

Des nouvelles de la Table

Comité recommandations de la Table : Un mémoire sur le TMCD sera déposé à l'automne

Lors du dernier bulletin de la Table du Québec sur le transport maritime courte distance, nous vous annonçons la création d'un comité afin d'analyser le contexte dans lequel évolue le TMCD et d'élaborer des recommandations visant à faciliter la mise en place et le développement de services de TMCD.

Après deux rencontres, le comité a décidé de pousser l'exercice encore plus loin et de présenter ces recommandations sous forme de mémoire, qui sera déposé aux deux paliers du gouvernement. Ainsi, nous espérons que le mémoire serve à mettre en place les conditions permettant une meilleure équité entre les modes de transport et ainsi favoriser l'émergence de nouveaux services de TMCD. De plus, ce mémoire présentera une vision d'avenir du TMCD afin d'amorcer une véritable réflexion quant à la façon de penser et d'opérer le transport de marchandises au Québec, dans une optique de transport durable. Si vous avez des commentaires à nous faire part à ce sujet, n'hésitez pas à **communiquer avec nous**.

Une carte des services de TMCD en cours de préparation

Nous travaillerons au cours de l'été à l'élaboration d'une carte géographique regroupant tous les services de transport maritime courte distance touchant le Québec et actuellement disponibles. Nous communiquerons donc avec les différentes entreprises concernées au cours des prochaines semaines pour faire le recensement des services.

Des changements dans la composition de la Table

Depuis l'hiver dernier, il y a eu quelques changements au sein de la Table du Québec sur le TMCD. Voici donc la composition actuelle de la Table :

Membres

Martin Fournier

Directeur général, Armateurs du Saint-Laurent
Président

Ariane Charette

Agente de communication - coordonnatrice
Armateurs du Saint-Laurent
Secrétaire

Jean Aubry-Morin

Vice Président, relations externes
Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent

Stefan Bilas

Vice-président ventes et marketing
Oceanex

Daniel Boileau

Économiste principal
Transports Canada

Stephane Legault

Analyste marketing
Canada Steamship Lines

Daniel Desgagnés

Directeur des ventes et du service à la clientèle
Desgagnés

Daniel Falaise

Directeur des ventes
Logistec

Philip O'Brien

Vice-président marketing - cargaisons générales
Compagnie d'Arrimage de Québec

Peter Grayton

Directeur développement des affaires
McKeil Marine

Jean-Philippe Brunet

Vice-président, affaires corporatives et juridiques
Océan

Claude Mailloux

Directeur général
Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime

Michèle Tourigny

Analyste en transport
Transports Québec

Jacques Paquin

Vice-président marketing et développement des affaires
Port de Trois-Rivières

Caroline Molinengo

Chargée de projet
CK Logistics

Quoi de neuf en TMCD?

McKeil Marine transporte des locomotives par barge!

La saison de navigation a commencé tôt pour McKeil Marine, qui a effectué le transport de deux locomotives de Sorel à Havre-Saint-Pierre, sur la Côte-Nord, à la mi-mars. Les deux locomotives sont arrivées après trois jours à bord de la barge *GC37*, poussée par le remorqueur *Florence M.*



Crédit photo : Sylvain Robillard



Le budget fédéral reconnaît le TMCD

La Table du Québec sur le TMCD est heureuse de constater que dans le budget fédéral 2013, le gouvernement a élargi la liste des catégories d'investissements éligibles au *Fonds d'amélioration des collectivités*, en y incluant notamment le transport maritime à courte distance. Il s'agit d'une annonce qui souligne l'importance du TMCD dans l'économie des régions et de l'ensemble du pays, en plus de démontrer le rôle que le TMCD peut jouer dans une optique de transport durable. La Table espère maintenant que des projets sur le fleuve Saint-Laurent auront leur part de ce financement.

À propos du *Fonds d'amélioration des collectivités*

Le *Fonds d'amélioration des collectivités* est doté d'un financement de 32,2 milliards de dollars sur 10 ans, composé du Fonds de la taxe sur l'essence indexé et du remboursement additionnel aux municipalités de la TPS. Le nouveau *Fonds d'amélioration des collectivités* laissera aux municipalités une plus grande marge de manœuvre dans la façon d'affecter les fonds fédéraux à une gamme plus grande de priorités en matière d'infrastructure.

Le TMCD à l'étranger

Le Royaume-Uni étend son écobonus au transport maritime

Après l'Italie, le Pays Basque et la Norvège, le Royaume-Uni a à son tour lancé un écobonus pour le transport maritime. Alors qu'il était réservé au transport ferroviaire depuis un an, l'écobonus, appelé Low Carbon Freight Dividend, est également applicable au transport maritime courte distance depuis mars dernier.

Le *Low Carbon Freight Dividend* est une mesure incitative pour encourager les expéditeurs à utiliser les modes maritime ou ferroviaire pour le transport des conteneurs. Concrètement, les expéditeurs éligibles peuvent obtenir un remboursement jusqu'à 30 % du coût du transfert modal vers le maritime. Le montant maximum par conteneur transféré est de 75 £, pour un total maximum de 6 750 £ par entreprise éligible, soit 90 conteneurs. Au total, l'enveloppe du *Low Carbon Freight Dividend* contient 7,5 millions de livres pour transférer vers les modes ferroviaire et maritime plus de 30 000 conteneurs, et ainsi éviter 11,7 millions de kg de CO₂.

Source :  [Blog Shortsea](#)

Plus d'information sur le  [Low Carbon Freight Dividend](#)