

RÉPERTOIRE STATISTIQUE TRANSPORT ADAPTÉ 2000



CANQ
TR
TTP
101
2000

Québec 

209189

Pour toute question concernant les données de chacun des organismes de transport adapté, s'adresser à l'analyste en transport des personnes du Service des liaisons avec les partenaires et les usagers de la direction territoriale concernée:

Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

Responsable : Nelson Roy
Téléphone : (418) 727-3674
Télécopieur : (418) 727-3673

Direction de l'Île-de-Montréal

Responsable : Lucie Tremblay
Téléphone : (514) 873-7781
Télécopieur : (514) 864-3867

Direction de la Côte-Nord

Responsable : Brigitte Lavoie
Téléphone : (418) 295-4765
Télécopieur : (418) 295-4766

Direction de l'Est-de-la-Montérégie

Responsable : Guy Sylvain
Téléphone : (450) 677-8974
Télécopieur : (450) 442-1317

Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougameanu

Responsable : Germain Dallaire
Téléphone : (418) 695-7916
Télécopieur : (418) 695-7926

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

Responsable : Guylaine Dulude
Téléphone : (450) 698-3400
Télécopieur : (450) 698-3452

Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec

Responsable : Monique Boulanger
Téléphone : (819) 371-6606
Télécopieur : (819) 371-6136

Direction de l'Estrie

Responsable : Jean Boucher
Téléphone : (819) 820-3280
Télécopieur : (819) 820-3118

Direction de la Chaudière-Appalaches

Responsable : Gaston Lafleur
Téléphone : (418) 839-5581
Télécopieur : (418) 834-7338

Direction des Laurentides-Lanaudière

Responsable : Guy Loiselle
Téléphone : (450) 569-3057
Télécopieur : (450) 569-3072

Direction de Québec

Responsable : Gérald Daoust
Téléphone : (418) 380-2003
Télécopieur : (418) 646-0003

Direction de l'Outaouais

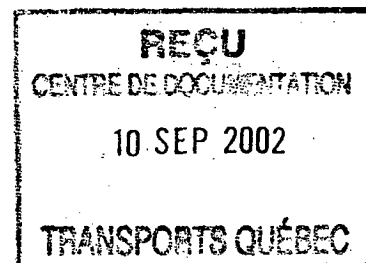
Responsable : Robert Bégin
Téléphone : (819) 772-3107
Télécopieur : (819) 772-3338

Direction de Laval-Mille-Îles

Responsable : Lise Céré
Téléphone : (450) 680-6330
Télécopieur : (450) 973-4959

Direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec

Responsable : Jaclyn Bégin
Téléphone : (819) 763-3237
Télécopieur : (819) 763-3493



MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21^e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1
Ministère des Transports

CANQ
TK
TTP
101
2000

Table des matières

Introduction	9
Politique en matière de transport adapté pour les personnes handicapées	9
Sommaire des résultats d'exploitation	10
Évolution des services de transport adapté	11
Analyse des indicateurs de performance	13
Définitions des variables contenues aux fiches	15
Définitions des indicateurs de performance	18
Définitions des graphiques	19
Caractéristiques individuelles des services	21
Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	23
xxxx Direction territoriale	25
11001 Cap-aux-Meules	27
11201 Bonaventure	29
11301 Pabos Mills	31
11401 Gaspé	33
11402 Grande-Vallée	35
11501 Sainte-Anne-des-Monts-Tourelle	37
11601 Matane	39
11701 La Matapédia (MRC)	41
11801 Mont-Joli	43
11901 Rimouski	45
13001 Témiscouata (MRC)	47
13101 Les Basques (MRC)	49
13151 Rivière-du-Loup (MRC)	51
13201 La Pocatière	53
Mauricie-Centre du Québec	55
xxxx Direction territoriale	57
14051 Plessisville	59
14061 Sainte-Marie-de-Blandford	61
14101 Victoriaville	63
14151 Drummondville	65
14201 Saint-François-du-Lac	67
14202 Aston-Jonction	69
14351 Saint-Narcisse	71
14401 RIT Centre-de-la-Mauricie	73
14501 Louiseville	75
14701 Sainte-Thècle	77
14801 La Tuque	79
24351 CITF	81
Chaudière-Appalaches	83
xxxx Direction territoriale	85
13251 Saint-Aubert	87
13252 Saint-Pamphile	89
13301 Montmagny	91
13401 Saint-Georges	93
13402 Robert-Cliche-Nouvelle Beauce (MRC)	95
13451 Thetford Mines	97
13601 Bellechasse (MRC)	99
13651 Pintendre	101
13701 Saint-Rédempteur	103
13751 Sainte-Croix	105
23651 CITRSQ (Réseau Trans-Sud)	107

Côte-Nord	109
xxxx Direction territoriale	111
19201 Sept-Îles	113
19301 Baie-Comeau	115
Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau	117
xxxx Direction territoriale	119
12101 Saint-Ambroise	121
12301 Alma	123
12401 Roberval	125
12402 Saint-Félicien	127
12403 Chapais-Chibougamau	129
12601 Dolbeau	131
12701 L'Anse Saint-Jean	133
22101 CITS	135
Québec	137
xxxx Direction territoriale	139
13782 Saint-Basile	141
13851 Île-d'Orléans (MRC)	143
13951 Saint-Hilarion	145
13981 Charlevoix-Est (MRC)	147
23991 STCUQ	149
Laval-Mille-Îles	151
xxxx Direction territoriale	153
16711 CIT Deux-Montagnes	155
16731 CIT Basses-Laurentides	157
16741 CIT des Moulins	159
16761 Repentigny	161
26701 STL	163
Île-de-Montréal	165
26991 STCUM	167
Est-de-la-Montérégie	171
xxxx Direction territoriale	173
16001 Farnham	175
16351 Chambly	177
16352 Mont-Saint-Hilaire	179
16353 Saint-Bruno-de-Montarville	181
16451 Granby	183
16452 Waterloo	185
16501 Acton (MRC)	187
16551 Saint-Hyacinthe	189
16552 Les Maskoutains (MRC)	191
16601 Tracy	193
16651 Contrecoeur	195
26341 STRSM	197
Ouest-de-la-Montérégie	199
xxxx Direction territoriale	201
16101 Saint-Jean-sur-Richelieu	203
16201 Sainte-Barbe	207
16251 Salaberry-de-Valleyfield	209
16281 Vaudreuil-Dorion	211
16321 Candiac	213
16322 Châteauguay	215
Laurentides-Lanaudière	217
xxxx Direction territoriale	219
16781 Berthierville	221
16782 Saint-Gabriel	223
16801 Joliette	225
16821 Saint-Lin-Laurentides	227

16841	CIT Lafontaine-Saint-Antoine-Saint-Jérôme	229
16861	Argenteuil (MRC)	231
16891	Saint-Jovite	233
16901	Rawdon	237
17501	Mont-Laurier	239
Outaouais		241
xxxxx	Direction territoriale	243
17101	Saint-André-Avelin	245
17201	La Pêche	247
17301	La Vallée-de-la-Gatineau (MRC)	249
27991	STO	251
Estrie		253
xxxxx	Direction territoriale	255
15101	Lac-Mégantic	257
15201	East Angus	259
15301	Coaticook	261
15401	Magog	263
15601	Saint-Élie-d'Orford	265
15701	Windsor	267
15801	Asbestos	269
25601	CMTS	271
Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec		273
xxxxx	Direction territoriale	275
18101	Témiscamingue	277
18102	Témiscamingue (MRC)	279
18201	Rouyn-Noranda	281
18301	Val-d'Or	283
18501	Amos	285
18601	Malartic	287
18901	La Sarre	289
Régions administratives		291
Bas-Saint-Laurent (01)		293
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		295
Capitale-Nationale (03)		297
Mauricie (04)		299
l'Estrie (05)		301
Montréal (06)		303
l'Outaouais (07)		305
l'Abitibi-Témiscamingue (08)		307
Côte-Nord (09)		309
Nord-du-Québec (10)		311
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)		313
Chaudière-Appalaches (12)		315
Laval (13)		317
Lanaudière (14)		319
Laurentides (15)		321
Montérégie (16)		323
Centre-du-Québec (17)		325
Province		327
Province		329
Index alphabétique des organismes		331

INTRODUCTION

Le présent répertoire statistique constitue la quinzième édition du recueil des caractéristiques et des résultats d'exploitation des services de transport adapté au Québec.

Le répertoire vise deux objectifs : d'une part, fournir une information statistique uniformisée sur les services de transport adapté et, d'autre part, favoriser l'échange d'information et d'expériences entre les divers acteurs du milieu. Il constitue donc un outil essentiel à la gestion et au développement des services de transport adapté.

Les données statistique contenues dans le Répertoire sont tirées des prévisions budgétaires (TA-101), du rapport semestriel d'exploitation, des états financiers, ainsi que du rapport sur l'admissibilité des organismes de transport adapté, tous ces documents étant applicables à l'année 2000. Les municipalités identifiées comme étant participantes sont celles étant en place au 31 décembre 2000, et les données relatives à la population et à la superficie des municipalités desservies sont tirées du Répertoire des municipalités du Québec publié annuellement par le ministre des Affaires municipales à la même date.

Le Répertoire comprend, outre les tableaux des caractéristiques individuelles des services, un résumé du programme du ministère des Transports du Québec en matière de transport adapté, un sommaire des résultats d'exploitation de l'ensemble des services, une analyses sur les indicateurs de performance de l'année 2000 et sur l'évolution de certaines caractéristiques des services entre 1992 et 2000. De plus, nous retrouvons les définitions des variables utilisées dans les fiches, incluant celles applicables aux indicateurs de performance et aux graphiques. Finalement s'ajoutent pour le présent répertoire, des fiches et graphiques par directions territoriales du Ministère, par régions administratives du Québec et pour l'ensemble de la province.

POLITIQUE EN MATIÈRE DE TRANSPORT ADAPTÉ POUR LES PERSONNES HANDICAPÉES

Le Programme d'aide au transport adapté pour les personnes handicapées

Le transport adapté est un élément essentiel de l'intégration sociale, professionnelle et économique de la personne handicapée. Le programme d'aide financière vise à fournir une aide aux organismes publics de transport en commun ainsi qu'aux municipalités du Québec qui veulent se donner un service de transport répondant aux besoins des personnes handicapées.

L'aide financière du ministère des Transports porte sur l'implantation, la consolidation et le développement de services de transport adaptés aux besoins des personnes handicapées.

Le programme, mis sur pied en 1979, prévoit une subvention maximale annuelle égale à 75 % de l'ensemble des coûts admissibles d'un service régulier de transport adapté, lesquels coûts doivent être préalablement approuvés par le ministre des Transports. Le solde de 25 % est payé par les municipalités participantes et par les usagers du transport adapté, de qui l'on exigera un tarif équivalant à celui demandé à un adulte faisant un trajet similaire en utilisant le réseau de transport en commun régulier.

Les organismes publics de transport en commun ont l'obligation, en vertu de la Loi assurant l'exercice des droits des personnes handicapées (L.R.Q., c. E-20), d'organiser un service de transport en commun pour

personnes handicapées sur leur territoire. Par conséquent, ces organismes sont admissibles au programme d'aide du ministère des Transports.

Toutes les municipalités du Québec situées à l'extérieur des territoires desservis par un organisme public de transport en commun peuvent, si elles le désirent, implanter un tel service sur leur territoire et bénéficier des mêmes conditions d'aide que les organismes publics de transport en commun.

Les municipalités intéressées doivent présenter un plan de transport au ministre des Transports. Elles doivent notamment souligner, dans ce plan, la nécessité d'assurer un service de transport adapté cinq jours ou plus par semaine, l'importance et les caractéristiques de la clientèle visée, la fréquence des déplacements, le nombre et le type de véhicules pouvant assurer le transport, le territoire desservi, le type d'organisation prévu, la tarification exigée et les horaires de service.

Le programme d'aide laisse beaucoup de latitude aux municipalités et aux organismes de transport en commun quant à l'exploitation et à l'administration des services. Ainsi, les municipalités peuvent accorder une subvention à tout organisme sans but lucratif qui prendra en charge l'organisation du transport adapté ou passer un contrat avec toute personne qui assurera un tel service. Les organismes publics de transport peuvent aussi exploiter eux-mêmes le service. Cependant, quel que soit le mode retenu, les municipalités et les organismes publics de transport en commun demeurent responsables du bon fonctionnement des services.

La Politique d'admissibilité au transport adapté

Les services de transport adapté sont destinés aux personnes handicapées, que la Loi assurant l'exercice des droits des personnes handicapées définit comme suit : « Toute personne limitée dans l'accomplissement d'activités normales et qui, de façon significative et persistante, est atteinte d'une déficience physique ou mentale, ou qui utilise régulièrement une orthèse, une prothèse ou tout autre moyen pour pallier son handicap. »

La décision concernant l'admissibilité d'une personne handicapée aux services de transport adapté est confiée à un comité formé de représentants des organismes publics de transport ou des municipalités, de représentants des personnes handicapées et de représentants du réseau de la santé et des services sociaux.

Le comité a pour mandat de statuer sur l'admissibilité des personnes handicapées en tenant compte de leurs limitations fonctionnelles et de leurs difficultés de transport. Il doit aussi être en mesure de considérer la situation particulière de chaque personne ainsi que les contraintes relatives à l'environnement.

Le partage des responsabilités au Ministère

Depuis la régionalisation des activités du ministère des Transports de Québec, les directions territoriales sont responsables de la gestion de l'ensemble du Programme d'aide au transport adapté pour les personnes handicapées alors que la Direction du transport terrestre des personnes demeure maître d'œuvre des orientations, de la modification des lois, des règlements et des formulaires ainsi que de la production du présent répertoire.

SOMMAIRE DES RÉSULTATS D'EXPLOITATION

Depuis 1980, 104 services de transport adapté ont été créés, lesquels desservent 893 municipalités des quelque 1349 que compte le Québec, mais réunissant 92 % de la population québécoise. Neuf de ces services sont exploités par les organismes publics de transport en commun, tandis que les 95 autres sont des services municipaux ou intermunicipaux.

Les personnes admises et les passagers transportés

En 2000, les 55 836 personnes handicapées admises aux divers services ont effectué 4,43 millions de déplacements. Cela représente donc une augmentation de 2,6 % des déplacements, ce qui représente également une hausse du nombre moyen de déplacements par personne. La proportion des déplacements effectués par des personnes en fauteuil roulant est encore en légère diminution.

L'offre de service

La moyenne du nombre d'heures de service par semaine est de 80. Le tarif de base varie de 0,71 \$ pour des déplacements locaux à 34,00 \$ pour des déplacements sur de longues distances. Les prix des abonnements mensuels, pour les 30 organismes qui offrent ce mode de paiement, varient entre 17,00 \$ et 155,00 \$.

Les 364 véhicules en service dans les organismes de transport adapté sont du type minibus modifié pouvant transporter à la fois des personnes en fauteuil roulant et des personnes capables de marcher (ambulatoires). Ils ont parcouru en 2000 plus de 15,5 millions de kilomètres, soit une moyenne de 42 704 kilomètres par véhicule. De plus, 78 organismes utilisent des véhicules-taxis pour effectuer au moins une partie du transport des personnes handicapées; 43,0 % des déplacements ont été effectués au moyen de tels véhicules.

Les dépenses et les revenus

En 2000, les dépenses admissibles au Programme d'aide au transport adapté pour les personnes handicapées s'élevaient à 61,95 M\$, ce qui représente une dépense moyenne par passager transporté de 13,99 \$, soit une augmentation de 0,48 \$ par rapport à 1999.

La contribution du ministère des Transports, pour l'année 2000, s'est établie à 44,21 M\$, tandis que celle des municipalités s'est élevée à 11,56 M\$, et celle des usagers à 5,91 M\$.

ÉVOLUTION DES SERVICES DE TRANSPORT ADAPTÉ

Tableau 1
Croissance des services, 1992-2000

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Services	89	93	96	97	99	100	102	104	**104
Municipalités	750	786	808	801	837	864	881	911	* 893
Personnes admises	35 774	39 731	42 003	43 504	43 605	47 959	50 033	52 963	55 836
Passagers	2 825 593	3 109 692	3 424 330	3 598 417	3 777 883	3 954 725	4 085 760	4 314 469	4 427 573
Véhicules	241	267	301	310	314	317	327	347	364
Subvention gouvernementale (M\$)	27,21	32,10	34,45	35,39	35,79	36,57	37,96	41,40	44,21

* La diminution du nombre de municipalités desservies s'explique par les fusions et annexions de municipalités.

** Comparativement à l'année 1999, il y a eu implantation d'un nouveau service, alors que 2 services se sont fusionnés

Tableau 2
Quotes-parts des divers partenaires
(en milliers de \$)

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Usagers	3 048	3 413	3 709	4 169	4 501	4 904	5 190	5 587	5 909
M.T.Q.	27 207	32 099	34 455	35 385	35 787	36 568	37 959	41 399	44 211
Municipalités	10 814	8 827	8 571	8 829	9 065	9 176	9 458	10 732	11 557
Autres serv. de transp.	192	223	251	289	315	414	673	811	954
Autres	554	348	256	305	252	291	276	417	375

Tableau 3
Répartition des passagers,
en pourcentage

Par type	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Fauteuils roulants	22,99	21,99	21,60	20,99	21,02	21,10	21,30	20,73	20,69
Ambulatoires	72,67	73,75	74,07	74,77	74,98	74,98	74,78	75,41	75,50
Accompagnateurs	4,34	4,26	4,33	4,24	4,00	3,92	3,92	3,86	3,81
Minibus	61,72	60,19	60,35	60,50	60,17	59,45	58,14	56,61	56,98
Taxi	38,28	39,81	39,65	39,50	39,83	40,55	41,86	43,39	43,02

Tableau 4
Évolution des indicateurs calculés globalement

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Coût adm. par pass. (\$)	14.25	14.08	13.48	13.42	12.93	12.74	13.24	13.51	13.99
Coût cont. min./km (\$)	1.69	1.47	1.45	1.40	1.37	1.31	1.28	1.33	1.43
Coût cont. min./pass. (\$)	11.45	10.53	10.03	9.88	9.54	9.34	9.14	9.18	9.50
Coût cont. taxi/pass. (\$)	8.71	7.13	6.76	6.35	6.28	6.20	7.34	7.76	8.41
Coût exploitation/pass. (\$)	12.78	12.41	12.05	11.83	11.38	11.34	11.95	12.34	12.65
Coût total par pass. (\$)	11.59	11.22	11.23	11.09	10.54	10.37	10.64	10.78	13.86
Nb pass./véh-h	2.96	2.95	3.05	3.09	3.26	3.27	3.36	3.37	3.40
Nb pass./voy. taxi	2.23	2.19	2.05	2.16	2.18	2.22	2.14	2.30	2.27
Nb km/pass. minibus	6.47	6.50	6.38	6.43	6.28	6.34	6.27	6.23	6.16
Nb km/véh-h	19.16	19.14	19.47	19.9	20.51	20.74	21.09	20.98	20.90
% de popul. admise	0.61	0.66	0.69	0.69	0.68	0.74	0.78	0.82	0.83
Dépl./client admis	78.82	78.27	81.53	82.45	86.45	82.46	81.66	81.43	79.65

ANALYSE DES INDICATEURS DE PERFORMANCE

Le Programme d'aide au transport adapté pour les personnes handicapées se caractérise par l'extrême diversité des organismes subventionnés tant sur le plan de leur taille que sur celui de leur mode d'exploitation. En effet, les populations desservies par un service peuvent varier de moins de 2 900 personnes à presque 1,8 million de personnes. Quant au nombre de personnes admises, il varie entre 30 et plus de 13 000. De plus, certains organismes fonctionnent entièrement en régie alors que d'autres adjugent à des transporteurs privés des contrats de transport par minibus et par taxi, et chaque organisme détermine les horaires de service selon les besoins. Le programme a donc été conçu pour permettre une telle diversité de manière à ce que chaque organisme s'adapte au contexte social, économique et démographique de son milieu.

Cette caractéristique du Programme rend cependant très difficile la définition d'indicateurs de performance qui reflètent de manière réaliste et équitable l'efficacité et l'efficacé avec laquelle chacun des organismes s'acquitte de son mandat. La plupart des indicateurs que nous avons établis varient donc considérablement en raison des contextes différents.

Pour cette raison, le coefficient atteint l'année précédente demeure le principal point de référence dont chaque organisme dispose pour évaluer sa performance relative à chacun des indicateurs.

Nous tenterons toutefois une brève analyse de ces indicateurs en signalant leurs valeurs extrêmes et moyennes et en indiquant, si cela est possible, les variables organisationnelles, démographiques, géographiques ou autres qui sont les plus susceptibles d'expliquer les variations afin de permettre à chaque organisme de se comparer à ceux qui évoluent dans un contexte semblable.

Le coût total et le coût d'exploitation

Le coût total par passager varie entre 5,58 \$ et 33,50 \$, la moyenne se situant à 13,99 \$. Toutefois, les frais d'exploitation des organismes ayant entrepris leurs activités au cours de l'année n'entrent pas dans le calcul de ce ratio, étant donné que les frais administratifs de mise en service de l'organisme font monter la facture de façon substantielle. Le coût d'exploitation, quant à lui, varie de 4,79 \$ à 25,63 \$ par passager pour les organismes qui n'en sont pas à leur première année d'exploitation.

Les deux précédents indicateurs de performance sont les plus significatifs et les plus complets; toutefois, une multitude de facteurs influent sur leur valeur. Pour expliquer une mauvaise performance à cet égard par rapport aux années antérieures ou à d'autres organismes, il est nécessaire d'en analyser les causes au moyen des autres indicateurs qui illustrent des aspects plus particuliers.

Le coût du contrat de transport par minibus

Les indicateurs basés sur le contrat de transport par minibus ne sont calculés que pour les organismes dont l'exploitation est assurée exclusivement à contrat. Des facteurs tels que l'inclusion ou non, dans le contrat, de la répartition des appels peuvent aussi influencer sur cet indicateur.

Le coût du contrat minibus par kilomètre, lorsqu'il est disponible, varie entre 0,65 \$ et 3,03 \$ du kilomètre. Ce coût est généralement moindre lorsque les distances à parcourir entre les points de montée et de descente des passagers sont plus grandes.

À l'inverse du précédent indicateur, le coût du contrat minibus par passager croît généralement avec la longueur moyenne des déplacements. Cet indicateur varie entre 3,24 \$ et 19,09 \$ par passager. La moyenne est de 9,50 \$ par passager.

L'utilisation des minibus

Trois autres indicateurs sont liés à l'utilisation des minibus, soit : le nombre moyen de kilomètres par véhicule-heure, le nombre moyen de kilomètres par passager et le nombre de passagers par véhicule-heure. Ces ratios permettent d'expliquer une bonne part des variations de coût entre les organismes, qu'ils soient exploités en régie ou à contrat.

Le nombre moyen de kilomètres par véhicule-heure se situe entre 10,80 et 47,18, la moyenne se situant à 20,90. Évidemment, ce ratio est plus élevé lorsque les minibus ont à parcourir de grandes distances sans effectuer d'arrêts. Cette mesure est donc inversement liée au coût des minibus par kilomètre.

Le nombre moyen de kilomètres par passager varie entre 2,15 et 20,19. La moyenne, pour cet indicateur, se situe néanmoins à 6,16 kilomètres par passager.

En ce qui concerne le nombre moyen de passagers par véhicule-heure, il varie entre 1,67 et 12,03, et la moyenne se situe à 3,40 passagers.

Le nombre de kilomètres par passager et le nombre de passagers par véhicule-heure constituent deux des principaux facteurs expliquant la variabilité des indicateurs sur le coût par passager.

Le coût du contrat de taxi

Le coût du contrat taxi par passager varie à l'intérieur d'une fourchette très large, allant de 2,69 \$ à 16,50 \$. La moyenne se situe néanmoins à 8,41 \$. Les coûts du contrat taxi par passager de divers organismes ne peuvent cependant pas être comparés entre eux sans s'assurer qu'on y fait une utilisation comparable du taxi, c'est-à-dire soit sur une base régulière ou comme mode d'appoint réservé à une clientèle spécifique ou à un type précis de déplacement.

Le nombre de passagers par voyage de taxi est encore, dans de nombreux cas, égal ou légèrement supérieur à un; le maximum atteint est de 4,71 passagers par voyage. La moyenne est 2,27 passagers. L'augmentation de ce ratio a pour effet de réduire le coût du contrat de taxi par passager.

Le niveau de service

La proportion de la population faisant partie des personnes admises au service de transport adapté varie entre 0,1 % et 3,1 % pour l'ensemble des organismes, exception faite de deux organismes où cette proportion atteint un taux de 3,35 % et 5,97 %. Cette différence s'explique en partie par les caractéristiques démographiques du territoire desservi. En effet, les localités où la concentration de personnes âgées est très élevée présentent normalement un taux de population admise plus élevé.

Le nombre moyen de déplacements effectués par les clients d'un organisme varie de 22 voyages à 194, la moyenne étant de 79,65. Évidemment, si une importante proportion de la clientèle desservie participe à un programme d'intégration socioprofessionnelle qui l'amène à se déplacer quotidiennement, le nombre moyen de déplacements sera plus important que dans les cas où la majeure partie des personnes admises est constituée de retraités plus sédentaires.

DÉFINITIONS DES VARIABLES CONTENUES AUX FICHES

PRINCIPALES VARIABLES VENTILÉES PAR SECTIONS	
Informations générales	
Organisme mandataire	Municipalité, municipalité régionale de comté (MRC), conseil intermunicipal de transport (CIT), régie intermunicipale de transport (RIT) ou organisme public de transport en commun (OPT) désigné comme porte-parole d'un service de transport adapté.
Organisme délégué	Organisme à but non lucratif lié par entente avec une ou plusieurs municipalités et chargé d'assurer l'organisation d'un service régulier de transport adapté.
Service régulier	Service de transport adapté prévu au plan de transport et qui inclut le plan de développement initial et l'ensemble des modifications apportées à ce plan. Ce service vise à assurer aux personnes handicapées un service de transport en commun adapté à leurs besoins et ses coûts sont admissibles au programme d'aide au transport adapté, contrairement à ceux des autres services de transport.
En régie	Type de fonctionnement où l'organisme mandataire ou l'organisme délégué assure avec ses propres ressources la fonction concernée (administration, répartition, opération des minibus).
À contrat	Type de fonctionnement où l'organisme mandataire ou l'organisme délégué fait assurer par contrat la fonction concernée (administration, répartition, opération des minibus). Spécifions que la fonction « opération des minibus » est considérée à contrat lorsque le transporteur privé fournit le ou les minibus requis.
Mixte	S'applique à la fonction « opération des minibus » dans le cas où l'on retrouve à la fois une utilisation de minibus en régie (appartenant à l'organisme délégué) et une utilisation de minibus à contrat.
Taxi	Cette case est cochée selon qu'il y ait, ou non, utilisation de taxis.
Autres services de transport	Tout service de transport autre qu'un service régulier de transport adapté (transport scolaire, transport nolisé, transport par ententes avec le réseau de la santé, transport collectif - mises en commun, etc..).
Minibus en service	Nombre maximal de minibus pouvant être utilisés simultanément afin d'assurer un service régulier de transport adapté.
Début du service	Date à laquelle un service de transport adapté a effectivement débuté ses opérations.
Nombre de municipalités	Nombre de municipalités participant à un service de transport adapté.
Population totale	Population totale des municipalités desservies par un service de transport adapté; ce total est établi à partir de la base de données du Répertoire des municipalités du Québec.
Territoire	Superficie, en km ² , du territoire des municipalités desservies par un service de transport adapté.
Destinations hors territoire	Points de service situés à l'extérieur du territoire des municipalités desservies par un service de transport adapté.
Clientèle et autres données d'exploitation	
Clientèle admise	Nombre total de personnes handicapées, en fauteuil roulant ou ambulatoires, déclarées admissibles par le comité d'admissibilité depuis le début de l'exploitation d'un service et dont les dossiers sont encore actifs au 31 décembre de l'année concernée.
Clientèle et autres données d'exploitation (suite)	

PRINCIPALES VARIABLES VENTILÉES PAR SECTIONS	
Types de déficiences	Tableau répartissant la clientèle selon la déficience principale qui en a justifié l'admission au service de transport adapté.
Passagers	Nombre total de déplacements effectués par les usagers (un aller et un retour sont comptés comme deux déplacements).
Déplacements réguliers	Déplacements de type répétitif, c'est-à-dire effectués à la même heure et au même endroit, et qui ne nécessitent aucune réservation préalable.
Déplacements occasionnels	Déplacements qui ne présentent pas un caractère répétitif et qui nécessitent une réservation préalable.
Kilomètres parcourus	Nombre de kilomètres parcourus par l'ensemble des véhicules, excluant les taxis, durant l'année.
Véhicules-heures	Total, pour tous les véhicules, du nombre d'heures où ils sont en service pendant l'année (comprend les heures de service prévues, les heures de déplacement à vide et les heures où les véhicules sont stationnaires avec chauffeur en devoir).
Voyages par taxi	Nombre de courses effectuées par voiture-taxi pour le transport de un ou de plusieurs passagers à la fois.
Données financières - revenus	
Contribution du ministère des Transports	Subventions versées par le ministère des Transports du Québec dans le cadre du Programme d'aide au transport adapté pour les personnes handicapées.
Contribution des usagers	Portion des revenus provenant de la tarification des usagers d'un service de transport adapté.
Contributions des municipalités	Somme des contributions financières versées par les municipalités participantes au service de transport adapté pour l'exercice financier.
Revenus - autres services de transport	Revenus provenant des autres services de transport (transport scolaire, transport nolisé, transport par ententes avec le réseau de la santé, transport collectif - mises en commun, etc.). Ces revenus incluent, entre autres, les contributions des usagers utilisant ces services.
Autres revenus	Revenus provenant d'autres sources que celles énumérées précédemment.
Données financières - dépenses	
Dépenses d'administration	Dépenses liées au loyer, aux fournitures de bureau, aux frais de promotion, aux assurances, etc..
Dépenses d'exploitation	Coût des contrats et autres dépenses applicables à l'exploitation du service.
Contrat minibus et taxi	Dépenses découlant des activités effectuées à contrat par un transporteur privé.
Dépenses de fonctionnement	Dépenses liées au fonctionnement des véhicules en régie (essence, pneus, immatriculation, assurances et entretien).
Système de communication	Dépenses liées à l'achat, à l'entretien ou à la location d'appareils de télécommunications.
Masse salariale	Salaires et avantages sociaux du personnel.
Autres dépenses	Tout autre coût, admissible ou non admissible, non affecté aux autres postes de dépenses.
Immobilisations	Ensemble des sommes (capital et intérêts) versées pour l'acquisition d'équipements et de véhicules durant l'année.
Données financières - dépenses (suite)	

PRINCIPALES VARIABLES VENTILÉES PAR SECTIONS	
Dépenses totales	Dépenses réelles encourues par l'organisme de transport adapté, ce qui comprend les dépenses admissibles, et s'il y a lieu, les dépenses non admissibles.
Dépenses admissibles	Toute dépense liée au service régulier de transport adapté et reconnue admissible aux fins de la subvention gouvernementale.
Dépenses non admissibles	Toute dépense non reliée au service régulier de transport adapté, de même que toute dépense ou portion de dépense faisant l'objet d'un remboursement.
Budget autorisé	Niveau des dépenses prévues et autorisés par le Ministère, et sur lequel a été établie sa contribution financière maximale à raison de 75%.
Fonctionnement et tarification	
Abonnement mensuel	Prix minimal et maximal d'un abonnement mensuel. Ce prix peut varier en fonction de la distance parcourue ou de la catégorie de la clientèle (ex. : étudiants, personnes âgées).
Nombre de semaines de service/an	Nombre de semaines durant l'année où le service est assuré.
Nombre d'heures de service/sem.	Nombre d'heures par semaine pendant lesquelles le service est assuré et correspondant à l'horaire le plus représentatif durant l'année.
Réservation	Délai à prévoir entre le moment où une réservation est faite et le déplacement pour lequel celle-ci a été faite.
Tarif au passage	Prix minimal et maximal d'un déplacement payé en espèces ou au moyen de billets ou de jetons. Ce prix peut varier en fonction du mode de paiement, de la distance parcourue, de la catégorie de clientèle, etc.
Indicateurs de performance : Voir section suivante s'appliquant spécifiquement aux définitions des indicateurs de performance.	

DÉFINITIONS DES INDICATEURS DE PERFORMANCE

Précisons que les indicateurs de performance sont présentés à la fiche par organisme ainsi que sur les tableaux sommaires. Dans le premier cas, il s'agit d'indicateurs s'appliquant à l'année 2000, alors que dans les tableaux sommaires, ces indicateurs couvrent la période de 1992 à 2000.

No	Titres	Définitions
#1	Coût admissible par passager	Total des dépenses admissibles divisé par le nombre de passagers (service régulier).
#2	Coût contrat- minibus par km	Coût du contrat des minibus divisé par les kilomètres parcourus des minibus (service régulier et autres services). Cet indice ne considère que les opérations de minibus effectuées exclusivement par contrat (exclut les opérations de minibus mixtes).
#3	Coût contrat- minibus par passager	Coût du contrat des minibus divisé par le nombre de passagers de minibus (service régulier et autres services). Cet indice ne considère que les opérations de minibus effectuées exclusivement par contrat (exclut les opérations de minibus mixtes).
#4	Coût contrat- taxis par passager	Coût du contrat des taxis divisé par le nombre de passagers des taxis (service régulier et autres services).
#5	Coût d'exploitation par passager	Total des dépenses d'exploitation par passager transporté (service régulier et autres services).
#6	Coût par passager selon le mode : Minibus : Taxi : Global	Coût moyen par passager selon le mode utilisé (minibus et taxis) établi en considérant les dépenses directement imputables à chacun des modes, et des dépenses indirectes communes réparties au prorata des passagers transportés selon les modes utilisés (service régulier et autres services).
#7	Passagers- minibus par véhicule-heure	Nombre moyen de passagers de minibus par véhicule-heure (service régulier).
#8	Passagers- taxis par voyage	Nombre moyen de passagers des taxis par voyage (service régulier).
#9	Kilomètres par passager- minibus	Nombre moyen de kilomètres parcourus par passager de minibus (service régulier).
#10	Kilomètres par véhicule-heure	Nombre moyen de kilomètres parcourus par un minibus en une heure d'opération du véhicule (service régulier).
#11	Pourcentage de population admise	Pourcentage de la population totale du territoire admise au transport adapté.
#12	Déplacements par personne admise	Nombre moyen de déplacements en minibus et taxis effectués au cours de l'année par une personne admise au service (service régulier).

DÉFINITIONS DES GRAPHIQUES

No	Titres	Définitions
#1	Évolution de la clientèle admise - 1995 à 2000	Évolution de la clientèle admise au service régulier au 31 décembre de chaque année.
#2	Évolution du ratio « déplacements par personne admise » - 1995 à 2000	Évolution du ratio « déplacements par personne admise » applicable au service régulier.
#3	Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000	Évolution de la clientèle transportée du service régulier, en distinguant la part relative (%) des modes utilisés (minibus et taxis) et des types de clientèles (ambulatoires, en fauteuils roulants et accompagnateurs).
#4	Évolution de la clientèle totale transportée (service régulier et autres services) - 1995 à 2000	Évolution de la clientèle totale transportée, répartie par modes (minibus et taxis), et par types de service (régulier et autres services). Notons qu'avant 1998, aucune répartition par mode n'était faite pour les passagers des autres services, ce qui explique pour ces années la catégorie « total -autres services ».
#5	Évolution des dépenses de contrats, fonctionnement et masse salariale - 1995 à 2000	Évolution des dépenses de contrats-minibus, contrats-taxis, fonctionnement et masse salariale. Ces dépenses peuvent contenir des dépenses non admissibles reliées à d'autres services que le service régulier.
#6	Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000	Évolution des revenus totaux (service régulier et autres services), en distinguant la part relative (%) des types de contributions (MTQ, usagers, municipalités et autres contributions) par rapport à l'ensemble des revenus.
#7	Évolution des contributions relatives par rapport aux dépenses admissibles - 1995 à 2000	Évolution des contributions relatives du MTQ, des municipalités, des usagers et des autres contributions par rapport aux dépenses admissibles. Aux fins de ce graphique, les contributions municipales correspondent au déficit d'exploitation à combler par les municipalités pour atteindre l'équilibre financier. De plus, si l'organisme perçoit des revenus pour d'autres services, ceux-ci paraissent au net dans la catégorie « autres contributions », en étant diminués des dépenses non admissibles.
#8	Évolution du coût par passager selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000	Évolution des ratios « coût par passager -minibus », « coût par passager -taxis » et coût par passager - global », et ce, pour l'ensemble des services régulier et autres services. Précisons qu'aux fins de l'établissement de ces ratios, des coûts directs ont été considérés pour chacun des modes, alors que des coûts indirects ont été répartis au prorata des passagers transportés selon les modes utilisés.



Caractéristiques individuelles des services



Direction territoriale du
Bas-Saint-Laurent-
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine



Nom DT : Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

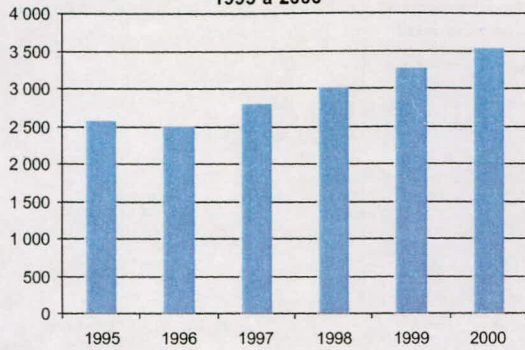
N° DT : 3100-3300

Informations générales			Clientèle admise				
Administration :	non applicable		Types de déficiences des pers. admises				
Répartition :	non applicable						
Opération des minibus :	non applicable		Motrice ou organique en fauteuil roulant	1 176			
	taxi <input checked="" type="checkbox"/>		Motrice ou organique ambulateur	785			
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 27		Intellectuelle	1 243			
Début du service :	non applicable		Psychique	125			
Nombre municipalités :	115		Visuelle	152			
Population totale :	258 304		Autres	42			
Territoire (km²) :	14 291.91		Total :	3 523			
Passagers par année (serv. rég.)			Revenus (provenance)		Indicateurs de performance		
	Minibus	Taxi	Total	Contribution du MTQ	1 864 768 \$	Coût admissible par passager :	9.95 \$
Ambulateurs	135 125	85 325	220 450	Contribution des passagers	456 745 \$	Coût contrat minibus par km :	1.49 \$
Fauteuil roulant	38 459	5 077	43 536	Contribution des municipalités	321 640 \$	Coût contrat minibus par passager :	7.28 \$
Accompagnateurs	6 726	1 606	8 332	Autres services de transport	146 682 \$	Coût contrat taxi par passager :	6.06 \$
Total :	180 310	92 008	272 318	Autres revenus	41 093 \$	Coût d'exploitation par passager :	8.64 \$
			Total des revenus		2 830 928 \$	Coût par passager selon le mode	
Fréquence			Dépenses				
	Nombre		ADMINISTRATION :		219 876 \$	- minibus :	10.35 \$
déplacements réguliers	214 804		EXPLOITATION :		2 491 388 \$	- taxi :	8.46 \$
déplacements occasion	57 514		Contrat minibus :		1 032 850 \$	- global :	9.74 \$
Total :	272 318		Contrat taxi :		557 591 \$	Passagers par véhicules-heure :	4.13
			Fonctionnement :		156 112 \$	Passagers par voyage de taxi :	1.77
Clientèle admise :	3 523		Sys. communication :		14 581 \$	Km par passager minibus :	5.99
Passagers, autres services	15 961		Masse salariale :		698 616 \$	Km par véhicules-heure :	24.71
km, service régulier :	1 079 613		Autres :		31 638 \$	% de population admise :	1.36%
km, autres services :	60 505		IMMOBILISATIONS :		95 670 \$	Déplacements par pers. admise :	77.30
Total de km parcourus :	1 140 118		TOTAL DES DÉPENSES :		2 806 934 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.	
Véh./heure, service régulier	43 697		DÉPENSES ADMISSIBLES :		2 708 422 \$		
Véh./heure, autres services	2 797		Surplus (ou déficit) de l'exercice		23 994 \$		
Véh./heure, total :	46 494		Budget				
Nombre de voyages par taxi	51 942		Budget autorisé :		2 508 236 \$		

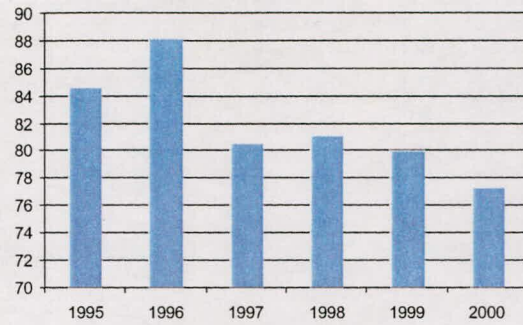
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
11001	Cap-aux-Meules	6	12 670	183.48
11201	Bonaventure	13	26 521	1 601.34
11301	Pabos Mills	9	17 523	851.75
11401	Gaspé	2	20 186	1 874.89
11402	Grande-Vallée	4	3 223	623.95
11501	Sainte-Anne-des-Monts--Tourelle	2	10 302	446.75
11601	Matane	5	17 389	338.61
11701	La Matapédia (MRC)	17	20 479	1 815.83
11801	Mont-Joli	5	10 425	92.88
11901	Rimouski	3	35 740	130.03
13001	Témiscouata (MRC)	18	22 639	3 422.90
13101	Les Basques (MRC)	10	11 004	945.49
13151	Rivière-du-Loup (MRC)	9	30 636	867.73
13201	La Pocatière	12	19 567	1 096.28

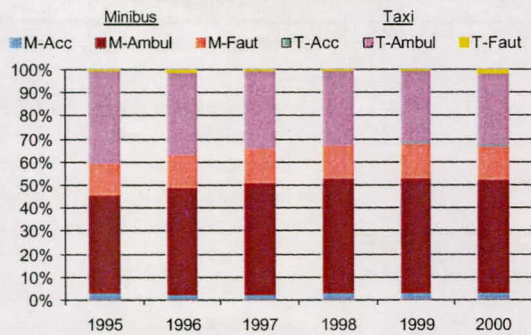
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



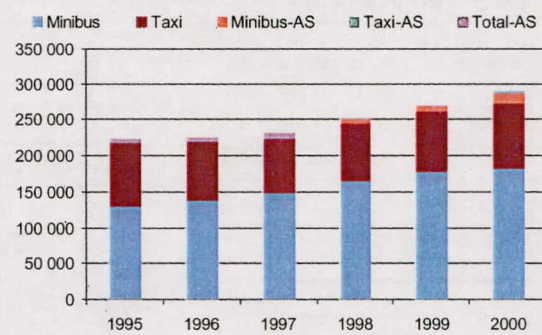
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



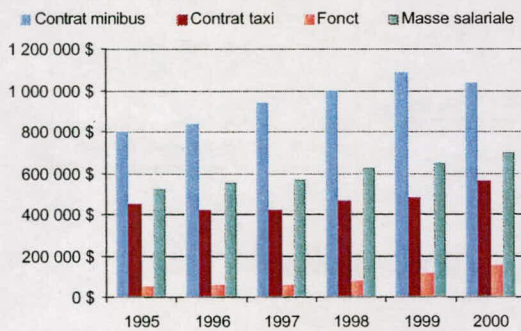
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



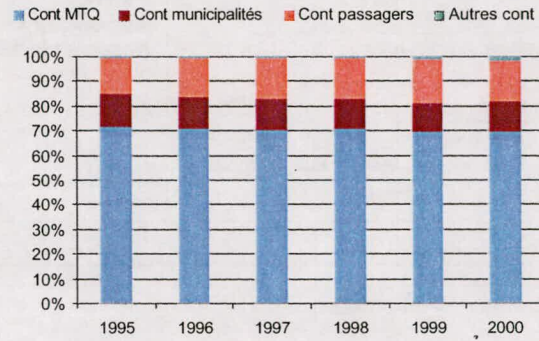
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



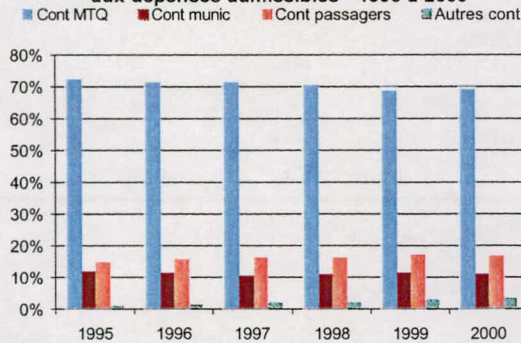
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



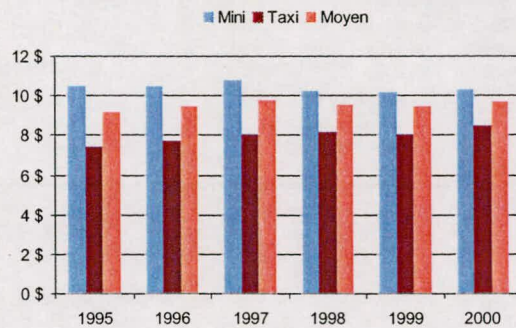
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Cap-aux-Meules

N° OTA : 11001

Organisme Village de Cap-aux-Meules
mandataire : 460, chemin Principal, Case postale 309
 Cap-aux-Meules (Québec) G0B 1B0
 (418) 986-2640

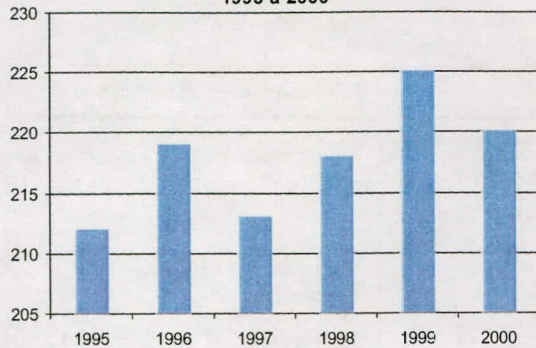
Organisme Corporation de transport adapté des Îles-de-la-Madeleine
délégué : C.P. 475
 Cap-aux-Meules (Québec) G0B 1B0
 (418) 986-6050

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 46 Motrice ou organique ambulatoire 65 Intellectuelle 59 Psychique 29 Visuelle 21 Autres 0 Total : 220	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 53 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2.00 \$ Tarif au passage max. : 2.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																														
Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 08-07-1989 Nombre municipalités : 6 Population totale : 12 670 Territoire (km²) : 183.48 Destination(s) hors territoire :																																																																
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>11 631</td> <td>2 791</td> <td>14 422</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 226</td> <td>26</td> <td>1 252</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>12 857</td> <td>2 817</td> <td>15 674</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	11 631	2 791	14 422	Fauteuil roulant	1 226	26	1 252	Accompagnateurs	0	0	0	Total :	12 857	2 817	15 674	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>131 675 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>31 347 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>30 610 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>1 420 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>17 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>195 069 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	131 675 \$	Contribution des passagers	31 347 \$	Contribution des municipalités	30 610 \$	Autres services de transport	1 420 \$	Autres revenus	17 \$	Total des revenus	195 069 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>11.63 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.40 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>8.61 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>6.26 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>10.67 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>12.01 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>9.88 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>11.63 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3.86</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.39</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>6.20</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>23.90</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.74%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>71.25</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	11.63 \$	Coût contrat minibus par km :	1.40 \$	Coût contrat minibus par passager :	8.61 \$	Coût contrat taxi par passager :	6.26 \$	Coût d'exploitation par passager :	10.67 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	12.01 \$	- taxi :	9.88 \$	- global :	11.63 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.86	Passagers par voyage de taxi :	1.39	Km par passager minibus :	6.20	Km par véhicules-heure :	23.90	% de population admise :	1.74%	Déplacements par pers. admise :	71.25
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	11 631	2 791	14 422																																																													
Fauteuil roulant	1 226	26	1 252																																																													
Accompagnateurs	0	0	0																																																													
Total :	12 857	2 817	15 674																																																													
Contribution du MTQ	131 675 \$																																																															
Contribution des passagers	31 347 \$																																																															
Contribution des municipalités	30 610 \$																																																															
Autres services de transport	1 420 \$																																																															
Autres revenus	17 \$																																																															
Total des revenus	195 069 \$																																																															
Coût admissible par passager :	11.63 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	1.40 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	8.61 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :	6.26 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	10.67 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	12.01 \$																																																															
- taxi :	9.88 \$																																																															
- global :	11.63 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	3.86																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1.39																																																															
Km par passager minibus :	6.20																																																															
Km par véhicules-heure :	23.90																																																															
% de population admise :	1.74%																																																															
Déplacements par pers. admise :	71.25																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>10 514</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>5 160</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>15 674</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	10 514	déplacements occasionnels :	5 160	Total :	15 674	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>13 565 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>168 720 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>111 962 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>18 513 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>985 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>37 260 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>182 285 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>182 285 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	13 565 \$	EXPLOITATION :	168 720 \$	Contrat minibus :	111 962 \$	Contrat taxi :	18 513 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	985 \$	Masse salariale :	37 260 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	182 285 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	182 285 \$																																	
	Nombre																																																															
déplacements réguliers :	10 514																																																															
déplacements occasionnels :	5 160																																																															
Total :	15 674																																																															
ADMINISTRATION :	13 565 \$																																																															
EXPLOITATION :	168 720 \$																																																															
Contrat minibus :	111 962 \$																																																															
Contrat taxi :	18 513 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	985 \$																																																															
Masse salariale :	37 260 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES :	182 285 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	182 285 \$																																																															
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>220</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>142</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>79 680</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>284</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>79 964</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>3 334</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>3 405</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>2 030</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	220	Passagers, autres services :	142	km, service régulier :	79 680	km, autres services :	284	Total de km parcourus :	79 964	Véh./heure, service régulier	3 334	Véh./heure, autres services	71	Véh./heure, total :	3 405	Nombre de voyages par taxi :	2 030	Surplus (ou déficit) de l'exercice																																													
Clientèle admise :	220																																																															
Passagers, autres services :	142																																																															
km, service régulier :	79 680																																																															
km, autres services :	284																																																															
Total de km parcourus :	79 964																																																															
Véh./heure, service régulier	3 334																																																															
Véh./heure, autres services	71																																																															
Véh./heure, total :	3 405																																																															
Nombre de voyages par taxi :	2 030																																																															
	12 784 \$																																																															
	Budget																																																															
	Budget autorisé :	175 566 \$																																																														

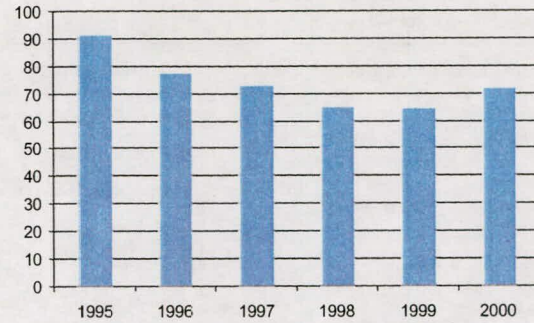
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
01020	Cap-aux-Meules (village)	Oui	1 681	3.15
01025	Fatima (municipalité)	Non	2 818	26.40
01040	Grosse-Île (municipalité)	Non	563	28.41
01030	Havre-aux-Maisons (municipalité)	Non	2 190	38.89
01015	L'Étang-du-Nord (municipalité)	Non	3 043	27.36
01010	L'Île-du-Havre-Aubert (municipalité)	Non	2 375	59.26
Total :	6 municipalité(s)		12 670	183.48

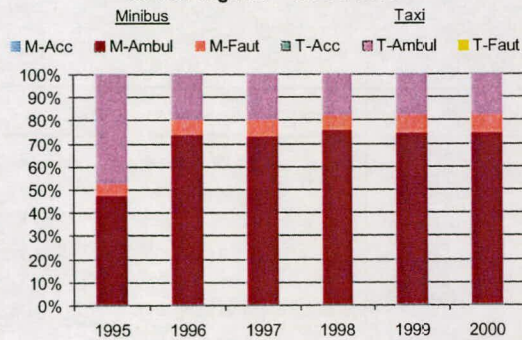
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



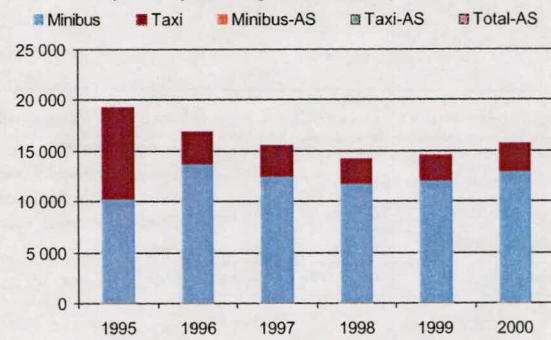
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



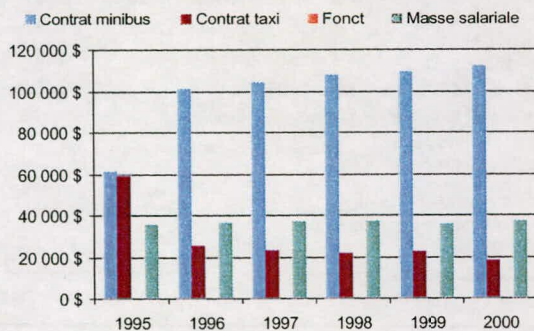
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



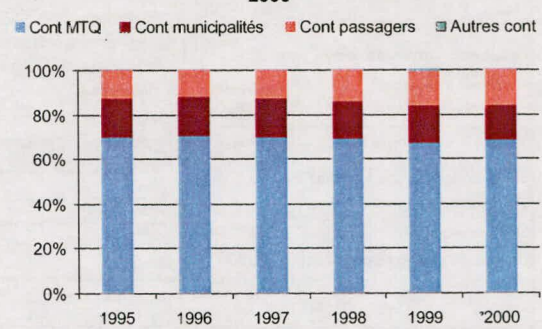
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



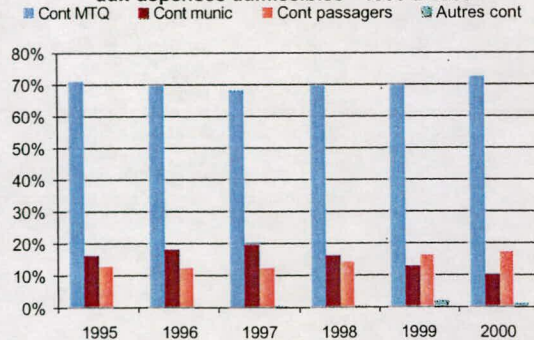
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



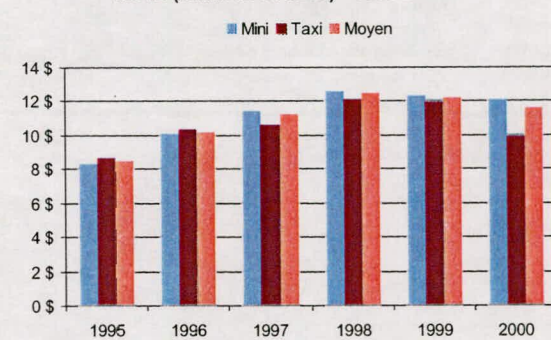
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Bonaventure

N° OTA : 11201

Organisme Ville de Bonaventure
mandataire : 127, avenue de Louisbourg, Case postale 428
 Bonaventure (Québec) G0C 1E0
 (418) 534-2313

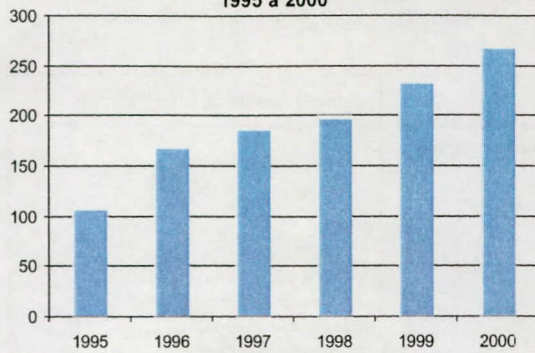
Organisme Transport adapté de La Baie
délégué : 146, avenue Grand-Pré, C.P. 397
 Bonaventure (Québec) G0C 1E0
 (418) 534-3325

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie et à contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 112 Motrice ou organique ambulatoire 35 Intellectuelle 91 Psychique 0 Visuelle 29 Autres 0 Total : 267	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 91 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2.00 \$ Tarif au passage max. : 4.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 22-11-1993 Nombre municipalités : 13 Population totale : 26 521 Territoire (km²) : 1 601.34 Destination(s) hors territoire : Hopetown, Chandler, Campbellton.																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>10 885</td> <td>2 401</td> <td>13 286</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 176</td> <td>168</td> <td>2 344</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>368</td> <td>19</td> <td>387</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>13 429</td> <td>2 588</td> <td>16 017</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	10 885	2 401	13 286	Fauteuil roulant	2 176	168	2 344	Accompagnateurs	368	19	387	Total :	13 429	2 588	16 017	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>161 267 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>33 986 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>26 952 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>5 158 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>227 363 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	161 267 \$	Contribution des passagers	33 986 \$	Contribution des municipalités	26 952 \$	Autres revenus	5 158 \$	Total des revenus	227 363 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>14.17 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0.28 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>4.90 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>6.38 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>13.11 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>14.91 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>10.33 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>14.17 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2.51</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.64</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>17.66</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>44.34</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.01%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>59.99</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	14.17 \$	Coût contrat minibus par km :	0.28 \$	Coût contrat minibus par passager :	4.90 \$	Coût contrat taxi par passager :	6.38 \$	Coût d'exploitation par passager :	13.11 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	14.91 \$	- taxi :	10.33 \$	- global :	14.17 \$	Passagers par véhicules-heure :	2.51	Passagers par voyage de taxi :	1.64	Km par passager minibus :	17.66	Km par véhicules-heure :	44.34	% de population admise :	1.01%	Déplacements par pers. admise :	59.99
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	10 885	2 401	13 286																																																											
Fauteuil roulant	2 176	168	2 344																																																											
Accompagnateurs	368	19	387																																																											
Total :	13 429	2 588	16 017																																																											
Contribution du MTQ	161 267 \$																																																													
Contribution des passagers	33 986 \$																																																													
Contribution des municipalités	26 952 \$																																																													
Autres revenus	5 158 \$																																																													
Total des revenus	227 363 \$																																																													
Coût admissible par passager :	14.17 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	0.28 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	4.90 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	6.38 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	13.11 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	14.91 \$																																																													
- taxi :	10.33 \$																																																													
- global :	14.17 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	2.51																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1.64																																																													
Km par passager minibus :	17.66																																																													
Km par véhicules-heure :	44.34																																																													
% de population admise :	1.01%																																																													
Déplacements par pers. admise :	59.99																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 12 590 déplacements occasionnels : 3 427 Total : 16 017	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>16 859 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>210 045 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>65 782 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>16 521 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>39 106 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 092 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>87 352 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>192 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>226 904 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>226 904 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>459 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	16 859 \$	EXPLOITATION :	210 045 \$	Contrat minibus :	65 782 \$	Contrat taxi :	16 521 \$	Fonctionnement :	39 106 \$	Sys. communication :	1 092 \$	Masse salariale :	87 352 \$	Autres :	192 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	226 904 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	226 904 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	459 \$																																					
ADMINISTRATION :	16 859 \$																																																													
EXPLOITATION :	210 045 \$																																																													
Contrat minibus :	65 782 \$																																																													
Contrat taxi :	16 521 \$																																																													
Fonctionnement :	39 106 \$																																																													
Sys. communication :	1 092 \$																																																													
Masse salariale :	87 352 \$																																																													
Autres :	192 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	226 904 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	226 904 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	459 \$																																																													
Clientèle admise : 267 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 237 213 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 237 213 Véh./heure, service régulier : 5 350 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 5 350 Nombre de voyages par taxi : 1 575	Budget Budget autorisé : 215 022 \$																																																													

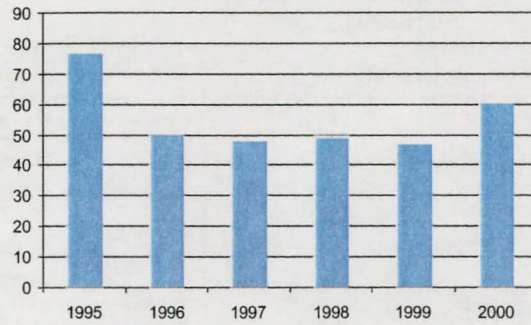
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
05045	Bonaventure (ville)	Oui	2 935	109.20
05060	Caplan (municipalité)	Non	2 191	85.05
06010	Carleton (ville)	Non	2 973	152.34
05077	Cascapédia (municipalité)	Non	670	168.00
06005	Maria (municipalité)	Non	2 671	96.34
05040	New Carlisle (municipalité)	Non	1 457	66.12
05070	New Richmond (ville)	Non	3 987	168.63
06020	Nouvelle (municipalité)	Non	2 036	230.63
05032	Paspébiac (ville)	Non	3 625	94.59
05065	Saint-Alphonse (municipalité)	Non	853	113.13
05050	Saint-Elzéar (municipalité)	Non	552	198.75
06015	Saint-Omer (paroisse)	Non	1 351	62.44
05055	Saint-Siméon (paroisse)	Non	1 220	56.12
Total :	13 municipalité(s)		26 521	1 601.34

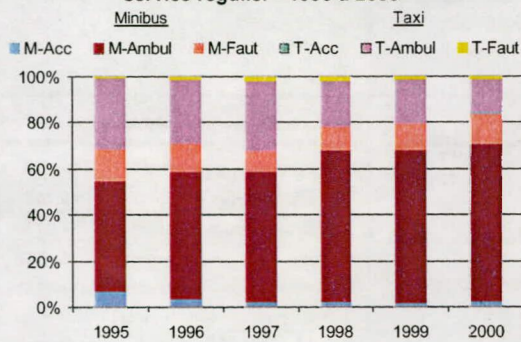
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



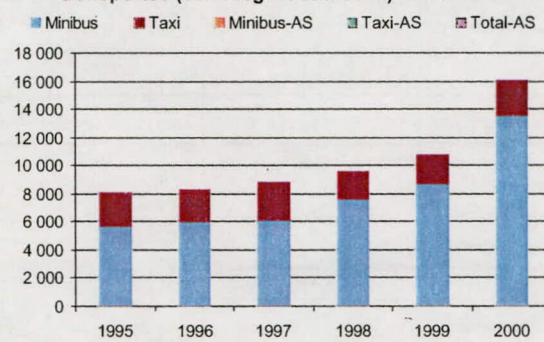
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



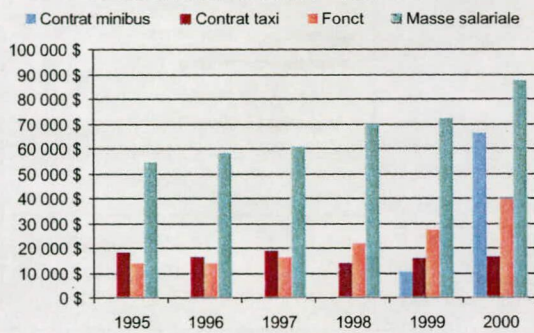
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



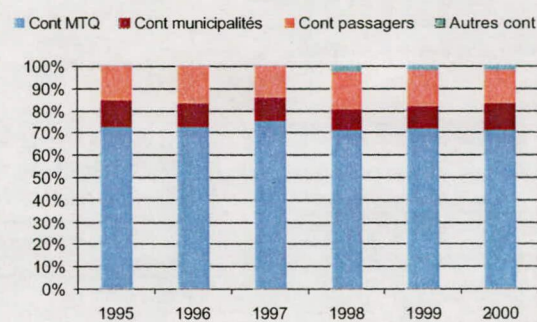
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



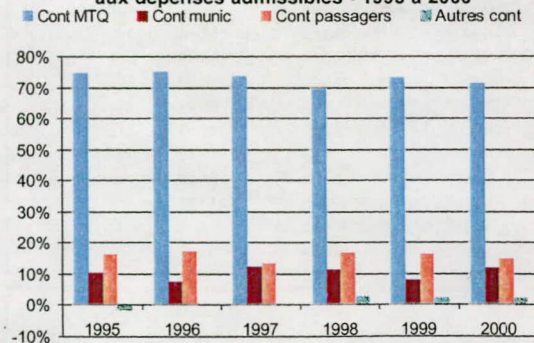
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



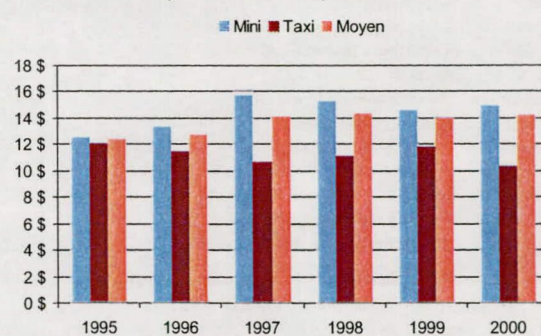
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Pabos Mills

N° OTA : 11301

Organisme Municipalité de Pabos Mills
mandataire : 151, Route 132
 Pabos Mills (Québec) G0C 2J0
 (418) 689-3523

Organisme Transport des Anses inc.
délégué : 46, boulevard René-Lévesque ouest
 Chandler (Québec) G0C 1K0
 (418) 689-4144

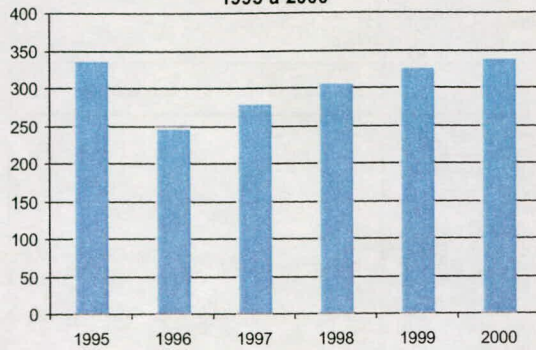
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																				
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 12-01-1981 Nombre municipalités : 9 Population totale : 17 523 Territoire (km ²) : 851.75 Destination(s) hors territoire : Rimouski, New Carlisle, Paspébiac, Gaspé	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant : 80 Motrice ou organique ambulatoire : 99 Intellectuelle : 150 Psychique : 0 Visuelle : 8 Autres : 0 Total : 337	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 95 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2.00 \$ Tarif au passage max. : 2.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																				
Passagers par année (serv. rég.) <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>14 117</td> <td>0</td> <td>14 117</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>5 023</td> <td>0</td> <td>5 023</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>863</td> <td>0</td> <td>863</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>20 003</td> <td>0</td> <td>20 003</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	14 117	0	14 117	Fauteuil roulant	5 023	0	5 023	Accompagnateurs	863	0	863	Total :	20 003	0	20 003	Revenus (provenance) Contribution du MTQ : 152 850 \$ Contribution des passagers : 32 040 \$ Contribution des municipalités : 12 628 \$ Autres services de transport : 27 466 \$ Autres revenus : 3 899 \$ Total des revenus : 228 883 \$	Indicateurs de performance Coût admissible par passager : 11.20 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 7.15 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 9.01 \$ - taxi : 0.00 \$ - global : 9.01 \$ Passagers par véhicules-heure : 4.20 Passagers par voyage de taxi : Km par passager minibus : 5.50 Km par véhicules-heure : 23.11 % de population admise : 1.92% Déplacements par pers. admise : 59.36
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	14 117	0	14 117																			
Fauteuil roulant	5 023	0	5 023																			
Accompagnateurs	863	0	863																			
Total :	20 003	0	20 003																			
Fréquence <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>11 388</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>8 615</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>20 003</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	11 388	déplacements occasionnels :	8 615	Total :	20 003	Dépenses ADMINISTRATION : 24 917 \$ EXPLOITATION : 181 690 \$ Contrat minibus : 0 \$ Contrat taxi : 0 \$ Fonctionnement : 51 833 \$ Sys. communication : 3 917 \$ Masse salariale : 121 165 \$ Autres : 4 775 \$ IMMOBILISATIONS : 22 155 \$ TOTAL DES DÉPENSES : 228 762 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 223 987 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 121 \$													
	Nombre																					
déplacements réguliers :	11 388																					
déplacements occasionnels :	8 615																					
Total :	20 003																					
Clientèle admise : 337 Passagers, autres services : 5 400 km, service régulier : 110 000 km, autres services : 5 000 Total de km parcourus : 115 000 Véh./heure, service régulier 4 760 Véh./heure, autres services 180 Véh./heure, total : 4 940 Nombre de voyages par taxi : 0	Budget Budget autorisé : 203 800 \$																					

Municipalités participantes

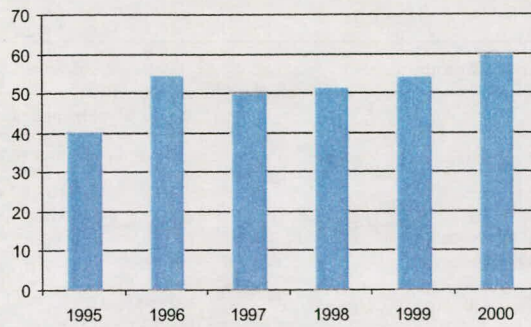
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
02030	Chandler (ville)	Non	3 443	16.44
02015	Grande-Rivière (ville)	Non	3 947	87.15
02040	Newport (municipalité)	Non	2 030	206.86
02025	Pabos (municipalité)	Non	1 481	139.16
02035	Pabos Mills (municipalité)	Oui	1 649	17.79
02050	Port-Daniel (municipalité)	Non	1 693	187.68
02020	Saint-François-de-Pabos (municipalité)	Non	697	44.65
02045	Sainte-Germaine-de-l'Anse-aux-Gascons (paroisse)	Non	1 289	117.66
02010	Sainte-Thérèse-de-Gaspé (municipalité)	Non	1 294	34.36

Total : 9 municipalité(s) 17 523 851.75

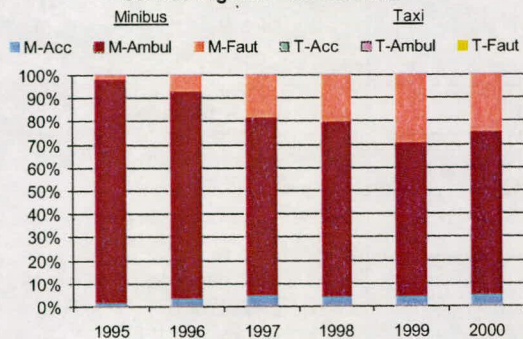
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



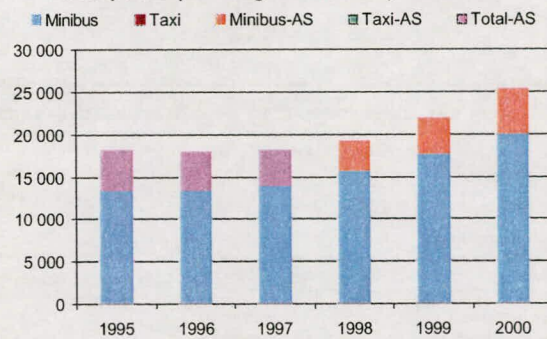
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



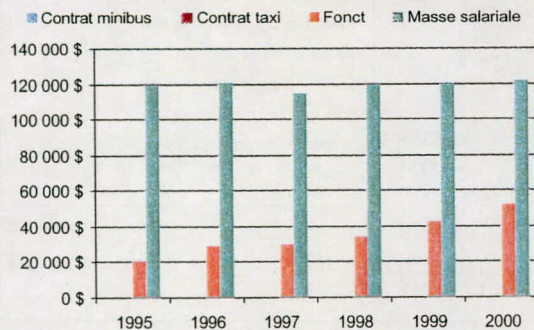
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



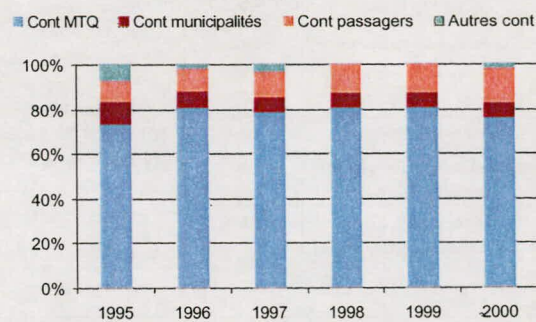
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



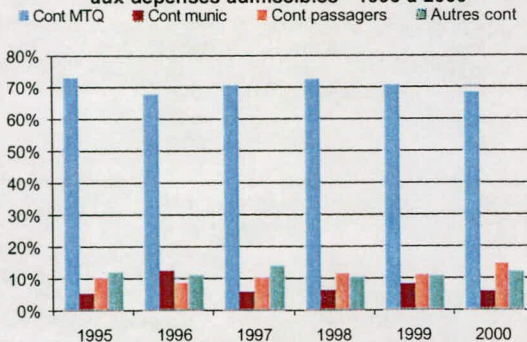
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



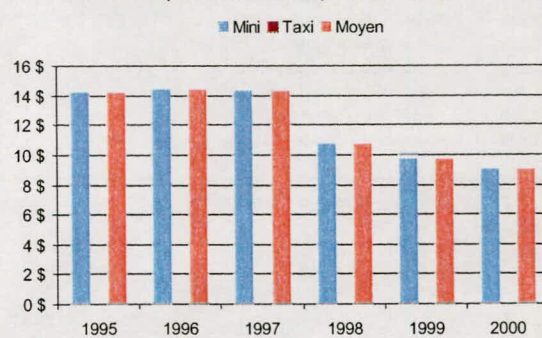
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Gaspé

N° OTA : 11401

Organisme Ville de Gaspé
mandataire : 25, rue de l'Hôtel-de-Ville,
 Gaspé (Québec) G4X 2A5
 (418) 368-2104

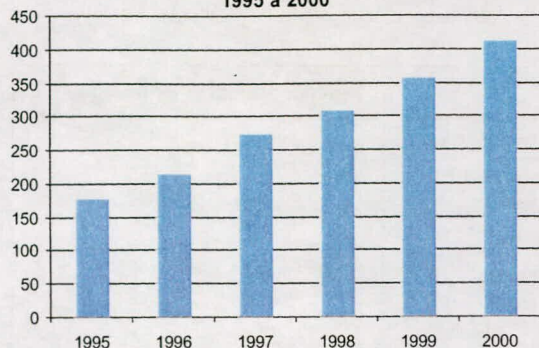
Organisme Transport adapté de la Côte-de-Gaspé inc.
délégué : 1384, boulevard Haldimand, C.P. 6178
 Gaspé (Québec) G4X 2R7
 (418) 368-6324

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie et à contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 157 Motrice ou organique ambulatoire 131 Intellectuelle 119 Psychique 2 Visuelle 2 Autres 0 Total : 411	Nbre semaines de service/an : 51 Nbre d'heures de service/sem. : 55 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.50 \$ Tarif au passage max. : 3.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																														
Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 09-03-1991 Nombre municipalités : 2 Population totale : 20 186 Territoire (km²) : 1 874.89 Destination(s) hors territoire : Percé																																																																
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>4 278</td> <td>10 623</td> <td>14 901</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>3 416</td> <td>615</td> <td>4 031</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>105</td> <td>848</td> <td>953</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>7 799</td> <td>12 086</td> <td>19 885</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	4 278	10 623	14 901	Fauteuil roulant	3 416	615	4 031	Accompagnateurs	105	848	953	Total :	7 799	12 086	19 885	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>128 141 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>28 875 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>27 278 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>39 870 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>63 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>224 227 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	128 141 \$	Contribution des passagers	28 875 \$	Contribution des municipalités	27 278 \$	Autres services de transport	39 870 \$	Autres revenus	63 \$	Total des revenus	224 227 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>9.66 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0.20 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>1.49 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>3.48 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>8.65 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>14.79 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>6.86 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>10.54 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>5.93</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>5.34</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>31.63</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>2.04%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>48.38</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	9.66 \$	Coût contrat minibus par km :	0.20 \$	Coût contrat minibus par passager :	1.49 \$	Coût contrat taxi par passager :	3.48 \$	Coût d'exploitation par passager :	8.65 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	14.79 \$	- taxi :	6.86 \$	- global :	10.54 \$	Passagers par véhicules-heure :	5.93	Passagers par voyage de taxi :	1.00	Km par passager minibus :	5.34	Km par véhicules-heure :	31.63	% de population admise :	2.04%	Déplacements par pers. admise :	48.38
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	4 278	10 623	14 901																																																													
Fauteuil roulant	3 416	615	4 031																																																													
Accompagnateurs	105	848	953																																																													
Total :	7 799	12 086	19 885																																																													
Contribution du MTQ	128 141 \$																																																															
Contribution des passagers	28 875 \$																																																															
Contribution des municipalités	27 278 \$																																																															
Autres services de transport	39 870 \$																																																															
Autres revenus	63 \$																																																															
Total des revenus	224 227 \$																																																															
Coût admissible par passager :	9.66 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	0.20 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	1.49 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :	3.48 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	8.65 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	14.79 \$																																																															
- taxi :	6.86 \$																																																															
- global :	10.54 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	5.93																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1.00																																																															
Km par passager minibus :	5.34																																																															
Km par véhicules-heure :	31.63																																																															
% de population admise :	2.04%																																																															
Déplacements par pers. admise :	48.38																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>16 174</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>3 711</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>19 885</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	16 174	déplacements occasionnels :	3 711	Total :	19 885	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>15 467 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>194 973 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>15 625 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>51 311 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>39 468 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 245 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>87 289 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>35 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>27 107 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>237 547 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>192 119 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	15 467 \$	EXPLOITATION :	194 973 \$	Contrat minibus :	15 625 \$	Contrat taxi :	51 311 \$	Fonctionnement :	39 468 \$	Sys. communication :	1 245 \$	Masse salariale :	87 289 \$	Autres :	35 \$	IMMOBILISATIONS :	27 107 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	237 547 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	192 119 \$																																	
	Nombre																																																															
déplacements réguliers :	16 174																																																															
déplacements occasionnels :	3 711																																																															
Total :	19 885																																																															
ADMINISTRATION :	15 467 \$																																																															
EXPLOITATION :	194 973 \$																																																															
Contrat minibus :	15 625 \$																																																															
Contrat taxi :	51 311 \$																																																															
Fonctionnement :	39 468 \$																																																															
Sys. communication :	1 245 \$																																																															
Masse salariale :	87 289 \$																																																															
Autres :	35 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	27 107 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	237 547 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	192 119 \$																																																															
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>411</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>2 656</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>41 630</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>35 432</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>77 062</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>1 316</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>1 362</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>2 678</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>12 086</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	411	Passagers, autres services :	2 656	km, service régulier :	41 630	km, autres services :	35 432	Total de km parcourus :	77 062	Véh./heure, service régulier	1 316	Véh./heure, autres services	1 362	Véh./heure, total :	2 678	Nombre de voyages par taxi :	12 086	Surplus (ou déficit) de l'exercice (13 320\$)																																													
Clientèle admise :	411																																																															
Passagers, autres services :	2 656																																																															
km, service régulier :	41 630																																																															
km, autres services :	35 432																																																															
Total de km parcourus :	77 062																																																															
Véh./heure, service régulier	1 316																																																															
Véh./heure, autres services	1 362																																																															
Véh./heure, total :	2 678																																																															
Nombre de voyages par taxi :	12 086																																																															
	Budget																																																															
	Budget autorisé :	170 855 \$																																																														

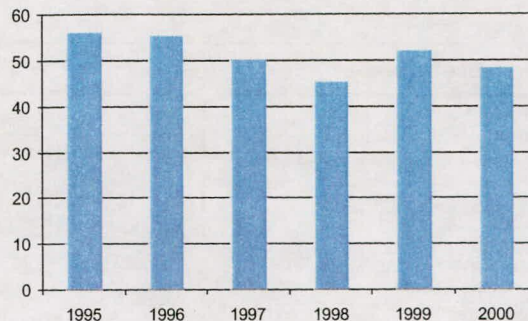
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
03005	Gaspé (ville)	Oui	16 312	1 446.95
02005	Percé (ville)	Non	3 874	427.94
Total :	2 municipalité(s)		20 186	1 874.89

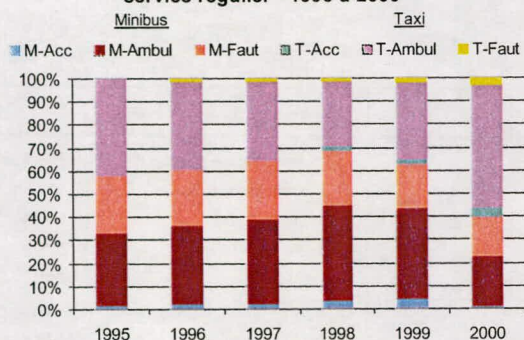
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



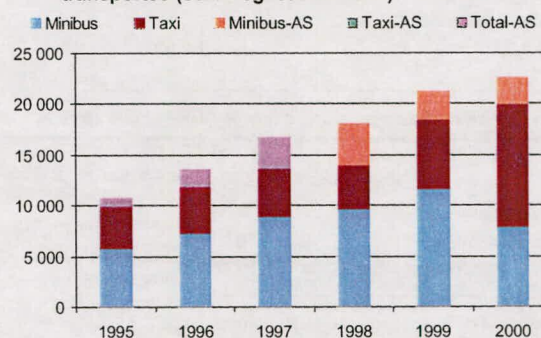
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



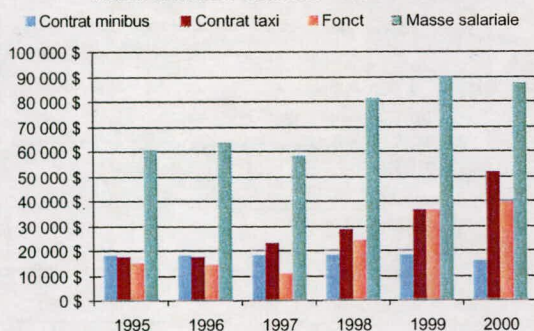
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



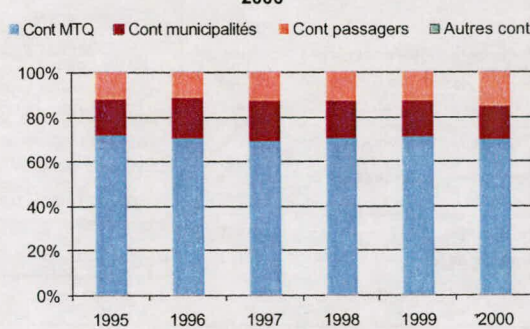
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



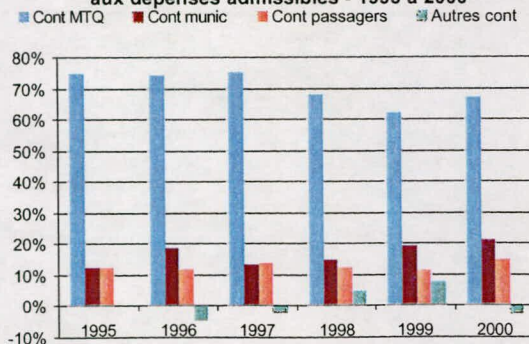
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



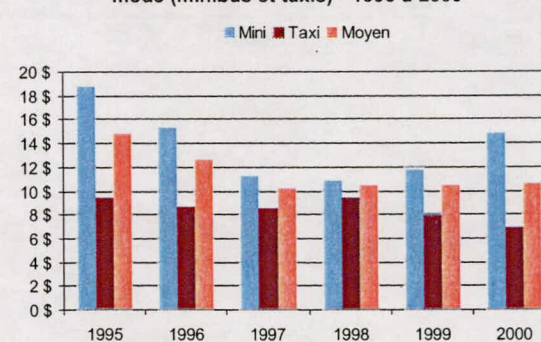
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Grande-Vallée

N° OTA : 11402

Organisme Paroisse de Grande-Vallée
mandataire : 3, rue Saint-François-Xavier Est, Case postale 98
 Grande-Vallée (Québec) G0E 1K0
 (418) 393-2161

Organisme Transport adapté Les Quatre Marées inc.
délégué : 1, rue de La Rivière
 Grande-Vallée (Québec) G0E 1K0
 (418) 393-3262

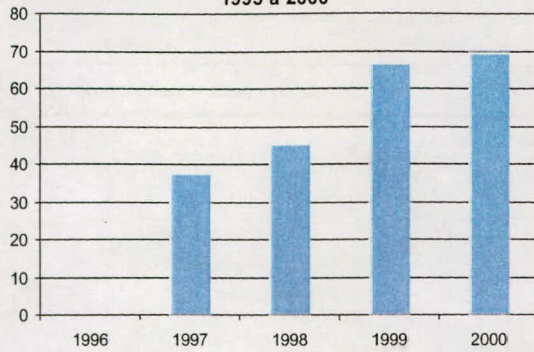
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 26-09-1996 Nombre municipalités : 4 Population totale : 3 223 Territoire (km ²) : 623.95 Destination(s) hors territoire : Gaspé, Matane, Mont-Louis Sainte-Anne-des-Monts	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 10 Motrice ou organique ambulatoire 20 Intellectuelle 25 Psychique 2 Visuelle 1 Autres 11 Total : 69	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 40 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2.50 \$ Tarif au passage max. : 3.50 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>3 065</td> <td>0</td> <td>3 065</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>280</td> <td>0</td> <td>280</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>110</td> <td>0</td> <td>110</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>3 455</td> <td>0</td> <td>3 455</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	3 065	0	3 065	Fauteuil roulant	280	0	280	Accompagnateurs	110	0	110	Total :	3 455	0	3 455	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>83 540 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>14 427 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>13 482 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 915 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>113 364 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	83 540 \$	Contribution des passagers	14 427 \$	Contribution des municipalités	13 482 \$	Autres revenus	1 915 \$	Total des revenus	113 364 \$	Coût admissible par passager : 32.27 \$ Coût contrat minibus par km : 1.58 \$ Coût contrat minibus par passager : 19.09 \$ Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 27.81 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 32.81 \$ - taxi : 0.00 \$ - global : 32.81 \$ Passagers par véhicules-heure : 1.72 Passagers par voyage de taxi : Km par passager minibus : 12.04 Km par véhicules-heure : 20.77 % de population admise : 2.14% Déplacements par pers. admise : 50.07		
	Minibus	Taxi	Total																															
Ambulatoires	3 065	0	3 065																															
Fauteuil roulant	280	0	280																															
Accompagnateurs	110	0	110																															
Total :	3 455	0	3 455																															
Contribution du MTQ	83 540 \$																																	
Contribution des passagers	14 427 \$																																	
Contribution des municipalités	13 482 \$																																	
Autres revenus	1 915 \$																																	
Total des revenus	113 364 \$																																	
Fréquence	Dépenses																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>2 308</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>1 147</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>3 455</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	2 308	déplacements occasionnels :	1 147	Total :	3 455	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>17 277 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>96 087 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>65 951 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>522 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>29 614 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>113 364 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>111 489 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>0 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	17 277 \$	EXPLOITATION :	96 087 \$	Contrat minibus :	65 951 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	522 \$	Masse salariale :	29 614 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	113 364 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	111 489 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	0 \$	
	Nombre																																	
déplacements réguliers :	2 308																																	
déplacements occasionnels :	1 147																																	
Total :	3 455																																	
ADMINISTRATION :	17 277 \$																																	
EXPLOITATION :	96 087 \$																																	
Contrat minibus :	65 951 \$																																	
Contrat taxi :	0 \$																																	
Fonctionnement :	0 \$																																	
Sys. communication :	522 \$																																	
Masse salariale :	29 614 \$																																	
Autres :	0 \$																																	
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																	
TOTAL DES DÉPENSES :	113 364 \$																																	
DÉPENSES ADMISSIBLES :	111 489 \$																																	
Surplus (ou déficit) de l'exercice	0 \$																																	
Clientèle admise : 69 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 41 611 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 41 611 Véh./heure, service régulier 2 003 Véh./heure, autres services 0 Véh./heure, total : 2 003 Nombre de voyages par taxi : 0	Budget Budget autorisé : 111 387 \$																																	

Municipalités participantes

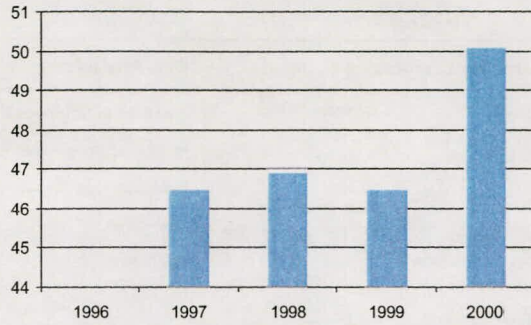
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
03010	Cloridorme (canton)	Non	1 069	162.10
03020	Grande-Vallée (paroisse)	Oui	1 455	154.67
03015	Petite-Vallée (municipalité)	Non	230	37.83
04005	Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine (municipalité)	Non	469	269.35

Total : 4 municipalité(s) 3 223 623.95

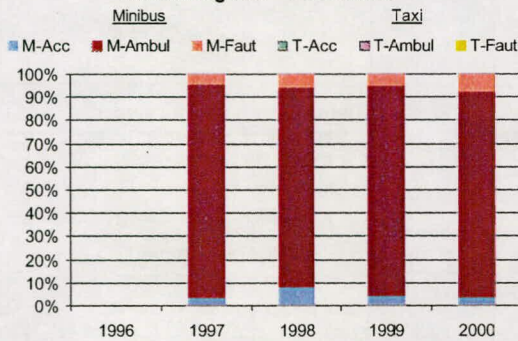
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



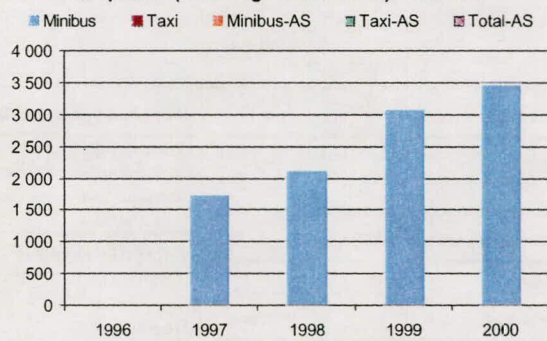
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



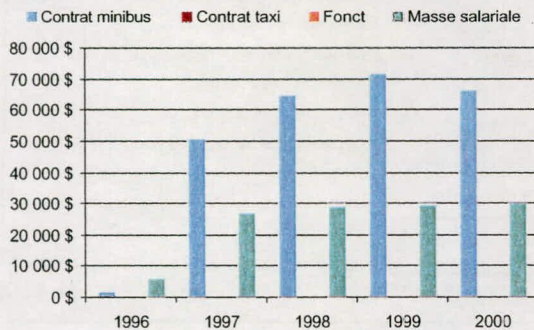
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



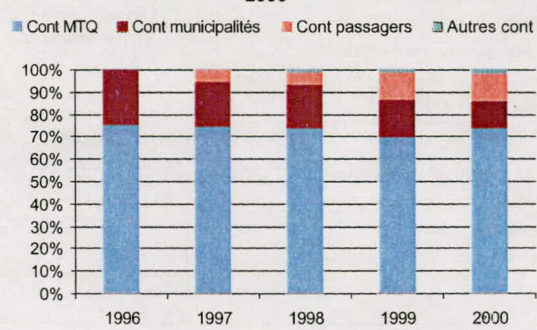
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



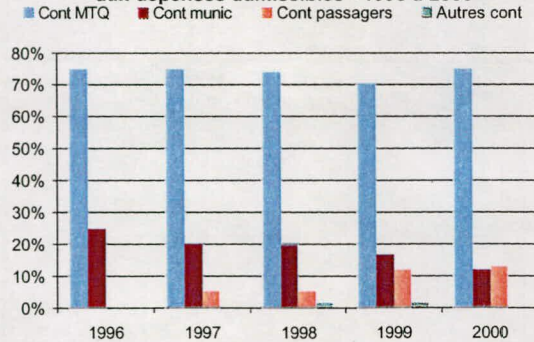
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



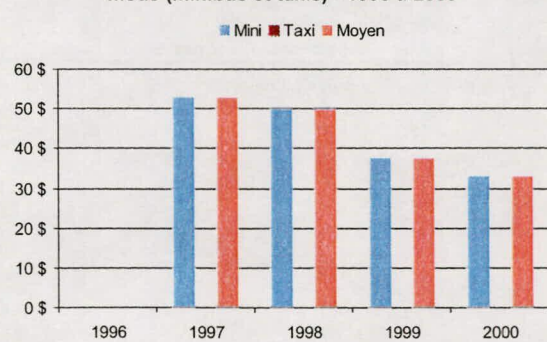
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Sainte-Anne-des-Monts-Tourelle

N° OTA : 11501

Organisme Ville de Sainte-Anne-des-Monts-Tourelle
mandataire : 6, 1re Avenue Ouest, Case postale 458
 Sainte-Anne-des-Monts-Tourelle (Québec) G0E 2G0
 (418) 763-5511

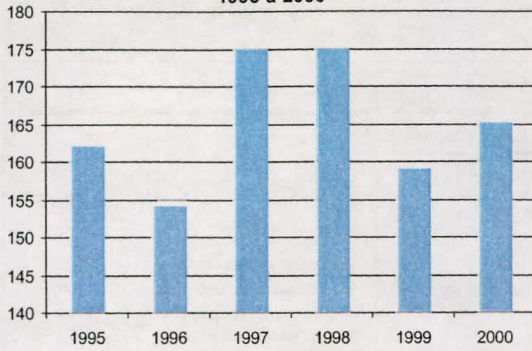
Organisme Transport Sans Frontière inc.
délégué : 230, route du Parc, C.P. 1345
 Sainte-Anne-des-Monts (Québec) G0E 2G0
 (418) 763-7232

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 35 Motrice ou organique ambulatoire 26 Intellectuelle 103 Psychique 0 Visuelle 1 Autres 0 Total : 165	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 40 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.75 \$ Tarif au passage max. : 2.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Destination(s) hors territoire :																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>12 566</td> <td>0</td> <td>12 566</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 119</td> <td>0</td> <td>1 119</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>2 648</td> <td>0</td> <td>2 648</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>16 333</td> <td>0</td> <td>16 333</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	12 566	0	12 566	Fauteuil roulant	1 119	0	1 119	Accompagnateurs	2 648	0	2 648	Total :	16 333	0	16 333	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>73 382 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>25 710 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>30 479 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>4 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>129 575 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	73 382 \$	Contribution des passagers	25 710 \$	Contribution des municipalités	30 479 \$	Autres revenus	4 \$	Total des revenus	129 575 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>7.93 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.19 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>5.21 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>7.17 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>7.93 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>0.00 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>7.93 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>6.17</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>4.37</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>26.96</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.60%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>98.99</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	7.93 \$	Coût contrat minibus par km :	1.19 \$	Coût contrat minibus par passager :	5.21 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	7.17 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	7.93 \$	- taxi :	0.00 \$	- global :	7.93 \$	Passagers par véhicules-heure :	6.17	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	4.37	Km par véhicules-heure :	26.96	% de population admise :	1.60%	Déplacements par pers. admise :	98.99
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	12 566	0	12 566																																																											
Fauteuil roulant	1 119	0	1 119																																																											
Accompagnateurs	2 648	0	2 648																																																											
Total :	16 333	0	16 333																																																											
Contribution du MTQ	73 382 \$																																																													
Contribution des passagers	25 710 \$																																																													
Contribution des municipalités	30 479 \$																																																													
Autres revenus	4 \$																																																													
Total des revenus	129 575 \$																																																													
Coût admissible par passager :	7.93 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	1.19 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	5.21 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :																																																														
Coût d'exploitation par passager :	7.17 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	7.93 \$																																																													
- taxi :	0.00 \$																																																													
- global :	7.93 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	6.17																																																													
Passagers par voyage de taxi :																																																														
Km par passager minibus :	4.37																																																													
Km par véhicules-heure :	26.96																																																													
% de population admise :	1.60%																																																													
Déplacements par pers. admise :	98.99																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>15 415</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>918</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>16 333</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	15 415	déplacements occasionnels :	918	Total :	16 333	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>12 441 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>117 134 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>85 118 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>32 016 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>129 575 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>129 575 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>97 843 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	12 441 \$	EXPLOITATION :	117 134 \$	Contrat minibus :	85 118 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	32 016 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	129 575 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	129 575 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	0 \$	Budget		Budget autorisé :	97 843 \$																									
	Nombre																																																													
déplacements réguliers :	15 415																																																													
déplacements occasionnels :	918																																																													
Total :	16 333																																																													
ADMINISTRATION :	12 441 \$																																																													
EXPLOITATION :	117 134 \$																																																													
Contrat minibus :	85 118 \$																																																													
Contrat taxi :	0 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	32 016 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	129 575 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	129 575 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	0 \$																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	97 843 \$																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>165</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>71 417</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>71 417</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>2 649</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>2 649</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	165	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	71 417	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	71 417	Véh./heure, service régulier	2 649	Véh./heure, autres services	0	Véh./heure, total :	2 649	Nombre de voyages par taxi :	0																																												
Clientèle admise :	165																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	71 417																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	71 417																																																													
Véh./heure, service régulier	2 649																																																													
Véh./heure, autres services	0																																																													
Véh./heure, total :	2 649																																																													
Nombre de voyages par taxi :	0																																																													

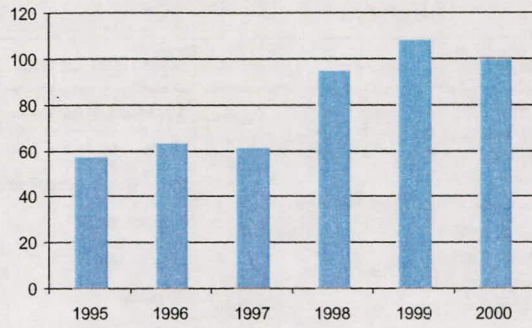
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
04047	Cap-Chat (ville)	Non	3 076	183.13
04037	Sainte-Anne-des-Monts-Tourelle (ville)	Oui	7 226	263.62
Total :	2 municipalité(s)		10 302	446.75

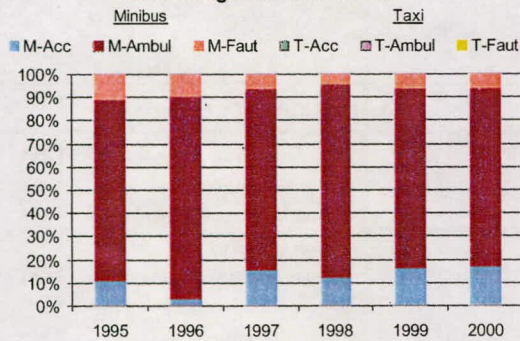
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



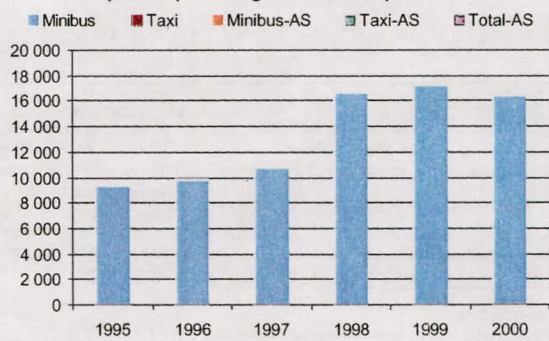
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



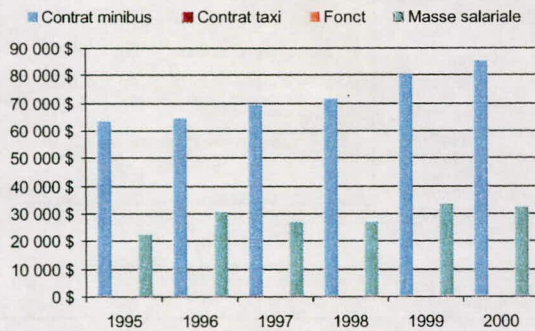
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



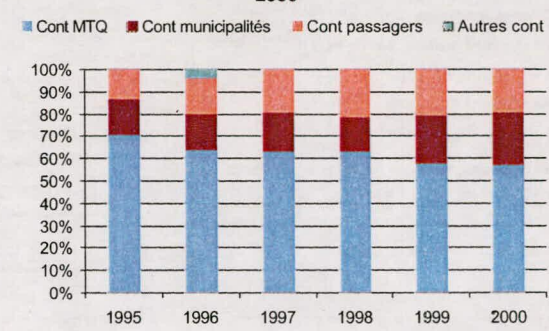
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



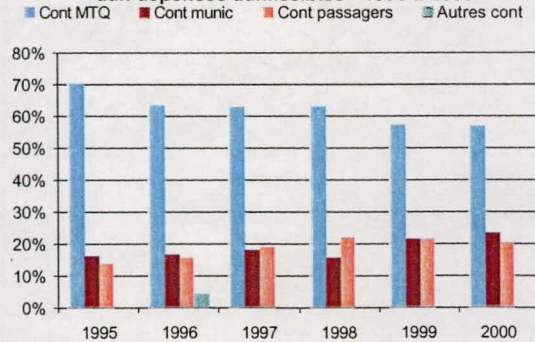
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



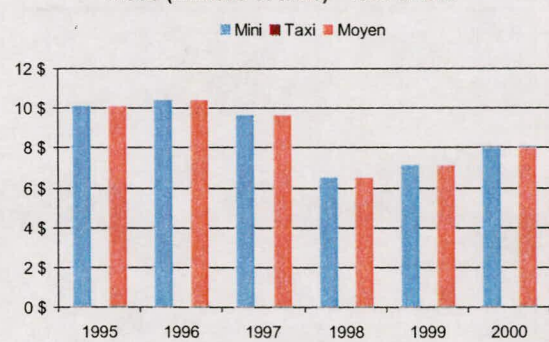
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Matane

N° OTA : 11601

Organisme Ville de Matane
mandataire : 230, avenue Saint-Jérôme
 Matane (Québec) G4W 3A2
 (418) 562-2333

Organisme Transport adapté de Matane
délégué : 355, rue de la Gare bureau 100
 Matane (Québec) G4W 4K2
 (418) 562-5153

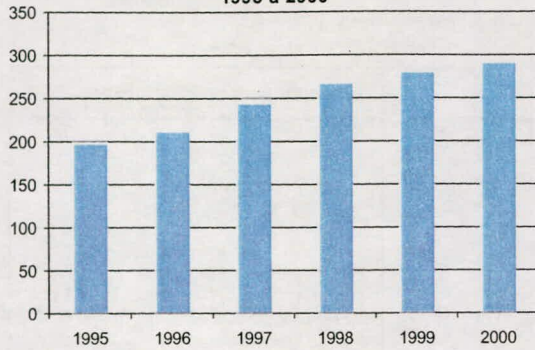
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																										
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 103 Motrice ou organique ambulatoire 74 Intellectuelle 66 Psychique 25 Visuelle 21 Autres 0 Total : 289	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 74 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.00 \$ Tarif au passage max. : 2.75 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																										
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 02-03-1986 Nombre municipalités : 5 Population totale : 17 389 Territoire (km²) : 338.61 Destination(s) hors territoire :																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>21 705</td> <td>4 663</td> <td>26 368</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>4 589</td> <td>245</td> <td>4 834</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>468</td> <td>14</td> <td>482</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>26 762</td> <td>4 922</td> <td>31 684</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	21 705	4 663	26 368	Fauteuil roulant	4 589	245	4 834	Accompagnateurs	468	14	482	Total :	26 762	4 922	31 684	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>130 573 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>33 529 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>24 677 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>188 779 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	130 573 \$	Contribution des passagers	33 529 \$	Contribution des municipalités	24 677 \$	Total des revenus	188 779 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>6.36 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.30 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>4.39 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>7.43 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>5.82 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>5.89 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>8.93 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>6.36 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>7.05</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.73</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>3.38</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>23.85</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.66%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>109.63</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	6.36 \$	Coût contrat minibus par km :	1.30 \$	Coût contrat minibus par passager :	4.39 \$	Coût contrat taxi par passager :	7.43 \$	Coût d'exploitation par passager :	5.82 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	5.89 \$	- taxi :	8.93 \$	- global :	6.36 \$	Passagers par véhicules-heure :	7.05	Passagers par voyage de taxi :	1.73	Km par passager minibus :	3.38	Km par véhicules-heure :	23.85	% de population admise :	1.66%	Déplacements par pers. admise :	109.63
	Minibus	Taxi	Total																																																									
Ambulatoires	21 705	4 663	26 368																																																									
Fauteuil roulant	4 589	245	4 834																																																									
Accompagnateurs	468	14	482																																																									
Total :	26 762	4 922	31 684																																																									
Contribution du MTQ	130 573 \$																																																											
Contribution des passagers	33 529 \$																																																											
Contribution des municipalités	24 677 \$																																																											
Total des revenus	188 779 \$																																																											
Coût admissible par passager :	6.36 \$																																																											
Coût contrat minibus par km :	1.30 \$																																																											
Coût contrat minibus par passager :	4.39 \$																																																											
Coût contrat taxi par passager :	7.43 \$																																																											
Coût d'exploitation par passager :	5.82 \$																																																											
Coût par passager selon le mode																																																												
- minibus :	5.89 \$																																																											
- taxi :	8.93 \$																																																											
- global :	6.36 \$																																																											
Passagers par véhicules-heure :	7.05																																																											
Passagers par voyage de taxi :	1.73																																																											
Km par passager minibus :	3.38																																																											
Km par véhicules-heure :	23.85																																																											
% de population admise :	1.66%																																																											
Déplacements par pers. admise :	109.63																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>26 748</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>4 936</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>31 684</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements réguliers :	26 748	déplacements occasionnels :	4 936	Total :	31 684	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>17 110 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>184 437 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>117 585 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>36 580 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 114 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>29 158 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>201 547 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>201 547 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(12 768\$)</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>174 097 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	17 110 \$	EXPLOITATION :	184 437 \$	Contrat minibus :	117 585 \$	Contrat taxi :	36 580 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	1 114 \$	Masse salariale :	29 158 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	201 547 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	201 547 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(12 768\$)	Budget		Budget autorisé :	174 097 \$																					
Fréquence	Nombre																																																											
déplacements réguliers :	26 748																																																											
déplacements occasionnels :	4 936																																																											
Total :	31 684																																																											
Dépenses																																																												
ADMINISTRATION :	17 110 \$																																																											
EXPLOITATION :	184 437 \$																																																											
Contrat minibus :	117 585 \$																																																											
Contrat taxi :	36 580 \$																																																											
Fonctionnement :	0 \$																																																											
Sys. communication :	1 114 \$																																																											
Masse salariale :	29 158 \$																																																											
Autres :	0 \$																																																											
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																											
TOTAL DES DÉPENSES :	201 547 \$																																																											
DÉPENSES ADMISSIBLES :	201 547 \$																																																											
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(12 768\$)																																																											
Budget																																																												
Budget autorisé :	174 097 \$																																																											

Municipalités participantes

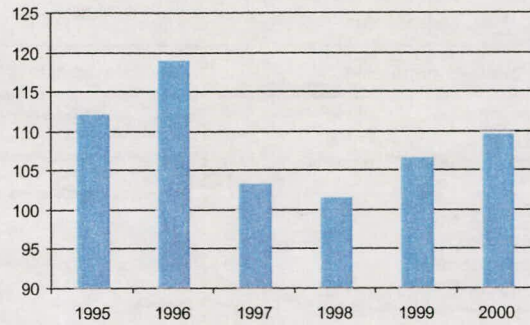
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
08055	Matane (ville)	Oui	12 298	24.34
08050	Petit-Matane (municipalité)	Non	1 407	38.84
08073	Rivière-Blanche (municipalité)	Non	1 639	118.68
08060	Saint-Jérôme-de-Matane (paroisse)	Non	1 156	71.21
08045	Saint-Luc-de-Matane (municipalité)	Non	889	85.54

Total : 5 municipalité(s) 17 389 338.61

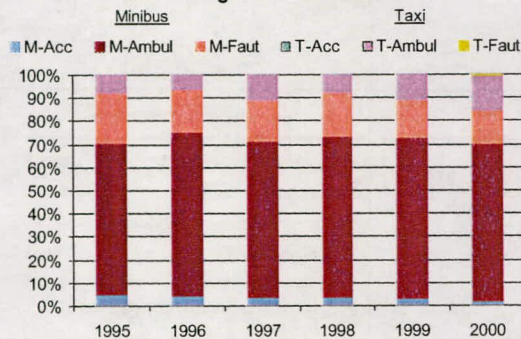
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



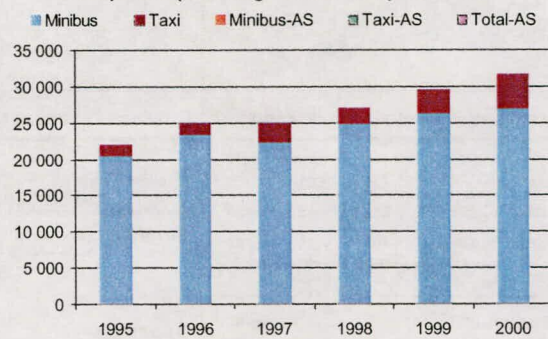
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



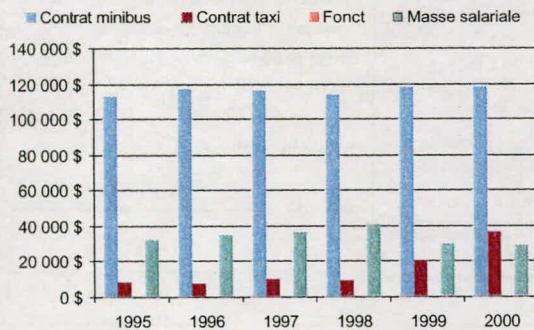
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



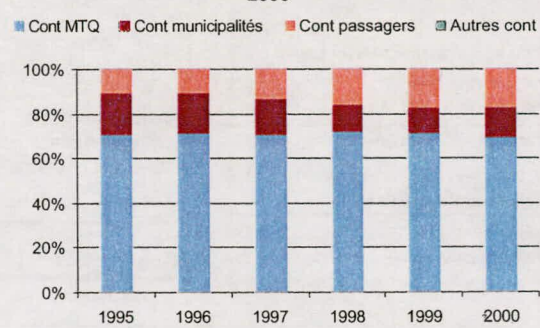
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



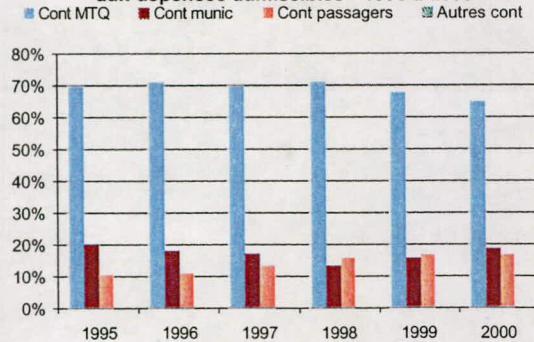
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



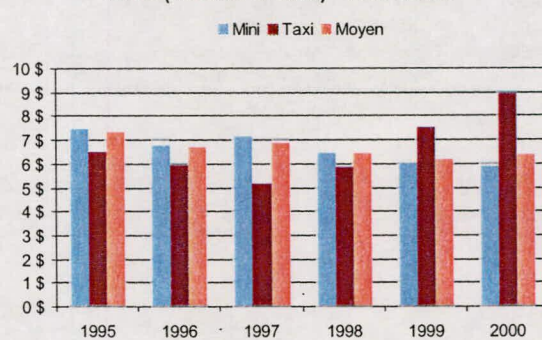
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : La Matapédia (MRC)

N° OTA : 11701

Organisme Municipalité régionale de comté La Matapédia
mandataire : 123, rue Desbiens, Case postale 2020
 Amqui (Québec) G0J 1B0
 (418) 629-2053

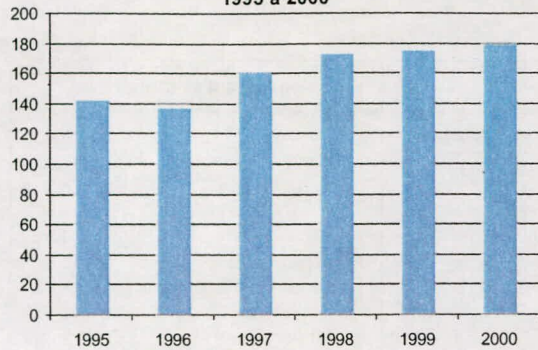
Organisme La Caravelle inc.
délégué : 278, rang Saint-Jean-Baptiste, C.P. 2198
 Amqui (Québec) G0J 1B0
 (418) 629-1502

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																				
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat <div style="text-align: right;">taxi <input checked="" type="checkbox"/></div> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 16-09-1991 Nombre municipalités : 17 Population totale : 20 479 Territoire (km²) : 1 815.83 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 48 Motrice ou organique ambulateur 41 Intellectuelle 83 Psychique 0 Visuelle 7 Autres 0 Total : 179	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 112 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.75 \$ Tarif au passage max. : 2.50 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																				
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulateurs</td> <td>7 614</td> <td>6 983</td> <td>14 597</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>237</td> <td>83</td> <td>320</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>39</td> <td>34</td> <td>73</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>7 890</td> <td>7 100</td> <td>14 990</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulateurs	7 614	6 983	14 597	Fauteuil roulant	237	83	320	Accompagnateurs	39	34	73	Total :	7 890	7 100	14 990	Contribution du MTQ 132 524 \$ Contribution des passagers 29 059 \$ Contribution des municipalités 15 203 \$ Autres revenus 30 \$ Total des revenus 176 816 \$	Coût admissible par passager : 11.79 \$ Coût contrat minibus par km : 1.31 \$ Coût contrat minibus par passager : 8.25 \$ Coût contrat taxi par passager : 10.12 \$ Coût d'exploitation par passager : 11.05 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 10.90 \$ - taxi : 12.77 \$ - global : 11.79 \$ Passagers par véhicules-heure : 3.91 Passagers par voyage de taxi : 1.00 Km par passager minibus : 6.31 Km par véhicules-heure : 24.69 % de population admise : 0.87% Déplacements par pers. admise : 83.74
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulateurs	7 614	6 983	14 597																			
Fauteuil roulant	237	83	320																			
Accompagnateurs	39	34	73																			
Total :	7 890	7 100	14 990																			
Fréquence	Dépenses																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>13 763</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>1 227</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>14 990</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements réguliers :	13 763	déplacements occasionnels :	1 227	Total :	14 990	Dépenses ADMINISTRATION : 11 071 \$ EXPLOITATION : 165 628 \$ Contrat minibus : 65 100 \$ Contrat taxi : 71 864 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 28 664 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES: 176 699 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 176 699 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 117 \$ Budget Budget autorisé : 195 843 \$													
Fréquence	Nombre																					
déplacements réguliers :	13 763																					
déplacements occasionnels :	1 227																					
Total :	14 990																					
Clientèle admise : 179 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 49 772 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 49 772 Véh./heure, service régulier 2 016 Véh./heure, autres services 0 Véh./heure, total : 2 016 Nombre de voyages par taxi : 7 100																						

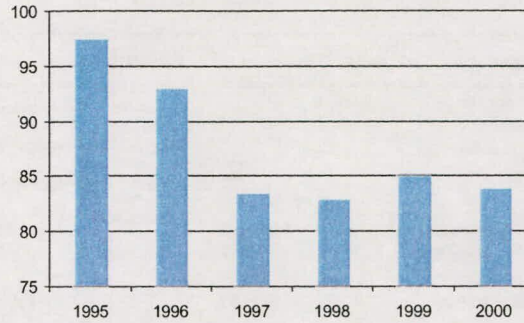
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
07025	Albertville (municipalité)	Non	382	104.55
07047	Amqui (ville)	Oui	6 849	127.90
07018	Causapscal (ville)	Non	2 739	163.88
07057	Lac-au-Saumon (municipalité)	Non	1 652	79.74
07065	Saint-Alexandre-des-Lacs (paroisse)	Non	377	92.98
07090	Saint-Cléophas (paroisse)	Non	423	97.46
07030	Saint-Léon-le-Grand (paroisse)	Non	1 150	127.73
07095	Saint-Moise (paroisse)	Non	621	106.83
07100	Saint-Noël (village)	Non	508	45.68
07070	Saint-Tharcisius (paroisse)	Non	527	79.61
07075	Saint-Vianney (municipalité)	Non	583	145.24
07035	Saint-Zénon-du-Lac-Humqui (paroisse)	Non	468	112.97
07010	Sainte-Florence (municipalité)	Non	539	103.00
07040	Sainte-Irène (paroisse)	Non	343	134.03
07005	Sainte-Marguerite (municipalité)	Non	237	83.94
07085	Sayabec (municipalité)	Non	2 022	130.29
07080	Val-Brillant (municipalité)	Non	1 059	80.00
Total :	17 municipalité(s)		20 479	1 815.83

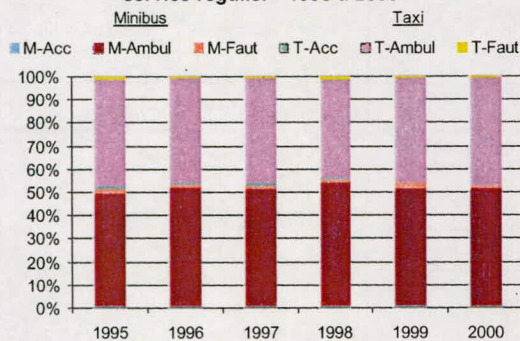
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



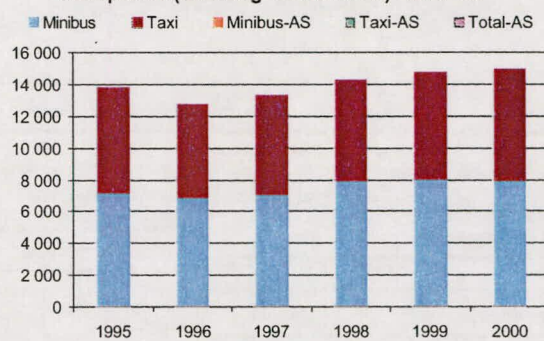
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



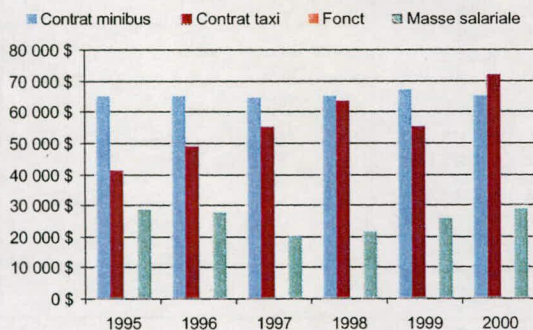
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



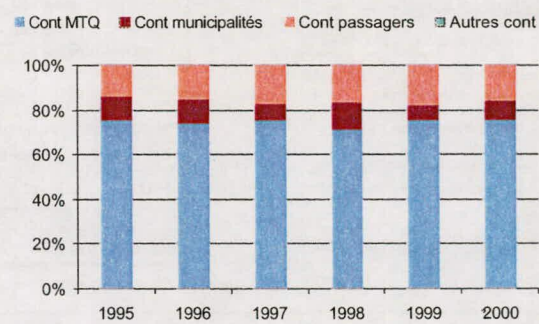
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



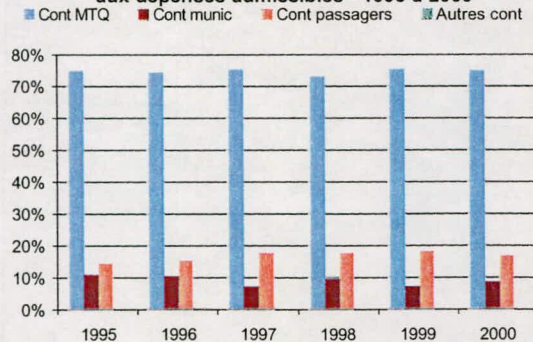
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



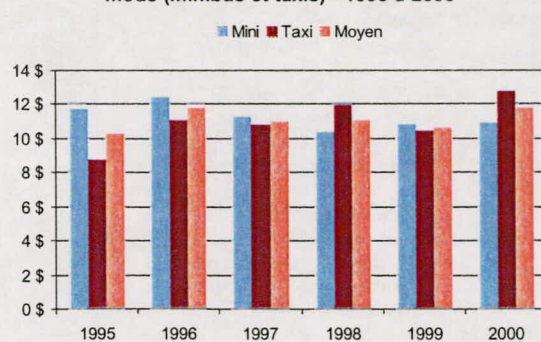
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Mont-Joli

N° OTA : 11801

Organisme Ville de Mont-Joli
mandataire : 40, avenue de l'Hôtel-de-Ville
 Mont-Joli (Québec) G5H 1W8
 (418) 775-7285

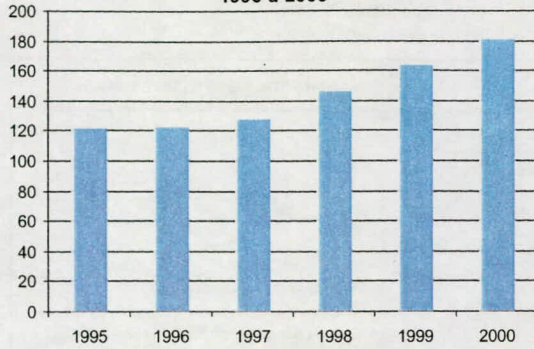
Organisme Transport adapté La Roue de vie inc.
délégué : 40, avenue de l'Hôtel-de-Ville
 Mont-Joli (Québec) G5H 1W8
 (418) 775-7285

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 75 Motrice ou organique ambulatoire 37 Intellectuelle 49 Psychique 12 Visuelle 6 Autres 2 Total : 181	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 80 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.00 \$ Tarif au passage max. : 1.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																														
Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 11-01-1985 Nombre municipalités : 5 Population totale : 10 425 Territoire (km ²) : 92.88 Destination(s) hors territoire :																																																																
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>12 507</td> <td>485</td> <td>12 992</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>5 483</td> <td>4</td> <td>5 487</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>705</td> <td>5</td> <td>710</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>18 695</td> <td>494</td> <td>19 189</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	12 507	485	12 992	Fauteuil roulant	5 483	4	5 487	Accompagnateurs	705	5	710	Total :	18 695	494	19 189	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>106 572 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>18 388 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>21 315 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>316 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 216 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>147 807 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	106 572 \$	Contribution des passagers	18 388 \$	Contribution des municipalités	21 315 \$	Autres services de transport	316 \$	Autres revenus	1 216 \$	Total des revenus	147 807 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>7.41 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.78 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>5.71 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>6.92 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>7.47 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>0.36 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>7.29 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>5.14</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>3.26</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>16.76</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.74%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>106.02</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	7.41 \$	Coût contrat minibus par km :	1.78 \$	Coût contrat minibus par passager :	5.71 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	6.92 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	7.47 \$	- taxi :	0.36 \$	- global :	7.29 \$	Passagers par véhicules-heure :	5.14	Passagers par voyage de taxi :	1.00	Km par passager minibus :	3.26	Km par véhicules-heure :	16.76	% de population admise :	1.74%	Déplacements par pers. admise :	106.02
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	12 507	485	12 992																																																													
Fauteuil roulant	5 483	4	5 487																																																													
Accompagnateurs	705	5	710																																																													
Total :	18 695	494	19 189																																																													
Contribution du MTQ	106 572 \$																																																															
Contribution des passagers	18 388 \$																																																															
Contribution des municipalités	21 315 \$																																																															
Autres services de transport	316 \$																																																															
Autres revenus	1 216 \$																																																															
Total des revenus	147 807 \$																																																															
Coût admissible par passager :	7.41 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	1.78 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	5.71 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :																																																																
Coût d'exploitation par passager :	6.92 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	7.47 \$																																																															
- taxi :	0.36 \$																																																															
- global :	7.29 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	5.14																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1.00																																																															
Km par passager minibus :	3.26																																																															
Km par véhicules-heure :	16.76																																																															
% de population admise :	1.74%																																																															
Déplacements par pers. admise :	106.02																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
déplacements réguliers : 13 888 déplacements occasionnels : 5 301 Total : 19 189	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>7 043 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>135 053 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>108 553 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>26 500 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>142 096 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>142 096 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>5 711 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>144 833 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	7 043 \$	EXPLOITATION :	135 053 \$	Contrat minibus :	108 553 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	0 \$	Autres :	26 500 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	142 096 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	142 096 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	5 711 \$	Budget		Budget autorisé :	144 833 \$																																			
ADMINISTRATION :	7 043 \$																																																															
EXPLOITATION :	135 053 \$																																																															
Contrat minibus :	108 553 \$																																																															
Contrat taxi :	0 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	0 \$																																																															
Masse salariale :	0 \$																																																															
Autres :	26 500 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	142 096 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	142 096 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	5 711 \$																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	144 833 \$																																																															
Clientèle admise : 181 Passagers, autres services : 316 km, service régulier : 61 002 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 61 002 Véh./heure, service régulier : 3 640 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 3 640 Nombre de voyages par taxi : 494																																																																

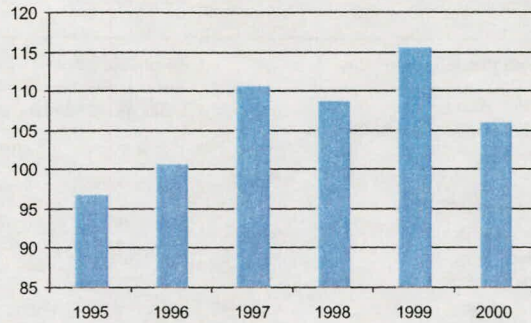
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
09075	Mont-Joli (ville)	Oui	6 293	8.86
09065	Price (village)	Non	1 877	2.35
09080	Saint-Jean-Baptiste (municipalité)	Non	742	13.78
09070	Saint-Joseph-de-Lepage (paroisse)	Non	557	30.27
09085	Sainte-Flavie (paroisse)	Non	956	37.62
Total :	5 municipalité(s)		10 425	92.88

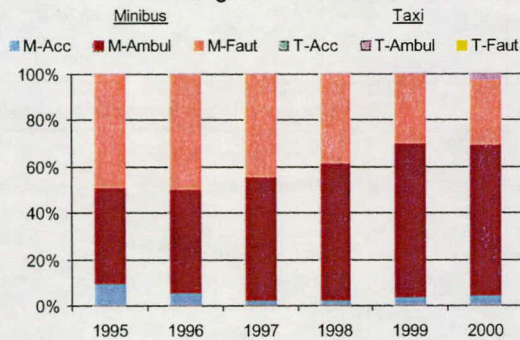
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



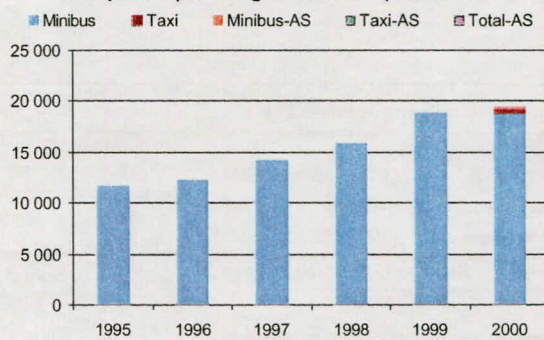
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



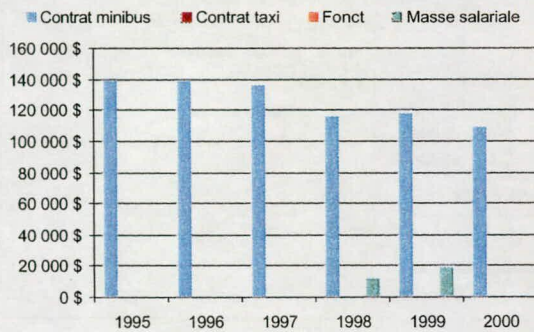
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



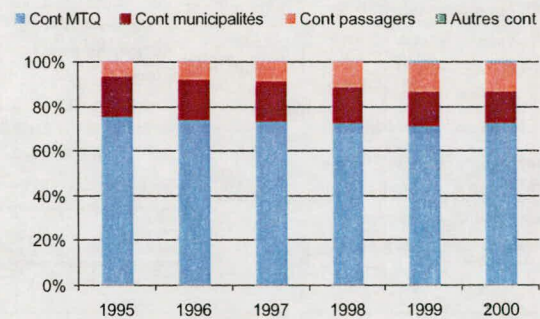
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



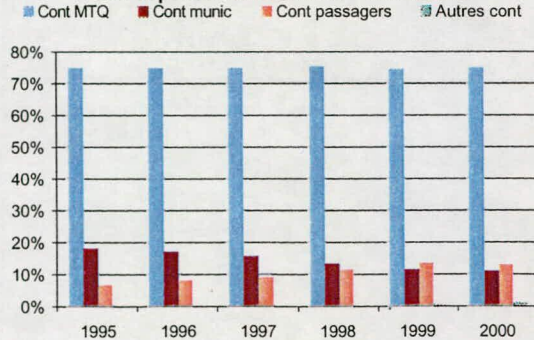
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



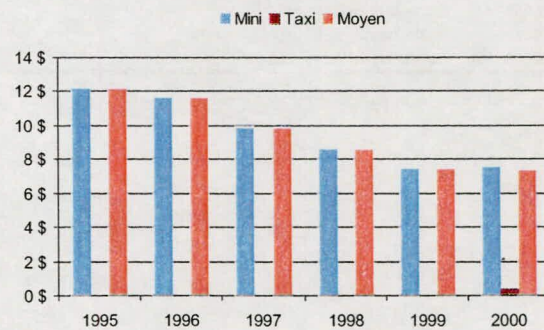
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Rimouski

N° OTA : 11901

Organisme Ville de Rimouski
mandataire : 205, avenue de la Cathédrale, Case postale 710
 Rimouski (Québec) G5L 7C7
 (418) 724-3125

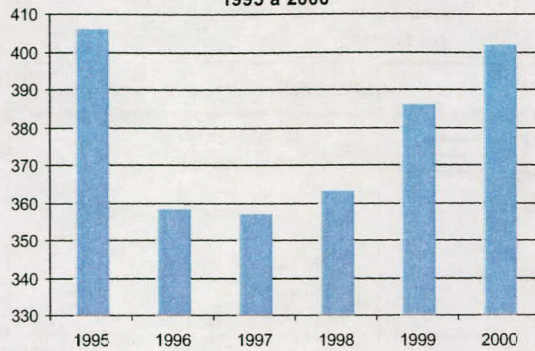
Organisme Corporation de transport adapté Le Kangourou inc.
délegué : 380, avenue de la Cathédrale
 Rimouski (Québec) G5L 5K9
 (418) 722-7111

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 187 Motrice ou organique ambulatoire 61 Intellectuelle 142 Psychique 0 Visuelle 12 Autres 0 Total : 402	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 112 Réservations (heures) : 1 Tarif au passage min. : 2.10 \$ Tarif au passage max. : 2.40 \$ Abonnement mensuel min. : 73.50 \$ Abonnement mensuel max. : 90.00 \$																																																												
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 15-04-1984 Nombre municipalités : 3 Population totale : 35 740 Territoire (km²) : 130.03 Destination(s) hors territoire :																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>8 793</td> <td>43 502</td> <td>52 295</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>8 053</td> <td>2 121</td> <td>10 174</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>451</td> <td>135</td> <td>586</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>17 297</td> <td>45 758</td> <td>63 055</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	8 793	43 502	52 295	Fauteuil roulant	8 053	2 121	10 174	Accompagnateurs	451	135	586	Total :	17 297	45 758	63 055	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>236 428 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>110 273 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>4 086 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 279 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>352 066 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	236 428 \$	Contribution des passagers	110 273 \$	Contribution des municipalités	4 086 \$	Autres revenus	1 279 \$	Total des revenus	352 066 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>5.58 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.85 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>6.16 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>3.84 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>5.23 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>7.38 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>4.90 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>5.58 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>6.26</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>2.83</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>3.33</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>20.87</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.12%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>156.85</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	5.58 \$	Coût contrat minibus par km :	1.85 \$	Coût contrat minibus par passager :	6.16 \$	Coût contrat taxi par passager :	3.84 \$	Coût d'exploitation par passager :	5.23 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	7.38 \$	- taxi :	4.90 \$	- global :	5.58 \$	Passagers par véhicules-heure :	6.26	Passagers par voyage de taxi :	2.83	Km par passager minibus :	3.33	Km par véhicules-heure :	20.87	% de population admise :	1.12%	Déplacements par pers. admise :	156.85
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	8 793	43 502	52 295																																																											
Fauteuil roulant	8 053	2 121	10 174																																																											
Accompagnateurs	451	135	586																																																											
Total :	17 297	45 758	63 055																																																											
Contribution du MTQ	236 428 \$																																																													
Contribution des passagers	110 273 \$																																																													
Contribution des municipalités	4 086 \$																																																													
Autres revenus	1 279 \$																																																													
Total des revenus	352 066 \$																																																													
Coût admissible par passager :	5.58 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	1.85 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	6.16 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	3.84 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	5.23 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	7.38 \$																																																													
- taxi :	4.90 \$																																																													
- global :	5.58 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	6.26																																																													
Passagers par voyage de taxi :	2.83																																																													
Km par passager minibus :	3.33																																																													
Km par véhicules-heure :	20.87																																																													
% de population admise :	1.12%																																																													
Déplacements par pers. admise :	156.85																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>52 449</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>10 606</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>63 055</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements réguliers :	52 449	déplacements occasionnels :	10 606	Total :	63 055	Dépenses ADMINISTRATION : 22 212 \$ EXPLOITATION : 329 854 \$ Contrat minibus : 106 600 \$ Contrat taxi : 175 721 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 1 247 \$ Masse salariale : 46 286 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES : 352 066 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 352 066 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 0 \$ Budget Budget autorisé : 315 237 \$																																																					
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements réguliers :	52 449																																																													
déplacements occasionnels :	10 606																																																													
Total :	63 055																																																													
Clientèle admise : 402 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 57 650 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 57 650 Véh./heure, service régulier 2 762 Véh./heure, autres services 0 Véh./heure, total : 2 762 Nombre de voyages par taxi : 16 169																																																														

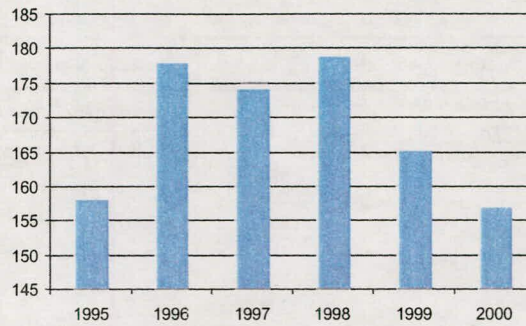
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
10045	Rimouski (ville)	Oui	32 165	75.90
10040	Rimouski-Est (village)	Non	2 135	6.26
10050	Sainte-Odile-sur-Rimouski (paroisse)	Non	1 440	47.87
Total :	3 municipalité(s)		35 740	130.03

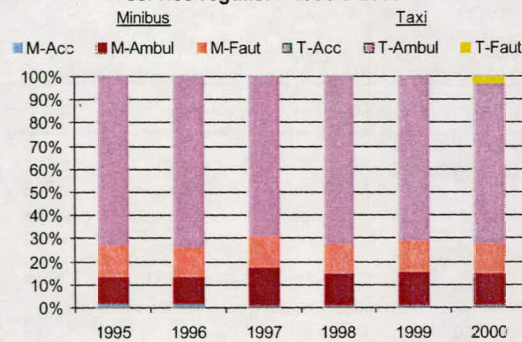
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



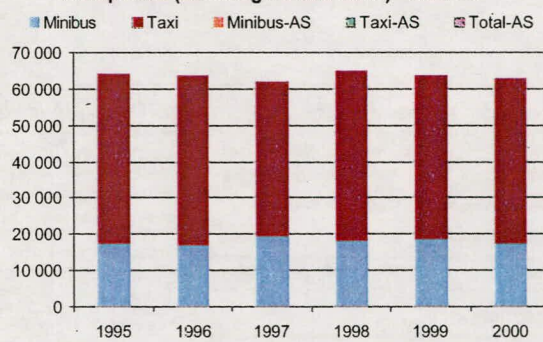
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



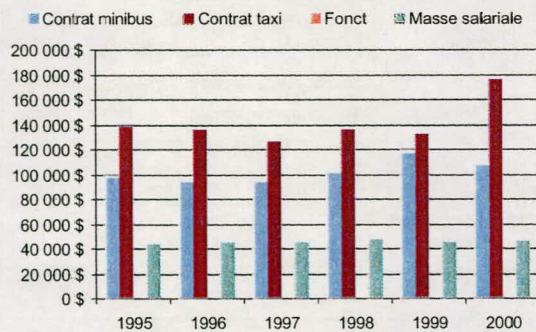
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



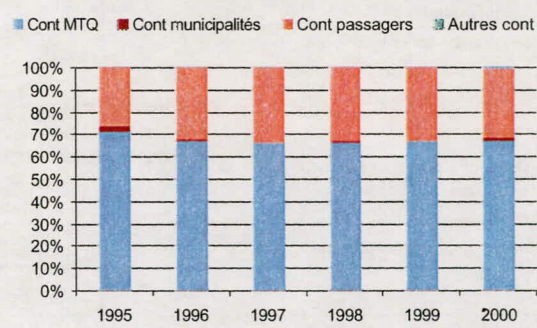
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



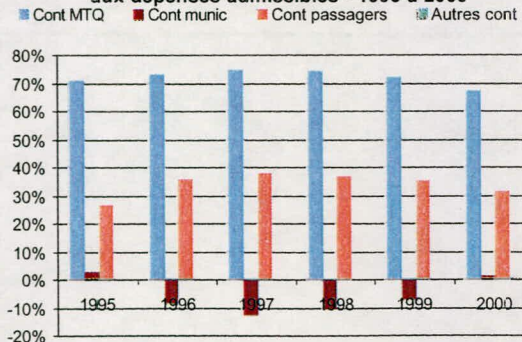
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



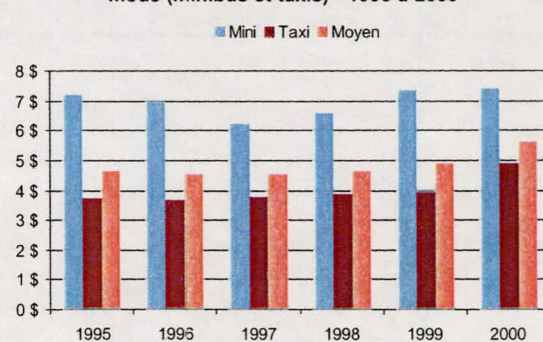
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Témiscouata (MRC)

N° OTA : 13001

Organisme Municipalité régionale de comté Témiscouata
mandataire : 5, rue de l'Hôtel de Ville, 2e étage, Case postale 460
 Notre-Dame-du-Lac (Québec) G0L 1X0
 (418) 899-6725

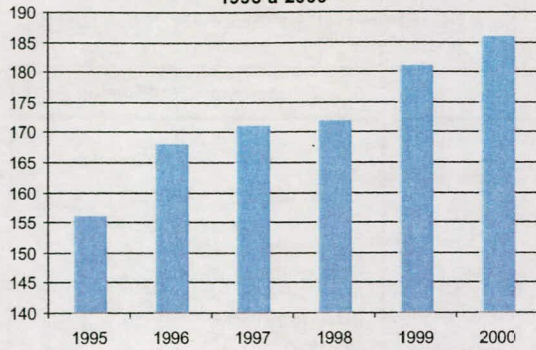
Organisme Transport adapté Roulami inc.
délégué : 3, rue de l'Hôtel de Ville 2e étage C. P. 8
 Notre-Dame-du-Lac (Québec) G0L 1X0
 (418) 899-2189

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 49 Motrice ou organique ambulatoire 31 Intellectuelle 95 Psychique 6 Visuelle 5 Autres 0 Total : 186	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 137 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.35 \$ Tarif au passage max. : 2.85 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																														
Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 11-04-1980 Nombre municipalités : 18 Population totale : 22 639 Territoire (km²) : 3 422.90 Destination(s) hors territoire : Rivière-du-Loup, Rimouski Mont-Joli, Edmundston																																																																
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>5 630</td> <td>5 121</td> <td>10 751</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>924</td> <td>451</td> <td>1 375</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>88</td> <td>41</td> <td>129</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>6 642</td> <td>5 613</td> <td>12 255</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	5 630	5 121	10 751	Fauteuil roulant	924	451	1 375	Accompagnateurs	88	41	129	Total :	6 642	5 613	12 255	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>174 494 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>28 218 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>27 637 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>17 075 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>19 277 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>266 701 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	174 494 \$	Contribution des passagers	28 218 \$	Contribution des municipalités	27 637 \$	Autres services de transport	17 075 \$	Autres revenus	19 277 \$	Total des revenus	266 701 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>19.92 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.37 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>15.05 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>13.57 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>19.00 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>22.72 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>18.67 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>20.86 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>4.08</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>2.14</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>10.79</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>43.98</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.82%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>65.89</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	19.92 \$	Coût contrat minibus par km :	1.37 \$	Coût contrat minibus par passager :	15.05 \$	Coût contrat taxi par passager :	13.57 \$	Coût d'exploitation par passager :	19.00 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	22.72 \$	- taxi :	18.67 \$	- global :	20.86 \$	Passagers par véhicules-heure :	4.08	Passagers par voyage de taxi :	2.14	Km par passager minibus :	10.79	Km par véhicules-heure :	43.98	% de population admise :	0.82%	Déplacements par pers. admise :	65.89
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	5 630	5 121	10 751																																																													
Fauteuil roulant	924	451	1 375																																																													
Accompagnateurs	88	41	129																																																													
Total :	6 642	5 613	12 255																																																													
Contribution du MTQ	174 494 \$																																																															
Contribution des passagers	28 218 \$																																																															
Contribution des municipalités	27 637 \$																																																															
Autres services de transport	17 075 \$																																																															
Autres revenus	19 277 \$																																																															
Total des revenus	266 701 \$																																																															
Coût admissible par passager :	19.92 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	1.37 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	15.05 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :	13.57 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	19.00 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	22.72 \$																																																															
- taxi :	18.67 \$																																																															
- global :	20.86 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	4.08																																																															
Passagers par voyage de taxi :	2.14																																																															
Km par passager minibus :	10.79																																																															
Km par véhicules-heure :	43.98																																																															
% de population admise :	0.82%																																																															
Déplacements par pers. admise :	65.89																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>9 530</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>2 725</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>12 255</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	9 530	déplacements occasionnels :	2 725	Total :	12 255	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>23 453 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>238 504 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>104 461 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>80 236 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 803 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>51 920 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>84 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>261 957 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>244 129 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>4 744 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>232 658 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	23 453 \$	EXPLOITATION :	238 504 \$	Contrat minibus :	104 461 \$	Contrat taxi :	80 236 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	1 803 \$	Masse salariale :	51 920 \$	Autres :	84 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	261 957 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	244 129 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	4 744 \$	Budget		Budget autorisé :	232 658 \$																											
	Nombre																																																															
déplacements réguliers :	9 530																																																															
déplacements occasionnels :	2 725																																																															
Total :	12 255																																																															
ADMINISTRATION :	23 453 \$																																																															
EXPLOITATION :	238 504 \$																																																															
Contrat minibus :	104 461 \$																																																															
Contrat taxi :	80 236 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	1 803 \$																																																															
Masse salariale :	51 920 \$																																																															
Autres :	84 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	261 957 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	244 129 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	4 744 \$																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	232 658 \$																																																															

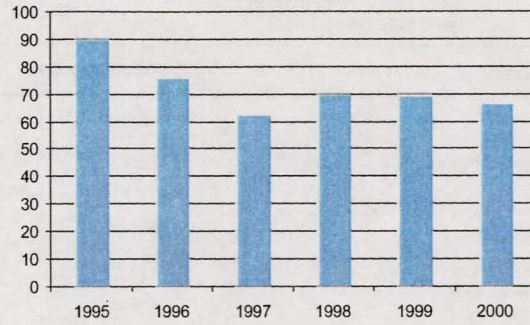
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
13045	Auclair (municipalité)	Oui	553	106.66
13055	Biencourt (municipalité)	Non	658	187.80
13070	Cabano (ville)	Non	3 212	121.78
13005	Dégelis (ville)	Non	3 505	562.84
10005	Esprit-Saint (municipalité)	Non	464	169.28
13060	Lac-des-Aigles (municipalité)	Non	662	85.10
13035	Notre-Dame-du-Lac (ville)	Non	2 164	106.13
13015	Packington (paroisse)	Non	656	117.89
13095	Pohénégamook (ville)	Non	3 240	351.97
13025	Rivière-Bleue (municipalité)	Non	1 532	179.93
13085	Saint-Elzéar (municipalité)	Non	353	151.54
13030	Saint-Eusèbe (paroisse)	Non	675	120.12
13090	Saint-Honoré-de-Témiscouata (municipalité)	Non	823	251.58
13040	Saint-Juste-du-Lac (municipalité)	Non	675	170.11
13080	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (paroisse)	Non	1 503	114.45
13020	Saint-Marc-du-Lac-Long (paroisse)	Non	449	147.16
13065	Saint-Michel-du-Squatec (paroisse)	Non	1 363	363.10
13075	Saint-Pierre-de-Lamy (municipalité)	Non	152	115.46
Total :	18 municipalité(s)		22 639	3 422.90

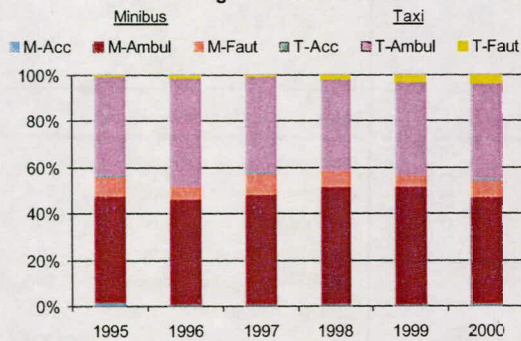
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



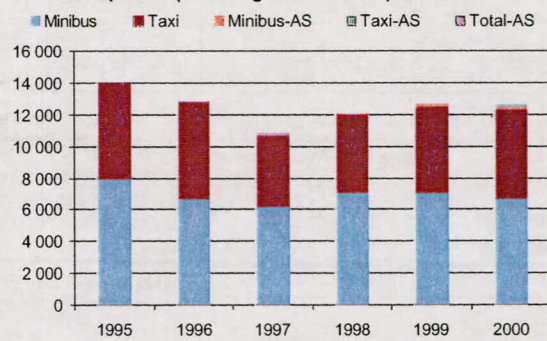
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



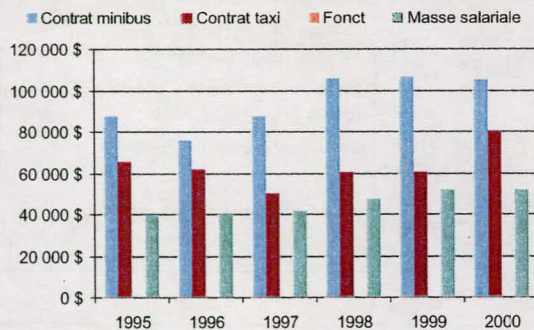
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



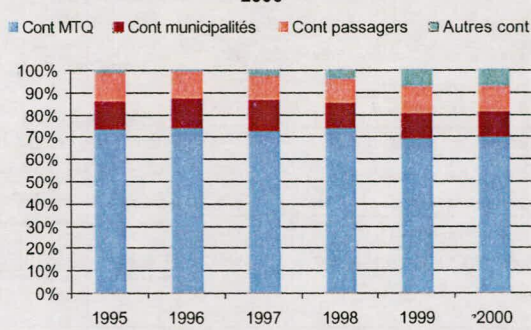
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



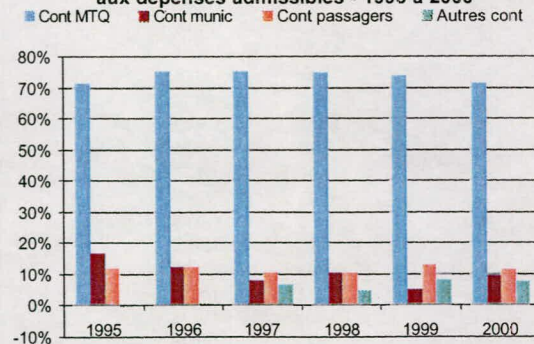
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



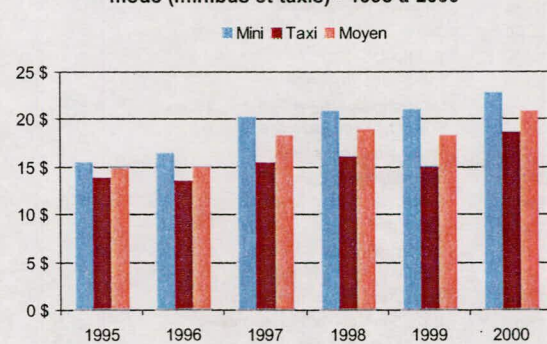
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Les Basques (MRC)

N° OTA : 13101

Organisme mandataire : Municipalité régionale de comté Les Basques
400, rue Jean-Rioux, Case postale 399
Trois-Pistoles (Québec) G0L 4K0
(418) 851-3206

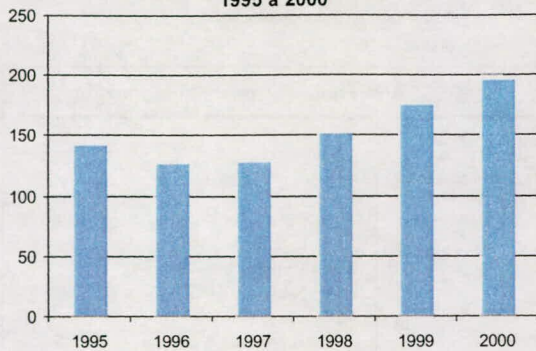
Organisme délégué : Ass. des personnes handicapées l'Éveil des Basques
589, rue Richard, C.P. 1540
Trois-Pistoles (Québec) G0L 4K0
(418) 851-2861

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 68 Motrice ou organique ambulatoire 60 Intellectuelle 43 Psychique 12 Visuelle 12 Autres 0 Total : 195	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 50 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.30 \$ Tarif au passage max. : 3.40 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																														
Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 24-05-1983 Nombre municipalités : 10 Population totale : 11 004 Territoire (km ²) : 945.49 Destination(s) hors territoire :																																																																
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>5 924</td> <td>1 448</td> <td>7 372</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 916</td> <td>215</td> <td>3 131</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>185</td> <td>0</td> <td>185</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>9 025</td> <td>1 663</td> <td>10 688</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	5 924	1 448	7 372	Fauteuil roulant	2 916	215	3 131	Accompagnateurs	185	0	185	Total :	9 025	1 663	10 688	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>112 396 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>15 809 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>19 614 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>60 535 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>434 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>208 788 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	112 396 \$	Contribution des passagers	15 809 \$	Contribution des municipalités	19 614 \$	Autres services de transport	60 535 \$	Autres revenus	434 \$	Total des revenus	208 788 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>15.38 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>2.49 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>7.18 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>10.49 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>13.35 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>10.82 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2.83</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.28</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>6.28</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>17.78</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.77%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>54.81</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	15.38 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	2.49 \$	Coût d'exploitation par passager :	7.18 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	10.49 \$	- taxi :	13.35 \$	- global :	10.82 \$	Passagers par véhicules-heure :	2.83	Passagers par voyage de taxi :	1.28	Km par passager minibus :	6.28	Km par véhicules-heure :	17.78	% de population admise :	1.77%	Déplacements par pers. admise :	54.81
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	5 924	1 448	7 372																																																													
Fauteuil roulant	2 916	215	3 131																																																													
Accompagnateurs	185	0	185																																																													
Total :	9 025	1 663	10 688																																																													
Contribution du MTQ	112 396 \$																																																															
Contribution des passagers	15 809 \$																																																															
Contribution des municipalités	19 614 \$																																																															
Autres services de transport	60 535 \$																																																															
Autres revenus	434 \$																																																															
Total des revenus	208 788 \$																																																															
Coût admissible par passager :	15.38 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :																																																																
Coût contrat minibus par passager :																																																																
Coût contrat taxi par passager :	2.49 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	7.18 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	10.49 \$																																																															
- taxi :	13.35 \$																																																															
- global :	10.82 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	2.83																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1.28																																																															
Km par passager minibus :	6.28																																																															
Km par véhicules-heure :	17.78																																																															
% de population admise :	1.77%																																																															
Déplacements par pers. admise :	54.81																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
déplacements réguliers : 7 846 déplacements occasionnels : 2 842 Total : 10 688	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>18 474 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>128 091 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>21 921 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>25 705 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 650 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>78 763 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>52 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>46 408 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>192 973 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>164 367 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	18 474 \$	EXPLOITATION :	128 091 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	21 921 \$	Fonctionnement :	25 705 \$	Sys. communication :	1 650 \$	Masse salariale :	78 763 \$	Autres :	52 \$	IMMOBILISATIONS :	46 408 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	192 973 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	164 367 \$																																									
ADMINISTRATION :	18 474 \$																																																															
EXPLOITATION :	128 091 \$																																																															
Contrat minibus :	0 \$																																																															
Contrat taxi :	21 921 \$																																																															
Fonctionnement :	25 705 \$																																																															
Sys. communication :	1 650 \$																																																															
Masse salariale :	78 763 \$																																																															
Autres :	52 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	46 408 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES :	192 973 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	164 367 \$																																																															
Clientèle admise : 195 Passagers, autres services : 7 146 km, service régulier : 56 684 km, autres services : 14 753 Total de km parcourus : 71 437 Véh./heure, service régulier 3 188 Véh./heure, autres services 921 Véh./heure, total : 4 109 Nombre de voyages par taxi : 1 300	Surplus (ou déficit) de l'exercice 15 815 \$																																																															
	Budget Budget autorisé : 149 861 \$																																																															

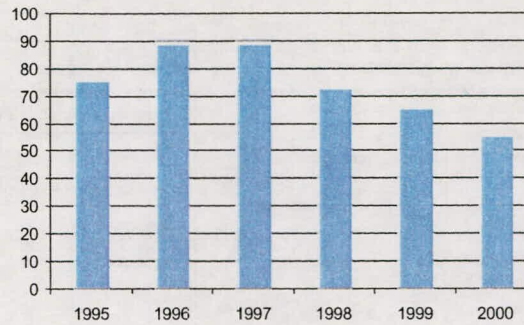
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
11045	Notre-Dame-des-Neiges (municipalité)	Non	1 368	92.87
11005	Saint-Clément (paroisse)	Non	575	80.44
12005	Saint-Cyprien (municipalité)	Non	1 240	136.14
11010	Saint-Jean-de-Dieu (municipalité)	Non	1 828	151.32
11050	Saint-Mathieu-de-Rioux (paroisse)	Non	557	102.35
11025	Saint-Médard (municipalité)	Non	289	67.59
11055	Saint-Simon (paroisse)	Non	486	75.62
11030	Sainte-Françoise (paroisse)	Non	450	88.54
11015	Sainte-Rita (municipalité)	Non	400	142.88
11040	Trois-Pistoles (ville)	Oui	3 811	7.74
Total :	10 municipalité(s)		11 004	945.49

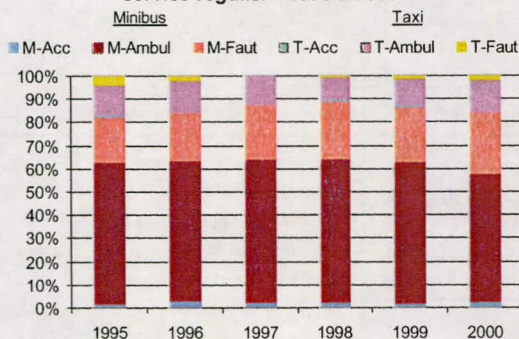
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



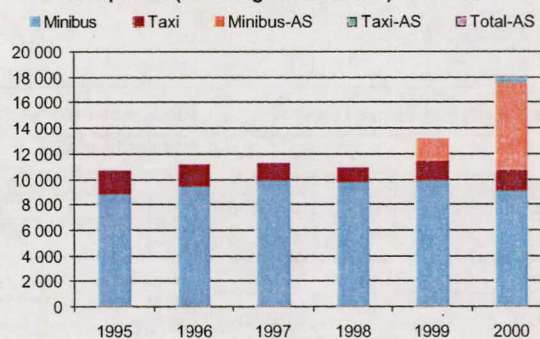
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



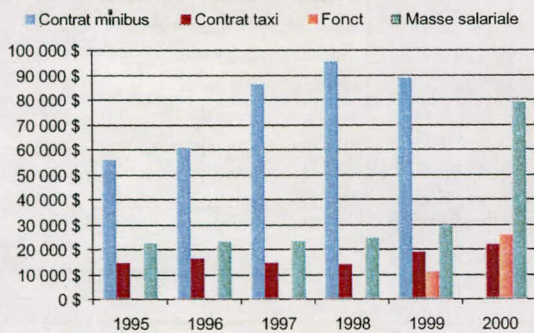
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



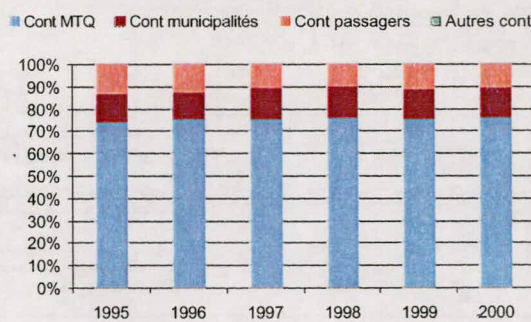
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



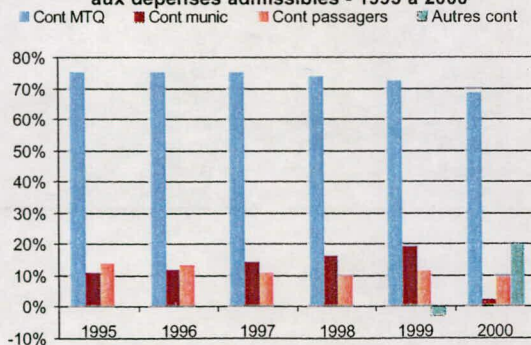
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



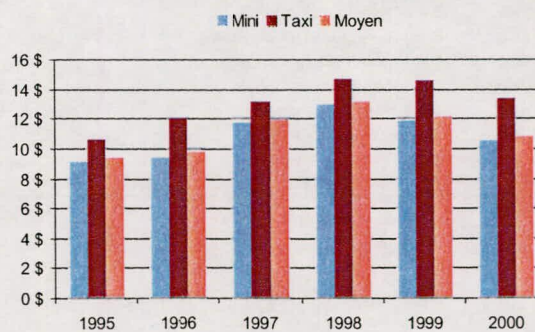
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Rivière-du-Loup (MRC)

N° OTA : 13151

Organisme Municipalité régionale de comté Rivière-du-Loup
mandataire : 310, rue Saint-Pierre
 Rivière-du-Loup (Québec) G5R 3V3
 (418) 867-2485

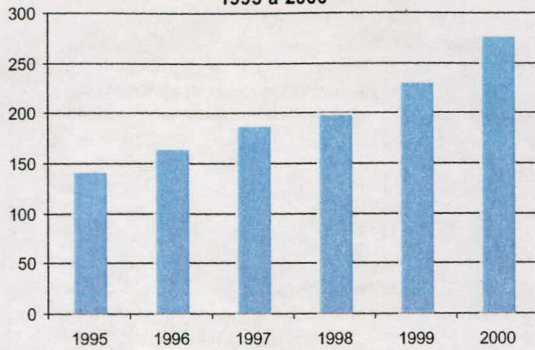
Organisme Transport adapté Vas-Y inc.
délégué : 26, rue Joly
 Rivière-du-Loup (Québec) G5R 3H2
 (418) 862-8005

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 86 Motrice ou organique ambulatoire 40 Intellectuelle 80 Psychique 31 Visuelle 9 Autres 29 Total : 275	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 98 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.50 \$ Tarif au passage max. : 4.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 06-04-1990 Nombre municipalités : 9 Population totale : 30 636 Territoire (km ²) : 867.73 Destination(s) hors territoire :																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>10 565</td> <td>52</td> <td>10 617</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 595</td> <td>14</td> <td>1 609</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>171</td> <td>0</td> <td>171</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>12 331</td> <td>66</td> <td>12 397</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	10 565	52	10 617	Fauteuil roulant	1 595	14	1 609	Accompagnateurs	171	0	171	Total :	12 331	66	12 397	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>123 663 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>21 997 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>35 922 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>774 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>182 356 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	123 663 \$	Contribution des passagers	21 997 \$	Contribution des municipalités	35 922 \$	Autres revenus	774 \$	Total des revenus	182 356 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>14.09 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.75 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>10.08 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>8.86 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>12.91 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>14.09 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>12.88 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>14.09 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2.74</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>4.71</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>5.74</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>15.74</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.90%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>45.08</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	14.09 \$	Coût contrat minibus par km :	1.75 \$	Coût contrat minibus par passager :	10.08 \$	Coût contrat taxi par passager :	8.86 \$	Coût d'exploitation par passager :	12.91 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	14.09 \$	- taxi :	12.88 \$	- global :	14.09 \$	Passagers par véhicules-heure :	2.74	Passagers par voyage de taxi :	4.71	Km par passager minibus :	5.74	Km par véhicules-heure :	15.74	% de population admise :	0.90%	Déplacements par pers. admise :	45.08
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	10 565	52	10 617																																																											
Fauteuil roulant	1 595	14	1 609																																																											
Accompagnateurs	171	0	171																																																											
Total :	12 331	66	12 397																																																											
Contribution du MTQ	123 663 \$																																																													
Contribution des passagers	21 997 \$																																																													
Contribution des municipalités	35 922 \$																																																													
Autres revenus	774 \$																																																													
Total des revenus	182 356 \$																																																													
Coût admissible par passager :	14.09 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	1.75 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	10.08 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	8.86 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	12.91 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	14.09 \$																																																													
- taxi :	12.88 \$																																																													
- global :	14.09 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	2.74																																																													
Passagers par voyage de taxi :	4.71																																																													
Km par passager minibus :	5.74																																																													
Km par véhicules-heure :	15.74																																																													
% de population admise :	0.90%																																																													
Déplacements par pers. admise :	45.08																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 10 536 déplacements occasionnels : 1 861 Total : 12 397	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>14 606 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>160 030 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>124 301 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>585 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 006 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>34 138 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>174 636 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>174 636 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	14 606 \$	EXPLOITATION :	160 030 \$	Contrat minibus :	124 301 \$	Contrat taxi :	585 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	1 006 \$	Masse salariale :	34 138 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	174 636 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	174 636 \$																																							
ADMINISTRATION :	14 606 \$																																																													
EXPLOITATION :	160 030 \$																																																													
Contrat minibus :	124 301 \$																																																													
Contrat taxi :	585 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	1 006 \$																																																													
Masse salariale :	34 138 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	174 636 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	174 636 \$																																																													
Clientèle admise : 275 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 70 742 km, autres services : 412 Total de km parcourus : 71 154 Véh./heure, service régulier : 4 495 Véh./heure, autres services : 120 Véh./heure, total : 4 615 Nombre de voyages par taxi : 14	Surplus (ou déficit) de l'exercice 7 720 \$																																																													
	Budget Budget autorisé : 164 884 \$																																																													

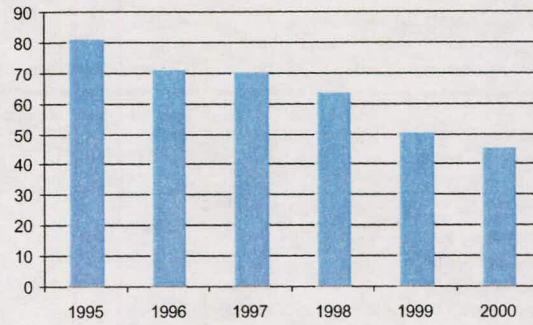
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
12043	L'Isle-Verte (municipalité)	Non	1 518	114.99
12080	Notre-Dame-du-Portage (paroisse)	Non	1 277	39.55
12072	Rivière-du-Loup (ville)	Oui	18 244	83.39
14035	Saint-Alexandre-de-Kamouraska (municipalité)	Non	1 856	115.95
14040	Saint-André (municipalité)	Non	642	68.94
12015	Saint-Antonin (paroisse)	Non	3 470	182.66
12065	Saint-Arsène (paroisse)	Non	1 187	71.01
12055	Saint-Georges-de-Cacouna (village)	Non	1 116	7.25
12010	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup (municipalité)	Non	1 326	183.99
Total :	9 municipalité(s)		30 636	867.73

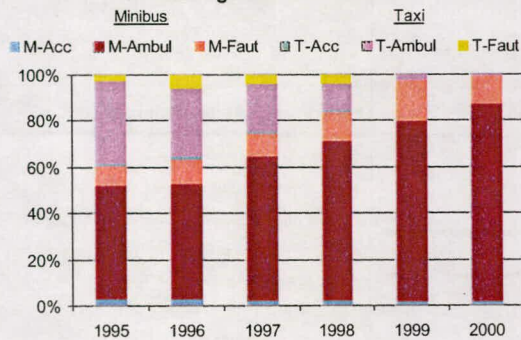
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



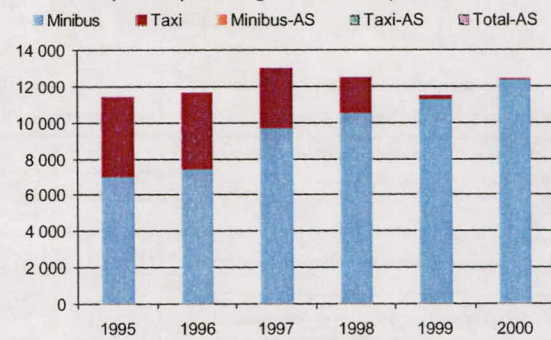
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



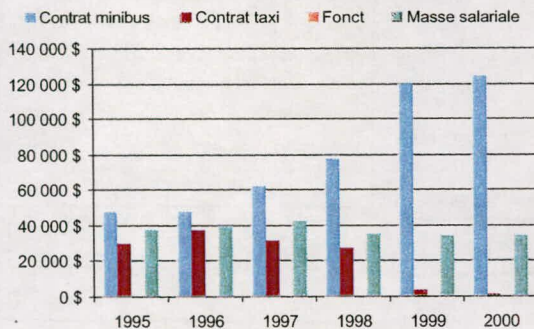
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



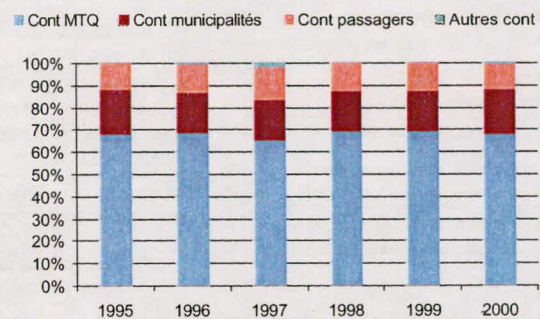
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



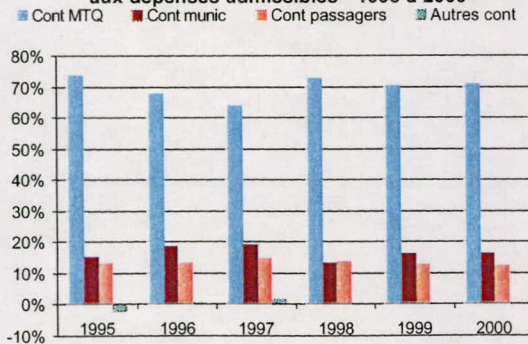
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



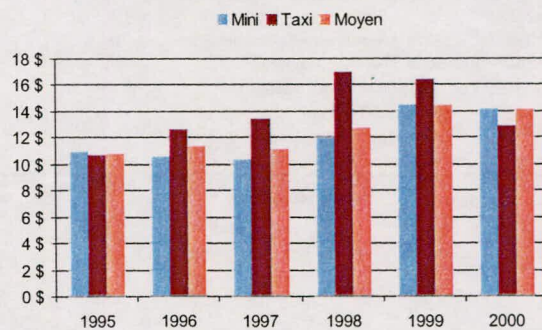
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : La Pocatière

N° OTA : 13201

Organisme Ville de La Pocatière
mandataire : 412, 9e Rue, Case postale 668
 La Pocatière (Québec) G0R 1Z0
 (418) 856-3394

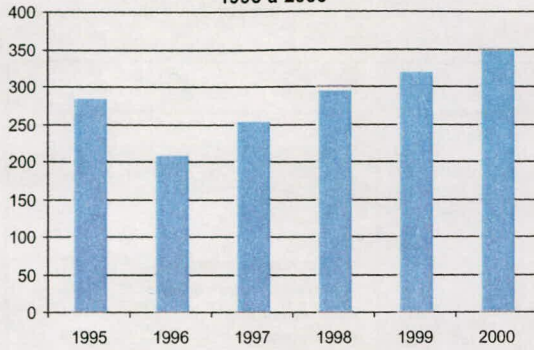
Organisme Trans-Apte inc.
délégué : 410 B, 10e avenue
 La Pocatière (Québec) G0R 1Z0
 (418) 856-5856

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																						
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat <input type="checkbox"/> taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 21-07-1986 Nombre municipalités : 12 Population totale : 19 567 Territoire (km²) : 1 096.28 Destination(s) hors territoire : Saint-Jean-Port-Joli	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 120 Motrice ou organique ambulatoire 65 Intellectuelle 138 Psychique 6 Visuelle 18 Autres 0 Total : 347	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 112 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.50 \$ Tarif au passage max. : 4.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																						
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>5 845</td> <td>7 256</td> <td>13 101</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 422</td> <td>1 135</td> <td>2 557</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>525</td> <td>510</td> <td>1 035</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>7 792</td> <td>8 901</td> <td>16 693</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	5 845	7 256	13 101	Fauteuil roulant	1 422	1 135	2 557	Accompagnateurs	525	510	1 035	Total :	7 792	8 901	16 693	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>117 263 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>33 087 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>31 757 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>7 027 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>189 134 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	117 263 \$	Contribution des passagers	33 087 \$	Contribution des municipalités	31 757 \$	Autres revenus	7 027 \$	Total des revenus	189 134 \$	Coût admissible par passager : 11.17 \$ Coût contrat minibus par km : 1.54 \$ Coût contrat minibus par passager : 7.93 \$ Coût contrat taxi par passager : 9.48 \$ Coût d'exploitation par passager : 10.85 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 10.52 \$ - taxi : 11.75 \$ - global : 11.17 \$ Passagers par véhicules-heure : 2.82 Passagers par voyage de taxi : 1.56 Km par passager minibus : 5.14 Km par véhicules-heure : 14.51 % de population admise : 1.77% Déplacements par pers. admise : 48.11																								
	Minibus	Taxi	Total																																																					
Ambulatoires	5 845	7 256	13 101																																																					
Fauteuil roulant	1 422	1 135	2 557																																																					
Accompagnateurs	525	510	1 035																																																					
Total :	7 792	8 901	16 693																																																					
Contribution du MTQ	117 263 \$																																																							
Contribution des passagers	33 087 \$																																																							
Contribution des municipalités	31 757 \$																																																							
Autres revenus	7 027 \$																																																							
Total des revenus	189 134 \$																																																							
Fréquence	Dépenses	Surplus (ou déficit) de l'exercice																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>11 655</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>5 038</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>16 693</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>347</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>40 034</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>40 034</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>2 759</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>2 759</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>5 711</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	11 655	déplacements occasionnels :	5 038	Total :	16 693	Clientèle admise :	347	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	40 034	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	40 034	Véh./heure, service régulier	2 759	Véh./heure, autres services	0	Véh./heure, total :	2 759	Nombre de voyages par taxi :	5 711	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>5 381 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>181 142 \$</td> </tr> <tr> <td> Contrat minibus :</td> <td>61 812 \$</td> </tr> <tr> <td> Contrat taxi :</td> <td>84 339 \$</td> </tr> <tr> <td> Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td> Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td> Masse salariale :</td> <td>34 991 \$</td> </tr> <tr> <td> Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>186 523 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>186 523 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>2 611 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	5 381 \$	EXPLOITATION :	181 142 \$	Contrat minibus :	61 812 \$	Contrat taxi :	84 339 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	34 991 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	186 523 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	186 523 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	2 611 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>156 350 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Budget		Budget autorisé :	156 350 \$
	Nombre																																																							
déplacements réguliers :	11 655																																																							
déplacements occasionnels :	5 038																																																							
Total :	16 693																																																							
Clientèle admise :	347																																																							
Passagers, autres services :	0																																																							
km, service régulier :	40 034																																																							
km, autres services :	0																																																							
Total de km parcourus :	40 034																																																							
Véh./heure, service régulier	2 759																																																							
Véh./heure, autres services	0																																																							
Véh./heure, total :	2 759																																																							
Nombre de voyages par taxi :	5 711																																																							
ADMINISTRATION :	5 381 \$																																																							
EXPLOITATION :	181 142 \$																																																							
Contrat minibus :	61 812 \$																																																							
Contrat taxi :	84 339 \$																																																							
Fonctionnement :	0 \$																																																							
Sys. communication :	0 \$																																																							
Masse salariale :	34 991 \$																																																							
Autres :	0 \$																																																							
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																							
TOTAL DES DÉPENSES :	186 523 \$																																																							
DÉPENSES ADMISSIBLES :	186 523 \$																																																							
Surplus (ou déficit) de l'exercice	2 611 \$																																																							
Budget																																																								
Budget autorisé :	156 350 \$																																																							

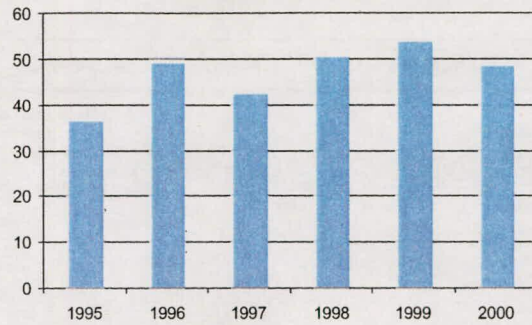
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
14085	La Pocatière (ville)	Oui	4 994	22.71
14005	Mont-Carmel (municipalité)	Non	1 228	435.29
14065	Rivière-Ouelle (municipalité)	Non	1 246	54.72
14010	Saint-Bruno-de-Kamouraska (municipalité)	Non	536	186.79
14055	Saint-Denis (paroisse)	Non	477	33.84
14075	Saint-Gabriel-Lalemant (municipalité)	Non	870	80.49
14070	Saint-Pacôme (municipalité)	Non	1 726	29.31
14018	Saint-Pascal (ville)	Non	3 653	57.75
14060	Saint-Philippe-de-Néri (paroisse)	Non	962	33.08
17065	Saint-Roch-des-Aulnaies (paroisse)	Non	1 033	48.28
14090	Sainte-Anne-de-la-Pocatière (paroisse)	Non	1 908	53.68
14025	Sainte-Hélène (paroisse)	Non	934	60.34
Total :	12 municipalités(s)		19 567	1 096.28

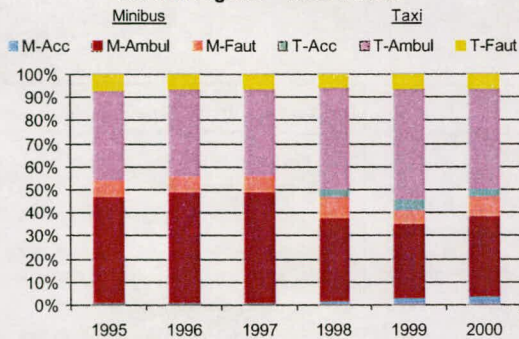
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



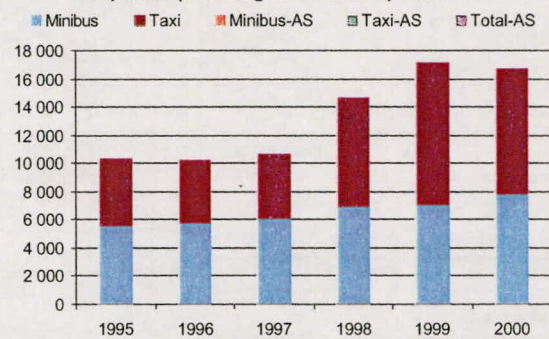
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



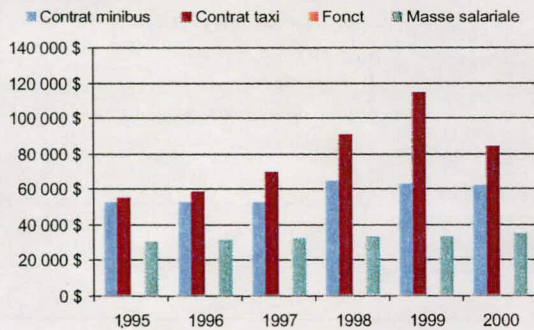
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



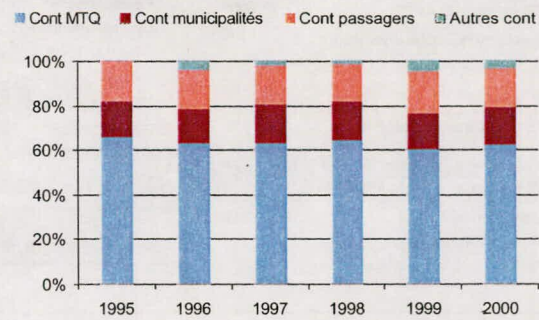
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



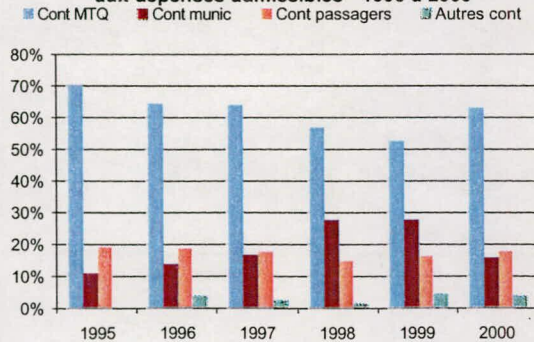
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



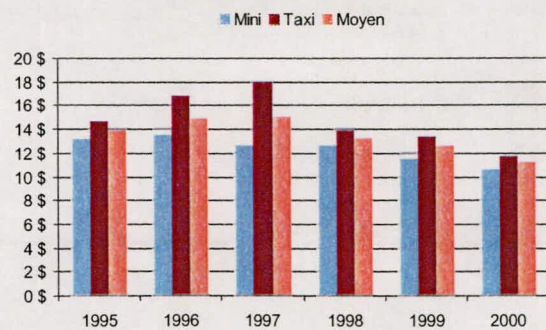
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



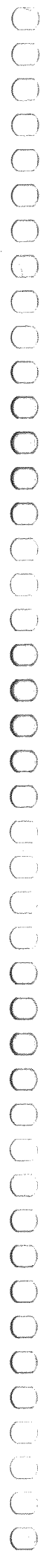
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Direction territoriale de la
Mauricie-Centre du Québec



Nom DT : Mauricie-Centre du Québec

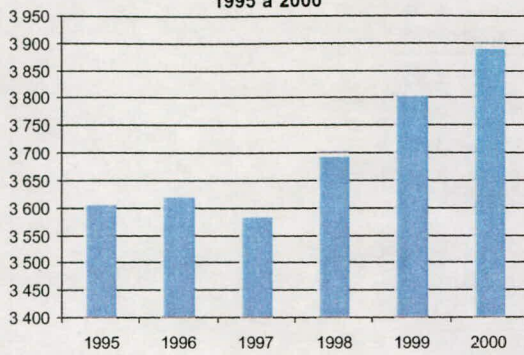
N° DT : 3200-3800

Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	1 487		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	1 014		
	taxi <input type="checkbox"/>	Intellectuelle	1 076		
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 24	Psychique	96		
Début du service :	non applicable	Visuelle	213		
Nombre municipalités :	99	Autres	2		
Population totale :	432 235	Total :	3 888		
Territoire (km ²) :	9 202.77				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	1 865 617 \$	Coût admissible par passager :	10.95 \$
Ambulatoires	150 203 40 512 190 715	Contribution des passagers	419 112 \$	Coût contrat minibus par km :	2.36 \$
Fauteuil roulant	47 079 2 397 49 476	Contribution des municipalités	473 485 \$	Coût contrat minibus par passager :	8.99 \$
Accompagnateurs	5 992 197 6 189	Autres services de transport	10 621 \$	Coût contrat taxi par passager :	4.90 \$
Total :	203 274 43 106 246 380	Autres revenus	20 349 \$	Coût d'exploitation par passager :	9.19 \$
Fréquence		Total des revenus	2 789 184 \$	Coût par passager selon le mode	
	Nombre	Dépenses		- minibus :	11.86 \$
déplacements réguliers	207 195	ADMINISTRATION :	170 117 \$	- taxi :	7.47 \$
déplacements occasion	39 185	EXPLOITATION :	2 265 777 \$	- global :	11.09 \$
Total :	246 380	Contrat minibus :	372 947 \$	Passagers par véhicules-heure :	4.39
Clientèle admise :	3 888	Contrat taxi :	211 268 \$	Passagers par voyage de taxi :	1.84
Passagers, autres services	110	Fonctionnement :	418 823 \$	Km par passager minibus :	5.11
km, service régulier :	1 037 936	Sys. communication :	7 244 \$	Km par véhicules-heure :	22.44
km, autres services :	1 513	Masse salariale :	1 242 660 \$	% de population admise :	0.90%
Total de km parcourus :	1 039 449	Autres :	12 835 \$	Déplacements par pers. admise :	63.37
Véh./heure, service régulier	46 256	IMMOBILISATIONS :	298 343 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.	
Véh./heure, autres services	61	TOTAL DES DÉPENSES:	2 734 237 \$		
Véh./heure, total :	46 317	DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 696 665 \$		
Nombre de voyages par taxi	23 393	Surplus (ou déficit) de l'exercice	54 947 \$		
		Budget			
		Budget autorisé :	2 541 698 \$		

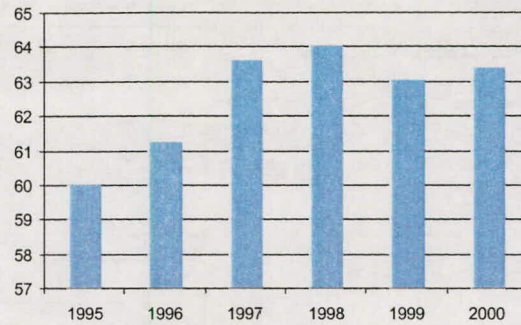
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
14051	Plessisville	8	15 421	854.97
14061	Sainte-Marie-de-Blandford	8	6 090	487.54
14101	Victoriaville	12	63 388	1 278.84
14151	Drummondville	4	65 871	301.72
14201	Saint-François-du-Lac	14	28 608	939.90
14202	Aston-Jonction	8	8 439	444.21
14351	Saint-Narcisse	12	31 643	961.38
14401	RIT Centre-de-la-Mauricie	10	62 106	719.63
14501	Louiseville	9	18 877	600.15
14701	Sainte-Thècle	10	13 398	1 851.32
14801	La Tuque	1	12 179	639.07
24351	CITF	3	106 215	124.02

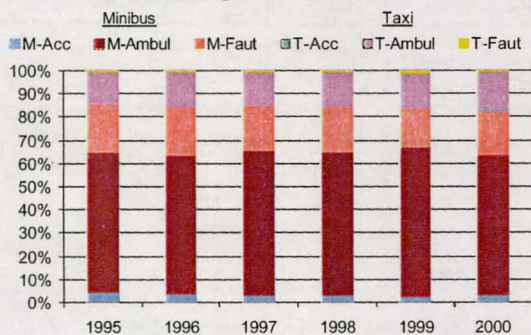
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



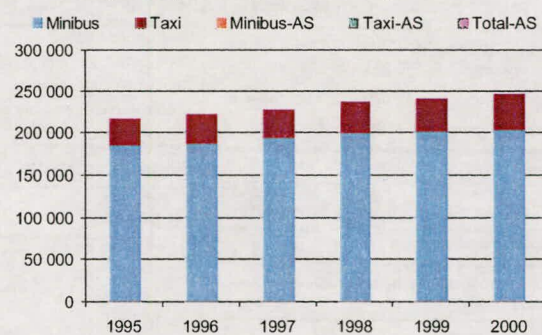
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



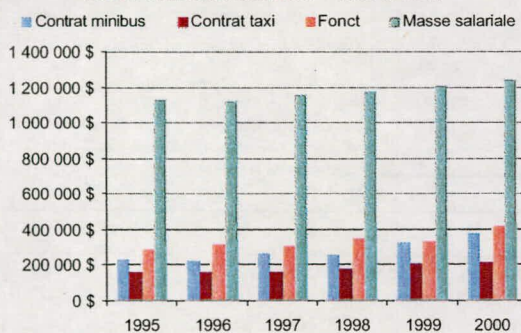
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



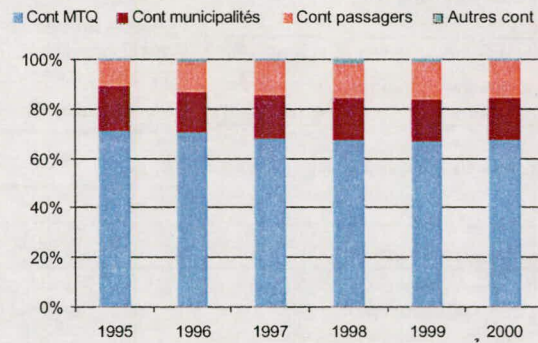
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



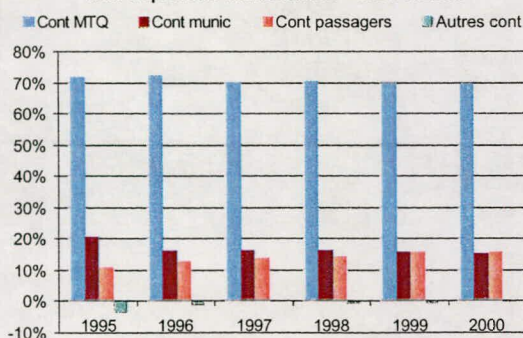
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



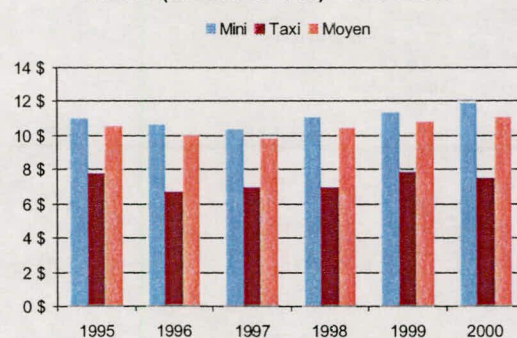
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Plessisville

N° OTA : 14051

Organisme mandataire : Paroisse de Plessisville
290, route 165 Sud, Case postale 245
Plessisville (Québec) G6L 2Y7
(819) 362-2712

Organisme délégué : La Cadence inc.
1504, rue Saint-Calixte, local 301
Plessisville (Québec) G6L 1P6
(819) 362-3722

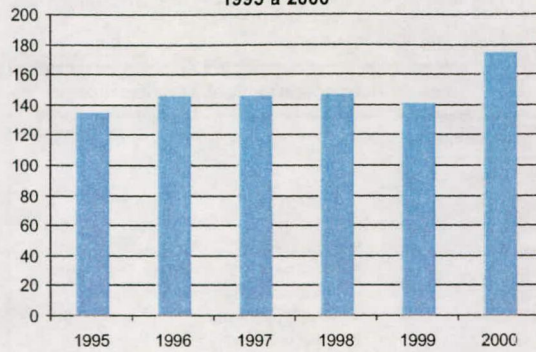
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie et à contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 10-01-1987 Nombre municipalités : 8 Population totale : 15 421 Territoire (km ²) : 854.97 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 34 Motrice ou organique ambulateur 15 Intellectuelle 93 Psychique 26 Visuelle 7 Autres 0 Total : 175	Nbre semaines de service/an : 50 Nbre d'heures de service/sem. : 82 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min : 1.20 \$ Tarif au passage max : 1.65 \$ Abonnement mensuel min. : 45.00 \$ Abonnement mensuel max. : 63.00 \$																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulateurs</td> <td>15 918</td> <td>3 402</td> <td>19 320</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>766</td> <td>10</td> <td>776</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>79</td> <td>80</td> <td>159</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>16 763</td> <td>3 492</td> <td>20 255</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulateurs	15 918	3 402	19 320	Fauteuil roulant	766	10	776	Accompagnateurs	79	80	159	Total :	16 763	3 492	20 255	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>70 181 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>26 243 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>22 584 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>19 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>826 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>119 853 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	70 181 \$	Contribution des passagers	26 243 \$	Contribution des municipalités	22 584 \$	Autres services de transport	19 \$	Autres revenus	826 \$	Total des revenus	119 853 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>5.16 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0.01 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>0.04 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>5.82 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>4.34 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>4.74 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>7.17 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>5.16 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>7.46</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.63</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>3.64</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>27.11</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.13%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>115.74</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	5.16 \$	Coût contrat minibus par km :	0.01 \$	Coût contrat minibus par passager :	0.04 \$	Coût contrat taxi par passager :	5.82 \$	Coût d'exploitation par passager :	4.34 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	4.74 \$	- taxi :	7.17 \$	- global :	5.16 \$	Passagers par véhicules-heure :	7.46	Passagers par voyage de taxi :	1.63	Km par passager minibus :	3.64	Km par véhicules-heure :	27.11	% de population admise :	1.13%	Déplacements par pers. admise :	115.74
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulateurs	15 918	3 402	19 320																																																													
Fauteuil roulant	766	10	776																																																													
Accompagnateurs	79	80	159																																																													
Total :	16 763	3 492	20 255																																																													
Contribution du MTQ	70 181 \$																																																															
Contribution des passagers	26 243 \$																																																															
Contribution des municipalités	22 584 \$																																																															
Autres services de transport	19 \$																																																															
Autres revenus	826 \$																																																															
Total des revenus	119 853 \$																																																															
Coût admissible par passager :	5.16 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	0.01 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	0.04 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :	5.82 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	4.34 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	4.74 \$																																																															
- taxi :	7.17 \$																																																															
- global :	5.16 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	7.46																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1.63																																																															
Km par passager minibus :	3.64																																																															
Km par véhicules-heure :	27.11																																																															
% de population admise :	1.13%																																																															
Déplacements par pers. admise :	115.74																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>déplacements réguliers :</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>19 121</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>1 134</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>20 255</td> </tr> </tbody> </table>	déplacements réguliers :	Nombre	déplacements réguliers :	19 121	déplacements occasionnels :	1 134	Total :	20 255	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>6 463 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>88 029 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>684 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>20 419 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>17 422 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>593 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>48 759 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>152 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>10 133 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>104 625 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>104 606 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>15 228 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>93 575 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	6 463 \$	EXPLOITATION :	88 029 \$	Contrat minibus :	684 \$	Contrat taxi :	20 419 \$	Fonctionnement :	17 422 \$	Sys. communication :	593 \$	Masse salariale :	48 759 \$	Autres :	152 \$	IMMOBILISATIONS :	10 133 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	104 625 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	104 606 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	15 228 \$	Budget		Budget autorisé :	93 575 \$																											
déplacements réguliers :	Nombre																																																															
déplacements réguliers :	19 121																																																															
déplacements occasionnels :	1 134																																																															
Total :	20 255																																																															
ADMINISTRATION :	6 463 \$																																																															
EXPLOITATION :	88 029 \$																																																															
Contrat minibus :	684 \$																																																															
Contrat taxi :	20 419 \$																																																															
Fonctionnement :	17 422 \$																																																															
Sys. communication :	593 \$																																																															
Masse salariale :	48 759 \$																																																															
Autres :	152 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	10 133 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES :	104 625 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	104 606 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	15 228 \$																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	93 575 \$																																																															

Municipalités participantes

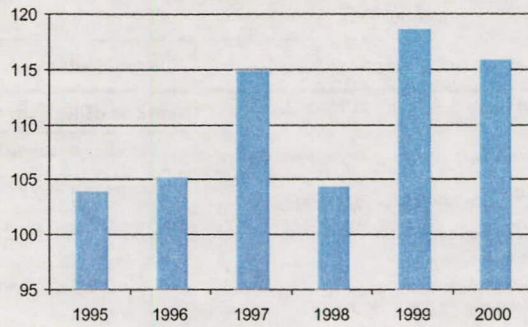
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
32058	Inverness (municipalité)	Non	841	176.35
32072	Laurierville (municipalité)	Non	1 581	110.62
32065	Lyster (municipalité)	Non	1 615	172.05
32080	Notre-Dame-de-Lourdes (paroisse)	Non	730	83.39
32045	Plessisville (paroisse)	Non	2 648	136.29
32040	Plessisville (ville)	Oui	6 847	4.44
32050	Saint-Pierre-Baptiste (paroisse)	Non	507	80.72
32023	Sainte-Sophie-d'Halifax (municipalité)	Non	652	91.11

Total : 8 municipalité(s) 15 421 854.97

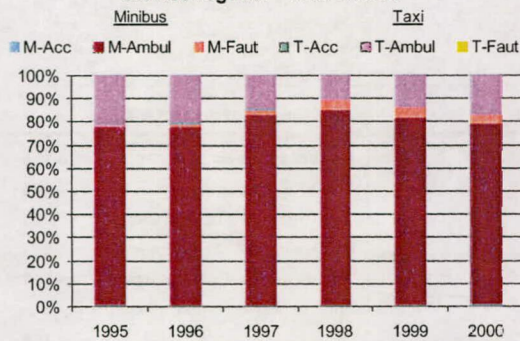
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



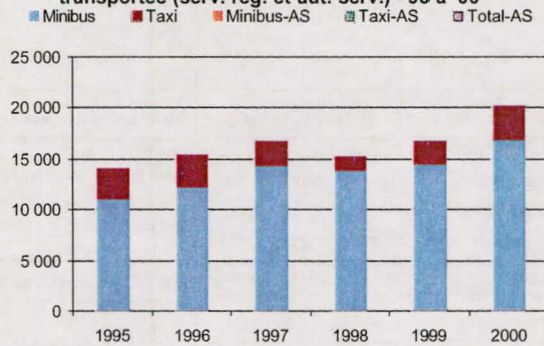
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



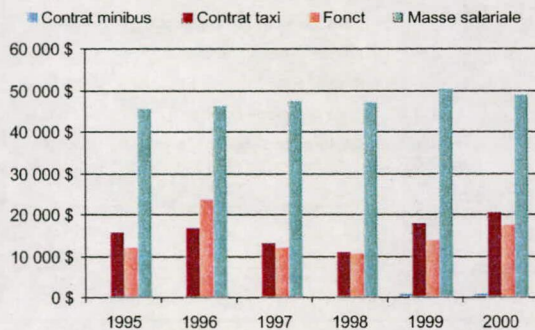
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



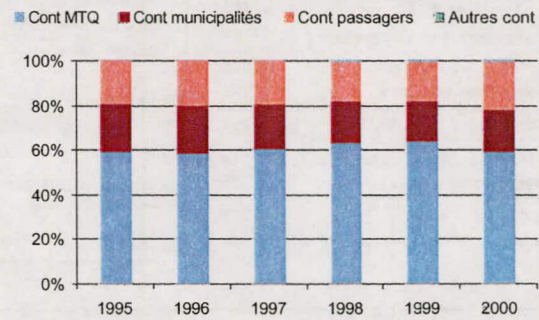
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



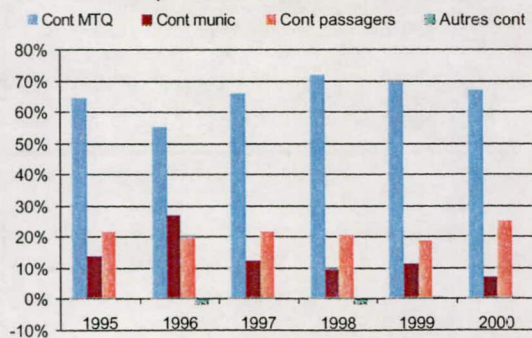
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



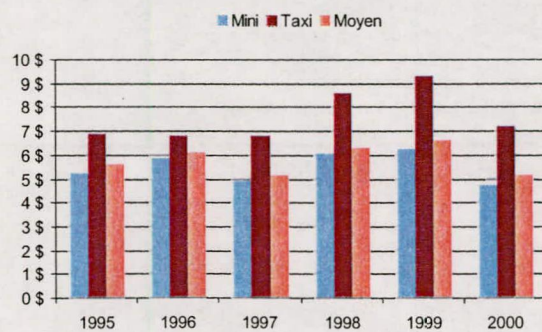
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Sainte-Marie-de-Blandford

N° OTA : 14061

Organisme Municipalité de Sainte-Marie de Blandford
mandataire : 492, des Bosquets
 Sainte-Marie de Blandford (Québec) G0X 2W0
 (819) 283-2127

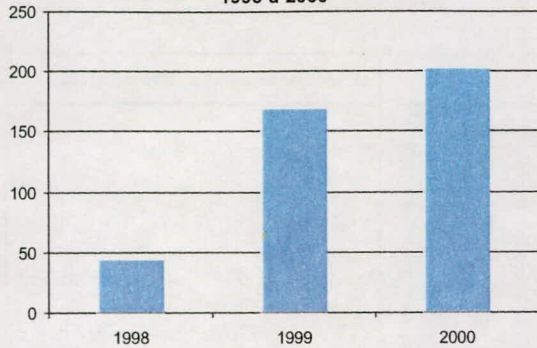
Organisme Corporation de transport adapté Les Seigneuries
délégué : 492, route des Bosquets
 Sainte-Marie de Blandford (Québec) G0X 2W0
 (819) 283-2127

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat taxi <input type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 99 Motrice ou organique ambulatoire 45 Intellectuelle 43 Psychique 9 Visuelle 6 Autres 0 Total : 202	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 60 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2.00 \$ Tarif au passage max. : 5.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																														
Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 07-06-1998 Nombre municipalités : 8 Population totale : 6 090 Territoire (km²) : 487.54 Destination(s) hors territoire :																																																																
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>5 951</td> <td>0</td> <td>5 951</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>685</td> <td>0</td> <td>685</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>266</td> <td>0</td> <td>266</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>6 902</td> <td>0</td> <td>6 902</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	5 951	0	5 951	Fauteuil roulant	685	0	685	Accompagnateurs	266	0	266	Total :	6 902	0	6 902	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>72 338 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>15 516 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>12 676 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>4 000 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 244 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>105 774 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	72 338 \$	Contribution des passagers	15 516 \$	Contribution des municipalités	12 676 \$	Autres services de transport	4 000 \$	Autres revenus	1 244 \$	Total des revenus	105 774 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>13.97 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.55 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>12.20 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>12.20 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>13.79 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>13.79 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3.06</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>7.97</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>24.38</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>3.32%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>34.17</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	13.97 \$	Coût contrat minibus par km :	1.55 \$	Coût contrat minibus par passager :	12.20 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	12.20 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	13.79 \$	- taxi :		- global :	13.79 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.06	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	7.97	Km par véhicules-heure :	24.38	% de population admise :	3.32%	Déplacements par pers. admise :	34.17
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	5 951	0	5 951																																																													
Fauteuil roulant	685	0	685																																																													
Accompagnateurs	266	0	266																																																													
Total :	6 902	0	6 902																																																													
Contribution du MTQ	72 338 \$																																																															
Contribution des passagers	15 516 \$																																																															
Contribution des municipalités	12 676 \$																																																															
Autres services de transport	4 000 \$																																																															
Autres revenus	1 244 \$																																																															
Total des revenus	105 774 \$																																																															
Coût admissible par passager :	13.97 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	1.55 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	12.20 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :																																																																
Coût d'exploitation par passager :	12.20 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	13.79 \$																																																															
- taxi :																																																																
- global :	13.79 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	3.06																																																															
Passagers par voyage de taxi :																																																																
Km par passager minibus :	7.97																																																															
Km par véhicules-heure :	24.38																																																															
% de population admise :	3.32%																																																															
Déplacements par pers. admise :	34.17																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
déplacements réguliers : 4 533 déplacements occasionnels : 2 369 Total : 6 902	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>11 080 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>85 370 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>85 370 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>96 450 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>96 450 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	11 080 \$	EXPLOITATION :	85 370 \$	Contrat minibus :	85 370 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	0 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	96 450 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	96 450 \$																																									
ADMINISTRATION :	11 080 \$																																																															
EXPLOITATION :	85 370 \$																																																															
Contrat minibus :	85 370 \$																																																															
Contrat taxi :	0 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	0 \$																																																															
Masse salariale :	0 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES :	96 450 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	96 450 \$																																																															
Clientèle admise : 202 Passagers, autres services : 93 km, service régulier : 55 027 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 55 027 Véh./heure, service régulier : 2 257 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 2 257 Nombre de voyages par taxi : 0	Surplus (ou déficit) de l'exercice 9 324 \$																																																															
	Budget Budget autorisé : 115 374 \$																																																															

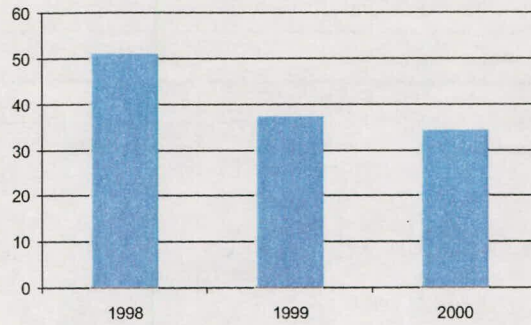
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
38070	Deschailions-sur-Saint-Laurent (municipalité)	Non	1 057	37.70
38047	Fortierville (municipalité)	Non	700	45.53
38020	Lemieux (municipalité)	Non	336	74.79
38028	Manseau (municipalité)	Non	970	102.50
38065	Saint-Pierre-les-Becquets (municipalité)	Non	1 282	43.00
38060	Sainte-Cécile-de-Lévrard (paroisse)	Non	419	33.35
38015	Sainte-Marie-de-Blandford (municipalité)	Oui	511	68.29
38040	Sainte-Sophie-de-Lévrard (paroisse)	Non	815	82.38
Total :	8 municipalité(s)		6 090	487.54

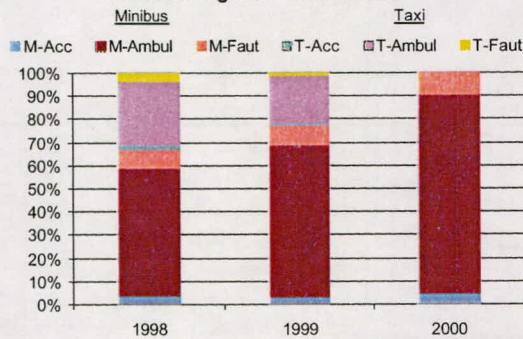
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



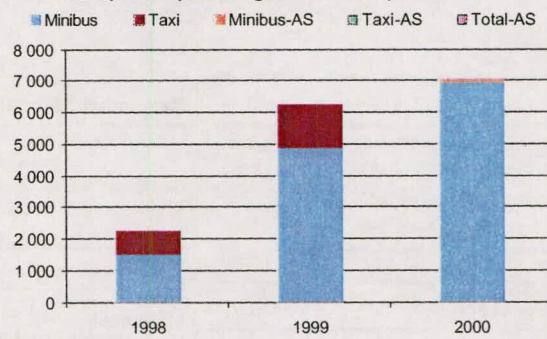
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



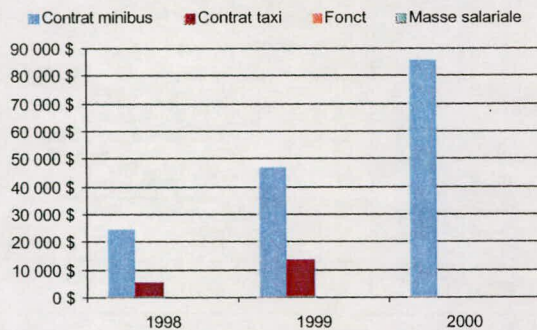
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



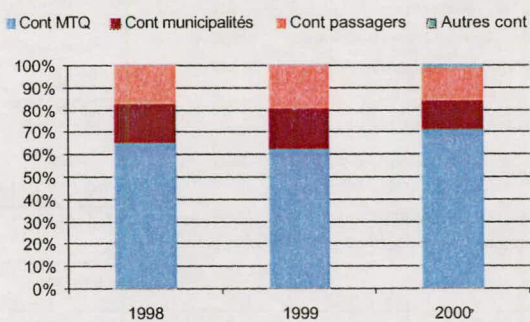
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) '95 à '00



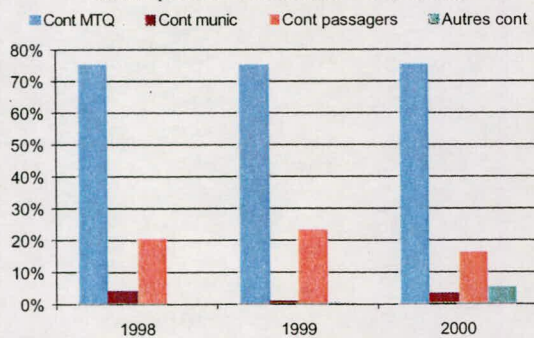
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



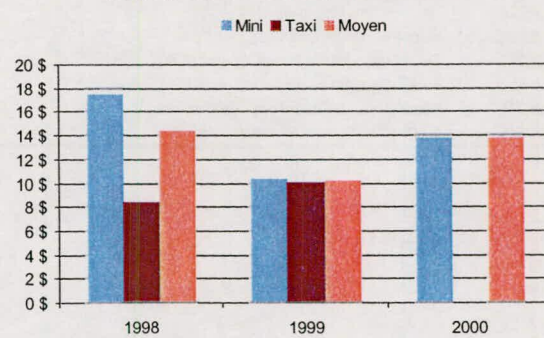
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Victoriaville

N° OTA : 14101

Organisme Ville de Victoriaville
mandataire : 1, rue Notre-Dame Ouest, Case postale 370
 Victoriaville (Québec) G6P 6T2
 (819) 758-1571

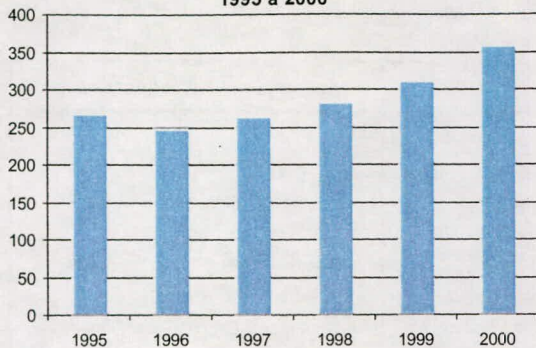
Organisme Rouli-Bus inc.
délégué : 59, rue Monfette, local 132
 Victoriaville (Québec) G6P 1J8
 (819) 758-5959

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 07-11-1983 Nombre municipalités : 12 Population totale : 63 388 Territoire (km²) : 1 278.84 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 139 Motrice ou organique ambulatoire 41 Intellectuelle 148 Psychique 0 Visuelle 28 Autres 0 Total : 356	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 114 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.25 \$ Tarif au passage max. : 1.25 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>29 591</td> <td>3 721</td> <td>33 312</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>3 009</td> <td>460</td> <td>3 469</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>530</td> <td>19</td> <td>549</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>33 130</td> <td>4 200</td> <td>37 330</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	29 591	3 721	33 312	Fauteuil roulant	3 009	460	3 469	Accompagnateurs	530	19	549	Total :	33 130	4 200	37 330	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>222 401 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>46 279 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>58 786 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>3 043 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>330 509 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	222 401 \$	Contribution des passagers	46 279 \$	Contribution des municipalités	58 786 \$	Autres revenus	3 043 \$	Total des revenus	330 509 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>8.11 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0.00 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>0.00 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>4.08 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>7.50 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>9.26 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>5.52 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>8.84 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>5.38</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>4.25</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>22.87</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.56%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>104.86</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	8.11 \$	Coût contrat minibus par km :	0.00 \$	Coût contrat minibus par passager :	0.00 \$	Coût contrat taxi par passager :	4.08 \$	Coût d'exploitation par passager :	7.50 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	9.26 \$	- taxi :	5.52 \$	- global :	8.84 \$	Passagers par véhicules-heure :	5.38	Passagers par voyage de taxi :	1.00	Km par passager minibus :	4.25	Km par véhicules-heure :	22.87	% de population admise :	0.56%	Déplacements par pers. admise :	104.86
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	29 591	3 721	33 312																																																											
Fauteuil roulant	3 009	460	3 469																																																											
Accompagnateurs	530	19	549																																																											
Total :	33 130	4 200	37 330																																																											
Contribution du MTQ	222 401 \$																																																													
Contribution des passagers	46 279 \$																																																													
Contribution des municipalités	58 786 \$																																																													
Autres revenus	3 043 \$																																																													
Total des revenus	330 509 \$																																																													
Coût admissible par passager :	8.11 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	0.00 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	0.00 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	4.08 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	7.50 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	9.26 \$																																																													
- taxi :	5.52 \$																																																													
- global :	8.84 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	5.38																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1.00																																																													
Km par passager minibus :	4.25																																																													
Km par véhicules-heure :	22.87																																																													
% de population admise :	0.56%																																																													
Déplacements par pers. admise :	104.86																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 34 318 déplacements occasionnels : 3 012 Total : 37 330	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>16 181 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>279 981 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>60 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>17 155 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>112 899 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 058 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>148 524 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>285 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>33 832 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>329 994 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>302 808 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>515 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>296 534 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	16 181 \$	EXPLOITATION :	279 981 \$	Contrat minibus :	60 \$	Contrat taxi :	17 155 \$	Fonctionnement :	112 899 \$	Sys. communication :	1 058 \$	Masse salariale :	148 524 \$	Autres :	285 \$	IMMOBILISATIONS :	33 832 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	329 994 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	302 808 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	515 \$	Budget		Budget autorisé :	296 534 \$																																	
ADMINISTRATION :	16 181 \$																																																													
EXPLOITATION :	279 981 \$																																																													
Contrat minibus :	60 \$																																																													
Contrat taxi :	17 155 \$																																																													
Fonctionnement :	112 899 \$																																																													
Sys. communication :	1 058 \$																																																													
Masse salariale :	148 524 \$																																																													
Autres :	285 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	33 832 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	329 994 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	302 808 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	515 \$																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	296 534 \$																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>356</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>140 798</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>140 798</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>6 156</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>6 156</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>4 200</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	356	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	140 798	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	140 798	Véh./heure, service régulier	6 156	Véh./heure, autres services	0	Véh./heure, total :	6 156	Nombre de voyages par taxi :	4 200																																												
Clientèle admise :	356																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	140 798																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	140 798																																																													
Véh./heure, service régulier	6 156																																																													
Véh./heure, autres services	0																																																													
Véh./heure, total :	6 156																																																													
Nombre de voyages par taxi :	4 200																																																													

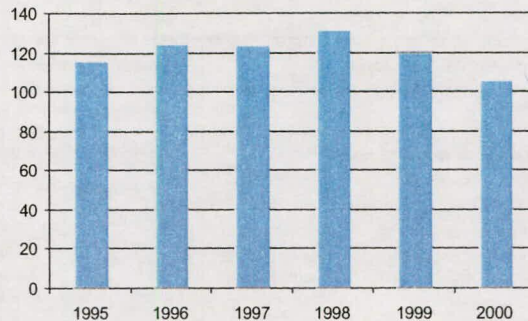
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
39097	Kingsey Falls (municipalité)	Non	1 955	70.14
32033	Princeville (ville)	Non	6 349	199.43
39085	Saint-Albert (municipalité)	Non	1 563	70.36
39060	Saint-Christophe-d'Arthabaska (paroisse)	Non	2 382	74.87
39042	Saint-Norbert-d'Arthabaska (municipalité)	Non	867	113.66
39145	Saint-Rosaire (paroisse)	Non	745	109.84
39135	Saint-Valère (municipalité)	Non	1 400	108.13
39117	Sainte-Clotilde-de-Horton (municipalité)	Non	1 452	118.44
39090	Sainte-Élisabeth-de-Warwick (paroisse)	Non	466	50.51
39025	Tingwick (paroisse)	Non	1 339	168.93
39062	Victoriaville (ville)	Oui	39 820	80.52
39077	Warwick (ville)	Non	5 050	114.01
Total :	12 municipalité(s)		63 388	1 278.84

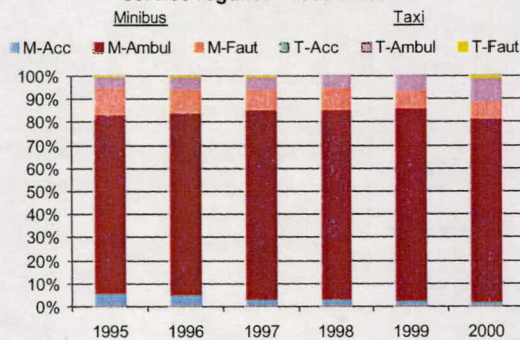
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



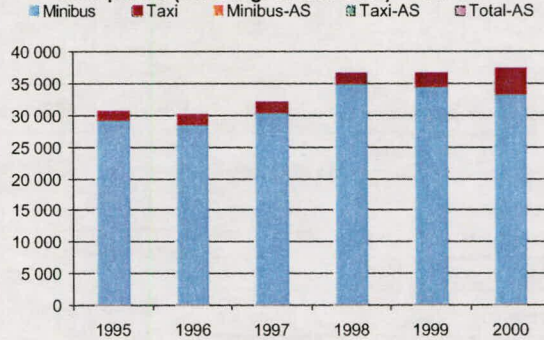
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



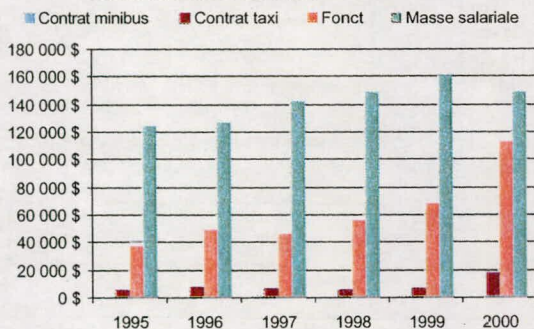
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



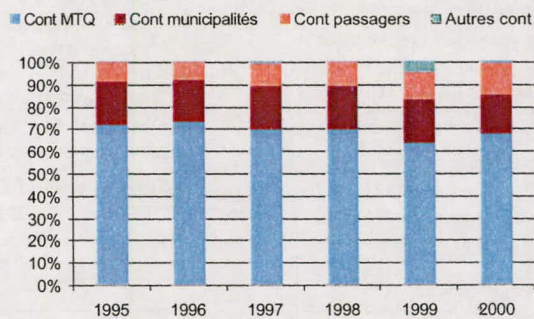
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



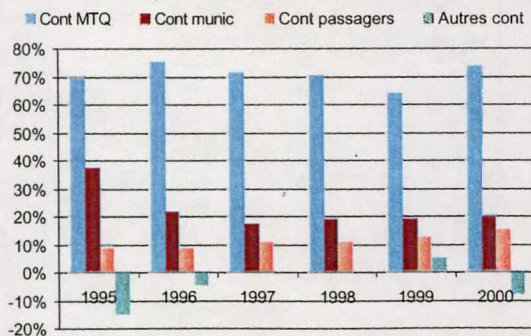
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



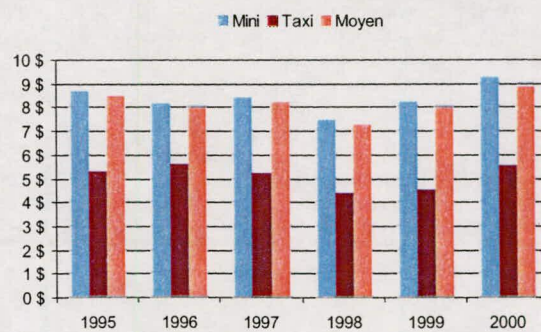
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Drummondville

N° OTA : 14151

Organisme mandataire : Ville de Drummondville
413, rue Lindsay, Case postale 398
Drummondville (Québec) J2B 6W3
(819) 478-6554

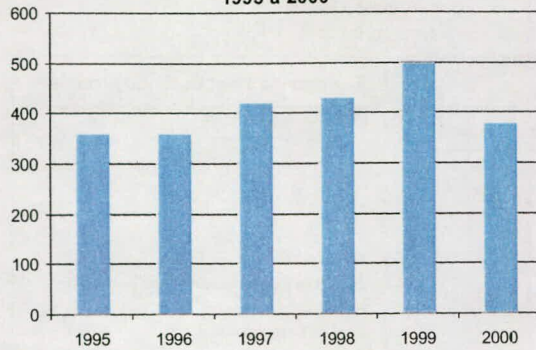
Organisme délégué : Transport Diligence inc.
330, rue Cockburn
Drummondville (Québec) J2C 4L7
(819) 472-4592

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie et à contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 23-06-1980 Nombre municipalités : 4 Population totale : 65 871 Territoire (km²) : 301.72 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 271 Motrice ou organique ambulatoire 30 Intellectuelle 59 Psychique 7 Visuelle 11 Autres 0 Total : 378	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 108 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.75 \$ Tarif au passage max. : 2.75 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>14 353</td> <td>3 212</td> <td>17 565</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>8 990</td> <td>321</td> <td>9 311</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 091</td> <td>18</td> <td>1 109</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>24 434</td> <td>3 551</td> <td>27 985</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	14 353	3 212	17 565	Fauteuil roulant	8 990	321	9 311	Accompagnateurs	1 091	18	1 109	Total :	24 434	3 551	27 985	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>219 275 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>43 560 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>102 861 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>646 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>366 342 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	219 275 \$	Contribution des passagers	43 560 \$	Contribution des municipalités	102 861 \$	Autres revenus	646 \$	Total des revenus	366 342 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>11.79 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0.35 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>1.29 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>6.61 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>9.25 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>12.09 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>9.76 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>11.79 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3.44</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.34</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>3.69</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>12.70</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.57%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>74.03</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	11.79 \$	Coût contrat minibus par km :	0.35 \$	Coût contrat minibus par passager :	1.29 \$	Coût contrat taxi par passager :	6.61 \$	Coût d'exploitation par passager :	9.25 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	12.09 \$	- taxi :	9.76 \$	- global :	11.79 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.44	Passagers par voyage de taxi :	1.34	Km par passager minibus :	3.69	Km par véhicules-heure :	12.70	% de population admise :	0.57%	Déplacements par pers. admise :	74.03
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	14 353	3 212	17 565																																																											
Fauteuil roulant	8 990	321	9 311																																																											
Accompagnateurs	1 091	18	1 109																																																											
Total :	24 434	3 551	27 985																																																											
Contribution du MTQ	219 275 \$																																																													
Contribution des passagers	43 560 \$																																																													
Contribution des municipalités	102 861 \$																																																													
Autres revenus	646 \$																																																													
Total des revenus	366 342 \$																																																													
Coût admissible par passager :	11.79 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	0.35 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	1.29 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	6.61 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	9.25 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	12.09 \$																																																													
- taxi :	9.76 \$																																																													
- global :	11.79 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	3.44																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1.34																																																													
Km par passager minibus :	3.69																																																													
Km par véhicules-heure :	12.70																																																													
% de population admise :	0.57%																																																													
Déplacements par pers. admise :	74.03																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>23 080</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>4 905</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>27 985</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	23 080	déplacements occasionnels :	4 905	Total :	27 985	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>32 184 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>258 854 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>31 628 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>23 480 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>36 080 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>166 139 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>1 527 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>38 929 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>329 967 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>329 967 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>36 375 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>292 366 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	32 184 \$	EXPLOITATION :	258 854 \$	Contrat minibus :	31 628 \$	Contrat taxi :	23 480 \$	Fonctionnement :	36 080 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	166 139 \$	Autres :	1 527 \$	IMMOBILISATIONS :	38 929 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	329 967 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	329 967 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	36 375 \$	Budget		Budget autorisé :	292 366 \$																									
	Nombre																																																													
déplacements réguliers :	23 080																																																													
déplacements occasionnels :	4 905																																																													
Total :	27 985																																																													
ADMINISTRATION :	32 184 \$																																																													
EXPLOITATION :	258 854 \$																																																													
Contrat minibus :	31 628 \$																																																													
Contrat taxi :	23 480 \$																																																													
Fonctionnement :	36 080 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	166 139 \$																																																													
Autres :	1 527 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	38 929 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	329 967 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	329 967 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	36 375 \$																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	292 366 \$																																																													
Clientèle admise : 378 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 90 191 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 90 191 Véh./heure, service régulier : 7 100 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 7 100 Nombre de voyages par taxi : 2 645																																																														

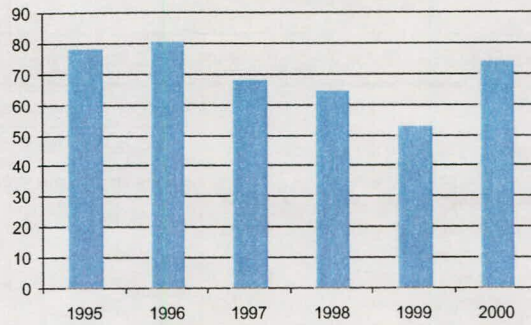
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
49057	Drummondville (ville)	Oui	46 351	70.22
49065	Saint-Charles-de-Drummond (municipalité)	Non	5 590	22.66
49070	Saint-Cyrille-de-Wendover (municipalité)	Non	3 901	112.24
49035	Saint-Nicéphore (ville)	Non	10 029	96.60
Total :	4 municipalité(s)		65 871	301.72

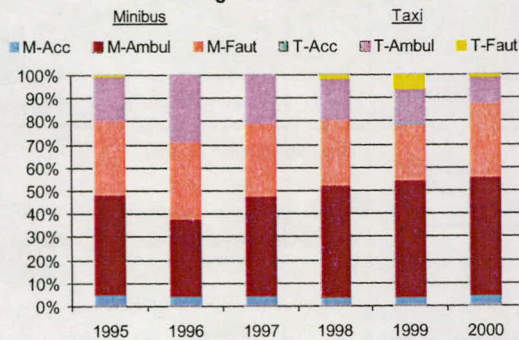
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



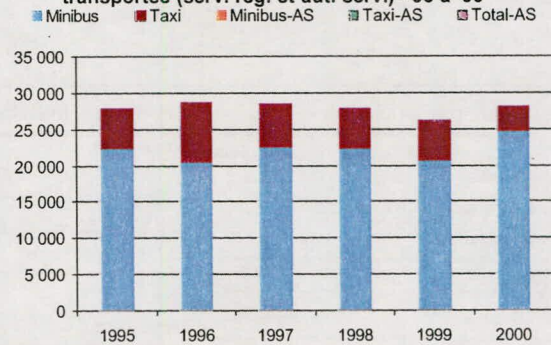
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



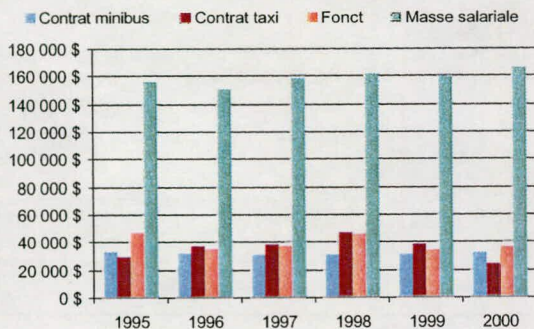
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



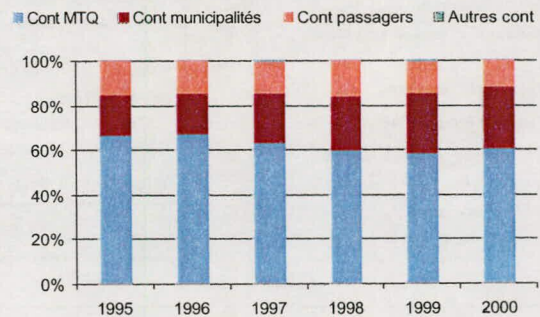
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



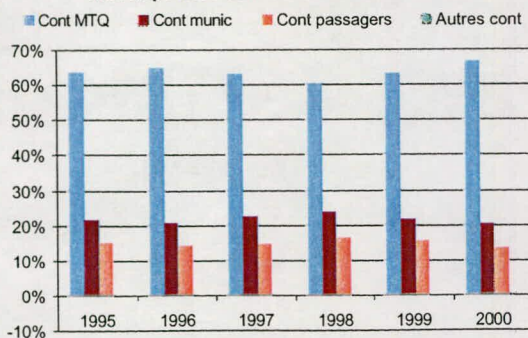
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



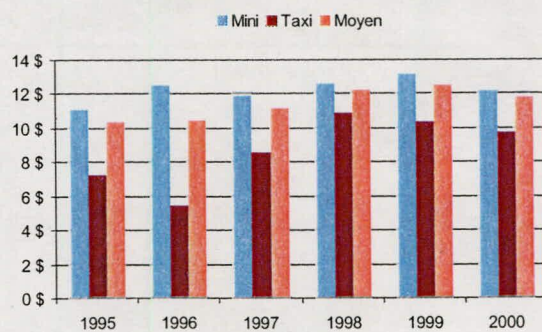
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Saint-François-du-Lac

N° OTA : 14201

Organisme Municipalité de Saint-François-du-Lac
mandataire : 480, rue Notre-Dame, Case postale 60
 Saint-François-du-Lac (Québec) J0G 1M0
 (514) 568-3728

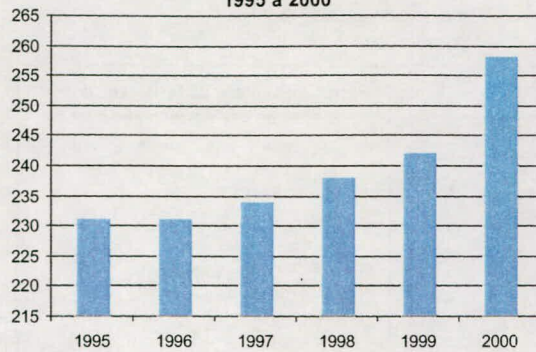
Organisme Bougie-Bus inc.
délégué : 269, rue de Mgr Plessis,
 Nicolet (Québec) J3T 1C2
 (819) 293-6768

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 51 Motrice ou organique ambulatoire 93 Intellectuelle 99 Psychique 0 Visuelle 15 Autres 0 Total : 258	Nbre semaines de service/an : 50 Nbre d'heures de service/sem : 70 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2.00 \$ Tarif au passage max. : 2.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 21-05-1985 Nombre municipalités : 14 Population totale : 28 608 Territoire (km²) : 939.90 Destination(s) hors territoire :																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>13 278</td> <td>2 705</td> <td>15 983</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 150</td> <td>389</td> <td>1 539</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 052</td> <td>48</td> <td>1 100</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>15 480</td> <td>3 142</td> <td>18 622</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	13 278	2 705	15 983	Fauteuil roulant	1 150	389	1 539	Accompagnateurs	1 052	48	1 100	Total :	15 480	3 142	18 622	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>130 156 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>42 984 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>43 344 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>706 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>217 190 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	130 156 \$	Contribution des passagers	42 984 \$	Contribution des municipalités	43 344 \$	Autres revenus	706 \$	Total des revenus	217 190 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>12.02 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>10.77 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>10.13 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>11.46 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>14.76 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>12.02 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>4.25</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.28</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>9.77</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>41.55</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.90%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>72.18</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	12.02 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	10.77 \$	Coût d'exploitation par passager :	10.13 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	11.46 \$	- taxi :	14.76 \$	- global :	12.02 \$	Passagers par véhicules-heure :	4.25	Passagers par voyage de taxi :	1.28	Km par passager minibus :	9.77	Km par véhicules-heure :	41.55	% de population admise :	0.90%	Déplacements par pers. admise :	72.18
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	13 278	2 705	15 983																																																											
Fauteuil roulant	1 150	389	1 539																																																											
Accompagnateurs	1 052	48	1 100																																																											
Total :	15 480	3 142	18 622																																																											
Contribution du MTQ	130 156 \$																																																													
Contribution des passagers	42 984 \$																																																													
Contribution des municipalités	43 344 \$																																																													
Autres revenus	706 \$																																																													
Total des revenus	217 190 \$																																																													
Coût admissible par passager :	12.02 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	10.77 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	10.13 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	11.46 \$																																																													
- taxi :	14.76 \$																																																													
- global :	12.02 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	4.25																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1.28																																																													
Km par passager minibus :	9.77																																																													
Km par véhicules-heure :	41.55																																																													
% de population admise :	0.90%																																																													
Déplacements par pers. admise :	72.18																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 15 950 déplacements occasionnels : 2 672 Total : 18 622	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>24 998 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>188 628 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>33 848 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>47 194 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 051 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>106 535 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>10 156 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>223 782 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>223 782 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	24 998 \$	EXPLOITATION :	188 628 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	33 848 \$	Fonctionnement :	47 194 \$	Sys. communication :	1 051 \$	Masse salariale :	106 535 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	10 156 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	223 782 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	223 782 \$																																							
ADMINISTRATION :	24 998 \$																																																													
EXPLOITATION :	188 628 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	33 848 \$																																																													
Fonctionnement :	47 194 \$																																																													
Sys. communication :	1 051 \$																																																													
Masse salariale :	106 535 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	10 156 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	223 782 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	223 782 \$																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>258</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>151 260</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>151 260</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>3 640</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>3 640</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>2 449</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	258	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	151 260	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	151 260	Véh./heure, service régulier	3 640	Véh./heure, autres services	0	Véh./heure, total :	3 640	Nombre de voyages par taxi :	2 449	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(6 592\$)</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>173 541 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(6 592\$)	Budget		Budget autorisé :	173 541 \$																																					
Clientèle admise :	258																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	151 260																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	151 260																																																													
Véh./heure, service régulier	3 640																																																													
Véh./heure, autres services	0																																																													
Véh./heure, total :	3 640																																																													
Nombre de voyages par taxi :	2 449																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(6 592\$)																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	173 541 \$																																																													

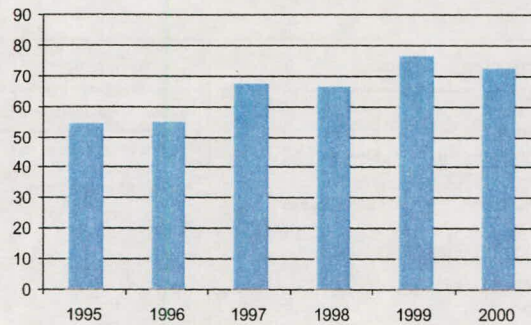
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
50100	Baie-du-Febvre (municipalité)	Non	1 216	96.04
38010	Bécancour (ville)	Non	11 666	434.28
50065	Grand-Saint-Esprit (municipalité)	Non	498	28.41
50070	Nicolet (ville)	Non	4 545	5.59
50115	Notre-Dame-de-Pierreville (paroisse)	Non	868	23.30
50802	Odanak (réserve indienne)	Non	408	6.07
50105	Pierreville (village)	Non	1 002	1.15
50035	Saint-Célestin (municipalité)	Non	689	78.72
50030	Saint-Célestin (village)	Non	777	1.61
50095	Saint-Elphège (paroisse)	Non	313	40.32
50128	Saint-François-du-Lac (municipalité)	Oui	2 053	63.37
50075	Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet (paroisse)	Non	3 336	47.16
50110	Saint-Thomas-de-Pierreville (paroisse)	Non	603	55.09
50057	Sainte-Monique (municipalité)	Non	634	58.79
Total :	14 municipalités(s)		28 608	939.90

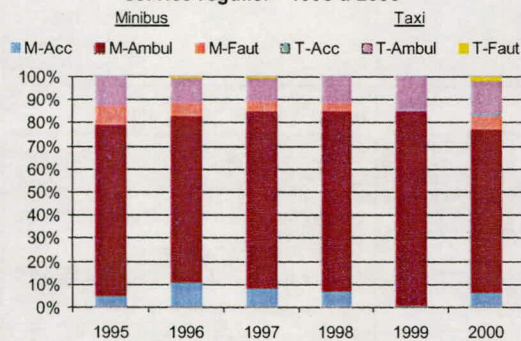
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



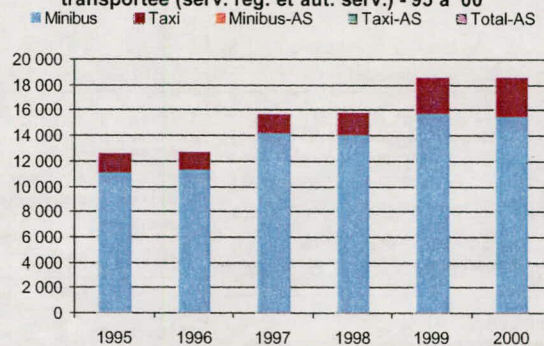
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



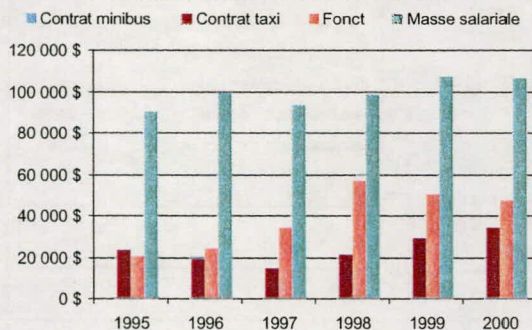
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



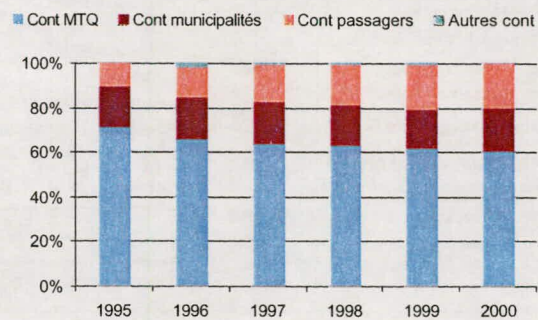
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



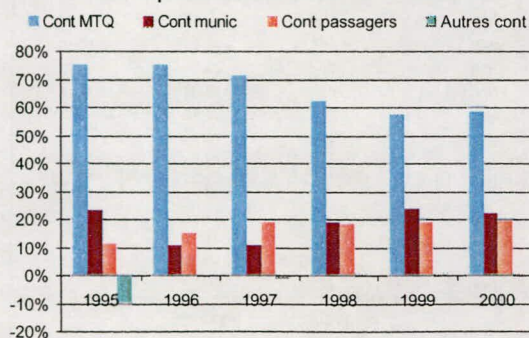
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



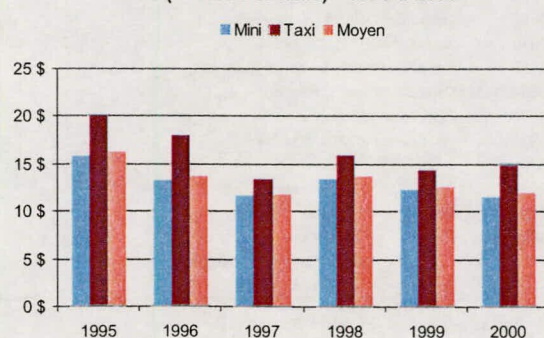
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Aston-Jonction

N° OTA : 14202

Organisme Municipalité d'Aston-Jonction
mandataire : 235, rue Vigneault
 Aston-Jonction (Québec) G0Z 1A0
 (819) 226-3459

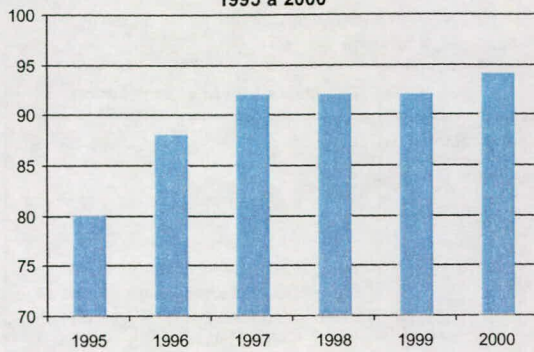
Organisme Corporation de transport adapté Grand Tronc inc.
délégué : 235, rue Vigneault, C.P. 27
 Aston-Jonction (Québec) G0Z 1A0
 (819) 226-3070

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																																																						
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie <input type="checkbox"/> taxi Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 02-02-1994 Nombre municipalités : 8 Population totale : 8 439 Territoire (km²) : 444.21 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 19 Motrice ou organique ambuloire 43 Intellectuelle 29 Psychique 1 Visuelle 2 Autres 0 Total : 94	Nbre semaines de service/an : 50 Nbre d'heures de service/sem. : 52 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2.00 \$ Tarif au passage max. : 2.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																																																						
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>6 125</td> <td>0</td> <td>6 125</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 055</td> <td>0</td> <td>2 055</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>103</td> <td>0</td> <td>103</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>8 283</td> <td>0</td> <td>8 283</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>7 538</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>745</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>8 283</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>94</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>48 948</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>48 948</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>2 109</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>2 109</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	6 125	0	6 125	Fauteuil roulant	2 055	0	2 055	Accompagnateurs	103	0	103	Total :	8 283	0	8 283	Fréquence	Nombre	déplacements réguliers :	7 538	déplacements occasionnels :	745	Total :	8 283	Clientèle admise :	94	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	48 948	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	48 948	Véh./heure, service régulier	2 109	Véh./heure, autres services	0	Véh./heure, total :	2 109	Nombre de voyages par taxi :	0	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>74 363 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>17 790 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>19 340 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>64 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>111 557 \$</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Dépenses</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>8 393 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>78 426 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>19 549 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>58 827 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>50 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>19 928 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>106 747 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>106 747 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>4 810 \$</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Budget</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>99 150 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	74 363 \$	Contribution des passagers	17 790 \$	Contribution des municipalités	19 340 \$	Autres revenus	64 \$	Total des revenus	111 557 \$	Dépenses		ADMINISTRATION :	8 393 \$	EXPLOITATION :	78 426 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	19 549 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	58 827 \$	Autres :	50 \$	IMMOBILISATIONS :	19 928 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	106 747 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	106 747 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	4 810 \$	Budget		Budget autorisé :	99 150 \$	Coût admissible par passager : 12.89 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 9.47 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 12.89 \$ - taxi : - global : 12.89 \$ Passagers par véhicules-heure : 3.93 Passagers par voyage de taxi : Km par passager minibus : 5.91 Km par véhicules-heure : 23.21 % de population admise : 1.11% Déplacements par pers. admise : 88.12
	Minibus	Taxi	Total																																																																																					
Ambulatoires	6 125	0	6 125																																																																																					
Fauteuil roulant	2 055	0	2 055																																																																																					
Accompagnateurs	103	0	103																																																																																					
Total :	8 283	0	8 283																																																																																					
Fréquence	Nombre																																																																																							
déplacements réguliers :	7 538																																																																																							
déplacements occasionnels :	745																																																																																							
Total :	8 283																																																																																							
Clientèle admise :	94																																																																																							
Passagers, autres services :	0																																																																																							
km, service régulier :	48 948																																																																																							
km, autres services :	0																																																																																							
Total de km parcourus :	48 948																																																																																							
Véh./heure, service régulier	2 109																																																																																							
Véh./heure, autres services	0																																																																																							
Véh./heure, total :	2 109																																																																																							
Nombre de voyages par taxi :	0																																																																																							
Contribution du MTQ	74 363 \$																																																																																							
Contribution des passagers	17 790 \$																																																																																							
Contribution des municipalités	19 340 \$																																																																																							
Autres revenus	64 \$																																																																																							
Total des revenus	111 557 \$																																																																																							
Dépenses																																																																																								
ADMINISTRATION :	8 393 \$																																																																																							
EXPLOITATION :	78 426 \$																																																																																							
Contrat minibus :	0 \$																																																																																							
Contrat taxi :	0 \$																																																																																							
Fonctionnement :	19 549 \$																																																																																							
Sys. communication :	0 \$																																																																																							
Masse salariale :	58 827 \$																																																																																							
Autres :	50 \$																																																																																							
IMMOBILISATIONS :	19 928 \$																																																																																							
TOTAL DES DÉPENSES:	106 747 \$																																																																																							
DÉPENSES ADMISSIBLES :	106 747 \$																																																																																							
Surplus (ou déficit) de l'exercice	4 810 \$																																																																																							
Budget																																																																																								
Budget autorisé :	99 150 \$																																																																																							

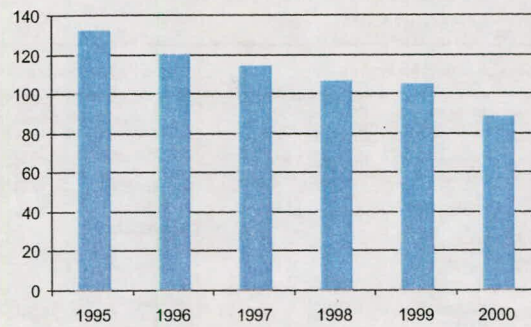
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
50013	Aston-Jonction (municipalité)	Oui	435	26.43
39155	Daveluyville (ville)	Non	1 018	2.25
39165	Maddington (canton)	Non	433	23.38
50042	Saint-Léonard-d'Aston (municipalité)	Non	2 247	81.83
38005	Saint-Sylvère (municipalité)	Non	901	85.02
50023	Saint-Wenceslas (municipalité)	Non	1 125	78.42
39150	Sainte-Anne-du-Sault (paroisse)	Non	1 371	56.09
50005	Sainte-Eulalie (municipalité)	Non	909	90.79
Total :	8 municipalité(s)		8 439	444.21

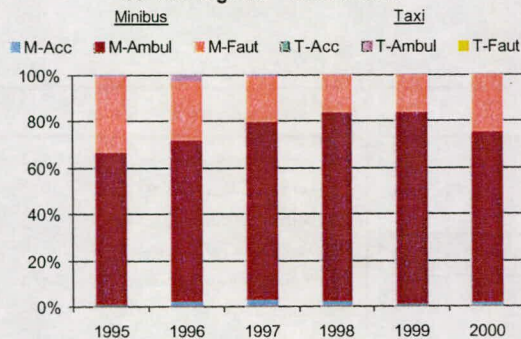
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



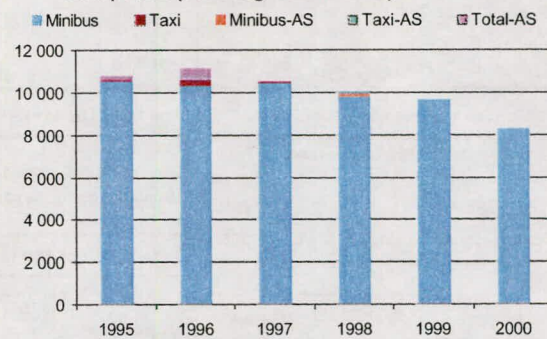
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



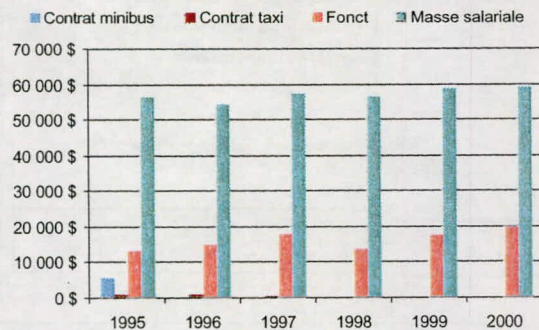
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



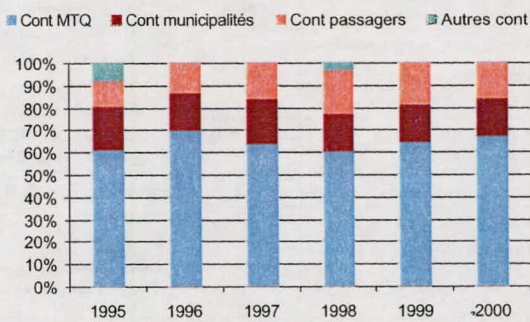
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



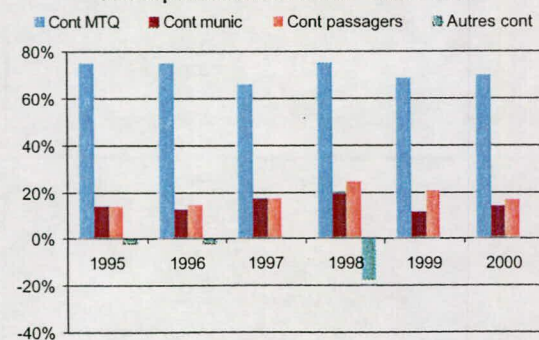
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



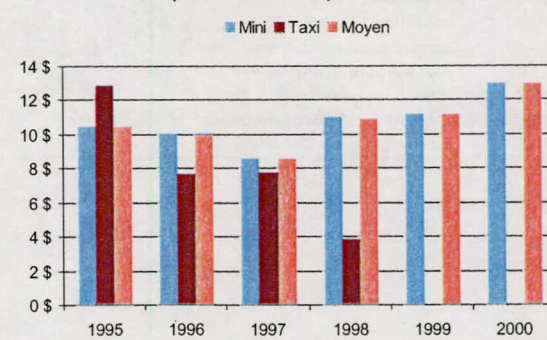
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Saint-Narcisse

N° OTA : 14351

Organisme Paroisse de Saint-Narcisse
mandataire : 353, rue Notre-Dame, Case postale 139
 Saint-Narcisse (Québec) G0X 2Y0
 (418) 328-8645

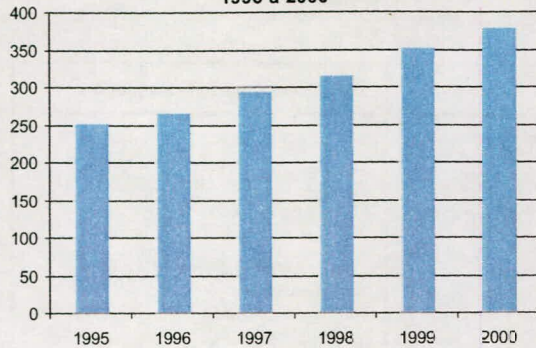
Organisme Corporation du transport adapté FRAN-CHE-MONT
délégué : 33, rue Duval, C.P.87
 Sainte-Geneviève-de-Batiscan (Québec) G0X 2R0
 (418) 362-3233

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie et à contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 13-11-1989 Nombre municipalités : 12 Population totale : 31 643 Territoire (km ²) : 961.38 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 73 Motrice ou organique ambulatoire 153 Intellectuelle 122 Psychique 8 Visuelle 20 Autres 2 Total : 378	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 45 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2.50 \$ Tarif au passage max. : 2.50 \$ Abonnement mensuel min. : 70.00 \$ Abonnement mensuel max. : 70.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>8 436</td> <td>3 397</td> <td>11 833</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 389</td> <td>452</td> <td>2 841</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>10 825</td> <td>3 849</td> <td>14 674</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	8 436	3 397	11 833	Fauteuil roulant	2 389	452	2 841	Accompagnateurs	0	0	0	Total :	10 825	3 849	14 674	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>103 535 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>70 837 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>30 115 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>450 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>204 937 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	103 535 \$	Contribution des passagers	70 837 \$	Contribution des municipalités	30 115 \$	Autres revenus	450 \$	Total des revenus	204 937 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>14.17 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0.54 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>4.95 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>5.11 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>11.37 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>16.10 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>8.75 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>14.17 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>4.63</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>14.80</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>9.12</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>42.18</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.19%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>38.82</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	14.17 \$	Coût contrat minibus par km :	0.54 \$	Coût contrat minibus par passager :	4.95 \$	Coût contrat taxi par passager :	5.11 \$	Coût d'exploitation par passager :	11.37 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	16.10 \$	- taxi :	8.75 \$	- global :	14.17 \$	Passagers par véhicules-heure :	4.63	Passagers par voyage de taxi :	14.80	Km par passager minibus :	9.12	Km par véhicules-heure :	42.18	% de population admise :	1.19%	Déplacements par pers. admise :	38.82
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	8 436	3 397	11 833																																																											
Fauteuil roulant	2 389	452	2 841																																																											
Accompagnateurs	0	0	0																																																											
Total :	10 825	3 849	14 674																																																											
Contribution du MTQ	103 535 \$																																																													
Contribution des passagers	70 837 \$																																																													
Contribution des municipalités	30 115 \$																																																													
Autres revenus	450 \$																																																													
Total des revenus	204 937 \$																																																													
Coût admissible par passager :	14.17 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	0.54 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	4.95 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	5.11 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	11.37 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	16.10 \$																																																													
- taxi :	8.75 \$																																																													
- global :	14.17 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	4.63																																																													
Passagers par voyage de taxi :	14.80																																																													
Km par passager minibus :	9.12																																																													
Km par véhicules-heure :	42.18																																																													
% de population admise :	1.19%																																																													
Déplacements par pers. admise :	38.82																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>13 374</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>1 300</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>14 674</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	13 374	déplacements occasionnels :	1 300	Total :	14 674	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>16 953 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>166 830 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>53 555 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>19 679 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>23 663 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 810 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>68 123 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>24 180 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>207 963 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>207 963 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	16 953 \$	EXPLOITATION :	166 830 \$	Contrat minibus :	53 555 \$	Contrat taxi :	19 679 \$	Fonctionnement :	23 663 \$	Sys. communication :	1 810 \$	Masse salariale :	68 123 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	24 180 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	207 963 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	207 963 \$																															
	Nombre																																																													
déplacements réguliers :	13 374																																																													
déplacements occasionnels :	1 300																																																													
Total :	14 674																																																													
ADMINISTRATION :	16 953 \$																																																													
EXPLOITATION :	166 830 \$																																																													
Contrat minibus :	53 555 \$																																																													
Contrat taxi :	19 679 \$																																																													
Fonctionnement :	23 663 \$																																																													
Sys. communication :	1 810 \$																																																													
Masse salariale :	68 123 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	24 180 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	207 963 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	207 963 \$																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>378</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>98 704</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>98 704</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>2 340</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>2 340</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>260</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	378	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	98 704	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	98 704	Véh./heure, service régulier	2 340	Véh./heure, autres services	0	Véh./heure, total :	2 340	Nombre de voyages par taxi :	260	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(3 026\$)</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>138 046 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(3 026\$)	Budget		Budget autorisé :	138 046 \$																																					
Clientèle admise :	378																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	98 704																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	98 704																																																													
Véh./heure, service régulier	2 340																																																													
Véh./heure, autres services	0																																																													
Véh./heure, total :	2 340																																																													
Nombre de voyages par taxi :	260																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(3 026\$)																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	138 046 \$																																																													

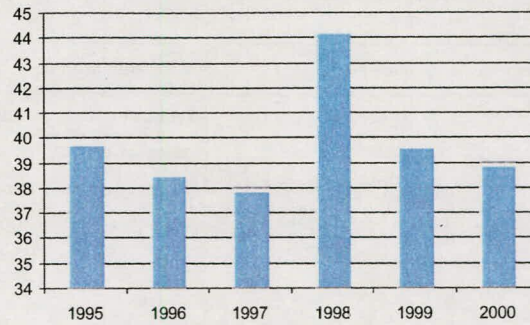
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
37025	Batiscan (municipalité)	Non	900	44.02
37030	Champlain (municipalité)	Non	1 561	58.59
36040	Notre-Dame-du-Mont-Carmel (paroisse)	Non	5 198	126.61
37060	Saint-Louis-de-France (ville)	Non	7 704	61.53
37035	Saint-Luc-de-Vincennes (municipalité)	Non	617	52.73
37045	Saint-Maurice (paroisse)	Non	2 299	90.33
37040	Saint-Narcisse (paroisse)	Non	1 899	103.49
37010	Saint-Prosper (paroisse)	Non	519	92.03
37015	Saint-Stanislas (municipalité)	Non	1 166	86.37
37005	Sainte-Anne-de-la-Pérade (municipalité)	Non	2 186	107.94
37020	Sainte-Geneviève-de-Batiscan (paroisse)	Oui	1 066	97.09
37050	Sainte-Marthe-du-Cap (ville)	Non	6 528	40.66
Total :	12 municipalité(s)		31 643	961.38

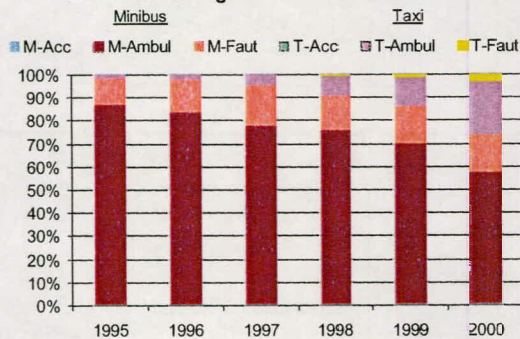
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



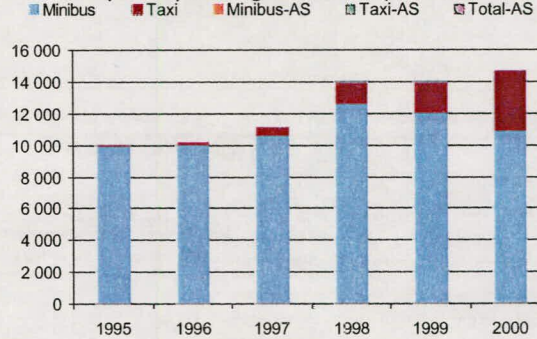
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



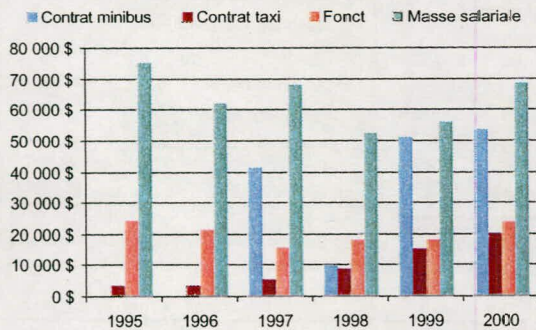
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



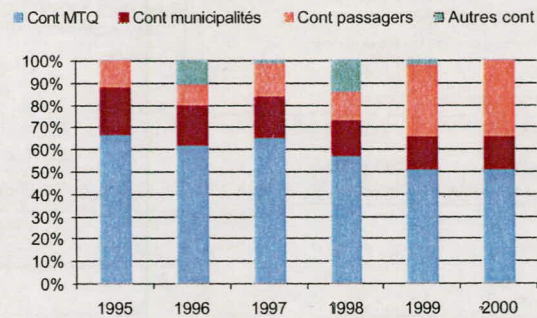
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



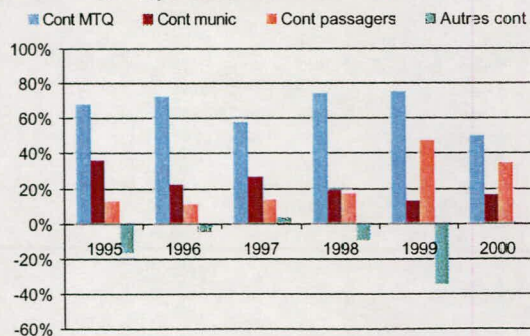
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



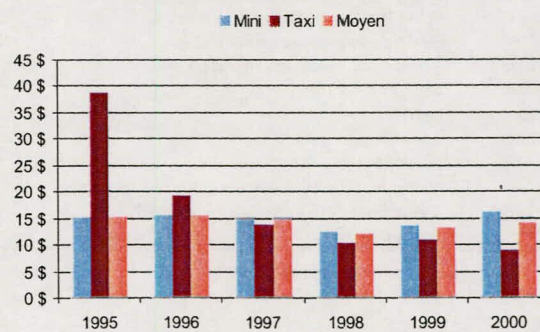
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : RIT Centre-de-la-Mauricie

N° OTA : 14401

Organisme RIT en commun au Centre de la Mauricie
mandataire : 550, Hôtel de Ville, Case postale 400
 Shawinigan (Québec) G9N 6V3
 (819) 536-7202

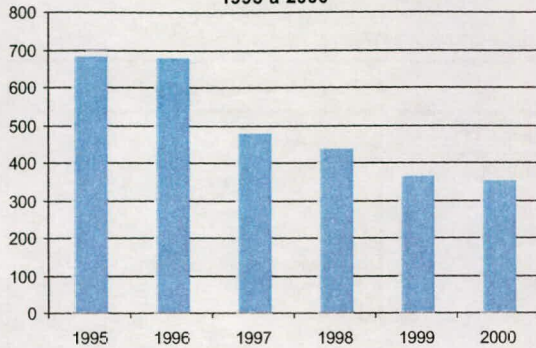
Organisme RIT en commun au Centre de la Mauricie
délégué : 550, avenue de l'Hôtel de Ville, C.P. 400
 Shawinigan (Québec) G9N 6V3
 (819) 536-7202

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat taxi <input type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 140 Motrice ou organique ambulatoire 86 Intellectuelle 103 Psychique 0 Visuelle 24 Autres 0 Total : 353	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 117 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.50 \$ Tarif au passage max. : 34.00 \$ Abonnement mensuel min. : 1.50 \$ Abonnement mensuel max. : 34.00 \$																																																												
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 06-01-1985 Nombre municipalités : 10 Population totale : 62 106 Territoire (km²) : 719.63 Destination(s) hors territoire :																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>21 298</td> <td>0</td> <td>21 298</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>3 347</td> <td>0</td> <td>3 347</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>270</td> <td>0</td> <td>270</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>24 915</td> <td>0</td> <td>24 915</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	21 298	0	21 298	Fauteuil roulant	3 347	0	3 347	Accompagnateurs	270	0	270	Total :	24 915	0	24 915	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>163 650 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>24 520 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>31 345 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>2 817 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>222 332 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	163 650 \$	Contribution des passagers	24 520 \$	Contribution des municipalités	31 345 \$	Autres revenus	2 817 \$	Total des revenus	222 332 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>8.76 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>3.03 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>8.09 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>8.09 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>8.76 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>0.00 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>8.76 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>8.30</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>2.61</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>21.65</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.57%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>70.58</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	8.76 \$	Coût contrat minibus par km :	3.03 \$	Coût contrat minibus par passager :	8.09 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	8.09 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	8.76 \$	- taxi :	0.00 \$	- global :	8.76 \$	Passagers par véhicules-heure :	8.30	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	2.61	Km par véhicules-heure :	21.65	% de population admise :	0.57%	Déplacements par pers. admise :	70.58
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	21 298	0	21 298																																																											
Fauteuil roulant	3 347	0	3 347																																																											
Accompagnateurs	270	0	270																																																											
Total :	24 915	0	24 915																																																											
Contribution du MTQ	163 650 \$																																																													
Contribution des passagers	24 520 \$																																																													
Contribution des municipalités	31 345 \$																																																													
Autres revenus	2 817 \$																																																													
Total des revenus	222 332 \$																																																													
Coût admissible par passager :	8.76 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	3.03 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	8.09 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :																																																														
Coût d'exploitation par passager :	8.09 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	8.76 \$																																																													
- taxi :	0.00 \$																																																													
- global :	8.76 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	8.30																																																													
Passagers par voyage de taxi :																																																														
Km par passager minibus :	2.61																																																													
Km par véhicules-heure :	21.65																																																													
% de population admise :	0.57%																																																													
Déplacements par pers. admise :	70.58																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 22 231 déplacements occasionnels : 2 684 Total : 24 915	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>16 550 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>201 650 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>201 650 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>218 200 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>218 200 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>4 132 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>218 491 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	16 550 \$	EXPLOITATION :	201 650 \$	Contrat minibus :	201 650 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	0 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	218 200 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	218 200 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	4 132 \$	Budget		Budget autorisé :	218 491 \$																																	
ADMINISTRATION :	16 550 \$																																																													
EXPLOITATION :	201 650 \$																																																													
Contrat minibus :	201 650 \$																																																													
Contrat taxi :	0 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	0 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	218 200 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	218 200 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	4 132 \$																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	218 491 \$																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>353</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>65 000</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>1 500</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>66 500</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>3 003</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>3 063</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	353	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	65 000	km, autres services :	1 500	Total de km parcourus :	66 500	Véh./heure, service régulier	3 003	Véh./heure, autres services	60	Véh./heure, total :	3 063	Nombre de voyages par taxi :	0																																												
Clientèle admise :	353																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	65 000																																																													
km, autres services :	1 500																																																													
Total de km parcourus :	66 500																																																													
Véh./heure, service régulier	3 003																																																													
Véh./heure, autres services	60																																																													
Véh./heure, total :	3 063																																																													
Nombre de voyages par taxi :	0																																																													

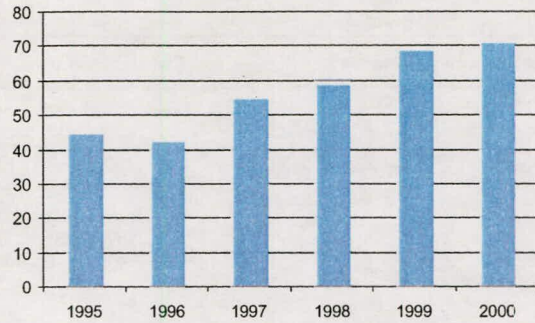
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
36005	Charette (municipalité)	Non	1 017	42.55
36055	Grand-Mère (ville)	Non	14 106	63.01
36045	Lac-à-la-Tortue (municipalité)	Non	3 204	52.16
36020	Saint-Boniface-de-Shawinigan (village)	Non	4 139	112.12
36010	Saint-Élie (paroisse)	Non	1 520	118.75
36050	Saint-Georges (village)	Non	3 925	16.91
36060	Saint-Gérard-des-Laurentides (paroisse)	Non	2 178	39.28
36015	Saint-Mathieu-du-Parc (municipalité)	Non	1 301	196.45
36028	Shawinigan (ville)	Non	18 469	27.04
36035	Shawinigan-Sud (ville)	Non	12 247	51.36
Total :	10 municipalités(s)		62 106	719.63

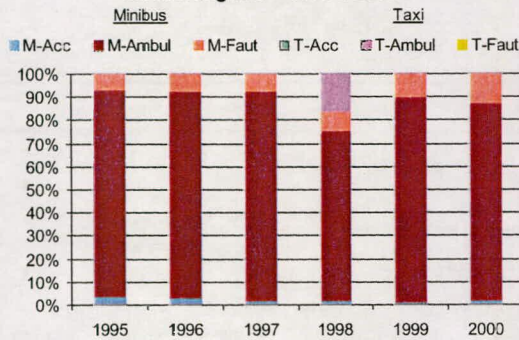
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



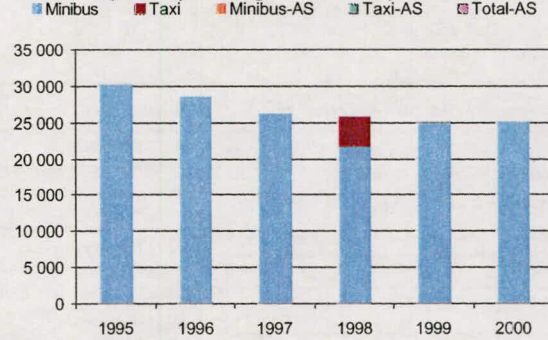
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



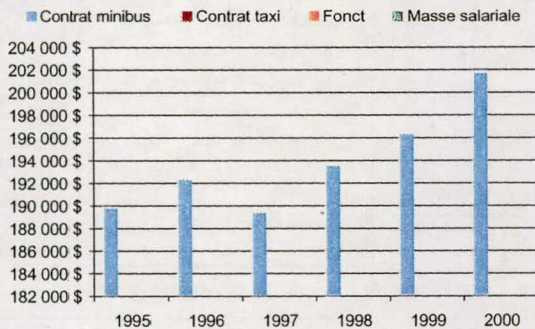
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



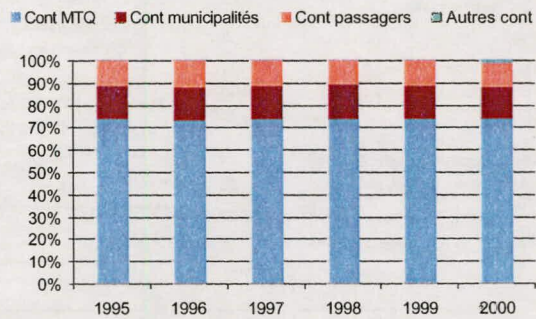
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



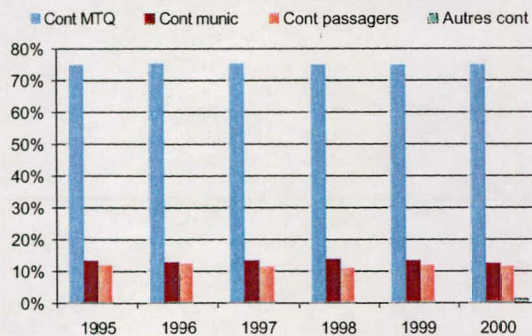
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



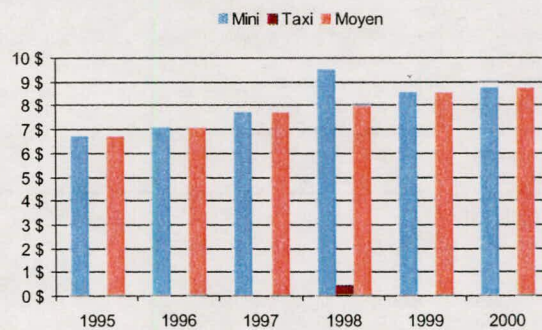
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Louiseville

N° OTA : 14501

Organisme Ville de Louiseville
mandataire : 105, avenue Saint-Laurent
 Louiseville (Québec) J5V 1J6
 (819) 228-9437

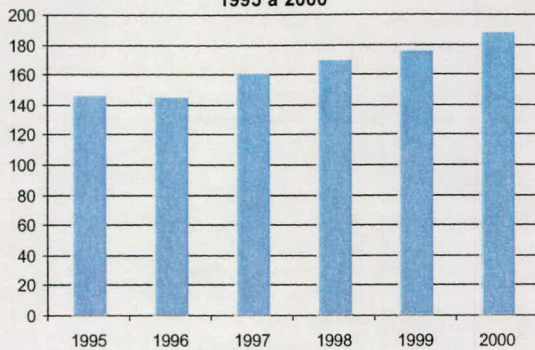
Organisme Transport adapté du comté de Maskinongé
délégué : 121, rang Petite-Rivière, local 11
 Louiseville (Québec) J5V 2H3
 (819) 228-9661

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 22-03-1982 Nombre municipalités : 9 Population totale : 18 877 Territoire (km²) : 600.15 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 48 Motrice ou organique ambulatoire 30 Intellectuelle 100 Psychique 0 Visuelle 10 Autres 0 Total : 188	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 45 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.40 \$ Tarif au passage max. : 13.40 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>7 941</td> <td>4 795</td> <td>12 736</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>754</td> <td>93</td> <td>847</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>202</td> <td>0</td> <td>202</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>8 897</td> <td>4 888</td> <td>13 785</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	7 941	4 795	12 736	Fauteuil roulant	754	93	847	Accompagnateurs	202	0	202	Total :	8 897	4 888	13 785	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>107 380 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>28 392 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>19 593 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>2 465 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>157 830 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	107 380 \$	Contribution des passagers	28 392 \$	Contribution des municipalités	19 593 \$	Autres revenus	2 465 \$	Total des revenus	157 830 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>11.62 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>3.56 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>8.57 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>13.90 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>7.46 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>11.62 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3.80</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>6.68</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>25.41</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.00%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>73.32</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	11.62 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	3.56 \$	Coût d'exploitation par passager :	8.57 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	13.90 \$	- taxi :	7.46 \$	- global :	11.62 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.80	Passagers par voyage de taxi :	1.00	Km par passager minibus :	6.68	Km par véhicules-heure :	25.41	% de population admise :	1.00%	Déplacements par pers. admise :	73.32
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	7 941	4 795	12 736																																																											
Fauteuil roulant	754	93	847																																																											
Accompagnateurs	202	0	202																																																											
Total :	8 897	4 888	13 785																																																											
Contribution du MTQ	107 380 \$																																																													
Contribution des passagers	28 392 \$																																																													
Contribution des municipalités	19 593 \$																																																													
Autres revenus	2 465 \$																																																													
Total des revenus	157 830 \$																																																													
Coût admissible par passager :	11.62 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	3.56 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	8.57 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	13.90 \$																																																													
- taxi :	7.46 \$																																																													
- global :	11.62 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	3.80																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1.00																																																													
Km par passager minibus :	6.68																																																													
Km par véhicules-heure :	25.41																																																													
% de population admise :	1.00%																																																													
Déplacements par pers. admise :	73.32																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 12 805 déplacements occasionnels : 980 Total : 13 785	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>17 374 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>118 116 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>17 391 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>28 216 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>402 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>72 107 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>24 641 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>160 131 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>160 131 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	17 374 \$	EXPLOITATION :	118 116 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	17 391 \$	Fonctionnement :	28 216 \$	Sys. communication :	402 \$	Masse salariale :	72 107 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	24 641 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	160 131 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	160 131 \$																																							
ADMINISTRATION :	17 374 \$																																																													
EXPLOITATION :	118 116 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	17 391 \$																																																													
Fonctionnement :	28 216 \$																																																													
Sys. communication :	402 \$																																																													
Masse salariale :	72 107 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	24 641 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	160 131 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	160 131 \$																																																													
Clientèle admise : 188 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 59 467 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 59 467 Véh./heure, service régulier : 2 340 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 2 340 Nombre de voyages par taxi : 4 888	Surplus (ou déficit) de l'exercice (2 301\$)																																																													
	Budget																																																													
	Budget autorisé : 143 173 \$																																																													

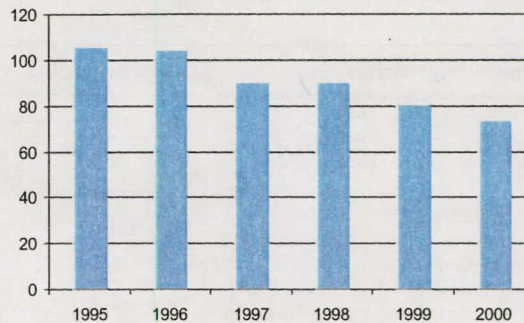
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
51015	Louiseville (ville)	Oui	7 973	62.56
51005	Maskinongé (village)	Non	1 068	1.96
51010	Saint-Joseph-de-Maskinongé (paroisse)	Non	1 166	74.02
51045	Saint-Justin (paroisse)	Non	1 146	82.46
51035	Saint-Léon-le-Grand (paroisse)	Non	1 000	72.57
51060	Saint-Paulin (municipalité)	Non	1 622	96.40
51055	Sainte-Angèle-de-Prémont (municipalité)	Non	623	38.51
51040	Sainte-Ursule (paroisse)	Non	1 524	65.37
51020	Yamachiche (municipalité)	Non	2 755	106.30
Total :	9 municipalité(s)		18 877	600.15

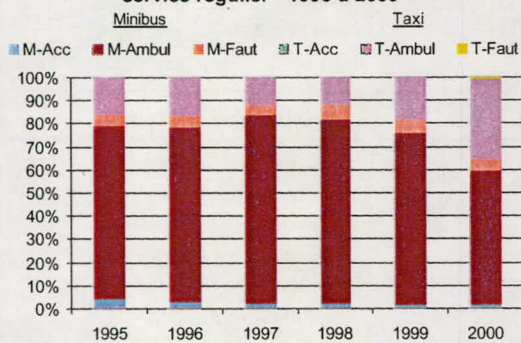
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



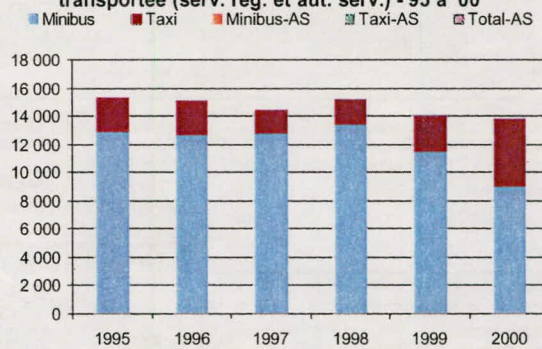
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



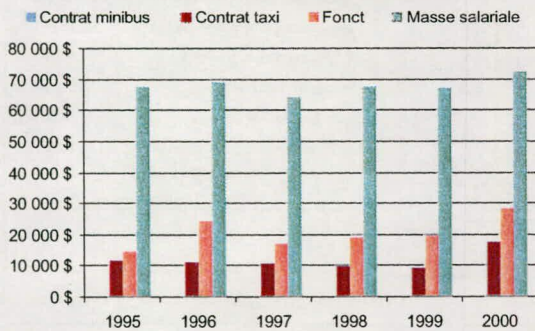
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



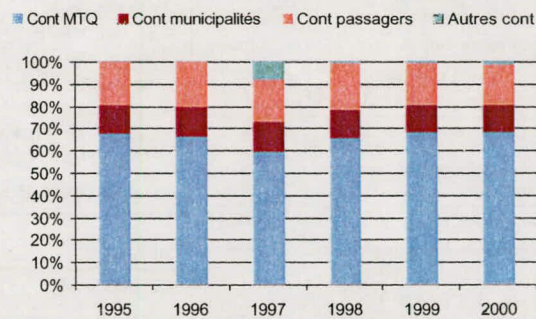
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



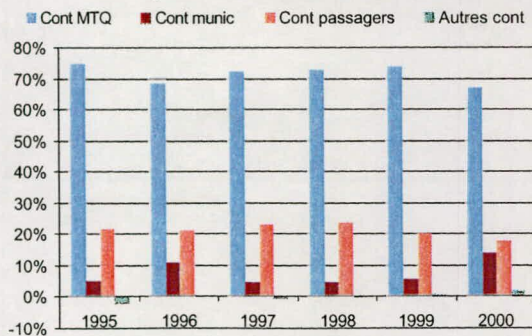
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



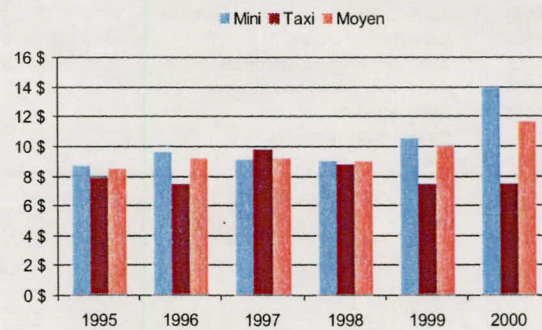
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Sainte-Thècle

N° OTA : 14701

Organisme mandataire : Municipalité de Sainte-Thècle
301, rue Saint-Jacques
Sainte-Thècle (Québec) G0X 3G0
(418) 289-2070

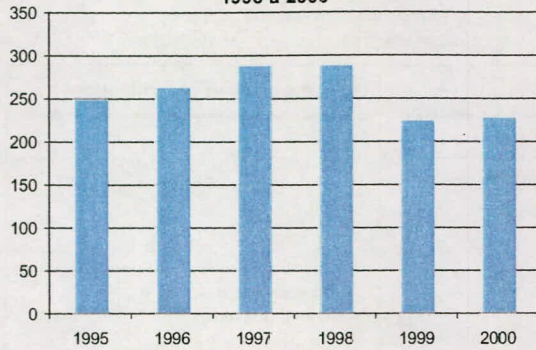
Organisme délégué : Corporation de transport adapté de Mékinac
301, rue Saint-Jacques, local 107
Sainte-Thècle (Québec) G0X 3G0
(418) 289-3723

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 17-07-1990 Nombre municipalités : 10 Population totale : 13 398 Territoire (km²) : 1 851.32 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 41 Motrice ou organique ambulatoire 110 Intellectuelle 37 Psychique 25 Visuelle 14 Autres 0 Total : 227	Nbre semaines de service/an : 49 Nbre d'heures de service/sem. : 38 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.80 \$ Tarif au passage max. : 2.50 \$ Abonnement mensuel min. : 50.00 \$ Abonnement mensuel max. : 50.00 \$																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>3 654</td> <td>210</td> <td>3 864</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>306</td> <td>0</td> <td>306</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>449</td> <td>0</td> <td>449</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>4 409</td> <td>210</td> <td>4 619</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	3 654	210	3 864	Fauteuil roulant	306	0	306	Accompagnateurs	449	0	449	Total :	4 409	210	4 619	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>89 615 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>8 751 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>21 929 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>5 842 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>2 581 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>128 718 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	89 615 \$	Contribution des passagers	8 751 \$	Contribution des municipalités	21 929 \$	Autres services de transport	5 842 \$	Autres revenus	2 581 \$	Total des revenus	128 718 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>26.31 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>30.65 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>20.04 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>26.90 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>40.44 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>27.51 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2.50</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>12.70</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>31.81</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.69%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>20.35</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	26.31 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	30.65 \$	Coût d'exploitation par passager :	20.04 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	26.90 \$	- taxi :	40.44 \$	- global :	27.51 \$	Passagers par véhicules-heure :	2.50	Passagers par voyage de taxi :	1.00	Km par passager minibus :	12.70	Km par véhicules-heure :	31.81	% de population admise :	1.69%	Déplacements par pers. admise :	20.35
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	3 654	210	3 864																																																													
Fauteuil roulant	306	0	306																																																													
Accompagnateurs	449	0	449																																																													
Total :	4 409	210	4 619																																																													
Contribution du MTQ	89 615 \$																																																															
Contribution des passagers	8 751 \$																																																															
Contribution des municipalités	21 929 \$																																																															
Autres services de transport	5 842 \$																																																															
Autres revenus	2 581 \$																																																															
Total des revenus	128 718 \$																																																															
Coût admissible par passager :	26.31 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :																																																																
Coût contrat minibus par passager :																																																																
Coût contrat taxi par passager :	30.65 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	20.04 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	26.90 \$																																																															
- taxi :	40.44 \$																																																															
- global :	27.51 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	2.50																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1.00																																																															
Km par passager minibus :	12.70																																																															
Km par véhicules-heure :	31.81																																																															
% de population admise :	1.69%																																																															
Déplacements par pers. admise :	20.35																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
déplacements réguliers : 3 432 déplacements occasionnels : 1 187 Total : 4 619	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>10 147 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>92 586 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>6 437 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>15 609 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>407 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>64 151 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>5 982 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>24 353 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>127 086 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>121 522 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	10 147 \$	EXPLOITATION :	92 586 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	6 437 \$	Fonctionnement :	15 609 \$	Sys. communication :	407 \$	Masse salariale :	64 151 \$	Autres :	5 982 \$	IMMOBILISATIONS :	24 353 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	127 086 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	121 522 \$																																									
ADMINISTRATION :	10 147 \$																																																															
EXPLOITATION :	92 586 \$																																																															
Contrat minibus :	0 \$																																																															
Contrat taxi :	6 437 \$																																																															
Fonctionnement :	15 609 \$																																																															
Sys. communication :	407 \$																																																															
Masse salariale :	64 151 \$																																																															
Autres :	5 982 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	24 353 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES :	127 086 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	121 522 \$																																																															
Clientèle admise : 227 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 56 016 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 56 016 Véh./heure, service régulier : 1 761 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 1 761 Nombre de voyages par taxi : 210	Surplus (ou déficit) de l'exercice 1 632 \$																																																															
	Budget Budget autorisé : 119 486 \$																																																															

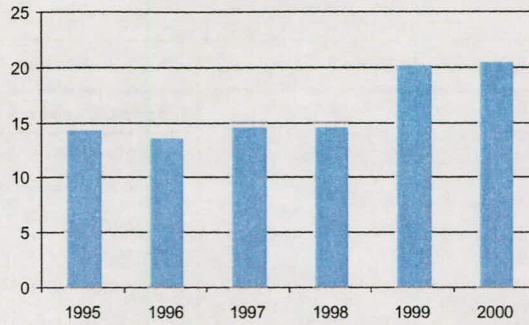
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
35040	Grandes-Piles (village)	Non	347	115.38
35035	Hérouxville (paroisse)	Non	1 330	54.51
35010	Lac-aux-Sables (paroisse)	Non	1 477	268.45
35005	Notre-Dame-de-Montauban (municipalité)	Non	889	163.53
35015	Saint-Adelphe (paroisse)	Non	997	135.35
35045	Saint-Roch-de-Mékinac (paroisse)	Non	308	155.39
35020	Saint-Séverin (paroisse)	Non	929	61.97
35027	Saint-Tite (ville)	Non	4 040	91.01
35050	Sainte-Thècle (municipalité)	Oui	2 629	216.64
35055	Trois-Rives (municipalité)	Non	452	589.09
Total :	10 municipalité(s)		13 398	1 851.32

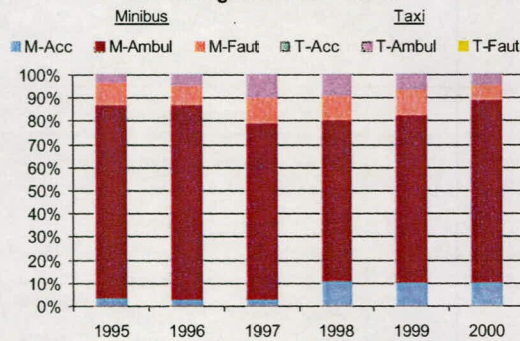
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



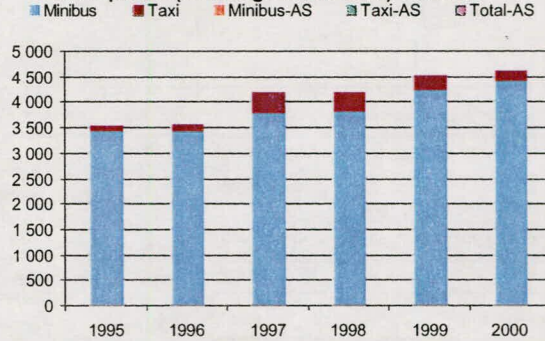
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



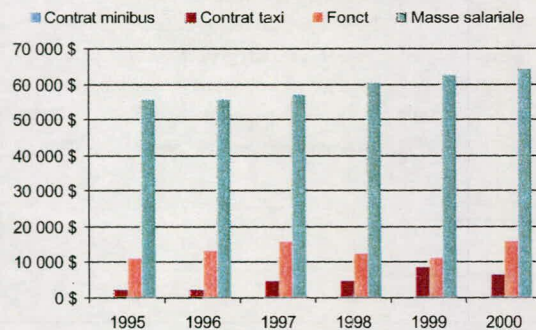
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



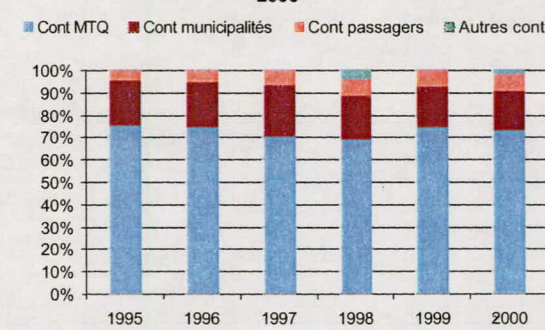
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



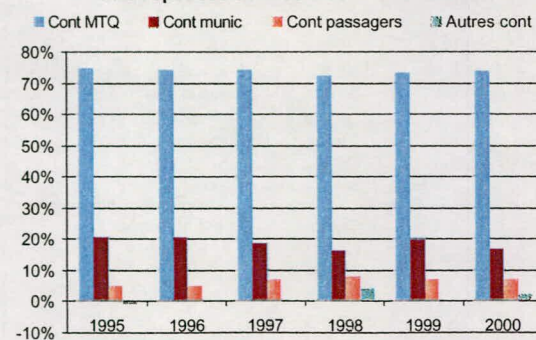
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



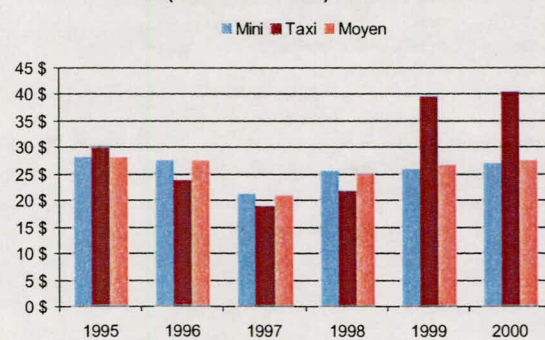
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : La Tuque

N° OTA : 14801

Organisme mandataire : Ville de La Tuque
558, rue Commerciale
La Tuque (Québec) G9X 3A9
(819) 523-5110

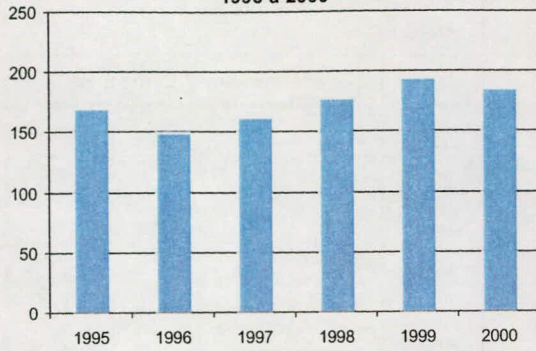
Organisme délégué : Autono-Bus inc.
885, boulevard Ducharme, local 06
La Tuque (Québec) G9X 3C1
(819) 523-6004

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 32 Motrice ou organique ambulatoire 105 Intellectuelle 38 Psychique 0 Visuelle 9 Autres 0 Total : 184	Nbre semaines de service/an : 51 Nbre d'heures de service/sem. : 46 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.25 \$ Tarif au passage max. : 1.25 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																														
Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 21-08-1989 Nombre municipalités : 1 Population totale : 12 179 Territoire (km²) : 639.07 Destination(s) hors territoire :																																																																
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>9 391</td> <td>744</td> <td>10 135</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>655</td> <td>0</td> <td>655</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>386</td> <td>0</td> <td>386</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>10 432</td> <td>744</td> <td>11 176</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	9 391	744	10 135	Fauteuil roulant	655	0	655	Accompagnateurs	386	0	386	Total :	10 432	744	11 176	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>72 999 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>12 487 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>15 826 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>760 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 902 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>103 974 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	72 999 \$	Contribution des passagers	12 487 \$	Contribution des municipalités	15 826 \$	Autres services de transport	760 \$	Autres revenus	1 902 \$	Total des revenus	103 974 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>9.38 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>3.12 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>6.92 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>9.85 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>6.41 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>9.62 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>4.45</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>2.83</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>12.59</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.51%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>60.74</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	9.38 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	3.12 \$	Coût d'exploitation par passager :	6.92 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	9.85 \$	- taxi :	6.41 \$	- global :	9.62 \$	Passagers par véhicules-heure :	4.45	Passagers par voyage de taxi :	1.00	Km par passager minibus :	2.83	Km par véhicules-heure :	12.59	% de population admise :	1.51%	Déplacements par pers. admise :	60.74
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	9 391	744	10 135																																																													
Fauteuil roulant	655	0	655																																																													
Accompagnateurs	386	0	386																																																													
Total :	10 432	744	11 176																																																													
Contribution du MTQ	72 999 \$																																																															
Contribution des passagers	12 487 \$																																																															
Contribution des municipalités	15 826 \$																																																															
Autres services de transport	760 \$																																																															
Autres revenus	1 902 \$																																																															
Total des revenus	103 974 \$																																																															
Coût admissible par passager :	9.38 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :																																																																
Coût contrat minibus par passager :																																																																
Coût contrat taxi par passager :	3.12 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	6.92 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	9.85 \$																																																															
- taxi :	6.41 \$																																																															
- global :	9.62 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	4.45																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1.00																																																															
Km par passager minibus :	2.83																																																															
Km par véhicules-heure :	12.59																																																															
% de population admise :	1.51%																																																															
Déplacements par pers. admise :	60.74																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
déplacements réguliers : 7 817 déplacements occasionnels : 3 359 Total : 11 176	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>6 216 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>77 393 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>2 324 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>13 525 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 198 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>60 346 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>23 906 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>107 515 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>104 857 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(3 541\$)</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>97 332 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	6 216 \$	EXPLOITATION :	77 393 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	2 324 \$	Fonctionnement :	13 525 \$	Sys. communication :	1 198 \$	Masse salariale :	60 346 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	23 906 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	107 515 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	104 857 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(3 541\$)	Budget		Budget autorisé :	97 332 \$																																			
ADMINISTRATION :	6 216 \$																																																															
EXPLOITATION :	77 393 \$																																																															
Contrat minibus :	0 \$																																																															
Contrat taxi :	2 324 \$																																																															
Fonctionnement :	13 525 \$																																																															
Sys. communication :	1 198 \$																																																															
Masse salariale :	60 346 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	23 906 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	107 515 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	104 857 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(3 541\$)																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	97 332 \$																																																															
Clientèle admise : 184 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 29 546 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 29 546 Véh./heure, service régulier 2 346 Véh./heure, autres services 0 Véh./heure, total : 2 346 Nombre de voyages par taxi : 744																																																																

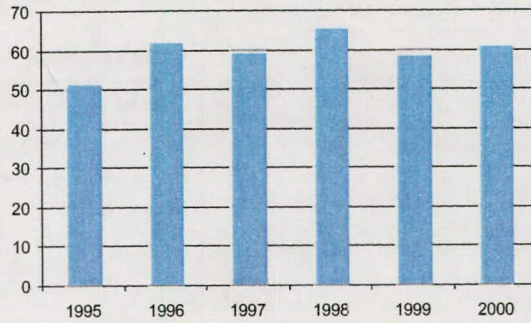
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
90007	La Tuque (ville)	Oui	12 179	639.07
Total :	1 municipalité(s)		12 179	639.07

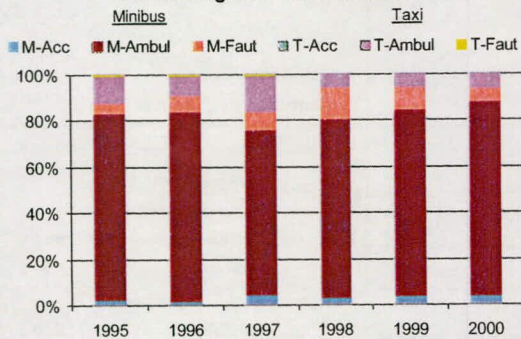
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



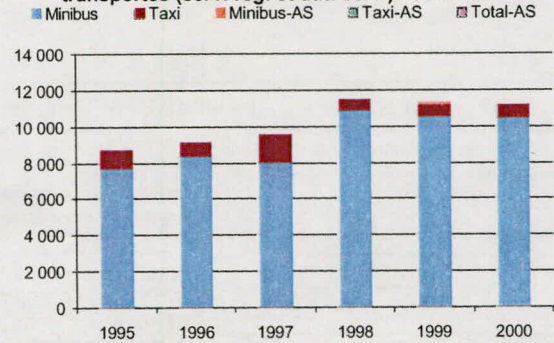
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



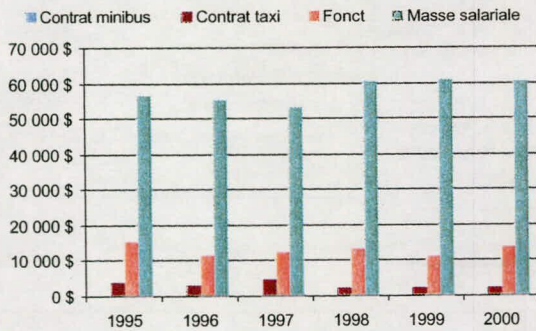
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



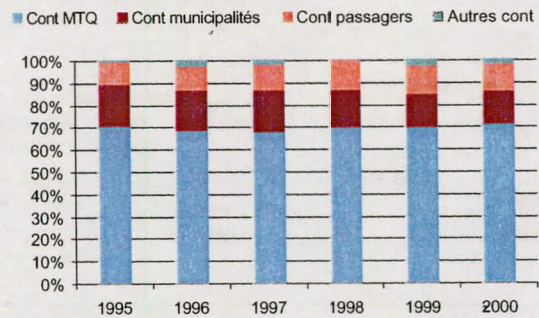
4. Évolution de la clientèle transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



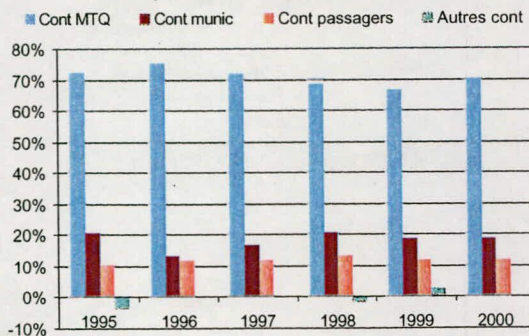
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



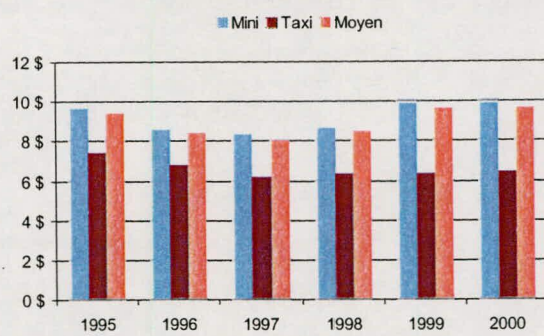
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Organisme mandataire : Corporation intermunicipale de transport des Forges
 2000, Bellefeuille, Case postale 696
 Trois-Rivières (Québec) G9A 5J3
 (819) 373-4533

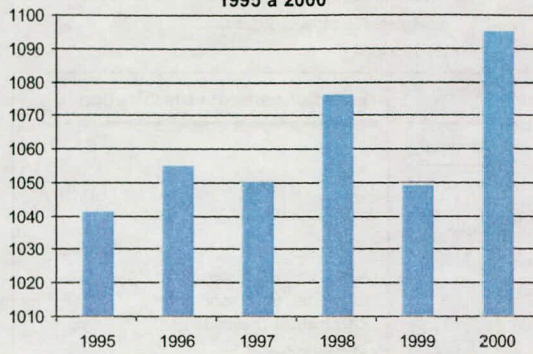
Organisme délégué : Corporation intermunicipale de transport des Forges
 2000, Bellefeuille, Case postale 696
 Trois-Rivières (Québec) G9A 5J3
 (819) 373-4533

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 4 Début du service : 03-01-1982 Nombre municipalités : 3 Population totale : 106 215 Territoire (km²) : 124.02 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 540 Motrice ou organique ambulatoire 263 Intellectuelle 205 Psychique 20 Visuelle 67 Autres 0 Total : 1 095	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 180 Réservations (heures) : 48 Tarif au passage min. : 2.00 \$ Tarif au passage max. : 2.55 \$ Abonnement mensuel min. : 34.00 \$ Abonnement mensuel max. : 47.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>14 267</td> <td>18 326</td> <td>32 593</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>22 973</td> <td>672</td> <td>23 645</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 564</td> <td>32</td> <td>1 596</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>38 804</td> <td>19 030</td> <td>57 834</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	14 267	18 326	32 593	Fauteuil roulant	22 973	672	23 645	Accompagnateurs	1 564	32	1 596	Total :	38 804	19 030	57 834	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>539 724 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>81 753 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>95 086 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>3 605 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>720 168 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	539 724 \$	Contribution des passagers	81 753 \$	Contribution des municipalités	95 086 \$	Autres revenus	3 605 \$	Total des revenus	720 168 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>12.44 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>3.71 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>10.89 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>15.63 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>6.06 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>12.48 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3.54</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>3.25</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>4.69</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>16.62</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.03%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>52.82</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	12.44 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	3.71 \$	Coût d'exploitation par passager :	10.89 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	15.63 \$	- taxi :	6.06 \$	- global :	12.48 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.54	Passagers par voyage de taxi :	3.25	Km par passager minibus :	4.69	Km par véhicules-heure :	16.62	% de population admise :	1.03%	Déplacements par pers. admise :	52.82
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	14 267	18 326	32 593																																																											
Fauteuil roulant	22 973	672	23 645																																																											
Accompagnateurs	1 564	32	1 596																																																											
Total :	38 804	19 030	57 834																																																											
Contribution du MTQ	539 724 \$																																																													
Contribution des passagers	81 753 \$																																																													
Contribution des municipalités	95 086 \$																																																													
Autres revenus	3 605 \$																																																													
Total des revenus	720 168 \$																																																													
Coût admissible par passager :	12.44 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	3.71 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	10.89 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	15.63 \$																																																													
- taxi :	6.06 \$																																																													
- global :	12.48 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	3.54																																																													
Passagers par voyage de taxi :	3.25																																																													
Km par passager minibus :	4.69																																																													
Km par véhicules-heure :	16.62																																																													
% de population admise :	1.03%																																																													
Déplacements par pers. admise :	52.82																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 42 996 déplacements occasionnels : 14 838 Total : 57 834	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>3 578 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>629 914 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>70 535 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>104 666 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>725 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>449 149 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>4 839 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>88 285 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>721 777 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>719 632 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(1 609\$)</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	3 578 \$	EXPLOITATION :	629 914 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	70 535 \$	Fonctionnement :	104 666 \$	Sys. communication :	725 \$	Masse salariale :	449 149 \$	Autres :	4 839 \$	IMMOBILISATIONS :	88 285 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	721 777 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	719 632 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(1 609\$)																																					
ADMINISTRATION :	3 578 \$																																																													
EXPLOITATION :	629 914 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	70 535 \$																																																													
Fonctionnement :	104 666 \$																																																													
Sys. communication :	725 \$																																																													
Masse salariale :	449 149 \$																																																													
Autres :	4 839 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	88 285 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	721 777 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	719 632 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(1 609\$)																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>1 095</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>182 038</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>182 038</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier :</td> <td>10 956</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>10 956</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>5 851</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	1 095	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	182 038	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	182 038	Véh./heure, service régulier :	10 956	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	10 956	Nombre de voyages par taxi :	5 851	Budget Budget autorisé : 754 630 \$																																											
Clientèle admise :	1 095																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	182 038																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	182 038																																																													
Véh./heure, service régulier :	10 956																																																													
Véh./heure, autres services :	0																																																													
Véh./heure, total :	10 956																																																													
Nombre de voyages par taxi :	5 851																																																													

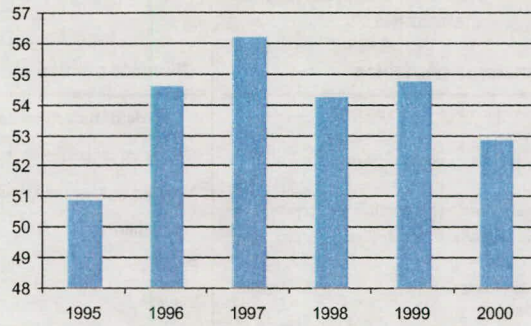
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
37055	Cap-de-la-Madeleine (ville)	Non	33 734	18.02
37065	Trois-Rivières (ville)	Non	48 475	77.26
37070	Trois-Rivières-Ouest (ville)	Non	24 006	28.74
Total :	3 municipalité(s)		106 215	124.02

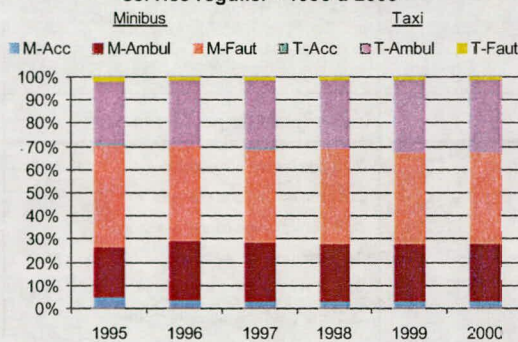
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



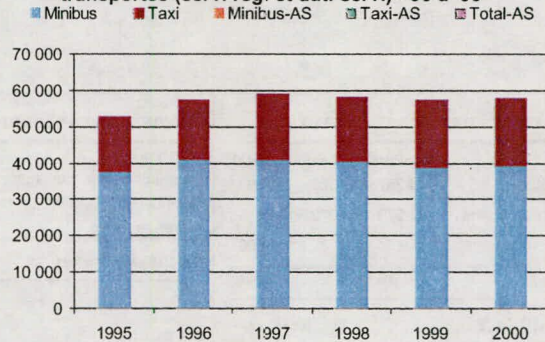
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



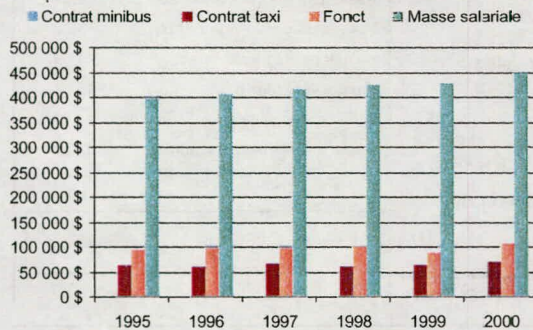
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



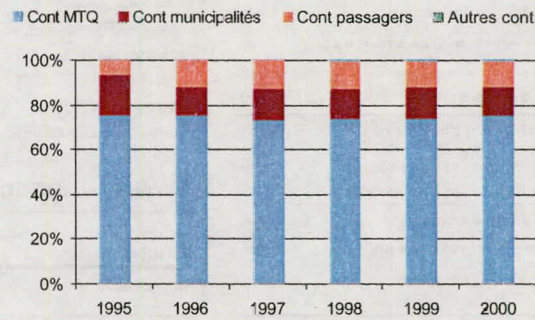
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



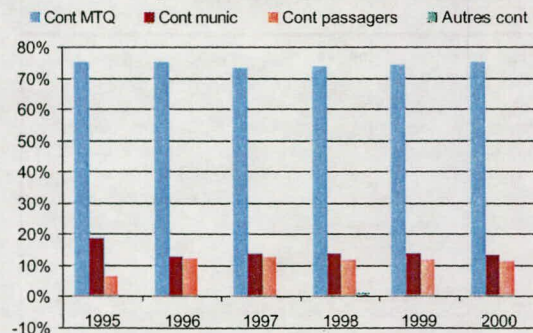
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



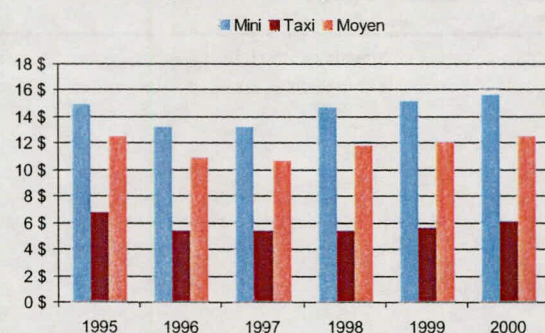
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Direction territoriale de
Chaudière-Appalaches



Nom DT : Chaudière-Appalaches

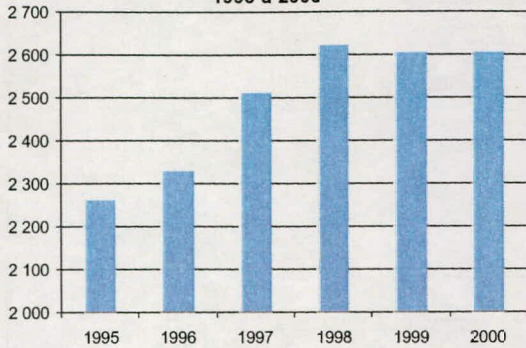
N° DT : 3400

Informations générales			Clientèle admise				
Administration :	non applicable		Types de déficiences des pers. admises				
Répartition :	non applicable		Motrice ou organique en fauteuil roulant	912			
Opération des minibus :	non applicable		Motrice ou organique ambulateur	569			
	taxi <input checked="" type="checkbox"/>		Intellectuelle	1 325			
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service :	16	Psychique	78			
Début du service :	non applicable		Visuelle	141			
Nombre municipalités :	120		Autres	126			
Population totale :	360 196		Total :	3 151			
Territoire (km²) :	10 759.67						
Passagers par année (serv. rég.)			Revenus (provenance)		Indicateurs de performance		
	Minibus	Taxi	Total	Contribution du MTQ	1 510 652 \$	Coût admissible par passager :	9.16 \$
Ambulateurs	114 698	90 506	205 204	Contribution des passagers	398 776 \$	Coût contrat minibus par km :	1.04 \$
Fauteuil roulant	21 396	10 298	31 694	Contribution des municipalités	317 041 \$	Coût contrat minibus par passager :	6.87 \$
Accompagnateurs	4 790	2 557	7 347	Autres revenus	54 712 \$	Coût contrat taxi par passager :	6.18 \$
Total :	140 884	103 361	244 245	Total des revenus	2 281 181 \$	Coût d'exploitation par passager :	8.45 \$
						Coût par passager selon le mode	
Fréquence			Dépenses			- minibus :	9.70 \$
	Nombre		ADMINISTRATION :	144 719 \$		- taxi :	8.43 \$
déplacements réguliers	188 589		EXPLOITATION :	2 064 655 \$		- global :	9.16 \$
déplacements occasion	55 656		Contrat minibus :	755 095 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.05	
Total :	244 245		Contrat taxi :	638 555 \$	Passagers par voyage de taxi :	2.20	
			Fonctionnement :	64 433 \$	Km par passager minibus :	6.33	
Clientèle admise :	3 151		Sys. communication :	2 997 \$	Km par véhicules-heure :	19.33	
Passagers, autres services	0		Masse salariale :	586 636 \$	% de population admise :	0.82%	
km, service régulier :	892 380		Autres :	16 939 \$	Déplacements par pers. admise :	84.75	
km, autres services :	0		IMMOBILISATIONS :	28 555 \$			
Total de km parcourus :	892 380		TOTAL DES DÉPENSES :	2 237 929 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.		
Véh./heure, service régulier	42 630		DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 237 929 \$			
Véh./heure, autres services	0		Surplus (ou déficit) de l'exercice	43 252 \$			
Véh./heure, total :	42 630		Budget				
Nombre de voyages par taxi	46 935		Budget autorisé :	2 050 319 \$			

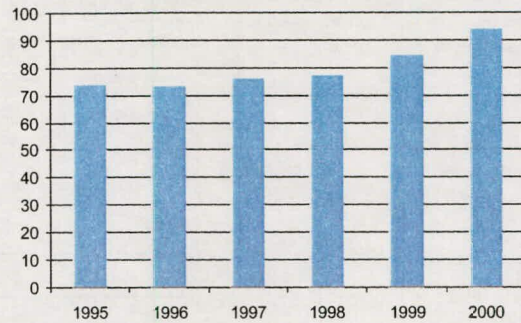
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
13251	Saint-Aubert	3	5 504	425.42
13252	Saint-Pamphile	7	8 013	1 196.80
13301	Montmagny	3	19 252	472.96
13401	Saint-Georges	20	50 753	1 822.13
13402	Robert-Cliche—Nouvelle Beauce (MRC)	18	42 403	1 484.28
13451	Thetford Mines	19	44 583	1 396.66
13601	Bellechasse (MRC)	19	30 127	1 637.15
13651	Pintendre	3	11 013	210.78
13701	Saint-Rédempteur	5	40 635	307.72
13751	Sainte-Croix	19	27 530	1 651.52
23651	CITRSQ (Réseau Trans-Sud)	4	80 383	154.25

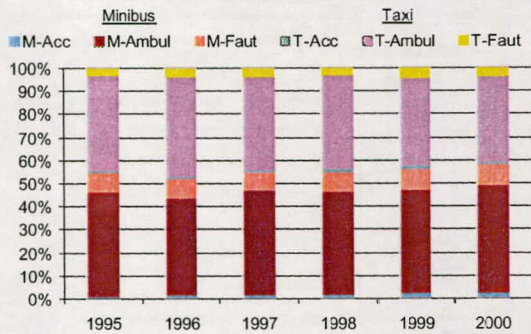
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



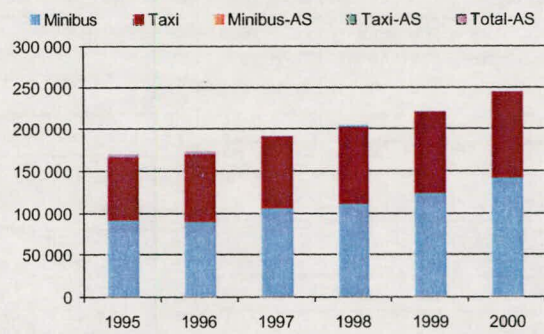
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



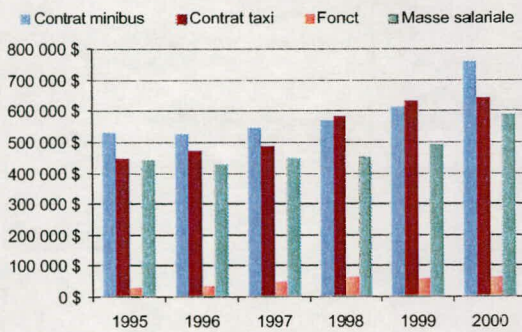
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



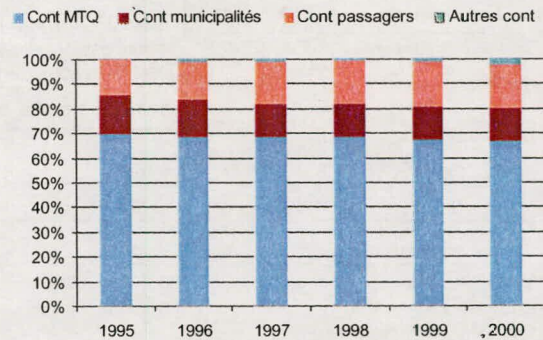
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



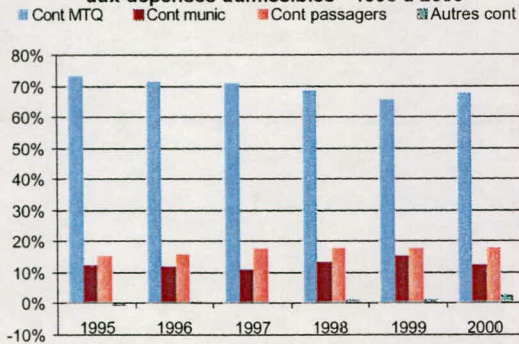
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



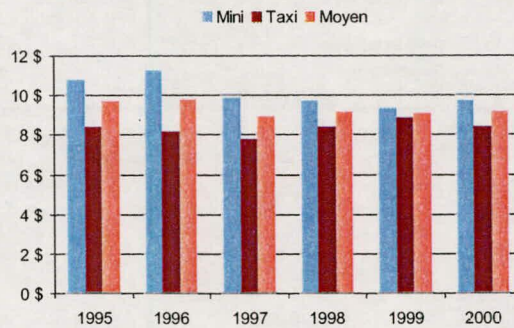
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Saint-Aubert

N° OTA : 13251

Organisme Municipalité de Saint-Aubert
mandataire : 14, rue des Loisirs
 Saint-Aubert (Québec) G0R 2R0
 (418) 598-3368

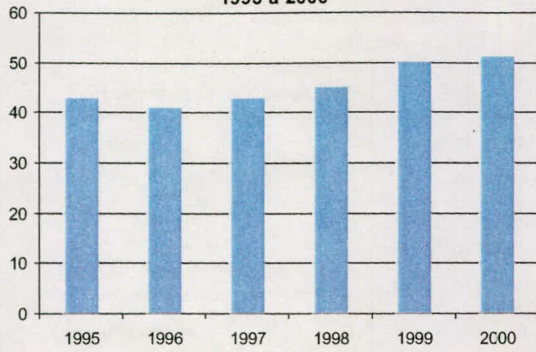
Organisme Transport adapté L'Islet-Nord
délégué : 415, avenue de Gaspé Ouest, case postale 134
 Saint-Jean-Port-Joli (Québec) G0R 3G0
 (418) 598-9375

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie et à contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 0 Début du service : 18-12-1986 Nombre municipalités : 3 Population totale : 5 504 Territoire (km²) : 425.42 Destination(s) hors territoire : Montmagny, L'Islet, La Pocatière	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 7 Motrice ou organique ambulatoire 10 Intellectuelle 15 Psychique 12 Visuelle 7 Autres 0 Total : 51	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 30 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.00 \$ Tarif au passage max. : 1.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>0</td> <td>8 383</td> <td>8 383</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>0</td> <td>73</td> <td>73</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>467</td> <td>467</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>0</td> <td>8 923</td> <td>8 923</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	0	8 383	8 383	Fauteuil roulant	0	73	73	Accompagnateurs	0	467	467	Total :	0	8 923	8 923	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>31 192 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>8 923 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>6 782 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>580 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>47 477 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	31 192 \$	Contribution des passagers	8 923 \$	Contribution des municipalités	6 782 \$	Autres revenus	580 \$	Total des revenus	47 477 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>5.68 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>2.69 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>4.98 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>0.00 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>5.68 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>5.68 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>3.60</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.93%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>174.96</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	5.68 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	2.69 \$	Coût d'exploitation par passager :	4.98 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	0.00 \$	- taxi :	5.68 \$	- global :	5.68 \$	Passagers par véhicules-heure :		Passagers par voyage de taxi :	3.60	Km par passager minibus :		Km par véhicules-heure :		% de population admise :	0.93%	Déplacements par pers. admise :	174.96
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	0	8 383	8 383																																																											
Fauteuil roulant	0	73	73																																																											
Accompagnateurs	0	467	467																																																											
Total :	0	8 923	8 923																																																											
Contribution du MTQ	31 192 \$																																																													
Contribution des passagers	8 923 \$																																																													
Contribution des municipalités	6 782 \$																																																													
Autres revenus	580 \$																																																													
Total des revenus	47 477 \$																																																													
Coût admissible par passager :	5.68 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	2.69 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	4.98 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	0.00 \$																																																													
- taxi :	5.68 \$																																																													
- global :	5.68 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :																																																														
Passagers par voyage de taxi :	3.60																																																													
Km par passager minibus :																																																														
Km par véhicules-heure :																																																														
% de population admise :	0.93%																																																													
Déplacements par pers. admise :	174.96																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>7 426</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>1 497</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>8 923</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	7 426	déplacements occasionnels :	1 497	Total :	8 923	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>6 220 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>44 423 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>23 988 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>20 435 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>50 643 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>50 643 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(3 166\$)</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>41 589 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	6 220 \$	EXPLOITATION :	44 423 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	23 988 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	20 435 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	50 643 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	50 643 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(3 166\$)	Budget		Budget autorisé :	41 589 \$																									
	Nombre																																																													
déplacements réguliers :	7 426																																																													
déplacements occasionnels :	1 497																																																													
Total :	8 923																																																													
ADMINISTRATION :	6 220 \$																																																													
EXPLOITATION :	44 423 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	23 988 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	20 435 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	50 643 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	50 643 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(3 166\$)																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	41 589 \$																																																													

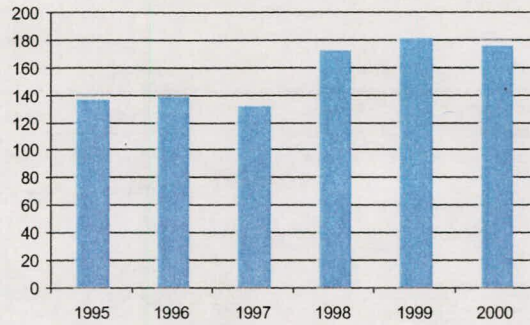
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
17055	Saint-Aubert (municipalité)	Oui	1 459	97.15
17040	Saint-Damase-de-L'Islet (municipalité)	Non	634	259.72
17070	Saint-Jean-Port-Joli (municipalité)	Non	3 411	68.55
Total :	3 municipalité(s)		5 504	425.42

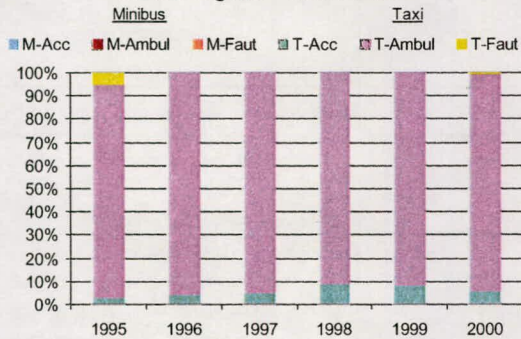
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



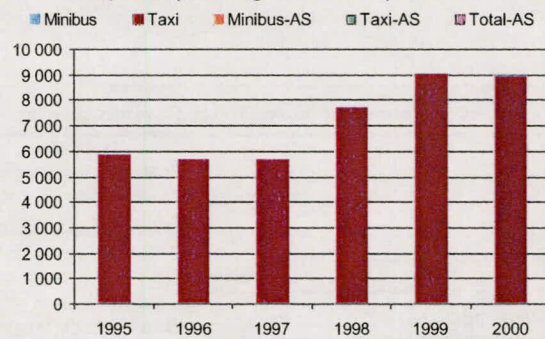
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



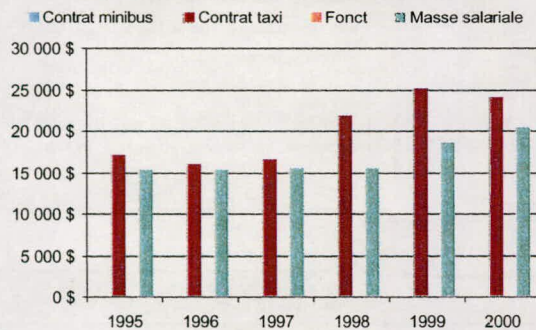
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



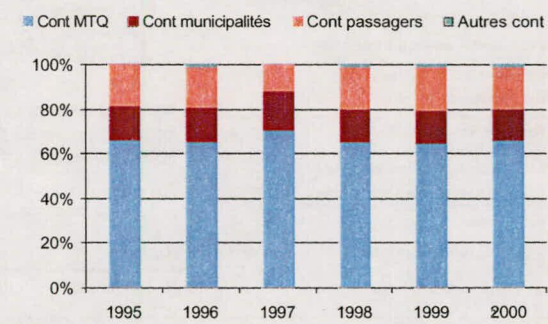
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



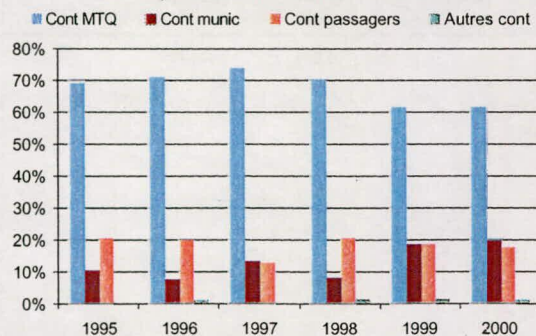
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



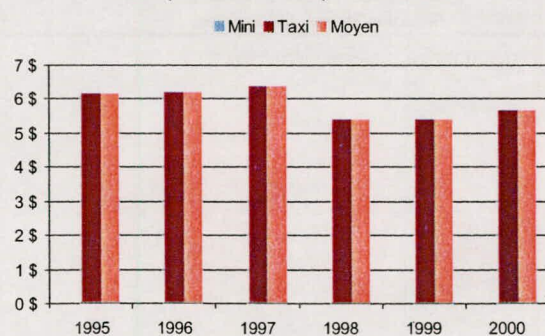
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Saint-Pamphile

N° OTA : 13252

Organisme Ville de Saint-Pamphile
mandataire : 3, route Elgin sud, case postale 638
Saint-Pamphile (Québec) G0R 3X0
(418) 356-5501

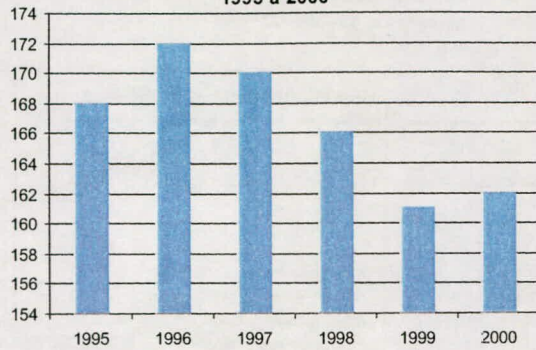
Organisme Transport adapté L'Islet-Sud
délégué : 724, rue Principale
Sainte-Félicité (Québec) G0R 4P0
(418) 359-2119

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																										
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 26-01-1982 Nombre municipalités : 7 Population totale : 8 013 Territoire (km ²) : 1 196.80 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant : 86 Motrice ou organique ambulatoire : 25 Intellectuelle : 40 Psychique : 0 Visuelle : 11 Autres : 0 Total : 162	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 50 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min : 2.00 \$ Tarif au passage max : 2.00 \$ Abonnement mensuel min : 0.00 \$ Abonnement mensuel max : 0.00 \$																																																										
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>3 819</td> <td>0</td> <td>3 819</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 277</td> <td>0</td> <td>1 277</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 628</td> <td>0</td> <td>1 628</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>6 724</td> <td>0</td> <td>6 724</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	3 819	0	3 819	Fauteuil roulant	1 277	0	1 277	Accompagnateurs	1 628	0	1 628	Total :	6 724	0	6 724	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>58 155 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>15 180 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>22 731 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>96 066 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	58 155 \$	Contribution des passagers	15 180 \$	Contribution des municipalités	22 731 \$	Total des revenus	96 066 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>12.56 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>10.77 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>12.56 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>0.00 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>12.56 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2.59</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>6.61</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>17.09</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>2.02%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>41.51</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	12.56 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	10.77 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	12.56 \$	- taxi :	0.00 \$	- global :	12.56 \$	Passagers par véhicules-heure :	2.59	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	6.61	Km par véhicules-heure :	17.09	% de population admise :	2.02%	Déplacements par pers. admise :	41.51
	Minibus	Taxi	Total																																																									
Ambulatoires	3 819	0	3 819																																																									
Fauteuil roulant	1 277	0	1 277																																																									
Accompagnateurs	1 628	0	1 628																																																									
Total :	6 724	0	6 724																																																									
Contribution du MTQ	58 155 \$																																																											
Contribution des passagers	15 180 \$																																																											
Contribution des municipalités	22 731 \$																																																											
Total des revenus	96 066 \$																																																											
Coût admissible par passager :	12.56 \$																																																											
Coût contrat minibus par km :																																																												
Coût contrat minibus par passager :																																																												
Coût contrat taxi par passager :																																																												
Coût d'exploitation par passager :	10.77 \$																																																											
Coût par passager selon le mode																																																												
- minibus :	12.56 \$																																																											
- taxi :	0.00 \$																																																											
- global :	12.56 \$																																																											
Passagers par véhicules-heure :	2.59																																																											
Passagers par voyage de taxi :																																																												
Km par passager minibus :	6.61																																																											
Km par véhicules-heure :	17.09																																																											
% de population admise :	2.02%																																																											
Déplacements par pers. admise :	41.51																																																											
Fréquence	Dépenses																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>5 512</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>1 212</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>6 724</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	5 512	déplacements occasionnels :	1 212	Total :	6 724	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>7 017 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>72 385 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>12 925 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>528 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>58 932 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>5 020 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>84 422 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>84 422 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>11 644 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>77 540 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	7 017 \$	EXPLOITATION :	72 385 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	12 925 \$	Sys. communication :	528 \$	Masse salariale :	58 932 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	5 020 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	84 422 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	84 422 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	11 644 \$	Budget		Budget autorisé :	77 540 \$																							
	Nombre																																																											
déplacements réguliers :	5 512																																																											
déplacements occasionnels :	1 212																																																											
Total :	6 724																																																											
ADMINISTRATION :	7 017 \$																																																											
EXPLOITATION :	72 385 \$																																																											
Contrat minibus :	0 \$																																																											
Contrat taxi :	0 \$																																																											
Fonctionnement :	12 925 \$																																																											
Sys. communication :	528 \$																																																											
Masse salariale :	58 932 \$																																																											
Autres :	0 \$																																																											
IMMOBILISATIONS :	5 020 \$																																																											
TOTAL DES DÉPENSES :	84 422 \$																																																											
DÉPENSES ADMISSIBLES :	84 422 \$																																																											
Surplus (ou déficit) de l'exercice	11 644 \$																																																											
Budget																																																												
Budget autorisé :	77 540 \$																																																											

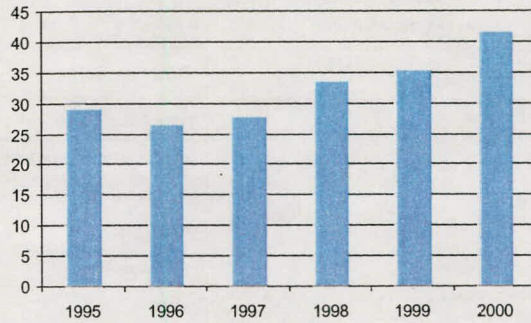
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
17015	Saint-Adalbert (municipalité)	Non	691	213.95
17020	Saint-Marcel (municipalité)	Non	571	178.86
17005	Saint-Omer (municipalité)	Non	405	125.35
17010	Saint-Pamphile (ville)	Oui	3 022	136.80
17025	Sainte-Félicité (municipalité)	Non	467	95.82
17030	Sainte-Perpétue (municipalité)	Non	2 075	284.51
17035	Tourville (municipalité)	Non	782	161.51
Total :	7 municipalité(s)		8 013	1 196.80

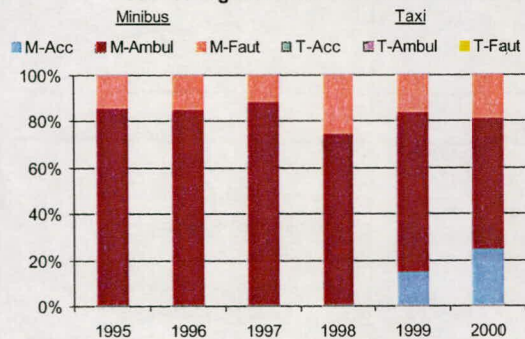
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



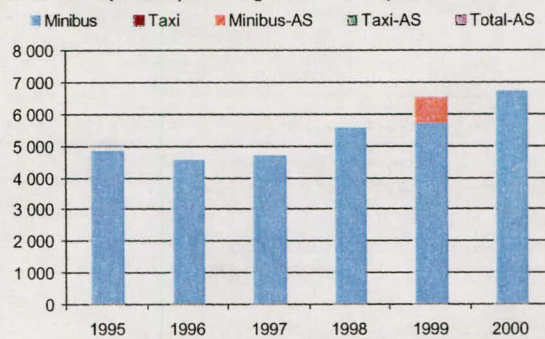
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



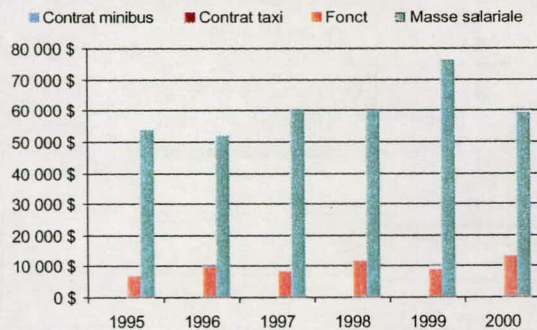
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



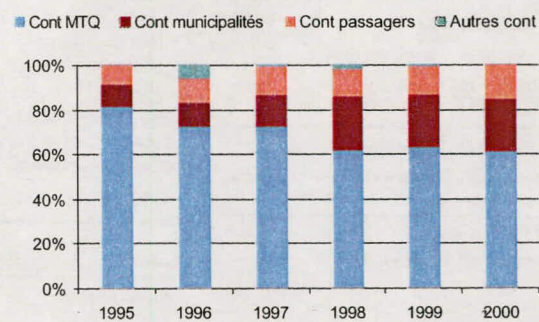
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



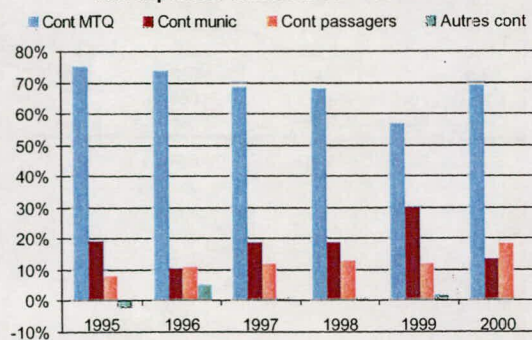
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



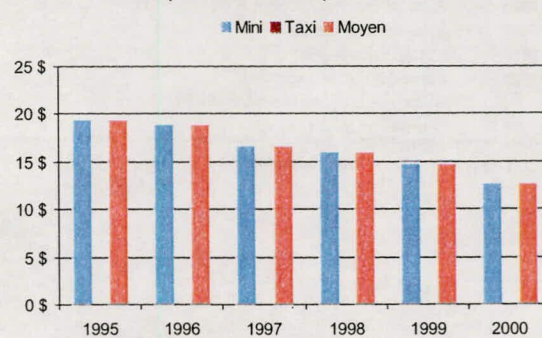
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



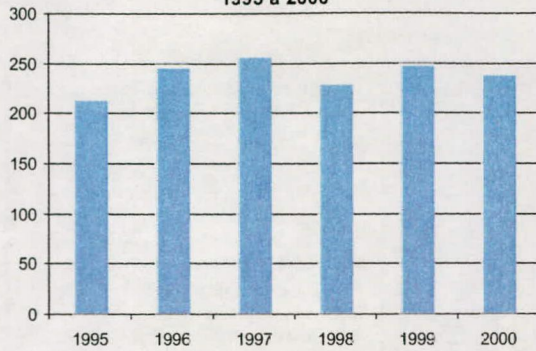
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



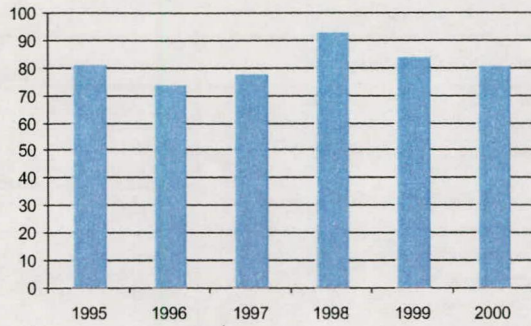
8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



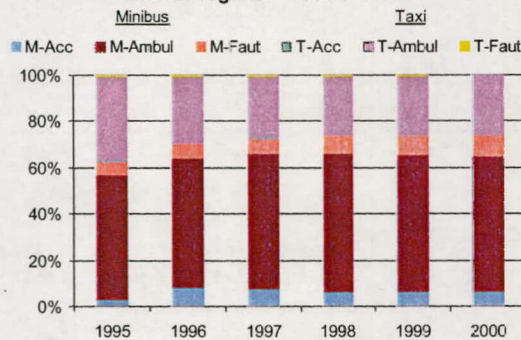
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



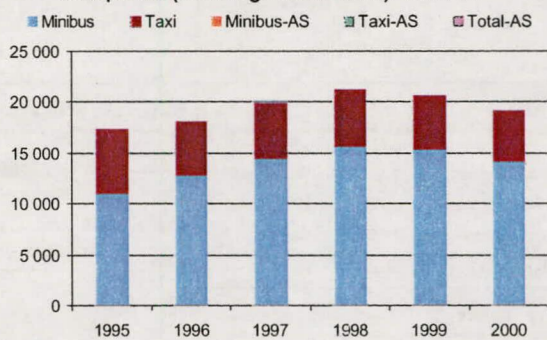
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



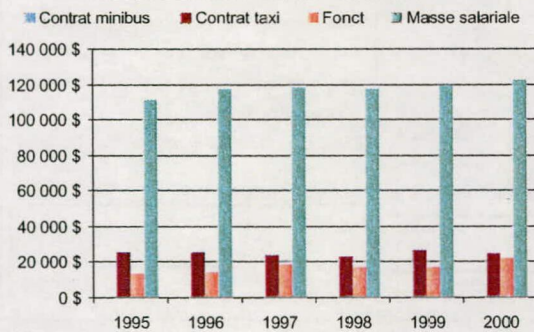
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



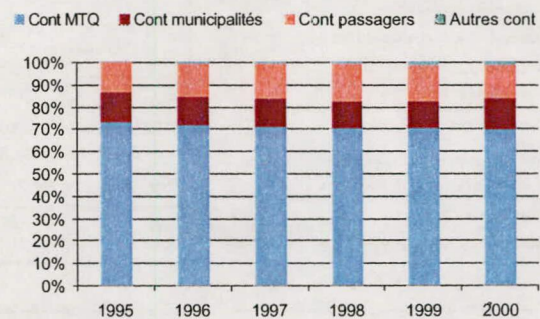
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



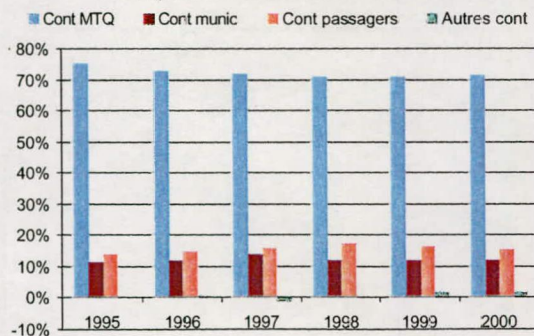
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



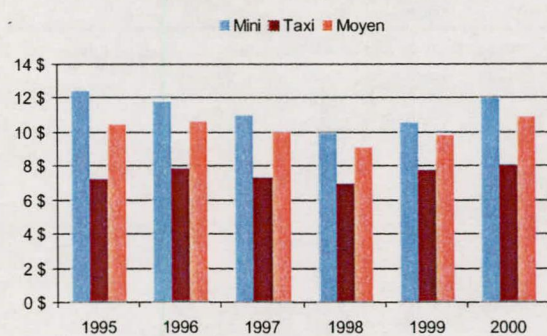
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



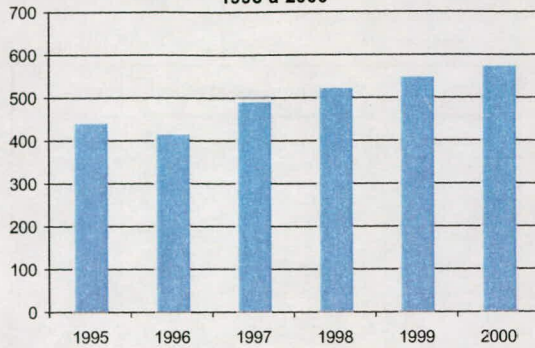
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



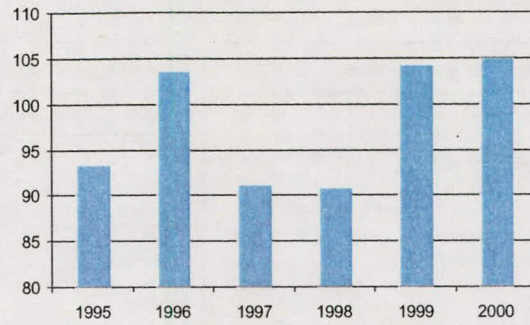
8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



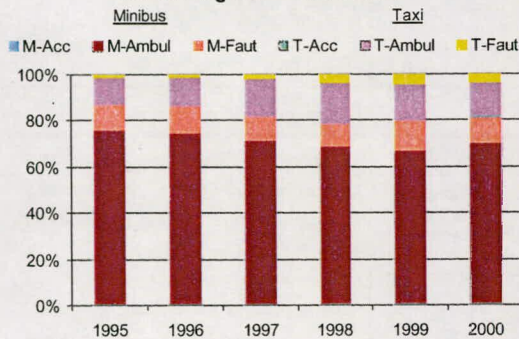
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



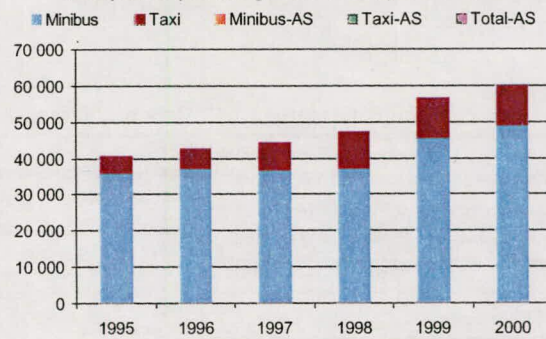
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



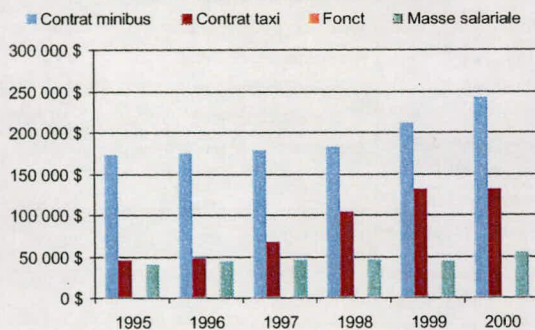
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



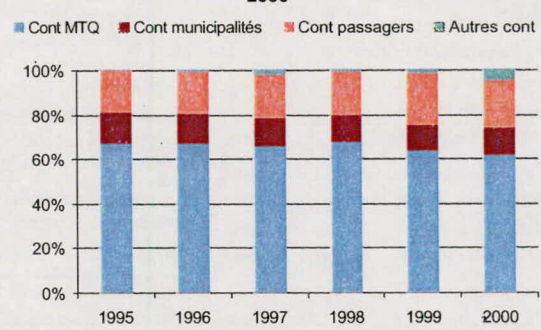
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



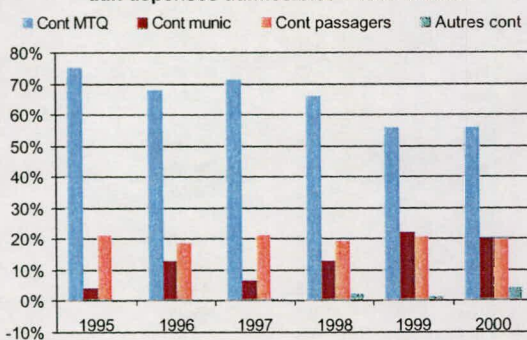
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



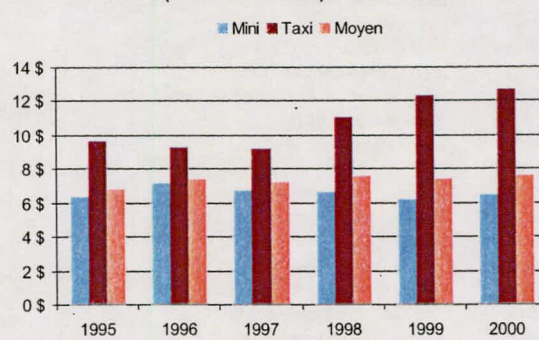
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Robert-Cliche-Nouvelle Beauce (MRC)

N° OTA : 13402

Organisme MRC Robert-Cliche- Nouvelle Beauce
mandataire : 111A, 107e Rue
Beauceville (Québec) G5X 2P9
(418) 774-9828

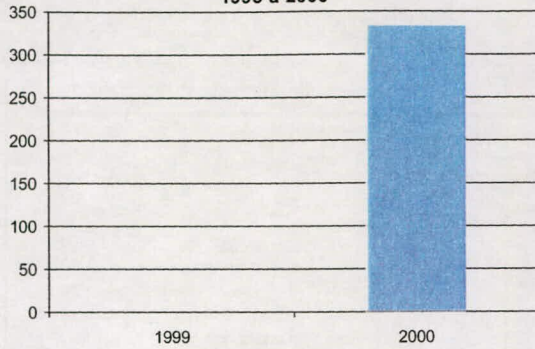
Organisme A.P.P.A.T.
délégué : 700, avenue Robert-Cliche
Saint-Joseph de Beauce (Québec) G0S 2V0
(418) 397-4232

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 99 Motrice ou organique ambulatoire 106 Intellectuelle 117 Psychique 0 Visuelle 10 Autres 0 Total : 332	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 35 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.50 \$ Tarif au passage max. : 15.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 15-11-1999 Nombre municipalités : 18 Population totale : 42 403 Territoire (km ²) : 1 484.28 Destination(s) hors territoire :																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>10 000</td> <td>3 700</td> <td>13 700</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>800</td> <td>160</td> <td>960</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>70</td> <td>160</td> <td>230</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>10 870</td> <td>4 020</td> <td>14 890</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	10 000	3 700	13 700	Fauteuil roulant	800	160	960	Accompagnateurs	70	160	230	Total :	10 870	4 020	14 890	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>137 735 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>17 599 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>41 292 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>16 655 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>213 281 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	137 735 \$	Contribution des passagers	17 599 \$	Contribution des municipalités	41 292 \$	Autres revenus	16 655 \$	Total des revenus	213 281 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>12.33 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.37 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>8.62 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>5.09 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>10.93 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>13.81 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>8.34 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>12.33 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>3.47</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>6.29</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.78%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>44.85</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	12.33 \$	Coût contrat minibus par km :	1.37 \$	Coût contrat minibus par passager :	8.62 \$	Coût contrat taxi par passager :	5.09 \$	Coût d'exploitation par passager :	10.93 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	13.81 \$	- taxi :	8.34 \$	- global :	12.33 \$	Passagers par véhicules-heure :		Passagers par voyage de taxi :	3.47	Km par passager minibus :	6.29	Km par véhicules-heure :		% de population admise :	0.78%	Déplacements par pers. admise :	44.85
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	10 000	3 700	13 700																																																											
Fauteuil roulant	800	160	960																																																											
Accompagnateurs	70	160	230																																																											
Total :	10 870	4 020	14 890																																																											
Contribution du MTQ	137 735 \$																																																													
Contribution des passagers	17 599 \$																																																													
Contribution des municipalités	41 292 \$																																																													
Autres revenus	16 655 \$																																																													
Total des revenus	213 281 \$																																																													
Coût admissible par passager :	12.33 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	1.37 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	8.62 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	5.09 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	10.93 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	13.81 \$																																																													
- taxi :	8.34 \$																																																													
- global :	12.33 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :																																																														
Passagers par voyage de taxi :	3.47																																																													
Km par passager minibus :	6.29																																																													
Km par véhicules-heure :																																																														
% de population admise :	0.78%																																																													
Déplacements par pers. admise :	44.85																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 12 000 déplacements occasionnels : 2 890 Total : 14 890	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>20 875 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>162 771 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>93 684 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>20 479 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>48 608 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>183 646 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>183 646 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>29 635 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	20 875 \$	EXPLOITATION :	162 771 \$	Contrat minibus :	93 684 \$	Contrat taxi :	20 479 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	48 608 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	183 646 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	183 646 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	29 635 \$																																					
ADMINISTRATION :	20 875 \$																																																													
EXPLOITATION :	162 771 \$																																																													
Contrat minibus :	93 684 \$																																																													
Contrat taxi :	20 479 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	48 608 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	183 646 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	183 646 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	29 635 \$																																																													
Clientèle admise : 332 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 68 400 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 68 400 Véh./heure, service régulier : 0 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 0 Nombre de voyages par taxi : 1 159	Budget Budget autorisé : 213 405 \$																																																													

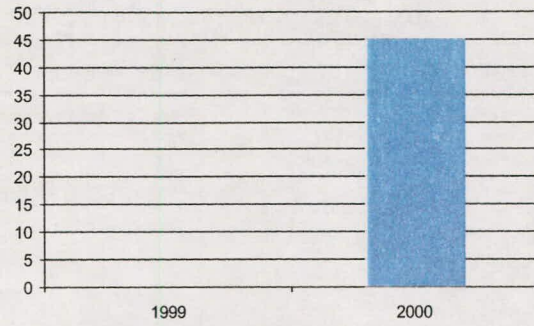
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
27028	Beauceville (ville)	Non	6 507	167.76
26005	Frampton (municipalité)	Non	1 237	150.76
27015	Saint-Alfred (municipalité)	Non	427	42.42
26022	Saint-Elzéar (municipalité)	Non	1 678	85.12
27065	Saint-Frédéric (paroisse)	Non	1 034	71.58
26063	Saint-Isidore (municipalité)	Non	2 626	101.18
27043	Saint-Joseph-de-Beauce (ville)	Non	4 468	108.54
27055	Saint-Jules (paroisse)	Non	569	57.08
27035	Saint-Odilon-de-Cranbourne (paroisse)	Non	1 474	128.77
27070	Saint-Séverin (paroisse)	Non	285	56.22
27008	Saint-Victor (municipalité)	Non	2 468	120.94
26040	Sainte-Hénédiène (paroisse)	Non	1 159	53.06
26035	Sainte-Marguerite (paroisse)	Non	970	82.56
26030	Sainte-Marie (ville)	Non	11 576	106.65
26010	Saints-Anges (paroisse)	Non	943	68.61
26048	Scott (municipalité)	Non	1 640	32.91
27060	Tring-Jonction (village)	Non	1 422	25.71
26015	Vallée-Jonction (municipalité)	Non	1 920	24.41
Total :	18 municipalités(s)		42 403	1 484.28

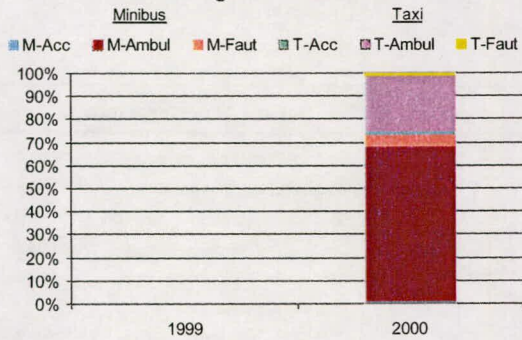
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



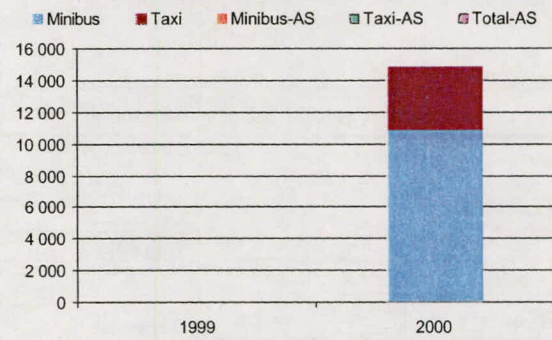
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



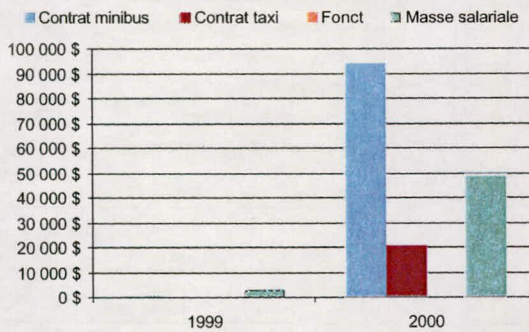
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



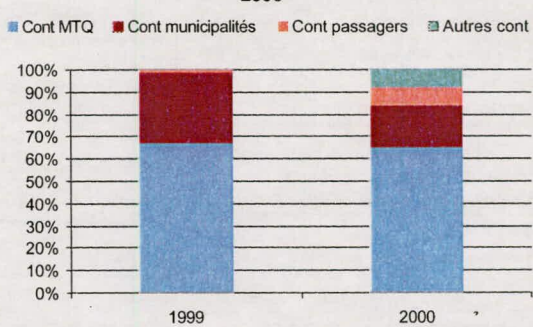
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



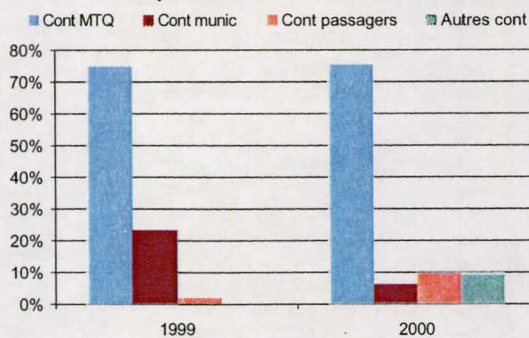
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



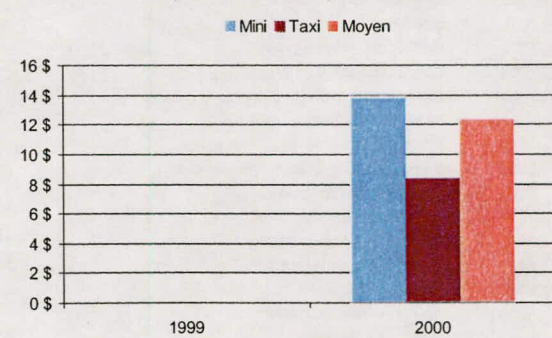
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Thetford Mines

N° OTA : 13451

Organisme Ville de Thetford Mines
mandataire : 144, rue Notre-Dame Sud, Case postale 489
 Thetford Mines (Québec) G6G 5T3
 (418) 335-2981

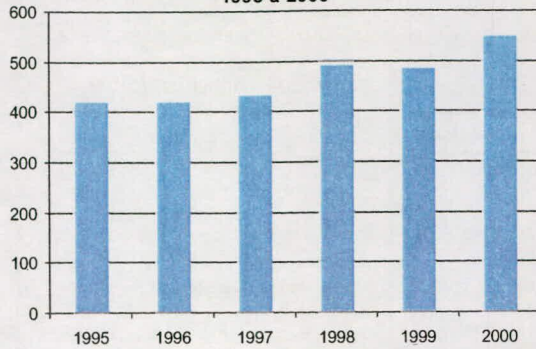
Organisme Transport adapté de la région de l'Amiante inc.
délégué : 37, rue Notre-Dame Sud,
 Thetford Mines (Québec) G6G 1J1
 (418) 338-6599

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 26-06-1984 Nombre municipalités : 19 Population totale : 44 583 Territoire (km²) : 1 396.66 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 141 Motrice ou organique ambulatoire 108 Intellectuelle 271 Psychique 12 Visuelle 17 Autres 0 Total : 549	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 119 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2.00 \$ Tarif au passage max. : 2.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>7 778</td> <td>11 635</td> <td>19 413</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 956</td> <td>1 406</td> <td>3 362</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>416</td> <td>523</td> <td>939</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>10 150</td> <td>13 564</td> <td>23 714</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	7 778	11 635	19 413	Fauteuil roulant	1 956	1 406	3 362	Accompagnateurs	416	523	939	Total :	10 150	13 564	23 714	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>153 248 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>47 428 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>35 628 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>3 960 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>240 264 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	153 248 \$	Contribution des passagers	47 428 \$	Contribution des municipalités	35 628 \$	Autres revenus	3 960 \$	Total des revenus	240 264 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>9.31 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>6.94 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>8.68 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>8.68 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>9.77 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>9.31 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2.50</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.43</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>5.35</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>13.37</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.23%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>43.19</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	9.31 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	6.94 \$	Coût d'exploitation par passager :	8.68 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	8.68 \$	- taxi :	9.77 \$	- global :	9.31 \$	Passagers par véhicules-heure :	2.50	Passagers par voyage de taxi :	1.43	Km par passager minibus :	5.35	Km par véhicules-heure :	13.37	% de population admise :	1.23%	Déplacements par pers. admise :	43.19
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	7 778	11 635	19 413																																																											
Fauteuil roulant	1 956	1 406	3 362																																																											
Accompagnateurs	416	523	939																																																											
Total :	10 150	13 564	23 714																																																											
Contribution du MTQ	153 248 \$																																																													
Contribution des passagers	47 428 \$																																																													
Contribution des municipalités	35 628 \$																																																													
Autres revenus	3 960 \$																																																													
Total des revenus	240 264 \$																																																													
Coût admissible par passager :	9.31 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	6.94 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	8.68 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	8.68 \$																																																													
- taxi :	9.77 \$																																																													
- global :	9.31 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	2.50																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1.43																																																													
Km par passager minibus :	5.35																																																													
Km par véhicules-heure :	13.37																																																													
% de population admise :	1.23%																																																													
Déplacements par pers. admise :	43.19																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>16 312</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>7 402</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>23 714</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	16 312	déplacements occasionnels :	7 402	Total :	23 714	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>13 064 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>205 770 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>94 084 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>27 087 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>947 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>83 652 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>1 863 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>220 697 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>220 697 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	13 064 \$	EXPLOITATION :	205 770 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	94 084 \$	Fonctionnement :	27 087 \$	Sys. communication :	947 \$	Masse salariale :	83 652 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	1 863 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	220 697 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	220 697 \$																															
	Nombre																																																													
déplacements réguliers :	16 312																																																													
déplacements occasionnels :	7 402																																																													
Total :	23 714																																																													
ADMINISTRATION :	13 064 \$																																																													
EXPLOITATION :	205 770 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	94 084 \$																																																													
Fonctionnement :	27 087 \$																																																													
Sys. communication :	947 \$																																																													
Masse salariale :	83 652 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	1 863 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	220 697 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	220 697 \$																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>549</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>54 283</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>54 283</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>4 060</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>4 060</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>9 493</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	549	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	54 283	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	54 283	Véh./heure, service régulier	4 060	Véh./heure, autres services	0	Véh./heure, total :	4 060	Nombre de voyages par taxi :	9 493	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>19 567 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>204 330 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Surplus (ou déficit) de l'exercice	19 567 \$	Budget		Budget autorisé :	204 330 \$																																					
Clientèle admise :	549																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	54 283																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	54 283																																																													
Véh./heure, service régulier	4 060																																																													
Véh./heure, autres services	0																																																													
Véh./heure, total :	4 060																																																													
Nombre de voyages par taxi :	9 493																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	19 567 \$																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	204 330 \$																																																													

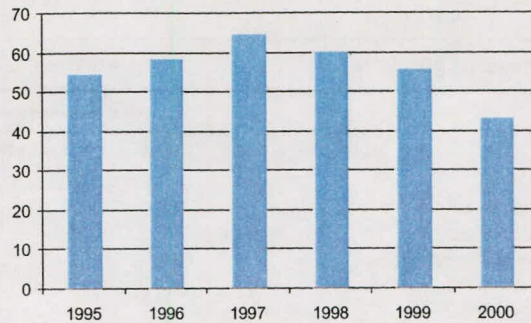
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
31008	Beaulac-Garthby (municipalité)	Non	786	76.81
32010	Bernierville (village)	Non	1 809	2.02
31085	Black Lake (ville)	Non	4 525	41.36
31015	Disraeli (ville)	Non	2 669	6.47
31020	Disraeli (paroisse)	Non	1 070	93.88
31122	East Broughton (municipalité)	Non	2 471	9.31
31040	Irlande (municipalité)	Non	941	110.20
31110	Pontbriand (municipalité)	Non	833	49.65
31115	Robertsonville (village)	Non	1 785	29.18
31130	Sacré-Coeur-de-Jésus (paroisse)	Non	592	103.85
31070	Sacré-Coeur-de-Marie-Partie-Sud (paroisse)	Non	710	84.68
31095	Saint-Adrien-d'Irlande (municipalité)	Non	377	52.78
32015	Saint-Ferdinand (municipalité)	Non	742	79.94
31100	Saint-Jean-de-Brébeuf (municipalité)	Non	374	79.68
31045	Saint-Joseph-de-Coleraine (municipalité)	Non	1 781	125.11
31055	Saint-Méthode-de-Frontenac (municipalité)	Non	1 603	200.10
31135	Saint-Pierre-de-Broughton (municipalité)	Non	876	147.46
31087	Thetford Mines (ville)	Oui	17 551	36.38
31080	Thetford-Partie-Sud (canton)	Non	3 088	67.79
Total :	19 municipalité(s)		44 583	1 396.66

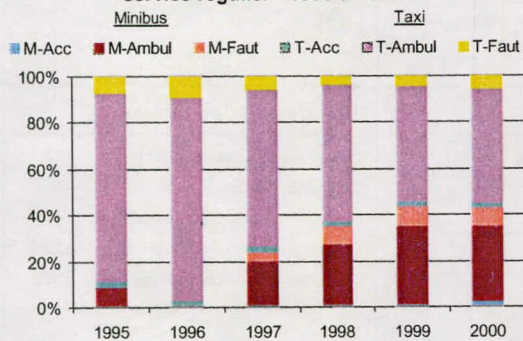
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



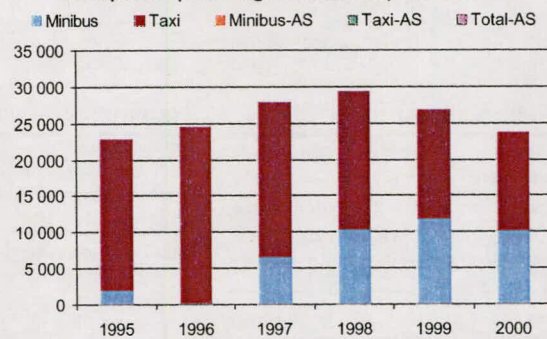
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



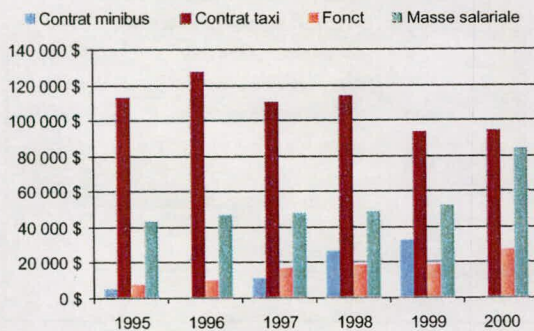
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



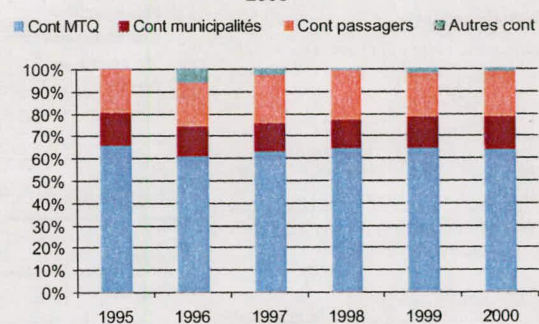
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



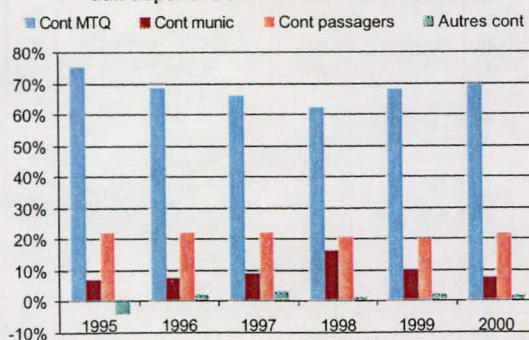
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



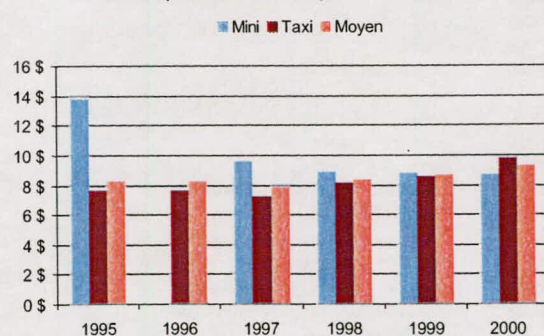
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Bellechasse (MRC)

N° OTA : 13601

Organisme Municipalité régionale de comté Bellechasse
mandataire : 100, Monseigneur Bilodeau, Case postale 130
 Saint-Lazare-de-Bellechasse (Québec) G0R 3J0
 (418) 883-3347

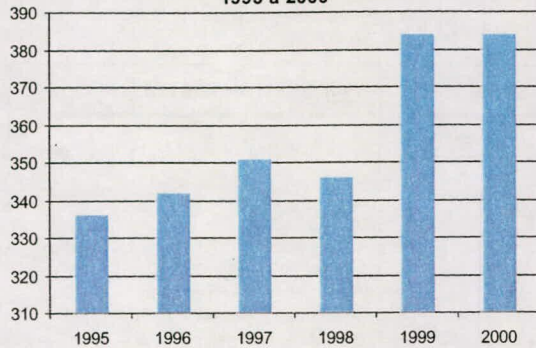
Organisme Transport adapté Bellechasse
délegué : 100, rue Monseigneur Bilodeau, C.P. 130
 Saint-Lazare-de-Bellechasse (Québec) G0R 3J0
 (418) 883-4218

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																										
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 68 Motrice ou organique ambulatoire 51 Intellectuelle 173 Psychique 45 Visuelle 23 Autres 24 Total : 384	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 80 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2.00 \$ Tarif au passage max. : 6.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																										
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 18-06-1990 Nombre municipalités : 19 Population totale : 30 127 Territoire (km²) : 1 637.15 Destination(s) hors territoire : Lévis et Québec																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>9 722</td> <td>0</td> <td>9 722</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>778</td> <td>0</td> <td>778</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>86</td> <td>0</td> <td>86</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>10 586</td> <td>0</td> <td>10 586</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	9 722	0	9 722	Fauteuil roulant	778	0	778	Accompagnateurs	86	0	86	Total :	10 586	0	10 586	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>144 010 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>21 450 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>26 707 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>192 167 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	144 010 \$	Contribution des passagers	21 450 \$	Contribution des municipalités	26 707 \$	Total des revenus	192 167 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>18.14 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0.83 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>13.24 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>17.33 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>18.14 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>0.00 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>18.14 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3.42</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>15.92</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>54.52</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.27%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>27.57</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	18.14 \$	Coût contrat minibus par km :	0.83 \$	Coût contrat minibus par passager :	13.24 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	17.33 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	18.14 \$	- taxi :	0.00 \$	- global :	18.14 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.42	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	15.92	Km par véhicules-heure :	54.52	% de population admise :	1.27%	Déplacements par pers. admise :	27.57
	Minibus	Taxi	Total																																																									
Ambulatoires	9 722	0	9 722																																																									
Fauteuil roulant	778	0	778																																																									
Accompagnateurs	86	0	86																																																									
Total :	10 586	0	10 586																																																									
Contribution du MTQ	144 010 \$																																																											
Contribution des passagers	21 450 \$																																																											
Contribution des municipalités	26 707 \$																																																											
Total des revenus	192 167 \$																																																											
Coût admissible par passager :	18.14 \$																																																											
Coût contrat minibus par km :	0.83 \$																																																											
Coût contrat minibus par passager :	13.24 \$																																																											
Coût contrat taxi par passager :																																																												
Coût d'exploitation par passager :	17.33 \$																																																											
Coût par passager selon le mode																																																												
- minibus :	18.14 \$																																																											
- taxi :	0.00 \$																																																											
- global :	18.14 \$																																																											
Passagers par véhicules-heure :	3.42																																																											
Passagers par voyage de taxi :																																																												
Km par passager minibus :	15.92																																																											
Km par véhicules-heure :	54.52																																																											
% de population admise :	1.27%																																																											
Déplacements par pers. admise :	27.57																																																											
Fréquence	Dépenses																																																											
déplacements réguliers : 3 358 déplacements occasionnels : 7 228 Total : 10 586	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>8 609 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>183 404 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>140 139 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>318 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>42 947 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>192 013 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>192 013 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>154 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	8 609 \$	EXPLOITATION :	183 404 \$	Contrat minibus :	140 139 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	318 \$	Masse salariale :	42 947 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	192 013 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	192 013 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	154 \$																																			
ADMINISTRATION :	8 609 \$																																																											
EXPLOITATION :	183 404 \$																																																											
Contrat minibus :	140 139 \$																																																											
Contrat taxi :	0 \$																																																											
Fonctionnement :	0 \$																																																											
Sys. communication :	318 \$																																																											
Masse salariale :	42 947 \$																																																											
Autres :	0 \$																																																											
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																											
TOTAL DES DÉPENSES :	192 013 \$																																																											
DÉPENSES ADMISSIBLES :	192 013 \$																																																											
Surplus (ou déficit) de l'exercice	154 \$																																																											
Clientèle admise : 384 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 168 581 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 168 581 Véh./heure, service régulier 3 092 Véh./heure, autres services 0 Véh./heure, total : 3 092 Nombre de voyages par taxi : 0	Budget Budget autorisé : 198 223 \$																																																											

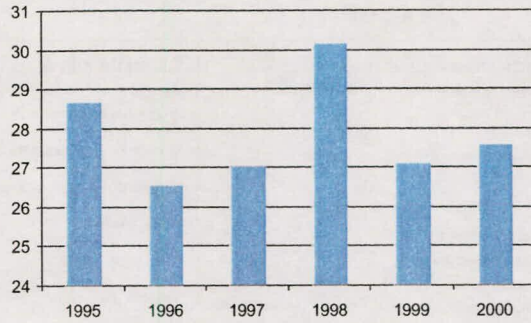
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
19037	Armagh (municipalité)	Non	1 613	168.15
19105	Beaumont (municipalité)	Non	2 127	45.29
19070	Honfleur (municipalité)	Non	886	50.99
19090	La Durantaye (paroisse)	Non	781	33.78
19010	Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland (paroisse)	Non	837	96.32
19062	Saint-Anselme (municipalité)	Non	3 338	74.45
19097	Saint-Charles-de-Bellechasse (municipalité)	Non	2 209	94.73
19030	Saint-Damien-de-Buckland (paroisse)	Non	2 284	85.17
19075	Saint-Gervais (municipalité)	Non	1 977	87.23
19050	Saint-Lazare-de-Bellechasse (municipalité)	Oui	1 248	85.53
19020	Saint-Léon-de-Standon (paroisse)	Non	1 218	136.90
19025	Saint-Malachie (paroisse)	Non	1 377	100.59
19110	Saint-Michel-de-Bellechasse (municipalité)	Non	1 675	53.43
19015	Saint-Nazaire-de-Dorchester (paroisse)	Non	415	51.43
19045	Saint-Nérée (paroisse)	Non	798	75.73
19005	Saint-Philémon (paroisse)	Non	866	146.51
19082	Saint-Raphaël (municipalité)	Non	2 243	120.06
19117	Saint-Vallier (municipalité)	Non	1 031	42.24
19055	Sainte-Claire (municipalité)	Non	3 204	88.63
Total :	19 municipalité(s)		30 127	1 637.15

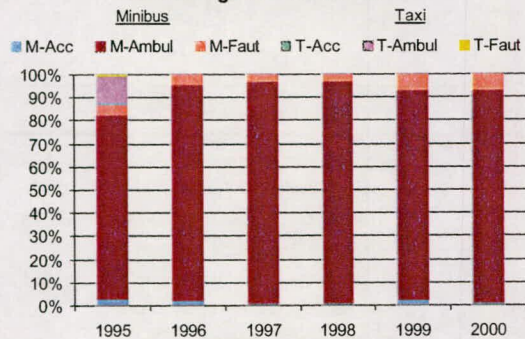
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



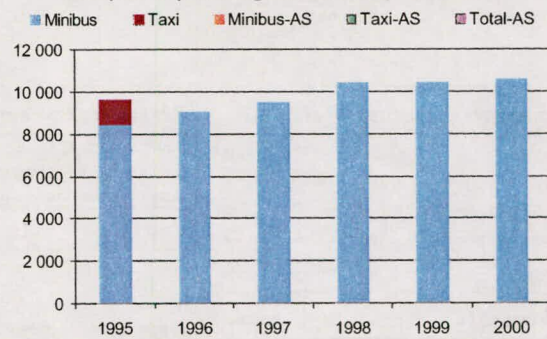
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



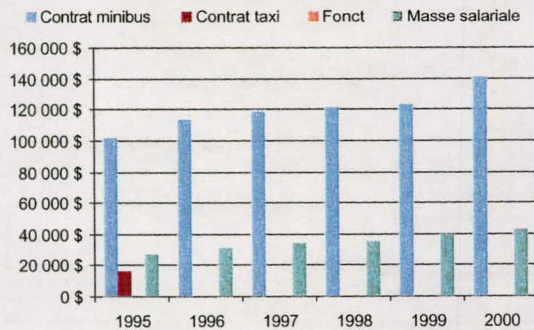
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



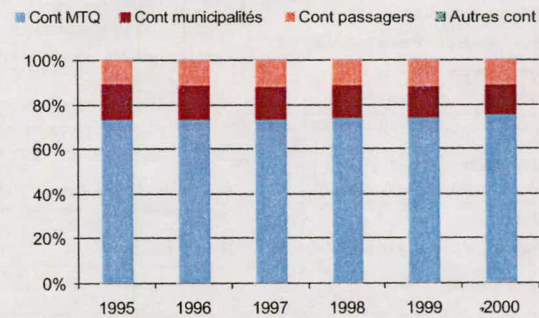
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



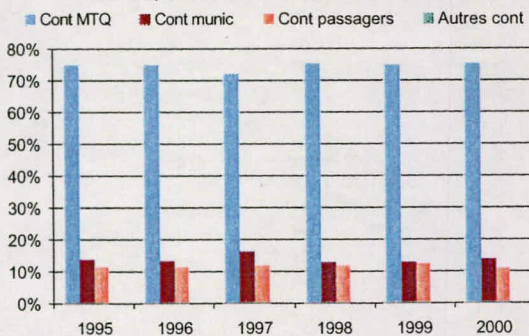
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



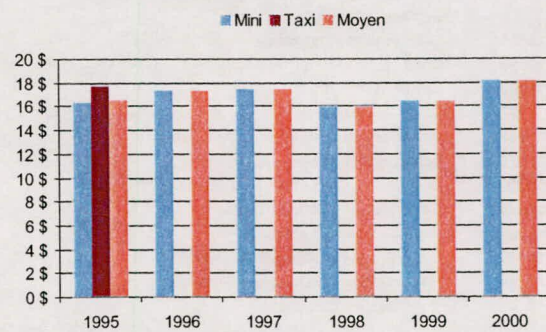
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Pintendre

N° OTA : 13651

Organisme mandataire : Municipalité de Pintendre
344, 10e Avenue
Pintendre (Québec) G6C 1G7
(418) 838-6070

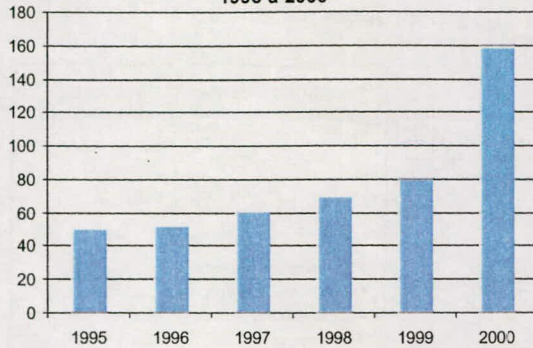
Organisme délégué : Transport adapté Desjardins Sud
344, 10e Avenue
Pintendre (Québec) G6C 1G7
(418) 837-0316

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant : 7 Motrice ou organique ambulatoire : 13 Intellectuelle : 56 Psychique : 0 Visuelle : 3 Autres : 79 Total : 158	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 41 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.25 \$ Tarif au passage max. : 1.75 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 13-02-1989 Nombre municipalités : 3 Population totale : 11 013 Territoire (km²) : 210.78 Destination(s) hors territoire : Lévis à St-Henri																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>10 106</td> <td>831</td> <td>10 937</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>757</td> <td>16</td> <td>773</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>504</td> <td>12</td> <td>516</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>11 367</td> <td>859</td> <td>12 226</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	10 106	831	10 937	Fauteuil roulant	757	16	773	Accompagnateurs	504	12	516	Total :	11 367	859	12 226	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>91 285 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>14 457 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>24 848 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>150 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>130 740 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	91 285 \$	Contribution des passagers	14 457 \$	Contribution des municipalités	24 848 \$	Autres revenus	150 \$	Total des revenus	130 740 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>10.52 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0.85 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>6.23 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>9.78 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>9.12 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>10.27 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>13.82 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>10.52 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>4.87</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.24</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>7.30</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>35.56</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.43%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>77.38</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	10.52 \$	Coût contrat minibus par km :	0.85 \$	Coût contrat minibus par passager :	6.23 \$	Coût contrat taxi par passager :	9.78 \$	Coût d'exploitation par passager :	9.12 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	10.27 \$	- taxi :	13.82 \$	- global :	10.52 \$	Passagers par véhicules-heure :	4.87	Passagers par voyage de taxi :	1.24	Km par passager minibus :	7.30	Km par véhicules-heure :	35.56	% de population admise :	1.43%	Déplacements par pers. admise :	77.38
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	10 106	831	10 937																																																											
Fauteuil roulant	757	16	773																																																											
Accompagnateurs	504	12	516																																																											
Total :	11 367	859	12 226																																																											
Contribution du MTQ	91 285 \$																																																													
Contribution des passagers	14 457 \$																																																													
Contribution des municipalités	24 848 \$																																																													
Autres revenus	150 \$																																																													
Total des revenus	130 740 \$																																																													
Coût admissible par passager :	10.52 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	0.85 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	6.23 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	9.78 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	9.12 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	10.27 \$																																																													
- taxi :	13.82 \$																																																													
- global :	10.52 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	4.87																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1.24																																																													
Km par passager minibus :	7.30																																																													
Km par véhicules-heure :	35.56																																																													
% de population admise :	1.43%																																																													
Déplacements par pers. admise :	77.38																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>10 317</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>1 909</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>12 226</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	10 317	déplacements occasionnels :	1 909	Total :	12 226	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>17 096 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>111 504 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>70 816 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>8 405 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>385 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>31 898 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>128 600 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>128 600 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>2 140 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>121 863 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	17 096 \$	EXPLOITATION :	111 504 \$	Contrat minibus :	70 816 \$	Contrat taxi :	8 405 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	385 \$	Masse salariale :	31 898 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	128 600 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	128 600 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	2 140 \$	Budget		Budget autorisé :	121 863 \$																									
	Nombre																																																													
déplacements réguliers :	10 317																																																													
déplacements occasionnels :	1 909																																																													
Total :	12 226																																																													
ADMINISTRATION :	17 096 \$																																																													
EXPLOITATION :	111 504 \$																																																													
Contrat minibus :	70 816 \$																																																													
Contrat taxi :	8 405 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	385 \$																																																													
Masse salariale :	31 898 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	128 600 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	128 600 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	2 140 \$																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	121 863 \$																																																													
Clientèle admise : 158 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 82 956 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 82 956 Véh./heure, service régulier : 2 333 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 2 333 Nombre de voyages par taxi : 691																																																														

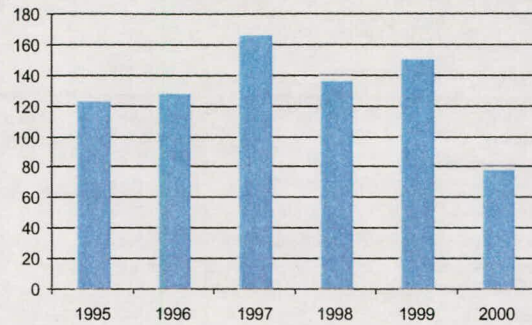
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
24010	Pintendre (municipalité)	Oui	6 244	52.96
24005	Saint-Henri (municipalité)	Non	3 950	121.78
24015	Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy (paroisse)	Non	819	36.04
Total :	3 municipalité(s)		11 013	210.78

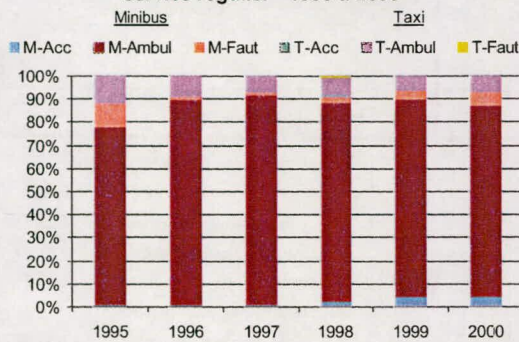
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



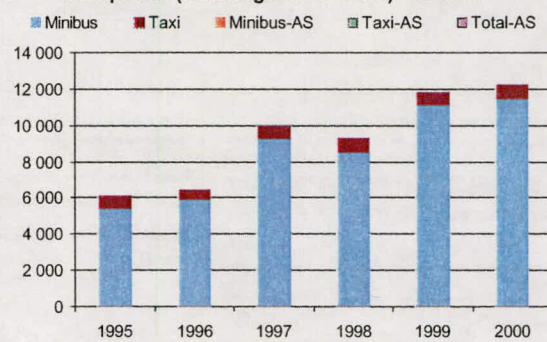
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



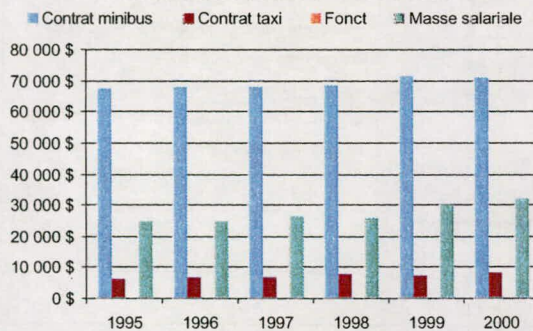
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



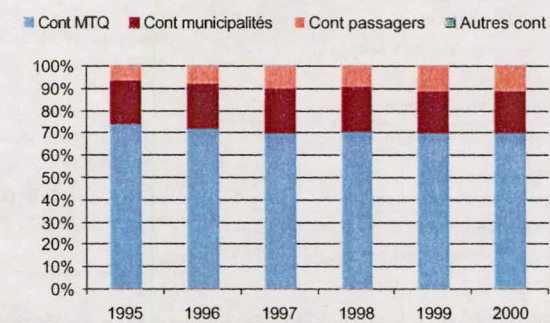
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



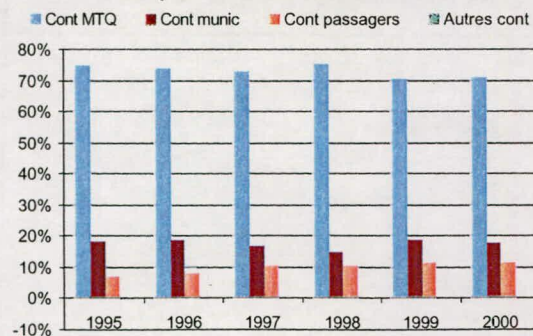
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



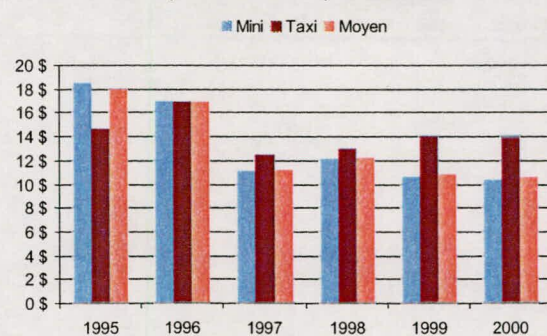
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



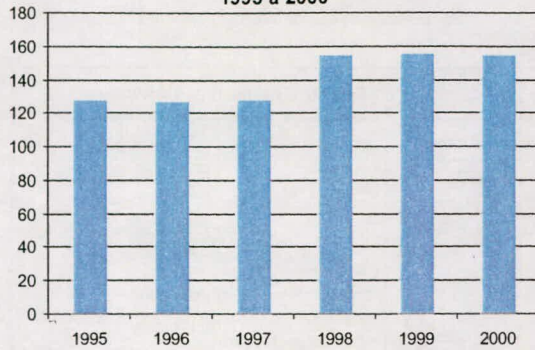
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



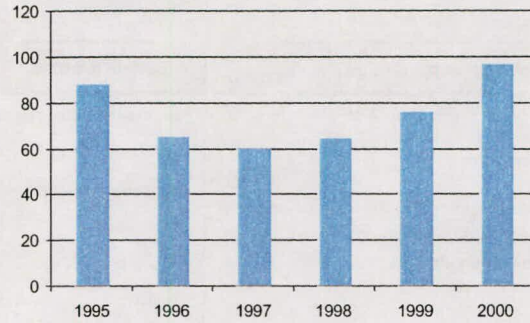
8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



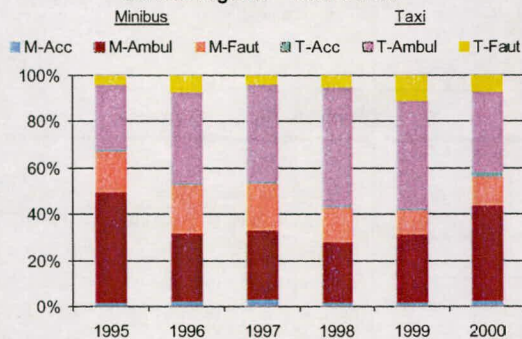
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



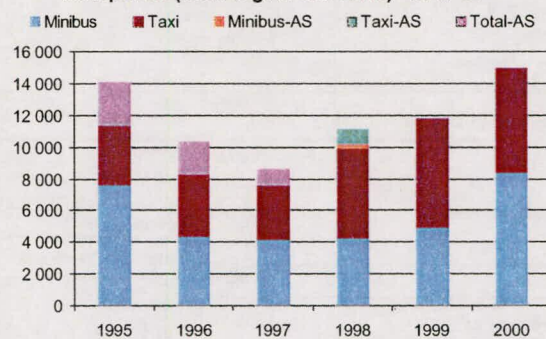
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



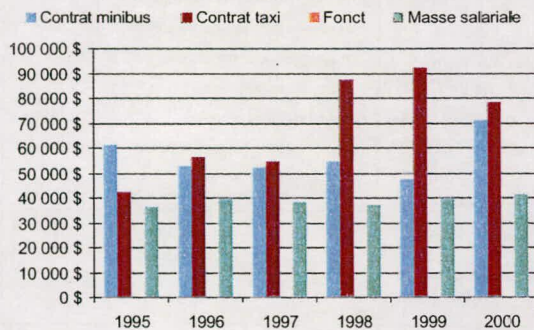
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



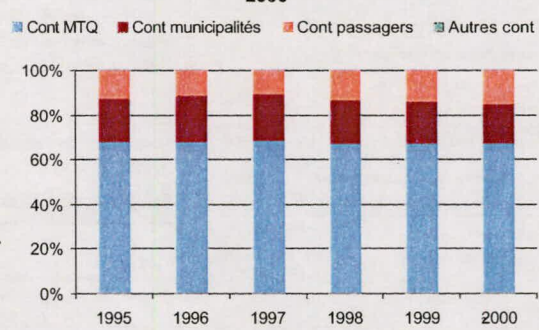
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



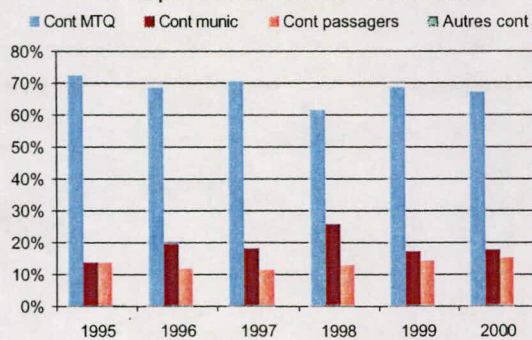
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



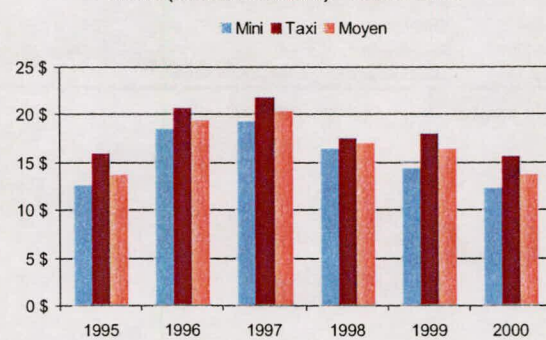
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Sainte-Croix

N° OTA : 13751

Organisme Village de Sainte-Croix
mandataire : 6310, rue Principale,
 Sainte-Croix (Québec) G0S 2H0
 (418) 926-3494

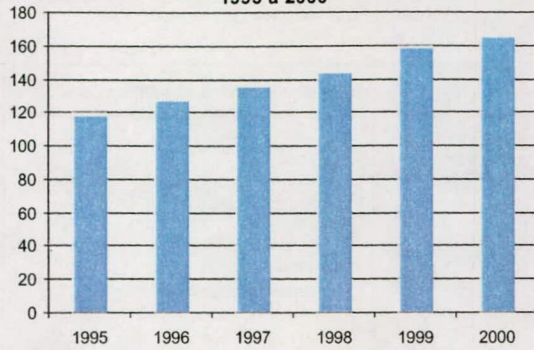
Organisme Transport adapté Lobcar
délégué : 6310, rue Principale, C.P. 609
 Sainte-Croix (Québec) G0S 2M0
 (418) 728-3884

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 30-08-1984 Nombre municipalités : 19 Population totale : 27 530 Territoire (km²) : 1 651.52 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant : 39 Motrice ou organique ambulatoire : 28 Intellectuelle : 89 Psychique : 1 Visuelle : 7 Autres : 0 Total : 164	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 103 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.75 \$ Tarif au passage max. : 3.25 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>7 771</td> <td>20 015</td> <td>27 786</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>0</td> <td>1 970</td> <td>1 970</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>537</td> <td>537</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>7 771</td> <td>22 522</td> <td>30 293</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	7 771	20 015	27 786	Fauteuil roulant	0	1 970	1 970	Accompagnateurs	0	537	537	Total :	7 771	22 522	30 293	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>151 667 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>59 962 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>21 045 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>11 457 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>244 131 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	151 667 \$	Contribution des passagers	59 962 \$	Contribution des municipalités	21 045 \$	Autres revenus	11 457 \$	Total des revenus	244 131 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>7.22 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0.36 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>1.29 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>6.29 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>6.81 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>5.52 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>7.80 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>7.22 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>13.90</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>3.16</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>3.62</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>50.33</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.60%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>184.71</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	7.22 \$	Coût contrat minibus par km :	0.36 \$	Coût contrat minibus par passager :	1.29 \$	Coût contrat taxi par passager :	6.29 \$	Coût d'exploitation par passager :	6.81 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	5.52 \$	- taxi :	7.80 \$	- global :	7.22 \$	Passagers par véhicules-heure :	13.90	Passagers par voyage de taxi :	3.16	Km par passager minibus :	3.62	Km par véhicules-heure :	50.33	% de population admise :	0.60%	Déplacements par pers. admise :	184.71
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	7 771	20 015	27 786																																																											
Fauteuil roulant	0	1 970	1 970																																																											
Accompagnateurs	0	537	537																																																											
Total :	7 771	22 522	30 293																																																											
Contribution du MTQ	151 667 \$																																																													
Contribution des passagers	59 962 \$																																																													
Contribution des municipalités	21 045 \$																																																													
Autres revenus	11 457 \$																																																													
Total des revenus	244 131 \$																																																													
Coût admissible par passager :	7.22 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	0.36 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	1.29 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	6.29 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	6.81 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	5.52 \$																																																													
- taxi :	7.80 \$																																																													
- global :	7.22 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	13.90																																																													
Passagers par voyage de taxi :	3.16																																																													
Km par passager minibus :	3.62																																																													
Km par véhicules-heure :	50.33																																																													
% de population admise :	0.60%																																																													
Déplacements par pers. admise :	184.71																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 19 980 déplacements occasionnels : 10 313 Total : 30 293	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>12 428 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>206 263 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>9 992 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>141 750 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>2 150 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>35 436 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>16 935 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>218 691 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>218 691 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>25 440 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>202 223 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	12 428 \$	EXPLOITATION :	206 263 \$	Contrat minibus :	9 992 \$	Contrat taxi :	141 750 \$	Fonctionnement :	2 150 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	35 436 \$	Autres :	16 935 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	218 691 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	218 691 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	25 440 \$	Budget		Budget autorisé :	202 223 \$																																	
ADMINISTRATION :	12 428 \$																																																													
EXPLOITATION :	206 263 \$																																																													
Contrat minibus :	9 992 \$																																																													
Contrat taxi :	141 750 \$																																																													
Fonctionnement :	2 150 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	35 436 \$																																																													
Autres :	16 935 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	218 691 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	218 691 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	25 440 \$																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	202 223 \$																																																													
Clientèle admise : 164 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 28 135 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 28 135 Véh./heure, service régulier : 559 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 559 Nombre de voyages par taxi : 7 119																																																														

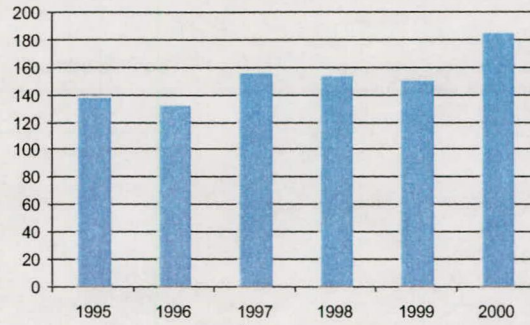
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
33040	Dosquet (municipalité)	Non	954	64.10
33060	Laurier-Station (village)	Non	2 571	12.43
33123	Leclercville (municipalité)	Non	635	135.40
33115	Lotbinière (municipalité)	Non	965	78.47
33085	Notre-Dame-du-Sacré-Coeur-d'Issoudun (paroisse)	Non	780	60.81
33045	Saint-Agapit (municipalité)	Non	3 029	65.91
33095	Saint-Antoine-de-Tilly (municipalité)	Non	1 450	60.29
33090	Saint-Apollinaire (municipalité)	Non	3 893	96.63
33080	Saint-Édouard-de-Lotbinière (paroisse)	Non	1 314	98.57
33052	Saint-Flavien (municipalité)	Non	1 437	67.56
33035	Saint-Gilles (paroisse)	Non	1 787	174.74
33065	Saint-Janvier-de-Joly (municipalité)	Non	925	109.86
33030	Saint-Narcisse-de-Beaurivage (paroisse)	Non	1 081	60.83
33025	Saint-Patrice-de-Beaurivage (municipalité)	Non	1 087	86.18
33007	Saint-Sylvestre (municipalité)	Non	957	143.34
33017	Sainte-Agathe-de-Lotbinière (municipalité)	Non	1 223	162.96
33100	Sainte-Croix (village)	Oui	1 673	3.88
33105	Sainte-Croix (paroisse)	Non	847	65.76
33070	Val-Alain (municipalité)	Non	922	103.80
Total :	19 municipalité(s)		27 530	1 651.52

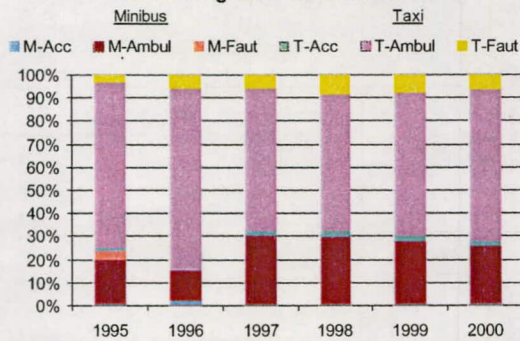
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



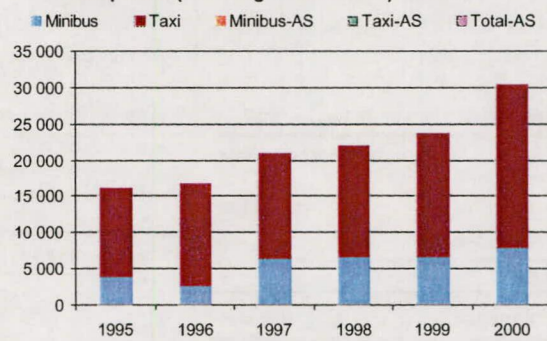
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



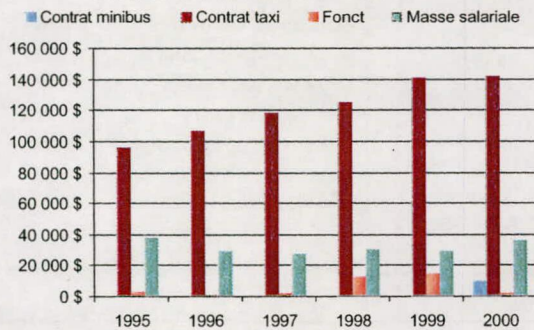
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



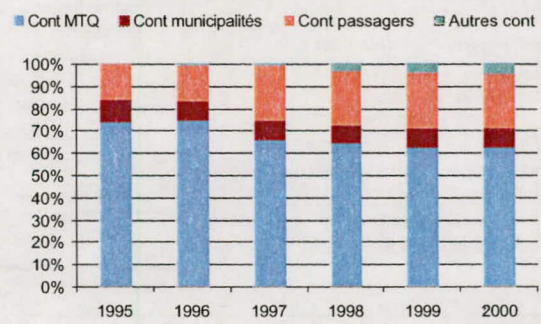
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'95 à '00



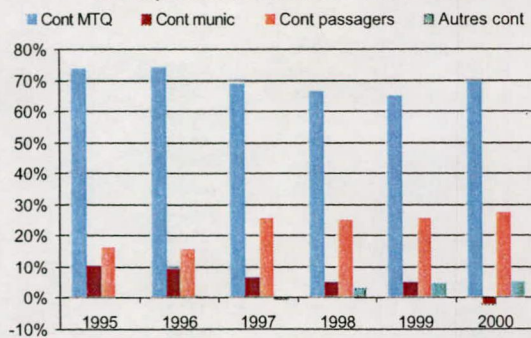
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



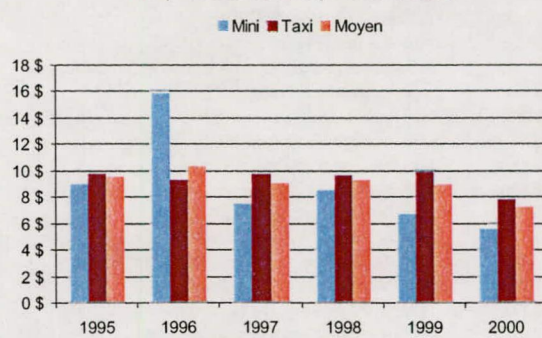
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



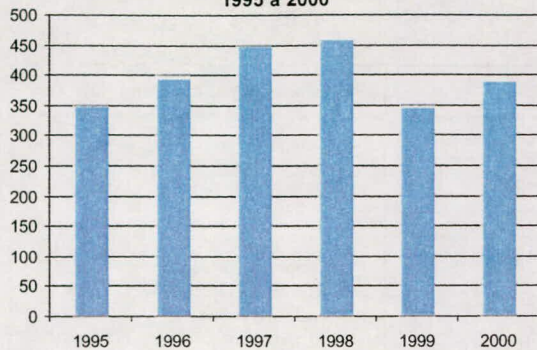
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



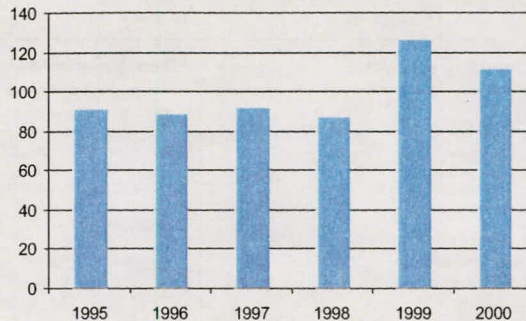
8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



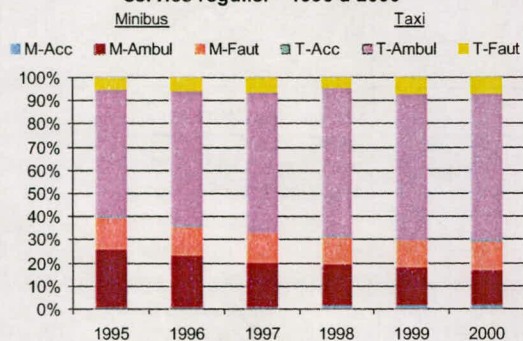
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



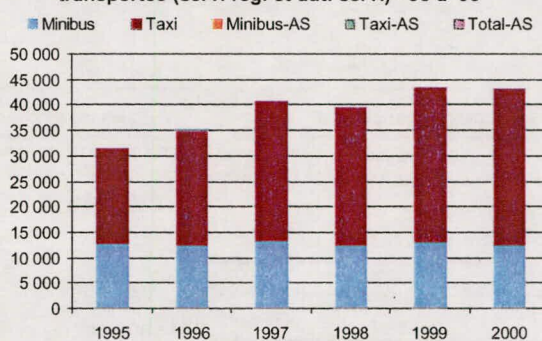
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



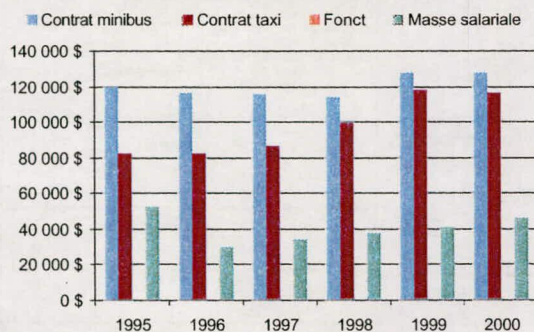
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



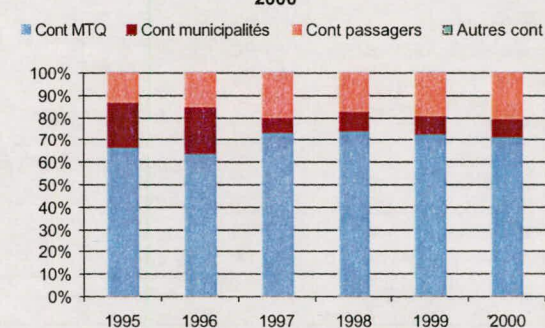
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



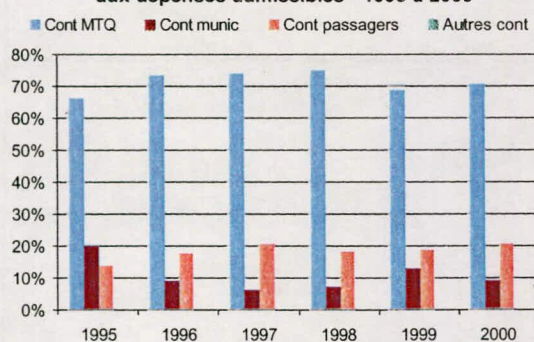
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



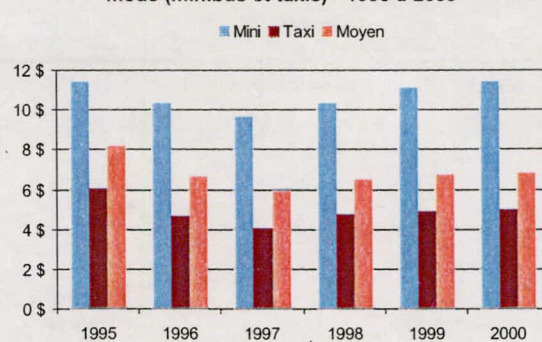
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Direction territoriale de la
Côte-Nord



Nom DT : Côte-Nord

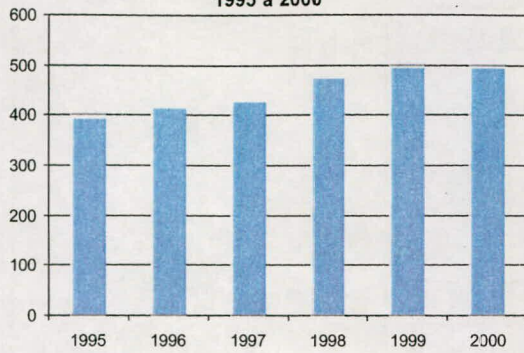
N° DT : 3500

Informations générales				Clientèle admise					
Administration :	non applicable			Types de déficiences des pers. admises					
Répartition :	non applicable			Motrice ou organique en fauteuil roulant	203				
Opération des minibus :	non applicable			Motrice ou organique ambulatoire	73				
	taxi <input type="checkbox"/>			Intellectuelle	201				
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 6			Psychique	0				
Début du service :	non applicable			Visuelle	16				
Nombre municipalités :	6			Autres	0				
Population totale :	58 537			Total :	493				
Territoire (km ²) :	1 076.86								
Passagers par année (serv. rég.)				Revenus (provenance)		Indicateurs de performance			
	Minibus	Taxi	Total	Contribution du MTQ	492 540 \$		Coût admissible par passager :	9.55 \$	
Ambulatoires	53 772	1 342	55 114	Contribution des passagers	100 408 \$		Coût contrat minibus par km :	2.21 \$	
Fauteuil roulant	10 772	0	10 772	Contribution des municipalités	87 847 \$		Coût contrat minibus par passager :	8.54 \$	
Accompagnateurs	3 820	0	3 820	Autres revenus	5 624 \$		Coût contrat taxi par passager :	4.07 \$	
Total :	68 364	1 342	69 706	Total des revenus	686 419 \$		Coût d'exploitation par passager :	8.86 \$	
Fréquence				Dépenses				Coût par passager selon le mode	
	Nombre			ADMINISTRATION :	24 036 \$		- minibus :	9.63 \$	
déplacements réguliers	58 769			EXPLOITATION :	617 750 \$		- taxi :	5.44 \$	
déplacements occasion	10 937			Contrat minibus :	339 268 \$		- global :	9.55 \$	
Total :	69 706			Contrat taxi :	5 461 \$		Passagers par véhicules-heure :	4.98	
				Fonctionnement :	32 627 \$		Passagers par voyage de taxi :	2.27	
Clientèle admise :	493			Sys. communication :	1 030 \$		Km par passager minibus :	3.05	
Passagers, autres services	0			Masse salariale :	237 109 \$		Km par véhicules-heure :	15.22	
km, service régulier :	208 724			Autres :	2 255 \$		% de population admise :	0.84%	
km, autres services :	0			IMMOBILISATIONS :	23 895 \$		Déplacements par pers. admise :	141.40	
Total de km parcourus :	208 724			TOTAL DES DÉPENSES:	665 681 \$				
Véh./heure, service régulier	13 717			DÉPENSES ADMISSIBLES :	665 681 \$				
Véh./heure, autres services	0			Surplus (ou déficit) de l'exercice	20 738 \$				
Véh./heure, total :	13 717			Budget	20 738 \$				
Nombre de voyages par taxi	591			Budget autorisé :	661 913 \$		Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.		

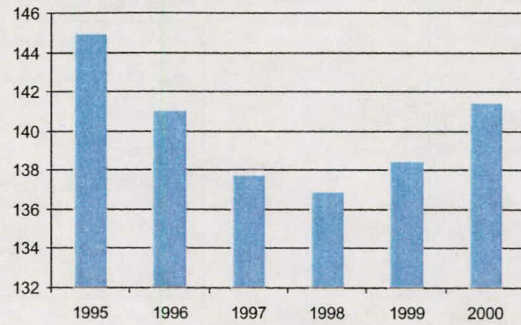
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
19201	Sept-Îles	1	25 724	318.22
19301	Baie-Comeau	5	32 813	758.64

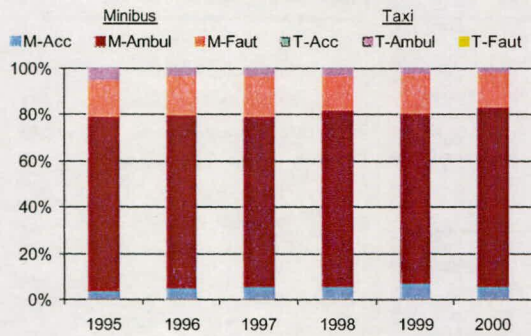
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



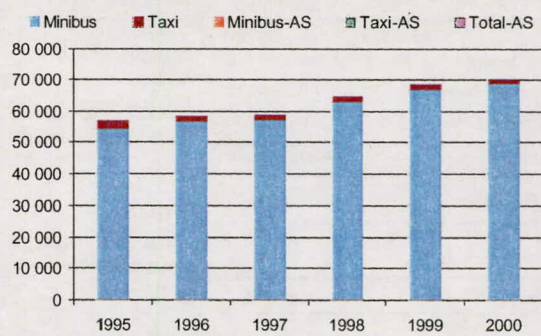
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



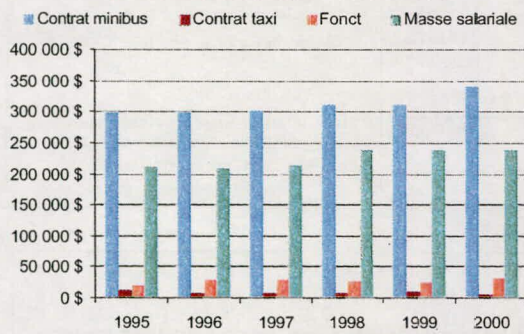
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



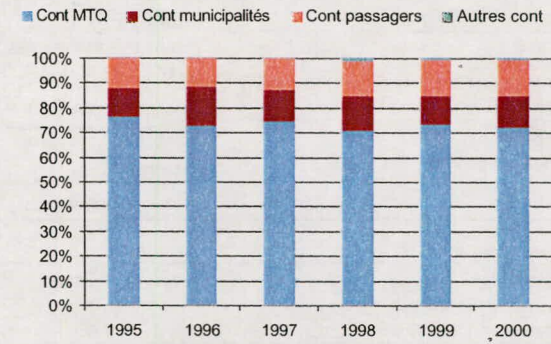
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



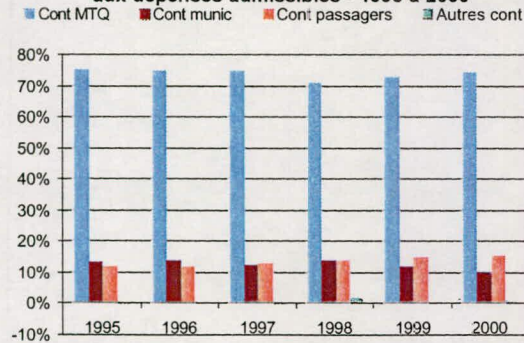
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



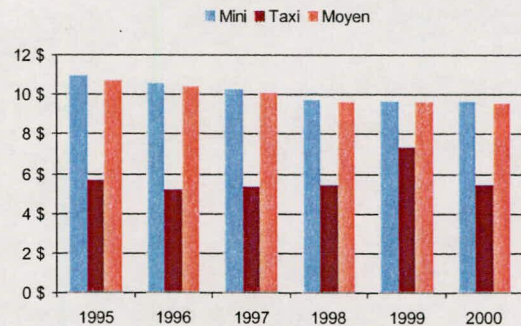
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Sept-Îles

N° OTA : 19201

Organisme Ville de Sept-Îles
mandataire : 546, avenue De Quen
 Sept-Îles (Québec) G4R 2R4
 (418) 962-2525

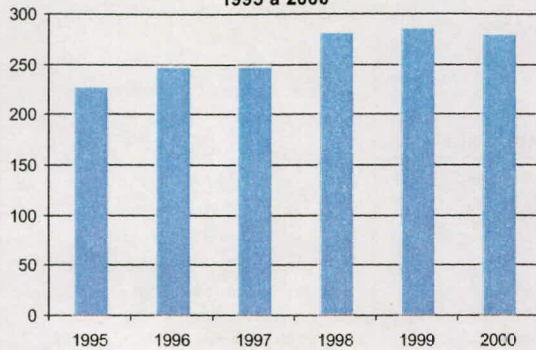
Organisme Corporation de transport adapté de Sept-Îles inc.
délegué : 546, avenue De Quen
 Sept-Îles (Québec) G4R 2R4
 (418) 962-2525

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																				
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 10-06-1982 Nombre municipalités : 1 Population totale : 25 724 Territoire (km ²) : 318.22 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 135 Motrice ou organique ambulatoire 43 Intellectuelle 92 Psychique 0 Visuelle 8 Autres 0 Total : 278	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 130 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1.00 \$ Tarif au passage max. : 1.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																				
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>23 437</td> <td>0</td> <td>23 437</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>4 540</td> <td>0</td> <td>4 540</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>667</td> <td>0</td> <td>667</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>28 644</td> <td>0</td> <td>28 644</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	23 437	0	23 437	Fauteuil roulant	4 540	0	4 540	Accompagnateurs	667	0	667	Total :	28 644	0	28 644	Contribution du MTQ 219 976 \$ Contribution des passagers 28 399 \$ Contribution des municipalités 60 040 \$ Autres revenus 5 624 \$ Total des revenus 314 039 \$	Coût admissible par passager : 10.24 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 8.64 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 10.24 \$ - taxi : 0.00 \$ - global : 10.24 \$ Passagers par véhicules-heure : 4.24 Passagers par voyage de taxi : Km par passager minibus : 1.93 Km par véhicules-heure : 8.16 % de population admise : 1.08% Déplacements par pers. admise : 103.04
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	23 437	0	23 437																			
Fauteuil roulant	4 540	0	4 540																			
Accompagnateurs	667	0	667																			
Total :	28 644	0	28 644																			
Fréquence	Dépenses																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>21 483</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>7 161</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>28 644</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	21 483	déplacements occasionnels :	7 161	Total :	28 644	Dépenses ADMINISTRATION : 21 801 \$ EXPLOITATION : 247 605 \$ Contrat minibus : 0 \$ Contrat taxi : 0 \$ Fonctionnement : 32 627 \$ Sys. communication : 1 030 \$ Masse salariale : 211 693 \$ Autres : 2 255 \$ IMMOBILISATIONS : 23 895 \$ TOTAL DES DÉPENSES : 293 301 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 293 301 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 20 738 \$ Budget Budget autorisé : 298 495 \$													
	Nombre																					
déplacements réguliers :	21 483																					
déplacements occasionnels :	7 161																					
Total :	28 644																					

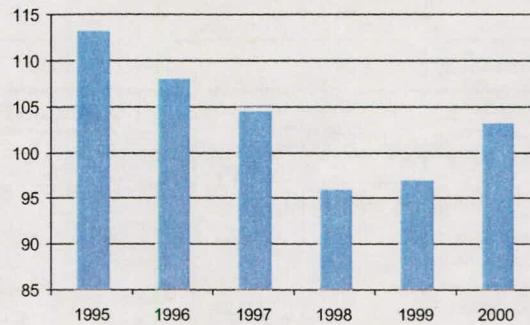
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
97010	Sept-Îles (ville)	Oui	25 724	318.22
Total :	1 municipalité(s)		25 724	318.22

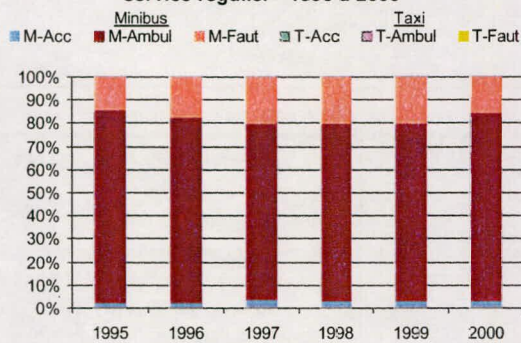
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



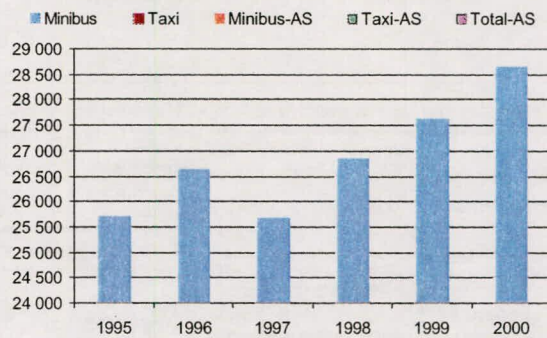
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



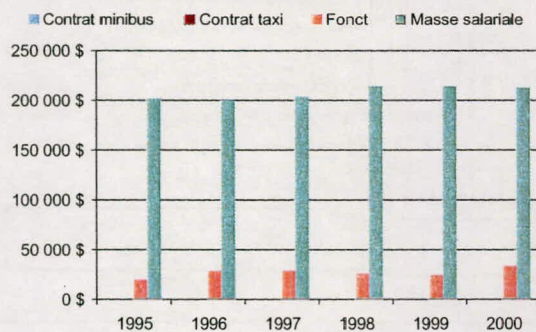
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



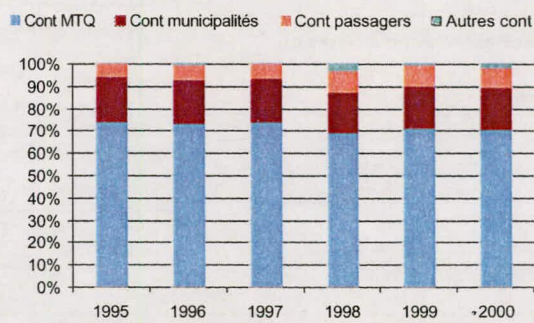
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



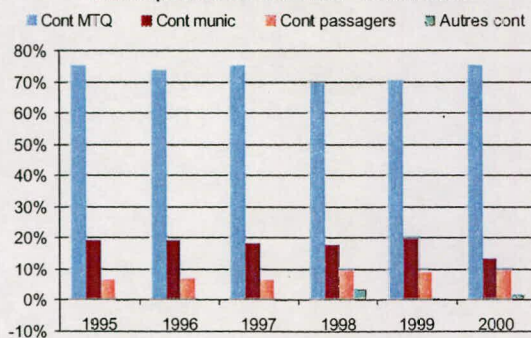
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



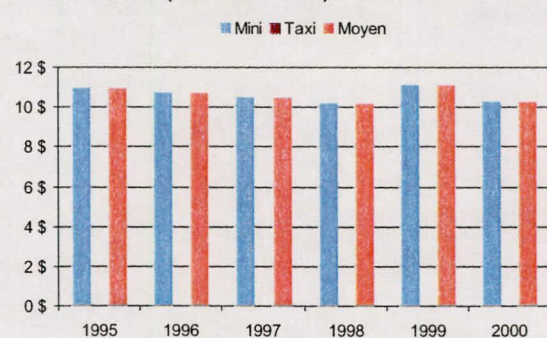
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



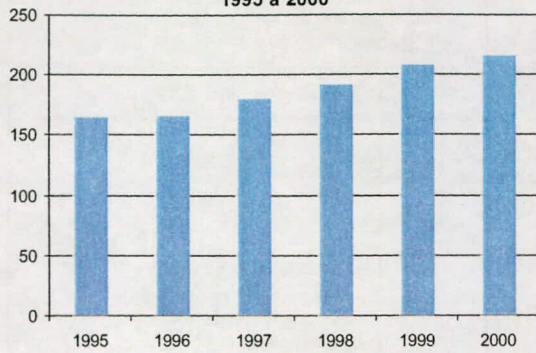
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



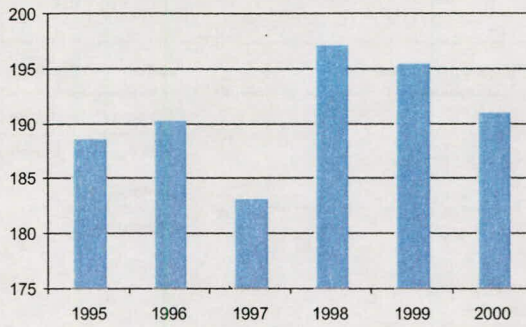
8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



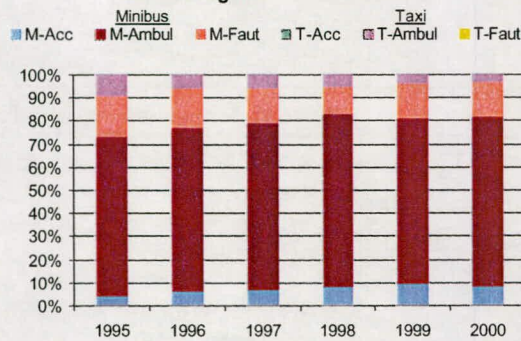
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



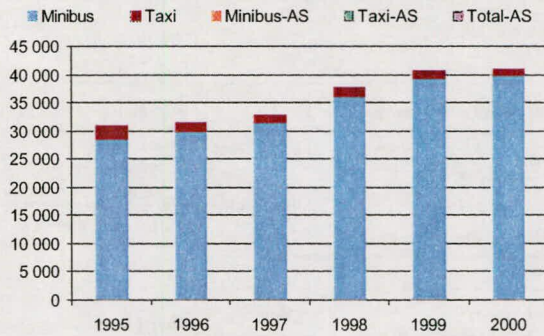
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



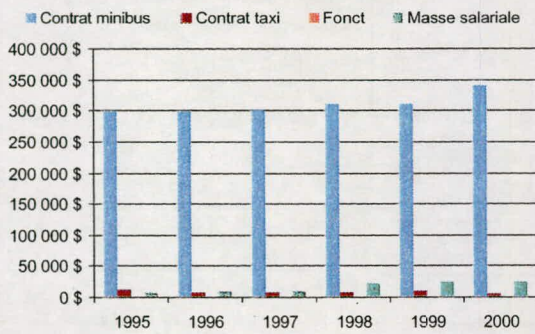
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



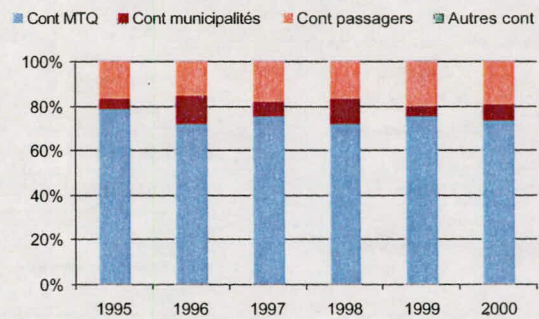
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'95 à '00



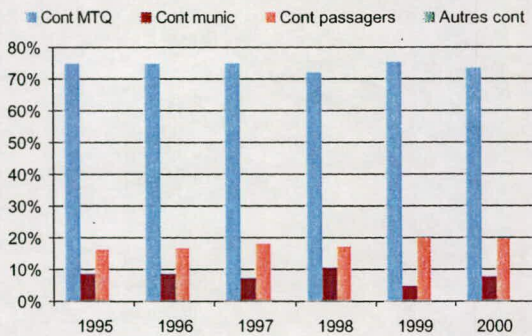
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



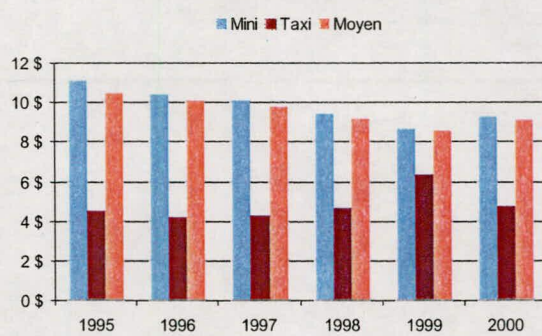
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



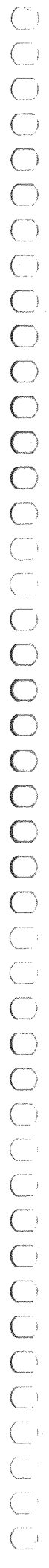
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Direction territoriale du
Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau



Nom DT : Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau

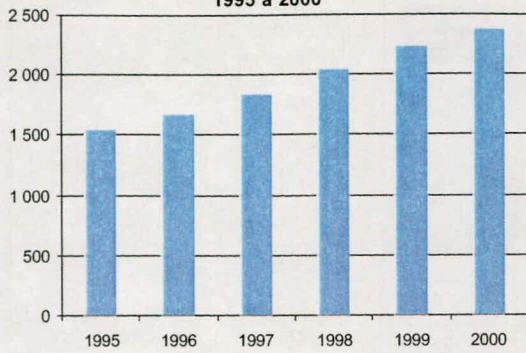
N° DT : 3600-3700

Informations générales				Clientèle admise	
Administration :	non applicable			Types de déficiences des pers. admises	
Répartition :	non applicable			Motrice ou organique en fauteuil roulant	903
Opération des minibus :	non applicable			Motrice ou organique ambulatoire	541
	taxi <input type="checkbox"/>			Intellectuelle	760
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service : 25			Psychique	26
Début du service :	non applicable			Visuelle	114
Nombre municipalités :	53			Autres	23
Population totale :	290 139			Total :	2 367
Territoire (km²) :	362 389.75				
Passagers par année (serv. rég.)				Revenus (provenance)	
	Minibus	Taxi	Total	Contribution du MTQ	1 779 237 \$
Ambulatoires	112 516	31 466	143 982	Contribution des passagers	270 227 \$
Fauteuil roulant	46 118	3 816	49 934	Contribution des municipalités	393 097 \$
Accompagnateurs	6 875	148	7 023	Autres services de transport	12 459 \$
Total :	165 509	35 430	200 939	Autres revenus	36 643 \$
Fréquence				Total des revenus	
			Nombre		2 491 663 \$
déplacements réguliers			151 315	Dépenses	
déplacements occasion			49 624	ADMINISTRATION :	138 522 \$
Total :			200 939	EXPLOITATION :	2 220 551 \$
				Contrat minibus :	1 206 150 \$
Clientèle admise :			2 367	Contrat taxi :	189 334 \$
Passagers, autres services			718	Fonctionnement :	110 706 \$
km, service régulier :			1 121 337	Sys. communication :	17 573 \$
km, autres services :			8 887	Masse salariale :	677 935 \$
Total de km parcourus :			1 130 224	Autres :	18 853 \$
Véh./heure, service régulier			49 261	IMMOBILISATIONS :	136 358 \$
Véh./heure, autres services			218	TOTAL DES DÉPENSES:	2 495 431 \$
Véh./heure, total :			49 479	DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 489 044 \$
Nombre de voyages par taxi			15 701	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(3 768\$)
				Budget	
				Budget autorisé :	2 410 722 \$
				Indicateurs de performance	
				Coût admissible par passager :	12.38 \$
				Coût contrat minibus par km :	1.56 \$
				Coût contrat minibus par passager :	11.62 \$
				Coût contrat taxi par passager :	5.34 \$
				Coût d'exploitation par passager :	11.01 \$
				Coût par passager selon le mode	
				- minibus :	13.37 \$
				- taxi :	7.66 \$
				- global :	12.37 \$
				Passagers par véhicules-heure :	3.36
				Passagers par voyage de taxi :	2.26
				Km par passager minibus :	6.78
				Km par véhicules-heure :	22.76
				% de population admise :	0.82%
				Déplacements par pers. admise :	84.89
				Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.	

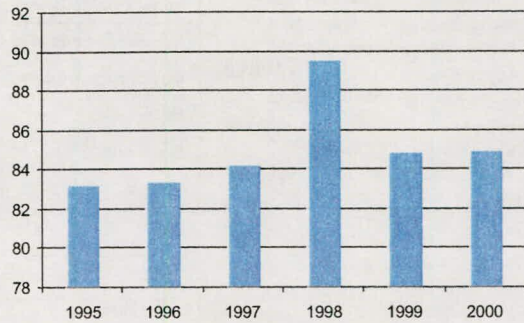
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
12101	Saint-Ambroise	8	20 214	1 447.58
12301	Alma	13	51 784	1 482.60
12401	Roberval	6	16 972	2 072.67
12402	Saint-Félicien	3	15 360	787.95
12403	Chapais-Chibougamau	3	13 069	334 360.30
12601	Dolbeau	13	28 821	20 050.84
12701	L'Anse Saint-Jean	4	2 923	1 561.05
22101	CITS	3	140 996	626.76

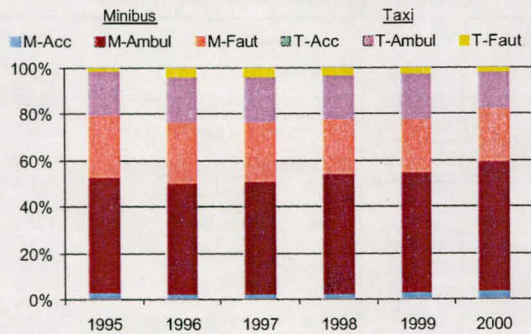
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



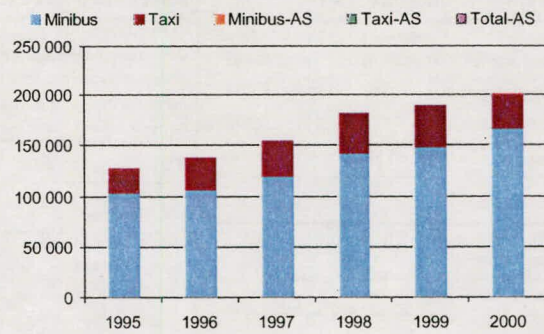
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



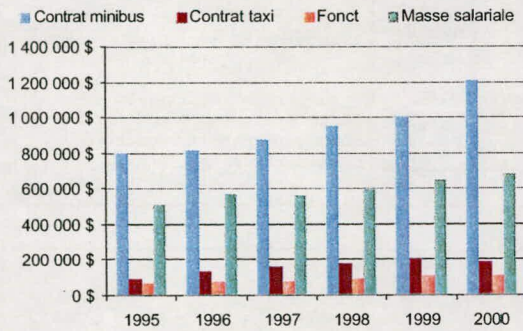
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



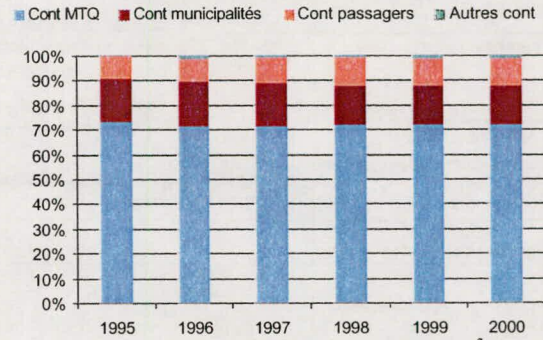
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



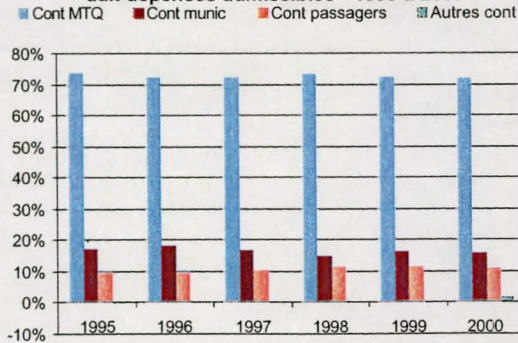
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



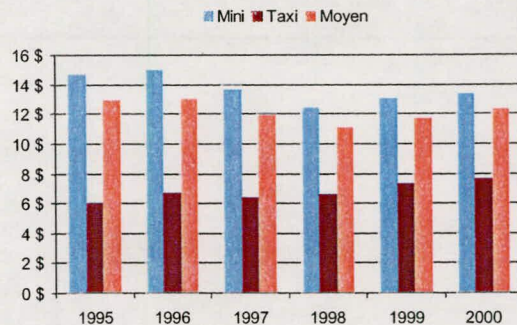
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



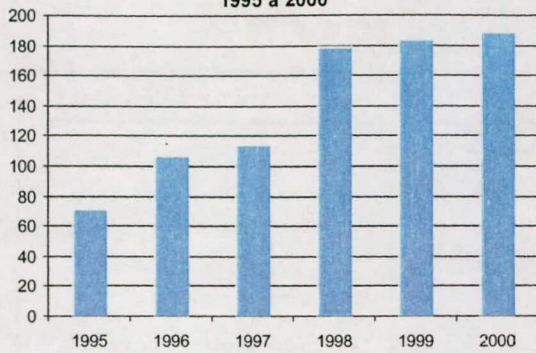
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



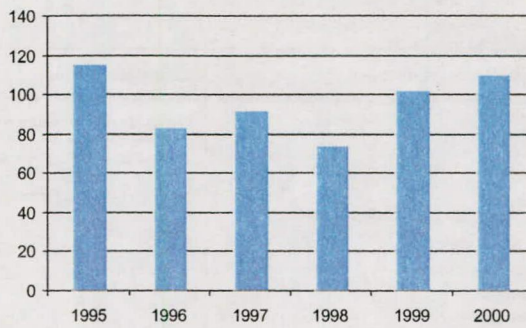
8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



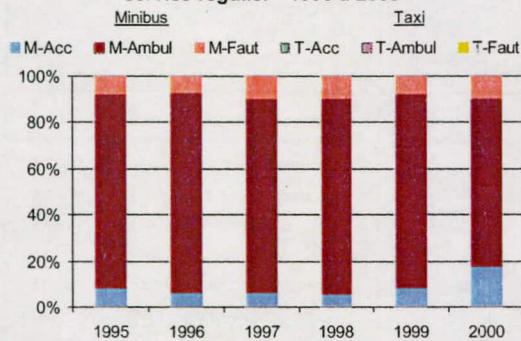
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



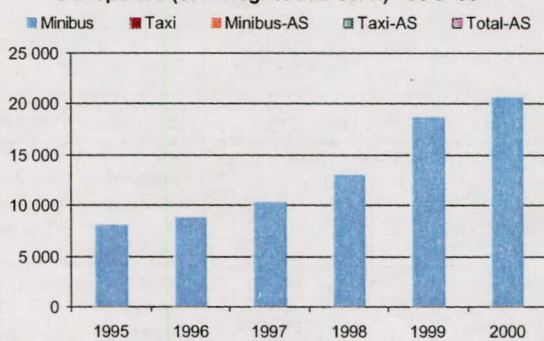
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



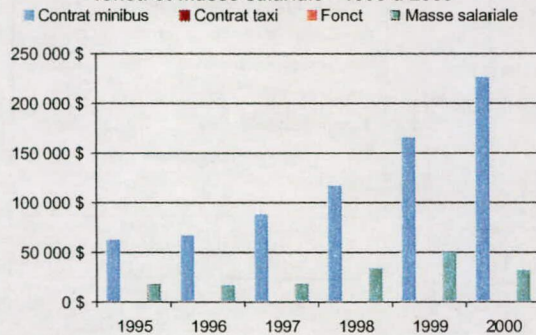
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



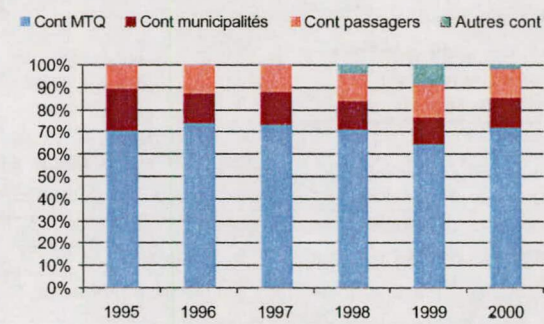
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



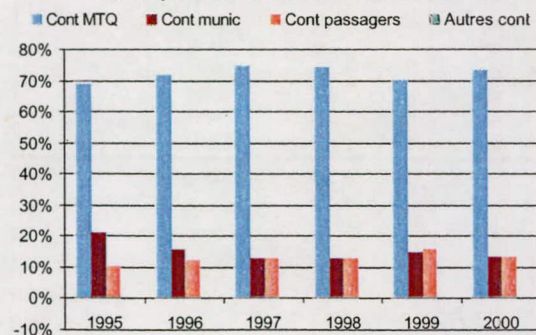
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



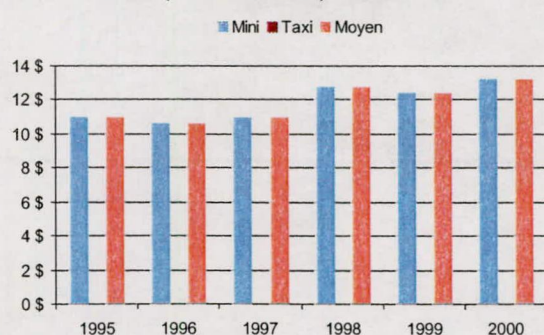
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Alma

N° OTA : 12301

Organisme Ville d'Alma
mandataire : 140, rue Saint-Joseph Sud
 Alma (Québec) G8B 3R1
 (418) 669-5000

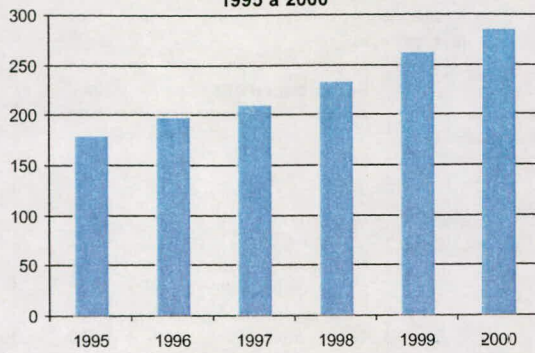
Organisme Transport adapté Lac-Saint-Jean-Est
délegué : 40, rue de l'Hopital
 Métabetchouan (Québec) G0W 2A0
 (418) 349-5049

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																												
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 05-09-1983 Nombre municipalités : 13 Population totale : 51 784 Territoire (km ²) : 1 482.60 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant : 119 Motrice ou organique ambulateur : 42 Intellectuelle : 106 Psychique : 1 Visuelle : 16 Autres : 0 Total : 284	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 75 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.50 \$ Tarif au passage max. : 1.50 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																												
Passagers par année (serv. rég.) <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulateurs</td> <td>15 582</td> <td>0</td> <td>15 582</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>4 388</td> <td>0</td> <td>4 388</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>19 970</td> <td>0</td> <td>19 970</td> </tr> </tbody> </table> Fréquence <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>15 126</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>4 844</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>19 970</td> </tr> </tbody> </table> Clientèle admise : 284 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 123 803 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 123 803 Véh./heure, service régulier : 3 900 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 3 900 Nombre de voyages par taxi : 0		Minibus	Taxi	Total	Ambulateurs	15 582	0	15 582	Fauteuil roulant	4 388	0	4 388	Accompagnateurs	0	0	0	Total :	19 970	0	19 970		Nombre	déplacements réguliers :	15 126	déplacements occasionnels :	4 844	Total :	19 970	Revenus (provenance) Contribution du MTQ : 183 725 \$ Contribution des passagers : 29 955 \$ Contribution des municipalités : 35 246 \$ Total des revenus : 248 926 \$ Dépenses ADMINISTRATION : 7 441 \$ EXPLOITATION : 243 805 \$ Contrat minibus : 243 805 \$ Contrat taxi : 0 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 0 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES : 251 246 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 251 246 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice (2 320\$) Budget Budget autorisé : 244 966 \$	Indicateurs de performance Coût admissible par passager : 12.58 \$ Coût contrat minibus par km : 1.97 \$ Coût contrat minibus par passager : 12.21 \$ Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 12.21 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 12.58 \$ - taxi : 0.00 \$ - global : 12.58 \$ Passagers par véhicules-heure : 5.12 Passagers par voyage de taxi : Km par passager minibus : 6.20 Km par véhicules-heure : 31.74 % de population admise : 0.55% Déplacements par pers. admise : 70.32
	Minibus	Taxi	Total																											
Ambulateurs	15 582	0	15 582																											
Fauteuil roulant	4 388	0	4 388																											
Accompagnateurs	0	0	0																											
Total :	19 970	0	19 970																											
	Nombre																													
déplacements réguliers :	15 126																													
déplacements occasionnels :	4 844																													
Total :	19 970																													

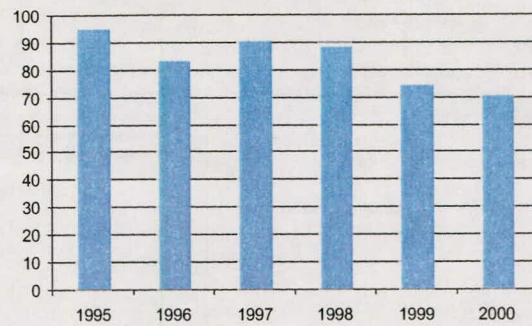
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
93040	Alma (ville)	Oui	26 861	114.46
93050	Delisle (municipalité)	Non	4 201	87.64
93005	Desbiens (ville)	Non	1 180	10.35
93020	Hébertville (municipalité)	Non	2 494	263.88
93025	Hébertville-Station (village)	Non	1 350	33.28
93065	L'Ascension-de-Notre-Seigneur (paroisse)	Non	1 886	131.83
93055	Labrecque (municipalité)	Non	1 321	147.37
93012	Métabetchouan-Lac-à-la-Croix (ville)	Non	4 434	185.86
93030	Saint-Bruno (municipalité)	Non	2 354	77.88
93035	Saint-Gédéon (municipalité)	Non	1 932	64.17
93070	Saint-Henri-de-Taillon (municipalité)	Non	711	62.95
93045	Saint-Nazaire (municipalité)	Non	2 065	147.78
93075	Sainte-Monique (municipalité)	Non	995	155.15
Total :	13 municipalité(s)		51 784	1 482.60

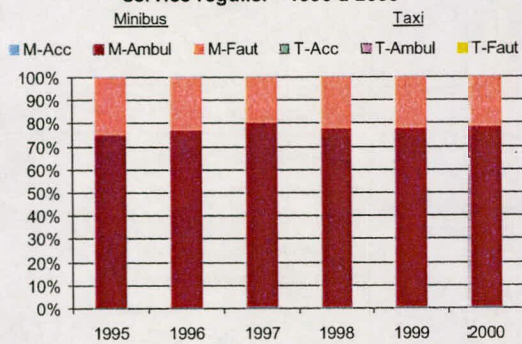
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



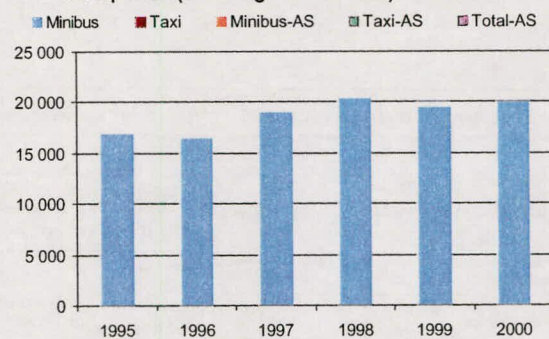
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



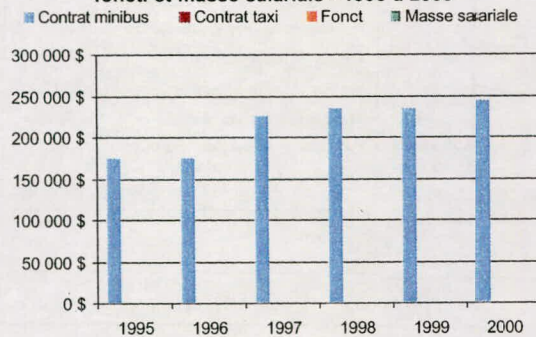
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



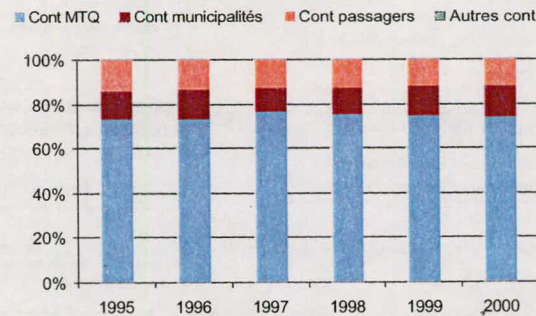
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



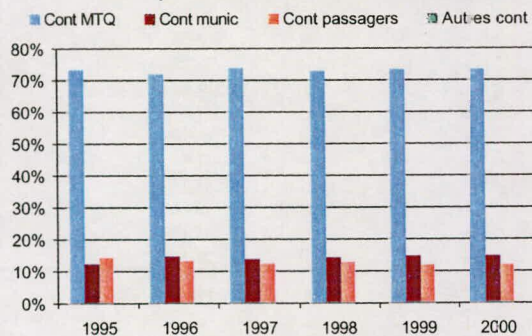
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



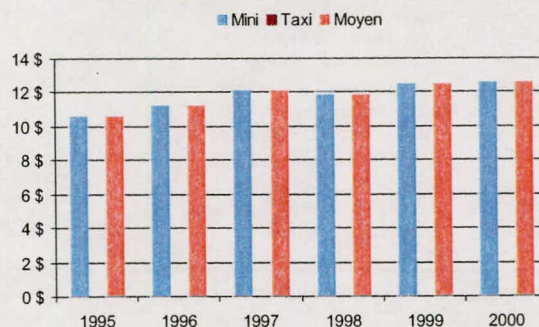
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p'r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Roberval

N° OTA : 12401

Organisme Ville de Roberval
 mandataire : 851, boulevard Saint-Joseph
 Roberval (Québec) G8H 2L6
 (418) 275-0202

Organisme Corporation du transport adapté Roberval métropolitain
 délégué : 109-A, rue Bouchard, C.P. 45
 Lac-Bouchette (Québec) G0W 1V0
 (418) 348-9191

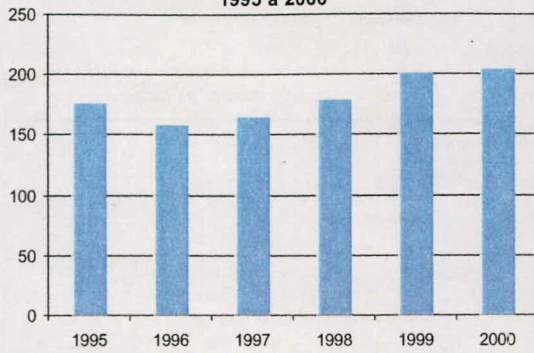
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 16-08-1982 Nombre municipalités : 6 Population totale : 16 972 Territoire (km²) : 2 072.67 Destination(s) hors territoire : St-Félicien	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 97 Motrice ou organique ambulatoire 28 Intellectuelle 69 Psychique 5 Visuelle 5 Autres 0 Total : 204	Nbre semaines de service/an : 50 Nbre d'heures de service/sem. : 80 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.75 \$ Tarif au passage max. : 2.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>7 529</td> <td>464</td> <td>7 993</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 633</td> <td>4</td> <td>2 637</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>173</td> <td>1</td> <td>174</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>10 335</td> <td>469</td> <td>10 804</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	7 529	464	7 993	Fauteuil roulant	2 633	4	2 637	Accompagnateurs	173	1	174	Total :	10 335	469	10 804	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>113 289 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>19 295 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>34 592 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>167 177 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	113 289 \$	Contribution des passagers	19 295 \$	Contribution des municipalités	34 592 \$	Autres revenus	1 \$	Total des revenus	167 177 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>15.47 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>9.78 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>12.49 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>15.56 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>13.58 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>15.47 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2.58</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>5.44</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>14.06</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.20%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>52.96</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	15.47 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	9.78 \$	Coût d'exploitation par passager :	12.49 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	15.56 \$	- taxi :	13.58 \$	- global :	15.47 \$	Passagers par véhicules-heure :	2.58	Passagers par voyage de taxi :	1.00	Km par passager minibus :	5.44	Km par véhicules-heure :	14.06	% de population admise :	1.20%	Déplacements par pers. admise :	52.96
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	7 529	464	7 993																																																											
Fauteuil roulant	2 633	4	2 637																																																											
Accompagnateurs	173	1	174																																																											
Total :	10 335	469	10 804																																																											
Contribution du MTQ	113 289 \$																																																													
Contribution des passagers	19 295 \$																																																													
Contribution des municipalités	34 592 \$																																																													
Autres revenus	1 \$																																																													
Total des revenus	167 177 \$																																																													
Coût admissible par passager :	15.47 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	9.78 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	12.49 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	15.56 \$																																																													
- taxi :	13.58 \$																																																													
- global :	15.47 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	2.58																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1.00																																																													
Km par passager minibus :	5.44																																																													
Km par véhicules-heure :	14.06																																																													
% de population admise :	1.20%																																																													
Déplacements par pers. admise :	52.96																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 9 423 déplacements occasionnels : 1 381 Total : 10 804	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>7 413 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>134 949 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>4 586 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>20 833 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>458 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>108 006 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>1 066 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>24 815 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>167 177 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>167 177 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	7 413 \$	EXPLOITATION :	134 949 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	4 586 \$	Fonctionnement :	20 833 \$	Sys. communication :	458 \$	Masse salariale :	108 006 \$	Autres :	1 066 \$	IMMOBILISATIONS :	24 815 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	167 177 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	167 177 \$																																							
ADMINISTRATION :	7 413 \$																																																													
EXPLOITATION :	134 949 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	4 586 \$																																																													
Fonctionnement :	20 833 \$																																																													
Sys. communication :	458 \$																																																													
Masse salariale :	108 006 \$																																																													
Autres :	1 066 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	24 815 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	167 177 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	167 177 \$																																																													
Clientèle admise : 204 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 56 247 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 56 247 Véh./heure, service régulier 4 000 Véh./heure, autres services 0 Véh./heure, total : 4 000 Nombre de voyages par taxi : 469	Surplus (ou déficit) de l'exercice 0 \$																																																													
	Budget Budget autorisé : 151 052 \$																																																													

Municipalités participantes

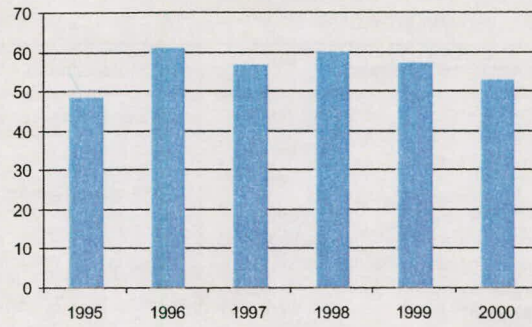
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
91020	Chambord (municipalité)	Non	1 700	157.03
91005	Lac-Bouchette (municipalité)	Non	1 386	919.99
91025	Roberval (ville)	Oui	11 716	168.27
91010	Saint-André-du-Lac-Saint-Jean (village)	Non	564	157.75
91015	Saint-François-de-Sales (municipalité)	Non	750	200.56
91030	Sainte-Hedwidge (municipalité)	Non	856	469.07

Total : 6 municipalité(s) 16 972 2 072.67

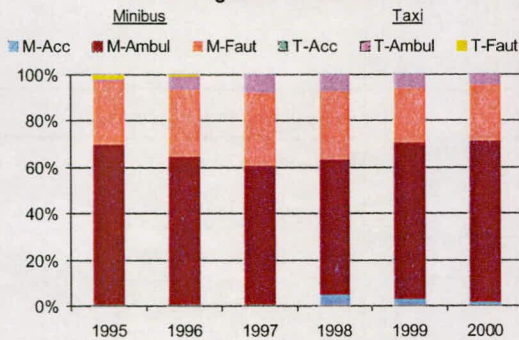
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



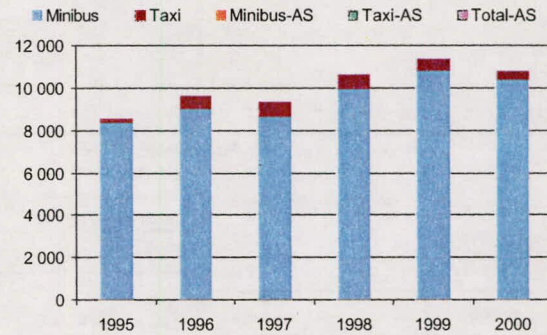
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



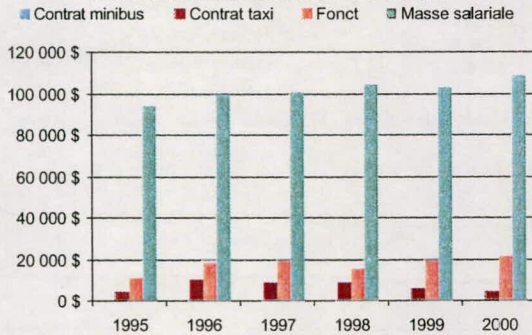
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



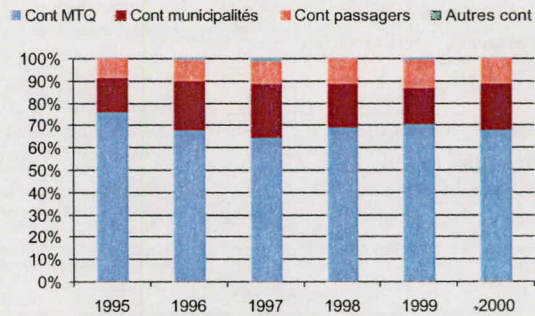
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



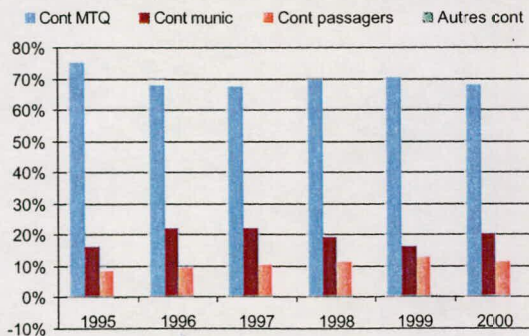
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



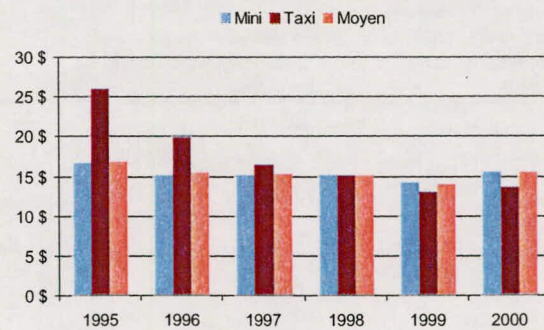
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Saint-Félicien

N° OTA : 12402

Organisme Ville de Saint-Félicien
mandataire : 1209, boulevard Sacré-Cœur, Case postale 7000
 Saint-Félicien (Québec) G8K 2R5
 (418) 679-0251

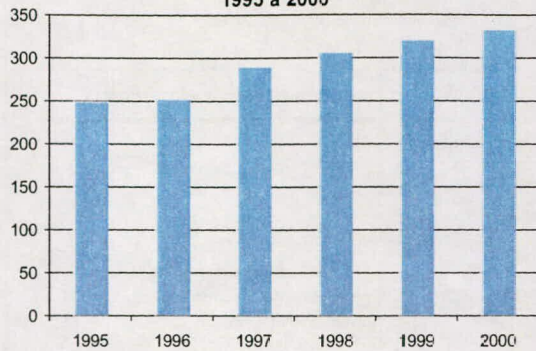
Organisme Corporation transport adapté secteur Ashuapmouchouan inc
délégué : 1148, rue Lafontaine
 Saint-Félicien (Québec) G8K 2R1
 (418) 630-3933

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 20-10-1980 Nombre municipalités : 3 Population totale : 15 360 Territoire (km ²) : 787.95 Destination(s) hors territoire : Roberval	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 70 Motrice ou organique ambulatoire 124 Intellectuelle 130 Psychique 0 Visuelle 9 Autres 0 Total : 333	Nbre semaines de service/an : 50 Nbre d'heures de service/sem. : 120 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.50 \$ Tarif au passage max. : 1.75 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>17 501</td> <td>0</td> <td>17 501</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>5 153</td> <td>0</td> <td>5 153</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>335</td> <td>0</td> <td>335</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>22 989</td> <td>0</td> <td>22 989</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	17 501	0	17 501	Fauteuil roulant	5 153	0	5 153	Accompagnateurs	335	0	335	Total :	22 989	0	22 989	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>180 196 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>34 663 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>37 810 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 873 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>254 542 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	180 196 \$	Contribution des passagers	34 663 \$	Contribution des municipalités	37 810 \$	Autres revenus	1 873 \$	Total des revenus	254 542 \$	Coût admissible par passager : 12.12 \$ Coût contrat minibus par km : Coût contrat minibus par passager : Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 9.16 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 12.12 \$ - taxi : 0.00 \$ - global : 12.12 \$ Passagers par véhicules-heure : 3.54 Passagers par voyage de taxi : Km par passager minibus : 5.03 Km par véhicules-heure : 17.79 % de population admise : 2.17% Déplacements par pers. admise : 69.04		
	Minibus	Taxi	Total																															
Ambulatoires	17 501	0	17 501																															
Fauteuil roulant	5 153	0	5 153																															
Accompagnateurs	335	0	335																															
Total :	22 989	0	22 989																															
Contribution du MTQ	180 196 \$																																	
Contribution des passagers	34 663 \$																																	
Contribution des municipalités	37 810 \$																																	
Autres revenus	1 873 \$																																	
Total des revenus	254 542 \$																																	
Fréquence	Dépenses																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>20 026</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>2 963</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>22 989</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	20 026	déplacements occasionnels :	2 963	Total :	22 989	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>17 161 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>210 470 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>33 971 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>5 855 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>154 818 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>15 826 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>50 962 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>278 593 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>278 593 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(24 051\$)</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	17 161 \$	EXPLOITATION :	210 470 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	33 971 \$	Sys. communication :	5 855 \$	Masse salariale :	154 818 \$	Autres :	15 826 \$	IMMOBILISATIONS :	50 962 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	278 593 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	278 593 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(24 051\$)	
	Nombre																																	
déplacements réguliers :	20 026																																	
déplacements occasionnels :	2 963																																	
Total :	22 989																																	
ADMINISTRATION :	17 161 \$																																	
EXPLOITATION :	210 470 \$																																	
Contrat minibus :	0 \$																																	
Contrat taxi :	0 \$																																	
Fonctionnement :	33 971 \$																																	
Sys. communication :	5 855 \$																																	
Masse salariale :	154 818 \$																																	
Autres :	15 826 \$																																	
IMMOBILISATIONS :	50 962 \$																																	
TOTAL DES DÉPENSES :	278 593 \$																																	
DÉPENSES ADMISSIBLES :	278 593 \$																																	
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(24 051\$)																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>333</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>115 646</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>115 646</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>6 500</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>6 500</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	Clientèle admise :	333	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	115 646	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	115 646	Véh./heure, service régulier	6 500	Véh./heure, autres services	0	Véh./heure, total :	6 500	Nombre de voyages par taxi :	0	Budget Budget autorisé : 241 130 \$													
	Nombre																																	
Clientèle admise :	333																																	
Passagers, autres services :	0																																	
km, service régulier :	115 646																																	
km, autres services :	0																																	
Total de km parcourus :	115 646																																	
Véh./heure, service régulier	6 500																																	
Véh./heure, autres services	0																																	
Véh./heure, total :	6 500																																	
Nombre de voyages par taxi :	0																																	

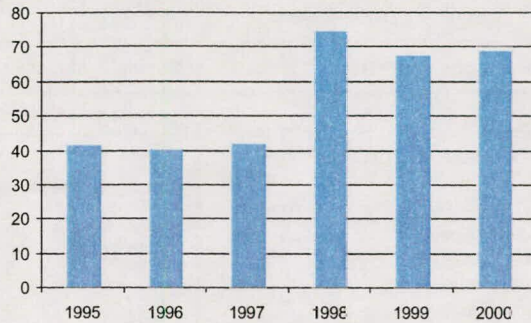
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
91050	La Doré (paroisse)	Non	1 647	280.83
91042	Saint-Félicien (ville)	Oui	10 972	359.69
91035	Saint-Prime (municipalité)	Non	2 741	147.43
Total :	3 municipalité(s)		15 360	787.95

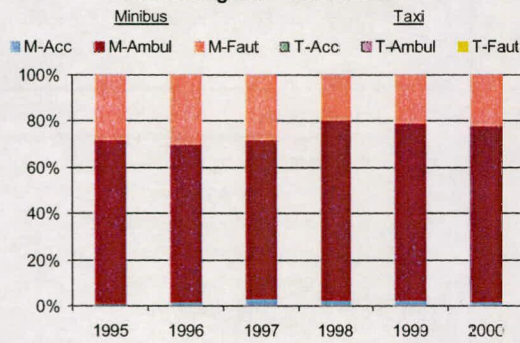
1. Évolution de la clientèle admise
 1995 à 2000



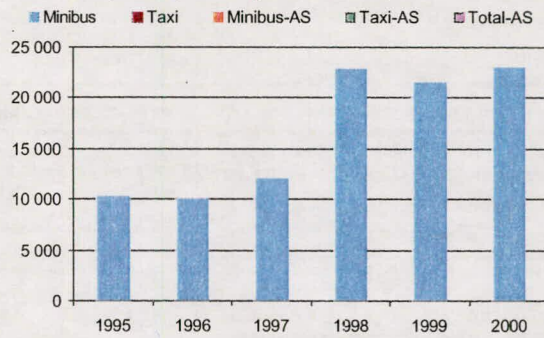
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



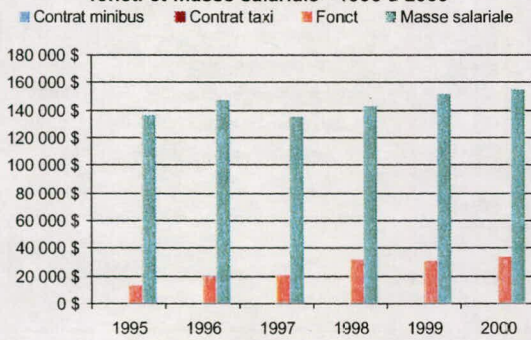
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



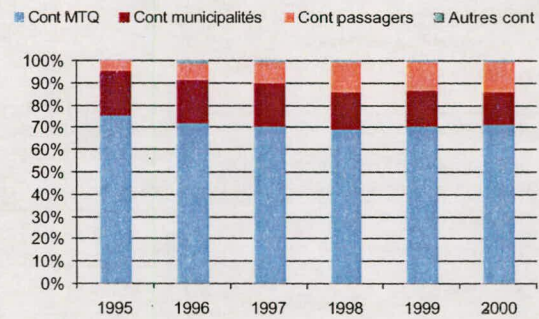
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



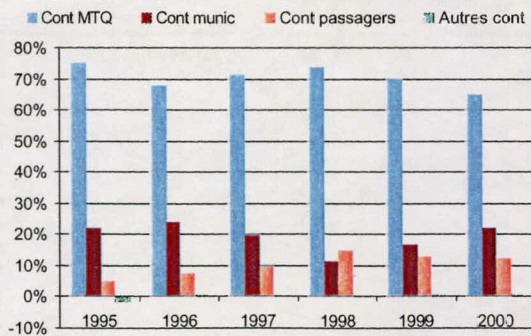
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



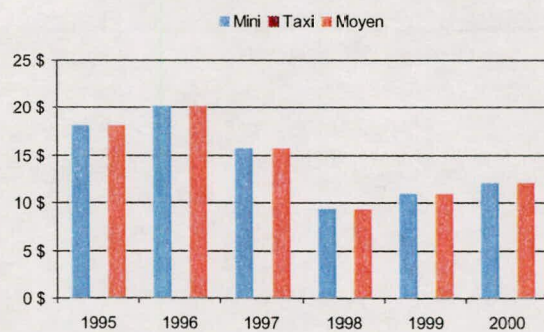
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Chapais-Chibougamau

N° OTA : 12403

Organisme Ville de Chibougamau
mandataire : 650, 3e Rue
 Chibougamau (Québec) G8P 1P1
 (418) 748-2688

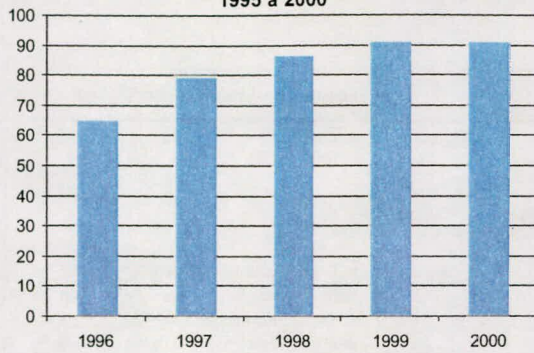
Organisme Transport adapté Chapais - Chibougamau
délégué : 51, 3e rue
 Chibougamau (Québec) G8P 1N1
 (418) 748-6346

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 32 Motrice ou organique ambulatoire 37 Intellectuelle 16 Psychique 3 Visuelle 3 Autres 0 Total : 91	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 40 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.00 \$ Tarif au passage max. : 6.00 \$ Abonnement mensuel min. : 24.00 \$ Abonnement mensuel max. : 24.00 \$																																																														
Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 01-03-1996 Nombre municipalités : 3 Population totale : 13 069 Territoire (km ²) : 334 360.30 Destination(s) hors territoire :																																																																
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>7 253</td> <td>155</td> <td>7 408</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 360</td> <td>0</td> <td>2 360</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>292</td> <td>0</td> <td>292</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>9 905</td> <td>155</td> <td>10 060</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	7 253	155	7 408	Fauteuil roulant	2 360	0	2 360	Accompagnateurs	292	0	292	Total :	9 905	155	10 060	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>81 999 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>19 394 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>23 914 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>2 280 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>420 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>128 007 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	81 999 \$	Contribution des passagers	19 394 \$	Contribution des municipalités	23 914 \$	Autres services de transport	2 280 \$	Autres revenus	420 \$	Total des revenus	128 007 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>11.42 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.33 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>5.99 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>7.63 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>9.62 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>11.04 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>26.36 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>11.27 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>4.76</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>4.54</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>21.63</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.70%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>110.55</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	11.42 \$	Coût contrat minibus par km :	1.33 \$	Coût contrat minibus par passager :	5.99 \$	Coût contrat taxi par passager :	7.63 \$	Coût d'exploitation par passager :	9.62 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	11.04 \$	- taxi :	26.36 \$	- global :	11.27 \$	Passagers par véhicules-heure :	4.76	Passagers par voyage de taxi :	1.00	Km par passager minibus :	4.54	Km par véhicules-heure :	21.63	% de population admise :	0.70%	Déplacements par pers. admise :	110.55
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	7 253	155	7 408																																																													
Fauteuil roulant	2 360	0	2 360																																																													
Accompagnateurs	292	0	292																																																													
Total :	9 905	155	10 060																																																													
Contribution du MTQ	81 999 \$																																																															
Contribution des passagers	19 394 \$																																																															
Contribution des municipalités	23 914 \$																																																															
Autres services de transport	2 280 \$																																																															
Autres revenus	420 \$																																																															
Total des revenus	128 007 \$																																																															
Coût admissible par passager :	11.42 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	1.33 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	5.99 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :	7.63 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	9.62 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	11.04 \$																																																															
- taxi :	26.36 \$																																																															
- global :	11.27 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	4.76																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1.00																																																															
Km par passager minibus :	4.54																																																															
Km par véhicules-heure :	21.63																																																															
% de population admise :	0.70%																																																															
Déplacements par pers. admise :	110.55																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
déplacements réguliers : 7 679 déplacements occasionnels : 2 381 Total : 10 060	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>17 086 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>99 473 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>61 028 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>3 328 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>33 477 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>1 640 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>116 559 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>114 919 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>11 448 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>109 332 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	17 086 \$	EXPLOITATION :	99 473 \$	Contrat minibus :	61 028 \$	Contrat taxi :	3 328 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	33 477 \$	Autres :	1 640 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	116 559 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	114 919 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	11 448 \$	Budget		Budget autorisé :	109 332 \$																																			
ADMINISTRATION :	17 086 \$																																																															
EXPLOITATION :	99 473 \$																																																															
Contrat minibus :	61 028 \$																																																															
Contrat taxi :	3 328 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	0 \$																																																															
Masse salariale :	33 477 \$																																																															
Autres :	1 640 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES :	116 559 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	114 919 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	11 448 \$																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	109 332 \$																																																															
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>91</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>281</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>44 986</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>779</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>45 765</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>2 080</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>2 152</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>155</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	91	Passagers, autres services :	281	km, service régulier :	44 986	km, autres services :	779	Total de km parcourus :	45 765	Véh./heure, service régulier	2 080	Véh./heure, autres services	72	Véh./heure, total :	2 152	Nombre de voyages par taxi :	155																																														
Clientèle admise :	91																																																															
Passagers, autres services :	281																																																															
km, service régulier :	44 986																																																															
km, autres services :	779																																																															
Total de km parcourus :	45 765																																																															
Véh./heure, service régulier	2 080																																																															
Véh./heure, autres services	72																																																															
Véh./heure, total :	2 152																																																															
Nombre de voyages par taxi :	155																																																															

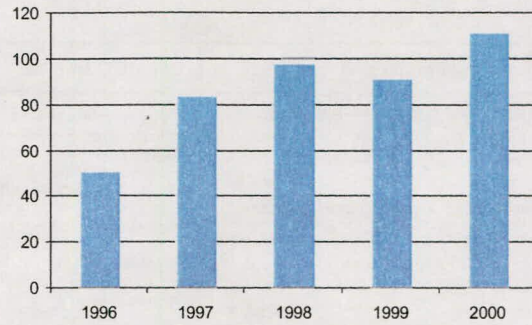
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
99060	Baie-James (municipalité)	Non	2 309	333 255.55
99020	Chapais (ville)	Non	2 030	62.78
99025	Chibougamau (ville)	Oui	8 730	1 041.97
Total :	3 municipalité(s)		13 069	334 360.30

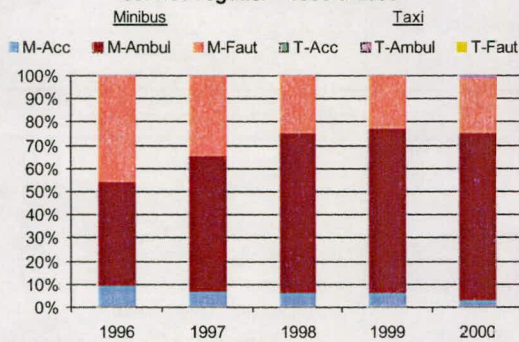
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



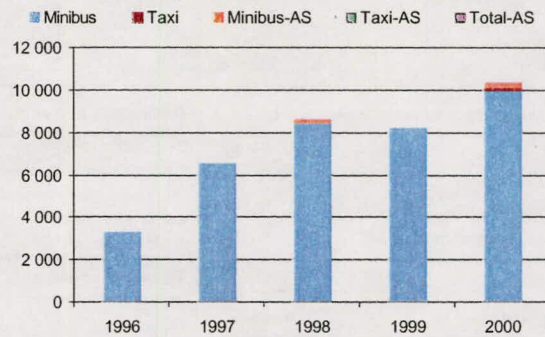
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



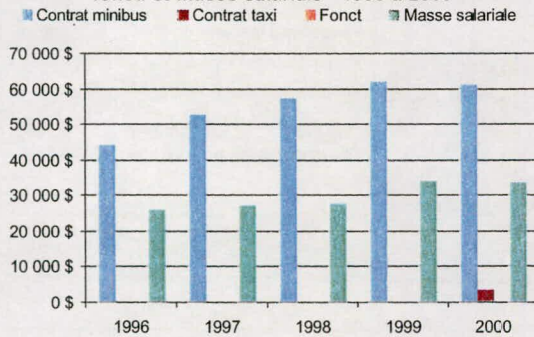
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



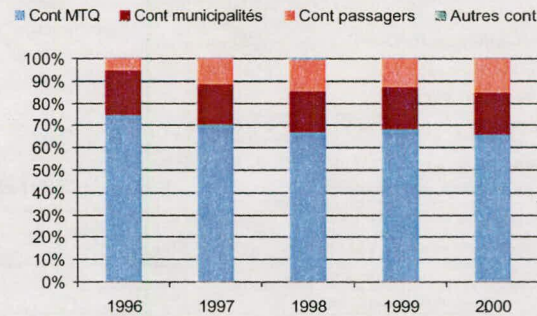
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



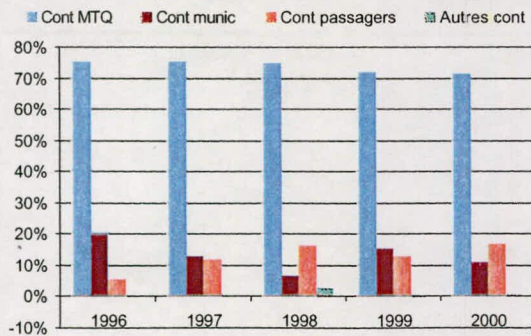
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



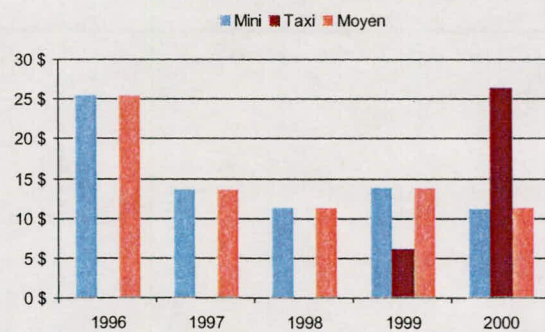
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Dolbeau

N° OTA : 12601

Organisme Ville de Dolbeau-Mistassini
mandataire : 1100, boulevard Wallberg
 Dolbeau-Mistassini (Québec) G8L 1G7
 (418) 276-0160

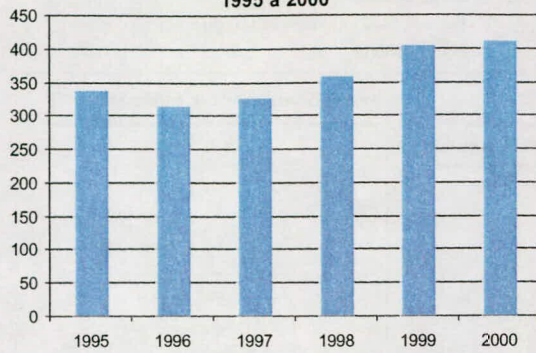
Organisme Transport adapté Maria-Chapdelaine inc.
délégué : 2008, rue Gagnon
 Dolbeau (Québec) G8L 2B8
 (418) 276-7419

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 20-08-1984 Nombre municipalités : 13 Population totale : 28 821 Territoire (km²) : 20 050.84 Destination(s) hors territoire : Roberval Saint-Félicien Saint-Prime	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 129 Motrice ou organique ambulatoire 120 Intellectuelle 138 Psychique 0 Visuelle 24 Autres 0 Total : 411	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 135 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.50 \$ Tarif au passage max. : 1.50 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>23 933</td> <td>364</td> <td>24 297</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>4 864</td> <td>0</td> <td>4 864</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>314</td> <td>0</td> <td>314</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>29 111</td> <td>364</td> <td>29 475</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	23 933	364	24 297	Fauteuil roulant	4 864	0	4 864	Accompagnateurs	314	0	314	Total :	29 111	364	29 475	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>201 220 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>45 325 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>45 731 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>18 756 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>311 032 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	201 220 \$	Contribution des passagers	45 325 \$	Contribution des municipalités	45 731 \$	Autres revenus	18 756 \$	Total des revenus	311 032 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>10.54 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>3.14 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>7.90 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>10.60 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>5.01 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>10.54 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3.92</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>6.32</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>24.75</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.43%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>71.72</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	10.54 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	3.14 \$	Coût d'exploitation par passager :	7.90 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	10.60 \$	- taxi :	5.01 \$	- global :	10.54 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.92	Passagers par voyage de taxi :	1.00	Km par passager minibus :	6.32	Km par véhicules-heure :	24.75	% de population admise :	1.43%	Déplacements par pers. admise :	71.72
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	23 933	364	24 297																																																											
Fauteuil roulant	4 864	0	4 864																																																											
Accompagnateurs	314	0	314																																																											
Total :	29 111	364	29 475																																																											
Contribution du MTQ	201 220 \$																																																													
Contribution des passagers	45 325 \$																																																													
Contribution des municipalités	45 731 \$																																																													
Autres revenus	18 756 \$																																																													
Total des revenus	311 032 \$																																																													
Coût admissible par passager :	10.54 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	3.14 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	7.90 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	10.60 \$																																																													
- taxi :	5.01 \$																																																													
- global :	10.54 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	3.92																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1.00																																																													
Km par passager minibus :	6.32																																																													
Km par véhicules-heure :	24.75																																																													
% de population admise :	1.43%																																																													
Déplacements par pers. admise :	71.72																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 24 617 déplacements occasionnels : 4 858 Total : 29 475	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>17 181 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>232 776 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>1 143 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>55 902 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>453 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>174 957 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>321 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>60 581 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>310 538 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>310 538 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	17 181 \$	EXPLOITATION :	232 776 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	1 143 \$	Fonctionnement :	55 902 \$	Sys. communication :	453 \$	Masse salariale :	174 957 \$	Autres :	321 \$	IMMOBILISATIONS :	60 581 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	310 538 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	310 538 \$																																							
ADMINISTRATION :	17 181 \$																																																													
EXPLOITATION :	232 776 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	1 143 \$																																																													
Fonctionnement :	55 902 \$																																																													
Sys. communication :	453 \$																																																													
Masse salariale :	174 957 \$																																																													
Autres :	321 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	60 581 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	310 538 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	310 538 \$																																																													
Clientèle admise : 411 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 183 930 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 183 930 Véh./heure, service régulier : 7 431 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 7 431 Nombre de voyages par taxi : 364	Surplus (ou déficit) de l'exercice 494 \$																																																													
	Budget Budget autorisé : 284 793 \$																																																													

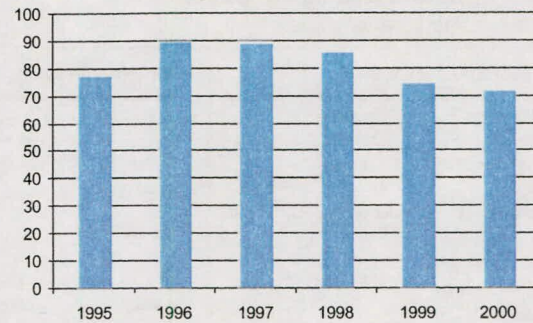
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
92030	Albanel (municipalité)	Non	2 625	195.69
92902	Chute-des-Passes (territoire non organisé)	Non	230	17 970.38
92022	Dolbeau-Mistassini (ville)	Oui	15 362	296.57
92055	Girardville (municipalité)	Non	1 384	125.80
92040	Normandin (ville)	Non	3 821	211.96
92010	Péribonka (municipalité)	Non	565	113.46
92005	Saint-Augustin (paroisse)	Non	512	103.96
92050	Saint-Edmond (municipalité)	Non	577	87.15
92065	Saint-Eugène-d'Argentenay (municipalité)	Non	639	83.37
93080	Saint-Ludger-de-Milot (municipalité)	Non	785	106.81
92070	Saint-Stanislas (municipalité)	Non	289	159.45
92045	Saint-Thomas-Didyme (municipalité)	Non	863	325.36
92015	Sainte-Jeanne-d'Arc (village)	Non	1 169	270.88
Total :	13 municipalité(s)		28 821	20 050.84

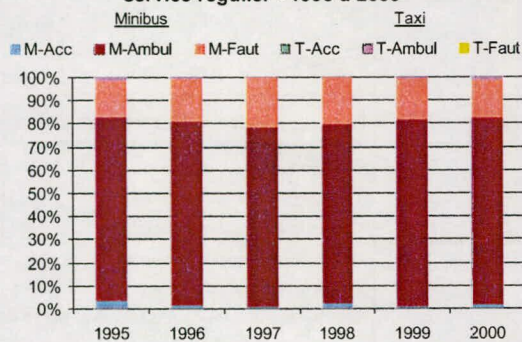
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



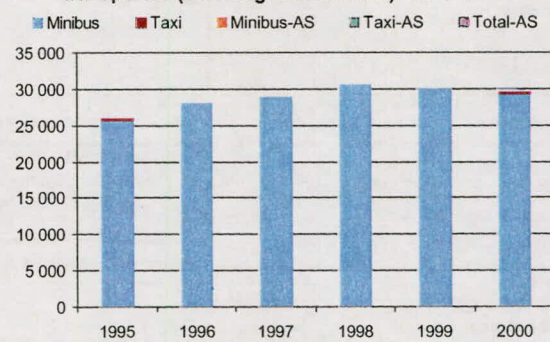
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



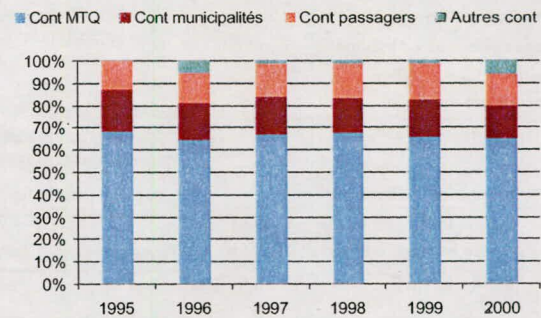
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



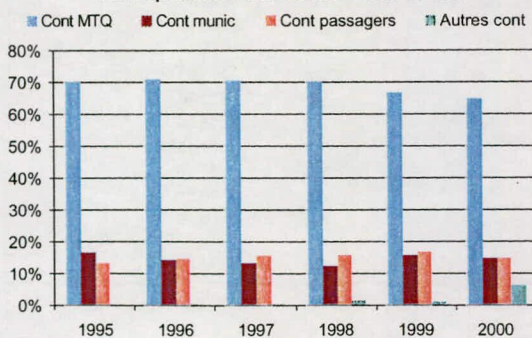
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



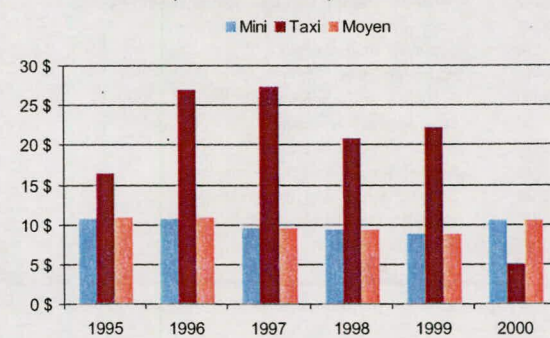
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : L'Anse Saint-Jean

N° OTA : 12701

Organisme Municipalité de L'Anse Saint-Jean
mandataire : 3, rue du Couvent
 L'Anse Saint-Jean (Québec) G0V 1J0
 (418) 272-2633

Organisme Groupe d'action communautaire de l'APRS inc.
délégué : 15, rue Saint-Jean-Baptiste
 L'Anse-Saint-Jean (Québec) G0V 1J0
 (418) 272-1397

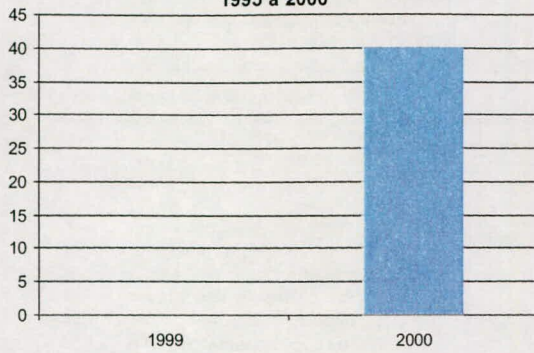
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant : 0 Motrice ou organique ambulatoire : 1 Intellectuelle : 15 Psychique : 0 Visuelle : 2 Autres : 22 Total : 40	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 60 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 3.00 \$ Tarif au passage max. : 3.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																														
Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 17-01-2000 Nombre municipalités : 4 Population totale : 2 923 Territoire (km ²) : 1 561.05																																																																
Destination(s) hors territoire : La Baie Chicoutimi Jonquières																																																																
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>3 304</td> <td>0</td> <td>3 304</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>580</td> <td>0</td> <td>580</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>515</td> <td>0</td> <td>515</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>4 399</td> <td>0</td> <td>4 399</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	3 304	0	3 304	Fauteuil roulant	580	0	580	Accompagnateurs	515	0	515	Total :	4 399	0	4 399	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>102 063 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>10 921 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>10 788 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>9 879 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>10 846 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>144 497 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	102 063 \$	Contribution des passagers	10 921 \$	Contribution des municipalités	10 788 \$	Autres services de transport	9 879 \$	Autres revenus	10 846 \$	Total des revenus	144 497 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>30.94 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.47 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>20.14 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>25.55 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>28.73 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>0.00 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>28.73 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>1.41</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>12.94</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>18.25</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.37%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>109.97</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	30.94 \$	Coût contrat minibus par km :	1.47 \$	Coût contrat minibus par passager :	20.14 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	25.55 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	28.73 \$	- taxi :	0.00 \$	- global :	28.73 \$	Passagers par véhicules-heure :	1.41	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	12.94	Km par véhicules-heure :	18.25	% de population admise :	1.37%	Déplacements par pers. admise :	109.97
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	3 304	0	3 304																																																													
Fauteuil roulant	580	0	580																																																													
Accompagnateurs	515	0	515																																																													
Total :	4 399	0	4 399																																																													
Contribution du MTQ	102 063 \$																																																															
Contribution des passagers	10 921 \$																																																															
Contribution des municipalités	10 788 \$																																																															
Autres services de transport	9 879 \$																																																															
Autres revenus	10 846 \$																																																															
Total des revenus	144 497 \$																																																															
Coût admissible par passager :	30.94 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	1.47 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	20.14 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :																																																																
Coût d'exploitation par passager :	25.55 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	28.73 \$																																																															
- taxi :	0.00 \$																																																															
- global :	28.73 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	1.41																																																															
Passagers par voyage de taxi :																																																																
Km par passager minibus :	12.94																																																															
Km par véhicules-heure :	18.25																																																															
% de population admise :	1.37%																																																															
Déplacements par pers. admise :	109.97																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
déplacements réguliers : 3 312 déplacements occasionnels : 1 087 Total : 4 399	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>15 102 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>120 982 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>95 365 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>765 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>24 852 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>136 084 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>136 084 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>8 413 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>157 123 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	15 102 \$	EXPLOITATION :	120 982 \$	Contrat minibus :	95 365 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	765 \$	Masse salariale :	24 852 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	136 084 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	136 084 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	8 413 \$	Budget		Budget autorisé :	157 123 \$																																			
ADMINISTRATION :	15 102 \$																																																															
EXPLOITATION :	120 982 \$																																																															
Contrat minibus :	95 365 \$																																																															
Contrat taxi :	0 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	765 \$																																																															
Masse salariale :	24 852 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES :	136 084 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	136 084 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	8 413 \$																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	157 123 \$																																																															
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>337</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>56 945</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>8 108</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>65 053</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>3 120</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>146</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>3 266</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	40	Passagers, autres services :	337	km, service régulier :	56 945	km, autres services :	8 108	Total de km parcourus :	65 053	Véh./heure, service régulier	3 120	Véh./heure, autres services	146	Véh./heure, total :	3 266	Nombre de voyages par taxi :	0																																														
Clientèle admise :	40																																																															
Passagers, autres services :	337																																																															
km, service régulier :	56 945																																																															
km, autres services :	8 108																																																															
Total de km parcourus :	65 053																																																															
Véh./heure, service régulier	3 120																																																															
Véh./heure, autres services	146																																																															
Véh./heure, total :	3 266																																																															
Nombre de voyages par taxi :	0																																																															

Municipalités participantes

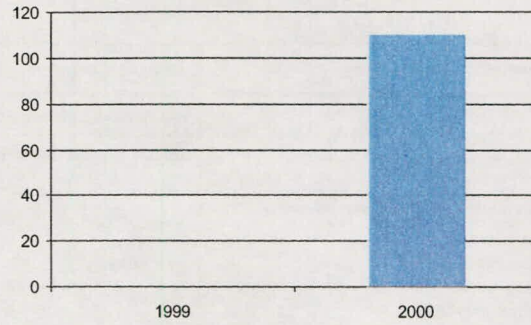
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
94010	L'Anse-Saint-Jean (municipalité)	Oui	1 284	527.06
94005	Petit-Saguenay (municipalité)	Non	898	328.72
94015	Rivière-Éternité (municipalité)	Non	578	496.88
15904	Sagard (territoire non organisé)	Non	163	208.39

Total : 4 municipalité(s) 2 923 1 561.05

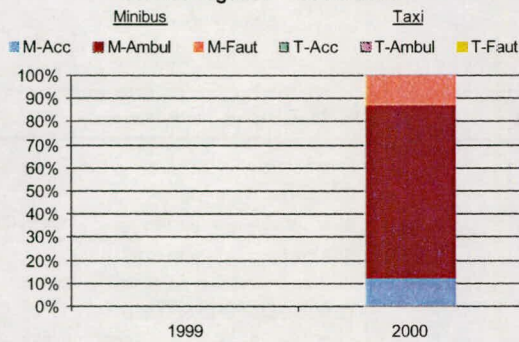
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



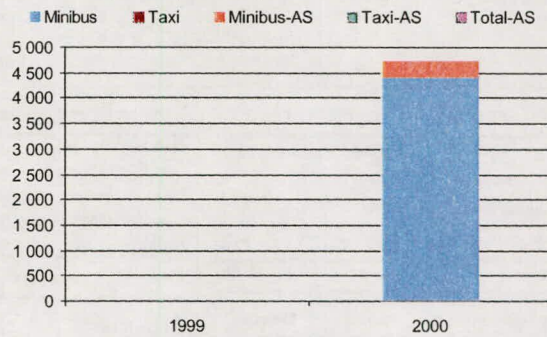
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



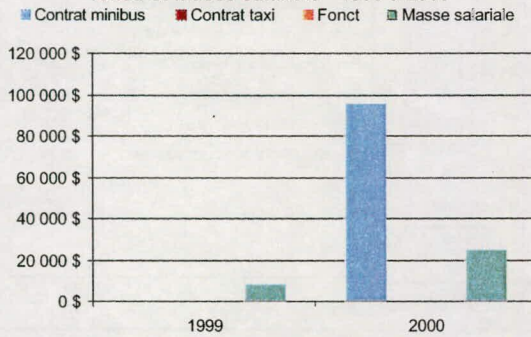
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



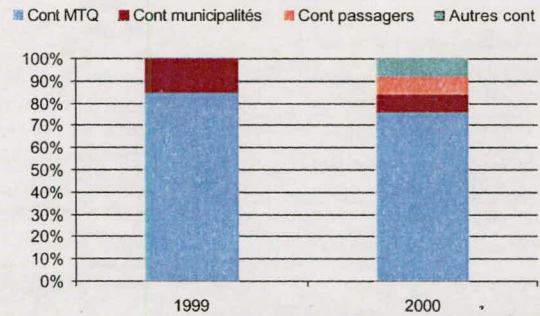
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'95 à '00



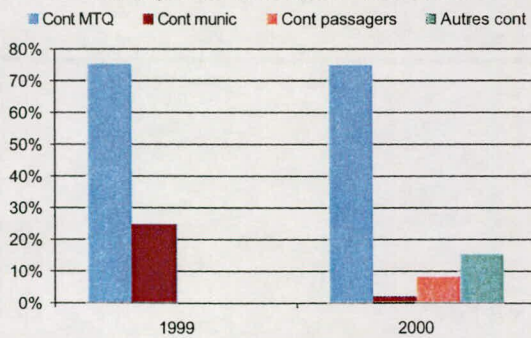
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



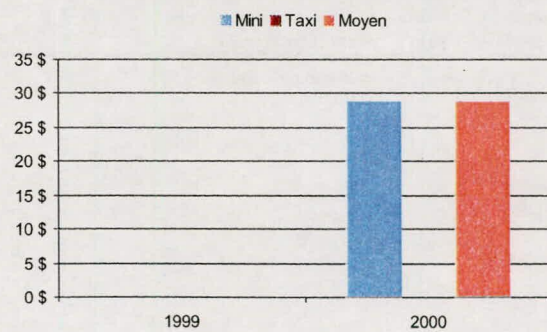
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : CITS

N° OTA : 22101

Organisme mandataire : Corporation intermunicipale de transport du Saguenay
1330, rue Bersimis
Chicoutimi (Québec) G7K 1A5
(418) 545-3683

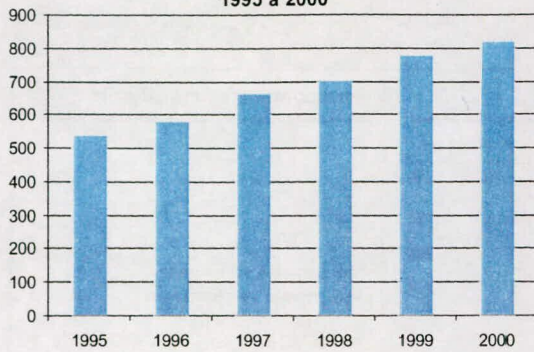
Organisme délégué : Corporation intermunicipale de transport du Saguenay
1330, rue Bersimis
Chicoutimi (Québec) G7K 1A5
(418) 545-3683

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																										
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 411 Motrice ou organique ambulatoire 128 Intellectuelle 223 Psychique 9 Visuelle 44 Autres 1 Total : 816	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 290 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.50 \$ Tarif au passage max. : 2.25 \$ Abonnement mensuel min. : 26.00 \$ Abonnement mensuel max. : 48.00 \$																																																										
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 10 Début du service : 01-01-1981 Nombre municipalités : 3 Population totale : 140 996 Territoire (km²) : 626.76 Destination(s) hors territoire :																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>22 322</td> <td>30 483</td> <td>52 805</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>24 153</td> <td>3 812</td> <td>27 965</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 718</td> <td>147</td> <td>1 865</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>48 193</td> <td>34 442</td> <td>82 635</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	22 322	30 483	52 805	Fauteuil roulant	24 153	3 812	27 965	Accompagnateurs	1 718	147	1 865	Total :	48 193	34 442	82 635	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>719 765 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>74 460 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>166 815 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>961 040 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	719 765 \$	Contribution des passagers	74 460 \$	Contribution des municipalités	166 815 \$	Total des revenus	961 040 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>11.63 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.62 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>12.05 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>5.23 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>11.10 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>14.73 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>7.30 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>11.63 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3.18</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>2.34</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>7.42</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>23.60</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.58%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>101.27</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	11.63 \$	Coût contrat minibus par km :	1.62 \$	Coût contrat minibus par passager :	12.05 \$	Coût contrat taxi par passager :	5.23 \$	Coût d'exploitation par passager :	11.10 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	14.73 \$	- taxi :	7.30 \$	- global :	11.63 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.18	Passagers par voyage de taxi :	2.34	Km par passager minibus :	7.42	Km par véhicules-heure :	23.60	% de population admise :	0.58%	Déplacements par pers. admise :	101.27
	Minibus	Taxi	Total																																																									
Ambulatoires	22 322	30 483	52 805																																																									
Fauteuil roulant	24 153	3 812	27 965																																																									
Accompagnateurs	1 718	147	1 865																																																									
Total :	48 193	34 442	82 635																																																									
Contribution du MTQ	719 765 \$																																																											
Contribution des passagers	74 460 \$																																																											
Contribution des municipalités	166 815 \$																																																											
Total des revenus	961 040 \$																																																											
Coût admissible par passager :	11.63 \$																																																											
Coût contrat minibus par km :	1.62 \$																																																											
Coût contrat minibus par passager :	12.05 \$																																																											
Coût contrat taxi par passager :	5.23 \$																																																											
Coût d'exploitation par passager :	11.10 \$																																																											
Coût par passager selon le mode																																																												
- minibus :	14.73 \$																																																											
- taxi :	7.30 \$																																																											
- global :	11.63 \$																																																											
Passagers par véhicules-heure :	3.18																																																											
Passagers par voyage de taxi :	2.34																																																											
Km par passager minibus :	7.42																																																											
Km par véhicules-heure :	23.60																																																											
% de population admise :	0.58%																																																											
Déplacements par pers. admise :	101.27																																																											
Fréquence	Dépenses																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>56 347</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>26 288</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>82 635</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	56 347	déplacements occasionnels :	26 288	Total :	82 635	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>43 879 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>917 160 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>580 550 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>180 277 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>6 424 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>149 909 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>961 039 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>961 039 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>1 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	43 879 \$	EXPLOITATION :	917 160 \$	Contrat minibus :	580 550 \$	Contrat taxi :	180 277 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	6 424 \$	Masse salariale :	149 909 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	961 039 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	961 039 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	1 \$																											
	Nombre																																																											
déplacements réguliers :	56 347																																																											
déplacements occasionnels :	26 288																																																											
Total :	82 635																																																											
ADMINISTRATION :	43 879 \$																																																											
EXPLOITATION :	917 160 \$																																																											
Contrat minibus :	580 550 \$																																																											
Contrat taxi :	180 277 \$																																																											
Fonctionnement :	0 \$																																																											
Sys. communication :	6 424 \$																																																											
Masse salariale :	149 909 \$																																																											
Autres :	0 \$																																																											
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																											
TOTAL DES DÉPENSES :	961 039 \$																																																											
DÉPENSES ADMISSIBLES :	961 039 \$																																																											
Surplus (ou déficit) de l'exercice	1 \$																																																											
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>816</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>357 780</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>357 780</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>15 158</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>15 158</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>14 713</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	816	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	357 780	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	357 780	Véh./heure, service régulier	15 158	Véh./heure, autres services	0	Véh./heure, total :	15 158	Nombre de voyages par taxi :	14 713	Budget																																									
Clientèle admise :	816																																																											
Passagers, autres services :	0																																																											
km, service régulier :	357 780																																																											
km, autres services :	0																																																											
Total de km parcourus :	357 780																																																											
Véh./heure, service régulier	15 158																																																											
Véh./heure, autres services	0																																																											
Véh./heure, total :	15 158																																																											
Nombre de voyages par taxi :	14 713																																																											
	Budget autorisé :	959 686 \$																																																										

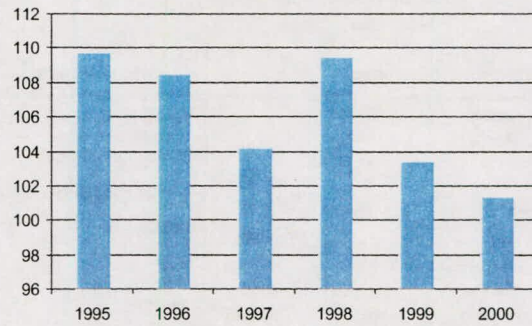
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
94050	Chicoutimi (ville)	Non	63 240	156.90
94070	Jonquière (ville)	Non	56 949	208.28
94040	La Baie (ville)	Non	20 807	261.58
Total :	3 municipalité(s)		140 996	626.76

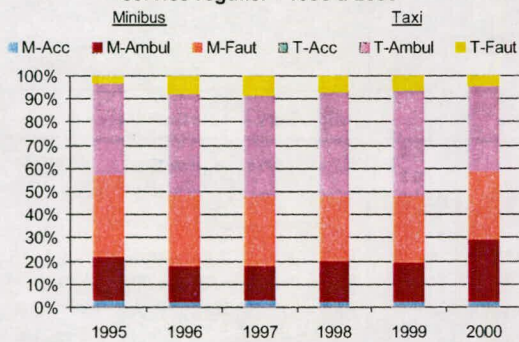
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



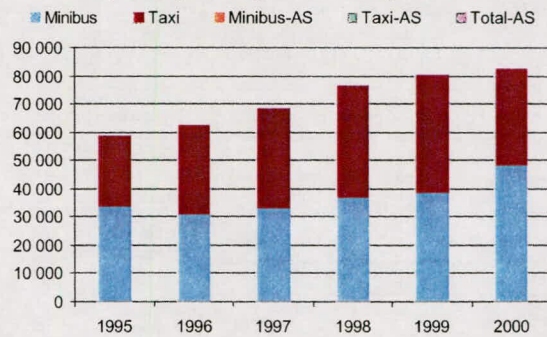
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



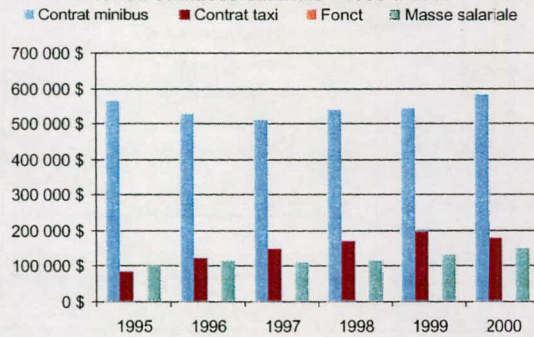
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



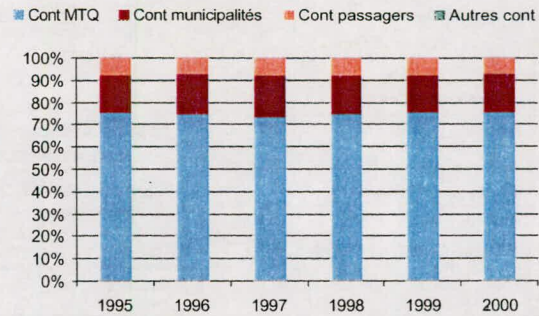
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



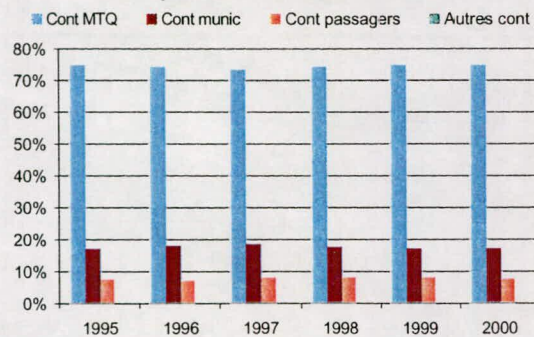
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



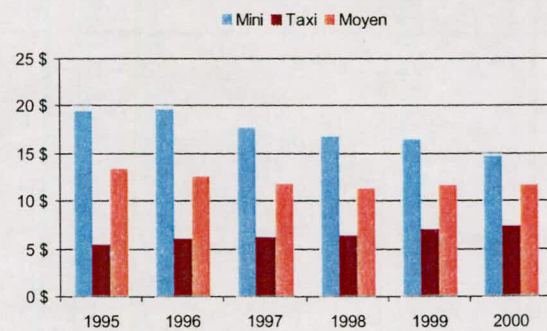
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Direction territoriale de
Québec



Nom DT : Québec

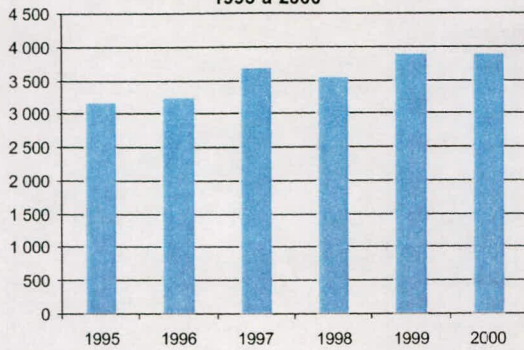
N° DT : 3900

Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	1 740		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	802		
	taxi <input type="checkbox"/>	Intellectuelle	1 136		
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 23	Psychique	17		
Début du service :	non applicable	Visuelle	174		
Nombre municipalités :	55	Autres	13		
Population totale :	591 813	Total :	3 882		
Territoire (km ²) :	5 412.02				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	3 489 865 \$	Coût admissible par passager :	13.34 \$
Ambulatoires	70 933 174 807 245 740	Contribution des passagers	557 666 \$	Coût contrat minibus par km :	1.25 \$
Fauteuil roulant	79 129 23 580 102 709	Contribution des municipalités	696 023 \$	Coût contrat minibus par passager :	7.96 \$
Accompagnateurs	6 726 2 525 9 251	Autres revenus	17 245 \$	Coût contrat taxi par passager :	5.96 \$
Total :	156 788 200 912 357 700	Total des revenus	4 760 799 \$	Coût d'exploitation par passager :	11.70 \$
Fréquence		Dépenses		Coût par passager selon le mode	
	Nombre	ADMINISTRATION :	431 591 \$	- minibus :	18.50 \$
déplacements réguliers	237 717	EXPLOITATION :	4 170 230 \$	- taxi :	9.32 \$
déplacements occasion	119 983	Contrat minibus :	649 852 \$	- global :	13.34 \$
Total :	357 700	Contrat taxi :	1 197 223 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.67
Clientèle admise :	3 882	Fonctionnement :	373 991 \$	Passagers par voyage de taxi :	3.36
Passagers, autres services	0	Sys. communication :	5 130 \$	Km par passager minibus :	6.73
km, service régulier :	1 055 053	Masse salariale :	1 944 034 \$	Km par véhicules-heure :	24.68
km, autres services :	0	Autres :	0 \$	% de population admise :	0.66%
Total de km parcourus :	1 055 053	IMMOBILISATIONS :	170 918 \$	Déplacements par pers. admise :	92.14
Véh./heure, service régulier	42 753	TOTAL DES DÉPENSES:	4 772 739 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs	
Véh./heure, autres services	0	DÉPENSES ADMISSIBLES :	4 772 739 \$	moyens pondérés de l'ensemble des OTA	
Véh./heure, total :	42 753	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(11 940\$)	concernés de la direction territoriale.	
Nombre de voyages par taxi	59 801	Budget			
		Budget autorisé :	4 676 782 \$		

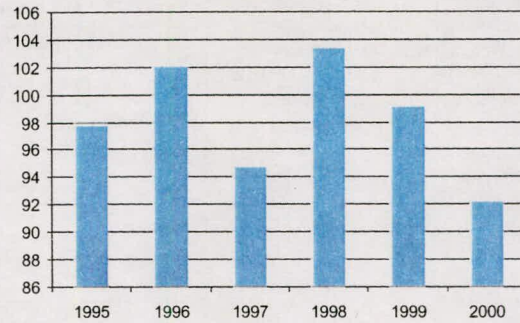
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
13782	Saint-Basile	18	41 955	1 848.93
13851	Île-d'Orléans (MRC)	10	19 370	558.35
13951	Saint-Hilarion	6	12 235	1 261.83
13981	Charlevoix-Est (MRC)	8	16 923	1 263.46
23991	STCUQ	13	501 330	479.45

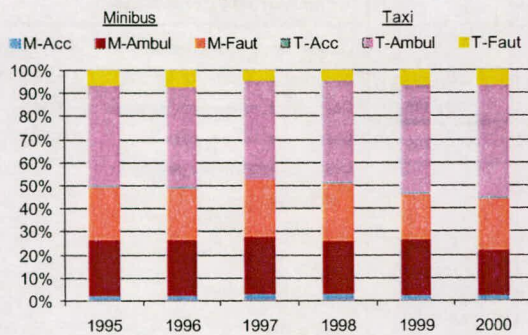
**1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000**



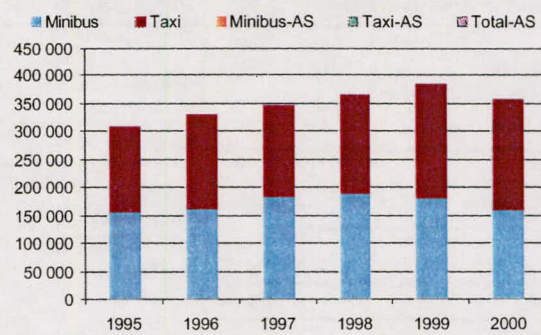
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1995 à 2000**



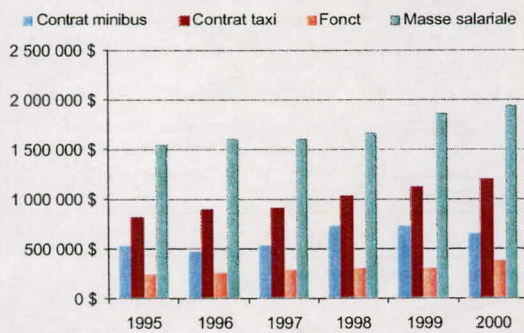
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1995 à 2000**



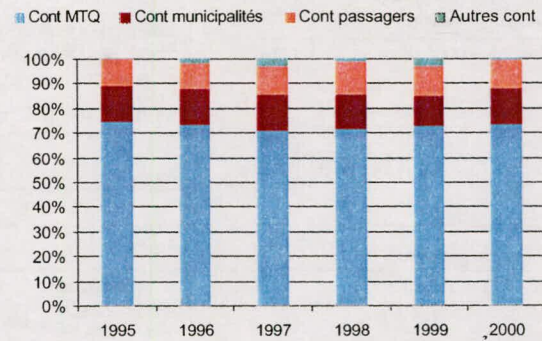
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00**



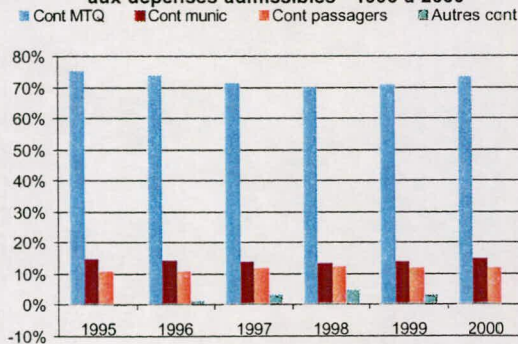
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1995 à 2000**



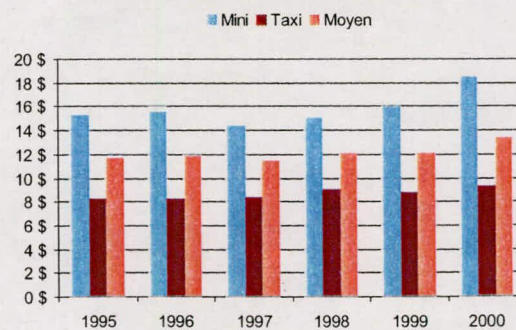
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1995 à 2000**



**8. Évolution du coût par passagers selon
le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000**



Nom OTA : Saint-Basile

N° OTA : 13782

Organisme Ville de Saint-Basile
mandataire : 40, avenue Garnier, Case postale 370
 Saint-Basile (Québec) G0A 3G0
 (418) 329-2204

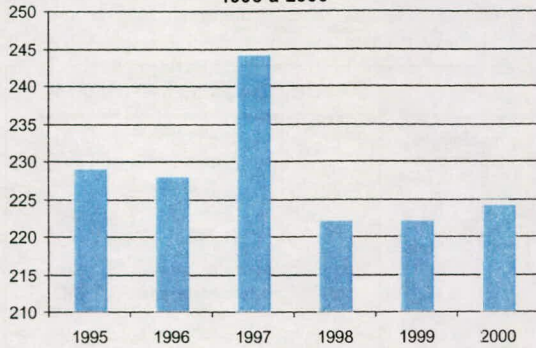
Organisme Transport intégration Portneuf
délégué : 41, avenue Caron, C.P.641
 Saint-Basile-Sud (Québec) G0A 3G0
 (418) 329-3152

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																										
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 05-12-1983 Nombre municipalités : 18 Population totale : 41 955 Territoire (km²) : 1 848.93 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 51 Motrice ou organique ambulatoire 44 Intellectuelle 118 Psychique 0 Visuelle 11 Autres 0 Total : 224	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 64 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2.50 \$ Tarif au passage max. : 6.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																										
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>22 270</td> <td>0</td> <td>22 270</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 752</td> <td>0</td> <td>2 752</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>25 022</td> <td>0</td> <td>25 022</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	22 270	0	22 270	Fauteuil roulant	2 752	0	2 752	Accompagnateurs	0	0	0	Total :	25 022	0	25 022	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>237 315 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>70 000 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>20 596 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>327 911 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	237 315 \$	Contribution des passagers	70 000 \$	Contribution des municipalités	20 596 \$	Total des revenus	327 911 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>13.43 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.38 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>13.36 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>13.36 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>13.43 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>0.00 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>13.43 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3.33</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>9.66</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>32.18</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.53%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>111.71</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	13.43 \$	Coût contrat minibus par km :	1.38 \$	Coût contrat minibus par passager :	13.36 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	13.36 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	13.43 \$	- taxi :	0.00 \$	- global :	13.43 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.33	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	9.66	Km par véhicules-heure :	32.18	% de population admise :	0.53%	Déplacements par pers. admise :	111.71
	Minibus	Taxi	Total																																																									
Ambulatoires	22 270	0	22 270																																																									
Fauteuil roulant	2 752	0	2 752																																																									
Accompagnateurs	0	0	0																																																									
Total :	25 022	0	25 022																																																									
Contribution du MTQ	237 315 \$																																																											
Contribution des passagers	70 000 \$																																																											
Contribution des municipalités	20 596 \$																																																											
Total des revenus	327 911 \$																																																											
Coût admissible par passager :	13.43 \$																																																											
Coût contrat minibus par km :	1.38 \$																																																											
Coût contrat minibus par passager :	13.36 \$																																																											
Coût contrat taxi par passager :																																																												
Coût d'exploitation par passager :	13.36 \$																																																											
Coût par passager selon le mode																																																												
- minibus :	13.43 \$																																																											
- taxi :	0.00 \$																																																											
- global :	13.43 \$																																																											
Passagers par véhicules-heure :	3.33																																																											
Passagers par voyage de taxi :																																																												
Km par passager minibus :	9.66																																																											
Km par véhicules-heure :	32.18																																																											
% de population admise :	0.53%																																																											
Déplacements par pers. admise :	111.71																																																											
Fréquence	Dépenses																																																											
déplacements réguliers : 24 029 déplacements occasionnels : 993 Total : 25 022	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>1 866 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>334 234 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>334 234 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>336 100 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>336 100 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(8 189\$)</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	1 866 \$	EXPLOITATION :	334 234 \$	Contrat minibus :	334 234 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	0 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	336 100 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	336 100 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(8 189\$)																																			
ADMINISTRATION :	1 866 \$																																																											
EXPLOITATION :	334 234 \$																																																											
Contrat minibus :	334 234 \$																																																											
Contrat taxi :	0 \$																																																											
Fonctionnement :	0 \$																																																											
Sys. communication :	0 \$																																																											
Masse salariale :	0 \$																																																											
Autres :	0 \$																																																											
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																											
TOTAL DES DÉPENSES :	336 100 \$																																																											
DÉPENSES ADMISSIBLES :	336 100 \$																																																											
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(8 189\$)																																																											
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>224</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>241 673</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>241 673</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>7 510</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>7 510</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	224	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	241 673	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	241 673	Véh./heure, service régulier	7 510	Véh./heure, autres services	0	Véh./heure, total :	7 510	Nombre de voyages par taxi :	0	Budget																																									
Clientèle admise :	224																																																											
Passagers, autres services :	0																																																											
km, service régulier :	241 673																																																											
km, autres services :	0																																																											
Total de km parcourus :	241 673																																																											
Véh./heure, service régulier	7 510																																																											
Véh./heure, autres services	0																																																											
Véh./heure, total :	7 510																																																											
Nombre de voyages par taxi :	0																																																											
	Budget autorisé : 316 420 \$																																																											

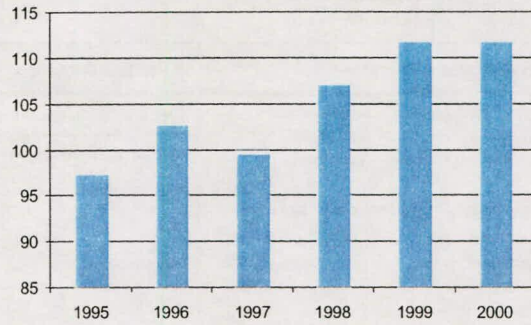
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
34030	Cap-Santé (municipalité)	Non	2 659	54.38
34055	Deschambault (municipalité)	Non	1 264	55.67
34025	Donnacona (ville)	Non	5 661	20.12
22010	Fossambault-sur-le-Lac (ville)	Non	969	10.96
34070	Grondines (municipalité)	Non	722	67.93
34007	Neuville (ville)	Non	3 609	72.04
34045	Notre-Dame-de-Portneuf (paroisse)	Non	1 680	101.55
34050	Portneuf (ville)	Non	1 436	8.88
34097	Saint-Alban (municipalité)	Non	1 151	150.55
34038	Saint-Basile (ville)	Oui	2 661	97.69
34075	Saint-Casimir (municipalité)	Non	1 259	23.33
34080	Saint-Casimir (paroisse)	Non	405	42.60
34060	Saint-Gilbert (paroisse)	Non	330	36.95
34115	Saint-Léonard-de-Portneuf (municipalité)	Non	1 033	138.71
34065	Saint-Marc-des-Carières (village)	Non	3 005	16.73
34128	Saint-Raymond (ville)	Non	9 067	684.65
22005	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (municipalité)	Non	4 704	120.61
34105	Sainte-Christine-d'Auvergne (municipalité)	Non	340	145.58
Total :	18 municipalité(s)		41 955	1 848.93

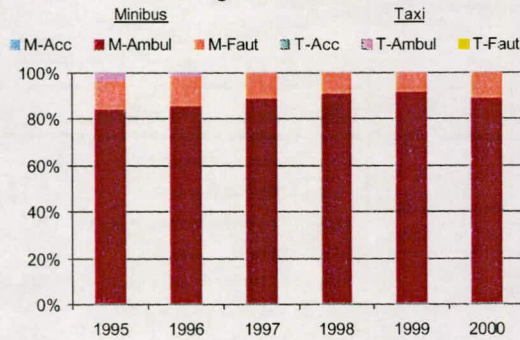
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



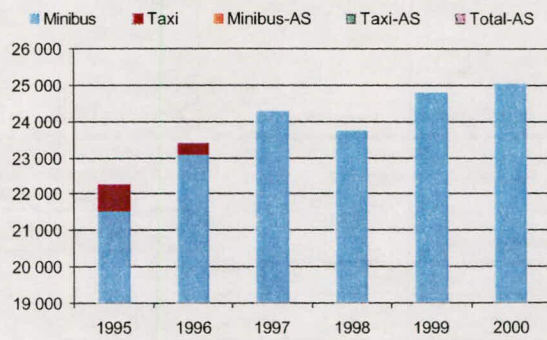
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



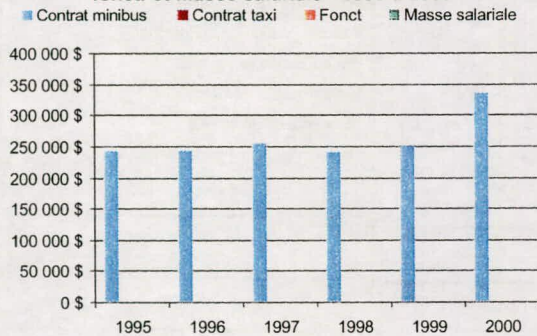
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



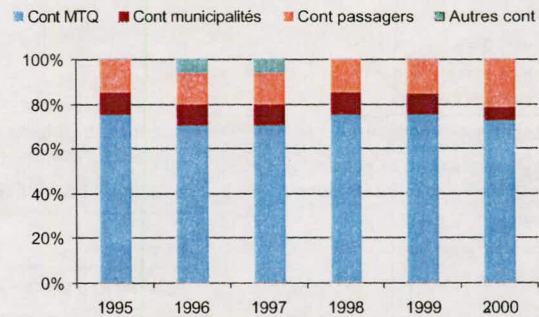
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



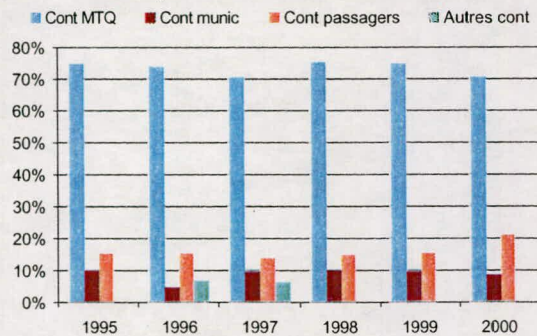
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



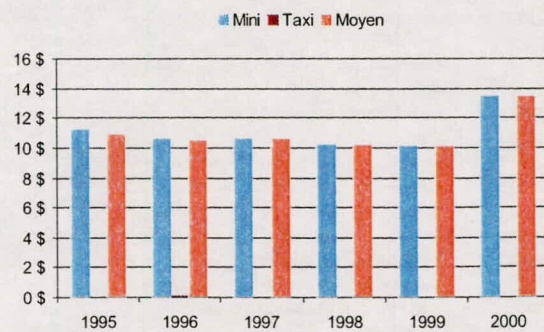
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Île-d'Orléans (MRC)

N° OTA : 13851

Organisme Municipalité régionale de comté l'Île-d'Orléans
mandataire : 3893, chemin Royal
 Sainte-Famille (Québec) G0A 3P0
 (418) 829-3104

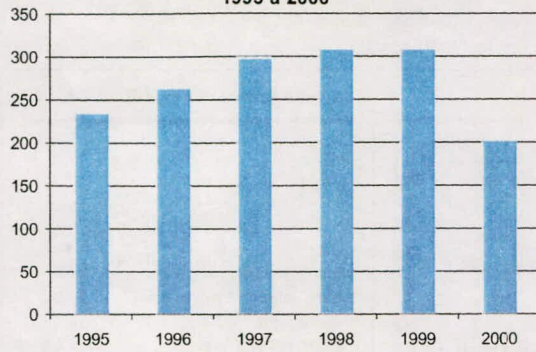
Organisme Transport adapté Orléans inc.
délégué : 2915, rue Bourg-Royal
 Beauport (Québec) G1C 3S2
 (418) 821-9821

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 03-06-1985 Nombre municipalités : 10 Population totale : 19 370 Territoire (km²) : 558.35 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 23 Motrice ou organique ambulatoire 61 Intellectuelle 92 Psychique 0 Visuelle 11 Autres 13 Total : 200	Nbre semaines de service/an : 50 Nbre d'heures de service/sem. : 50 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2.50 \$ Tarif au passage max. : 3.50 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>3 707</td> <td>0</td> <td>3 707</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>507</td> <td>0</td> <td>507</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>254</td> <td>0</td> <td>254</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>4 468</td> <td>0</td> <td>4 468</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	3 707	0	3 707	Fauteuil roulant	507	0	507	Accompagnateurs	254	0	254	Total :	4 468	0	4 468	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>129 320 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>13 917 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>20 282 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>202 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>163 721 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	129 320 \$	Contribution des passagers	13 917 \$	Contribution des municipalités	20 282 \$	Autres revenus	202 \$	Total des revenus	163 721 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>38.59 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>23.39 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>38.59 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>0.00 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>38.59 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>1.85</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>20.40</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>37.66</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.03%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>22.34</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	38.59 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	23.39 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	38.59 \$	- taxi :	0.00 \$	- global :	38.59 \$	Passagers par véhicules-heure :	1.85	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	20.40	Km par véhicules-heure :	37.66	% de population admise :	1.03%	Déplacements par pers. admise :	22.34
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	3 707	0	3 707																																																											
Fauteuil roulant	507	0	507																																																											
Accompagnateurs	254	0	254																																																											
Total :	4 468	0	4 468																																																											
Contribution du MTQ	129 320 \$																																																													
Contribution des passagers	13 917 \$																																																													
Contribution des municipalités	20 282 \$																																																													
Autres revenus	202 \$																																																													
Total des revenus	163 721 \$																																																													
Coût admissible par passager :	38.59 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :																																																														
Coût d'exploitation par passager :	23.39 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	38.59 \$																																																													
- taxi :	0.00 \$																																																													
- global :	38.59 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	1.85																																																													
Passagers par voyage de taxi :																																																														
Km par passager minibus :	20.40																																																													
Km par véhicules-heure :	37.66																																																													
% de population admise :	1.03%																																																													
Déplacements par pers. admise :	22.34																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 1 568 déplacements occasionnels : 2 900 Total : 4 468	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>15 669 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>104 502 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>43 332 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>3 149 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>58 021 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>52 256 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>172 427 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>172 427 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(8 706\$)</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>196 056 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	15 669 \$	EXPLOITATION :	104 502 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	43 332 \$	Sys. communication :	3 149 \$	Masse salariale :	58 021 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	52 256 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	172 427 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	172 427 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(8 706\$)	Budget		Budget autorisé :	196 056 \$																																	
ADMINISTRATION :	15 669 \$																																																													
EXPLOITATION :	104 502 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	0 \$																																																													
Fonctionnement :	43 332 \$																																																													
Sys. communication :	3 149 \$																																																													
Masse salariale :	58 021 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	52 256 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	172 427 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	172 427 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(8 706\$)																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	196 056 \$																																																													

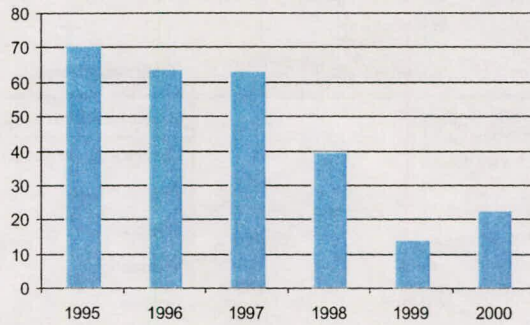
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
21025	Beaupré (ville)	Non	2 798	22.53
21035	Château-Richer (ville)	Non	3 614	228.99
21040	L'Ange-Gardien (paroisse)	Non	2 893	50.67
20005	Saint-François (paroisse)	Non	493	30.76
20015	Saint-Jean (paroisse)	Non	879	43.64
20020	Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (municipalité)	Non	1 595	35.32
20025	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans (municipalité)	Non	2 039	31.13
21030	Sainte-Anne-de-Beaupré (ville)	Non	3 056	64.38
20010	Sainte-Famille (paroisse)	Non	916	46.43
20030	Sainte-Pétronille (village)	Non	1 087	4.50
Total :	10 municipalité(s)		19 370	558.35

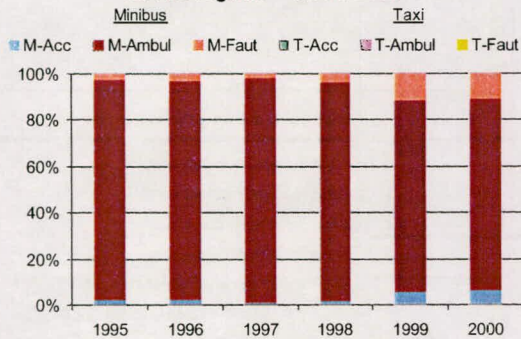
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



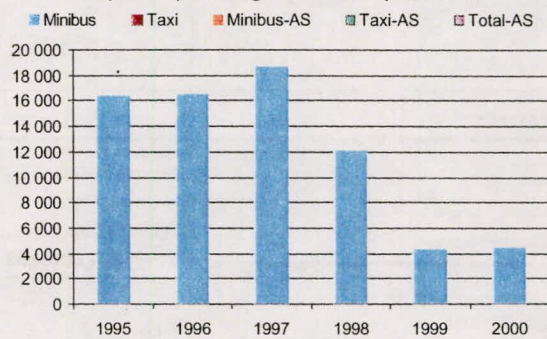
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



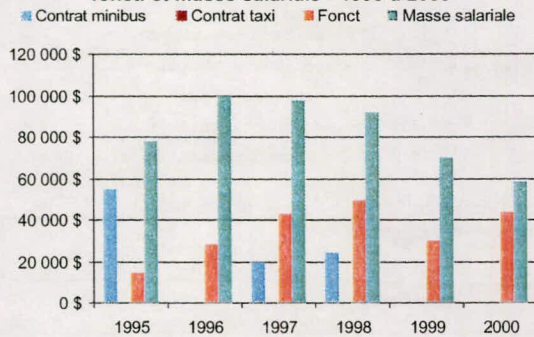
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



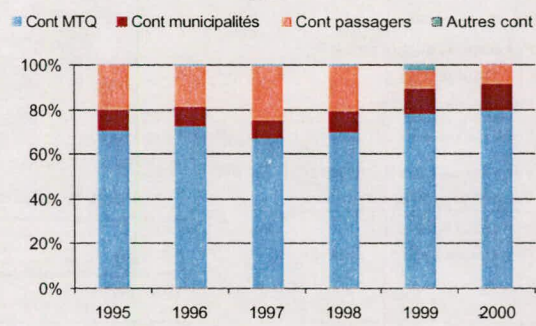
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



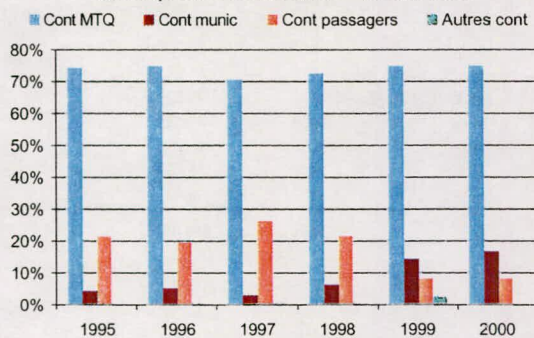
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



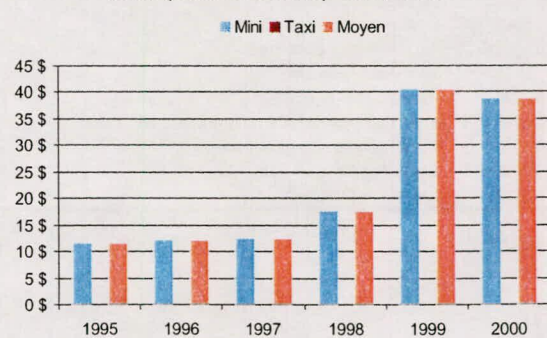
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Saint-Hilarion

N° OTA : 13951

Organisme Paroisse de Saint-Hilarion
mandataire : 215, chemin Principal, Case postale 130
 Saint-Hilarion (Québec) G0A 3V0
 (418) 457-3463

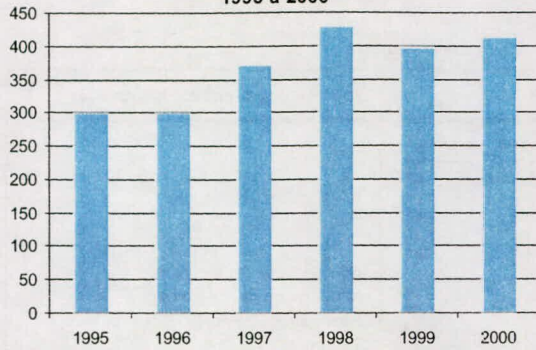
Organisme Transport adapté Charlevoix-Ouest
délégué : 3-5, rue Clarence Gagnon, C.P.1838
 Baie-Saint-Paul (Québec) G3Z 1K5
 (418) 435-5488

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 89 Motrice ou organique ambulatoire 88 Intellectuelle 225 Psychique 0 Visuelle 8 Autres 0 Total : 410	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 46 Réservations (heures) : 0. Tarif au passage min. : 1.20 \$ Tarif au passage max. : 1.20 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 06-09-1988 Nombre municipalités : 6 Population totale : 12 235 Territoire (km²) : 1 261.83 Destination(s) hors territoire :																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>22 626</td> <td>1 272</td> <td>23 898</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 873</td> <td>440</td> <td>2 313</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>780</td> <td>0</td> <td>780</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>25 279</td> <td>1 712</td> <td>26 991</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	22 626	1 272	23 898	Fauteuil roulant	1 873	440	2 313	Accompagnateurs	780	0	780	Total :	25 279	1 712	26 991	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>85 566 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>31 623 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>12 226 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 549 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>130 964 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	85 566 \$	Contribution des passagers	31 623 \$	Contribution des municipalités	12 226 \$	Autres revenus	1 549 \$	Total des revenus	130 964 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>4.92 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.18 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>3.02 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>7.49 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>4.50 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>4.64 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>9.10 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>4.92 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>12.03</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>2.56</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>30.74</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>3.35%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>65.83</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	4.92 \$	Coût contrat minibus par km :	1.18 \$	Coût contrat minibus par passager :	3.02 \$	Coût contrat taxi par passager :	7.49 \$	Coût d'exploitation par passager :	4.50 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	4.64 \$	- taxi :	9.10 \$	- global :	4.92 \$	Passagers par véhicules-heure :	12.03	Passagers par voyage de taxi :	1.00	Km par passager minibus :	2.56	Km par véhicules-heure :	30.74	% de population admise :	3.35%	Déplacements par pers. admise :	65.83
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	22 626	1 272	23 898																																																											
Fauteuil roulant	1 873	440	2 313																																																											
Accompagnateurs	780	0	780																																																											
Total :	25 279	1 712	26 991																																																											
Contribution du MTQ	85 566 \$																																																													
Contribution des passagers	31 623 \$																																																													
Contribution des municipalités	12 226 \$																																																													
Autres revenus	1 549 \$																																																													
Total des revenus	130 964 \$																																																													
Coût admissible par passager :	4.92 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	1.18 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	3.02 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	7.49 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	4.50 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	4.64 \$																																																													
- taxi :	9.10 \$																																																													
- global :	4.92 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	12.03																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1.00																																																													
Km par passager minibus :	2.56																																																													
Km par véhicules-heure :	30.74																																																													
% de population admise :	3.35%																																																													
Déplacements par pers. admise :	65.83																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>21 315</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>5 676</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>26 991</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	21 315	déplacements occasionnels :	5 676	Total :	26 991	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>11 433 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>121 395 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>76 437 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>12 818 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>32 140 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>132 828 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>132 828 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(1 864\$)</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>114 087 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	11 433 \$	EXPLOITATION :	121 395 \$	Contrat minibus :	76 437 \$	Contrat taxi :	12 818 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	32 140 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	132 828 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	132 828 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(1 864\$)	Budget		Budget autorisé :	114 087 \$																									
	Nombre																																																													
déplacements réguliers :	21 315																																																													
déplacements occasionnels :	5 676																																																													
Total :	26 991																																																													
ADMINISTRATION :	11 433 \$																																																													
EXPLOITATION :	121 395 \$																																																													
Contrat minibus :	76 437 \$																																																													
Contrat taxi :	12 818 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	32 140 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	132 828 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	132 828 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(1 864\$)																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	114 087 \$																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>410</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>64 625</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>64 625</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>2 102</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>2 102</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>1 712</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	410	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	64 625	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	64 625	Véh./heure, service régulier	2 102	Véh./heure, autres services	0	Véh./heure, total :	2 102	Nombre de voyages par taxi :	1 712																																												
Clientèle admise :	410																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	64 625																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	64 625																																																													
Véh./heure, service régulier	2 102																																																													
Véh./heure, autres services	0																																																													
Véh./heure, total :	2 102																																																													
Nombre de voyages par taxi :	1 712																																																													

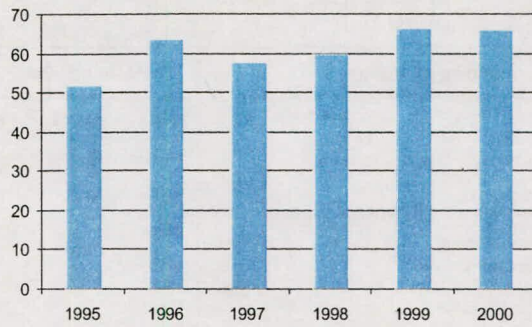
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
16013	Baie-Saint-Paul (ville)	Non	7 414	546.73
16045	Les Éboulements (municipalité)	Non	1 044	149.75
16005	Petite-Rivière-Saint-François (municipalité)	Non	744	135.66
16050	Saint-Hilarion (paroisse)	Oui	1 232	97.77
16040	Saint-Joseph-de-la-Rive (village)	Non	197	4.24
16055	Saint-Urbain (paroisse)	Non	1 604	327.68
Total :	6 municipalité(s)		12 235	1 261.83

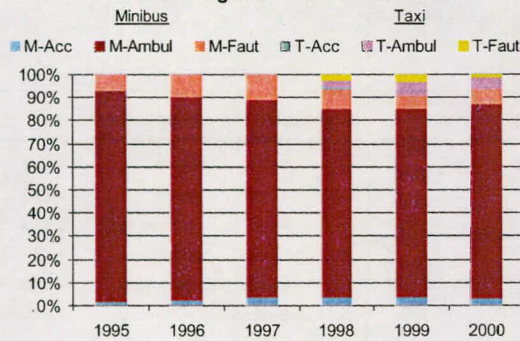
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



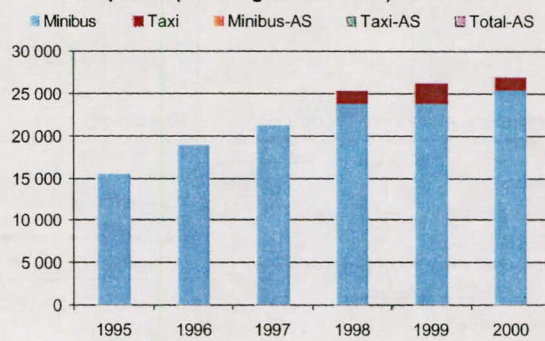
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



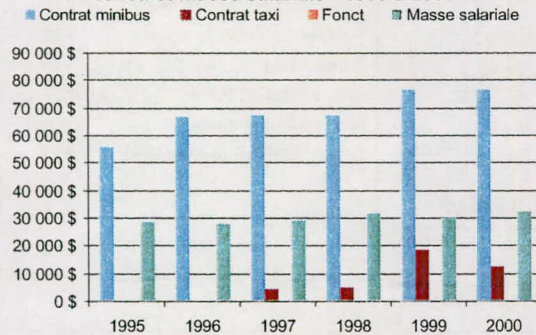
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



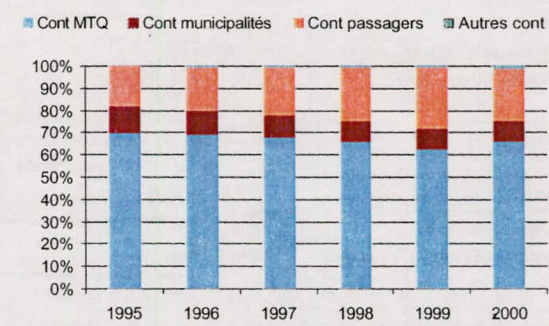
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



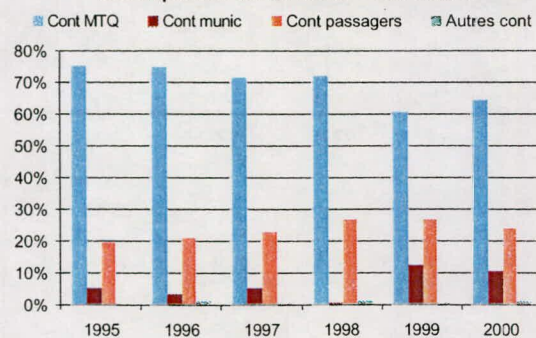
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



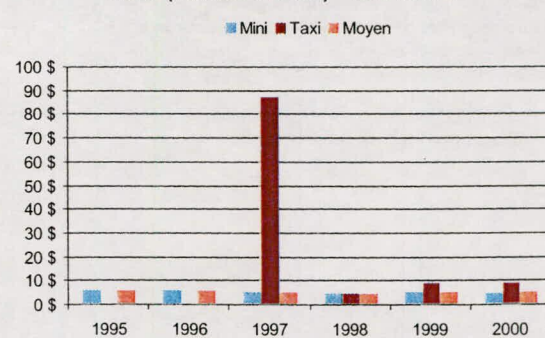
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Charlevoix-Est (MRC)

N° OTA : 13981

Organisme mandataire : Municipalité régionale de comté Charlevoix-Est
172, boulevard Notre-Dame
Clermont (Québec) G4A 1G1
(418) 439-3947

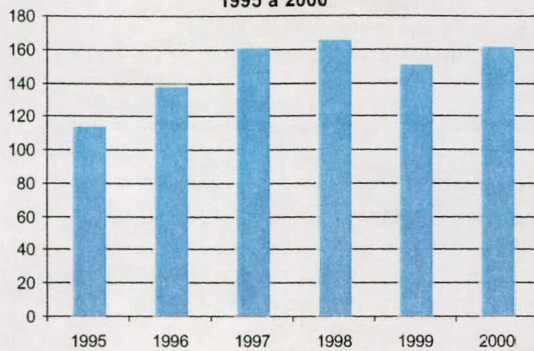
Organisme délégué : Transport adapté de Charlevoix-Est
172, boulevard Notre-Dame
Clermont (Québec) G4A 1G1
(418) 439-3947

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 61 Motrice ou organique ambulatoire 30 Intellectuelle 67 Psychique 1 Visuelle 3 Autres 0 Total : 162	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 60 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.50 \$ Tarif au passage max. : 1.50 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 17-09-1984 Nombre municipalités : 8 Population totale : 16 923 Territoire (km²) : 1 263.46 Destination(s) hors territoire :																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>6 506</td> <td>0</td> <td>6 506</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 401</td> <td>5</td> <td>2 406</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>62</td> <td>0</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>8 969</td> <td>5</td> <td>8 974</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	6 506	0	6 506	Fauteuil roulant	2 401	5	2 406	Accompagnateurs	62	0	62	Total :	8 969	5	8 974	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>82 564 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>13 762 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>17 526 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>733 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>114 585 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	82 564 \$	Contribution des passagers	13 762 \$	Contribution des municipalités	17 526 \$	Autres revenus	733 \$	Total des revenus	114 585 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>12.41 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0.86 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>6.84 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>10.29 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>12.42 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>5.58 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>12.41 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2.87</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>7.96</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>22.88</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.96%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>55.40</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	12.41 \$	Coût contrat minibus par km :	0.86 \$	Coût contrat minibus par passager :	6.84 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	10.29 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	12.42 \$	- taxi :	5.58 \$	- global :	12.41 \$	Passagers par véhicules-heure :	2.87	Passagers par voyage de taxi :	1.00	Km par passager minibus :	7.96	Km par véhicules-heure :	22.88	% de population admise :	0.96%	Déplacements par pers. admise :	55.40
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	6 506	0	6 506																																																											
Fauteuil roulant	2 401	5	2 406																																																											
Accompagnateurs	62	0	62																																																											
Total :	8 969	5	8 974																																																											
Contribution du MTQ	82 564 \$																																																													
Contribution des passagers	13 762 \$																																																													
Contribution des municipalités	17 526 \$																																																													
Autres revenus	733 \$																																																													
Total des revenus	114 585 \$																																																													
Coût admissible par passager :	12.41 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	0.86 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	6.84 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :																																																														
Coût d'exploitation par passager :	10.29 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	12.42 \$																																																													
- taxi :	5.58 \$																																																													
- global :	12.41 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	2.87																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1.00																																																													
Km par passager minibus :	7.96																																																													
Km par véhicules-heure :	22.88																																																													
% de population admise :	0.96%																																																													
Déplacements par pers. admise :	55.40																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 4 905 déplacements occasionnels : 4 069 Total : 8 974	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>19 038 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>92 365 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>61 349 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>31 016 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>111 403 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>111 403 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>3 182 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	19 038 \$	EXPLOITATION :	92 365 \$	Contrat minibus :	61 349 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	31 016 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	111 403 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	111 403 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	3 182 \$																																					
ADMINISTRATION :	19 038 \$																																																													
EXPLOITATION :	92 365 \$																																																													
Contrat minibus :	61 349 \$																																																													
Contrat taxi :	0 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	31 016 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	111 403 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	111 403 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	3 182 \$																																																													
Clientèle admise : 162 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 71 391 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 71 391 Véh./heure, service régulier 3 120 Véh./heure, autres services 0 Véh./heure, total : 3 120 Nombre de voyages par taxi : 5	Budget Budget autorisé : 110 086 \$																																																													

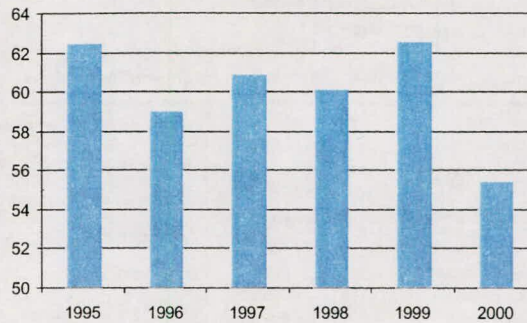
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
15065	Baie-Sainte-Catherine (municipalité)	Non	297	232.16
15035	Clermont (ville)	Non	3 138	52.99
15013	La Malbaie (ville)	Non	9 456	470.57
15025	Notre-Dame-des-Monts (municipalité)	Non	909	56.15
15030	Saint-Aimé-des-Lacs (municipalité)	Non	965	101.57
15005	Saint-Irénée (paroisse)	Non	640	60.29
15060	Saint-Siméon (paroisse)	Non	486	284.17
15055	Saint-Siméon (village)	Non	1 032	5.56
Total :	8 municipalité(s)		16 923	1 263.46

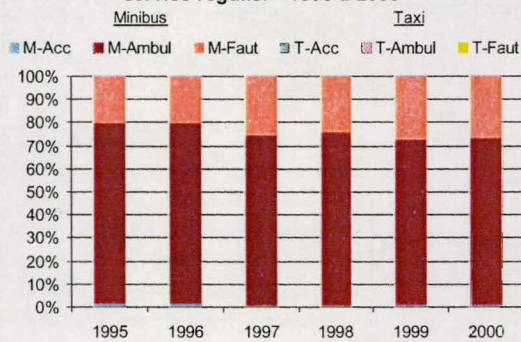
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



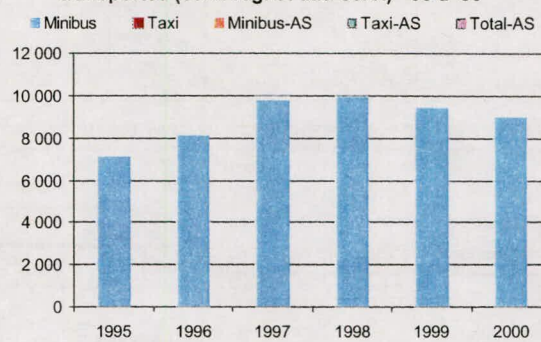
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



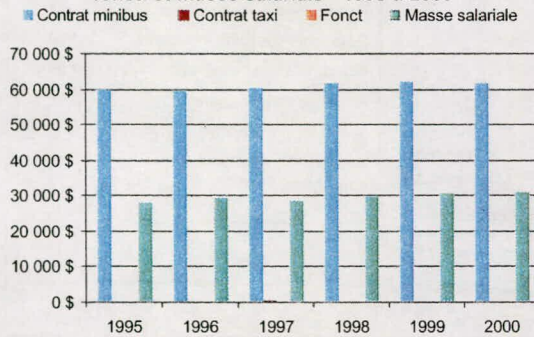
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



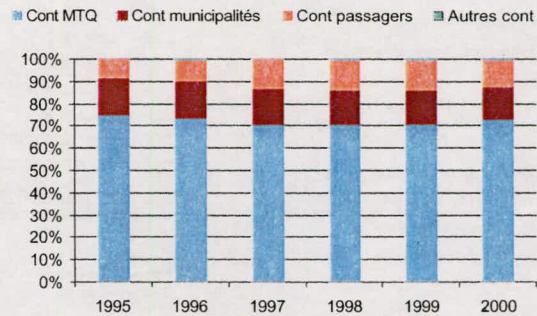
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



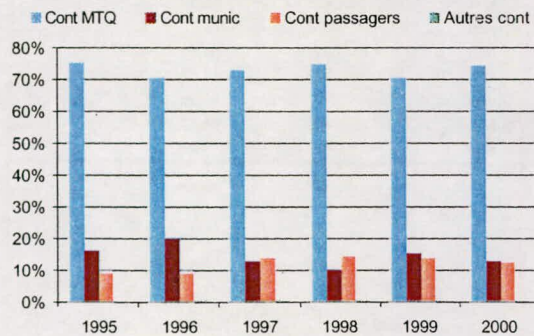
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



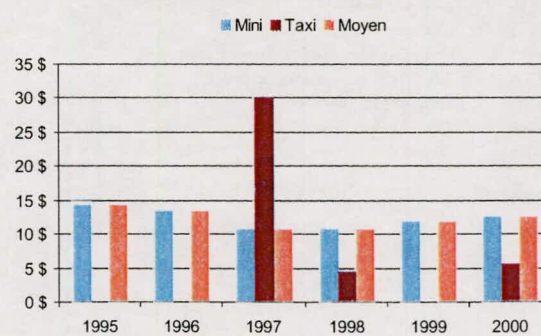
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



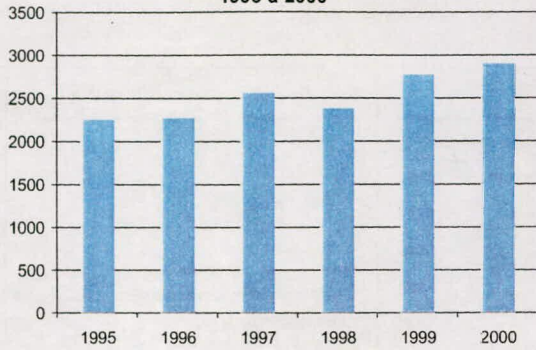
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



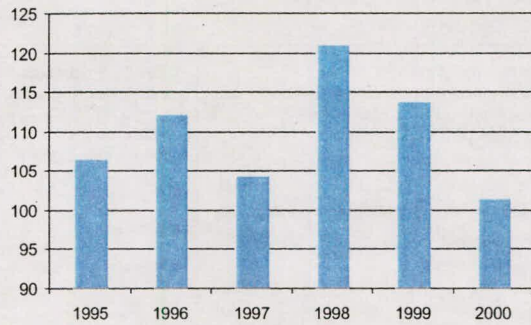
8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



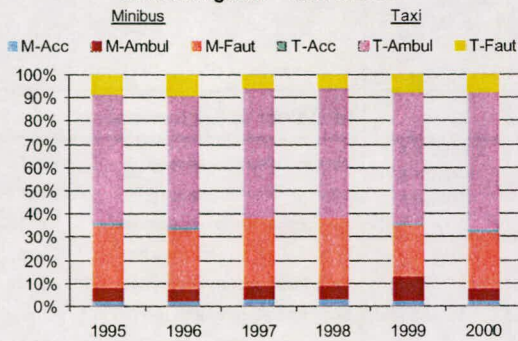
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



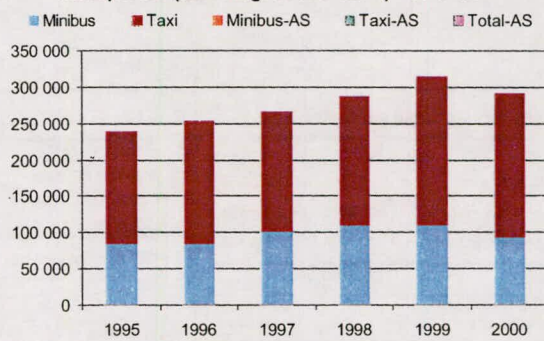
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



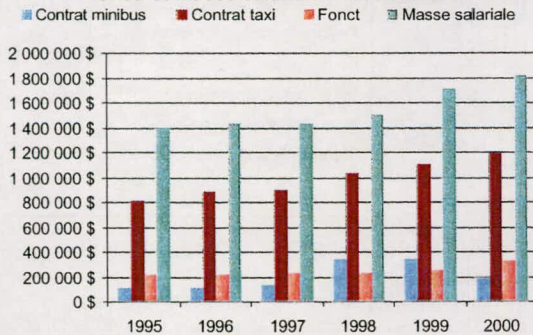
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



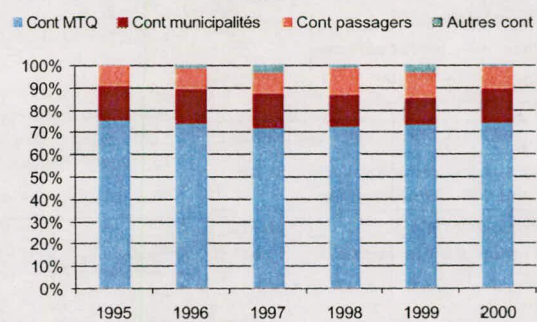
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



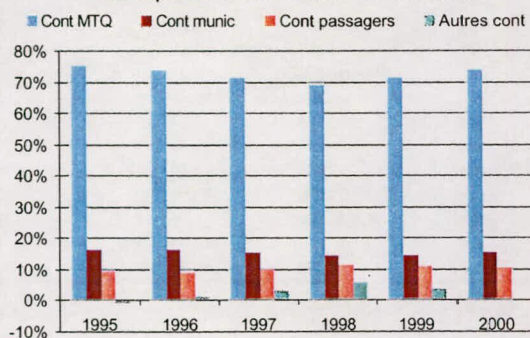
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



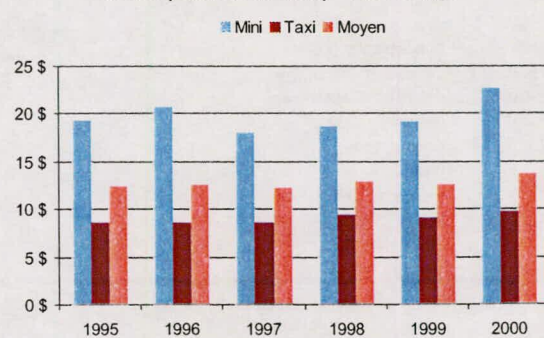
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Direction territoriale de
Laval-Mille-Îles



Nom DT : Laval-Mille-Îles

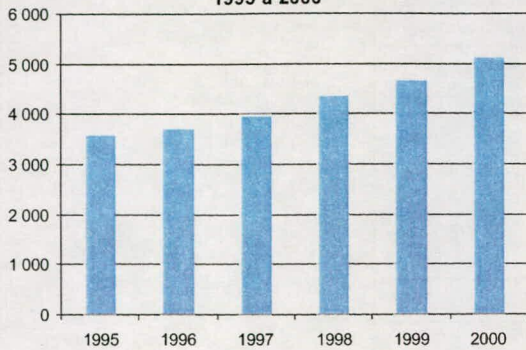
N° DT : 5100

Informations générales			Clientèle admise			
Administration :	non applicable		Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable		Motrice ou organique en fauteuil roulant		2 012	
Opération des minibus :	non applicable		Motrice ou organique ambulateur		1 302	
	taxi <input type="checkbox"/>		Intellectuelle		1 332	
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service : 22		Psychique		221	
Début du service :	non applicable		Visuelle		228	
Nombre municipalités :	29		Autres		29	
Population totale :	788 921		Total :		5 124	
Territoire (km ²) :	1 285,09					
Passagers par année (serv. rég.)			Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus	Taxi	Total	Contribution du MTQ	2 694 268 \$	
Ambulateurs	166 115	126 577	292 692	Contribution des passagers	548 153 \$	
Fauteuil roulant	47 600	9 128	56 728	Contribution des municipalités	547 303 \$	
Accompagnateurs	7 671	2 131	9 802	Autres services de transport	183 177 \$	
Total :	221 386	137 836	359 222	Autres revenus	7 867 \$	
				Total des revenus	3 980 768 \$	
Fréquence			Dépenses			
		Nombre	ADMINISTRATION :		107 991 \$	
déplacements réguliers	277 175		EXPLOITATION :		3 853 301 \$	
déplacements occasion	82 047		Contrat minibus :		2 134 231 \$	
Total :	359 222		Contrat taxi :		1 103 377 \$	
			Fonctionnement :		86 693 \$	
Clientèle admise :	5 124		Sys. communication :		7 683 \$	
Passagers, autres services	32 225		Masse salariale :		488 970 \$	
km, service régulier :	1 481 475		Autres :		32 347 \$	
km, autres services :	110 090		IMMOBILISATIONS :		52 929 \$	
Total de km parcourus :	1 591 565		TOTAL DES DÉPENSES :		4 014 221 \$	
Véh./heure, service régulier	62 065		DÉPENSES ADMISSIBLES :		3 854 065 \$	
Véh./heure, autres services	4 654		Surplus (ou déficit) de l'exercice		(33 453\$)	
Véh./heure, total :	66 719		Budget			
Nombre de voyages par taxi	65 386		Budget autorisé :		3 592 356 \$	
					Coût admissible par passager : 10.75 \$ Coût contrat minibus par km : 1.56 \$ Coût contrat minibus par passager : 10.56 \$ Coût contrat taxi par passager : 7.80 \$ Coût d'exploitation par passager : 9.84 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 11.17 \$ - taxi : 8.65 \$ - global : 10.25 \$ Passagers par véhicules-heure : 3.57 Passagers par voyage de taxi : 2.11 Km par passager minibus : 6.69 Km par véhicules-heure : 23.87 % de population admise : 0.65% Déplacements par pers. admise : 70.11 Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.	

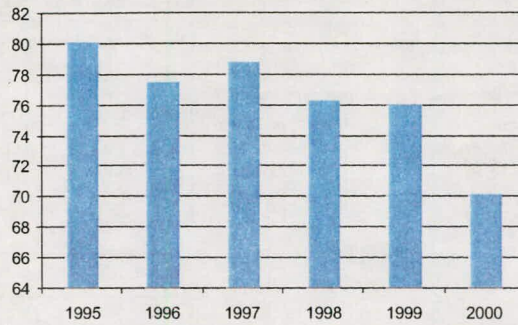
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
16711	CIT Deux-Montagnes	7	84 322	240.29
16731	CIT Basses-Laurentides	7	129 209	202.54
16741	CIT des Moulins	4	111 719	263.45
16761	Repentigny	10	118 144	333.41
26701	STL	1	345 527	245.40

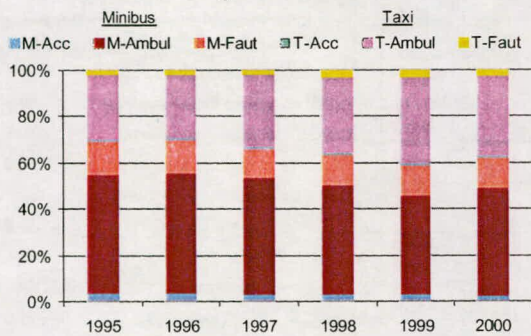
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



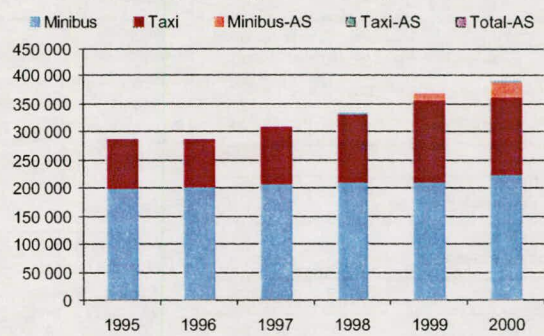
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



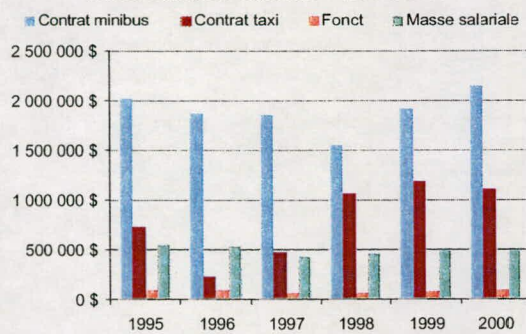
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



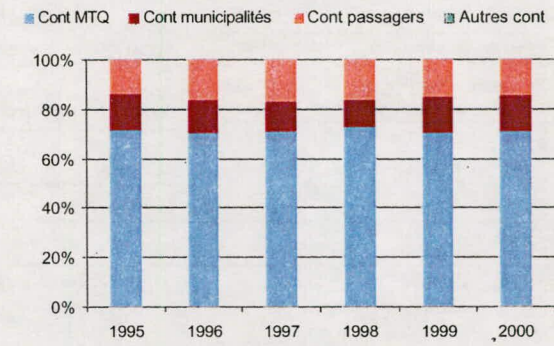
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



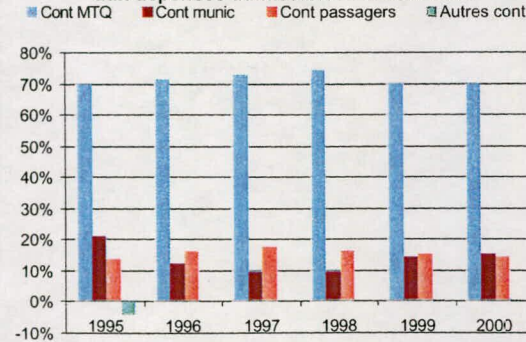
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



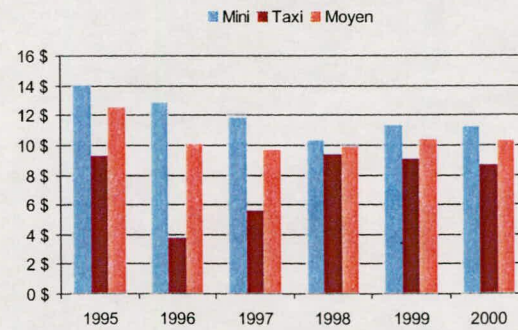
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : CIT Deux-Montagnes

N° OTA : 16711

Organisme mandataire : Conseil intermunicipal de transport de Deux-Montagnes
400, boulevard Deux-Montagnes, bureau 201
Deux-Montagnes (Québec) J7R 7C2
(450) 491-1818

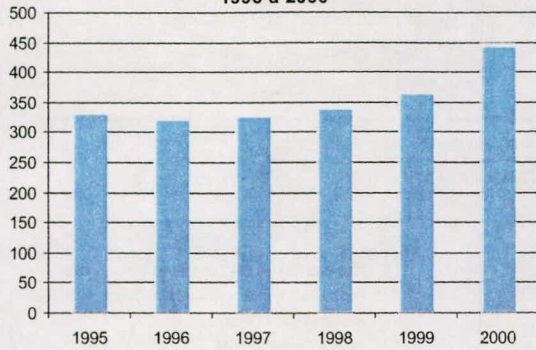
Organisme délégué : Conseil intermunicipal de transport de Deux-Montagnes
400, boulevard Deux-Montagnes, bureau 210
Deux-Montagnes (Québec) J7R 7C2
(450) 473-4786

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie et à contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 0 Début du service : 24-09-1984 Nombre municipalités : 7 Population totale : 84 322 Territoire (km²) : 240.29 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 216 Motrice ou organique ambulatoire 91 Intellectuelle 98 Psychique 11 Visuelle 19 Autres 6 Total : 441	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 119 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2.00 \$ Tarif au passage max. : 4.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>0</td> <td>29 034</td> <td>29 034</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>0</td> <td>3 133</td> <td>3 133</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>942</td> <td>942</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>0</td> <td>33 109</td> <td>33 109</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	0	29 034	29 034	Fauteuil roulant	0	3 133	3 133	Accompagnateurs	0	942	942	Total :	0	33 109	33 109	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>190 597 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>68 542 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>14 036 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>3 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>273 178 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	190 597 \$	Contribution des passagers	68 542 \$	Contribution des municipalités	14 036 \$	Autres revenus	3 \$	Total des revenus	273 178 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>8.28 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>6.84 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>8.05 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>0.00 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>8.28 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>8.28 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.84</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.52%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>75.08</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	8.28 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	6.84 \$	Coût d'exploitation par passager :	8.05 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	0.00 \$	- taxi :	8.28 \$	- global :	8.28 \$	Passagers par véhicules-heure :		Passagers par voyage de taxi :	1.84	Km par passager minibus :		Km par véhicules-heure :		% de population admise :	0.52%	Déplacements par pers. admise :	75.08
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	0	29 034	29 034																																																											
Fauteuil roulant	0	3 133	3 133																																																											
Accompagnateurs	0	942	942																																																											
Total :	0	33 109	33 109																																																											
Contribution du MTQ	190 597 \$																																																													
Contribution des passagers	68 542 \$																																																													
Contribution des municipalités	14 036 \$																																																													
Autres revenus	3 \$																																																													
Total des revenus	273 178 \$																																																													
Coût admissible par passager :	8.28 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	6.84 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	8.05 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	0.00 \$																																																													
- taxi :	8.28 \$																																																													
- global :	8.28 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :																																																														
Passagers par voyage de taxi :	1.84																																																													
Km par passager minibus :																																																														
Km par véhicules-heure :																																																														
% de population admise :	0.52%																																																													
Déplacements par pers. admise :	75.08																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>23 604</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>9 505</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>33 109</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	23 604	déplacements occasionnels :	9 505	Total :	33 109	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>7 508 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>266 659 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>226 375 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 293 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>38 991 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>274 167 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>274 167 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(989\$)</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>254 129 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	7 508 \$	EXPLOITATION :	266 659 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	226 375 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	1 293 \$	Masse salariale :	38 991 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	274 167 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	274 167 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(989\$)	Budget		Budget autorisé :	254 129 \$																									
	Nombre																																																													
déplacements réguliers :	23 604																																																													
déplacements occasionnels :	9 505																																																													
Total :	33 109																																																													
ADMINISTRATION :	7 508 \$																																																													
EXPLOITATION :	266 659 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	226 375 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	1 293 \$																																																													
Masse salariale :	38 991 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	274 167 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	274 167 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(989\$)																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	254 129 \$																																																													
Clientèle admise : 441 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 0 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 0 Véh./heure, service régulier : 0 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 0 Nombre de voyages par taxi : 17 957																																																														

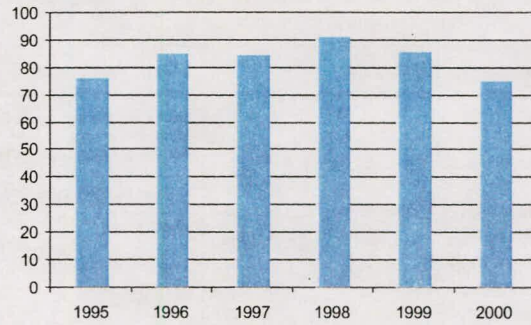
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
72010	Deux-Montagnes (ville)	Oui	17 295	5.82
72032	Oka (municipalité)	Non	4 268	67.21
72020	Pointe-Calumet (municipalité)	Non	5 938	4.89
72005	Saint-Eustache (ville)	Non	41 536	70.61
72025	Saint-Joseph-du-Lac (municipalité)	Non	5 076	40.81
72043	Saint-Placide (municipalité)	Non	1 542	41.95
72015	Sainte-Marthe-sur-le-Lac (ville)	Non	8 667	9.01
Total :	7 municipalité(s)		84 322	240.29

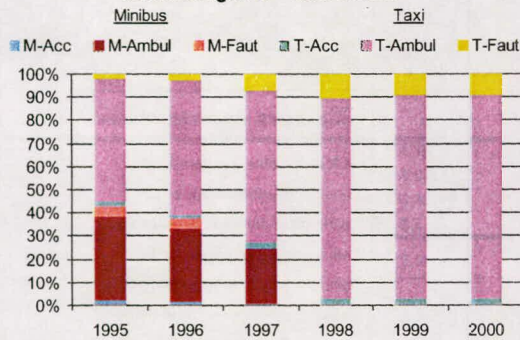
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



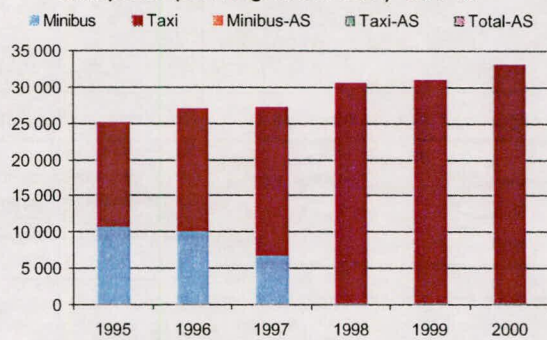
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



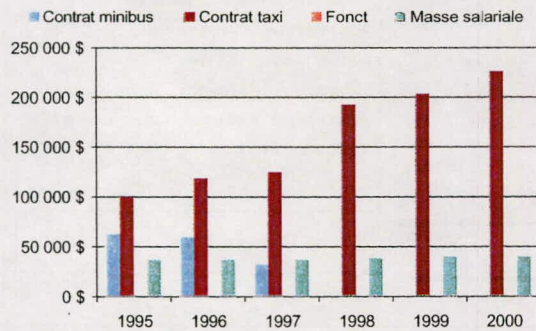
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



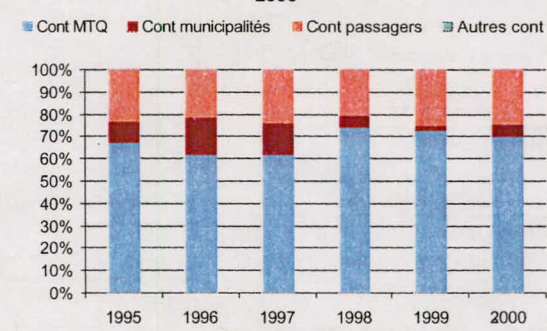
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



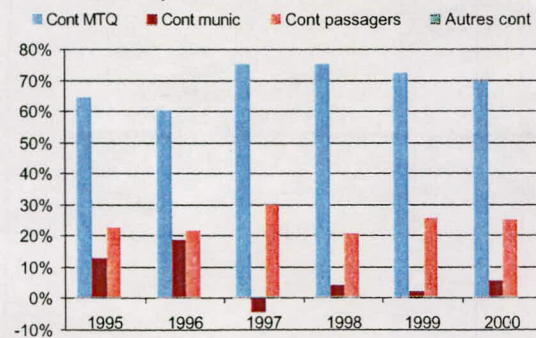
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



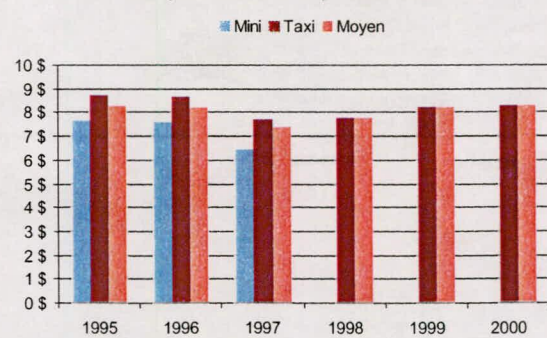
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : CIT Basses-Laurentides

N° OTA : 16731

Organisme mandataire : Conseil intermunicipal de transport des Basses-Laurentides
33, rue Blainville Ouest, bureau 103
Sainte-Thérèse (Québec) J7E 1X1
(450) 435-9374

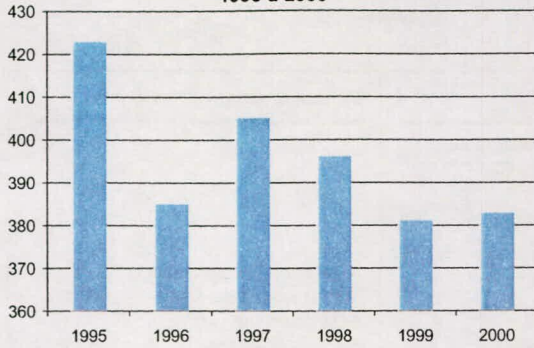
Organisme délégué : Conseil intermunicipal de transport des Basses-Laurentides
33, rue Blainville Ouest, suite 103
Sainte-Thérèse (Québec) J7E 1X1
(450) 435-9374

Informations générales		Clientèle admise		Fonctionnement et tarification	
Administration :	En régie	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	À contrat	Motrice ou organique en fauteuil roulant	174		
Opération des minibus :	À contrat	Motrice ou organique ambulatoire	79		
	taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Intellectuelle	114		
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service : 4	Psychique	0		
Début du service :	08-12-1985	Visuelle	16		
Nombre municipalités :	7	Autres	0		
Population totale :	129 209	Total :	383		
Territoire (km²) :	202.54			Nbre semaines de service/an : 52	
Destination(s) hors territoire :				Nbre d'heures de service/sem : 130	
Saint-Eustache				Réservations (heures) : 24	
Saint-Jérôme				Tarif au passage min : 1.65 \$	
Montréal				Tarif au passage max : 4.90 \$	
				Abonnement mensuel min : 37.00 \$	
				Abonnement mensuel max : 72.50 \$	
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ 235 700 \$		Coût admissible par passager : 12.68 \$	
Ambulatoires	18 465 2 966 21 431	Contribution des passagers 54 480 \$		Coût contrat minibus par km : 1.63 \$	
Fauteuil roulant	3 935 126 4 061	Contribution des municipalités 60 234 \$		Coût contrat minibus par passager : 11.15 \$	
Accompagnateurs	974 81 1 055	Autres revenus 222 \$		Coût contrat taxi par passager : 11.21 \$	
Total :	23 374 3 173 26 547	Total des revenus 350 636 \$		Coût d'exploitation par passager : 11.27 \$	
				Coût par passager selon le mode	
Fréquence		Dépenses		- minibus : 12.67 \$	
	Nombre	ADMINISTRATION : 37 382 \$		- taxi : 12.73 \$	
déplacements réguliers :	21 285	EXPLOITATION : 299 128 \$		- global : 12.68 \$	
déplacements occasionnels :	5 262	Contrat minibus : 260 580 \$		Passagers par véhicules-heure : 3.98	
Total :	26 547	Contrat taxi : 35 569 \$		Passagers par voyage de taxi : 1.48	
Clientèle admise :		Fonctionnement : 0 \$		Km par passager minibus : 6.83	
Passagers, autres services :		Sys. communication : 0 \$		Km par véhicules-heure : 27.19	
km, service régulier :		Masse salariale : 2 979 \$		% de population admise : 0.30%	
km, autres services :		Autres : 0 \$		Déplacements par pers. admise : 69.31	
Total de km parcourus :		IMMOBILISATIONS : 0 \$			
Véh./heure, service régulier		TOTAL DES DÉPENSES : 336 510 \$			
Véh./heure, autres services		DÉPENSES ADMISSIBLES : 336 510 \$			
Véh./heure, total :		Surplus (ou déficit) de l'exercice			
Nombre de voyages par taxi :		14 126 \$			
		Budget			
		Budget autorisé : 314 266 \$			

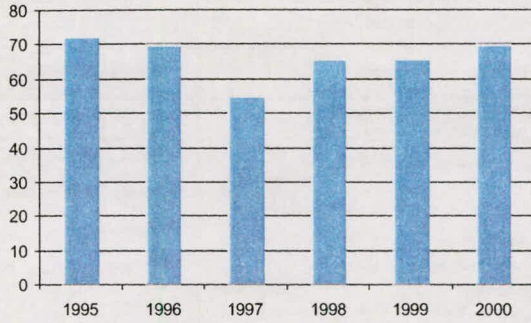
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
73015	Blainville (ville)	Non	34 047	54.62
73030	Bois-des-Filion (ville)	Non	7 659	4.32
73005	Boisbriand (ville)	Non	26 851	26.43
73025	Lorraine (ville)	Non	9 560	5.98
73020	Rosemère (ville)	Non	13 609	10.35
73035	Sainte-Anne-des-Plaines (ville)	Non	13 178	92.22
73010	Sainte-Thérèse (ville)	Oui	24 305	8.62
Total :	7 municipalité(s)		129 209	202.54

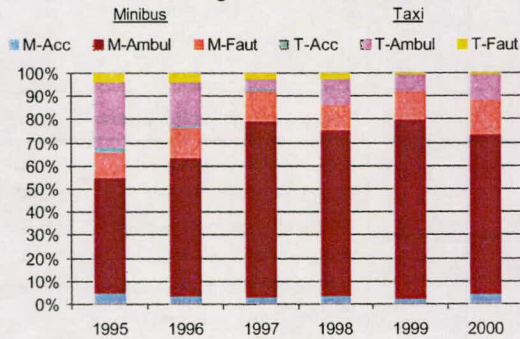
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



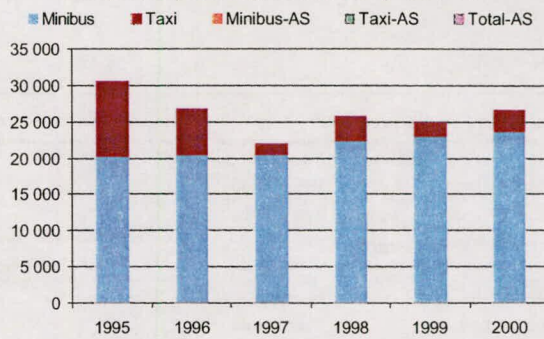
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



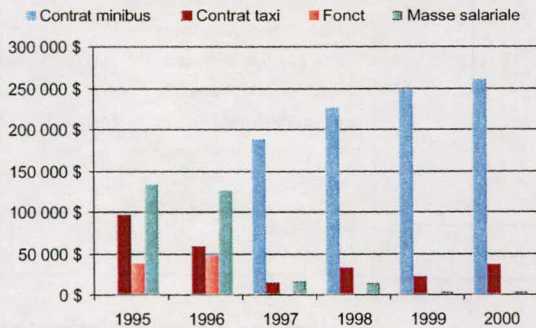
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



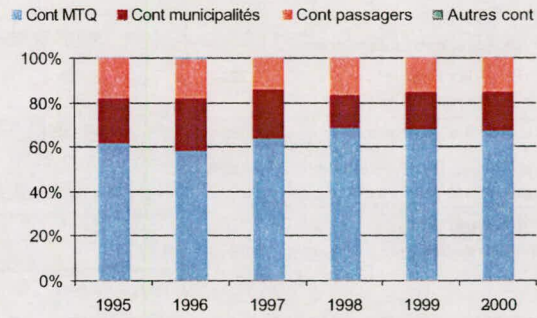
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



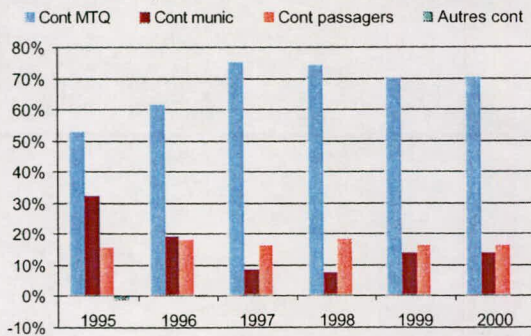
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



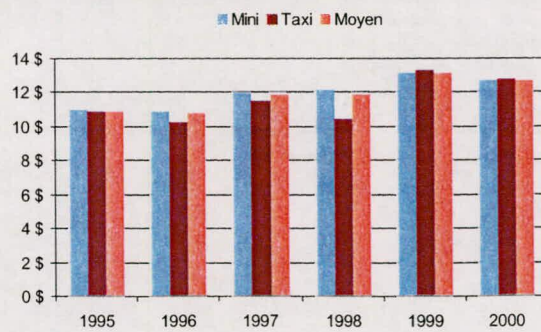
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



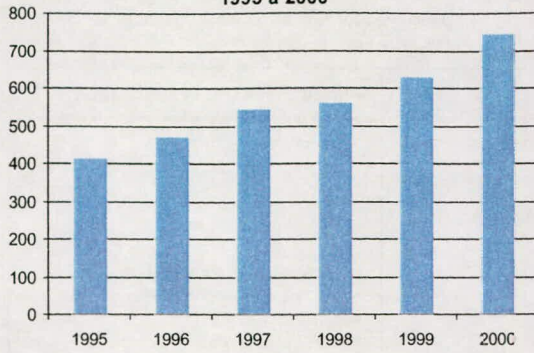
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



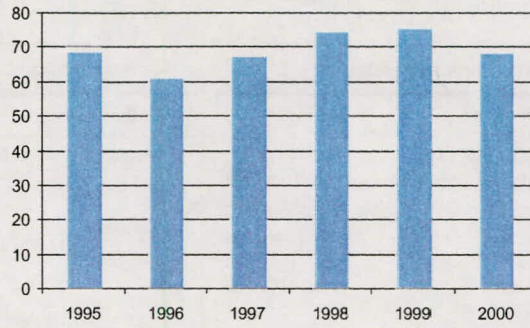
8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



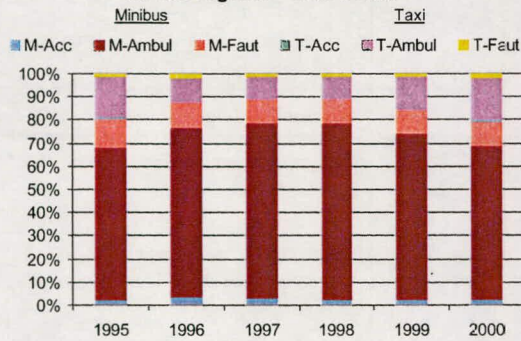
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



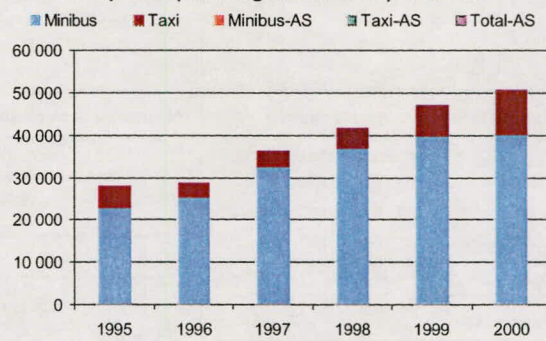
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



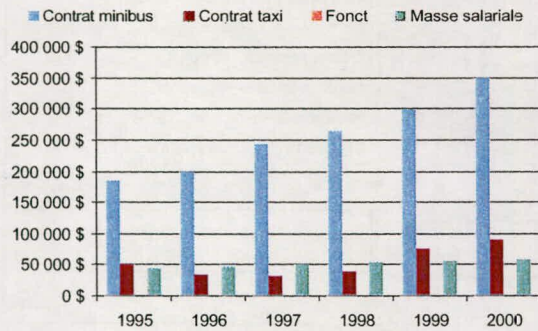
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



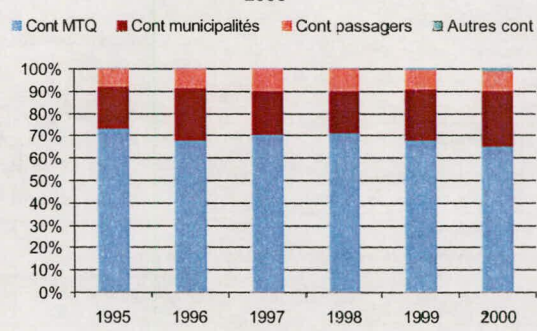
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



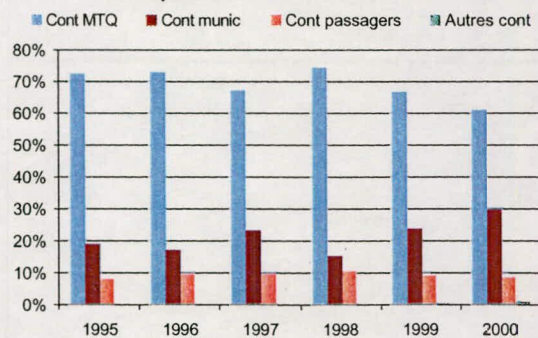
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



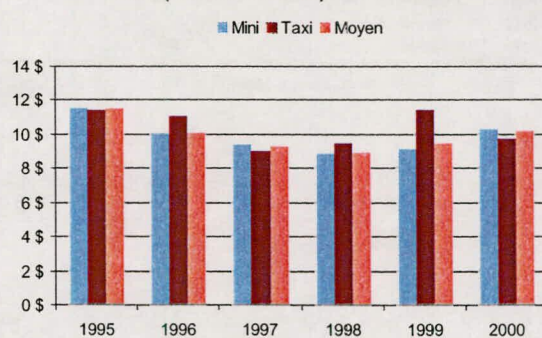
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Repentigny

N° OTA : 16761

Organisme Ville de Repentigny
mandataire : 435, boulevard Iberville
 Repentigny (Québec) J6A 2B6
 (450) 654-2323

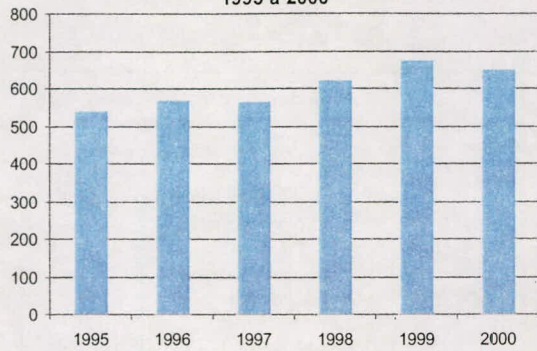
Organisme Transport adapté municipal TRAM inc.
délégué : 83, rue Laroche, Case Postale 325
 Repentigny (Québec) J6A 7M3
 (450) 582-8726

Informations générales			Clientèle admise		Fonctionnement et tarification	
Administration :	En régie		Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	En régie		Motrice ou organique en fauteuil roulant	296		
Opération des minibus :	En régie		Motrice ou organique ambulatoire	92		
	taxi <input checked="" type="checkbox"/>		Intellectuelle	213		
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 4		Psychique	27		
Début du service :	17-07-1983		Visuelle	19		
Nombre municipalités :	10		Autres	0		
Population totale :	118 144		Total :	647		
Territoire (km²) :	333.41				Nbre semaines de service/an : 52	
Destination(s) hors territoire :					Nbre d'heures de service/sem. : 164	
					Réservations (heures) : 24	
					Tarif au passage min. : 1.50 \$	
					Tarif au passage max. : 1.65 \$	
					Abonnement mensuel min. : 0.00 \$	
					Abonnement mensuel max. : 0.00 \$	
Passagers par année (serv. rég.)			Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus	Taxi	Total	Contribution du MTQ	277 120 \$	
Ambulatoires	39 983	12 512	52 495	Contribution des passagers	73 231 \$	
Fauteuil roulant	4 359	223	4 582	Contribution des municipalités	74 606 \$	
Accompagnateurs	234	2	236	Autres services de transport	37 256 \$	
Total :	44 576	12 737	57 313	Autres revenus	2 178 \$	
			Total des revenus		464 391 \$	
Fréquence			Dépenses		Coût admissible par passager : 7.85 \$	
	Nombre		ADMINISTRATION :		27 664 \$	
déplacements réguliers :	55 340		EXPLOITATION :		401 153 \$	
déplacements occasionnels :	1 973		Contrat minibus :		0 \$	
Total :	57 313		Contrat taxi :		51 365 \$	
			Fonctionnement :		86 693 \$	
			Sys. communication :		3 581 \$	
			Masse salariale :		227 518 \$	
			Autres :		31 996 \$	
			IMMOBILISATIONS :		52 929 \$	
			TOTAL DES DÉPENSES :		481 746 \$	
			DÉPENSES ADMISSIBLES :		449 750 \$	
			Surplus (ou déficit) de l'exercice		(17 355\$)	
			Budget			
			Budget autorisé :		369 493 \$	
					Coût contrat minibus par km :	
					Coût contrat minibus par passager :	
					Coût contrat taxi par passager :	
					Coût d'exploitation par passager :	
					Coût par passager selon le mode	
					- minibus : 8.50 \$	
					- taxi : 5.90 \$	
					- global : 7.95 \$	
					Passagers par véhicules-heure : 6.06	
					Passagers par voyage de taxi : 3.03	
					Km par passager minibus : 4.45	
					Km par véhicules-heure : 26.92	
					% de population admise : 0.55%	
					Déplacements par pers. admise : 88.58	

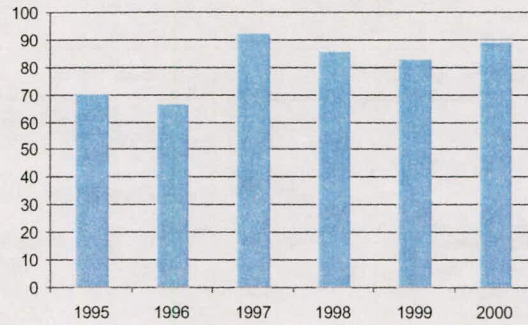
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
60005	Charlemagne (ville)	Non	5 904	1.89
60027	L'Assomption (ville)	Non	11 542	68.14
60040	L'Épiphanie (paroisse)	Non	2 866	55.32
60035	L'Épiphanie (ville)	Non	4 237	2.46
52005	Lavaltrie (village)	Non	6 537	2.68
60010	Le Gardeur (ville)	Non	18 057	44.00
60015	Repentigny (ville)	Oui	56 126	24.42
52010	Saint-Antoine-de-Lavaltrie (paroisse)	Non	4 920	65.55
60045	Saint-Gérard-Majella (paroisse)	Non	4 482	31.95
60020	Saint-Sulpice (paroisse)	Non	3 473	37.00
Total :	10 municipalités(s)		118 144	333.41

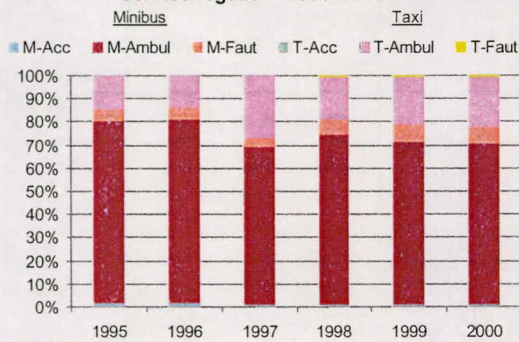
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



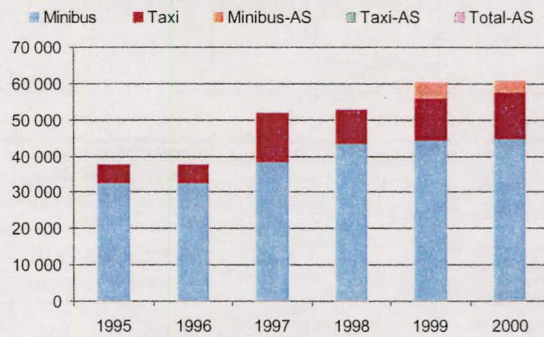
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



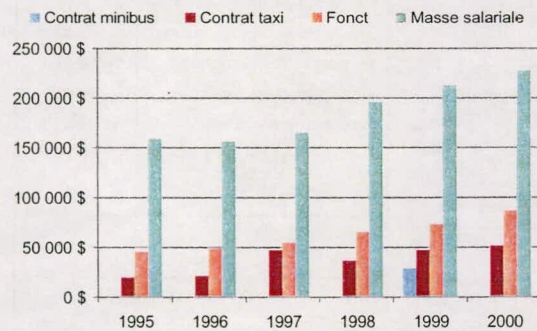
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



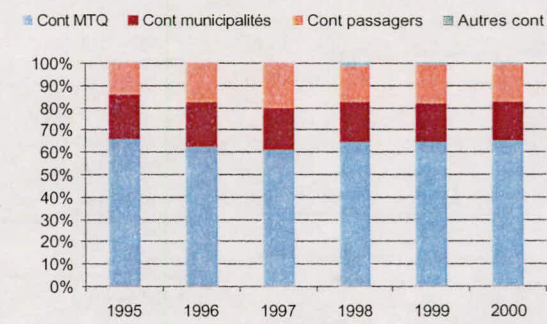
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'95 à '00



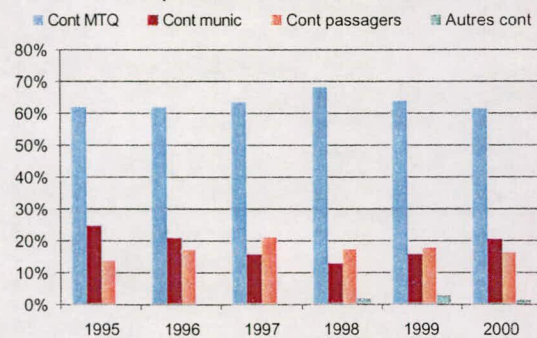
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



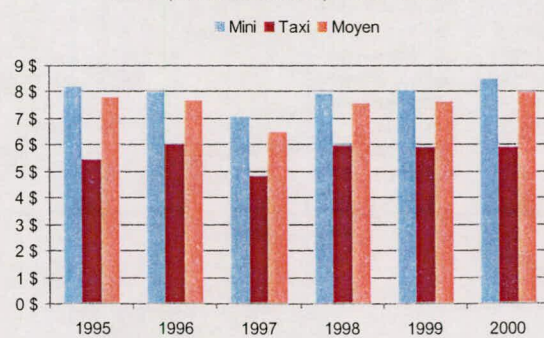
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : STL

N° OTA : 26701

Organisme Société de transport de la Ville de Laval
mandataire : 2250, avenue Francis-Hughes
 Laval (Québec) H7C 2C3
 (450) 662-8316

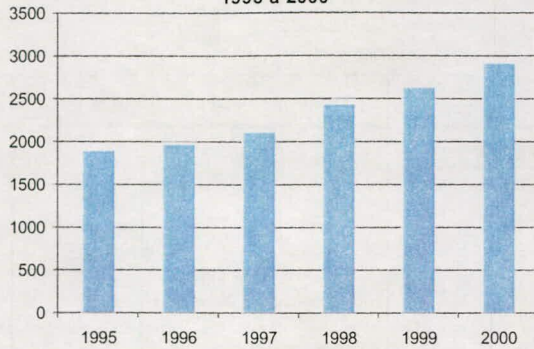
Organisme Société de transport de la Ville de Laval
délegué : 2250, avenue Francis-Hughes
 Laval (Québec) H7S 2C3
 (450) 662-8316

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 11 Début du service : 15-09-1980 Nombre municipalités : 1 Population totale : 345 527 Territoire (km²) : 245.40 Destination(s) hors territoire : Montréal	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 1 055 Motrice ou organique ambulatoire 857 Intellectuelle 718 Psychique 121 Visuelle 136 Autres 23 Total : 2 910	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 749 Réservations (heures) : 48 Tarif au passage min. : 1.55 \$ Tarif au passage max. : 2.55 \$ Abonnement mensuel min. : 42.00 \$ Abonnement mensuel max. : 76.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>74 175</td> <td>72 507</td> <td>146 682</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>33 938</td> <td>4 761</td> <td>38 699</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>5 459</td> <td>905</td> <td>6 364</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>113 572</td> <td>78 173</td> <td>191 745</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	74 175	72 507	146 682	Fauteuil roulant	33 938	4 761	38 699	Accompagnateurs	5 459	905	6 364	Total :	113 572	78 173	191 745	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>1 677 653 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>308 148 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>277 461 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>145 921 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>2 409 183 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	1 677 653 \$	Contribution des passagers	308 148 \$	Contribution des municipalités	277 461 \$	Autres services de transport	145 921 \$	Total des revenus	2 409 183 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>11.90 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.52 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>10.69 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>6.54 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>10.80 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>12.13 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>8.86 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>10.92 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2.89</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>2.23</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>8.02</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>23.20</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.84%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>65.89</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	11.90 \$	Coût contrat minibus par km :	1.52 \$	Coût contrat minibus par passager :	10.69 \$	Coût contrat taxi par passager :	6.54 \$	Coût d'exploitation par passager :	10.80 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	12.13 \$	- taxi :	8.86 \$	- global :	10.92 \$	Passagers par véhicules-heure :	2.89	Passagers par voyage de taxi :	2.23	Km par passager minibus :	8.02	Km par véhicules-heure :	23.20	% de population admise :	0.84%	Déplacements par pers. admise :	65.89
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	74 175	72 507	146 682																																																											
Fauteuil roulant	33 938	4 761	38 699																																																											
Accompagnateurs	5 459	905	6 364																																																											
Total :	113 572	78 173	191 745																																																											
Contribution du MTQ	1 677 653 \$																																																													
Contribution des passagers	308 148 \$																																																													
Contribution des municipalités	277 461 \$																																																													
Autres services de transport	145 921 \$																																																													
Total des revenus	2 409 183 \$																																																													
Coût admissible par passager :	11.90 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	1.52 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	10.69 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	6.54 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	10.80 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	12.13 \$																																																													
- taxi :	8.86 \$																																																													
- global :	10.92 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	2.89																																																													
Passagers par voyage de taxi :	2.23																																																													
Km par passager minibus :	8.02																																																													
Km par véhicules-heure :	23.20																																																													
% de population admise :	0.84%																																																													
Déplacements par pers. admise :	65.89																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fréquence</th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>136 098</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>55 647</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>191 745</td> </tr> </tbody> </table>	Fréquence	Nombre	déplacements réguliers :	136 098	déplacements occasionnels :	55 647	Total :	191 745	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Dépenses</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>24 744 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>2 384 439 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>1 523 728 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>700 266 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>160 094 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>351 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>2 409 183 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>2 281 023 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>2 236 871 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Dépenses		ADMINISTRATION :	24 744 \$	EXPLOITATION :	2 384 439 \$	Contrat minibus :	1 523 728 \$	Contrat taxi :	700 266 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	160 094 \$	Autres :	351 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	2 409 183 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 281 023 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	0 \$	Budget		Budget autorisé :	2 236 871 \$																							
Fréquence	Nombre																																																													
déplacements réguliers :	136 098																																																													
déplacements occasionnels :	55 647																																																													
Total :	191 745																																																													
Dépenses																																																														
ADMINISTRATION :	24 744 \$																																																													
EXPLOITATION :	2 384 439 \$																																																													
Contrat minibus :	1 523 728 \$																																																													
Contrat taxi :	700 266 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	160 094 \$																																																													
Autres :	351 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	2 409 183 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 281 023 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	0 \$																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	2 236 871 \$																																																													

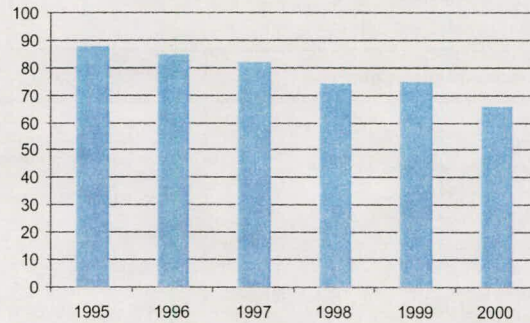
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
65005	Laval (ville)	Non	345 527	245.40
Total :	1 municipalité(s)		345 527	245.40

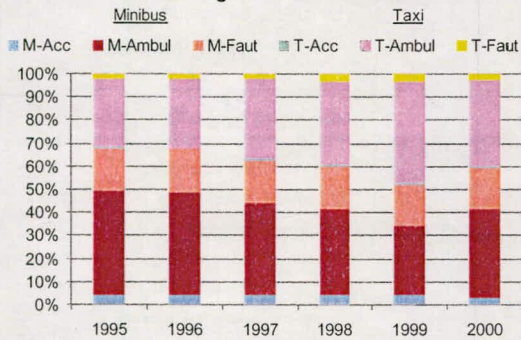
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



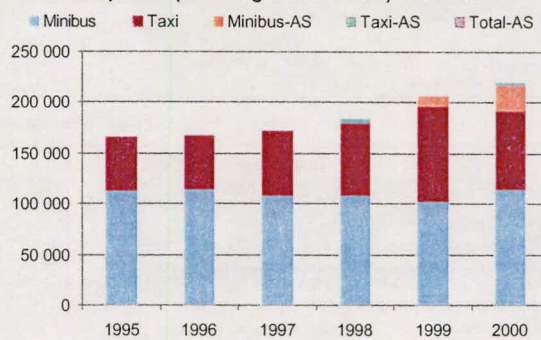
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



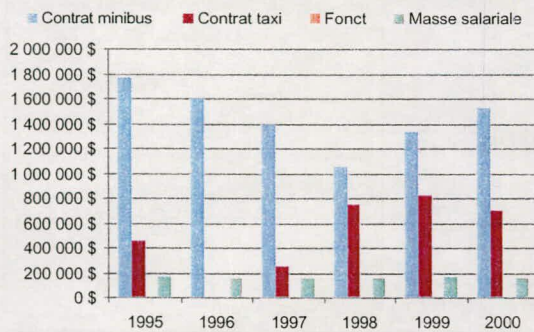
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



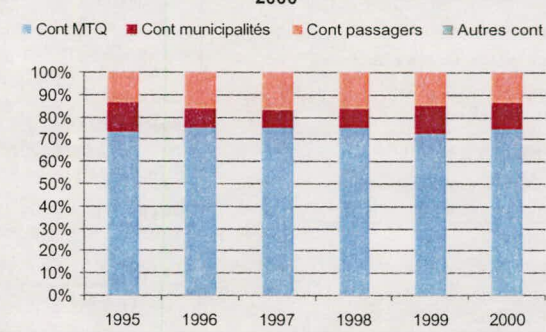
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



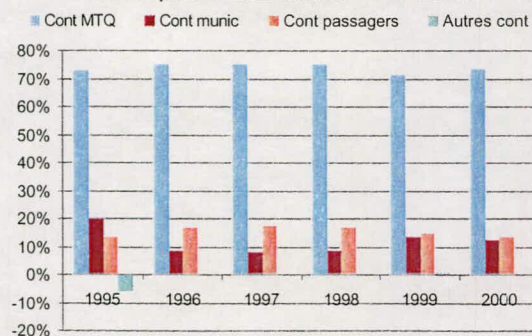
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



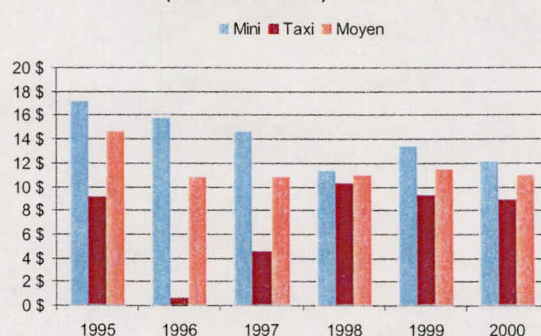
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



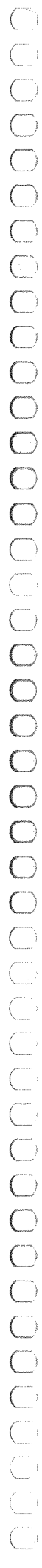
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Direction territoriale de
l'Île-de-Montréal



Nom OTA : STCUM

N° OTA : 26991

Organisme Société de transport de la Comm. urbaine de Montréal
mandataire : 800, rue de La Gauchetière Ouest, bureau F-2100
 Montréal (Québec) H5A 1J6
 (514) 280-5656

Organisme Centre de transport adapté (Montréal) STCUM
délégué : 3111, rue Jarry Est
 Montréal (Québec) H1Z 2C2
 (514) 280-5341

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																										
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 79 Début du service : 01-04-1980 Nombre municipalités : 28 Population totale : 1 806 082 Territoire (km²) : 503.76 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 4 726 Motrice ou organique ambulatoire 5 329 Intellectuelle 2 156 Psychique 556 Visuelle 831 Autres 0 Total : 13 598	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 132 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 0.71 \$ Tarif au passage max. : 2.00 \$ Abonnement mensuel min. : 20.00 \$ Abonnement mensuel max. : 47.00 \$																																																										
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>220 379</td> <td>664 410</td> <td>884 789</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>213 346</td> <td>88 799</td> <td>302 145</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>35 167</td> <td>39 643</td> <td>74 810</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>468 892</td> <td>792 852</td> <td>1 261 744</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	220 379	664 410	884 789	Fauteuil roulant	213 346	88 799	302 145	Accompagnateurs	35 167	39 643	74 810	Total :	468 892	792 852	1 261 744	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>19 405 574 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>930 763 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>6 175 182 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>26 511 519 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	19 405 574 \$	Contribution des passagers	930 763 \$	Contribution des municipalités	6 175 182 \$	Total des revenus	26 511 519 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>21.01 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>10.75 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>19.56 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>31.00 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>15.11 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>21.01 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2.36</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>2.49</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>6.60</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>15.58</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.75%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>92.79</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	21.01 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	10.75 \$	Coût d'exploitation par passager :	19.56 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	31.00 \$	- taxi :	15.11 \$	- global :	21.01 \$	Passagers par véhicules-heure :	2.36	Passagers par voyage de taxi :	2.49	Km par passager minibus :	6.60	Km par véhicules-heure :	15.58	% de population admise :	0.75%	Déplacements par pers. admise :	92.79
	Minibus	Taxi	Total																																																									
Ambulatoires	220 379	664 410	884 789																																																									
Fauteuil roulant	213 346	88 799	302 145																																																									
Accompagnateurs	35 167	39 643	74 810																																																									
Total :	468 892	792 852	1 261 744																																																									
Contribution du MTQ	19 405 574 \$																																																											
Contribution des passagers	930 763 \$																																																											
Contribution des municipalités	6 175 182 \$																																																											
Total des revenus	26 511 519 \$																																																											
Coût admissible par passager :	21.01 \$																																																											
Coût contrat minibus par km :																																																												
Coût contrat minibus par passager :																																																												
Coût contrat taxi par passager :	10.75 \$																																																											
Coût d'exploitation par passager :	19.56 \$																																																											
Coût par passager selon le mode																																																												
- minibus :	31.00 \$																																																											
- taxi :	15.11 \$																																																											
- global :	21.01 \$																																																											
Passagers par véhicules-heure :	2.36																																																											
Passagers par voyage de taxi :	2.49																																																											
Km par passager minibus :	6.60																																																											
Km par véhicules-heure :	15.58																																																											
% de population admise :	0.75%																																																											
Déplacements par pers. admise :	92.79																																																											
Fréquence	Dépenses																																																											
déplacements réguliers : 899 581 déplacements occasionnels : 362 163 Total : 1 261 744	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>310 316 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>24 676 860 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>8 519 732 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>1 186 210 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>14 336 102 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>634 816 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>1 524 346 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>26 511 522 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>26 511 522 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	310 316 \$	EXPLOITATION :	24 676 860 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	8 519 732 \$	Fonctionnement :	1 186 210 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	14 336 102 \$	Autres :	634 816 \$	IMMOBILISATIONS :	1 524 346 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	26 511 522 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	26 511 522 \$																																					
ADMINISTRATION :	310 316 \$																																																											
EXPLOITATION :	24 676 860 \$																																																											
Contrat minibus :	0 \$																																																											
Contrat taxi :	8 519 732 \$																																																											
Fonctionnement :	1 186 210 \$																																																											
Sys. communication :	0 \$																																																											
Masse salariale :	14 336 102 \$																																																											
Autres :	634 816 \$																																																											
IMMOBILISATIONS :	1 524 346 \$																																																											
TOTAL DES DÉPENSES :	26 511 522 \$																																																											
DÉPENSES ADMISSIBLES :	26 511 522 \$																																																											
Clientèle admise : 13 598 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 3 093 201 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 3 093 201 Véh./heure, service régulier 198 597 Véh./heure, autres services 0 Véh./heure, total : 198 597 Nombre de voyages par taxi : 317 956	Surplus (ou déficit) de l'exercice (3\$)																																																											
	Budget Budget autorisé : 25 874 099 \$																																																											

Municipalités participantes

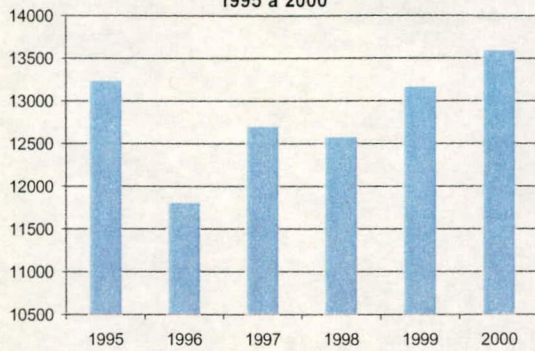
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
66010	Anjou (ville)	Non	37 915	13.53
66110	Baie-d'Urfé (ville)	Non	3 728	6.70
66105	Beaconsfield (ville)	Non	19 028	10.64
66055	Côte-Saint-Luc (cité)	Non	28 940	7.35
66140	Dollard-des-Ormeaux (ville)	Non	48 398	15.20
66085	Dorval (cité)	Non	17 320	20.64
66060	Hampstead (ville)	Non	6 661	1.76
66100	Kirkland (ville)	Non	19 838	10.28
66150	L'Île-Bizard (ville)	Non	14 022	22.68
66090	L'Île-Dorval (ville)	Non	2	0.18
66057	Lachine (ville)	Non	40 077	19.46
66040	LaSalle (ville)	Non	73 457	16.42
66070	Mont-Royal (ville)	Non	18 293	7.43
66025	Montréal (ville)	Non	1 037 205	176.74
66005	Montréal-Est (ville)	Non	3 373	12.36
66020	Montréal-Nord (ville)	Non	82 355	11.03
66045	Montréal-Ouest (ville)	Non	5 174	1.63
66065	Outremont (ville)	Non	21 839	3.67
66130	Pierrefonds (ville)	Non	54 852	24.47
66095	Pointe-Claire (ville)	Non	29 049	19.16
66145	Roxboro (ville)	Non	5 715	2.07
66075	Saint-Laurent (ville)	Non	76 345	46.28

66015	Saint-Léonard (ville)	Non	72 344	13.63	168
66115	Sainte-Anne-de-Bellevue (ville)	Non	5 228	15.11	
66135	Sainte-Geneviève (ville)	Non	3 276	1.24	
66125	Senneville (village)	Non	897	7.84	
66035	Verdun (ville)	Non	60 598	12.30	
66030	Westmount (ville)	Non	20 153	3.96	
Total :		28 municipalité(s)	1 806 082	503.76	

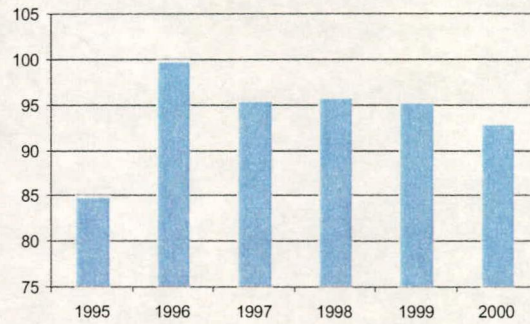
Ministère des Transports DTTP

STCUM (26991)

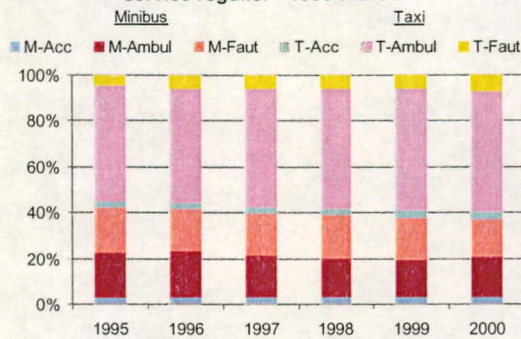
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



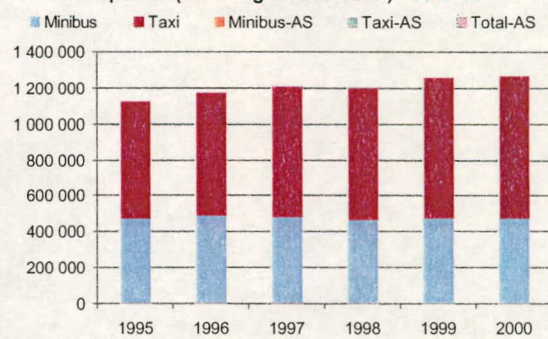
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



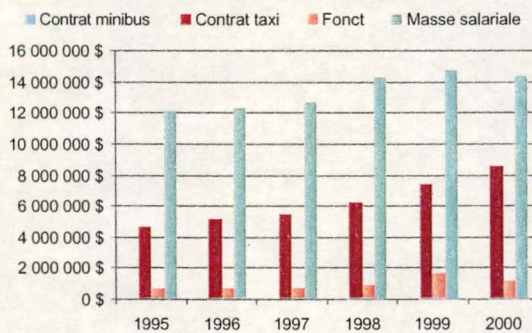
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



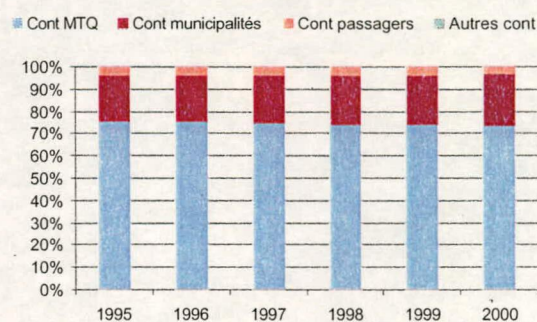
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



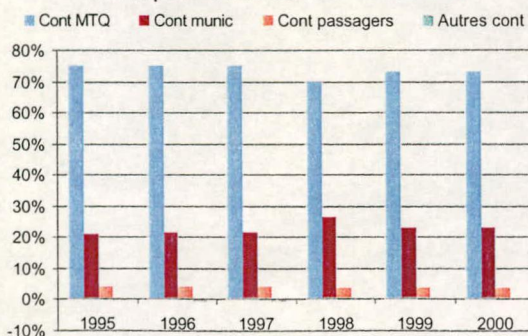
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



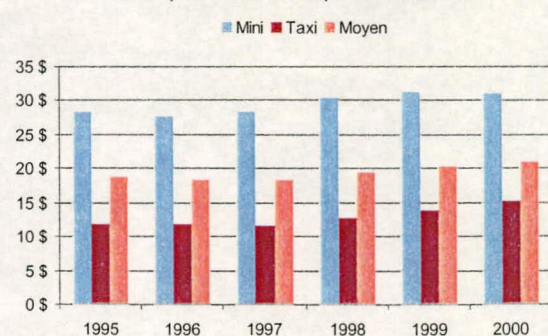
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000





Direction territoriale de
l'Est-de-la-Montérégie



Nom DT : Est-de-la-Montérégie

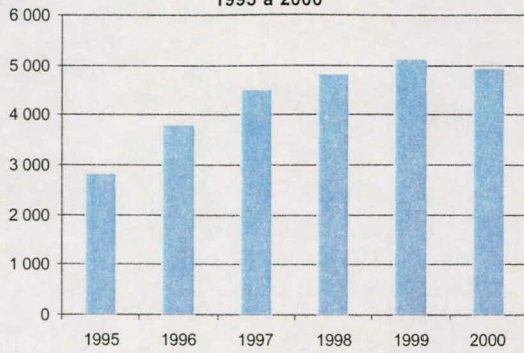
N° DT : 5300

Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	2 073		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	1 243		
	taxi <input type="checkbox"/>	Intellectuelle	1 261		
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service : 39	Psychique	12		
Début du service :	non applicable	Visuelle	319		
Nombre municipalités :	84	Autres	16		
Population totale :	761 991	Total :	4 924		
Territoire (km²) :	5 026.00				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	3 041 787 \$	Coût admissible par passager :	9.64 \$
Ambulatoires	203 260 163 261 366 521	Contribution des passagers	735 392 \$	Coût contrat minibus par km :	1.64 \$
Fauteuil roulant	74 125 5 796 79 921	Contribution des municipalités	609 559 \$	Coût contrat minibus par passager :	10.28 \$
Accompagnateurs	11 606 1 193 12 799	Autres services de transport	5 861 \$	Coût contrat taxi par passager :	5.91 \$
Total :	288 991 170 250 459 241	Autres revenus	61 140 \$	Coût d'exploitation par passager :	9.08 \$
Fréquence		Dépenses		Coût par passager selon le mode	
	Nombre	ADMINISTRATION :	175 642 \$	- minibus :	11.26 \$
déplacements réguliers	369 359	EXPLOITATION :	4 178 062 \$	- taxi :	6.82 \$
déplacements occasion	89 882	Contrat minibus :	2 480 732 \$	- global :	9.62 \$
Total :	459 241	Contrat taxi :	979 636 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.52
Clientèle admise :	4 924	Fonctionnement :	97 935 \$	Passagers par voyage de taxi :	2.97
Passagers, autres services	1 061	Sys. communication :	3 302 \$	Km par passager minibus :	5.83
km, service régulier :	1 685 574	Masse salariale :	614 071 \$	Km par véhicules-heure :	20.56
km, autres services :	432	Autres :	2 386 \$	% de population admise :	0.65%
Total de km parcourus :	1 686 006	IMMOBILISATIONS :	74 235 \$	Déplacements par pers. admise :	93.27
Véh./heure, service régulier	81 991	TOTAL DES DÉPENSES:	4 427 939 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.	
Véh./heure, autres services	39	DÉPENSES ADMISSIBLES :	4 427 568 \$		
Véh./heure, total :	82 029	Surplus (ou déficit) de l'exercice	25 800 \$		
Nombre de voyages par taxi	57 376	Budget			
		Budget autorisé :	4 095 459 \$		

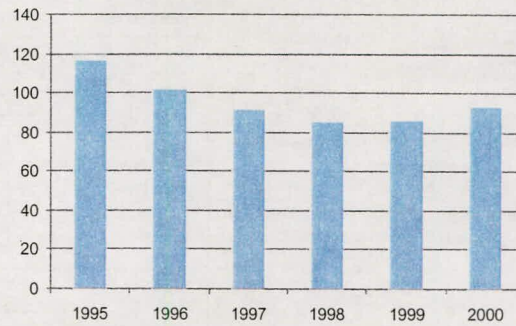
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
16001	Farnham	17	42 256	1 238.26
16351	Chambly	10	56 124	479.71
16352	Mont-Saint-Hilaire	4	45 821	71.16
16353	Saint-Bruno-de-Montarville	2	37 263	76.71
16451	Granby	7	73 008	571.30
16452	Waterloo	7	16 789	584.07
16501	Acton (MRC)	8	15 714	574.00
16551	Saint-Hyacinthe	1	39 354	36.81
16552	Les Maskoutains (MRC)	14	29 354	866.07
16601	Tracy	6	44 670	234.32
16651	Contrecoeur	1	5 288	61.56
26341	STRSM	7	356 350	232.03

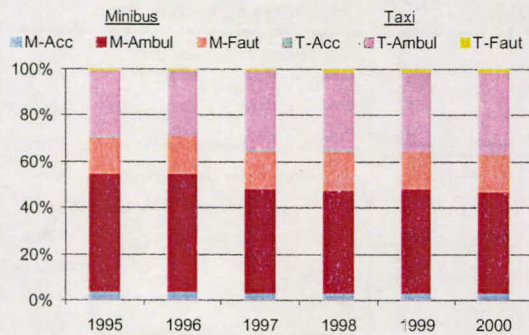
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



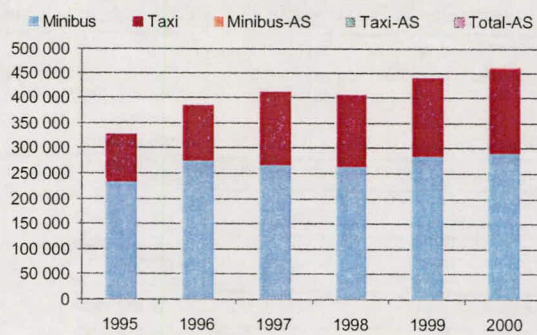
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



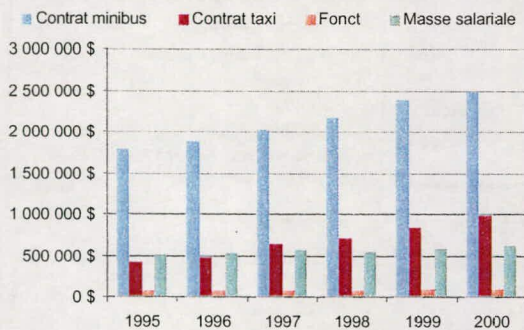
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



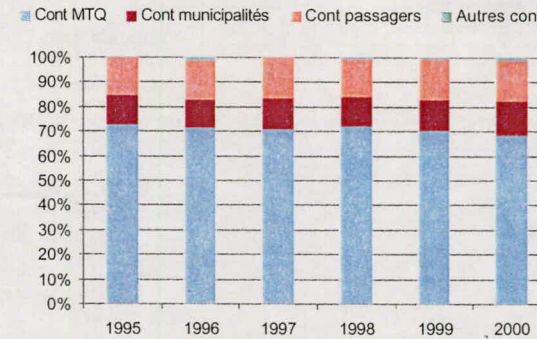
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



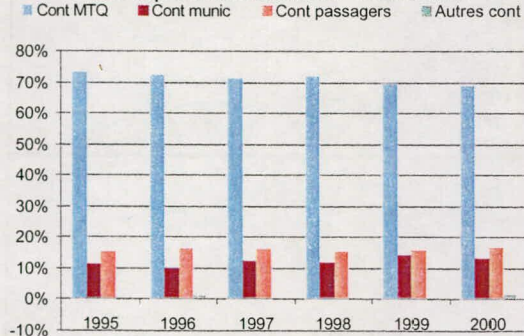
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



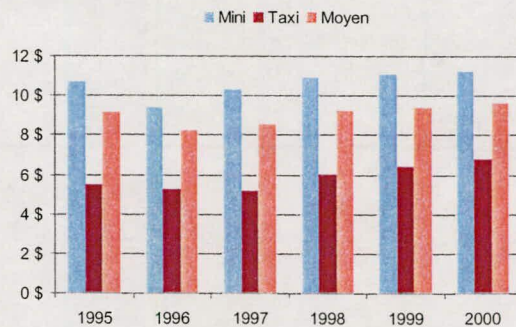
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Farnham

N° OTA : 16001

Organisme Ville de Farnham
mandataire : 477, rue de l'Hôtel-de-Ville
 Farnham (Québec) J2N 2H3
 (450) 293-3178

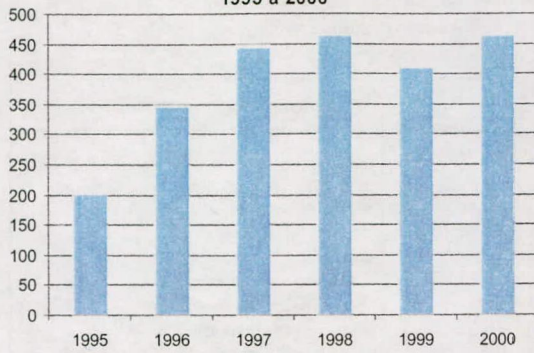
Organisme Transport adapté l'Auto-Amie inc.
délégué : 455, rue Yamaska Est
 Farnham (Québec) J2N 1J2
 (450) 293-8583

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie et à contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 5 Début du service : 30-08-1993 Nombre municipalités : 17 Population totale : 42 256 Territoire (km²) : 1 238.26 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 143 Motrice ou organique ambulateur 122 Intellectuelle 180 Psychique 0 Visuelle 17 Autres 0 Total : 462	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 77 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1.50 \$ Tarif au passage max. : 2.50 \$ Abonnement mensuel min. : 75.00 \$ Abonnement mensuel max. : 75.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>20 086</td> <td>21 090</td> <td>41 176</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>0</td> <td>3 138</td> <td>3 138</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>391</td> <td>391</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>20 086</td> <td>24 619</td> <td>44 705</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	20 086	21 090	41 176	Fauteuil roulant	0	3 138	3 138	Accompagnateurs	0	391	391	Total :	20 086	24 619	44 705	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>264 384 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>67 572 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>32 903 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>18 710 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>383 569 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	264 384 \$	Contribution des passagers	67 572 \$	Contribution des municipalités	32 903 \$	Autres revenus	18 710 \$	Total des revenus	383 569 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>8.07 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>2.02 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>5.03 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>6.33 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>7.33 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>8.57 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>7.67 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>8.07 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>13.64</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>2.01</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>2.49</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>33.90</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.09%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>96.76</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	8.07 \$	Coût contrat minibus par km :	2.02 \$	Coût contrat minibus par passager :	5.03 \$	Coût contrat taxi par passager :	6.33 \$	Coût d'exploitation par passager :	7.33 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	8.57 \$	- taxi :	7.67 \$	- global :	8.07 \$	Passagers par véhicules-heure :	13.64	Passagers par voyage de taxi :	2.01	Km par passager minibus :	2.49	Km par véhicules-heure :	33.90	% de population admise :	1.09%	Déplacements par pers. admise :	96.76
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	20 086	21 090	41 176																																																											
Fauteuil roulant	0	3 138	3 138																																																											
Accompagnateurs	0	391	391																																																											
Total :	20 086	24 619	44 705																																																											
Contribution du MTQ	264 384 \$																																																													
Contribution des passagers	67 572 \$																																																													
Contribution des municipalités	32 903 \$																																																													
Autres revenus	18 710 \$																																																													
Total des revenus	383 569 \$																																																													
Coût admissible par passager :	8.07 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	2.02 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	5.03 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	6.33 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	7.33 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	8.57 \$																																																													
- taxi :	7.67 \$																																																													
- global :	8.07 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	13.64																																																													
Passagers par voyage de taxi :	2.01																																																													
Km par passager minibus :	2.49																																																													
Km par véhicules-heure :	33.90																																																													
% de population admise :	1.09%																																																													
Déplacements par pers. admise :	96.76																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 33 664 déplacements occasionnels : 11 041 Total : 44 705	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>11 476 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>327 824 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>100 945 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>155 936 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>22 858 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>48 085 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>21 649 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>360 949 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>360 949 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	11 476 \$	EXPLOITATION :	327 824 \$	Contrat minibus :	100 945 \$	Contrat taxi :	155 936 \$	Fonctionnement :	22 858 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	48 085 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	21 649 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	360 949 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	360 949 \$																																							
ADMINISTRATION :	11 476 \$																																																													
EXPLOITATION :	327 824 \$																																																													
Contrat minibus :	100 945 \$																																																													
Contrat taxi :	155 936 \$																																																													
Fonctionnement :	22 858 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	48 085 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	21 649 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	360 949 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	360 949 \$																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>462</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>49 940</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>49 940</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>1 473</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>1 473</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>12 254</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	462	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	49 940	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	49 940	Véh./heure, service régulier	1 473	Véh./heure, autres services	0	Véh./heure, total :	1 473	Nombre de voyages par taxi :	12 254	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>22 620 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>352 512 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Surplus (ou déficit) de l'exercice	22 620 \$	Budget		Budget autorisé :	352 512 \$																																					
Clientèle admise :	462																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	49 940																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	49 940																																																													
Véh./heure, service régulier	1 473																																																													
Véh./heure, autres services	0																																																													
Véh./heure, total :	1 473																																																													
Nombre de voyages par taxi :	12 254																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	22 620 \$																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	352 512 \$																																																													

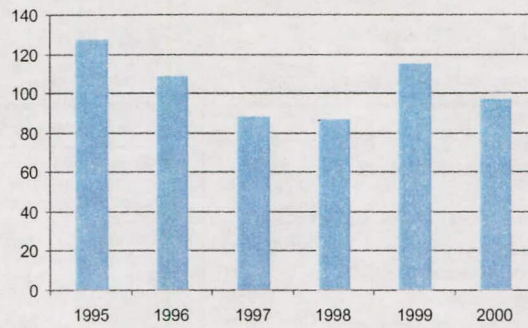
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
46005	Abercorn (village)	Non	321	27.84
55008	Ange-Gardien (municipalité)	Non	1 985	89.07
46040	Bedford (canton)	Non	790	31.06
46035	Bedford (ville)	Non	2 731	4.57
46090	Brigham (municipalité)	Non	2 730	84.80
46080	Cowansville (ville)	Non	12 076	48.79
46050	Dunham (ville)	Non	3 537	200.99
46112	Farnham (ville)	Oui	7 924	92.53
46100	Notre-Dame-de-Stanbridge (paroisse)	Non	843	44.57
46017	Saint-Armand (municipalité)	Non	1 345	84.26
46095	Saint-Ignace-de-Stanbridge (paroisse)	Non	682	69.33
46025	Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River (municipalité)	Non	615	43.58
56105	Sainte-Brigide-d'Iberville (municipalité)	Non	1 281	68.89
46105	Sainte-Sabine (paroisse)	Non	1 083	55.42
46045	Stanbridge East (municipalité)	Non	867	49.05
46060	Sutton (canton)	Non	1 763	234.73
46055	Sutton (ville)	Non	1 683	8.78
Total :	17 municipalités(s)		42 256	1 238.26

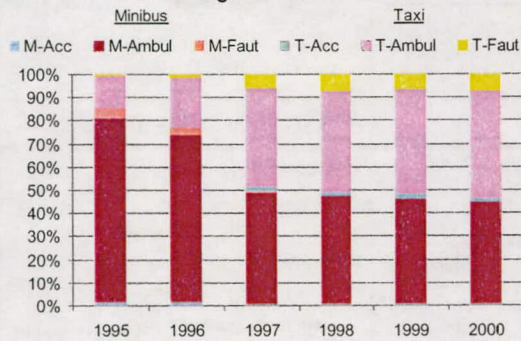
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



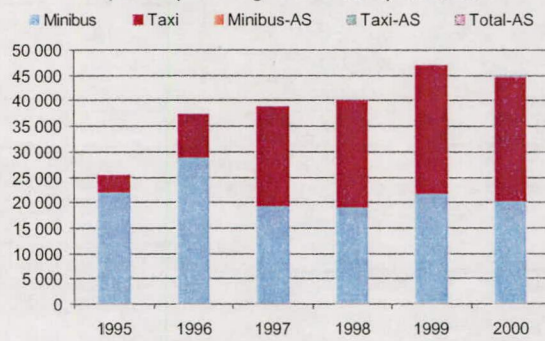
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



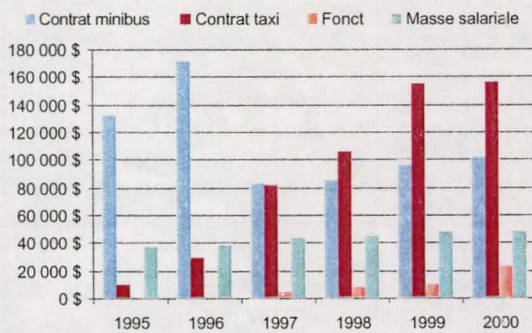
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



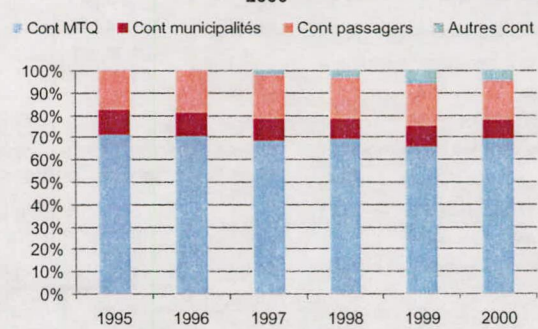
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



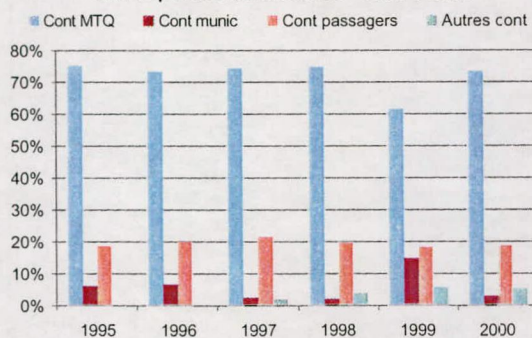
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



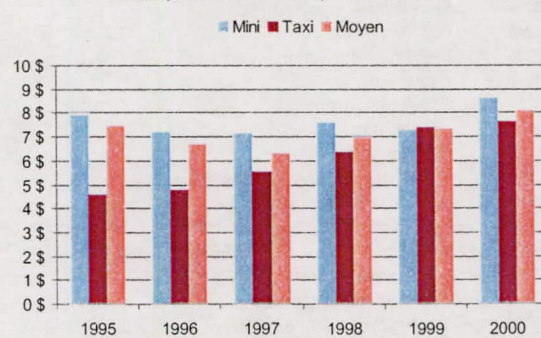
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Chambly

N° OTA : 16351

Organisme Ville de Chambly
mandataire : 1, place de la Mairie
 Chambly (Québec) J3L 4X1
 (450) 658-8788

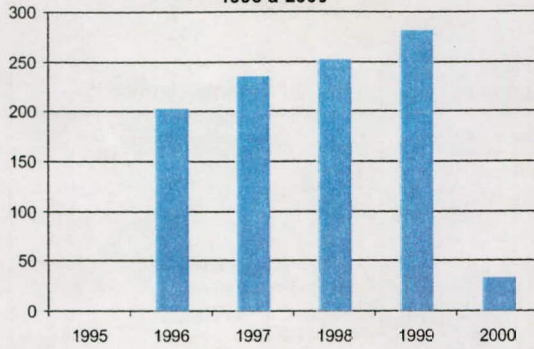
Organisme Handi-Bus inc.
délégué : 56, rue Martel, C.P. 132
 Chambly (Québec) J3L 4B1
 (450) 447-0869

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant : 0 Motrice ou organique ambulatoire : 19 Intellectuelle : 13 Psychique : 1 Visuelle : 0 Autres : 0 Total : 33	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 53 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1.50 \$ Tarif au passage max. : 6.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 4 Début du service : 01-11-1983 Nombre municipalités : 10 Population totale : 56 124 Territoire (km²) : 479.71 Destination(s) hors territoire :																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>30 209</td> <td>3 745</td> <td>33 954</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 015</td> <td>14</td> <td>2 029</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>2 605</td> <td>679</td> <td>3 284</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>34 829</td> <td>4 438</td> <td>39 267</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	30 209	3 745	33 954	Fauteuil roulant	2 015	14	2 029	Accompagnateurs	2 605	679	3 284	Total :	34 829	4 438	39 267	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>179 455 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>73 450 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>23 000 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>28 067 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>303 972 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	179 455 \$	Contribution des passagers	73 450 \$	Contribution des municipalités	23 000 \$	Autres revenus	28 067 \$	Total des revenus	303 972 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>8.34 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.40 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>8.63 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>7.66 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>9.31 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>0.68 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>8.34 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2.65</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.64</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>6.16</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>16.32</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.06%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>1 189.91</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	8.34 \$	Coût contrat minibus par km :	1.40 \$	Coût contrat minibus par passager :	8.63 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	7.66 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	9.31 \$	- taxi :	0.68 \$	- global :	8.34 \$	Passagers par véhicules-heure :	2.65	Passagers par voyage de taxi :	1.64	Km par passager minibus :	6.16	Km par véhicules-heure :	16.32	% de population admise :	0.06%	Déplacements par pers. admise :	1 189.91
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	30 209	3 745	33 954																																																											
Fauteuil roulant	2 015	14	2 029																																																											
Accompagnateurs	2 605	679	3 284																																																											
Total :	34 829	4 438	39 267																																																											
Contribution du MTQ	179 455 \$																																																													
Contribution des passagers	73 450 \$																																																													
Contribution des municipalités	23 000 \$																																																													
Autres revenus	28 067 \$																																																													
Total des revenus	303 972 \$																																																													
Coût admissible par passager :	8.34 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	1.40 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	8.63 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :																																																														
Coût d'exploitation par passager :	7.66 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	9.31 \$																																																													
- taxi :	0.68 \$																																																													
- global :	8.34 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	2.65																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1.64																																																													
Km par passager minibus :	6.16																																																													
Km par véhicules-heure :	16.32																																																													
% de population admise :	0.06%																																																													
Déplacements par pers. admise :	1 189.91																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 38 210 déplacements occasionnels : 1 057 Total : 39 267	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>26 826 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>300 632 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>300 632 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>327 458 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>327 458 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	26 826 \$	EXPLOITATION :	300 632 \$	Contrat minibus :	300 632 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	0 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	327 458 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	327 458 \$																																							
ADMINISTRATION :	26 826 \$																																																													
EXPLOITATION :	300 632 \$																																																													
Contrat minibus :	300 632 \$																																																													
Contrat taxi :	0 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	0 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	327 458 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	327 458 \$																																																													
Clientèle admise : 33 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 214 526 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 214 526 Véh./heure, service régulier : 13 143 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 13 143 Nombre de voyages par taxi : 2 704	Surplus (ou déficit) de l'exercice (23 486\$)																																																													
	Budget Budget autorisé : 239 274 \$																																																													

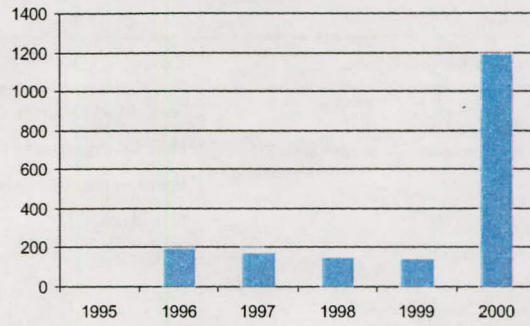
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
57010	Carignan (ville)	Non	5 886	62.39
57005	Chambly (ville)	Oui	20 651	25.01
55045	Marieville (ville)	Non	5 917	3.68
55057	Richelieu (ville)	Non	4 959	29.75
55037	Rougemont (municipalité)	Non	2 829	44.48
55023	Saint-Césaire (ville)	Non	4 981	84.14
57033	Saint-Jean-Baptiste (paroisse)	Non	2 988	75.98
55065	Saint-Mathias-sur-Richelieu (municipalité)	Non	4 260	48.22
55030	Sainte-Angèle-de-Monnoir (paroisse)	Non	1 550	45.49
55050	Sainte-Marie-de-Monnoir (paroisse)	Non	2 103	60.57
Total :	10 municipalité(s)		56 124	479.71

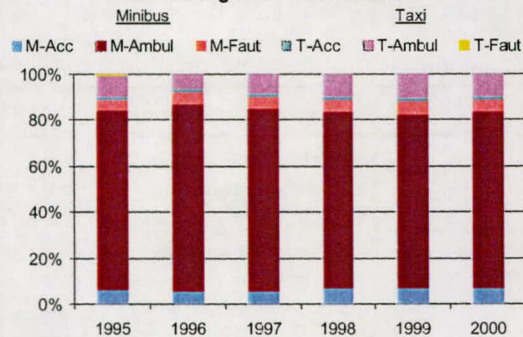
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



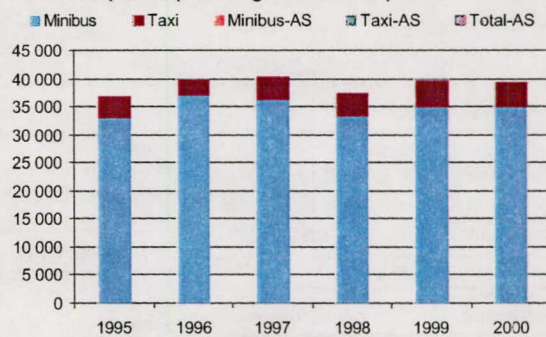
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



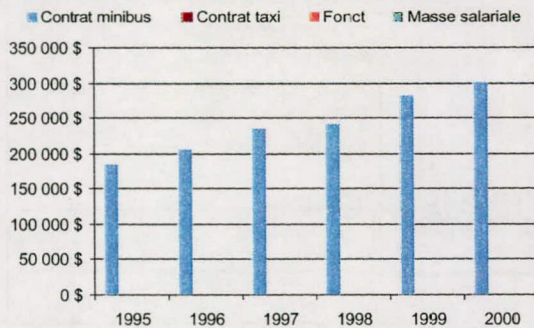
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



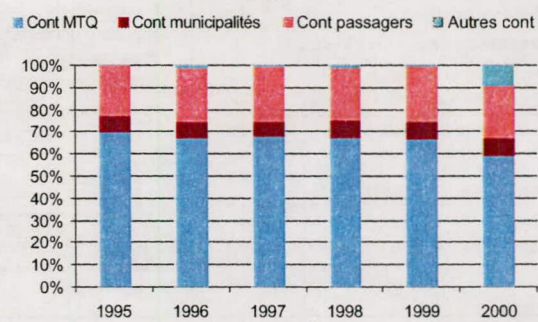
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



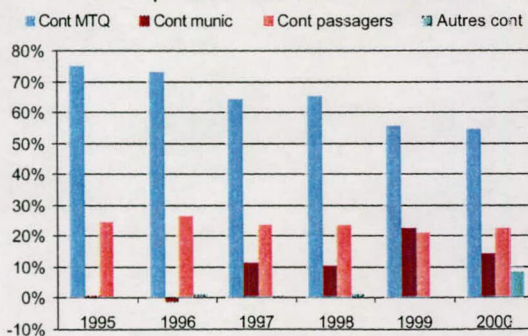
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



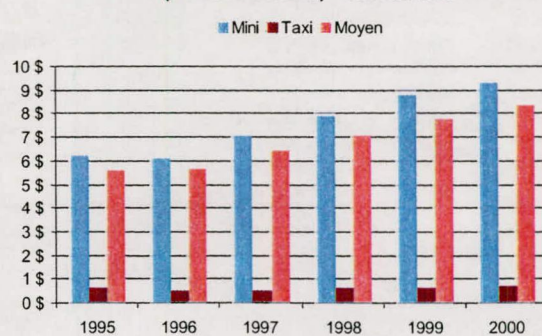
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



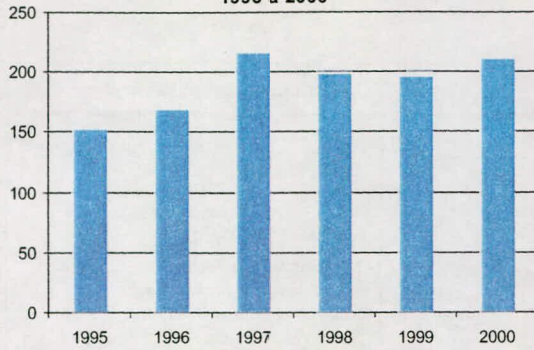
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



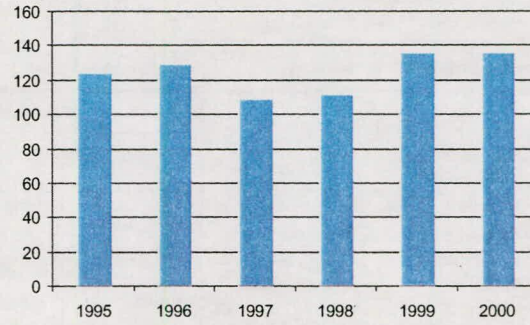
8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



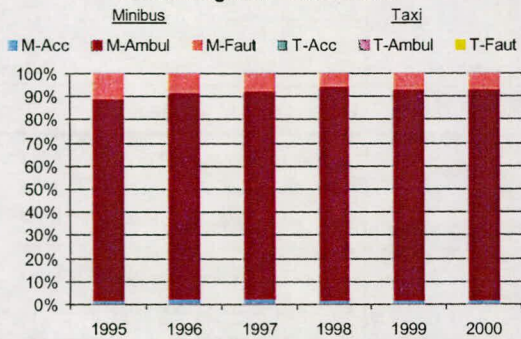
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



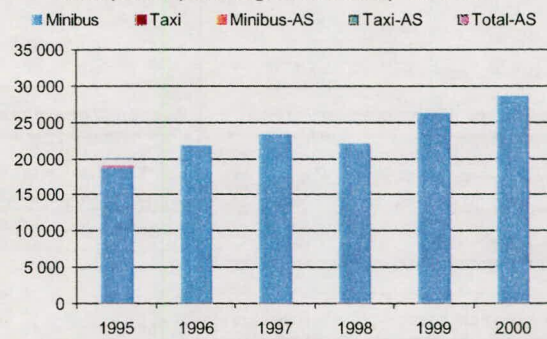
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



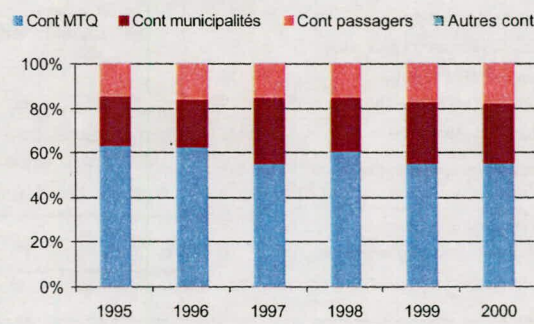
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



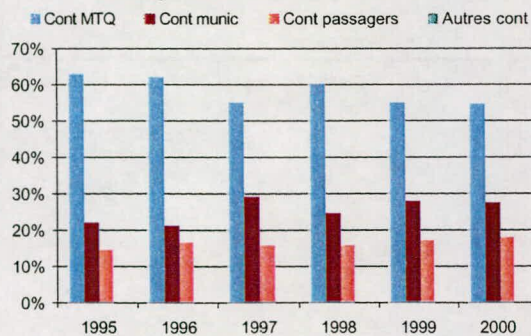
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



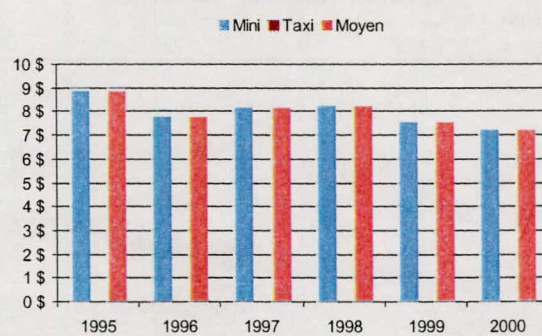
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Saint-Bruno-de-Montarville

N° OTA : 16353

Organisme Ville de Saint-Bruno-de-Montarville
mandataire : 1585, rue Montarville
 Saint-Bruno-de-Montarville (Québec) J3V 3T8
 (450) 653-2443

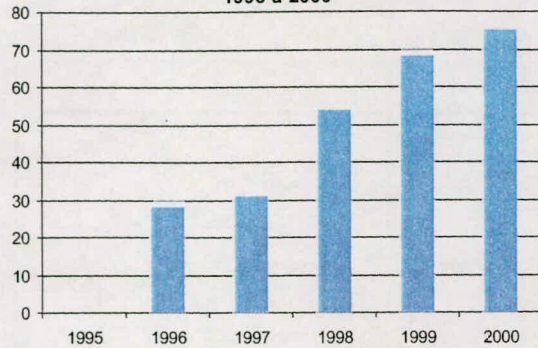
Organisme Transport adapté Saint-Bruno-de-Montarville
délégué : 1585, rue Montarville
 Saint-Bruno-de-Montarville (Québec) J3V 3T8
 (450) 441-8368

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat taxi <input type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 39 Motrice ou organique ambulatoire 11 Intellectuelle 24 Psychique 0 Visuelle 1 Autres 0 Total : 75	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 45 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 2.10 \$ Tarif au passage max. : 6.85 \$ Abonnement mensuel min. : 44.00 \$ Abonnement mensuel max. : 149.00 \$																																																												
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 01-09-1994 Nombre municipalités : 2 Population totale : 37 263 Territoire (km²) : 76.71 Destination(s) hors territoire :																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>6 455</td> <td>0</td> <td>6 455</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>516</td> <td>0</td> <td>516</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>8</td> <td>0</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>6 979</td> <td>0</td> <td>6 979</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	6 455	0	6 455	Fauteuil roulant	516	0	516	Accompagnateurs	8	0	8	Total :	6 979	0	6 979	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>76 079 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>22 197 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>4 049 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>2 657 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>104 982 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	76 079 \$	Contribution des passagers	22 197 \$	Contribution des municipalités	4 049 \$	Autres revenus	2 657 \$	Total des revenus	104 982 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>15.04 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.87 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>12.03 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>15.02 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>15.04 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>0.00 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>15.04 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>4.09</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>6.42</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>26.24</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.20%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>93.05</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	15.04 \$	Coût contrat minibus par km :	1.87 \$	Coût contrat minibus par passager :	12.03 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	15.02 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	15.04 \$	- taxi :	0.00 \$	- global :	15.04 \$	Passagers par véhicules-heure :	4.09	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	6.42	Km par véhicules-heure :	26.24	% de population admise :	0.20%	Déplacements par pers. admise :	93.05
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	6 455	0	6 455																																																											
Fauteuil roulant	516	0	516																																																											
Accompagnateurs	8	0	8																																																											
Total :	6 979	0	6 979																																																											
Contribution du MTQ	76 079 \$																																																													
Contribution des passagers	22 197 \$																																																													
Contribution des municipalités	4 049 \$																																																													
Autres revenus	2 657 \$																																																													
Total des revenus	104 982 \$																																																													
Coût admissible par passager :	15.04 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	1.87 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	12.03 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :																																																														
Coût d'exploitation par passager :	15.02 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	15.04 \$																																																													
- taxi :	0.00 \$																																																													
- global :	15.04 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	4.09																																																													
Passagers par voyage de taxi :																																																														
Km par passager minibus :	6.42																																																													
Km par véhicules-heure :	26.24																																																													
% de population admise :	0.20%																																																													
Déplacements par pers. admise :	93.05																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 6 750 déplacements occasionnels : 229 Total : 6 979	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>156 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>104 826 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>83 967 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>19 798 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>1 061 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>104 982 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>104 982 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	156 \$	EXPLOITATION :	104 826 \$	Contrat minibus :	83 967 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	19 798 \$	Autres :	1 061 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	104 982 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	104 982 \$																																							
ADMINISTRATION :	156 \$																																																													
EXPLOITATION :	104 826 \$																																																													
Contrat minibus :	83 967 \$																																																													
Contrat taxi :	0 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	19 798 \$																																																													
Autres :	1 061 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	104 982 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	104 982 \$																																																													
Clientèle admise : 75 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 44 811 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 44 811 Véh./heure, service régulier 1 708 Véh./heure, autres services 0 Véh./heure, total : 1 708 Nombre de voyages par taxi : 0	Surplus (ou déficit) de l'exercice 0 \$																																																													
	Budget Budget autorisé : 101 439 \$																																																													

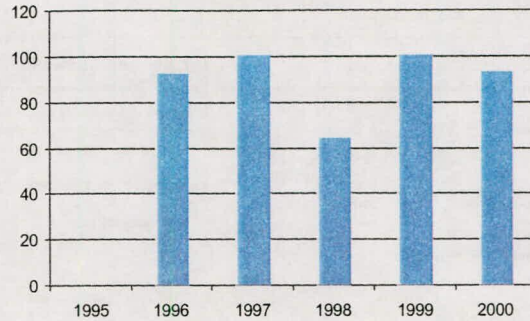
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
57020	Saint-Basile-le-Grand (ville)	Non	12 738	34.82
57015	Saint-Bruno-de-Montarville (ville)	Oui	24 525	41.89
Total :	2 municipalité(s)		37 263	76.71

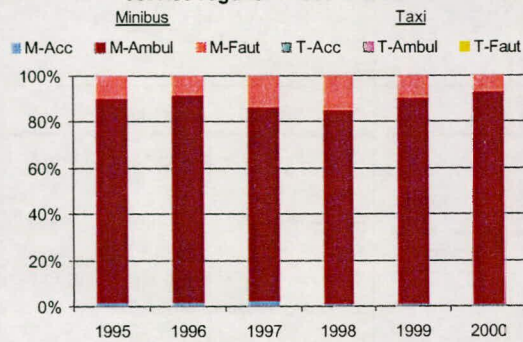
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



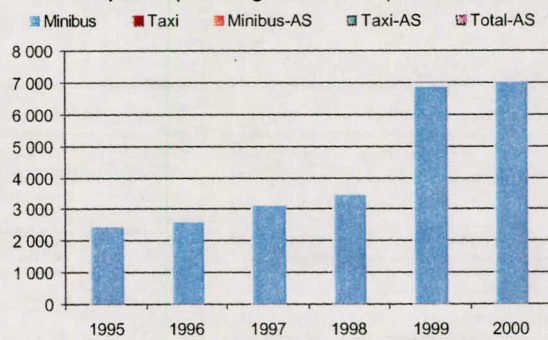
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



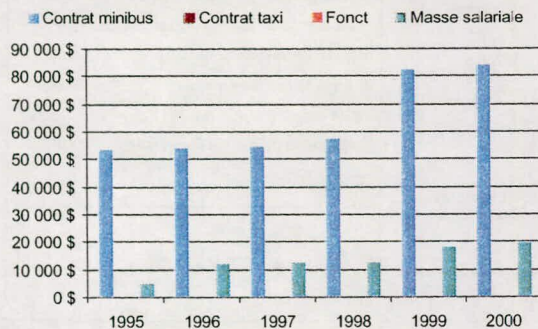
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



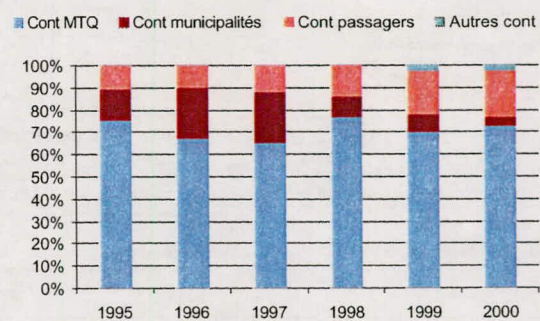
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



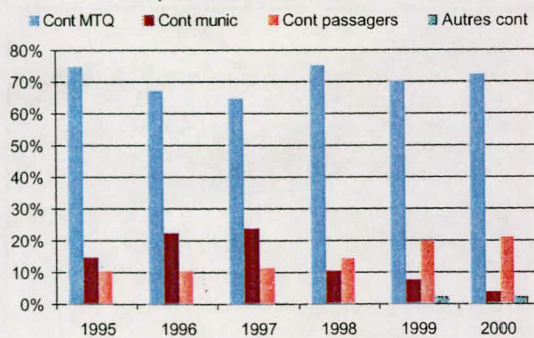
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



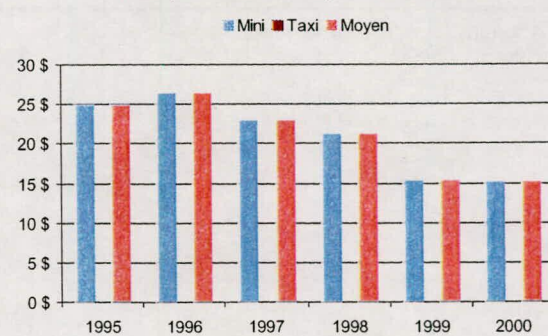
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



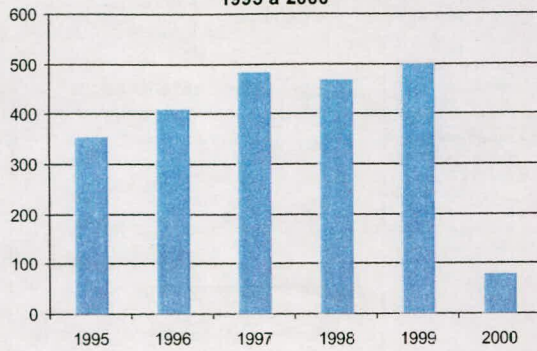
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



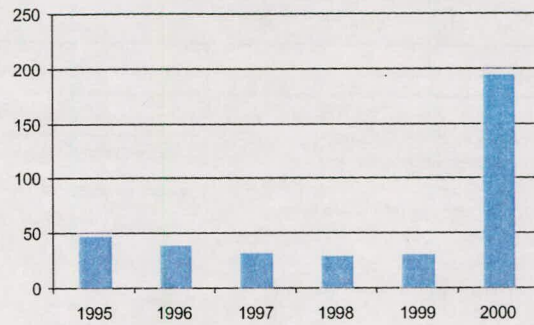
8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



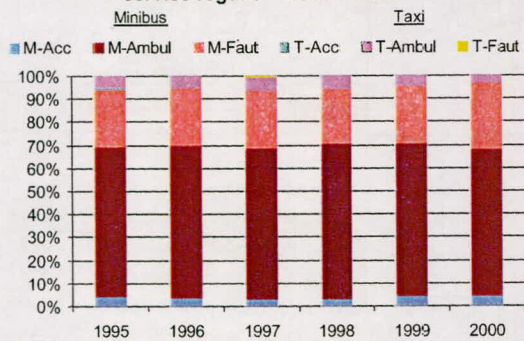
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



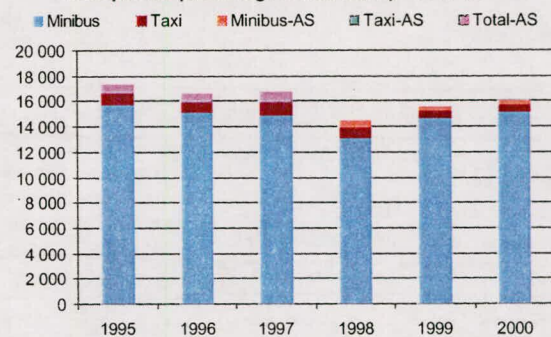
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



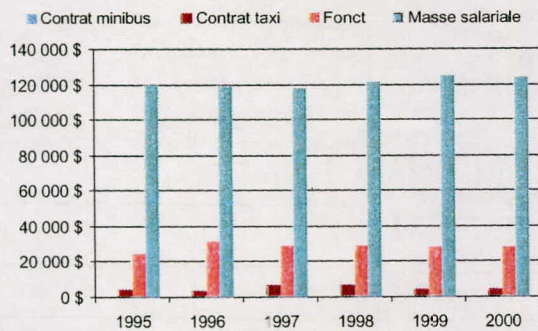
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



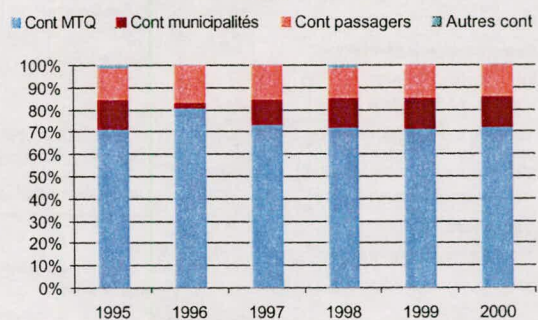
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



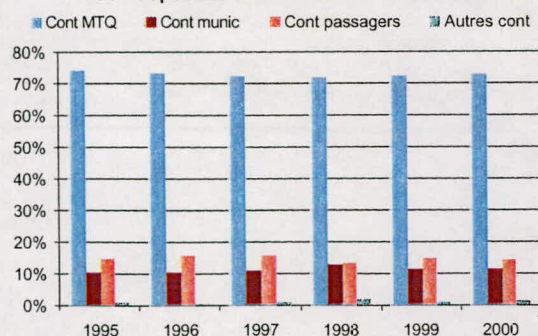
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



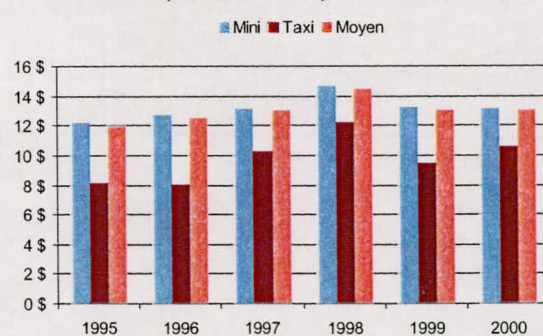
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Waterloo

N° OTA : 16452

Organisme Ville de Waterloo
mandataire : 417, rue de la Cour, Case postale 50
 Waterloo (Québec) J0E 2N0
 (450) 539-2282

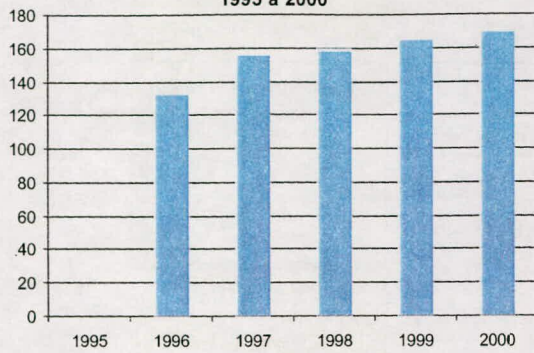
Organisme Corporation de transport adapté Pour Nous
délégué : 5827, rue Foster, C.P. 219
 Waterloo (Québec) J0E 2N0
 (450) 539-4711

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																				
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat <div style="text-align: right;">taxi <input checked="" type="checkbox"/></div> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 28-05-1989 Nombre municipalités : 7 Population totale : 16 789 Territoire (km²) : 584.07 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 81 Motrice ou organique ambulatoire 12 Intellectuelle 65 Psychique 0 Visuelle 11 Autres 0 Total : 169	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 50 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min : 1.85 \$ Tarif au passage max : 2.05 \$ Abonnement mensuel min : 0.00 \$ Abonnement mensuel max : 0.00 \$																																				
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>15 546</td> <td>2 764</td> <td>18 310</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 060</td> <td>2</td> <td>2 062</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>96</td> <td>0</td> <td>96</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>17 702</td> <td>2 766</td> <td>20 468</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	15 546	2 764	18 310	Fauteuil roulant	2 060	2	2 062	Accompagnateurs	96	0	96	Total :	17 702	2 766	20 468	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>166 997 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>41 858 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>31 895 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>2 805 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>243 555 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	166 997 \$	Contribution des passagers	41 858 \$	Contribution des municipalités	31 895 \$	Autres revenus	2 805 \$	Total des revenus	243 555 \$	Coût admissible par passager : 11.30 \$ Coût contrat minibus par km : 1.27 \$ Coût contrat minibus par passager : 7.22 \$ Coût contrat taxi par passager : 5.67 \$ Coût d'exploitation par passager : 10.74 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 11.83 \$ - taxi : 7.86 \$ - global : 11.30 \$ Passagers par véhicules-heure : 4.51 Passagers par voyage de taxi : 1.00 Km par passager minibus : 5.69 Km par véhicules-heure : 25.67 % de population admise : 1.01% Déplacements par pers. admise : 121.11						
	Minibus	Taxi	Total																																			
Ambulatoires	15 546	2 764	18 310																																			
Fauteuil roulant	2 060	2	2 062																																			
Accompagnateurs	96	0	96																																			
Total :	17 702	2 766	20 468																																			
Contribution du MTQ	166 997 \$																																					
Contribution des passagers	41 858 \$																																					
Contribution des municipalités	31 895 \$																																					
Autres revenus	2 805 \$																																					
Total des revenus	243 555 \$																																					
Fréquence	Dépenses																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>19 488</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>980</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>20 468</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	19 488	déplacements occasionnels :	980	Total :	20 468	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>11 284 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>219 903 \$</td> </tr> <tr> <td> Contrat minibus :</td> <td>127 813 \$</td> </tr> <tr> <td> Contrat taxi :</td> <td>15 682 \$</td> </tr> <tr> <td> Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td> Sys. communication :</td> <td>403 \$</td> </tr> <tr> <td> Masse salariale :</td> <td>75 673 \$</td> </tr> <tr> <td> Autres :</td> <td>332 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>231 187 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>231 187 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>12 368 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>222 663 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	11 284 \$	EXPLOITATION :	219 903 \$	Contrat minibus :	127 813 \$	Contrat taxi :	15 682 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	403 \$	Masse salariale :	75 673 \$	Autres :	332 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	231 187 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	231 187 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	12 368 \$	Budget		Budget autorisé :	222 663 \$	
	Nombre																																					
déplacements réguliers :	19 488																																					
déplacements occasionnels :	980																																					
Total :	20 468																																					
ADMINISTRATION :	11 284 \$																																					
EXPLOITATION :	219 903 \$																																					
Contrat minibus :	127 813 \$																																					
Contrat taxi :	15 682 \$																																					
Fonctionnement :	0 \$																																					
Sys. communication :	403 \$																																					
Masse salariale :	75 673 \$																																					
Autres :	332 \$																																					
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																					
TOTAL DES DÉPENSES :	231 187 \$																																					
DÉPENSES ADMISSIBLES :	231 187 \$																																					
Surplus (ou déficit) de l'exercice	12 368 \$																																					
Budget																																						
Budget autorisé :	222 663 \$																																					

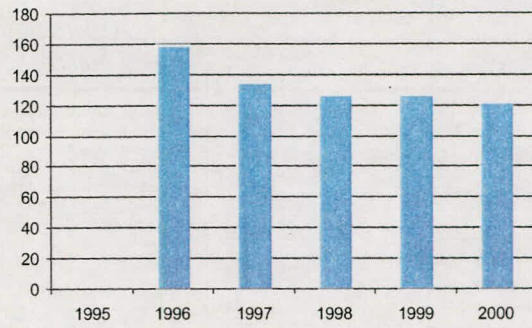
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
46075	Lac-Brome (ville)	Non	5 059	209.37
45100	Saint-Étienne-de-Bolton (municipalité)	Non	424	47.99
47040	Saint-Joachim-de-Shefford (paroisse)	Non	1 217	126.98
47035	Shefford (canton)	Non	4 524	116.62
45105	Stukely-Sud (village)	Non	879	66.31
47030	Warden (village)	Non	359	5.28
47025	Waterloo (ville)	Oui	4 327	11.52
Total :	7 municipalité(s)		16 789	584.07

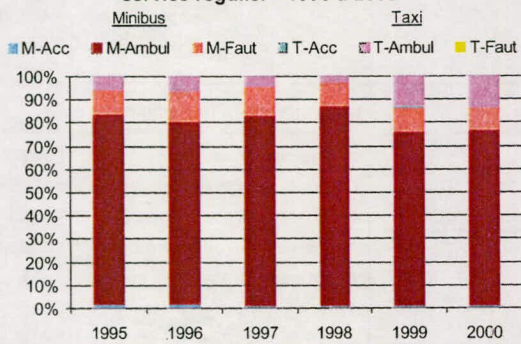
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



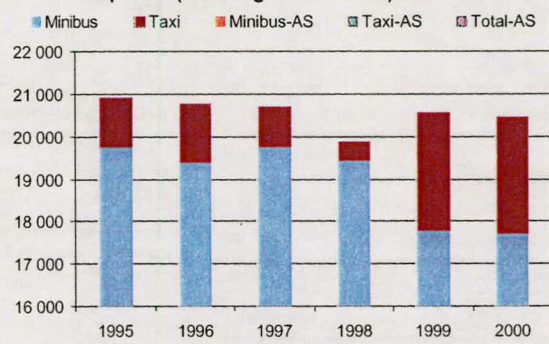
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



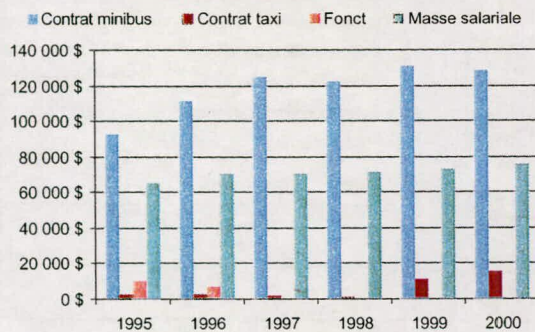
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



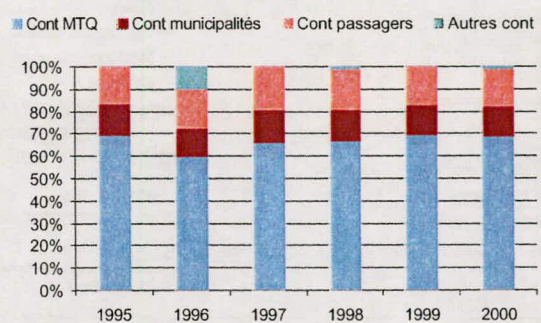
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



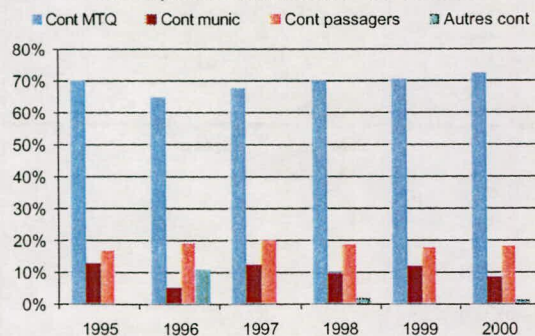
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



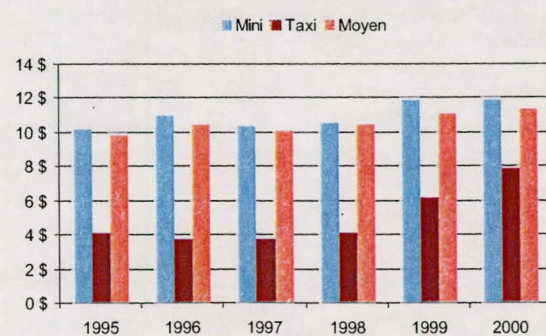
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Acton (MRC)

N° OTA : 16501

Organisme mandataire : Municipalité régionale de comté d'Acton
1037, rue Beauregard, Case Postale 1590
Acton Vale (Québec) J0H 1A0
(450) 546-3256

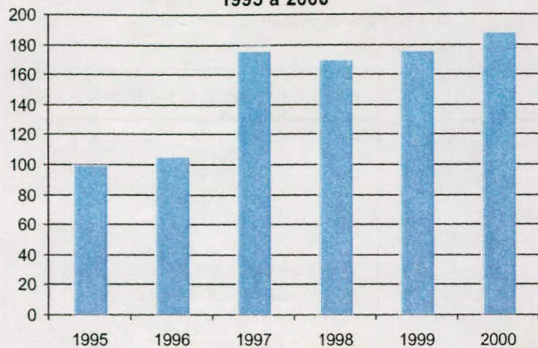
Organisme délégué : Transport adapté Omnibus inc.
514, rue Tourelle
Saint-André-d'Acton (Québec) J0H 1A0
(450) 546-4039

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 27-07-1992 Nombre municipalités : 8 Population totale : 15 714 Territoire (km²) : 574.00 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 91 Motrice ou organique ambulatoire 47 Intellectuelle 40 Psychique 0 Visuelle 10 Autres 0 Total : 188	Nbre semaines de service/an : 48 Nbre d'heures de service/sem : 67 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1.75 \$ Tarif au passage max. : 6.00 \$ Abonnement mensuel min. : 66.00 \$ Abonnement mensuel max. : 66.00 \$																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>5 488</td> <td>3 426</td> <td>8 914</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>462</td> <td>0</td> <td>462</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>68</td> <td>2</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>6 018</td> <td>3 428</td> <td>9 446</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	5 488	3 426	8 914	Fauteuil roulant	462	0	462	Accompagnateurs	68	2	70	Total :	6 018	3 428	9 446	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>85 815 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>16 400 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>16 744 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>522 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 865 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>121 346 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	85 815 \$	Contribution des passagers	16 400 \$	Contribution des municipalités	16 744 \$	Autres services de transport	522 \$	Autres revenus	1 865 \$	Total des revenus	121 346 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>12.59 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.43 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>10.65 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>4.96 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>11.14 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>13.50 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>8.47 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>11.78 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3.90</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>6.76</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>8.26</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>32.21</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.20%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>50.24</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	12.59 \$	Coût contrat minibus par km :	1.43 \$	Coût contrat minibus par passager :	10.65 \$	Coût contrat taxi par passager :	4.96 \$	Coût d'exploitation par passager :	11.14 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	13.50 \$	- taxi :	8.47 \$	- global :	11.78 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.90	Passagers par voyage de taxi :	6.76	Km par passager minibus :	8.26	Km par véhicules-heure :	32.21	% de population admise :	1.20%	Déplacements par pers. admise :	50.24
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	5 488	3 426	8 914																																																													
Fauteuil roulant	462	0	462																																																													
Accompagnateurs	68	2	70																																																													
Total :	6 018	3 428	9 446																																																													
Contribution du MTQ	85 815 \$																																																															
Contribution des passagers	16 400 \$																																																															
Contribution des municipalités	16 744 \$																																																															
Autres services de transport	522 \$																																																															
Autres revenus	1 865 \$																																																															
Total des revenus	121 346 \$																																																															
Coût admissible par passager :	12.59 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	1.43 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	10.65 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :	4.96 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	11.14 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	13.50 \$																																																															
- taxi :	8.47 \$																																																															
- global :	11.78 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	3.90																																																															
Passagers par voyage de taxi :	6.76																																																															
Km par passager minibus :	8.26																																																															
Km par véhicules-heure :	32.21																																																															
% de population admise :	1.20%																																																															
Déplacements par pers. admise :	50.24																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
déplacements réguliers : 8 234 déplacements occasionnels : 1 212 Total : 9 446	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>6 500 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>112 825 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>71 312 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>20 367 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>21 146 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>119 325 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>118 954 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>2 021 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>114 419 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	6 500 \$	EXPLOITATION :	112 825 \$	Contrat minibus :	71 312 \$	Contrat taxi :	20 367 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	21 146 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	119 325 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	118 954 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	2 021 \$	Budget		Budget autorisé :	114 419 \$																																			
ADMINISTRATION :	6 500 \$																																																															
EXPLOITATION :	112 825 \$																																																															
Contrat minibus :	71 312 \$																																																															
Contrat taxi :	20 367 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	0 \$																																																															
Masse salariale :	21 146 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES :	119 325 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	118 954 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	2 021 \$																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	114 419 \$																																																															
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>188</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>680</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>49 703</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>49 703</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>1 543</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>1 543</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>507</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	188	Passagers, autres services :	680	km, service régulier :	49 703	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	49 703	Véh./heure, service régulier	1 543	Véh./heure, autres services	0	Véh./heure, total :	1 543	Nombre de voyages par taxi :	507																																														
Clientèle admise :	188																																																															
Passagers, autres services :	680																																																															
km, service régulier :	49 703																																																															
km, autres services :	0																																																															
Total de km parcourus :	49 703																																																															
Véh./heure, service régulier	1 543																																																															
Véh./heure, autres services	0																																																															
Véh./heure, total :	1 543																																																															
Nombre de voyages par taxi :	507																																																															

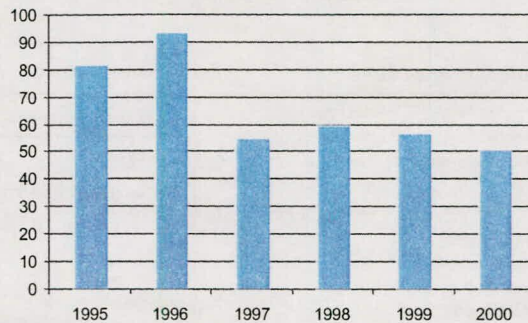
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
48028	Acton Vale (ville)	Non	7 519	90.59
48005	Béthanie (municipalité)	Non	356	47.29
48015	Roxton (canton)	Non	1 114	149.07
48010	Roxton Falls (village)	Non	1 352	5.25
48050	Saint-Nazaire-d'Acton (paroisse)	Non	931	57.49
48045	Saint-Théodore-d'Acton (paroisse)	Non	1 601	83.60
48020	Sainte-Christine (paroisse)	Non	839	89.40
48038	Upton (municipalité)	Non	2 002	51.31
Total :	8 municipalité(s)		15 714	574.00

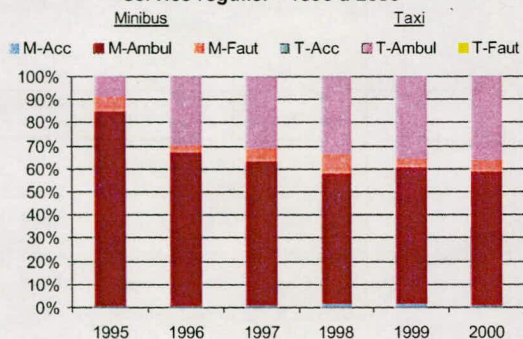
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



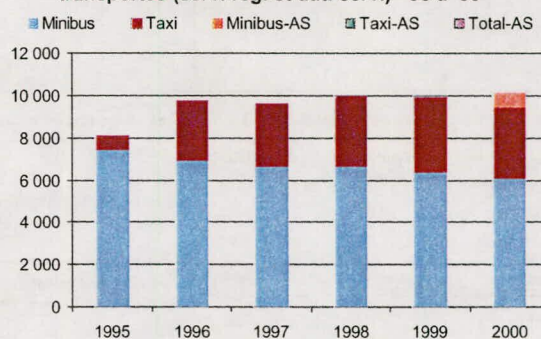
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



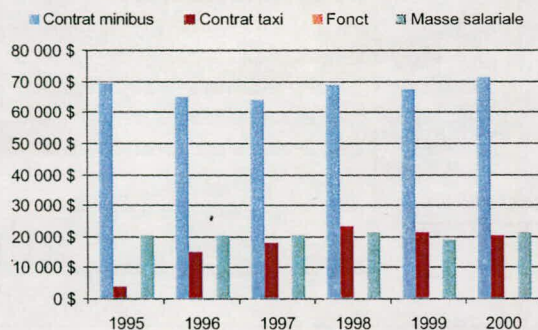
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



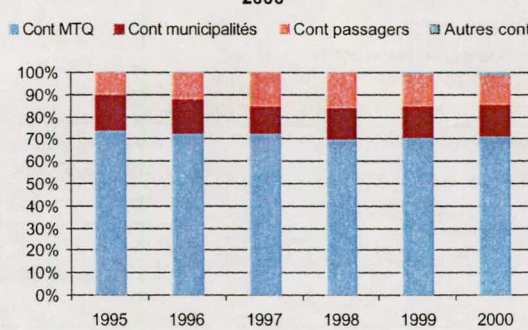
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



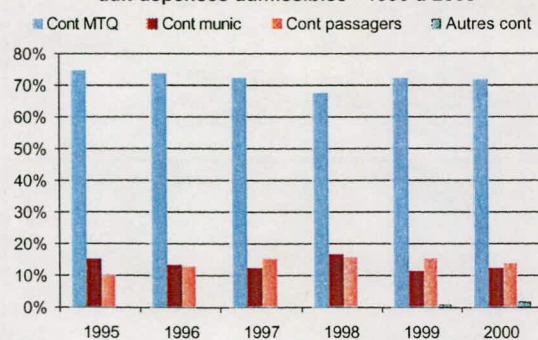
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



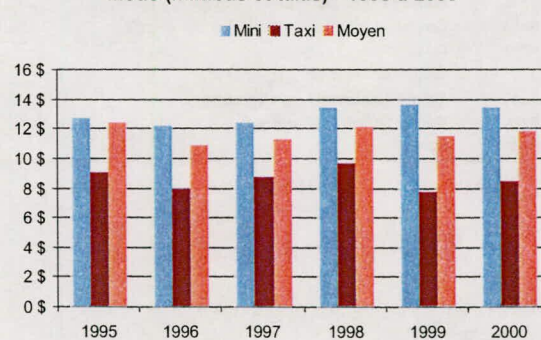
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



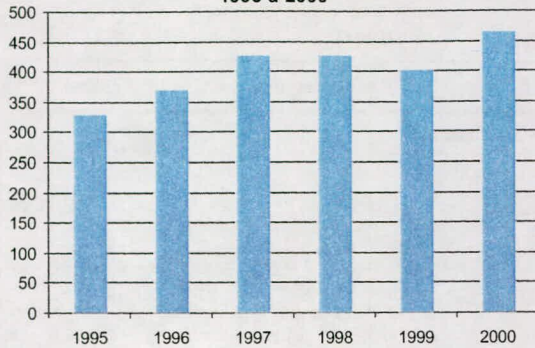
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



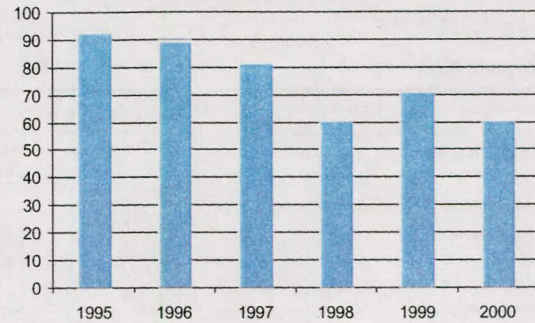
8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



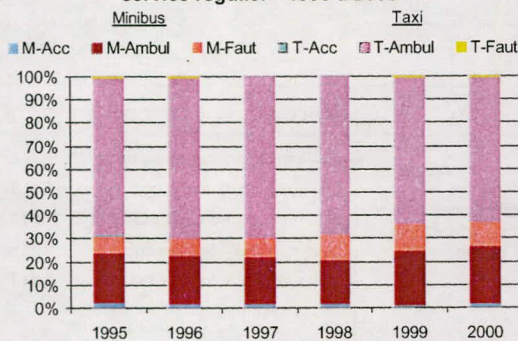
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



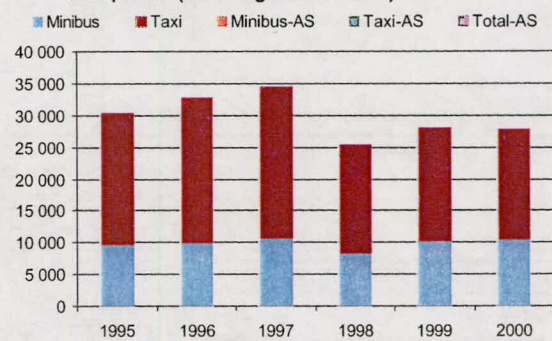
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



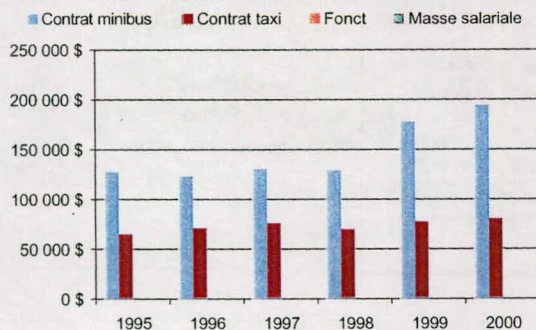
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



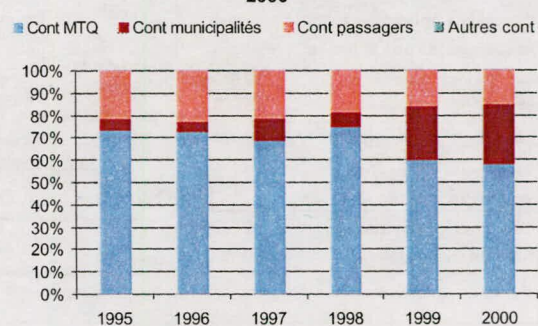
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



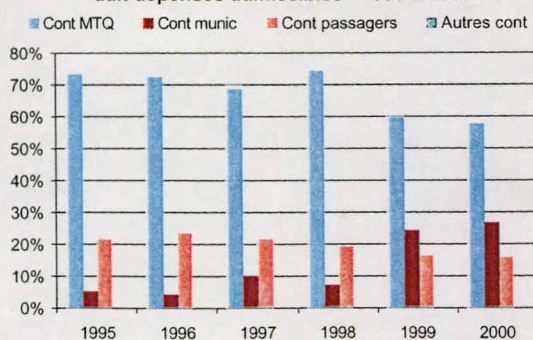
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



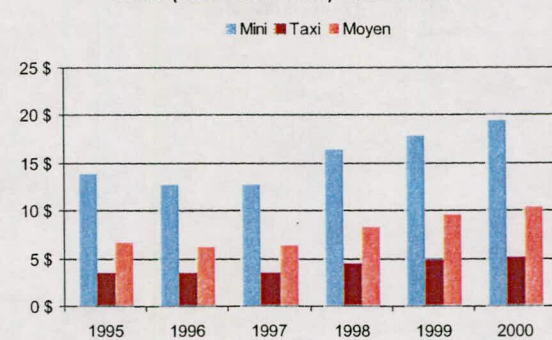
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



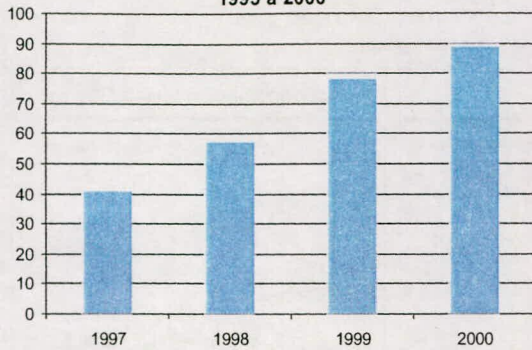
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



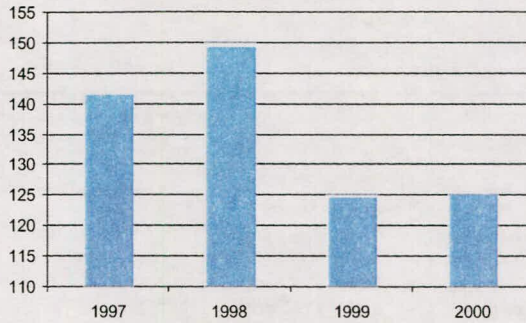
8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



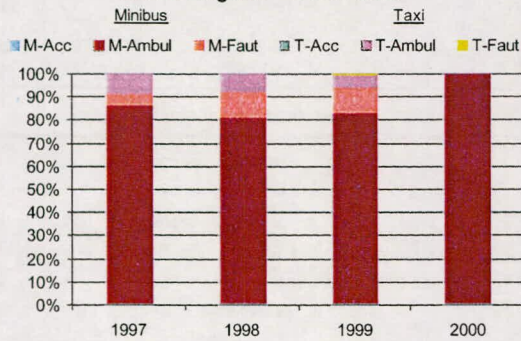
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



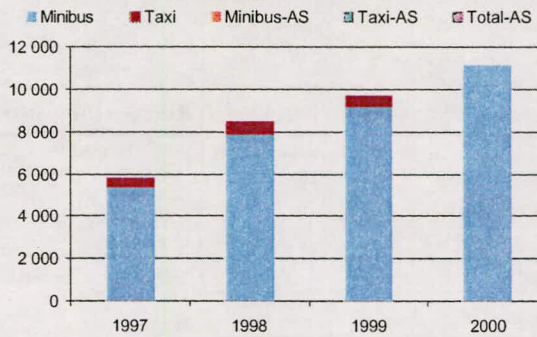
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



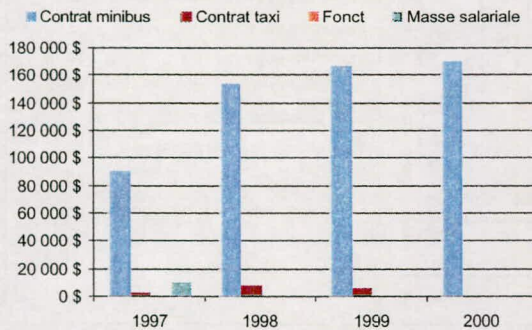
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



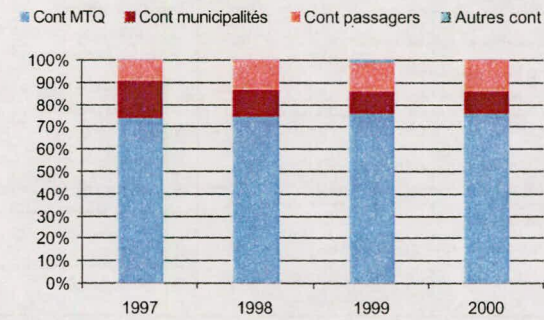
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



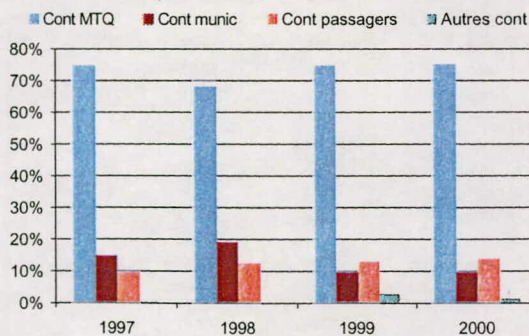
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



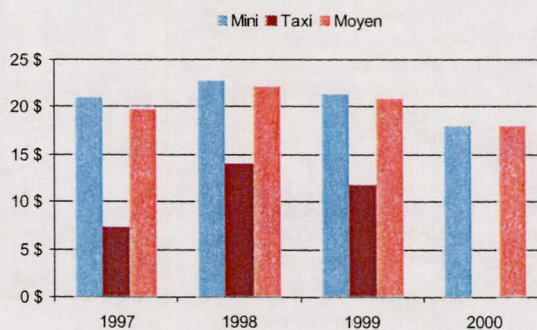
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Tracy

N° OTA : 16601

Organisme Ville de Sorel-Tracy
mandataire : 71, rue Charlotte, Case postale 368
 Sorel-Tracy (Québec) J3P 7K1
 (450) 780-5600

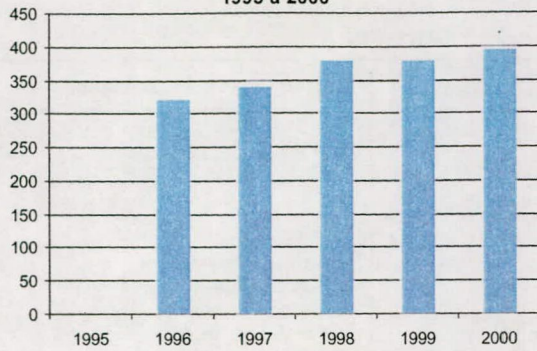
Organisme Société de transport adapté de Richelieu
délégué : 1681, route Marie-Victorin, suite 107
 Sorel-Tracy (Québec) J3P 4K6
 (450) 746-7827

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 17-09-1982 Nombre municipalités : 6 Population totale : 44 670 Territoire (km²) : 234.32 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant : 205 Motrice ou organique ambulatoire : 75 Intellectuelle : 107 Psychique : 0 Visuelle : 9 Autres : 0 Total : 396	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 108 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2.00 \$ Tarif au passage max. : 3.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>15 054</td> <td>0</td> <td>15 054</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>4 800</td> <td>0</td> <td>4 800</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>190</td> <td>0</td> <td>190</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>20 044</td> <td>0</td> <td>20 044</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	15 054	0	15 054	Fauteuil roulant	4 800	0	4 800	Accompagnateurs	190	0	190	Total	20 044	0	20 044	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>129 846 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>39 744 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>36 435 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>754 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>206 779 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	129 846 \$	Contribution des passagers	39 744 \$	Contribution des municipalités	36 435 \$	Autres revenus	754 \$	Total des revenus	206 779 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>10.42 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>8.52 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>10.42 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>0.00 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>10.42 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3.50</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>2.52</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>8.85</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.89%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>50.62</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	10.42 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	8.52 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	10.42 \$	- taxi :	0.00 \$	- global :	10.42 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.50	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	2.52	Km par véhicules-heure :	8.85	% de population admise :	0.89%	Déplacements par pers. admise :	50.62
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	15 054	0	15 054																																																											
Fauteuil roulant	4 800	0	4 800																																																											
Accompagnateurs	190	0	190																																																											
Total	20 044	0	20 044																																																											
Contribution du MTQ	129 846 \$																																																													
Contribution des passagers	39 744 \$																																																													
Contribution des municipalités	36 435 \$																																																													
Autres revenus	754 \$																																																													
Total des revenus	206 779 \$																																																													
Coût admissible par passager :	10.42 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :																																																														
Coût d'exploitation par passager :	8.52 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	10.42 \$																																																													
- taxi :	0.00 \$																																																													
- global :	10.42 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	3.50																																																													
Passagers par voyage de taxi :																																																														
Km par passager minibus :	2.52																																																													
Km par véhicules-heure :	8.85																																																													
% de population admise :	0.89%																																																													
Déplacements par pers. admise :	50.62																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 10 746 déplacements occasionnels : 9 298 Total : 20 044	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>17 722 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>170 685 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>32 716 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>763 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>137 206 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>20 390 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>208 797 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>208 797 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	17 722 \$	EXPLOITATION :	170 685 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	32 716 \$	Sys. communication :	763 \$	Masse salariale :	137 206 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	20 390 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	208 797 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	208 797 \$																																							
ADMINISTRATION :	17 722 \$																																																													
EXPLOITATION :	170 685 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	0 \$																																																													
Fonctionnement :	32 716 \$																																																													
Sys. communication :	763 \$																																																													
Masse salariale :	137 206 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	20 390 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	208 797 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	208 797 \$																																																													
Clientèle admise : 396 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 50 595 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 50 595 Véh./heure, service régulier : 5 720 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 5 720 Nombre de voyages par taxi : 0	Surplus (ou déficit) de l'exercice (2 018\$)																																																													
	Budget Budget autorisé : 173 128 \$																																																													

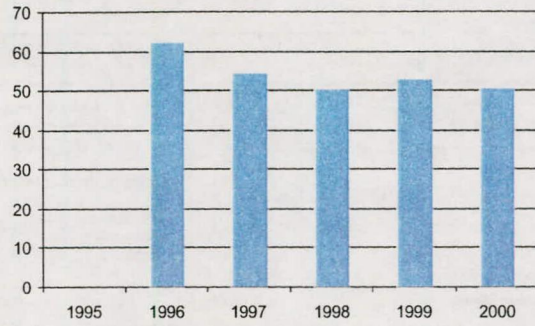
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
53050	Saint-Joseph-de-Sorel (ville)	Non	1 760	1.37
53020	Saint-Robert (paroisse)	Non	1 894	64.93
53065	Sainte-Anne-de-Sorel (paroisse)	Non	2 796	36.51
53025	Sainte-Victoire-de-Sorel (paroisse)	Non	2 315	74.90
53057	Sorel (ville)	Non	23 164	37.50
53052	Sorel-Tracy (ville)	Oui	35 905	56.58
53045	Tracy (ville)	Non	12 741	19.11
Total :	7 municipalité(s)		80 575	290.90

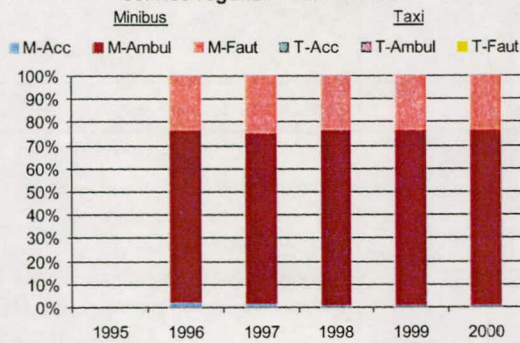
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



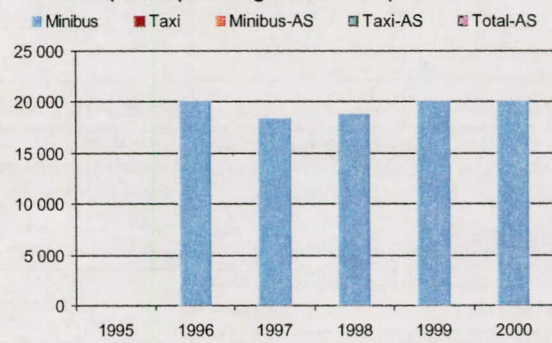
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



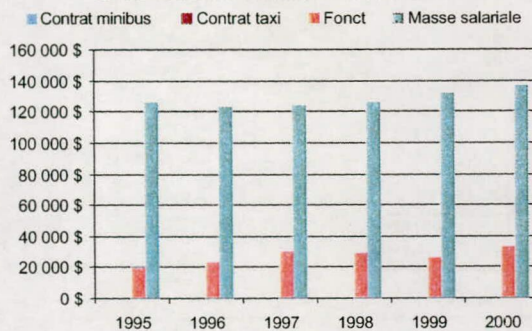
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



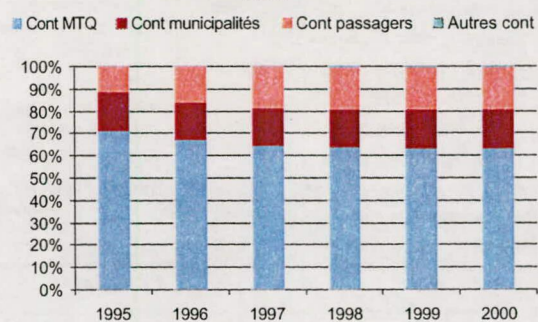
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



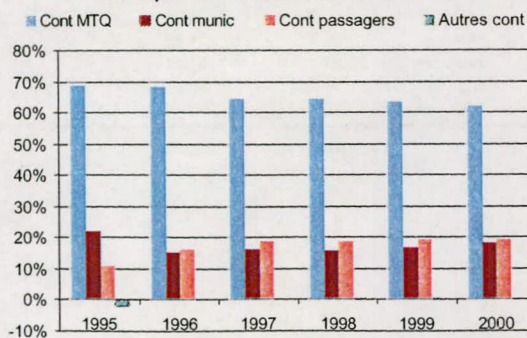
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



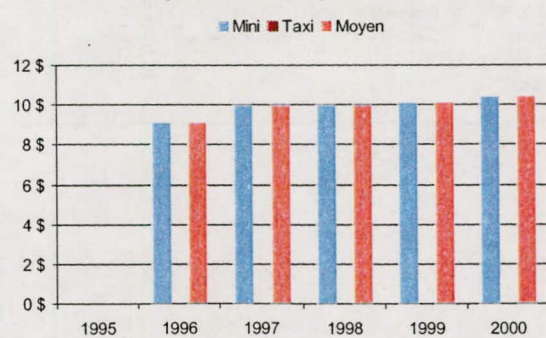
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Contrecoeur

N° OTA : 16651

Organisme Ville de Contrecoeur
mandataire : 5000, route Marie-Victorin
 Contrecoeur (Québec) J0L 1C0
 (450) 587-5901

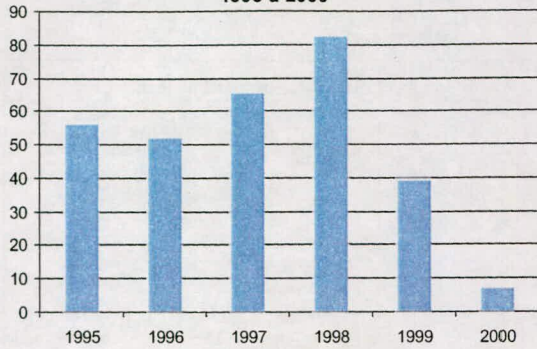
Organisme Transport adapté Contrecoeur inc.
délégué : 264, rue Chabot
 Contrecoeur (Québec) J0L 1C0
 (450) 587-8282

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 15-02-1993 Nombre municipalités : 1 Population totale : 5 288 Territoire (km²) : 61.56 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant : 1 Motrice ou organique ambulatoire : 6 Intellectuelle : 0 Psychique : 0 Visuelle : 0 Autres : 0 Total : 7	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 30 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 2.00 \$ Tarif au passage max. : 6.00 \$ Abonnement mensuel min. : 25.00 \$ Abonnement mensuel max. : 25.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>1 752</td> <td>0</td> <td>1 752</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>706</td> <td>0</td> <td>706</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>338</td> <td>0</td> <td>338</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>2 796</td> <td>0</td> <td>2 796</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	1 752	0	1 752	Fauteuil roulant	706	0	706	Accompagnateurs	338	0	338	Total :	2 796	0	2 796	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>37 664 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>8 737 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>11 044 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>5 789 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>63 234 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	37 664 \$	Contribution des passagers	8 737 \$	Contribution des municipalités	11 044 \$	Autres revenus	5 789 \$	Total des revenus	63 234 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>19.99 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>16.04 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>19.99 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>0.00 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>19.99 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>1.83</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>20.19</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>36.94</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.13%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>399.43</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	19.99 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	16.04 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	19.99 \$	- taxi :	0.00 \$	- global :	19.99 \$	Passagers par véhicules-heure :	1.83	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	20.19	Km par véhicules-heure :	36.94	% de population admise :	0.13%	Déplacements par pers. admise :	399.43
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	1 752	0	1 752																																																											
Fauteuil roulant	706	0	706																																																											
Accompagnateurs	338	0	338																																																											
Total :	2 796	0	2 796																																																											
Contribution du MTQ	37 664 \$																																																													
Contribution des passagers	8 737 \$																																																													
Contribution des municipalités	11 044 \$																																																													
Autres revenus	5 789 \$																																																													
Total des revenus	63 234 \$																																																													
Coût admissible par passager :	19.99 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :																																																														
Coût d'exploitation par passager :	16.04 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	19.99 \$																																																													
- taxi :	0.00 \$																																																													
- global :	19.99 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	1.83																																																													
Passagers par voyage de taxi :																																																														
Km par passager minibus :	20.19																																																													
Km par véhicules-heure :	36.94																																																													
% de population admise :	0.13%																																																													
Déplacements par pers. admise :	399.43																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>1 740</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>1 056</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>2 796</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	1 740	déplacements occasionnels :	1 056	Total :	2 796	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>6 590 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>44 858 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>14 075 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 253 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>29 530 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>4 442 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>55 890 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>55 890 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>7 344 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>50 218 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	6 590 \$	EXPLOITATION :	44 858 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	14 075 \$	Sys. communication :	1 253 \$	Masse salariale :	29 530 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	4 442 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	55 890 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	55 890 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	7 344 \$	Budget		Budget autorisé :	50 218 \$																									
	Nombre																																																													
déplacements réguliers :	1 740																																																													
déplacements occasionnels :	1 056																																																													
Total :	2 796																																																													
ADMINISTRATION :	6 590 \$																																																													
EXPLOITATION :	44 858 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	0 \$																																																													
Fonctionnement :	14 075 \$																																																													
Sys. communication :	1 253 \$																																																													
Masse salariale :	29 530 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	4 442 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	55 890 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	55 890 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	7 344 \$																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	50 218 \$																																																													

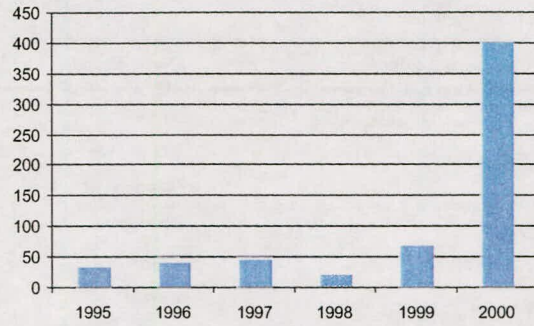
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
59035	Contrecoeur (ville)	Oui	5 288	61.56
Total :	1 municipalité(s)		5 288	61.56

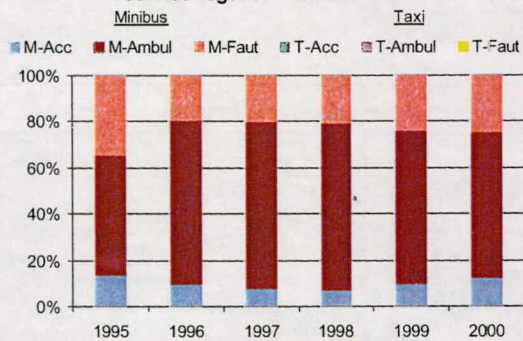
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



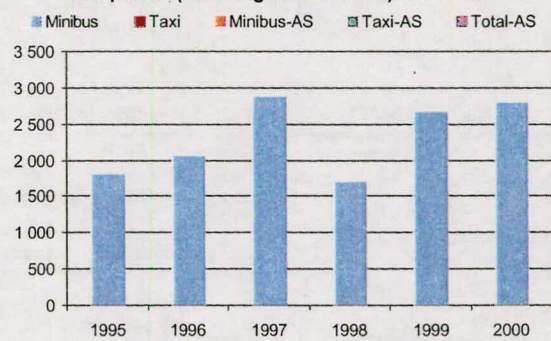
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



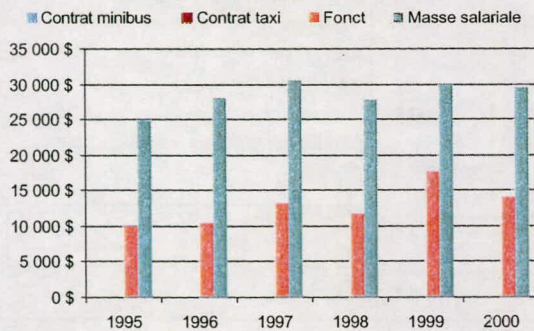
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



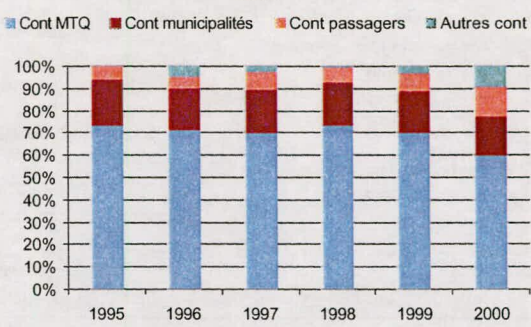
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



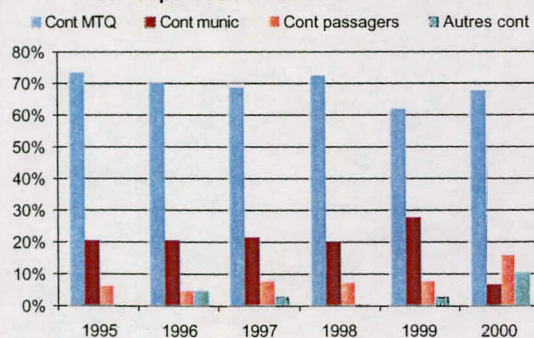
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



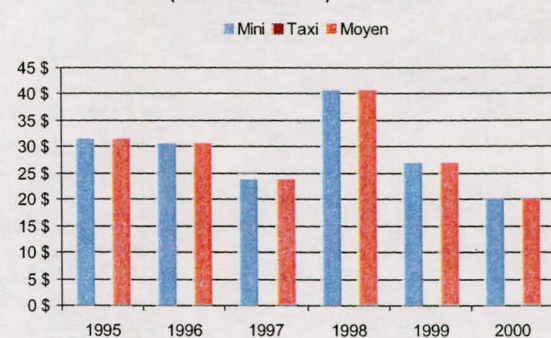
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : STRSM

N° OTA : 26341

Organisme mandataire : Société de transport de la rive sud de Montréal
1150, boulevard Marie-Victorin
Longueuil (Québec) J4G 2M4
(450) 442-8600

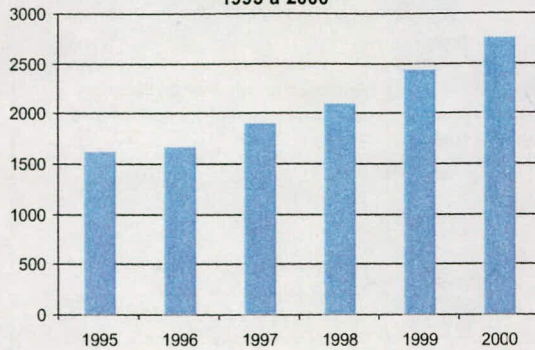
Organisme délégué : Société de transport de la rive sud de Montréal
1150, boulevard Marie-Victorin
Longueuil (Québec) J4G 2M4
(450) 442-8600

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																										
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 13 Début du service : 12-01-1980 Nombre municipalités : 7 Population totale : 356 350 Territoire (km ²) : 232.03 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant : 1 200 Motrice ou organique ambulatoire : 690 Intellectuelle : 623 Psychique : 0 Visuelle : 235 Autres : 0 Total : 2 748	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 817 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1.35 \$ Tarif au passage max. : 2.60 \$ Abonnement mensuel min. : 30.00 \$ Abonnement mensuel max. : 75.00 \$																																																										
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>54 538</td> <td>114 380</td> <td>168 918</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>54 074</td> <td>2 482</td> <td>56 556</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>6 842</td> <td>106</td> <td>6 948</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>115 454</td> <td>116 968</td> <td>232 422</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	54 538	114 380	168 918	Fauteuil roulant	54 074	2 482	56 556	Accompagnateurs	6 842	106	6 948	Total :	115 454	116 968	232 422	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>1 520 120 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>325 434 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>269 249 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>2 114 803 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	1 520 120 \$	Contribution des passagers	325 434 \$	Contribution des municipalités	269 249 \$	Total des revenus	2 114 803 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>9.10 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.53 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>10.77 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>6.01 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>9.06 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>11.68 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>6.55 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>9.10 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3.03</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>3.87</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>7.04</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>21.33</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.77%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>84.58</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	9.10 \$	Coût contrat minibus par km :	1.53 \$	Coût contrat minibus par passager :	10.77 \$	Coût contrat taxi par passager :	6.01 \$	Coût d'exploitation par passager :	9.06 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	11.68 \$	- taxi :	6.55 \$	- global :	9.10 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.03	Passagers par voyage de taxi :	3.87	Km par passager minibus :	7.04	Km par véhicules-heure :	21.33	% de population admise :	0.77%	Déplacements par pers. admise :	84.58
	Minibus	Taxi	Total																																																									
Ambulatoires	54 538	114 380	168 918																																																									
Fauteuil roulant	54 074	2 482	56 556																																																									
Accompagnateurs	6 842	106	6 948																																																									
Total :	115 454	116 968	232 422																																																									
Contribution du MTQ	1 520 120 \$																																																											
Contribution des passagers	325 434 \$																																																											
Contribution des municipalités	269 249 \$																																																											
Total des revenus	2 114 803 \$																																																											
Coût admissible par passager :	9.10 \$																																																											
Coût contrat minibus par km :	1.53 \$																																																											
Coût contrat minibus par passager :	10.77 \$																																																											
Coût contrat taxi par passager :	6.01 \$																																																											
Coût d'exploitation par passager :	9.06 \$																																																											
Coût par passager selon le mode																																																												
- minibus :	11.68 \$																																																											
- taxi :	6.55 \$																																																											
- global :	9.10 \$																																																											
Passagers par véhicules-heure :	3.03																																																											
Passagers par voyage de taxi :	3.87																																																											
Km par passager minibus :	7.04																																																											
Km par véhicules-heure :	21.33																																																											
% de population admise :	0.77%																																																											
Déplacements par pers. admise :	84.58																																																											
Fréquence	Dépenses																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>180 602</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>51 820</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>232 422</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	180 602	déplacements occasionnels :	51 820	Total :	232 422	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>8 973 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>2 105 830 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>1 243 518 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>703 338 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>158 974 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>2 114 803 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>2 114 803 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>2 026 827 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	8 973 \$	EXPLOITATION :	2 105 830 \$	Contrat minibus :	1 243 518 \$	Contrat taxi :	703 338 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	158 974 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	2 114 803 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 114 803 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	0 \$	Budget		Budget autorisé :	2 026 827 \$																							
	Nombre																																																											
déplacements réguliers :	180 602																																																											
déplacements occasionnels :	51 820																																																											
Total :	232 422																																																											
ADMINISTRATION :	8 973 \$																																																											
EXPLOITATION :	2 105 830 \$																																																											
Contrat minibus :	1 243 518 \$																																																											
Contrat taxi :	703 338 \$																																																											
Fonctionnement :	0 \$																																																											
Sys. communication :	0 \$																																																											
Masse salariale :	158 974 \$																																																											
Autres :	0 \$																																																											
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																											
TOTAL DES DÉPENSES :	2 114 803 \$																																																											
DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 114 803 \$																																																											
Surplus (ou déficit) de l'exercice	0 \$																																																											
Budget																																																												
Budget autorisé :	2 026 827 \$																																																											

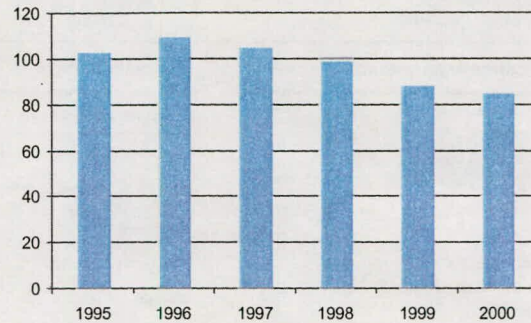
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
59005	Boucherville (ville)	Non	36 958	69.33
58005	Brossard (ville)	Non	66 123	44.77
58015	Greenfield Park (ville)	Non	17 481	4.58
58025	LeMoyne (ville)	Non	5 226	0.95
58030	Longueuil (ville)	Non	130 473	42.76
58020	Saint-Hubert (ville)	Non	78 747	63.21
58010	Saint-Lambert (ville)	Non	21 342	6.43
Total :	7 municipalité(s)		356 350	232.03

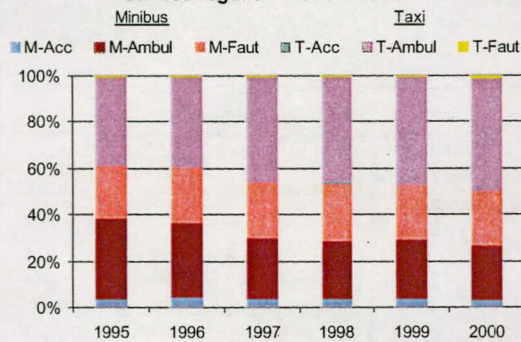
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



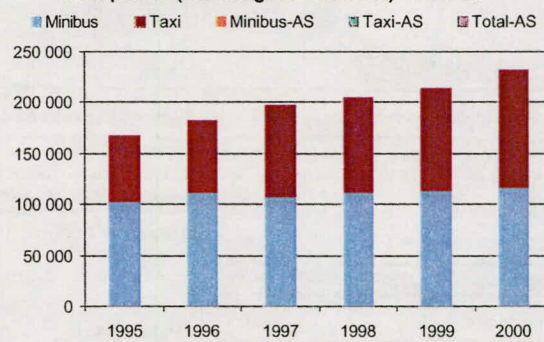
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



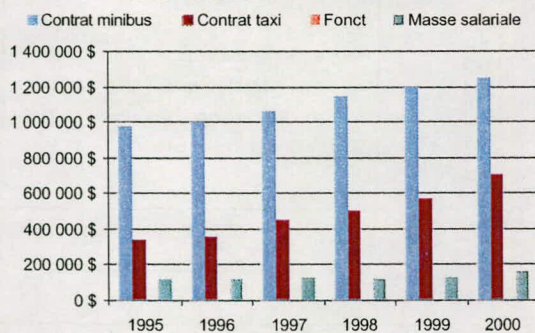
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



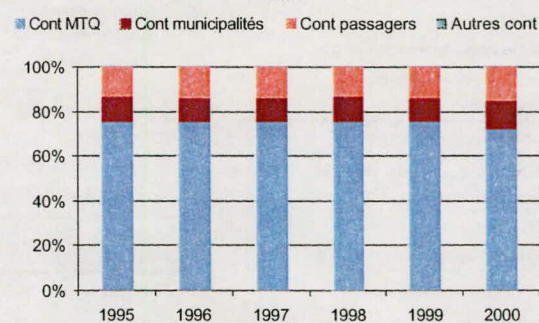
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'95 à '00



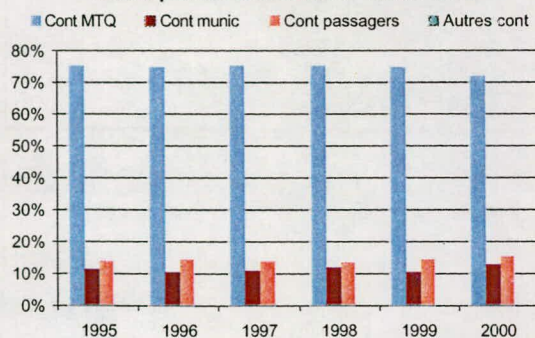
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



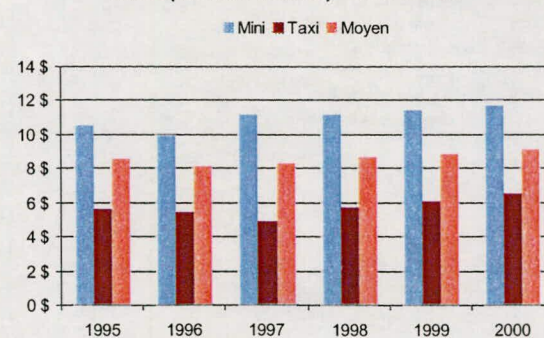
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Direction territoriale de
l'Ouest-de-la-Montérégie



Nom DT : Ouest-de-la-Montérégie

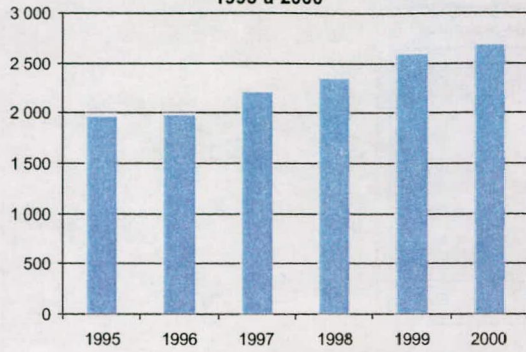
N° DT : 5400

Informations générales			Clientèle admise				
Administration :	non applicable		Types de déficiences des pers. admises				
Répartition :	non applicable		Motrice ou organique en fauteuil roulant	1 006			
Opération des minibus :	non applicable		Motrice ou organique ambulatoire	606			
	taxi <input checked="" type="checkbox"/>		Intellectuelle	887			
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 18		Psychique	58			
Début du service :	non applicable		Visuelle	112			
Nombre municipalités :	68		Autres	2			
Population totale :	416 845		Total :	2 671			
Territoire (km²) :	3 507.21						
Passagers par année (serv. rég.)			Revenus (provenance)		Indicateurs de performance		
	Minibus	Taxi	Total	Contribution du MTQ	1 487 617 \$	Coût admissible par passager :	10.71 \$
Ambulatoires	97 713	60 692	158 405	Contribution des passagers	395 495 \$	Coût contrat minibus par km :	1.55 \$
Fauteuil roulant	33 198	8 282	41 480	Contribution des municipalités	322 780 \$	Coût contrat minibus par passager :	7.94 \$
Accompagnateurs	3 415	2 059	5 474	Autres services de transport	44 196 \$	Coût contrat taxi par passager :	7.03 \$
Total :	134 326	71 033	205 359	Autres revenus	29 425 \$	Coût d'exploitation par passager :	9.07 \$
Fréquence			Dépenses		Coût par passager selon le mode		
	Nombre		ADMINISTRATION :	186 519 \$	- minibus :	11.47 \$	
déplacements réguliers	163 512		EXPLOITATION :	1 893 961 \$	- taxi :	9.23 \$	
déplacements occasion	41 847		Contrat minibus :	484 999 \$	- global :	10.70 \$	
Total :	205 359		Contrat taxi :	499 367 \$	Passagers par véhicules-heure :	4.14	
			Fonctionnement :	220 919 \$	Passagers par voyage de taxi :	1.53	
Clientèle admise :	2 671		Sys. communication :	8 830 \$	Km par passager minibus :	5.26	
Passagers, autres services	2 912		Masse salariale :	673 923 \$	Km par véhicules-heure :	21.78	
km, service régulier :	706 766		Autres :	5 923 \$	% de population admise :	0.64%	
km, autres services :	25 480		IMMOBILISATIONS :	148 705 \$	Déplacements par pers. admise :	76.87	
Total de km parcourus :	732 246		TOTAL DES DÉPENSES:	2 229 185 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.		
Véh./heure, service régulier	32 448		DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 198 757 \$			
Véh./heure, autres services	819		Surplus (ou déficit) de l'exercice	50 328 \$			
Véh./heure, total :	33 267		Budget				
Nombre de voyages par taxi	46 575		Budget autorisé :	1 983 888 \$			

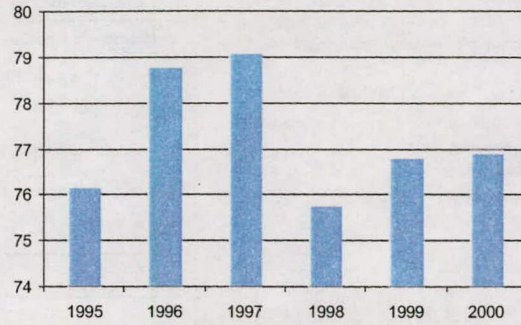
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
16101	Saint-Jean-sur-Richelieu	30	126 891	1 759.61
16201	Sainte-Barbe	7	11 619	629.91
16251	Salaberry-de-Valleyfield	11	68 913	523.71
16281	Vaudreuil-Dorion	9	69 240	265.91
16321	Candiac	7	83 121	227.26
16322	Châteauguay	4	57 061	100.81

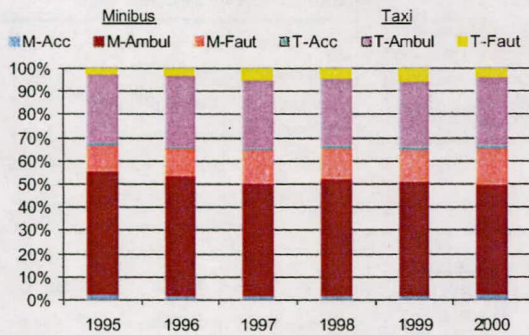
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



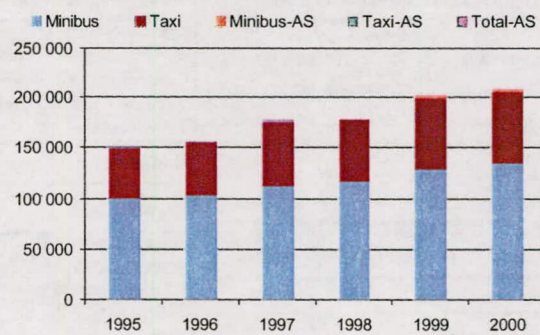
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



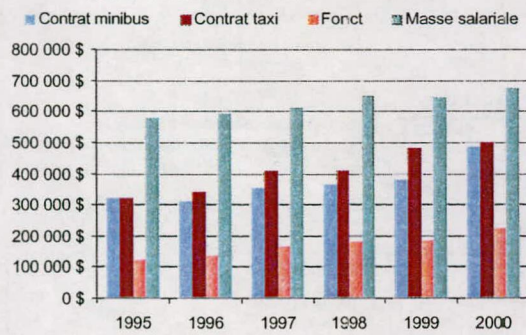
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



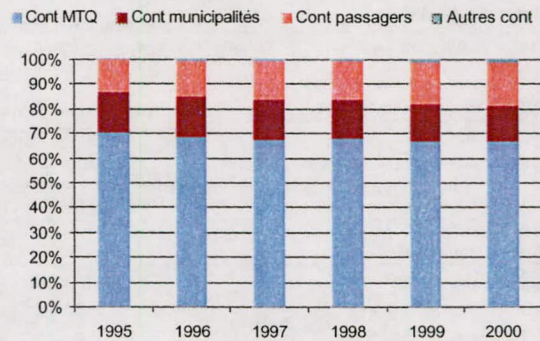
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



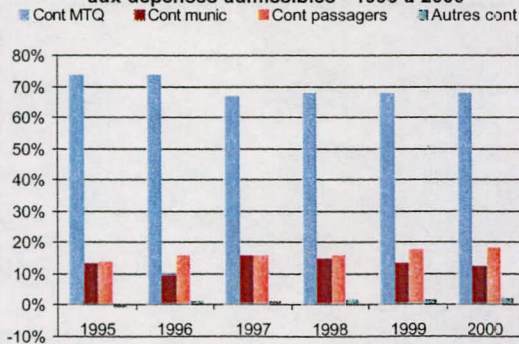
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



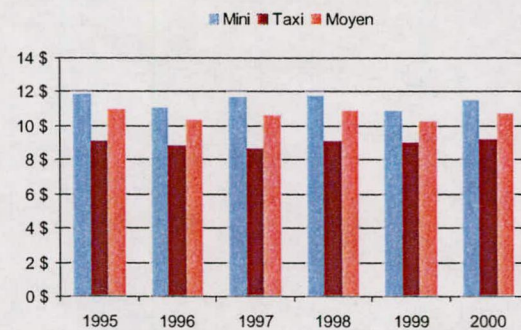
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Saint-Jean-sur-Richelieu

N° OTA : 16101

Organisme Ville de Saint-Luc
mandataire : 347, boulevard Saint-Luc
 Saint-Luc (Québec) J2W 2A2
 (450) 359-2400

Organisme Regroupement des personnes handicapées
délégué : 920, boulevard Iberville
 Iberville (Québec) J2X 4A7
 (450) 347-6041

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 7 Début du service : 06-08-1981 Nombre municipalités : 30 Population totale : 126 891 Territoire (km²) : 1 759.61 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 244 Motrice ou organique ambulatoire 143 Intellectuelle 271 Psychique 11 Visuelle 25 Autres 2 Total : 696	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 70 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min : 1.75 \$ Tarif au passage max : 3.00 \$ Abonnement mensuel min : 17.00 \$ Abonnement mensuel max : 30.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>38 852</td> <td>2 067</td> <td>40 919</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>14 165</td> <td>398</td> <td>14 563</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>877</td> <td>37</td> <td>914</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>53 894</td> <td>2 502</td> <td>56 396</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	38 852	2 067	40 919	Fauteuil roulant	14 165	398	14 563	Accompagnateurs	877	37	914	Total :	53 894	2 502	56 396	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>331 322 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>88 906 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>45 200 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>7 450 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>472 878 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	331 322 \$	Contribution des passagers	88 906 \$	Contribution des municipalités	45 200 \$	Autres revenus	7 450 \$	Total des revenus	472 878 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>8.35 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.39 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>7.26 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>12.02 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>7.47 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>8.14 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>12.90 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>8.35 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>5.31</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>5.21</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>27.67</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.55%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>81.03</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	8.35 \$	Coût contrat minibus par km :	1.39 \$	Coût contrat minibus par passager :	7.26 \$	Coût contrat taxi par passager :	12.02 \$	Coût d'exploitation par passager :	7.47 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	8.14 \$	- taxi :	12.90 \$	- global :	8.35 \$	Passagers par véhicules-heure :	5.31	Passagers par voyage de taxi :	1.00	Km par passager minibus :	5.21	Km par véhicules-heure :	27.67	% de population admise :	0.55%	Déplacements par pers. admise :	81.03
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	38 852	2 067	40 919																																																											
Fauteuil roulant	14 165	398	14 563																																																											
Accompagnateurs	877	37	914																																																											
Total :	53 894	2 502	56 396																																																											
Contribution du MTQ	331 322 \$																																																													
Contribution des passagers	88 906 \$																																																													
Contribution des municipalités	45 200 \$																																																													
Autres revenus	7 450 \$																																																													
Total des revenus	472 878 \$																																																													
Coût admissible par passager :	8.35 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	1.39 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	7.26 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	12.02 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	7.47 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	8.14 \$																																																													
- taxi :	12.90 \$																																																													
- global :	8.35 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	5.31																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1.00																																																													
Km par passager minibus :	5.21																																																													
Km par véhicules-heure :	27.67																																																													
% de population admise :	0.55%																																																													
Déplacements par pers. admise :	81.03																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 47 716 déplacements occasionnels : 8 680 Total : 56 396	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>49 512 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>421 249 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>391 171 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>30 078 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>470 761 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>470 761 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>2 117 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	49 512 \$	EXPLOITATION :	421 249 \$	Contrat minibus :	391 171 \$	Contrat taxi :	30 078 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	0 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	470 761 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	470 761 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	2 117 \$																																					
ADMINISTRATION :	49 512 \$																																																													
EXPLOITATION :	421 249 \$																																																													
Contrat minibus :	391 171 \$																																																													
Contrat taxi :	30 078 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	0 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	470 761 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	470 761 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	2 117 \$																																																													
Clientèle admise : 696 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 280 823 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 280 823 Véh./heure, service régulier 10 150 Véh./heure, autres services 0 Véh./heure, total : 10 150 Nombre de voyages par taxi : 2 502	Budget Budget autorisé : 441 762 \$																																																													

Municipalités participantes

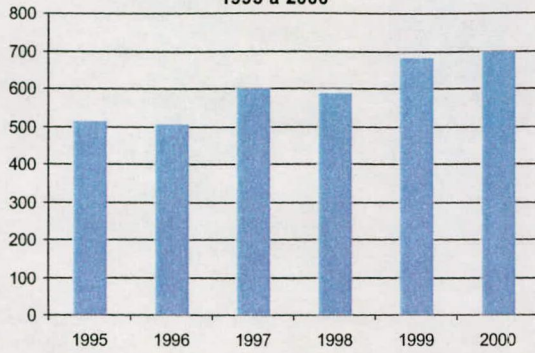
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
68015	Hemmingford (canton)	Non	1 768	155.78
68010	Hemmingford (village)	Non	754	0.85
56042	Henryville (municipalité)	Non	1 605	64.87
56085	Iberville (ville)	Non	9 441	5.10
56070	L'Acadie (municipalité)	Non	5 811	68.81
56020	Lacolle (village)	Non	1 524	4.06
56097	Mont-Saint-Grégoire (municipalité)	Non	3 162	79.92
68030	Napierville (village)	Non	3 020	4.53
56025	Notre-Dame-du-Mont-Carmel (paroisse)	Non	915	45.06
56015	Noyan (municipalité)	Non	1 022	43.79
56055	Saint-Alexandre (municipalité)	Non	2 382	76.55
56090	Saint-Athanase (paroisse)	Non	6 964	53.14
68005	Saint-Bernard-de-Lacolle (paroisse)	Non	1 609	112.63
56065	Saint-Blaise-sur-Richelieu (municipalité)	Non	2 154	68.42
69017	Saint-Chrysostome (municipalité)	Non	2 635	99.54
68035	Saint-Cyprien-de-Napierville (paroisse)	Non	1 311	97.61
68045	Saint-Édouard (paroisse)	Non	1 338	52.91
56010	Saint-Georges-de-Clarenceville (municipalité)	Non	990	63.76
68040	Saint-Jacques-le-Mineur (paroisse)	Non	1 665	65.19
56080	Saint-Jean-sur-Richelieu (ville)	Non	37 776	47.39
56075	Saint-Luc (ville)	Oui	20 430	51.17
68050	Saint-Michel (paroisse)	Non	2 624	57.36

68025	Saint-Patrice-de-Sherrington (paroisse)	Non	2 020	91.47	204
56035	Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix (paroisse)	Non	1 908	29.47	
68055	Saint-Rémi (ville)	Non	6 084	79.66	
56050	Saint-Sébastien (paroisse)	Non	733	62.65	
56030	Saint-Valentin (paroisse)	Non	487	40.14	
56060	Sainte-Anne-de-Sabrevois (paroisse)	Non	1 954	45.24	
68020	Sainte-Clotilde-de-Châteauguay (paroisse)	Non	1 675	78.96	
56005	Venise-en-Québec (municipalité)	Non	1 130	13.57	
Total :		30 municipalité(s)	126 891	1 759.61	

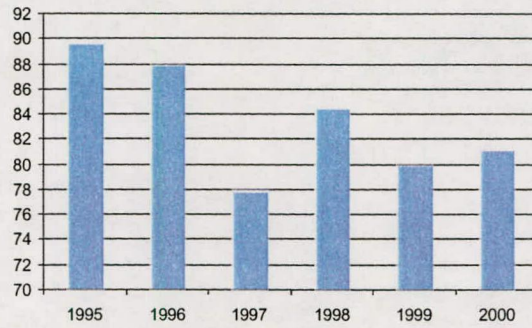
Ministère des Transports DTTP

Saint-Jean-sur-Richelieu (16101)

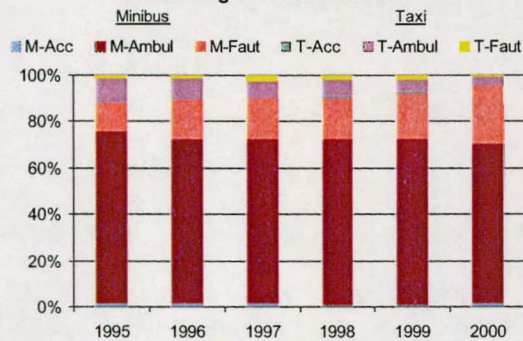
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



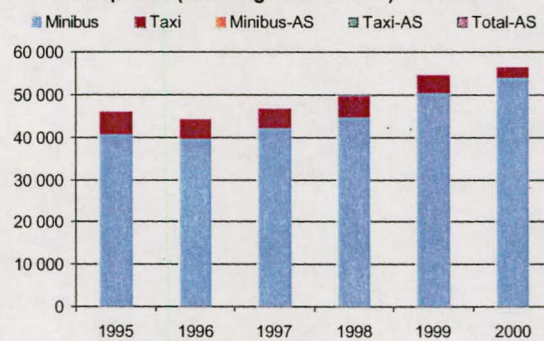
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



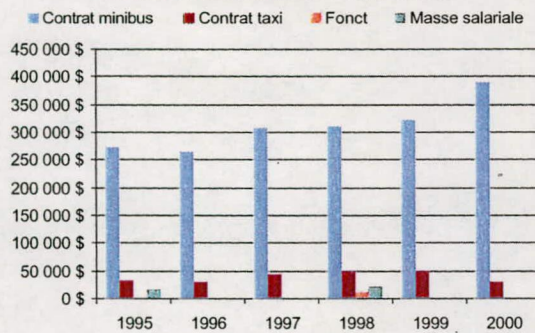
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



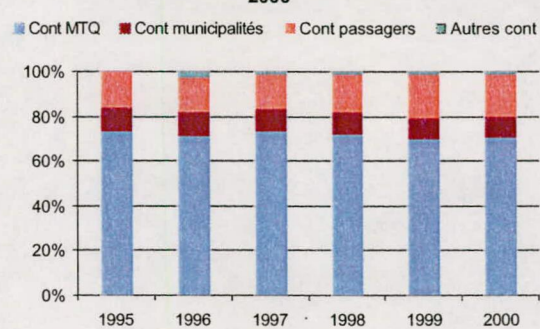
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



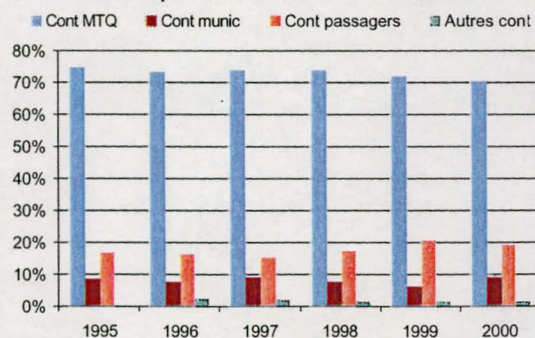
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



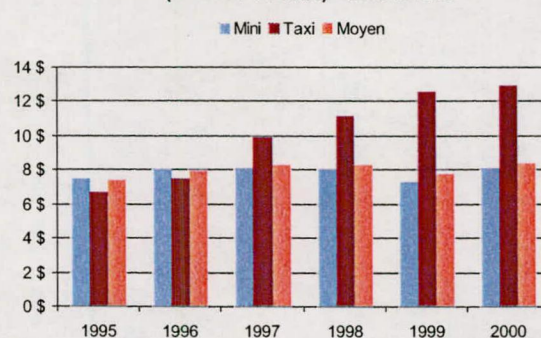
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000





Nom OTA : Sainte-Barbe

N° OTA : 16201

Organisme mandataire : Paroisse de Sainte-Barbe
470, chemin de l'Église
Sainte-Barbe (Québec) J0S 1P0
(450) 371-2504

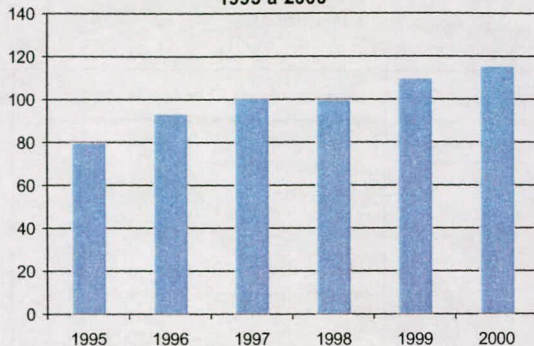
Organisme délégué : Sur les routes du Saint-Laurent inc.
147, rue Bouchette
Huntingdon (Québec) J0S 1H0
(450) 264-2267

Informations générales		Clientèle admise		Fonctionnement et tarification	
Administration :	En régie	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	En régie	Motrice ou organique en fauteuil roulant	41		
Opération des minibus :	À contrat	Motrice ou organique ambulatoire	40		
	taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Intellectuelle	22		
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service : 1	Psychique	10		
Début du service :	09-01-1990	Visuelle	2		
Nombre municipalités :	7	Autres	0		
Population totale :	11 619	Total :	115	Nbre semaines de service/an : 52	
Territoire (km²) :	629.91			Nbre d'heures de service/sem. : 61	
Destination(s) hors territoire :				Réservations (heures) : 24	
				Tarif au passage min. : 1.75 \$	
				Tarif au passage max. : 6.00 \$	
				Abonnement mensuel min. : 0.00 \$	
				Abonnement mensuel max. : 0.00 \$	
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	66 207 \$	Coût admissible par passager : 28.58 \$	
Ambulatoires	1 847 10 1 857	Contribution des passagers	14 426 \$	Coût contrat minibus par km : 2.59 \$	
Fauteuil roulant	1 257 0 1 257	Contribution des municipalités	17 837 \$	Coût contrat minibus par passager : 18.57 \$	
Accompagnateurs	110 0 110	Autres revenus	1 \$	Coût contrat taxi par passager : 119.80 \$	
Total :	3 214 10 3 224	Total des revenus	98 471 \$	Coût d'exploitation par passager : 25.51 \$	
				Coût par passager selon le mode	
Fréquence	Nombre	Dépenses		- minibus : 28.27 \$	
déplacements réguliers :	2 233	ADMINISTRATION :	9 912 \$	- taxi : 129.50 \$	
déplacements occasionnels :	991	EXPLOITATION :	82 233 \$	- global : 28.58 \$	
Total :	3 224	Contrat minibus :	59 674 \$	Passagers par véhicules-heure : 1.67	
		Contrat taxi :	1 198 \$	Passagers par voyage de taxi : 1.00	
Clientèle admise :	115	Fonctionnement :	0 \$	Km par passager minibus : 7.18	
Passagers, autres services :	0	Sys. communication :	410 \$	Km par véhicules-heure : 12.02	
km, service régulier :	23 083	Masse salariale :	20 951 \$	% de population admise : 0.99%	
km, autres services :	0	Autres :	0 \$	Déplacements par pers. admise : 28.03	
Total de km parcourus :	23 083	IMMOBILISATIONS :	0 \$		
Véh./heure, service régulier	1 921	TOTAL DES DÉPENSES :	92 145 \$		
Véh./heure, autres services	0	DÉPENSES ADMISSIBLES :	92 145 \$		
Véh./heure, total :	1 921	Surplus (ou déficit) de l'exercice	6 326 \$		
Nombre de voyages par taxi :	10	Budget			
		Budget autorisé :	88 276 \$		

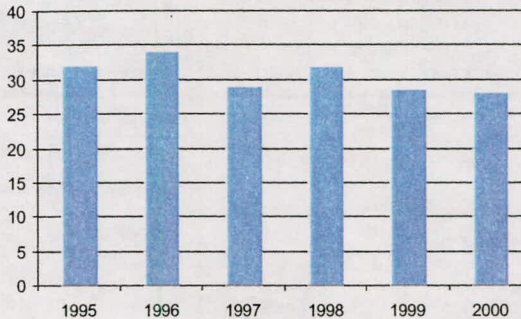
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
69075	Dundee (canton)	Non	408	94.20
69050	Elgin (canton)	Non	454	69.38
69060	Godmanchester (canton)	Non	1 559	138.77
69045	Hinchinbrooke (canton)	Non	2 482	148.95
69055	Huntingdon (ville)	Non	2 701	2.58
69070	Saint-Anicet (paroisse)	Non	2 683	136.25
69065	Sainte-Barbe (paroisse)	Oui	1 332	39.78
Total :	7 municipalité(s)		11 619	629.91

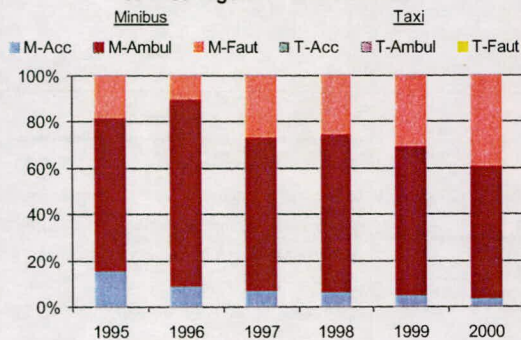
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



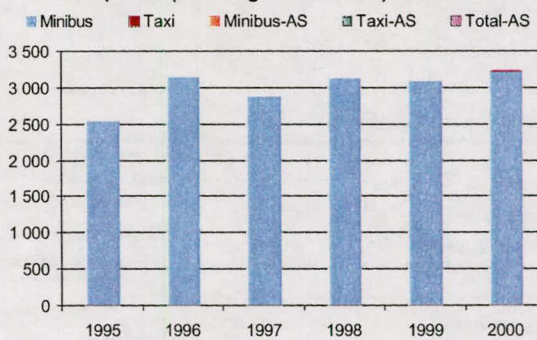
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



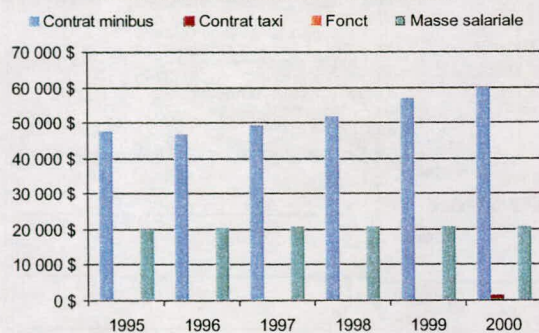
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



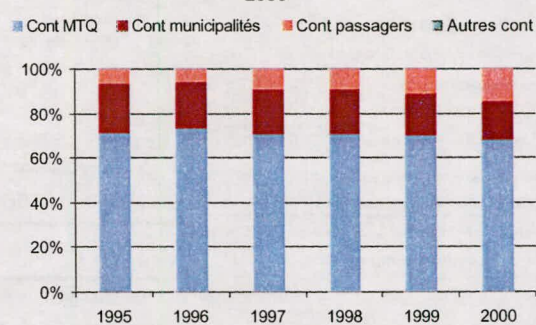
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



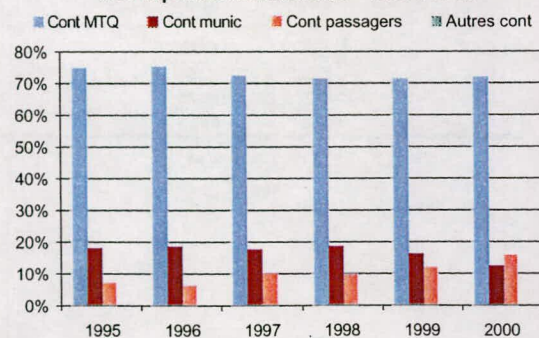
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



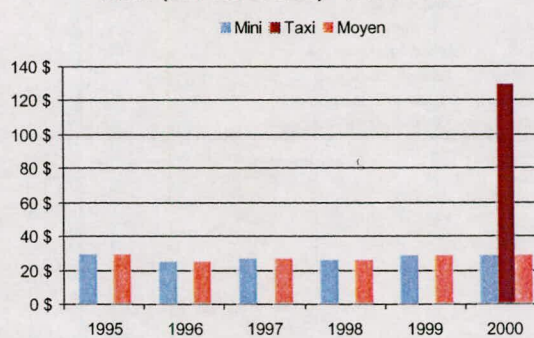
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Salaberry-de-Valleyfield

N° OTA : 16251

Organisme mandataire : Ville de Salaberry-de-Valleyfield
61, rue Sainte-Cécile
Salaberry-de-Valleyfield (Québec) J6T 1L8
(450) 370-4800

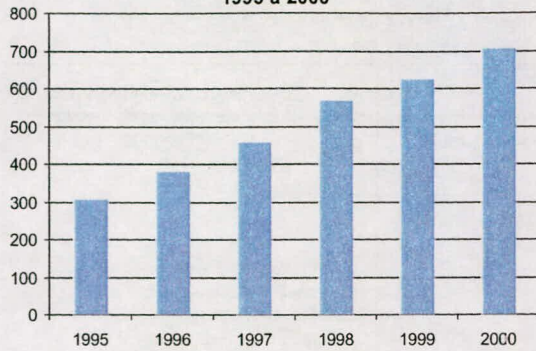
Organisme délégué : Ville de Salaberry-de-Valleyfield
61, rue Sainte-Cécile
Salaberry-de-Valleyfield (Québec) J6T 1L8
(450) 370-0155

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 04-05-1983 Nombre municipalités : 11 Population totale : 68 913 Territoire (km²) : 523.71 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant : 291 Motrice ou organique ambulatoire : 206 Intellectuelle : 167 Psychique : 12 Visuelle : 32 Autres : 0 Total : 708	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 112 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.75 \$ Tarif au passage max. : 8.65 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>1 785</td> <td>40 448</td> <td>42 233</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 227</td> <td>7 063</td> <td>9 290</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>1 783</td> <td>1 783</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>4 012</td> <td>49 294</td> <td>53 306</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	1 785	40 448	42 233	Fauteuil roulant	2 227	7 063	9 290	Accompagnateurs	0	1 783	1 783	Total :	4 012	49 294	53 306	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>261 597 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>120 965 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>67 600 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>17 532 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>467 694 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	261 597 \$	Contribution des passagers	120 965 \$	Contribution des municipalités	67 600 \$	Autres revenus	17 532 \$	Total des revenus	467 694 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>8.83 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>4.22 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>8.51 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>6.89 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>7.94 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>10.33 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>8.71 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>8.83 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>8.92</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.69</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>2.02</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>18.00</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.03%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>75.29</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	8.83 \$	Coût contrat minibus par km :	4.22 \$	Coût contrat minibus par passager :	8.51 \$	Coût contrat taxi par passager :	6.89 \$	Coût d'exploitation par passager :	7.94 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	10.33 \$	- taxi :	8.71 \$	- global :	8.83 \$	Passagers par véhicules-heure :	8.92	Passagers par voyage de taxi :	1.69	Km par passager minibus :	2.02	Km par véhicules-heure :	18.00	% de population admise :	1.03%	Déplacements par pers. admise :	75.29
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	1 785	40 448	42 233																																																											
Fauteuil roulant	2 227	7 063	9 290																																																											
Accompagnateurs	0	1 783	1 783																																																											
Total :	4 012	49 294	53 306																																																											
Contribution du MTQ	261 597 \$																																																													
Contribution des passagers	120 965 \$																																																													
Contribution des municipalités	67 600 \$																																																													
Autres revenus	17 532 \$																																																													
Total des revenus	467 694 \$																																																													
Coût admissible par passager :	8.83 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	4.22 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	8.51 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	6.89 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	7.94 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	10.33 \$																																																													
- taxi :	8.71 \$																																																													
- global :	8.83 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	8.92																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1.69																																																													
Km par passager minibus :	2.02																																																													
Km par véhicules-heure :	18.00																																																													
% de population admise :	1.03%																																																													
Déplacements par pers. admise :	75.29																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 36 023 déplacements occasionnels : 17 283 Total : 53 306	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>47 391 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>423 252 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>34 154 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>339 610 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>49 488 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>470 643 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>470 643 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	47 391 \$	EXPLOITATION :	423 252 \$	Contrat minibus :	34 154 \$	Contrat taxi :	339 610 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	49 488 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	470 643 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	470 643 \$																																							
ADMINISTRATION :	47 391 \$																																																													
EXPLOITATION :	423 252 \$																																																													
Contrat minibus :	34 154 \$																																																													
Contrat taxi :	339 610 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	49 488 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	470 643 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	470 643 \$																																																													
Clientèle admise : 708 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 8 100 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 8 100 Véh./heure, service régulier : 450 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 450 Nombre de voyages par taxi : 29 089	Surplus (ou déficit) de l'exercice (2 949\$)																																																													
	Budget																																																													
	Budget autorisé : 348 796 \$																																																													

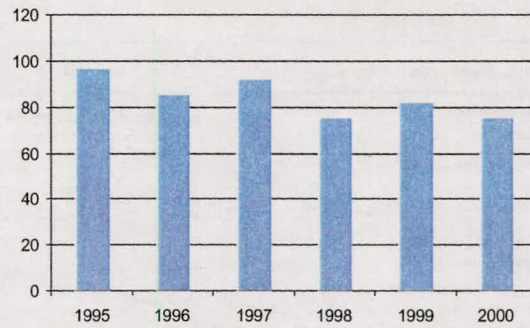
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
70025	Beauharnois (ville)	Non	6 554	40.19
71040	Coteau-du-Lac (municipalité)	Non	5 395	46.57
70050	Grande-Île (municipalité)	Non	4 778	9.89
71033	Les Coteaux (municipalité)	Non	3 221	12.11
70060	Melocheville (village)	Non	2 585	24.29
69037	Ormstown (municipalité)	Non	3 858	142.39
71020	Saint-Polycarpe (municipalité)	Non	1 654	70.80
70040	Saint-Stanislas-de-Kostka (paroisse)	Non	1 677	62.16
70055	Saint-Timothée (ville)	Non	8 076	68.08
71025	Saint-Zotique (village)	Non	4 145	24.24
70045	Salaberry-de-Valleyfield (ville)	Oui	26 970	22.99
Total :	11 municipalité(s)		68 913	523.71

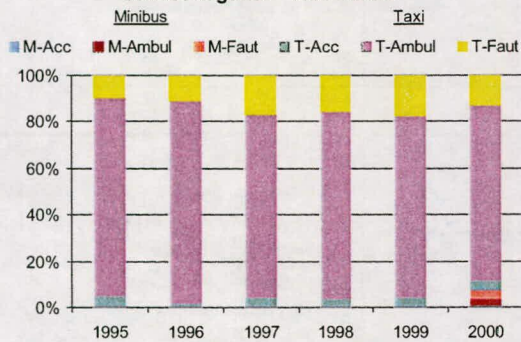
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



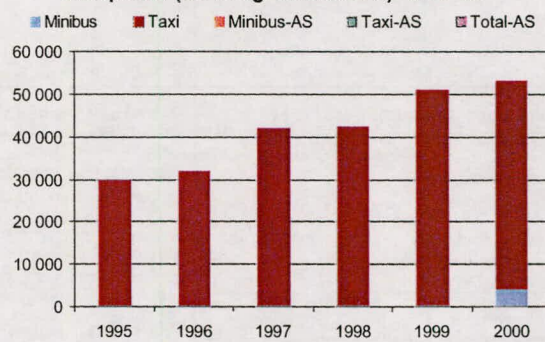
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



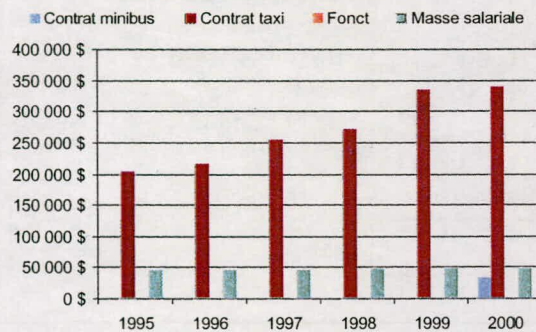
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



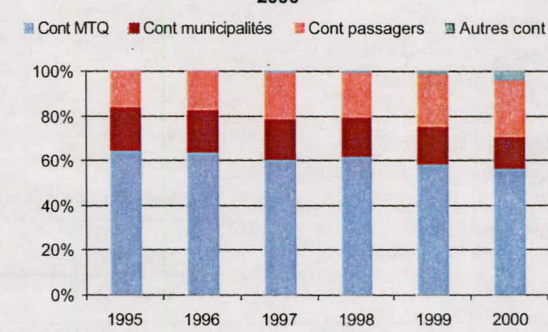
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) '95 à '00



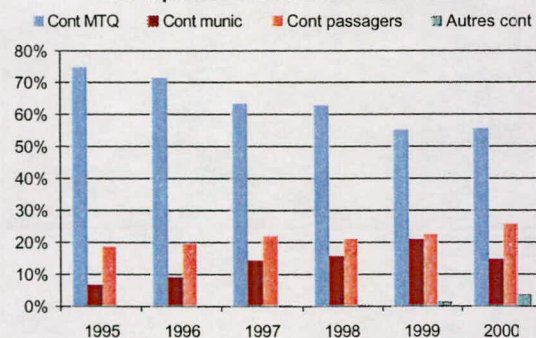
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



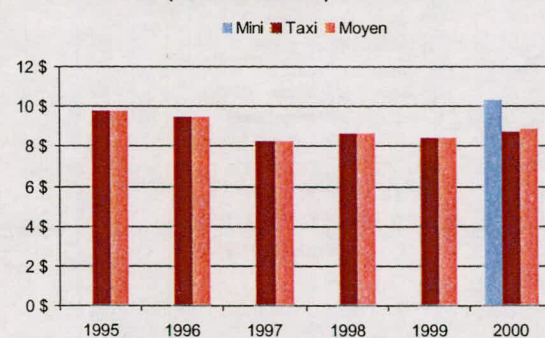
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



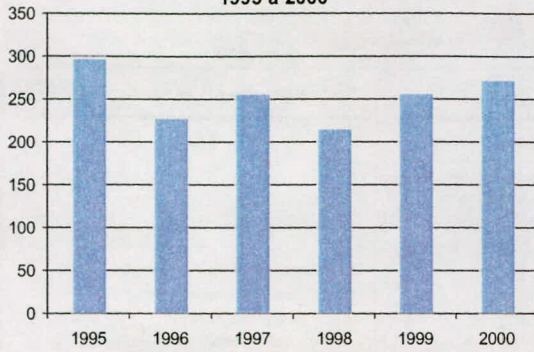
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



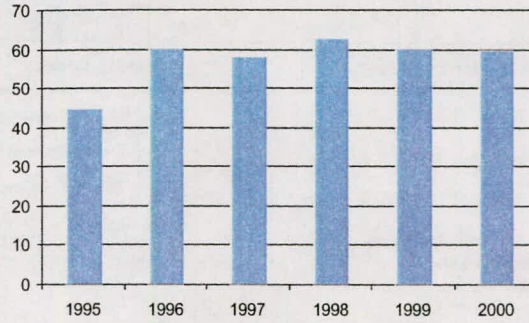
8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



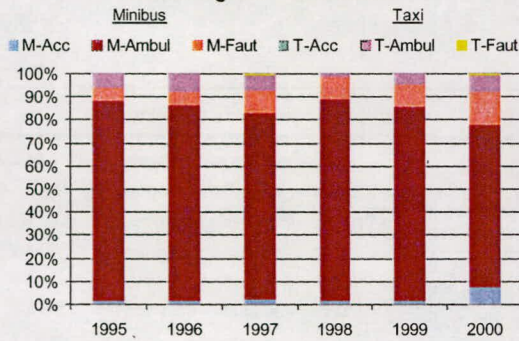
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



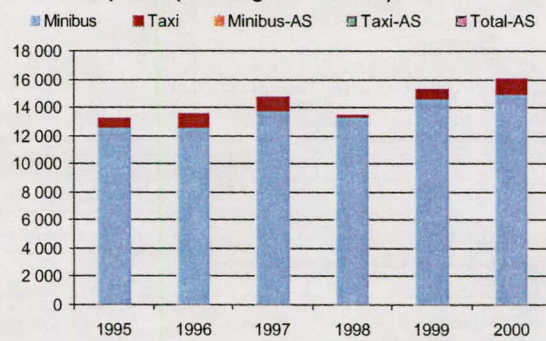
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



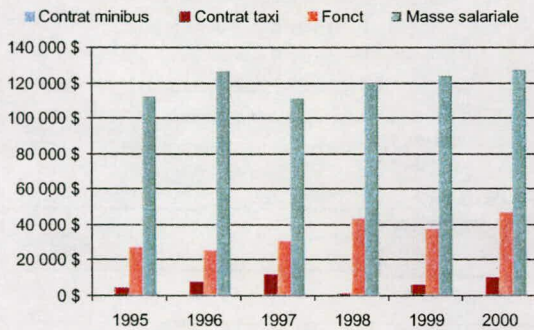
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



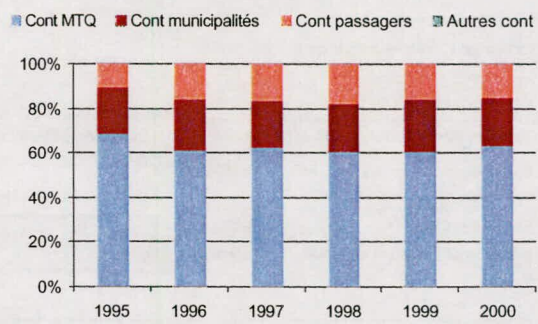
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



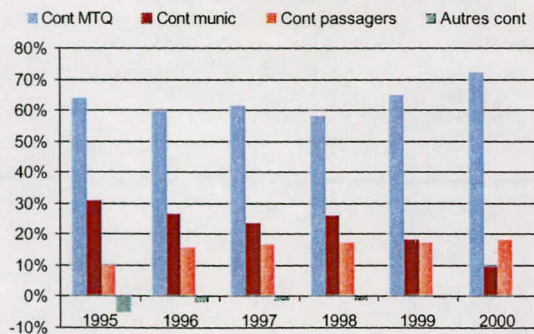
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



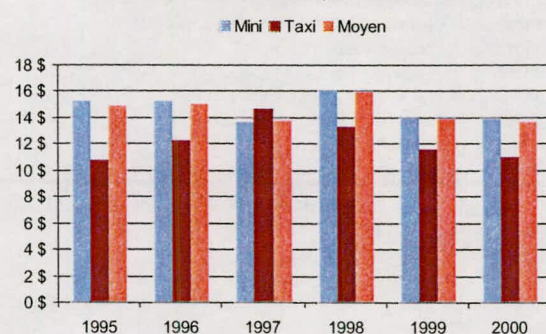
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Candiac

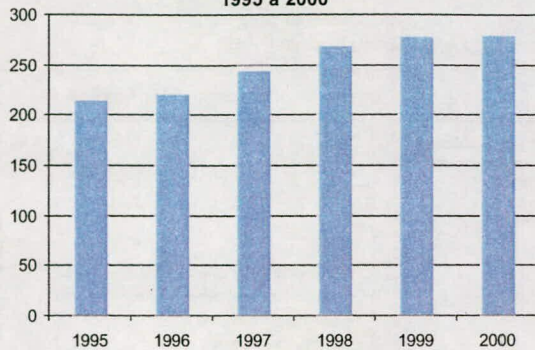
N° OTA : 16321

Organisme Ville de Candiac
mandataire : 100, boulevard Montcalm Nord
 Candiac (Québec) J5R 3L8
 (450) 444-6000

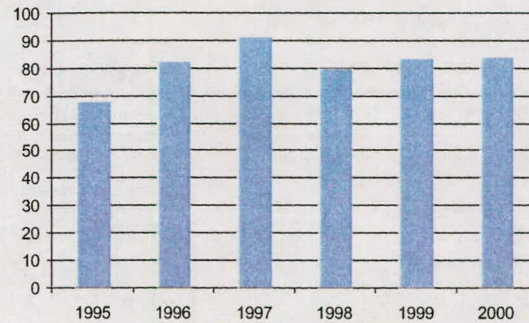
Organisme Tarso inc.
délegué : 675, chemin Saint-Jean, bureau 107
 La Prairie (Québec) J5R 2L2
 (450) 444-2555

Informations générales			Clientèle admise		Fonctionnement et tarification	
Administration :	En régie		Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	En régie		Motrice ou organique en fauteuil roulant	131		
Opération des minibus :	En régie		Motrice ou organique ambulatoire	37		
	taxi <input checked="" type="checkbox"/>		Intellectuelle	90		
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 4		Psychique	4		
Début du service :	11-12-1984		Visuelle	16		
Nombre municipalités :	7		Autres	0		
Population totale :	83 121		Total :	278	Nbre semaines de service/an : 52	
Territoire (km²) :	227.26				Nbre d'heures de service/sem : 140	
Destination(s) hors territoire :					Réservations (heures) : 24	
					Tarif au passage min. : 1.50 \$	
					Tarif au passage max. : 4.00 \$	
					Abonnement mensuel min. : 93.00 \$	
					Abonnement mensuel max. : 93.00 \$	
Passagers par année (serv. rég.)			Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus	Taxi	Total	Contribution du MTQ	Coût admissible par passager : 14.92 \$	
Ambulatoires	15 179	2 520	17 699	Contribution des passagers	Coût contrat minibus par km :	
Fauteuil roulant	4 910	148	5 058	Contribution des municipalités	Coût contrat minibus par passager :	
Accompagnateurs	380	155	535	Autres services de transport	Coût contrat taxi par passager : 4.24 \$	
Total :	20 469	2 823	23 292	Autres revenus	Coût d'exploitation par passager : 10.55 \$	
				400 \$	Coût par passager selon le mode	
				Total des revenus	- minibus : 14.47 \$	
				387 597 \$	- taxi : 12.59 \$	
					- global : 14.27 \$	
				Dépenses	Passagers par véhicules-heure : 3.66	
				ADMINISTRATION :	Passagers par voyage de taxi : 1.35	
				26 546 \$	Km par passager minibus : 6.54	
				EXPLOITATION :	Km par véhicules-heure : 23.89	
				276 509 \$	% de population admise : 0.33%	
				Contrat minibus : 0 \$	Déplacements par pers. admise : 83.78	
				Contrat taxi : 24 288 \$		
				Fonctionnement : 61 209 \$		
				Sys. communication : 2 631 \$		
				Masse salariale : 186 874 \$		
				Autres : 1 507 \$		
				IMMOBILISATIONS :		
				70 779 \$		
				TOTAL DES DÉPENSES:		
				373 834 \$		
				DÉPENSES ADMISSIBLES :		
				347 448 \$		
				Surplus (ou déficit) de l'exercice		
				13 763 \$		
				Budget		
				Budget autorisé :	331 291 \$	
Municipalités participantes						
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)		
67020	Candiac (ville)	Oui	12 576	16.40		
67025	Delson (ville)	Non	7 233	7.30		
67015	La Prairie (ville)	Non	18 880	43.53		
67035	Saint-Constant (ville)	Non	23 027	57.04		
67005	Saint-Mathieu (municipalité)	Non	1 980	32.27		
67010	Saint-Philippe (municipalité)	Non	3 791	61.66		
67030	Sainte-Catherine (ville)	Non	15 634	9.06		
Total :	7 municipalité(s)		83 121	227.26		

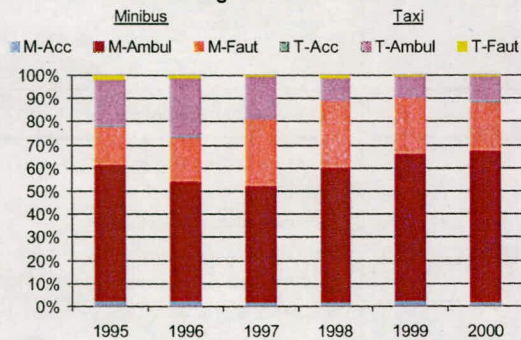
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



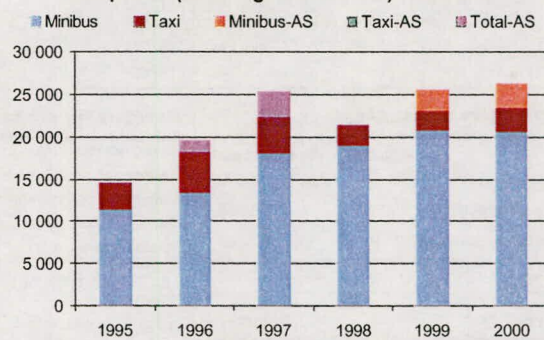
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



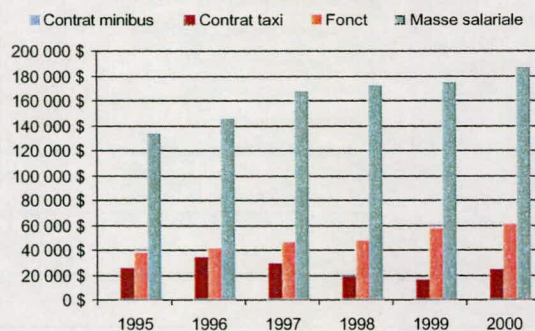
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



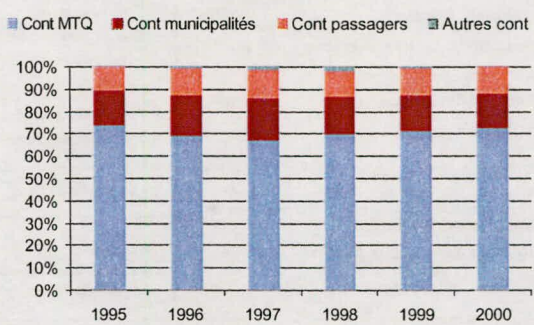
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'95 à '00



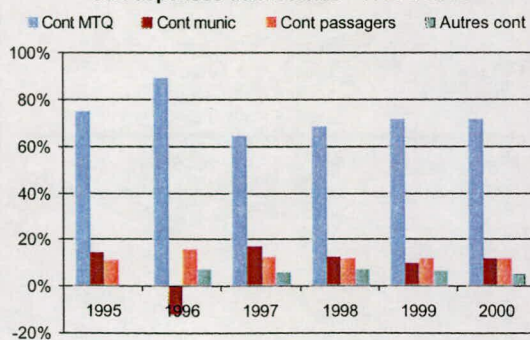
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



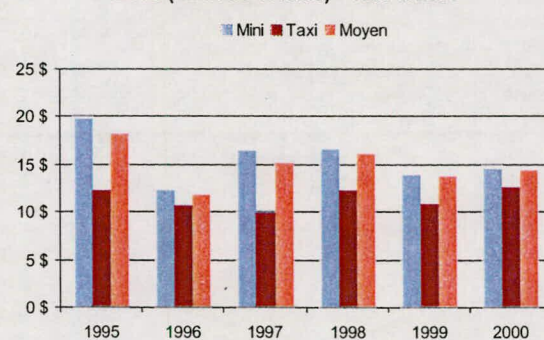
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Châteauguay

N° OTA : 16322

Organisme Ville de Châteauguay
mandataire : 5, boulevard D'Youville
 Châteauguay (Québec) J6J 2P8
 (450) 698-3000

Organisme Transports Accès inc.
délégué : 10B, rue Alexandre-Bourcier
 Châteauguay (Québec) J6K 3P4
 (450) 699-1077

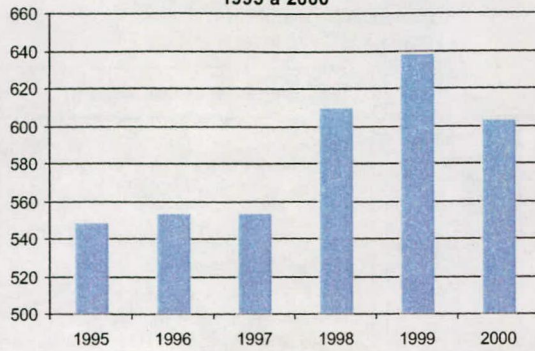
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 07-03-1981 Nombre municipalités : 4 Population totale : 57 061 Territoire (km ²) : 100.81 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant : 211 Motrice ou organique ambulatoire : 119 Intellectuelle : 257 Psychique : 0 Visuelle : 16 Autres : 0 Total : 603	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 0 Réservations (heures) : 48 Tarif au passage min. : 2.50 \$ Tarif au passage max. : 3.50 \$ Abonnement mensuel min. : 55.00 \$ Abonnement mensuel max. : 57.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>28 674</td> <td>14 471</td> <td>43 145</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>8 315</td> <td>613</td> <td>8 928</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>921</td> <td>84</td> <td>1 005</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>37 910</td> <td>15 168</td> <td>53 078</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	28 674	14 471	43 145	Fauteuil roulant	8 315	613	8 928	Accompagnateurs	921	84	1 005	Total :	37 910	15 168	53 078	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>421 604 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>90 570 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>84 449 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>4 042 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>600 665 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	421 604 \$	Contribution des passagers	90 570 \$	Contribution des municipalités	84 449 \$	Autres revenus	4 042 \$	Total des revenus	600 665 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>11.26 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>6.21 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>9.54 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>12.42 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>8.64 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>11.34 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3.90</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.27</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>4.00</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>15.58</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.06%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>88.02</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	11.26 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	6.21 \$	Coût d'exploitation par passager :	9.54 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	12.42 \$	- taxi :	8.64 \$	- global :	11.34 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.90	Passagers par voyage de taxi :	1.27	Km par passager minibus :	4.00	Km par véhicules-heure :	15.58	% de population admise :	1.06%	Déplacements par pers. admise :	88.02
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	28 674	14 471	43 145																																																											
Fauteuil roulant	8 315	613	8 928																																																											
Accompagnateurs	921	84	1 005																																																											
Total :	37 910	15 168	53 078																																																											
Contribution du MTQ	421 604 \$																																																													
Contribution des passagers	90 570 \$																																																													
Contribution des municipalités	84 449 \$																																																													
Autres revenus	4 042 \$																																																													
Total des revenus	600 665 \$																																																													
Coût admissible par passager :	11.26 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	6.21 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	9.54 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	12.42 \$																																																													
- taxi :	8.64 \$																																																													
- global :	11.34 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	3.90																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1.27																																																													
Km par passager minibus :	4.00																																																													
Km par véhicules-heure :	15.58																																																													
% de population admise :	1.06%																																																													
Déplacements par pers. admise :	88.02																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>44 151</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>8 927</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>53 078</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	44 151	déplacements occasionnels :	8 927	Total :	53 078	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>36 268 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>506 386 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>94 214 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>112 912 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>5 789 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>289 055 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>4 416 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>59 268 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>601 922 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>597 880 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(1 257 \$)</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>562 138 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	36 268 \$	EXPLOITATION :	506 386 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	94 214 \$	Fonctionnement :	112 912 \$	Sys. communication :	5 789 \$	Masse salariale :	289 055 \$	Autres :	4 416 \$	IMMOBILISATIONS :	59 268 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	601 922 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	597 880 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(1 257 \$)	Budget		Budget autorisé :	562 138 \$																									
	Nombre																																																													
déplacements réguliers :	44 151																																																													
déplacements occasionnels :	8 927																																																													
Total :	53 078																																																													
ADMINISTRATION :	36 268 \$																																																													
EXPLOITATION :	506 386 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	94 214 \$																																																													
Fonctionnement :	112 912 \$																																																													
Sys. communication :	5 789 \$																																																													
Masse salariale :	289 055 \$																																																													
Autres :	4 416 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	59 268 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	601 922 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	597 880 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(1 257 \$)																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	562 138 \$																																																													

Municipalités participantes

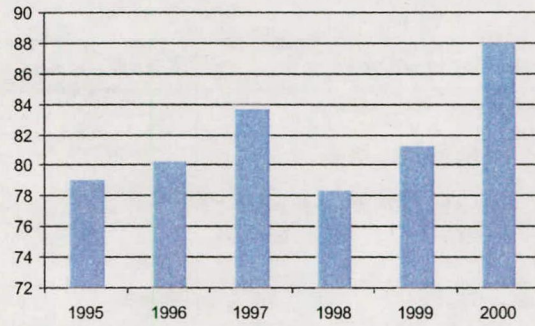
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
67050	Châteauguay (ville)	Oui	42 237	35.37
67055	Léry (ville)	Non	2 372	10.98
70020	Maple Grove (ville)	Non	2 618	8.57
67045	Mercier (ville)	Non	9 834	45.89

Total : 4 municipalité(s) 57 061 100.81

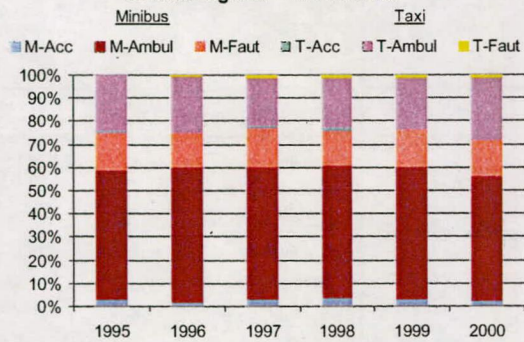
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



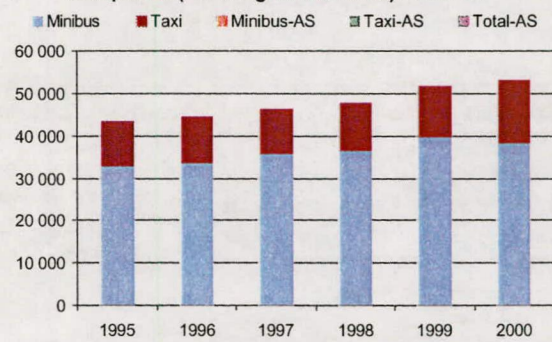
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



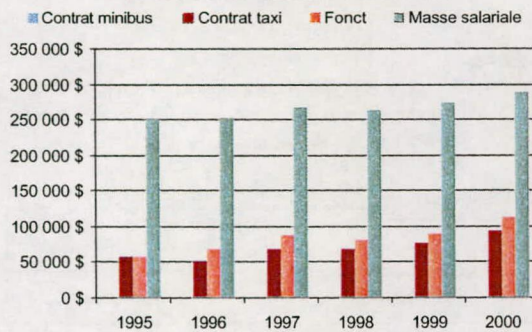
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



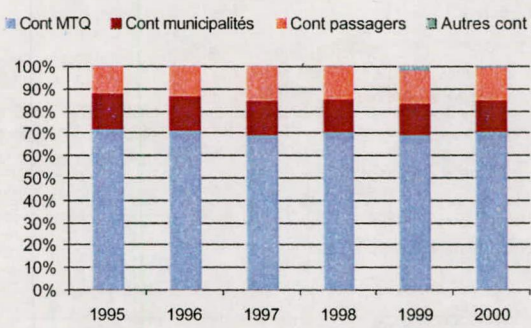
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



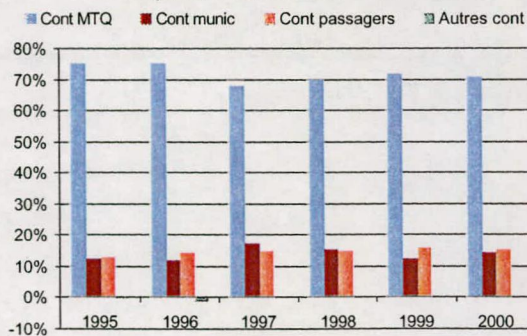
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



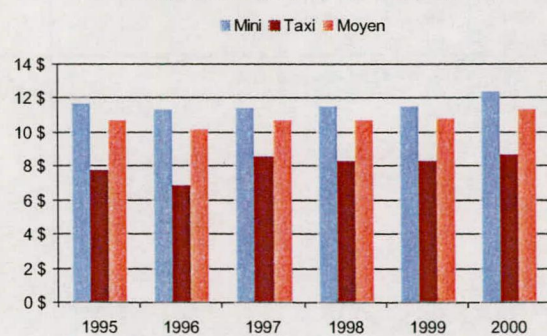
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



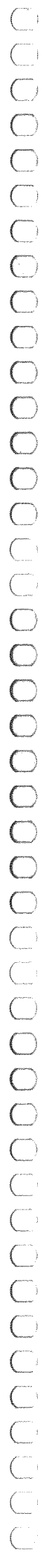
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Direction territoriale de
Laurentides-Lanaudière



Nom DT : Laurentides-Lanaudière

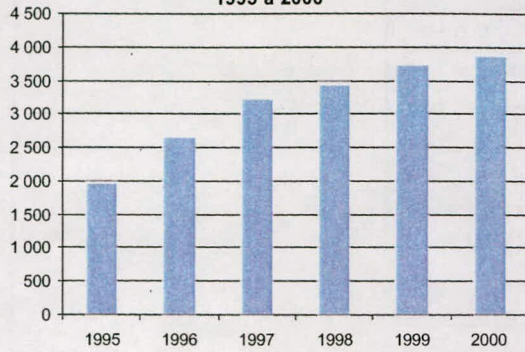
N° DT : 5500

Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	1 125		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	1 398		
	taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Intellectuelle	1 016		
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 21	Psychique	145		
Début du service :	non applicable	Visuelle	171		
Nombre municipalités :	89	Autres	2		
Population totale :	310 500	Total :	3 857		
Territoire (km ²) :	10 964.88				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	1 727 118 \$	Coût admissible par passager :	12.55 \$
Ambulatoires	78 185 87 139 165 324	Contribution des passagers	385 310 \$	Coût contrat minibus par km :	1.17 \$
Fauteuil roulant	20 899 8 413 29 312	Contribution des municipalités	297 177 \$	Coût contrat minibus par passager :	9.74 \$
Accompagnateurs	4 255 3 073 7 328	Autres services de transport	321 532 \$	Coût contrat taxi par passager :	8.69 \$
Total :	103 339 98 625 201 964	Autres revenus	20 829 \$	Coût d'exploitation par passager :	11.70 \$
Fréquence		Total des revenus	2 751 966 \$	Coût par passager selon le mode	
	Nombre	Dépenses		- minibus :	14.09 \$
déplacements réguliers	140 035	ADMINISTRATION :	210 964 \$	- taxi :	11.45 \$
déplacements occasion	61 929	EXPLOITATION :	2 560 980 \$	- global :	12.78 \$
Total :	201 964	Contrat minibus :	1 078 093 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.87
Clientèle admise :	3 857	Contrat taxi :	940 013 \$	Passagers par voyage de taxi :	1.86
Passagers, autres services	16 937	Fonctionnement :	0 \$	Km par passager minibus :	7.91
km, service régulier :	816 981	Sys. communication :	3 732 \$	Km par véhicules-heure :	30.62
km, autres services :	107 863	Masse salariale :	531 402 \$	% de population admise :	1.24%
Total de km parcourus :	924 844	Autres :	7 740 \$	Déplacements par pers. admise :	52.36
Véh./heure, service régulier	26 677	IMMOBILISATIONS :	25 889 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.	
Véh./heure, autres services	3 589	TOTAL DES DÉPENSES:	2 797 833 \$		
Véh./heure, total :	30 266	DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 535 257 \$		
Nombre de voyages par taxi	53 106	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(45 867\$)		
		Budget			
		Budget autorisé :	2 316 885 \$		

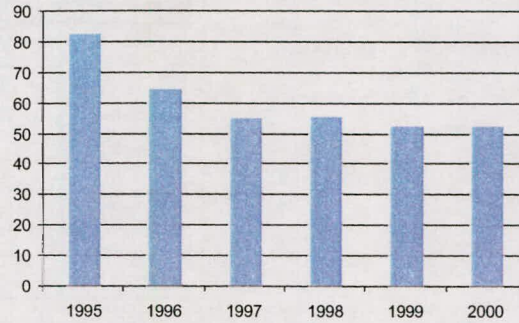
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
16781	Berthierville	9	18 822	553.70
16782	Saint-Gabriel	6	9 577	464.35
16801	Joliette	17	74 715	1 243.44
16821	Saint-Lin--Laurentides	2	17 515	196.35
16841	CIT Lafontaine - Saint-Antoine - Saint-Jérôme	4	59 059	90.02
16861	Argenteuil (MRC)	10	29 244	1 259.51
16891	Saint-Jovite	23	43 528	2 540.09
16901	Rawdon	13	40 141	2 654.63
17501	Mont-Laurier	5	17 899	1 962.80

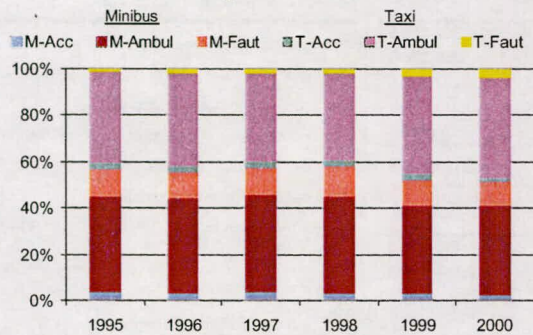
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



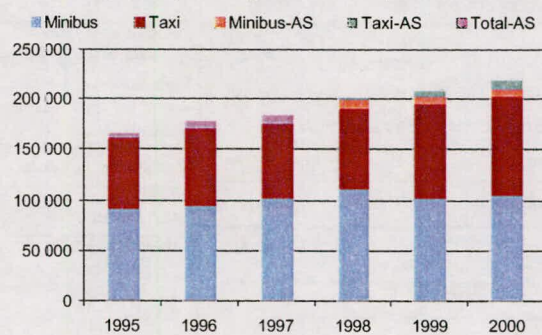
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



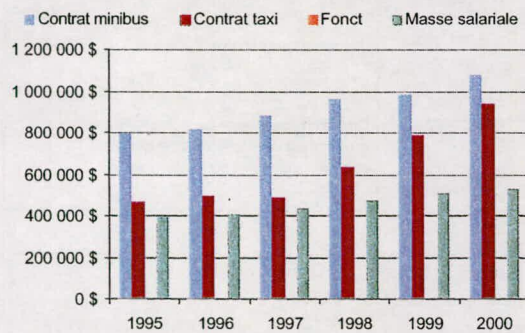
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



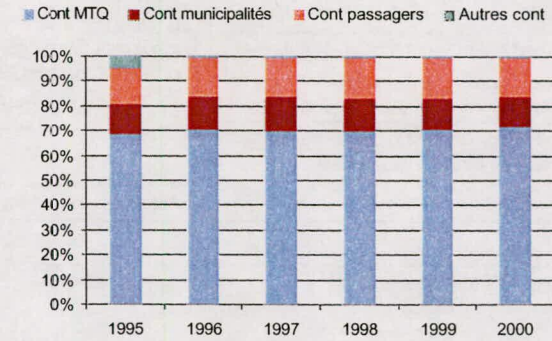
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



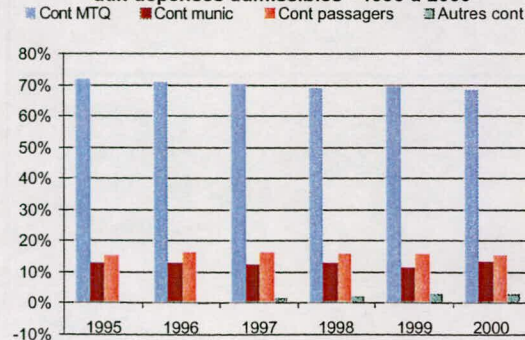
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



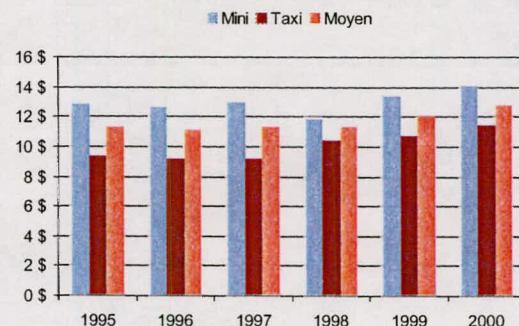
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



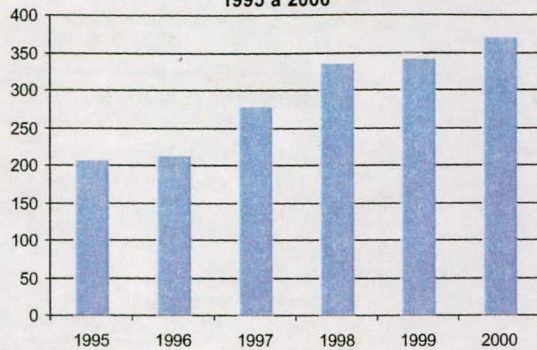
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



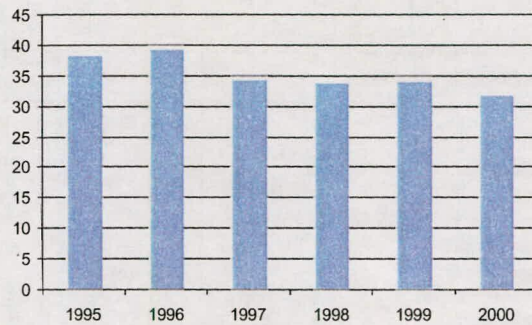
8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



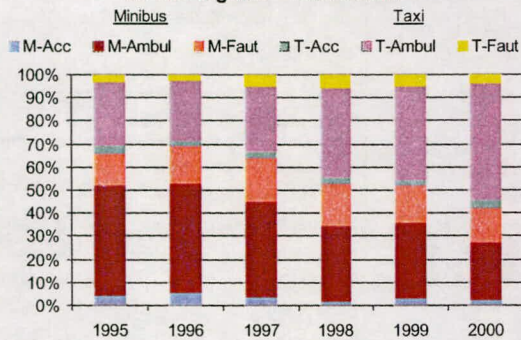
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



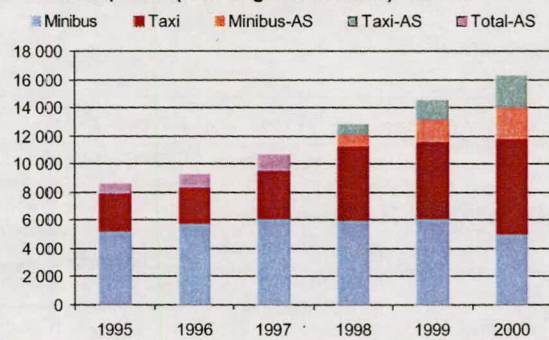
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



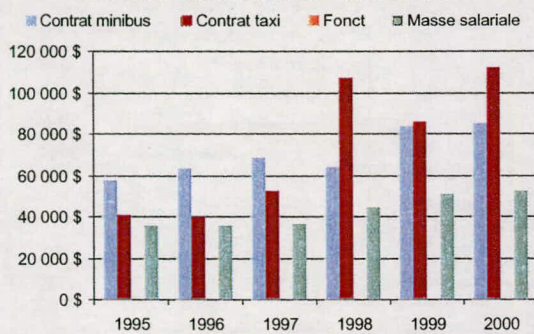
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



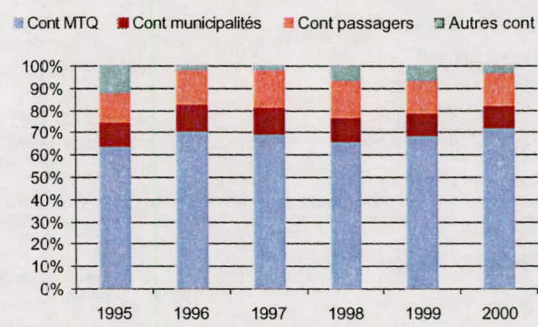
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



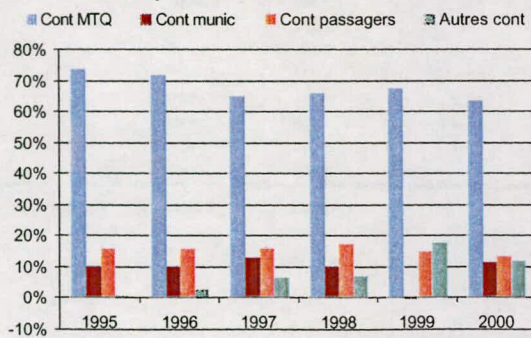
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



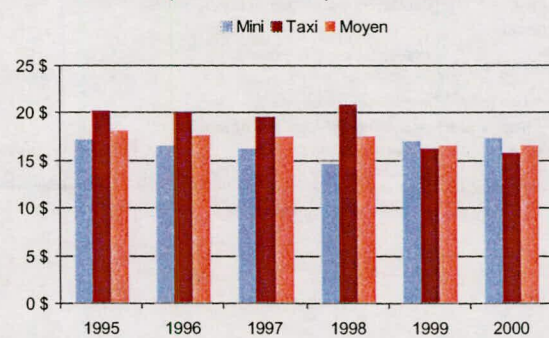
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Saint-Gabriel

N° OTA : 16782

Organisme Ville de Saint-Gabriel
mandataire : 45, rue Beausoleil, Case postale 750
 Saint-Gabriel de Brandon (Québec) J0K 2N0
 (450) 835-2212

Organisme Transport adapté Brandon
délégué : 153, rue Michaud, Case postale 194
 Saint-Gabriel (Québec) J0K 2N0
 (450) 835-9711

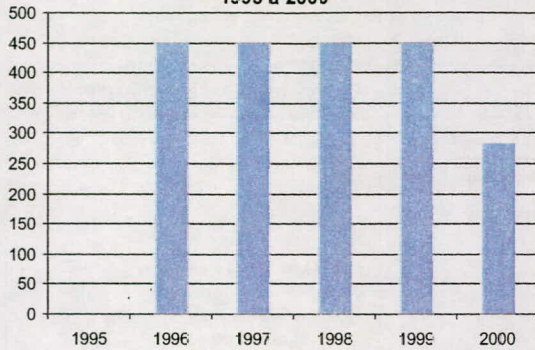
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 49 Motrice ou organique ambulatoire 145 Intellectuelle 52 Psychique 25 Visuelle 12 Autres 0 Total : 283	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 168 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1.50 \$ Tarif au passage max. : 6.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																														
Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 06-01-1986 Nombre municipalités : 6 Population totale : 9 577 Territoire (km ²) : 464.35 Destination(s) hors territoire : Joliette, Montréal, Berthierville, Louis Repentigny, Laval, N. D. de Lourdes, St-Félix-de-Valois, Trois-Rivières																																																																
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>0</td> <td>11 331</td> <td>11 331</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>36</td> <td>146</td> <td>182</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>31</td> <td>443</td> <td>474</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>67</td> <td>11 920</td> <td>11 987</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	0	11 331	11 331	Fauteuil roulant	36	146	182	Accompagnateurs	31	443	474	Total :	67	11 920	11 987	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>140 378 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>29 711 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>4 342 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>48 856 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>3 125 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>226 412 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	140 378 \$	Contribution des passagers	29 711 \$	Contribution des municipalités	4 342 \$	Autres services de transport	48 856 \$	Autres revenus	3 125 \$	Total des revenus	226 412 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>15.61 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0.73 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>3.24 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>12.20 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>15.43 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>86.06 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>17.24 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>17.58 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>0.37</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.20</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>110.64</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>41.18</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>2.95%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>42.36</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	15.61 \$	Coût contrat minibus par km :	0.73 \$	Coût contrat minibus par passager :	3.24 \$	Coût contrat taxi par passager :	12.20 \$	Coût d'exploitation par passager :	15.43 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	86.06 \$	- taxi :	17.24 \$	- global :	17.58 \$	Passagers par véhicules-heure :	0.37	Passagers par voyage de taxi :	1.20	Km par passager minibus :	110.64	Km par véhicules-heure :	41.18	% de population admise :	2.95%	Déplacements par pers. admise :	42.36
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	0	11 331	11 331																																																													
Fauteuil roulant	36	146	182																																																													
Accompagnateurs	31	443	474																																																													
Total :	67	11 920	11 987																																																													
Contribution du MTQ	140 378 \$																																																															
Contribution des passagers	29 711 \$																																																															
Contribution des municipalités	4 342 \$																																																															
Autres services de transport	48 856 \$																																																															
Autres revenus	3 125 \$																																																															
Total des revenus	226 412 \$																																																															
Coût admissible par passager :	15.61 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	0.73 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	3.24 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :	12.20 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	15.43 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	86.06 \$																																																															
- taxi :	17.24 \$																																																															
- global :	17.58 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	0.37																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1.20																																																															
Km par passager minibus :	110.64																																																															
Km par véhicules-heure :	41.18																																																															
% de population admise :	2.95%																																																															
Déplacements par pers. admise :	42.36																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
déplacements réguliers : 4 428 déplacements occasionnels : 7 559 Total : 11 987	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>29 197 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>209 830 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>5 428 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>165 012 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>39 390 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>239 027 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>187 171 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(12 615\$)</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>187 171 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	29 197 \$	EXPLOITATION :	209 830 \$	Contrat minibus :	5 428 \$	Contrat taxi :	165 012 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	39 390 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	239 027 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	187 171 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(12 615\$)	Budget		Budget autorisé :	187 171 \$																																			
ADMINISTRATION :	29 197 \$																																																															
EXPLOITATION :	209 830 \$																																																															
Contrat minibus :	5 428 \$																																																															
Contrat taxi :	165 012 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	0 \$																																																															
Masse salariale :	39 390 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES :	239 027 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	187 171 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(12 615\$)																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	187 171 \$																																																															
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>283</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>1 610</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>7 413</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>7 413</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>9 923</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	283	Passagers, autres services :	1 610	km, service régulier :	7 413	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	7 413	Véh./heure, service régulier	180	Véh./heure, autres services	0	Véh./heure, total :	180	Nombre de voyages par taxi :	9 923																																														
Clientèle admise :	283																																																															
Passagers, autres services :	1 610																																																															
km, service régulier :	7 413																																																															
km, autres services :	0																																																															
Total de km parcourus :	7 413																																																															
Véh./heure, service régulier	180																																																															
Véh./heure, autres services	0																																																															
Véh./heure, total :	180																																																															
Nombre de voyages par taxi :	9 923																																																															

Municipalités participantes

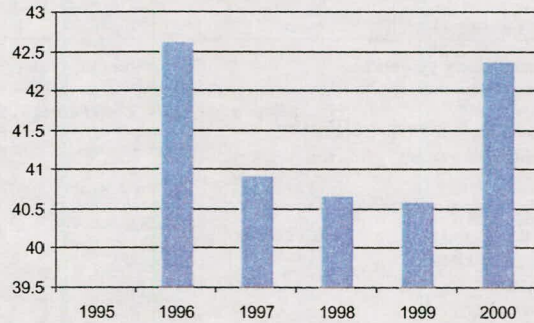
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
52095	Saint-Charles-de-Mandeville (municipalité)	Non	1 895	173.85
52075	Saint-Cléophas-de-Brandon (municipalité)	Non	286	14.76
52090	Saint-Didace (paroisse)	Non	618	99.66
52080	Saint-Gabriel (ville)	Oui	2 935	2.90
52085	Saint-Gabriel-de-Brandon (paroisse)	Non	2 672	95.87
52070	Saint-Norbert (paroisse)	Non	1 171	77.31

Total : 6 municipalités(s) 9 577 464.35

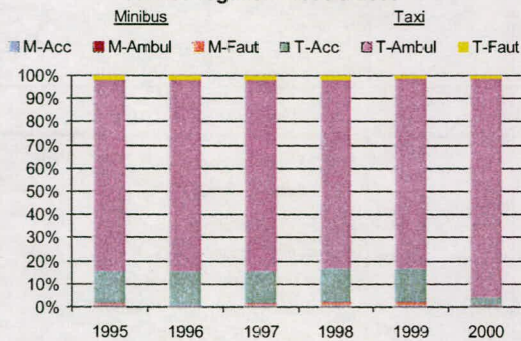
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



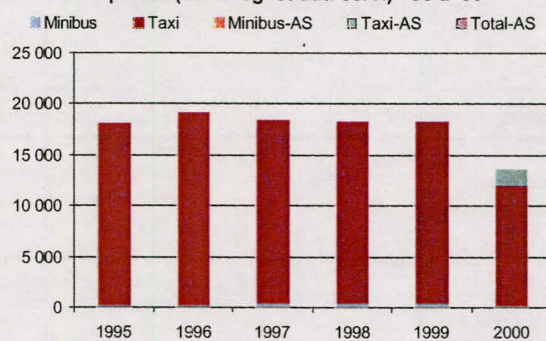
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



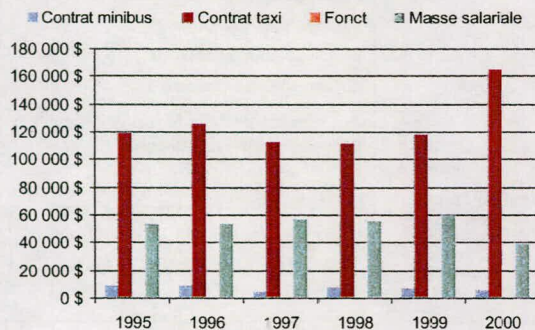
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



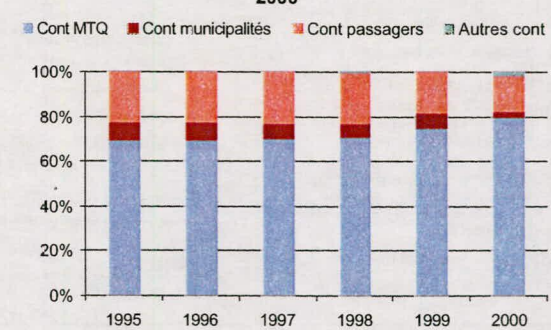
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



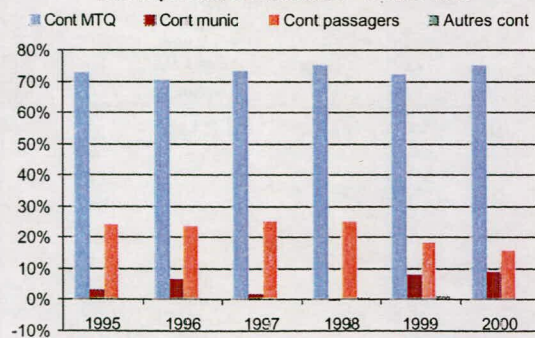
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



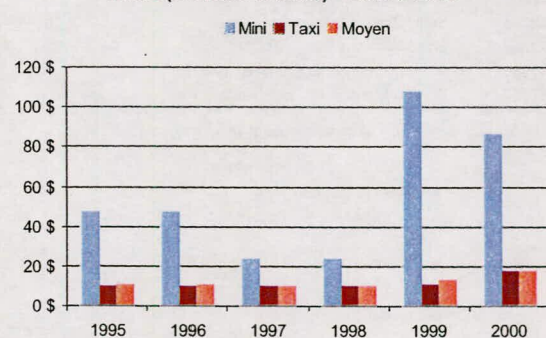
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Joliette

N° OTA : 16801

Organisme Ville de Joliette
mandataire : 614, boulevard Manseau
 Joliette (Québec) J6E 3E4
 (450) 753-8000

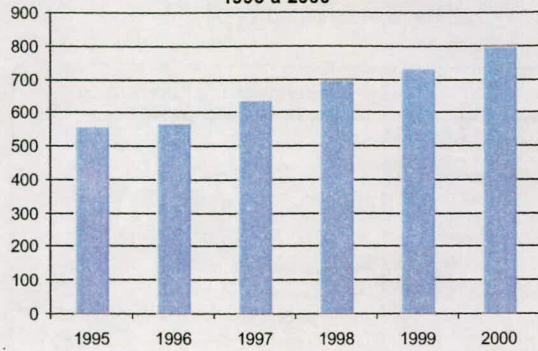
Organisme Transport adapté Joliette Métropolitain
délégué : 845, rue Saint-Louis
 Joliette (Québec) J6E 3A3
 (450) 759-8931

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 333 Motrice ou organique ambulatoire 246 Intellectuelle 166 Psychique 13 Visuelle 35 Autres 0 Total : 793	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 123 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1.50 \$ Tarif au passage max. : 8.50 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 03-01-1982 Nombre municipalités : 17 Population totale : 74 715 Territoire (km²) : 1 243.44 Destination(s) hors territoire : Repentigny, Ste-Julienne, Berthierville, St-Lin-Laurentides,																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>12 363</td> <td>26 040</td> <td>38 403</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>5 718</td> <td>4 226</td> <td>9 944</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>559</td> <td>986</td> <td>1 545</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>18 640</td> <td>31 252</td> <td>49 892</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	12 363	26 040	38 403	Fauteuil roulant	5 718	4 226	9 944	Accompagnateurs	559	986	1 545	Total :	18 640	31 252	49 892	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>348 235 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>104 208 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>45 482 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>31 026 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>528 951 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	348 235 \$	Contribution des passagers	104 208 \$	Contribution des municipalités	45 482 \$	Autres services de transport	31 026 \$	Total des revenus	528 951 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>10.19 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.18 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>9.91 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>6.48 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>9.76 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>13.96 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>7.80 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>10.12 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2.57</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.78</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>9.17</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>23.53</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.06%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>62.92</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	10.19 \$	Coût contrat minibus par km :	1.18 \$	Coût contrat minibus par passager :	9.91 \$	Coût contrat taxi par passager :	6.48 \$	Coût d'exploitation par passager :	9.76 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	13.96 \$	- taxi :	7.80 \$	- global :	10.12 \$	Passagers par véhicules-heure :	2.57	Passagers par voyage de taxi :	1.78	Km par passager minibus :	9.17	Km par véhicules-heure :	23.53	% de population admise :	1.06%	Déplacements par pers. admise :	62.92
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	12 363	26 040	38 403																																																											
Fauteuil roulant	5 718	4 226	9 944																																																											
Accompagnateurs	559	986	1 545																																																											
Total :	18 640	31 252	49 892																																																											
Contribution du MTQ	348 235 \$																																																													
Contribution des passagers	104 208 \$																																																													
Contribution des municipalités	45 482 \$																																																													
Autres services de transport	31 026 \$																																																													
Total des revenus	528 951 \$																																																													
Coût admissible par passager :	10.19 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	1.18 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	9.91 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	6.48 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	9.76 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	13.96 \$																																																													
- taxi :	7.80 \$																																																													
- global :	10.12 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	2.57																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1.78																																																													
Km par passager minibus :	9.17																																																													
Km par véhicules-heure :	23.53																																																													
% de population admise :	1.06%																																																													
Déplacements par pers. admise :	62.92																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>30 786</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>19 106</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>49 892</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	30 786	déplacements occasionnels :	19 106	Total :	49 892	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>18 937 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>520 481 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>218 571 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>224 536 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 366 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>75 869 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>139 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>539 418 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>508 392 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(10 467\$)</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>464 313 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	18 937 \$	EXPLOITATION :	520 481 \$	Contrat minibus :	218 571 \$	Contrat taxi :	224 536 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	1 366 \$	Masse salariale :	75 869 \$	Autres :	139 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	539 418 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	508 392 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(10 467\$)	Budget		Budget autorisé :	464 313 \$																									
	Nombre																																																													
déplacements réguliers :	30 786																																																													
déplacements occasionnels :	19 106																																																													
Total :	49 892																																																													
ADMINISTRATION :	18 937 \$																																																													
EXPLOITATION :	520 481 \$																																																													
Contrat minibus :	218 571 \$																																																													
Contrat taxi :	224 536 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	1 366 \$																																																													
Masse salariale :	75 869 \$																																																													
Autres :	139 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES:	539 418 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	508 392 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(10 467\$)																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	464 313 \$																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>793</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>3 425</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>170 992</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>14 309</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>185 301</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>7 267</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>554</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>7 821</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>17 521</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	793	Passagers, autres services :	3 425	km, service régulier :	170 992	km, autres services :	14 309	Total de km parcourus :	185 301	Véh./heure, service régulier	7 267	Véh./heure, autres services	554	Véh./heure, total :	7 821	Nombre de voyages par taxi :	17 521																																												
Clientèle admise :	793																																																													
Passagers, autres services :	3 425																																																													
km, service régulier :	170 992																																																													
km, autres services :	14 309																																																													
Total de km parcourus :	185 301																																																													
Véh./heure, service régulier	7 267																																																													
Véh./heure, autres services	554																																																													
Véh./heure, total :	7 821																																																													
Nombre de voyages par taxi :	17 521																																																													

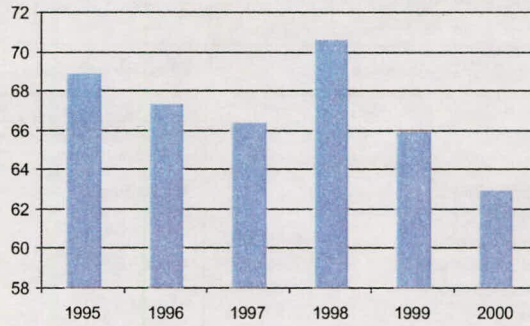
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
61013	Crabtree (municipalité)	Non	3 425	24.71
61025	Joliette (ville)	Oui	17 994	22.36
61045	Notre-Dame-de-Lourdes (paroisse)	Non	2 196	35.48
61030	Notre-Dame-des-Prairies (municipalité)	Non	7 261	17.74
61040	Saint-Ambroise-de-Kildare (paroisse)	Non	3 537	66.89
61035	Saint-Charles-Borromée (municipalité)	Non	10 258	18.60
62075	Saint-Damien (paroisse)	Non	2 032	417.38
63030	Saint-Esprit (paroisse)	Non	1 900	54.36
62007	Saint-Félix-de-Valois (municipalité)	Non	5 715	85.79
63013	Saint-Jacques (municipalité)	Non	3 772	64.69
62015	Saint-Jean-de-Matha (municipalité)	Non	3 800	117.01
63065	Saint-Liguori (paroisse)	Non	1 907	50.91
61005	Saint-Paul (municipalité)	Non	3 590	48.17
61020	Saint-Pierre (village)	Non	352	10.60
61027	Saint-Thomas (municipalité)	Non	3 074	97.26
63005	Sainte-Marie-Salomé (paroisse)	Non	1 255	34.44
61050	Sainte-Mélanie (municipalité)	Non	2 647	77.05
Total :	17 municipalités(s)		74 715	1 243.44

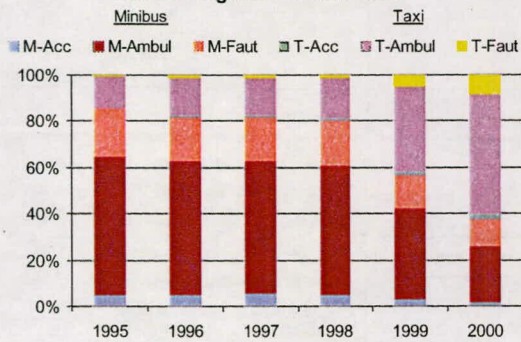
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



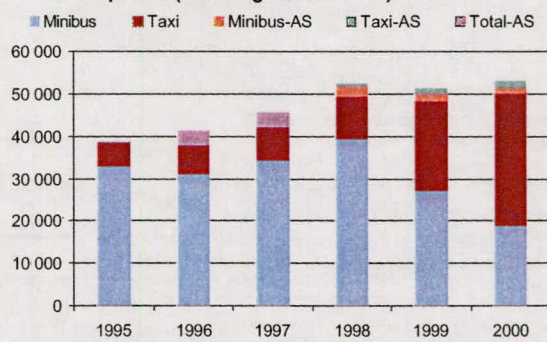
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



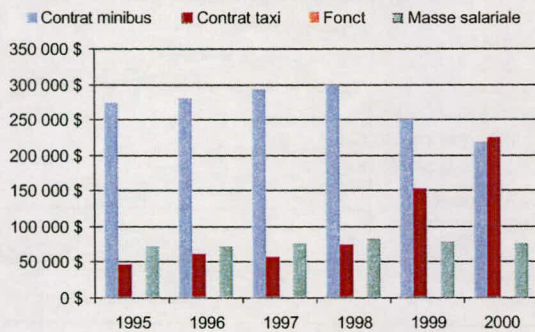
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



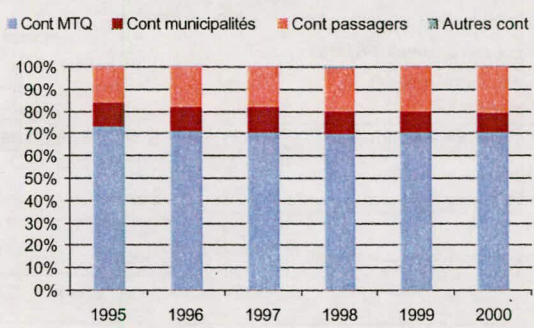
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



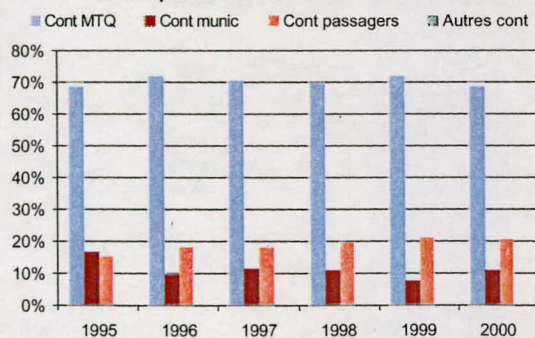
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



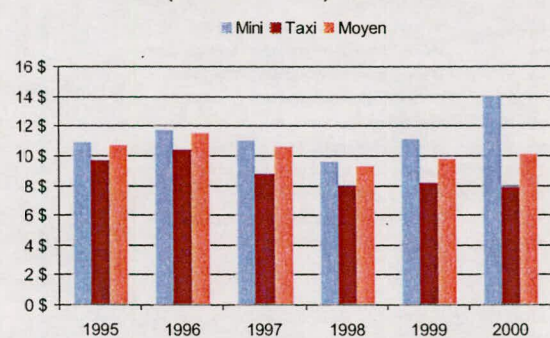
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Saint-Lin-Laurentides

N° OTA : 16821

Organisme Ville de Saint-Lin-Laurentides
mandataire : 250, 12e Avenue, Case postale 206
 Saint-Lin-Laurentides (Québec) J0R 1C0
 (450) 439-2539

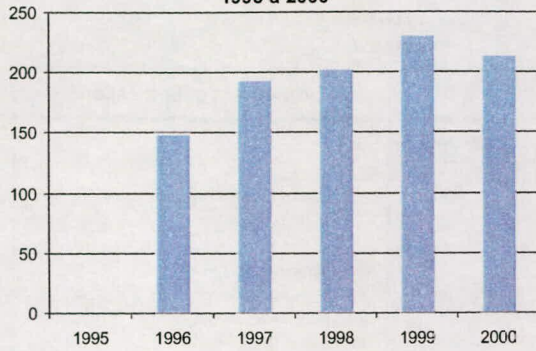
Organisme Transport adapté Le Goéland inc.
délégué : 256-a, 12e avenue
 Ville des Laurentides (Québec) J0R 1C0
 (450) 439-8689

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																										
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat <input type="checkbox"/> taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 89 Motrice ou organique ambulatoire 19 Intellectuelle 75 Psychique 18 Visuelle 12 Autres 0 Total : 213	Nbre semaines de service/an : 50 Nbre d'heures de service/sem : 40 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.75 \$ Tarif au passage max. : 0.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																										
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 01-12-1989 Nombre municipalités : 2 Population totale : 17 515 Territoire (km ²) : 196.35 Destination(s) hors territoire : Joliette, St-Jérôme, Ste-Julienne, St-Esprit, Montréal, Repentigny Terrebonne																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>7 296</td> <td>237</td> <td>7 533</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>867</td> <td>191</td> <td>1 058</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>366</td> <td>0</td> <td>366</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>8 529</td> <td>428</td> <td>8 957</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	7 296	237	7 533	Fauteuil roulant	867	191	1 058	Accompagnateurs	366	0	366	Total :	8 529	428	8 957	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>97 160 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>19 323 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>24 830 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>141 313 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	97 160 \$	Contribution des passagers	19 323 \$	Contribution des municipalités	24 830 \$	Total des revenus	141 313 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>14.46 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.09 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>8.20 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>13.89 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>12.70 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>14.24 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>18.96 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>14.46 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>5.26</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.28</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>7.51</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>39.54</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.22%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>42.05</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	14.46 \$	Coût contrat minibus par km :	1.09 \$	Coût contrat minibus par passager :	8.20 \$	Coût contrat taxi par passager :	13.89 \$	Coût d'exploitation par passager :	12.70 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	14.24 \$	- taxi :	18.96 \$	- global :	14.46 \$	Passagers par véhicules-heure :	5.26	Passagers par voyage de taxi :	1.28	Km par passager minibus :	7.51	Km par véhicules-heure :	39.54	% de population admise :	1.22%	Déplacements par pers. admise :	42.05
	Minibus	Taxi	Total																																																									
Ambulatoires	7 296	237	7 533																																																									
Fauteuil roulant	867	191	1 058																																																									
Accompagnateurs	366	0	366																																																									
Total :	8 529	428	8 957																																																									
Contribution du MTQ	97 160 \$																																																											
Contribution des passagers	19 323 \$																																																											
Contribution des municipalités	24 830 \$																																																											
Total des revenus	141 313 \$																																																											
Coût admissible par passager :	14.46 \$																																																											
Coût contrat minibus par km :	1.09 \$																																																											
Coût contrat minibus par passager :	8.20 \$																																																											
Coût contrat taxi par passager :	13.89 \$																																																											
Coût d'exploitation par passager :	12.70 \$																																																											
Coût par passager selon le mode																																																												
- minibus :	14.24 \$																																																											
- taxi :	18.96 \$																																																											
- global :	14.46 \$																																																											
Passagers par véhicules-heure :	5.26																																																											
Passagers par voyage de taxi :	1.28																																																											
Km par passager minibus :	7.51																																																											
Km par véhicules-heure :	39.54																																																											
% de population admise :	1.22%																																																											
Déplacements par pers. admise :	42.05																																																											
Fréquence	Dépenses																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>6 546</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>2 411</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>8 957</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	6 546	déplacements occasionnels :	2 411	Total :	8 957	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>15 791 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>113 756 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>69 952 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>5 945 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>37 859 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>129 547 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>129 547 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>11 766 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>143 606 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	15 791 \$	EXPLOITATION :	113 756 \$	Contrat minibus :	69 952 \$	Contrat taxi :	5 945 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	37 859 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	129 547 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	129 547 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	11 766 \$	Budget		Budget autorisé :	143 606 \$																							
	Nombre																																																											
déplacements réguliers :	6 546																																																											
déplacements occasionnels :	2 411																																																											
Total :	8 957																																																											
ADMINISTRATION :	15 791 \$																																																											
EXPLOITATION :	113 756 \$																																																											
Contrat minibus :	69 952 \$																																																											
Contrat taxi :	5 945 \$																																																											
Fonctionnement :	0 \$																																																											
Sys. communication :	0 \$																																																											
Masse salariale :	37 859 \$																																																											
Autres :	0 \$																																																											
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																											
TOTAL DES DÉPENSES:	129 547 \$																																																											
DÉPENSES ADMISSIBLES :	129 547 \$																																																											
Surplus (ou déficit) de l'exercice	11 766 \$																																																											
Budget																																																												
Budget autorisé :	143 606 \$																																																											
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>213</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>64 062</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>64 062</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>1 620</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>1 620</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>335</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	213	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	64 062	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	64 062	Véh./heure, service régulier	1 620	Véh./heure, autres services	0	Véh./heure, total :	1 620	Nombre de voyages par taxi :	335																																										
Clientèle admise :	213																																																											
Passagers, autres services :	0																																																											
km, service régulier :	64 062																																																											
km, autres services :	0																																																											
Total de km parcourus :	64 062																																																											
Véh./heure, service régulier	1 620																																																											
Véh./heure, autres services	0																																																											
Véh./heure, total :	1 620																																																											
Nombre de voyages par taxi :	335																																																											

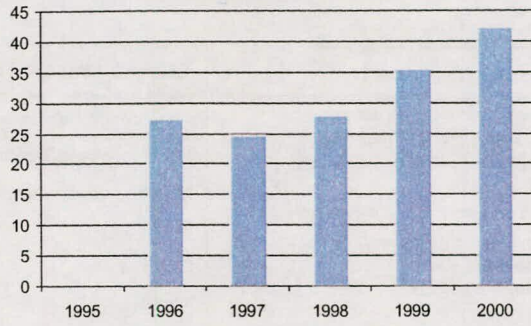
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
63048	Saint-Lin-Laurentides (ville)	Oui	12 941	117.52
63035	Saint-Roch-de-l'Achigan (paroisse)	Non	4 574	78.83
Total :	2 municipalité(s)		17 515	196.35

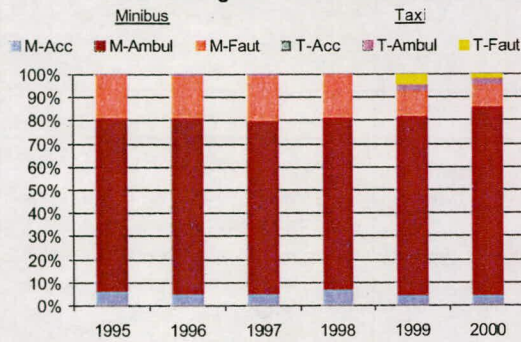
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



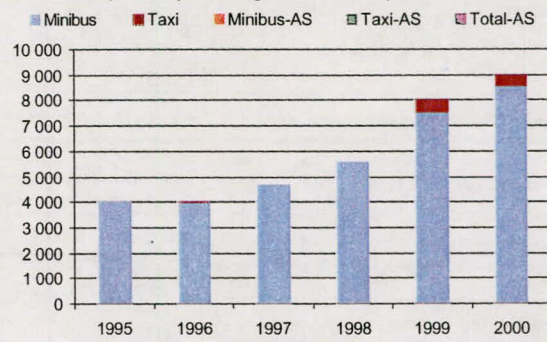
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



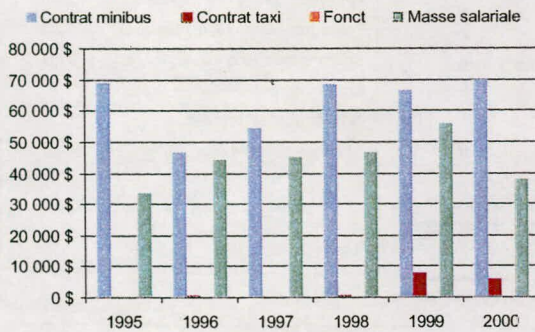
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



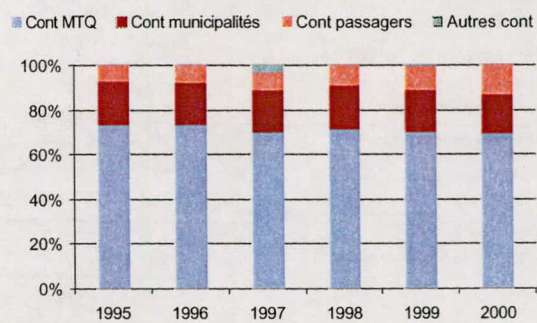
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



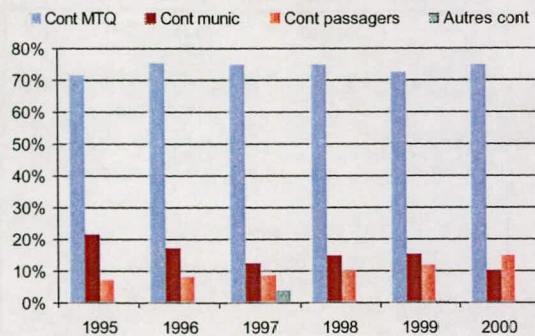
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



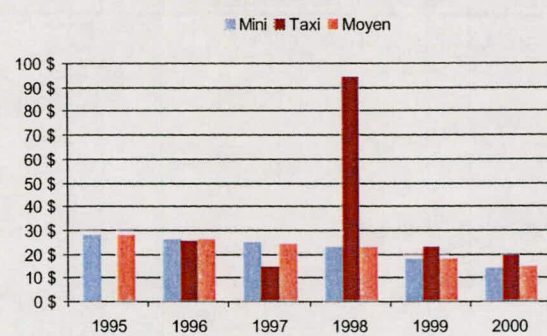
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : CIT Lafontaine - Saint-Antoine - Saint-Jérôme

N° OTA : 16841

Organisme CIT Lafontaine - Saint-Antoine - Saint-Jérôme
mandataire : 280, rue Parent
 Saint-Jérôme (Québec) J7Z 1Z9
 (450) 436-1711

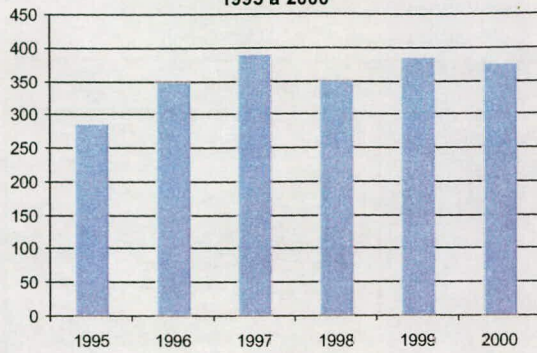
Organisme CIT Lafontaine - Saint-Antoine - Saint-Jérôme
délégué : 280, rue Parent
 Saint-Jérôme (Québec) J7Z 1Z9
 (450) 436-1998

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 132 Motrice ou organique ambulatoire 106 Intellectuelle 117 Psychique 0 Visuelle 20 Autres 0 Total : 375	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 40 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1.60 \$ Tarif au passage max. : 1.70 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 01-09-1983 Nombre municipalités : 4 Population totale : 59 059 Territoire (km²) : 90.02 Destination(s) hors territoire :																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>5 746</td> <td>21 083</td> <td>26 829</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 616</td> <td>1 819</td> <td>4 435</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>695</td> <td>643</td> <td>1 338</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>9 057</td> <td>23 545</td> <td>32 602</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	5 746	21 083	26 829	Fauteuil roulant	2 616	1 819	4 435	Accompagnateurs	695	643	1 338	Total :	9 057	23 545	32 602	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>194 529 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>51 281 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>39 544 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>374 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>285 728 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	194 529 \$	Contribution des passagers	51 281 \$	Contribution des municipalités	39 544 \$	Autres services de transport	374 \$	Total des revenus	285 728 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>8.78 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>2.20 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>8.98 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>4.56 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>8.06 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>14.38 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>6.61 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>8.78 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>4.14</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.86</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>4.11</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>17.01</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.63%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>86.94</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	8.78 \$	Coût contrat minibus par km :	2.20 \$	Coût contrat minibus par passager :	8.98 \$	Coût contrat taxi par passager :	4.56 \$	Coût d'exploitation par passager :	8.06 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	14.38 \$	- taxi :	6.61 \$	- global :	8.78 \$	Passagers par véhicules-heure :	4.14	Passagers par voyage de taxi :	1.86	Km par passager minibus :	4.11	Km par véhicules-heure :	17.01	% de population admise :	0.63%	Déplacements par pers. admise :	86.94
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	5 746	21 083	26 829																																																											
Fauteuil roulant	2 616	1 819	4 435																																																											
Accompagnateurs	695	643	1 338																																																											
Total :	9 057	23 545	32 602																																																											
Contribution du MTQ	194 529 \$																																																													
Contribution des passagers	51 281 \$																																																													
Contribution des municipalités	39 544 \$																																																													
Autres services de transport	374 \$																																																													
Total des revenus	285 728 \$																																																													
Coût admissible par passager :	8.78 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	2.20 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	8.98 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	4.56 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	8.06 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	14.38 \$																																																													
- taxi :	6.61 \$																																																													
- global :	8.78 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	4.14																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1.86																																																													
Km par passager minibus :	4.11																																																													
Km par véhicules-heure :	17.01																																																													
% de population admise :	0.63%																																																													
Déplacements par pers. admise :	86.94																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>25 013</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>7 589</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>32 602</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	25 013	déplacements occasionnels :	7 589	Total :	32 602	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>23 444 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>263 021 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>81 743 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>107 592 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>331 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>73 355 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>286 465 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>286 147 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(737\$)</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>259 372 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	23 444 \$	EXPLOITATION :	263 021 \$	Contrat minibus :	81 743 \$	Contrat taxi :	107 592 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	331 \$	Masse salariale :	73 355 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	286 465 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	286 147 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(737\$)	Budget		Budget autorisé :	259 372 \$																									
	Nombre																																																													
déplacements réguliers :	25 013																																																													
déplacements occasionnels :	7 589																																																													
Total :	32 602																																																													
ADMINISTRATION :	23 444 \$																																																													
EXPLOITATION :	263 021 \$																																																													
Contrat minibus :	81 743 \$																																																													
Contrat taxi :	107 592 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	331 \$																																																													
Masse salariale :	73 355 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	286 465 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	286 147 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(737\$)																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	259 372 \$																																																													
Clientèle admise : 375 Passagers, autres services : 42 km, service régulier : 37 195 km, autres services : 42 Total de km parcourus : 37 237 Véh./heure, service régulier 2 187 Véh./heure, autres services 10 Véh./heure, total : 2 197 Nombre de voyages par taxi : 12 681																																																														

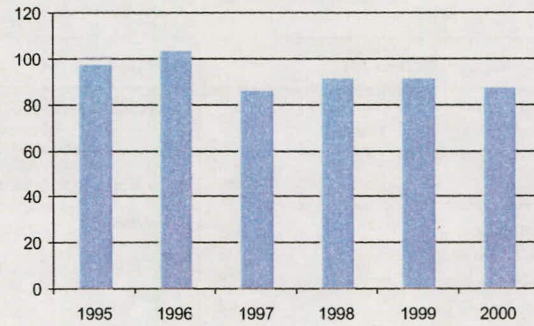
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
75010	Bellefeuille (ville)	Non	13 660	49.84
75035	Lafontaine (ville)	Non	9 520	15.25
75020	Saint-Antoine (ville)	Non	11 526	9.86
75015	Saint-Jérôme (ville)	Non	24 353	15.07
Total :	4 municipalité(s)		59 059	90.02

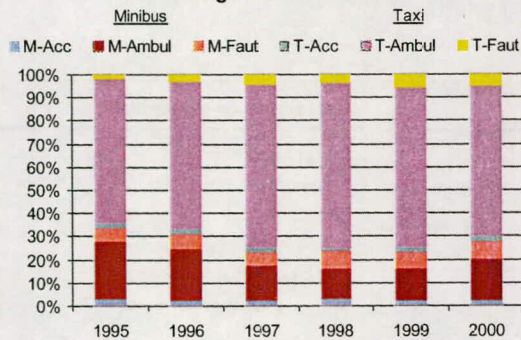
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



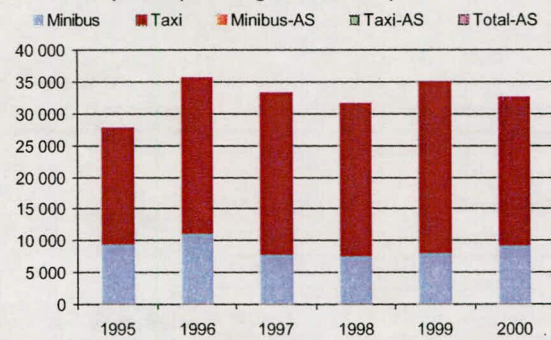
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



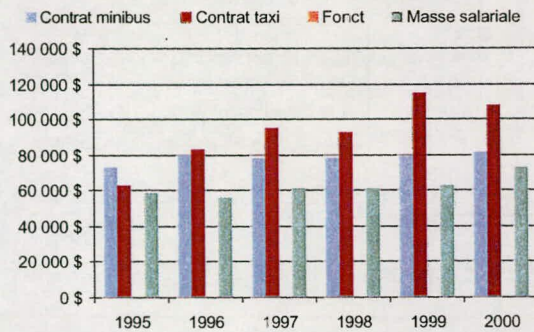
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



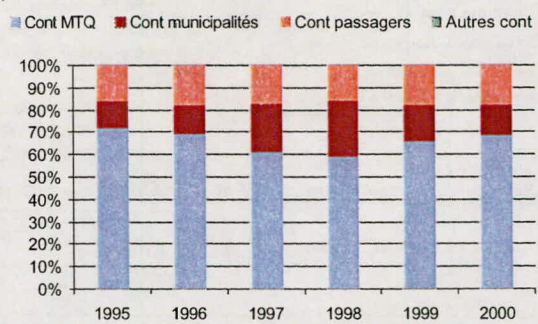
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



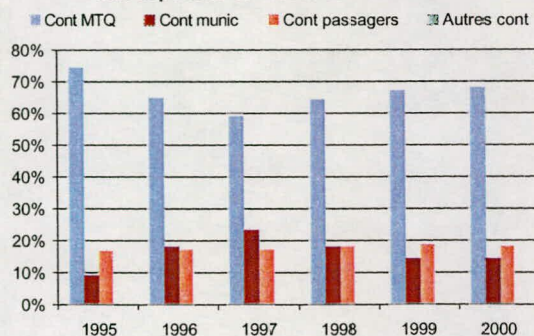
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



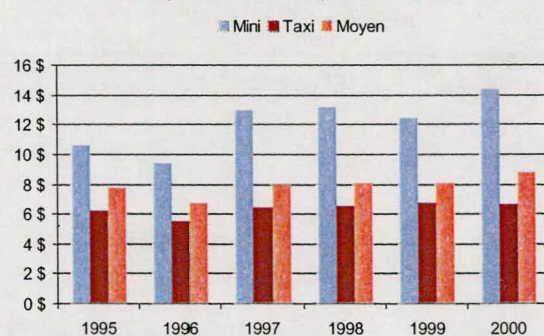
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Argenteuil (MRC)

N° OTA : 16861

Organisme : Municipalité régionale de comté d'Argenteuil
mandataire : 430, rue Grace
 Lachute (Québec) J8H 1M6
 (450) 562-2474

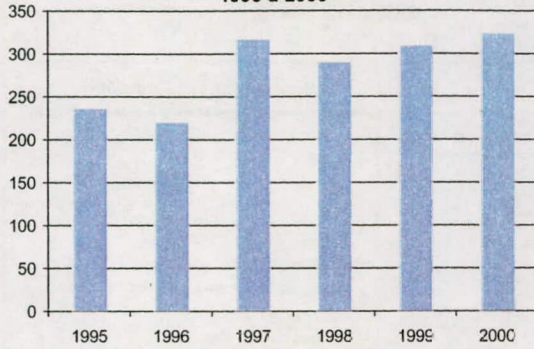
Organisme : Transport adapté M.R.C. Argenteuil
délégué : 380, rue Principale
 Lachute (Québec) J8H 1Y2
 (450) 562-5797

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat <input checked="" type="checkbox"/> taxi	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 90 Motrice ou organique ambulatoire 121 Intellectuelle 80 Psychique 8 Visuelle 24 Autres 0 Total : 323	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 48 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1.00 \$ Tarif au passage max. : 0.00 \$ Abonnement mensuel min. : 20.00 \$ Abonnement mensuel max. : 20.00 \$																																																												
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 31-05-1993 Nombre municipalités : 10 Population totale : 29 244 Territoire (km²) : 1 259.51 Destination(s) hors territoire :																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>13 864</td> <td>1 955</td> <td>15 819</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>968</td> <td>206</td> <td>1 174</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>695</td> <td>49</td> <td>744</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>15 527</td> <td>2 210</td> <td>17 737</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	13 864	1 955	15 819	Fauteuil roulant	968	206	1 174	Accompagnateurs	695	49	744	Total :	15 527	2 210	17 737	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>95 487 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>16 099 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>17 173 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>788 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>129 547 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	95 487 \$	Contribution des passagers	16 099 \$	Contribution des municipalités	17 173 \$	Autres revenus	788 \$	Total des revenus	129 547 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>7.44 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.08 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>4.22 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>4.51 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>6.47 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>7.41 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>7.70 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>7.44 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>7.59</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>2.47</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>3.90</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>29.59</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.10%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>54.91</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	7.44 \$	Coût contrat minibus par km :	1.08 \$	Coût contrat minibus par passager :	4.22 \$	Coût contrat taxi par passager :	4.51 \$	Coût d'exploitation par passager :	6.47 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	7.41 \$	- taxi :	7.70 \$	- global :	7.44 \$	Passagers par véhicules-heure :	7.59	Passagers par voyage de taxi :	2.47	Km par passager minibus :	3.90	Km par véhicules-heure :	29.59	% de population admise :	1.10%	Déplacements par pers. admise :	54.91
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	13 864	1 955	15 819																																																											
Fauteuil roulant	968	206	1 174																																																											
Accompagnateurs	695	49	744																																																											
Total :	15 527	2 210	17 737																																																											
Contribution du MTQ	95 487 \$																																																													
Contribution des passagers	16 099 \$																																																													
Contribution des municipalités	17 173 \$																																																													
Autres revenus	788 \$																																																													
Total des revenus	129 547 \$																																																													
Coût admissible par passager :	7.44 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :	1.08 \$																																																													
Coût contrat minibus par passager :	4.22 \$																																																													
Coût contrat taxi par passager :	4.51 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	6.47 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	7.41 \$																																																													
- taxi :	7.70 \$																																																													
- global :	7.44 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	7.59																																																													
Passagers par voyage de taxi :	2.47																																																													
Km par passager minibus :	3.90																																																													
Km par véhicules-heure :	29.59																																																													
% de population admise :	1.10%																																																													
Déplacements par pers. admise :	54.91																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 14 725 déplacements occasionnels : 3 012 Total : 17 737	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>17 339 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>114 693 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>65 534 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>9 978 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>39 181 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>132 032 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>132 032 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(2 485\$)</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>127 316 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	17 339 \$	EXPLOITATION :	114 693 \$	Contrat minibus :	65 534 \$	Contrat taxi :	9 978 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	39 181 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	132 032 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	132 032 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(2 485\$)	Budget		Budget autorisé :	127 316 \$																																	
ADMINISTRATION :	17 339 \$																																																													
EXPLOITATION :	114 693 \$																																																													
Contrat minibus :	65 534 \$																																																													
Contrat taxi :	9 978 \$																																																													
Fonctionnement :	0 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	39 181 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	132 032 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	132 032 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(2 485\$)																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	127 316 \$																																																													
Clientèle admise : 323 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 60 503 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 60 503 Véh./heure, service régulier : 2 045 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 2 045 Nombre de voyages par taxi : 895																																																														

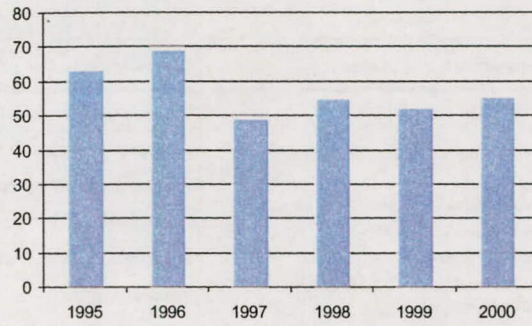
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
76043	Brownsburg-Chatham (municipalité)	Non	7 071	249.31
76050	Calumet (village)	Non	542	5.54
76025	Gore (canton)	Non	1 248	93.86
76060	Grenville (canton)	Non	1 827	316.13
76055	Grenville (village)	Non	1 432	3.18
76065	Harrington (canton)	Non	774	243.87
76020	Lachute (ville)	Oui	11 841	100.20
76030	Mille-Isles (municipalité)	Non	1 246	59.98
76008	Saint-André-Carillon (municipalité)	Non	2 876	98.45
76035	Wentworth (canton)	Non	387	88.99
Total :	10 municipalité(s)		29 244	1 259.51

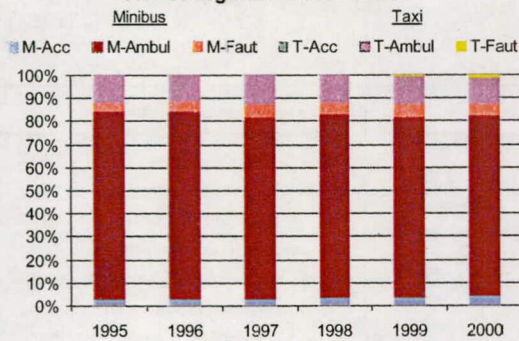
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



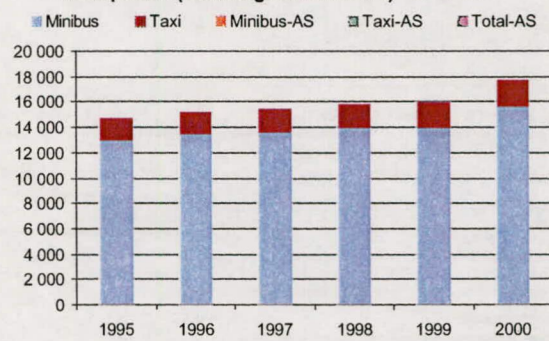
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



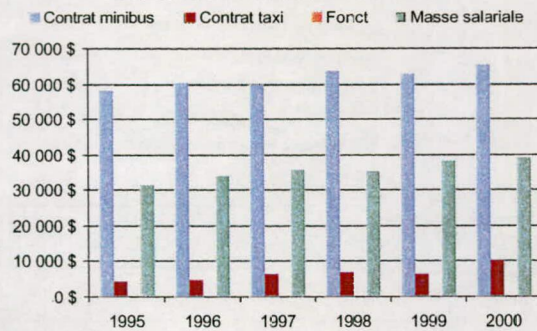
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



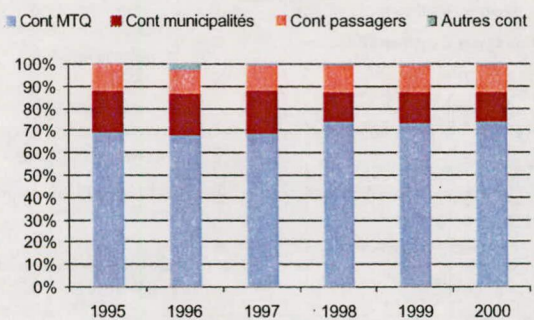
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) '95 à '00



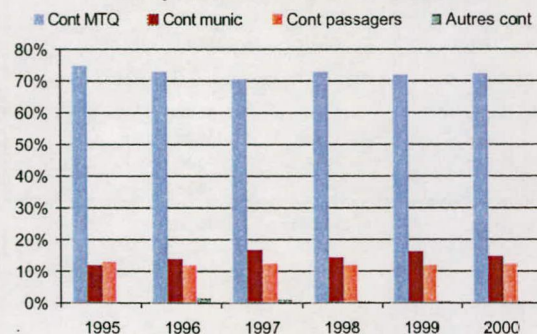
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



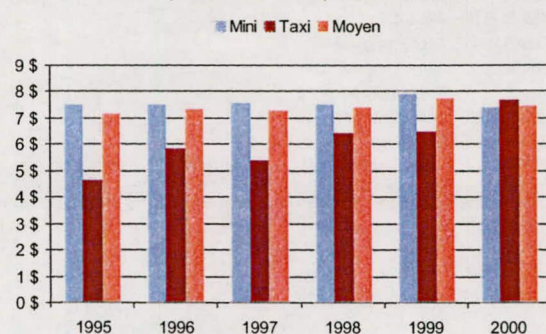
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Saint-Jovite

N° OTA : 16891

Organisme Ville de Mont-Tremblant
mandataire : 1145, rue Ouimet, Case postale 159
 Saint-Jovite (Québec) J0T 2H0
 (819) 425-8614

Organisme Transport adapté des Laurentides
délégué : 580, rue de St-Jovite, C.P. 4765
 Mont-Tremblay (Québec) J8E 1A1
 (819) 425-9979

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 4 Début du service : 05-08-1991 Nombre municipalités : 23 Population totale : 43 528 Territoire (km ²) : 2 540.09 Destination(s) hors territoire : Lachute, Mt-Laurier, Mt., St-Jérôme	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 129 Motrice ou organique ambulatoire 318 Intellectuelle 268 Psychique 7 Visuelle 17 Autres 2 Total : 741	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 54 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.75 \$ Tarif au passage max. : 10.50 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>20 420</td> <td>505</td> <td>20 925</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 548</td> <td>9</td> <td>2 557</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>738</td> <td>10</td> <td>748</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>23 706</td> <td>524</td> <td>24 230</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	20 420	505	20 925	Fauteuil roulant	2 548	9	2 557	Accompagnateurs	738	10	748	Total :	23 706	524	24 230	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>260 281 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>42 697 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>75 757 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>85 338 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>2 036 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>466 109 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	260 281 \$	Contribution des passagers	42 697 \$	Contribution des municipalités	75 757 \$	Autres services de transport	85 338 \$	Autres revenus	2 036 \$	Total des revenus	466 109 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>16.95 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.16 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>11.04 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>4.51 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>15.84 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>17.23 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>17.57 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>17.25 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3.64</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>0.39</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>9.24</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>33.59</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.70%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>32.70</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	16.95 \$	Coût contrat minibus par km :	1.16 \$	Coût contrat minibus par passager :	11.04 \$	Coût contrat taxi par passager :	4.51 \$	Coût d'exploitation par passager :	15.84 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	17.23 \$	- taxi :	17.57 \$	- global :	17.25 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.64	Passagers par voyage de taxi :	0.39	Km par passager minibus :	9.24	Km par véhicules-heure :	33.59	% de population admise :	1.70%	Déplacements par pers. admise :	32.70
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	20 420	505	20 925																																																													
Fauteuil roulant	2 548	9	2 557																																																													
Accompagnateurs	738	10	748																																																													
Total :	23 706	524	24 230																																																													
Contribution du MTQ	260 281 \$																																																															
Contribution des passagers	42 697 \$																																																															
Contribution des municipalités	75 757 \$																																																															
Autres services de transport	85 338 \$																																																															
Autres revenus	2 036 \$																																																															
Total des revenus	466 109 \$																																																															
Coût admissible par passager :	16.95 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	1.16 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	11.04 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :	4.51 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	15.84 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	17.23 \$																																																															
- taxi :	17.57 \$																																																															
- global :	17.25 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	3.64																																																															
Passagers par voyage de taxi :	0.39																																																															
Km par passager minibus :	9.24																																																															
Km par véhicules-heure :	33.59																																																															
% de population admise :	1.70%																																																															
Déplacements par pers. admise :	32.70																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
déplacements réguliers : 19 166 déplacements occasionnels : 5 064 Total : 24 230	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>39 756 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>447 074 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>305 800 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>20 355 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>2 035 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>118 652 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>232 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>486 830 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>410 809 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	39 756 \$	EXPLOITATION :	447 074 \$	Contrat minibus :	305 800 \$	Contrat taxi :	20 355 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	2 035 \$	Masse salariale :	118 652 \$	Autres :	232 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	486 830 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	410 809 \$																																									
ADMINISTRATION :	39 756 \$																																																															
EXPLOITATION :	447 074 \$																																																															
Contrat minibus :	305 800 \$																																																															
Contrat taxi :	20 355 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	2 035 \$																																																															
Masse salariale :	118 652 \$																																																															
Autres :	232 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	486 830 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	410 809 \$																																																															
Clientèle admise : 741 Passagers, autres services : 3 994 km, service régulier : 219 044 km, autres services : 45 233 Total de km parcourus : 264 277 Véh./heure, service régulier 6 521 Véh./heure, autres services 1 682 Véh./heure, total : 8 203 Nombre de voyages par taxi : 1 349	Surplus (ou déficit) de l'exercice (20 721\$)																																																															
	Budget Budget autorisé : 347 041 \$																																																															

Municipalités participantes

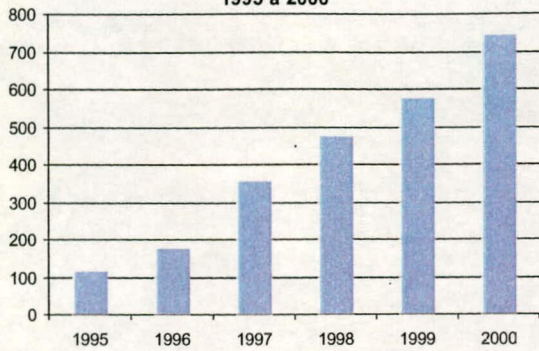
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
78070	Amherst (canton)	Non	1 222	260.82
78060	Arundel (canton)	Non	458	64.43
78050	Barkmere (ville)	Non	46	18.07
78075	Brébeuf (paroisse)	Non	837	36.71
78065	Huberdeau (municipalité)	Non	953	57.18
78040	Ivry-sur-le-Lac (municipalité)	Non	381	30.84
79035	L'Annonciation (village)	Non	2 136	10.48
78115	La Conception (municipalité)	Non	1 093	142.61
78120	Labelle (municipalité)	Non	2 294	206.41
79030	Lac-Nominingue (municipalité)	Non	2 100	309.64
78095	Lac-Supérieur (municipalité)	Non	1 376	380.36
78015	Lantier (municipalité)	Non	681	43.57
79040	Marchand (municipalité)	Non	1 461	179.98
78102	Mont-Tremblant (ville)	Non	7 912	251.60
78105	Mont-Tremblant (municipalité)	Non	1 190	52.99
78047	Saint-Faustin-Lac-Carré (municipalité)	Non	2 814	119.86
78080	Saint-Jovite (ville)	Oui	4 903	22.11
78085	Saint-Jovite (paroisse)	Non	1 815	155.86
78028	Sainte-Agathe-des-Monts (ville)	Non	8 283	40.35
78035	Sainte-Agathe-Nord (municipalité)	Non	1 604	88.68
78020	Sainte-Lucie-des-Laurentides (municipalité)	Non	1 019	115.15
78010	Val-David (village)	Non	3 848	43.17

78100	Val-des-Lacs (municipalité)	Non	711	121.82	234
78005	Val-Morin (municipalité)	Non	2 303	39.00	
Total :		24 municipalité(s)	51 440	2 791.69	

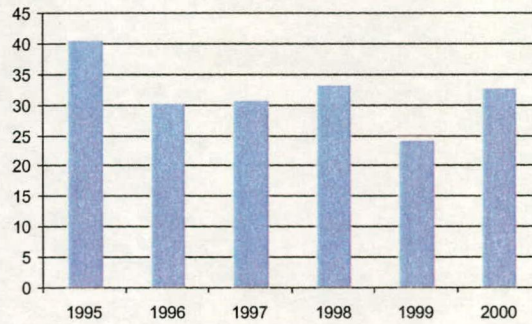
Ministère des Transports DTTP

Saint-Jovite (16891)

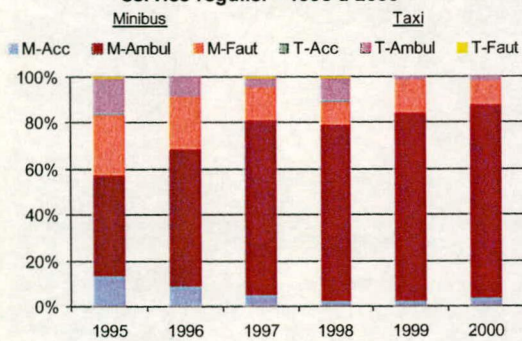
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



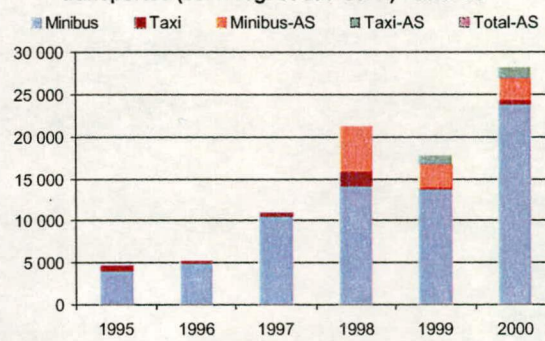
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



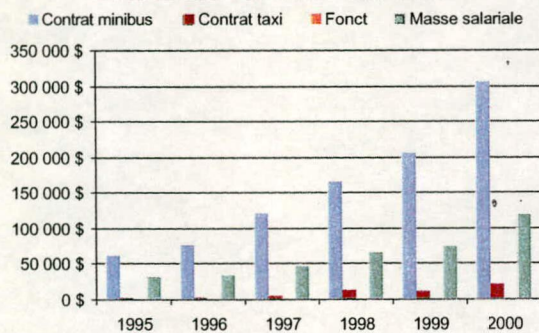
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



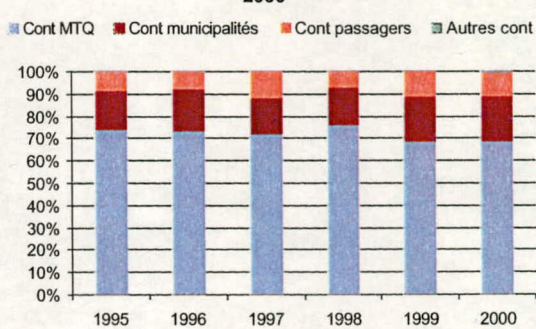
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



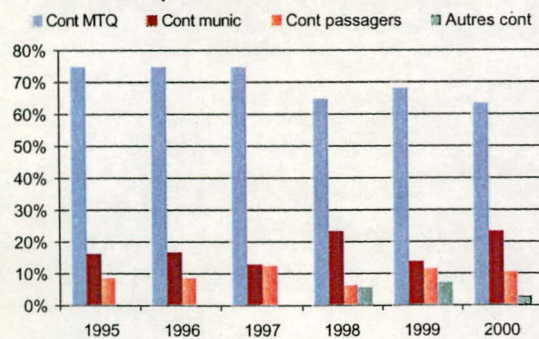
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



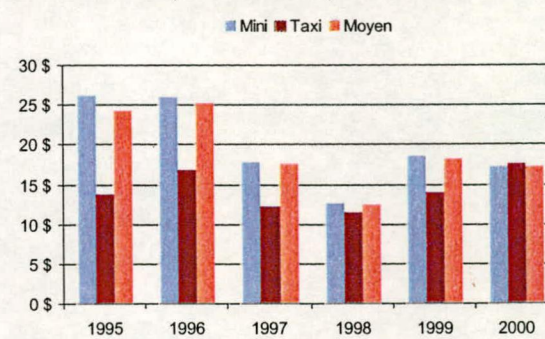
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000





Nom OTA : Rawdon

N° OTA : 16901

Organisme : Municipalité de Rawdon
mandataire : 3647, rue Queen, Case postale 730
Rawdon (Québec) J0K 1S0
(450) 834-2596

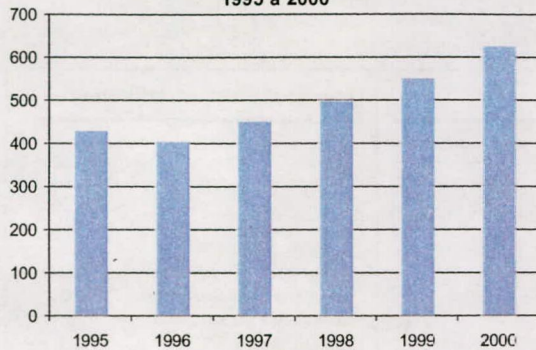
Organisme : Transport adapté Joli-Mont
délégué : 4046, rue Queen, C.P. 1178
Rawdon (Québec) J0K 1S0
(450) 834-3577

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant : 138 Motrice ou organique ambulatoire : 261 Intellectuelle : 143 Psychique : 51 Visuelle : 31 Autres : 0 Total : 624	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 103 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1.75 \$ Tarif au passage max. : 8.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																														
Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 4 Début du service : 02-12-1985 Nombre municipalités : 13 Population totale : 40 141 Territoire (km²) : 2 654.63 Destination(s) hors territoire :																																																																
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>1 401</td> <td>20 008</td> <td>21 409</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 443</td> <td>1 365</td> <td>2 808</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>267</td> <td>560</td> <td>827</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>3 111</td> <td>21 933</td> <td>25 044</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	1 401	20 008	21 409	Fauteuil roulant	1 443	1 365	2 808	Accompagnateurs	267	560	827	Total :	3 111	21 933	25 044	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>300 988 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>62 932 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>38 278 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>92 069 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>7 610 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>501 877 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	300 988 \$	Contribution des passagers	62 932 \$	Contribution des municipalités	38 278 \$	Autres services de transport	92 069 \$	Autres revenus	7 610 \$	Total des revenus	501 877 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>17.59 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.04 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>12.39 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>11.82 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>16.59 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>37.41 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>15.09 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>17.98 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3.02</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>3.09</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>15.62</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>47.18</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.55%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>40.13</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	17.59 \$	Coût contrat minibus par km :	1.04 \$	Coût contrat minibus par passager :	12.39 \$	Coût contrat taxi par passager :	11.82 \$	Coût d'exploitation par passager :	16.59 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	37.41 \$	- taxi :	15.09 \$	- global :	17.98 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.02	Passagers par voyage de taxi :	3.09	Km par passager minibus :	15.62	Km par véhicules-heure :	47.18	% de population admise :	1.55%	Déplacements par pers. admise :	40.13
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	1 401	20 008	21 409																																																													
Fauteuil roulant	1 443	1 365	2 808																																																													
Accompagnateurs	267	560	827																																																													
Total :	3 111	21 933	25 044																																																													
Contribution du MTQ	300 988 \$																																																															
Contribution des passagers	62 932 \$																																																															
Contribution des municipalités	38 278 \$																																																															
Autres services de transport	92 069 \$																																																															
Autres revenus	7 610 \$																																																															
Total des revenus	501 877 \$																																																															
Coût admissible par passager :	17.59 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	1.04 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	12.39 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :	11.82 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	16.59 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	37.41 \$																																																															
- taxi :	15.09 \$																																																															
- global :	17.98 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	3.02																																																															
Passagers par voyage de taxi :	3.09																																																															
Km par passager minibus :	15.62																																																															
Km par véhicules-heure :	47.18																																																															
% de population admise :	1.55%																																																															
Déplacements par pers. admise :	40.13																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>15 233</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>9 811</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>25 044</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	15 233	déplacements occasionnels :	9 811	Total :	25 044	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>39 034 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>465 279 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>75 812 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>294 913 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>94 554 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>504 313 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>440 465 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(2 436 \$)</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>401 318 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	39 034 \$	EXPLOITATION :	465 279 \$	Contrat minibus :	75 812 \$	Contrat taxi :	294 913 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	94 554 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	504 313 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	440 465 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(2 436 \$)	Budget		Budget autorisé :	401 318 \$																											
	Nombre																																																															
déplacements réguliers :	15 233																																																															
déplacements occasionnels :	9 811																																																															
Total :	25 044																																																															
ADMINISTRATION :	39 034 \$																																																															
EXPLOITATION :	465 279 \$																																																															
Contrat minibus :	75 812 \$																																																															
Contrat taxi :	294 913 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	0 \$																																																															
Masse salariale :	94 554 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES :	504 313 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	440 465 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(2 436 \$)																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	401 318 \$																																																															
Clientèle admise : 624 Passagers, autres services : 3 010 km, service régulier : 48 597 km, autres services : 24 478 Total de km parcourus : 73 075 Véh./heure, service régulier : 1 030 Véh./heure, autres services : 484 Véh./heure, total : 1 514 Nombre de voyages par taxi : 7 103																																																																

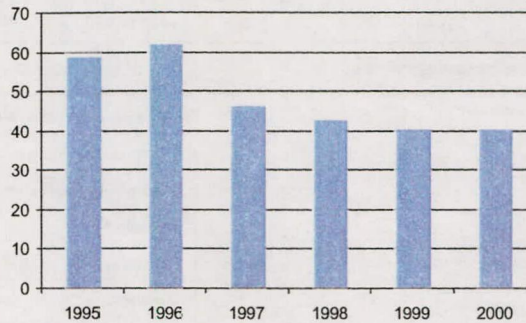
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
62047	Chertsey (municipalité)	Non	4 130	313.22
62053	Entrelacs (municipalité)	Non	770	51.78
62055	Notre-Dame-de-la-Merci (municipalité)	Non	816	251.22
62037	Rawdon (municipalité)	Oui	9 005	179.73
62025	Saint-Alphonse-Rodriguez (municipalité)	Non	2 615	101.37
63055	Saint-Calixte (municipalité)	Non	5 067	147.68
62065	Saint-Côme (paroisse)	Non	1 949	167.26
62085	Saint-Michel-des-Saints (municipalité)	Non	2 563	563.72
62080	Saint-Zénon (municipalité)	Non	1 232	488.69
62020	Sainte-Béatrix (municipalité)	Non	1 724	83.52
62070	Sainte-Émélie-de-l'Énergie (municipalité)	Non	1 613	170.68
63060	Sainte-Julienne (municipalité)	Non	7 315	102.10
62030	Sainte-Marcelline-de-Kildare (municipalité)	Non	1 342	33.66
Total :	13 municipalité(s)		40 141	2 654.63

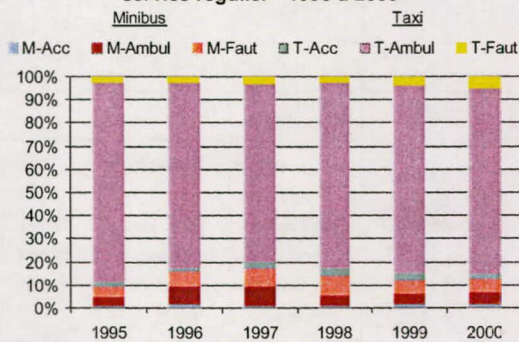
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



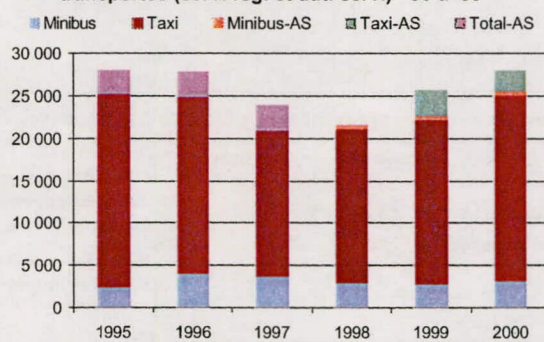
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



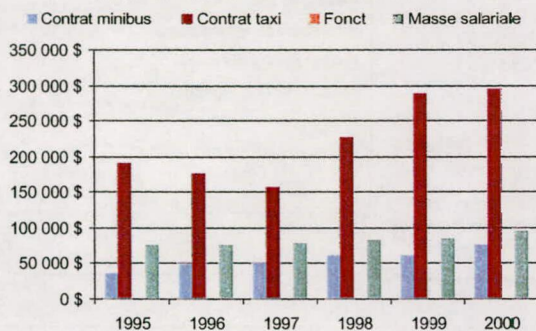
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



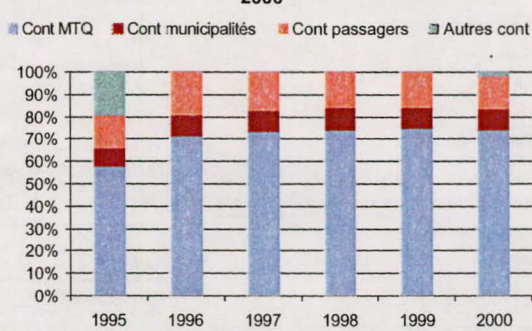
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



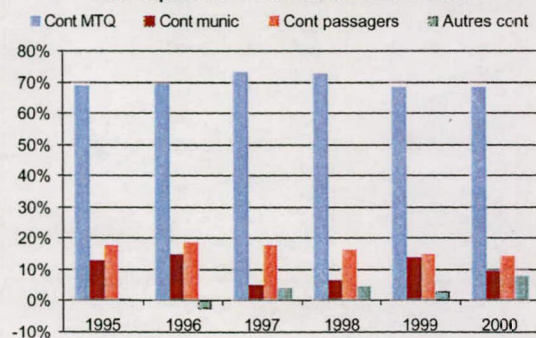
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



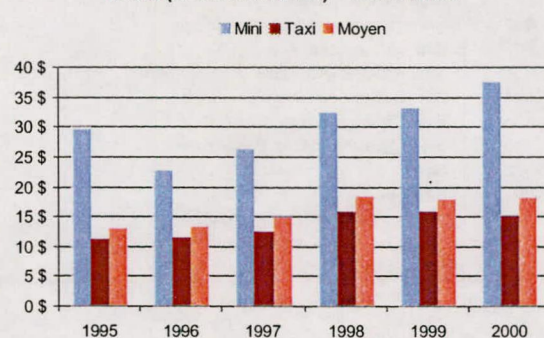
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Mont-Laurier

N° OTA : 17501

Organisme Ville de Mont-Laurier
 mandataire : 485, rue Mercier
 Mont-Laurier (Québec) J9L 3N8
 (819) 623-1221

Organisme Transport région Mont-Laurier
 délégué : 294, rue du Pont
 Mont-Laurier (Québec) J9L 2R2
 (819) 623-5565

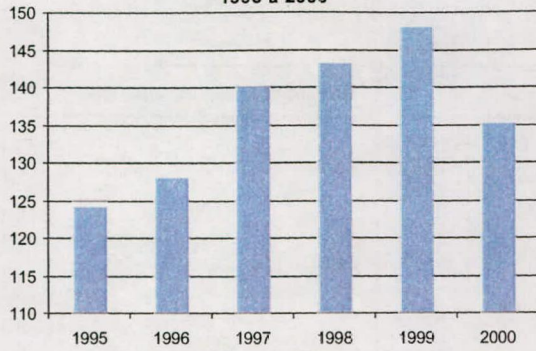
Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : À contrat Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 28 Motrice ou organique ambulatoire 31 Intellectuelle 48 Psychique 23 Visuelle 5 Autres 0 Total : 135	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 45 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1.25 \$ Tarif au passage max. : 1.75 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																														
Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 10-01-1983 Nombre municipalités : 5 Population totale : 17 899 Territoire (km ²) : 1 962.80 Destination(s) hors territoire :																																																																
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>14 217</td> <td>0</td> <td>14 217</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>4 927</td> <td>0</td> <td>4 927</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>652</td> <td>0</td> <td>652</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>19 796</td> <td>0</td> <td>19 796</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	14 217	0	14 217	Fauteuil roulant	4 927	0	4 927	Accompagnateurs	652	0	652	Total :	19 796	0	19 796	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>145 362 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>28 795 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>31 480 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>3 269 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 145 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>210 051 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	145 362 \$	Contribution des passagers	28 795 \$	Contribution des municipalités	31 480 \$	Autres services de transport	3 269 \$	Autres revenus	1 145 \$	Total des revenus	210 051 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>10.71 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.29 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>8.45 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>8.81 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>10.52 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>0.00 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>10.52 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>5.34</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>6.68</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>35.67</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.75%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>146.64</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	10.71 \$	Coût contrat minibus par km :	1.29 \$	Coût contrat minibus par passager :	8.45 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	8.81 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	10.52 \$	- taxi :	0.00 \$	- global :	10.52 \$	Passagers par véhicules-heure :	5.34	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	6.68	Km par véhicules-heure :	35.67	% de population admise :	0.75%	Déplacements par pers. admise :	146.64
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	14 217	0	14 217																																																													
Fauteuil roulant	4 927	0	4 927																																																													
Accompagnateurs	652	0	652																																																													
Total :	19 796	0	19 796																																																													
Contribution du MTQ	145 362 \$																																																															
Contribution des passagers	28 795 \$																																																															
Contribution des municipalités	31 480 \$																																																															
Autres services de transport	3 269 \$																																																															
Autres revenus	1 145 \$																																																															
Total des revenus	210 051 \$																																																															
Coût admissible par passager :	10.71 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	1.29 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	8.45 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :																																																																
Coût d'exploitation par passager :	8.81 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	10.52 \$																																																															
- taxi :	0.00 \$																																																															
- global :	10.52 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	5.34																																																															
Passagers par voyage de taxi :																																																																
Km par passager minibus :	6.68																																																															
Km par véhicules-heure :	35.67																																																															
% de population admise :	0.75%																																																															
Déplacements par pers. admise :	146.64																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>18 939</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>857</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>19 796</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	18 939	déplacements occasionnels :	857	Total :	19 796	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>8 616 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>177 517 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>170 148 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>7 369 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>25 889 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>212 022 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>212 022 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(1 971\$)</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>193 816 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	8 616 \$	EXPLOITATION :	177 517 \$	Contrat minibus :	170 148 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	0 \$	Autres :	7 369 \$	IMMOBILISATIONS :	25 889 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	212 022 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	212 022 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(1 971\$)	Budget		Budget autorisé :	193 816 \$																											
	Nombre																																																															
déplacements réguliers :	18 939																																																															
déplacements occasionnels :	857																																																															
Total :	19 796																																																															
ADMINISTRATION :	8 616 \$																																																															
EXPLOITATION :	177 517 \$																																																															
Contrat minibus :	170 148 \$																																																															
Contrat taxi :	0 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	0 \$																																																															
Masse salariale :	0 \$																																																															
Autres :	7 369 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	25 889 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES :	212 022 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	212 022 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(1 971\$)																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	193 816 \$																																																															
Clientèle admise : 135 Passagers, autres services : 350 km, service régulier : 132 213 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 132 213 Véh./heure, service régulier 3 707 Véh./heure, autres services 0 Véh./heure, total : 3 707 Nombre de voyages par taxi : 0																																																																

Municipalités participantes

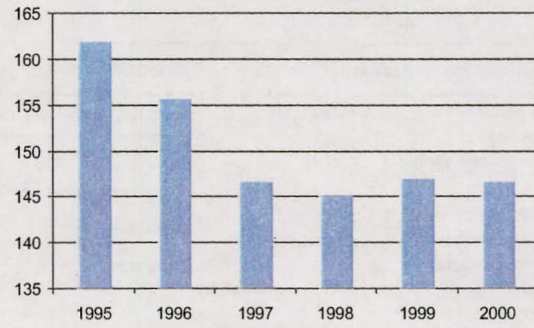
Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
79090	Des Ruisseaux (municipalité)	Non	5 490	508.59
79097	Ferme-Neuve (municipalité)	Non	3 134	1 031.55
79060	Lac-Saguay (village)	Non	371	174.96
79085	Mont-Laurier (ville)	Oui	8 105	82.05
79020	Saint-Aimé-du-Lac-des-Îles (municipalité)	Non	799	165.65

Total : 5 municipalités(s) 17 899 1 962.80

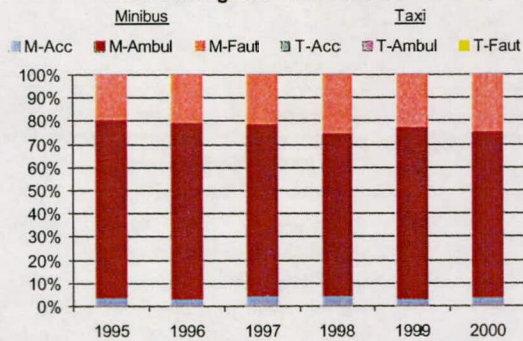
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



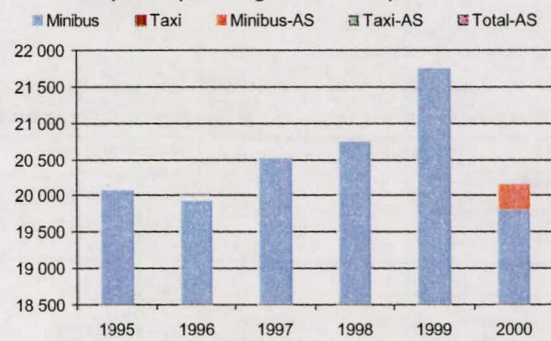
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



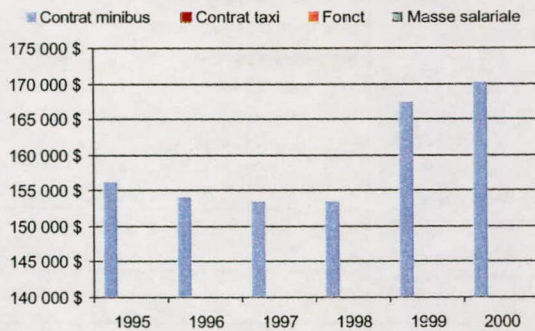
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



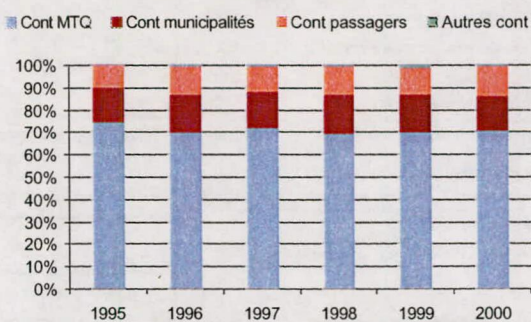
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



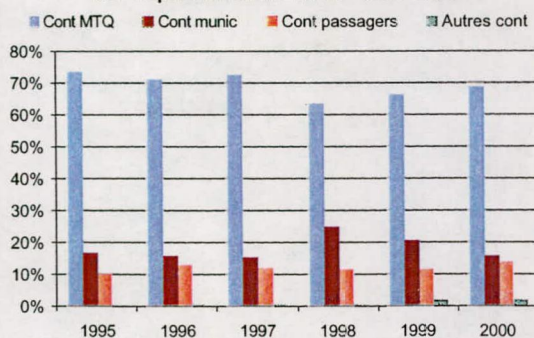
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



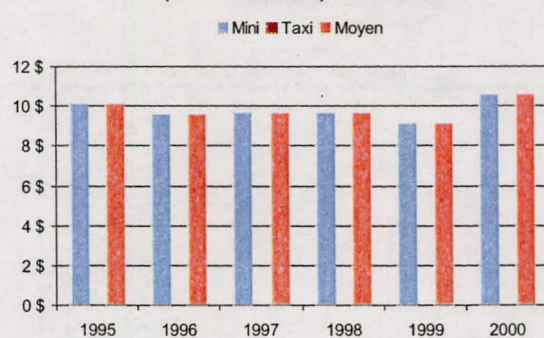
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Direction territoriale de
l'Outaouais



Nom DT : Outaouais

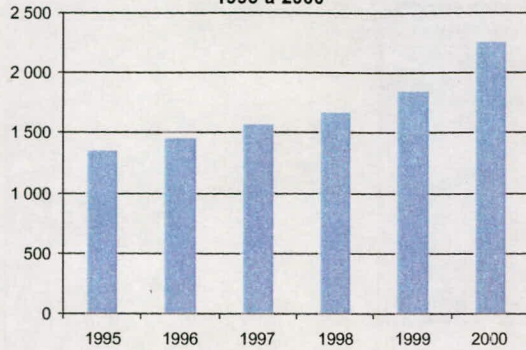
N° DT : 5600

Informations générales			Clientèle admise				
Administration :	non applicable		Types de déficiences des pers. admises				
Répartition :	non applicable		Motrice ou organique en fauteuil roulant	907			
Opération des minibus :	non applicable		Motrice ou organique ambulatoire	676			
	taxi <input type="checkbox"/>		Intellectuelle	433			
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service :	21	Psychique	84			
Début du service :	non applicable		Visuelle	82			
Nombre municipalités :	41		Autres	71			
Population totale :	277 924		Total :	2 253			
Territoire (km ²) :	5 065.32						
Passagers par année (serv. rég.)			Revenus (provenance)		Indicateurs de performance		
	Minibus	Taxi	Total	Contribution du MTQ	1 634 244 \$	Coût admissible par passager :	14.23 \$
Ambulatoires	66 154	45 501	111 655	Contribution des passagers	207 933 \$	Coût contrat minibus par km :	1.27 \$
Fauteuil roulant	28 403	9 270	37 673	Contribution des municipalités	370 000 \$	Coût contrat minibus par passager :	11.40 \$
Accompagnateurs	2 603	1 163	3 766	Autres services de transport	26 153 \$	Coût contrat taxi par passager :	12.14 \$
Total :	97 160	55 934	153 094	Autres revenus	2 094 \$	Coût d'exploitation par passager :	14.00 \$
				Total des revenus	2 240 424 \$	Coût par passager selon le mode	
Fréquence			Dépenses				
	Nombre		ADMINISTRATION :				
déplacements réguliers	113 357		49 119 \$			- minibus :	14.34 \$
déplacements occasion	39 737		EXPLOITATION :			- taxi :	14.28 \$
Total :	153 094		2 152 801 \$			- global :	14.32 \$
			Contrat minibus :	1 108 716 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.45	
Clientèle admise :	2 253		Contrat taxi :	685 796 \$	Passagers par voyage de taxi :	1.22	
Passagers, autres services	666		Fonctionnement :	4 167 \$	Km par passager minibus :	8.12	
km, service régulier :	789 021		Sys. communication :	14 340 \$	Km par véhicules-heure :	27.49	
km, autres services :	82 242		Masse salariale :	339 782 \$	% de population admise :	0.81%	
Total de km parcourus :	871 263		Autres :	0 \$	Déplacements par pers. admise :	67.95	
Véh./heure, service régulier	27 466		IMMOBILISATIONS :	0 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.		
Véh./heure, autres services	2 117		TOTAL DES DÉPENSES:	2 201 920 \$			
Véh./heure, total :	29 583		DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 178 991 \$			
Nombre de voyages par taxi	45 684		Surplus (ou déficit) de l'exercice	38 504 \$			
			Budget				
			Budget autorisé :	2 339 620 \$			

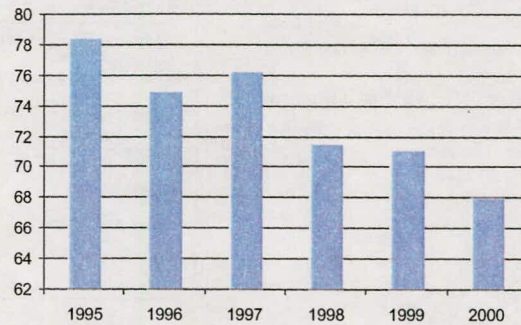
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
17101	Saint-André-Avellin	19	18 015	1 955.66
17201	La Pêche	1	6 573	597.13
17301	La Vallée-de-la-Gatineau (MRC)	14	16 189	1 923.16
27991	STO	7	237 147	589.36

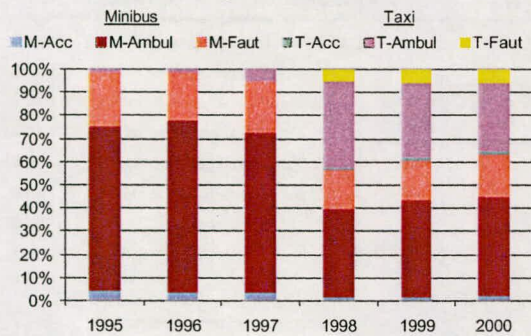
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



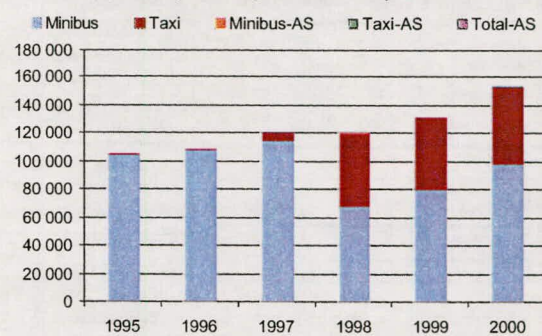
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



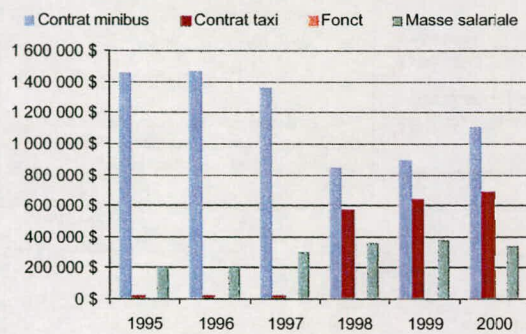
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



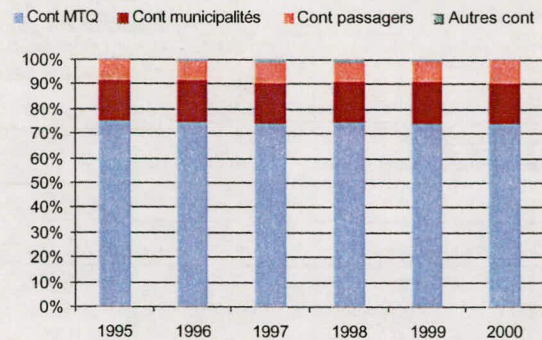
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



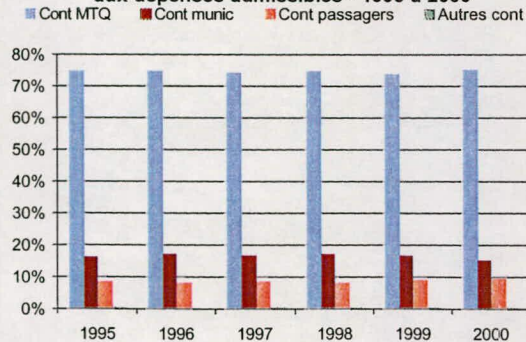
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



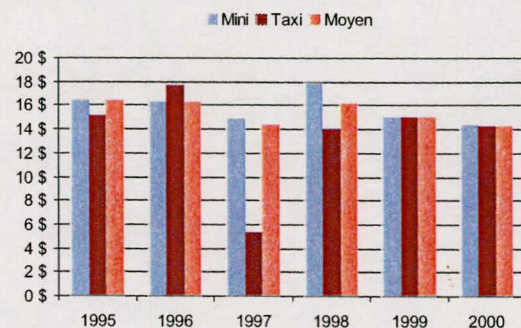
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Saint-André-Avellin

N° OTA : 17101

Organisme mandataire : Municipalité de Saint-André-Avellin
119, rue Principale,
Saint-André-Avellin (Québec) J0V 1W0
(819) 983-2318

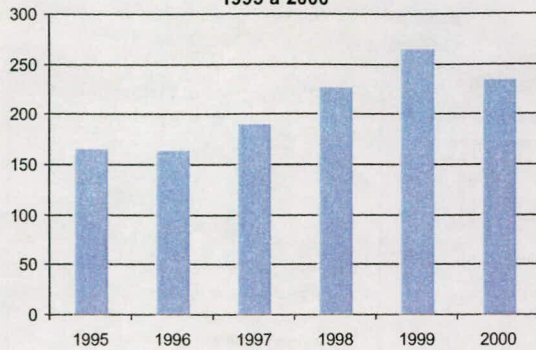
Organisme délégué : Corporation du transport adapté de la Petite Nation
10, rue Saint-André, local D-225, C.P. 605
Saint-André-Avellin (Québec) J0V 1W0
(819) 983-6855

Informations générales		Clientèle admise		Fonctionnement et tarification	
Administration :	En régie	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	En régie	Motrice ou organique en fauteuil roulant	34		
Opération des minibus :	À contrat	Motrice ou organique ambulatoire	87		
	taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Intellectuelle	76		
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 4	Psychique	20		
Début du service :	31-10-1988	Visuelle	14		
Nombre municipalités :	19	Autres	3		
Population totale :	18 015	Total :	234		
Territoire (km ²) :	1 955.66			Nbre semaines de service/an : 52	
Destination(s) hors territoire :				Nbre d'heures de service/sem. : 59	
Buckingham, Gatineau, Hull				Réservations (heures) : 48	
				Tarif au passage min. : 1.75 \$	
				Tarif au passage max. : 3.00 \$	
				Abonnement mensuel min. : 60.00 \$	
				Abonnement mensuel max. : 60.00 \$	
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
		Contribution du MTQ	184 059 \$	Coût admissible par passager : 9.88 \$	
		Contribution des passagers	39 855 \$	Coût contrat minibus par km : 0.53 \$	
		Contribution des municipalités	25 356 \$	Coût contrat minibus par passager : 6.39 \$	
		Autres services de transport	25 361 \$	Coût contrat taxi par passager : 14.75 \$	
		Autres revenus	2 080 \$	Coût d'exploitation par passager : 9.97 \$	
		Total des revenus	276 711 \$	Coût par passager selon le mode	
		Dépenses		- minibus : 9.14 \$	
		ADMINISTRATION :	13 873 \$	- taxi : 17.66 \$	
		EXPLOITATION :	254 468 \$	- global : 10.52 \$	
		Contrat minibus :	140 140 \$	Passagers par véhicules-heure : 4.58	
		Contrat taxi :	62 553 \$	Passagers par voyage de taxi : 1.28	
		Fonctionnement :	0 \$	Km par passager minibus : 8.68	
		Sys. communication :	0 \$	Km par véhicules-heure : 39.74	
		Masse salariale :	51 775 \$	% de population admise : 1.30%	
		Autres :	0 \$	Déplacements par pers. admise : 106.18	
		IMMOBILISATIONS :	0 \$		
		TOTAL DES DÉPENSES :	268 341 \$		
		DÉPENSES ADMISSIBLES :	245 412 \$		
		Surplus (ou déficit) de l'exercice	8 370 \$		
		Budget			
		Budget autorisé :	245 412 \$		

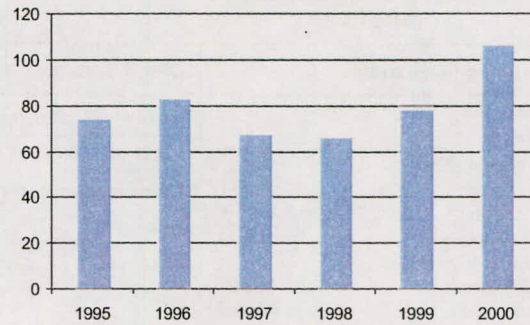
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
80115	Boileau (municipalité)	Non	211	132.22
80103	Chénéville (municipalité)	Non	778	65.22
80135	Duhamel (municipalité)	Non	343	449.45
80005	Fassett (municipalité)	Non	518	13.98
80095	Lac-Simon (municipalité)	Non	694	96.83
80055	Lochaber (canton)	Non	525	63.50
80010	Montebello (village)	Non	1 137	7.95
80090	Montpellier (municipalité)	Non	870	249.16
80015	Notre-Dame-de-Bon-Secours-Partie-Nord (paroisse)	Non	290	265.75
80020	Notre-Dame-de-la-Paix (paroisse)	Non	737	105.90
80035	Papineauville (village)	Non	1 695	6.75
80045	Plaisance (municipalité)	Non	1 023	34.29
80080	Ripon (canton)	Non	741	128.92
80075	Ripon (village)	Non	619	4.09
80027	Saint-André-Avellin (municipalité)	Oui	3 637	138.61
80125	Saint-Émile-de-Suffolk (municipalité)	Non	485	54.07
80070	Saint-Sixte (municipalité)	Non	469	83.44
80040	Sainte-Angélique (paroisse)	Non	655	50.09
80050	Thurso (ville)	Non	2 588	5.44
Total :	19 municipalité(s)		18 015	1 955.66

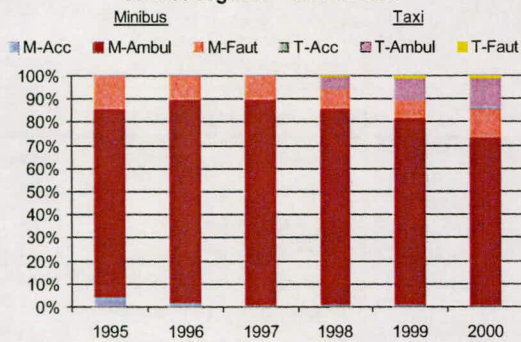
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



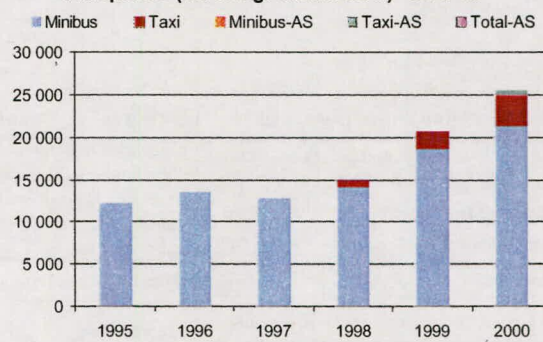
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



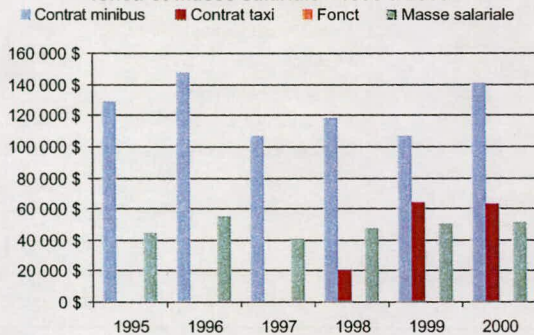
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



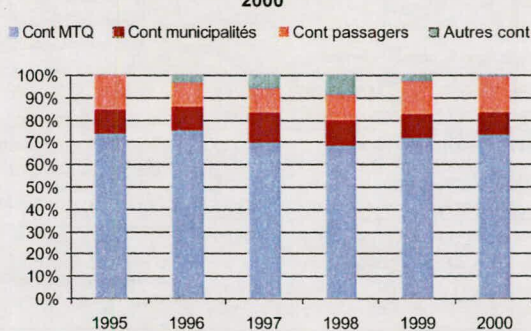
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



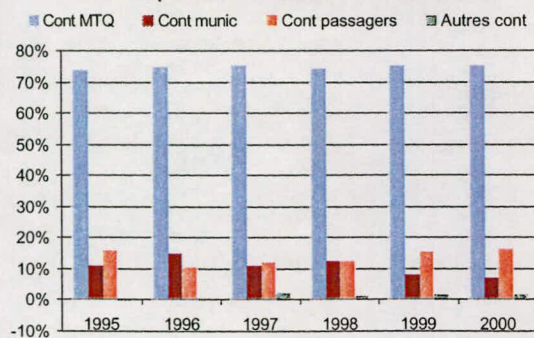
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



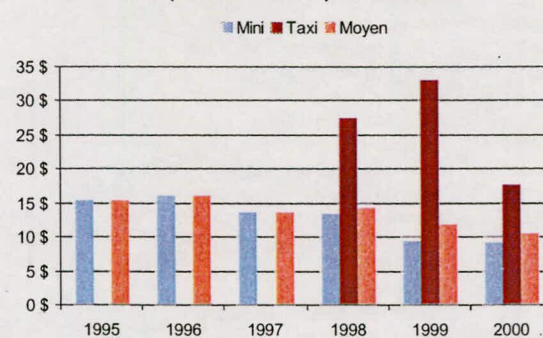
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : La Pêche

N° OTA : 17201

Organisme mandataire : Municipalité de La Pêche
1, rue Principale Ouest
La Pêche (Québec) J0X 2W0
(819) 456-2161

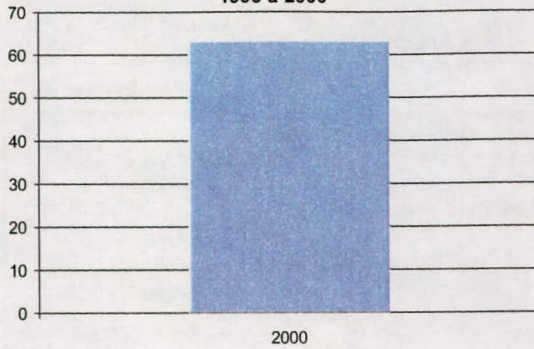
Organisme délégué : La Pêche
1, rue Principale-Ouest C.P. 70
La Pêche (Québec) J0X 2W0
(819) 456-2161

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																				
Administration : En régie Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat taxi <input type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 16 Motrice ou organique ambulatoire 16 Intellectuelle 21 Psychique 4 Visuelle 6 Autres 0 Total : 63	Nbre semaines de service/an : 30 Nbre d'heures de service/sem : 56 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 2.00 \$ Tarif au passage max. : 8.00 \$ Abonnement mensuel min. : 35.00 \$ Abonnement mensuel max. : 155.00 \$																				
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 21-02-2000 Nombre municipalités : 1 Population totale : 6 573 Territoire (km²) : 597.13 Destination(s) hors territoire :																						
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>1 828</td> <td>0</td> <td>1 828</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>124</td> <td>0</td> <td>124</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>493</td> <td>0</td> <td>493</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>2 445</td> <td>0</td> <td>2 445</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	1 828	0	1 828	Fauteuil roulant	124	0	124	Accompagnateurs	493	0	493	Total :	2 445	0	2 445	Contribution du MTQ 50 912 \$ Contribution des passagers 5 053 \$ Contribution des municipalités 36 911 \$ Total des revenus 92 876 \$	Coût admissible par passager : 27.76 \$ Coût contrat minibus par km : 1.60 \$ Coût contrat minibus par passager : 25.27 \$ Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 25.63 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 27.76 \$ - taxi : 0.00 \$ - global : 27.76 \$ Passagers par véhicules-heure : Passagers par voyage de taxi : Km par passager minibus : 13.89 Km par véhicules-heure : % de population admise : 0.96% Déplacements par pers. admise : 38.81
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	1 828	0	1 828																			
Fauteuil roulant	124	0	124																			
Accompagnateurs	493	0	493																			
Total :	2 445	0	2 445																			
Fréquence	Dépenses																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>2 041</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>404</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>2 445</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	2 041	déplacements occasionnels :	404	Total :	2 445	ADMINISTRATION : 5 228 \$ EXPLOITATION : 62 654 \$ Contrat minibus : 61 788 \$ Contrat taxi : 0 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 866 \$ Masse salariale : 0 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES : 67 882 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 67 882 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 24 994 \$													
	Nombre																					
déplacements réguliers :	2 041																					
déplacements occasionnels :	404																					
Total :	2 445																					
Clientèle admise : 63 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 33 954 km, autres services : 4 694 Total de km parcourus : 38 648 Véh./heure, service régulier 0 Véh./heure, autres services 0 Véh./heure, total : 0 Nombre de voyages par taxi : 0	Budget																					
	Budget autorisé : 168 267 \$																					

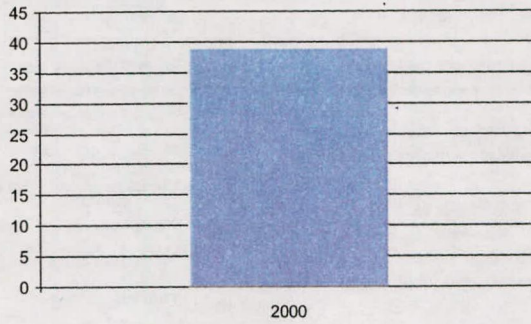
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
82035	La Pêche (municipalité)	Oui	6 573	597.13
Total :	1 municipalité(s)		6 573	597.13

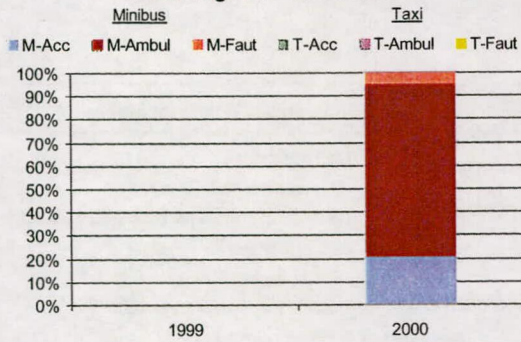
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



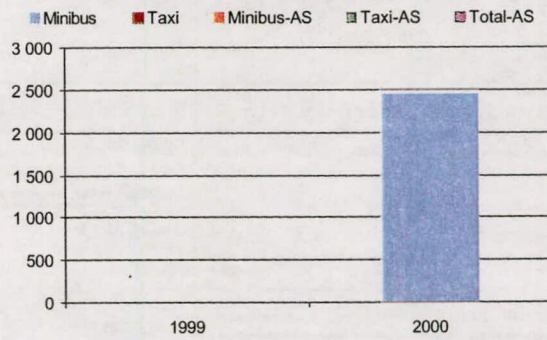
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



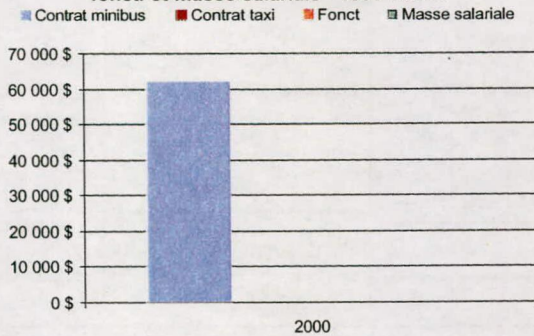
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



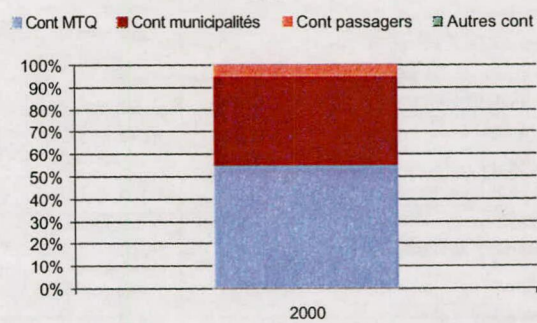
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



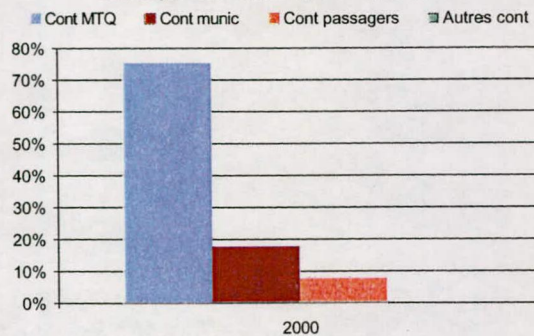
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



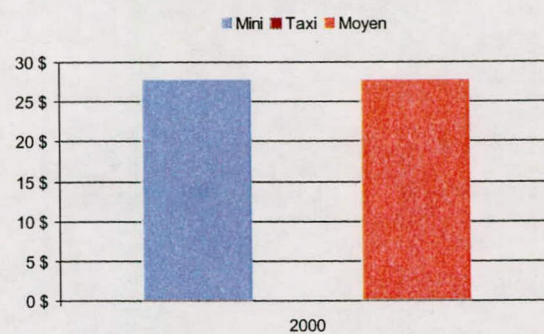
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : La Vallée-de-la-Gatineau (MRC)

N° OTA : 17301

Organisme mandataire : Municipalité régionale de comté de La Vallée-de-la-Gatineau
7, rue de la Polyvalente Case postale 307
Gracefield (Québec) J0X 1W0
(819) 463-3241

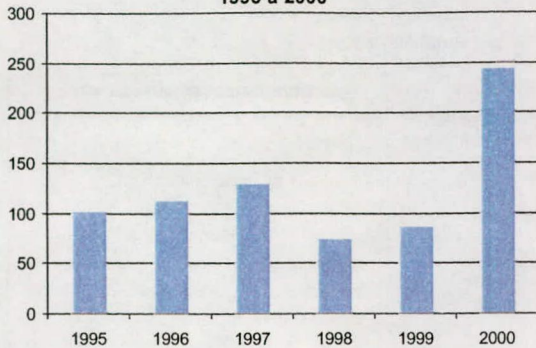
Organisme délégué : Corporation du transport adapté de la Vallée-de-la-Gatineau
317, rue Wilfrid Leblanc
Maniwaki (Québec) J9E 1X7
(819) 449-7666

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																				
Administration : À contrat Répartition : À contrat Opération des minibus : À contrat Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 08-05-1991 Nombre municipalités : 14 Population totale : 16 189 Territoire (km ²) : 1 923.16 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 41 Motrice ou organique ambulatoire 81 Intellectuelle 73 Psychique 23 Visuelle 2 Autres 24 Total : 244	Nbre semaines de service/an : 50 Nbre d'heures de service/sem : 57 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.00 \$ Tarif au passage max. : 1.50 \$ Abonnement mensuel min. : 30.00 \$ Abonnement mensuel max. : 30.00 \$																				
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>13 222</td> <td>1 804</td> <td>15 026</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 276</td> <td>152</td> <td>1 428</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>14 498</td> <td>1 956</td> <td>16 454</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	13 222	1 804	15 026	Fauteuil roulant	1 276	152	1 428	Accompagnateurs	0	0	0	Total :	14 498	1 956	16 454	Contribution du MTQ 166 386 \$ Contribution des passagers 14 506 \$ Contribution des municipalités 46 082 \$ Autres revenus 14 \$ Total des revenus 226 988 \$	Coût admissible par passager : 13.48 \$ Coût contrat minibus par km : 2.28 \$ Coût contrat minibus par passager : 13.27 \$ Coût contrat taxi par passager : 2.97 \$ Coût d'exploitation par passager : 13.14 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 14.78 \$ - taxi : 3.90 \$ - global : 13.48 \$ Passagers par véhicules-heure : 4.94 Passagers par voyage de taxi : 1.00 Km par passager minibus : 5.81 Km par véhicules-heure : 28.72 % de population admise : 1.51% Déplacements par pers. admise : 67.43
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	13 222	1 804	15 026																			
Fauteuil roulant	1 276	152	1 428																			
Accompagnateurs	0	0	0																			
Total :	14 498	1 956	16 454																			
Fréquence	Dépenses																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>15 085</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>1 369</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>16 454</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	15 085	déplacements occasionnels :	1 369	Total :	16 454	ADMINISTRATION : 5 630 \$ EXPLOITATION : 216 218 \$ Contrat minibus : 192 385 \$ Contrat taxi : 5 813 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 9 672 \$ Masse salariale : 8 348 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES : 221 848 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 221 848 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice 5 140 \$													
	Nombre																					
déplacements réguliers :	15 085																					
déplacements occasionnels :	1 369																					
Total :	16 454																					
Clientèle admise : 244 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 84 300 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 84 300 Véh./heure, service régulier 2 935 Véh./heure, autres services 0 Véh./heure, total : 2 935 Nombre de voyages par taxi : 1 956	Budget																					
	Budget autorisé : 224 274 \$																					

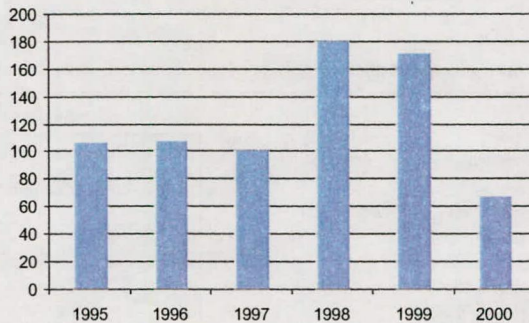
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
83090	Aumond (canton)	Non	635	215.12
83045	Blue Sea (municipalité)	Non	672	76.89
83085	Bois-Franc (municipalité)	Non	447	73.24
83050	Bouchette (municipalité)	Non	751	131.95
83070	Déléage (municipalité)	Non	2 201	249.44
83075	Egan-Sud (municipalité)	Non	608	50.67
83030	Gracefield (village)	Non	723	3.02
83095	Grand-Remous (canton)	Non	1 265	386.55
83065	Maniwaki (ville)	Non	4 584	5.60
83060	Messines (municipalité)	Non	1 588	108.46
83080	Montcerf (municipalité)	Non	479	170.44
83025	Northfield (municipalité)	Non	522	224.86
83055	Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau (municipalité)	Non	435	67.85
83035	Wright (canton)	Non	1 279	159.07
Total :	14 municipalité(s)		16 189	1 923.16

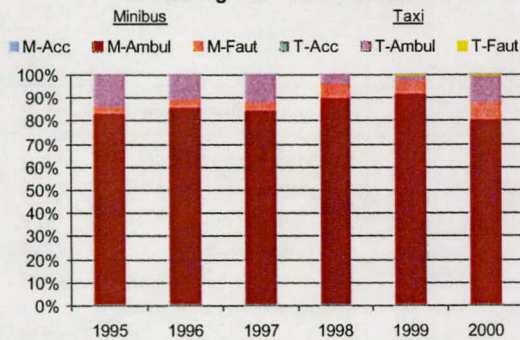
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



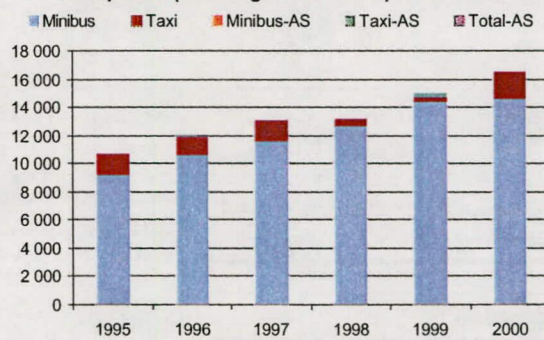
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



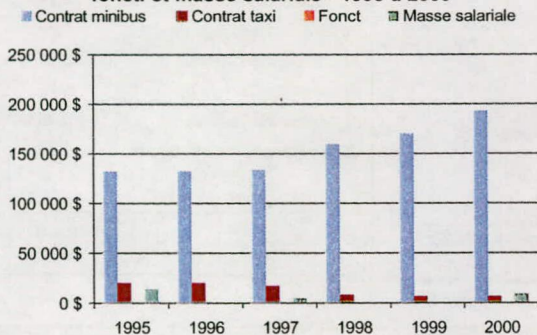
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



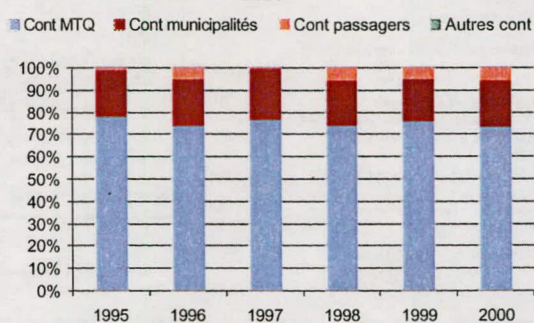
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



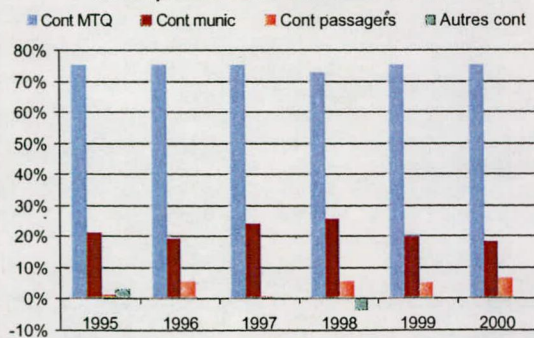
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



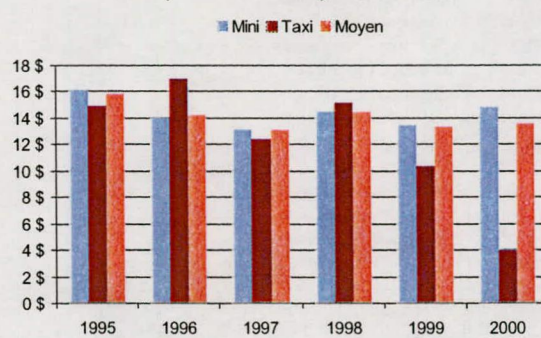
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : STO

N° OTA : 27991

Organisme mandataire : Société de transport de l'Outaouais
111, Jean-Proulx
Hull (Québec) J8Z 1T4
(819) 776-6950

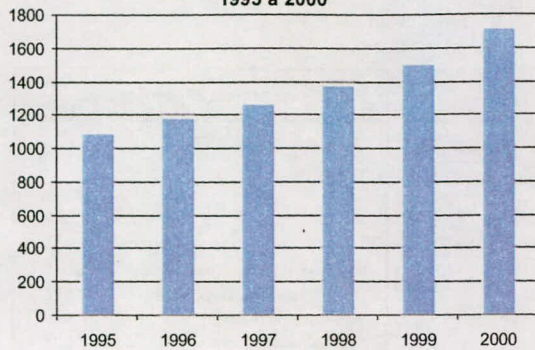
Organisme délégué : Société de transport de l'Outaouais
111, rue Jean-Proulx
Hull (Québec) J8Z 1T4
(819) 776-6950

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																				
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 816 Motrice ou organique ambulatoire 492 Intellectuelle 263 Psychique 37 Visuelle 60 Autres 44 Total : 1 712	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 127 Réservations (heures) : 48 Tarif au passage min. : 1.50 \$ Tarif au passage max. : 4.70 \$ Abonnement mensuel min. : 26.00 \$ Abonnement mensuel max. : 97.00 \$																				
Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 11 Début du service : 14-04-1981 Nombre municipalités : 7 Population totale : 237 147 Territoire (km²) : 589.36 Destination(s) hors territoire :																						
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>32 936</td> <td>40 629</td> <td>73 565</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>23 931</td> <td>8 710</td> <td>32 641</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>2 080</td> <td>1 064</td> <td>3 144</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>58 947</td> <td>50 403</td> <td>109 350</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	32 936	40 629	73 565	Fauteuil roulant	23 931	8 710	32 641	Accompagnateurs	2 080	1 064	3 144	Total :	58 947	50 403	109 350	Contribution du MTQ 1 232 887 \$ Contribution des passagers 148 519 \$ Contribution des municipalités 261 651 \$ Autres services de transport 792 \$ Total des revenus 1 643 849 \$	Coût admissible par passager : 15.03 \$ Coût contrat minibus par km : 1.47 \$ Coût contrat minibus par passager : 12.12 \$ Coût contrat taxi par passager : 12.25 \$ Coût d'exploitation par passager : 14.81 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 15.49 \$ - taxi : 14.49 \$ - global : 15.03 \$ Passagers par véhicules-heure : 2.96 Passagers par voyage de taxi : 1.23 Km par passager minibus : 8.25 Km par véhicules-heure : 24.45 % de population admise : 0.72% Déplacements par pers. admise : 63.87
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	32 936	40 629	73 565																			
Fauteuil roulant	23 931	8 710	32 641																			
Accompagnateurs	2 080	1 064	3 144																			
Total :	58 947	50 403	109 350																			
Fréquence	Dépenses																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>74 220</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>35 130</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>109 350</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	74 220	déplacements occasionnels :	35 130	Total :	109 350	ADMINISTRATION : 24 388 \$ EXPLOITATION : 1 619 461 \$ Contrat minibus : 714 403 \$ Contrat taxi : 617 430 \$ Fonctionnement : 4 167 \$ Sys. communication : 3 802 \$ Masse salariale : 279 659 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES : 1 643 849 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 1 643 849 \$													
	Nombre																					
déplacements réguliers :	74 220																					
déplacements occasionnels :	35 130																					
Total :	109 350																					
Clientèle admise : 1 712 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 486 117 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 486 117 Véh./heure, service régulier 19 884 Véh./heure, autres services 0 Véh./heure, total : 19 884 Nombre de voyages par taxi : 40 942	Surplus (ou déficit) de l'exercice 0 \$																					
	Budget																					
	Budget autorisé : 1 701 668 \$																					

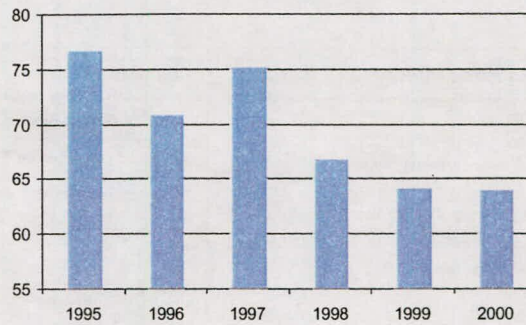
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
81025	Aylmer (ville)	Non	36 211	87.95
81005	Buckingham (ville)	Non	11 617	16.23
82020	Cantley (municipalité)	Non	5 776	134.00
82025	Chelsea (municipalité)	Non	6 527	111.20
81015	Gatineau (ville)	Non	103 517	136.55
81020	Hull (ville)	Non	63 995	37.49
81010	Masson-Angers (ville)	Non	9 504	65.94
Total :	7 municipalités(s)		237 147	589.36

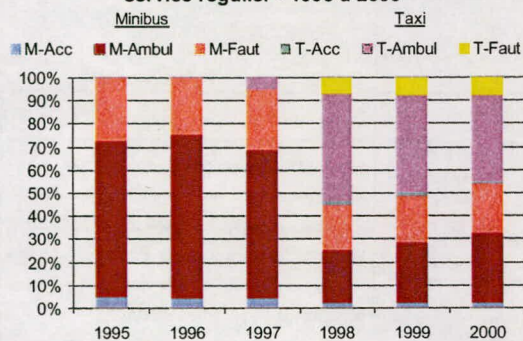
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



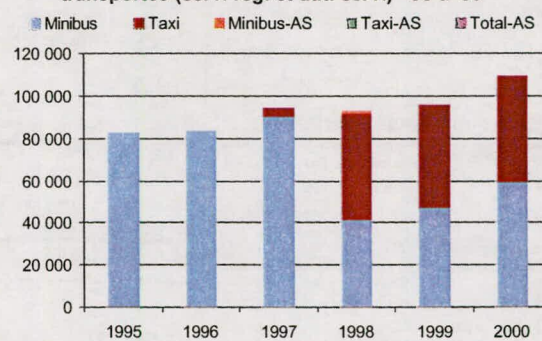
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



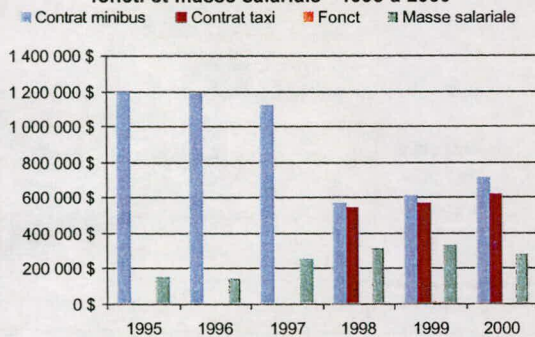
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



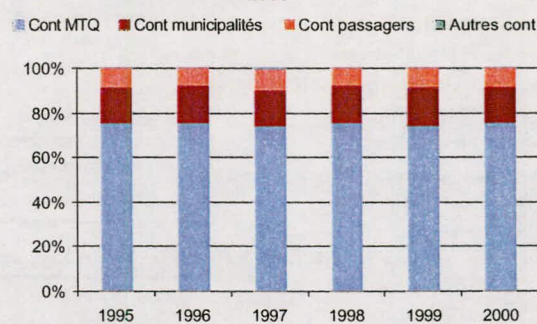
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



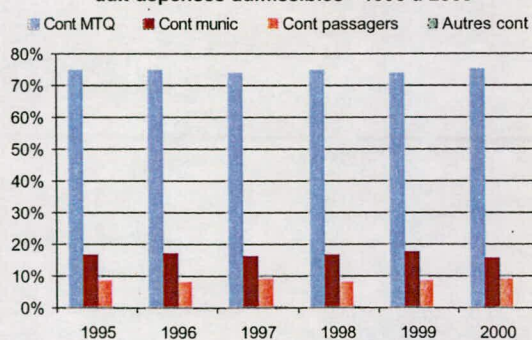
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



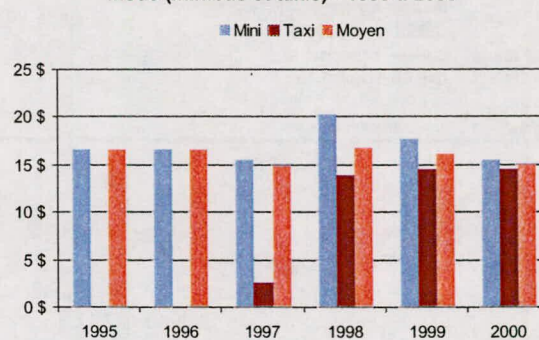
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Direction territoriale de
l'Estrie



Nom DT : Estrie

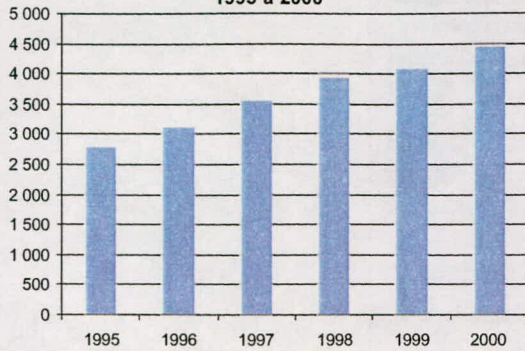
N° DT : 5700

Informations générales			Clientèle admise				
Administration :	non applicable		Types de déficiences des pers. admises				
Répartition :	non applicable		Motrice ou organique en fauteuil roulant		1 319		
Opération des minibus :	non applicable		Motrice ou organique ambulateur		1 886		
	taxi <input type="checkbox"/>		Intellectuelle		875		
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service :	28	Psychique		138		
Début du service :	non applicable		Visuelle		219		
Nombre municipalités :	76		Autres		14		
Population totale :	270 360		Total :		4 451		
Territoire (km²) :	7 506.25						
Passagers par année (serv. rég.)			Revenus (provenance)		Indicateurs de performance		
	Minibus	Taxi	Total	Contribution du MTQ	2 355 976 \$	Coût admissible par passager :	11.83 \$
Ambulateurs	129 383	96 173	225 556	Contribution des passagers	379 152 \$	Coût contrat minibus par km :	1.18 \$
Fauteuil roulant	53 799	3 043	56 842	Contribution des municipalités	742 569 \$	Coût contrat minibus par passager :	9.47 \$
Accompagnateurs	5 781	879	6 660	Autres services de transport	94 800 \$	Coût contrat taxi par passager :	6.86 \$
Total :	188 963	100 095	289 058	Autres revenus	58 453 \$	Coût d'exploitation par passager :	10.30 \$
				Total des revenus	3 630 950 \$	Coût par passager selon le mode	
Fréquence			Dépenses				
		Nombre	ADMINISTRATION :		230 229 \$	- minibus :	12.85 \$
déplacements réguliers	204 761		EXPLOITATION :		3 098 484 \$	- taxi :	9.47 \$
déplacements occasion	84 297		Contrat minibus :		834 233 \$	- global :	11.70 \$
Total :	289 058		Contrat taxi :		702 346 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.96
			Fonctionnement :		288 121 \$	Passagers par voyage de taxi :	1.93
Clientèle admise :	4 451		Sys. communication :		7 353 \$	Km par passager minibus :	5.93
Passagers, autres services	10 493		Masse salariale :		1 252 938 \$	Km par véhicules-heure :	23.49
km, service régulier :	1 119 772		Autres :		13 493 \$	% de population admise :	1.65%
km, autres services :	52 201		IMMOBILISATIONS :		175 208 \$	Déplacements par pers. admise :	64.94
Total de km parcourus :	1 171 973		TOTAL DES DÉPENSES :		3 503 921 \$		
Véh./heure, service régulier	47 663		DÉPENSES ADMISSIBLES :		3 420 903 \$		
Véh./heure, autres services	1 575		Surplus (ou déficit) de l'exercice		127 029 \$		
Véh./heure, total :	49 238		Budget				
Nombre de voyages par taxi	51 943		Budget autorisé :		3 177 692 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.	

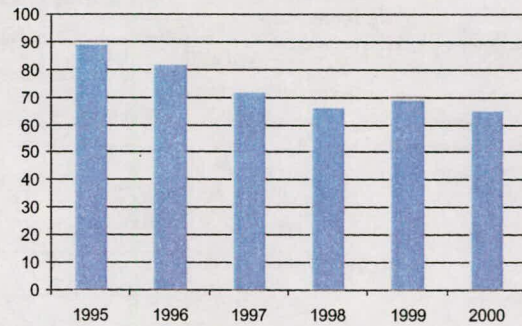
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
15101	Lac-Mégantic	16	17 684	2 257.29
15201	East Angus	12	20 204	1 639.14
15301	Coaticook	6	12 002	710.85
15401	Magog	12	37 969	642.89
15601	Saint-Élie-d'Orford	1	7 398	99.56
15701	Windsor	19	34 847	1 448.19
15801	Asbestos	5	14 629	529.31
25601	CMTS	5	125 627	179.02

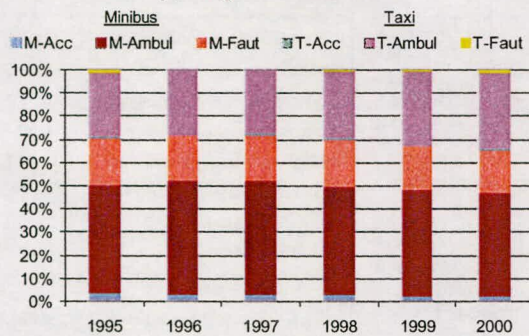
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



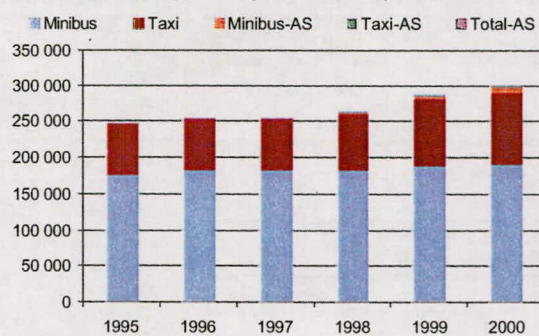
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



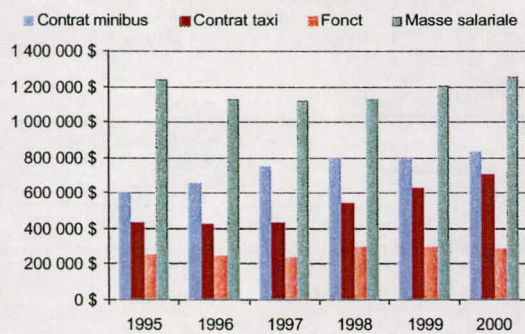
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



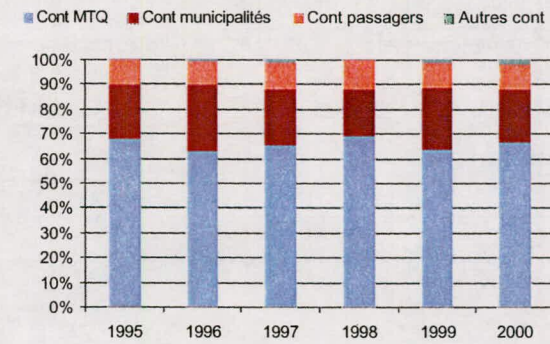
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



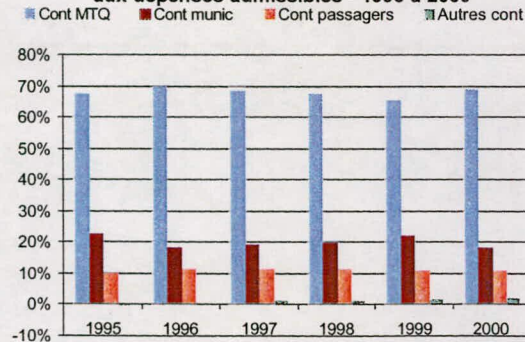
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



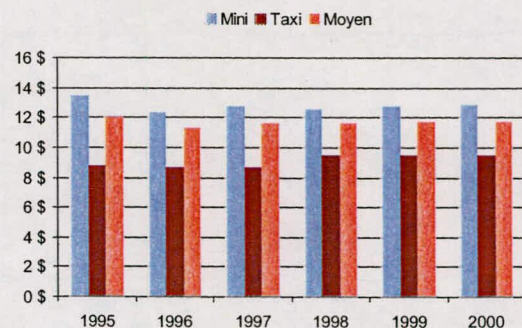
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Lac-Mégantic

N° OTA : 15101

Organisme Ville de Lac-Mégantic
mandataire : 5527, rue Frontenac, bureau 200
 Lac-Mégantic (Québec) G6B 1H6
 (819) 583-2441

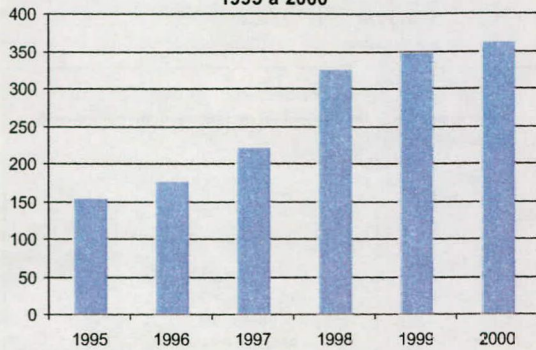
Organisme Trans-Autonomie inc.
délégué : 2981, rue Agnès
 Lac-Mégantic (Québec) G6B 1K8
 (819) 583-4262

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 14-07-1980 Nombre municipalités : 16 Population totale : 17 684 Territoire (km²) : 2 257.29 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 64 Motrice ou organique ambulatoire 214 Intellectuelle 73 Psychique 0 Visuelle 10 Autres 0 Total : 361	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 105 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.75 \$ Tarif au passage max. : 2.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>10 741</td> <td>1 381</td> <td>12 122</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 674</td> <td>1</td> <td>1 675</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>12 422</td> <td>1 382</td> <td>13 804</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	10 741	1 381	12 122	Fauteuil roulant	1 674	1	1 675	Accompagnateurs	7	0	7	Total :	12 422	1 382	13 804	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>133 226 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>15 991 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>18 643 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>10 035 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 734 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>179 629 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	133 226 \$	Contribution des passagers	15 991 \$	Contribution des municipalités	18 643 \$	Autres services de transport	10 035 \$	Autres revenus	1 734 \$	Total des revenus	179 629 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>13.52 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.58 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>8.28 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>16.50 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>12.50 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>12.80 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>19.99 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>13.52 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>4.34</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>5.24</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>22.78</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>2.04%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>38.24</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	13.52 \$	Coût contrat minibus par km :	1.58 \$	Coût contrat minibus par passager :	8.28 \$	Coût contrat taxi par passager :	16.50 \$	Coût d'exploitation par passager :	12.50 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	12.80 \$	- taxi :	19.99 \$	- global :	13.52 \$	Passagers par véhicules-heure :	4.34	Passagers par voyage de taxi :	1.00	Km par passager minibus :	5.24	Km par véhicules-heure :	22.78	% de population admise :	2.04%	Déplacements par pers. admise :	38.24
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	10 741	1 381	12 122																																																													
Fauteuil roulant	1 674	1	1 675																																																													
Accompagnateurs	7	0	7																																																													
Total :	12 422	1 382	13 804																																																													
Contribution du MTQ	133 226 \$																																																															
Contribution des passagers	15 991 \$																																																															
Contribution des municipalités	18 643 \$																																																															
Autres services de transport	10 035 \$																																																															
Autres revenus	1 734 \$																																																															
Total des revenus	179 629 \$																																																															
Coût admissible par passager :	13.52 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	1.58 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	8.28 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :	16.50 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	12.50 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	12.80 \$																																																															
- taxi :	19.99 \$																																																															
- global :	13.52 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	4.34																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1.00																																																															
Km par passager minibus :	5.24																																																															
Km par véhicules-heure :	22.78																																																															
% de population admise :	2.04%																																																															
Déplacements par pers. admise :	38.24																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
déplacements réguliers : 9 075 déplacements occasionnels : 4 729 Total : 13 804	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>14 100 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>172 570 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>102 945 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>22 864 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>46 761 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>186 670 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>186 670 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	14 100 \$	EXPLOITATION :	172 570 \$	Contrat minibus :	102 945 \$	Contrat taxi :	22 864 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	46 761 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	186 670 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	186 670 \$																																									
ADMINISTRATION :	14 100 \$																																																															
EXPLOITATION :	172 570 \$																																																															
Contrat minibus :	102 945 \$																																																															
Contrat taxi :	22 864 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	0 \$																																																															
Masse salariale :	46 761 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES :	186 670 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	186 670 \$																																																															
Clientèle admise : 361 Passagers, autres services : 4 km, service régulier : 65 153 km, autres services : 40 Total de km parcourus : 65 193 Véh./heure, service régulier : 2 860 Véh./heure, autres services : 4 Véh./heure, total : 2 864 Nombre de voyages par taxi : 1 382	Surplus (ou déficit) de l'exercice (7 041\$)																																																															
	Budget Budget autorisé : 177 634 \$																																																															

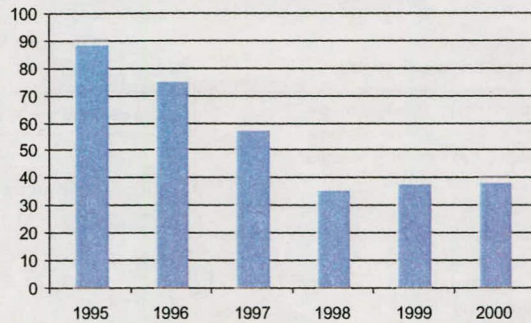
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
30025	Frontenac (municipalité)	Non	1 469	225.71
30030	Lac-Mégantic (ville)	Oui	5 981	20.33
30095	Lambton (municipalité)	Non	1 472	106.86
30035	Marston (canton)	Non	621	71.77
30040	Milan (municipalité)	Non	295	130.06
30045	Nantes (municipalité)	Non	1 441	120.47
30010	Notre-Dame-des-Bois (municipalité)	Non	706	190.90
30020	Piopolis (municipalité)	Non	312	104.14
30005	Saint-Augustin-de-Woburn (paroisse)	Non	749	280.80
30070	Saint-Robert-Bellarmin (municipalité)	Non	772	234.82
30100	Saint-Romain (municipalité)	Non	682	112.92
30085	Saint-Sébastien (municipalité)	Non	857	91.19
30050	Sainte-Cécile-de-Whitton (municipalité)	Non	832	146.59
30105	Stornoway (municipalité)	Non	576	178.32
30110	Stratford (canton)	Non	809	125.61
30015	Val-Racine (paroisse)	Non	110	116.80
Total :	16 municipalité(s)		17 684	2 257.29

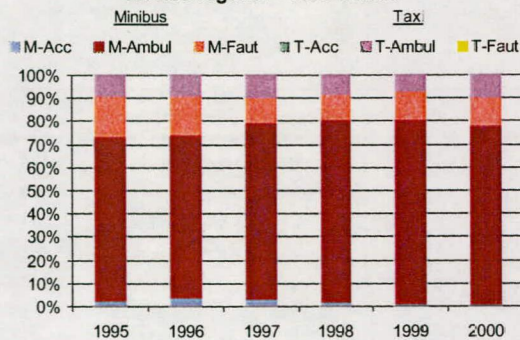
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



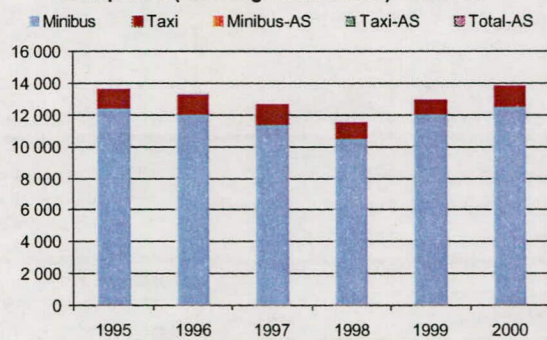
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



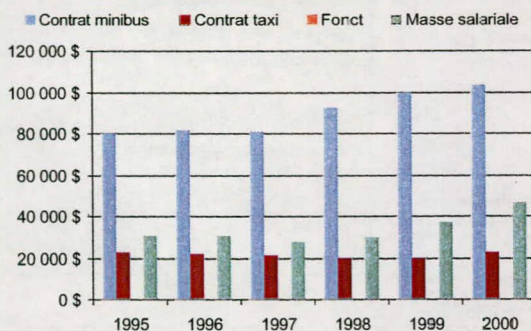
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



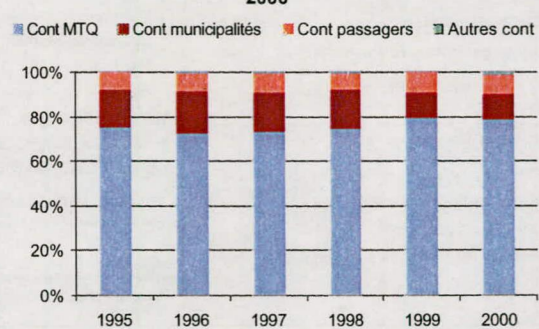
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



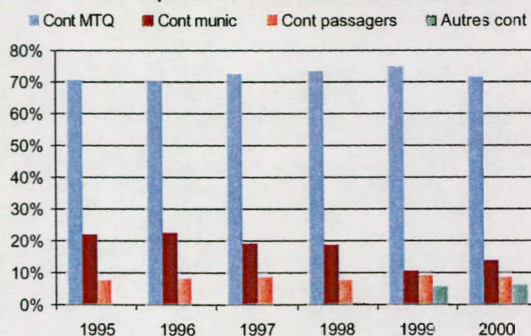
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



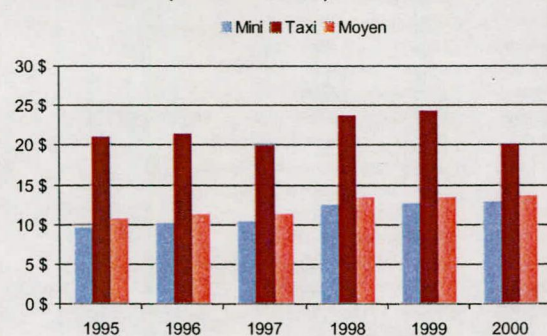
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : East Angus

N° OTA : 15201

Organisme Ville d'East-Angus
mandataire : 146, rue Angus Nord, Case postale 400
 East-Angus (Québec) J0B 1R0
 (819) 832-2868

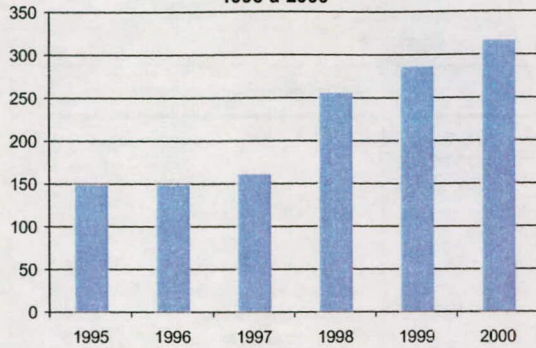
Organisme Transport du Bonheur inc.
délégué : 120, rue Angus Nord, C.P. 400
 East-Angus (Québec) J0B 1R0
 (819) 832-2711

Informations générales		Clientèle admise		Fonctionnement et tarification	
Administration :	En régie	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	En régie	Motrice ou organique en fauteuil roulant	31		
Opération des minibus :	En régie	Motrice ou organique ambulatoire	152		
	taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Intellectuelle	84		
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 1	Psychique	32		
Début du service :	15-10-1981	Visuelle	17		
Nombre municipalités :	12	Autres	0		
Population totale :	20 204	Total :	316		
Territoire (km²) :	1 639.14			Nbre semaines de service/an : 52	
Destination(s) hors territoire :				Nbre d'heures de service/sem : 168	
				Réservations (heures) : 24	
				Tarif au passage min. : 1.00 \$	
				Tarif au passage max. : 4.00 \$	
				Abonnement mensuel min. : 0.00 \$	
				Abonnement mensuel max. : 0.00 \$	
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	160 238 \$	Coût admissible par passager : 13.90 \$	
Ambulatoires	2 966 11 596 14 562	Contribution des passagers	31 806 \$	Coût contrat minibus par km :	
Fauteuil roulant	537 0 537	Contribution des municipalités	28 366 \$	Coût contrat minibus par passager :	
Accompagnateurs	62 214 276	Autres services de transport	1 409 \$	Coût contrat taxi par passager : 10.28 \$	
Total :	3 565 11 810 15 375	Autres revenus	1 481 \$	Coût d'exploitation par passager : 11.35 \$	
		Total des revenus	223 300 \$	Coût par passager selon le mode	
		Dépenses		- minibus : 13.06 \$	
		ADMINISTRATION :	13 061 \$	- taxi : 13.57 \$	
		EXPLOITATION :	180 420 \$	- global : 13.44 \$	
		Contrat minibus :	0 \$	Passagers par véhicules-heure : 9.14	
		Contrat taxi :	126 770 \$	Passagers par voyage de taxi : 3.03	
		Fonctionnement :	6 947 \$	Km par passager minibus : 2.15	
		Sys. communication :	0 \$	Km par véhicules-heure : 19.68	
		Masse salariale :	45 356 \$	% de population admise : 1.56%	
		Autres :	1 347 \$	Déplacements par pers. admise : 48.66	
		IMMOBILISATIONS :	20 169 \$		
		TOTAL DES DÉPENSES :	213 650 \$		
		DÉPENSES ADMISSIBLES :	213 650 \$		
		Surplus (ou déficit) de l'exercice	9 650 \$		
		Budget			
		Budget autorisé :	217 062 \$		

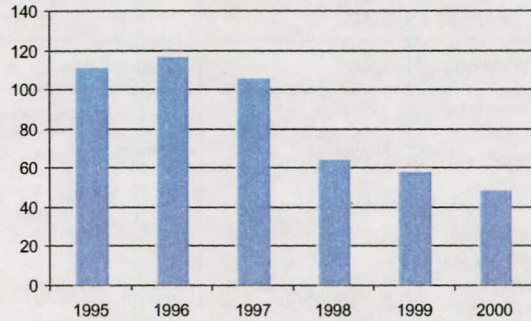
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
41055	Ascot Corner (municipalité)	Non	2 769	83.38
41070	Bury (municipalité)	Non	1 189	232.52
44071	Compton (municipalité)	Non	2 991	211.82
41045	Cookshire (ville)	Non	1 466	10.15
41117	Dudswell (municipalité)	Non	1 598	214.76
41060	East Angus (ville)	Oui	3 706	8.10
41050	Eaton (canton)	Non	2 820	275.80
41085	Lingwick (canton)	Non	454	242.83
41035	Newport (canton)	Non	706	269.95
41040	Sawyerville (village)	Non	849	11.65
41080	Scotstown (ville)	Non	689	12.40
41065	Westbury (canton)	Non	967	65.78
Total :	12 municipalités(s)		20 204	1 639.14

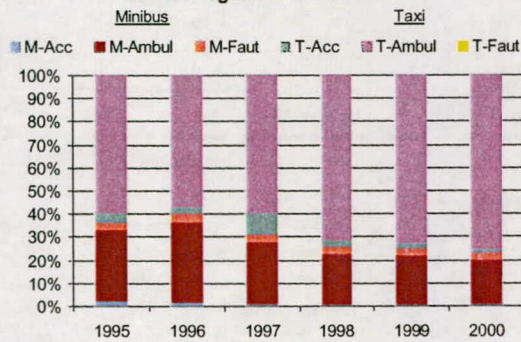
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



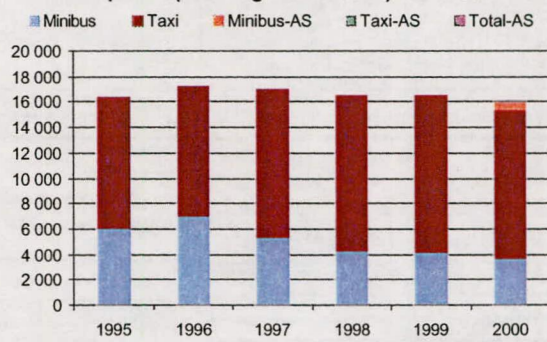
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



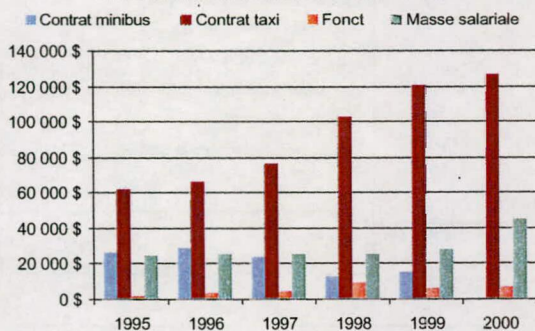
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



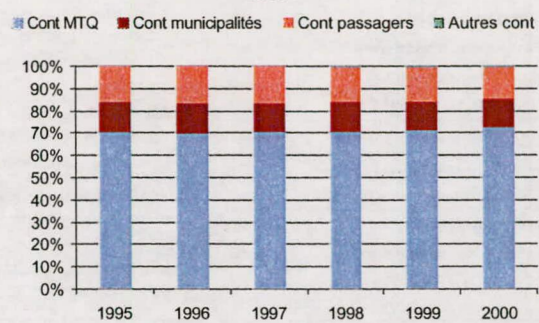
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



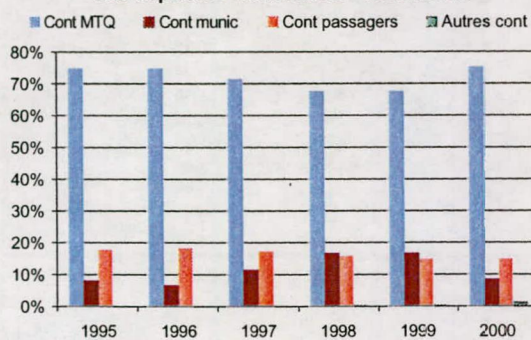
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



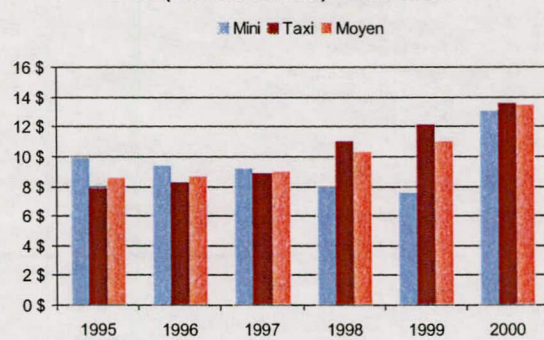
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



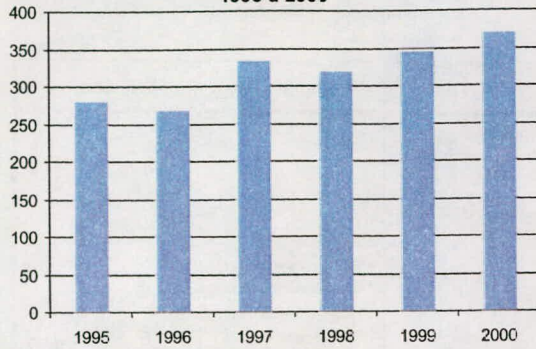
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



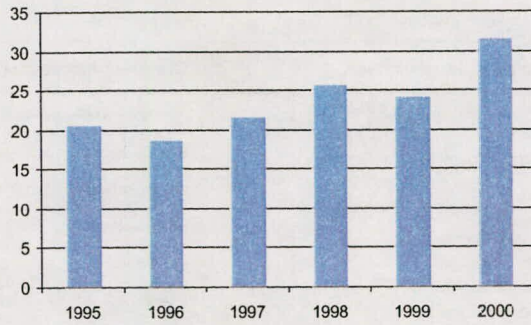
8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



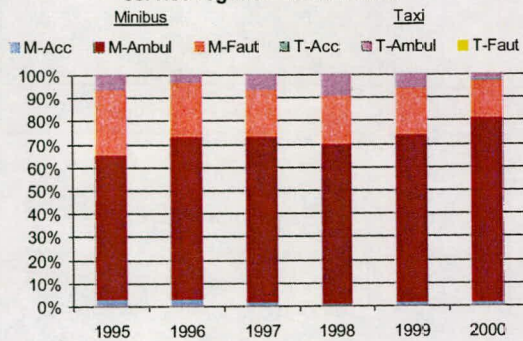
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



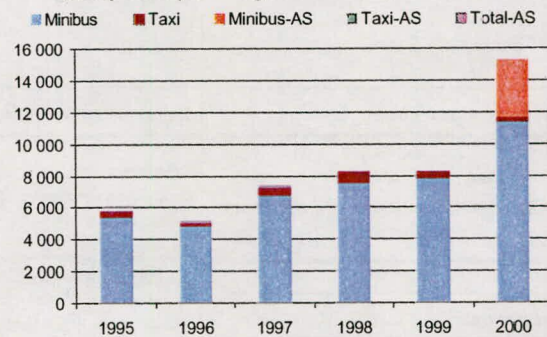
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



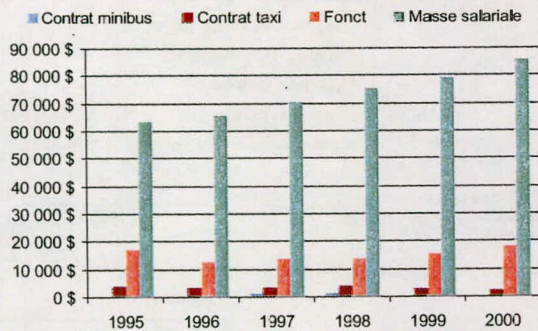
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



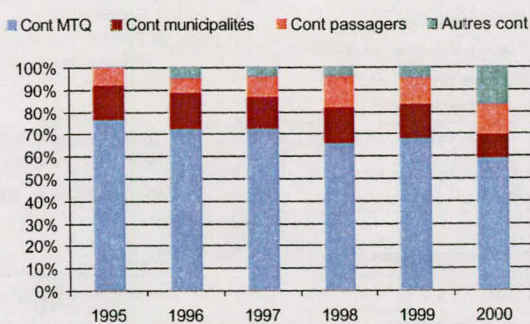
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'95 à '00



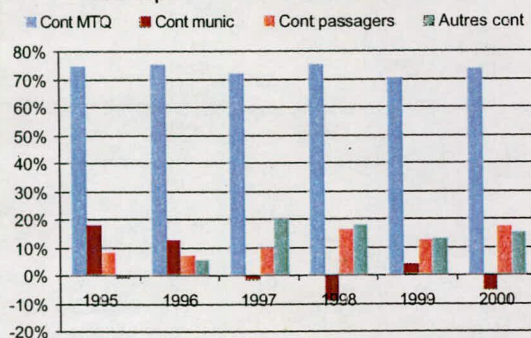
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



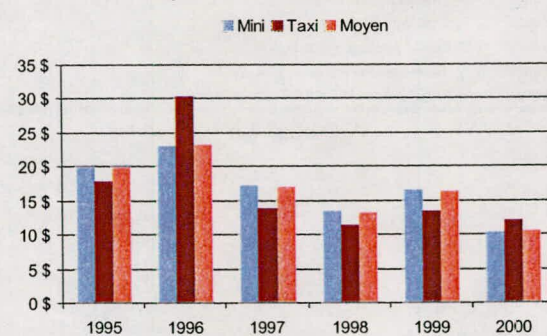
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



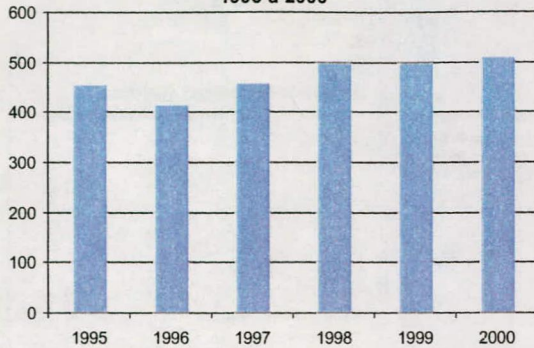
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



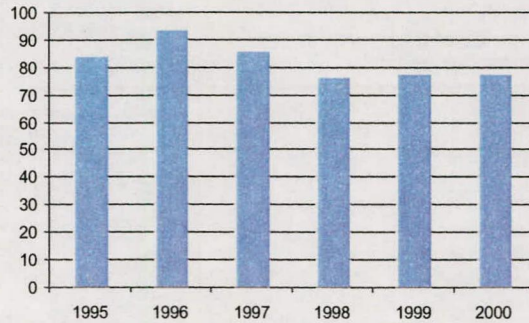
8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



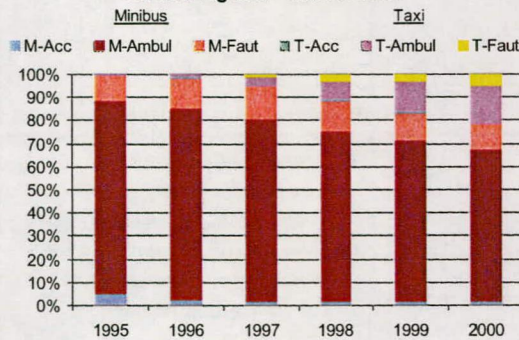
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



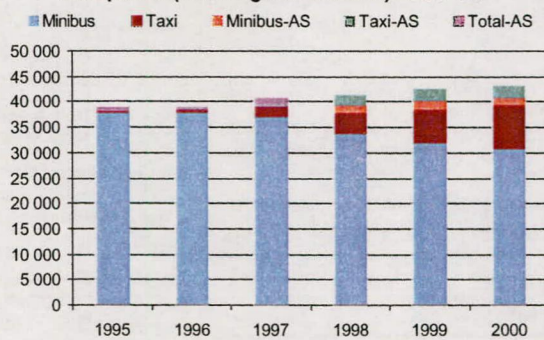
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



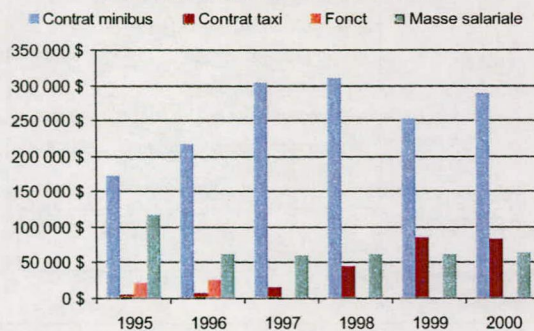
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



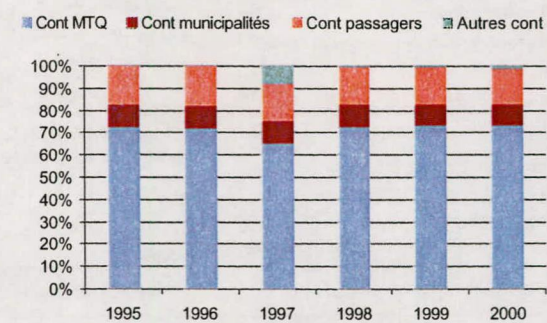
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



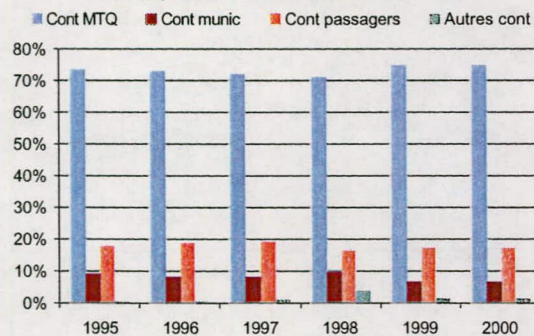
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



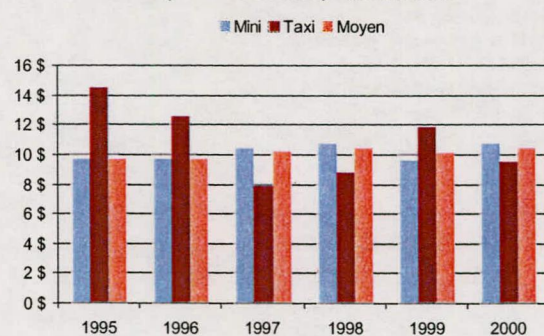
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Saint-Élie-d'Orford

N° OTA : 15601

Organisme mandataire : Municipalité de Saint-Élie d'Orford
161, chemin Saint-Rock
Saint-Élie d'Orford (Québec) J0B 2S0
(819) 566-5466

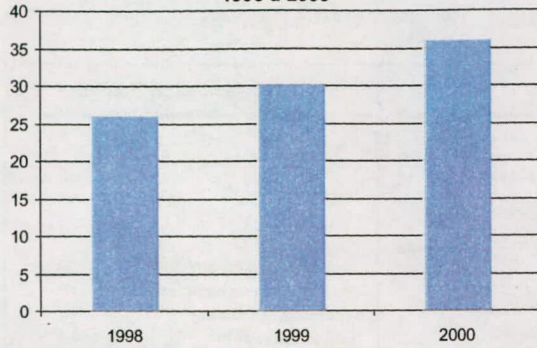
Organisme délégué : Saint-Élie d'Orford
161, chemin Saint-Rock
Saint-Élie d'Orford (Québec) J0B 2S0
(819) 566-5466

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																										
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat taxi <input type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 4 Motrice ou organique ambulatoire 7 Intellectuelle 23 Psychique 2 Visuelle 0 Autres 0 Total : 36	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 25 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min : 1.50 \$ Tarif au passage max : 1.75 \$ Abonnement mensuel min : 0.00 \$ Abonnement mensuel max : 0.00 \$																																																										
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 06-07-1998 Nombre municipalités : 1 Population totale : 7 398 Territoire (km²) : 99.56 Destination(s) hors territoire :																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>3 119</td> <td>0</td> <td>3 119</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>36</td> <td>0</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>3 155</td> <td>0</td> <td>3 155</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	3 119	0	3 119	Fauteuil roulant	36	0	36	Accompagnateurs	0	0	0	Total :	3 155	0	3 155	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>41 774 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>5 499 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>8 426 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>55 699 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	41 774 \$	Contribution des passagers	5 499 \$	Contribution des municipalités	8 426 \$	Total des revenus	55 699 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>17.65 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>1.44 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>16.83 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>17.36 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>17.65 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>0.00 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>17.65 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2.16</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>11.69</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>25.27</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>0.49%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>87.64</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	17.65 \$	Coût contrat minibus par km :	1.44 \$	Coût contrat minibus par passager :	16.83 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	17.36 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	17.65 \$	- taxi :	0.00 \$	- global :	17.65 \$	Passagers par véhicules-heure :	2.16	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	11.69	Km par véhicules-heure :	25.27	% de population admise :	0.49%	Déplacements par pers. admise :	87.64
	Minibus	Taxi	Total																																																									
Ambulatoires	3 119	0	3 119																																																									
Fauteuil roulant	36	0	36																																																									
Accompagnateurs	0	0	0																																																									
Total :	3 155	0	3 155																																																									
Contribution du MTQ	41 774 \$																																																											
Contribution des passagers	5 499 \$																																																											
Contribution des municipalités	8 426 \$																																																											
Total des revenus	55 699 \$																																																											
Coût admissible par passager :	17.65 \$																																																											
Coût contrat minibus par km :	1.44 \$																																																											
Coût contrat minibus par passager :	16.83 \$																																																											
Coût contrat taxi par passager :																																																												
Coût d'exploitation par passager :	17.36 \$																																																											
Coût par passager selon le mode																																																												
- minibus :	17.65 \$																																																											
- taxi :	0.00 \$																																																											
- global :	17.65 \$																																																											
Passagers par véhicules-heure :	2.16																																																											
Passagers par voyage de taxi :																																																												
Km par passager minibus :	11.69																																																											
Km par véhicules-heure :	25.27																																																											
% de population admise :	0.49%																																																											
Déplacements par pers. admise :	87.64																																																											
Fréquence	Dépenses																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>2 413</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>742</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>3 155</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	2 413	déplacements occasionnels :	742	Total :	3 155	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>912 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>54 786 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>53 110 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>1 676 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>55 698 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>55 698 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>1 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>62 019 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	912 \$	EXPLOITATION :	54 786 \$	Contrat minibus :	53 110 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	1 676 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	55 698 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	55 698 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	1 \$	Budget		Budget autorisé :	62 019 \$																							
	Nombre																																																											
déplacements réguliers :	2 413																																																											
déplacements occasionnels :	742																																																											
Total :	3 155																																																											
ADMINISTRATION :	912 \$																																																											
EXPLOITATION :	54 786 \$																																																											
Contrat minibus :	53 110 \$																																																											
Contrat taxi :	0 \$																																																											
Fonctionnement :	0 \$																																																											
Sys. communication :	0 \$																																																											
Masse salariale :	1 676 \$																																																											
Autres :	0 \$																																																											
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																											
TOTAL DES DÉPENSES :	55 698 \$																																																											
DÉPENSES ADMISSIBLES :	55 698 \$																																																											
Surplus (ou déficit) de l'exercice	1 \$																																																											
Budget																																																												
Budget autorisé :	62 019 \$																																																											
Clientèle admise : 36 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 36 872 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 36 872 Véh./heure, service régulier : 1 459 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 1 459 Nombre de voyages par taxi : 0																																																												

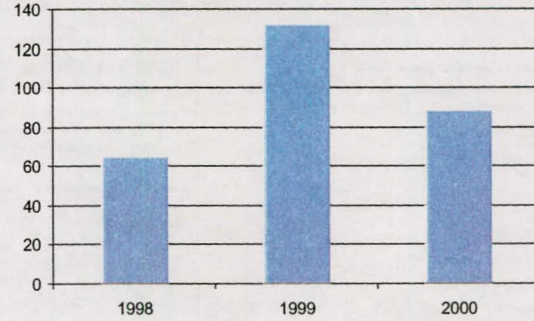
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
43040	Saint-Élie-d'Orford (municipalité)	Oui	7 398	99.56
Total :	1 municipalité(s)		7 398	99.56

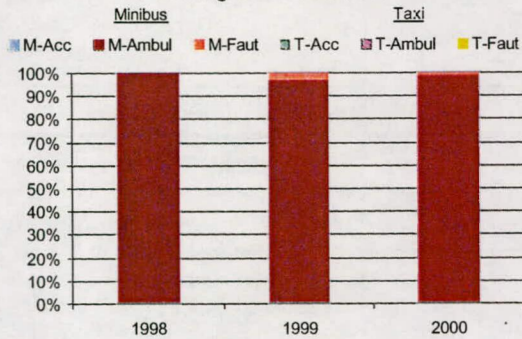
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



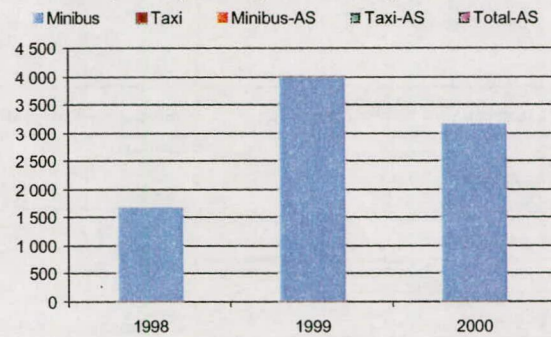
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



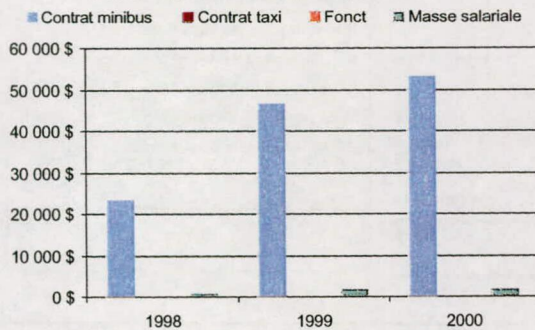
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



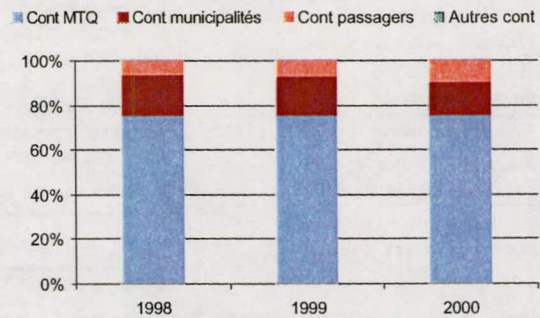
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



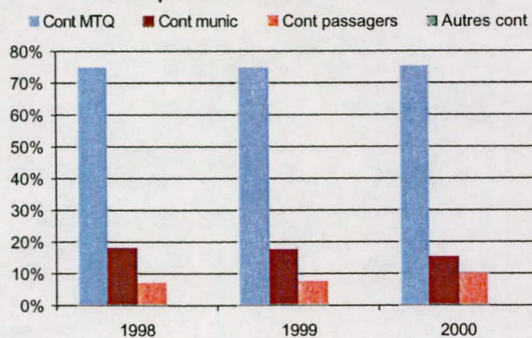
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



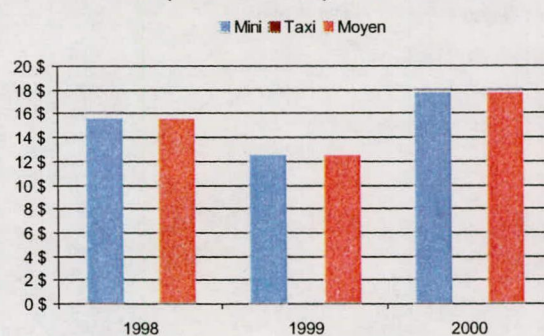
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Windsor

N° OTA : 15701

Organisme Ville de Windsor
mandataire : 22, rue Saint-Georges
 Windsor (Québec) J1S 1J3
 (819) 845-7888

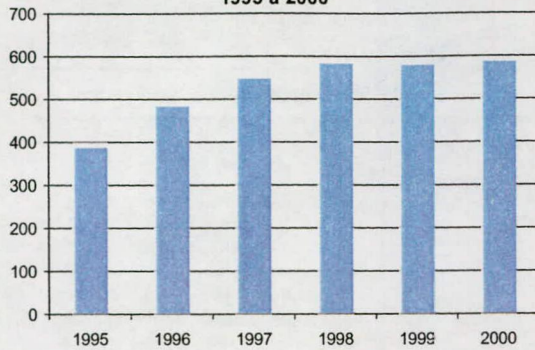
Organisme Trans-Appel inc.
délégué : 54, rue Saint-Georges, local 204
 Windsor (Québec) J1S 1J5
 (819) 845-2777

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 135 Motrice ou organique ambulatoire 281 Intellectuelle 81 Psychique 60 Visuelle 30 Autres 0 Total : 587	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 60 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.75 \$ Tarif au passage max. : 1.75 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																														
Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 6 Début du service : 01-09-1981 Nombre municipalités : 19 Population totale : 34 847 Territoire (km²) : 1 448.19 Destination(s) hors territoire :																																																																
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>20 642</td> <td>0</td> <td>20 642</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 327</td> <td>0</td> <td>1 327</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>581</td> <td>0</td> <td>581</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>22 550</td> <td>0</td> <td>22 550</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	20 642	0	20 642	Fauteuil roulant	1 327	0	1 327	Accompagnateurs	581	0	581	Total :	22 550	0	22 550	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>265 961 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>45 672 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>46 791 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>19 326 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>273 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>378 023 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	265 961 \$	Contribution des passagers	45 672 \$	Contribution des municipalités	46 791 \$	Autres services de transport	19 326 \$	Autres revenus	273 \$	Total des revenus	378 023 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>15.80 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td>0.86 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td>11.27 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>14.47 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>15.39 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>0.00 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>15.39 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2.92</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>13.01</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>38.02</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.68%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>38.42</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	15.80 \$	Coût contrat minibus par km :	0.86 \$	Coût contrat minibus par passager :	11.27 \$	Coût contrat taxi par passager :		Coût d'exploitation par passager :	14.47 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	15.39 \$	- taxi :	0.00 \$	- global :	15.39 \$	Passagers par véhicules-heure :	2.92	Passagers par voyage de taxi :		Km par passager minibus :	13.01	Km par véhicules-heure :	38.02	% de population admise :	1.68%	Déplacements par pers. admise :	38.42
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	20 642	0	20 642																																																													
Fauteuil roulant	1 327	0	1 327																																																													
Accompagnateurs	581	0	581																																																													
Total :	22 550	0	22 550																																																													
Contribution du MTQ	265 961 \$																																																															
Contribution des passagers	45 672 \$																																																															
Contribution des municipalités	46 791 \$																																																															
Autres services de transport	19 326 \$																																																															
Autres revenus	273 \$																																																															
Total des revenus	378 023 \$																																																															
Coût admissible par passager :	15.80 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :	0.86 \$																																																															
Coût contrat minibus par passager :	11.27 \$																																																															
Coût contrat taxi par passager :																																																																
Coût d'exploitation par passager :	14.47 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	15.39 \$																																																															
- taxi :	0.00 \$																																																															
- global :	15.39 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	2.92																																																															
Passagers par voyage de taxi :																																																																
Km par passager minibus :	13.01																																																															
Km par véhicules-heure :	38.02																																																															
% de population admise :	1.68%																																																															
Déplacements par pers. admise :	38.42																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>18 276</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>4 274</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>22 550</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	18 276	déplacements occasionnels :	4 274	Total :	22 550	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>22 238 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>349 061 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>271 904 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>4 095 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>73 062 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>371 299 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>356 222 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>6 724 \$</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>354 615 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	22 238 \$	EXPLOITATION :	349 061 \$	Contrat minibus :	271 904 \$	Contrat taxi :	0 \$	Fonctionnement :	0 \$	Sys. communication :	4 095 \$	Masse salariale :	73 062 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	0 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	371 299 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	356 222 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	6 724 \$	Budget		Budget autorisé :	354 615 \$																											
	Nombre																																																															
déplacements réguliers :	18 276																																																															
déplacements occasionnels :	4 274																																																															
Total :	22 550																																																															
ADMINISTRATION :	22 238 \$																																																															
EXPLOITATION :	349 061 \$																																																															
Contrat minibus :	271 904 \$																																																															
Contrat taxi :	0 \$																																																															
Fonctionnement :	0 \$																																																															
Sys. communication :	4 095 \$																																																															
Masse salariale :	73 062 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	0 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES :	371 299 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	356 222 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	6 724 \$																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	354 615 \$																																																															
Clientèle admise : 587 Passagers, autres services : 1 577 km, service régulier : 293 302 km, autres services : 24 320 Total de km parcourus : 317 622 Véh./heure, service régulier 7 714 Véh./heure, autres services 469 Véh./heure, total : 8 183 Nombre de voyages par taxi : 0																																																																

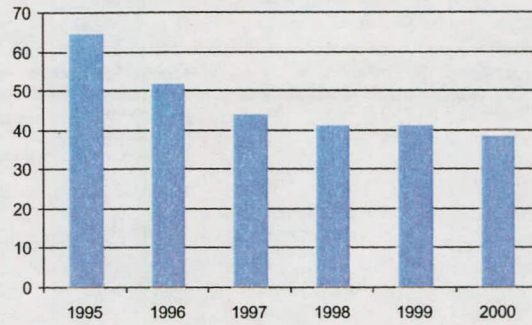
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
42040	Bonsecours (municipalité)	Non	544	59.92
43023	Bromptonville (ville)	Non	5 667	75.98
42110	Cleveland (canton)	Non	1 595	120.82
42070	Kingsbury (village)	Non	165	6.26
42045	Lawrenceville (village)	Non	755	17.40
42065	Maricourt (municipalité)	Non	473	62.03
42075	Melbourne (canton)	Non	1 013	170.29
42032	Racine (municipalité)	Non	1 095	103.31
42098	Richmond (ville)	Non	3 640	7.76
42100	Saint-Claude (municipalité)	Non	1 039	120.38
42025	Saint-Denis-de-Brompton (paroisse)	Non	2 428	65.47
42020	Saint-François-Xavier-de-Brompton (paroisse)	Non	2 191	96.11
42050	Sainte-Anne-de-la-Rochelle (municipalité)	Non	626	60.96
42005	Stoke (municipalité)	Non	2 594	241.02
42078	Ulverton (municipalité)	Non	298	51.28
42095	Val-Joli (municipalité)	Non	1 658	90.61
42055	Valcourt (ville)	Non	2 491	5.17
42060	Valcourt (canton)	Non	988	79.64
42088	Windsor (ville)	Oui	5 587	13.78
Total :	19 municipalités(s)		34 847	1 448.19

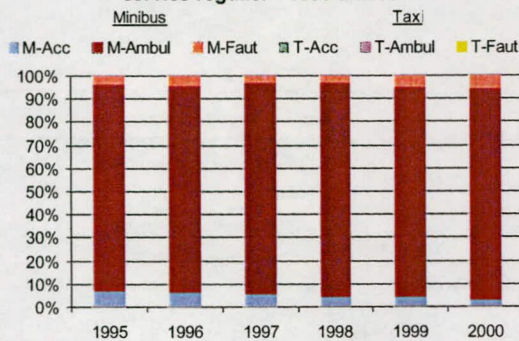
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



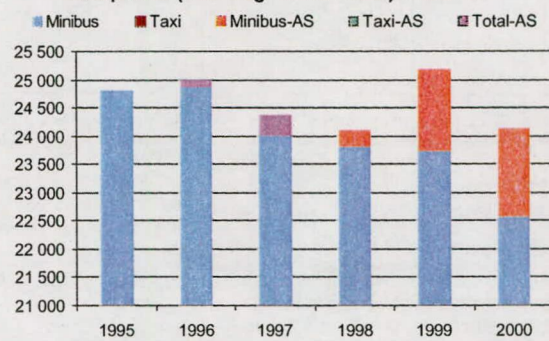
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



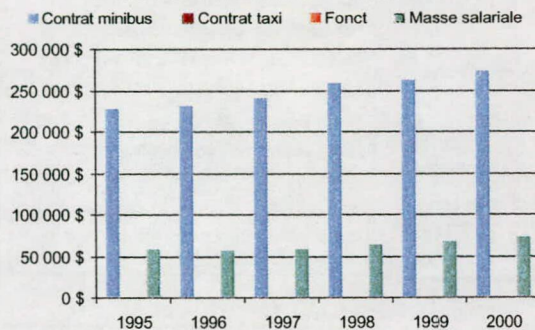
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



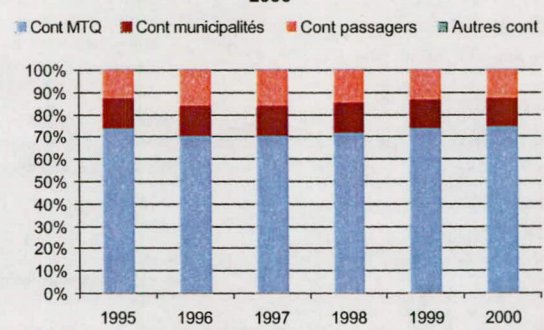
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



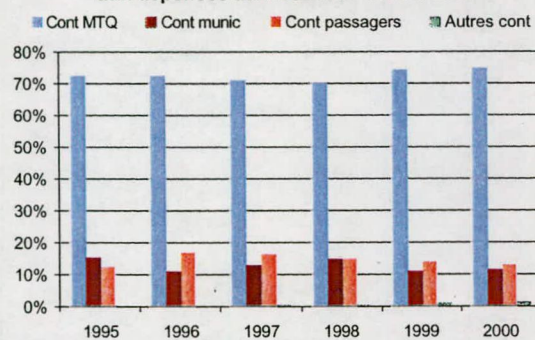
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



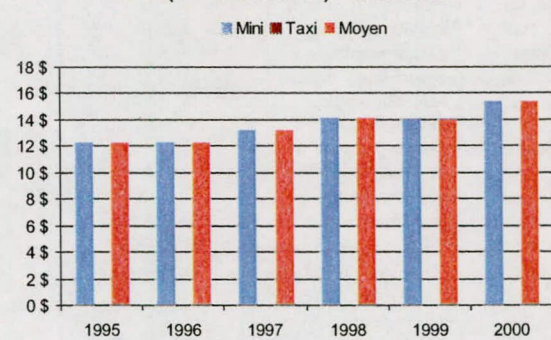
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Asbestos

N° OTA : 15801

Organisme Ville d'Asbestos
mandataire : 185, rue du Roi
 Asbestos (Québec) J1T 1S4
 (819) 879-7171

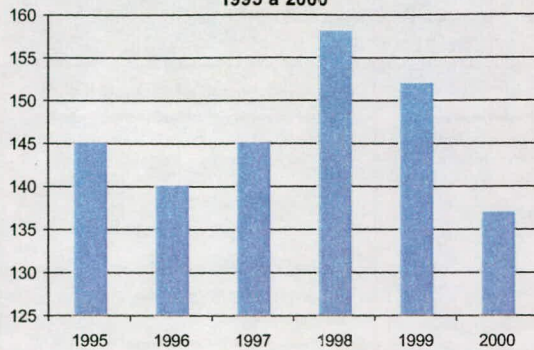
Organisme Transbestos inc.
délégué : 413, rue Tardif
 Asbestos (Québec) J1T 3G4
 (819) 879-7107

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																				
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : À contrat <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 03-11-1980 Nombre municipalités : 5 Population totale : 14 629 Territoire (km ²) : 529.31 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant : 49 Motrice ou organique ambulatoire : 43 Intellectuelle : 25 Psychique : 13 Visuelle : 7 Autres : 0 Total : 137	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 69 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min : 1.25 \$ Tarif au passage max : 1.25 \$ Abonnement mensuel min : 0.00 \$ Abonnement mensuel max : 0.00 \$																				
Passagers par année (serv. rég.) <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>13 013</td> <td>0</td> <td>13 013</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 823</td> <td>0</td> <td>1 823</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>318</td> <td>0</td> <td>318</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>15 154</td> <td>0</td> <td>15 154</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	13 013	0	13 013	Fauteuil roulant	1 823	0	1 823	Accompagnateurs	318	0	318	Total :	15 154	0	15 154	Revenus (provenance) Contribution du MTQ : 124 238 \$ Contribution des passagers : 18 803 \$ Contribution des municipalités : 25 020 \$ Autres services de transport : 1 114 \$ Autres revenus : 32 \$ Total des revenus : 169 207 \$	Indicateurs de performance Coût admissible par passager : 10.93 \$ Coût contrat minibus par km : 1.12 \$ Coût contrat minibus par passager : 7.30 \$ Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 9.88 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 10.32 \$ - taxi : 0.00 \$ - global : 10.32 \$ Passagers par véhicules-heure : 4.22 Passagers par voyage de taxi : Km par passager minibus : 6.89 Km par véhicules-heure : 29.08 % de population admise : 0.94% Déplacements par pers. admise : 110.61
	Minibus	Taxi	Total																			
Ambulatoires	13 013	0	13 013																			
Fauteuil roulant	1 823	0	1 823																			
Accompagnateurs	318	0	318																			
Total :	15 154	0	15 154																			
Fréquence déplacements réguliers : 9 587 déplacements occasionnels : 5 567 Total : 15 154	Dépenses ADMINISTRATION : 7 070 \$ EXPLOITATION : 158 580 \$ Contrat minibus : 117 226 \$ Contrat taxi : 0 \$ Fonctionnement : 0 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 41 354 \$ Autres : 0 \$ IMMOBILISATIONS : 0 \$ TOTAL DES DÉPENSES : 165 650 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 165 650 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice : 3 557 \$																					
Clientèle admise : 137 Passagers, autres services : 900 km, service régulier : 104 337 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 104 337 Véh./heure, service régulier : 3 588 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 3 588 Nombre de voyages par taxi : 0	Budget Budget autorisé : 165 666 \$																					

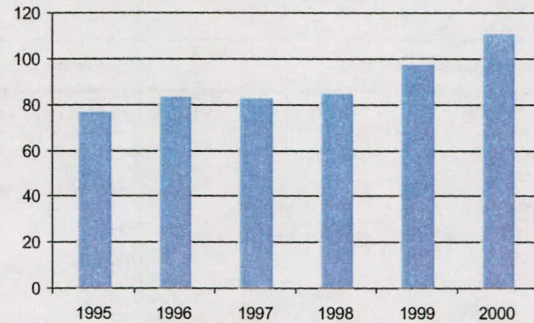
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
40043	Asbestos (ville)	Oui	6 968	29.55
40047	Danville (ville)	Non	4 599	149.51
40025	Saint-Camille (canton)	Non	487	81.27
40032	Saint-Georges-de-Windsor (municipalité)	Non	956	126.57
40017	Wotton (municipalité)	Non	1 619	142.41
Total :	5 municipalité(s)		14 629	529.31

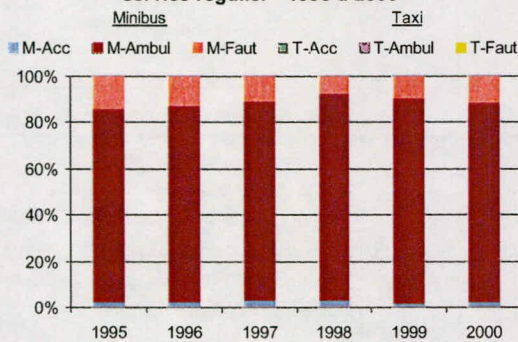
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



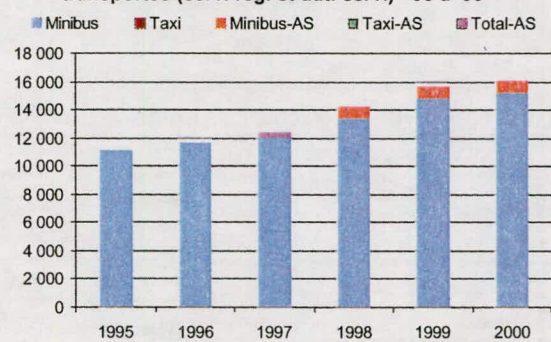
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



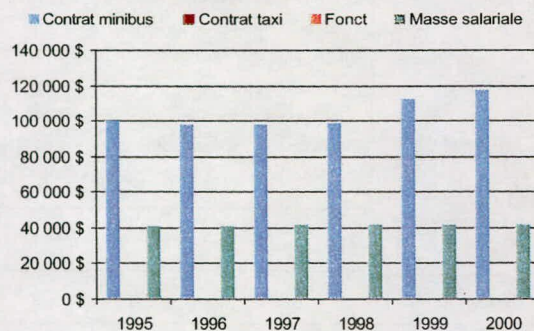
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



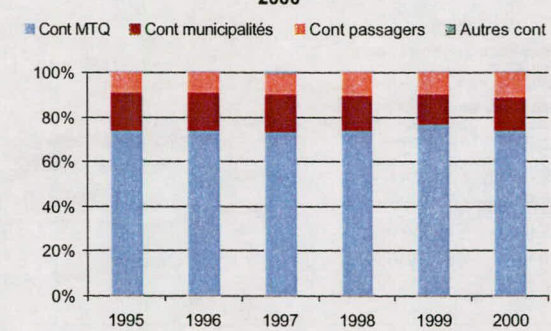
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



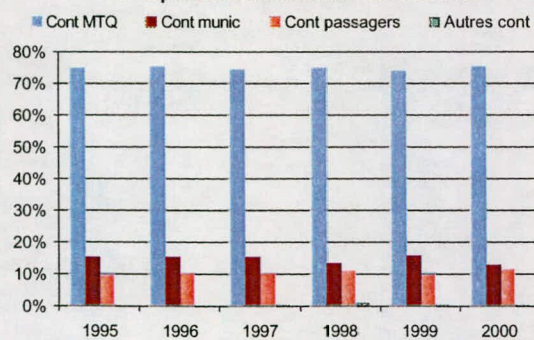
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



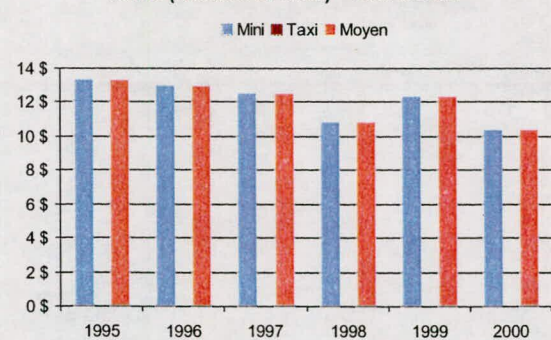
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : CMTS

N° OTA : 25601

Organisme mandataire : Corporation métropolitaine de transport de Sherbrooke
895, rue Cabana
Sherbrooke (Québec) J1K 2M3
(819) 564-2687

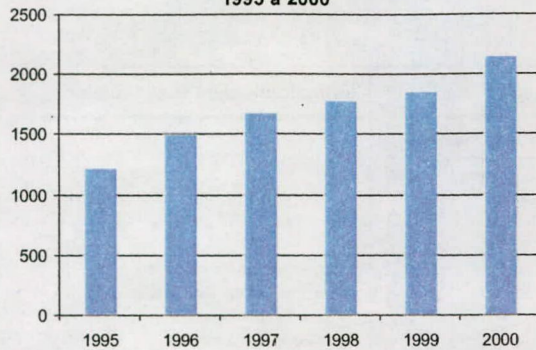
Organisme délégué : Corporation métropolitaine de transport de Sherbrooke
895, rue Cabana
Sherbrooke (Québec) J1K 2M3
(819) 564-2687

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 9 Début du service : 01-06-1980 Nombre municipalités : 5 Population totale : 125 627 Territoire (km ²) : 179.02 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant : 859 Motrice ou organique ambulatoire : 805 Intellectuelle : 355 Psychique : 0 Visuelle : 116 Autres : 3 Total : 2 138	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem : 474 Réservations (heures) : 0 Tarif au passage min. : 1.60 \$ Tarif au passage max. : 2.00 \$ Abonnement mensuel min. : 34.00 \$ Abonnement mensuel max. : 45.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>43 874</td> <td>76 530</td> <td>120 404</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>42 087</td> <td>1 050</td> <td>43 137</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>4 146</td> <td>557</td> <td>4 703</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>90 107</td> <td>78 137</td> <td>168 244</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	43 874	76 530	120 404	Fauteuil roulant	42 087	1 050	43 137	Accompagnateurs	4 146	557	4 703	Total :	90 107	78 137	168 244	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>1 229 242 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>168 726 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>560 000 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>26 646 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>1 984 614 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	1 229 242 \$	Contribution des passagers	168 726 \$	Contribution des municipalités	560 000 \$	Autres revenus	26 646 \$	Total des revenus	1 984 614 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>11.32 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>5.99 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>9.75 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>13.94 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>8.29 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>11.32 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3.70</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.88</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>4.36</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>16.13</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.70%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>78.69</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	11.32 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	5.99 \$	Coût d'exploitation par passager :	9.75 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	13.94 \$	- taxi :	8.29 \$	- global :	11.32 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.70	Passagers par voyage de taxi :	1.88	Km par passager minibus :	4.36	Km par véhicules-heure :	16.13	% de population admise :	1.70%	Déplacements par pers. admise :	78.69
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	43 874	76 530	120 404																																																											
Fauteuil roulant	42 087	1 050	43 137																																																											
Accompagnateurs	4 146	557	4 703																																																											
Total :	90 107	78 137	168 244																																																											
Contribution du MTQ	1 229 242 \$																																																													
Contribution des passagers	168 726 \$																																																													
Contribution des municipalités	560 000 \$																																																													
Autres revenus	26 646 \$																																																													
Total des revenus	1 984 614 \$																																																													
Coût admissible par passager :	11.32 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	5.99 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	9.75 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	13.94 \$																																																													
- taxi :	8.29 \$																																																													
- global :	11.32 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	3.70																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1.88																																																													
Km par passager minibus :	4.36																																																													
Km par véhicules-heure :	16.13																																																													
% de population admise :	1.70%																																																													
Déplacements par pers. admise :	78.69																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
déplacements réguliers : 115 572 déplacements occasionnels : 52 672 Total : 168 244	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>134 587 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>1 639 990 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>468 342 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>262 987 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>896 515 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>12 146 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>129 843 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>1 904 420 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>1 904 420 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	134 587 \$	EXPLOITATION :	1 639 990 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	468 342 \$	Fonctionnement :	262 987 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	896 515 \$	Autres :	12 146 \$	IMMOBILISATIONS :	129 843 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	1 904 420 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	1 904 420 \$																																							
ADMINISTRATION :	134 587 \$																																																													
EXPLOITATION :	1 639 990 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	468 342 \$																																																													
Fonctionnement :	262 987 \$																																																													
Sys. communication :	0 \$																																																													
Masse salariale :	896 515 \$																																																													
Autres :	12 146 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	129 843 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	1 904 420 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	1 904 420 \$																																																													
Clientèle admise : 2 138 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 393 101 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 393 101 Véh./heure, service régulier : 24 364 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 24 364 Nombre de voyages par taxi : 41 537	Surplus (ou déficit) de l'exercice Budget Budget autorisé : 1 665 635 \$																																																													

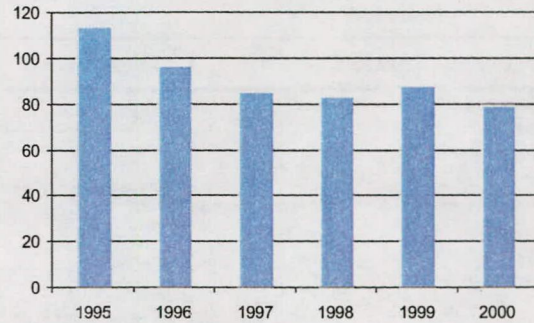
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
43015	Ascot (municipalité)	Non	6 917	9.14
43020	Fleurimont (ville)	Non	17 355	36.00
43010	Lennoxville (ville)	Non	4 856	28.57
43030	Rock Forest (ville)	Non	18 374	47.41
43025	Sherbrooke (ville)	Non	78 125	57.90
Total :	5 municipalité(s)		125 627	179.02

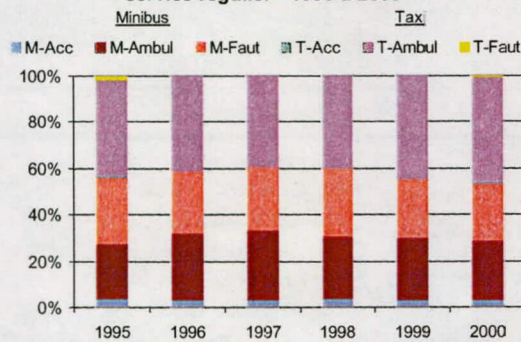
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



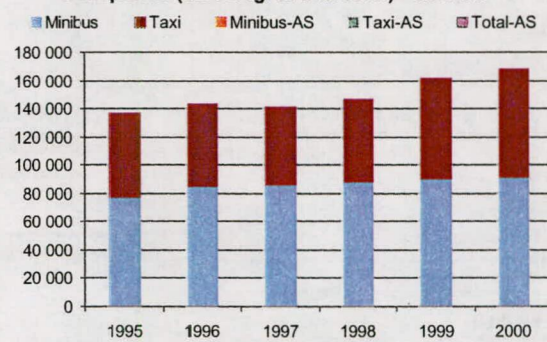
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



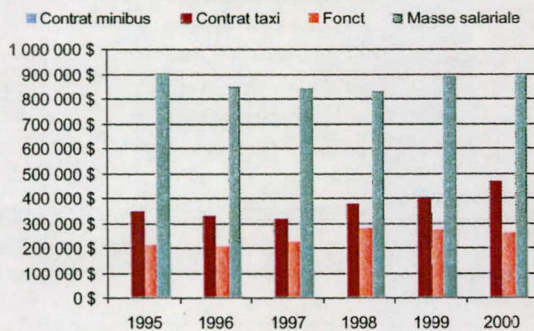
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



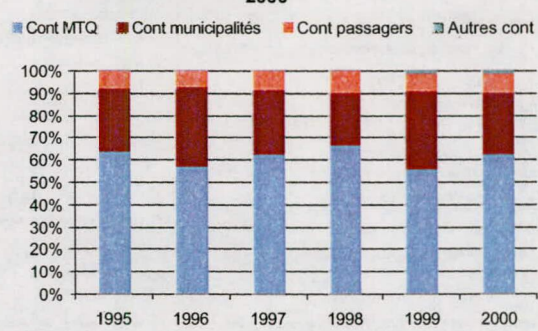
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



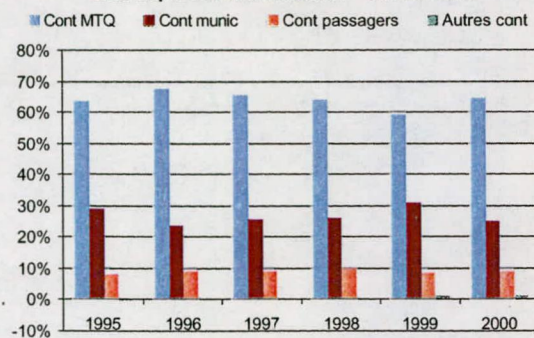
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



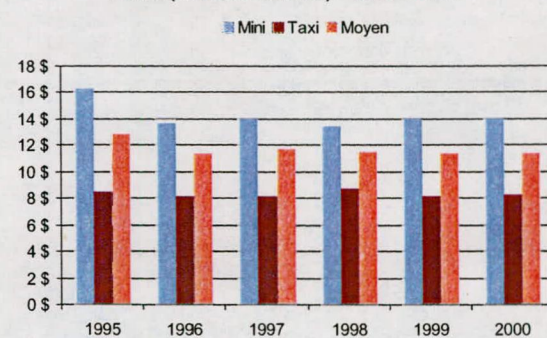
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Direction territoriale de
l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec



Nom DT : Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec

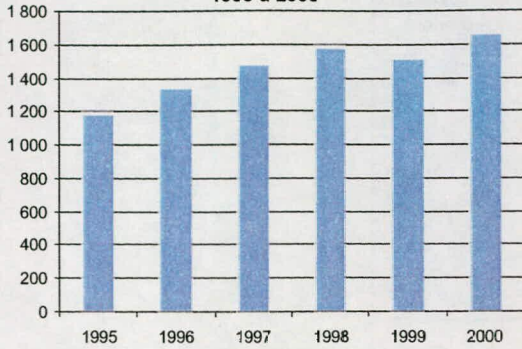
N° DT : 5800

Informations générales			Clientèle admise				
Administration :	non applicable		Types de déficiences des pers. admises				
Répartition :	non applicable		Motrice ou organique en fauteuil roulant :	471			
Opération des minibus :	non applicable		Motrice ou organique ambulatoire :	641			
	taxi <input checked="" type="checkbox"/>		Intellectuelle :	422			
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service :	15	Psychique :	38			
Début du service :	non applicable		Visuelle :	75			
Nombre municipalités :	30		Autres :	7			
Population totale :	102 356		Total :	1 654			
Territoire (km ²) :	23 835.44						
Passagers par année (serv. rég.)			Revenus (provenance)		Indicateurs de performance		
	Minibus	Taxi	Total	Contribution du MTQ	862 118 \$	Coût admissible par passager :	11.79 \$
Ambulatoires	74 998	1 779	76 777	Contribution des passagers	123 682 \$	Coût contrat minibus par km :	0.00 \$
Fauteuil roulant	23 547	115	23 662	Contribution des municipalités	203 694 \$	Coût contrat minibus par passager :	0.00 \$
Accompagnateurs	6 161	3	6 164	Autres services de transport	108 051 \$	Coût contrat taxi par passager :	3.60 \$
Total :	104 706	1 897	106 603	Autres revenus	19 766 \$	Coût d'exploitation par passager :	8.09 \$
Fréquence			Dépenses		Coût par passager selon le mode		
	Nombre		ADMINISTRATION :		119 031 \$	- minibus :	11.10 \$
déplacements réguliers	81 749		EXPLOITATION :		964 696 \$	- taxi :	5.62 \$
déplacements occasion	24 854		Contrat minibus :		195 023 \$	- global :	11.02 \$
Total :	106 603		Contrat taxi :		5 193 \$	Passagers par véhicules-heure :	4.44
Clientèle admise :	1 654		Fonctionnement :		195 639 \$	Passagers par voyage de taxi :	1.15
Passagers, autres services	12 712		Sys. communication :		7 447 \$	Km par passager minibus :	4.36
km, service régulier :	456 435		Masse salariale :		539 430 \$	Km par véhicules-heure :	19.34
km, autres services :	43 545		Autres :		21 964 \$	% de population admise :	1.62%
Total de km parcourus :	499 980		IMMOBILISATIONS :		230 667 \$	Déplacements par pers. admise :	64.45
Véh./heure, service régulier	23 596		TOTAL DES DÉPENSES:		1 314 394 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la direction territoriale.	
Véh./heure, autres services	2 610		DÉPENSES ADMISSIBLES :		1 256 556 \$		
Véh./heure, total :	26 206		Surplus (ou déficit) de l'exercice		2 917 \$		
Nombre de voyages par taxi	1 653		Budget				
			Budget autorisé :		1 154 213 \$		

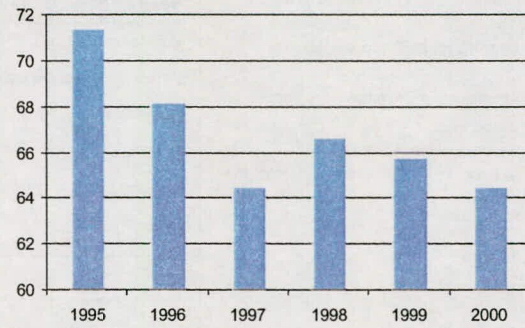
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
18101	Témiscaming	2	3 796	908.97
18102	Témiscamingue (MRC)	19	13 858	18 335.15
18201	Rouyn-Noranda	1	29 797	282.77
18301	Val-d'Or	1	24 713	3 185.29
18501	Amos	1	13 955	430.84
18601	Malartic	1	4 140	159.31
18901	La Sarre	5	12 097	533.11

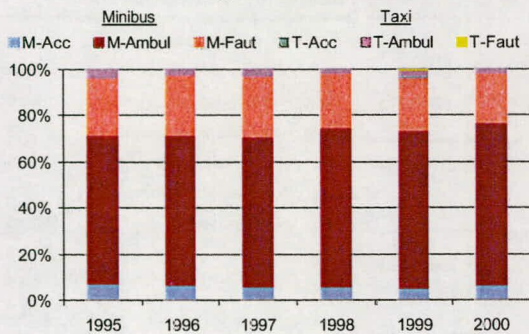
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



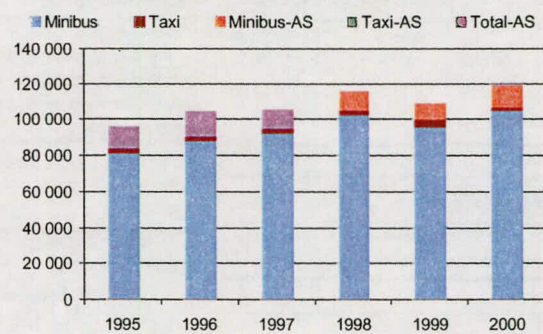
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



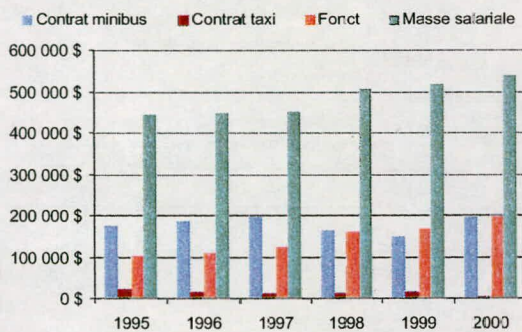
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



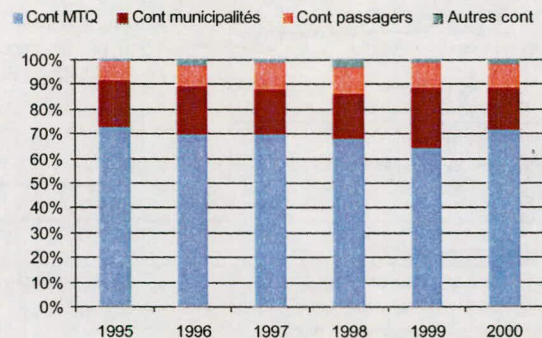
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



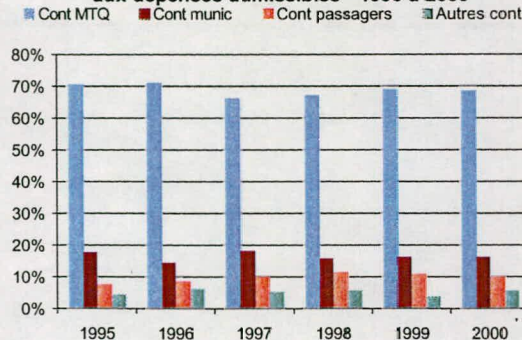
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



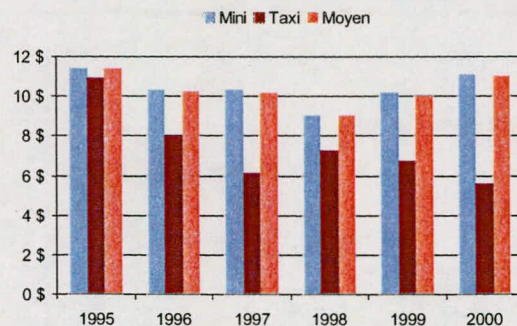
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Témiscaming

N° OTA : 18101

Organisme mandataire : Ville de Témiscaming
 451, chemin Kipawa, Case postale 730
 Témiscaming (Québec) J0Z 3R0
 (819) 627-3273

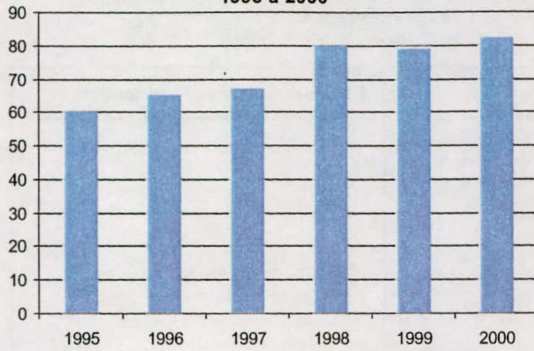
Organisme délégué : Transport adapté du Long-Sault inc.
 620, chemin de la Belle-Vue
 Tee Lake (Québec) J0Z 3P0
 (819) 627-3500

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie et à contrat taxi <input type="checkbox"/> Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 17-04-1989 Nombre municipalités : 2 Population totale : 3 796 Territoire (km ²) : 908.97 Destination(s) hors territoire : Rouyn-Noranda Ville-Marie Notre-Dame du Nord (Coût = 0,60/km)	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant : 19 Motrice ou organique ambulatoire : 46 Intellectuelle : 13 Psychique : 0 Visuelle : 4 Autres : 0 Total : 82	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 40 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.50 \$ Tarif au passage max. : 1.50 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																												
Passagers par année (serv. rég.) <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>2 954</td> <td>0</td> <td>2 954</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>384</td> <td>0</td> <td>384</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>60</td> <td>0</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>3 398</td> <td>0</td> <td>3 398</td> </tr> </tbody> </table> Fréquence <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>1 548</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>1 850</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>3 398</td> </tr> </tbody> </table> Clientèle admise : 82 Passagers, autres services : 0 km, service régulier : 14 861 km, autres services : 0 Total de km parcourus : 14 861 Véh./heure, service régulier : 1 278 Véh./heure, autres services : 0 Véh./heure, total : 1 278 Nombre de voyages par taxi : 0		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	2 954	0	2 954	Fauteuil roulant	384	0	384	Accompagnateurs	60	0	60	Total :	3 398	0	3 398		Nombre	déplacements réguliers :	1 548	déplacements occasionnels :	1 850	Total :	3 398	Revenus (provenance) Contribution du MTQ : 91 834 \$ Contribution des passagers : 7 079 \$ Contribution des municipalités : 26 678 \$ Autres revenus : 1 585 \$ Total des revenus : 127 176 \$ Dépenses ADMINISTRATION : 3 336 \$ EXPLOITATION : 50 006 \$ Contrat minibus : 44 800 \$ Contrat taxi : 0 \$ Fonctionnement : 2 653 \$ Sys. communication : 0 \$ Masse salariale : 2 150 \$ Autres : 403 \$ IMMOBILISATIONS : 77 230 \$ TOTAL DES DÉPENSES : 130 572 \$ DÉPENSES ADMISSIBLES : 130 572 \$ Surplus (ou déficit) de l'exercice (3 396\$) Budget Budget autorisé : 123 445 \$	Indicateurs de performance Coût admissible par passager : 38.43 \$ Coût contrat minibus par km : 3.01 \$ Coût contrat minibus par passager : 13.18 \$ Coût contrat taxi par passager : Coût d'exploitation par passager : 14.72 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 38.43 \$ - taxi : 0.00 \$ - global : 38.43 \$ Passagers par véhicules-heure : 2.66 Passagers par voyage de taxi : Km par passager minibus : 4.37 Km par véhicules-heure : 11.63 % de population admise : 2.16% Déplacements par pers. admise : 41.44
	Minibus	Taxi	Total																											
Ambulatoires	2 954	0	2 954																											
Fauteuil roulant	384	0	384																											
Accompagnateurs	60	0	60																											
Total :	3 398	0	3 398																											
	Nombre																													
déplacements réguliers :	1 548																													
déplacements occasionnels :	1 850																													
Total :	3 398																													

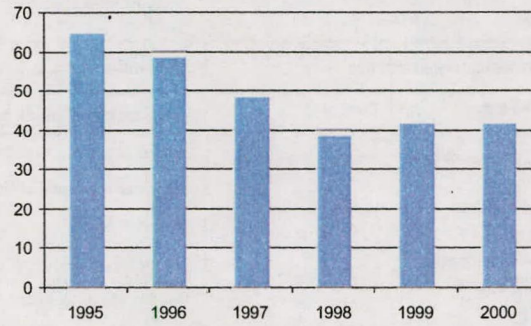
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
85010	Kipawa (municipalité)	Non	604	47.20
85005	Témiscaming (ville)	Oui	3 192	861.77
Total :	2 municipalités(s)		3 796	908.97

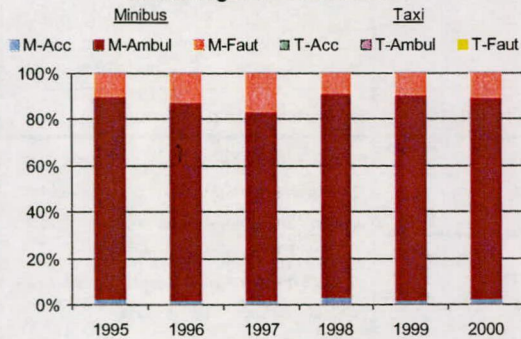
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



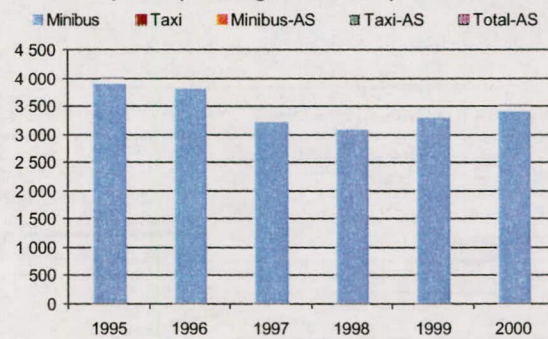
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



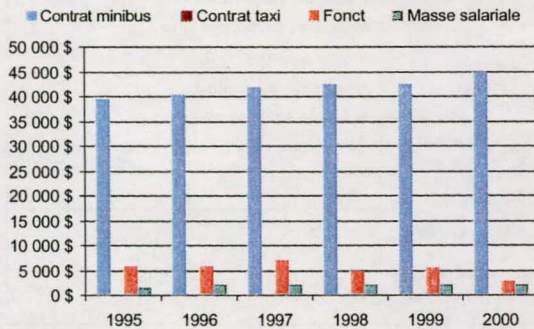
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



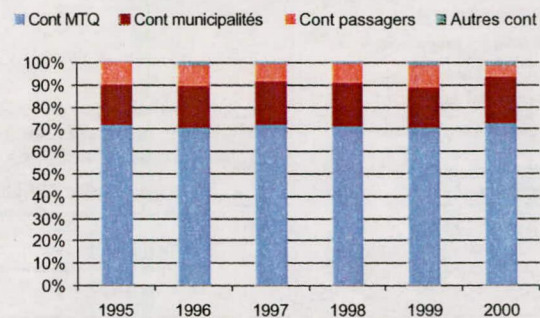
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



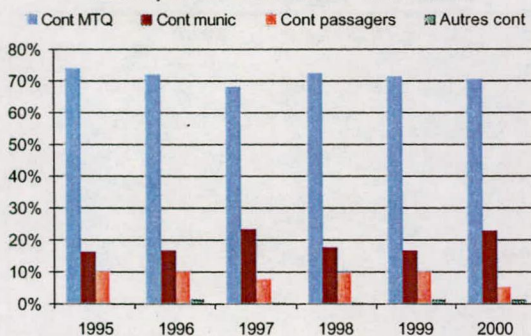
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



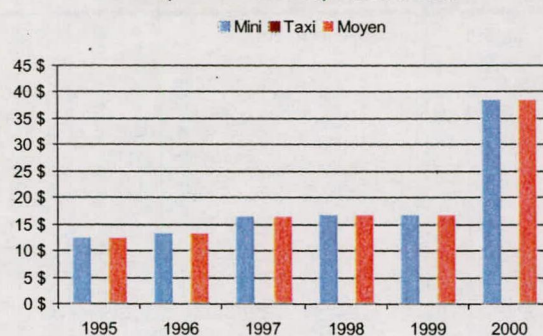
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Témiscamingue (MRC)

N° OTA : 18102

Organisme : Municipalité régionale de comté Témiscamingue
mandataire : Case postale 548
 Ville-Marie (Québec) J0Z 3W0
 (819) 629-2829

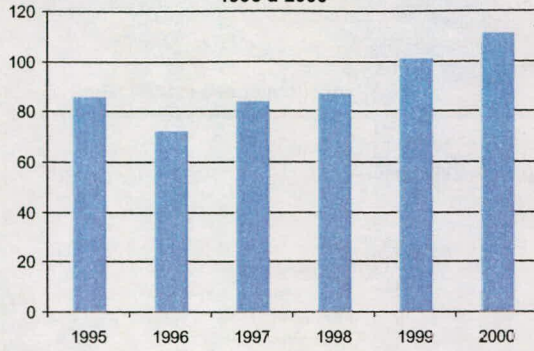
Organisme : Corporation du transport adapté du Témiscamingue inc.
délégué : 3, boulevard Industriel C.P. 397
 Ville-Marie (Québec) J0Z 3W0
 (819) 629-3332

Informations générales		Clientèle admise		Fonctionnement et tarification	
Administration :	En régie	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	En régie	Motrice ou organique en fauteuil roulant	39		
Opération des minibus :	En régie et à contrat taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Motrice ou organique ambulatoire	27		
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 2	Intellectuelle	38		
Début du service :	10-11-1988	Psychique	3		
Nombre municipalités :	19	Visuelle	4		
Population totale :	13 858	Autres	0		
Territoire (km ²) :	18 335.15	Total :	111		
Destination(s) hors territoire :				Nbre semaines de service/an : 52	
New-Liskeard				Nbre d'heures de service/sem. : 65	
Rouyn-Noranda				Réservations (heures) : 24	
Earlton				Tarif au passage min. : 2.00 \$	
0,05/km				Tarif au passage max. : 12.00 \$	
				Abonnement mensuel min. : 0.00 \$	
				Abonnement mensuel max. : 0.00 \$	
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	167 322 \$	Coût admissible par passager : 33.50 \$	
Ambulatoires	4 088 361 4 449	Contribution des passagers	10 568 \$	Coût contrat minibus par km : 1.45 \$	
Fauteuil roulant	1 551 92 1 643	Contribution des municipalités	48 686 \$	Coût contrat minibus par passager : 22.05 \$	
Accompagnateurs	733 3 736	Autres revenus	3 973 \$	Coût contrat taxi par passager :	
Total :	6 372 456 6 828	Total des revenus	230 549 \$	Coût d'exploitation par passager : 26.79 \$	
				Coût par passager selon le mode	
Fréquence		Dépenses		- minibus : 33.50 \$	
	Nombre	ADMINISTRATION :	12 623 \$	- taxi : 6.53 \$	
déplacements réguliers :	3 918	EXPLOITATION :	194 723 \$	- global : 31.74 \$	
déplacements occasionnels :	2 910	Contrat minibus :	150 223 \$	Passagers par véhicules-heure : 1.92	
Total :	6 828	Contrat taxi :	0 \$	Passagers par voyage de taxi : 1.78	
Clientèle admise :		Fonctionnement :	1 349 \$	Km par passager minibus : 16.21	
Passagers, autres services :		Sys. communication :	0 \$	Km par véhicules-heure : 31.18	
km, service régulier :		Masse salariale :	41 218 \$	% de population admise : 0.80%	
km, autres services :		Autres :	1 933 \$	Déplacements par pers. admise : 61.51	
Total de km parcourus :		IMMOBILISATIONS :	23 353 \$		
Véh./heure, service régulier		TOTAL DES DÉPENSES :	230 699 \$		
Véh./heure, autres services		DÉPENSES ADMISSIBLES :	228 766 \$		
Véh./heure, total :		Surplus (ou déficit) de l'exercice			
Nombre de voyages par taxi :		(150\$)			
		Budget			
		Budget autorisé :		223 096 \$	

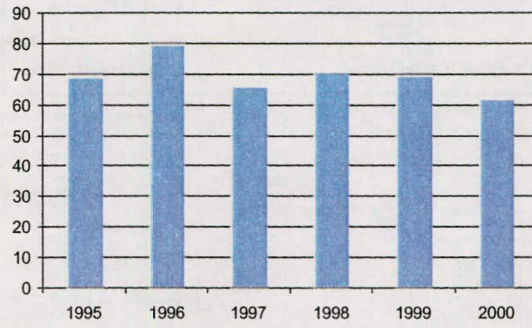
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
85080	Angliers (village)	Non	317	378.20
85020	Béarn (municipalité)	Non	968	566.48
85065	Belleterre (ville)	Non	399	606.33
85030	Duhamel-Ouest (municipalité)	Non	689	127.61
85055	Fugèreville (municipalité)	Non	383	163.79
85095	Guérin (canton)	Non	302	203.10
85070	Laforce (municipalité)	Non	504	612.65
85060	Latulipe-et-Gaboury (cantons-unis)	Non	340	298.38
85050	Laverlochère (paroisse)	Non	815	107.01
85037	Lorrainville (municipalité)	Non	1 444	85.12
85075	Moffet (municipalité)	Non	241	431.46
85100	Nédélec (canton)	Non	461	369.90
85090	Notre-Dame-du-Nord (municipalité)	Non	1 221	103.60
85105	Rémigny (municipalité)	Non	374	985.03
85902	Rivière-Kipawa (territoire non organisé)	Non	84	12 766.36
85045	Saint-Bruno-de-Guigues (municipalité)	Non	1 175	188.99
85015	Saint-Édouard-de-Fabre (paroisse)	Non	742	216.18
85085	Saint-Eugène-de-Guigues (municipalité)	Non	439	113.02
85025	Ville-Marie (ville)	Non	2 960	11.94
Total :	19 municipalité(s)		13 858	18 335.15

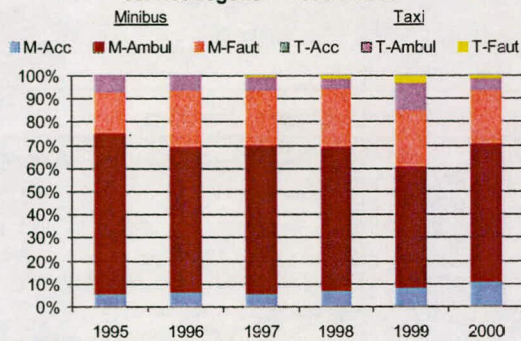
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



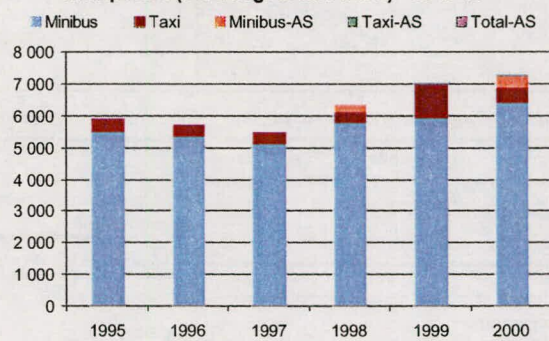
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



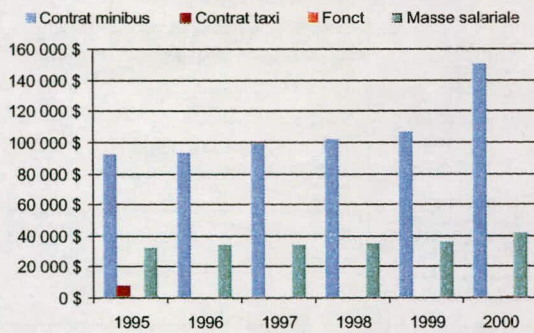
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



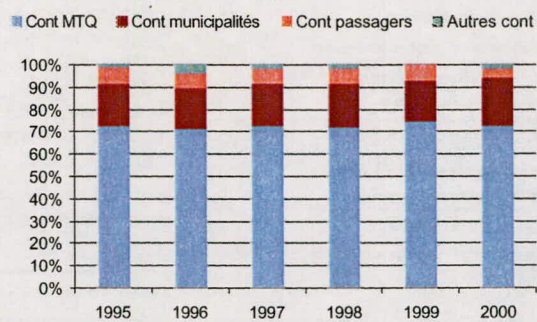
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



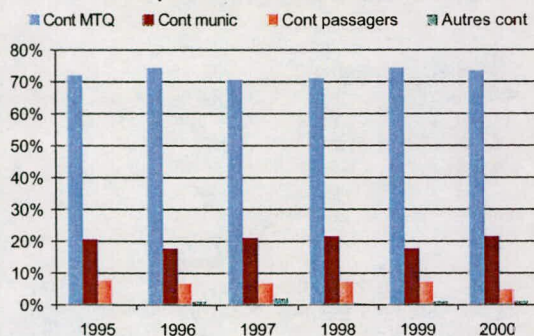
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



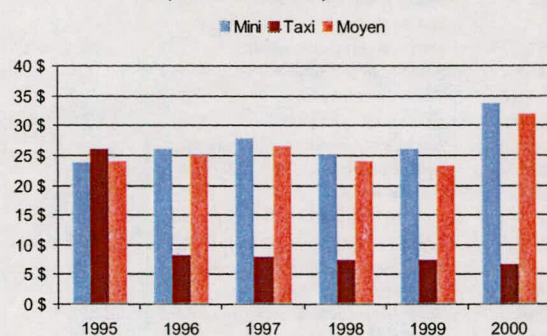
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Rouyn-Noranda

N° OTA : 18201

Organisme Ville de Rouyn-Noranda
mandataire : 100, rue Taschereau Est, Case postale 220
Rouyn-Noranda (Québec) J9X 5C3
(819) 797-7111

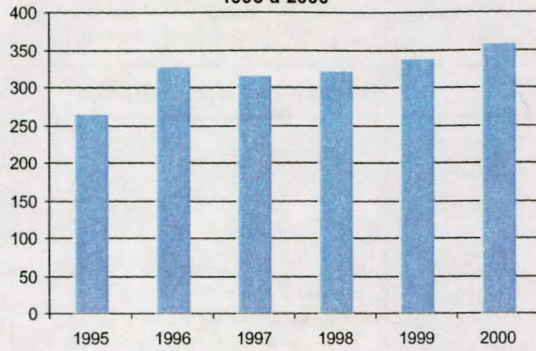
Organisme Transport adapté Les Intrépides inc.
délégué : 102, 13e rue
Rouyn-Noranda (Québec) J9X 5H7
(819) 762-7368

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/> Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 30-01-1984 Nombre municipalités : 1 Population totale : 29 797 Territoire (km²) : 282.77 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 157 Motrice ou organique ambulatoire 82 Intellectuelle 86 Psychique 0 Visuelle 27 Autres 6 Total : 358	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 130 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.00 \$ Tarif au passage max. : 1.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>19 412</td> <td>29</td> <td>19 441</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>11 756</td> <td>15</td> <td>11 771</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 982</td> <td>0</td> <td>1 982</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>33 150</td> <td>44</td> <td>33 194</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	19 412	29	19 441	Fauteuil roulant	11 756	15	11 771	Accompagnateurs	1 982	0	1 982	Total :	33 150	44	33 194	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>140 312 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>32 050 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>37 510 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>14 270 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>1 558 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>225 700 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	140 312 \$	Contribution des passagers	32 050 \$	Contribution des municipalités	37 510 \$	Autres services de transport	14 270 \$	Autres revenus	1 558 \$	Total des revenus	225 700 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>6.91 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>0.17 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>4.79 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>6.89 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>10.07 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>6.90 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>5.96</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>3.05</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>18.20</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.20%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>92.72</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	6.91 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	0.17 \$	Coût d'exploitation par passager :	4.79 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	6.89 \$	- taxi :	10.07 \$	- global :	6.90 \$	Passagers par véhicules-heure :	5.96	Passagers par voyage de taxi :	1.00	Km par passager minibus :	3.05	Km par véhicules-heure :	18.20	% de population admise :	1.20%	Déplacements par pers. admise :	92.72
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	19 412	29	19 441																																																													
Fauteuil roulant	11 756	15	11 771																																																													
Accompagnateurs	1 982	0	1 982																																																													
Total :	33 150	44	33 194																																																													
Contribution du MTQ	140 312 \$																																																															
Contribution des passagers	32 050 \$																																																															
Contribution des municipalités	37 510 \$																																																															
Autres services de transport	14 270 \$																																																															
Autres revenus	1 558 \$																																																															
Total des revenus	225 700 \$																																																															
Coût admissible par passager :	6.91 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :																																																																
Coût contrat minibus par passager :																																																																
Coût contrat taxi par passager :	0.17 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	4.79 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	6.89 \$																																																															
- taxi :	10.07 \$																																																															
- global :	6.90 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	5.96																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1.00																																																															
Km par passager minibus :	3.05																																																															
Km par véhicules-heure :	18.20																																																															
% de population admise :	1.20%																																																															
Déplacements par pers. admise :	92.72																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>22 475</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>10 719</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>33 194</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	22 475	déplacements occasionnels :	10 719	Total :	33 194	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>30 413 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>169 279 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>379 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>41 236 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>112 421 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>15 243 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>44 108 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>243 800 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>229 434 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(18 100\$)</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>187 083 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	30 413 \$	EXPLOITATION :	169 279 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	379 \$	Fonctionnement :	41 236 \$	Sys. communication :	0 \$	Masse salariale :	112 421 \$	Autres :	15 243 \$	IMMOBILISATIONS :	44 108 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	243 800 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	229 434 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(18 100\$)	Budget		Budget autorisé :	187 083 \$																											
	Nombre																																																															
déplacements réguliers :	22 475																																																															
déplacements occasionnels :	10 719																																																															
Total :	33 194																																																															
ADMINISTRATION :	30 413 \$																																																															
EXPLOITATION :	169 279 \$																																																															
Contrat minibus :	0 \$																																																															
Contrat taxi :	379 \$																																																															
Fonctionnement :	41 236 \$																																																															
Sys. communication :	0 \$																																																															
Masse salariale :	112 421 \$																																																															
Autres :	15 243 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	44 108 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES :	243 800 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	229 434 \$																																																															
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(18 100\$)																																																															
Budget																																																																
Budget autorisé :	187 083 \$																																																															

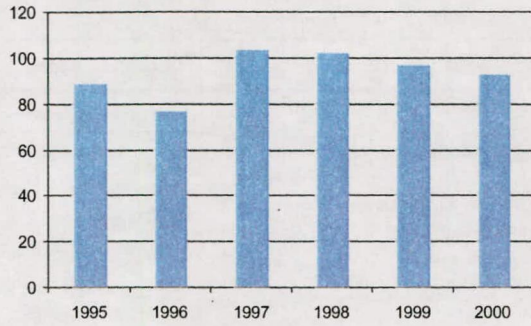
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
86033	Rouyn-Noranda (ville)	Oui	31 401	403.97
Total :	1 municipalité(s)		31 401	403.97

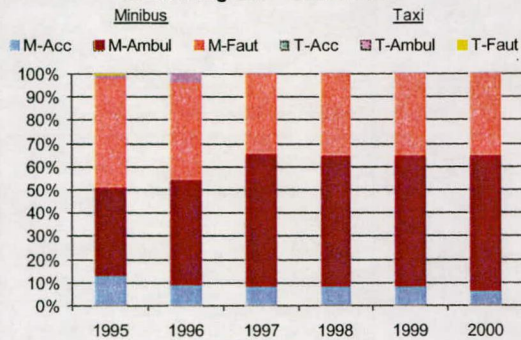
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



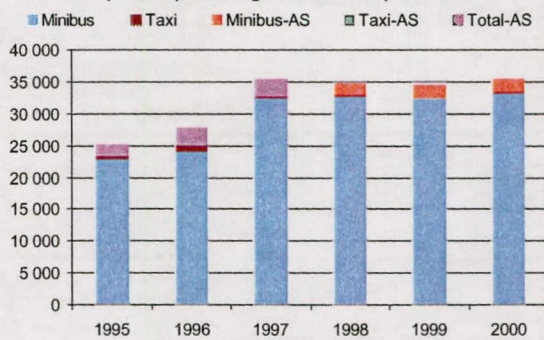
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



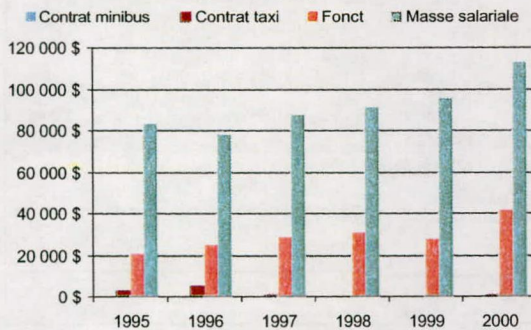
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



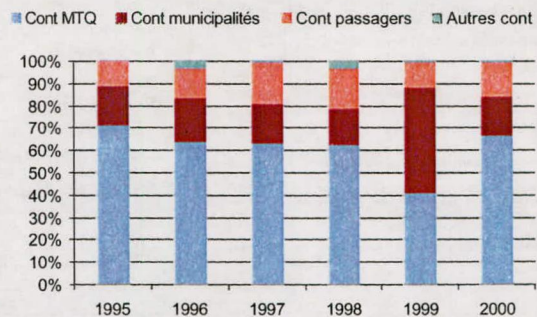
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



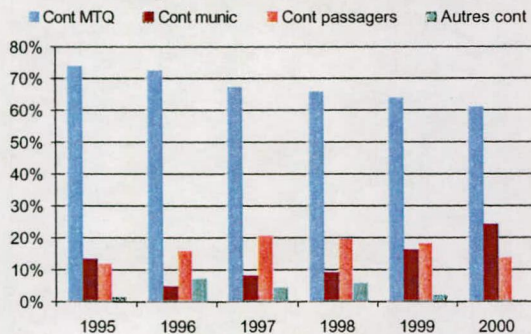
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



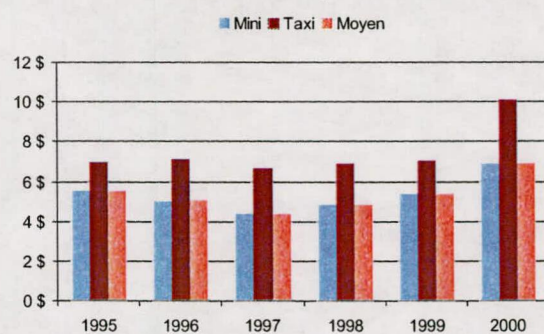
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Val-d'Or

N° OTA : 18301

Organisme Ville de Val-D'Or
mandataire : 855, 2e Avenue, Case postale 400
 Val-d'Or (Québec) J9P 4P4
 (819) 824-9613

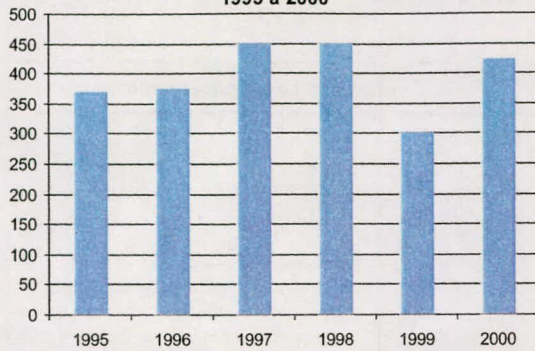
Organisme Transport La Promenade inc.
délégué : 201, 9e rue
 Val-D'Or (Québec) J9P 3K5
 (819) 825-0101

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 139 Motrice ou organique ambulatoire 174 Intellectuelle 76 Psychique 14 Visuelle 21 Autres 0 Total : 424	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 90 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.50 \$ Tarif au passage max. : 1.50 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 25-04-1993 Nombre municipalités : 1 Population totale : 24 713 Territoire (km²) : 3 185.29 Destination(s) hors territoire :																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>10 842</td> <td>983</td> <td>11 825</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>2 969</td> <td>8</td> <td>2 977</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 361</td> <td>0</td> <td>1 361</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>15 172</td> <td>991</td> <td>16 163</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	10 842	983	11 825	Fauteuil roulant	2 969	8	2 977	Accompagnateurs	1 361	0	1 361	Total :	15 172	991	16 163	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>121 268 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>23 615 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>30 769 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>4 785 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>180 437 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	121 268 \$	Contribution des passagers	23 615 \$	Contribution des municipalités	30 769 \$	Autres revenus	4 785 \$	Total des revenus	180 437 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>9.84 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>3.59 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>8.27 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>10.11 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>5.70 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>9.84 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>3.24</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>4.02</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>13.02</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.72%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>38.12</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	9.84 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	3.59 \$	Coût d'exploitation par passager :	8.27 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	10.11 \$	- taxi :	5.70 \$	- global :	9.84 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.24	Passagers par voyage de taxi :	1.00	Km par passager minibus :	4.02	Km par véhicules-heure :	13.02	% de population admise :	1.72%	Déplacements par pers. admise :	38.12
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	10 842	983	11 825																																																											
Fauteuil roulant	2 969	8	2 977																																																											
Accompagnateurs	1 361	0	1 361																																																											
Total :	15 172	991	16 163																																																											
Contribution du MTQ	121 268 \$																																																													
Contribution des passagers	23 615 \$																																																													
Contribution des municipalités	30 769 \$																																																													
Autres revenus	4 785 \$																																																													
Total des revenus	180 437 \$																																																													
Coût admissible par passager :	9.84 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	3.59 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	8.27 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	10.11 \$																																																													
- taxi :	5.70 \$																																																													
- global :	9.84 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	3.24																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1.00																																																													
Km par passager minibus :	4.02																																																													
Km par véhicules-heure :	13.02																																																													
% de population admise :	1.72%																																																													
Déplacements par pers. admise :	38.12																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>11 682</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>4 481</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>16 163</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	11 682	déplacements occasionnels :	4 481	Total :	16 163	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>10 749 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>133 739 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>3 554 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>38 084 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>2 285 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>85 431 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>4 385 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>14 592 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>159 080 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>159 080 \$</td> </tr> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>21 357 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	10 749 \$	EXPLOITATION :	133 739 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	3 554 \$	Fonctionnement :	38 084 \$	Sys. communication :	2 285 \$	Masse salariale :	85 431 \$	Autres :	4 385 \$	IMMOBILISATIONS :	14 592 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	159 080 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	159 080 \$	Surplus (ou déficit) de l'exercice	21 357 \$																													
	Nombre																																																													
déplacements réguliers :	11 682																																																													
déplacements occasionnels :	4 481																																																													
Total :	16 163																																																													
ADMINISTRATION :	10 749 \$																																																													
EXPLOITATION :	133 739 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	3 554 \$																																																													
Fonctionnement :	38 084 \$																																																													
Sys. communication :	2 285 \$																																																													
Masse salariale :	85 431 \$																																																													
Autres :	4 385 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	14 592 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	159 080 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	159 080 \$																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	21 357 \$																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>424</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>60 946</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>60 946</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier</td> <td>4 680</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>4 680</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>991</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	424	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	60 946	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	60 946	Véh./heure, service régulier	4 680	Véh./heure, autres services	0	Véh./heure, total :	4 680	Nombre de voyages par taxi :	991	Budget																																											
Clientèle admise :	424																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	60 946																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	60 946																																																													
Véh./heure, service régulier	4 680																																																													
Véh./heure, autres services	0																																																													
Véh./heure, total :	4 680																																																													
Nombre de voyages par taxi :	991																																																													
	Budget autorisé :	161 690 \$																																																												

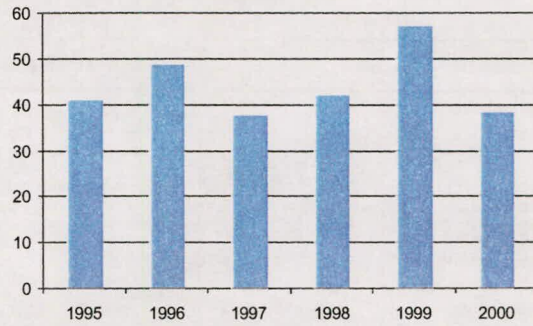
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
89005	Val-d'Or (ville)	Oui	24 713	3 185.29
Total :	1 municipalité(s)		24 713	3 185.29

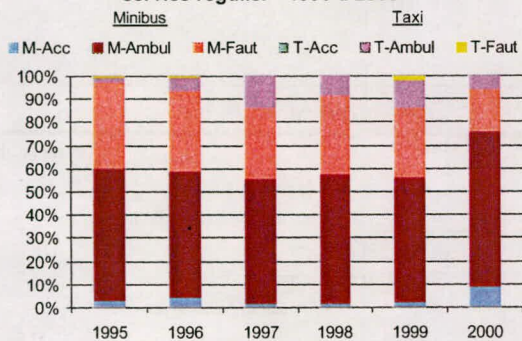
1. Évolution de la clientèle admise
 1995 à 2000



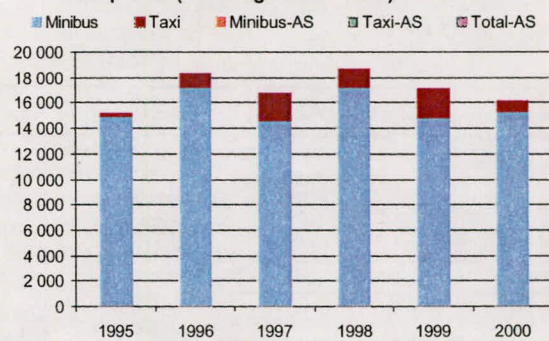
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



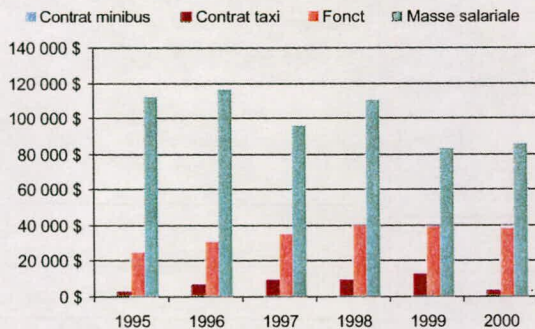
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



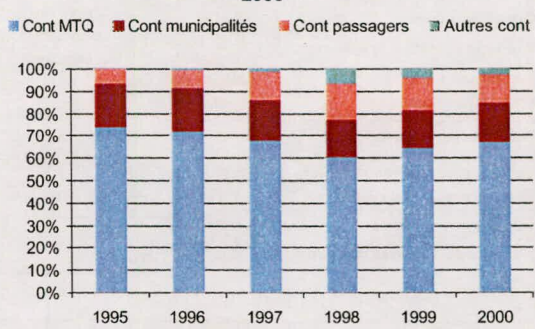
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



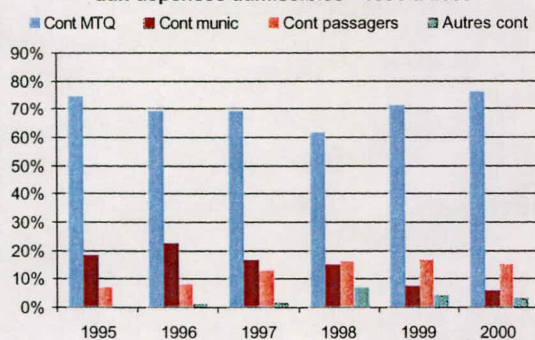
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



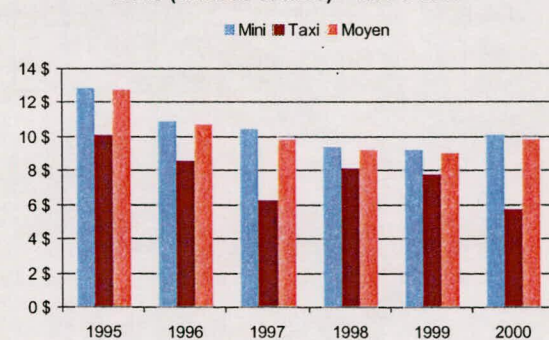
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Amos

N° OTA : 18501

Organisme Ville d'Amos
mandataire : 182, 1re Rue Est
 Amos (Québec) J9T 2G1
 (819)-732-3254

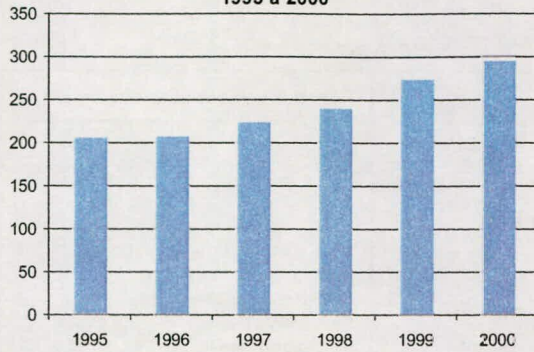
Organisme Transport adapté Amos inc.
délégué : 491, rue de l'Harricana
 Amos (Québec) J9T 2P7
 (819)-727-1500

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 3 Début du service : 25-01-1993 Nombre municipalités : 1 Population totale : 13 955 Territoire (km²) : 430.84 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 63 Motrice ou organique ambulatoire 92 Intellectuelle 135 Psychique 0 Visuelle 5 Autres 0 Total : 295	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 116 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.25 \$ Tarif au passage max. : 5.00 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>19 663</td> <td>18</td> <td>19 681</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>4 869</td> <td>0</td> <td>4 869</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>1 622</td> <td>0</td> <td>1 622</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>26 154</td> <td>18</td> <td>26 172</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	19 663	18	19 681	Fauteuil roulant	4 869	0	4 869	Accompagnateurs	1 622	0	1 622	Total :	26 154	18	26 172	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>148 505 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>28 305 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>16 948 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>49 107 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>3 199 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>246 064 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	148 505 \$	Contribution des passagers	28 305 \$	Contribution des municipalités	16 948 \$	Autres services de transport	49 107 \$	Autres revenus	3 199 \$	Total des revenus	246 064 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>8.57 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>0.00 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>5.52 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>7.25 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>3.64 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>7.24 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>7.80</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>2.16</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>16.84</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>2.11%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>88.72</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	8.57 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	0.00 \$	Coût d'exploitation par passager :	5.52 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	7.25 \$	- taxi :	3.64 \$	- global :	7.24 \$	Passagers par véhicules-heure :	7.80	Passagers par voyage de taxi :	1.00	Km par passager minibus :	2.16	Km par véhicules-heure :	16.84	% de population admise :	2.11%	Déplacements par pers. admise :	88.72
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	19 663	18	19 681																																																													
Fauteuil roulant	4 869	0	4 869																																																													
Accompagnateurs	1 622	0	1 622																																																													
Total :	26 154	18	26 172																																																													
Contribution du MTQ	148 505 \$																																																															
Contribution des passagers	28 305 \$																																																															
Contribution des municipalités	16 948 \$																																																															
Autres services de transport	49 107 \$																																																															
Autres revenus	3 199 \$																																																															
Total des revenus	246 064 \$																																																															
Coût admissible par passager :	8.57 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :																																																																
Coût contrat minibus par passager :																																																																
Coût contrat taxi par passager :	0.00 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	5.52 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	7.25 \$																																																															
- taxi :	3.64 \$																																																															
- global :	7.24 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	7.80																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1.00																																																															
Km par passager minibus :	2.16																																																															
Km par véhicules-heure :	16.84																																																															
% de population admise :	2.11%																																																															
Déplacements par pers. admise :	88.72																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
déplacements réguliers : 23 011 déplacements occasionnels : 3 161 Total : 26 172	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>31 601 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>194 397 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>24 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>62 849 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>3 390 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>128 134 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>28 930 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES:</td> <td>254 928 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>224 175 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	31 601 \$	EXPLOITATION :	194 397 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	24 \$	Fonctionnement :	62 849 \$	Sys. communication :	3 390 \$	Masse salariale :	128 134 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	28 930 \$	TOTAL DES DÉPENSES:	254 928 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	224 175 \$																																									
ADMINISTRATION :	31 601 \$																																																															
EXPLOITATION :	194 397 \$																																																															
Contrat minibus :	0 \$																																																															
Contrat taxi :	24 \$																																																															
Fonctionnement :	62 849 \$																																																															
Sys. communication :	3 390 \$																																																															
Masse salariale :	128 134 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	28 930 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES:	254 928 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	224 175 \$																																																															
Clientèle admise : 295 Passagers, autres services : 9 022 km, service régulier : 56 494 km, autres services : 31 770 Total de km parcourus : 88 264 Véh./heure, service régulier : 3 355 Véh./heure, autres services : 1 640 Véh./heure, total : 4 995 Nombre de voyages par taxi : 18	Surplus (ou déficit) de l'exercice (8 864\$)																																																															
	Budget																																																															
	Budget autorisé : 199 306 \$																																																															

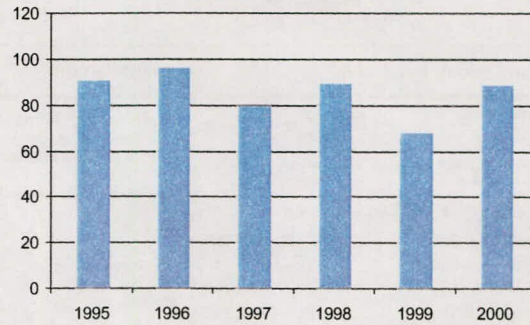
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
88055	Amos (ville)	Oui	13 955	430.84
Total :	1 municipalité(s)		13 955	430.84

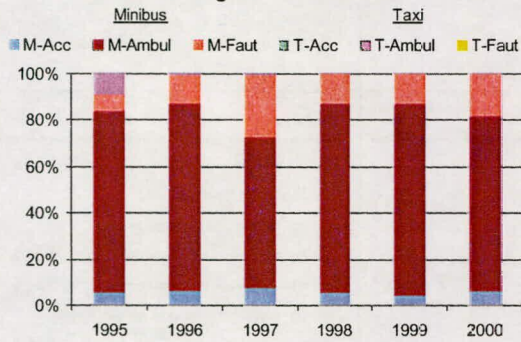
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



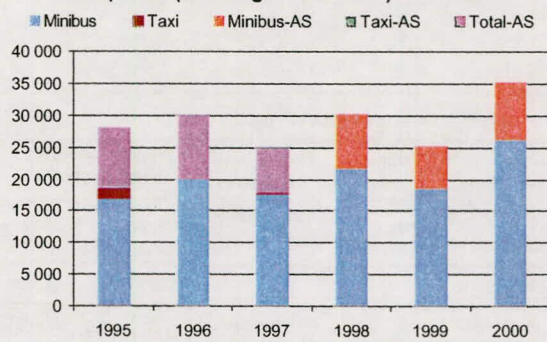
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



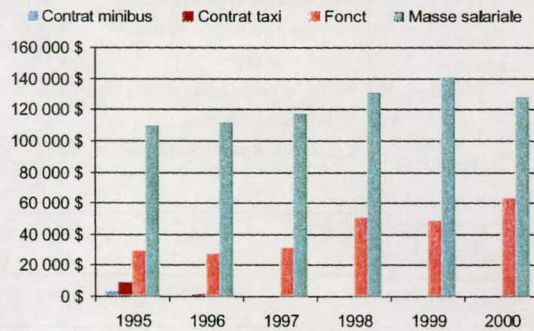
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



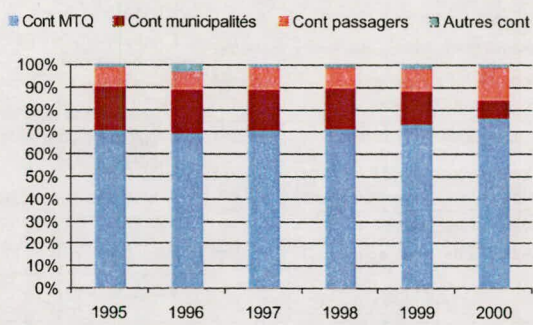
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



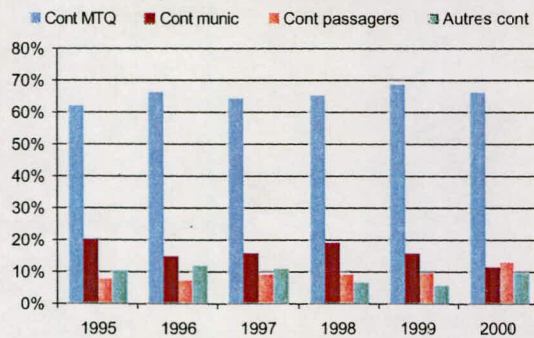
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



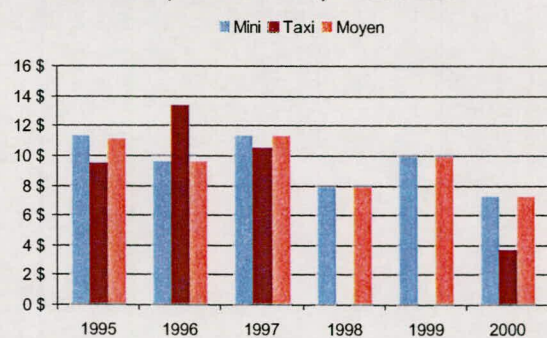
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : Malartic

N° OTA : 18601

Organisme mandataire : Ville de Malartic
901, rue Royale, Case postale 3090
Malartic (Québec) J0Y 1Z0
(819) 757-3611

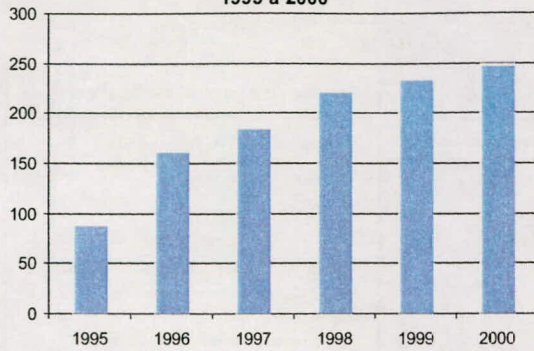
Organisme délégué : Transport adapté La Calèche d'Or inc.
640, rue Royale, C.P. 489
Malartic (Québec) J0Y 1Z0
(819) 757-3253

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																												
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie Autres services : <input type="checkbox"/> Minibus en service : 1 Début du service : 02-03-1995 Nombre municipalités : 1 Population totale : 4 140 Territoire (km ²) : 159.31 Destination(s) hors territoire : Val d'Or Rivière-Héva Amos	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant : 39 Motrice ou organique ambulatoire : 181 Intellectuelle : 18 Psychique : 0 Visuelle : 8 Autres : 1 Total : 247	Nbre semaines de service/an : 51 Nbre d'heures de service/sem : 40 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.50 \$ Tarif au passage max. : 1.50 \$ Abonnement mensuel min. : 0.00 \$ Abonnement mensuel max. : 0.00 \$																																																												
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>3 940</td> <td>328</td> <td>4 268</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>232</td> <td>0</td> <td>232</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>47</td> <td>0</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>4 219</td> <td>328</td> <td>4 547</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	3 940	328	4 268	Fauteuil roulant	232	0	232	Accompagnateurs	47	0	47	Total :	4 219	328	4 547	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>76 550 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>9 092 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>15 500 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>2 043 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>103 185 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	76 550 \$	Contribution des passagers	9 092 \$	Contribution des municipalités	15 500 \$	Autres revenus	2 043 \$	Total des revenus	103 185 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>22.77 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>2.55 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>15.11 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>23.59 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>12.24 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>22.77 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>2.34</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.15</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>8.05</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>18.82</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>5.97%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>18.41</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	22.77 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	2.55 \$	Coût d'exploitation par passager :	15.11 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	23.59 \$	- taxi :	12.24 \$	- global :	22.77 \$	Passagers par véhicules-heure :	2.34	Passagers par voyage de taxi :	1.15	Km par passager minibus :	8.05	Km par véhicules-heure :	18.82	% de population admise :	5.97%	Déplacements par pers. admise :	18.41
	Minibus	Taxi	Total																																																											
Ambulatoires	3 940	328	4 268																																																											
Fauteuil roulant	232	0	232																																																											
Accompagnateurs	47	0	47																																																											
Total :	4 219	328	4 547																																																											
Contribution du MTQ	76 550 \$																																																													
Contribution des passagers	9 092 \$																																																													
Contribution des municipalités	15 500 \$																																																													
Autres revenus	2 043 \$																																																													
Total des revenus	103 185 \$																																																													
Coût admissible par passager :	22.77 \$																																																													
Coût contrat minibus par km :																																																														
Coût contrat minibus par passager :																																																														
Coût contrat taxi par passager :	2.55 \$																																																													
Coût d'exploitation par passager :	15.11 \$																																																													
Coût par passager selon le mode																																																														
- minibus :	23.59 \$																																																													
- taxi :	12.24 \$																																																													
- global :	22.77 \$																																																													
Passagers par véhicules-heure :	2.34																																																													
Passagers par voyage de taxi :	1.15																																																													
Km par passager minibus :	8.05																																																													
Km par véhicules-heure :	18.82																																																													
% de population admise :	5.97%																																																													
Déplacements par pers. admise :	18.41																																																													
Fréquence	Dépenses																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>déplacements réguliers :</td> <td>3 180</td> </tr> <tr> <td>déplacements occasionnels :</td> <td>1 367</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>4 547</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre	déplacements réguliers :	3 180	déplacements occasionnels :	1 367	Total :	4 547	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>11 736 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>68 717 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>838 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>11 523 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>513 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>55 843 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>23 071 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>103 524 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>103 524 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	11 736 \$	EXPLOITATION :	68 717 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	838 \$	Fonctionnement :	11 523 \$	Sys. communication :	513 \$	Masse salariale :	55 843 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	23 071 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	103 524 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	103 524 \$																															
	Nombre																																																													
déplacements réguliers :	3 180																																																													
déplacements occasionnels :	1 367																																																													
Total :	4 547																																																													
ADMINISTRATION :	11 736 \$																																																													
EXPLOITATION :	68 717 \$																																																													
Contrat minibus :	0 \$																																																													
Contrat taxi :	838 \$																																																													
Fonctionnement :	11 523 \$																																																													
Sys. communication :	513 \$																																																													
Masse salariale :	55 843 \$																																																													
Autres :	0 \$																																																													
IMMOBILISATIONS :	23 071 \$																																																													
TOTAL DES DÉPENSES :	103 524 \$																																																													
DÉPENSES ADMISSIBLES :	103 524 \$																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Clientèle admise :</td> <td>247</td> </tr> <tr> <td>Passagers, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>km, service régulier :</td> <td>33 971</td> </tr> <tr> <td>km, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total de km parcourus :</td> <td>33 971</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, service régulier :</td> <td>1 805</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, autres services :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Véh./heure, total :</td> <td>1 805</td> </tr> <tr> <td>Nombre de voyages par taxi :</td> <td>284</td> </tr> </tbody> </table>	Clientèle admise :	247	Passagers, autres services :	0	km, service régulier :	33 971	km, autres services :	0	Total de km parcourus :	33 971	Véh./heure, service régulier :	1 805	Véh./heure, autres services :	0	Véh./heure, total :	1 805	Nombre de voyages par taxi :	284	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Surplus (ou déficit) de l'exercice</td> <td>(339\$)</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget autorisé :</td> <td>102 067 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(339\$)	Budget		Budget autorisé :	102 067 \$																																					
Clientèle admise :	247																																																													
Passagers, autres services :	0																																																													
km, service régulier :	33 971																																																													
km, autres services :	0																																																													
Total de km parcourus :	33 971																																																													
Véh./heure, service régulier :	1 805																																																													
Véh./heure, autres services :	0																																																													
Véh./heure, total :	1 805																																																													
Nombre de voyages par taxi :	284																																																													
Surplus (ou déficit) de l'exercice	(339\$)																																																													
Budget																																																														
Budget autorisé :	102 067 \$																																																													

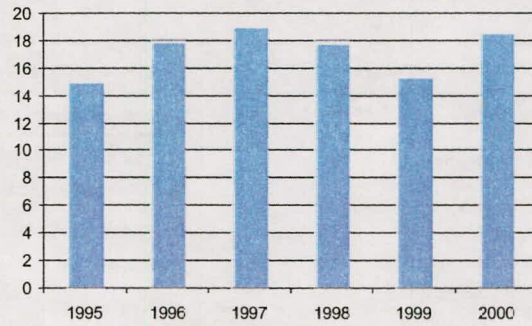
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km ²)
89015	Malartic (ville)	Oui	4 140	159.31
Total :	1 municipalité(s)		4 140	159.31

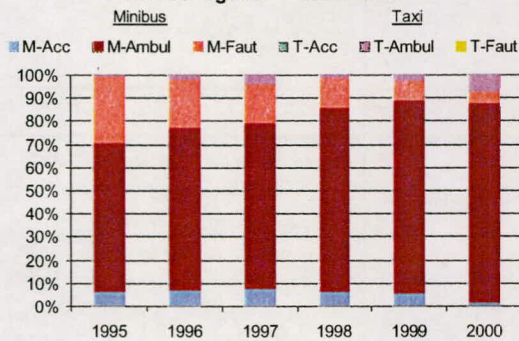
1. Évolution de la clientèle admise
 1995 à 2000



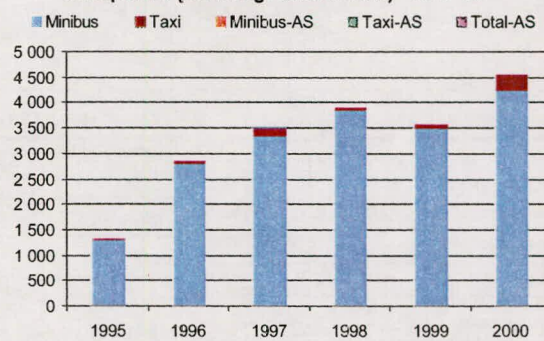
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



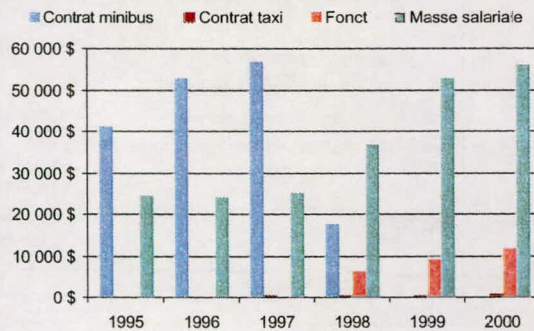
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



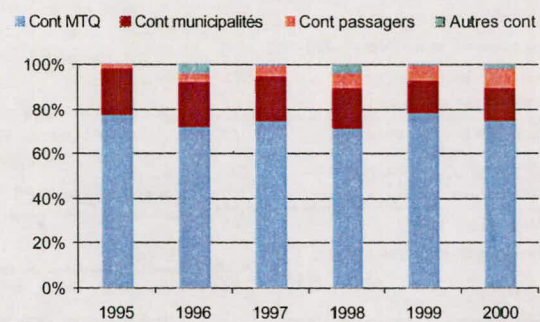
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



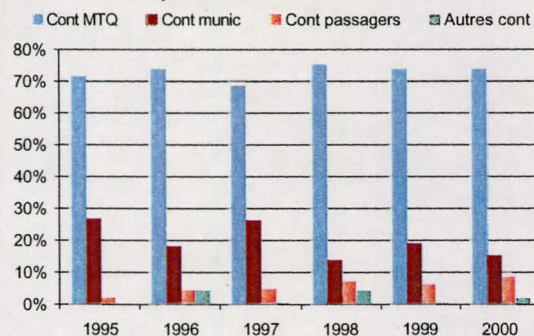
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



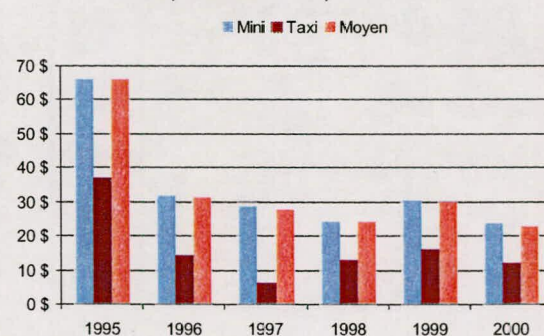
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom OTA : La Sarre

N° OTA : 18901

Organisme Ville de La Sarre
mandataire : 6, 4e Avenue Est
 La Sarre (Québec) J9Z 1J9
 (819) 333-2282

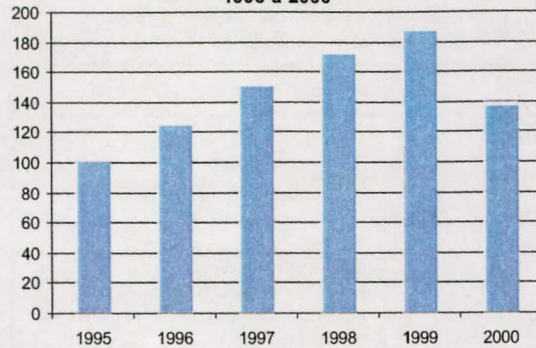
Organisme Corporation de transport adapté d'Abitibi-Ouest
délégué : 479, 2e rue Est
 La Sarre (Québec) J9Z 2J2
 (819) 333-3452

Informations générales	Clientèle admise	Fonctionnement et tarification																																																														
Administration : En régie Répartition : En régie Opération des minibus : En régie Autres services : <input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 2 Début du service : 14-08-1989 Nombre municipalités : 5 Population totale : 12 097 Territoire (km²) : 533.11 Destination(s) hors territoire :	Types de déficiences des pers. admises Motrice ou organique en fauteuil roulant 15 Motrice ou organique ambulatoire 39 Intellectuelle 56 Psychique 21 Visuelle 6 Autres 0 Total : 137	Nbre semaines de service/an : 52 Nbre d'heures de service/sem. : 42 Réservations (heures) : 24 Tarif au passage min. : 1.00 \$ Tarif au passage max. : 1.50 \$ Abonnement mensuel min. : 20.00 \$ Abonnement mensuel max. : 30.00 \$																																																														
Passagers par année (serv. rég.)	Revenus (provenance)	Indicateurs de performance																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minibus</th> <th>Taxi</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ambulatoires</td> <td>14 099</td> <td>60</td> <td>14 159</td> </tr> <tr> <td>Fauteuil roulant</td> <td>1 786</td> <td>0</td> <td>1 786</td> </tr> <tr> <td>Accompagnateurs</td> <td>356</td> <td>0</td> <td>356</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td>16 241</td> <td>60</td> <td>16 301</td> </tr> </tbody> </table>		Minibus	Taxi	Total	Ambulatoires	14 099	60	14 159	Fauteuil roulant	1 786	0	1 786	Accompagnateurs	356	0	356	Total :	16 241	60	16 301	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Contribution du MTQ</td> <td>116 327 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des passagers</td> <td>12 973 \$</td> </tr> <tr> <td>Contribution des municipalités</td> <td>27 603 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres services de transport</td> <td>44 674 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres revenus</td> <td>2 623 \$</td> </tr> <tr> <td>Total des revenus</td> <td>204 200 \$</td> </tr> </tbody> </table>	Contribution du MTQ	116 327 \$	Contribution des passagers	12 973 \$	Contribution des municipalités	27 603 \$	Autres services de transport	44 674 \$	Autres revenus	2 623 \$	Total des revenus	204 200 \$	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coût admissible par passager :</td> <td>11.10 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par km :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat minibus par passager :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Coût contrat taxi par passager :</td> <td>0.35 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût d'exploitation par passager :</td> <td>8.85 \$</td> </tr> <tr> <td>Coût par passager selon le mode</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- minibus :</td> <td>22.07 \$</td> </tr> <tr> <td>- taxi :</td> <td>20.13 \$</td> </tr> <tr> <td>- global :</td> <td>22.06 \$</td> </tr> <tr> <td>Passagers par véhicules-heure :</td> <td>4.51</td> </tr> <tr> <td>Passagers par voyage de taxi :</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>Km par passager minibus :</td> <td>5.27</td> </tr> <tr> <td>Km par véhicules-heure :</td> <td>23.77</td> </tr> <tr> <td>% de population admise :</td> <td>1.13%</td> </tr> <tr> <td>Déplacements par pers. admise :</td> <td>118.99</td> </tr> </tbody> </table>	Coût admissible par passager :	11.10 \$	Coût contrat minibus par km :		Coût contrat minibus par passager :		Coût contrat taxi par passager :	0.35 \$	Coût d'exploitation par passager :	8.85 \$	Coût par passager selon le mode		- minibus :	22.07 \$	- taxi :	20.13 \$	- global :	22.06 \$	Passagers par véhicules-heure :	4.51	Passagers par voyage de taxi :	1.00	Km par passager minibus :	5.27	Km par véhicules-heure :	23.77	% de population admise :	1.13%	Déplacements par pers. admise :	118.99
	Minibus	Taxi	Total																																																													
Ambulatoires	14 099	60	14 159																																																													
Fauteuil roulant	1 786	0	1 786																																																													
Accompagnateurs	356	0	356																																																													
Total :	16 241	60	16 301																																																													
Contribution du MTQ	116 327 \$																																																															
Contribution des passagers	12 973 \$																																																															
Contribution des municipalités	27 603 \$																																																															
Autres services de transport	44 674 \$																																																															
Autres revenus	2 623 \$																																																															
Total des revenus	204 200 \$																																																															
Coût admissible par passager :	11.10 \$																																																															
Coût contrat minibus par km :																																																																
Coût contrat minibus par passager :																																																																
Coût contrat taxi par passager :	0.35 \$																																																															
Coût d'exploitation par passager :	8.85 \$																																																															
Coût par passager selon le mode																																																																
- minibus :	22.07 \$																																																															
- taxi :	20.13 \$																																																															
- global :	22.06 \$																																																															
Passagers par véhicules-heure :	4.51																																																															
Passagers par voyage de taxi :	1.00																																																															
Km par passager minibus :	5.27																																																															
Km par véhicules-heure :	23.77																																																															
% de population admise :	1.13%																																																															
Déplacements par pers. admise :	118.99																																																															
Fréquence	Dépenses																																																															
déplacements réguliers : 15 935 déplacements occasionnels : 366 Total : 16 301	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ADMINISTRATION :</td> <td>18 573 \$</td> </tr> <tr> <td>EXPLOITATION :</td> <td>153 835 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat minibus :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>Contrat taxi :</td> <td>398 \$</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement :</td> <td>37 945 \$</td> </tr> <tr> <td>Sys. communication :</td> <td>1 259 \$</td> </tr> <tr> <td>Masse salariale :</td> <td>114 233 \$</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>0 \$</td> </tr> <tr> <td>IMMOBILISATIONS :</td> <td>19 383 \$</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DES DÉPENSES :</td> <td>191 791 \$</td> </tr> <tr> <td>DÉPENSES ADMISSIBLES :</td> <td>181 005 \$</td> </tr> </tbody> </table>	ADMINISTRATION :	18 573 \$	EXPLOITATION :	153 835 \$	Contrat minibus :	0 \$	Contrat taxi :	398 \$	Fonctionnement :	37 945 \$	Sys. communication :	1 259 \$	Masse salariale :	114 233 \$	Autres :	0 \$	IMMOBILISATIONS :	19 383 \$	TOTAL DES DÉPENSES :	191 791 \$	DÉPENSES ADMISSIBLES :	181 005 \$																																									
ADMINISTRATION :	18 573 \$																																																															
EXPLOITATION :	153 835 \$																																																															
Contrat minibus :	0 \$																																																															
Contrat taxi :	398 \$																																																															
Fonctionnement :	37 945 \$																																																															
Sys. communication :	1 259 \$																																																															
Masse salariale :	114 233 \$																																																															
Autres :	0 \$																																																															
IMMOBILISATIONS :	19 383 \$																																																															
TOTAL DES DÉPENSES :	191 791 \$																																																															
DÉPENSES ADMISSIBLES :	181 005 \$																																																															
Clientèle admise : 137 Passagers, autres services : 1 086 km, service régulier : 85 578 km, autres services : 4 000 Total de km parcourus : 89 578 Véh./heure, service régulier : 3 600 Véh./heure, autres services : 360 Véh./heure, total : 3 960 Nombre de voyages par taxi : 60	Surplus (ou déficit) de l'exercice 12 409 \$ Budget Budget autorisé : 157 526 \$																																																															

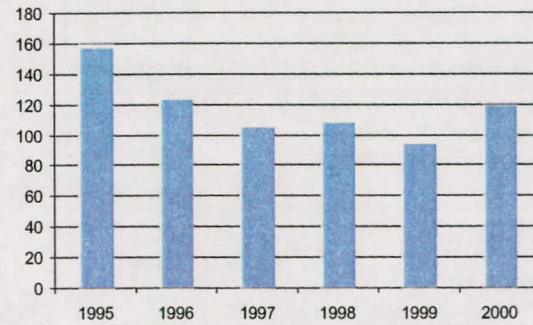
Municipalités participantes

Code géo.	Nom	Mandataire	Population	Superficie (km²)
87065	Colombourg (municipalité)	Non	712	77.90
87090	La Sarre (ville)	Oui	8 444	148.21
87060	Macamic (paroisse)	Non	508	108.80
87055	Macamic (ville)	Non	1 626	5.25
87035	Pouliaries (municipalité)	Non	807	192.95
Total :	5 municipalité(s)		12 097	533.11

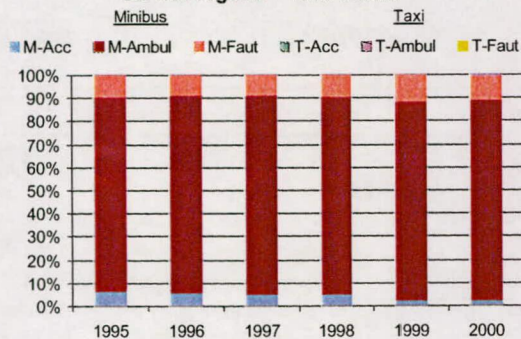
**1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000**



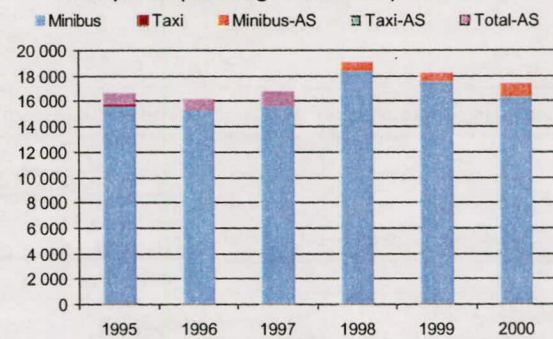
**2. Évolution du ratio de « déplacement par
personne admise » - 1995 à 2000**



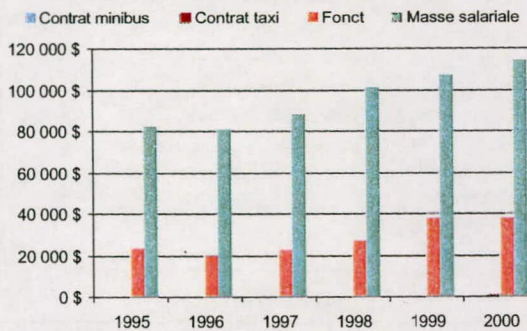
**3. Évolution de la clientèle transportée du
service régulier - 1995 à 2000**



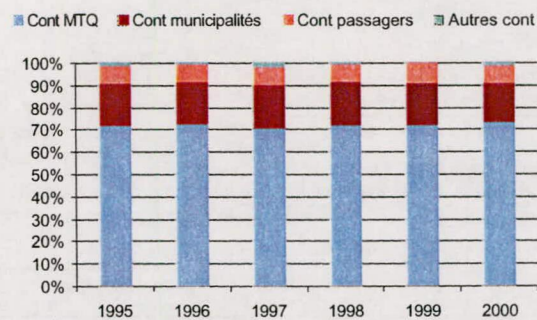
**4. Évolution de la clientèle totale
transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00**



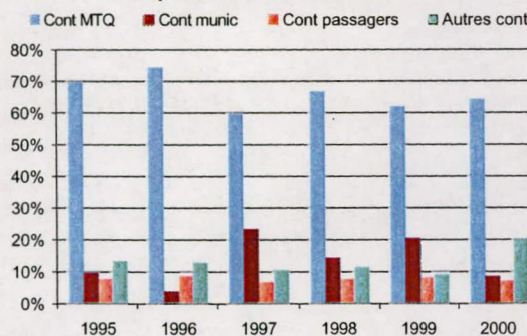
**5. Évolution des dépenses de contrats,
fonct. et masse salariale - 1995 à 2000**



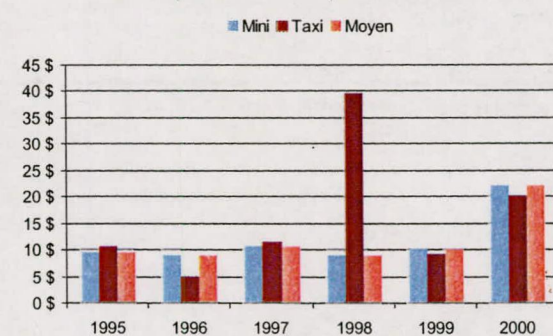
**6. Évolution des revenus totaux - 1995 à
2000**



**7. Évolution des contributions relatives p/r
aux dépenses admissibles - 1995 à 2000**



**8. Évolution du coût par passagers selon le
mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000**



Régions administratives

- Bas-Saint-Laurent (01)
- Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)
- Capitale-Nationale (03)
- Mauricie (04)
- l'Estrie (05)
- Montréal (06)
- l'Outaouais (07)
- l'Abitibi-Témiscamingue (08)
- Côte-Nord (09)
- Nord-du-Québec (10)
- Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)
- Chaudière-Appalaches (12)
- Laval (13)
- Lanaudière (14)
- Laurentides (15)
- Montérégie (16)
- Centre-du-Québec (17)



Nom RA : Bas-Saint-Laurent

N° RA : 01

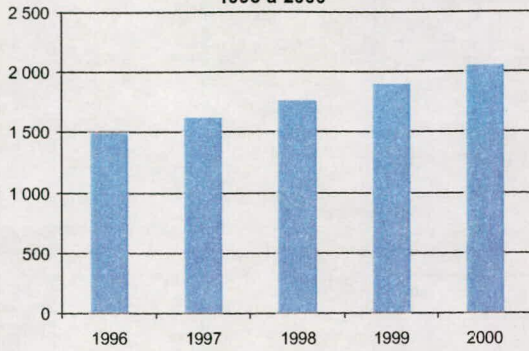
Informations générales			Clientèle admise				
Administration :	non applicable		Types de déficiences des pers. admises				
Répartition :	non applicable		Motrice ou organique en fauteuil roulant	736			
Opération des minibus :	non applicable		Motrice ou organique ambulatoire	409			
	taxi <input type="checkbox"/>		Intellectuelle	696			
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service :	14	Psychique	92			
Début du service :	non applicable		Visuelle	90			
Nombre municipalités :	79		Autres	31			
Population totale :	167 879		Total :	2 054			
Territoire (km ²) :	8 709.75						
Passagers par année (serv. rég.)			Revenus (provenance)		Indicateurs de performance		
	Minibus	Taxi	Total	Contribution du MTQ	1 133 913 \$	Coût admissible par passager :	9.07 \$
Ambulatoires	78 583	69 510	148 093	Contribution des passagers	290 360 \$	Coût contrat minibus par km :	1.54 \$
Fauteuil roulant	25 219	4 268	29 487	Contribution des municipalités	180 211 \$	Coût contrat minibus par passager :	7.03 \$
Accompagnateurs	2 632	739	3 371	Autres services de transport	77 926 \$	Coût contrat taxi par passager :	6.32 \$
Total :	106 434	74 517	180 951	Autres revenus	30 037 \$	Coût exploitation par passager :	8.07 \$
Fréquence			Nombre	Total des revenus		Coût par passager selon le mode	
déplacements réguliers			146 415	1 712 447 \$		- minibus :	9.46 \$
déplacements occasion			34 536	Dépenses		- taxi :	8.17 \$
Total :			180 951	ADMINISTRATION :		- global :	8.95 \$
Clientèle admise :			2 054	119 350 \$		Passagers par véhicules-heure :	4.38
Passagers, autres services :			7 763	EXPLOITATION :		Passagers par voyage de taxi :	2.06
km, service régulier :			498 062	Contrat minibus :		Km par passager minibus :	4.68
km, autres services :			19 789	Contrat taxi :		Km par véhicules-heure :	20.51
Total de km parcourus :			517 851	Fonctionnement :		% de population admise :	1.22%
Véh./heure, service régulier			24 285	Sys. communication :		Déplacements par pers. admise :	88.10
Véh./heure, autres services			1 184	Masse salariale :			
Véh./heure, total :			25 469	Autres :			
Nombre de voyages par taxi :			36 251	IMMOBILISATIONS :			
				46 408 \$			
				TOTAL DES DÉPENSES: 1 688 497 \$			
				DÉPENSES ADMISSIBLES : 1 642 063 \$			
				Surplus (ou déficit) de l'exercice			
				23 950 \$			
				Budget			
				Budget autorisé :		1 533 763 \$	

Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.

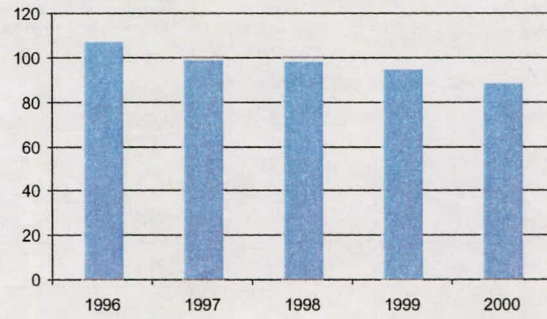
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
11601	Matane	5	17 389	338.61
11701	La Matapédia (MRC)	17	20 479	1 815.83
11801	Mont-Joli	5	10 425	92.88
11901	Rimouski	3	35 740	130.03
13001	Témiscouata (MRC)	18	22 639	3 422.90
13101	Les Basques (MRC)	10	11 004	945.49
13151	Rivière-du-Loup (MRC)	9	30 636	867.73
13201	La Pocatière	12	19 567	1 096.28

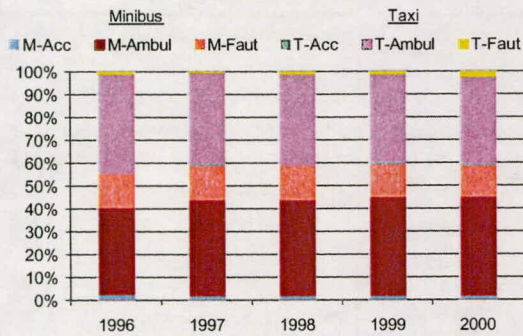
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



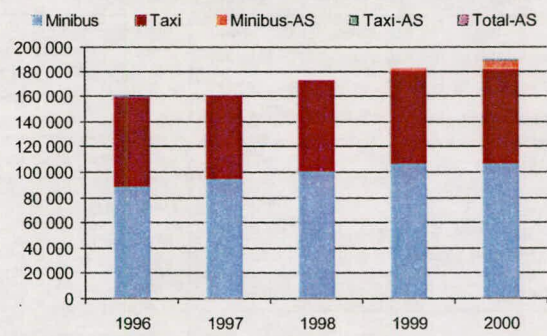
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



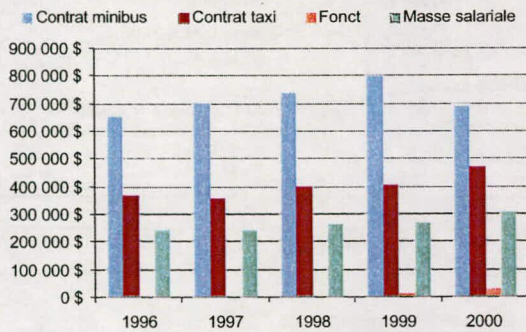
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



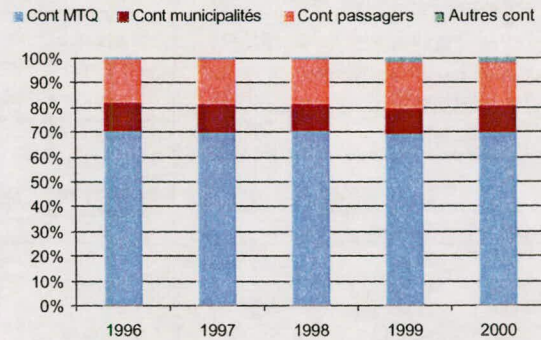
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



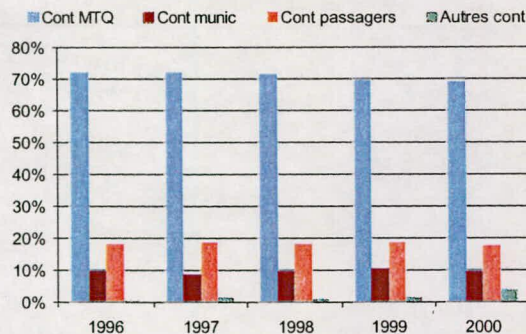
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



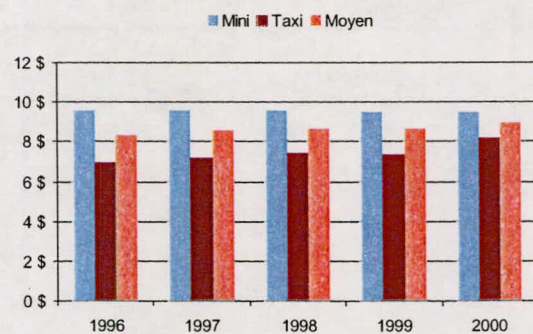
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom RA : Saguenay/Lac-Saint-Jean

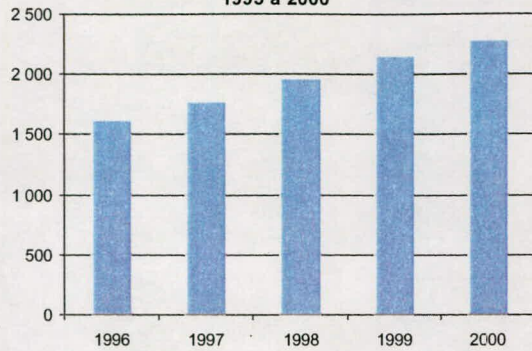
N° RA : 02

Informations générales			Clientèle admise				
Administration :	non applicable		Types de déficiences des pers. admises				
Répartition :	non applicable		Motrice ou organique en fauteuil roulant	871			
Opération des minibus :	non applicable		Motrice ou organique ambulatoire	504			
	taxi <input type="checkbox"/>		Intellectuelle	744			
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service :	24	Psychique	23			
Début du service :	non applicable		Visuelle	111			
Nombre municipalités :	50		Autres	23			
Population totale :	277 070		Total :	2 276			
Territoire (km ²) :	28 029.45						
Passagers par année (serv. rég.)			Revenus (provenance)		Indicateurs de performance		
	Minibus	Taxi	Total	Contribution du MTQ	1 697 238 \$	Coût admissible par passager :	12.43 \$
Ambulatoires	105 263	31 311	136 574	Contribution des passagers	250 833 \$	Coût contrat minibus par km :	1.57 \$
Fauteuil roulant	43 758	3 816	47 574	Contribution des municipalités	369 183 \$	Coût contrat minibus par passager :	12.23 \$
Accompagnateurs	6 583	148	6 731	Autres services de transport	10 179 \$	Coût contrat taxi par passager :	5.27 \$
Total :	155 604	35 275	190 879	Autres revenus	36 223 \$	Coût exploitation par passager :	11.09 \$
Fréquence			Dépenses		Coût par passager selon le mode		
	Nombre		ADMINISTRATION :		- minibus :		
déplacements réguliers	143 636		121 436 \$		- taxi :		
déplacements occasion	47 243		EXPLOITATION :		- global :		
Total :	190 879		2 121 078 \$		Passagers par véhicules-heure :		
Clientèle admise :	2 276		Contrat minibus :		3.30		
Passagers, autres services :	437		1 145 122 \$		Passagers par voyage de taxi :		
km, service régulier :	1 076 351		Contrat taxi :		2.27		
km, autres services :	8 108		186 006 \$		Km par passager minibus :		
Total de km parcourus :	1 084 459		Fonctionnement :		6.92		
Véh./heure, service régulier	47 181		110 706 \$		Km par véhicules-heure :		
Véh./heure, autres services	146		Sys. communication :		22.81		
Véh./heure, total :	47 327		17 573 \$		% de population admise :		
Nombre de voyages par taxi :	15 546		Masse salariale :		0.82%		
			644 458 \$		Déplacements par pers. admise :		
			Autres :		83.87		
			17 213 \$		Ces ratios correspondent aux indicateurs		
			IMMOBILISATIONS :		moyens pondérés de l'ensemble des OTA		
			136 358 \$		concernés de la région administrative.		
			TOTAL DES DÉPENSES:				
			2 378 872 \$				
			DÉPENSES ADMISSIBLES :				
			2 374 125 \$				
			Surplus (ou déficit) de l'exercice				
			Budget				
			Budget autorisé :		2 301 390 \$		

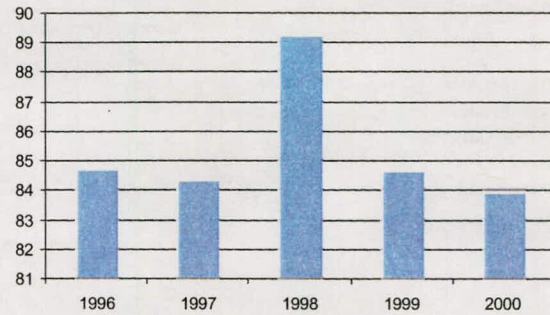
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
12101	Saint-Ambroise	8	20 214	1 447.58
12301	Alma	13	51 784	1 482.60
12401	Roberval	6	16 972	2 072.67
12402	Saint-Félicien	3	15 360	787.95
12601	Dolbeau	13	28 821	20 050.84
12701	L'Anse Saint-Jean	4	2 923	1 561.05
22101	CITS	3	140 996	626.76

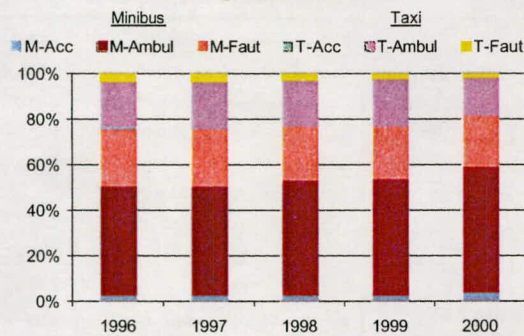
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



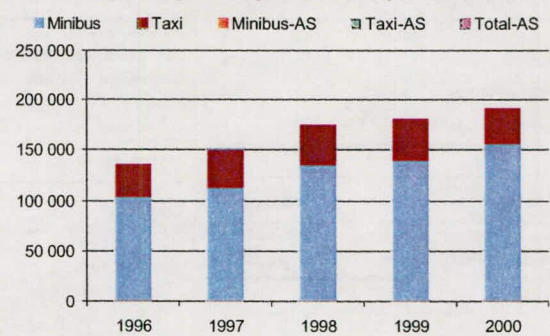
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



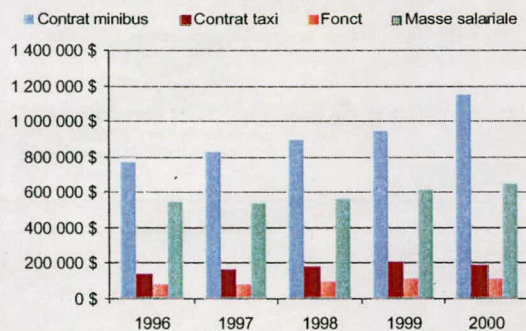
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



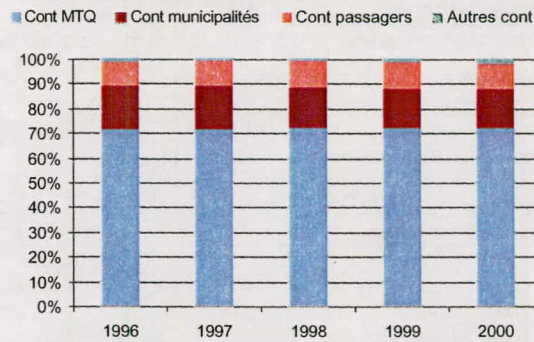
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



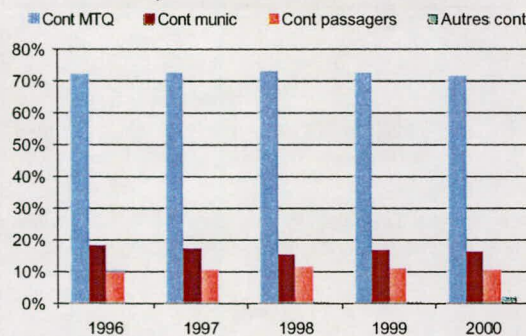
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



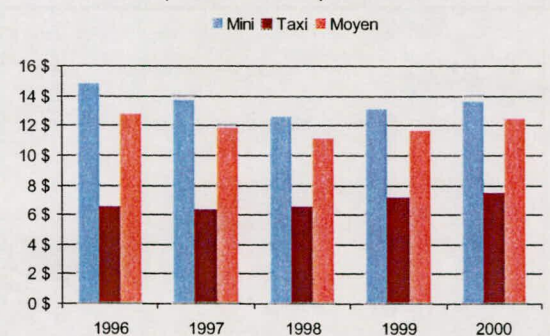
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom RA : Capitale-Nationale

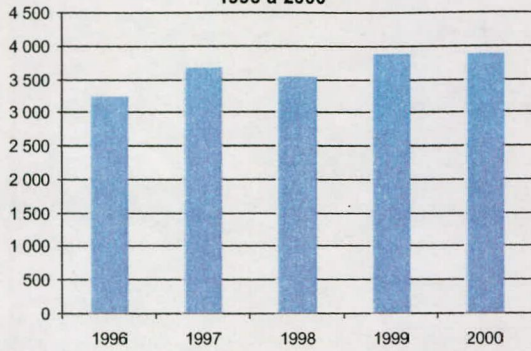
N° RA : 03

Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	1 740		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	802		
	taxi <input type="checkbox"/>	Intellectuelle	1 136		
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service : 23	Psychique	17		
Début du service :	non applicable	Visuelle	174		
Nombre municipalités :	55	Autres	13		
Population totale :	591 813	Total :	3 882		
Territoire (km²) :	5 412.02				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	3 489 865 \$	Coût admissible par passager :	13.34 \$
Ambulatoires	70 933 174 807 245 740	Contribution des passagers	557 666 \$	Coût contrat minibus par km :	1.25 \$
Fauteuil roulant	79 129 23 580 102 709	Contribution des municipalités	696 023 \$	Coût contrat minibus par passager :	7.96 \$
Accompagnateurs	6 726 2 525 9 251	Autres revenus	17 245 \$	Coût contrat taxi par passager :	5.96 \$
Total :	156 788 200 912 357 700	Total des revenus	4 760 799 \$	Coût exploitation par passager :	11.66 \$
Fréquence	Nombre	Dépenses		Coût par passager selon le mode	
déplacements réguliers	237 717	ADMINISTRATION :	431 591 \$	- minibus :	18.50 \$
déplacements occasion	119 983	EXPLOITATION :	4 170 230 \$	- taxi :	9.32 \$
Total :	357 700	Contrat minibus :	649 852 \$	- global :	13.34 \$
Clientèle admise :	3 882	Contrat taxi :	1 197 223 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.67
Passagers, autres services :	0	Fonctionnement :	373 991 \$	Passagers par voyage de taxi :	3.36
km, service régulier :	1 055 053	Sys. communication :	5 130 \$	Km par passager minibus :	6.73
km, autres services :	0	Masse salariale :	1 944 034 \$	Km par véhicules-heure :	24.68
Total de km parcourus :	1 055 053	Autres :	0 \$	% de population admise :	0.66%
Véh./heure, service régulier	42 753	IMMOBILISATIONS :	170 918 \$	Déplacements par pers. admise :	92.14
Véh./heure, autres services	0	TOTAL DES DÉPENSES:	4 772 739 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.	
Véh./heure, total :	42 753	DÉPENSES ADMISSIBLES :	4 772 739 \$		
Nombre de voyages par taxi :	59 801	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(11 940\$)		
		Budget			
		Budget autorisé :	4 676 782 \$		

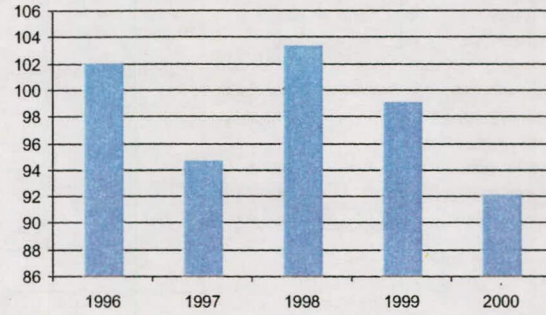
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km²)
13782	Saint-Basile	18	41 955	1 848.93
13851	Île-d'Orléans (MRC)	10	19 370	558.35
13951	Saint-Hilarion	6	12 235	1 261.83
13981	Charlevoix-Est (MRC)	8	16 923	1 263.46
23991	STCUQ	13	501 330	479.45

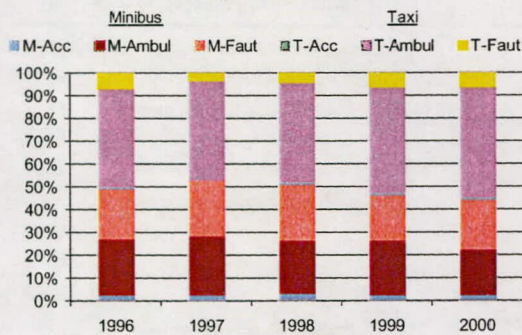
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



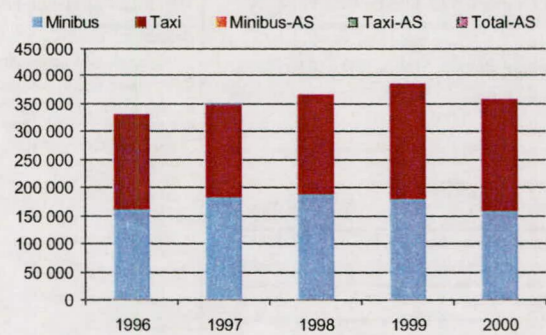
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



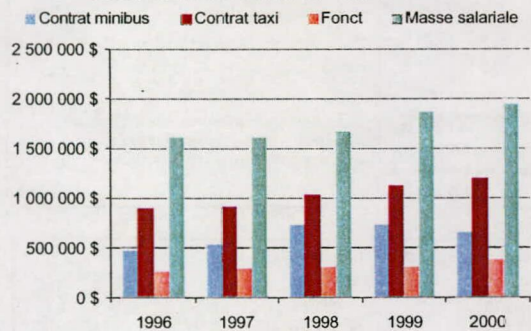
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



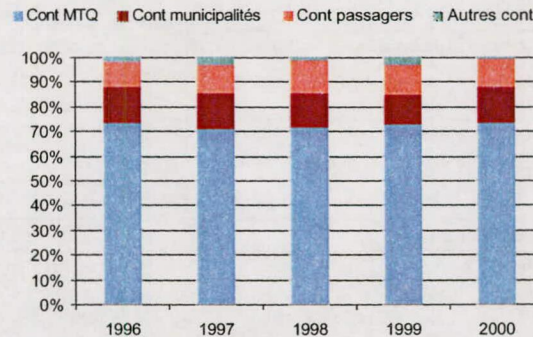
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



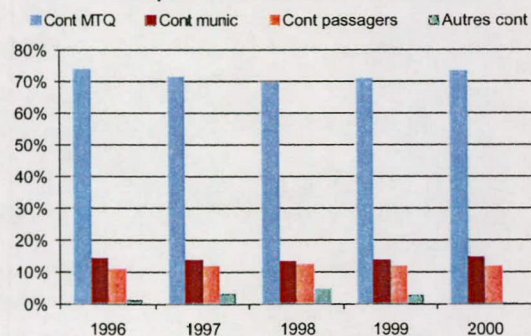
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



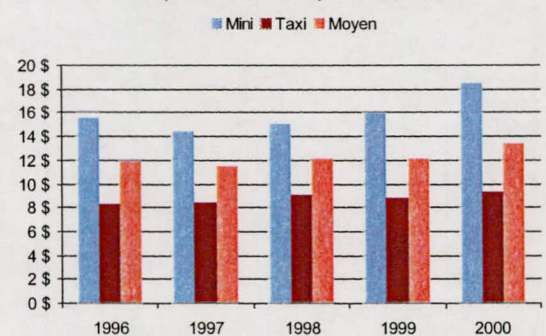
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



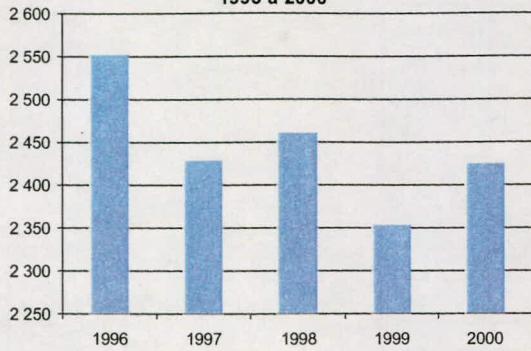
7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



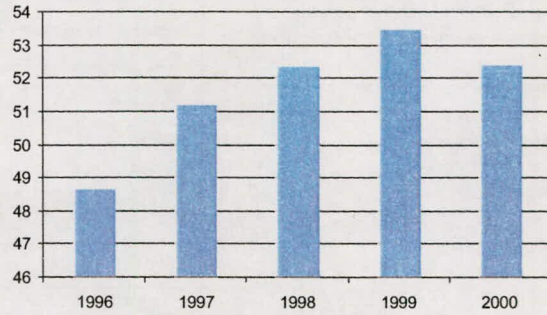
8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



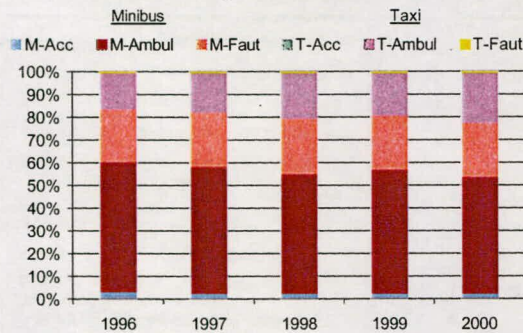
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



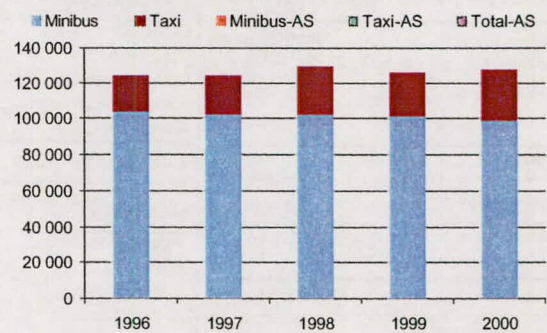
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



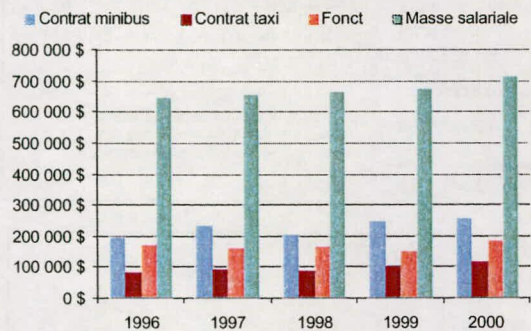
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



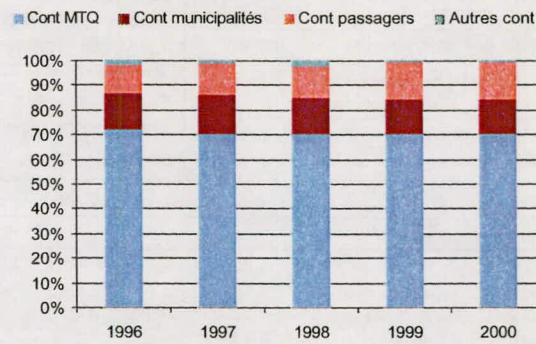
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



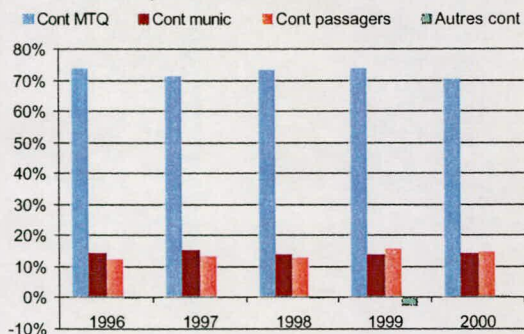
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



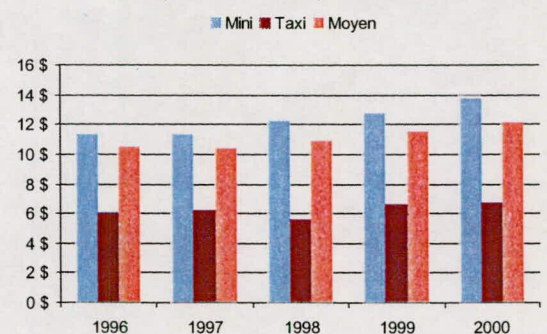
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom RA : Estrie

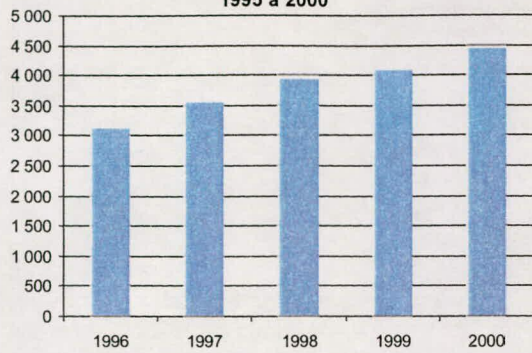
N° RA : 05

Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	1 319		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	1 886		
	taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Intellectuelle	875		
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 28	Psychique	138		
Début du service :	non applicable	Visuelle	219		
Nombre municipalités :	76	Autres	14		
Population totale :	270 360	Total :	4 451		
Territoire (km ²) :	7 506.25				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	2 355 976 \$	Coût admissible par passager :	11.83 \$
Ambulatoires	129 383 96 173 225 556	Contribution des passagers	379 152 \$	Coût contrat minibus par km :	1.18 \$
Fauteuil roulant	53 799 3 043 56 842	Contribution des municipalités	742 569 \$	Coût contrat minibus par passager :	9.47 \$
Accompagnateurs	5 781 879 6 660	Autres services de transport	94 800 \$	Coût contrat taxi par passager :	6.86 \$
Total :	188 963 100 095 289 058	Autres revenus	58 453 \$	Coût exploitation par passager :	10.34 \$
Fréquence		Total des revenus	3 630 950 \$	Coût par passager selon le mode	
	Nombre	Dépenses		- minibus :	12.85 \$
déplacements réguliers	204 761	ADMINISTRATION :	230 229 \$	- taxi :	9.47 \$
déplacements occasion	84 297	EXPLOITATION :	3 098 484 \$	- global :	11.70 \$
Total :	289 058	Contrat minibus :	834 233 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.96
		Contrat taxi :	702 346 \$	Passagers par voyage de taxi :	1.93
Clientèle admise :	4 451	Fonctionnement :	288 121 \$	Km par passager minibus :	5.93
Passagers, autres services :	10 493	Sys. communication :	7 353 \$	Km par véhicules-heure :	23.49
km, service régulier :	1 119 772	Masse salariale :	1 252 938 \$	% de population admise :	1.65%
km, autres services :	52 201	Autres :	13 493 \$	Déplacements par pers. admise :	64.94
Total de km parcourus :	1 171 973	IMMOBILISATIONS :	175 208 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.	
Véh./heure, service régulier	47 663	TOTAL DES DÉPENSES:	3 503 921 \$		
Véh./heure, autres services	1 575	DÉPENSES ADMISSIBLES :	3 420 903 \$		
Véh./heure, total :	49 238	Surplus (ou déficit) de l'exercice			
Nombre de voyages par taxi :	51 943				
		Budget	127 029 \$		
		Budget autorisé :	3 177 692 \$		

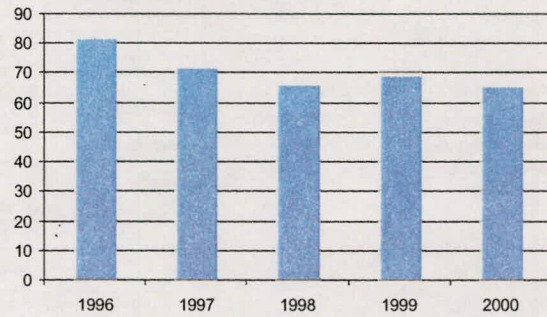
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
15101	Lac-Mégantic	16	17 684	2 257.29
15201	East Angus	12	20 204	1 639.14
15301	Coaticook	6	12 002	710.85
15401	Magog	12	37 969	642.89
15601	Saint-Élie-d'Orford	1	7 398	99.56
15701	Windsor	19	34 847	1 448.19
15801	Asbestos	5	14 629	529.31
25601	CMTS	5	125 627	179.02

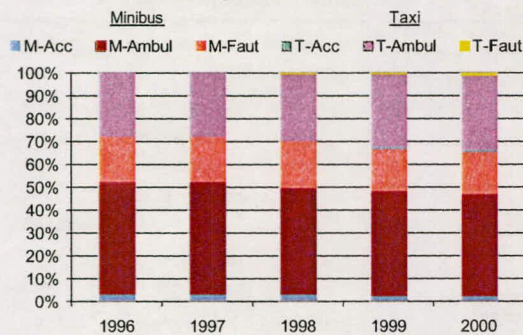
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



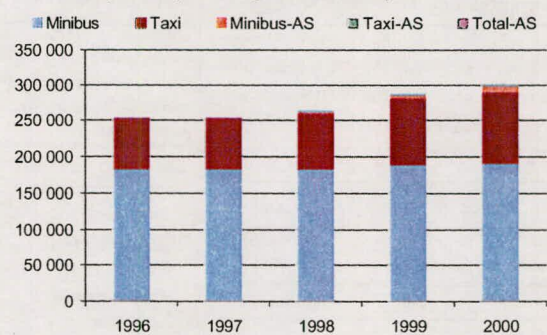
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



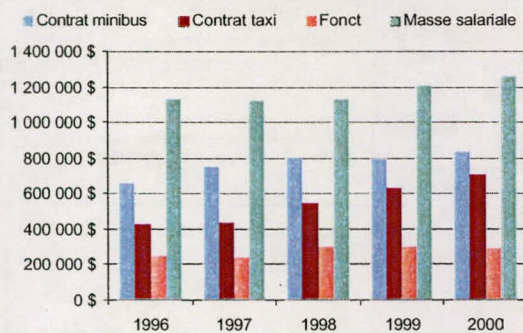
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



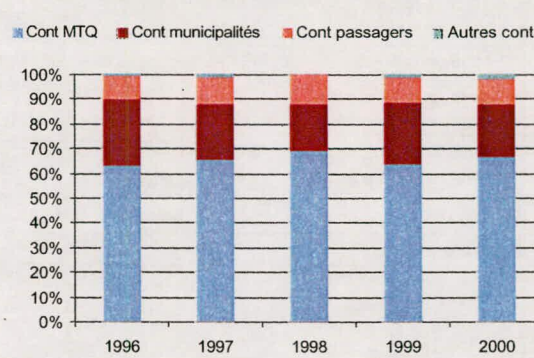
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



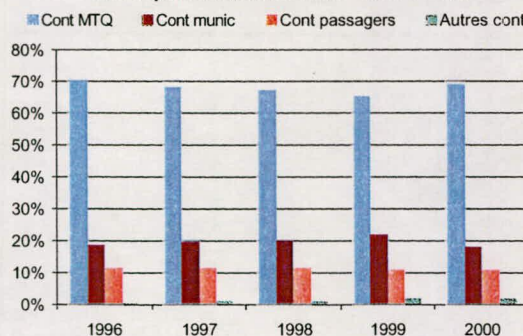
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



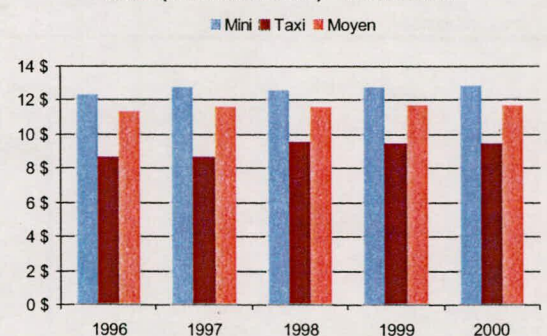
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom RA : Montréal

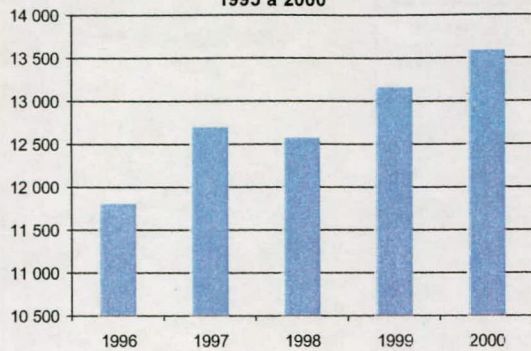
N° RA : 06

Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	4 726		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	5 329		
	taxi <input type="checkbox"/>	Intellectuelle	2 156		
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 79	Psychique	556		
Début du service :	non applicable	Visuelle	831		
Nombre municipalités :	28	Autres	0		
Population totale :	1 806 082	Total :	13 598		
Territoire (km ²) :	503.76				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	19 405 574 \$	Coût admissible par passager :	21.01 \$
Ambulatoires	220 379 664 410 884 789	Contribution des passagers	930 763 \$	Coût contrat minibus par km :	0.00 \$
Fauteuil roulant	213 346 88 799 302 145	Contribution des municipalités	6 175 182 \$	Coût contrat minibus par passager :	0.00 \$
Accompagnateurs	35 167 39 643 74 810	Total des revenus	26 511 519 \$	Coût contrat taxi par passager :	10.75 \$
Total :	468 892 792 852 1 261 744			Coût exploitation par passager :	19.56 \$
Fréquence		Dépenses		Coût par passager selon le mode	
	Nombre	ADMINISTRATION :	310 316 \$	- minibus :	31.00 \$
déplacements réguliers	899 581	EXPLOITATION :	24 676 860 \$	- taxi :	15.11 \$
déplacements occasion	362 163	Contrat minibus :	0 \$	- global :	21.01 \$
Total :	1 261 744	Contrat taxi :	8 519 732 \$	Passagers par véhicules-heure :	2.36
Clientèle admise :	13 598	Fonctionnement :	1 186 210 \$	Passagers par voyage de taxi :	2.49
Passagers, autres services :	0	Sys. communication :	0 \$	Km par passager minibus :	6.60
km, service régulier :	3 093 201	Masse salariale :	14 336 102 \$	Km par véhicules-heure :	15.58
km, autres services :	0	Autres :	634 816 \$	% de population admise :	0.75%
Total de km parcourus :	3 093 201	IMMOBILISATIONS :	1 524 346 \$	Déplacements par pers. admise :	92.79
Véh./heure, service régulier	198 597	TOTAL DES DÉPENSES:	26 511 522 \$		
Véh./heure, autres services	0	DÉPENSES ADMISSIBLES :	26 511 522 \$		
Véh./heure, total :	198 597	Surplus (ou déficit) de l'exercice	(3\$)		
Nombre de voyages par taxi :	317 956	Budget			
		Budget autorisé :	25 874 099 \$		

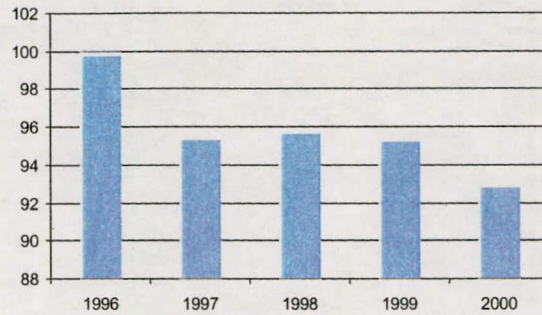
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
26991	STCUM	28	1 806 082	503.76

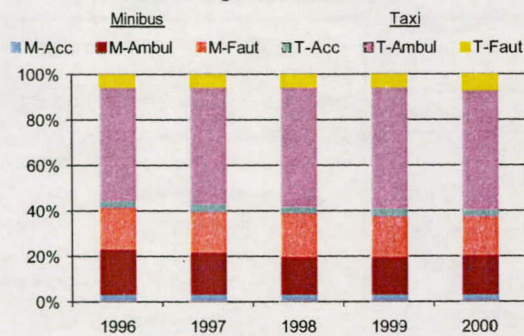
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



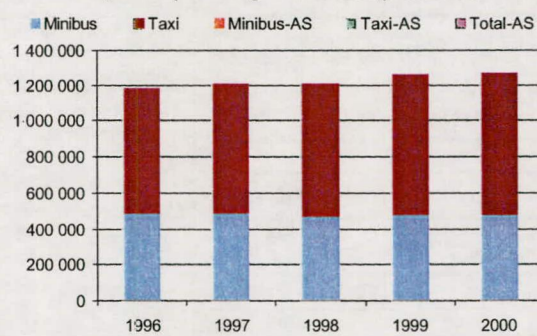
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



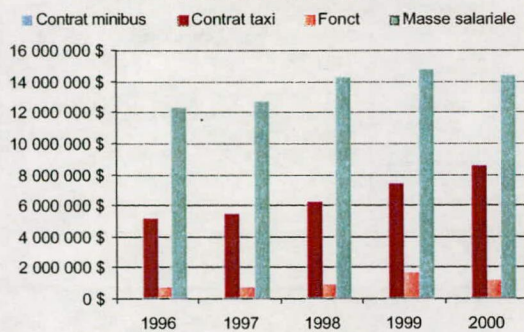
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



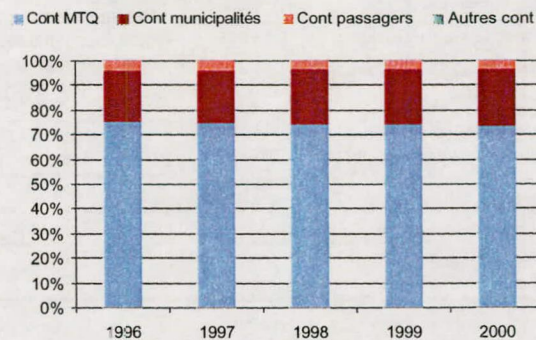
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



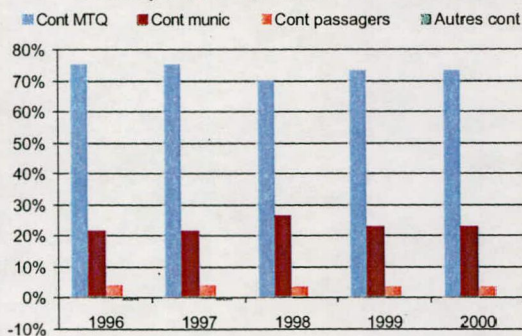
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



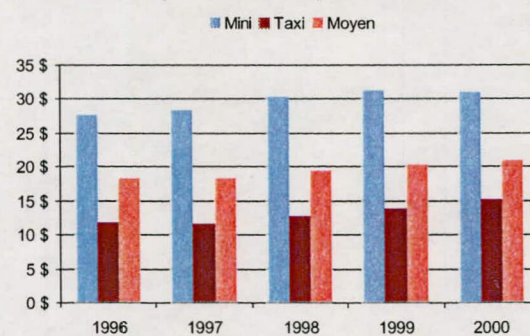
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom RA : Outaouais

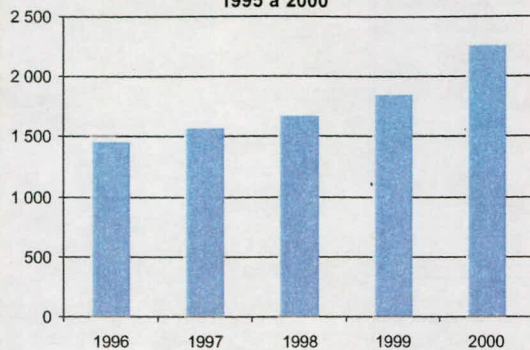
N° RA : 07

Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	907		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	676		
	taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Intellectuelle	433		
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 21	Psychique	84		
Début du service :	non applicable	Visuelle	82		
Nombre municipalités :	41	Autres	71		
Population totale :	277 924	Total :	2 253		
Territoire (km ²) :	5 065.32				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	1 634 244 \$	Coût admissible par passager :	14.23 \$
Ambulatoires	66 154 45 501 111 655	Contribution des passagers	207 933 \$	Coût contrat minibus par km :	1.27 \$
Fauteuil roulant	28 403 9 270 37 673	Contribution des municipalités	370 000 \$	Coût contrat minibus par passager :	11.40 \$
Accompagnateurs	2 603 1 163 3 766	Autres services de transport	26 153 \$	Coût contrat taxi par passager :	12.14 \$
Total :	97 160 55 934 153 094	Autres revenus	2 094 \$	Coût exploitation par passager :	14.00 \$
Fréquence		Total des revenus	2 240 424 \$	Coût par passager selon le mode	
	Nombre	Dépenses		- minibus :	14.34 \$
déplacements réguliers	113 357	ADMINISTRATION :	49 119 \$	- taxi :	14.29 \$
déplacements occasion	39 737	EXPLOITATION :	2 152 801 \$	- global :	14.32 \$
Total :	153 094	Contrat minibus :	1 108 716 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.45
Clientèle admise :	2 253	Contrat taxi :	685 796 \$	Passagers par voyage de taxi :	1.22
Passagers, autres services :	666	Fonctionnement :	4 167 \$	Km par passager minibus :	8.12
km, service régulier :	789 021	Sys. communication :	14 340 \$	Km par véhicules-heure :	27.49
km, autres services :	82 242	Masse salariale :	339 782 \$	% de population admise :	0.81%
Total de km parcourus :	871 263	Autres :	0 \$	Déplacements par pers. admise :	67.95
Véh./heure, service régulier	27 466	IMMOBILISATIONS :	0 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.	
Véh./heure, autres services	2 117	TOTAL DES DÉPENSES:	2 201 920 \$		
Véh./heure, total :	29 583	DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 178 991 \$		
Nombre de voyages par taxi :	45 684	Surplus (ou déficit) de l'exercice	38 504 \$		
		Budget			
		Budget autorisé :	2 339 620 \$		

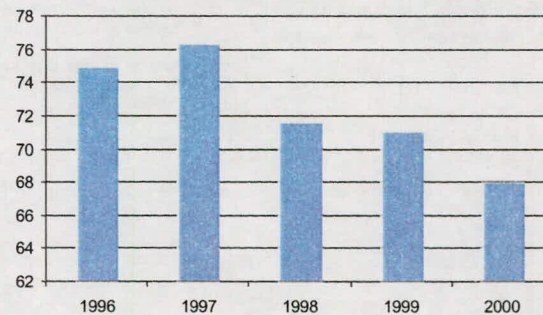
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
17101	Saint-André-Avellin	19	18 015	1 955.66
17201	La Pêche	1	6 573	597.13
17301	La Vallée-de-la-Gatineau (MRC)	14	16 189	1 923.16
27991	STO	7	237 147	589.36

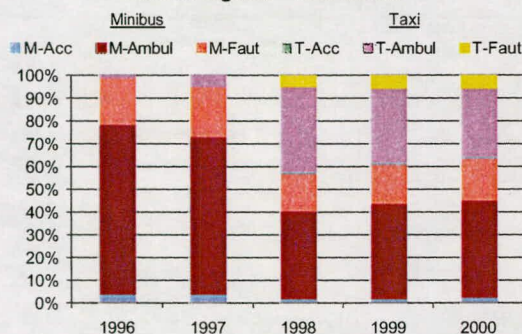
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



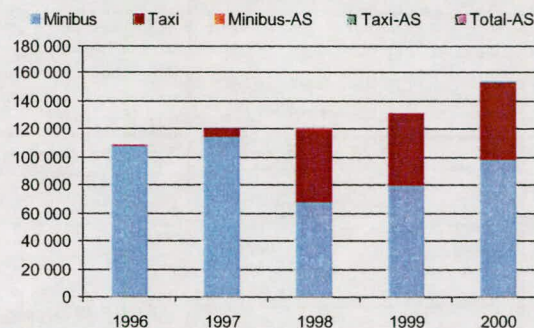
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



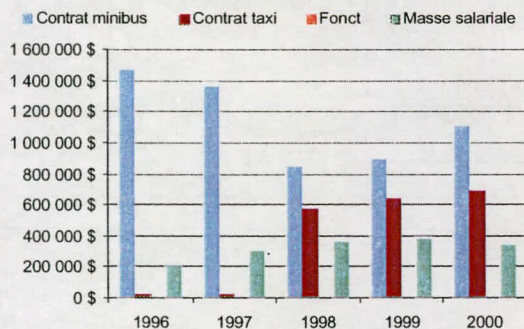
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



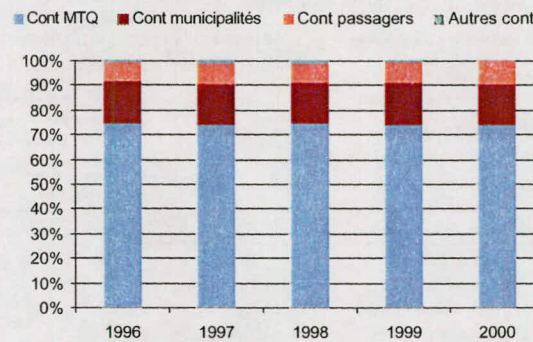
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



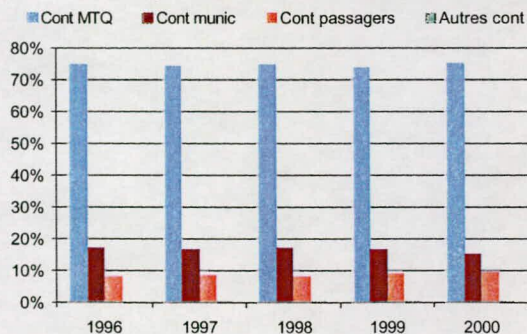
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



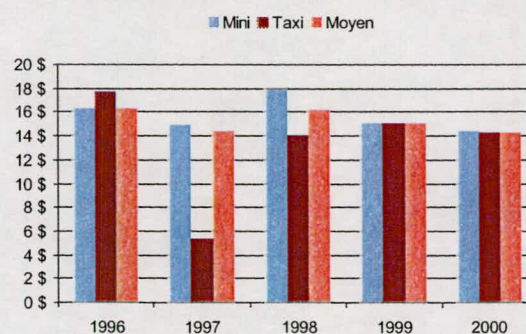
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom RA : Abitibi-Témiscamingue

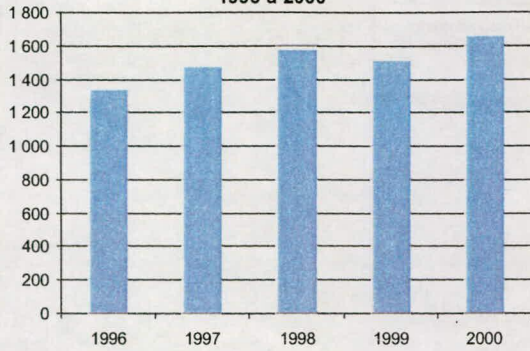
N° RA : 08

Informations générales				Clientèle admise					
Administration :	non applicable			Types de déficiences des pers. admises					
Répartition :	non applicable			Motrice ou organique en fauteuil roulant	471				
Opération des minibus :	non applicable			Motrice ou organique ambulatoire	641				
	taxi <input checked="" type="checkbox"/>			Intellectuelle	422				
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 15			Psychique	38				
Début du service :	non applicable			Visuelle	75				
Nombre municipalités :	30			Autres	7				
Population totale :	102 356			Total :	1 654				
Territoire (km ²) :	23 835.44								
Passagers par année (serv. rég.)				Revenus (provenance)		Indicateurs de performance			
	Minibus	Taxi	Total	Contribution du MTQ	862 118 \$		Coût admissible par passager :	11.79 \$	
Ambulatoires	74 998	1 779	76 777	Contribution des passagers	123 682 \$		Coût contrat minibus par km :	0.00 \$	
Fauteuil roulant	23 547	115	23 662	Contribution des municipalités	203 694 \$		Coût contrat minibus par passager :	0.00 \$	
Accompagnateurs	6 161	3	6 164	Autres services de transport	108 051 \$		Coût contrat taxi par passager :	3.60 \$	
Total :	104 706	1 897	106 603	Autres revenus	19 766 \$		Coût exploitation par passager :	8.09 \$	
Fréquence				Dépenses				Coût par passager selon le mode	
	Nombre			ADMINISTRATION :	119 031 \$		- minibus :	11.10 \$	
déplacements réguliers	81 749			EXPLOITATION :	964 696 \$		- taxi :	5.62 \$	
déplacements occasion	24 854			Contrat minibus :	195 023 \$		- global :	11.02 \$	
Total :	106 603			Contrat taxi :	5 193 \$		Passagers par véhicules-heure :	4.44	
Clientèle admise :	1 654			Fonctionnement :	195 639 \$		Passagers par voyage de taxi :	1.15	
Passagers, autres services :	12 712			Sys. communication :	7 447 \$		Km par passager minibus :	4.36	
km, service régulier :	456 435			Masse salariale :	539 430 \$		Km par véhicules-heure :	19.34	
km, autres services :	43 545			Autres :	21 964 \$		% de population admise :	1.62%	
Total de km parcourus :	499 980			IMMOBILISATIONS :	230 667 \$		Déplacements par pers. admise :	64.45	
Véh./heure, service régulier	23 596			TOTAL DES DÉPENSES:	1 314 394 \$		Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.		
Véh./heure, autres services	2 610			DÉPENSES ADMISSIBLES :	1 256 556 \$				
Véh./heure, total :	26 206			Surplus (ou déficit) de l'exercice	2 917 \$				
Nombre de voyages par taxi :	1 653			Budget					
				Budget autorisé :	1 154 213 \$				

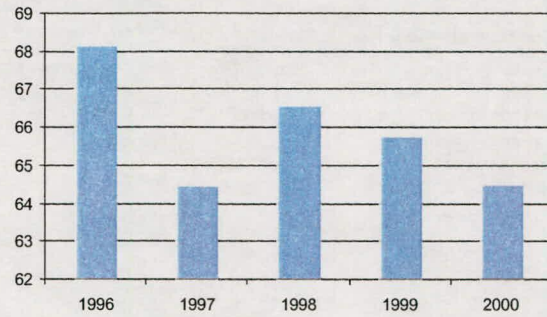
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
18101	Témiscaming	2	3 796	908.97
18102	Témiscamingue (MRC)	19	13 858	18 335.15
18201	Rouyn-Noranda	1	29 797	282.77
18301	Val-d'Or	1	24 713	3 185.29
18501	Amos	1	13 955	430.84
18601	Malartic	1	4 140	159.31
18901	La Sarre	5	12 097	533.11

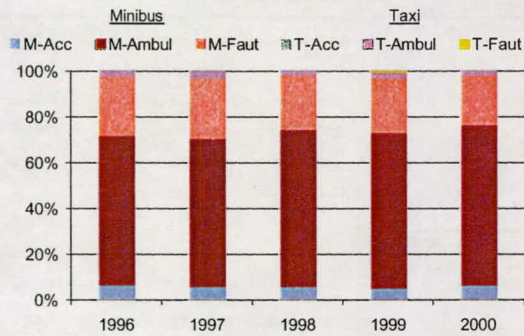
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



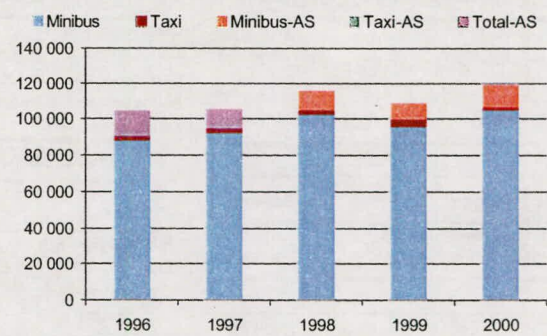
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



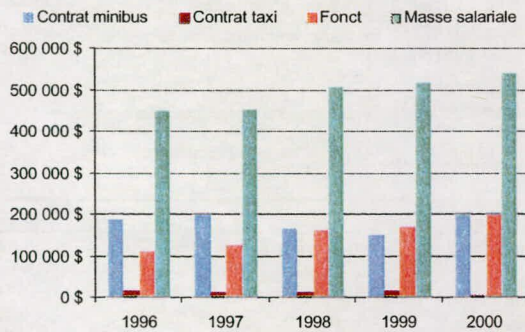
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



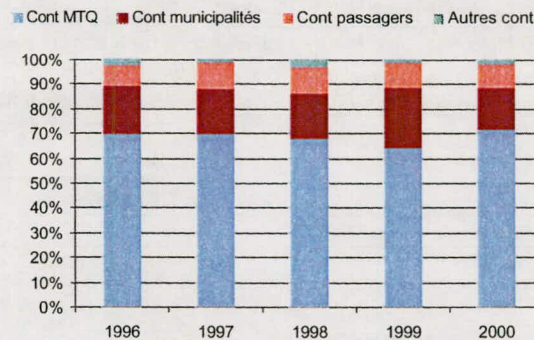
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



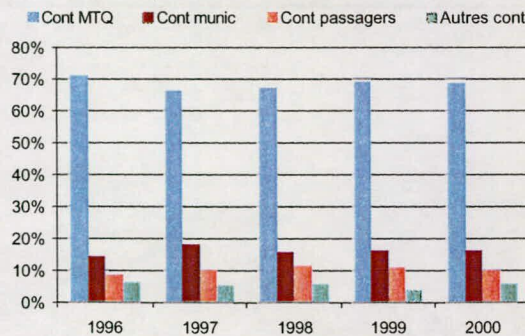
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



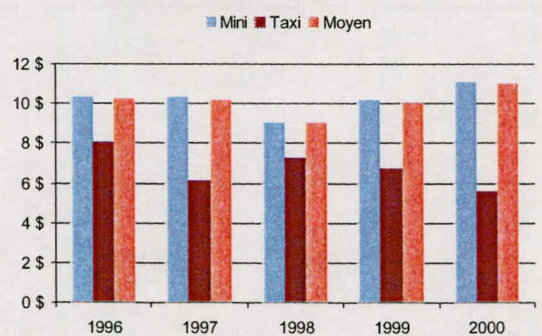
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom RA : Côte-Nord

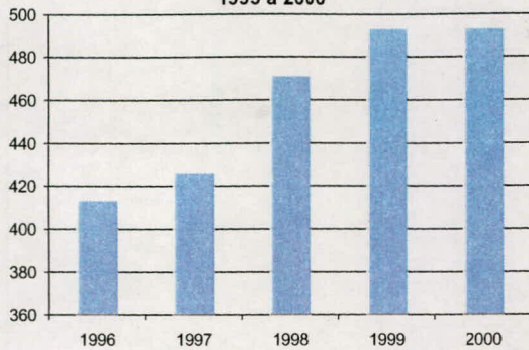
N° RA : 09

Informations générales			Clientèle admise			
Administration :	non applicable		Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable		Motrice ou organique en fauteuil roulant	203		
Opération des minibus :	non applicable		Motrice ou organique ambulatoire	73		
	taxi <input type="checkbox"/>		Intellectuelle	201		
Autres services :	<input type="checkbox"/>	Minibus en service : 6	Psychique	0		
Début du service :	non applicable		Visuelle	16		
Nombre municipalités :	6		Autres	0		
Population totale :	58 537		Total :	493		
Territoire (km ²) :	1 076.86					
Passagers par année (serv. rég.)			Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus	Taxi	Total	Contribution du MTQ	492 540 \$	
Ambulatoires	53 772	1 342	55 114	Contribution des passagers	100 408 \$	
Fauteuil roulant	10 772	0	10 772	Contribution des municipalités	87 847 \$	
Accompagnateurs	3 820	0	3 820	Autres revenus	5 624 \$	
Total :	68 364	1 342	69 706	Total des revenus	686 419 \$	
Fréquence			Dépenses			
	Nombre		ADMINISTRATION : 24 036 \$			
déplacements réguliers	58 769		EXPLOITATION : 617 750 \$			
déplacements occasion	10 937		Contrat minibus :	339 268 \$		
Total :	69 706		Contrat taxi :	5 461 \$		
Clientèle admise :	493		Fonctionnement :	32 627 \$		
Passagers, autres services :	0		Sys. communication :	1 030 \$		
km, service régulier :	208 724		Masse salariale :	237 109 \$		
km, autres services :	0		Autres :	2 255 \$		
Total de km parcourus :	208 724		IMMOBILISATIONS :	23 895 \$		
Véh./heure, service régulier	13 717		TOTAL DES DÉPENSES:	665 681 \$		
Véh./heure, autres services	0		DÉPENSES ADMISSIBLES :	665 681 \$		
Véh./heure, total :	13 717		Surplus (ou déficit) de l'exercice	20 738 \$		
Nombre de voyages par taxi :	591		Budget	Budget autorisé : 661 913 \$		
			Coût admissible par passager : 9.55 \$ Coût contrat minibus par km : 2.21 \$ Coût contrat minibus par passager : 8.54 \$ Coût contrat taxi par passager : 4.07 \$ Coût exploitation par passager : 8.86 \$ Coût par passager selon le mode - minibus : 9.63 \$ - taxi : 5.44 \$ - global : 9.55 \$ Passagers par véhicules-heure : 4.98 Passagers par voyage de taxi : 2.27 Km par passager minibus : 3.05 Km par véhicules-heure : 15.22 % de population admise : 0.84% Déplacements par pers. admise : 141.39 Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.			

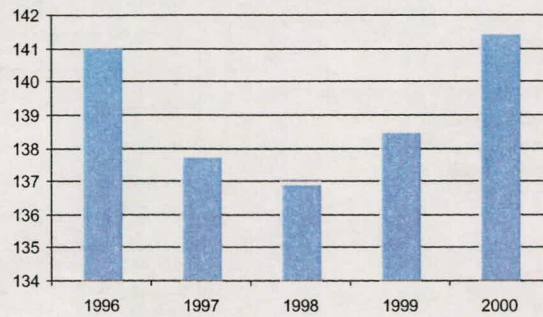
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
19201	Sept-Îles	1	25 724	318.22
19301	Baie-Comeau	5	32 813	758.64

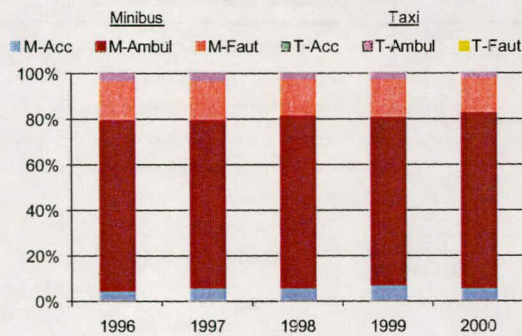
1. Évolution de la clientèle admise
1995 à 2000



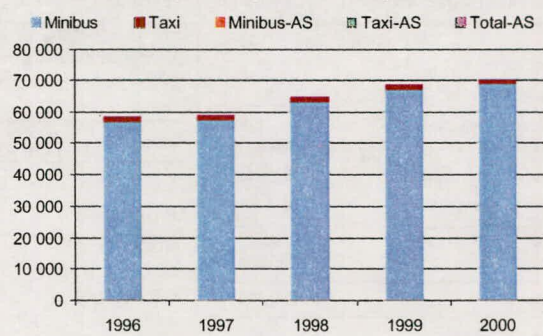
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



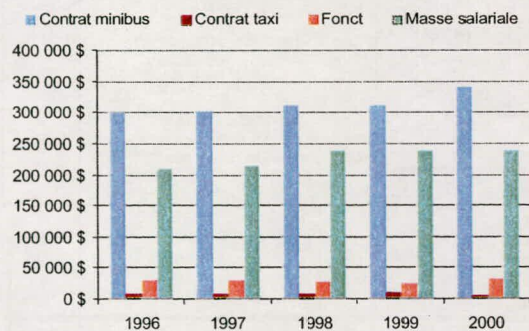
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



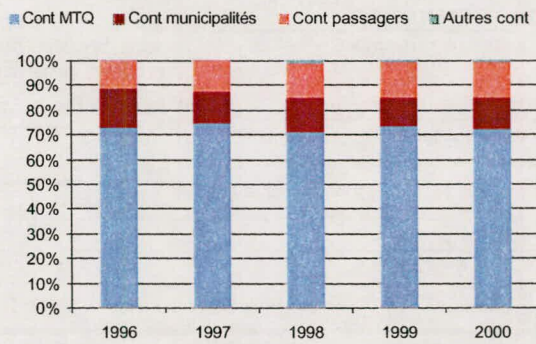
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



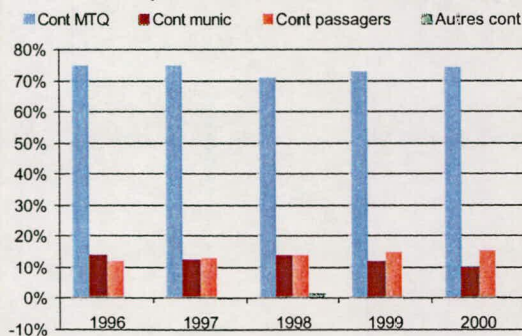
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



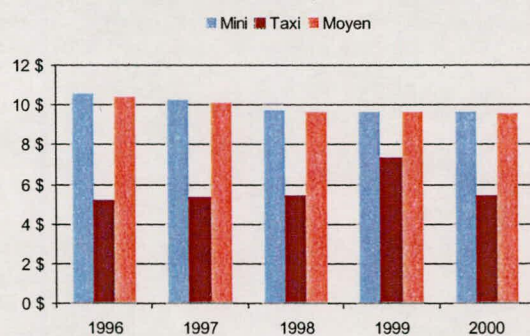
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom RA : Nord-du-Québec

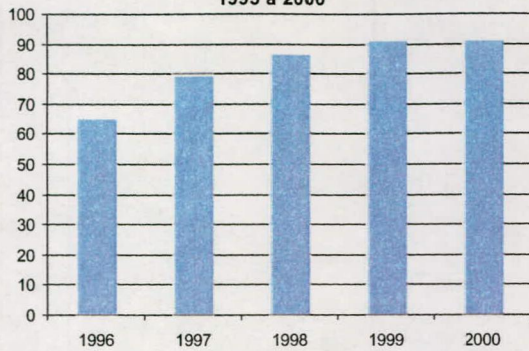
N° RA : 10

Informations générales		Clientèle admise	
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises	
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	32
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	37
	taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Intellectuelle	16
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 1	Psychique	3
Début du service :	non applicable	Visuelle	3
Nombre municipalités :	3	Autres	0
Population totale :	13 069	Total :	91
Territoire (km ²) :	334 360.30		
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	81 999 \$
Ambulatoires	7 253 155 7 408	Contribution des passagers	19 394 \$
Fauteuil roulant	2 360 0 2 360	Contribution des municipalités	23 914 \$
Accompagnateurs	292 0 292	Autres services de transport	2 280 \$
Total :	9 905 155 10 060	Autres revenus	420 \$
Fréquence		Total des revenus	128 007 \$
	Nombre	Dépenses	
déplacements réguliers	7 679	ADMINISTRATION :	17 086 \$
déplacements occasion	2 381	EXPLOITATION :	99 473 \$
Total :	10 060	Contrat minibus :	61 028 \$
Clientèle admise :	91	Contrat taxi :	3 328 \$
Passagers, autres services :	281	Fonctionnement :	0 \$
km, service régulier :	44 986	Sys. communication :	0 \$
km, autres services :	779	Masse salariale :	33 477 \$
Total de km parcourus :	45 765	Autres :	1 640 \$
Véh./heure, service régulier	2 080	IMMOBILISATIONS :	0 \$
Véh./heure, autres services	72	TOTAL DES DÉPENSES:	116 559 \$
Véh./heure, total :	2 152	DÉPENSES ADMISSIBLES :	114 919 \$
Nombre de voyages par taxi :	155	Surplus (ou déficit) de l'exercice	11 448 \$
		Budget	
		Budget autorisé :	109 332 \$
		Indicateurs de performance	
		Coût admissible par passager :	11.42 \$
		Coût contrat minibus par km :	1.33 \$
		Coût contrat minibus par passager :	5.99 \$
		Coût contrat taxi par passager :	21.47 \$
		Coût exploitation par passager :	9.62 \$
		Coût par passager selon le mode	
		- minibus :	11.04 \$
		- taxi :	26.36 \$
		- global :	11.27 \$
		Passagers par véhicules-heure :	4.76
		Passagers par voyage de taxi :	1.00
		Km par passager minibus :	4.54
		Km par véhicules-heure :	21.63
		% de population admise :	0.70%
		Déplacements par pers. admise :	110.55
		Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.	

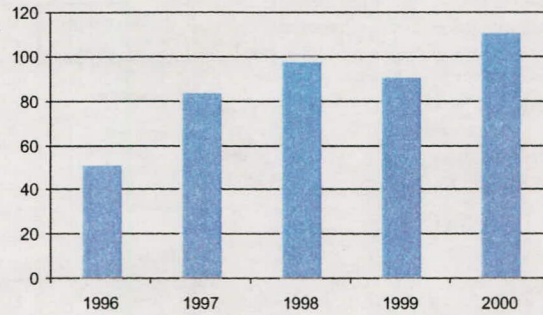
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
12403	Chapais-Chibougamau	3	13 069	334 360.30

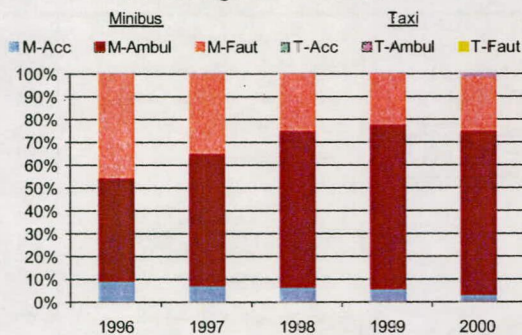
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



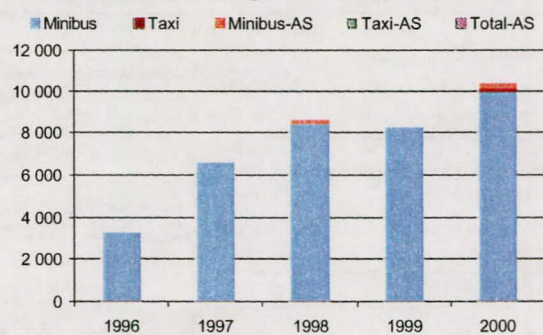
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



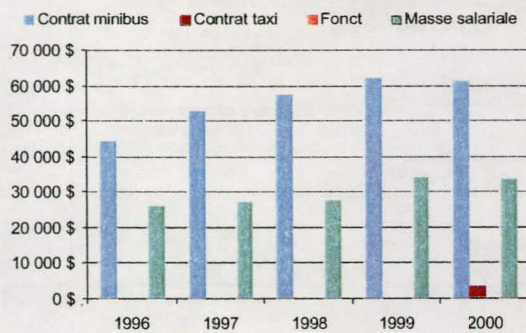
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



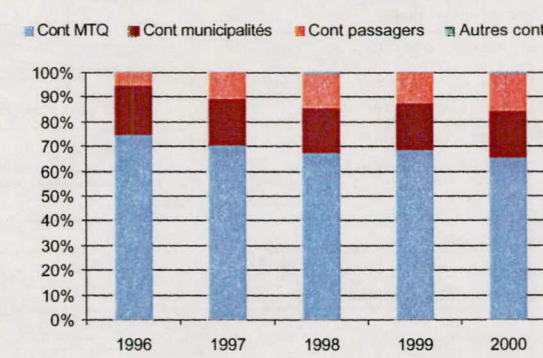
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



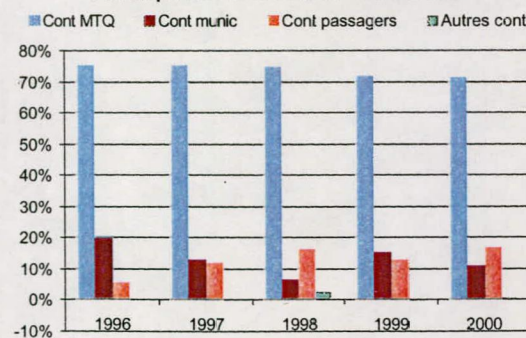
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



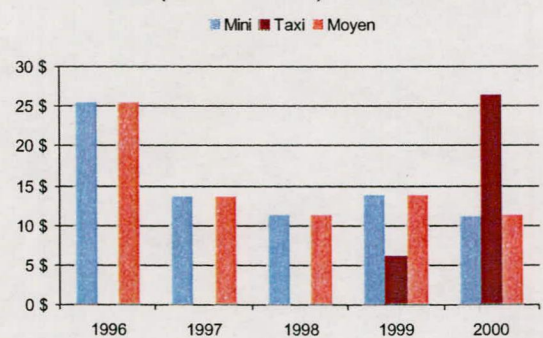
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom RA : Gaspésie/Iles-de-la-Madeleine

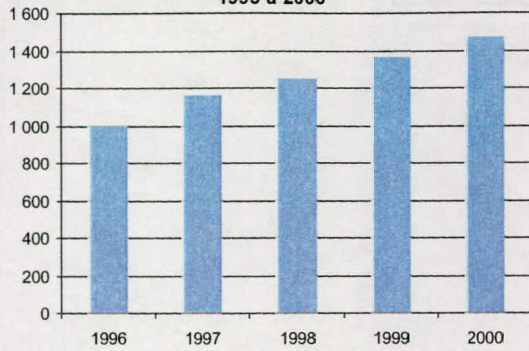
N° RA : 11

Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	440		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	376		
	taxi <input type="checkbox"/>	Intellectuelle	547		
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service : 13	Psychique	33		
Début du service :	non applicable	Visuelle	62		
Nombre municipalités :	36	Autres	11		
Population totale :	90 425	Total :	1 469		
Territoire (km ²) :	5 582.16				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	730 855 \$	Coût admissible par passager :	11.67 \$
Ambulatoires	56 542 15 815 72 357	Contribution des passagers	166 385 \$	Coût contrat minibus par km :	1.36 \$
Fauteuil roulant	13 240 809 14 049	Contribution des municipalités	141 429 \$	Coût contrat minibus par passager :	8.02 \$
Accompagnateurs	4 094 867 4 961	Autres services de transport	68 756 \$	Coût contrat taxi par passager :	4.94 \$
Total :	73 876 17 491 91 367	Autres revenus	11 056 \$	Coût exploitation par passager :	9.73 \$
Fréquence		Total des revenus	1 118 481 \$	Coût par passager selon le mode	
déplacements réguliers	68 389	Dépenses		- minibus :	11.86 \$
déplacements occasion	22 978	ADMINISTRATION :	100 526 \$	- taxi :	8.39 \$
Total :	91 367	EXPLOITATION :	968 649 \$	- global :	11.25 \$
Clientèle admise :	1 469	Contrat minibus :	344 438 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.81
Passagers, autres services :	8 198	Contrat taxi :	86 345 \$	Passagers par voyage de taxi :	1.11
km, service régulier :	581 551	Fonctionnement :	130 407 \$	Km par passager minibus :	7.87
km, autres services :	40 716	Sys. communication :	7 761 \$	Km par véhicules-heure :	29.96
Total de km parcourus :	622 267	Masse salariale :	394 696 \$	% de population admise :	1.62%
Véh./heure, service régulier	19 412	Autres :	5 002 \$	Déplacements par pers. admise :	62.20
Véh./heure, autres services	1 613	IMMOBILISATIONS :	49 262 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.	
Véh./heure, total :	21 025	TOTAL DES DÉPENSES:	1 118 437 \$		
Nombre de voyages par taxi :	15 691	DÉPENSES ADMISSIBLES :	1 066 359 \$		
		Surplus (ou déficit) de l'exercice	44 \$		
		Budget			
		Budget autorisé :	974 473 \$		

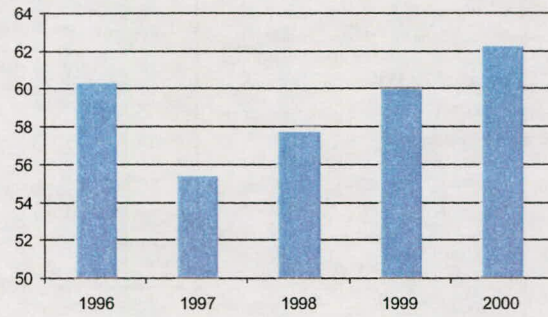
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
11001	Cap-aux-Meules	6	12 670	183.48
11201	Bonaventure	13	26 521	1 601.34
11301	Pabos Mills	9	17 523	851.75
11401	Gaspé	2	20 186	1 874.89
11402	Grande-Vallée	4	3 223	623.95
11501	Sainte-Anne-des-Monts--Tourelle	2	10 302	446.75

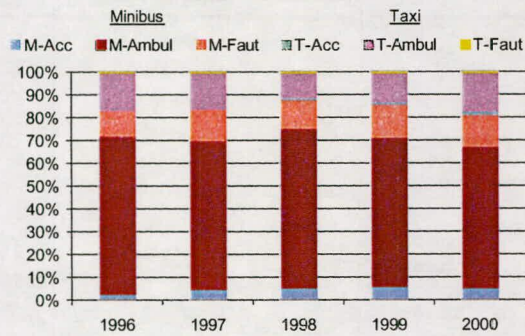
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



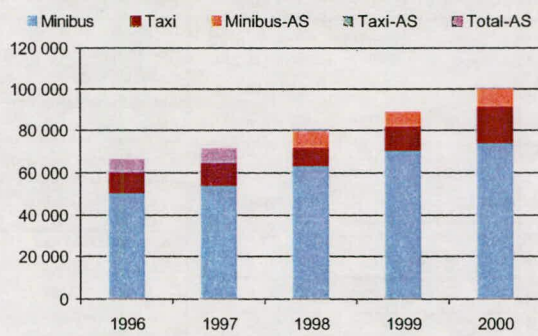
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



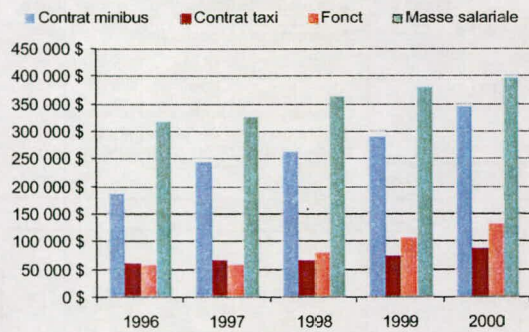
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



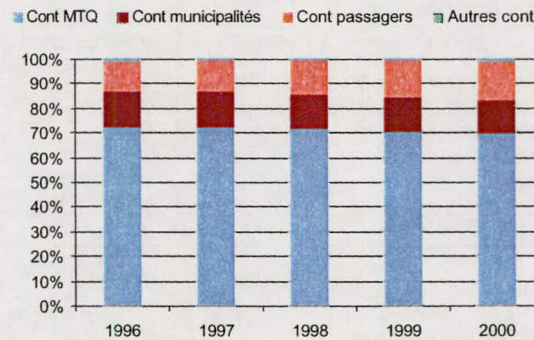
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



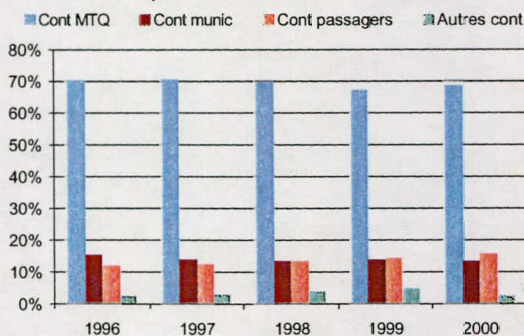
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



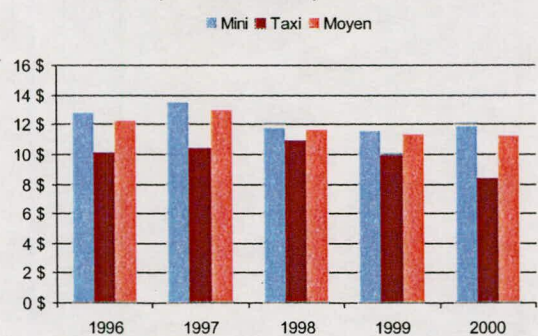
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom RA : Chaudière-Appalaches

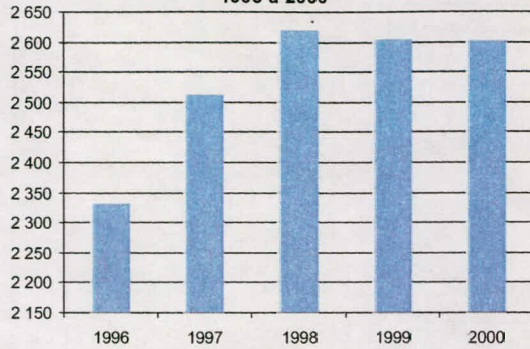
N° RA : 12

Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	912		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	569		
	taxi <input type="checkbox"/>	Intellectuelle	1 325		
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service : 16	Psychique	78		
Début du service :	non applicable	Visuelle	141		
Nombre municipalités :	120	Autres	126		
Population totale :	360 196	Total :	3 151		
Territoire (km ²) :	10 759.67				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	1 510 652 \$	Coût admissible par passager :	9.16 \$
Ambulatoires	114 698 90 506 205 204	Contribution des passagers	398 776 \$	Coût contrat minibus par km :	1.04 \$
Fauteuil roulant	21 396 10 298 31 694	Contribution des municipalités	317 041 \$	Coût contrat minibus par passager :	6.87 \$
Accompagnateurs	4 790 2 557 7 347	Autres revenus	54 712 \$	Coût contrat taxi par passager :	6.18 \$
Total :	140 884 103 361 244 245	Total des revenus	2 281 181 \$	Coût exploitation par passager :	8.45 \$
Fréquence		Dépenses		Coût par passager selon le mode	
	Nombre	ADMINISTRATION :	144 719 \$	- minibus :	9.70 \$
déplacements réguliers	188 589	EXPLOITATION :	2 064 655 \$	- taxi :	8.43 \$
déplacements occasion	55 656	Contrat minibus :	755 095 \$	- global :	9.16 \$
Total :	244 245	Contrat taxi :	638 555 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.05
Clientèle admise :	3 151	Fonctionnement :	64 433 \$	Passagers par voyage de taxi :	2.20
Passagers, autres services :	0	Sys. communication :	2 997 \$	Km par passager minibus :	6.33
km, service régulier :	892 380	Masse salariale :	586 636 \$	Km par véhicules-heure :	19.33
km, autres services :	0	Autres :	16 939 \$	% de population admise :	0.82%
Total de km parcourus :	892 380	IMMOBILISATIONS :	28 555 \$	Déplacements par pers. admise :	84.75
Véh./heure, service régulier	42 630	TOTAL DES DÉPENSES:	2 237 929 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.	
Véh./heure, autres services	0	DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 237 929 \$		
Véh./heure, total :	42 630	Surplus (ou déficit) de l'exercice	43 252 \$		
Nombre de voyages par taxi :	46 935	Budget			
		Budget autorisé :	2 050 319 \$		

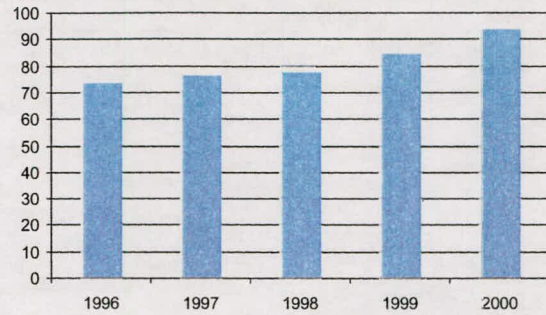
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
13251	Saint-Aubert	3	5 504	425.42
13252	Saint-Pamphile	7	8 013	1 196.80
13301	Montmagny	3	19 252	472.96
13401	Saint-Georges	20	50 753	1 822.13
13402	Robert-Cliche-Nouvelle Beauce (MRC)	18	42 403	1 484.28
13451	Thetford Mines	19	44 583	1 396.66
13601	Bellechasse (MRC)	19	30 127	1 637.15
13651	Pintendre	3	11 013	210.78
13701	Saint-Rédempteur	5	40 635	307.72
13751	Sainte-Croix	19	27 530	1 651.52
23651	CITRSQ (Réseau Trans-Sud)	4	80 383	154.25

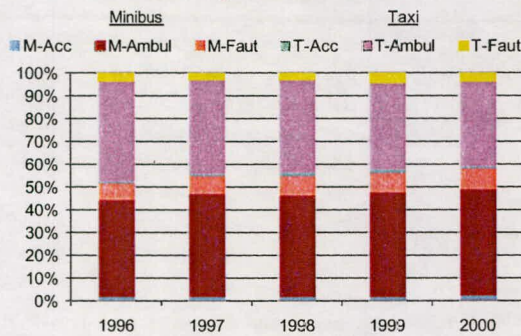
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



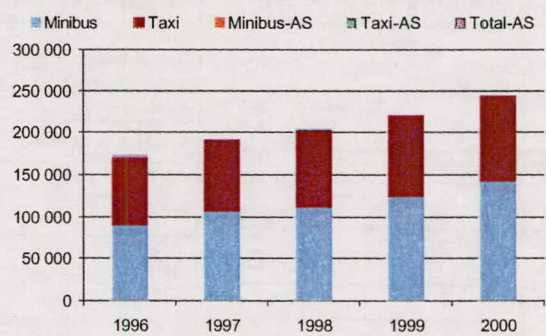
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



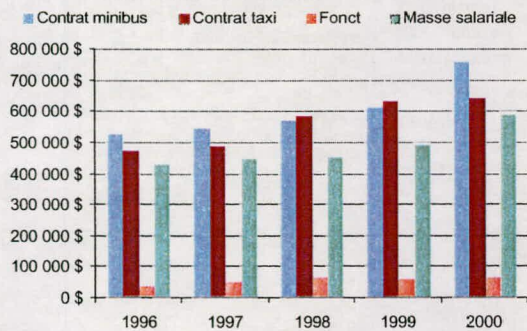
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



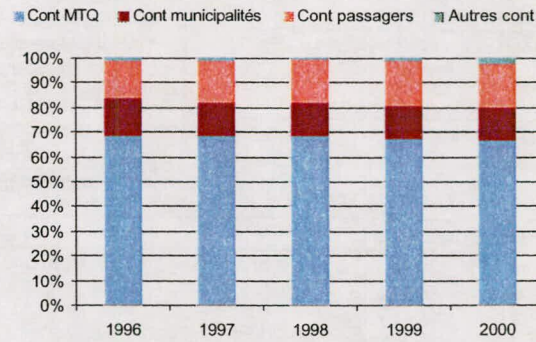
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



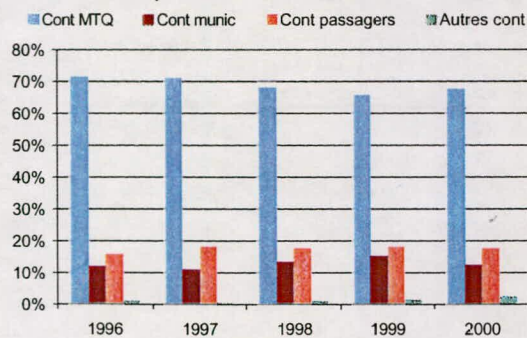
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



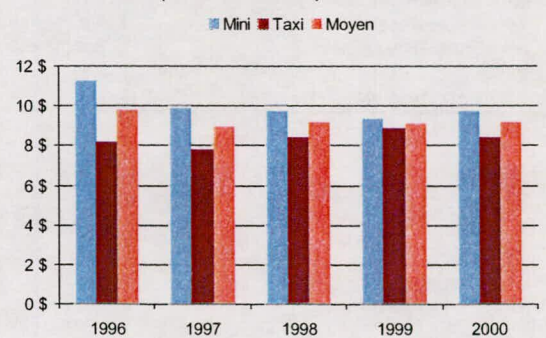
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom RA : Laval

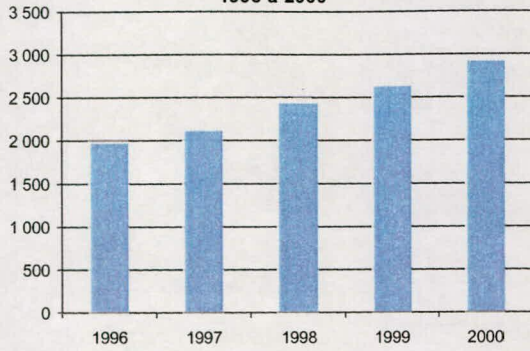
N° RA : 13

Informations générales				Clientèle admise			
Administration :	non applicable			Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable			Motrice ou organique en fauteuil roulant	1 055		
Opération des minibus :	non applicable			Motrice ou organique ambulatoire	857		
	taxi <input type="checkbox"/>			Intellectuelle	718		
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service : 11			Psychique	121		
Début du service :	non applicable			Visuelle	136		
Nombre municipalités :	1			Autres	23		
Population totale :	345 527			Total :	2 910		
Territoire (km ²) :	245.40						
Passagers par année (serv. rég.)				Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus	Taxi	Total	Contribution du MTQ	1 677 653 \$	Coût admissible par passager :	11.90 \$
Ambulatoires	74 175	72 507	146 682	Contribution des passagers	308 148 \$	Coût contrat minibus par km :	1.52 \$
Fauteuil roulant	33 938	4 761	38 699	Contribution des municipalités	277 461 \$	Coût contrat minibus par passager :	10.97 \$
Accompagnateurs	5 459	905	6 364	Autres services de transport	145 921 \$	Coût contrat taxi par passager :	8.56 \$
Total :	113 572	78 173	191 745	Total des revenus	2 409 183 \$	Coût exploitation par passager :	10.80 \$
Fréquence				Dépenses		Coût par passager selon le mode	
	Nombre			ADMINISTRATION :	24 744 \$	- minibus :	12.13 \$
déplacements réguliers	136 098			EXPLOITATION :	2 384 439 \$	- taxi :	8.86 \$
déplacements occasion	55 647			Contrat minibus :	1 523 728 \$	- global :	10.92 \$
Total :	191 745			Contrat taxi :	700 266 \$	Passagers par véhicules-heure :	2.89
				Fonctionnement :	0 \$	Passagers par voyage de taxi :	2.23
Clientèle admise :	2 910			Sys. communication :	0 \$	Km par passager minibus :	8.02
Passagers, autres services :	28 949			Masse salariale :	160 094 \$	Km par véhicules-heure :	23.20
km, service régulier :	911 250			Autres :	351 \$	% de population admise :	0.84%
km, autres services :	88 003			IMMOBILISATIONS :	0 \$	Déplacements par pers. admise :	65.89
Total de km parcourus :	999 253			TOTAL DES DÉPENSES :	2 409 183 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.	
Véh./heure, service régulier	39 283			DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 281 023 \$		
Véh./heure, autres services	3 796			Surplus (ou déficit) de l'exercice	0 \$		
Véh./heure, total :	43 079			Budget			
Nombre de voyages par taxi :	35 000			Budget autorisé :	2 236 871 \$		

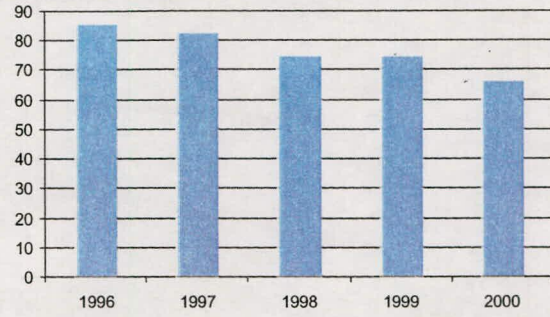
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
26701	STL	1	345 527	245.40

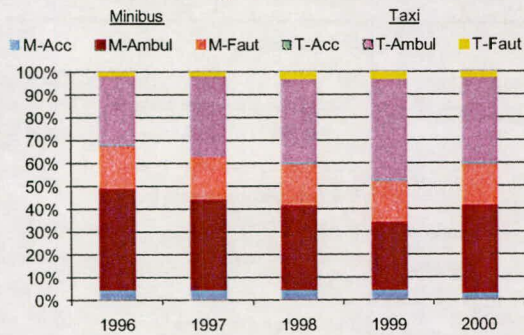
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



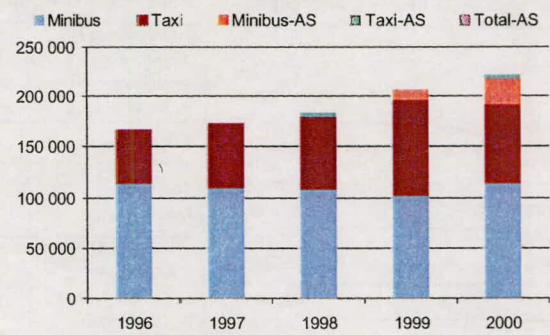
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



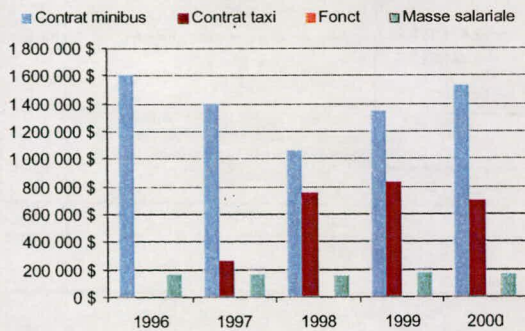
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



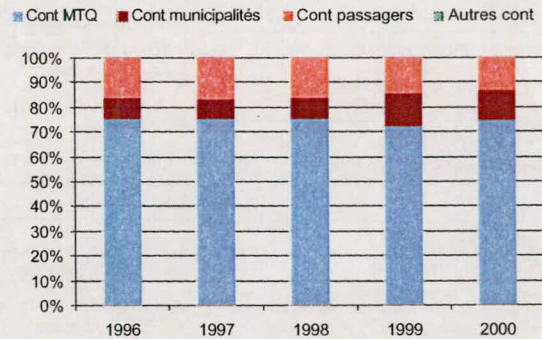
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



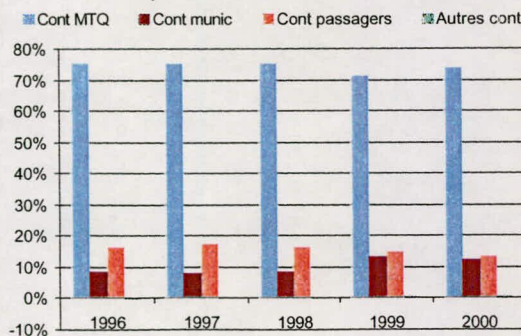
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



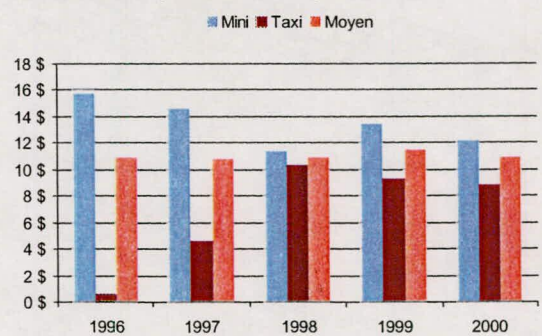
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom RA : Lanau dière

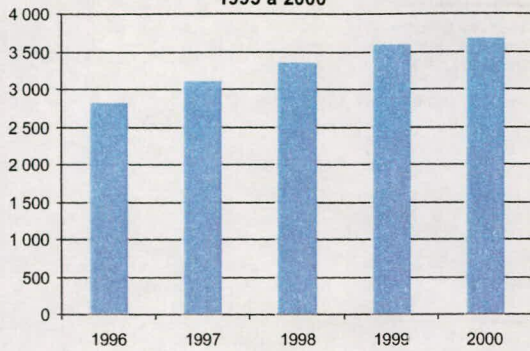
N° RA : 14

Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	1 313		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	1 097		
	taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Intellectuelle	905		
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 20	Psychique	196		
Début du service :	non applicable	Visuelle	162		
Nombre municipalités :	61	Autres	0		
Population totale :	390 633	Total :	3 673		
Territoire (km ²) :	5 709.32				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	1 621 777 \$	Coût admissible par passager :	11.40 \$
Ambulatoires	97 413 85 666 183 079	Contribution des passagers	363 421 \$	Coût contrat minibus par km :	1.25 \$
Fauteuil roulant	19 567 7 487 27 054	Contribution des municipalités	328 795 \$	Coût contrat minibus par passager :	10.15 \$
Accompagnateurs	2 713 2 574 5 287	Autres services de transport	269 807 \$	Coût contrat taxi par passager :	9.06 \$
Total :	119 693 95 727 215 420	Autres revenus	24 502 \$	Coût exploitation par passager :	10.65 \$
Fréquence		Total des revenus	2 608 302 \$	Coût par passager selon le mode	
déplacements réguliers	158 380	Dépenses		- minibus :	11.89 \$
déplacements occasion	57 040	ADMINISTRATION :	160 166 \$	- taxi :	11.17 \$
Total :	215 420	EXPLOITATION :	2 461 750 \$	- global :	11.57 \$
Clientèle admise :	3 673	Contrat minibus :	804 791 \$	Passagers par véhicules-heure :	4.11
Passagers, autres services :	15 827	Contrat taxi :	943 255 \$	Passagers par voyage de taxi :	1.98
km, service régulier :	778 662	Fonctionnement :	86 693 \$	Km par passager minibus :	6.51
km, autres services :	84 675	Sys. communication :	7 756 \$	Km par véhicules-heure :	26.73
Total de km parcourus :	863 337	Masse salariale :	587 120 \$	% de population admise :	0.94%
Véh./heure, service régulier	29 129	Autres :	32 135 \$	Déplacements par pers. admise :	58.65
Véh./heure, autres services	2 755	IMMOBILISATIONS :	52 929 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.	
Véh./heure, total :	31 884	TOTAL DES DÉPENSES:	2 674 845 \$		
Nombre de voyages par taxi :	48 466	DÉPENSES ADMISSIBLES :	2 456 612 \$		
		Surplus (ou déficit) de l'exercice	(66 543\$)		
		Budget			
		Budget autorisé :	2 176 428 \$		

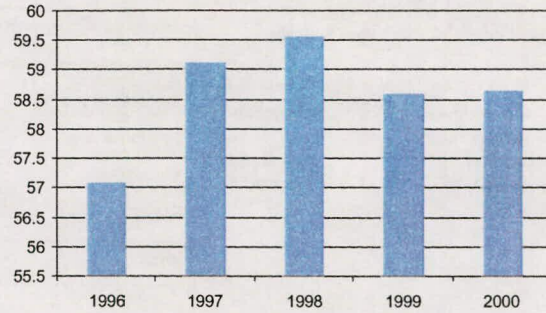
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
16741	CIT des Moulins	4	111 719	263.45
16761	Repenigny	10	118 144	333.41
16781	Berthierville	9	18 822	553.70
16782	Saint-Gabriel	6	9 577	464.35
16801	Joliette	17	74 715	1 243.44
16821	Saint-Lin-Laurentides	2	17 515	196.35
16901	Rawdon	13	40 141	2 654.63

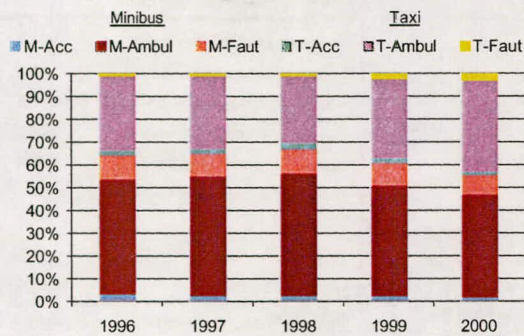
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



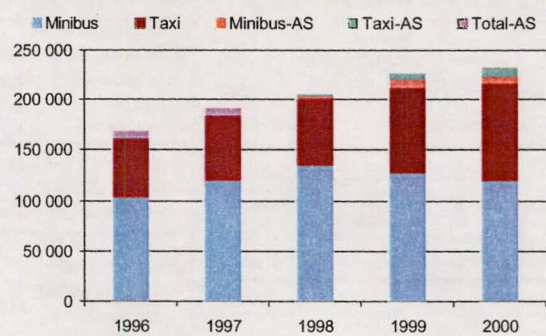
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



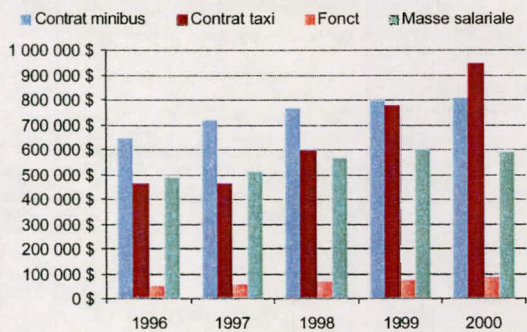
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



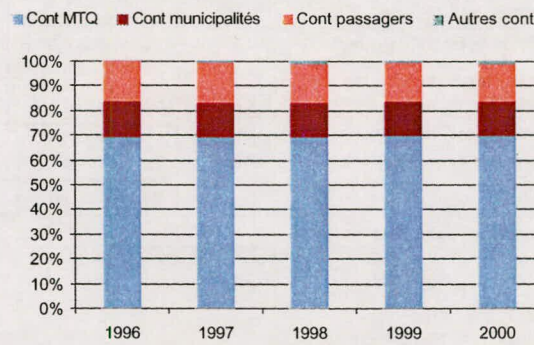
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



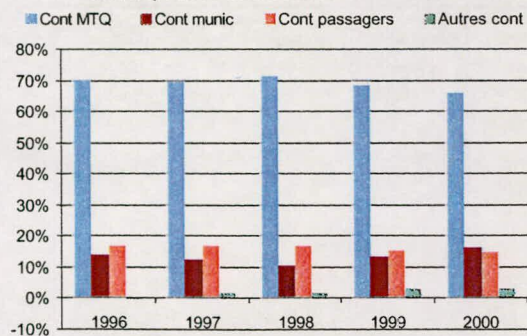
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



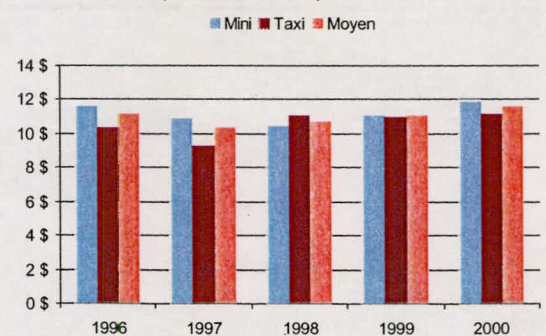
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom RA : Laurentides

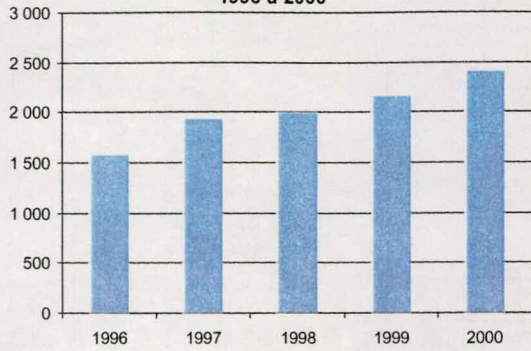
N° RA : 15

Informations générales			Clientèle admise				
Administration :	non applicable		Types de déficiences des pers. admises				
Répartition :	non applicable		Motrice ou organique en fauteuil roulant	769			
Opération des minibus :	non applicable		Motrice ou organique ambulatoire	746			
	taxi <input checked="" type="checkbox"/>		Intellectuelle	725			
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service :	12	Psychique	49			
Début du service :	non applicable		Visuelle	101			
Nombre municipalités :	56		Autres	8			
Population totale :	363 261		Total :	2 398			
Territoire (km ²) :	6 295.25						
Passagers par année (serv. rég.)			Revenus (provenance)		Indicateurs de performance		
	Minibus	Taxi	Total	Contribution du MTQ	1 121 956 \$	Coût admissible par passager :	10.72 \$
Ambulatoires	72 712	55 543	128 255	Contribution des passagers	261 894 \$	Coût contrat minibus par km :	1.35 \$
Fauteuil roulant	14 994	5 293	20 287	Contribution des municipalités	238 224 \$	Coût contrat minibus par passager :	9.34 \$
Accompagnateurs	3 754	1 725	5 479	Autres services de transport	88 981 \$	Coût contrat taxi par passager :	6.27 \$
Total :	91 460	62 561	154 021	Autres revenus	4 194 \$	Coût exploitation par passager :	9.90 \$
Fréquence			Nombre	Total des revenus	1 715 249 \$	Coût par passager selon le mode	
déplacements réguliers			122 732	Dépenses		- minibus :	12.41 \$
déplacements occasion			31 289	ADMINISTRATION :	134 045 \$	- taxi :	8.67 \$
Total :			154 021	EXPLOITATION :	1 568 092 \$	- global :	10.91 \$
Clientèle admise :			2 398	Contrat minibus :	883 805 \$	Passagers par véhicules-heure :	4.50
Passagers, autres services :			4 386	Contrat taxi :	399 869 \$	Passagers par voyage de taxi :	1.79
km, service régulier :			608 544	Fonctionnement :	0 \$	Km par passager minibus :	6.65
km, autres services :			45 275	Sys. communication :	3 659 \$	Km par véhicules-heure :	29.93
Total de km parcourus :			653 819	Masse salariale :	273 158 \$	% de population admise :	0.66%
Véh./heure, service régulier			20 330	Autres :	7 601 \$	Déplacements par pers. admise :	64.23
Véh./heure, autres services			1 692	IMMOBILISATIONS :	25 889 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.	
Véh./heure, total :			22 022	TOTAL DES DÉPENSES:	1 728 026 \$		
Nombre de voyages par taxi :			35 026	DÉPENSES ADMISSIBLES :	1 651 687 \$		
				Surplus (ou déficit) de l'exercice	(12 777 \$)		
				Budget			
				Budget autorisé :	1 495 941 \$		

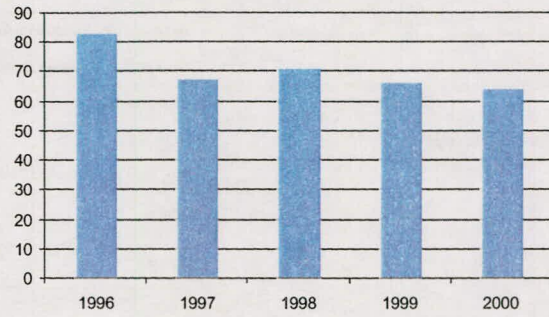
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
16711	CIT Deux-Montagnes	7	84 322	240.29
16731	CIT Basses-Laurentides	7	129 209	202.54
16841	CIT Lafontaine - Saint-Antoine - Saint-Jéré	4	59 059	90.02
16861	Argenteuil (MRC)	10	29 244	1 259.51
16891	Saint-Jovite	23	43 528	2 540.09
17501	Mont-Laurier	5	17 899	1 962.80

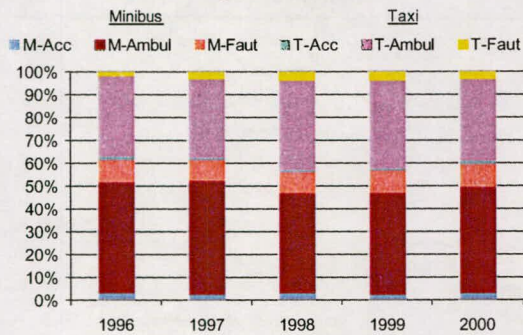
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



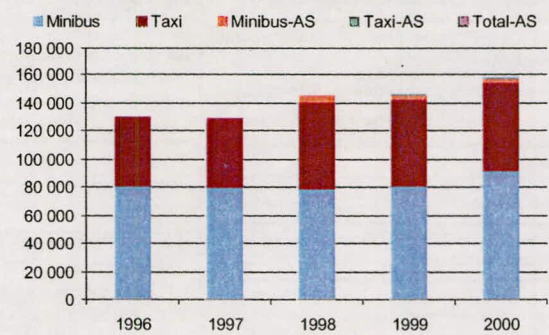
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



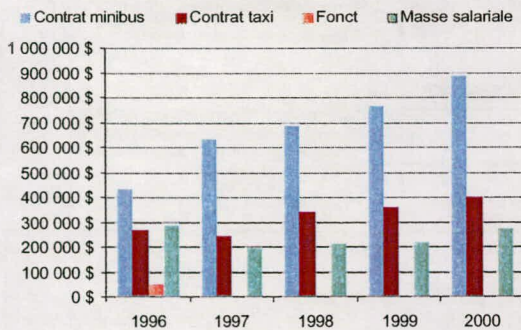
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



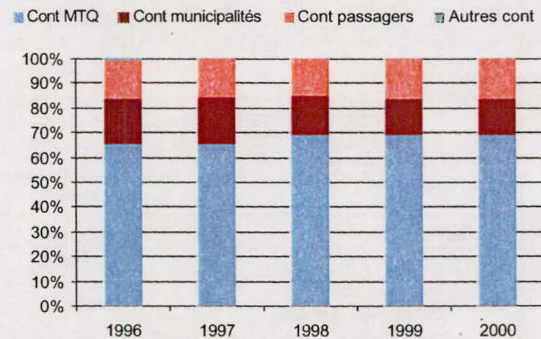
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



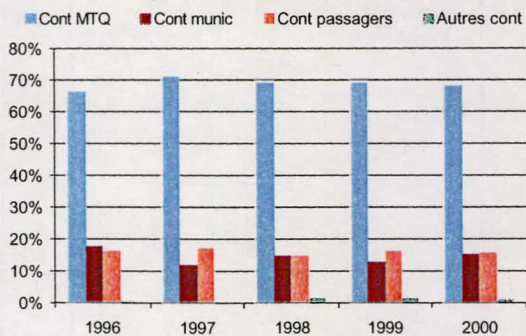
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



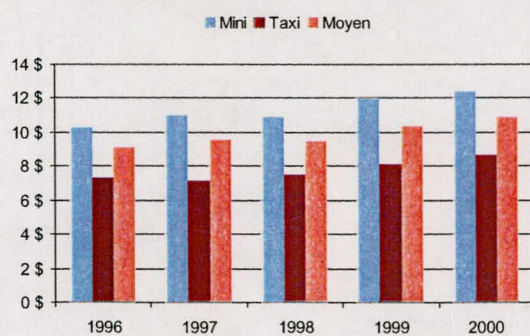
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom RA : Montérégie

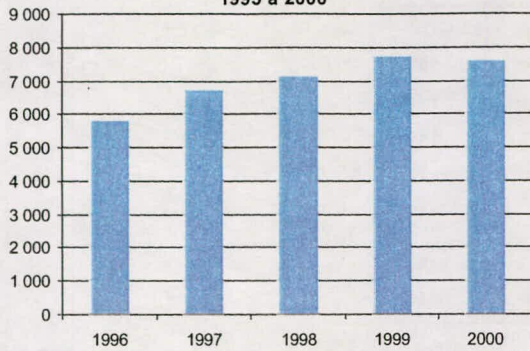
N° RA : 16

Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	3 079		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	1 849		
	taxi <input type="checkbox"/>	Intellectuelle	2 148		
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service : 57	Psychique	70		
Début du service :	non applicable	Visuelle	431		
Nombre municipalités :	152	Autres	18		
Population totale :	1 178 836	Total :	7 595		
Territoire (km ²) :	8 533.21				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	4 529 404 \$	Coût admissible par passager :	9.97 \$
Ambulatoires	300 973 223 953 524 926	Contribution des passagers	1 130 887 \$	Coût contrat minibus par km :	1.62 \$
Fauteuil roulant	107 323 14 078 121 401	Contribution des municipalités	932 339 \$	Coût contrat minibus par passager :	9.79 \$
Accompagnateurs	15 021 3 252 18 273	Autres services de transport	50 057 \$	Coût contrat taxi par passager :	6.24 \$
Total :	423 317 241 283 664 600	Autres revenus	90 565 \$	Coût exploitation par passager :	9.08 \$
Fréquence	Nombre	Total des revenus	6 733 252 \$	Coût par passager selon le mode	
déplacements réguliers	532 871	Dépenses		- minibus :	11.32 \$
déplacements occasion	131 729	ADMINISTRATION :	362 161 \$	- taxi :	7.55 \$
Total :	664 600	EXPLOITATION :	6 072 023 \$	- global :	9.96 \$
Clientèle admise :	7 595	Contrat minibus :	2 965 731 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.70
Passagers, autres services :	3 973	Contrat taxi :	1 479 003 \$	Passagers par voyage de taxi :	2.32
km, service régulier :	2 392 340	Fonctionnement :	318 854 \$	Km par passager minibus :	5.65
km, autres services :	25 912	Sys. communication :	12 132 \$	Km par véhicules-heure :	20.90
Total de km parcourus :	2 418 252	Masse salariale :	1 287 994 \$	% de population admise :	0.64%
Véh./heure, service régulier	114 439	Autres :	8 309 \$	Déplacements par pers. admise :	87.50
Véh./heure, autres services	858	IMMOBILISATIONS :	222 940 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.	
Véh./heure, total :	115 296	TOTAL DES DÉPENSES:	6 657 124 \$		
Nombre de voyages par taxi :	103 951	DÉPENSES ADMISSIBLES :	6 626 325 \$		
		Surplus (ou déficit) de l'exercice	76 128 \$		
		Budget			
		Budget autorisé :	6 079 347 \$		

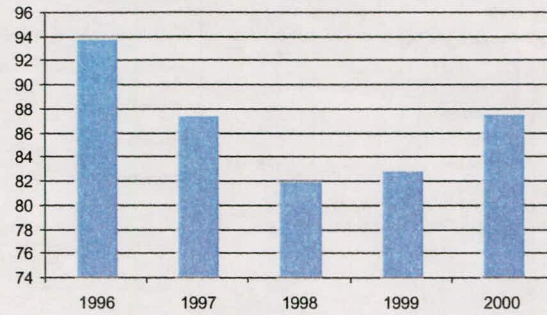
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
16001	Farnham	17	42 256	1 238.26
16101	Saint-Jean-sur-Richelieu	30	126 891	1 759.61
16201	Sainte-Barbe	7	11 619	629.91
16251	Salaberry-de-Valleyfield	11	68 913	523.71
16281	Vaudreuil-Dorion	9	69 240	265.91
16321	Candiac	7	83 121	227.26
16322	Châteauguay	4	57 061	100.81
16351	Chambly	10	56 124	479.71
16352	Mont-Saint-Hilaire	4	45 821	71.16
16353	Saint-Bruno-de-Montarville	2	37 263	76.71
16451	Granby	7	73 008	571.30
16452	Waterloo	7	16 789	584.07
16501	Acton (MRC)	8	15 714	574.00
16551	Saint-Hyacinthe	1	39 354	36.81
16552	Les Maskoutains (MRC)	14	29 354	866.07
16601	Tracy	6	44 670	234.32
16651	Contrecoeur	1	5 288	61.56
26341	STRSM	7	356 350	232.03

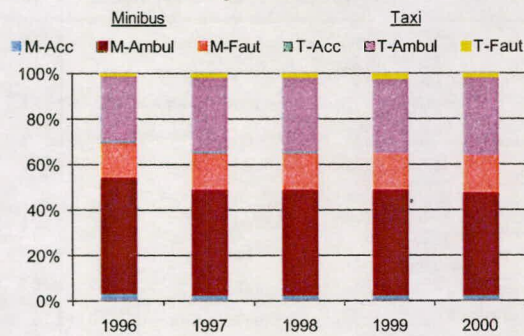
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



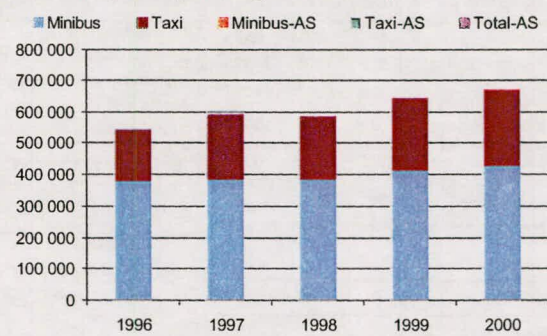
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



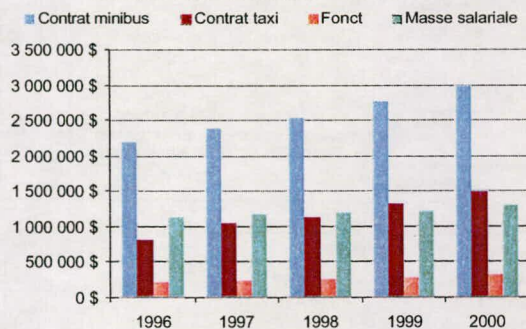
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



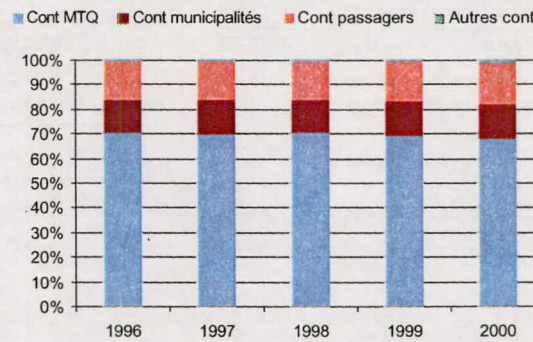
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



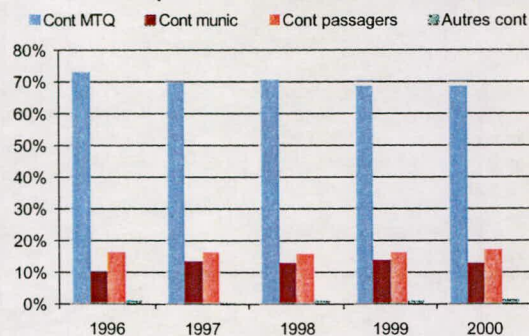
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



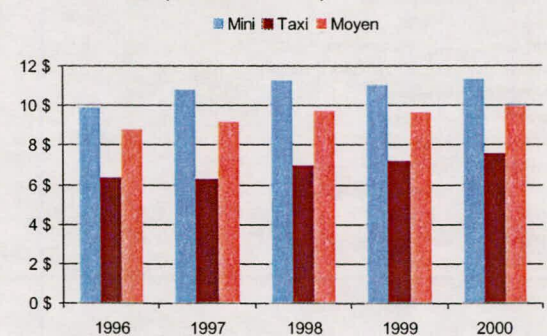
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Nom RA : Centre-du-Québec

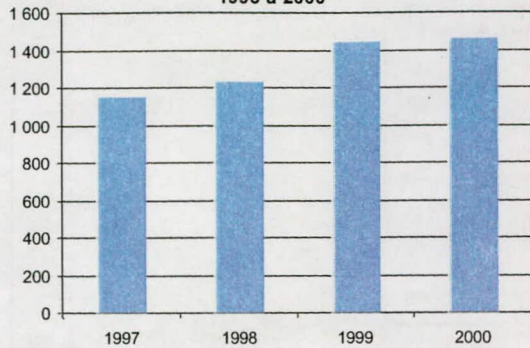
N° RA : 17

Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	613		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	267		
	taxi <input type="checkbox"/>	Intellectuelle	471		
Autres services :	<input type="checkbox"/> Minibus en service : 13	Psychique	43		
Début du service :	non applicable	Visuelle	69		
Nombre municipalités :	54	Autres	0		
Population totale :	187 817	Total :	1 463		
Territoire (km ²) :	4 307.19				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	788 714 \$	Coût admissible par passager :	9.75 \$
Ambulatoires	85 216 13 040 98 256	Contribution des passagers	192 372 \$	Coût contrat minibus par km :	1.55 \$
Fauteuil roulant	16 655 1 180 17 835	Contribution des municipalités	259 591 \$	Coût contrat minibus par passager :	12.20 \$
Accompagnateurs	3 121 165 3 286	Autres services de transport	4 019 \$	Coût contrat taxi par passager :	6.60 \$
Total :	104 992 14 385 119 377	Autres revenus	6 529 \$	Coût exploitation par passager :	8.20 \$
Fréquence		Total des revenus	1 251 225 \$	Coût par passager selon le mode	
déplacements réguliers	104 540	Dépenses		- minibus :	10.10 \$
déplacements occasion	14 837	ADMINISTRATION :	99 299 \$	- taxi :	9.04 \$
Total :	119 377	EXPLOITATION :	979 288 \$	- global :	9.97 \$
Clientèle admise :	1 463	Contrat minibus :	117 742 \$	Passagers par véhicules-heure :	4.47
Passagers, autres services :	110	Contrat taxi :	94 902 \$	Passagers par voyage de taxi :	1.26
km, service régulier :	547 165	Fonctionnement :	233 144 \$	Km par passager minibus :	5.21
km, autres services :	13	Sys. communication :	2 702 \$	Km par véhicules-heure :	23.27
Total de km parcourus :	547 178	Masse salariale :	528 784 \$	% de population admise :	0.78%
Véh./heure, service régulier	23 510	Autres :	2 014 \$	Déplacements par pers. admise :	81.60
Véh./heure, autres services	1	IMMOBILISATIONS :	112 978 \$	Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés de la région administrative.	
Véh./heure, total :	23 511	TOTAL DES DÉPENSES :	1 191 565 \$		
Nombre de voyages par taxi :	11 440	DÉPENSES ADMISSIBLES :	1 164 360 \$		
		Surplus (ou déficit) de l'exercice	59 660 \$		
		Budget			
		Budget autorisé :	1 070 540 \$		

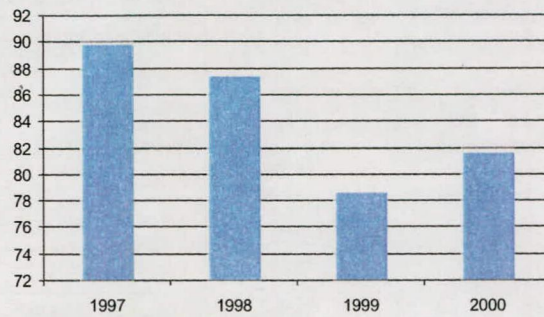
Organismes participants

No OTA	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
14051	Plessisville	8	15 421	854.97
14061	Sainte-Marie-de-Blandford	8	6 090	487.54
14101	Victoriaville	12	63 388	1 278.84
14151	Drummondville	4	65 871	301.72
14201	Saint-François-du-Lac	14	28 608	939.90
14202	Aston-Jonction	8	8 439	444.21

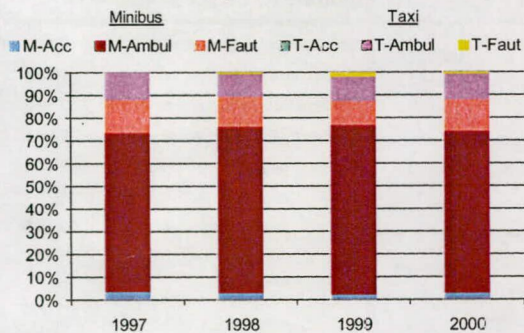
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



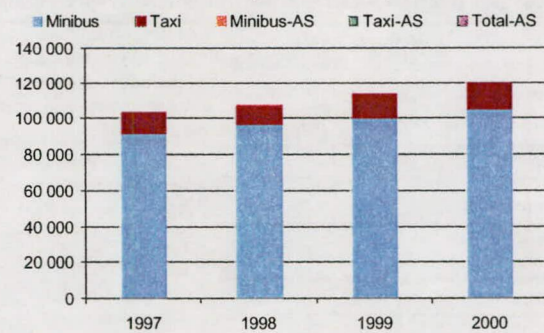
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



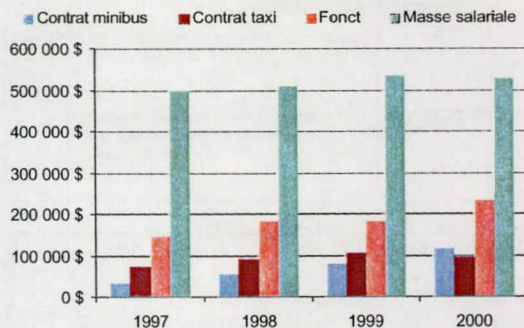
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



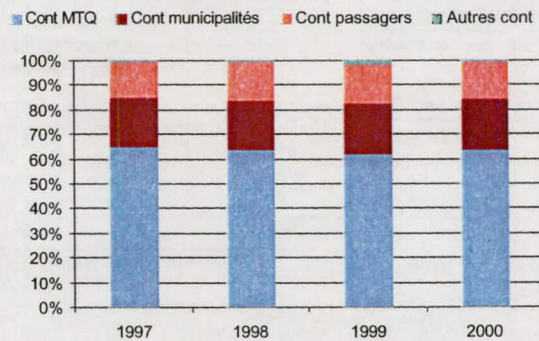
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) -'95 à '00



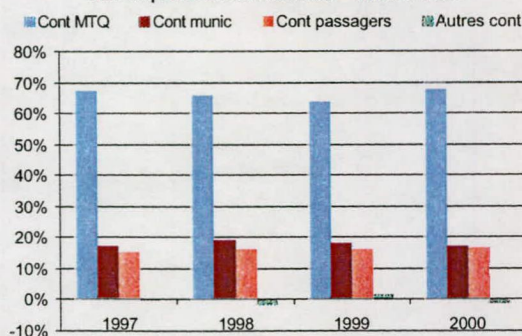
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



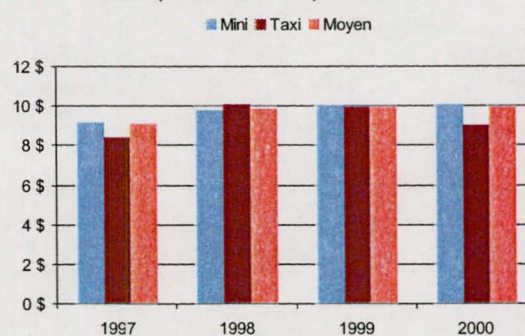
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Province de Québec



Province

Informations générales		Clientèle admise			
Administration :	non applicable	Types de déficiences des pers. admises			
Répartition :	non applicable	Motrice ou organique en fauteuil roulant	20 060		
Opération des minibus :	non applicable	Motrice ou organique ambulatoire	16 865		
	taxi <input checked="" type="checkbox"/>	Intellectuelle	14 123		
Autres services :	<input checked="" type="checkbox"/> Minibus en service : 364	Psychique	1 594		
Début du service :	non applicable	Visuelle	2 847		
Nombre municipalités :	893	Autres	347		
Population totale :	6 726 203	Total :	55 836		
Territoire (km ²) :	460 826.92				
Passagers par année (serv. rég.)		Revenus (provenance)		Indicateurs de performance	
	Minibus Taxi Total	Contribution du MTQ	44 211 381 \$	Coût admissible par passager :	13.99 \$
Ambulatoires	1 673 434 1 669 490 3 342 924	Contribution des passagers	5 908 814 \$	Coût contrat minibus par km :	1.43 \$
Fauteuil roulant	737 870 178 014 915 884	Contribution des municipalités	11 557 397 \$	Coût contrat minibus par passager :	9.50 \$
Accompagnateurs	111 588 57 177 168 765	Autres services de transport	953 532 \$	Coût contrat taxi par passager :	8.41 \$
Total :	2 522 892 1 904 681 4 427 573	Autres revenus	375 240 \$	Coût exploitation par passager :	12.65 \$
Fréquence	Nombre	Total des revenus	63 006 364 \$	Coût par passager selon le mode	
déplacements réguliers	3 307 918	Dépenses		- minibus :	15.80 \$
déplacements occasion	1 119 655	ADMINISTRATION :	2 518 672 \$	- taxi :	11.21 \$
Total :	4 427 573	EXPLOITATION :	57 209 496 \$	- global :	13.86 \$
Clientèle admise :	55 836	Contrat minibus :	12 672 189 \$	Passagers par véhicules-heure :	3.40
Passagers, autres services :	93 795	Contrat taxi :	16 234 892 \$	Passagers par voyage de taxi :	2.27
km, service régulier :	15 544 268	Fonctionnement :	3 236 376 \$	Km par passager minibus :	6.16
km, autres services :	492 758	Sys. communication :	101 242 \$	Km par véhicules-heure :	20.90
Total de km parcourus :	16 037 026	Masse salariale :	24 163 608 \$	% de population admise :	0.83%
Véh./heure, service régulier	738 817	Autres :	801 189 \$	Déplacements par pers. admise :	79.65
Véh./heure, autres services	18 479	IMMOBILISATIONS :	2 985 718 \$		
Véh./heure, total :	757 295	TOTAL DES DÉPENSES:	62 713 886 \$		
Nombre de voyages par taxi :	838 042	DÉPENSES ADMISSIBLES :	61 954 099 \$		
		Surplus (ou déficit) de l'exercice	292 478 \$		
		Budget			
		Budget autorisé :	59 383 881 \$		

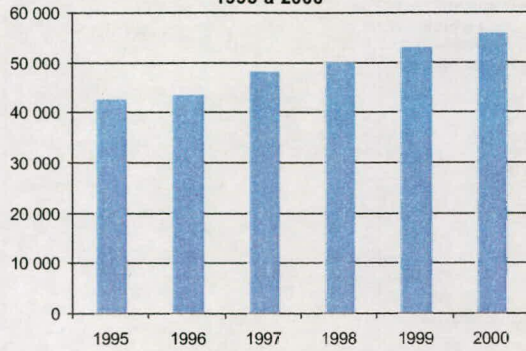
Ces ratios correspondent aux indicateurs moyens pondérés de l'ensemble des OTA concernés.

Organismes participants

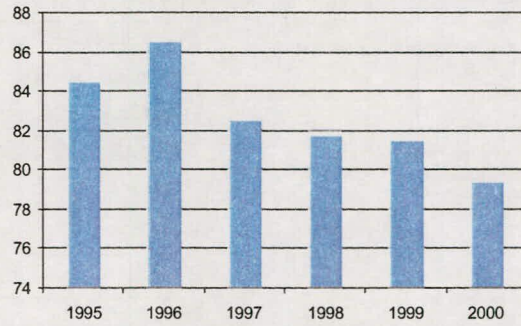
No DT	Nom	Nb Munic.	Population	Superficie (km ²)
3100	Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	115	258 304	14 291.91
3200	Mauricie-Centre du Québec	99	432 235	9 202.77
3400	Chaudière-Appalaches	120	360 196	10 759.67
3500	Côte-Nord	6	58 537	1 076.86
3600	Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau	53	290 139	362 389.75
3900	Québec	55	591 813	5 412.02
5100	Laval-Mille-Îles	29	788 921	1 285.09
5200	Île-de-Montréal	28	1 806 082	503.76
5300	Est-de-la-Montérégie	84	761 991	5 026.00
5400	Ouest-de-la-Montérégie	68	416 845	3 507.21
5500	Laurentides-Lanaudière	89	310 500	10 964.88
5600	Outaouais	41	277 924	5 065.32
5700	Estrie	76	270 360	7 506.25
5800	Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec	30	102 356	23 835.44

Province

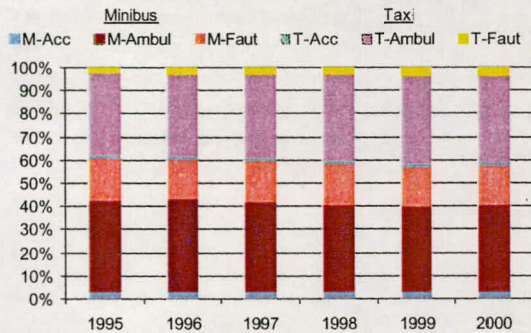
1. Évolution de la clientèle admise 1995 à 2000



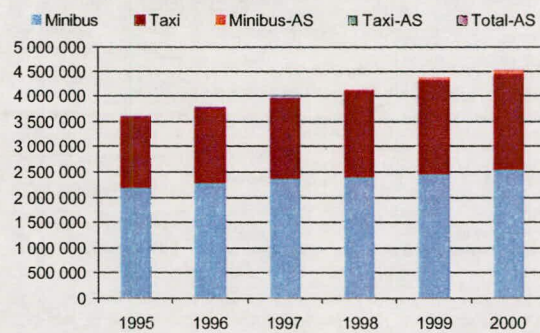
2. Évolution du ratio de « déplacement par personne admise » - 1995 à 2000



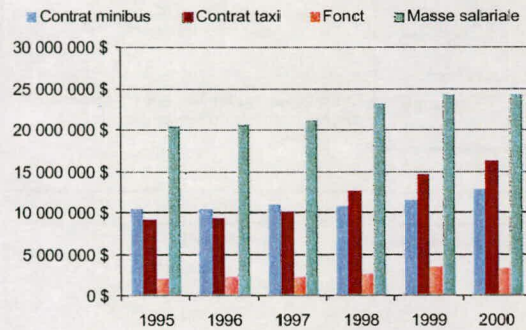
3. Évolution de la clientèle transportée du service régulier - 1995 à 2000



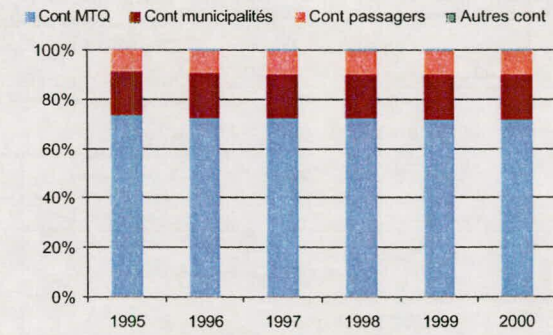
4. Évolution de la clientèle totale transportée (serv. rég. et aut. serv.) - '95 à '00



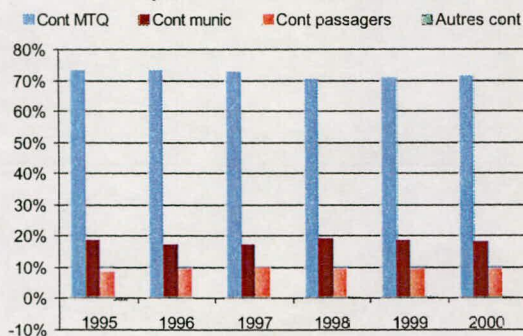
5. Évolution des dépenses de contrats, fonct. et masse salariale - 1995 à 2000



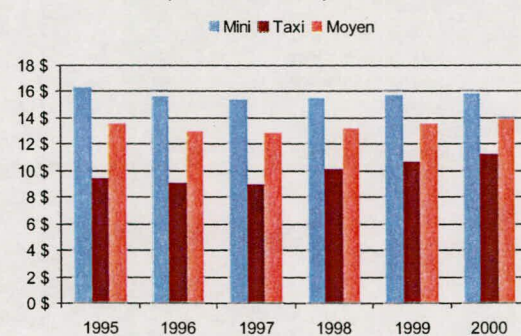
6. Évolution des revenus totaux - 1995 à 2000



7. Évolution des contributions relatives p/r aux dépenses admissibles - 1995 à 2000



8. Évolution du coût par passagers selon le mode (minibus et taxis) - 1995 à 2000



Index alphabétique des organismes



Index alphabétique

Acton (MRC) (16501)	187
Alma (12301)	123
Amos (18501)	285
Argenteuil (MRC) (16861)	231
Asbestos (15801)	269
Aston-Jonction (14202)	69
Baie-Comeau (19301)	115
Bellechasse (MRC) (13601)	99
Berthierville (16781)	221
Bonaventure (11201)	29
Candiac (16321)	213
Cap-aux-Meules (11001)	27
Chambly (16351)	177
Chapais-Chibougamau (12403)	129
Charlevoix-Est (MRC) (13981)	147
Châteauguay (16322)	215
CIT Basses-Laurentides (16731)	157
CIT des Moulins (16741)	159
CIT Deux-Montagnes (16711)	155
CIT Lafontaine-Saint-Antoine-Saint-Jérôme (16841)	229
CITF (24351)	81
CITRSQ (Réseau Trans-Sud) (23651)	107
CITS (22101)	135
CMTS (25601)	271
Coaticook (15301)	261
Contrecoeur (16651)	195
Dolbeau (12601)	131
Drummondville (14151)	65
East Angus (15201)	259
Farnham (16001)	175
Gaspé (11401)	33
Granby (16451)	183
Grande-Vallée (11402)	35
Île-d'Orléans (MRC) (13851)	143
Joliette (16801)	225
La Matapédia (MRC) (11701)	41
La Pêche (17201)	247
La Pocatière (13201)	53
La Sarre (18901)	289
La Tuque (14801)	79
La Vallée-de-la-Gatineau (MRC) (17301)	249
Lac-Mégantic (15101)	257
L'Anse Saint-Jean (12701)	133
Les Basques (MRC) (13101)	49
Les Maskoutains (MRC) (16552)	191
Louiseville (14501)	75
Magog (15401)	263
Malartic (18601)	287
Matane (11601)	39
Mont-Joli (11801)	43
Mont-Laurier (17501)	239
Montmagny (13301)	91

Mont-Saint-Hilaire (16352)	179
Pabos Mills (11301)	31
Pintendre (13651)	101
Plessisville (14051)	59
Rawdon (16901)	237
Repentigny (16761)	161
Rimouski (11901)	45
RIT Centre-de-la-Mauricie (14401)	73
Rivière-du-Loup (MRC) (13151)	51
Robert-Cliche-Nouvelle Beauce (MRC) (13402)	95
Roberval (12401)	125
Rouyn-Noranda (18201)	281
Saint-Ambroise (12101)	121
Saint-André-Avelin (17101)	245
Saint-Aubert (13251)	87
Saint-Basile (13782)	141
Saint-Bruno-de-Montarville (16353)	181
Sainte-Anne-des-Monts-Tourelle (11501)	37
Sainte-Barbe (16201)	207
Sainte-Croix (13751)	105
Saint-Élie-d'Orford (15601)	265
Sainte-Marie-de-Blandford (14061)	61
Sainte-Thècle (14701)	77
Saint-Félicien (12402)	127
Saint-François-du-Lac (14201)	67
Saint-Gabriel (16782)	223
Saint-Georges (13401)	93
Saint-Hilarion (13951)	145
Saint-Hyacinthe (16551)	189
Saint-Jean-sur-Richelieu (16101)	203
Saint-Jovite (16891)	233
Saint-Lin-Laurentides (16821)	227
Saint-Narcisse (14351)	71
Saint-Pamphile (13252)	89
Saint-Rédempteur (13701)	103
Salaberry-de-Valleyfield (16251)	209
Sept-Îles (19201)	113
STCUM (26991)	167
STCUQ (23991)	149
STL (26701)	163
STO (27991)	251
STRSM (26341)	197
Témiscamingue (18101)	277
Témiscamingue (MRC) (18102)	279
Témiscouata (MRC) (13001)	47
Thetford Mines (13451)	97
Tracy (16601)	193
Val-d'Or (18301)	283
Vaudreuil-Dorion (16281)	211
Victoriaville (14101)	63
Waterloo (16452)	185
Windsor (15701)	267

Transports
Québec



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 095 696