

## La Table représentée à la *Shortsea European Conference 2013*

Représentée par son président, Martin Fournier, la Table du Québec sur le transport maritime courte distance a été invitée à faire une présentation lors de l'événement ***Shortsea European Conference 2013***. Ce sera l'occasion de présenter le développement du TMCD sur le fleuve Saint-Laurent, les travaux de la Table du Québec sur le TMCD ainsi que ses grandes orientations.

La ***Shortsea European Conference 2013***, qui se tiendra le 14 mars prochain à Paris, est organisée par le Bureau de Promotion du Shortsea Shipping et de l'intermodalité (BP2S), en France, en collaboration avec les autres bureaux de promotion européens (ESN). La veille se tiendra une réunion des bureaux européens de promotion du TMCD, à laquelle la Table du Québec sur le TMCD est invitée à participer. Cette rencontre permettra d'établir des liens et d'échanger sur la promotion du TMCD.



## Organisation d'un atelier sur le fonctionnement du transport maritime

La Table du Québec sur le TMCD travaille à mettre sur pied un atelier sur le fonctionnement du transport maritime destiné aux analystes du Service de la normalisation technique de Transports Québec. Ce service est responsable d'émettre les permis pour le transport des marchandises hors normes. Le but de l'atelier est donc d'expliquer le fonctionnement et les services de TMCD déjà en place afin de sensibiliser les analystes à l'option du transport maritime.

## La Table participe à la Table de consultation sur les normes de charges et de dimensions

Martin Fournier, directeur général d'Armateurs du Saint-Laurent, a été invité à participer à la Table de consultation sur les normes de charges et de dimensions de Transports Québec, en tant que représentant de la Table du Québec sur le TMCD. Le but de la Table de consultation est de discuter des questions et des problématiques rencontrées en ce qui a trait aux normes de charges et de dimensions et de trouver des solutions.

## La Table à l'heure des recommandations

Lors de la dernière réunion de la Table du Québec sur le TMCD, il a été convenu de créer un comité afin d'analyser le contexte dans lequel évolue le TMCD et d'élaborer des recommandations visant à faciliter la mise en place et le développement de services de TMCD. Composé de cinq membres, le comité déposera ses recommandations à la Table du Québec sur le TMCD au printemps.

## Le TMCD à l'étranger

### L'Irlande à la tête de l'European Shortsea Network : les priorités

Le Bureau de Promotion du Shortsea Shipping de l'Irlande, à la tête de l'European Shortsea Network depuis janvier 2013, a d'ores et déjà annoncé ses priorités. L'Irlande mise d'abord sur le suivi des travaux de la *Blue Belt*, qui doivent être présentés sous la présidence irlandaise. La *Blue Belt* est un projet pilote qui vise à réduire les procédures administratives pour le transport maritime courte distance. Actuellement, ce sont 250 navires qui se sont portés volontaires pour participer au projet.

L'autre priorité du Bureau de Promotion du Shortsea Shipping de l'Irlande est la conclusion d'un accord avec le parlement européen à propos du réseau de transport transeuropéen (RTE-T) et de son financement. Le RTE-T est un programme de développement des infrastructures de transport de l'Union européenne.

La Table du Québec sur le TMCD suivra de près ces dossiers et vous en tiendra informé.



*European Shortsea Network*



## Conférence TMCD, tourné vers l'avenir – 2013 Des conférenciers de l'Europe, des États-Unis et du Canada

Les 19 et 20 mars prochains aura lieu la conférence **TMCD, tourné vers l'avenir - 2013**, à l'hôtel Hyatt Regency, à Montréal. Des conférenciers de l'Europe, des États-Unis et du Canada prendront part à l'événement, dont le **programme préliminaire est maintenant en ligne.**

Organisée par Armateurs du Saint-Laurent sous le thème de l'intégration du transport maritime à la chaîne logistique, la conférence sera un lieu d'échanges et de discussions sur le développement du TMCD. Le transport maritime courte distance s'inscrit parfaitement dans une optique de transport multimodal permettant une meilleure efficacité environnementale, une diminution de la congestion routière et une réduction des coûts d'entretien du réseau routier. De partout, des chercheurs conviennent qu'au cours des années à venir, les différents modes de transport seront appelés à collaborer afin de faire face aux nombreux défis qui les attendent. Cette conférence constitue une excellente occasion de se pencher sur cette réalité.

Plusieurs thèmes seront abordés, dont :

- Les solutions aux freins et contraintes du TMCD
- Les contextes favorables et les solutions gagnantes
- Le développement et la promotion du TMCD
- Sa réglementation
- Les programmes de soutien
- Des études de cas

Nous vous invitons donc à **participer à l'événement**, l'occasion idéale d'échanger sur le développement du TMCD.

Commanditaire argent :

# OCEAN



En partenariat avec :

**Transports Québec**

Commanditaire média :

