

Mot de la Présidente

Le vert nous va si bien...

Belle occasion que cette Journée maritime québécoise (JMQ) pour publier notre bulletin automnal. Surtout que le thème retenu cette année, *Le transport maritime, une solution verte pour le Québec*, rejoint fort bien les messages communiqués par la Table du Québec sur le TMCD depuis ses débuts. À travers nos rencontres avec les parlementaires de l'Assemblée nationale, il ne faut surtout pas hésiter à faire valoir les avantages inhérents au transport maritime, à énoncer les économies qu'il permet de réaliser en entretien du réseau routier, déjà fort mal en point, et le fait qu'il aide à réduire les émissions des gaz à effet de serre. Nous pourrions énumérer encore longtemps les bénéfices de notre mode de transport et je n'ai pas de doute que les participants à la JMQ sauront le faire avec brio. N'oublions pas que le TMCD est une solution économique et environnementale qui gagne à être connue et, surtout, à être mieux intégrée à nos pratiques en transport.



La Journée maritime québécoise est aussi l'occasion de lancer publiquement la Politique environnementale de l'industrie maritime du Saint-Laurent et des Grands Lacs. Fruit d'un long travail de concertation, la Politique constitue une preuve concrète que notre secteur d'activité est plus que jamais à l'avant-garde. En y adhérant sur une base volontaire, les entreprises maritimes confirment que, au-delà des nombreuses obligations réglementaires et législatives déjà en place, elles souhaitent améliorer de façon continue leur performance environnementale. Chapeauté par l'Alliance verte, la politique définit des actions concrètes à réaliser, des objectifs à atteindre et des mesures de contrôle à introduire en matière d'environnement.

Ne soyez donc pas étonnés de voir apparaître de plus en plus le logo de l'Alliance verte. Il sera dorénavant la marque de l'engagement du secteur maritime à demeurer vert.

Nicole Trépanier

Encore deux nouveaux navires dans la flotte domestique



Groupe Desgagnés a fait l'acquisition d'un navire neuf de la série F-240 de l'armateur Beluga. Il s'agit d'un navire polyvalent à manutention verticale avec entrepont, pouvant transporter des colis lourds. Long de 138 mètres, il a une capacité de fret de 16 000 mètres cubes (m^3) dans ses cales et de 20 000 m^3 avec le pont principal. Le navire est doté de deux grues de 120 tonnes métriques (tm) qui, une fois jumelées, peuvent lever 240 tm. Baptisé le **Rosaire A. Desgagnés**, il dispose d'une classe de glace 1A et sera exploité principalement dans l'est de l'Arctique canadien pour desservir les communautés nordiques. Il s'agit d'un investissement de 40 millions de dollars. Un bel exemple de navire dédié au TMCD.

Le Groupe Océan continue sa lancée avec l'arrivée d'un second remorqueur neuf en moins de trois mois. Le **Ocean Henry Bain** est un remorqueur ultramoderne de 5 000 BHP (puissance au frein). Il est propulsé par 2 hélices omnidirectionnelles de type Z-Drive et dispose d'un système de lutte contre les incendies classe 1 et d'une classe de glace 1A. La nouvelle acquisition sera affectée aux opérations portuaires de Québec et également mis à contribution pour les services d'escorte, le touage sur courte et longue distance ainsi que pour les opérations de sauvetage et de récupération d'épaves. De quoi améliorer encore davantage les services maritimes sur le Saint-Laurent.

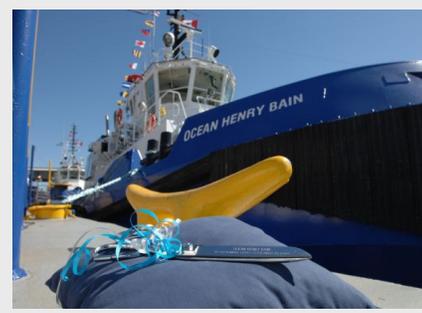


TABLE DU QUÉBEC SUR LE TRANSPORT MARITIME COURTE DISTANCE

Bulletin no. 7, automne 2007

L'Autoroute H₂O poursuit sa campagne de promotion auprès du public

Impossible de demeurer indifférent aux efforts déployés par l'Autoroute H₂O en vue d'attirer de nouvelles cargaisons dans le système Saint-Laurent—Grands Lacs. Depuis quelques années, des campagnes promotionnelles sont mises de l'avant pour sensibiliser la population, comme les expéditeurs, aux bénéfices du transport maritime. Chacune d'elles innove d'ailleurs par son originalité. La plus récente, « Transporter eautrement », mise spécifiquement sur les avantages environnementaux du transport maritime.

Constituée du fleuve Saint-Laurent, de la Voie maritime du Saint-Laurent et des Grands Lacs, l'Autoroute H₂O est une véritable autoroute maritime de 3 700 kilomètres partagée par le Canada et les États-Unis. Elle rejoint directement le centre commercial, industriel et agricole du continent. Quelque 100 millions de personnes y habitent, soit environ le quart de la population totale du Canada et des États-Unis.

Voici certains chiffres qui parlent d'eux-mêmes :

- ✓ La valeur des biens transportés sur l'eau en Amérique du Nord est évaluée à plus de 300 milliards de dollars par année.
- ✓ Le commerce maritime sur l'Autoroute H₂O engendre chaque année plus de 4,3 milliards de dollars en revenus personnels; 3,4 milliards de dollars en chiffre d'affaires associé au transport; et 1,3 milliard de dollars en taxes fédérales, d'État et locales.
- ✓ Trois quarts du commerce international de la planète se fait par le transport maritime.

Rappelons que cette autoroute a la capacité d'accueillir le double des volumes qui y transitent actuellement, alors que le réseau autoroutier terrestre qui dessert le même axe est surchargé et que ses coûts en investissements publics sont énormes. Pourquoi donc ignorer son potentiel alors que toutes les voix s'unissent pour parler de développement durable?

Plan d'action sur les changements climatiques : mesures du Québec en transport

Le plan d'action sur les changements climatiques du gouvernement du Québec comporte deux mesures touchant le transport des marchandises qui seront gérées par Transports Québec à compter de 2007-2008. Un budget de 10 millions de dollars par année permettra d'appuyer les initiatives visant à favoriser l'implantation de projets intermodaux (comprendre une utilisation accrue du ferroviaire et maritime dans les mouvements de transport domestiques et continentaux). Cette aide sera rendue disponible à travers un nouveau volet du Programme d'aide à l'intégration modale (PAIM). D'autre part, un budget de 5 millions de dollars par année sera mis à la disposition des entreprises qui soumettront des projets permettant d'introduire des innovations technologiques en matière d'efficacité énergétique, que ce soit en transport routier, ferroviaire ou maritime. Il est prévu que ces deux budgets seront disponibles jusqu'en 2012.

Un départ à la Table du Québec sur le TMCD

Janin Huard, membre de la Table, a accepté de relever de nouveaux défis à Transports Canada. Il occupe désormais le poste d'Analyste principal, Changements climatiques dans la direction du développement durable. Ceci fait en sorte qu'il ne participera plus à nos travaux. Nous lui souhaitons tout le succès mérité dans ses nouvelles fonctions et le remercions sincèrement de son apport à la Table du Québec sur le TMCD.

**Vous ne connaissez pas encore *leSaint-Laurent.com* ?! Il est plus que temps de vous y plonger ! www.lesaint-laurent.com
Pour en savoir plus sur l'Alliance verte, consultez le www.allianceverte.org**

Pour nous joindre : (418) 648-4378 ou nicole.trepanier@armateurs-du-st-laurent.org



Transports Canada
Transport Canada



The St. Lawrence Seaway Management Corporation

