



Étude socio-économique

Une importante collecte de données est en cours pour quantifier les impacts socio-économiques de la construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay.

ACTIVITÉS COMPLÉTÉES :

- Première partie de l'enquête téléphonique réalisée du 12 au 15 mai auprès de 526 citoyens nord-côtiers;
- Première partie de l'enquête sur le traversier réalisée le 21 mai auprès de 567 utilisateurs;
- Groupes de discussions avec la population de Baie-Sainte-Catherine et de Tadoussac les 27 et 28 mai.

Relations avec le milieu

Le comité consultatif mis sur pied par le Ministère se réunira de nouveau cet automne à La Malbaie. Suite à cette rencontre, une tournée d'information publique sera réalisée pour présenter, entre autres, le tracé retenu.

Le 8 avril dernier, le consortium SNC-Lavalin / GÉNIVAR tenait un atelier de travail dans le cadre du volet socio-économique de l'étude d'impact. L'atelier a permis de préciser les attentes et besoins des principaux secteurs d'activités économiques de la Côte-Nord quant à la traverse du Saguenay.

PARTICIPANTS À L'ATELIER DE TRAVAIL

- Aluminerie Alcoa
- Association professionnelle des chauffeurs de camion
- Association touristique régionale de Manicouagan
- Chambres de commerce de la Côte-Nord
- Conseil régional de développement de la Côte-Nord
- Entreprises Essipit
- MRC de la Côte-Nord
- Municipalité de Tadoussac
- Société du pont sur le Saguenay
- Transport Baie-Comeau
- Transport Saguelac
- Uniforêt

ACTIVITÉS À VENIR

Les trois volets de l'étude cheminent en parallèle selon le programme de travail du consortium. La poursuite de l'étude implique certaines activités prévues sur le territoire au cours des prochains mois :

Été 2003	Poursuite des inventaires environnementaux
Juillet 2003	2 ^e partie de l'enquête auprès des utilisateurs de la traverse
Juillet 2003	2 ^e partie de l'enquête téléphonique auprès des citoyens nord-côtiers
Juillet 2003	Investigation en plongée sous-marine dans les eaux du Saguenay
Septembre 2003	Atelier de travail – Environnement

Transports

Québec

Direction de la Côte-Nord
625, boul. Lafleche, bureau 110
Baie-Comeau (Québec) G5C 1C5
Téléphone : (418) 295-4765
Télécopieur : (418) 295-4766
dtn@mtq.gouv.qc.ca
www.mtq.gouv.qc.ca



Conception et réalisation : Marine Chabernau Communications

Bulletin d'information

Numéro 2, Été 2003

Québec

Étude d'impact
du projet de
construction
d'un pont
au-dessus de la
rivière SAGUENAY
entre Baie-Sainte-Catherine
et Tadoussac



Le 29 mai, à Tadoussac, se tenait la quatrième rencontre du comité consultatif mis sur pied par le Ministère pour associer le milieu à la réalisation de l'étude d'impact. Cette rencontre a notamment permis au consortium SNC-Lavalin / GÉNIVAR, mandataire de l'étude, de présenter les variantes de tracés à l'étude.

Étude environnementale

Les variantes de tracés ont été élaborées en considérant l'ensemble des éléments sensibles identifiés par l'étude environnementale. La saison estivale permettra de préciser ces éléments et de comparer les variantes selon le degré de valorisation accordé à chaque élément environnemental.

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS SENSIBLES

- Secteurs urbanisés de Baie-Sainte-Catherine et de Tadoussac
- Zone agricole permanente
- Parc marin du Saguenay-Saint-Laurent
- Parc national du Saguenay
- Sentiers pédestres, équestres et de véhicules hors route
- Lacs, ruisseaux et milieux humides
- Peuplements forestiers d'intérêt
- Aires de nidification de rapaces

Variantes à l'étude

L'étude de variantes permet d'optimiser le projet en répondant à diverses préoccupations de coûts, de faisabilité technique et de réduction des impacts environnementaux. Toutes les variantes étudiées découlent du tracé de référence retenu par le Ministère suite à l'étude d'opportunité réalisée en 1999.

L'étape d'optimisation a par ailleurs permis d'éliminer une composante du projet, soit le tunnel de 1 200 mètres initialement prévu du côté de Baie-Sainte-Catherine. En effet, l'axe du pont suspendu et la pente proposée permettent d'éviter la construction de ce tunnel, simplifiant ainsi la réalisation du projet.

