

Compte rendu de la délégation du MTQ au 84<sup>e</sup> congrès annuel du TRB

Sécurité routière - Limitation de la vitesse

Pierre Desmarchais, ing., Direction du soutien à l'exploitation des infrastructures

### **Séance 284 : Using Traffic Control Devices to Reduce Speed**

Cette séance était consacrée à la limitation de la vitesse par l'utilisation de dispositifs. Une seule présentation a retenu notre attention, soit celle portant sur les bandes rugueuses transversales (BRT), les autres portant sur des questions de signalisation. On sait que les BRT ont été utilisées sur le réseau du Ministère en amont de certains chantiers importants ou à l'approche d'installations de type poste frontalier sur les routes, qui peuvent surprendre les conducteurs. Bien que certains espéraient que les BRT puissent réduire les vitesses pratiquées, leur utilité principale a été de stimuler l'attention des conducteurs à l'approche d'un danger.

### **Speed Changes due to Transverse Rumble Strips On Approaches to High Speed Stop Controlled Intersections (05-0018)**

*Mark Burris, Texas Transportation Institute (TTI)*

Les résultats de la recherche sur laquelle portait cette conférence ont confirmé les premiers constats du Ministère, selon lesquels les BRT n'influencent pas significativement la vitesse pratiquée. La méthodologie utilisée consistait en des observations avant et après à des endroits précis sur le réseau. Les variations mesurées sont de l'ordre d'un mi/h (1,6 km/h). Ces résultats confirment donc notre hypothèse, soit que ce dispositif n'est pas un moyen de limitation de la vitesse. Les BRT peuvent néanmoins être fort utiles pour le maintien de la vigilance de conducteurs.