

85^e Congrès annuel du Transportation Research Board (TRB)

Du 22 au 26 janvier 2006, Washington, D.C.

Compte rendu de la participation du ministère des Transports du Québec

Nom du participant : Christian Bisson

Direction : Recherche et environnement

Thème de la séance : Comité ABG30 sur le transfert technologique

Intitulé de la séance : Rencontre du Comité sur le transfert technologique

Numéro de la séance (inscrit au programme du congrès) : Comité ABG30

Titre de la conférence : Committee on Technology Transfer (ABG30)

Conférencier : Lisa Pogue est la présidente du comité

Organisme : Transportation Research Board (TRB)

Résumé :

Cette réunion avait pour objet de discuter de différents aspects entourant la recherche et le transfert technologique. Étant donné le nombre élevé de participants, elle a pris la forme de présentations et de courts échanges plutôt que d'une rencontre selon le format « groupe de travail ».

Puisque le comité considère la mise en œuvre des résultats de la recherche, la première partie de la réunion consistait à présenter l'expérience de certains États dans la mise en œuvre des produits de la recherche. Entre autres, certains États mettent sur pied des groupes de travail réunissant des gens des directions centrales et territoriales afin de favoriser la mise en œuvre de certains produits. On y mentionne que le « marketing » à l'interne est très important. Les 4 P (produit, prix, place – distribution et promotion) sont à la base du marketing. En effet, il est important de bien connaître et surtout de bien décrire le produit aux futurs usagers. Ensuite, il est important de considérer le prix à l'achat du bien et le coût pour la formation des futurs utilisateurs. Enfin, les produits doivent être facilement accessibles et la promotion d'un nouveau produit est essentielle à sa mise en œuvre à l'intérieur de l'organisation.

Certains participants ont soulevé la nécessité d'avoir un budget réservé à la mise en œuvre des résultats. De plus, ils ont mentionné que la direction responsable de la recherche doit bien connaître les besoins des autres directions clientes. Ainsi, une bonne communication entre les différentes directions est un atout et permet une gestion efficace des budgets liés à la recherche.

Le deuxième point de la réunion portait sur les activités mêmes du Comité. Voici les points énoncés par Lisa Pogue :

85^e Congrès annuel du Transportation Research Board (TRB)

Du 22 au 26 janvier 2006, Washington, D.C.

Compte rendu de la participation du ministère des Transports du Québec

- Un tiers des membres du comité doivent être remplacés tous les trois ans. Cette pratique est courante dans les comités du TRB et la raison principale est que cela permet d'apporter de nouvelles idées et de sensibiliser le plus de gens possible sur un sujet en particulier. Les participants souhaiteraient voir une participation accrue d'étudiants au sein de ce comité.
- Dans quelques semaines, un nouveau sondage sera envoyé afin de cibler les problématiques les plus urgentes dans nos organisations.
- Des volontaires sont recherchés afin d'organiser ou de faire une recherche sur les meilleures pratiques de transfert technologique et de partager ces résultats.
- Le bulletin de liaison (*newsletter*) devrait être amélioré en ajoutant du contenu sur les meilleures pratiques et les succès (*success stories*), etc.
- Ce comité aurait avantage à faire des alliances stratégiques avec d'autres groupes du TRB afin de promouvoir le transfert technologique.
- On pourrait également explorer différentes possibilités telles que la mise sur pied de matériel de formation sur I-pod.
- Il serait intéressant d'inviter les « amis » du comité à s'investir davantage.
- Concernant le projet « T² toolbox », si une organisation y est intéressée, il faut le mentionner à Lisa Pogue. Ce projet est toujours à la recherche de financement.
- La prochaine rencontre de ce comité aura lieu à St. Petersburg en Floride du 30 juillet au 3 août 2006.
- Le dernier point de cette rencontre a été la présentation du Transport Research Arena qui est un congrès qui aura lieu à Göteborg, en Suède, du 12 au 15 juin 2006.

Documentation disponible : -

Site Internet : Transport Research Arena <http://www.traconference.com/index.aspx>

Retombées / Intérêt pour le MTQ :

La participation du Ministère au sein de ce comité permet d'avoir de l'information concernant les meilleures pratiques en matière de transfert technologique et d'échanger des idées sur différentes problématiques touchant la recherche-développement.

85^e Congrès annuel du Transportation Research Board (TRB)

Du 22 au 26 janvier 2006, Washington, D.C.

Compte rendu de la participation du ministère des Transports du Québec

Nom du participant : Christian Bisson

Direction : Recherche et environnement

Thème de la séance : Rencontre du comité RAC (Research Advisory Committee)

Intitulé de la séance : AASHTO Research Advisory Committee

Numéro de la séance (inscrit au programme du congrès) : -

Titre de la conférence : Comité

Conférencier : Principaux intervenants : Wes Lum, Richard Long, Bill Carr, Barnie Jones

Organisme : Représentants de tous les Departments of Transportation (DOT)

Résumé :

Les membres du comité RAC se rencontrent deux fois par année, soit à l'occasion de la réunion annuelle l'été et une autre fois dans le contexte du Transportation Research Board (TRB) à Washington DC. Cette rencontre a eu lieu dimanche soir, le 22 janvier 2006.

Les différents points qui ont été l'objet de discussions au cours de cette réunion sont les suivants :

A) Courte présentation de la nouvelle agence Research and Innovation Technology Administration (RITA). RITA est une nouvelle agence qui permettra au US Department of Transportation de coordonner plus efficacement sa programmation de recherche et de faciliter l'implantation des innovations. RITA permettra également une meilleure collaboration, le partage de l'information, une coordination améliorée et un soutien pour les efforts de recherche.

B) Présentation du Strategic Highway Research Program II (SHRP II). Quatre domaines seront mis en œuvre dans le cadre du SHRP II :

- Sécurité : on vise la prévention et la réduction de la sévérité des collisions en mettant l'accent sur une meilleure compréhension des comportements des conducteurs.

- Renouvellement des infrastructures : on s'intéresse à la problématique du vieillissement des infrastructures par des techniques accélérées de conception et de construction tout en visant le moins de perturbations possible sur le réseau.

- Fiabilité : on s'intéresse à la problématique de la congestion en visant la réduction du nombre d'accidents, une meilleure gestion des accidents, etc.

- Capacité : on vise à intégrer la mobilité, l'économie, l'environnement ainsi que les besoins de la population durant les étapes de planification et de conception des nouvelles infrastructures de transport.

Ce programme aura une durée de quatre ans et sera financé au montant de 205 M\$US.

C) Discussion sur la recherche réalisée par les universités :

85^e Congrès annuel du Transportation Research Board (TRB)

Du 22 au 26 janvier 2006, Washington, D.C.

Compte rendu de la participation du ministère des Transports du Québec

Les principaux problèmes rencontrés sont les suivants :

- Les coûts indirects sont très importants.
- Propriété intellectuelle : toutes les universités conservent leurs droits et la plupart vont offrir une licence sans frais.
- Droits de publication : toutes les universités demandent de conserver leurs droits de publication afin de laisser aux étudiants la possibilité d'obtenir un diplôme.
- Attitudes : plusieurs universités valorisent la recherche fondamentale plutôt que la recherche appliquée. Les universités ne mettent pas la priorité sur les activités de transfert technologique.
- Rapidité/performance : étant donné que les chercheurs ne travaillent pas à temps complet sur le projet de recherche, les retards sont choses courantes.

Afin d'assurer le succès de la relation qui existe entre les départements des transports et les universités, il est suggéré de considérer cette relation comme un vrai partenariat et ainsi de se donner des objectifs communs à atteindre.

D) Organisation de la prochaine réunion annuelle du RAC : les organisateurs ont divisé le groupe en sous-comités afin d'échanger des points de vue sur les différentes possibilités concernant le programme du RAC 2006. Ce fut l'occasion d'orienter le programme technique et d'offrir des suggestions au comité organisateur. Cette réunion annuelle se tiendra à Columbus, Ohio, du 10 au 13 juillet 2006.

E) Rencontre des différentes régions du RAC (Régions 1 à 4). : participation à la rencontre de la région 1 étant donné que le Québec est membre invité de la région 1. En raison du peu de temps alloué à cette rencontre, un tour de table a eu lieu afin d'apprendre les dernières nouvelles des membres de la région 1.

Action à prendre : en vue de la prochaine réunion qui aura lieu cet été, la Direction de la recherche et de l'environnement (DRE) devra préparer un court document sur les projets de recherche qui ont été réalisés cette année.