

Mot de la Présidente

En vue d'élargir ses champs de compétences, la Table accueille trois nouveaux membres. Vincent Jarry, directeur régional des programmes à Transports Canada (Région du Québec), fournira une expertise nécessaire quant aux ports régionaux. M. Jarry dispose également d'une vaste expérience en environnement et transport durable. S'ajoute aussi Bruce Hodgson, directeur du développement des marchés à la Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent. Fort d'une enviable connaissance du transport intermodal, il saura apporter un précieux complément puisque cet aspect est indissociable du TMCD. Finalement, Collin Paré, de Transports Québec amène une nouvelle contribution sur le plan économique et des régions. Il a joint récemment l'équipe de Transports Québec et dispose d'une feuille de route imposante dont nous saurons bénéficier.



Bonne lecture !
Nicole Trépanier

Le traversier-rail de Cogéma – une solution pour la Compagnie minière IOC

Deux voyages ont été effectués en guise d'essais entre Matane et Sept-îles par l'entremise du traversier-rail M/V Georges Alexandre Lebel pour le compte de la Compagnie minière IOC, le plus important producteur de boulettes de minerai de fer au Canada. Le premier, réalisé en juillet 2006, a permis le transport de sept locomotives usagées de Sept-Îles vers Matane. En décembre dernier, un second essai était réalisé avec cinq nouvelles locomotives qui ont voyagé entre Érié et Matane, sur la rive sud du Saint-Laurent, par lien ferroviaire, d'où elles ont transité sur le traversier-rail de Sept-Îles vers Matane. IOC a ainsi été le premier utilisateur du traversier-rail entre Matane et le quai de La Relance du Port de Sept-Îles. Les locomotives ont par la suite été acheminées vers la cour de triage de la jonction Arnaud du chemin de fer QNS&L.



« C'est la seconde fois qu'IOC utilise ce mode de transport pour de gros équipements, et déjà, nous avons constaté une nette amélioration en termes d'efficacité et de sécurité. Grâce à l'implication des gens du Port de Sept-îles, de Mines Wabush et de Cogéma, cette opération s'est avérée être substantiellement efficace et économique. Le lien ferroviaire entre le Labrador, Sept-îles et le reste de l'Amérique est maintenant une option très intéressante » a indiqué Luc Masse, ingénieur de projets chez IOC. Il est désormais à souhaiter que ces projets pilotes seront des sources d'inspiration pour d'autres expéditeurs qui n'ont pas encore eu recours au transport maritime.

Programme d'aide à l'intégration modale (PAIM)

Le ministère des Transports du Québec a annoncé le 24 octobre 2006 la mise en place du Programme d'aide à l'intégration modale (PAIM), doté d'un budget de 21 millions de dollars sur cinq ans. Le PAIM vise une meilleure utilisation pour les entreprises des différents modes de transport et ce, dans un souci de compétitivité, de réduction des coûts sociaux des activités de transport et de développement durable. Le PAIM compte cinq volets, soit : 1) Infrastructures; 2) Projets pilotes; 3) Études; 4) Promotion des modes maritime et ferroviaire; et 5) Valorisation du transport maritime et du Saint-Laurent. Le Ministère a lancé le 25 janvier dernier un appel de propositions pour la réalisation de projets sous le volet 1 du programme, en ciblant notamment le développement des services de transport maritime courte distance. Pour plus d'informations, consultez le site Internet du MTQ au www.mtq.gouv.qc.ca.

Quoi de neuf en TMCD !

Du TMCD à Gaspé ! Dans un récent communiqué de presse, la firme Construction DJL société mère de Pavages Beaubassin, annonçait avoir investi au moins 15 millions \$ dans l'aménagement d'équipements de chargement à proximité du port de Gaspé. L'initiative a pour but de démarrer l'exportation d'agrégats de construction en Floride dès 2007. On estime à 800 000 tonnes par année la quantité d'agrégats qui sera transbordée lorsque les opérations atteindront leur pleine capacité vers 2008.

Le TMCD en Europe - Vous voulez en apprendre davantage sur le TMCD en Europe ? Le site suivant contient des informations variées et utiles : ec.europa.eu/transport/maritime/ssss/index_en.htm. Un tel outil verra prochainement le jour ici au pays pour mieux répondre à vos besoins (voir page suivante).

Un « Centre de promotion du TMCD » au Canada

Tel que mentionné dans notre dernier bulletin, Transports Canada planche actuellement sur le développement d'un « Centre de promotion national du TMCD ». Ce centre sera essentiellement un site Web dédié exclusivement au TMCD au Canada, où se concentreront en un même point toutes les informations pertinentes et utiles sur le sujet (services, études programmes, liens, etc.). À cet égard, le centre proposera une section spécifique pour chacune des 5 principales régions du pays ciblées dans la brochure *Créer des liens : le TMCD au Canada*. Le Québec, les services de TMCD sur le Saint-Laurent et les travaux de la Table pourront ainsi profiter d'une visibilité accrue.

Les membres de la Table ainsi que certains représentants de l'industrie maritime ont assisté, le 19 février dernier à Québec, à une rencontre animée par Jim Campbell de Bluewater Strategic Communications pour discuter de la structure et du contenu du site afin qu'il soit le plus avantageux possible pour le Québec. Si tout va comme prévu, le Centre de promotion national du TMCD devrait voir le jour à l'été 2007.

Étude sur les effectifs maritimes au Québec

Avec le soutien du ministère de l'Emploi et de la Solidarité sociale, le Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime est sur le point d'entreprendre une étude en profondeur des effectifs maritimes québécois. L'objectif est d'arriver à déterminer aussi précisément que possible le nombre de travailleurs par catégorie d'emplois et à identifier les caractéristiques socio-démographiques de la main-d'œuvre maritime tant pour le personnel navigant que non navigant. L'étude s'attardera aussi aux pratiques de gestion des ressources humaines des entreprises.



Ce portrait est destiné à servir d'outil prévisionnel pour l'ensemble de l'industrie et aidera les gestionnaires dans leur planification et dans l'élaboration de leurs stratégies de rétention et de recrutement des travailleurs. Il sera aussi d'un grand secours au comité sectoriel pour identifier à court, moyen et long terme les besoins de formation les plus importants pour l'industrie. Les résultats de cette étude devraient être connus et diffusés en novembre 2007.

Les efforts de développement de marché donnent des résultats notables

La saison de navigation 2006 de la Voie maritime du Saint-Laurent, qui s'est achevée le 30 décembre, s'est avérée excellente. Au total 47,2 millions de tonnes de marchandises y ont été transportées, soit une augmentation de 8,9 % par rapport à 2005. La solide performance des marchés traditionnels de vrac et de marchandises diverses a été combinée au transport d'une gamme nouvelle et diversifiée de marchandises, attribuable en partie aux activités de transport maritime à courte distance.

Les efforts de développement du marché, centrés sur la campagne Autoroute H₂O, ont permis l'acheminement de plus de 540 000 tonnes de nouvelles marchandises au cours de l'année 2006, générant des revenus supplémentaires de plus de 1,2 million \$. Parmi les nouvelles marchandises, on compte des turbines d'éoliennes destinées aux projets d'énergie verte le long des Grands Lacs et du Midwest, de l'aluminium, du sucre, du toluène, de la fluorine, des grainées de cacao et du gypse synthétique. Ces résultats représentent environ 100 % d'augmentation du volume de nouvelles marchandises qui arrivent dans le réseau des Grands Lacs et de la Voie maritime, et se veulent un excellent tremplin pour les efforts visant à attirer de nouveaux expéditeurs dans le réseau. Les perspectives pour 2007 semblent solides : la disponibilité et la fiabilité des chenaux maritimes, la proximité des principaux marchés, les faibles émissions de gaz à effet de serre, ainsi que l'efficacité énergétique supérieure sont tous des facteurs qui pèsent de plus en plus dans les décisions que prennent les professionnels de la logistique.

Les écluses et chenaux de la Voie maritime ont le potentiel pour accueillir un accroissement de plus de 60 % des volumes de marchandises. On entrevoit pour l'avenir que le réseau des Grands Lacs et de la Voie maritime – Autoroute H₂O – jouera un rôle clé à titre de complément à des connexions routières et ferroviaires fortement congestionnées dans le réseau intermodal de transport de marchandises.

Pour nous joindre : (418) 648-4378 ou nicole.trepanier@armateurs-du-st-laurent.org