

Compte rendu de la délégation du MTQ au 84e Congrès annuel du TRB

Sécurité routière – IHSDM (Interactive Highway Safety Design Module)
Carl Bélanger, M.ing., Direction de la sécurité en transport et du camionnage

Lors de ma dernière participation à ce congrès, il y a quelques années, l'un des principaux sujets de discussion en ce qui a trait à la sécurité routière était le développement par le FHWA du méga-logiciel « Interactive Highway Safety Design Module » (IHSDM). L'objectif premier du FHWA était de produire un outil qui permette aux concepteurs routiers d'évaluer objectivement la performance de leurs projets sur le plan de la sécurité.

Nous avons appris à ce congrès que le développement du IHSDM est suffisamment avancé pour qu'une version fonctionnelle du logiciel soit maintenant disponible. Elle peut être téléchargée gratuitement sur Internet (http://www.ihsdm.org/ihsdm_public/index.html).

Le IHSDM peut importer directement les données de logiciels de conception routière, dont INROADS qui est actuellement utilisé au Ministère, ce qui facilite grandement l'application de plusieurs modules d'évaluation en sécurité routière. Le logiciel peut être calibré pour tenir compte des normes et autres particularités locales de différentes administrations routières.

Nous avons pu constater, au congrès, qu'un nombre croissant de chercheurs et d'administrations routières font maintenant usage du IHSDM.