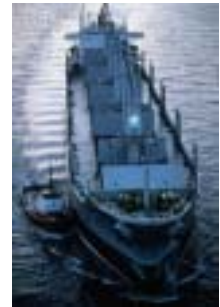


# TABLE SUR LE TRANSPORT MARITIME COURTE DISTANCE DU QUÉBEC

Bulletin no.1, été 2005

Un an après la naissance de la *Table sur le transport maritime courte distance du Québec*, voici son premier bulletin. Créée à l'instigation des Armateurs du Saint-Laurent et suivant la recommandation du Forum de concertation sur le transport maritime, la *Table* a pour objectif de soutenir le développement des services de transport maritime sur courte distance ayant un point de chute au Québec. Elle entend y arriver en agissant comme carrefour d'information et d'expertise et en faisant la promotion de l'intégration du transport maritime dans les chaînes de transport domestiques et continentales. La *Table* s'intéresse autant au transport des marchandises que des passagers.



## Pourquoi s'intéresser au transport maritime courte distance (TMCD) ?

- ✘ Parce que grâce à un réseau portuaire québécois bien développé, il s'intègre bien aux chaînes de transport, jusque dans les régions riveraines les plus éloignées.
- ✘ Parce qu'il permet d'offrir aux expéditeurs et à la société des solutions de transport qui, tout en étant compétitives, sont avantageuses sur le plan des coûts sociaux du transport (impacts des activités de transport en matière de sécurité routière, entretien et réfection du réseau routier, congestion, gaz à effet de serre, etc.) qui préoccupent de plus en plus les citoyens, les gouvernements et les entreprises soucieuses du développement durable.
- ✘ Parce que la majeure partie du tissu urbain et industriel du Québec est desservie par une voie maritime dotée de nombreuses infrastructures sous-utilisées qui assurent l'interface entre cette « autoroute maritime » et les réseaux routier et ferroviaire.
- ✘ Parce qu'il ouvre de nouvelles perspectives d'emploi aux Canadiennes et Canadiens qui choisissent d'exercer un des nombreux métiers du transport maritime.

## Quel est le plan de match ?

La *Table* s'est bien sûr donné un plan d'action. Il s'articule autour de cinq priorités :

### 1) Veille    2) Recherche    3) Réseautage    4) Communication    5) Promotion

Déjà, la *Table* a pignon sur rue sur les sites Internet de ses partenaires et a organisé son premier atelier en marge de l'assemblée annuelle des Armateurs du Saint Laurent, le 28 janvier 2005. Elle tisse des liens avec les réseaux TMCD au Québec, au Canada, aux États-Unis et en Europe.



Elle rencontre des experts pour connaître leur avis sur les conditions de développement du TMCD.

Elle intervient lors des événements et dans les médias, et les occasions de le faire se multiplient à mesure que les avantages du TMCD deviennent mieux connus.

# TABLE SUR LE TRANSPORT MARITIME COURTE DISTANCE DU QUÉBEC

Bulletin no.1, été 2005

## Vous connaissez des services de transport maritime courte distance touchant le Québec ? Voici les derniers-nés :

- ✧ Offert par Le Groupe Océan, un nouveau service de TMCD permet, depuis avril 2005, le transport par barge des copeaux produits sur la Côte-Nord vers les usines de la papetière Kruger à Trois-Rivières.
- ✧ Également depuis avril 2005, un service offert par McKeil Marine (Remorqueurs et barges de Montréal), en collaboration avec Logistec Arrimage, permet de transporter par barge et navire une partie des expéditions continentales d'Aluminerie Alouette de Sept-Îles vers Trois-Rivières et Toledo, Ohio.
- ✧ Dismar, une compagnie du Groupe Upper Lakes, offre un nouveau service de transport de cargo par barges couvertes de type Mississippi entre la Voie maritime et l'estuaire du Saint-Laurent (incluant ses tributaires). Chaque barge a une capacité de 1,750 tonnes métriques et peut être déplacée individuellement ou en convoi à l'aide de remorqueurs spécialement équipés.

Les services de TMCD au Québec sont multiples et variés, notamment si l'on considère la soixantaine de services de traversiers publics et privés qui desservent le territoire. La *Table* peut vous informer davantage sur le TMCD. N'hésitez pas à communiquer avec l'un ou l'autre de ses membres.

## La Table... c'est qui ?

<b>Nicole Trépanier</b> Directrice générale, Armateurs du Saint-Laurent <i>Présidente de la Table</i>	
<b>Claire Poulin</b> Chef, Secrétariat au transport maritime et à la mise en valeur du Saint-Laurent, Transports Québec	<b>Michel Dignard</b> Analyste en transport, Secrétariat au transport maritime et à la mise en valeur du Saint-Laurent, Transports Québec, <i>Secrétaire de la Table</i>
<b>Marc Fortin</b> Directeur, Voie maritime et transport intérieur, Transports Canada	<b>Janin Huard</b> Analyste des politiques, Voie maritime et transport intérieur, Transports Canada
<b>Claude Mailloux</b> Directeur général, Comité sectoriel de la main-d'œuvre de l'industrie maritime	<b>Aldert van Nieuwkoop</b> Directeur, Développement des marchés, Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent

