

Compte rendu de la délégation du MTQ au 84^e congrès annuel du TRB

Sécurité routière - Marquage routier et délinéation

Pierre Desmarchais, ing., Direction du soutien à l'exploitation des infrastructures

Séance 674 : State of the Art in Pavement Markings and Guardrail Delineation Systems

Session portant sur la délinéation et sur les matériaux de marquage routier. On y a également parlé des bandes rugueuses sur accotements. La question de la délinéation des glissières a aussi été abordée.

Effect of Continuous Shoulder Rumble Strips and Pavement Marking on Lateral Placement (05-1239)

William C. Taylor et al., Michigan State University

Cette conférence portait sur une étude sur les effets de la superposition de la bande rugueuse sur accotement (BRA) et de la ligne de rive. L'effet observé est que le déplacement de la ligne de rive vers la BRA amène les conducteurs à rouler plus près du joint et de la BRA, ce qui se traduit par des dommages au niveau du joint de construction et davantage de bruit. La solution proposée est le doublement de la ligne de rive (une à l'emplacement habituel et l'autre sur la BRA).

Comprehensive Evaluation of Guardrail Delineation Systems (05-2021)

Billy M. Williams et al., North Carolina State University

Cette conférence portait sur une étude comparative de différents modèles de délinéateurs pour glissières semi-rigides. L'étude porte également sur l'effet de l'espacement des délinéateurs.