 986																			
Total :	63 526	53 268	116 794																			
Fréquence déplacements Régulierss : 72 734 déplacements Occasionnelss : 44 060 Total : 116 794	Dépenses ADMINISTRATION : 32 796 \$ EXPLOITATION : 1 755 971 \$ Contrat minibus : 811 275 \$ Contrat taxi : 652 524 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 7 145 \$ Masse salariale : 282 345 \$ Autres : 2 682 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 1 788 767 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 1 788 767 \$																					
Clientèle admise : 1 860 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 631 633 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 631 633 Véh./heure, service régulier 22 172 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 22 172 Nombre de voyages par taxi : 17 756	Surplus (ou déficit) de l'exercice 0 \$																					
	Budget Budget autorisé : 1 798 000 \$																					

Municipalités participantes

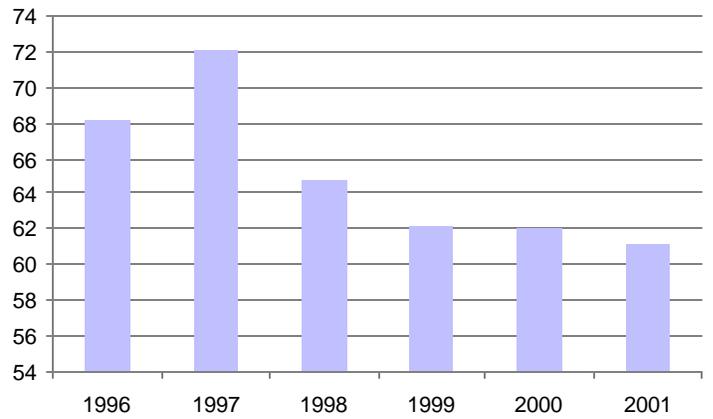
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
81025	Aylmer (ville)	Non	36 248	87,95
81005	Buckingham (ville)	Non	11 563	16,23
82020	Cantley (municipalité)	Non	5 930	134,00
82025	Chelsea (municipalité)	Non	6 584	111,20
81015	Gatineau (ville)	Non	103 365	136,55
81020	Hull (ville)	Non	64 460	37,49
81010	Masson-Angers (ville)	Non	9 709	65,94

Total : 7 municipalité(s) 237 859 589,36

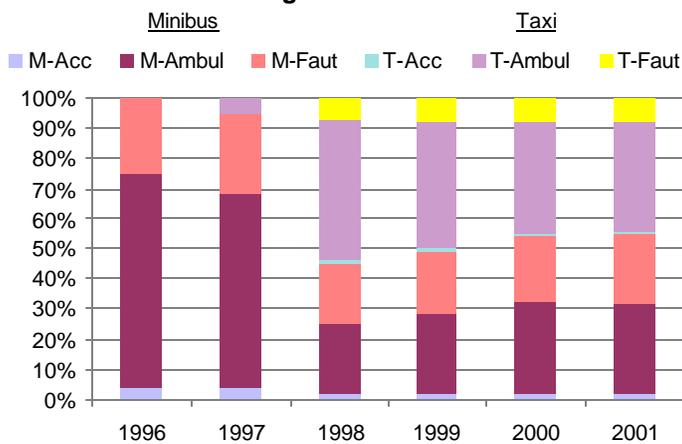
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



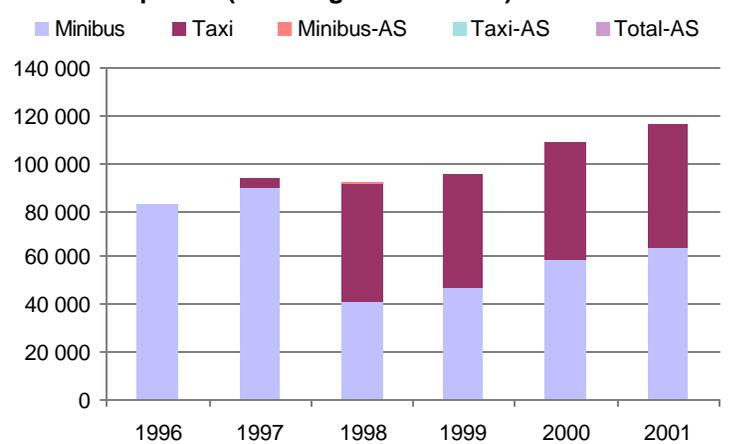
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



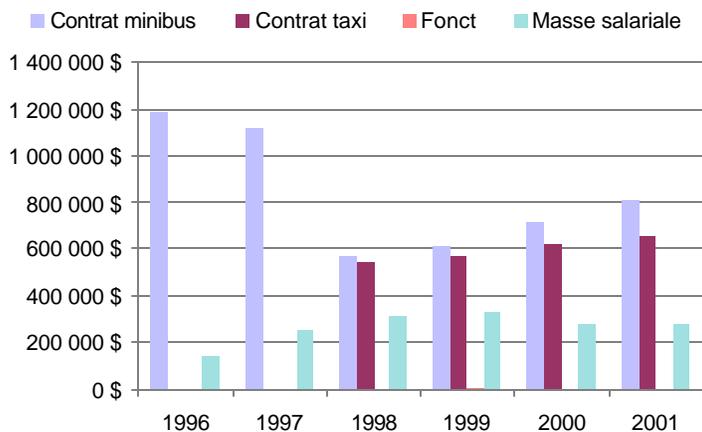
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



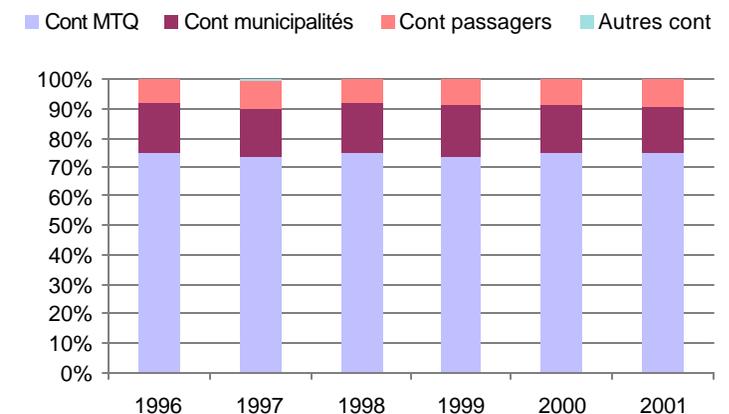
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



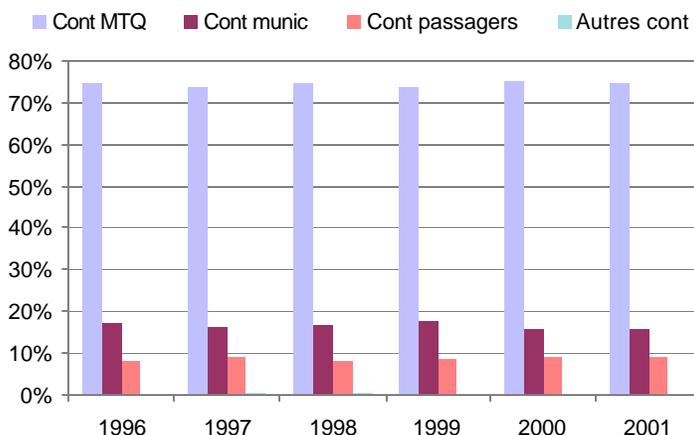
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



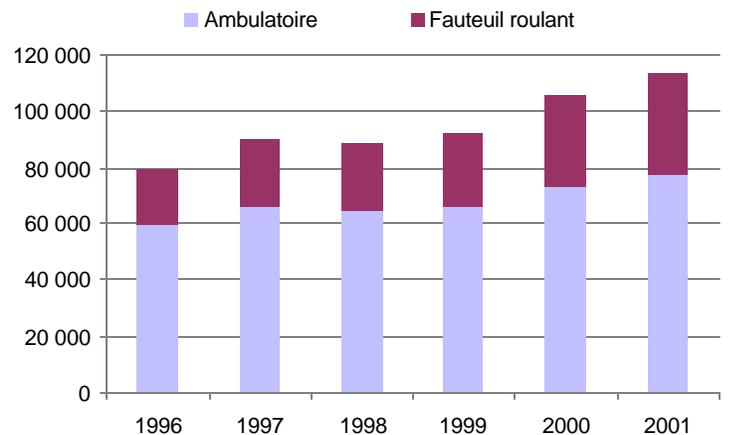
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



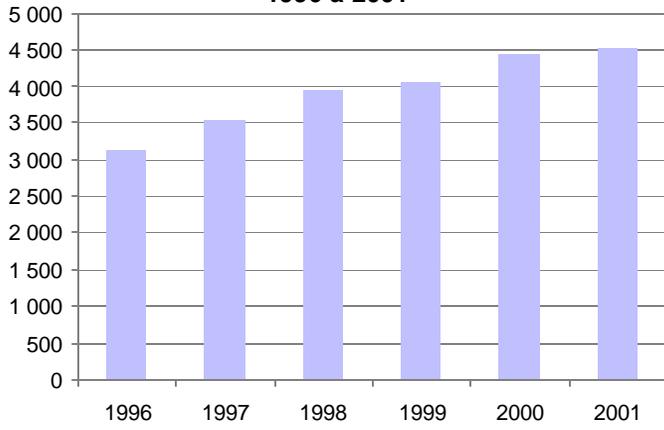
Direction territoriale de
l'Estrie

Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	1 356		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	1 880		
	taxi <input type="checkbox"/>	Intellectuelle	884		
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service : 26	Psychique	190		
Début du service :	non applicable	Visuelle	218		
Nombre municipalités :	75	Autres	0		
Population totale :	270 390	Total :	4 528		
Territoire (km ²) :	7 506,25				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	2 364 605 \$	Coût admissible par passager :	12,26 \$
Ambulatoires	122 851 92 923 215 774	Contribution des passagers	400 961 \$	Coût contrat minibus par km :	1,20 \$
Fauteuil roulant	54 079 2 932 57 011	Contribution des municipalités	820 402 \$	Coût contrat minibus par passager :	9,34 \$
Accompagnateurs	5 993 1 694 7 687	Autres services de transport	123 614 \$	Coût contrat taxi par passager :	6,22 \$
Total :	182 923 97 549 280 472	Autres revenus	14 401 \$	Coût d'exploitation par passager :	10,65 \$
Fréquence		Total des revenus	3 723 983 \$	Coût par passager selon le mode	
	Nombre	Dépenses		- minibus :	12,87 \$
déplacements Réguliers	202 810	ADMINISTRATION :	209 863 \$	- taxi :	9,57 \$
déplacements Occasion	77 662	EXPLOITATION :	3 199 796 \$	- global :	11,76 \$
Total :	280 472	Contrat minibus :	881 794 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,72
Clientèle admise :	4 528	Contrat taxi :	711 364 \$	Passagers par voyage de taxi :	1,89
Passagers, autres services	19 898	Fonctionnement :	289 020 \$	Km par passager minibus :	6,29
km, service régulier :	1 151 125	Sys. communication :	7 766 \$	Km par véhicules-heure :	23,41
km, autres services :	50 336	Masse salariale :	1 293 899 \$	% de population admise :	1,67%
Total de km parcourus :	1 201 461	Autres :	15 953 \$	Déplacements par pers. admise :	60,24
Véh./heure, service régulier	49 168	IMMOBILISATIONS :	121 943 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.	
Véh./heure, autres services	1 594	TOTAL DES DÉPENSES:	3 531 602 \$		
Véh./heure, total :	50 762	DÉPENSES ADMISSIBLES :	3 439 209 \$		
Nombre de voyages par taxi	51 646	Surplus (ou déficit) de l'exercice	192 381 \$		
		Budget			
		Budget autorisé :	3 164 733 \$		

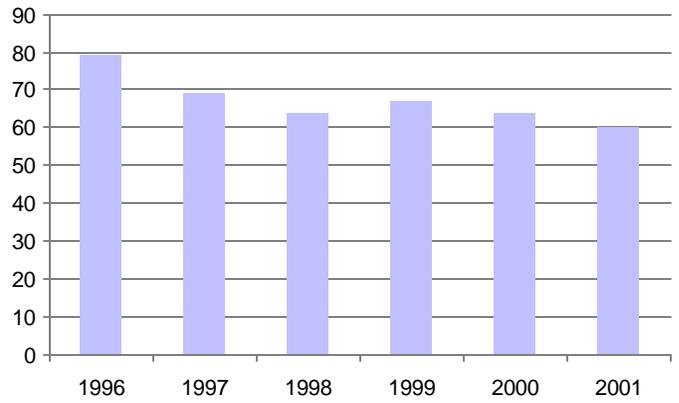
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
15101	Lac-Mégantic	16	17 799	2 257,29
15201	East Angus	11	20 472	1 639,14
15301	Coaticook	6	12 008	710,85
15401	Magog	12	38 262	642,89
15601	Saint-Élie-d'Orford	1	7 437	99,56
15701	Windsor	19	35 071	1 448,19
15801	Asbestos	5	14 346	529,31
25601	CMTS	5	124 995	179,02

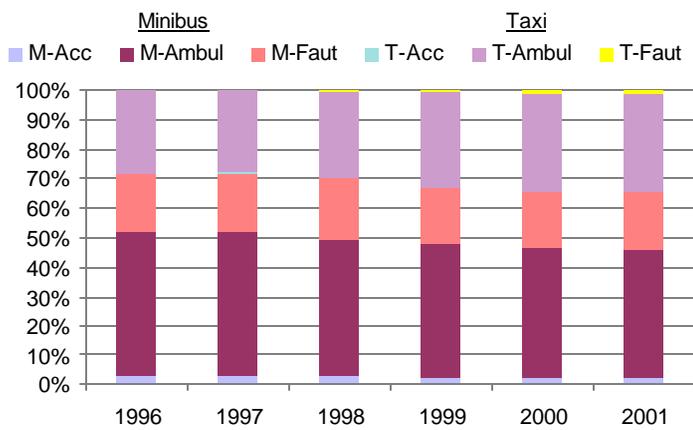
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



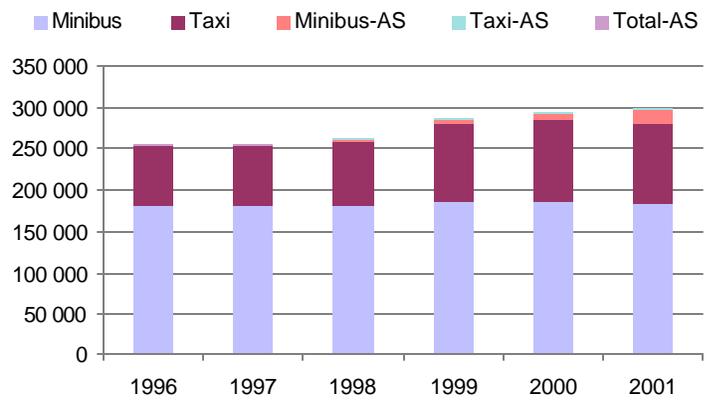
**2. Évolution du ratio de « déplacement
par personne admise » - 1996 à 2001**



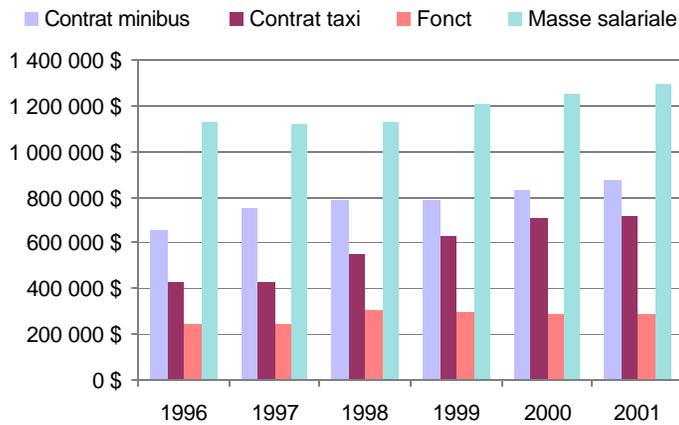
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



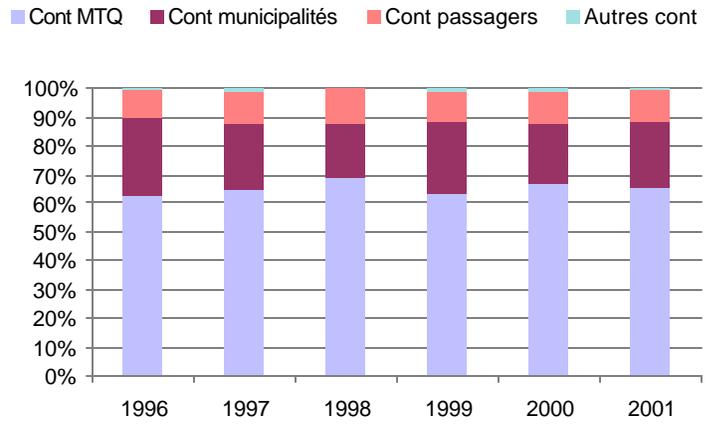
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01**



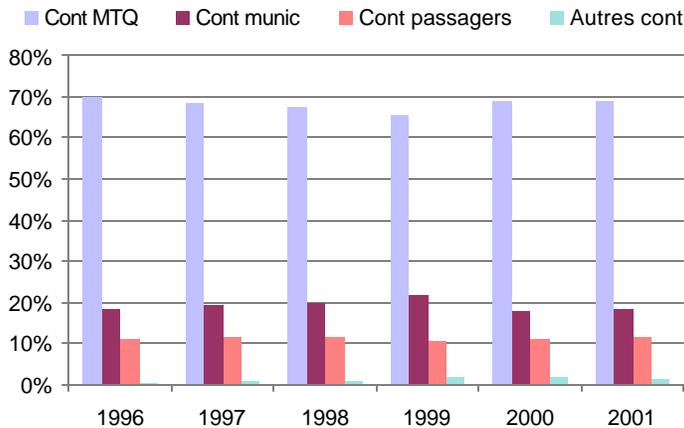
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



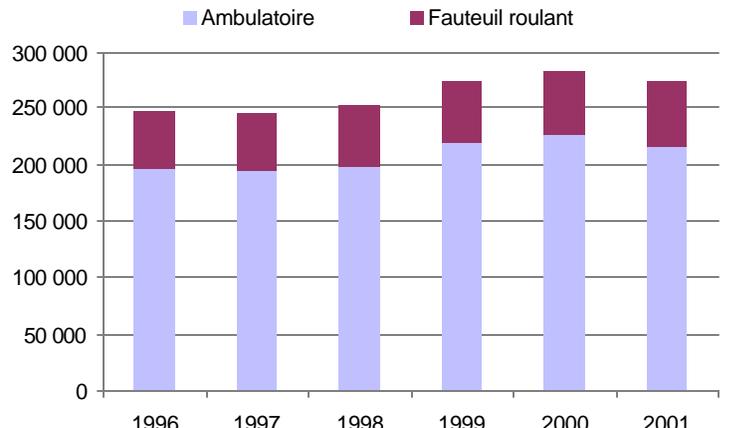
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Organisme mandataire : Ville de Lac-Mégantic
5527, rue Frontenac, bureau 200
Lac-Mégantic (Québec) G6B 1H6
(819) 583-2441

Organisme délégué : Trans-Autonomie inc.
2981, rue Agnès
Lac-Mégantic (Québec) G6B 1K8
(819) 583-4262

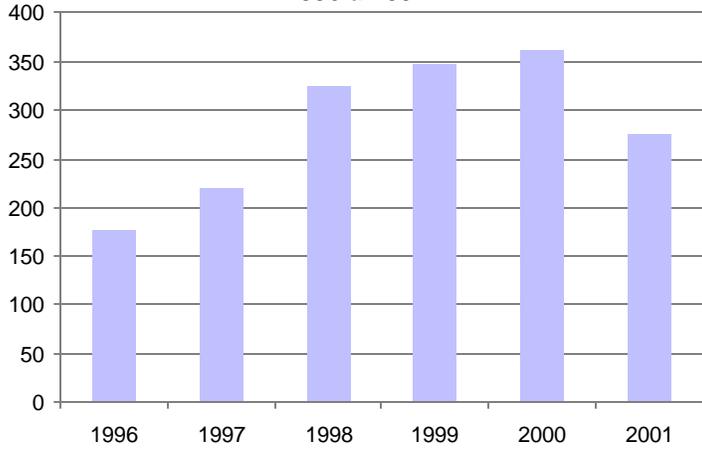
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 53 Motrice ou organique ambulatoire 138 Intellectuelle 76 Psychique 0 Visuelle 8 Autres 0 Total : 275	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 105 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 2,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>3 049</td> <td>1 271</td> <td>4 320</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 502</td> <td>5</td> <td>1 507</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>35</td> <td>0</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>4 586</td> <td>1 276</td> <td>5 862</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	3 049	1 271	4 320	Fauteuil roulant	1 502	5	1 507	Accompagnateurs	35	0	35	Total :	4 586	1 276	5 862	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>132 113 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>15 251 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>20 018 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>9 546 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 311 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>178 239 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	132 113 \$	Contribution des passagers	15 251 \$	Contribution des municipalités	20 018 \$	Autres services de transport	9 546 \$	Autres revenus	1 311 \$	Total des revenus	178 239 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>30,05 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,78 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>8,16 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>18,49 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>11,74 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>11,85 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>21,19 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>12,71 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>1,78</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>12,62</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>22,49</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,55%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>21,19</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	30,05 \$	Coût contrat minibus par km :	1,78 \$	Coût contrat minibus par passager :	8,16 \$	Coût contrat taxi par passager :	18,49 \$	Coût d'exploitation par passager :	11,74 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	11,85 \$	- taxi :	21,19 \$	- global :	12,71 \$	Passagers par véhicules-heure :	1,78	Passagers par voyage de taxi :	1,00	Km par passager minibus :	12,62	Km par véhicules-heure :	22,49	% de population admise :	1,55%	Déplacements par pers. admise :	21,19
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	3 049	1 271	4 320																																																													
Fauteuil roulant	1 502	5	1 507																																																													
Accompagnateurs	35	0	35																																																													
Total :	4 586	1 276	5 862																																																													
Contribution du MTQ	132 113 \$																																																															
Contribution des passagers	15 251 \$																																																															
Contribution des municipalités	20 018 \$																																																															
Autres services de transport	9 546 \$																																																															
Autres revenus	1 311 \$																																																															
Total des revenus	178 239 \$																																																															
Coût admissible par passager :	30,05 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	1,78 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	8,16 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :	18,49 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	11,74 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	11,85 \$																																																															
- taxi :	21,19 \$																																																															
- global :	12,71 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	1,78																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1,00																																																															
Km par passager minibus :	12,62																																																															
Km par véhicules-heure :	22,49																																																															
% de population admise :	1,55%																																																															
Déplacements par pers. admise :	21,19																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>1 310</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>4 552</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>5 862</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	1 310	déplacements Occasionnelss :	4 552	Total :	5 862	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>13 447 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>163 617 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>103 257 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>23 590 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>36 770 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>177 064 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>176 150 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>1 175 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	13 447 \$	EXPLOITATION :	163 617 \$	Contrat minibus :	103 257 \$	Contrat taxi :	23 590 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	36 770 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	177 064 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	176 150 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	1 175 \$																													
Fréquence	Nombre																																																															
déplacements Régulierss :	1 310																																																															
déplacements Occasionnelss :	4 552																																																															
Total :	5 862																																																															
Dépenses																																																																
ADMINISTRATION :	13 447 \$																																																															
EXPLOITATION :	163 617 \$																																																															
Contrat minibus :	103 257 \$																																																															
Contrat taxi :	23 590 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	0 \$																																																															
Masse salariale :	36 770 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	177 064 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	176 150 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	1 175 \$																																																															
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>275</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>8 071</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>57 875</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>229</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>58 104</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>2 573</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>2 723</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>1 276</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	275	Passagers, autres services :	8 071	km, service régulier :	57 875	km, autres services :	229	Total de km parcourus :	58 104	Véh./heure, service régulier	2 573	Véh./heure, autres services :	150	Véh./heure, total :	2 723	Nombre de voyages par taxi :	1 276	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>177 072 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	177 072 \$																																									
Clientèle admise :	275																																																															
Passagers, autres services :	8 071																																																															
km, service régulier :	57 875																																																															
km, autres services :	229																																																															
Total de km parcourus :	58 104																																																															
Véh./heure, service régulier	2 573																																																															
Véh./heure, autres services :	150																																																															
Véh./heure, total :	2 723																																																															
Nombre de voyages par taxi :	1 276																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	177 072 \$																																																															

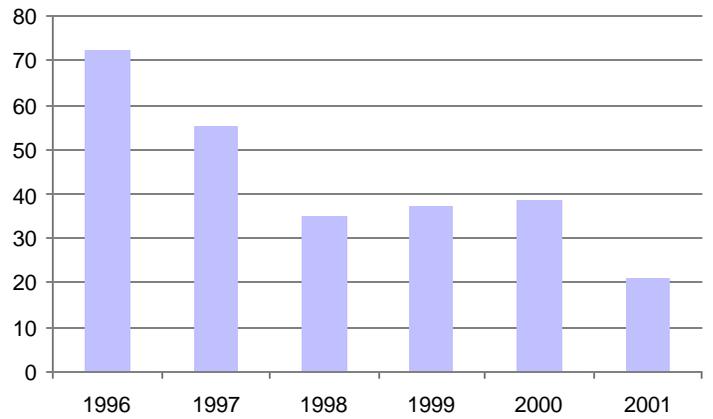
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
30025	Frontenac (municipalité)	Non	1 463	225,71
30030	Lac-Mégantic (ville)	Oui	5 986	20,33
30095	Lambton (municipalité)	Non	1 492	106,86
30035	Marston (canton)	Non	640	71,77
30040	Milan (municipalité)	Non	316	130,06
30045	Nantes (municipalité)	Non	1 489	120,47
30010	Notre-Dame-des-Bois (municipalité)	Non	730	190,90
30020	Piopolis (municipalité)	Non	328	104,14
30005	Saint-Augustin-de-Woburn (paroisse)	Non	744	280,80
30070	Saint-Robert-Bellarmin (municipalité)	Non	773	234,82
30100	Saint-Romain (municipalité)	Non	669	112,92
30085	Saint-Sébastien (municipalité)	Non	837	91,19
30050	Sainte-Cécile-de-Whitton (municipalité)	Non	828	146,59
30105	Stornoway (municipalité)	Non	590	178,32
30110	Stratford (canton)	Non	796	125,61
30015	Val-Racine (paroisse)	Non	118	116,80
Total :	16 municipalité(s)		17 799	2 257,29

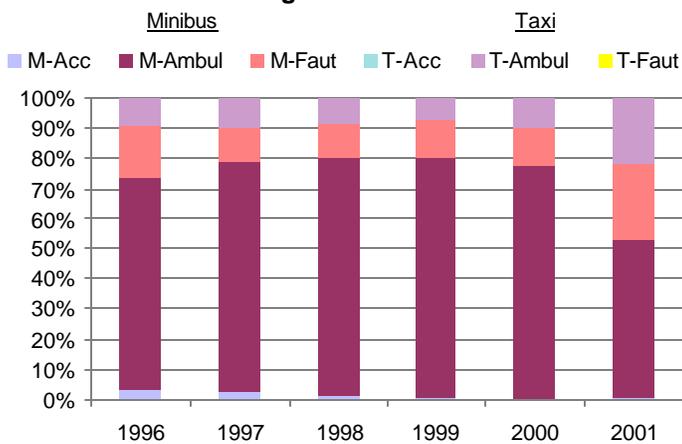
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



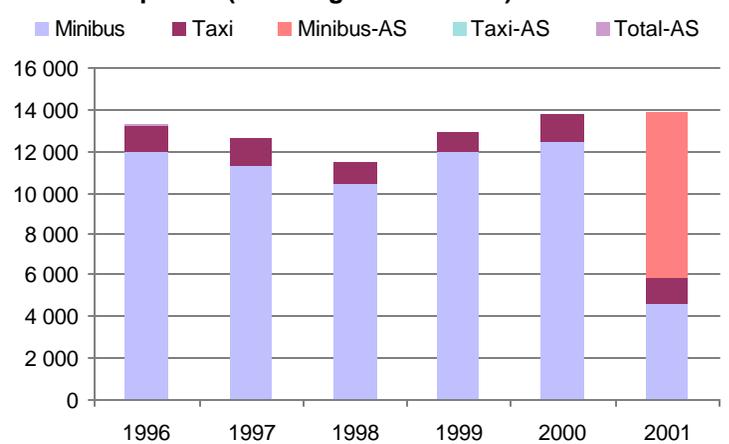
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



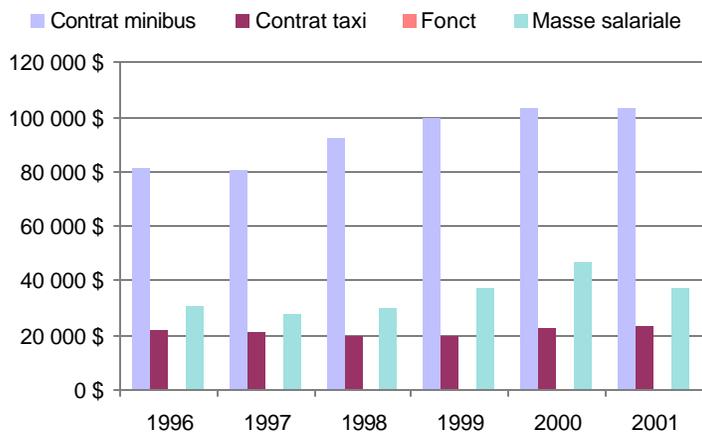
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



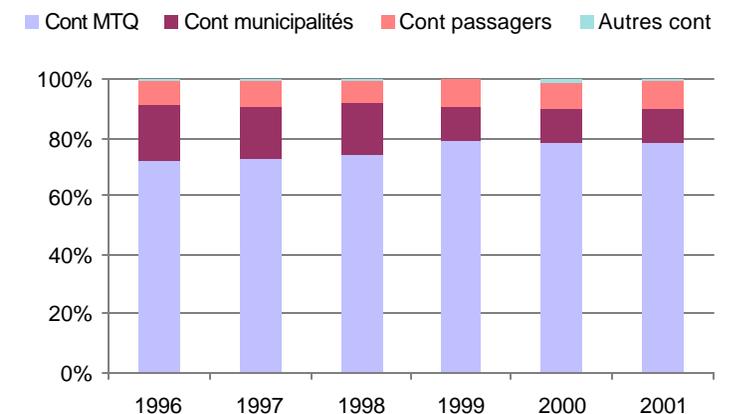
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



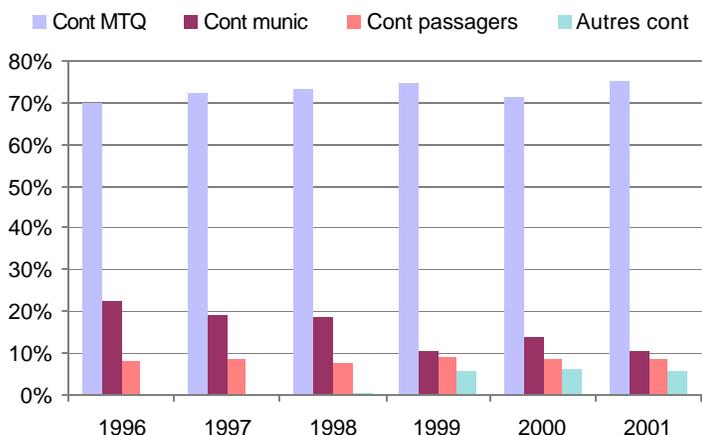
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



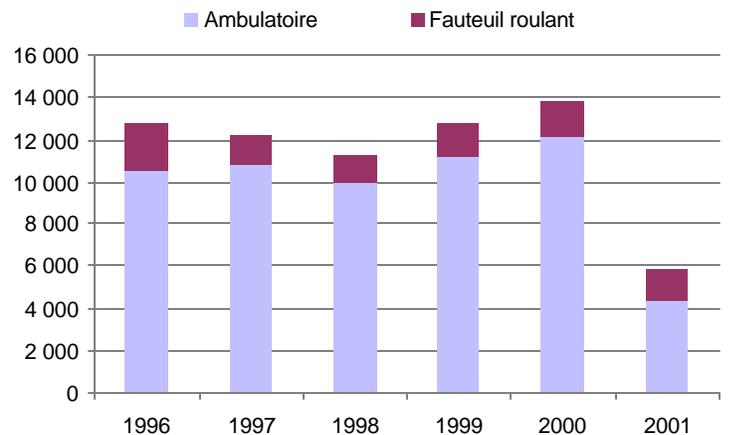
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Organisme mandataire : Ville d'East-Angus
 146, rue Angus Nord, Case postale 400
 East-Angus (Québec) J0B 1R0
 (819) 832-2868

Organisme délégué : Transport du Bonheur inc.
 120, rue Angus Nord, C.P. 400
 East-Angus (Québec) J0B 1R0
 (819) 832-2711

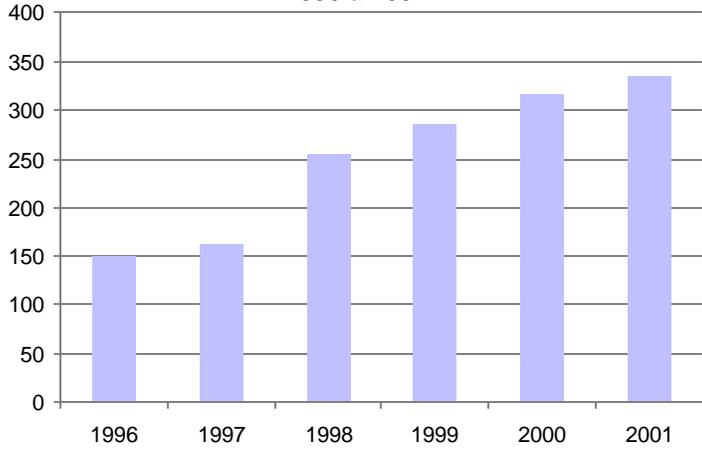
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 15-10-1981 Nombre municipalités : 11 Population totale : 20 472 Territoire (km²) : 1 639,14 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 36 Motrice ou organique ambulatoire 166 Intellectuelle 89 Psychique 32 Visuelle 12 Autres 0 Total : 335	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 168 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,50 \$ Tarif au passage max. : 4,50 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>3 104</td> <td>11 403</td> <td>14 507</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>615</td> <td>0</td> <td>615</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>95</td> <td>157</td> <td>252</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>3 814</td> <td>11 560</td> <td>15 374</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	3 104	11 403	14 507	Fauteuil roulant	615	0	615	Accompagnateurs	95	157	252	Total :	3 814	11 560	15 374	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>177 180 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>34 506 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>32 184 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>4 039 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 003 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>248 912 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	177 180 \$	Contribution des passagers	34 506 \$	Contribution des municipalités	32 184 \$	Autres services de transport	4 039 \$	Autres revenus	1 003 \$	Total des revenus	248 912 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>15,37 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>11,75 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>12,81 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>15,89 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>14,74 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>15,04 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2,63</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,39</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>7,31</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>19,25</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,64%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>45,14</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	15,37 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	11,75 \$	Coût d'exploitation par passager :	12,81 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	15,89 \$	- taxi :	14,74 \$	- global :	15,04 \$	Passagers par véhicules-heure :	2,63	Passagers par voyage de taxi :	1,39	Km par passager minibus :	7,31	Km par véhicules-heure :	19,25	% de population admise :	1,64%	Déplacements par pers. admise :	45,14
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	3 104	11 403	14 507																																																													
Fauteuil roulant	615	0	615																																																													
Accompagnateurs	95	157	252																																																													
Total :	3 814	11 560	15 374																																																													
Contribution du MTQ	177 180 \$																																																															
Contribution des passagers	34 506 \$																																																															
Contribution des municipalités	32 184 \$																																																															
Autres services de transport	4 039 \$																																																															
Autres revenus	1 003 \$																																																															
Total des revenus	248 912 \$																																																															
Coût admissible par passager :	15,37 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :																																																																
Coût contrat minibus par passager :																																																																
Coût contrat taxi par passager :	11,75 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	12,81 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	15,89 \$																																																															
- taxi :	14,74 \$																																																															
- global :	15,04 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	2,63																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1,39																																																															
Km par passager minibus :	7,31																																																															
Km par véhicules-heure :	19,25																																																															
% de population admise :	1,64%																																																															
Déplacements par pers. admise :	45,14																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>11 160</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>4 214</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>15 374</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	11 160	déplacements Occasionnelss :	4 214	Total :	15 374	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>11 475 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>201 214 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>136 684 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>11 652 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>52 878 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>23 551 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>236 240 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>236 240 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>12 672 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	11 475 \$	EXPLOITATION :	201 214 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	136 684 \$	Fonctionnement :	11 652 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	52 878 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	23 551 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	236 240 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	236 240 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	12 672 \$																													
Fréquence	Nombre																																																															
déplacements Régulierss :	11 160																																																															
déplacements Occasionnelss :	4 214																																																															
Total :	15 374																																																															
Dépenses																																																																
ADMINISTRATION :	11 475 \$																																																															
EXPLOITATION :	201 214 \$																																																															
Contrat minibus :	0 \$																																																															
Contrat taxi :	136 684 \$																																																															
Fonctionnement :	11 652 \$																																																															
Sys. communication :	0 \$																																																															
Masse salariale :	52 878 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	23 551 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	236 240 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	236 240 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	12 672 \$																																																															
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>335</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>333</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>27 895</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>3 496</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>31 391</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>1 449</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>1 449</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>8 308</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	335	Passagers, autres services :	333	km, service régulier :	27 895	km, autres services :	3 496	Total de km parcourus :	31 391	Véh./heure, service régulier	1 449	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	1 449	Nombre de voyages par taxi :	8 308	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>246 444 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	246 444 \$																																									
Clientèle admise :	335																																																															
Passagers, autres services :	333																																																															
km, service régulier :	27 895																																																															
km, autres services :	3 496																																																															
Total de km parcourus :	31 391																																																															
Véh./heure, service régulier	1 449																																																															
Véh./heure, autres services :	0																																																															
Véh./heure, total :	1 449																																																															
Nombre de voyages par taxi :	8 308																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	246 444 \$																																																															

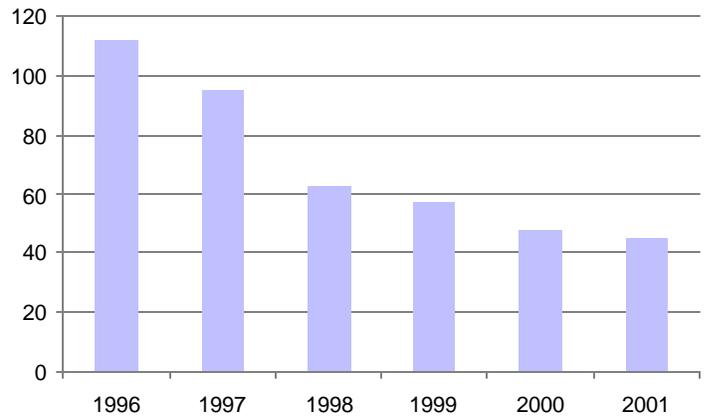
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
41055	Ascot Corner (municipalité)	Non	2 667	83,38
41070	Bury (municipalité)	Non	1 203	232,52
41045	Cookshire (ville)	Non	1 498	10,15
41117	Dudswell (municipalité)	Non	1 594	214,76
41060	East Angus (ville)	Oui	3 746	8,10
41042	Eaton (municipalité)	Non	3 899	287,45
41085	Lingwick (canton)	Non	456	242,83
41035	Newport (canton)	Non	719	269,95
41080	Scotstown (ville)	Non	706	12,40
41065	Westbury (canton)	Non	981	65,78
Total :	10 municipalité(s)		17 469	1 427,32

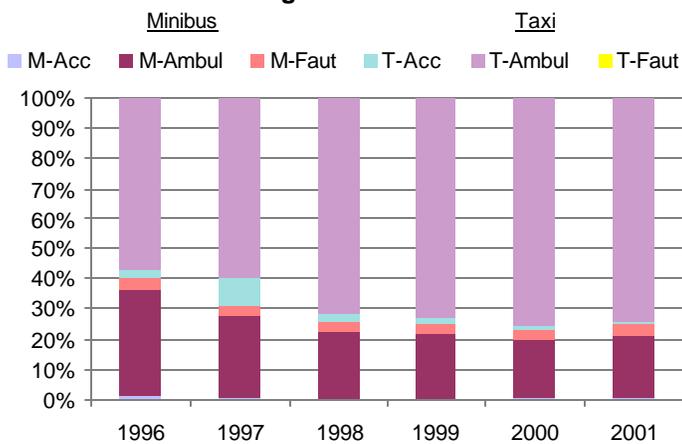
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



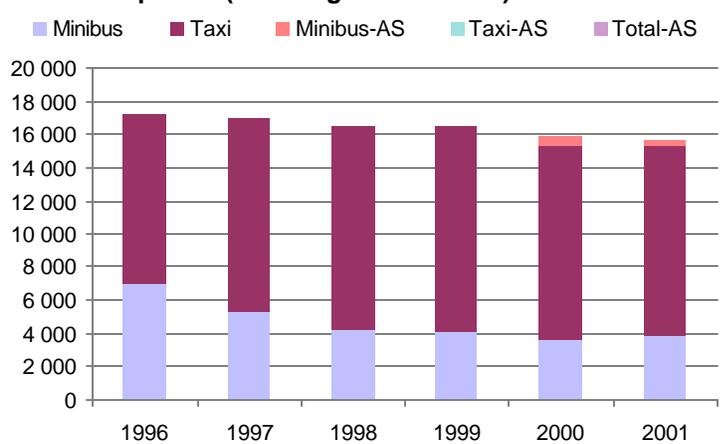
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



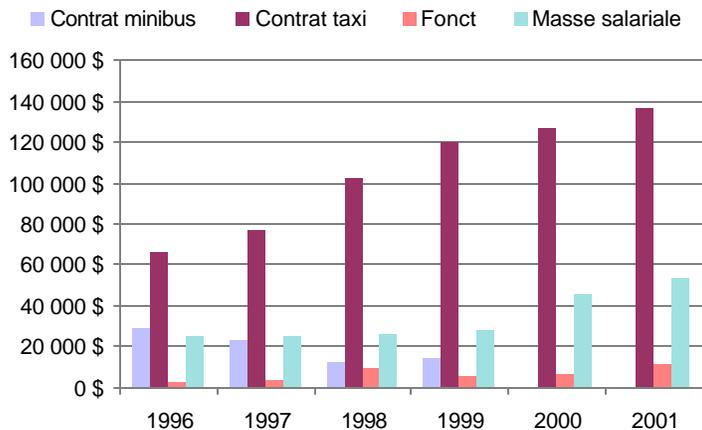
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



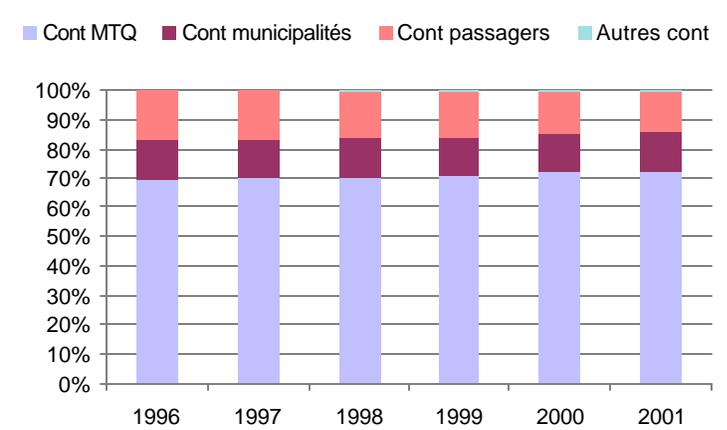
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



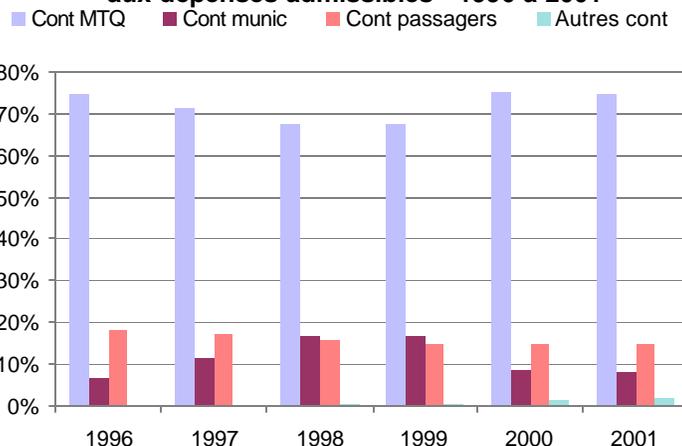
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



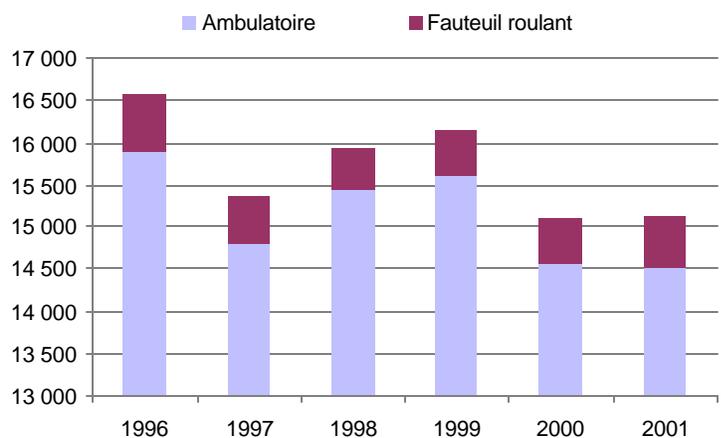
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : Coaticook

N° OTA : 15301

Organisme mandataire : Ville de Coaticook
150, rue Child
Coaticook (Québec) J1A 2B3
(819) 849-2721

Organisme délégué : Acti-bus Coaticook inc.
119, rue Child
Coaticook (Québec) J1A 2B2
(819) 849-3024

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 07-01-1981 Nombre municipalités : 6 Population totale : 12 008 Territoire (km²) : 710,85 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 89 Motrice ou organique ambulatoire 222 Intellectuelle 105 Psychique 11 Visuelle 14 Autres 0 Total : 441	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 45 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,50 \$ Tarif au passage max. : 2,50 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

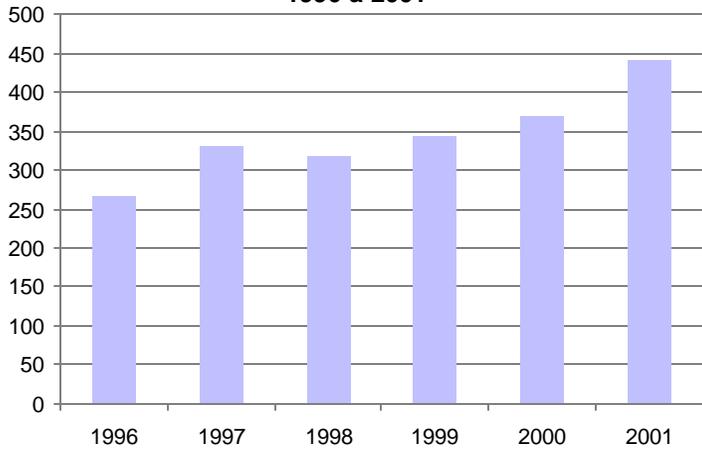
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>11 741</td> <td>245</td> <td>11 986</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 586</td> <td>11</td> <td>1 597</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>153</td> <td>5</td> <td>158</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>13 480</td> <td>261</td> <td>13 741</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	11 741	245	11 986	Fauteuil roulant	1 586	11	1 597	Accompagnateurs	153	5	158	Total :	13 480	261	13 741	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>83 271 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>23 872 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>16 285 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>30 238 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>8 161 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>161 827 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	83 271 \$	Contribution des passagers	23 872 \$	Contribution des municipalités	16 285 \$	Autres services de transport	30 238 \$	Autres revenus	8 161 \$	Total des revenus	161 827 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>9,95 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>8,03 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>6,97 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>9,03 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>12,00 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>9,09 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>7,44</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,27</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>2,95</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>21,91</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>3,67%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>30,80</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	9,95 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	8,03 \$	Coût d'exploitation par passager :	6,97 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	9,03 \$	- taxi :	12,00 \$	- global :	9,09 \$	Passagers par véhicules-heure :	7,44	Passagers par voyage de taxi :	1,27	Km par passager minibus :	2,95	Km par véhicules-heure :	21,91	% de population admise :	3,67%	Déplacements par pers. admise :	30,80
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	11 741	245	11 986																																																													
Fauteuil roulant	1 586	11	1 597																																																													
Accompagnateurs	153	5	158																																																													
Total :	13 480	261	13 741																																																													
Contribution du MTQ	83 271 \$																																																															
Contribution des passagers	23 872 \$																																																															
Contribution des municipalités	16 285 \$																																																															
Autres services de transport	30 238 \$																																																															
Autres revenus	8 161 \$																																																															
Total des revenus	161 827 \$																																																															
Coût admissible par passager :	9,95 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :																																																																
Coût contrat minibus par passager :																																																																
Coût contrat taxi par passager :	8,03 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	6,97 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	9,03 \$																																																															
- taxi :	12,00 \$																																																															
- global :	9,09 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	7,44																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1,27																																																															
Km par passager minibus :	2,95																																																															
Km par véhicules-heure :	21,91																																																															
% de population admise :	3,67%																																																															
Déplacements par pers. admise :	30,80																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>12 099</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>1 642</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>13 741</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	12 099	déplacements Occasionnelss :	1 642	Total :	13 741	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>11 537 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>120 973 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>2 820 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>22 241 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 024 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>94 888 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>25 196 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>157 706 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>136 666 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>4 121 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	11 537 \$	EXPLOITATION :	120 973 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	2 820 \$	Fonctionnement :	22 241 \$	Sys. communication :	1 024 \$	Masse salariale :	94 888 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	25 196 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	157 706 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	136 666 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	4 121 \$																													
Fréquence	Nombre																																																															
déplacements Régulierss :	12 099																																																															
déplacements Occasionnelss :	1 642																																																															
Total :	13 741																																																															
Dépenses																																																																
ADMINISTRATION :	11 537 \$																																																															
EXPLOITATION :	120 973 \$																																																															
Contrat minibus :	0 \$																																																															
Contrat taxi :	2 820 \$																																																															
Fonctionnement :	22 241 \$																																																															
Sys. communication :	1 024 \$																																																															
Masse salariale :	94 888 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	25 196 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	157 706 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	136 666 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	4 121 \$																																																															
	Budget																																																															
	Budget autorisé :	111 028 \$																																																														

Municipalités participantes

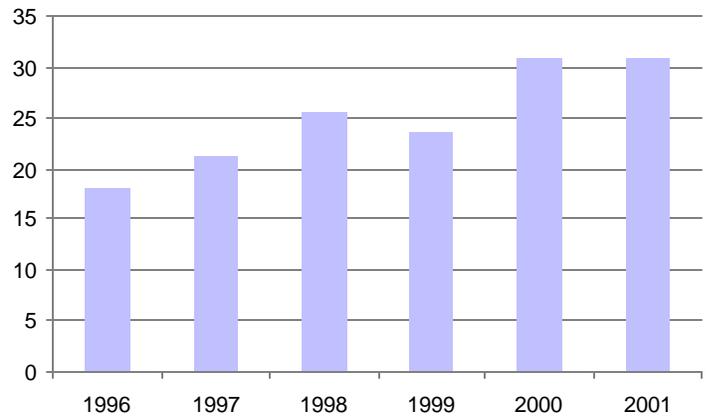
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
44045	Barnston-Ouest (municipalité)	Non	582	97,90
44037	Coaticook (ville)	Oui	9 029	218,89
44071	Compton (municipalité)	Non	3 003	211,82
44023	Dixville (municipalité)	Non	746	76,17
44060	Martinville (municipalité)	Non	478	48,64
44015	Saint-Herménégilde (municipalité)	Non	615	169,90
44055	Sainte-Edwidge-de-Clifton (canton)	Non	558	99,35

Total : 7 municipalités(s) 15 011 922,67

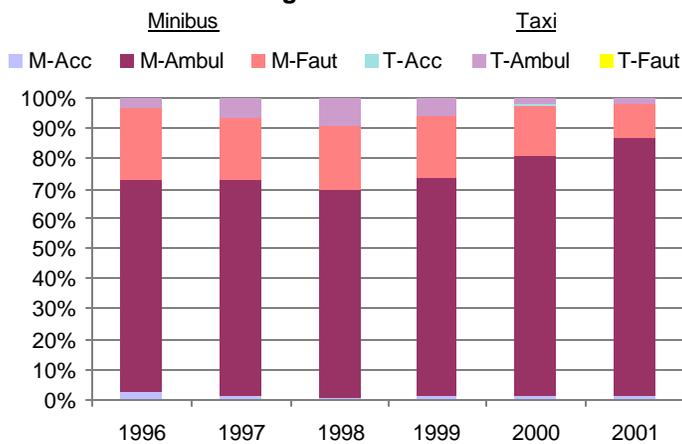
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



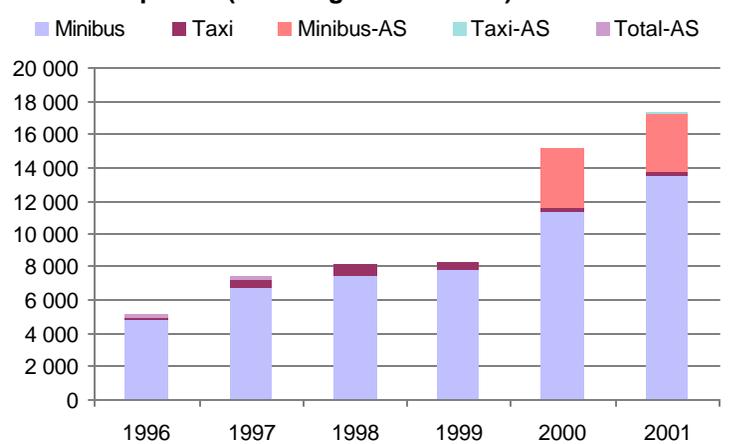
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



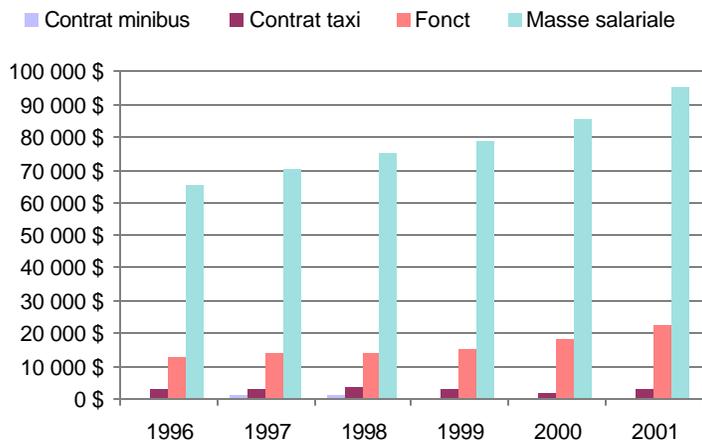
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



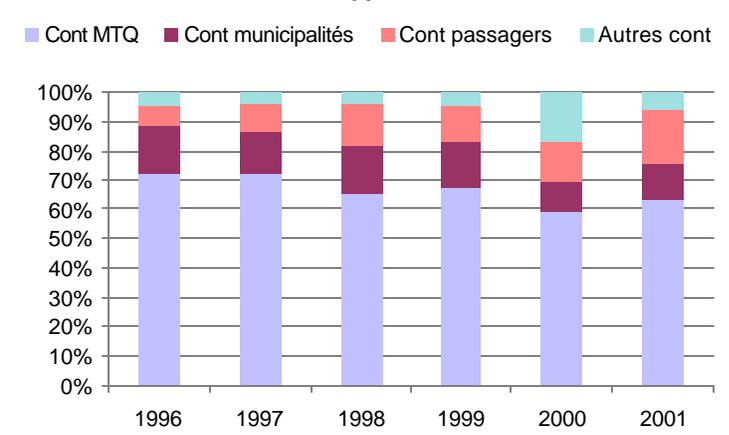
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01**



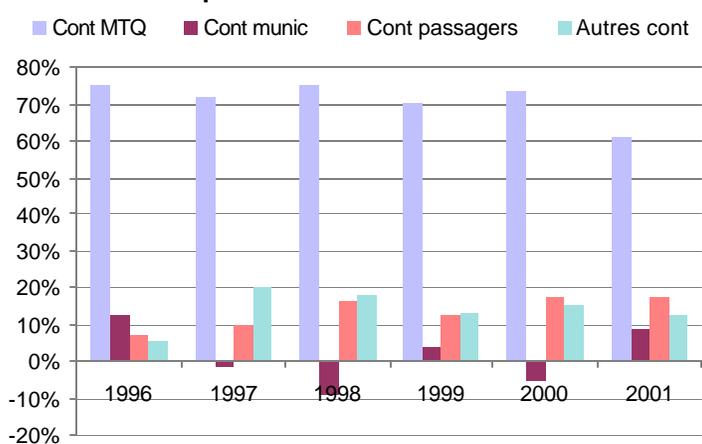
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



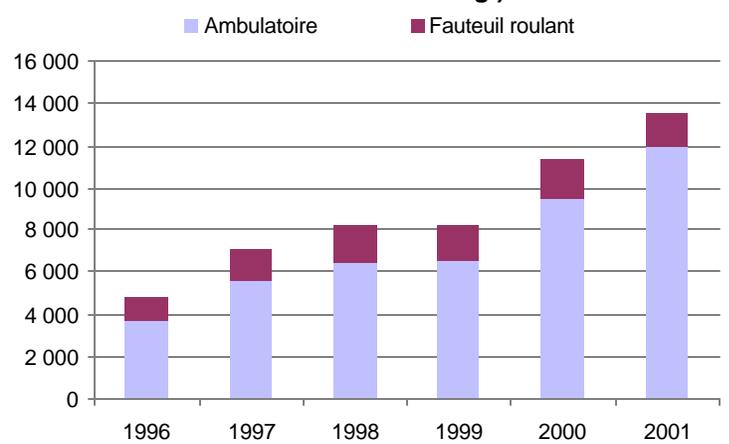
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Nom OTA : **Magog**

N° OTA : **15401**

Organisme mandataire : Ville de Magog
7, rue Principale Est
Magog (Québec) J1X 1Y4
(819) 843-6501

Organisme délégué : Transport des Alentours inc.
95, rue Merry Nord, local 313
Magog (Québec) J1X 2E7
(819) 843-3350

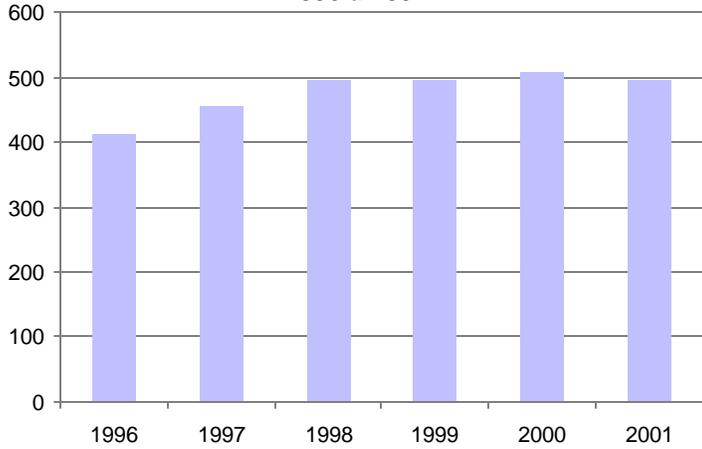
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 104 Motrice ou organique ambulatoire 206 Intellectuelle 131 Psychique 34 Visuelle 22 Autres 0 Total : 497	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 77 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 12,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>25 632</td> <td>7 458</td> <td>33 090</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>4 331</td> <td>1 381</td> <td>5 712</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>536</td> <td>177</td> <td>713</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>30 499</td> <td>9 016</td> <td>39 515</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	25 632	7 458	33 090	Fauteuil roulant	4 331	1 381	5 712	Accompagnateurs	536	177	713	Total :	30 499	9 016	39 515	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>318 026 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>70 972 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>39 816 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>45 897 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>2 742 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>477 453 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	318 026 \$	Contribution des passagers	70 972 \$	Contribution des municipalités	39 816 \$	Autres services de transport	45 897 \$	Autres revenus	2 742 \$	Total des revenus	477 453 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>10,88 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,63 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>9,46 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>7,43 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>10,40 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>11,31 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>9,28 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>10,74 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>5,17</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,66</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>5,92</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>30,57</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,30%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>78,07</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	10,88 \$	Coût contrat minibus par km :	1,63 \$	Coût contrat minibus par passager :	9,46 \$	Coût contrat taxi par passager :	7,43 \$	Coût d'exploitation par passager :	10,40 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	11,31 \$	- taxi :	9,28 \$	- global :	10,74 \$	Passagers par véhicules-heure :	5,17	Passagers par voyage de taxi :	1,66	Km par passager minibus :	5,92	Km par véhicules-heure :	30,57	% de population admise :	1,30%	Déplacements par pers. admise :	78,07
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	25 632	7 458	33 090																																																													
Fauteuil roulant	4 331	1 381	5 712																																																													
Accompagnateurs	536	177	713																																																													
Total :	30 499	9 016	39 515																																																													
Contribution du MTQ	318 026 \$																																																															
Contribution des passagers	70 972 \$																																																															
Contribution des municipalités	39 816 \$																																																															
Autres services de transport	45 897 \$																																																															
Autres revenus	2 742 \$																																																															
Total des revenus	477 453 \$																																																															
Coût admissible par passager :	10,88 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	1,63 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	9,46 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :	7,43 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	10,40 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	11,31 \$																																																															
- taxi :	9,28 \$																																																															
- global :	10,74 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	5,17																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1,66																																																															
Km par passager minibus :	5,92																																																															
Km par véhicules-heure :	30,57																																																															
% de population admise :	1,30%																																																															
Déplacements par pers. admise :	78,07																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>32 869</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>6 646</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>39 515</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	32 869	déplacements Occasionnelss :	6 646	Total :	39 515	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>14 864 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>460 259 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>300 544 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>92 552 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>2 013 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>65 150 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>475 123 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>429 763 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>2 330 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	14 864 \$	EXPLOITATION :	460 259 \$	Contrat minibus :	300 544 \$	Contrat taxi :	92 552 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	2 013 \$	Masse salariale :	65 150 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	475 123 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	429 763 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	2 330 \$																													
Fréquence	Nombre																																																															
déplacements Régulierss :	32 869																																																															
déplacements Occasionnelss :	6 646																																																															
Total :	39 515																																																															
Dépenses																																																																
ADMINISTRATION :	14 864 \$																																																															
EXPLOITATION :	460 259 \$																																																															
Contrat minibus :	300 544 \$																																																															
Contrat taxi :	92 552 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	2 013 \$																																																															
Masse salariale :	65 150 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	475 123 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	429 763 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	2 330 \$																																																															
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>497</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>4 720</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>180 495</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>4 095</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>184 590</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>5 904</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>6 084</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>5 419</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	497	Passagers, autres services :	4 720	km, service régulier :	180 495	km, autres services :	4 095	Total de km parcourus :	184 590	Véh./heure, service régulier	5 904	Véh./heure, autres services :	180	Véh./heure, total :	6 084	Nombre de voyages par taxi :	5 419	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>424 035 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	424 035 \$																																									
Clientèle admise :	497																																																															
Passagers, autres services :	4 720																																																															
km, service régulier :	180 495																																																															
km, autres services :	4 095																																																															
Total de km parcourus :	184 590																																																															
Véh./heure, service régulier	5 904																																																															
Véh./heure, autres services :	180																																																															
Véh./heure, total :	6 084																																																															
Nombre de voyages par taxi :	5 419																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	424 035 \$																																																															

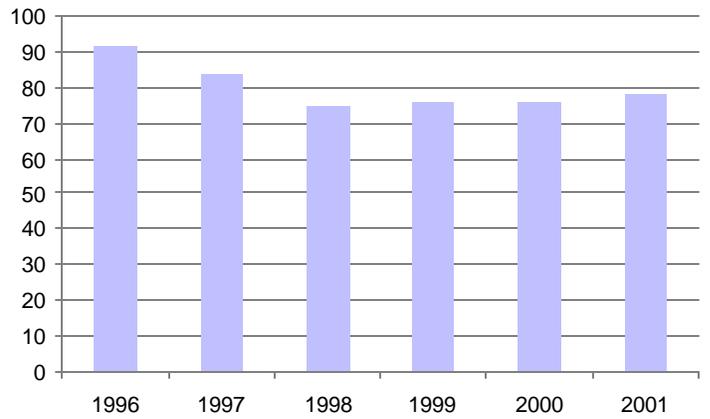
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
45085	Austin (municipalité)	Non	1 199	72,62
45035	Ayer's Cliff (village)	Non	999	11,15
45095	Bolton-Est (municipalité)	Non	668	80,78
43035	Deauville (municipalité)	Non	2 864	32,65
45055	Hatley (canton)	Non	1 525	71,18
45075	Magog (canton)	Non	5 866	124,23
45070	Magog (ville)	Oui	14 672	15,26
45050	North Hatley (village)	Non	825	3,23
45065	Omerville (village)	Non	2 584	6,19
45115	Orford (canton)	Non	1 695	122,24
45060	Sainte-Catherine-de-Hatley (municipalité)	Non	2 177	81,43
45008	Stanstead (ville)	Non	3 188	21,93
Total :	12 municipalité(s)		38 262	642,89

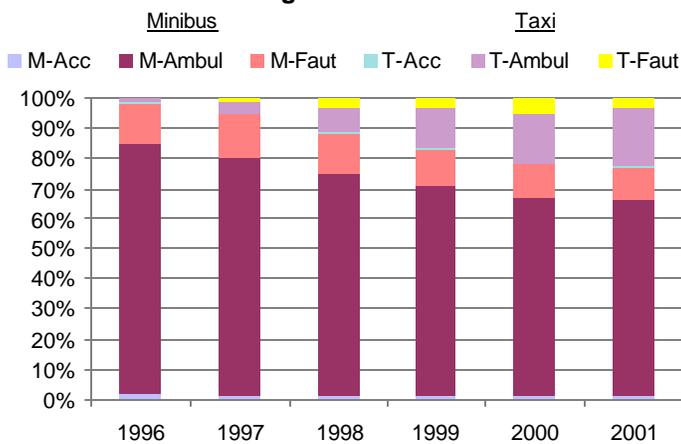
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



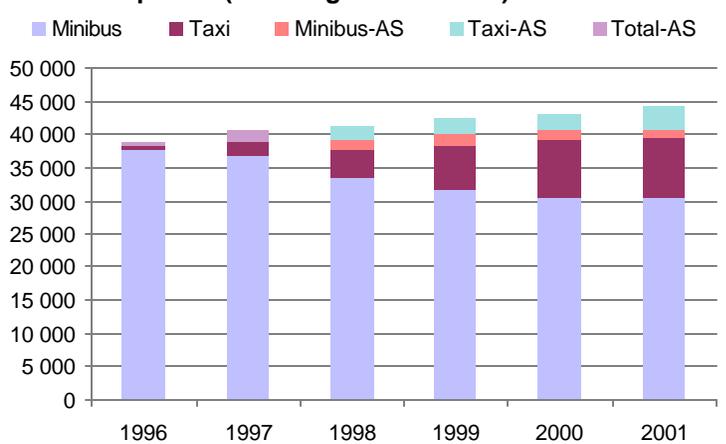
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



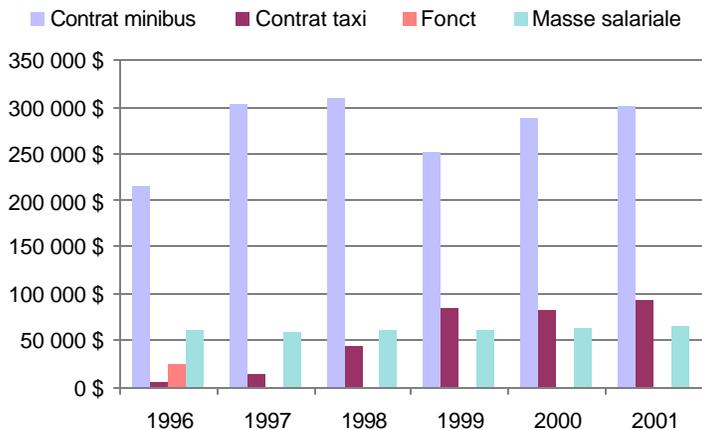
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



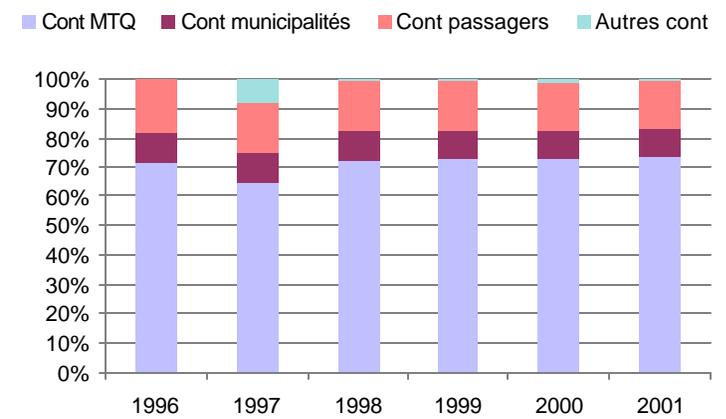
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



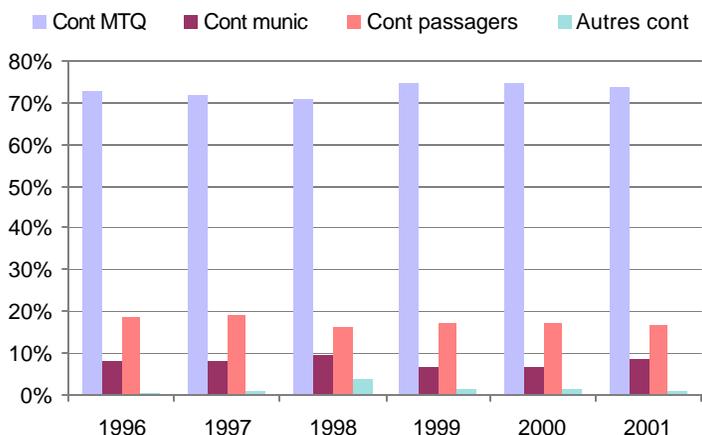
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



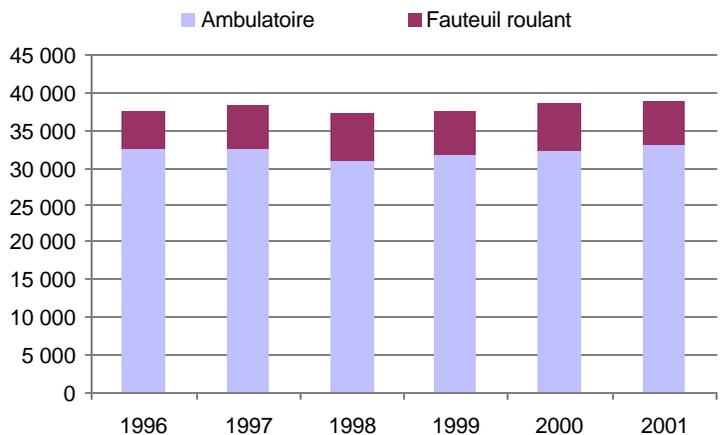
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (05) Estrie

DT : (5700) Estrie

Nom OTA : **Saint-Élie-d'Orford**

N° OTA : **15601**

Organisme mandataire : Municipalité de Saint-Élie d'Orford
161, chemin Saint-Rock
Saint-Élie d'Orford (Québec) J0B 2S0
(819) 566-5466

Organisme délégué : Saint-Élie d'Orford
161, chemin Saint-Rock
Saint-Élie d'Orford (Québec) J0B 2S0
(819) 566-5466

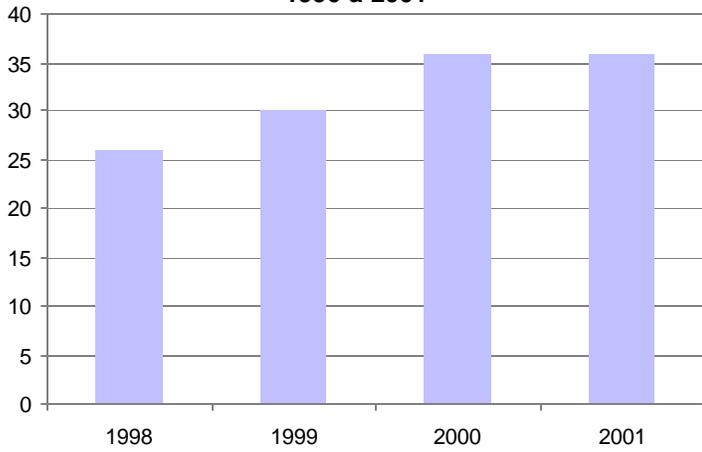
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 4 Motrice ou organique ambulatoire 7 Intellectuelle 23 Psychique 2 Visuelle 0 Autres 0 Total : 36	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 32 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 2,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>2 536</td> <td>0</td> <td>2 536</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 440</td> <td>0</td> <td>1 440</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>3 976</td> <td>0</td> <td>3 976</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	2 536	0	2 536	Fauteuil roulant	1 440	0	1 440	Accompagnateurs	0	0	0	Total :	3 976	0	3 976	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>46 514 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>7 020 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>12 210 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>65 744 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	46 514 \$	Contribution des passagers	7 020 \$	Contribution des municipalités	12 210 \$	Total des revenus	65 744 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>16,54 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,64 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>15,81 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>16,23 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>16,54 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>16,54 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2,52</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>9,62</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>24,23</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,48%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>110,44</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	16,54 \$	Coût contrat minibus par km :	1,64 \$	Coût contrat minibus par passager :	15,81 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	16,23 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	16,54 \$	- taxi :		- global :	16,54 \$	Passagers par véhicules-heure :	2,52	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	9,62	Km par véhicules-heure :	24,23	% de population admise :	0,48%	Déplacements par pers. admise :	110,44
	Minibus	Taxi	Total																																																									
Ambulatoires	2 536	0	2 536																																																									
Fauteuil roulant	1 440	0	1 440																																																									
Accompagnateurs	0	0	0																																																									
Total :	3 976	0	3 976																																																									
Contribution du MTQ	46 514 \$																																																											
Contribution des passagers	7 020 \$																																																											
Contribution des municipalités	12 210 \$																																																											
Total des revenus	65 744 \$																																																											
Coût admissible par passager :	16,54 \$																																																											
Coût contrat minibus par km :	1,64 \$																																																											
Coût contrat minibus par passager :	15,81 \$																																																											
Coût contrat taxi par passager :																																																												
Coût d'exploitation par passager :	16,23 \$																																																											
Coût par passager selon le mode																																																												
- minibus :	16,54 \$																																																											
- taxi :																																																												
- global :	16,54 \$																																																											
Passagers par véhicules-heure :	2,52																																																											
Passagers par voyage de taxi :																																																												
Km par passager minibus :	9,62																																																											
Km par véhicules-heure :	24,23																																																											
% de population admise :	0,48%																																																											
Déplacements par pers. admise :	110,44																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulier</td> <td>3 906</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnel</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>3 976</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulier	3 906	déplacements Occasionnel	70	Total :	3 976	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>1 223 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>64 521 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>62 845 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>1 676 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>65 744 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>65 744 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>0 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	1 223 \$	EXPLOITATION :	64 521 \$	Contrat minibus :	62 845 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	1 676 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	65 744 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	65 744 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	0 \$																									
Fréquence	Nombre																																																											
déplacements Régulier	3 906																																																											
déplacements Occasionnel	70																																																											
Total :	3 976																																																											
Dépenses																																																												
ADMINISTRATION :	1 223 \$																																																											
EXPLOITATION :	64 521 \$																																																											
Contrat minibus :	62 845 \$																																																											
Contrat taxi :	0 \$																																																											
Fonctionnement :	0 \$																																																											
Sys. communication :	0 \$																																																											
Masse salariale :	1 676 \$																																																											
Autres :	0 \$																																																											
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																											
TOTAL DES DÉPENSES:	65 744 \$																																																											
DÉPENSES ADMISSIBLES :	65 744 \$																																																											
Surplus (ou déficit) de l'exercice	0 \$																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Clientèle admise :</th> <th>36</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>38 242</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>38 242</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>1 578</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>1 578</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	36	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	38 242	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	38 242	Véh./heure, service régulier	1 578	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	1 578	Nombre de voyages par taxi :	0	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Budget</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>62 019 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	62 019 \$																																					
Clientèle admise :	36																																																											
Passagers, autres services :	0																																																											
km, service régulier :	38 242																																																											
km, autres services :	0																																																											
Total de km parcourus :	38 242																																																											
Véh./heure, service régulier	1 578																																																											
Véh./heure, autres services :	0																																																											
Véh./heure, total :	1 578																																																											
Nombre de voyages par taxi :	0																																																											
Budget																																																												
Budget autorisé :	62 019 \$																																																											

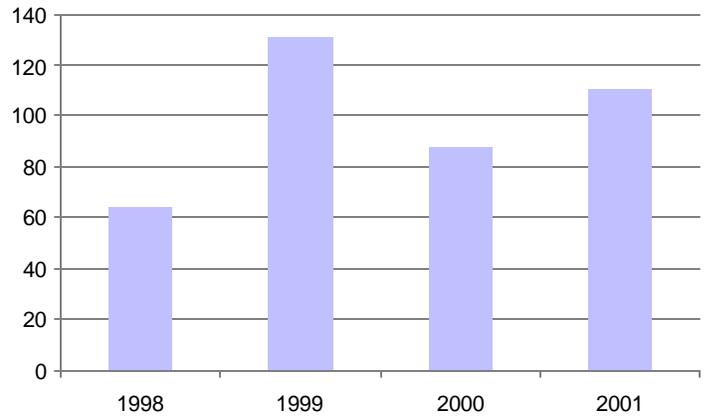
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
43040	Saint-Élie-d'Orford (municipalité)	Oui	7 437	99,56
Total :	1 municipalité(s)		7 437	99,56

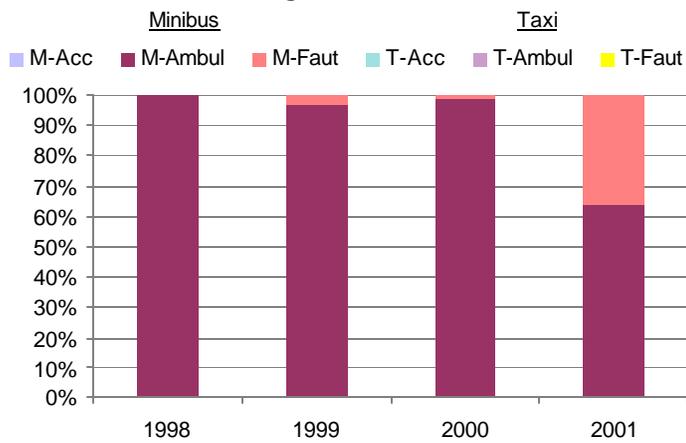
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



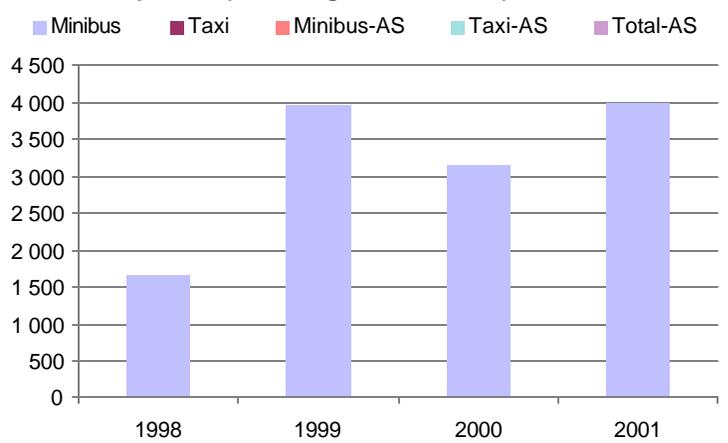
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



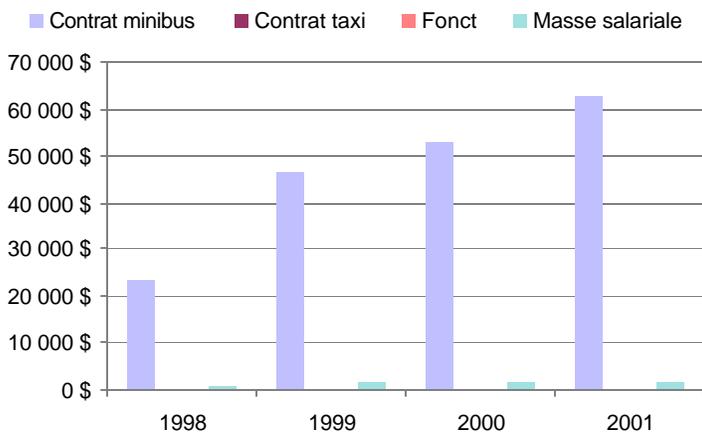
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



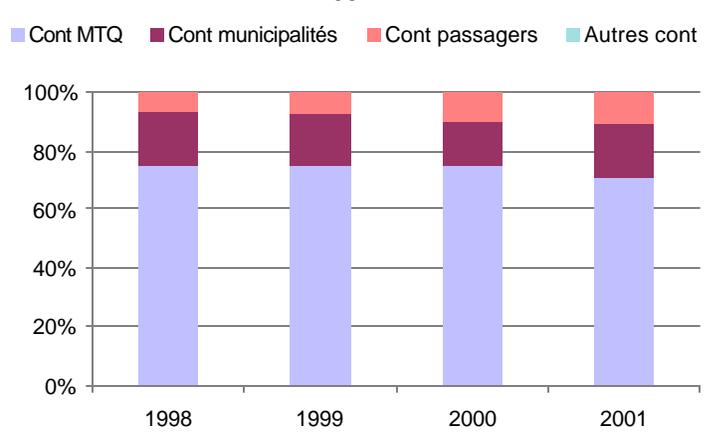
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01



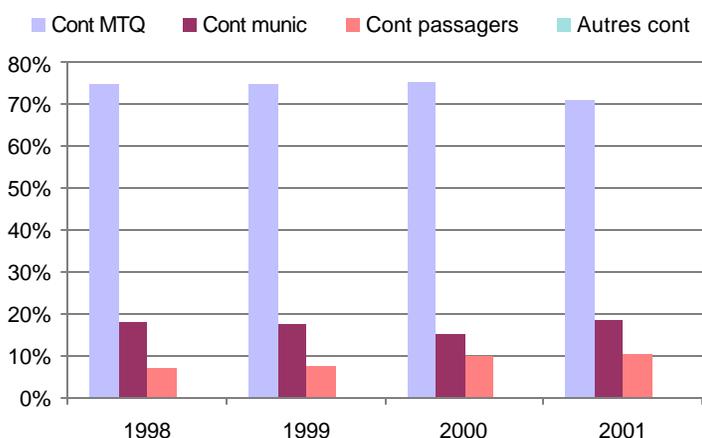
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



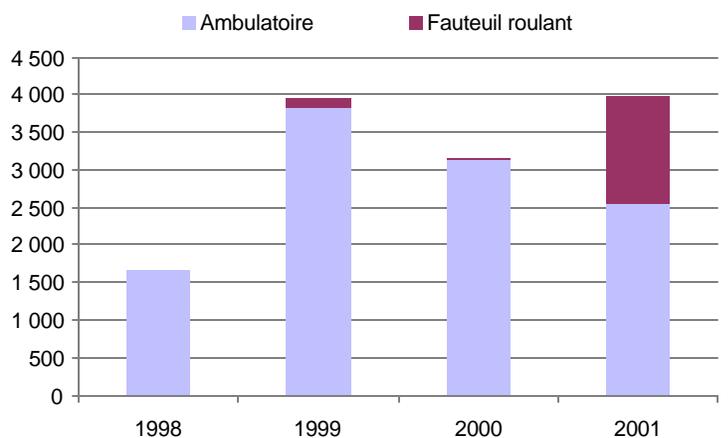
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (05) Estrie

DT : (5700) Estrie

Nom OTA : Windsor

N° OTA : 15701

Organisme mandataire : Ville de Windsor
22, rue Saint-Georges
Windsor (Québec) J1S 1J3
(819) 845-7888

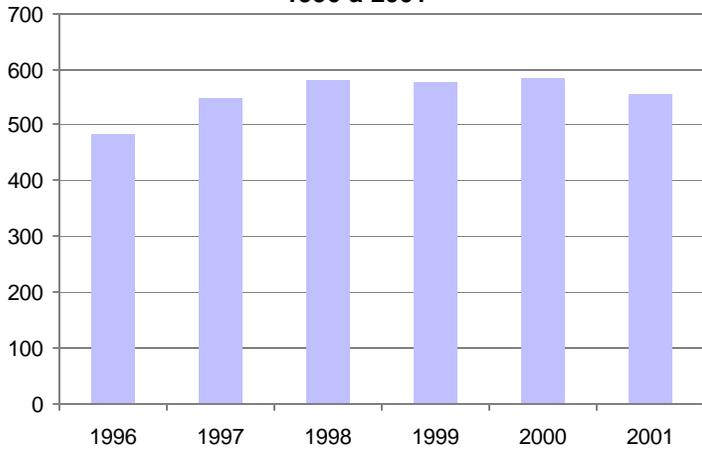
Organisme délégué : Trans-Appel inc.
54, rue Saint-Georges, local 204
Windsor (Québec) J1S 1J5
(819) 845-2777

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																				
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 6 Début du service : 01-09-1981 Nombre municipalités : 19 Population totale : 35 071 Territoire (km²) : 1 448,19 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 128 Motrice ou organique ambulatoire 264 Intellectuelle 83 Psychique 55 Visuelle 24 Autres 0 <hr/> Total : 554	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 60 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 4,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$																				
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>21 226</td> <td>0</td> <td>21 226</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 533</td> <td>0</td> <td>1 533</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>911</td> <td>0</td> <td>911</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>23 670</td> <td>0</td> <td>23 670</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	21 226	0	21 226	Fauteuil roulant	1 533	0	1 533	Accompagnateurs	911	0	911	Total :	23 670	0	23 670	Contribution du MTQ 265 961 \$ Contribution des passagers 49 922 \$ Contribution des municipalités 48 369 \$ Autres services de transport 32 725 \$ Autres revenus 346 \$ <hr/> Total des revenus 397 323 \$	Coût admissible par passager : 15,59 \$ Coût contrat minibus par km : 0,86 \$ Coût contrat minibus par passager : 11,50 \$ Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 14,49 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 15,19 \$ - taxi : - global : 15,19 \$ Passagers par véhicules-heure : 2,87 Passagers par voyage de taxi : Km par passager minibus : 13,49 Km par véhicules-heure : 38,77 % de population admise : 1,58% Déplacements par pers. admise : 41,08
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	21 226	0	21 226																			
Fauteuil roulant	1 533	0	1 533																			
Accompagnateurs	911	0	911																			
Total :	23 670	0	23 670																			
Fréquence	Dépenses																					
déplacements Réguliers : 19 662 déplacements Occasionnels : 4 008 <hr/> Total : 23 670	Dépenses ADMINISTRATION : 18 076 \$ EXPLOITATION : 375 413 \$ Contrat minibus : 297 922 \$ Contrat taxi : 0 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 4 729 \$ Masse salariale : 72 762 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 393 489 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 369 082 \$ <hr/> Surplus (ou déficit) de l'exercice 3 834 \$																					
Clientèle admise : 554 Passagers, autres services : 2 243 km, service régulier : 319 301 km, autres services : 26 825 <hr/> Total de km parcourus : 346 126 Véh./heure, service régulier 8 235 Véh./heure, autres services : 723 Véh./heure, total : 8 958 Nombre de voyages par taxi : 0	Budget Budget autorisé : 354 615 \$																					

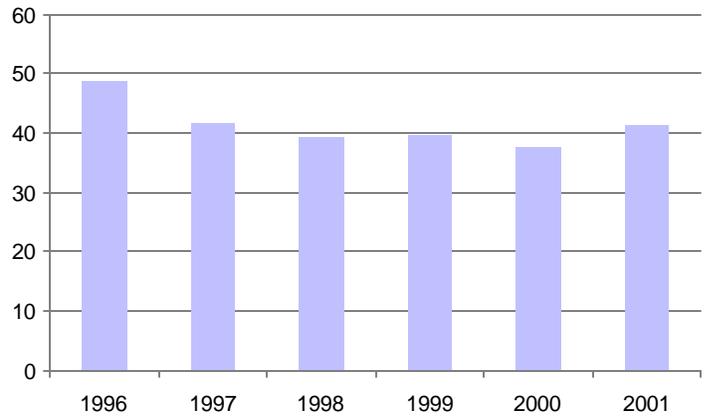
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
42040	Bonsecours (municipalité)	Non	516	59,92
43023	Bromptonville (ville)	Non	5 910	75,98
42110	Cleveland (canton)	Non	1 592	120,82
42070	Kingsbury (village)	Non	157	6,26
42045	Lawrenceville (village)	Non	744	17,40
42065	Maricourt (municipalité)	Non	506	62,03
42075	Melbourne (canton)	Non	998	170,29
42032	Racine (municipalité)	Non	1 179	103,31
42098	Richmond (ville)	Non	3 650	7,76
42100	Saint-Claude (municipalité)	Non	1 043	120,38
42025	Saint-Denis-de-Brompton (paroisse)	Non	2 458	65,47
42020	Saint-François-Xavier-de-Brompton (paroisse)	Non	2 257	96,11
42050	Sainte-Anne-de-la-Rochelle (municipalité)	Non	636	60,96
42005	Stoke (municipalité)	Non	2 492	241,02
42078	Ulverton (municipalité)	Non	287	51,28
42095	Val-Joli (municipalité)	Non	1 618	90,61
42055	Valcourt (ville)	Non	2 411	5,17
42060	Valcourt (canton)	Non	972	79,64
42088	Windsor (ville)	Oui	5 645	13,78
Total :	19 municipalité(s)		35 071	1 448,19

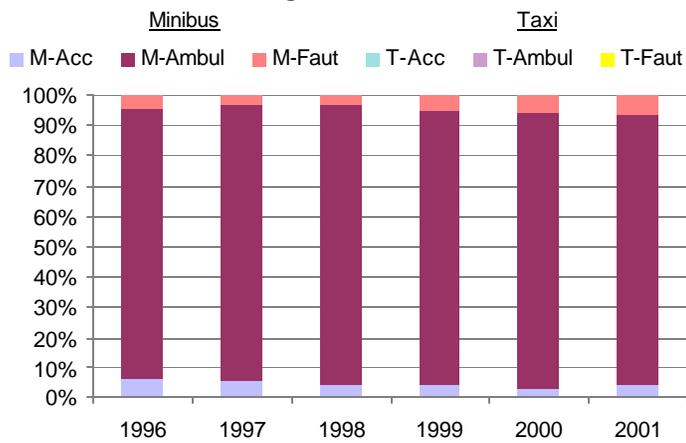
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



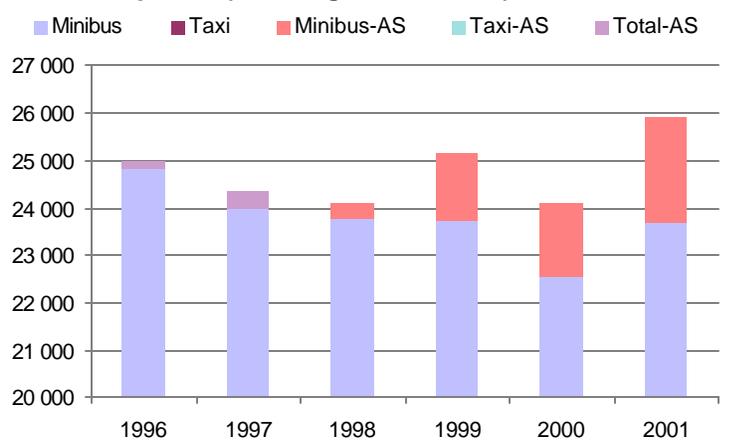
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



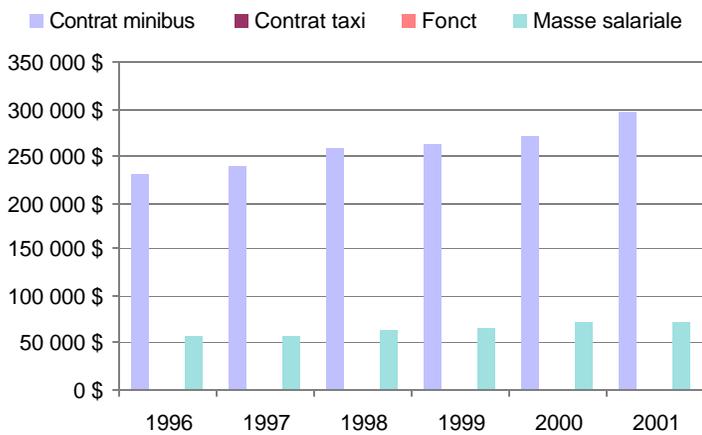
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



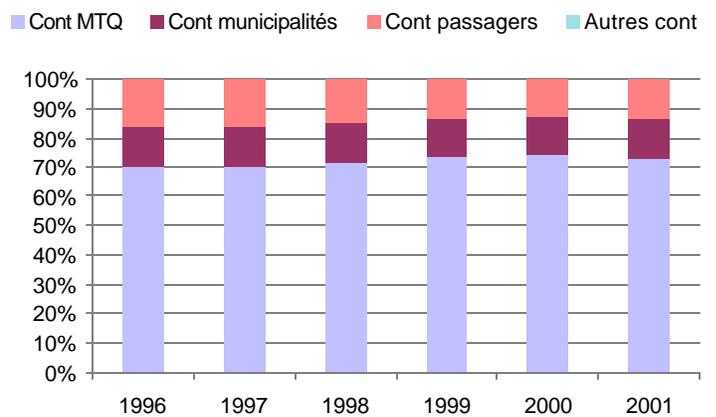
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01**



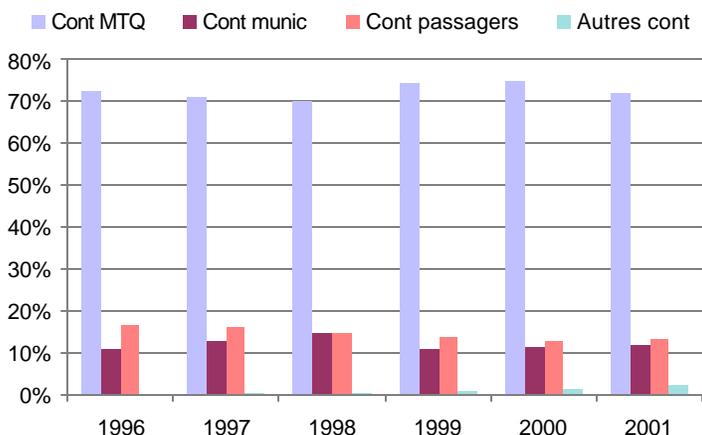
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



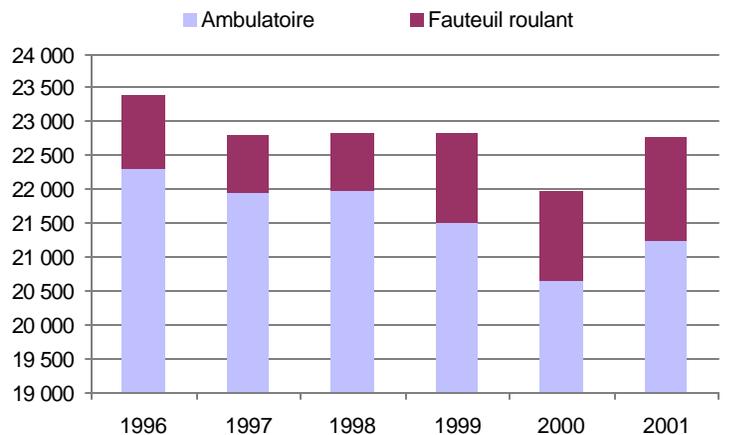
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (05) Estrie

DT : (5700) Estrie

Nom OTA : **Asbestos**

N° OTA : **15801**

Organisme mandataire : Ville d'Asbestos
185, rue du Roi
Asbestos (Québec) J1T 1S4
(819) 879-7171

Organisme délégué : Transbestos inc.
413, rue Tardif
Asbestos (Québec) J1T 3G4
(819) 879-7107

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 03-11-1980 Nombre municipalités : 5 Population totale : 14 346 Territoire (km²) : 529,31 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 55 Motrice ou organique ambulatoire 44 Intellectuelle 29 Psychique 16 Visuelle 6 Autres 0 Total : 150	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 69 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1,25 \$ Tarif au passage max. : 1,25 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

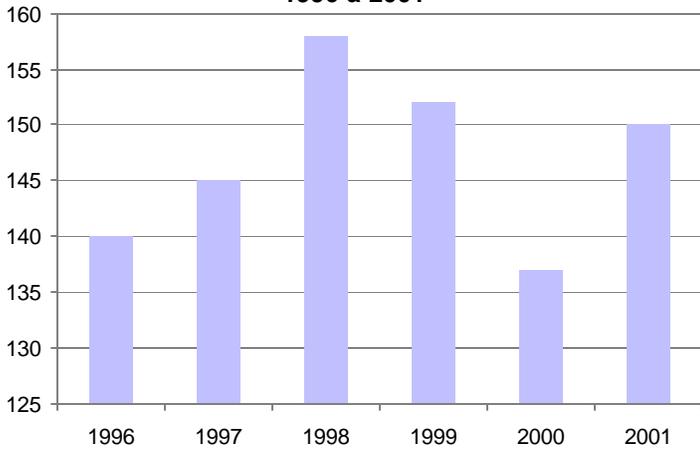
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>13 795</td> <td>0</td> <td>13 795</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 690</td> <td>0</td> <td>1 690</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>191</td> <td>0</td> <td>191</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>15 676</td> <td>0</td> <td>15 676</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	13 795	0	13 795	Fauteuil roulant	1 690	0	1 690	Accompagnateurs	191	0	191	Total :	15 676	0	15 676	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>124 249 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>19 613 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>24 020 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>1 169 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>38 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>169 089 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	124 249 \$	Contribution des passagers	19 613 \$	Contribution des municipalités	24 020 \$	Autres services de transport	1 169 \$	Autres revenus	38 \$	Total des revenus	169 089 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>10,58 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,11 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>7,06 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>9,56 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>9,99 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>9,99 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>4,37</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>6,75</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>29,51</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,05%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>103,23</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	10,58 \$	Coût contrat minibus par km :	1,11 \$	Coût contrat minibus par passager :	7,06 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	9,56 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	9,99 \$	- taxi :		- global :	9,99 \$	Passagers par véhicules-heure :	4,37	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	6,75	Km par véhicules-heure :	29,51	% de population admise :	1,05%	Déplacements par pers. admise :	103,23
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	13 795	0	13 795																																																													
Fauteuil roulant	1 690	0	1 690																																																													
Accompagnateurs	191	0	191																																																													
Total :	15 676	0	15 676																																																													
Contribution du MTQ	124 249 \$																																																															
Contribution des passagers	19 613 \$																																																															
Contribution des municipalités	24 020 \$																																																															
Autres services de transport	1 169 \$																																																															
Autres revenus	38 \$																																																															
Total des revenus	169 089 \$																																																															
Coût admissible par passager :	10,58 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	1,11 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	7,06 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :																																																																
Coût d'exploitation par passager :	9,56 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	9,99 \$																																																															
- taxi :																																																																
- global :	9,99 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	4,37																																																															
Passagers par voyage de taxi :																																																																
Km par passager minibus :	6,75																																																															
Km par véhicules-heure :	29,51																																																															
% de population admise :	1,05%																																																															
Déplacements par pers. admise :	103,23																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>10 073</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>5 603</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>15 676</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	10 073	déplacements Occasionnelss :	5 603	Total :	15 676	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>7 184 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>158 663 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>117 226 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>41 437 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>165 847 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>165 847 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>3 242 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	7 184 \$	EXPLOITATION :	158 663 \$	Contrat minibus :	117 226 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	41 437 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	165 847 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	165 847 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	3 242 \$																													
Fréquence	Nombre																																																															
déplacements Régulierss :	10 073																																																															
déplacements Occasionnelss :	5 603																																																															
Total :	15 676																																																															
Dépenses																																																																
ADMINISTRATION :	7 184 \$																																																															
EXPLOITATION :	158 663 \$																																																															
Contrat minibus :	117 226 \$																																																															
Contrat taxi :	0 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	0 \$																																																															
Masse salariale :	41 437 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	165 847 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	165 847 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	3 242 \$																																																															
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>165 666 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	165 666 \$																																																											
Budget																																																																
Budget autorisé :	165 666 \$																																																															

Municipalités participantes

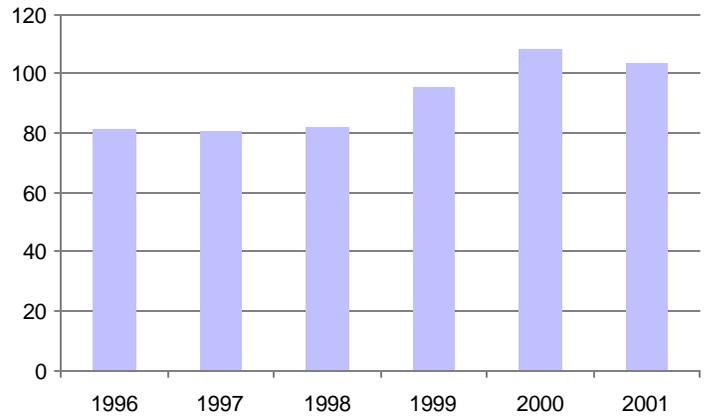
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
40043	Asbestos (ville)	Oui	6 801	29,55
40047	Danville (ville)	Non	4 520	149,51
40025	Saint-Camille (canton)	Non	459	81,27
40032	Saint-Georges-de-Windsor (municipalité)	Non	988	126,57
40017	Wotton (municipalité)	Non	1 578	142,41

Total : 5 municipalité(s) 14 346 529,31

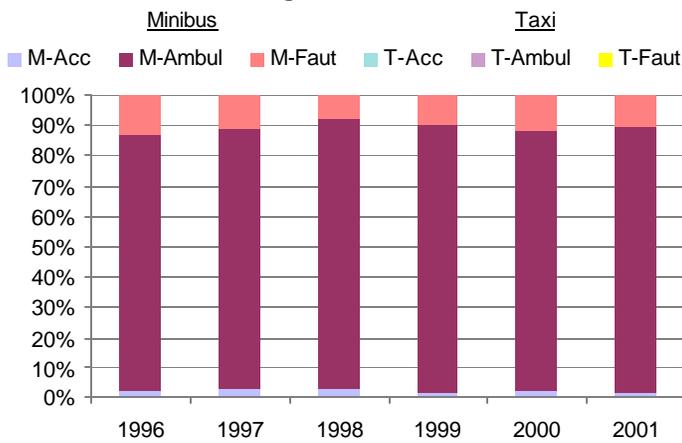
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



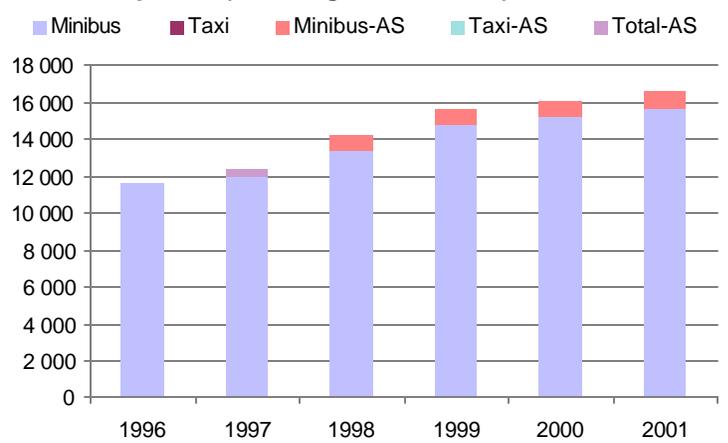
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



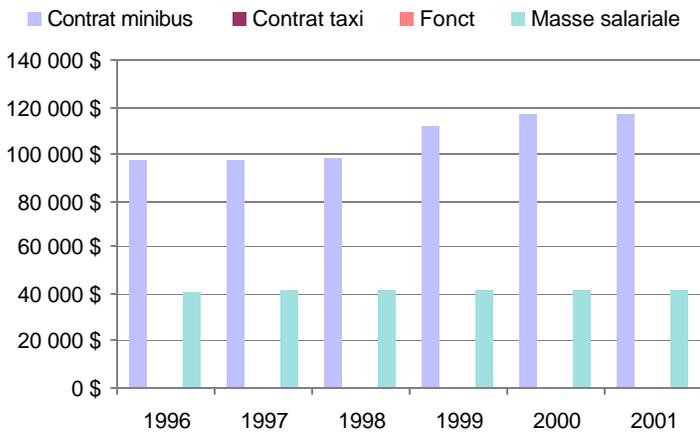
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



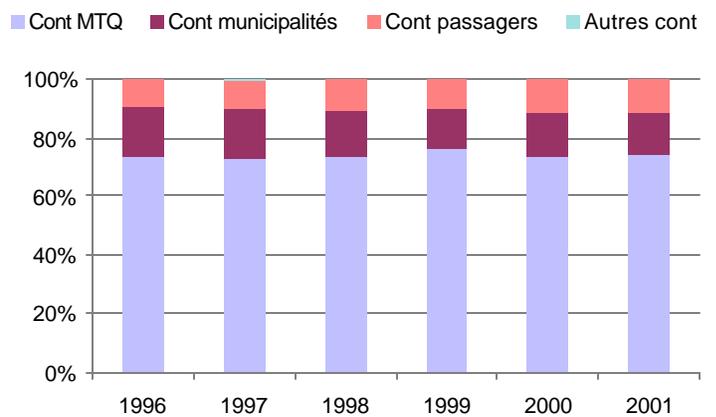
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01



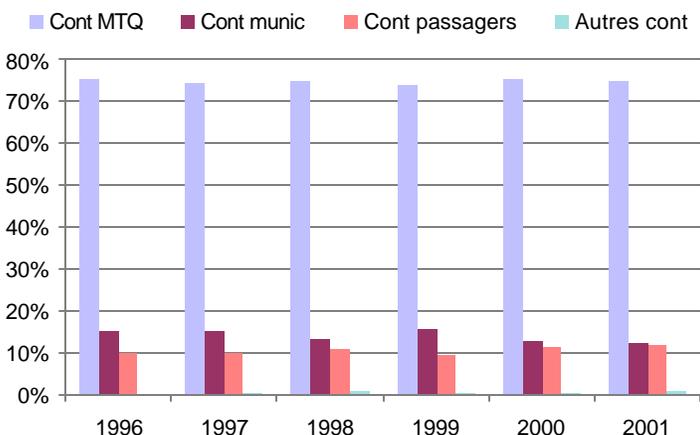
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



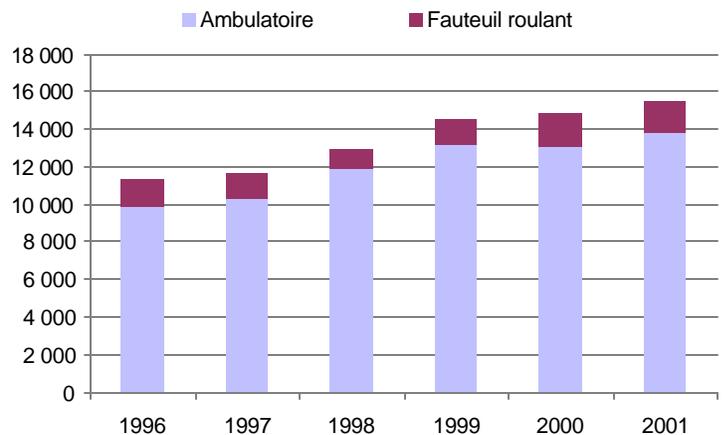
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (05) Estrie

DT : (5700) Estrie

Nom OTA : **CMTS**

N° OTA : **25601**

Organisme mandataire : Corporation métropolitaine de transport de Sherbrooke
895, rue Cabana
Sherbrooke (Québec) J1K 2M3
(819) 564-2687

Organisme délégué : Corporation métropolitaine de transport de Sherbrooke
895, rue Cabana
Sherbrooke (Québec) J1K 2M3
(819) 564-2687

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 10 Début du service : 01-06-1980 Nombre municipalités : 5 Population totale : 124 995 Territoire (km²) : 179,02 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 887 Motrice ou organique ambulatoire 833 Intellectuelle 348 Psychique 40 Visuelle 132 Autres 0 Total : 2 240	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 119 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,75 \$ Tarif au passage max. : 2,25 \$ Abonnement mensuel min. : 36,00 \$ Abonnement mensuel max. : 47,00 \$

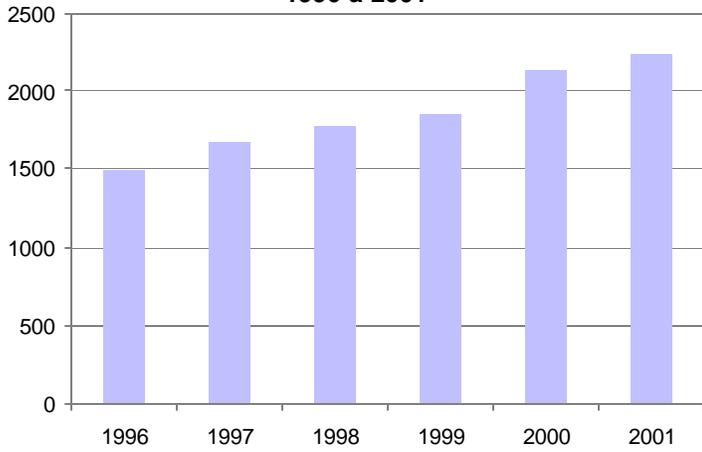
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>41 768</td> <td>72 546</td> <td>114 314</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>41 382</td> <td>1 535</td> <td>42 917</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>4 072</td> <td>1 355</td> <td>5 427</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>87 222</td> <td>75 436</td> <td>162 658</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	41 768	72 546	114 314	Fauteuil roulant	41 382	1 535	42 917	Accompagnateurs	4 072	1 355	5 427	Total :	87 222	75 436	162 658	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>1 217 291 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>179 805 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>627 500 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>800 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>2 025 396 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	1 217 291 \$	Contribution des passagers	179 805 \$	Contribution des municipalités	627 500 \$	Autres revenus	800 \$	Total des revenus	2 025 396 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>11,43 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>6,04 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>10,18 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>14,07 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>8,39 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>11,44 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3,63</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>2,07</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>4,38</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>15,89</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,79%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>70,19</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	11,43 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	6,04 \$	Coût d'exploitation par passager :	10,18 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	14,07 \$	- taxi :	8,39 \$	- global :	11,44 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,63	Passagers par voyage de taxi :	2,07	Km par passager minibus :	4,38	Km par véhicules-heure :	15,89	% de population admise :	1,79%	Déplacements par pers. admise :	70,19
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	41 768	72 546	114 314																																																											
Fauteuil roulant	41 382	1 535	42 917																																																											
Accompagnateurs	4 072	1 355	5 427																																																											
Total :	87 222	75 436	162 658																																																											
Contribution du MTQ	1 217 291 \$																																																													
Contribution des passagers	179 805 \$																																																													
Contribution des municipalités	627 500 \$																																																													
Autres revenus	800 \$																																																													
Total des revenus	2 025 396 \$																																																													
Coût admissible par passager :	11,43 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	6,04 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	10,18 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	14,07 \$																																																													
- taxi :	8,39 \$																																																													
- global :	11,44 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	3,63																																																													
Passagers par voyage de taxi :	2,07																																																													
Km par passager minibus :	4,38																																																													
Km par véhicules-heure :	15,89																																																													
% de population admise :	1,79%																																																													
Déplacements par pers. admise :	70,19																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>111 731</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>50 927</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>162 658</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	111 731	déplacements Occasionnelss :	50 927	Total :	162 658	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>132 057 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>1 655 136 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>455 718 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>255 127 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>928 338 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>15 953 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>73 196 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>1 860 389 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>1 859 717 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>165 007 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	132 057 \$	EXPLOITATION :	1 655 136 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	455 718 \$	Fonctionnement :	255 127 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	928 338 \$	Autres :	15 953 \$	IMMOBILISATIONS :	73 196 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	1 860 389 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	1 859 717 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	165 007 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulierss :	111 731																																																													
déplacements Occasionnelss :	50 927																																																													
Total :	162 658																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	132 057 \$																																																													
EXPLOITATION :	1 655 136 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	455 718 \$																																																													
Fonctionnement :	255 127 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	928 338 \$																																																													
Autres :	15 953 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	73 196 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	1 860 389 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	1 859 717 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	165 007 \$																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>2 240</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>381 740</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>381 740</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>24 029</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>24 029</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>36 437</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	2 240	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	381 740	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	381 740	Véh./heure, service régulier	24 029	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	24 029	Nombre de voyages par taxi :	36 437	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>1 623 855 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	1 623 855 \$																																							
Clientèle admise :	2 240																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	381 740																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	381 740																																																													
Véh./heure, service régulier	24 029																																																													
Véh./heure, autres services :	0																																																													
Véh./heure, total :	24 029																																																													
Nombre de voyages par taxi :	36 437																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	1 623 855 \$																																																													

Municipalités participantes

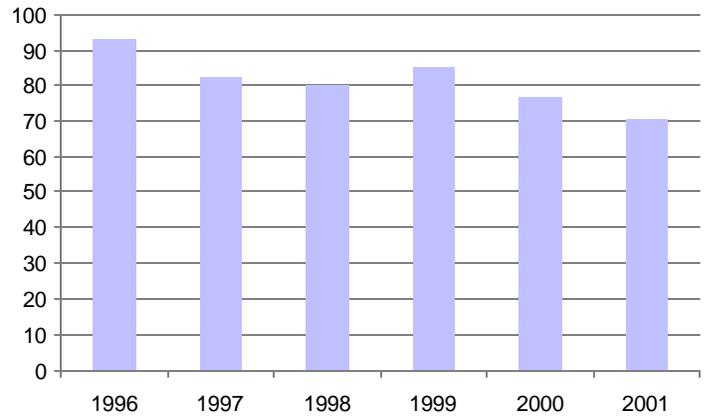
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
43015	Ascot (municipalité)	Non	7 063	9,14
43020	Fleurimont (ville)	Non	17 178	36,00
43010	Lennoxville (ville)	Non	4 961	28,57
43030	Rock Forest (ville)	Non	18 664	47,41
43025	Sherbrooke (ville)	Non	77 129	57,90

Total : 5 municipalité(s) 124 995 179,02

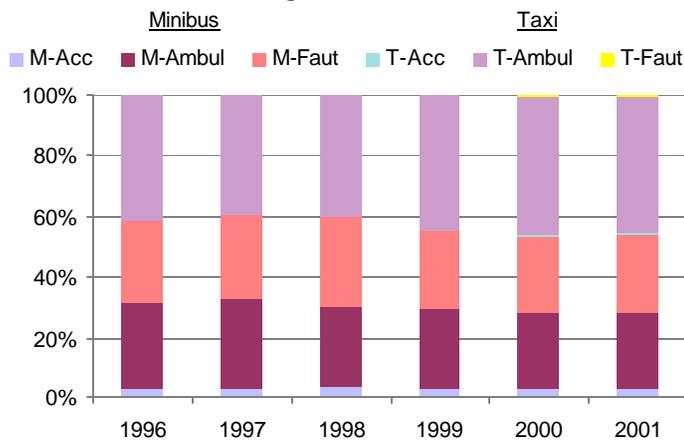
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



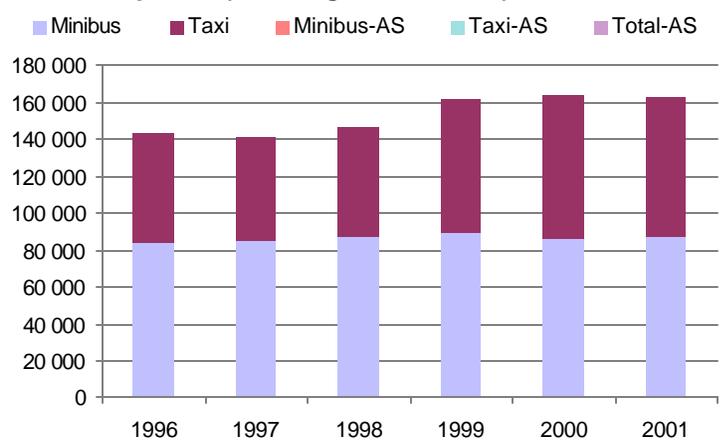
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



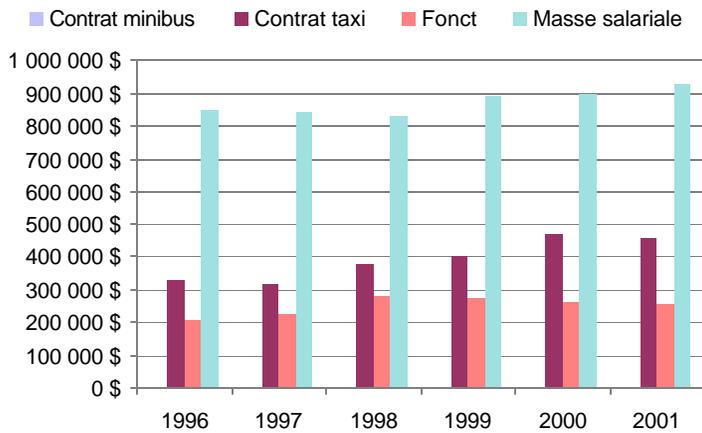
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



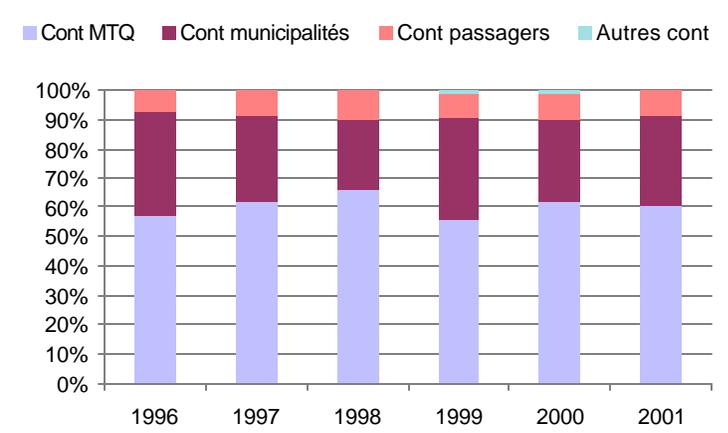
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01



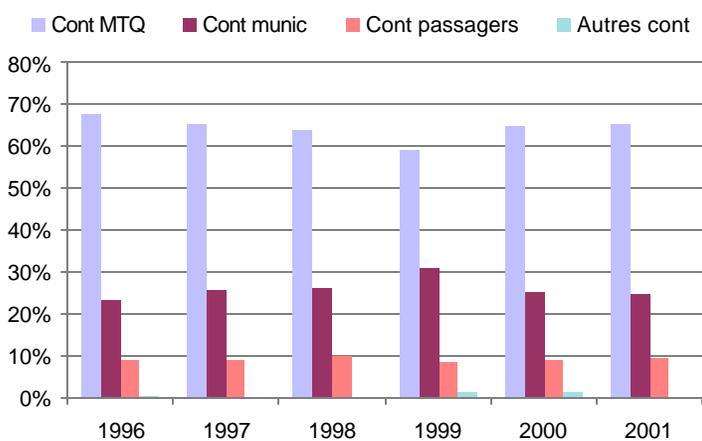
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



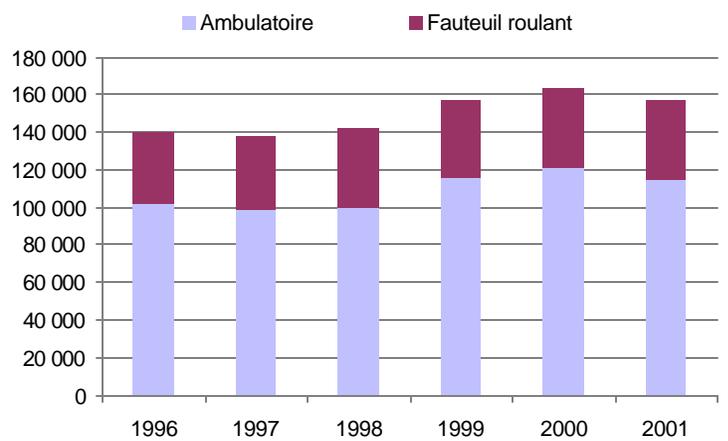
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



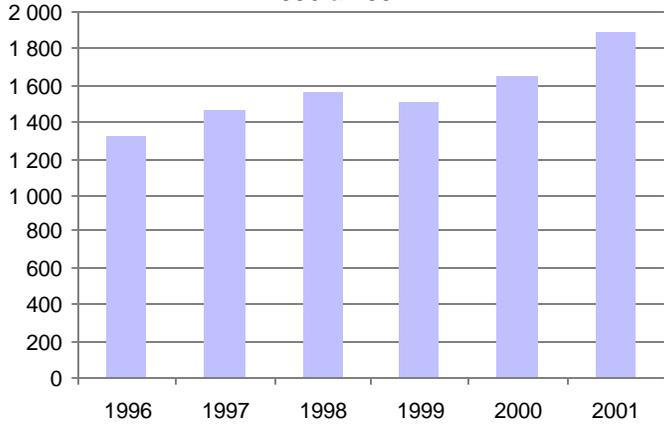
Direction territoriale de
l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec

Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	479		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	740		
	taxi <input type="checkbox"/>	Intellectuelle	525		
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service : 15	Psychique	29		
Début du service :	non applicable	Visuelle	97		
Nombre municipalités :	32	Autres	21		
Population totale :	108 509	Total :	1 891		
Territoire (km²) :	40 995,30				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	851 603 \$	Coût admissible par passager :	12,05 \$
Ambulatoires	70 643 2 076 72 719	Contribution des passagers	136 325 \$	Coût contrat minibus par km :	1,69 \$
Fauteuil roulant	22 019 69 22 088	Contribution des municipalités	188 436 \$	Coût contrat minibus par passager :	14,77 \$
Accompagnateurs	6 325 0 6 325	Autres services de transport	105 745 \$	Coût contrat taxi par passager :	0,51 \$
Total :	98 987 2 145 101 132	Autres revenus	12 124 \$	Coût d'exploitation par passager :	8,52 \$
Fréquence		Total des revenus	1 294 233 \$	Coût par passager selon le mode	
	Nombre	Dépenses		- minibus :	11,11 \$
déplacements Réguliers	75 393	ADMINISTRATION :	124 810 \$	- taxi :	7,41 \$
déplacements Occasion	25 719	EXPLOITATION :	993 517 \$	- global :	11,05 \$
Total :	101 112	Contrat minibus :	194 722 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,77
Clientèle admise :	1 891	Contrat taxi :	8 980 \$	Passagers par voyage de taxi :	1,01
Passagers, autres services	15 516	Fonctionnement :	187 158 \$	Km par passager minibus :	4,77
km, service régulier :	471 986	Sys. communication :	6 664 \$	Km par véhicules-heure :	17,95
km, autres services :	39 398	Masse salariale :	579 066 \$	% de population admise :	1,74%
Total de km parcourus :	511 384	Autres :	16 927 \$	Déplacements par pers. admise :	50,14
Véh./heure, service régulier	26 291	IMMOBILISATIONS :	170 894 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.	
Véh./heure, autres services	2 649	TOTAL DES DÉPENSES:	1 289 221 \$		
Véh./heure, total :	28 940	DÉPENSES ADMISSIBLES :	1 218 507 \$		
Nombre de voyages par taxi	2 122	Surplus (ou déficit) de l'exercice	5 012 \$		
		Budget			
		Budget autorisé :	1 122 479 \$		

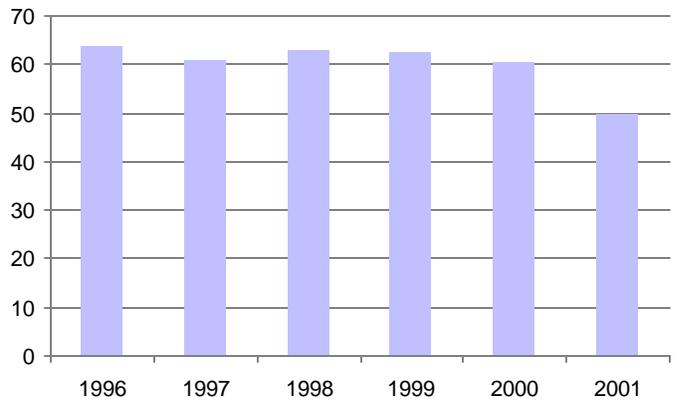
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
18101	Témiscaming	2	3 799	908,97
18102	Témiscamingue (MRC)	19	13 984	18 335,15
18201	Rouyn-Noranda	1	30 990	403,97
18301	Val-d'Or	1	24 719	3 185,29
18501	Amos	1	13 862	430,84
18601	Malartic	1	4 035	159,31
18901	La Sarre	5	12 447	613,91
18401	Senneterre	2	4 673	16 957,86

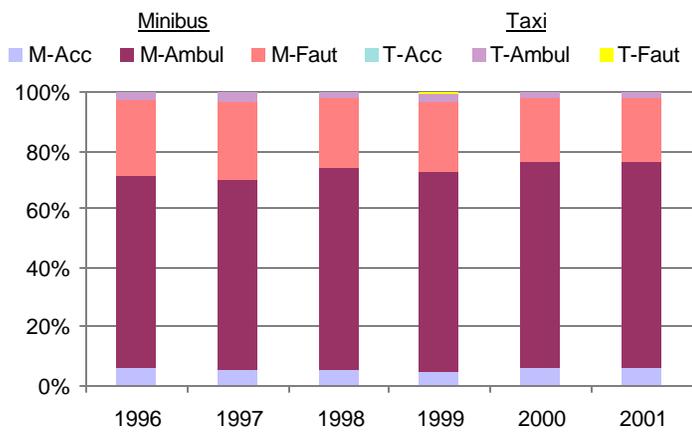
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



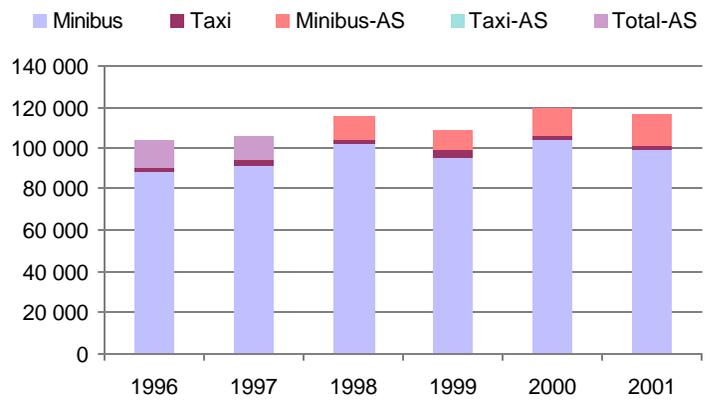
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



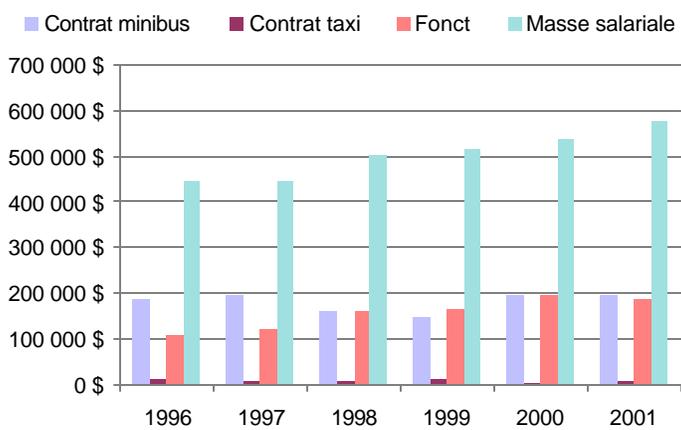
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



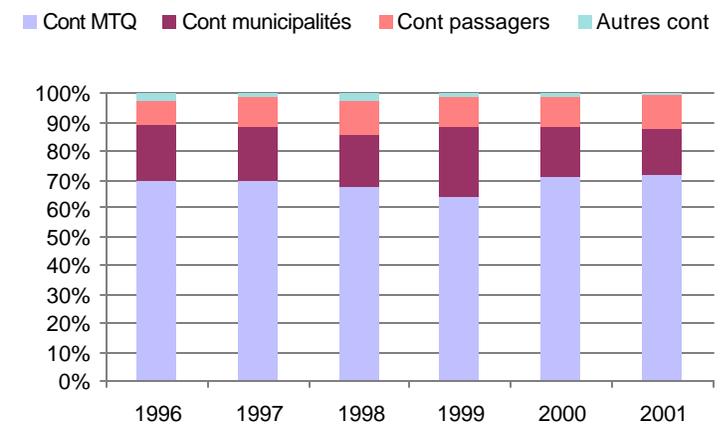
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



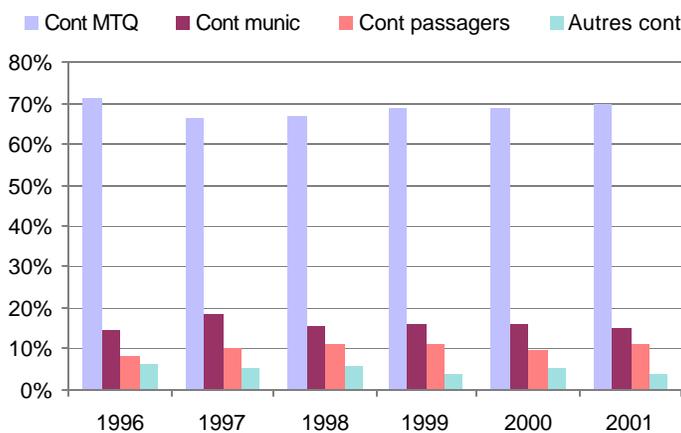
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



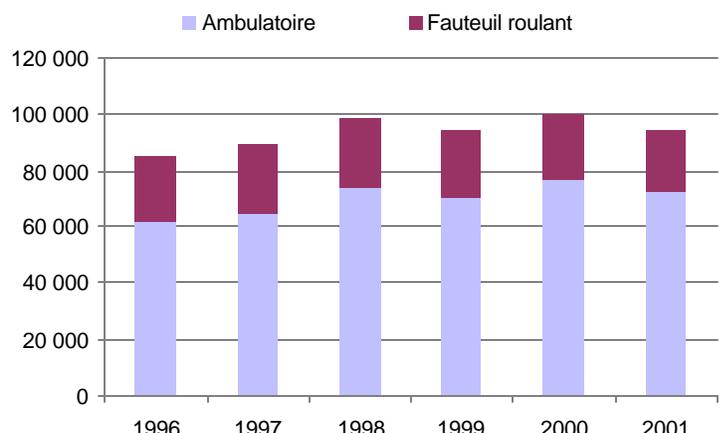
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : Témiscaming

N° OTA : 18101

Organisme mandataire : Ville de Témiscaming
451, chemin Kipawa, Case postale 730
Témiscaming (Québec) J0Z 3R0
(819) 627-3273

Organisme délégué : Transport adapté du Long-Sault inc.
620, chemin de la Belle-Vue
Tee Lake (Québec) J0Z 3P0
(819) 627-3500

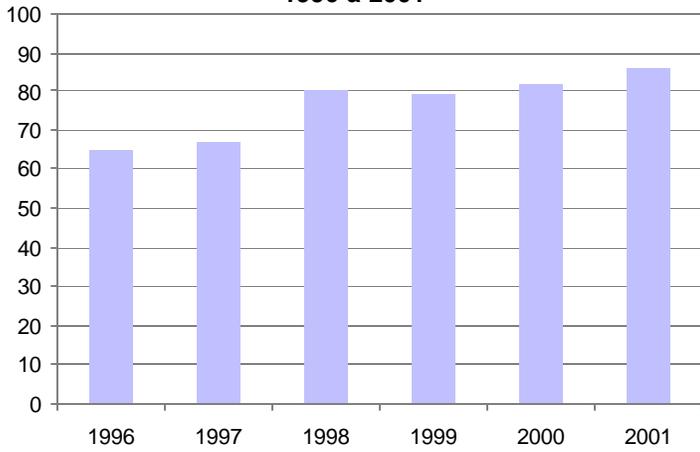
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 17-04-1989 Nombre municipalités : 2 Population totale : 3 799 Territoire (km²) : 908,97 Destination(s) hors territoire : Diverses (0,90\$/km)	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 16 Motrice ou organique ambulatoire 53 Intellectuelle 13 Psychique 0 Visuelle 4 Autres 0 Total : 86	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 40 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,50 \$ Tarif au passage max. : 1,50 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>3 029</td> <td>0</td> <td>3 029</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>331</td> <td>0</td> <td>331</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>57</td> <td>0</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>3 417</td> <td>0</td> <td>3 417</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	3 029	0	3 029	Fauteuil roulant	331	0	331	Accompagnateurs	57	0	57	Total :	3 417	0	3 417	Contribution du MTQ 38 584 \$ Contribution des passagers 6 014 \$ Contribution des municipalités 10 911 \$ Autres revenus 300 \$ Total des revenus 55 809 \$	Coût admissible par passager : 15,81 \$ Coût contrat minibus par km : 2,82 \$ Coût contrat minibus par passager : 13,01 \$ Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 15,34 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 15,81 \$ - taxi : - global : 15,81 \$ Passagers par véhicules-heure : 2,39 Passagers par voyage de taxi : Km par passager minibus : 4,61 Km par véhicules-heure : 11,04 % de population admise : 2,26% Déplacements par pers. admise : 39,07
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	3 029	0	3 029																			
Fauteuil roulant	331	0	331																			
Accompagnateurs	57	0	57																			
Total :	3 417	0	3 417																			
Fréquence déplacements Régulierss : 1 655 déplacements Occasionnelss : 1 762 Total : 3 417	Dépenses ADMINISTRATION : 1 609 \$ EXPLOITATION : 52 411 \$ Contrat minibus : 44 461 \$ Contrat taxi : 0 \$ Fonctionnement : 5 600 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 2 350 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 54 020 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 54 020 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 1 789 \$																					
Clientèle admise : 86 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 15 766 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 15 766 Véh./heure, service régulier 1 428 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 1 428 Nombre de voyages par taxi : 0	Budget Budget autorisé : 51 445 \$																					

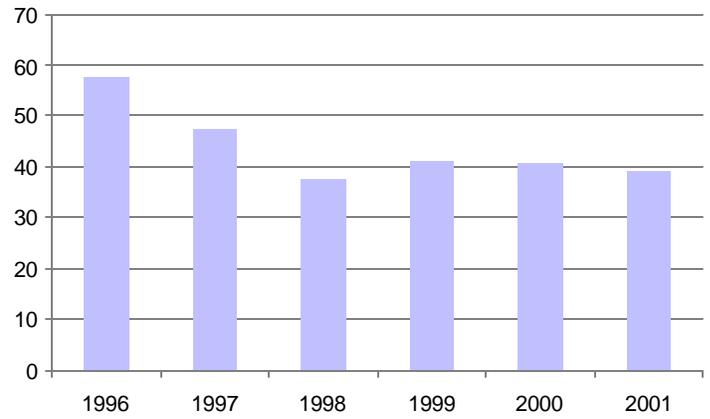
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
85010	Kipawa (municipalité)	Non	632	47,20
85005	Témiscaming (ville)	Oui	3 167	861,77
Total :	2 municipalité(s)		3 799	908,97

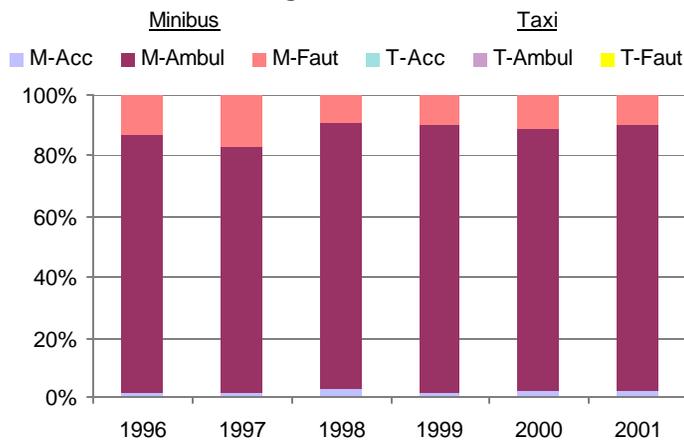
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



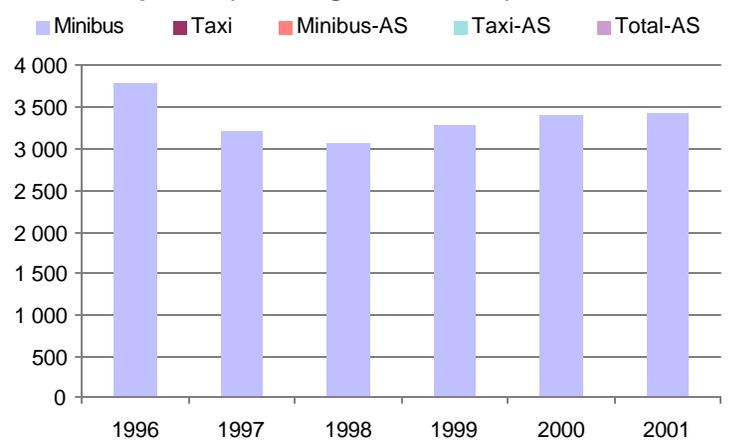
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



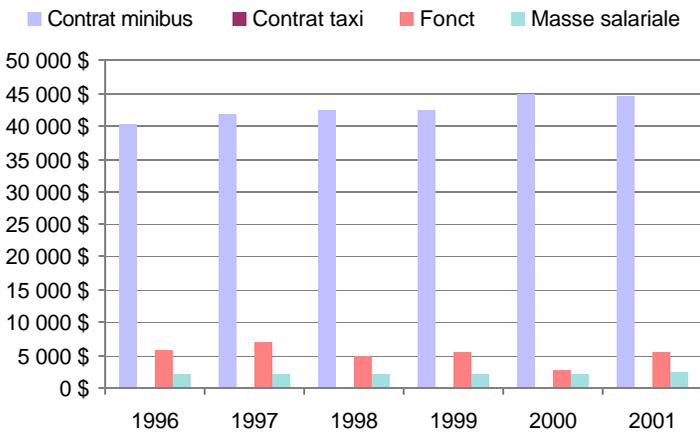
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



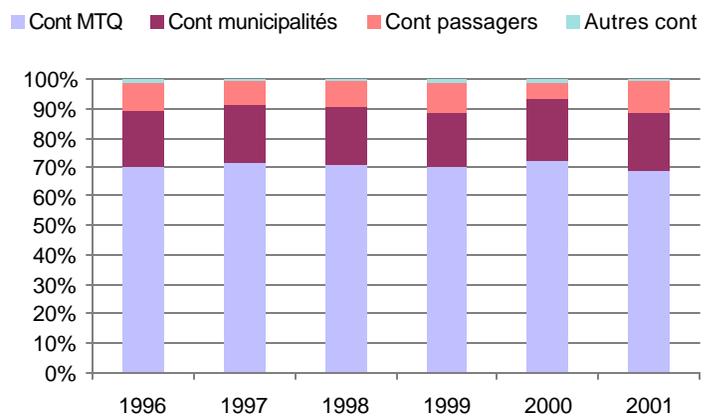
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01



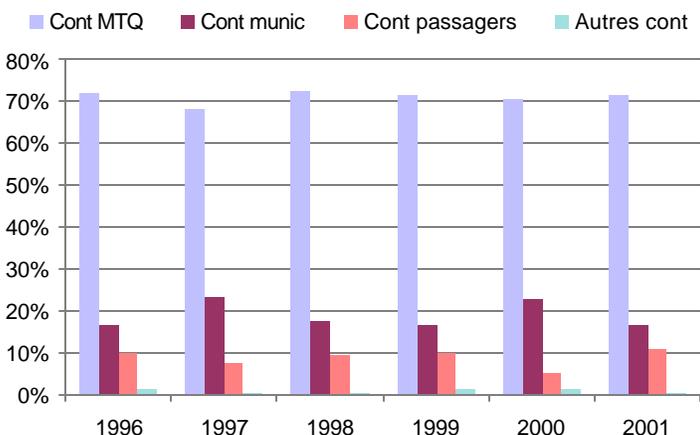
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



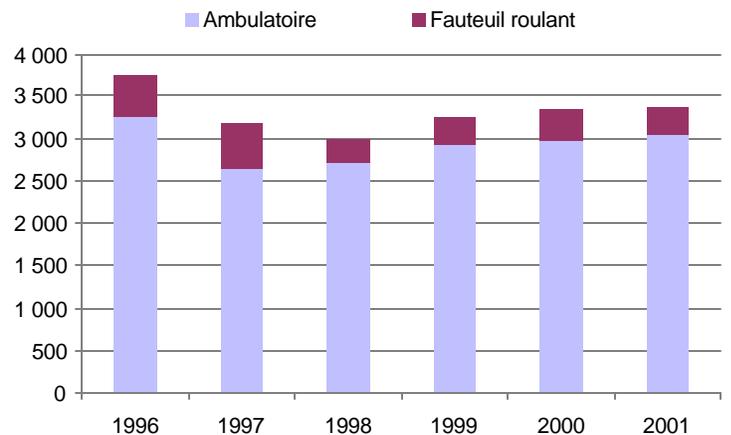
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

DT : (5800) Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec

Nom OTA : Témiscamingue (MRC)
N° OTA : 18102

Organisme mandataire : Municipalité régionale de comté Témiscamingue
 Case postale 548
 Ville-Marie (Québec) J0Z 3W0
 (819) 629-2829

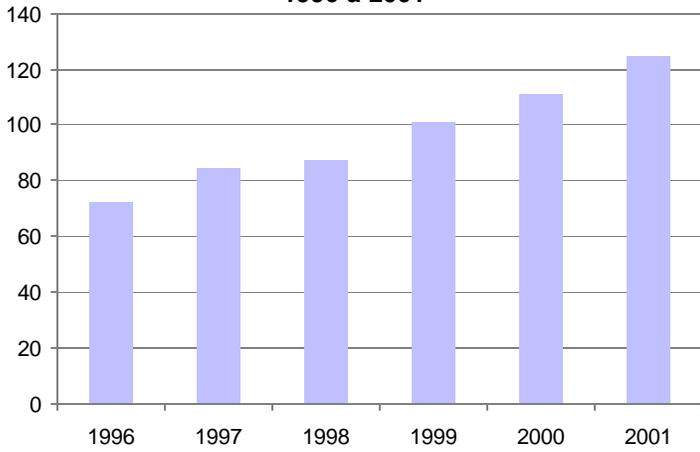
Organisme délégué : Corporation du transport adapté du Témiscamingue inc.
 3, boulevard Industriel C.P. 397
 Ville-Marie (Québec) J0Z 3W0
 (819) 629-3332

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																				
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 10-11-1988 Nombre municipalités : 19 Population totale : 13 984 Territoire (km ²) : 18 335,15 Destination(s) hors territoire : 0,45\$ du km Rouyn-Noranda, Earlton New Liskeard	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 47 Motrice ou organique ambulatoire 26 Intellectuelle 42 Psychique 5 Visuelle 5 Autres 0 Total : 125	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 80 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,00 \$ Tarif au passage max. : 11,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$																				
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>6 413</td> <td>29</td> <td>6 442</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 839</td> <td>0</td> <td>1 839</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 131</td> <td>0</td> <td>1 131</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>9 383</td> <td>29</td> <td>9 412</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	6 413	29	6 442	Fauteuil roulant	1 839	0	1 839	Accompagnateurs	1 131	0	1 131	Total :	9 383	29	9 412	Contribution du MTQ 165 100 \$ Contribution des passagers 11 207 \$ Contribution des municipalités 45 773 \$ Autres services de transport 504 \$ Autres revenus 3 467 \$ Total des revenus 226 051 \$ Dépenses ADMINISTRATION : 12 763 \$ EXPLOITATION : 186 173 \$ Contrat minibus : 150 261 \$ Contrat taxi : 0 \$ Fonctionnement : 1 608 \$ Sys. communication : 738 \$ Masse salariale : 31 410 \$ Autres : 2 156 \$ IMMOBILISATIONS : 23 353 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 222 289 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 220 133 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 3 762 \$ Budget Budget autorisé : 220 940 \$	Coût admissible par passager : 23,39 \$ Coût contrat minibus par km : 1,51 \$ Coût contrat minibus par passager : 15,38 \$ Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 19,00 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 22,74 \$ - taxi : 4,47 \$ - global : 22,69 \$ Passagers par véhicules-heure : 2,23 Passagers par voyage de taxi : 1,00 Km par passager minibus : 10,61 Km par véhicules-heure : 23,69 % de population admise : 0,89% Déplacements par pers. admise : 66,25
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	6 413	29	6 442																			
Fauteuil roulant	1 839	0	1 839																			
Accompagnateurs	1 131	0	1 131																			
Total :	9 383	29	9 412																			
Fréquence	Clientèle admise :																					
déplacements Régulierss : 6 262 déplacements Occasionnelss : 3 150 Total : 9 412	125																					
Clientèle admise :	385																					
Passagers, autres services :	99 509																					
km, service régulier :	0																					
km, autres services :	99 509																					
Total de km parcourus :	4 200																					
Véh./heure, service régulier	0																					
Véh./heure, autres services :	4 200																					
Véh./heure, total :	29																					
Nombre de voyages par taxi :																						

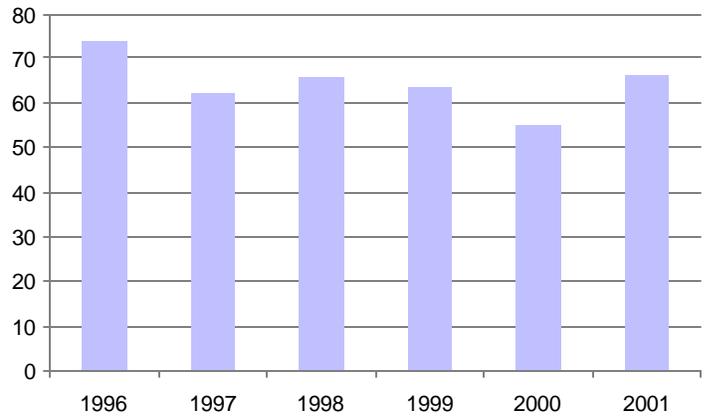
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
85080	Angliers (village)	Non	339	378,20
85020	Béarn (municipalité)	Non	962	566,48
85065	Belleterre (ville)	Non	405	606,33
85030	Duhamel-Ouest (municipalité)	Non	687	127,61
85055	Fugèreville (municipalité)	Non	390	163,79
85095	Guérin (canton)	Non	303	203,10
85070	Laforce (municipalité)	Non	494	612,65
85060	Latulipe-et-Gaboury (cantons-unis)	Oui	362	298,38
85050	Laverlochère (paroisse)	Non	827	107,01
85037	Lorrainville (municipalité)	Non	1 497	85,12
85075	Moffet (municipalité)	Non	244	431,46
85100	Nédélec (canton)	Non	470	369,90
85090	Notre-Dame-du-Nord (municipalité)	Non	1 248	103,60
85105	Rémigny (municipalité)	Non	339	985,03
85902	Rivière-Kipawa (territoire non organisé)	Non	92	12 766,36
85045	Saint-Bruno-de-Guigues (municipalité)	Non	1 198	188,99
85015	Saint-Édouard-de-Fabre (paroisse)	Non	744	216,18
85085	Saint-Eugène-de-Guigues (municipalité)	Non	436	113,02
85025	Ville-Marie (ville)	Non	2 947	11,94
Total :	19 municipalité(s)		13 984	18 335,15

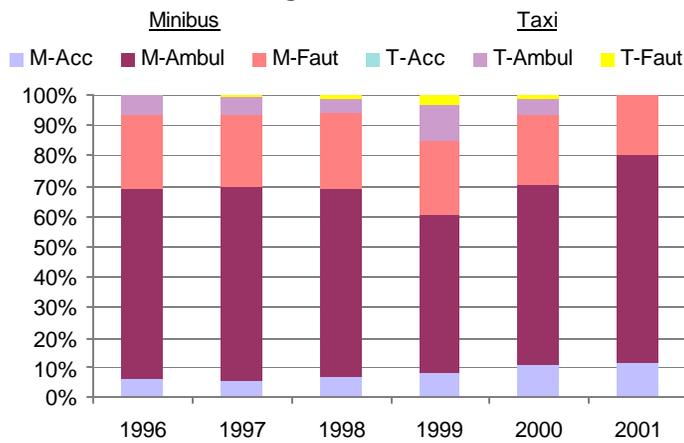
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



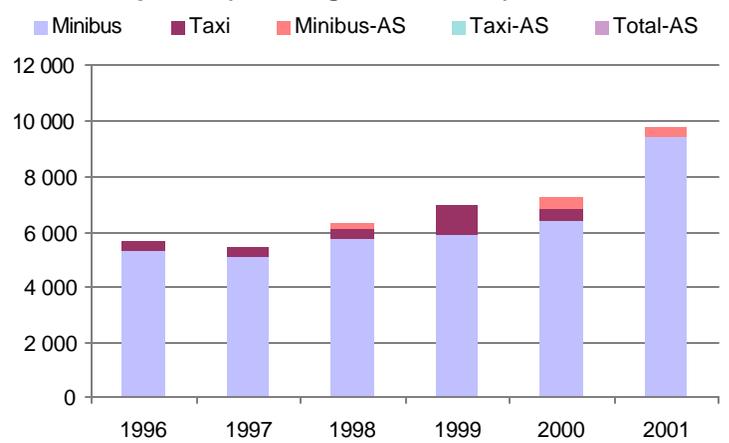
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



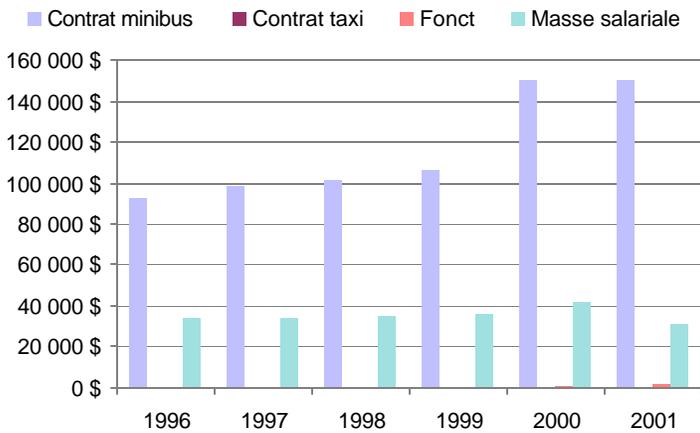
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



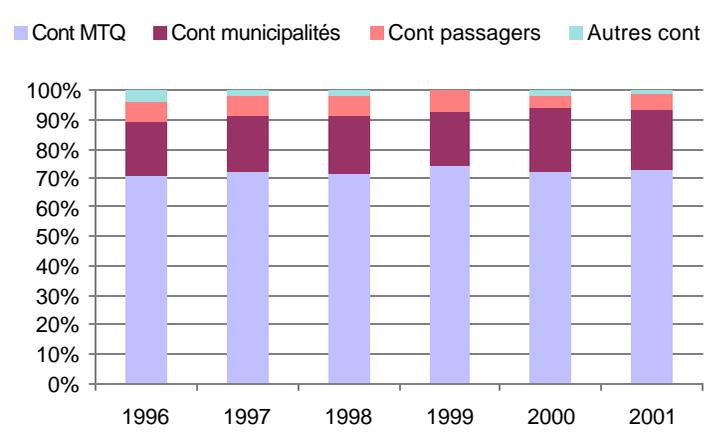
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01



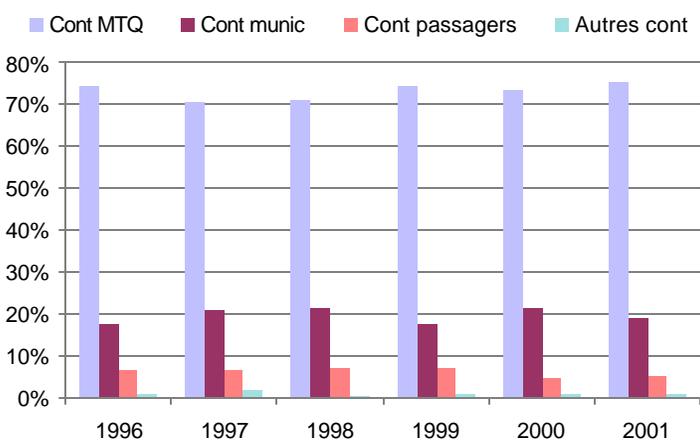
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



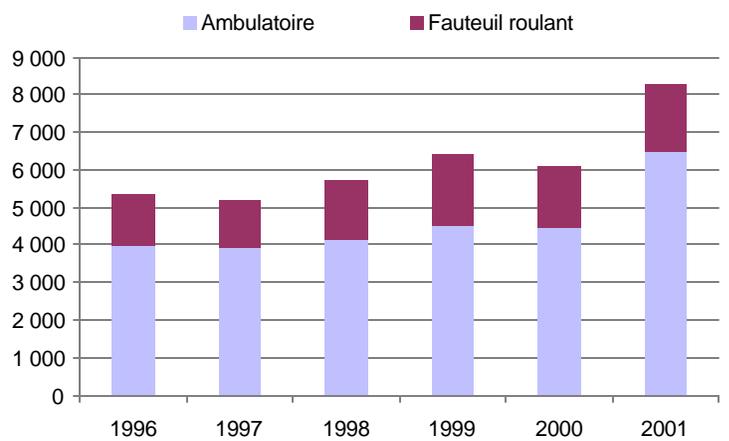
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : Rouyn-Noranda

N° OTA : 18201

Organisme mandataire : Ville de Rouyn-Noranda
100, rue Taschereau Est, Case postale 220
Rouyn-Noranda (Québec) J9X 5C3
(819) 797-7111

Organisme délégué : Transport adapté Les Intrépides inc.
102, 13e rue
Rouyn-Noranda (Québec) J9X 5H7
(819) 762-7368

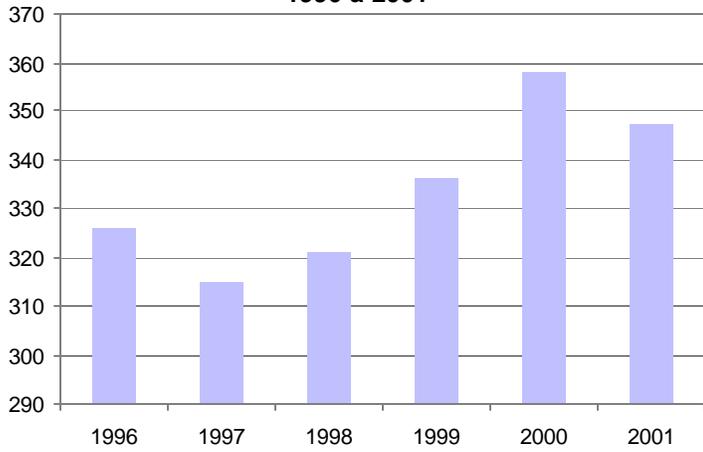
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 30-01-1984 Nombre municipalités : 1 Population totale : 30 990 Territoire (km²) : 403,97 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 145 Motrice ou organique ambulatoire 66 Intellectuelle 87 Psychique 0 Visuelle 30 Autres 19 Total : 347	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 125 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,00 \$ Tarif au passage max. : 1,00 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>20 369</td> <td>60</td> <td>20 429</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>12 937</td> <td>20</td> <td>12 957</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>2 192</td> <td>0</td> <td>2 192</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>35 498</td> <td>80</td> <td>35 578</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	20 369	60	20 429	Fauteuil roulant	12 937	20	12 957	Accompagnateurs	2 192	0	2 192	Total :	35 498	80	35 578	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>138 638 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>33 499 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>38 566 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>22 374 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 035 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>234 112 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	138 638 \$	Contribution des passagers	33 499 \$	Contribution des municipalités	38 566 \$	Autres services de transport	22 374 \$	Autres revenus	1 035 \$	Total des revenus	234 112 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>6,37 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>6,51 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>4,28 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>6,02 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>8,15 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>6,02 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>5,62</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>3,09</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>17,39</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1,12%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>96,21</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	6,37 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	6,51 \$	Coût d'exploitation par passager :	4,28 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	6,02 \$	- taxi :	8,15 \$	- global :	6,02 \$	Passagers par véhicules-heure :	5,62	Passagers par voyage de taxi :	1,00	Km par passager minibus :	3,09	Km par véhicules-heure :	17,39	% de population admise :	1,12%	Déplacements par pers. admise :	96,21
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	20 369	60	20 429																																																													
Fauteuil roulant	12 937	20	12 957																																																													
Accompagnateurs	2 192	0	2 192																																																													
Total :	35 498	80	35 578																																																													
Contribution du MTQ	138 638 \$																																																															
Contribution des passagers	33 499 \$																																																															
Contribution des municipalités	38 566 \$																																																															
Autres services de transport	22 374 \$																																																															
Autres revenus	1 035 \$																																																															
Total des revenus	234 112 \$																																																															
Coût admissible par passager :	6,37 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :																																																																
Coût contrat minibus par passager :																																																																
Coût contrat taxi par passager :	6,51 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	4,28 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	6,02 \$																																																															
- taxi :	8,15 \$																																																															
- global :	6,02 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	5,62																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1,00																																																															
Km par passager minibus :	3,09																																																															
Km par véhicules-heure :	17,39																																																															
% de population admise :	1,12%																																																															
Déplacements par pers. admise :	96,21																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulier</td> <td>24 189</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnel</td> <td>11 389</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>35 578</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulier	24 189	déplacements Occasionnel	11 389	Total :	35 578	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>27 220 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>169 832 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>521 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>35 050 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>121 990 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>12 271 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>41 876 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>238 928 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>226 657 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(4 816\$)</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	27 220 \$	EXPLOITATION :	169 832 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	521 \$	Fonctionnement :	35 050 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	121 990 \$	Autres :	12 271 \$	IMMOBILISATIONS :	41 876 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	238 928 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	226 657 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(4 816\$)																													
Fréquence	Nombre																																																															
déplacements Régulier	24 189																																																															
déplacements Occasionnel	11 389																																																															
Total :	35 578																																																															
Dépenses																																																																
ADMINISTRATION :	27 220 \$																																																															
EXPLOITATION :	169 832 \$																																																															
Contrat minibus :	0 \$																																																															
Contrat taxi :	521 \$																																																															
Fonctionnement :	35 050 \$																																																															
Sys. communication :	0 \$																																																															
Masse salariale :	121 990 \$																																																															
Autres :	12 271 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	41 876 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	238 928 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	226 657 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(4 816\$)																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Clientèle admise :</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>347</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>4 098</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>109 849</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>8 715</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>118 564</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>6 317</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>508</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>6 825</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>80</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :		Clientèle admise :	347	Passagers, autres services :	4 098	km, service régulier :	109 849	km, autres services :	8 715	Total de km parcourus :	118 564	Véh./heure, service régulier	6 317	Véh./heure, autres services :	508	Véh./heure, total :	6 825	Nombre de voyages par taxi :	80	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Budget</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>184 851 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	184 851 \$																																							
Clientèle admise :																																																																
Clientèle admise :	347																																																															
Passagers, autres services :	4 098																																																															
km, service régulier :	109 849																																																															
km, autres services :	8 715																																																															
Total de km parcourus :	118 564																																																															
Véh./heure, service régulier	6 317																																																															
Véh./heure, autres services :	508																																																															
Véh./heure, total :	6 825																																																															
Nombre de voyages par taxi :	80																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	184 851 \$																																																															

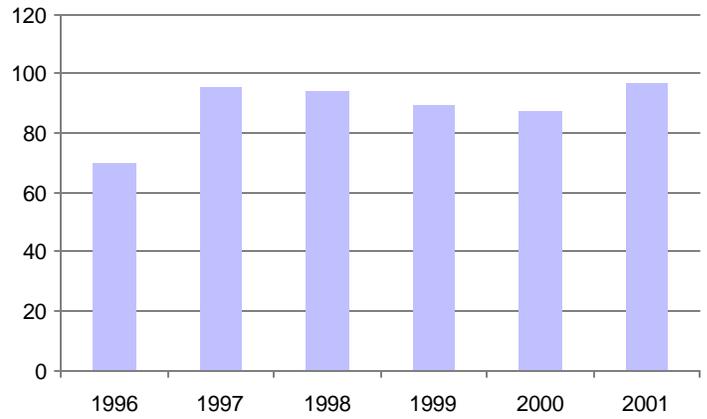
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
86033	Rouyn-Noranda (ville)	Oui	30 990	403,97
Total :	1 municipalité(s)		30 990	403,97

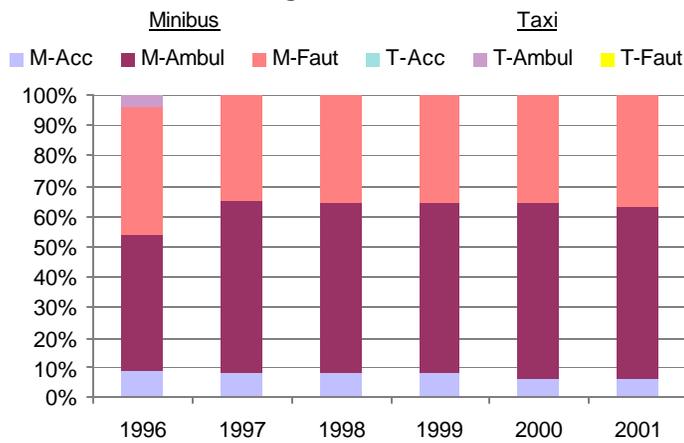
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



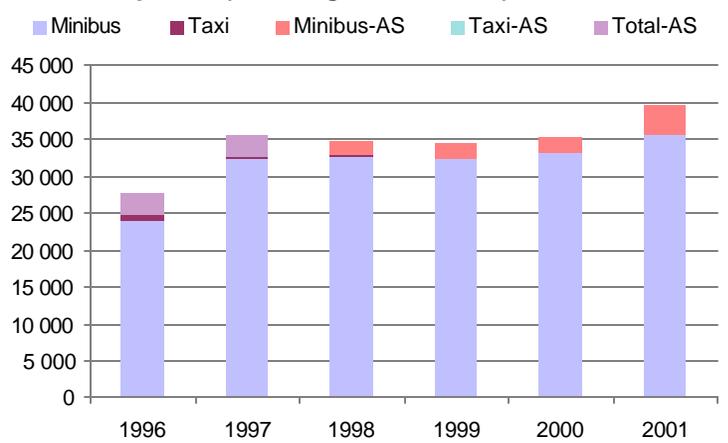
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



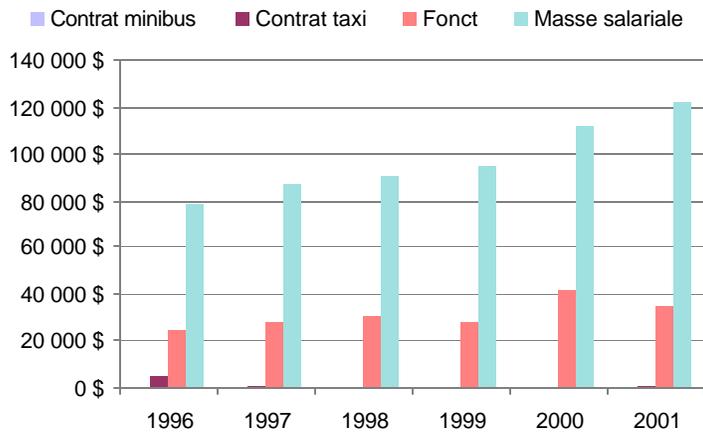
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



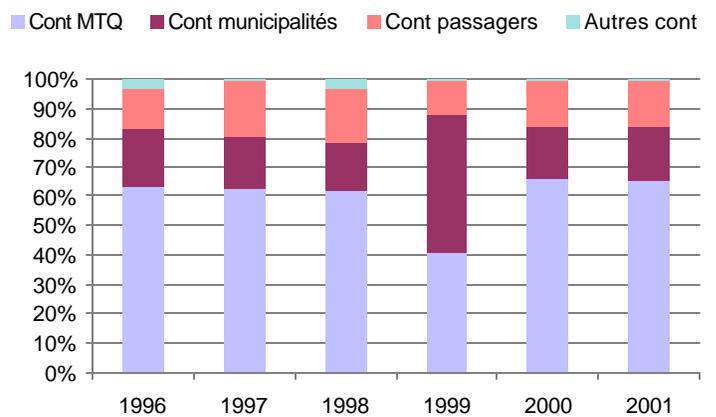
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01



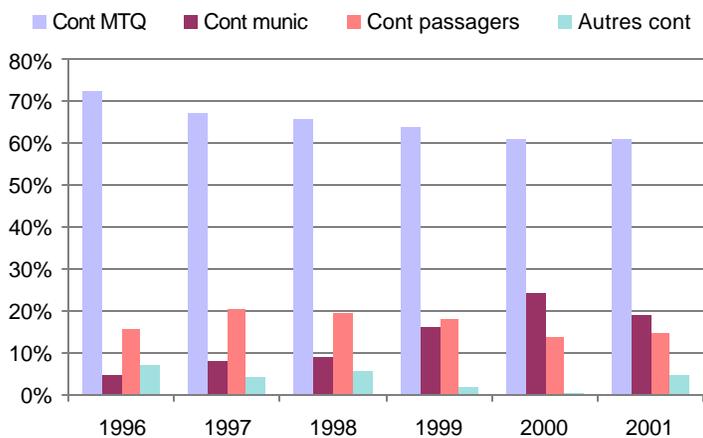
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



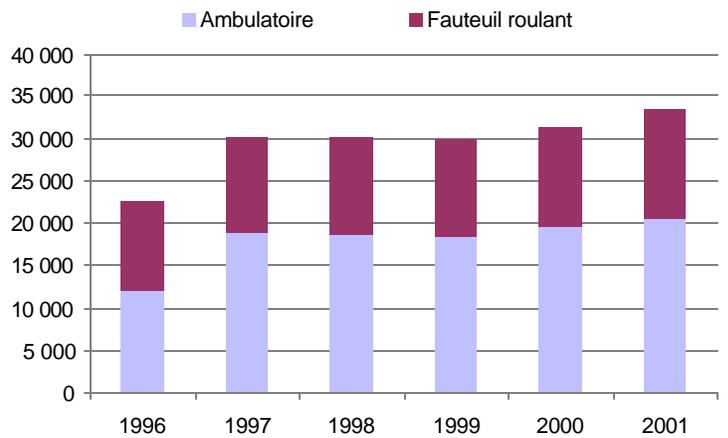
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

DT : (5800) Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec

Nom OTA : Val-d'Or

N° OTA : 18301

Organisme mandataire : Ville de Val-D'Or
855, 2e Avenue, Case postale 400
Val-d'Or (Québec) J9P 4P4
(819) 824-9613

Organisme délégué : Transport La Promenade inc.
849, 5e avenue
Val-D'Or (Québec) J9P 1C1
(819) 825-0101

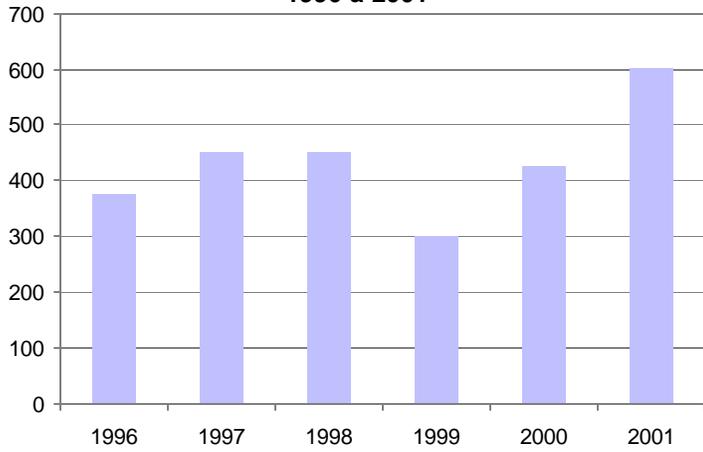
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 25-04-1993 Nombre municipalités : 1 Population totale : 24 719 Territoire (km²) : 3 185,29 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 153 Motrice ou organique ambulatoire 262 Intellectuelle 147 Psychique 2 Visuelle 39 Autres 0 Total : 603	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 48 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,50 \$ Tarif au passage max. : 1,50 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>11 860</td> <td>1 816</td> <td>13 676</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 951</td> <td>49</td> <td>3 000</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 272</td> <td>0</td> <td>1 272</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>16 083</td> <td>1 865</td> <td>17 948</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	11 860	1 816	13 676	Fauteuil roulant	2 951	49	3 000	Accompagnateurs	1 272	0	1 272	Total :	16 083	1 865	17 948	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>133 060 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>28 481 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>32 051 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 171 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>194 763 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	133 060 \$	Contribution des passagers	28 481 \$	Contribution des municipalités	32 051 \$	Autres revenus	1 171 \$	Total des revenus	194 763 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>10,04 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>4,15 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>7,32 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>10,42 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>6,73 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>10,04 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3,31</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>4,01</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>13,27</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>2,44%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>27,66</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	10,04 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	4,15 \$	Coût d'exploitation par passager :	7,32 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	10,42 \$	- taxi :	6,73 \$	- global :	10,04 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,31	Passagers par voyage de taxi :	1,00	Km par passager minibus :	4,01	Km par véhicules-heure :	13,27	% de population admise :	2,44%	Déplacements par pers. admise :	27,66
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	11 860	1 816	13 676																																																											
Fauteuil roulant	2 951	49	3 000																																																											
Accompagnateurs	1 272	0	1 272																																																											
Total :	16 083	1 865	17 948																																																											
Contribution du MTQ	133 060 \$																																																													
Contribution des passagers	28 481 \$																																																													
Contribution des municipalités	32 051 \$																																																													
Autres revenus	1 171 \$																																																													
Total des revenus	194 763 \$																																																													
Coût admissible par passager :	10,04 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	4,15 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	7,32 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	10,42 \$																																																													
- taxi :	6,73 \$																																																													
- global :	10,04 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	3,31																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1,00																																																													
Km par passager minibus :	4,01																																																													
Km par véhicules-heure :	13,27																																																													
% de population admise :	2,44%																																																													
Déplacements par pers. admise :	27,66																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulier</td> <td>13 620</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnel</td> <td>4 328</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>17 948</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulier	13 620	déplacements Occasionnel	4 328	Total :	17 948	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>16 714 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>131 409 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>7 740 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>29 421 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 798 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>92 450 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>32 081 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>180 204 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>180 204 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>14 559 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	16 714 \$	EXPLOITATION :	131 409 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	7 740 \$	Fonctionnement :	29 421 \$	Sys. communication :	1 798 \$	Masse salariale :	92 450 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	32 081 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	180 204 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	180 204 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	14 559 \$																											
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements Régulier	13 620																																																													
déplacements Occasionnel	4 328																																																													
Total :	17 948																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	16 714 \$																																																													
EXPLOITATION :	131 409 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	7 740 \$																																																													
Fonctionnement :	29 421 \$																																																													
Sys. communication :	1 798 \$																																																													
Masse salariale :	92 450 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	32 081 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	180 204 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	180 204 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	14 559 \$																																																													
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>177 413 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	177 413 \$																																																									
Budget																																																														
Budget autorisé :	177 413 \$																																																													

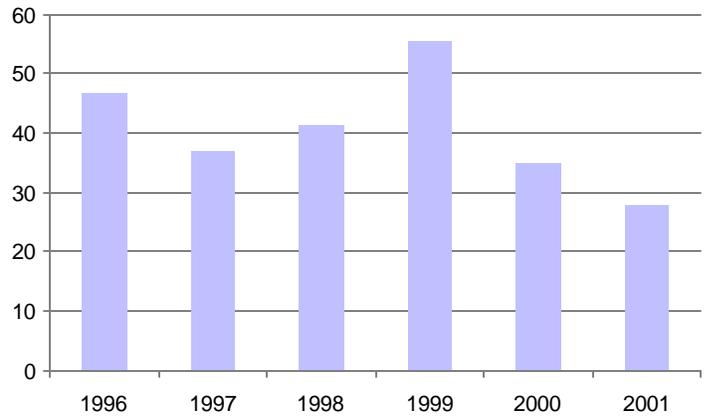
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
89005	Val-d'Or (ville)	Oui	24 719	3 185,29
Total :	1 municipalité(s)		24 719	3 185,29

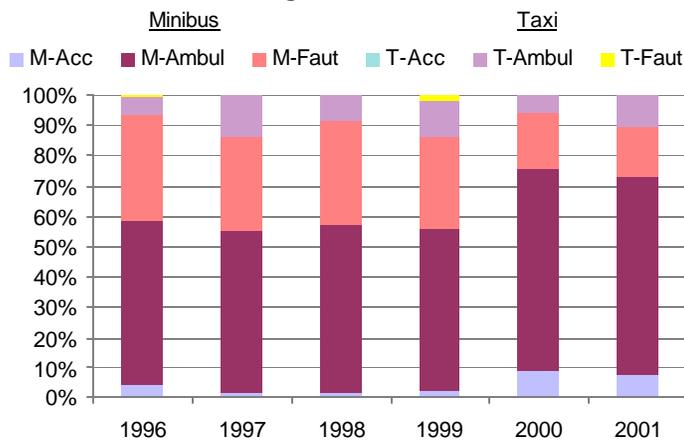
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



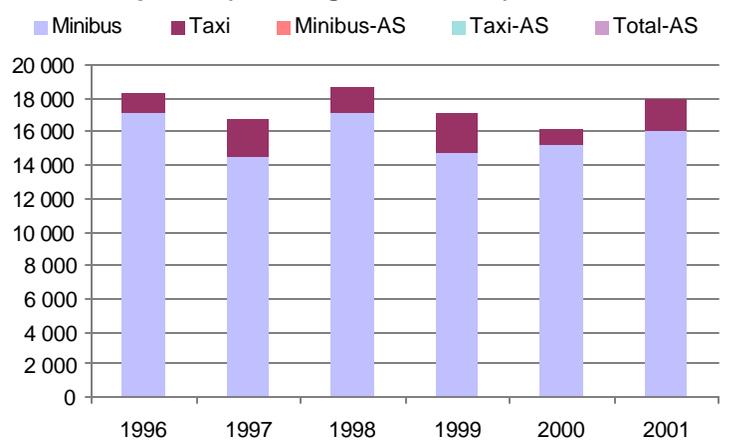
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



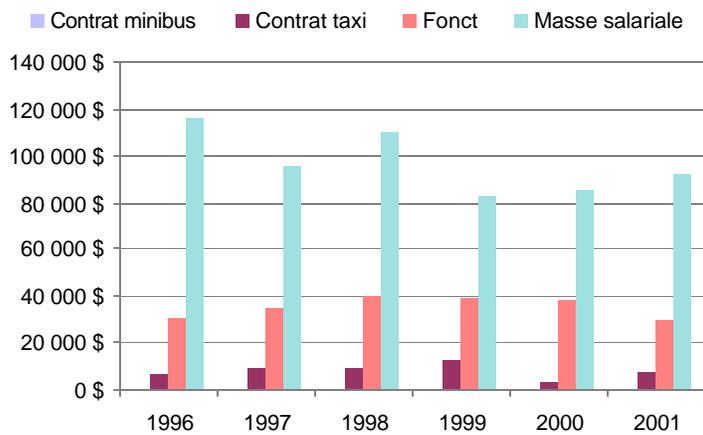
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



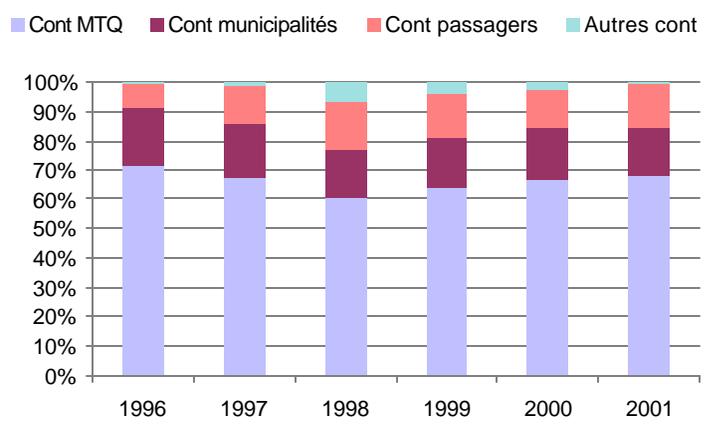
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01



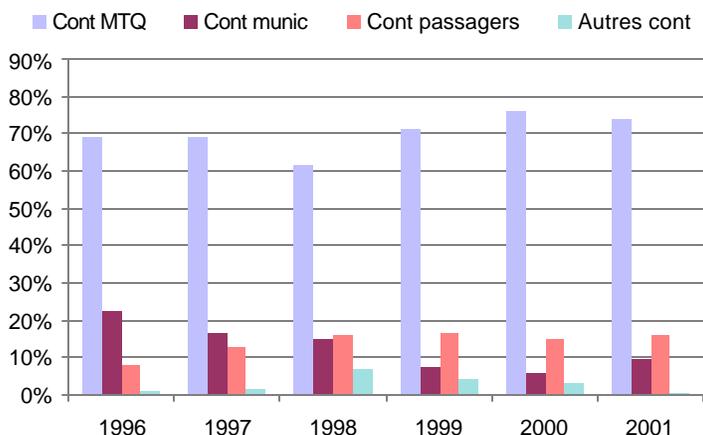
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



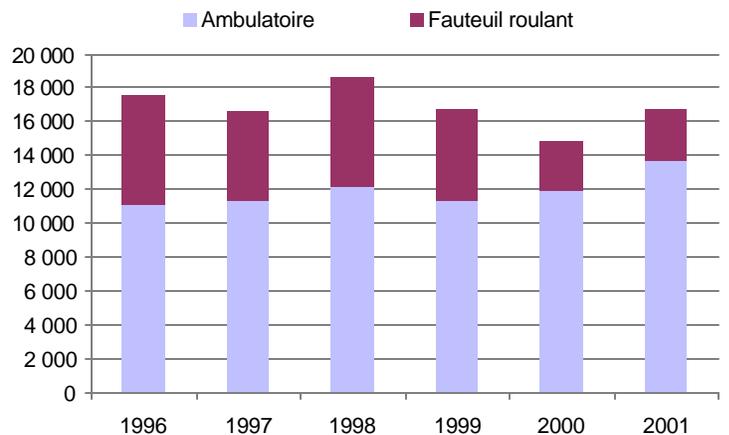
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : Amos

N° OTA : 18501

Organisme mandataire : Ville d'Amos
182, 1re Rue Est
Amos (Québec) J9T 2G1
(819)-732-3254

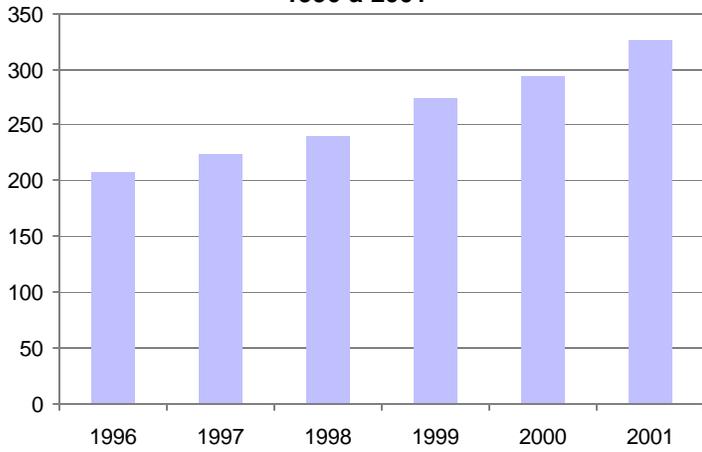
Organisme délégué : Transport adapté Amos inc.
491, rue de l'Harricana
Amos (Québec) J9T 2P7
(819)-727-1500

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																				
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 25-01-1993 Nombre municipalités : 1 Population totale : 13 862 Territoire (km²) : 430,84 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 70 Motrice ou organique ambulatoire 105 Intellectuelle 145 Psychique 0 Visuelle 6 Autres 0 Total : 326	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 116 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2,00 \$ Tarif au passage max. : 2,50 \$ Abonnement mensuel min. : 0,00 \$ Abonnement mensuel max. : 0,00 \$																				
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>11 972</td> <td>49</td> <td>12 021</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 332</td> <td>0</td> <td>2 332</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 169</td> <td>0</td> <td>1 169</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>15 473</td> <td>49</td> <td>15 522</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	11 972	49	12 021	Fauteuil roulant	2 332	0	2 332	Accompagnateurs	1 169	0	1 169	Total :	15 473	49	15 522	Contribution du MTQ 149 480 \$ Contribution des passagers 37 845 \$ Contribution des municipalités 17 000 \$ Autres services de transport 49 143 \$ Autres revenus 2 251 \$ Total des revenus 255 719 \$	Coût admissible par passager : 14,34 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : 5,31 \$ Coût d'exploitation par passager : 8,83 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 11,14 \$ - taxi : 8,50 \$ - global : 11,14 \$ Passagers par véhicules-heure : 4,23 Passagers par voyage de taxi : 1,88 Km par passager minibus : 3,16 Km par véhicules-heure : 13,33 % de population admise : 2,35% Déplacements par pers. admise : 44,03
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	11 972	49	12 021																			
Fauteuil roulant	2 332	0	2 332																			
Accompagnateurs	1 169	0	1 169																			
Total :	15 473	49	15 522																			
Fréquence	Dépenses																					
déplacements Régulier : 12 931 déplacements Occasionnel : 2 591 Total : 15 522	ADMINISTRATION : 24 523 \$ EXPLOITATION : 204 422 \$ Contrat minibus : 0 \$ Contrat taxi : 260 \$ Fonctionnement : 50 533 \$ Sys. communication : 3 289 \$ Masse salariale : 147 840 \$ Autres : 2 500 \$ IMMOBILISATIONS : 28 930 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 257 875 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 222 635 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice (2 156\$)																					
Clientèle admise : 326 Passagers, autres services : 7 633 km, service régulier : 48 826 km, autres services : 23 108 Total de km parcourus : 71 934 Véh./heure, service régulier 3 662 Véh./heure, autres services : 1 441 Véh./heure, total : 5 103 Nombre de voyages par taxi : 26	Budget Budget autorisé : 199 306 \$																					

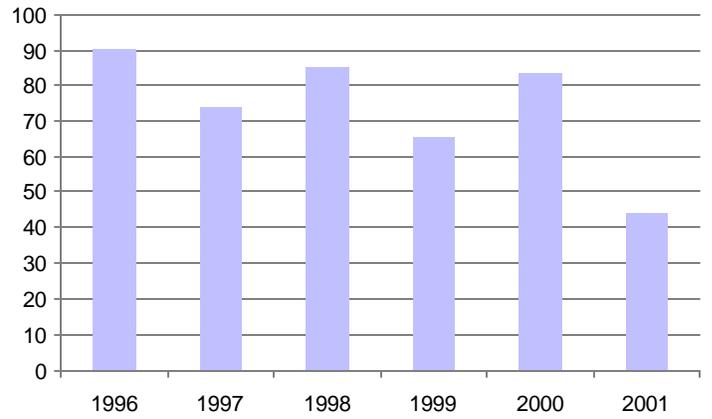
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
88055	Amos (ville)	Oui	13 862	430,84
Total :	1 municipalité(s)		13 862	430,84

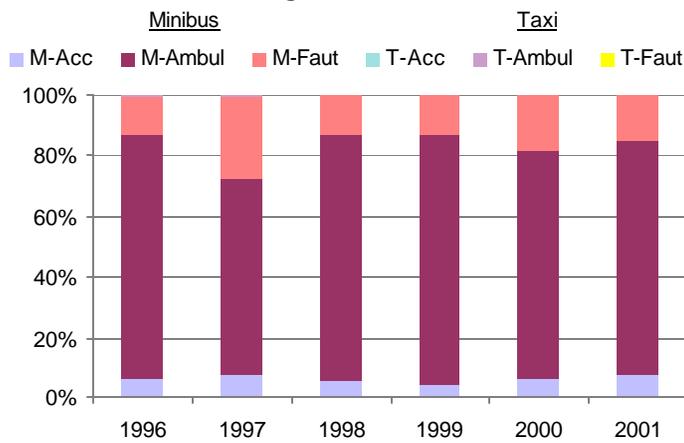
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



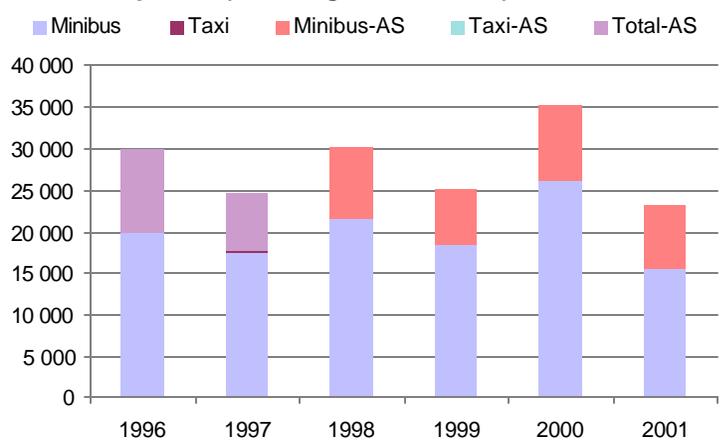
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



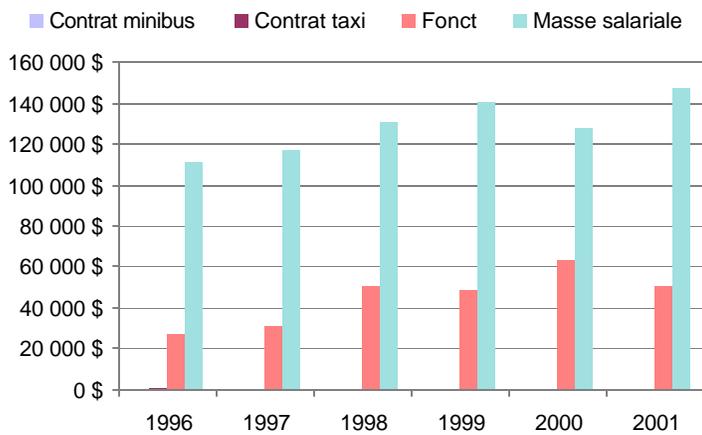
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



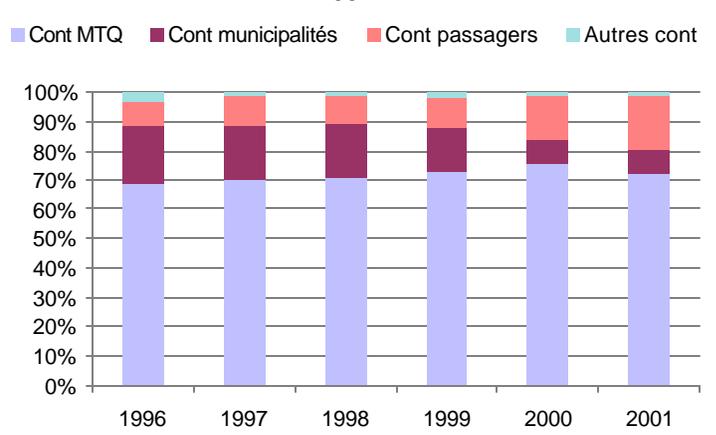
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01**



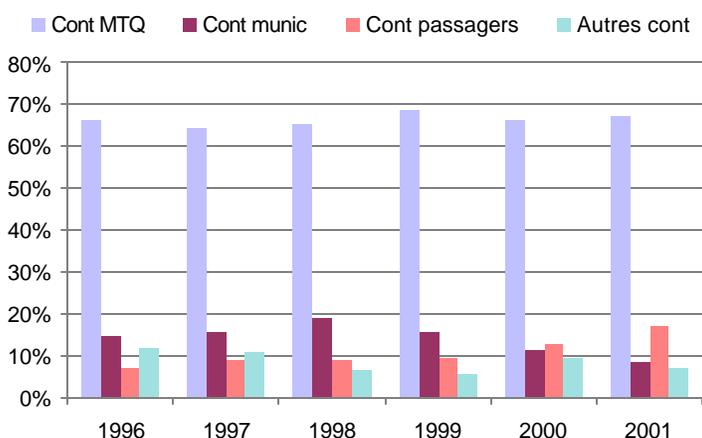
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



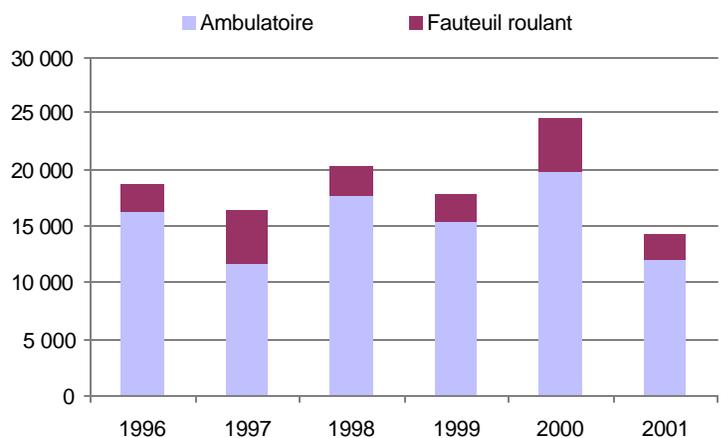
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Transport adapté aux personnes handicapées 2001

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

DT : (5800) Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec

Nom OTA : **Malartic**

N° OTA : **18601**

Organisme mandataire : Ville de Malartic
901, rue Royale, Case postale 3090
Malartic (Québec) J0Y 1Z0
(819) 757-3611

Organisme délégué : Transport adapté La Calèche d'Or inc.
640, rue Royale, C.P. 489
Malartic (Québec) J0Y 1Z0
(819) 757-3253

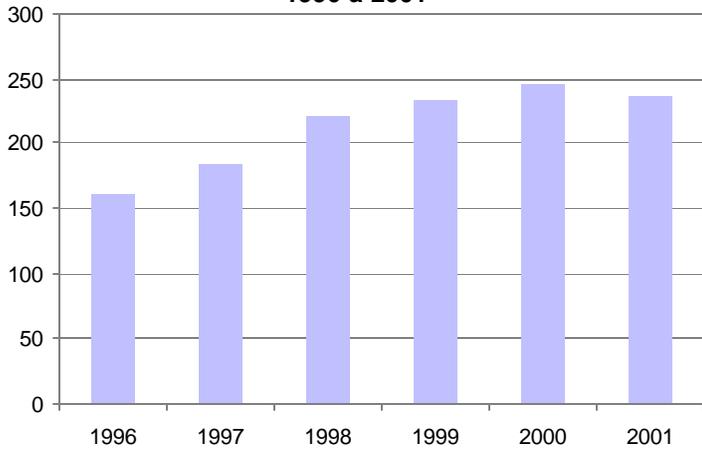
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 03-02-1995 Nombre municipalités : 1 Population totale : 4 035 Territoire (km²) : 159,31 Destination(s) hors territoire : Val d'Or Rivière-Héva Amos	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 27 Motrice ou organique ambulatoire 185 Intellectuelle 14 Psychique 0 Visuelle 8 Autres 1 Total : 235	Nbre semaines de service/an : 51 Nbre d'heures de service/sem. : 40 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,50 \$ Tarif au passage max. : 12,00 \$ Abonnement mensuel min. : Abonnement mensuel max. :

Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>2 434</td> <td>77</td> <td>2 511</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>149</td> <td>0</td> <td>149</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>123</td> <td>0</td> <td>123</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>2 706</td> <td>77</td> <td>2 783</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	2 434	77	2 511	Fauteuil roulant	149	0	149	Accompagnateurs	123	0	123	Total :	2 706	77	2 783	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>63 967 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>11 045 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>10 628 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>85 640 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	63 967 \$	Contribution des passagers	11 045 \$	Contribution des municipalités	10 628 \$	Total des revenus	85 640 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>33,01 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>1,31 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>23,74 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>33,21 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>26,02 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>33,01 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>1,56</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>9,97</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>15,54</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>5,82%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>11,32</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	33,01 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	1,31 \$	Coût d'exploitation par passager :	23,74 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	33,21 \$	- taxi :	26,02 \$	- global :	33,01 \$	Passagers par véhicules-heure :	1,56	Passagers par voyage de taxi :	1,00	Km par passager minibus :	9,97	Km par véhicules-heure :	15,54	% de population admise :	5,82%	Déplacements par pers. admise :	11,32
	Minibus	Taxi	Total																																																									
Ambulatoires	2 434	77	2 511																																																									
Fauteuil roulant	149	0	149																																																									
Accompagnateurs	123	0	123																																																									
Total :	2 706	77	2 783																																																									
Contribution du MTQ	63 967 \$																																																											
Contribution des passagers	11 045 \$																																																											
Contribution des municipalités	10 628 \$																																																											
Total des revenus	85 640 \$																																																											
Coût admissible par passager :	33,01 \$																																																											
Coût contrat minibus par km :																																																												
Coût contrat minibus par passager :																																																												
Coût contrat taxi par passager :	1,31 \$																																																											
Coût d'exploitation par passager :	23,74 \$																																																											
Coût par passager selon le mode																																																												
- minibus :	33,21 \$																																																											
- taxi :	26,02 \$																																																											
- global :	33,01 \$																																																											
Passagers par véhicules-heure :	1,56																																																											
Passagers par voyage de taxi :	1,00																																																											
Km par passager minibus :	9,97																																																											
Km par véhicules-heure :	15,54																																																											
% de population admise :	5,82%																																																											
Déplacements par pers. admise :	11,32																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Régulierss :</td> <td>921</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasionnelss :</td> <td>1 862</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>2 783</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements Régulierss :	921	déplacements Occasionnelss :	1 862	Total :	2 783	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>14 288 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>66 056 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>101 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>11 485 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>54 470 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>11 535 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>91 879 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>91 879 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(6 239\$)</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	14 288 \$	EXPLOITATION :	66 056 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	101 \$	Fonctionnement :	11 485 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	54 470 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	11 535 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	91 879 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	91 879 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(6 239\$)																									
Fréquence	Nombre																																																											
déplacements Régulierss :	921																																																											
déplacements Occasionnelss :	1 862																																																											
Total :	2 783																																																											
Dépenses																																																												
ADMINISTRATION :	14 288 \$																																																											
EXPLOITATION :	66 056 \$																																																											
Contrat minibus :	0 \$																																																											
Contrat taxi :	101 \$																																																											
Fonctionnement :	11 485 \$																																																											
Sys. communication :	0 \$																																																											
Masse salariale :	54 470 \$																																																											
Autres :	0 \$																																																											
IMMOBILISATIONS :	11 535 \$																																																											
TOTAL DES DÉPENSES:	91 879 \$																																																											
DÉPENSES ADMISSIBLES :	91 879 \$																																																											
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(6 239\$)																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Clientèle admise :</th> <th>235</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>26 985</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>775</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>27 760</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>1 736</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>1 736</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>77</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	235	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	26 985	km, autres services :	775	Total de km parcourus :	27 760	Véh./heure, service régulier	1 736	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	1 736	Nombre de voyages par taxi :	77	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Budget</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>85 289 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	85 289 \$																																					
Clientèle admise :	235																																																											
Passagers, autres services :	0																																																											
km, service régulier :	26 985																																																											
km, autres services :	775																																																											
Total de km parcourus :	27 760																																																											
Véh./heure, service régulier	1 736																																																											
Véh./heure, autres services :	0																																																											
Véh./heure, total :	1 736																																																											
Nombre de voyages par taxi :	77																																																											
Budget																																																												
Budget autorisé :	85 289 \$																																																											

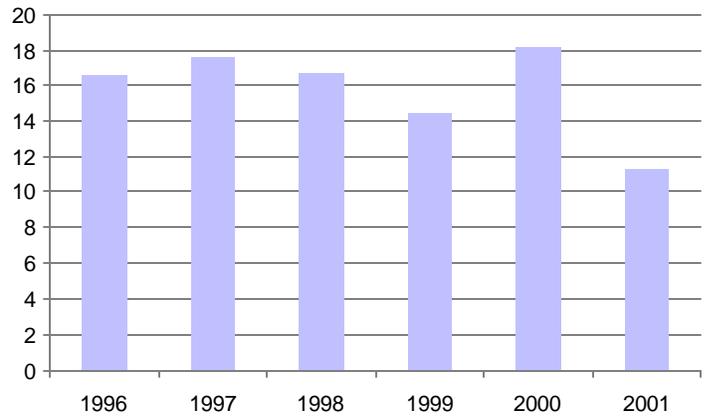
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
89015	Malartic (ville)	Oui	4 035	159,31
Total :	1 municipalité(s)		4 035	159,31

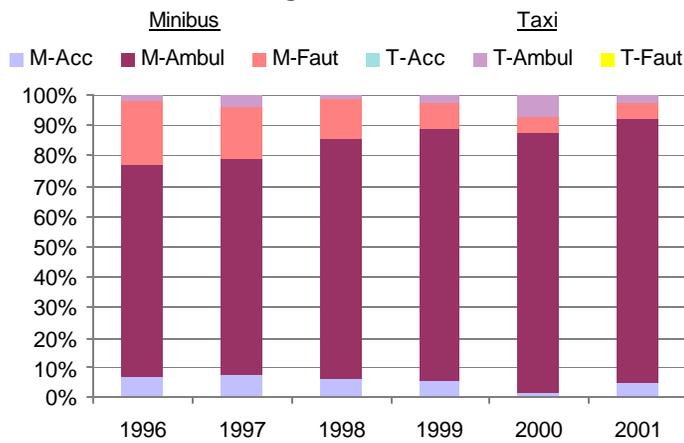
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



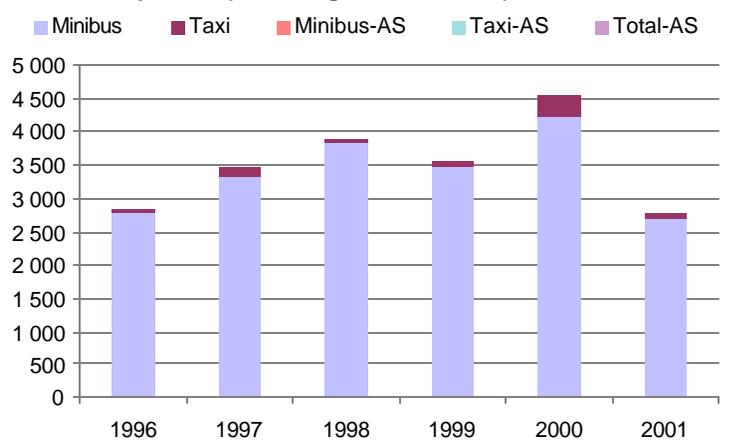
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



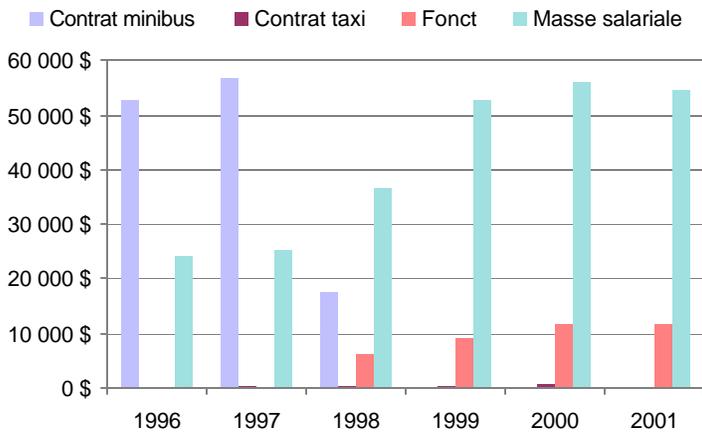
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



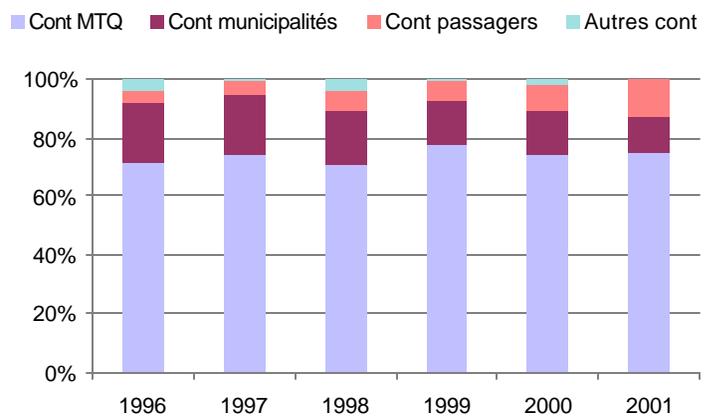
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01



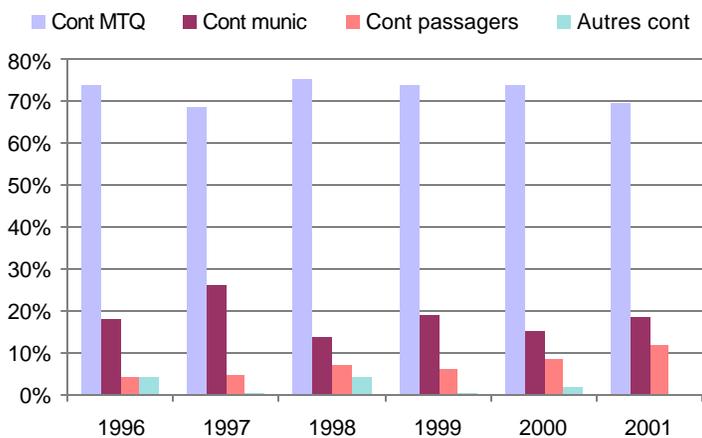
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



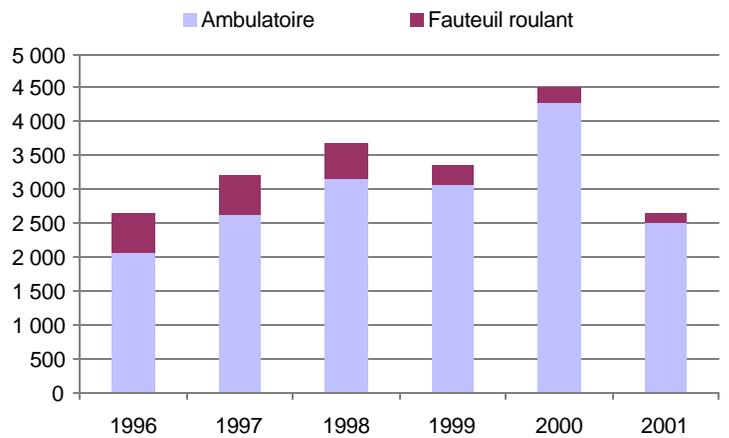
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Nom OTA : La Sarre

N° OTA : 18901

Organisme mandataire : Ville de La Sarre
6, 4e Avenue Est
La Sarre (Québec) J9Z 1J9
(819) 333-2282

Organisme délégué : Corporation de transport adapté d'Abitibi-Ouest
479, 2e rue Est
La Sarre (Québec) J9Z 2J2
(819) 333-3452

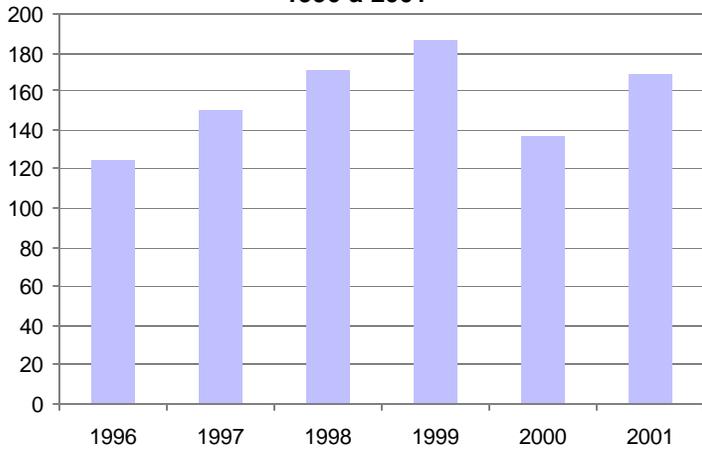
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																				
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 14-08-1989 Nombre municipalités : 5 Population totale : 12 447 Territoire (km²) : 613,91 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 21 Motrice ou organique ambulatoire 43 Intellectuelle 77 Psychique 22 Visuelle 5 Autres 1 Total : 169	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 42 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1,00 \$ Tarif au passage max. : 1,50 \$ Abonnement mensuel min. : 20,00 \$ Abonnement mensuel max. : 30,00 \$																				
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>14 565</td> <td>45</td> <td>14 610</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 480</td> <td>0</td> <td>1 480</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>381</td> <td>0</td> <td>381</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>16 426</td> <td>45</td> <td>16 471</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	14 565	45	14 610	Fauteuil roulant	1 480	0	1 480	Accompagnateurs	381	0	381	Total :	16 426	45	16 471	Contribution du MTQ 152 426 \$ Contribution des passagers 8 234 \$ Contribution des municipalités 30 058 \$ Autres services de transport 33 724 \$ Autres revenus 3 900 \$ Total des revenus 228 342 \$	Coût admissible par passager : 12,70 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : 7,96 \$ Coût d'exploitation par passager : 9,07 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 11,59 \$ - taxi : 11,01 \$ - global : 11,59 \$ Passagers par véhicules-heure : 4,03 Passagers par voyage de taxi : 1,00 Km par passager minibus : 6,48 Km par véhicules-heure : 26,10 % de population admise : 1,36% Déplacements par pers. admise : 95,21
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	14 565	45	14 610																			
Fauteuil roulant	1 480	0	1 480																			
Accompagnateurs	381	0	381																			
Total :	16 426	45	16 471																			
Fréquence	Dépenses																					
déplacements Réguliers : 15 814 déplacements Occasionnels : 637 Total : 16 451	ADMINISTRATION : 16 801 \$ EXPLOITATION : 180 309 \$ Contrat minibus : 0 \$ Contrat taxi : 358 \$ Fonctionnement : 52 617 \$ Sys. communication : 839 \$ Masse salariale : 126 495 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 33 119 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 230 229 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 209 182 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice (1 887\$)																					
Clientèle admise : 169 Passagers, autres services : 3 400 km, service régulier : 106 497 km, autres services : 6 800 Total de km parcourus : 113 297 Véh./heure, service régulier 4 080 Véh./heure, autres services : 700 Véh./heure, total : 4 780 Nombre de voyages par taxi : 45	Budget																					
	Budget autorisé : 203 235 \$																					

Municipalités participantes

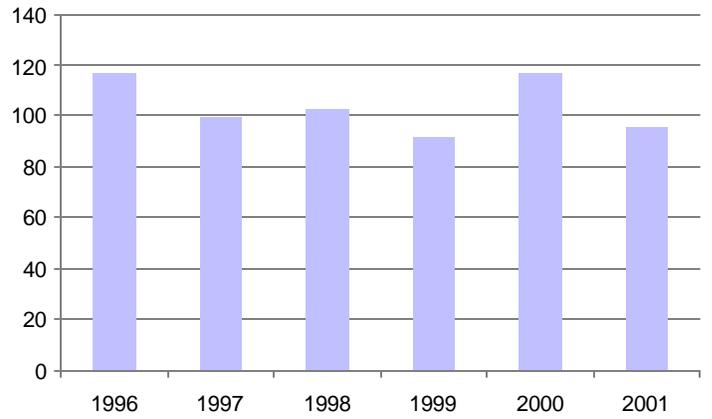
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
87065	Colombourg (municipalité)	Non	712	77,90
87090	La Sarre (ville)	Oui	8 346	148,21
87057	Macamic (ville)	Non	2 155	114,05
87035	Poularies (municipalité)	Non	726	164,95

Total : 4 municipalité(s) 11 939 505,11

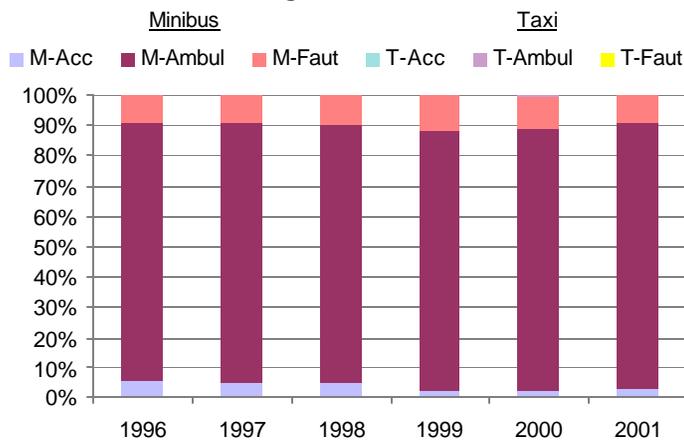
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



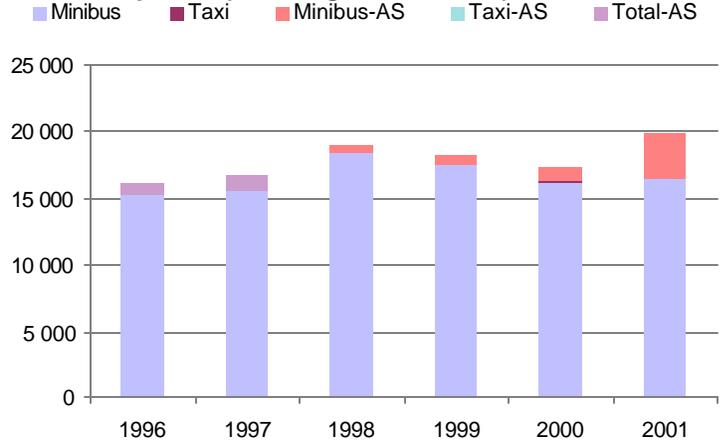
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



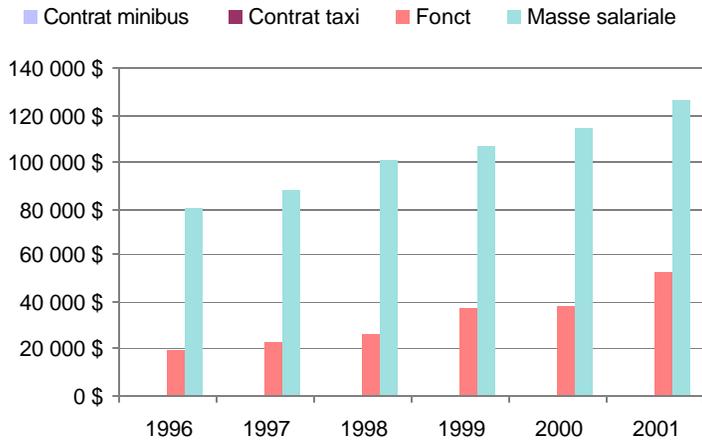
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



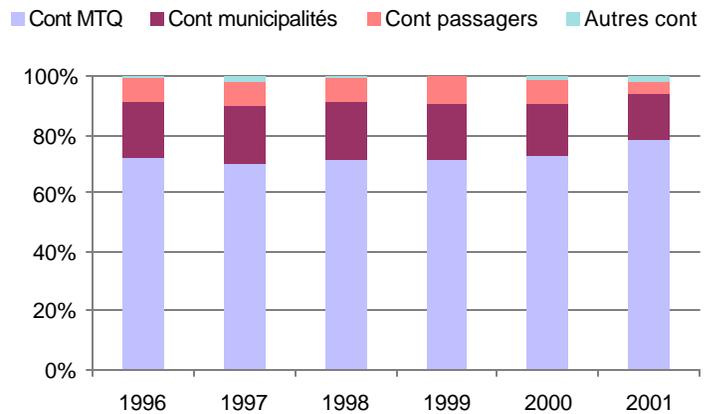
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à '01**



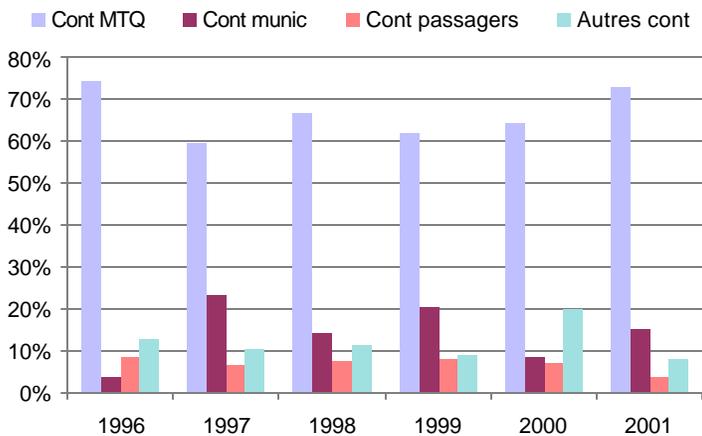
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



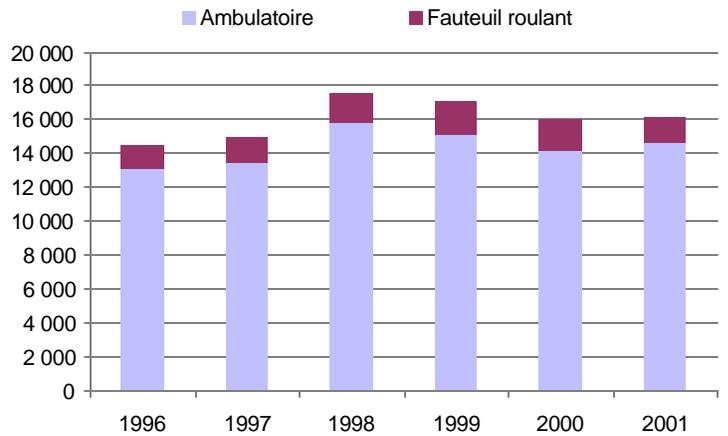
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01**



Régions administratives

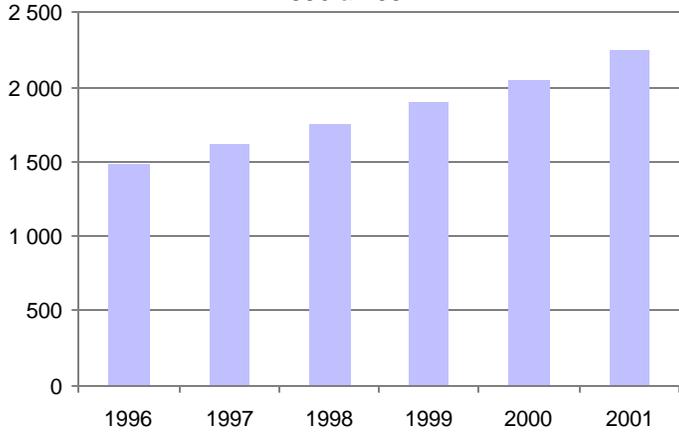
- Bas-Saint-Laurent (01)
- Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)
- Capitale-Nationale (03)
- Mauricie (04)
- l'Estrie (05)
- Montréal (06)
- l'Outaouais (07)
- l'Abitibi-Témiscamingue (08)
- Côte-Nord (09)
- Nord-du-Québec (10)
- Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)
- Chaudière-Appalaches (12)
- Laval (13)
- Lanaudière (14)
- Laurentides (15)
- Montérégie (16)
- Centre-du-Québec (17)

Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	798		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	437		
	taxi <input type="checkbox"/>	Intellectuelle	737		
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service : 15	Psychique	133		
Début du service :	non applicable	Visuelle	105		
Nombre municipalités :	74	Autres	37		
Population totale :	164 405	Total :	2 247		
Territoire (km²) :	8 702,13				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	1 211 272 \$	Coût admissible par passager :	9,67 \$
Ambulatoires	77 961 72 797 150 758	Contribution des passagers	319 530 \$	Coût contrat minibus par km :	1,42 \$
Fauteuil roulant	23 338 5 440 28 778	Contribution des municipalités	208 430 \$	Coût contrat minibus par passager :	7,63 \$
Accompagnateurs	2 971 765 3 736	Autres services de transport	131 117 \$	Coût contrat taxi par passager :	6,21 \$
Total :	104 270 79 002 183 272	Autres revenus	21 370 \$	Coût exploitation par passager :	8,67 \$
Fréquence		Total des revenus	1 891 719 \$	Coût par passager selon le mode	
	Nombre	Dépenses		- minibus :	9,94 \$
déplacements Réguliers	147 053	ADMINISTRATION :	115 944 \$	- taxi :	8,89 \$
déplacements Occasion	36 219	EXPLOITATION :	1 683 366 \$	- global :	9,51 \$
Total :	183 272	Contrat minibus :	740 220 \$	Passagers par véhicules-heure :	4,02
Clientèle admise :	2 247	Contrat taxi :	558 110 \$	Passagers par voyage de taxi :	1,83
Passagers, autres services :	10 857	Fonctionnement :	25 231 \$	Km par passager minibus :	5,45
km, service régulier :	568 003	Sys. communication :	5 303 \$	Km par véhicules-heure :	21,91
km, autres services :	26 304	Masse salariale :	350 677 \$	% de population admise :	1,37%
Total de km parcourus :	594 307	Autres :	3 825 \$	Déplacements par pers. admise :	79,90
Véh./heure, service régulier	25 924	IMMOBILISATIONS :	46 399 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.	
Véh./heure, autres services :	1 752	TOTAL DES DÉPENSES:	1 845 709 \$		
Véh./heure, total :	27 676	DÉPENSES ADMISSIBLES :	1 772 437 \$		
Nombre de voyages par taxi :	43 272	Surplus (ou déficit) de l'exercice	46 010 \$		
		Budget			
		Budget autorisé :	1 667 456 \$		

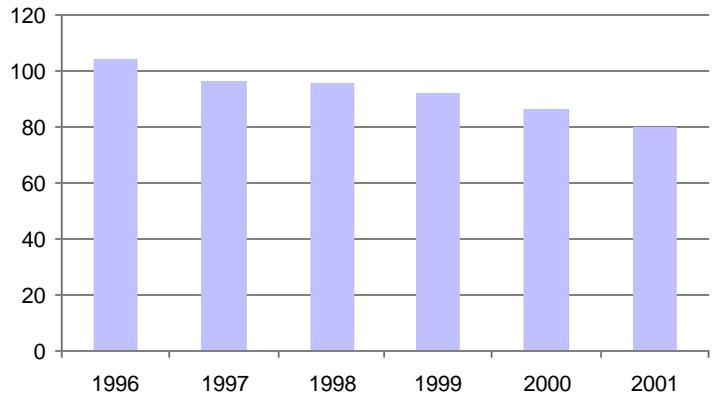
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
11601	Matane	2	17 170	338,61
11701	La Matapédia (MRC)	17	20 021	1 815,83
11801	Mont-Joli	4	10 315	92,88
11901	Rimouski	2	33 353	125,07
13001	Témiscouata (MRC)	18	22 483	3 422,90
13101	Les Basques (MRC)	10	10 922	945,49
13151	Rivière-du-Loup (MRC)	9	30 582	865,07
13201	La Pocatière	12	19 559	1 096,28

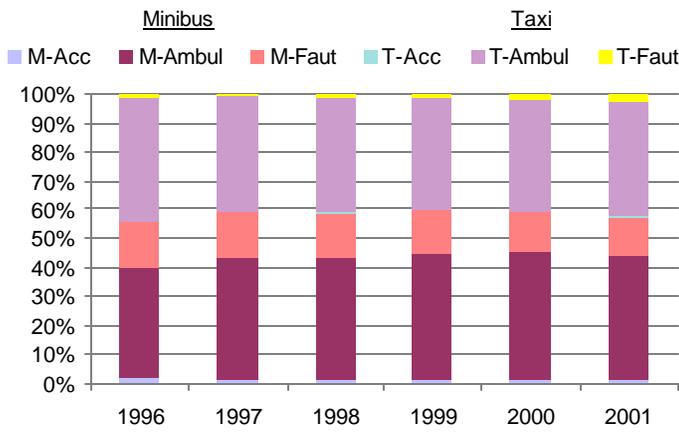
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



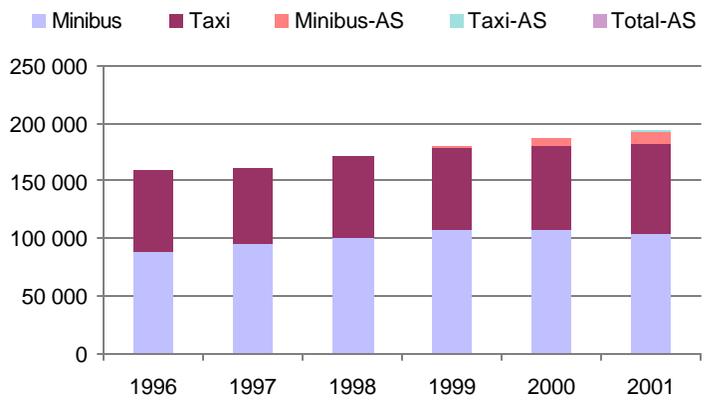
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



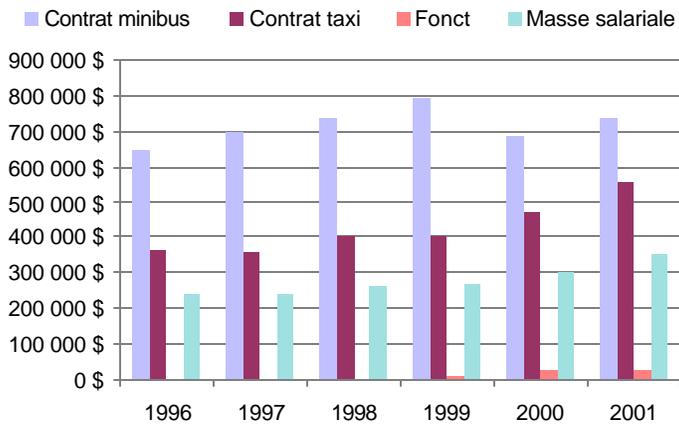
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



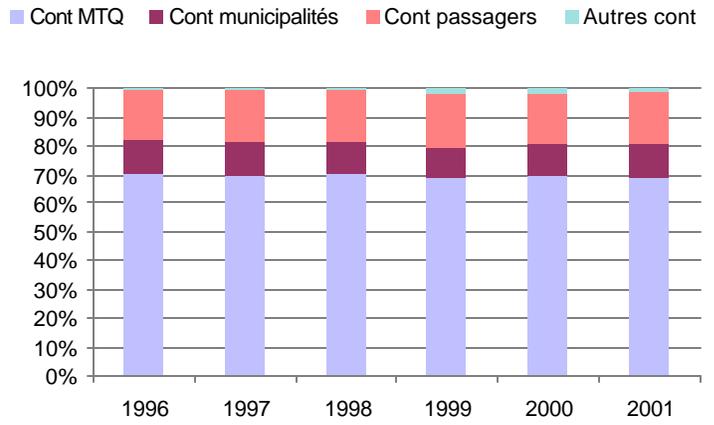
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à
'01**



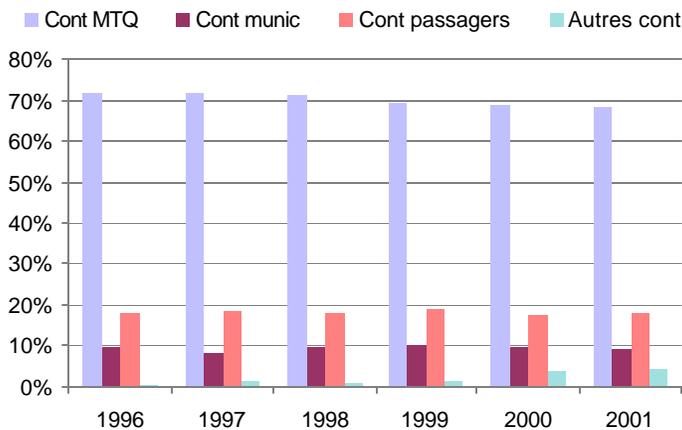
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



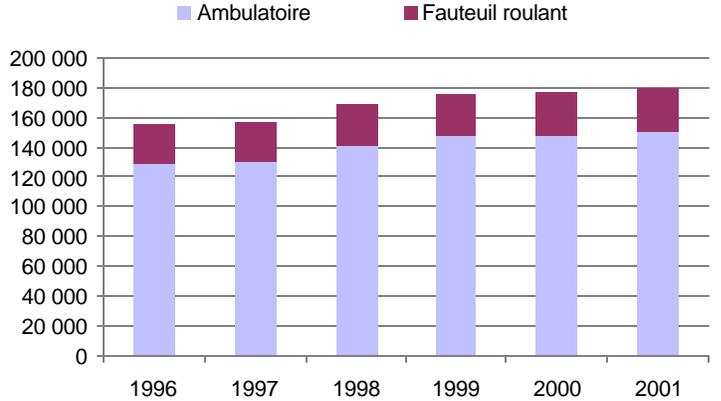
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



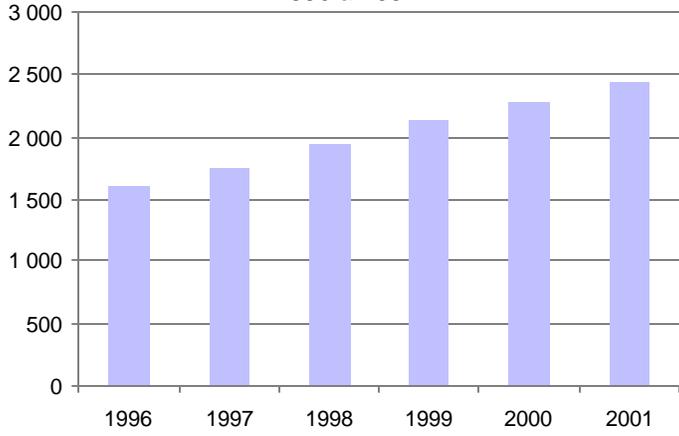
**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



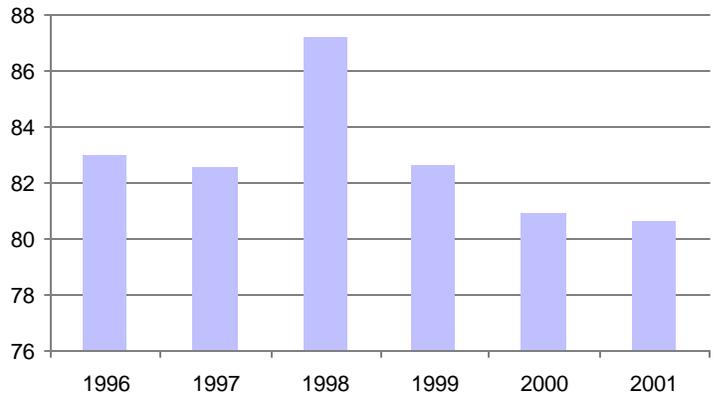
**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à
'01**



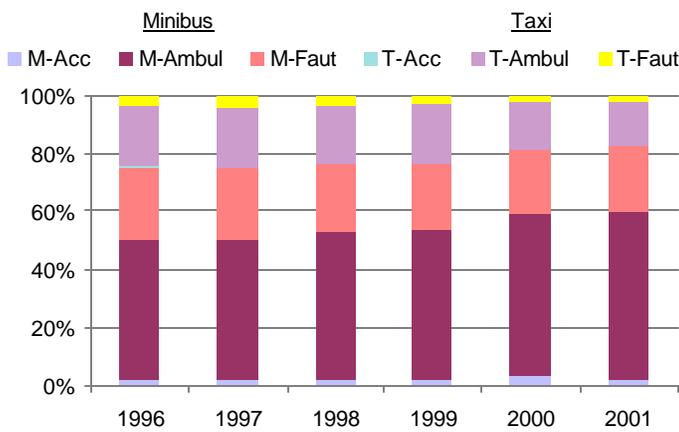
1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001



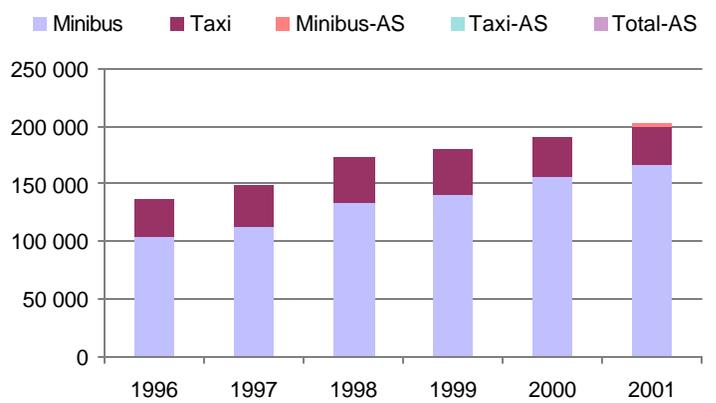
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



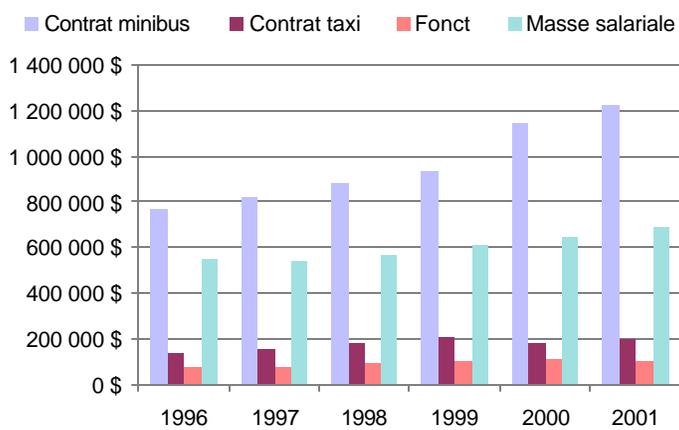
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



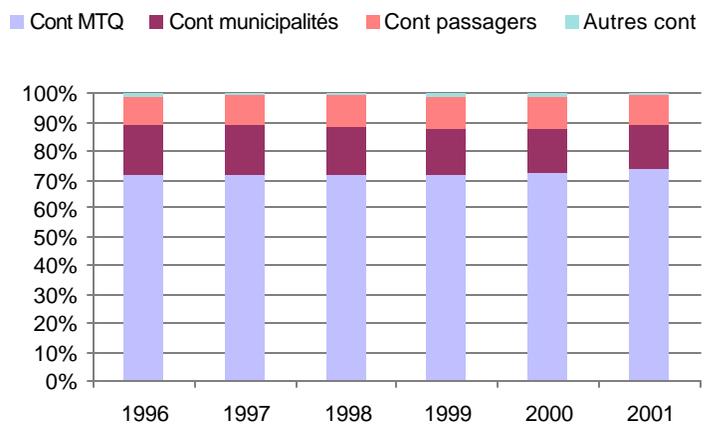
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



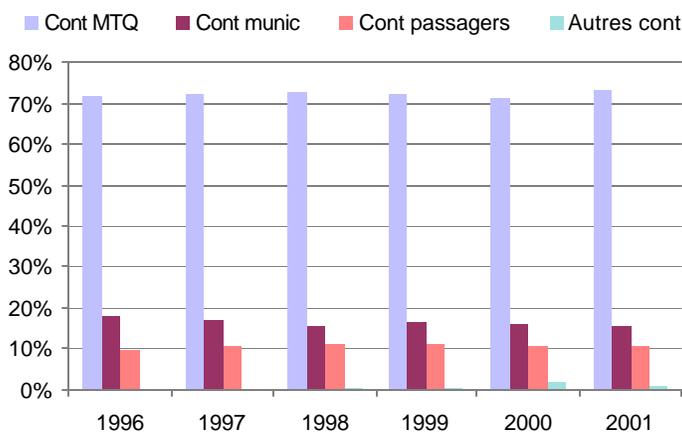
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



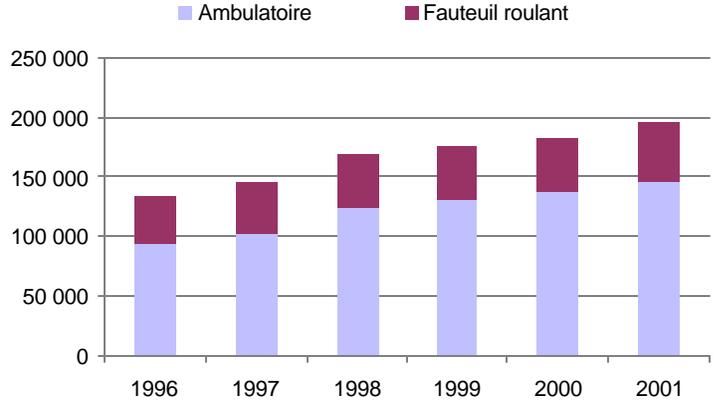
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01

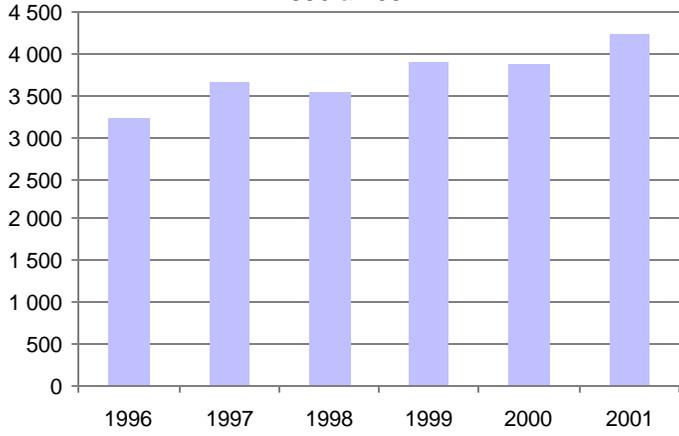


<p>Informations générales</p> <p>Administration : non applicable Répartition : non applicable Opération des minibus : non applicable <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/></p> <p>Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 25 Début du service : non applicable Nombre municipalités : 52 Population totale : 589 336 Territoire (km²) : 5 412,02</p>	<p>Clientèle admise</p> <p>Types de déficiences des pers. admises</p> <p>Motrice ou organique en fauteuil roulant 1 047 Motrice ou organique ambulatoire 1 768 Intellectuelle 1 202 Psychique 27 Visuelle 190 Autres 0</p> <hr/> <p>Total : 4 234</p>																																																																	
<p>Passagers par année (serv. rég.)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>76 606</td> <td>176 935</td> <td>253 541</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>79 860</td> <td>23 960</td> <td>103 820</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>7 624</td> <td>3 246</td> <td>10 870</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>164 090</td> <td>204 141</td> <td>368 231</td> </tr> </tbody> </table> <p>Fréquence</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Réguliers</td> <td>246 327</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasion</td> <td>121 904</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>368 231</td> </tr> </tbody> </table> <p>Clientèle admise : 4 234 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 1 021 257 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 1 021 257 Véh./heure, service régulier 41 658 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 41 658 Nombre de voyages par taxi : 58 654</p>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	76 606	176 935	253 541	Fauteuil roulant	79 860	23 960	103 820	Accompagnateurs	7 624	3 246	10 870	Total :	164 090	204 141	368 231		Nombre	déplacements Réguliers	246 327	déplacements Occasion	121 904	Total :	368 231	<p>Revenus (provenance)</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>3 825 634 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>609 856 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>756 051 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>45 606 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>5 237 147 \$</td> </tr> </tbody> </table> <p>Dépenses</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>422 938 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>4 525 078 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>767 906 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>1 257 702 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>321 661 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>7 453 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>2 170 325 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>31 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>304 866 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>5 252 882 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>5 252 882 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(15 735\$)</td> </tr> </tbody> </table> <p>Budget</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>5 131 769 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	3 825 634 \$	Contribution des passagers	609 856 \$	Contribution des municipalités	756 051 \$	Autres revenus	45 606 \$	Total des revenus	5 237 147 \$	ADMINISTRATION :	422 938 \$	EXPLOITATION :	4 525 078 \$	Contrat minibus :	767 906 \$	Contrat taxi :	1 257 702 \$	Fonctionnement :	321 661 \$	Sys. communication :	7 453 \$	Masse salariale :	2 170 325 \$	Autres :	31 \$	IMMOBILISATIONS :	304 866 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	5 252 882 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	5 252 882 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(15 735\$)	Budget autorisé :	5 131 769 \$	<p>Indicateurs de performance</p> <p>Coût admissible par passager : 14,27 \$ Coût contrat minibus par km : 1,42 \$ Coût contrat minibus par passager : 8,78 \$ Coût contrat taxi par passager : 6,16 \$ Coût exploitation par passager : 12,29 \$ Coût par passager selon le mode</p> <ul style="list-style-type: none"> - minibus : 19,74 \$ - taxi : 9,87 \$ - global : 14,27 \$ <p>Passagers par véhicules-heure : 3,94 Passagers par voyage de taxi : 3,48 Km par passager minibus : 6,22 Km par véhicules-heure : 24,52 % de population admise : 0,72% Déplacements par pers. admise : 84,40</p> <p>Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.</p>
	Minibus	Taxi	Total																																																															
Ambulatoires	76 606	176 935	253 541																																																															
Fauteuil roulant	79 860	23 960	103 820																																																															
Accompagnateurs	7 624	3 246	10 870																																																															
Total :	164 090	204 141	368 231																																																															
	Nombre																																																																	
déplacements Réguliers	246 327																																																																	
déplacements Occasion	121 904																																																																	
Total :	368 231																																																																	
Contribution du MTQ	3 825 634 \$																																																																	
Contribution des passagers	609 856 \$																																																																	
Contribution des municipalités	756 051 \$																																																																	
Autres revenus	45 606 \$																																																																	
Total des revenus	5 237 147 \$																																																																	
ADMINISTRATION :	422 938 \$																																																																	
EXPLOITATION :	4 525 078 \$																																																																	
Contrat minibus :	767 906 \$																																																																	
Contrat taxi :	1 257 702 \$																																																																	
Fonctionnement :	321 661 \$																																																																	
Sys. communication :	7 453 \$																																																																	
Masse salariale :	2 170 325 \$																																																																	
Autres :	31 \$																																																																	
IMMOBILISATIONS :	304 866 \$																																																																	
TOTAL DES DÉPENSES:	5 252 882 \$																																																																	
DÉPENSES ADMISSIBLES :	5 252 882 \$																																																																	
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(15 735\$)																																																																	
Budget autorisé :	5 131 769 \$																																																																	

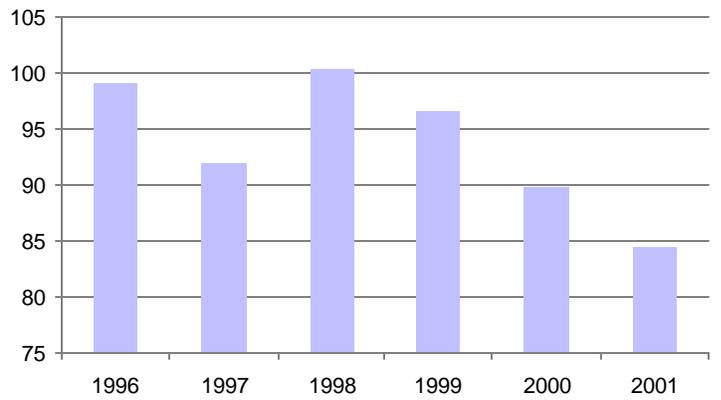
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
13782	Saint-Basile	17	41 957	1 848,93
13851	Île-d'Orléans (MRC)	10	19 345	558,35
13951	Saint-Hilarion	5	12 107	1 261,83
13981	Charlevoix-Est (MRC)	7	16 735	1 263,46
23991	STCUQ	13	499 192	479,45

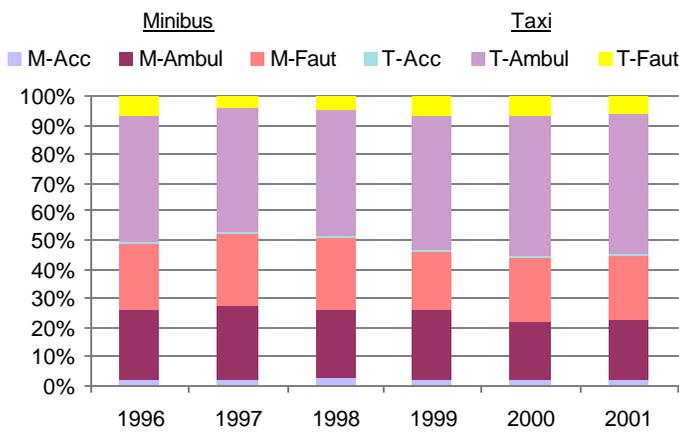
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



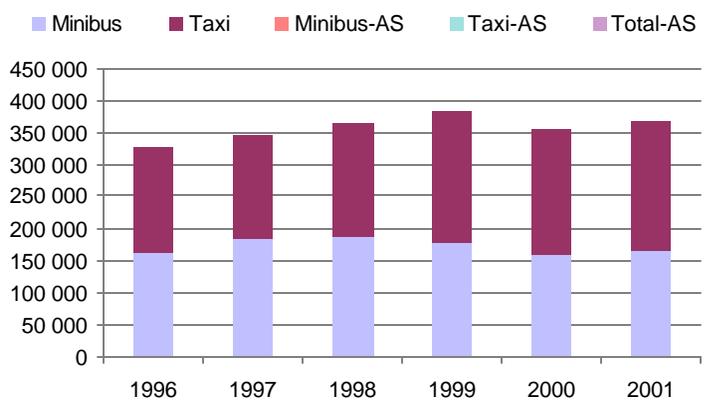
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



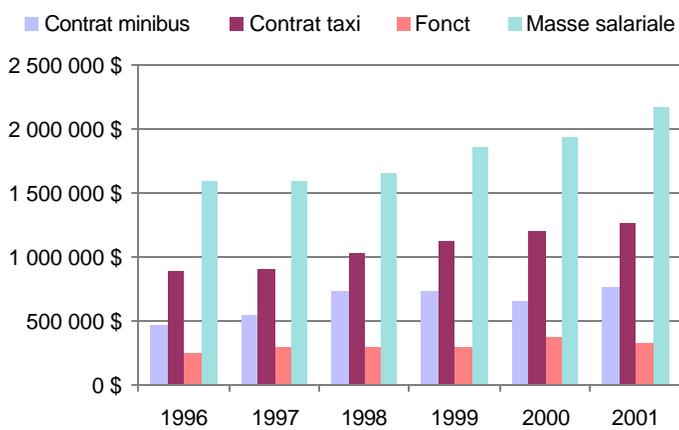
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



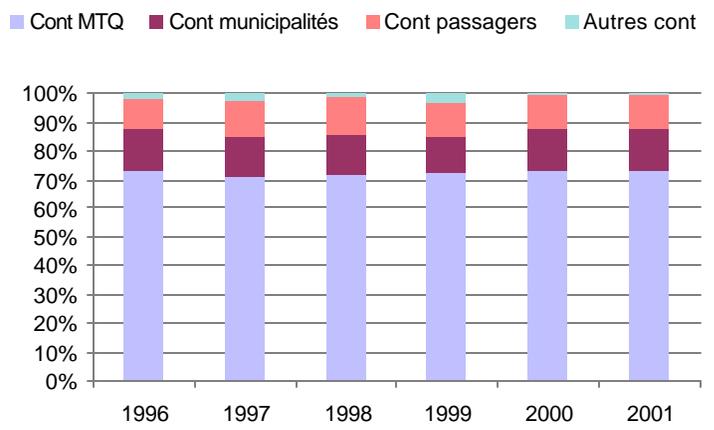
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



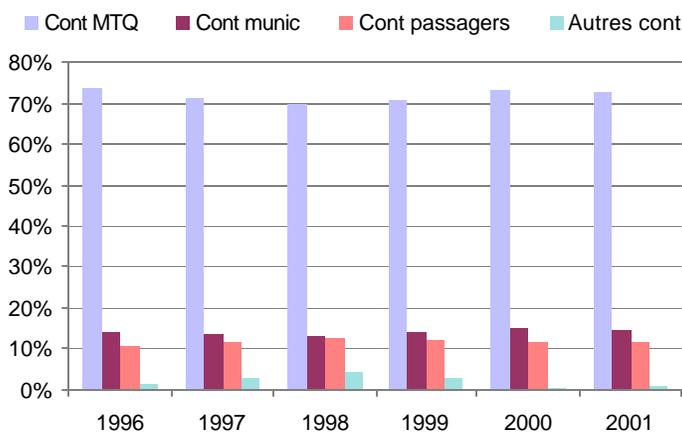
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



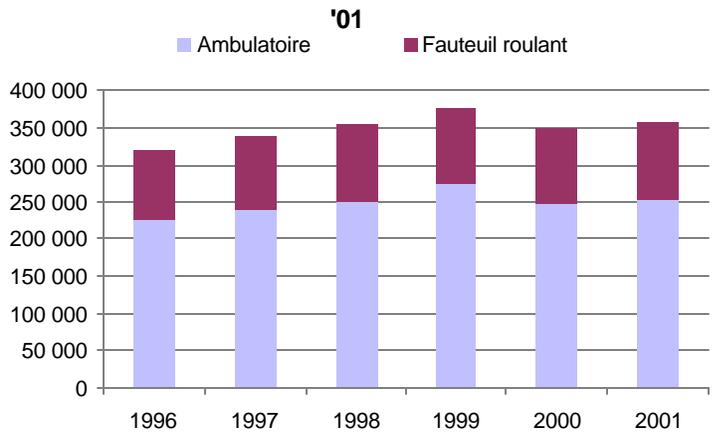
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01

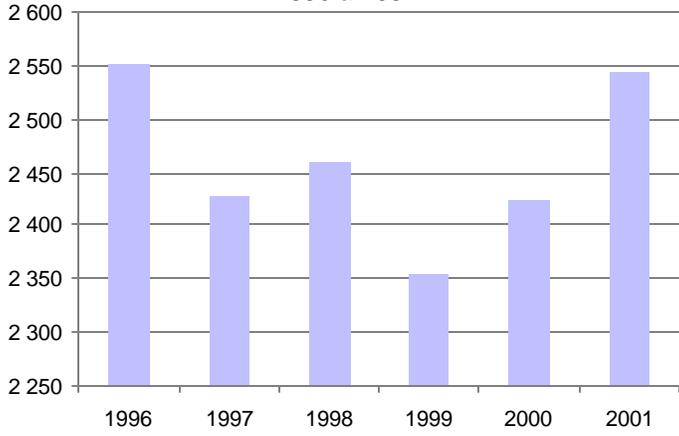


Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	898		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	794		
	taxi <input type="checkbox"/>	Intellectuelle	651		
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service : 12	Psychique	42		
Début du service :	non applicable	Visuelle	154		
Nombre municipalités :	44	Autres	5		
Population totale :	242 708	Total :	2 544		
Territoire (km²) :	4 895,58				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	1 153 199 \$	Coût admissible par passager :	12,51 \$
Ambulatoires	68 278 30 626 98 904	Contribution des passagers	252 506 \$	Coût contrat minibus par km :	2,69 \$
Fauteuil roulant	33 829 1 296 35 125	Contribution des municipalités	321 872 \$	Coût contrat minibus par passager :	10,20 \$
Accompagnateurs	2 658 74 2 732	Autres services de transport	26 976 \$	Coût contrat taxi par passager :	3,96 \$
Total :	104 765 31 996 136 761	Autres revenus	9 265 \$	Coût exploitation par passager :	10,95 \$
Fréquence	Nombre	Total des revenus	1 763 818 \$	Coût par passager selon le mode	
déplacements Réguliers	110 796	Dépenses		- minibus :	14,45 \$
déplacements Occasion	25 965	ADMINISTRATION :	72 925 \$	- taxi :	6,58 \$
Total :	136 761	EXPLOITATION :	1 498 483 \$	- global :	12,61 \$
Clientèle admise :	2 544	Contrat minibus :	298 557 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,75
Passagers, autres services :	148	Contrat taxi :	127 433 \$	Passagers par voyage de taxi :	1,82
km, service régulier :	560 620	Fonctionnement :	269 919 \$	Km par passager minibus :	5,35
km, autres services :	0	Sys. communication :	6 393 \$	Km par véhicules-heure :	20,07
Total de km parcourus :	560 620	Masse salariale :	780 205 \$	% de population admise :	1,05%
Véh./heure, service régulier	27 939	Autres :	15 976 \$	Déplacements par pers. admise :	52,68
Véh./heure, autres services :	150	IMMOBILISATIONS :	154 714 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.	
Véh./heure, total :	28 089	TOTAL DES DÉPENSES:	1 726 122 \$		
Nombre de voyages par taxi :	17 592	DÉPENSES ADMISSIBLES :	1 711 379 \$		
		Surplus (ou déficit) de l'exercice	37 696 \$		
		Budget			
		Budget autorisé :	1 540 750 \$		

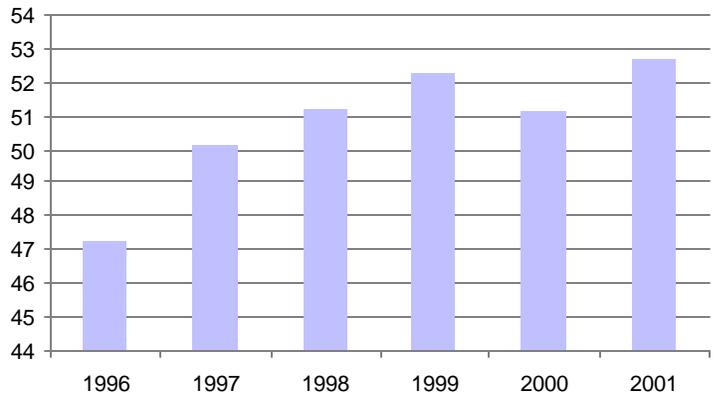
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
14351	Saint-Narcisse	12	31 380	961,38
14401	RIT Centre-de-la-Mauricie	10	61 559	719,63
14501	Louiseville	8	18 917	600,15
14701	Sainte-Thècle	10	13 348	1 851,32
14801	La Tuque	1	12 122	639,07
24351	CITF	3	105 382	124,02

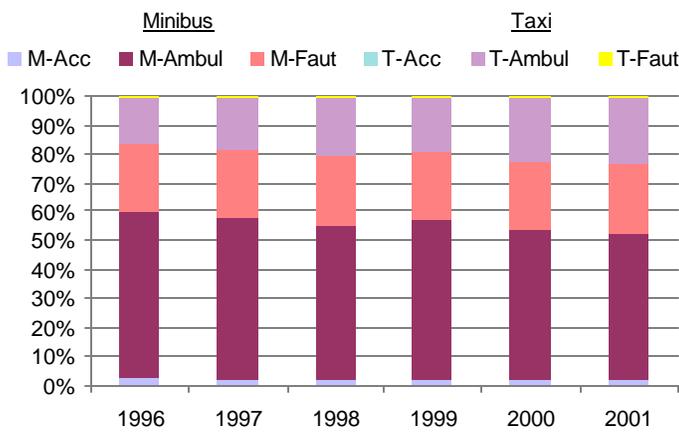
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



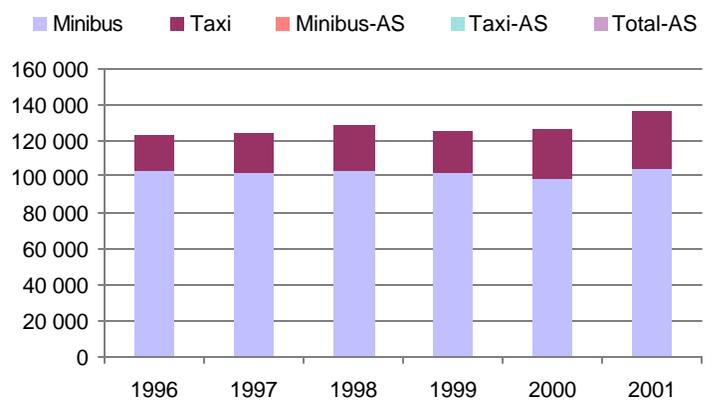
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



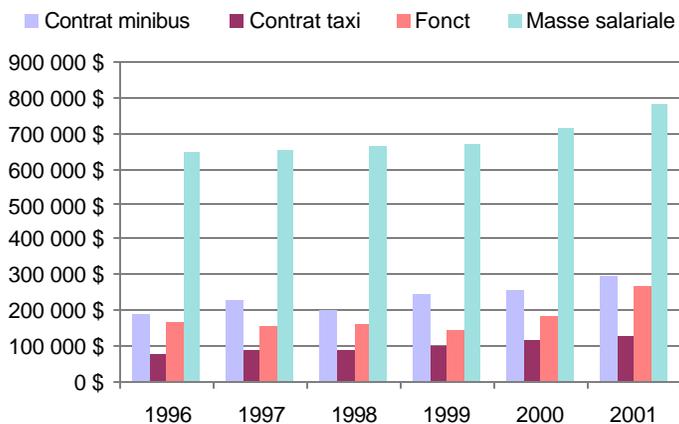
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



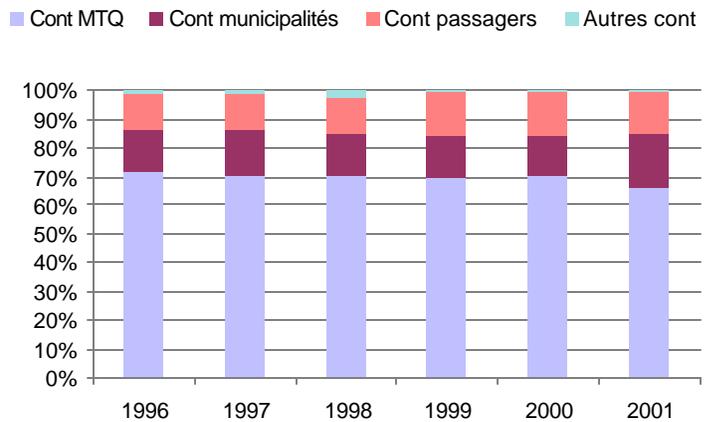
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



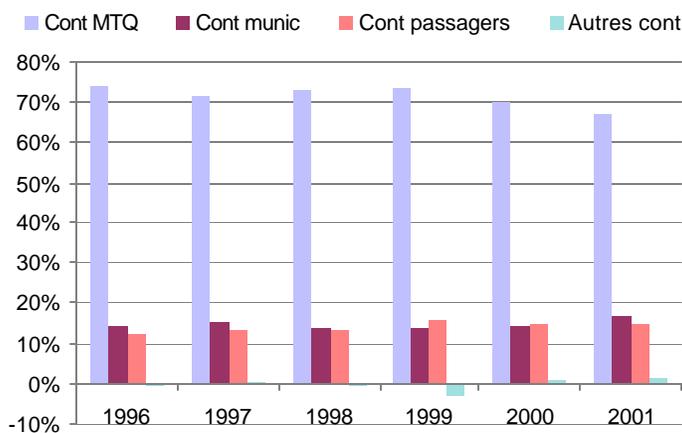
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



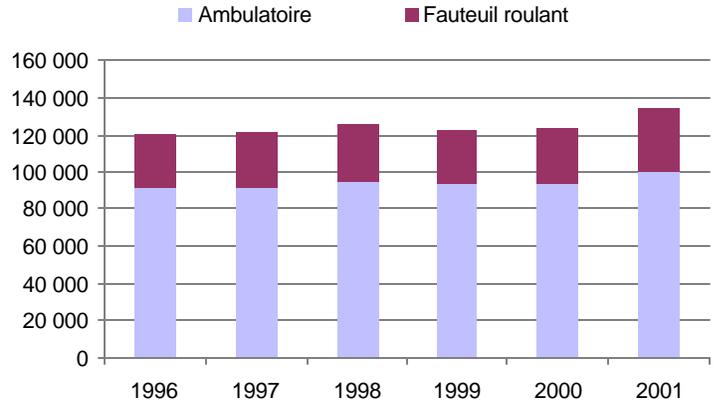
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01

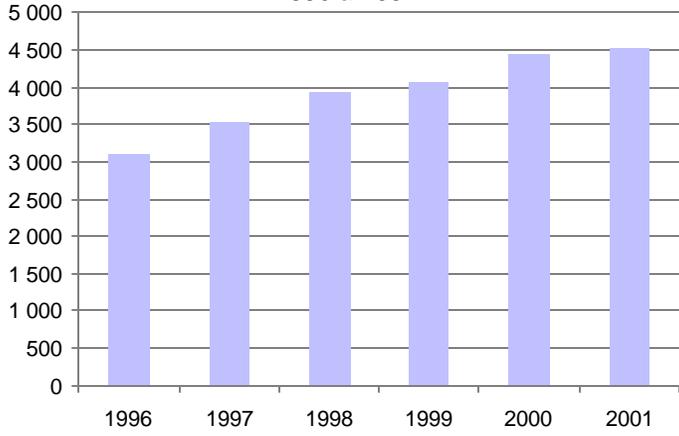


Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	1 356		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	1 880		
	taxi <input type="checkbox"/>	Intellectuelle	884		
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service : 26	Psychique	190		
Début du service :	non applicable	Visuelle	218		
Nombre municipalités :	75	Autres	0		
Population totale :	270 390	Total :	4 528		
Territoire (km²) :	7 506,25				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	2 364 605 \$	Coût admissible par passager :	12,26 \$
Ambulatoires	122 851 92 923 215 774	Contribution des passagers	400 961 \$	Coût contrat minibus par km :	1,20 \$
Fauteuil roulant	54 079 2 932 57 011	Contribution des municipalités	820 402 \$	Coût contrat minibus par passager :	9,34 \$
Accompagnateurs	5 993 1 694 7 687	Autres services de transport	123 614 \$	Coût contrat taxi par passager :	6,22 \$
Total :	182 923 97 549 280 472	Autres revenus	14 401 \$	Coût exploitation par passager :	10,65 \$
Fréquence		Total des revenus	3 723 983 \$	Coût par passager selon le mode	
	Nombre	Dépenses		- minibus :	12,87 \$
déplacements Réguliers	202 810	ADMINISTRATION :	209 863 \$	- taxi :	9,57 \$
déplacements Occasion	77 662	EXPLOITATION :	3 199 796 \$	- global :	11,76 \$
Total :	280 472	Contrat minibus :	881 794 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,72
Clientèle admise :	4 528	Contrat taxi :	711 364 \$	Passagers par voyage de taxi :	1,89
Passagers, autres services :	19 898	Fonctionnement :	289 020 \$	Km par passager minibus :	6,29
km, service régulier :	1 151 125	Sys. communication :	7 766 \$	Km par véhicules-heure :	23,41
km, autres services :	50 336	Masse salariale :	1 293 899 \$	% de population admise :	1,67%
Total de km parcourus :	1 201 461	Autres :	15 953 \$	Déplacements par pers. admise :	60,24
Véh./heure, service régulier	49 168	IMMOBILISATIONS :	121 943 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.	
Véh./heure, autres services :	1 594	TOTAL DES DÉPENSES:	3 531 602 \$		
Véh./heure, total :	50 762	DÉPENSES ADMISSIBLES :	3 439 209 \$		
Nombre de voyages par taxi :	51 646	Surplus (ou déficit) de l'exercice	192 381 \$		
		Budget			
		Budget autorisé :	3 164 733 \$		

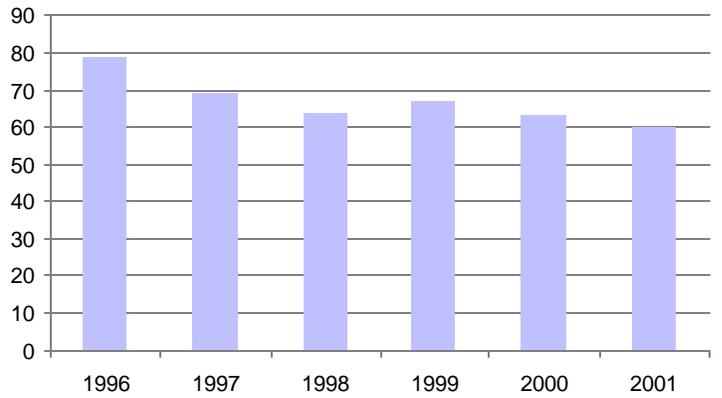
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
15101	Lac-Mégantic	16	17 799	2 257,29
15201	East Angus	11	20 472	1 639,14
15301	Coaticook	6	12 008	710,85
15401	Magog	12	38 262	642,89
15601	Saint-Élie-d'Orford	1	7 437	99,56
15701	Windsor	19	35 071	1 448,19
15801	Asbestos	5	14 346	529,31
25601	CMTS	5	124 995	179,02

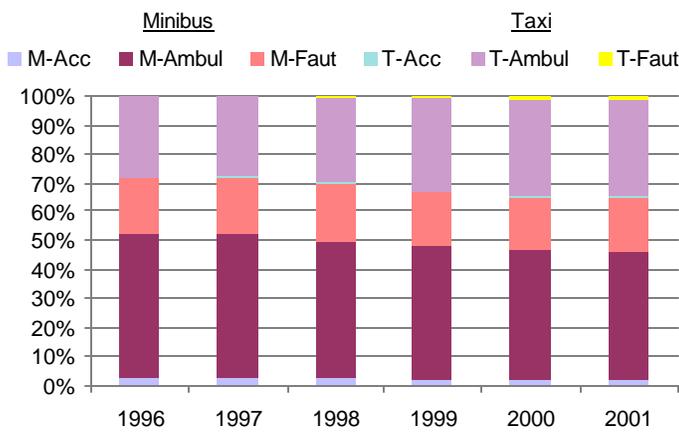
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



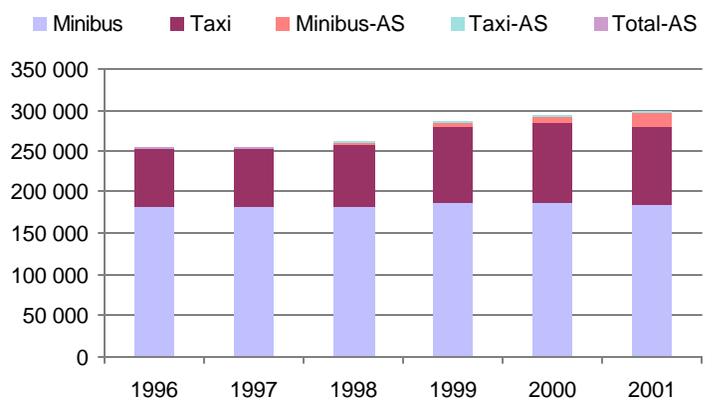
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



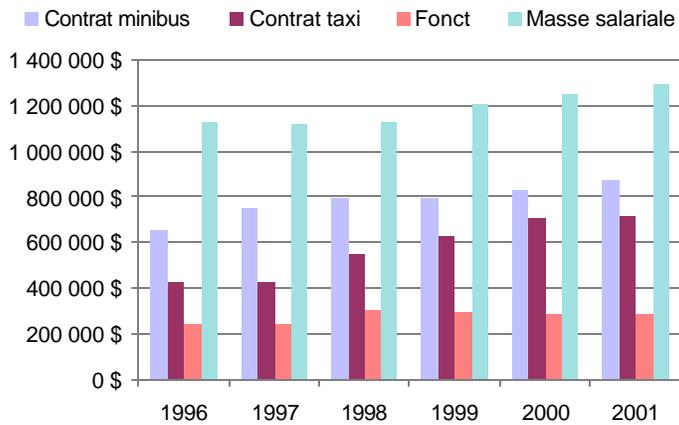
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



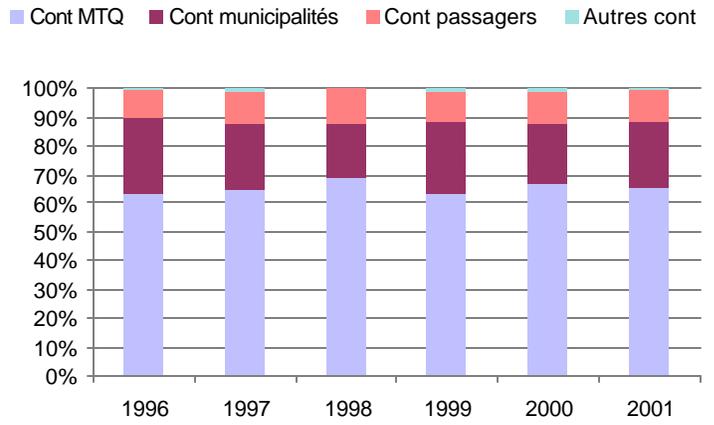
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



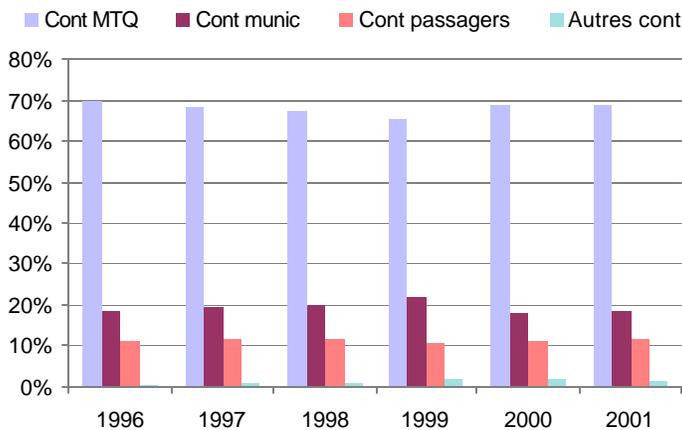
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



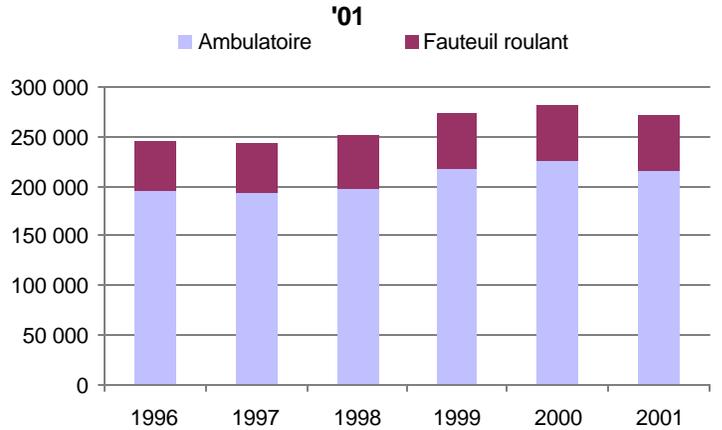
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



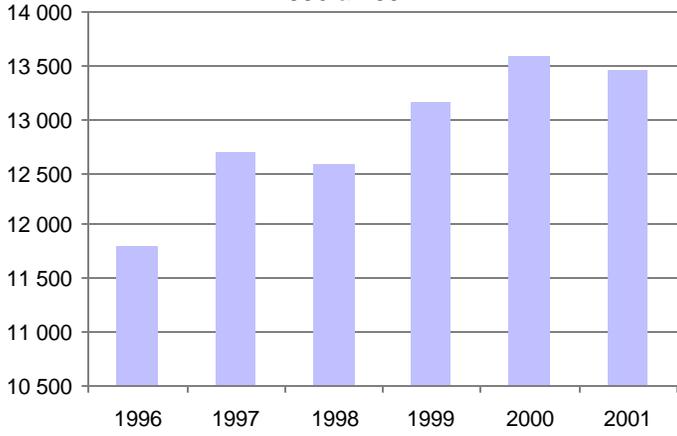
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



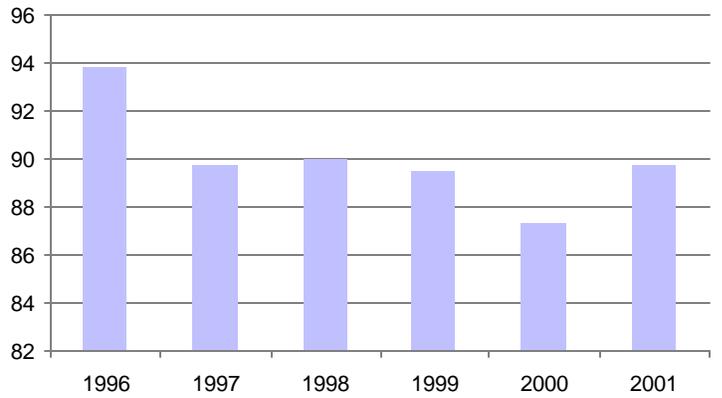
8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



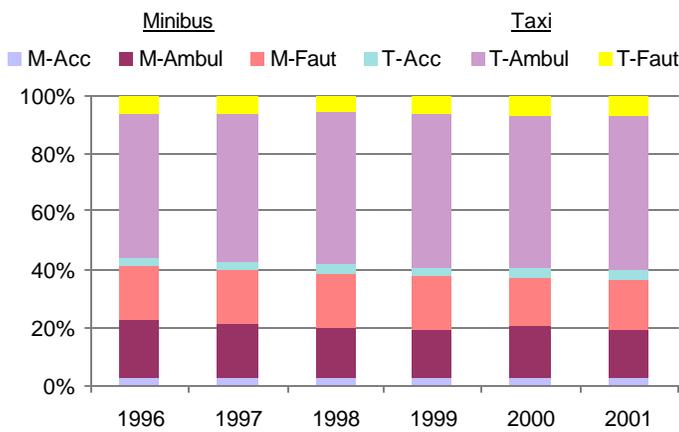
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



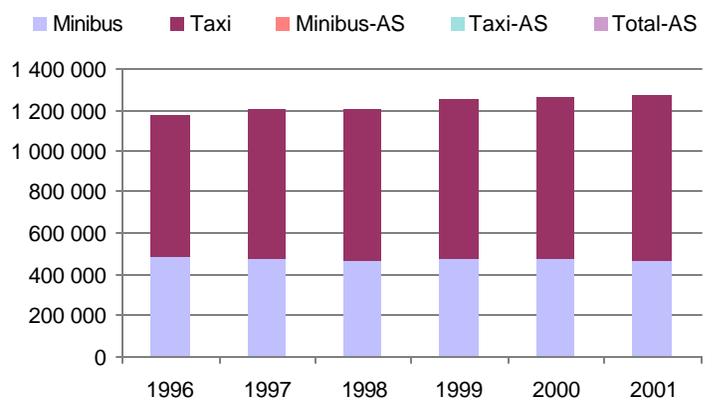
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



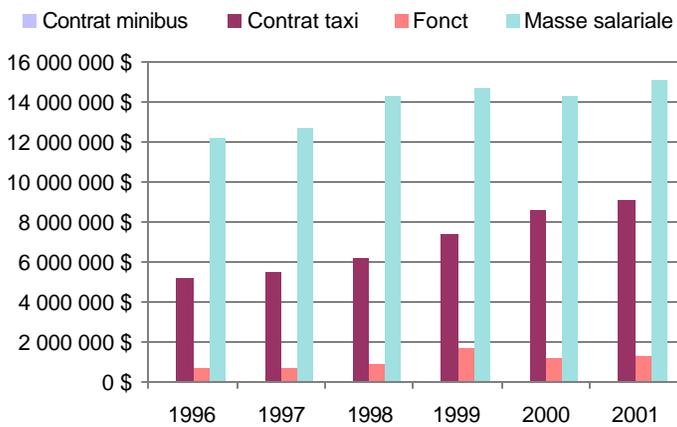
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



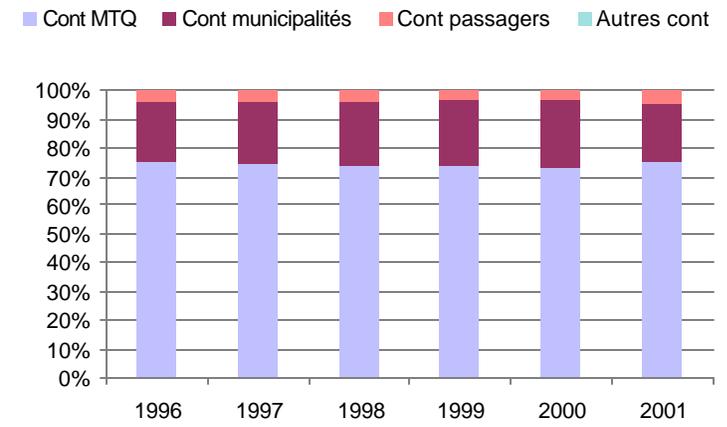
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



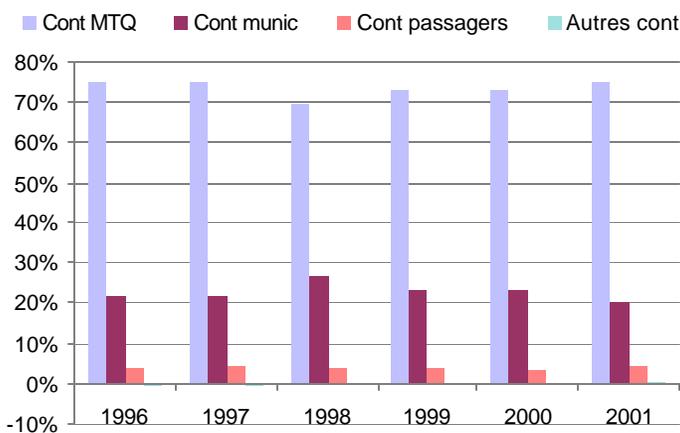
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



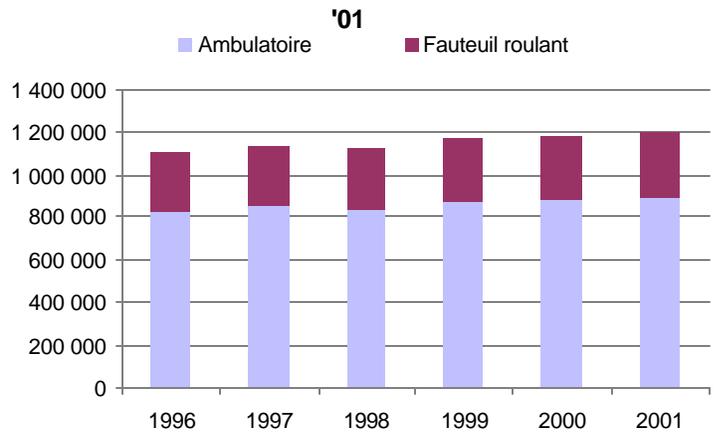
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



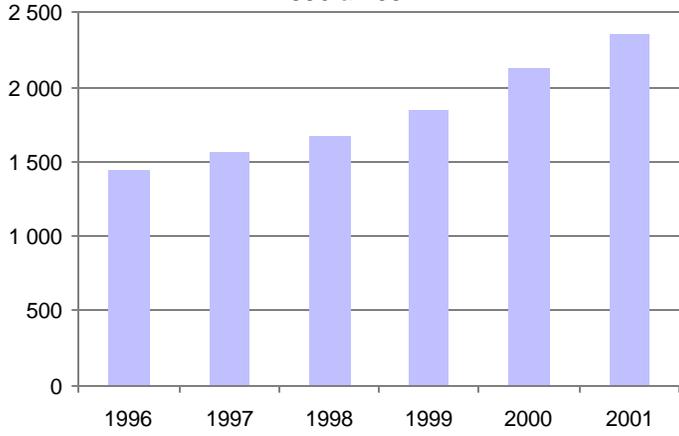
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



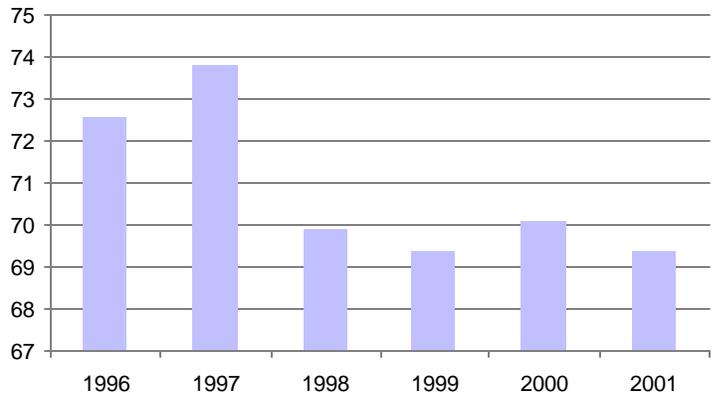
8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



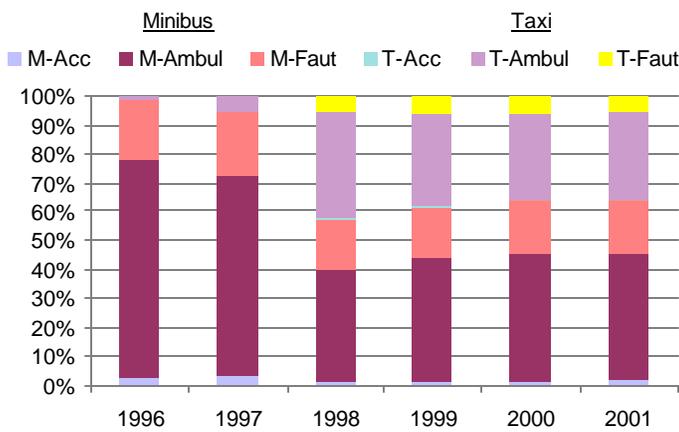
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



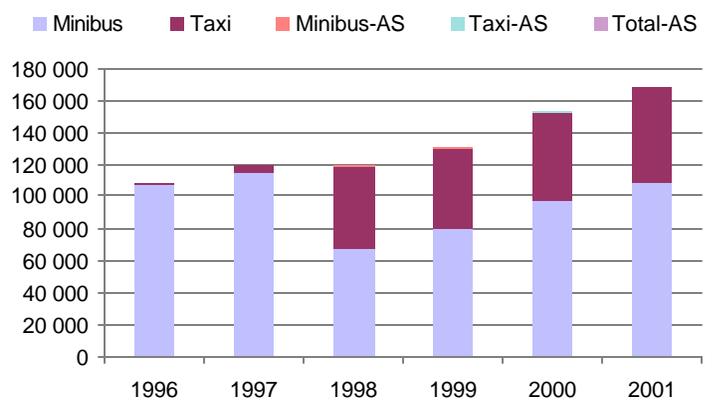
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



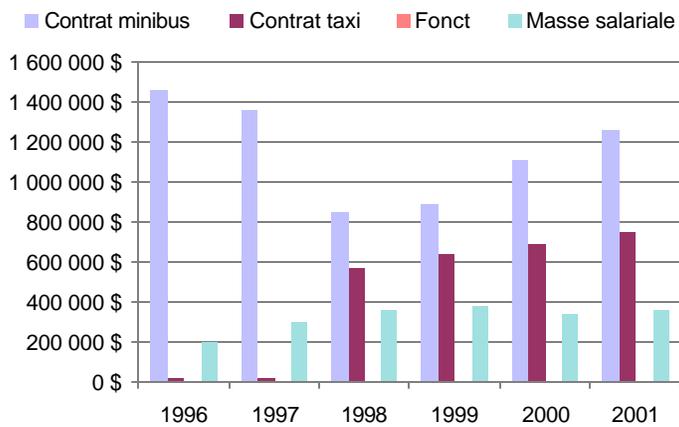
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



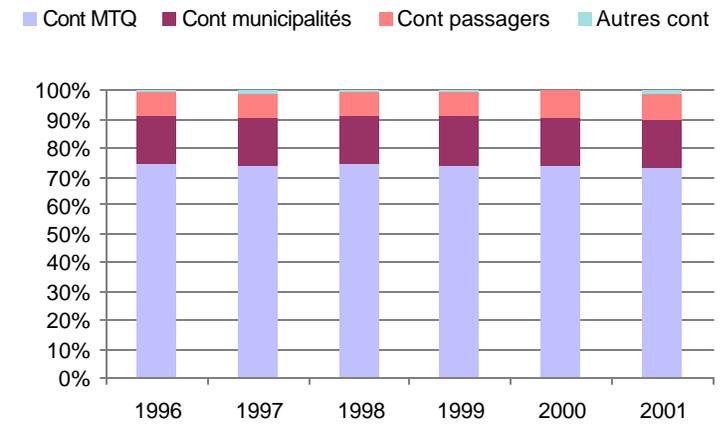
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



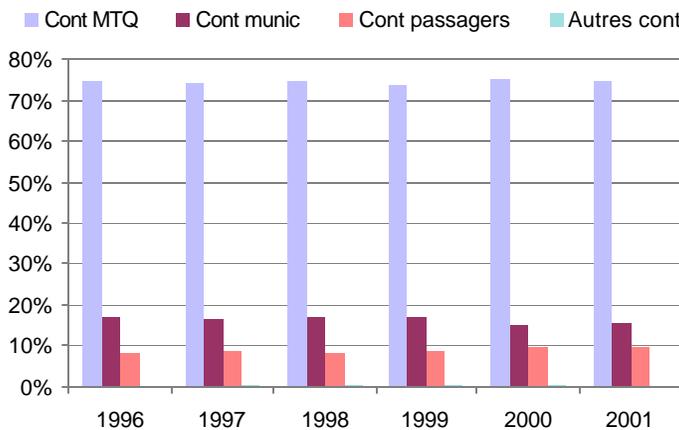
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



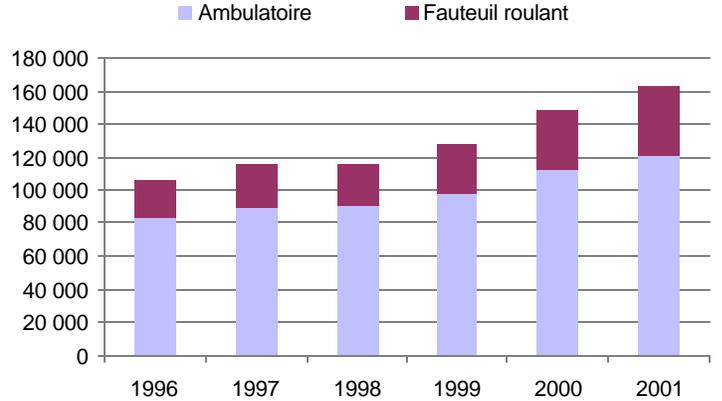
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01

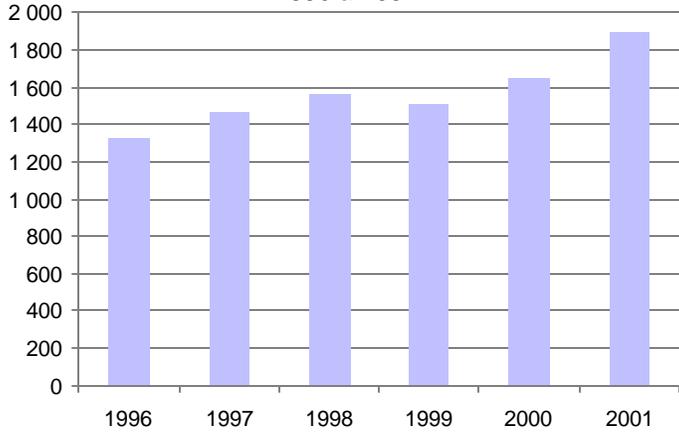


Informations générales		Clientèle admise	
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises	
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	479
Opération des minibus :	non applicable taxi <input type="checkbox"/>	Motrice ou organique ambulatoire	740
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service :	15	Intellectuelle	525
Début du service :	non applicable	Psychique	29
Nombre municipalités :	32	Visuelle	97
Population totale :	108 509	Autres	21
Territoire (km ²) :	40 995,30	Total :	1 891
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	851 603 \$
Ambulatoires	70 643 2 076 72 719	Contribution des passagers	136 325 \$
Fauteuil roulant	22 019 69 22 088	Contribution des municipalités	188 436 \$
Accompagnateurs	6 325 0 6 325	Autres services de transport	105 745 \$
Total :	98 987 2 145 101 132	Autres revenus	12 124 \$
Fréquence		Total des revenus	
	Nombre		1 294 233 \$
déplacements Réguliers	75 393	Dépenses	
déplacements Occasion	25 719	ADMINISTRATION : 124 810 \$	
Total :	101 112	EXPLOITATION : 993 517 \$	
Clientèle admise :	1 891	Contrat minibus :	194 722 \$
Passagers, autres services :	15 516	Contrat taxi :	8 980 \$
km, service régulier :	471 986	Fonctionnement :	187 158 \$
km, autres services :	39 398	Sys. communication :	6 664 \$
Total de km parcourus :	511 384	Masse salariale :	579 066 \$
Véh./heure, service régulier	26 291	Autres :	16 927 \$
Véh./heure, autres services :	2 649	IMMOBILISATIONS :	170 894 \$
Véh./heure, total :	28 940	TOTAL DES DÉPENSES:	1 289 221 \$
Nombre de voyages par taxi :	2 122	DÉPENSES ADMISSIBLES :	1 218 507 \$
		Surplus (ou déficit) de l'exercice	
		5 012 \$	
		Budget	
		Budget autorisé :	1 122 479 \$
		Indicateurs de performance	
		Coût admissible par passager :	12,05 \$
		Coût contrat minibus par km :	1,69 \$
		Coût contrat minibus par passager :	14,77 \$
		Coût contrat taxi par passager :	0,51 \$
		Coût exploitation par passager :	8,52 \$
		Coût par passager selon le mode	
		- minibus :	11,11 \$
		- taxi :	7,41 \$
		- global :	11,05 \$
		Passagers par véhicules-heure :	3,77
		Passagers par voyage de taxi :	1,01
		Km par passager minibus :	4,77
		Km par véhicules-heure :	17,95
		% de population admise :	1,74%
		Déplacements par pers. admise :	50,14
		Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.	

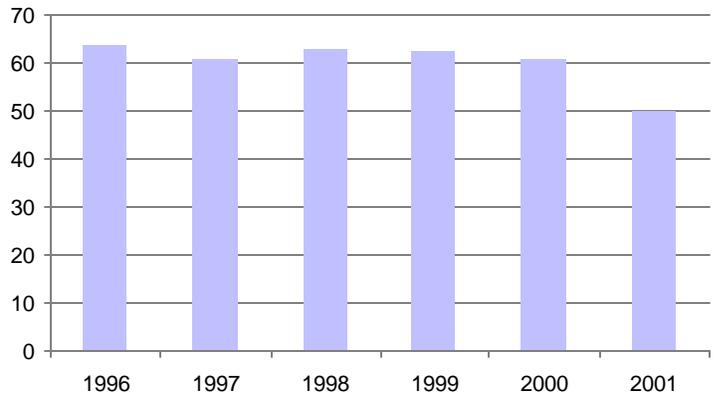
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
18101	Témiscaming	2	3 799	908,97
18102	Témiscamingue (MRC)	19	13 984	18 335,15
18201	Rouyn-Noranda	1	30 990	403,97
18301	Val-d'Or	1	24 719	3 185,29
18401	Senneterre	2	4 673	16 957,86
18501	Amos	1	13 862	430,84
18601	Malartic	1	4 035	159,31
18901	La Sarre	5	12 447	613,91

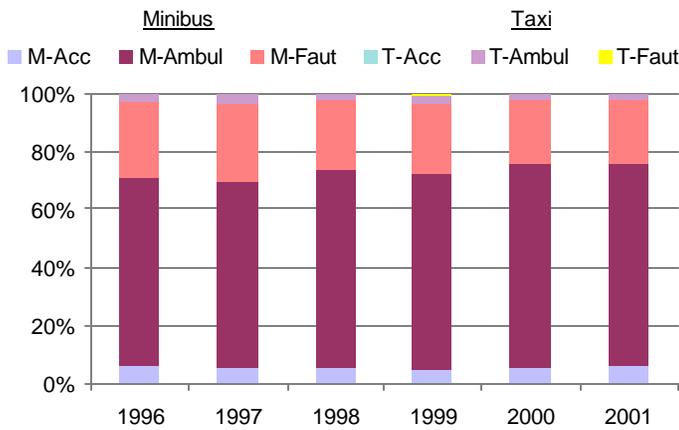
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



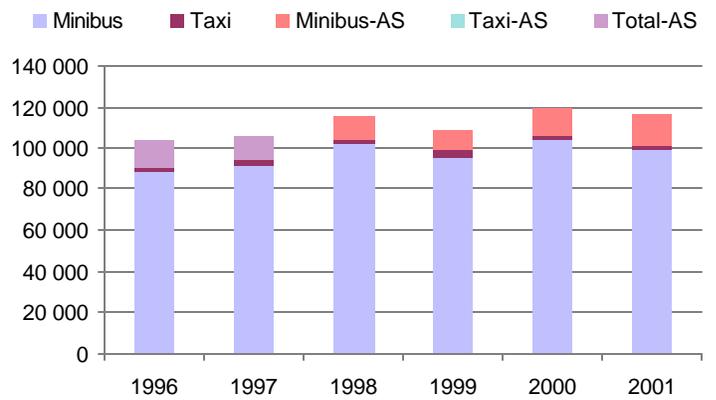
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



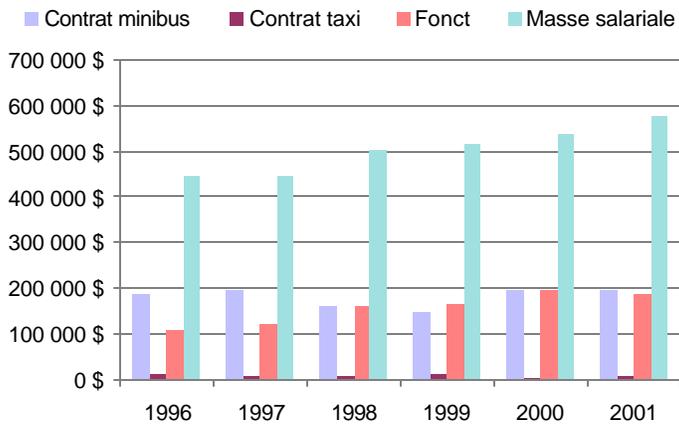
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



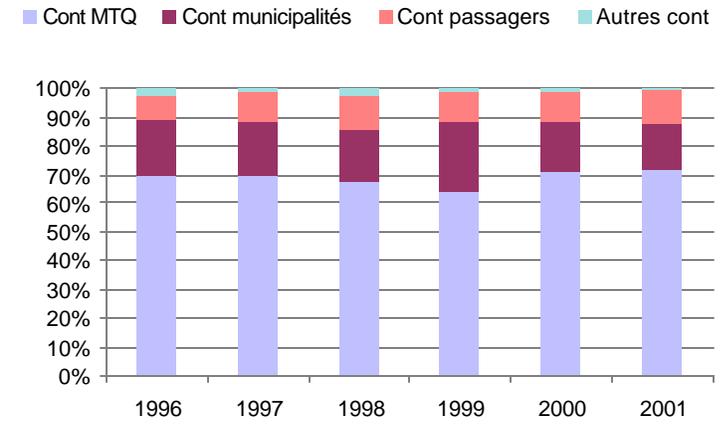
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



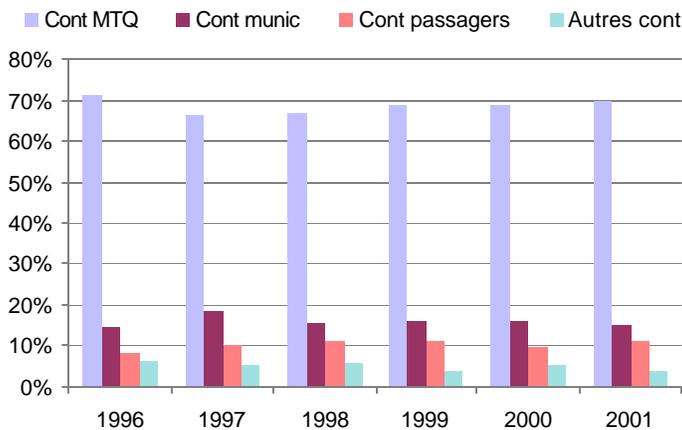
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



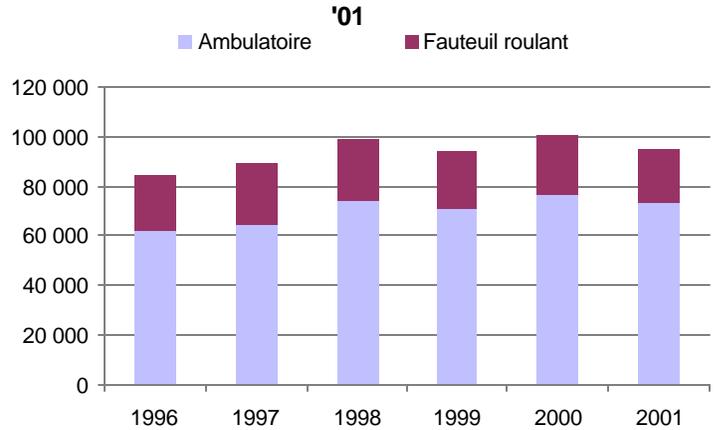
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01

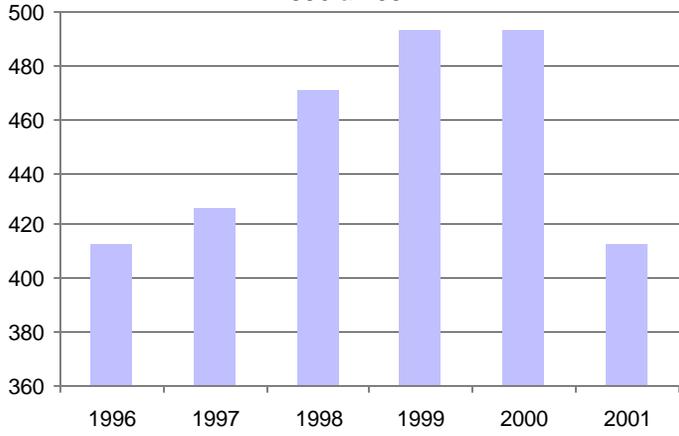


Informations générales			Clientèle admise				
Administration :	non applicable		Types de déficiences des pers. admises				
Répartition :	non applicable		Motrice ou organique en fauteuil roulant	167			
Opération des minibus :	non applicable		Motrice ou organique ambulatoire	62			
	taxi <input type="checkbox"/>		Intellectuelle	169			
Autres services :	<input type="checkbox"/>	Minibus en service : 5	Psychique	8			
Début du service :	non applicable		Visuelle	7			
Nombre municipalités :	6		Autres	0			
Population totale :	57 148		Total :	413			
Territoire (km²) :	1 076,86						
Passagers par année (serv. rég.)			Revenus (provenance)		Indicateurs de performance		
	Minibus	Taxi	Total	Contribution du MTQ	485 105 \$	Coût admissible par passager :	10,52 \$
Ambulatoires	52 484	2 197	54 681	Contribution des passagers	99 147 \$	Coût contrat minibus par km :	2,19 \$
Fauteuil roulant	10 460	0	10 460	Contribution des municipalités	86 288 \$	Coût contrat minibus par passager :	8,96 \$
Accompagnateurs	3 260	0	3 260	Autres revenus	3 716 \$	Coût contrat taxi par passager :	4,10 \$
Total :	66 204	2 197	68 401	Total des revenus	674 256 \$	Coût exploitation par passager :	9,84 \$
Fréquence			Dépenses		Coût par passager selon le mode		
	Nombre		ADMINISTRATION :	24 653 \$	- minibus :	10,67 \$	
déplacements Réguliers	60 254		EXPLOITATION :	672 895 \$	- taxi :	6,12 \$	
déplacements Occasion	8 147		Contrat minibus :	328 559 \$	- global :	10,52 \$	
Total :	68 401		Contrat taxi :	9 014 \$	Passagers par véhicules-heure :	4,87	
			Fonctionnement :	33 676 \$	Passagers par voyage de taxi :	2,63	
Clientèle admise :	413		Sys. communication :	944 \$	Km par passager minibus :	3,15	
Passagers, autres services :	0		Masse salariale :	296 080 \$	Km par véhicules-heure :	15,36	
km, service régulier :	208 724		Autres :	4 622 \$	% de population admise :	0,72%	
km, autres services :	0		IMMOBILISATIONS :	22 207 \$	Déplacements par pers. admise :	157,73	
Total de km parcourus :	208 724		TOTAL DES DÉPENSES:	719 755 \$			
Véh./heure, service régulier	13 592		DÉPENSES ADMISSIBLES :	719 755 \$			
Véh./heure, autres services :	0		Surplus (ou déficit) de l'exercice	(45 499\$)			
Véh./heure, total :	13 592		Budget		Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.		
Nombre de voyages par taxi :	834		Budget autorisé :	646 807 \$			

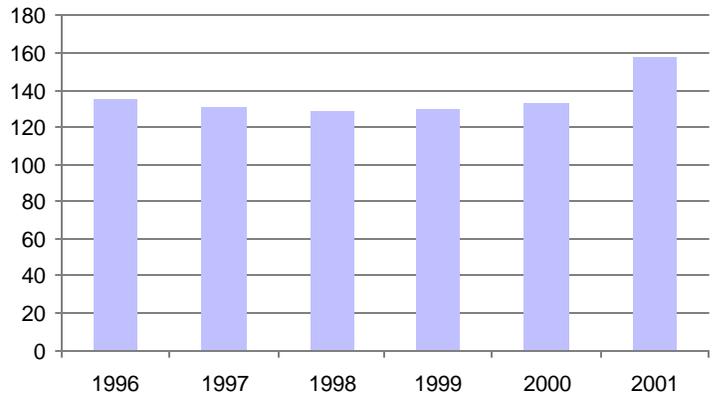
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
19201	Sept-Îles	1	25 172	318,22
19301	Baie-Comeau	5	31 976	758,64

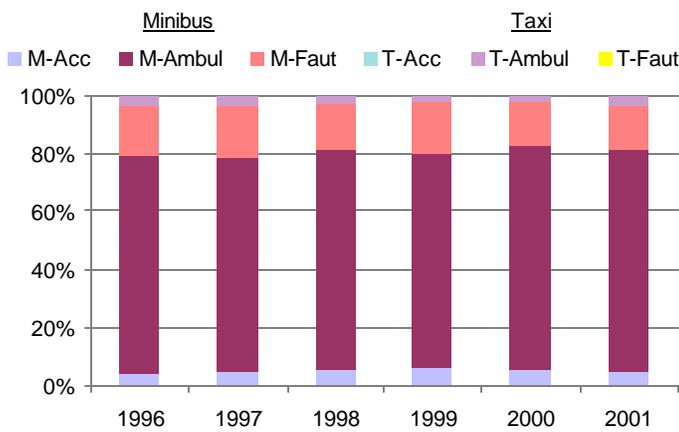
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



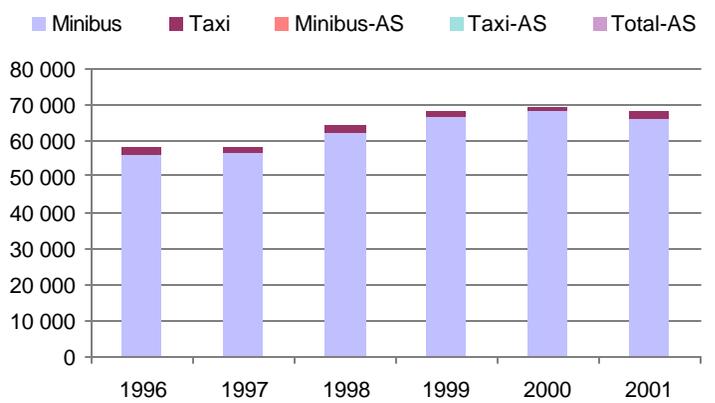
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



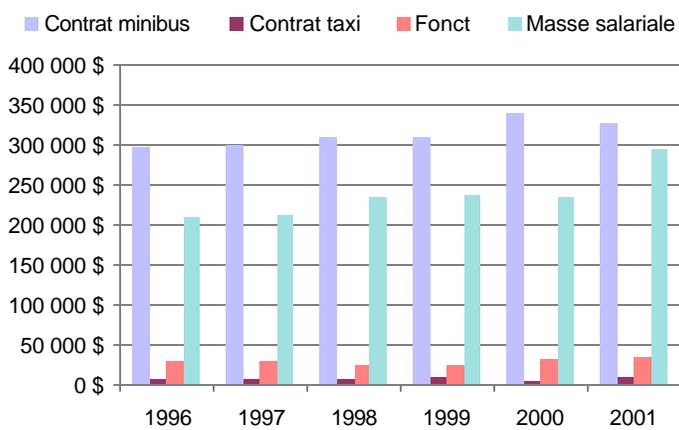
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



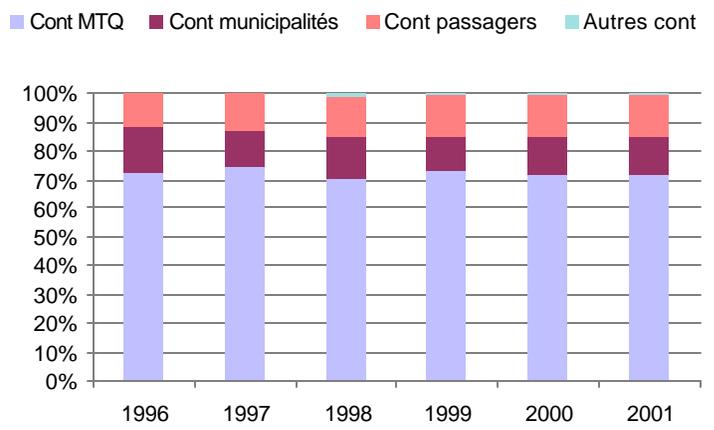
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



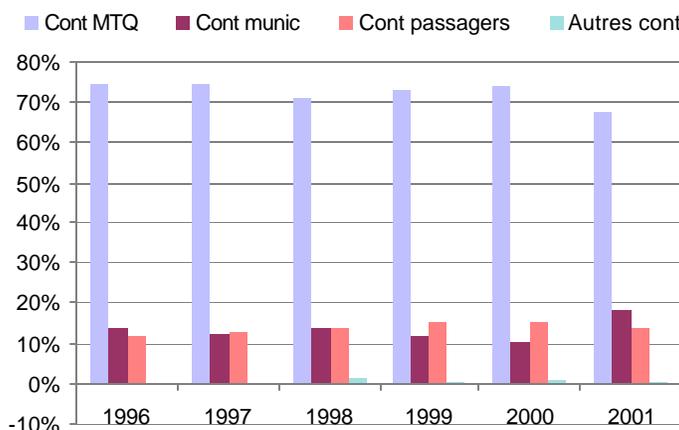
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



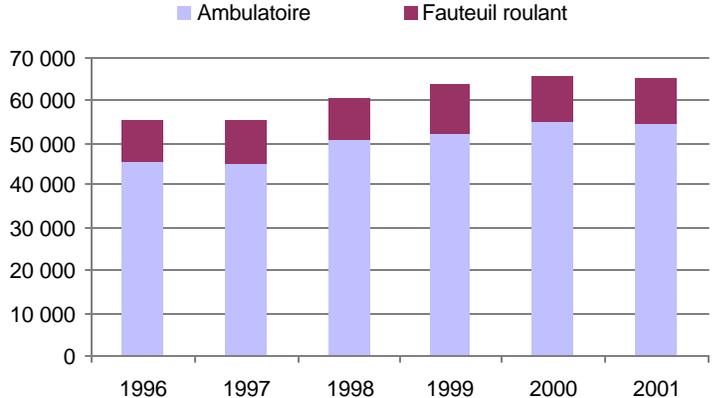
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



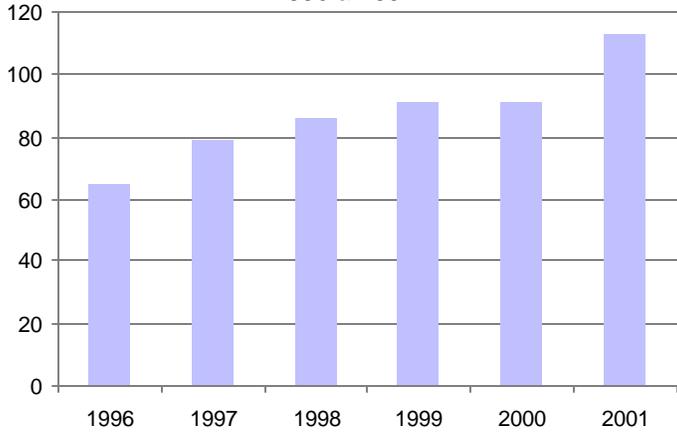
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



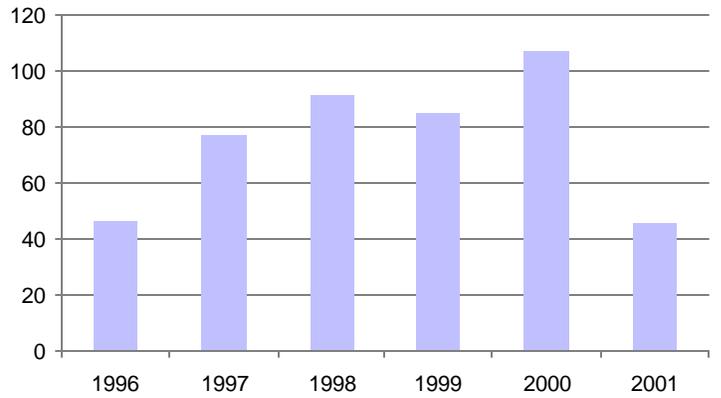
8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



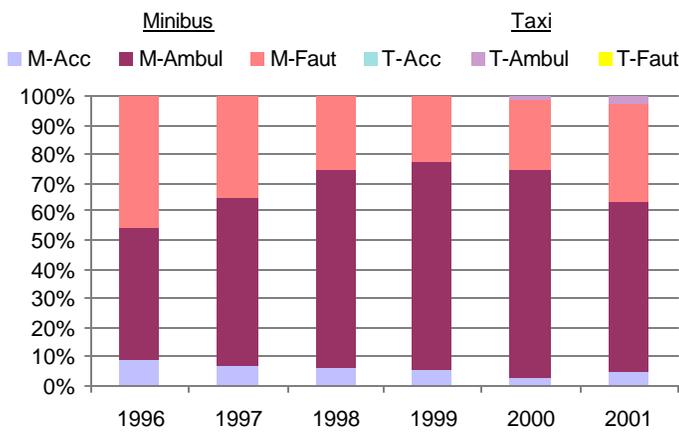
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



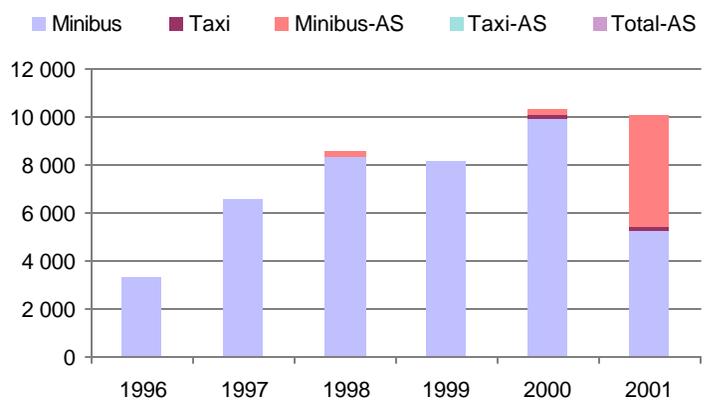
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



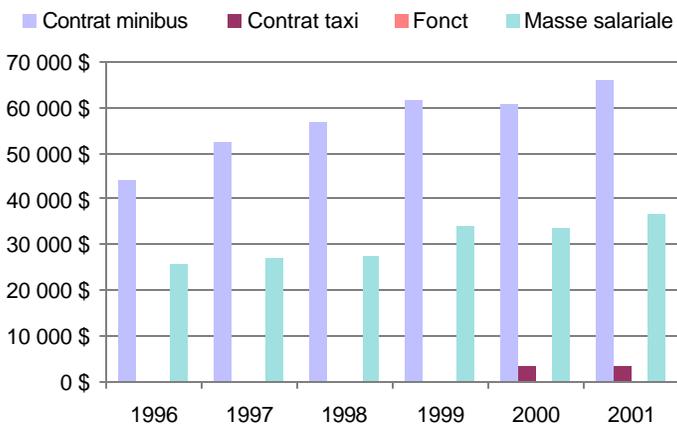
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



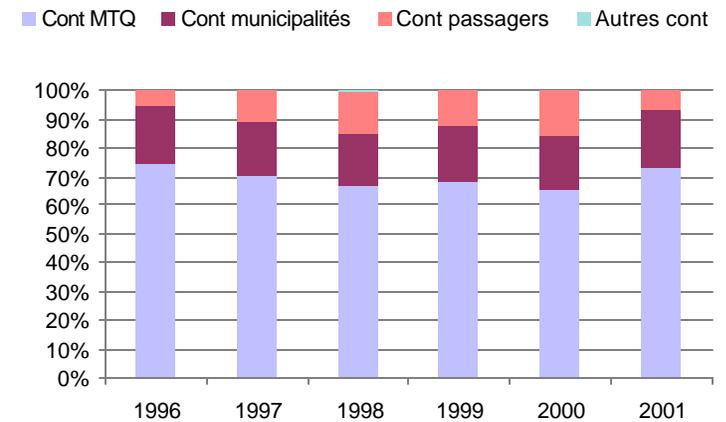
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



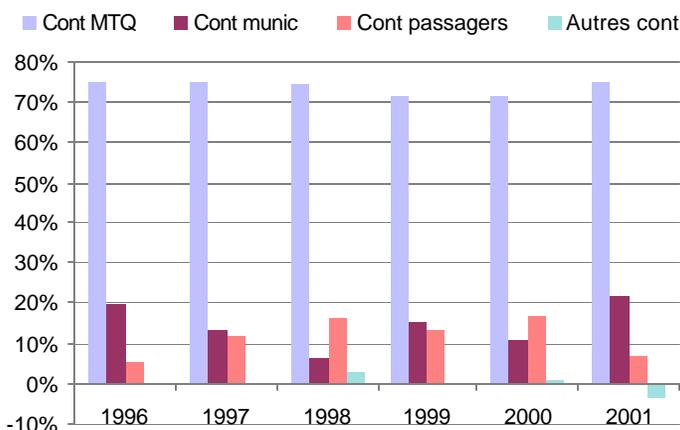
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



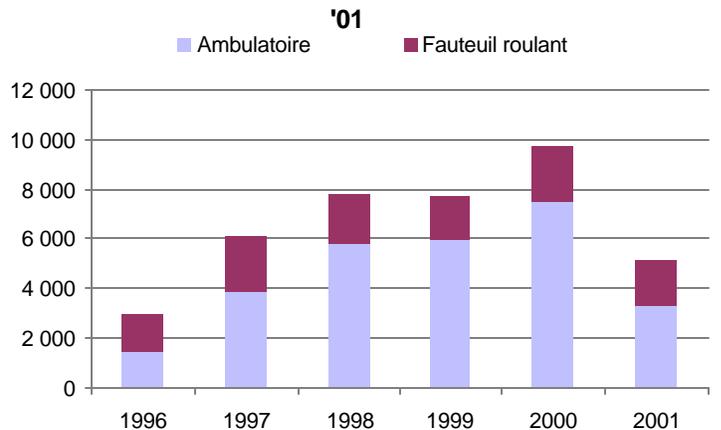
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



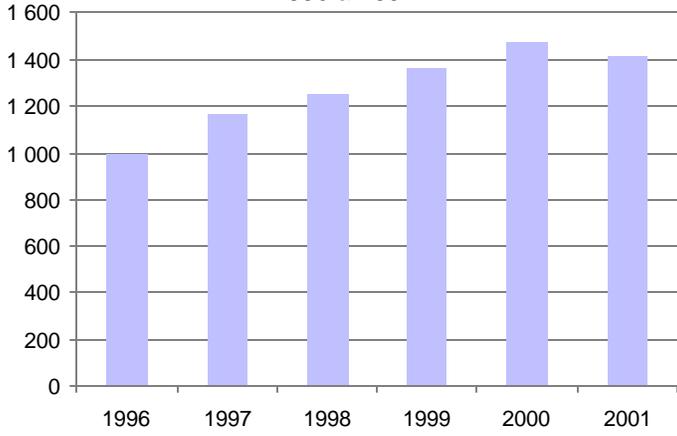
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



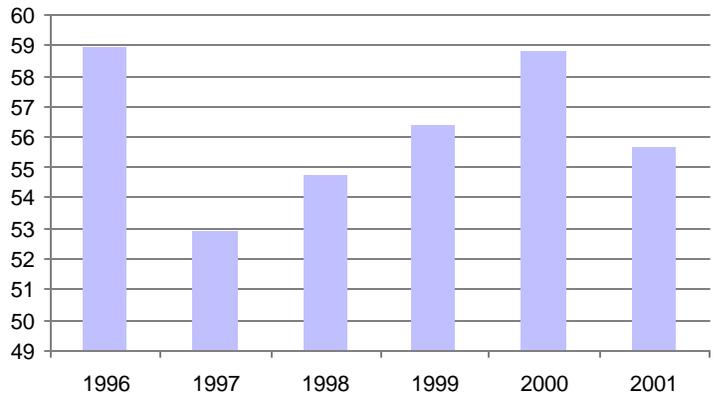
8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



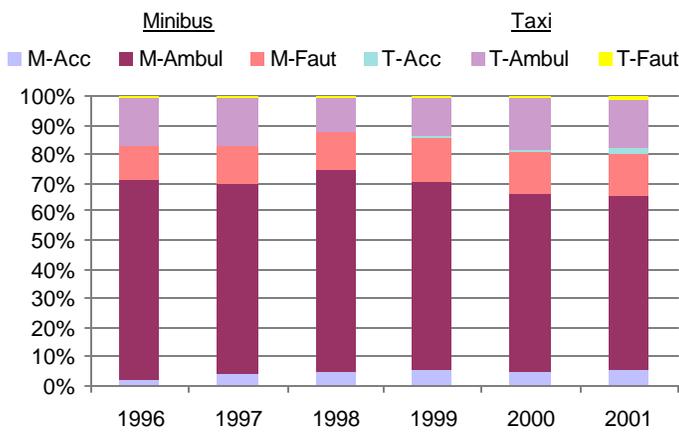
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



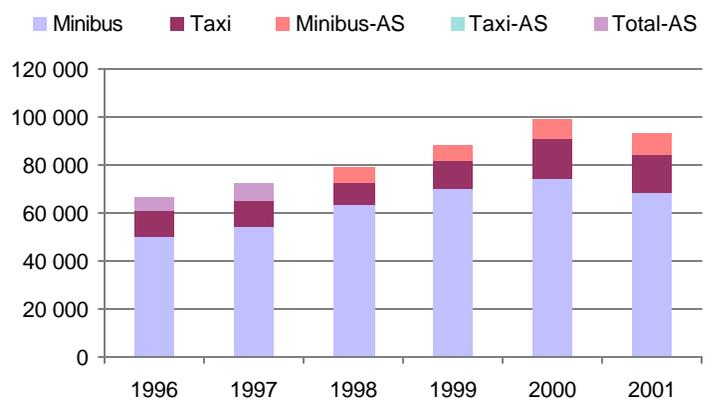
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



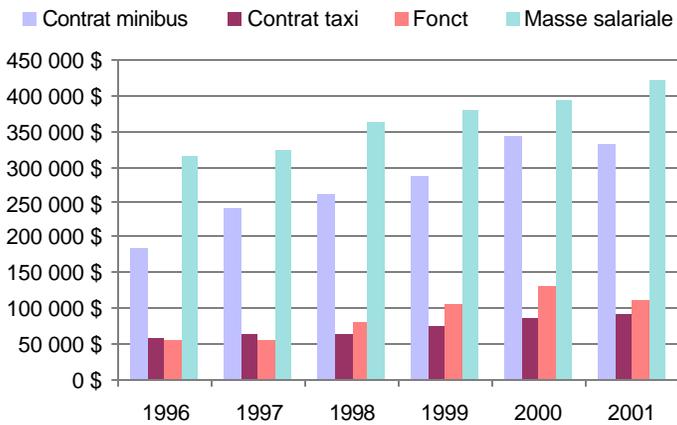
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



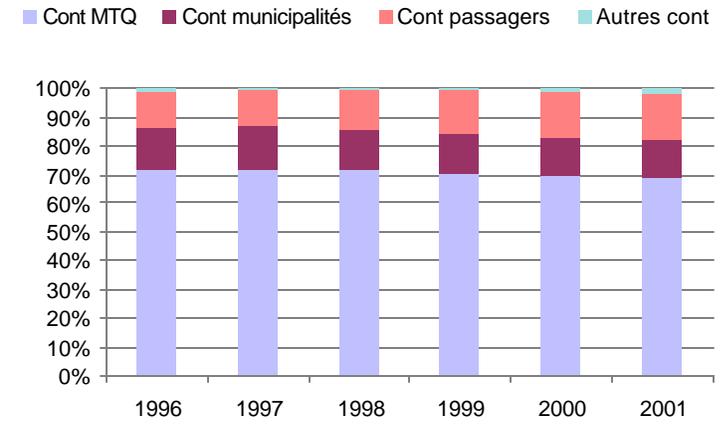
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



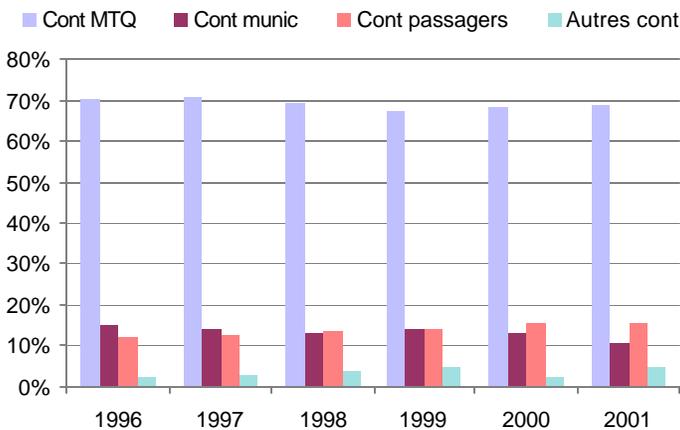
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



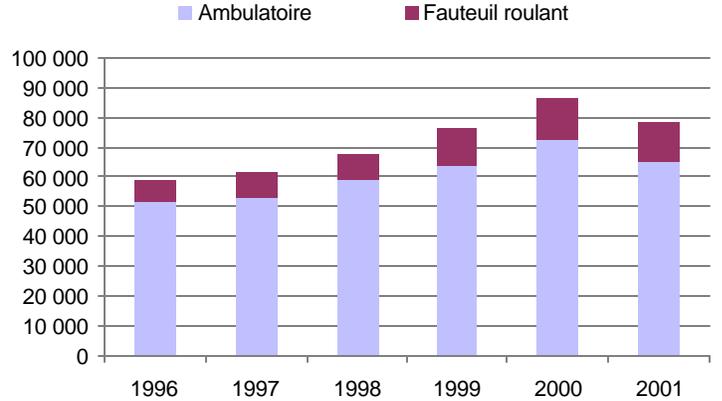
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



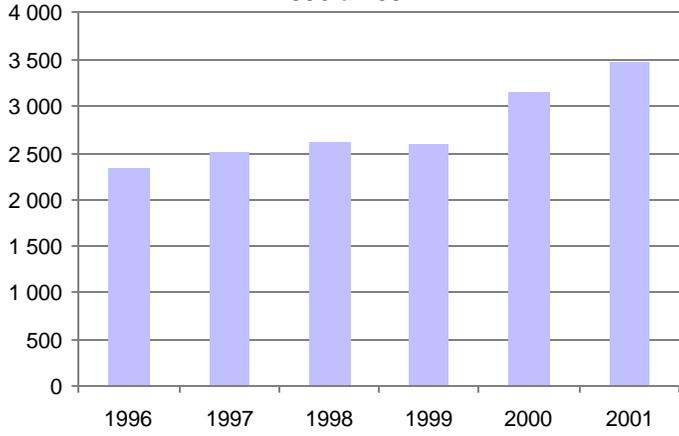
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



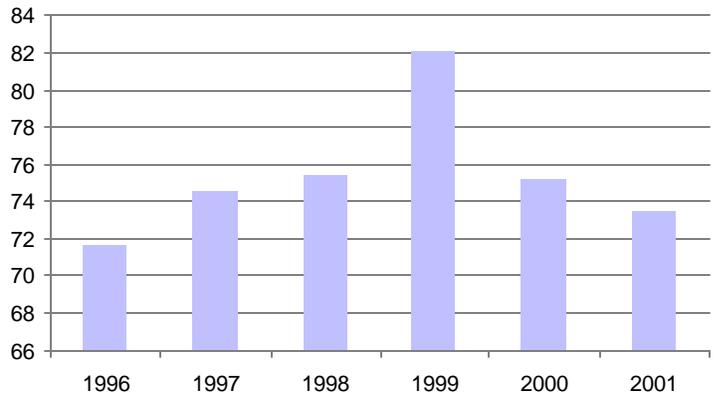
8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



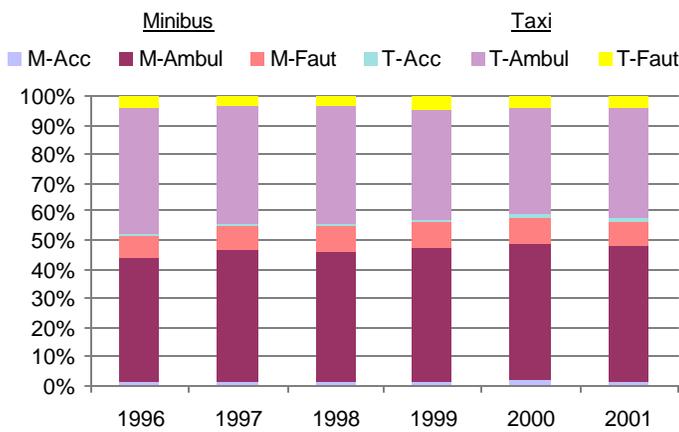
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



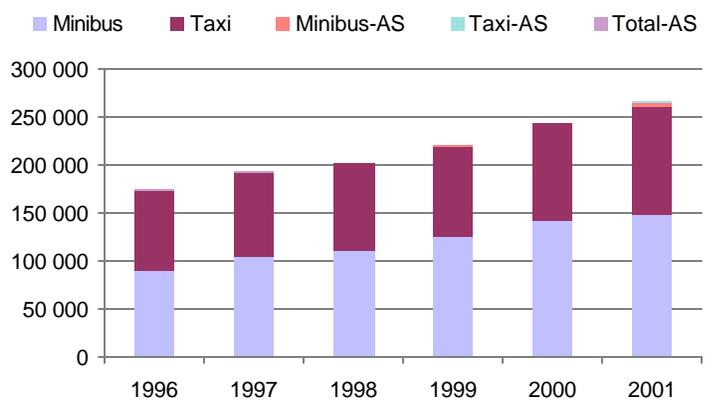
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



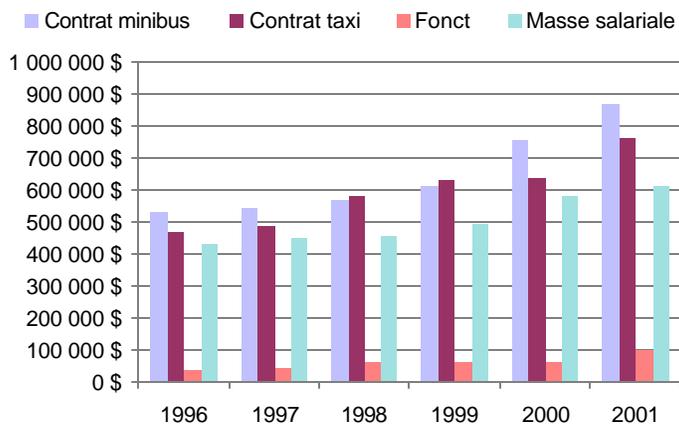
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



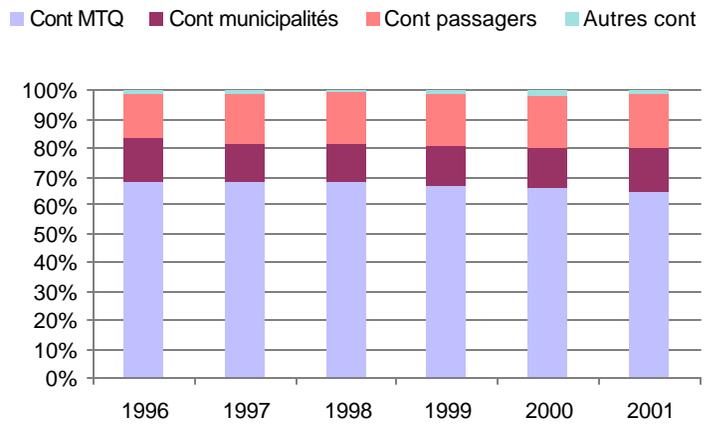
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



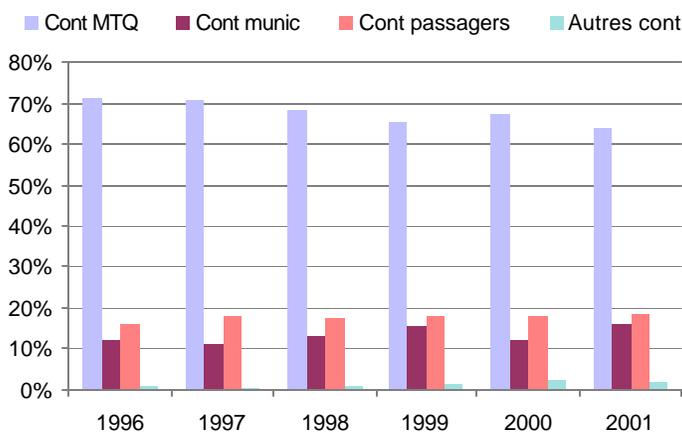
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



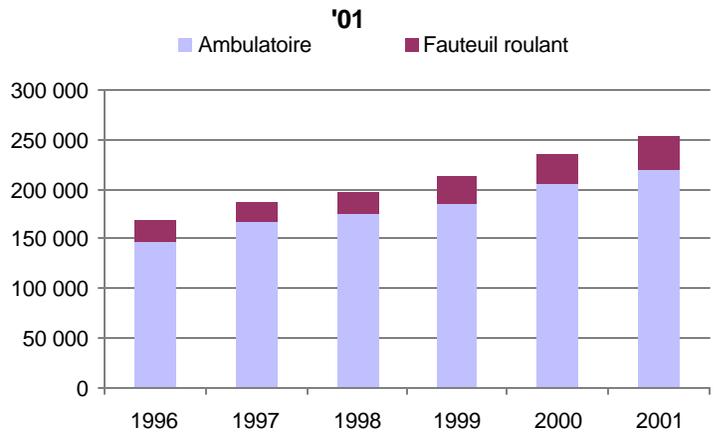
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



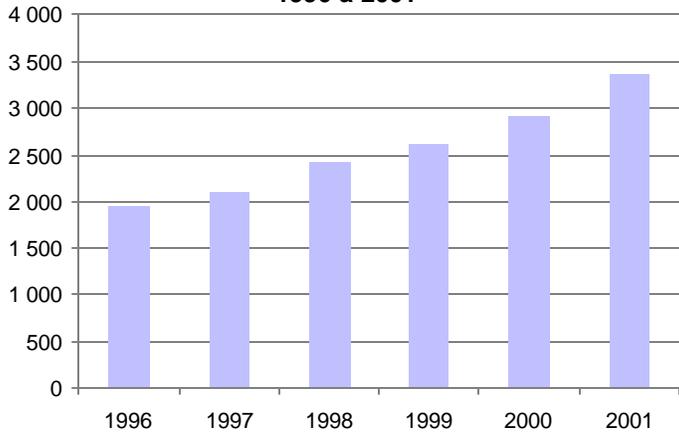
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



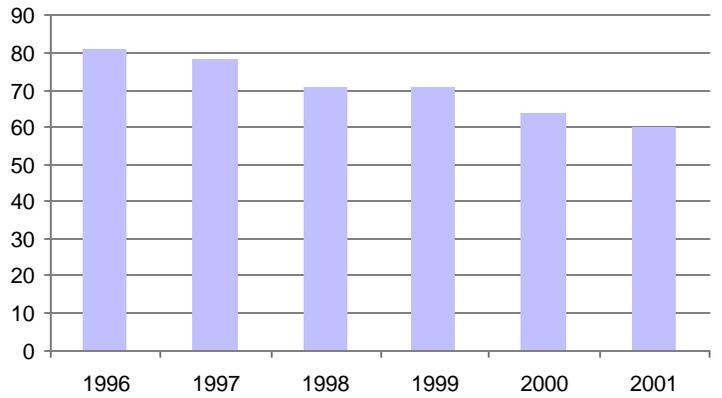
8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



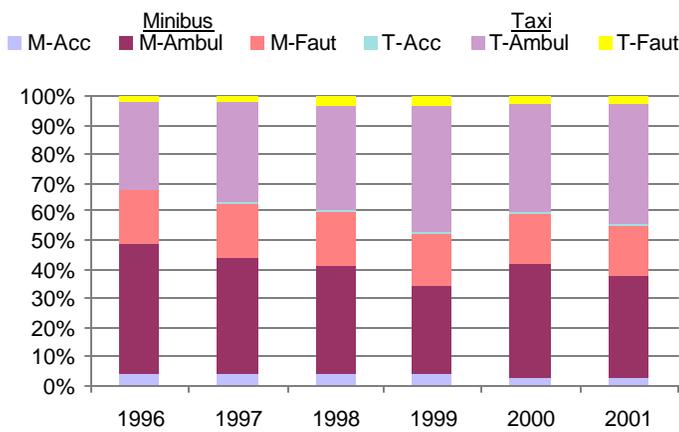
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



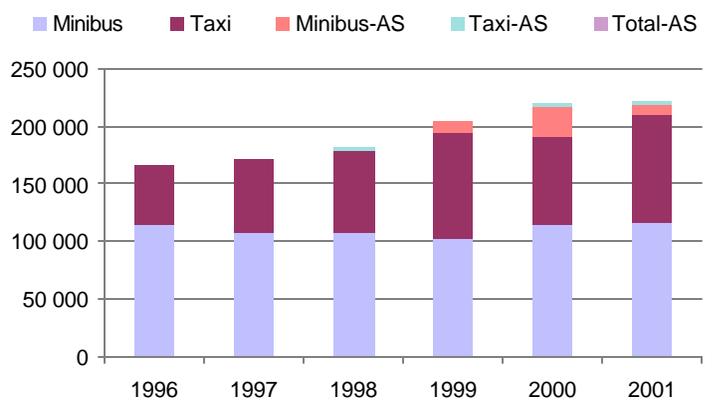
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



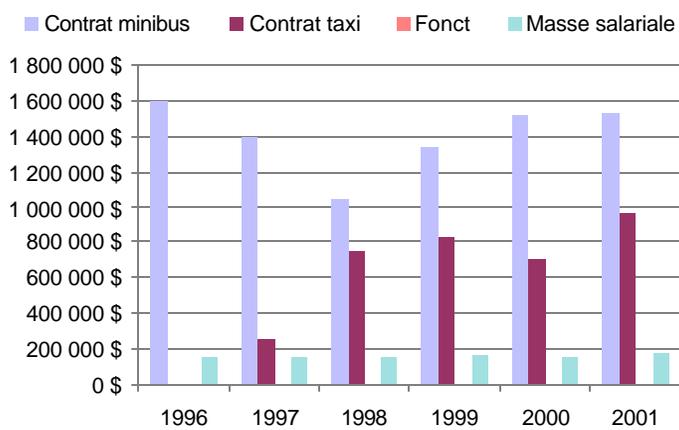
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



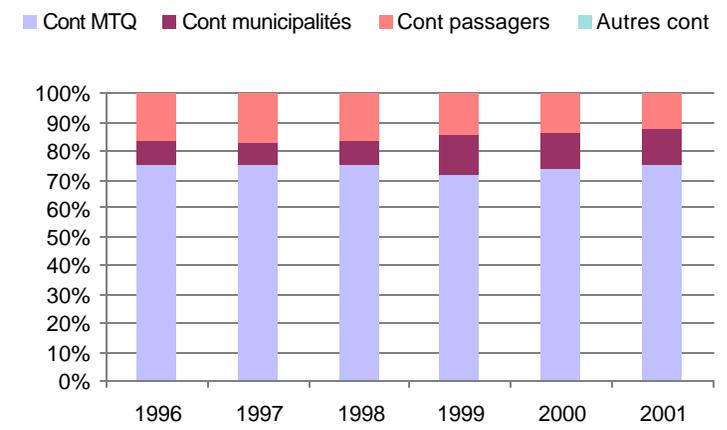
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



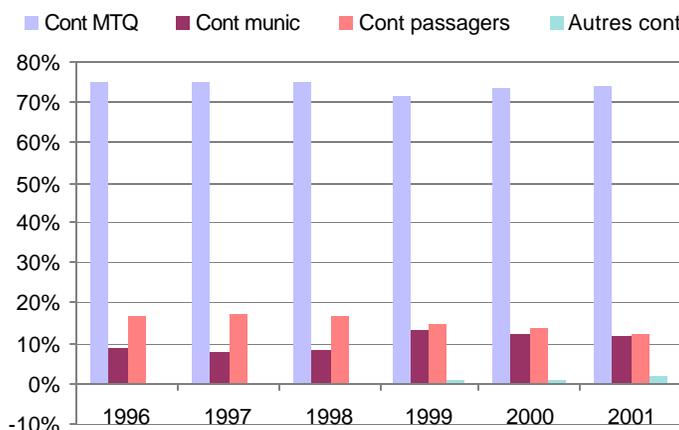
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



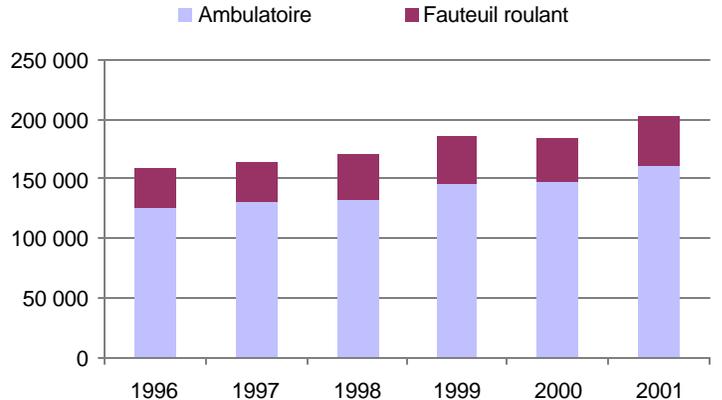
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



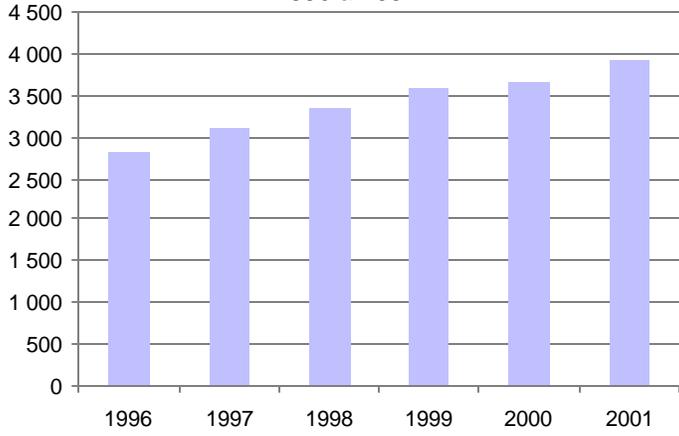
Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	1 433		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	1 126		
	taxi <input type="checkbox"/>	Intellectuelle	962		
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service : 20	Psychique	235		
Début du service :	non applicable	Visuelle	167		
Nombre municipalités :	56	Autres	1		
Population totale :	394 607	Total :	3 924		
Territoire (km²) :	5 709,32				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	1 751 144 \$	Coût admissible par passager :	12,07 \$
Ambulatoires	92 811 85 554 178 365	Contribution des passagers	363 574 \$	Coût contrat minibus par km :	1,27 \$
Fauteuil roulant	19 704 8 108 27 812	Contribution des municipalités	428 354 \$	Coût contrat minibus par passager :	9,98 \$
Accompagnateurs	2 860 2 643 5 503	Autres services de transport	323 637 \$	Coût contrat taxi par passager :	8,63 \$
Total :	115 375 96 305 211 680	Autres revenus	47 365 \$	Coût exploitation par passager :	11,47 \$
Fréquence		Total des revenus	2 914 074 \$	Coût par passager selon le mode	
	Nombre	Dépenses		- minibus :	12,55 \$
déplacements Réguliers	151 815	ADMINISTRATION :	168 103 \$	- taxi :	12,19 \$
déplacements Occasion	59 865	EXPLOITATION :	2 623 592 \$	- global :	12,39 \$
Total :	211 680	Contrat minibus :	873 168 \$	Passagers par véhicules-heure :	4,14
Clientèle admise :	3 924	Contrat taxi :	978 045 \$	Passagers par voyage de taxi :	1,91
Passagers, autres services :	16 965	Fonctionnement :	92 680 \$	Km par passager minibus :	6,80
km, service régulier :	784 026	Sys. communication :	8 003 \$	Km par véhicules-heure :	28,14
km, autres services :	116 070	Masse salariale :	671 696 \$	% de population admise :	0,99%
Total de km parcourus :	900 096	Autres :	0 \$	Déplacements par pers. admise :	52,54
Véh./heure, service régulier	27 857	IMMOBILISATIONS :	40 954 \$		
Véh./heure, autres services :	3 666	TOTAL DES DÉPENSES:	2 832 649 \$		
Véh./heure, total :	31 523	DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 554 144 \$		
Nombre de voyages par taxi :	50 482	Surplus (ou déficit) de l'exercice	81 425 \$		
		Budget			
		Budget autorisé :	2 340 296 \$		

Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.

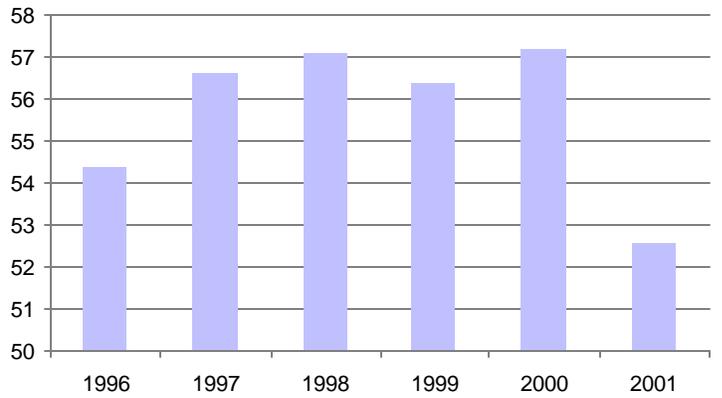
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
16741	CIT des Moulins	2	113 711	263,39
16761	Repentigny	8	119 063	333,46
16781	Berthierville	8	18 884	553,70
16782	Saint-Gabriel	6	9 714	464,35
16801	Joliette	17	75 392	1 243,44
16821	Saint-Lin--Laurentides	2	17 560	196,35
16901	Rawdon	13	40 283	2 654,63

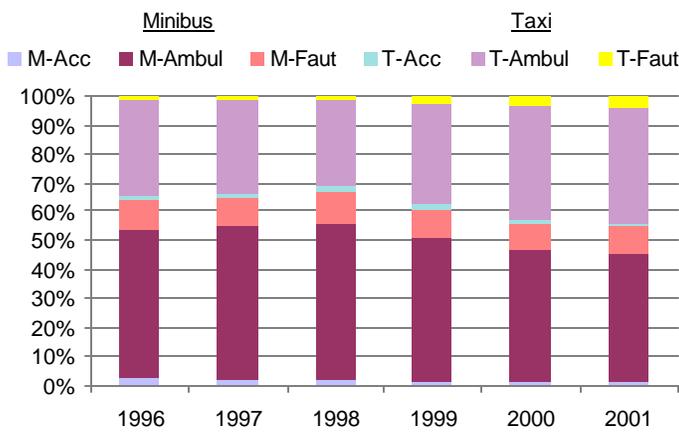
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



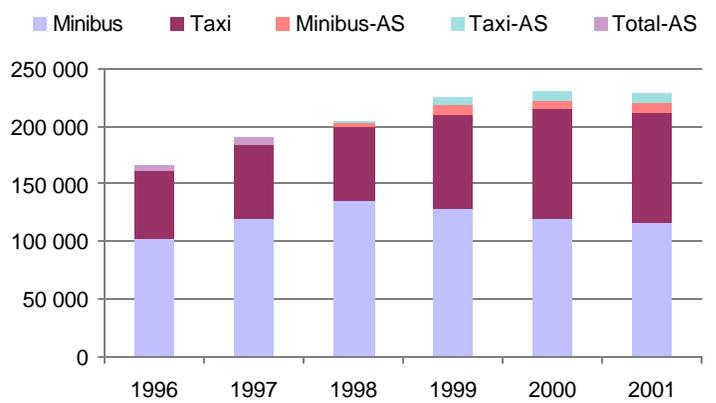
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



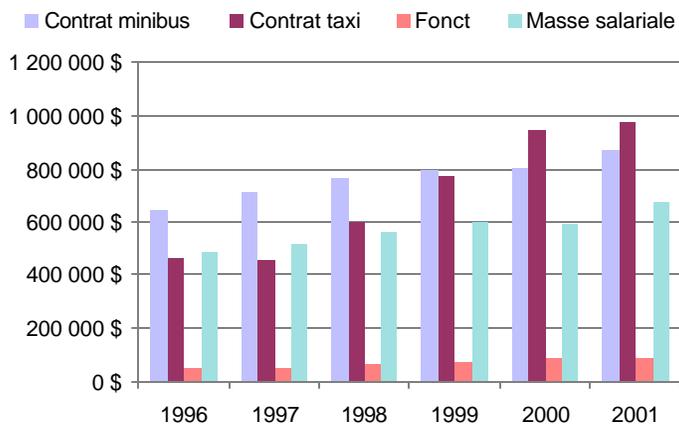
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



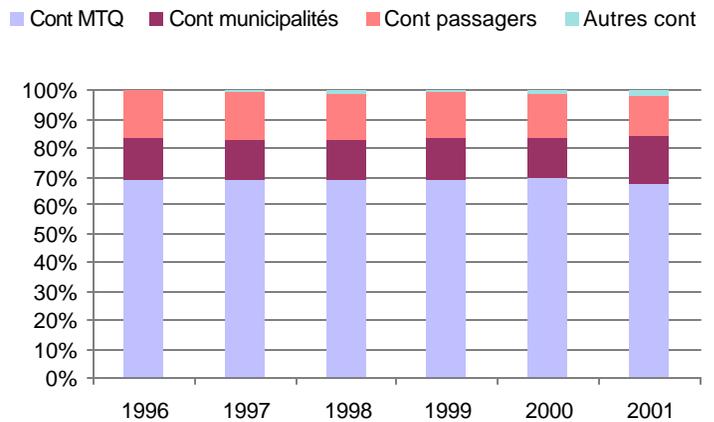
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



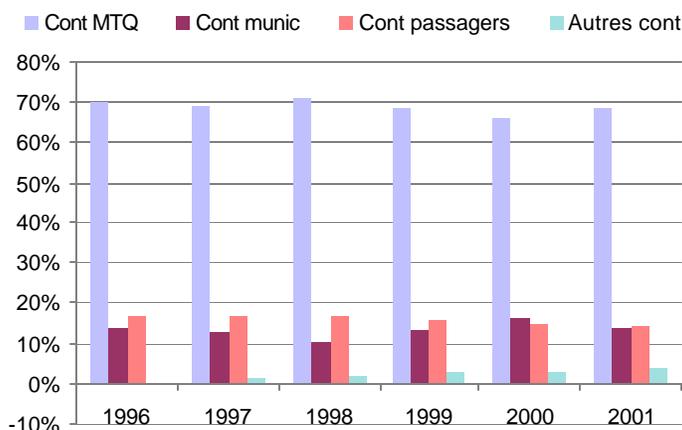
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



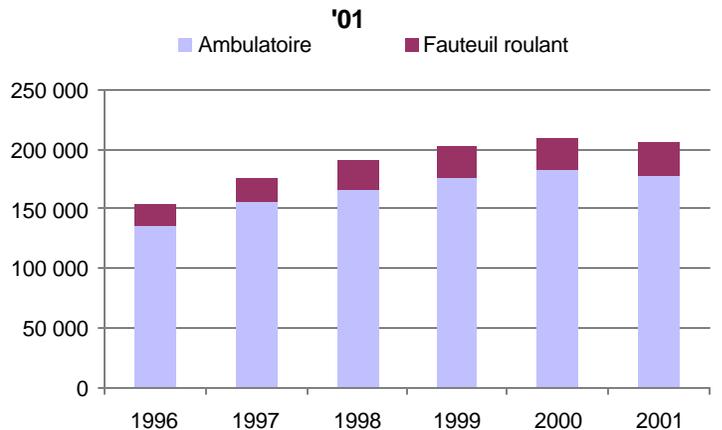
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



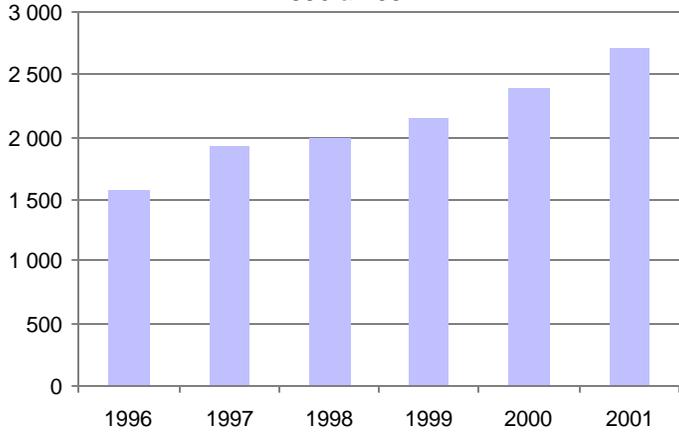
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



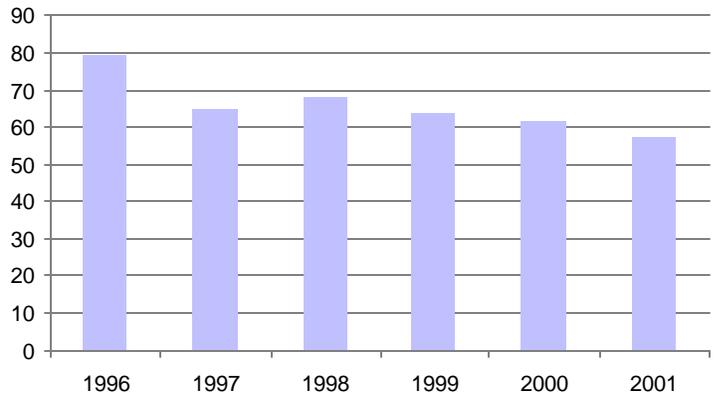
8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



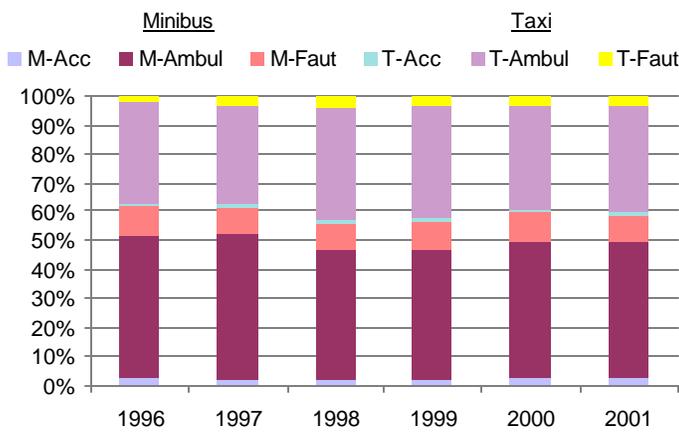
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



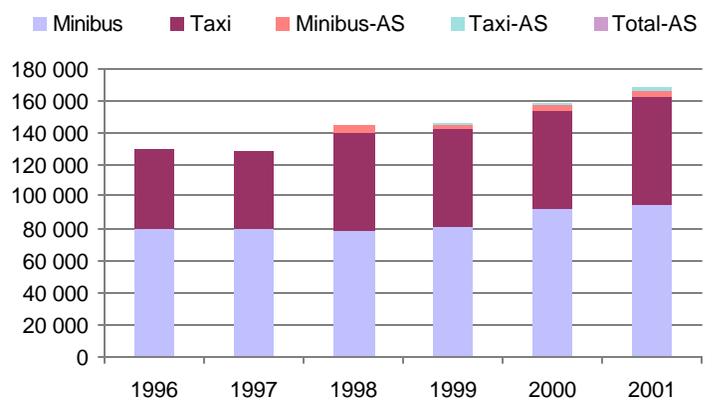
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



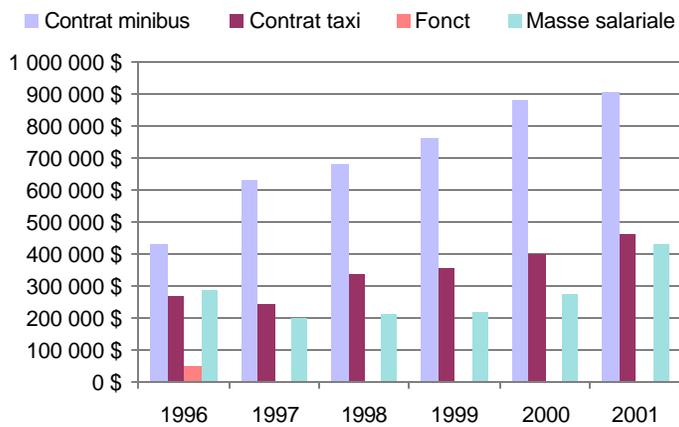
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



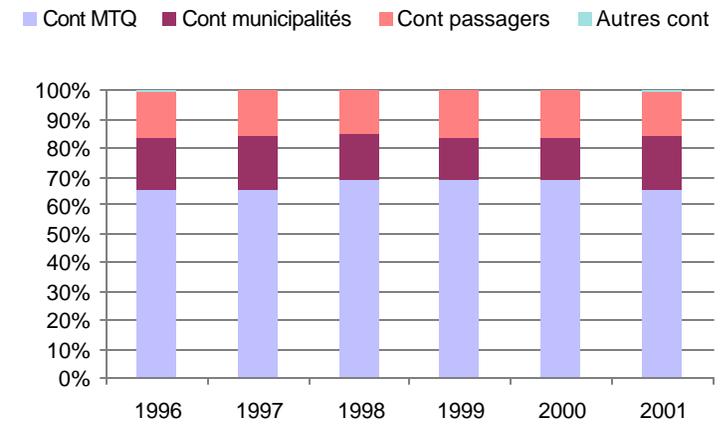
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



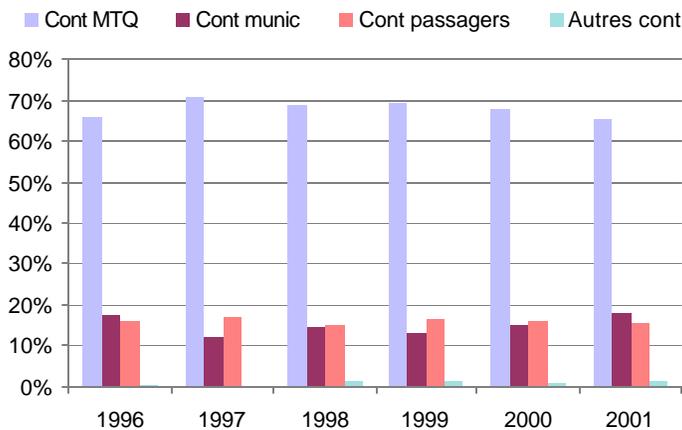
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



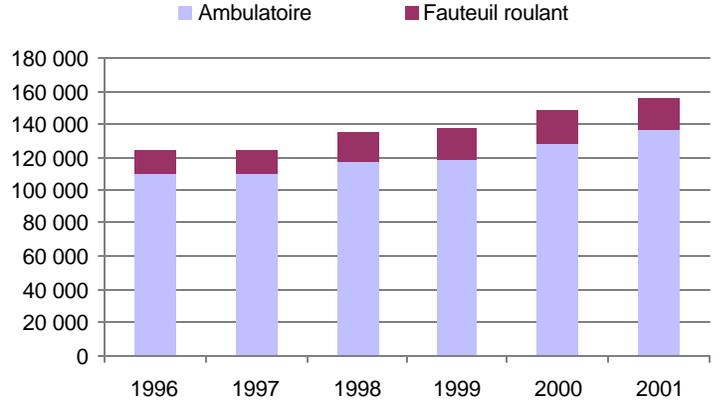
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01

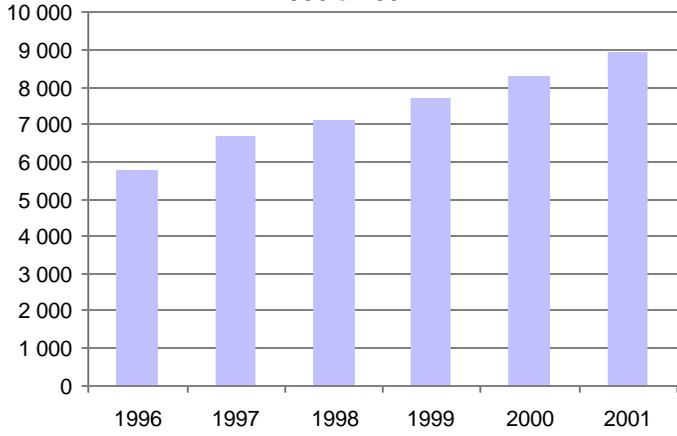


Informations générales				Clientèle admise			
Administration :	non applicable			Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable			Motrice ou organique en fauteuil roulant	3 582		
Opération des minibus :	non applicable			Motrice ou organique ambulatoire	2 125		
	taxi <input type="checkbox"/>			Intellectuelle	2 469		
Autres services :	<input type="checkbox"/>	Minibus en service :	60	Psychique	225		
Début du service :	non applicable			Visuelle	482		
Nombre municipalités :	144			Autres	48		
Population totale :	1 236 841			Total :	8 931		
Territoire (km ²) :	8 800,00						
Passagers par année (serv. rég.)				Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus	Taxi	Total	Contribution du MTQ	4 971 118 \$	Coût admissible par passager :	10,38 \$
Ambulatoires	296 343	245 704	542 047	Contribution des passagers	1 202 228 \$	Coût contrat minibus par km :	1,62 \$
Fauteuil roulant	106 798	14 584	121 382	Contribution des municipalités	929 072 \$	Coût contrat minibus par passager :	9,92 \$
Accompagnateurs	12 477	4 464	16 941	Autres services de transport	48 353 \$	Coût contrat taxi par passager :	6,56 \$
Total :	415 618	264 752	680 370	Autres revenus	68 557 \$	Coût exploitation par passager :	9,54 \$
Fréquence				Dépenses		Coût par passager selon le mode	
			Nombre	ADMINISTRATION :	379 016 \$	- minibus :	11,81 \$
déplacements Réguliers			553 184	EXPLOITATION :	6 522 425 \$	- taxi :	8,10 \$
déplacements Occasion			127 186	Contrat minibus :	3 115 034 \$	- global :	10,37 \$
Total :			680 370	Contrat taxi :	1 756 551 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,45
Clientèle admise :				Fonctionnement :	320 085 \$	Passagers par voyage de taxi :	2,41
Passagers, autres services :				Sys. communication :	14 522 \$	Km par passager minibus :	5,87
km, service régulier :				Masse salariale :	1 310 753 \$	Km par véhicules-heure :	20,24
km, autres services :				Autres :	5 480 \$	% de population admise :	0,72%
Total de km parcourus :				IMMOBILISATIONS :	189 384 \$	Déplacements par pers. admise :	74,28
Véh./heure, service régulier				TOTAL DES DÉPENSES:	7 090 825 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.	
Véh./heure, autres services :				DÉPENSES ADMISSIBLES :	7 063 693 \$		
Véh./heure, total :				Surplus (ou déficit) de l'exercice			
Nombre de voyages par taxi :				128 503 \$			
				Budget			
				Budget autorisé :	6 683 980 \$		

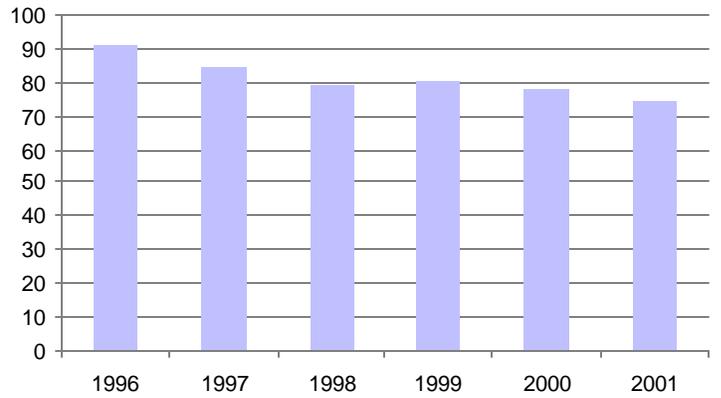
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
16001	Farnham	17	42 412	1 238,26
16101	Saint-Jean-sur-Richelieu	25	127 353	1 759,61
16201	Sainte-Barbe	7	11 444	629,91
16251	Salaberry-de-Valleyfield	11	68 388	523,71
16281	Vaudreuil-Dorion	9	70 633	265,91
16321	Candiac	7	84 617	227,26
16322	Châteauguay	4	57 250	100,81
16351	Chambly	9	56 322	479,71
16352	Mont-Saint-Hilaire	4	46 558	71,16
16353	Saint-Bruno-de-Montarville	2	37 214	76,71
16354	La Jemmerais	2	48 329	141,74
16451	Granby	7	73 429	571,30
16452	Waterloo	7	17 516	584,07
16501	Acton (MRC)	7	13 776	522,98
16551	Saint-Hyacinthe	1	51 489	189,11
16552	Les Maskoutains (MRC)	12	22 113	889,84
16601	Tracy	5	44 220	234,32
16651	Contrecoeur	1	5 332	61,56
26341	STRSM	7	358 446	232,03

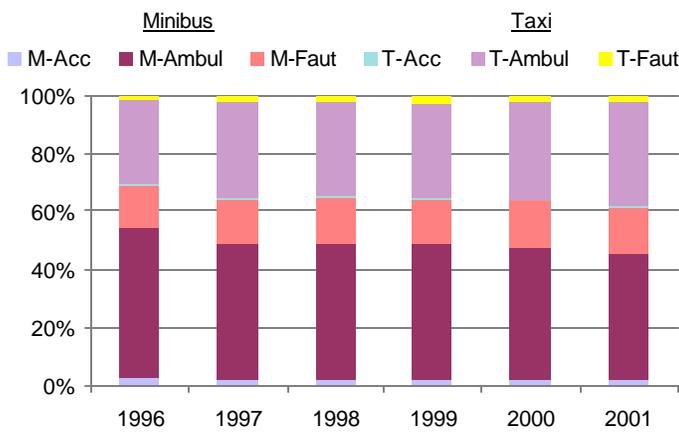
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



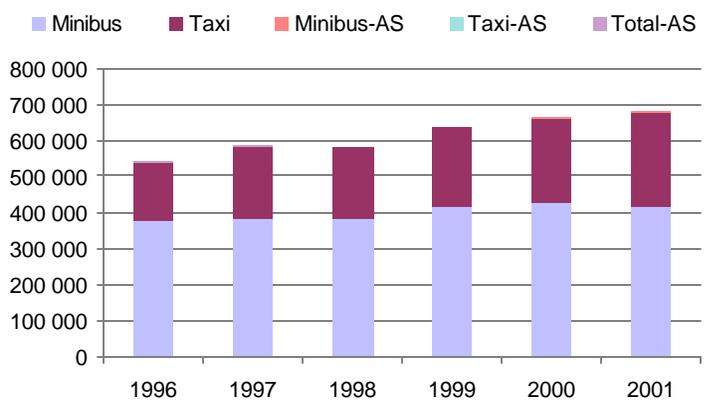
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



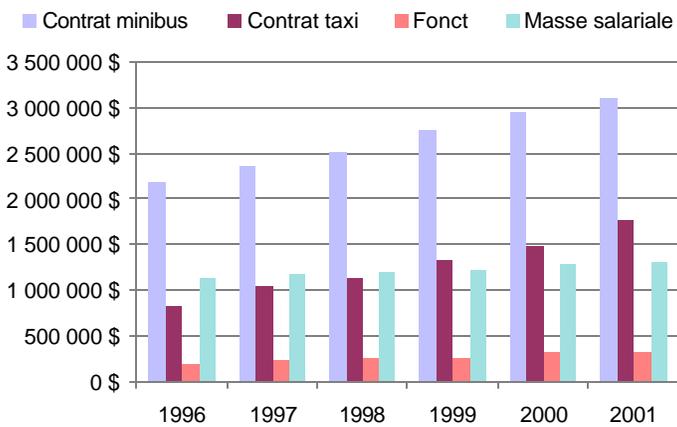
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



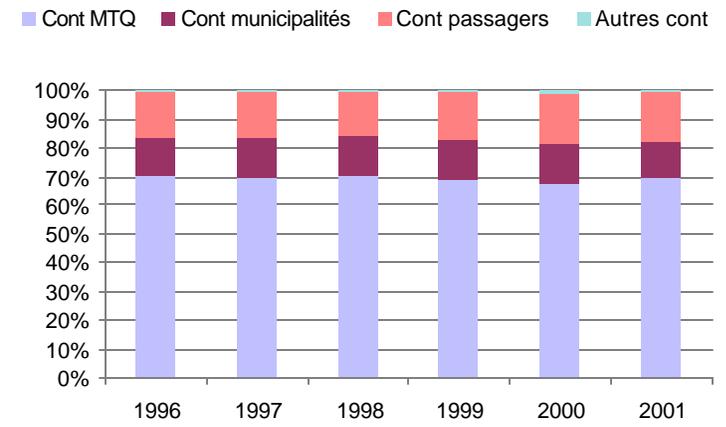
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



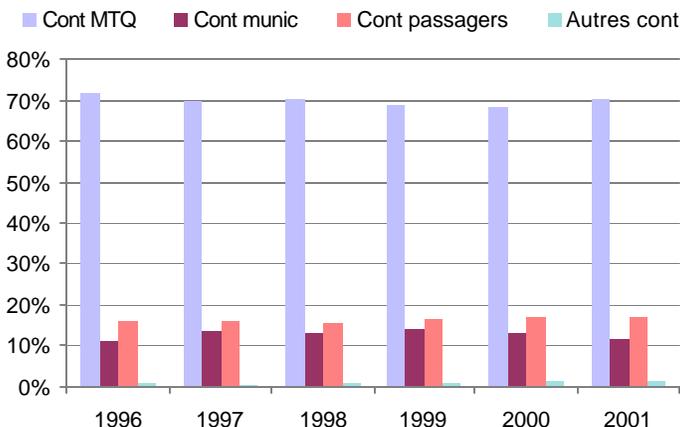
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1996 à 2001



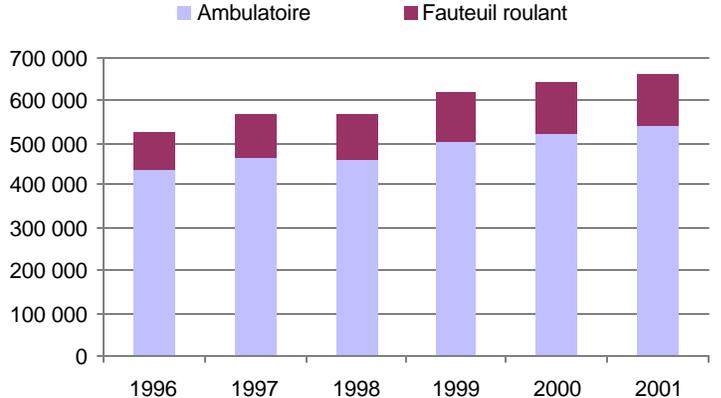
6. Évolution des revenus totaux - 1996 à 2001



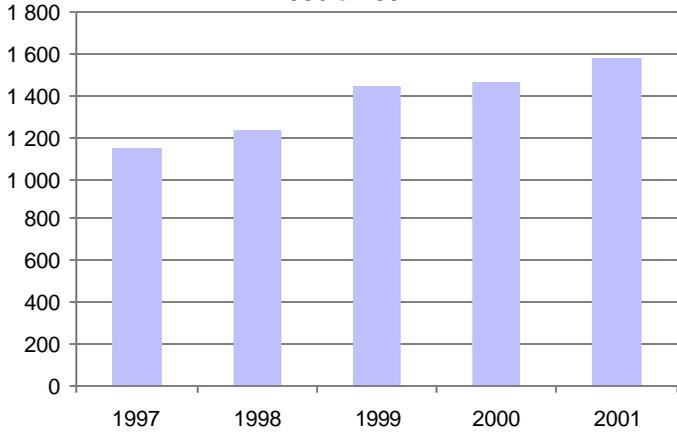
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1996 à 2001



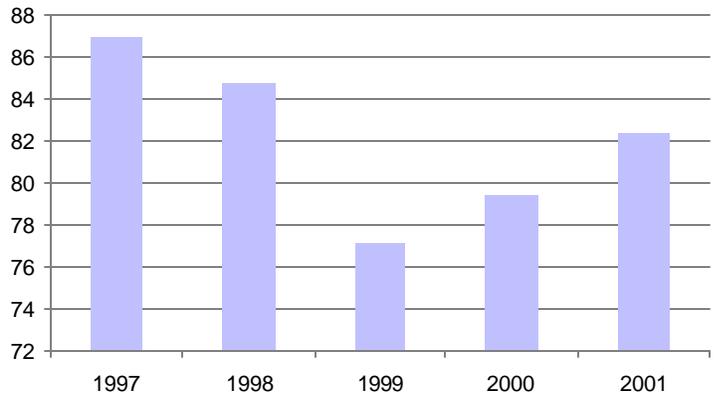
8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



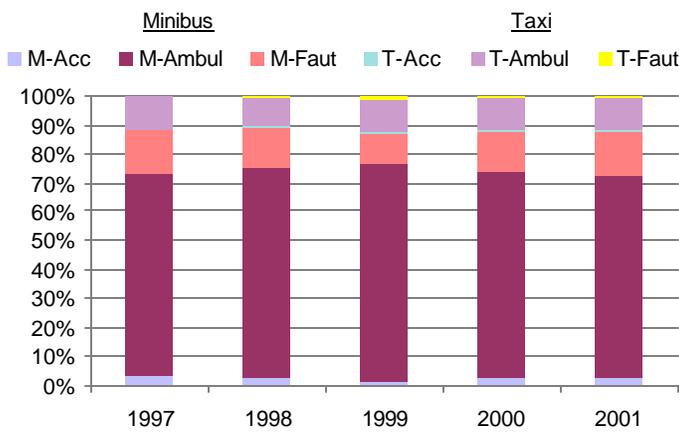
**1. Évolution de la clientèle admise
1996 à 2001**



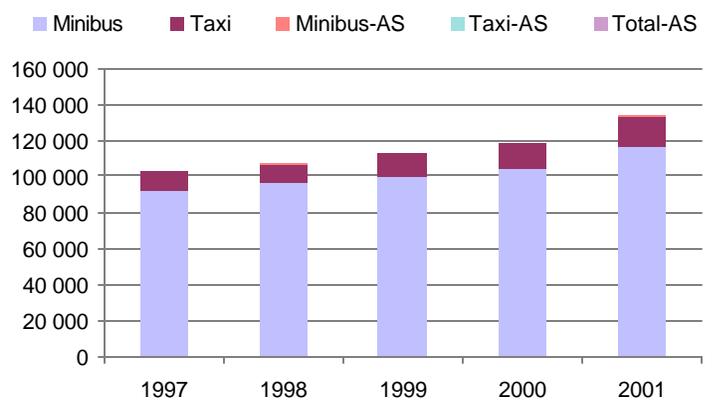
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1996 à 2001**



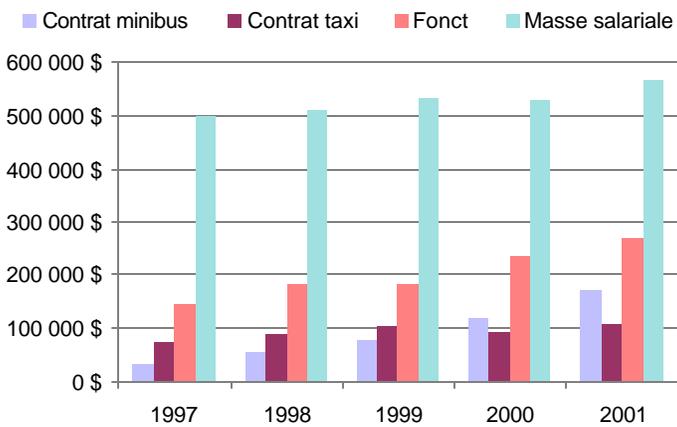
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1996 à 2001**



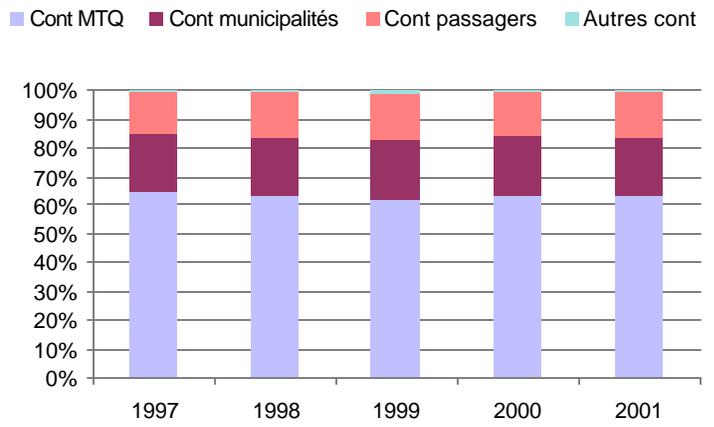
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'96 à
'01**



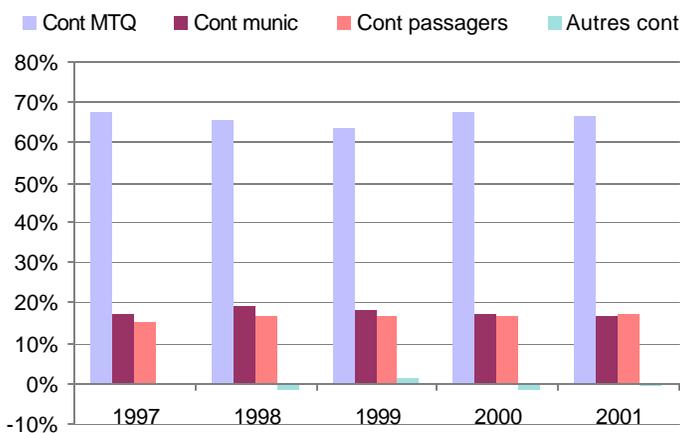
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1996 à 2001**



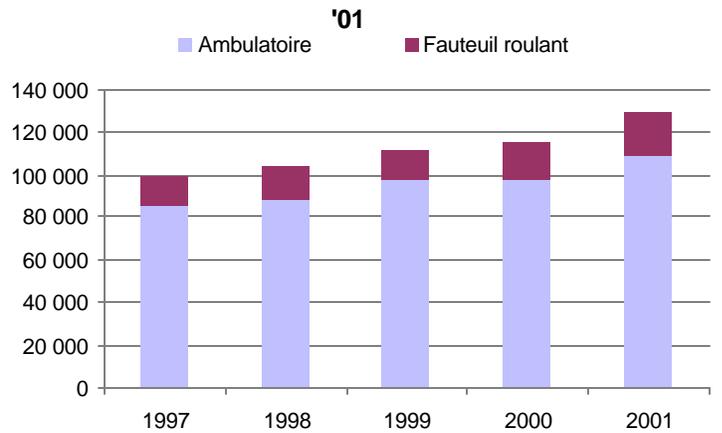
**6. Évolution des revenus totaux - 1996 à
2001**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1996 à 2001**



**8. Évolution des déplacements (passagers
en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à
'01**



Province de Québec

Province

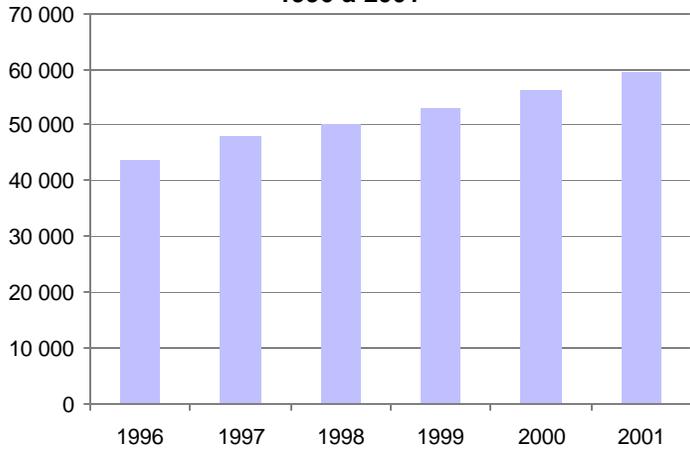
<p>Informations générales</p> <p>Administration : non applicable Répartition : non applicable Opération des minibus : non applicable taxi <input type="checkbox"/></p> <p>Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 381 Début du service : non applicable Nombre municipalités : 845 Population totale : 6 780 750 Territoire (km²) : 478 213,24</p>	<p>Clientèle admise</p> <p>Types de déficiences des pers. admises</p> <p>Motrice ou organique en fauteuil roulant 20 459 Motrice ou organique ambulatoire 18 697 Intellectuelle 14 940 Psychique 1 986 Visuelle 2 992 Autres 535</p> <hr/> <p>Total : 59 609</p>																																																																																																	
<p>Passagers par année (serv. rég.)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>1 671 256</td> <td>1 750 259</td> <td>3 421 515</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>760 574</td> <td>185 076</td> <td>945 650</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>107 831</td> <td>59 857</td> <td>167 688</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>2 539 661</td> <td>1 995 192</td> <td>4 534 853</td> </tr> </tbody> </table> <p>Fréquence</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements Réguliers</td> <td>3 415 025</td> </tr> <tr> <td>déplacements Occasion</td> <td>1 119 808</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>4 534 833</td> </tr> </tbody> </table> <p>Clientèle admise : 59 609 Passagers, autres services : 107 881 km, service régulier : 15 865 527 km, autres services : 582 080 Total de km parcourus : 16 447 607 Véh./heure, service régulier 758 703 Véh./heure, autres services : 19 298 Véh./heure, total : 778 001 Nombre de voyages par taxi : 823 829</p>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	1 671 256	1 750 259	3 421 515	Fauteuil roulant	760 574	185 076	945 650	Accompagnateurs	107 831	59 857	167 688	Total :	2 539 661	1 995 192	4 534 853		Nombre	déplacements Réguliers	3 415 025	déplacements Occasion	1 119 808	Total :	4 534 833	<p>Revenus (provenance)</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>46 378 672 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>6 493 414 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>11 390 849 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>1 257 740 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>401 807 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>65 922 482 \$</td> </tr> </tbody> </table> <p>Dépenses</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>2 453 786 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>61 562 568 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>13 562 998 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>17 780 194 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>3 375 052 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>111 299 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>25 826 722 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>906 303 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>1 462 875 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>65 479 229 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>64 482 922 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>443 253 \$</td> </tr> </tbody> </table> <p>Budget</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>62 121 404 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	46 378 672 \$	Contribution des passagers	6 493 414 \$	Contribution des municipalités	11 390 849 \$	Autres services de transport	1 257 740 \$	Autres revenus	401 807 \$	Total des revenus	65 922 482 \$	ADMINISTRATION :	2 453 786 \$	EXPLOITATION :	61 562 568 \$	Contrat minibus :	13 562 998 \$	Contrat taxi :	17 780 194 \$	Fonctionnement :	3 375 052 \$	Sys. communication :	111 299 \$	Masse salariale :	25 826 722 \$	Autres :	906 303 \$	IMMOBILISATIONS :	1 462 875 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	65 479 229 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	64 482 922 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	443 253 \$	Budget autorisé :	62 121 404 \$	<p>Indicateurs de performance</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>14,22 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1,43 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>9,99 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>8,50 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût exploitation par passager :</td> <td>13,26 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>15,92 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>11,74 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>14,10 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3,35</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>2,42</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>6,25</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>20,91</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0,88%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>73,26</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés.</p>	Coût admissible par passager :	14,22 \$	Coût contrat minibus par km :	1,43 \$	Coût contrat minibus par passager :	9,99 \$	Coût contrat taxi par passager :	8,50 \$	Coût exploitation par passager :	13,26 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	15,92 \$	- taxi :	11,74 \$	- global :	14,10 \$	Passagers par véhicules-heure :	3,35	Passagers par voyage de taxi :	2,42	Km par passager minibus :	6,25	Km par véhicules-heure :	20,91	% de population admise :	0,88%	Déplacements par pers. admise :	73,26
	Minibus	Taxi	Total																																																																																															
Ambulatoires	1 671 256	1 750 259	3 421 515																																																																																															
Fauteuil roulant	760 574	185 076	945 650																																																																																															
Accompagnateurs	107 831	59 857	167 688																																																																																															
Total :	2 539 661	1 995 192	4 534 853																																																																																															
	Nombre																																																																																																	
déplacements Réguliers	3 415 025																																																																																																	
déplacements Occasion	1 119 808																																																																																																	
Total :	4 534 833																																																																																																	
Contribution du MTQ	46 378 672 \$																																																																																																	
Contribution des passagers	6 493 414 \$																																																																																																	
Contribution des municipalités	11 390 849 \$																																																																																																	
Autres services de transport	1 257 740 \$																																																																																																	
Autres revenus	401 807 \$																																																																																																	
Total des revenus	65 922 482 \$																																																																																																	
ADMINISTRATION :	2 453 786 \$																																																																																																	
EXPLOITATION :	61 562 568 \$																																																																																																	
Contrat minibus :	13 562 998 \$																																																																																																	
Contrat taxi :	17 780 194 \$																																																																																																	
Fonctionnement :	3 375 052 \$																																																																																																	
Sys. communication :	111 299 \$																																																																																																	
Masse salariale :	25 826 722 \$																																																																																																	
Autres :	906 303 \$																																																																																																	
IMMOBILISATIONS :	1 462 875 \$																																																																																																	
TOTAL DES DÉPENSES:	65 479 229 \$																																																																																																	
DÉPENSES ADMISSIBLES :	64 482 922 \$																																																																																																	
Surplus (ou déficit) de l'exercice	443 253 \$																																																																																																	
Budget autorisé :	62 121 404 \$																																																																																																	
Coût admissible par passager :	14,22 \$																																																																																																	
Coût contrat minibus par km :	1,43 \$																																																																																																	
Coût contrat minibus par passager :	9,99 \$																																																																																																	
Coût contrat taxi par passager :	8,50 \$																																																																																																	
Coût exploitation par passager :	13,26 \$																																																																																																	
Coût par passager selon le mode																																																																																																		
- minibus :	15,92 \$																																																																																																	
- taxi :	11,74 \$																																																																																																	
- global :	14,10 \$																																																																																																	
Passagers par véhicules-heure :	3,35																																																																																																	
Passagers par voyage de taxi :	2,42																																																																																																	
Km par passager minibus :	6,25																																																																																																	
Km par véhicules-heure :	20,91																																																																																																	
% de population admise :	0,88%																																																																																																	
Déplacements par pers. admise :	73,26																																																																																																	

Organismes participants

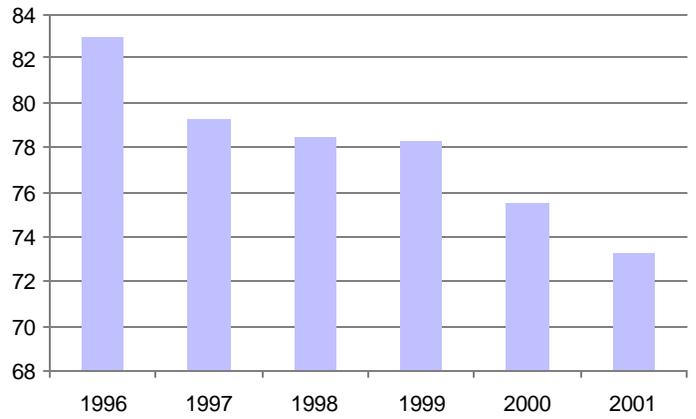
No DT	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
3100	Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	103	251 059	14 225,03
3200	Mauricie-Centre du Québec	95	432 115	9 244,52
3400	Chaudière-Appalaches	109	360 798	10 819,22
3500	Côte-Nord	6	57 148	1 076,86
3600	Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau	52	289 695	362 389,75
3900	Québec	52	589 336	5 412,02
5100	Laval-Mille-Îles	25	799 472	1 285,08
5200	Île-de-Montréal	28	1 795 844	503,76
5300	Est-de-la-Montérégie	81	817 156	5 292,79
5400	Ouest-de-la-Montérégie	63	419 685	3 507,21
5500	Laurentides-Lanaudière	85	310 770	10 698,24
5600	Outaouais	39	278 773	5 257,22
5700	Estrie	75	270 390	7 506,25
5800	Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec	32	108 509	40 995,30

Province

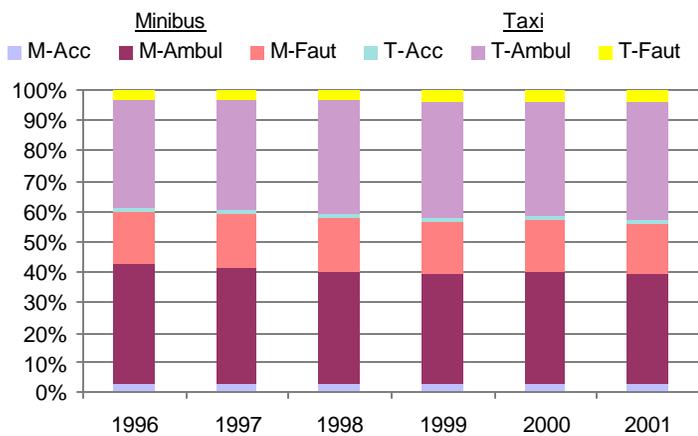
1. Évolution de la clientèle admise 1996 à 2001



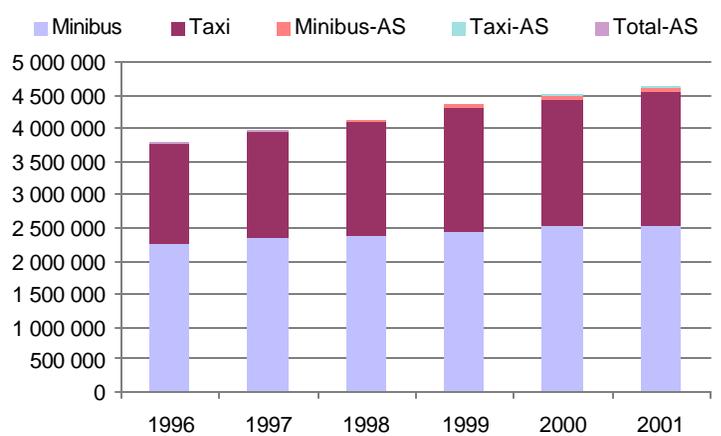
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1996 à 2001



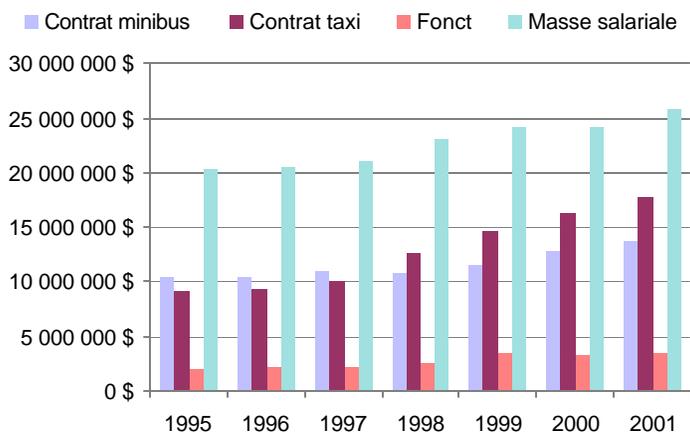
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1996 à 2001



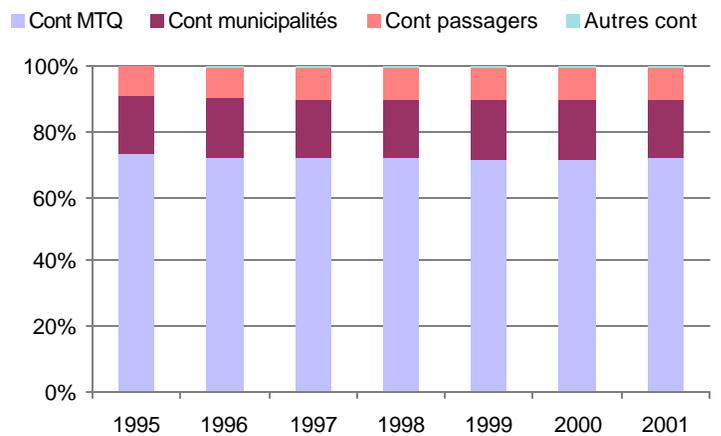
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '96 à '01



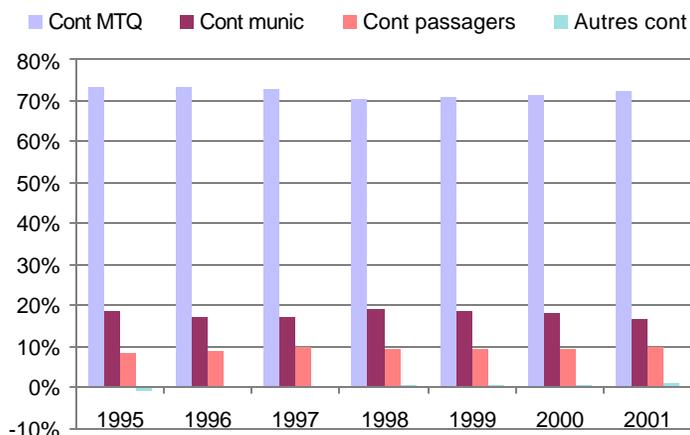
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



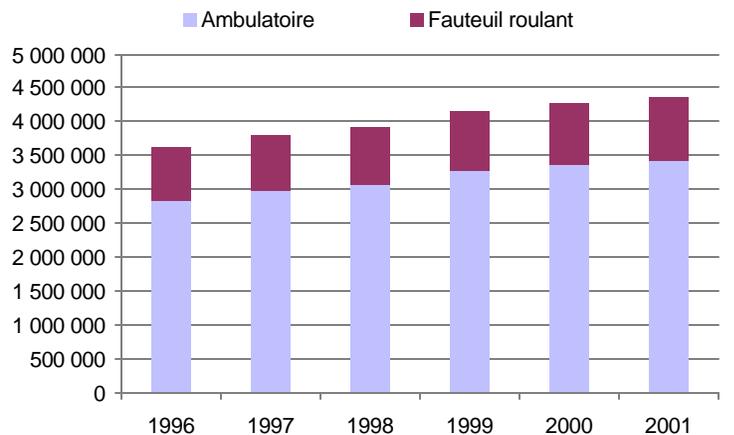
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution des déplacements (passagers en faut. roul. et ambul. - serv. rég.) - '96 à '01



Index alphabétique des organismes

Index alphabétique

Acton (MRC) (16501)	189
Alma (12301)	123
Amos (18501)	285
Argenteuil (MRC) (16861)	233
Asbestos (15801)	269
Aston-Jonction (14202)	69
Baie-Comeau (19301)	115
Bellechasse (MRC) (13601)	99
Berthierville (16781)	223
Bonaventure (11201)	29
Candiac (16321)	215
Cap-aux-Meules (11001)	27
Chambly (16351)	177
Chapais-Chibougamau (12403)	129
Charlevoix-Est (MRC) (13981)	147
Châteauguay (16322)	217
CIT Basses-Laurentides (16731)	157
CIT des Moulins (16741)	159
CIT Deux-Montagnes (16711)	155
CIT Lafontaine-Saint-Antoine-Saint-Jérôme (16841)	231
CITF (24351)	81
CITRSQ (Réseau Trans-Sud) (23651)	107
CITS (22101)	135
CMTS (25601)	271
Coaticook (15301)	261
Contrecoeur (16651)	197
Dolbeau (12601)	131
Drummondville (14151)	65
East Angus (15201)	259
Farnham (16001)	175
Gaspé (11401)	33
Granby (16451)	185
Grande-Vallée (11402)	35
Île-d'Orléans (MRC) (13851)	143
Joliette (16801)	227
La Jemmerais (16354)	183
La Matapédia (MRC) (11701)	41
La Pêche (17201)	247
La Pocatière (13201)	53
La Sarre (18901)	289
La Tuque (14801)	79
La Vallée-de-la-Gatineau (MRC) (17301)	249
Lac-Mégantic (15101)	257
L'Anse Saint-Jean (12701)	133
Les Basques (MRC) (13101)	49
Les Maskoutains (MRC) (16552)	193
Louiseville (14501)	75
Magog (15401)	263
Malartic (18601)	287
Matane (11601)	39
Mont-Joli (11801)	43
Mont-Laurier (17501)	239

Montmagny (13301)	91
Mont-Saint-Hilaire (16352)	179
Pabos Mills (11301)	31
Pintendre (13651)	101
Plessisville (14051)	59
Rawdon (16901)	237
Repentigny (16761)	161
Rimouski (11901)	45
RIT Centre-de-la-Mauricie (14401)	73
Rivière-du-Loup (MRC) (13151)	51
Robert-Cliche-Nouvelle Beauce (MRC) (13402)	95
Roberval (12401)	125
Rouyn-Noranda (18201)	281
Saint-Ambroise (12101)	121
Saint-André-Avelin (17101)	245
Saint-Aubert (13251)	87
Saint-Basile (13782)	141
Saint-Bruno-de-Montarville (16353)	181
Sainte-Anne-des-Monts-Tourelle (11501)	37
Sainte-Barbe (16201)	209
Sainte-Croix (13751)	105
Saint-Élie-d'Orford (15601)	265
Sainte-Marie-de-Blandford (14061)	61
Sainte-Thècle (14701)	77
Saint-Félicien (12402)	127
Saint-François-du-Lac (14201)	67
Saint-Gabriel (16782)	225
Saint-Georges (13401)	93
Saint-Hilarion (13951)	145
Saint-Hyacinthe (16551)	191
Saint-Jean-sur-Richelieu (16101)	205
Saint-Jovite (16891)	235
Saint-Lin-Laurentides (16821)	229
Saint-Narcisse (14351)	71
Saint-Pamphile (13252)	89
Saint-Rédempteur (13701)	103
Salaberry-de-Valleyfield (16251)	211
Sept-Îles (19201)	113
STCUM (26991)	167
STCUQ (23991)	149
STL (26701)	163
STO (27991)	251
STRSM (26341)	199
Témiscaming (18101)	277
Témiscamingue (MRC) (18102)	279
Témiscouata (MRC) (13001)	47
Thetford Mines (13451)	97
Tracy (16601)	195
Val-d'Or (18301)	283
Vaudreuil-Dorion (16281)	213
Victoriaville (14101)	63
Waterloo (16452)	187
Windsor (15701)	267