

Compte rendu de la délégation du MTQ au 84e Congrès annuel du TRB

Sécurité routière – Présentation d'ouvrages de référence

Carl Bélanger, M.ing., Direction de la sécurité en transport et du camionnage

Le congrès nous a aussi permis de prendre connaissance de plusieurs ouvrages de référence de base en matière de sécurité routière, parus récemment ou à paraître, notamment :

- le *Highway Safety Manual* (HSM);
- un guide sur la sécurité et les facteurs humains ;
- plusieurs ouvrages sur les intersections.

Highway Safety Manual (HSM)

Nous avons assisté à la réunion du comité technique chargé de l'élaboration du *Highway Safety Manual*. Il s'agit d'un travail de très grande envergure et l'objectif visé est ambitieux : on veut faire de l'ouvrage « la » référence de base en matière de sécurité routière, comme le *Highway Capacity Manual* est la référence de base en matière de capacité routière. Les moyens mis à la disposition de l'équipe de rédaction sont d'ailleurs à la mesure de ces ambitions.

La rédaction de la première version du manuel, qui s'est amorcée en 1999, devrait être terminée en 2008. Le contenu du HSM sera principalement quantitatif, et s'appuiera sur un ensemble de modèles statistiques d'accidents. Il faudra donc s'assurer de l'applicabilité de ces modèles à notre réseau avant de les utiliser (ou procéder au besoin à la calibration des modèles statistiques du manuel).

Un logiciel compagnon devrait être développé pour faciliter l'application des méthodes décrites dans le manuel (tout comme le *Highway Capacity Software* accompagne le *Highway Capacity Manual*).

Cet ouvrage de référence comportera cinq grandes parties, comme on l'explique sur le site officiel du projet <http://www.highwaysafetymanual.org/>

Un rapport récent décrit la table des matières détaillée du manuel, présente un chapitre type et propose le plan de travail devant conduire à la publication de la première version de l'ouvrage. Ce rapport est présenté sur Internet :

http://gulliver.trb.org/publications/nchrp/nchrp_w62.pdf

On y trouve également un rapport plus succinct :

http://gulliver.trb.org/publications/nchrp/nchrp_rrd_286.pdf

Il s'agit à l'évidence d'un projet qui devrait être suivi de près par le Ministère.

Facteurs humains

L'importance des facteurs humains en sécurité routière est bien connue et la compréhension du rôle de ce facteur évolue continuellement. L'essentiel n'est pas tant, à notre avis, de chercher à quantifier avec précision l'importance des facteurs humains comme cause d'accidents (recherche d'un « coupable »), mais plutôt de déterminer comment réduire le nombre d'accidents liés à ces facteurs.

Les récents changements d'approche au chapitre de la modération de la vitesse sont à cet égard des plus intéressants : au lieu de blâmer un conducteur pour une vitesse excessive, on cherchera à lui proposer des environnements routiers qui, de par leurs caractéristiques, l'encourageront à adopter une vitesse adaptée aux conditions dans lesquelles il roule.

Nous avons appris, à ce congrès du TRB, qu'un guide portant sur les facteurs humains est actuellement en cours de rédaction aux États-Unis.

<http://www4.trb.org/trb/crp.nsf/0/5473712850097031852569dd006a6231?OpenDocument>

Un rapport, qui devrait être publié sous peu, contiendra le plan de travail détaillé de la première édition de ce guide et quelques éléments de son contenu (NCHRP 17-18(8) – *Comprehensive Human Factors Guidelines for Road Systems*).

Bien qu'il s'agisse d'une initiative des plus utiles, il aurait été préférable, à notre avis, d'intégrer ce projet à celui du *Highway Safety Manual* décrit précédemment. Le cloisonnement des spécialistes et les difficultés d'intégration des différentes composantes du système de sécurité (humain – environnement routier – véhicule) sont précisément l'un des principaux obstacles à la recherche de solutions optimales aux problèmes de sécurité. Cette intégration se fera peut-être dans une deuxième version de ces manuels.

Intersections

Les intersections constituent un élément névralgique pour la sécurité de tout réseau routier. De façon générale, c'est près de la moitié des accidents qui y surviennent en milieu urbain et environ le quart en milieu rural. Différentes présentations portaient, en tout ou en partie, sur ce sujet à ce congrès du TRB, dont une session technique exclusive le mercredi matin.

Nous avons pris connaissance d'un nombre impressionnant d'ouvrages et de publications diverses qui sont parus récemment sur le sujet, dont les suivants, qui sont gratuits :

- Deux guides faisant partie d'une collection en cours d'élaboration au NCHRP *Volume 5: A Guide for Addressing Unsignalized Intersection Collisions* (http://gulliver.trb.org/publications/nchrp/nchrp_rpt_500v5.pdf) et *Volume 12: A Guide for Reducing Collisions at Signalized Intersections* (http://trb.org/news/blurb_detail.asp?id=4043).
- Un guide de plus de 350 pages du FHWA sur les intersections à feux : *Signalized Intersections – Informational Guide*, qui est disponible à l'adresse suivante : <http://www.tfrc.gov/safety/pubs/04091/>
- Une série de 17 fiches sommaires de l'Institute of Transportation Engineers (ITE), présentant une information simplifiée sur des thèmes variés qui sont en rapport avec les intersections (panneaux d'arrêt, piétons, etc.) : <http://www.ite.org/library/IntersectionSafety/briefing.asp>