

## La flotte domestique prend de l'expansion

**Groupe Desgagnés** a acquis un nouveau navire-citerne par sa filiale Transport Desgagnés. La cérémonie de baptême du *N/C Sarah Desgagnés* s'est déroulée au port de Montréal le 18 juin dernier. Le pétrolier-chimiquier double coque, d'une longueur de 147 mètres et d'une largeur de 22,4 mètres, dispose d'un port en lourd de 18 000 tonnes métriques. Construit sous l'égide de la société de classification Bureau Veritas, il possède une classe de glace 1A. Ses 14 citernes et ses deux réservoirs à résidus lui permettent de prendre à son bord 14 produits différents.



**Nunavut Eastern Arctic Shipping (NEAS)** a tout récemment ajouté le *M/V Qamutik* à sa flotte. D'une longueur de 137 mètres et doté d'une classe de glace 1, le nouveau navire polyvalent à ponts multiples et doté de technologies modernes de manutention est en mesure de transporter de la marchandise spécialisée. Comme les autres navires de la flotte de NEAS, il servira à l'approvisionnement des communautés de l'Est de l'Arctique canadien. La cérémonie officielle d'inauguration a eu lieu au port de Valleyfield le 7 juillet dernier.

## Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre

Au Québec, 38 % des émissions de GES proviennent des activités de transports, dont 15 % pour le transport des marchandises. Dans le cadre de son Plan d'action sur les changements climatiques 2006-2012, le gouvernement du Québec s'est engagé à ramener ses émissions de GES à 6 % en dessous du niveau de 1990, en conformité avec l'accord de Kyoto.

Le ministère des Transports a lancé récemment un Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par l'implantation de projets intermodaux dans le transport des marchandises. Le PAREGES bénéficie d'une enveloppe de 60 M\$ pour la période 2006-2012 et est financé par une nouvelle redevance sur les ventes de produits pétroliers introduite à l'automne 2007. Il compte deux volets :



- Lorsque des investissements en infrastructures sont requis, une aide maximale de 500 \$ la tonne d'émissions de GES réduites ou évitées est disponible, jusqu'à concurrence de 50 % des dépenses admissibles, et jusqu'à un maximum de 6 M\$ par projet.
- Lorsque les infrastructures requises sont existantes, l'aide maximale est fixée à 250 \$ la tonne d'émissions de GES réduites ou évitées jusqu'à concurrence de 3 M\$.

Pour en savoir plus, consultez le site internet du ministère des Transports au :

[http://www.mtg.gouv.qc.ca/portal/page/portal/entreprises/transport\\_maritime/programmes\\_aide/reduction\\_ges\\_transport\\_marchandises](http://www.mtg.gouv.qc.ca/portal/page/portal/entreprises/transport_maritime/programmes_aide/reduction_ges_transport_marchandises)

Michel Dignard  
Transports Québec

## Transport maritime et développement régional

Au cours des derniers mois, des représentants des villes de Matane, Gaspé et Baie-Comeau ainsi que la Commission de développement portuaire de Gros Cacouna ont initié, avec la collaboration de la Sodes, une réflexion concernant le transport maritime dans une perspective de développement régional. L'objectif de cette réflexion est de déterminer comment le potentiel du transport maritime peut être développé afin d'en tirer plus de bénéfices en termes de développement économique pour les régions concernées. Rappelons que l'on retrouve à ces quatre endroits des installations portuaires d'intérêt national tel que défini par le Forum de concertation sur le transport maritime du Québec.

Les participants à cette démarche ont convenu de voir comment il serait possible de miser sur le développement de sites industrialo-portuaires dans une perspective de développement régional. L'idée d'élaborer un plan stratégique qui les aidera à miser sur ce concept est présentement sur la table. Un tel plan pourra constituer un outil permettant d'utiliser davantage le potentiel du mode maritime pour le transport de marchandises reliées aux activités industrielles de ces régions, ce qui inclut le transport maritime courte distance.

Anthony Kish  
Sodes

## Semaine de la navigation et de la relève maritime – une occasion de préparer l'avenir

La relève est devenue un des principaux enjeux de l'industrie maritime. Même si plusieurs préfèrent encore aujourd'hui ne pas parler de « pénurie », le manque de main-d'œuvre est une réalité qu'on ne peut ignorer. Dans le contexte économique et démographique actuel, la compétition est rude entre tous les secteurs pour attirer de nouveaux et futurs salariés. La solution passe notamment par une meilleure promotion des emplois disponibles dans l'industrie maritime auprès du grand public et tout particulièrement des jeunes. Garçons et filles gagnent à connaître les nouvelles réalités de l'industrie, son évolution, la diversité et la qualité des professions qu'elle offre. C'est dans cette perspective que les Amis de la vallée du Saint-Laurent, en collaboration avec plus d'une trentaine partenaires, organisent du 15 au 21 septembre prochain, à Québec, l'événement **Québec et le Saint-Laurent, porte du monde : La Semaine de la navigation et de la relève maritime**. Activités d'information, de participation-observation, rencontres, visites de navires, conférences, jeu questionnaire et plus encore permettront à tous de lever le voile sur les possibilités au sein de l'industrie. Pour monter à bord du plus grand événement maritime de l'année, rendez-vous au [www.avsl.qc.ca/semaine](http://www.avsl.qc.ca/semaine)

Alexandre Archer  
Les Amis de la vallée du Saint-Laurent



Pour nous joindre : (418) 648-4378 ou [nicole.trepanier@armateurs-du-st-laurent.org](mailto:nicole.trepanier@armateurs-du-st-laurent.org)

Vous ne connaissez pas encore *leSaint-Laurent.com* ?! Il est plus que temps de vous y plonger ! [www.lesaint-laurent.com](http://www.lesaint-laurent.com)  
Pour en savoir plus sur l'**Alliance verte**, consultez le [www.allianceverte.org](http://www.allianceverte.org)