

## 85<sup>e</sup> Congrès annuel du Transportation Research Board (TRB)

Du 22 au 26 janvier 2006, Washington, D.C.

### Compte rendu de la participation du ministère des Transports du Québec

**Nom du participant :** Christian Bisson

**Direction :** Recherche et environnement

**Thème de la séance :** Centre de documentation

**Intitulé de la séance :** Future Strategy for Management of Transportation Information : Findings and Recommendations of TRB Policy Study and Steps for Implementation

**Numéro de la séance** (inscrit au programme du congrès) : 702

**Titre de la conférence :** Findings and Recommendations of Transportation Information Management : A Strategy for the Future Committee

**Conférencier :** Francis B. Francois

**Organisme :** Consultant

#### Résumé :

Cette séance avait pour objet de présenter les recommandations d'une étude portant sur la gestion et l'avenir des centres de documentation en transport. Voici les recommandations principales de cette recherche :

La prestation de service entourant l'information en transport est plus efficace de façon décentralisée où des réseaux permettent de faire le lien entre ceux qui fournissent l'information et les usagers, peu importe leur localisation. En conséquence, des réseaux de connaissances en transport (Transportation Knowledge Networks ou TKN) devraient être établis dans toutes les régions des États-Unis et au niveau fédéral. En fait, le Midwest Transportation Knowledge Network (MTKN) pourrait servir de modèle. Ces réseaux devront inclure des centres de documentation de départements des transports, de villes, d'agences responsables des transports en commun, des bibliothèques universitaires, etc.

De plus, afin de maximiser les retombées de ces réseaux, il est nécessaire d'établir un mécanisme à l'échelle nationale afin de coordonner et de gérer les activités des réseaux. Donc, il est proposé de mettre en place une telle structure. Cette structure permettra de satisfaire les besoins au chapitre du leadership afin de trouver du financement supplémentaire pour encourager la mise en place de réseaux dans toutes les régions des États-Unis. Cette structure pourra accomplir d'autres activités comme assurer une assistance technique afin d'identifier et d'inventorier des ressources spécifiques, assurer un niveau de communication et de marketing pour mettre en valeur l'information en transport, assurer la coordination et l'accès à des informations internationales, etc. Cette structure qui servira l'intérêt national pour le secteur des transports devrait être située dans une institution qui a un rôle dans le transport national, comme le USDOT, AASHTO, le TRB, ou bien le comité a considéré une autre option la

## 85<sup>e</sup> Congrès annuel du Transportation Research Board (TRB)

Du 22 au 26 janvier 2006, Washington, D.C.

### Compte rendu de la participation du ministère des Transports du Québec

création d'un consortium sans but lucratif. Le comité a finalement opté pour que la structure de coordination soit située dans la Research and Innovative Technology Administration (RITA) au sein du US Department of Transportation (USDOT). Enfin, d'autres recommandations se trouvent dans le rapport « TRB Special Report 284 ».

**Documentation disponible :** TRB Special Report 284

**Site Internet :** <http://trb.org/publications/sr/sr284ReportSummary.pdf>

**Retombées / Intérêt pour le MTQ :**

Le MTQ ainsi que les autres ministères des Transports provinciaux pourraient s'inspirer d'une telle structure afin de favoriser, si nécessaire, la mise en place de réseaux ou le renforcement de réseaux existants.