

Mot de la Présidente

Dans notre dernier numéro, nous rendions disponible un *Calculateur de GES* (gaz à effet de serre) afin de fournir un outil pratique à l'évaluation environnementale des projets. La réaction de nos lecteurs a été très encourageante. Sans doute comblions-nous alors un besoin et nous sommes très heureux d'avoir pu le faire. À notre avis, le TMCD peut occuper une place plus grande sur le territoire québécois et canadien, surtout s'il sait faire la preuve de ses bénéfices.

Pour continuer sur cette lancée, vous est-il déjà arrivé de vous questionner quant aux économies réalisées par la société lorsqu'un projet de TMCD voit le jour ? Dernièrement, plusieurs journalistes ont insisté sur le nombre de camions retirés de la route, souvent de la 138, améliorant d'autant une cote de sécurité particulièrement problématique. On a également souligné la réduction des émissions de GES sur le territoire et la diminution des coûts d'entretien du réseau routier. Mais qui peut chiffrer les gains financiers et sociaux ainsi réalisés ? Vous serez certes ravis, autant que moi, d'apprendre que des évaluations sont présentement en cours dans différents ministères ayant pour objectif de quantifier ces bénéfices. Ainsi, nous pourrions chiffrer les avantages des projets de TMCD mis en marche ces derniers mois. Je songe déjà à la merveilleuse carte de promotion dont nous disposerons alors... En attendant, je vous souhaite une bonne lecture !

Nicole Trépanier

Une autre excellente nouvelle pour le TMCD !

Le 6 décembre 2005, le ministère des Transports du Québec (MTQ) a annoncé l'octroi d'une contribution financière de 300 000 \$ à la papetière Kruger pour l'amélioration du quai privé desservant l'usine Wayagamac de Trois-Rivières. Les travaux prévus par Kruger, totalisant 600 000 \$, permettront d'assurer la continuité du nouveau service mer-route saisonnier mise en place au printemps 2005 pour le transport des copeaux en provenance de la Côte-Nord. Les quelque 440 000 tonnes de copeaux provenant de la région de Forestville, qui étaient jusqu'à maintenant acheminées par camion, généraient 26 000 passages de poids lourds sur la route 138, un tronçon particulièrement problématique sur le plan de la sécurité routière. La consolidation de ce nouveau service, où le transport par barge entre Forestville et Trois-Rivières est assuré par Groupe Océan, offre des avantages importants pour l'expéditeur (une économie de 1 million \$ par an), ainsi que pour le MTQ et la société (réduction des coûts d'entretien de la route, réduction du trafic lourd et des risques d'accidents routiers, réduction des émissions de GES et autres).



Quoi de neuf en TMCD !

- ✂ **Conférence maritime nord-américaine - Vers une stratégie nord-américaine sur le TMCD !** Transports Canada, en partenariat avec l'Alliance de l'industrie maritime du Canada, l'Administration maritime des États-Unis (Marad) et le Secrétariat des communications et des transports du Mexique, organise la Conférence maritime nord-américaine sur le TMCD à Vancouver du 18 au 20 avril 2006. Pour plus d'information, visitez le www.tc.gc.ca/courtedistance.
- ✂ **Une nouvelle étude !** Suivant une recommandation incluse dans l'étude de faisabilité économique d'un service de TMCD entre Halifax et Hamilton (voir page suivante), Transports Canada finance actuellement une étude visant à faire la lumière sur les projets possibles de TMCD dans le secteur de l'estuaire et du golfe Saint-Laurent (avec des échanges potentiels avec la côte Est et le système St-Laurent - Grands Lacs). Cette étude, pilotée par les experts d'Innovation Maritime, devrait fournir un bon aperçu des possibilités et proposer quelques recommandations.
- ✂ **Une nouvelle grille tarifaire en 2006 !** La Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent est encouragée par les résultats de son programme incitatif relatif aux péages, mis en oeuvre en mars 2005. Le programme, visant à récupérer les mouvements de cargaisons perdus ou à en acquérir de nouveaux, a entraîné près de 215 000 tonnes de volumes supplémentaires sur le canal Welland, générant plus de 600 000 \$ en revenus additionnels. Les nouvelles cargaisons comprennent de l'aluminium, du sucre brut, de l'acide de fluor ainsi que des pièces d'éoliennes. Une grande partie de ces nouvelles cargaisons a été transportée sur des bâtiments de plus petites dimensions de sorte que le nombre de tonnes de marchandises transportées dans la Voie maritime est demeuré stable par rapport à 2004, alors que les transits ont augmenté de plus de 7 %. En raison du succès du programme, une nouvelle grille similaire sera introduite sur le tronçon Montréal / Lac Ontario au début de la saison de navigation 2006.



Bulletin no. 3, printemps 2006

Des études qui en disent long !

Étude sur les pratiques internationales en matière d'environnement dans l'industrie maritime

À l'automne 2004, le ministère des Transports du Québec a mandaté les professeurs Claude Comtois (Université de Montréal) et Brian Slack (Université Concordia) pour dresser un portrait des pratiques internationales en matière d'environnement dans l'industrie maritime afin d'aider celle du Québec à mieux se positionner à cet égard. Les chercheurs ont consacré une partie de leurs travaux au TMCD comme élément de solution à la problématique des coûts sociaux liés aux activités de transport et en ont profité pour faire un tour d'horizon des politiques mises de l'avant par les gouvernements pour promouvoir le développement de ce secteur.

Le rapport d'étude a été rendu public et il est disponible sur le site du ministère des Transports du Québec au :

<http://www1.mtq.gouv.qc.ca/fr/services/documentation>.

Étude de faisabilité économique d'un service de transport conteneurisé entre Halifax et Hamilton

Transports Canada a fait réaliser une étude de marché et de faisabilité économique d'un service de transport de conteneurs à courte distance entre la côte est du Canada et les Grands Lacs, plus précisément entre Halifax et Hamilton. Les principaux objectifs étaient d'évaluer la viabilité d'un tel service, cerner les principaux obstacles et proposer des solutions pour les surmonter. Cette étude a été confiée au spécialiste James. D. Frost de MariNova Consulting Inc. Les conclusions de l'étude sont très intéressantes et soulèvent d'importantes questions sur le TMCD. Un point à souligner : il y aurait, selon les analyses, un certain potentiel pour le corridor Halifax – Sept-Îles – Montréal.

Consultez le site du Centre de développement des transports de Transports Canada :

www.tc.gc.ca/cdt/projets/maritime/a/5563.htm.

Les plans de la campagne *Autoroute H₂O* en 2006

Au cours de l'année dernière, la marque *Aut H₂O* a progressé et est devenue une initiative de commercialisation binationale englobant tous les ports majeurs du fleuve Saint-Laurent et des Grands Lacs. Grâce à l'appui de ces ports, l'initiative *Aut H₂O* a généré un intérêt considérable en raison de ses avantages pour le secteur du transport maritime commercial dans la région des Grands Lacs et du fleuve Saint-Laurent. Pendant toute l'année 2006, la marque *Aut H₂O* sera de plus en plus en évidence pour les marchés cibles compte tenu du fait que l'on prévoit attirer une deuxième vague de partenaires sous la marque *Aut H₂O*, comme les compagnies de manutention, les gares maritimes et d'autres intérêts associés. Sous la bannière *Aut H₂O*, divers ateliers sur les cargaisons sont prévus en 2006 et une deuxième conférence annuelle se tiendra à l'automne.



Clin d'œil de Yann ☺ Les affaires fluviales continuent de croître en France

Notre correspondant européen, Yann Alix, nous informe que les résultats de 2005 confirment la montée en puissance du transport fluvial conteneurisé en France : plus de 50 000 Evp au port de Marseille, près de 100 000 au port du Havre... Ce succès découle de l'engagement stratégique des opérateurs maritimes dans des services en « *Carrier Haulage* ». L'amélioration des conditions de manutention et le soutien affiché des autorités portuaires et des gouvernements concourent également à l'alignement tarifaire des solutions fluviales sur la route. Cette compétitivité s'avère d'autant plus éclairante qu'elle s'opère sur des distances allant de 150 à 500 kilomètres dans des synergies modales combinées. Cette tendance soutient la pertinence de grands projets comme la connexion fluviale sur les terminaux de Port 2000 au Havre ou encore la canalisation de Seine-Nord, programmée pour 2015 !

Pour nous joindre : (418) 648-4378 ou nicole.trepanier@armateurs-du-st-laurent.org



Transports Canada
Transport Canada



Comité sectoriel
de main-d'œuvre
de l'industrie maritime



Corporation de gestion
de la Voie maritime
du Saint-Laurent