

Compte rendu de la délégation du MTQ au 84e Congrès annuel du TRB

Sécurité routière – Expériences et initiatives internationales

Lise Fournier, ing., Direction de la sécurité en transport et du camionnage

Séances 311 et 352: International Roundtable: Road Safety Around the World

Ces séances, coanimées par Elizabeth Alicandri, de la Federal Highway Administration, et Jean-François Corté, secrétaire général de l'Association mondiale de la route, présentaient les expériences et les initiatives de différents pays sur le plan de la sécurité routière. À la fin de chacune des deux séances, une période de questions et de discussion était prévue.

Review of National Approaches for Improving Road Safety in France (P05-0329)

Sylvie Blanc, SETRA

Présentation de la démarche SURE (sécurité des usagers sur les routes existantes). Cette démarche est présentement expérimentée en France sur 15 itinéraires. Il s'agit d'un outil spécialement adapté à l'amélioration de la sécurité du réseau existant. Elle vise à faire baisser le nombre d'accidents et de victimes de la route en intervenant sur les infrastructures. La démarche est basée sur cinq principes fondamentaux :

- Déterminer quelles sont les parties du réseau où on peut espérer le meilleur gain en sécurité par des actions sur l'infrastructure.
- Baser la méthode sur la compréhension des dysfonctionnements de la voie.
- Détecter les configurations où le risque est connu.
- Privilégier l'approche par itinéraires.
- Accompagner la méthode technique d'un vrai projet managérial.

New Practical Road Safety Initiative in Canada (P05-0331)

Sany R. Zein et Tarek Sahed

Présentation d'une méthode pour améliorer la sécurité routière, qui se décline en trois volets :

- L'évaluation quantitative des performances en sécurité à l'étape de la conception (nouvelle méthode de conception, par objectifs plutôt que basée sur des normes).
- Une projection réseau pour les gestionnaires de réseaux locaux (analyse des intersections et des approches qui peuvent être corrigées).
- Un guide pour les zones scolaires, qui prend en compte la vitesse dans la zone, les heures effectives, la longueur de la zone, les caractéristiques de l'endroit et le milieu.

La conception des routes devrait être un processus qui combine les guides techniques et le jugement du concepteur, afin de réaliser des routes qui soient sûres et efficaces. Il faut évidemment faire appel à son jugement quand des problèmes de conception de route ne peuvent être résolus sur la seule base des guides et des normes techniques. Par conséquent, le succès des décisions prises en matière de conception dépend à la fois de la rigueur dans la lecture des guides techniques et de la qualité du jugement du concepteur.

Voyant les avantages que pourrait procurer une meilleure compréhension des liens entre les décisions liées directement à la conception et l'effet de ces décisions sur les performances sur le plan de la sécurité, et comprenant que l'approche pourrait être très utile pour aider à prendre des décisions difficiles en matière de conception, le ministère des Transports de la Colombie-Britannique a décidé de la mettre à l'essai pour une section de la route Sea to Sky. Les performances liées à la nouvelle conception ont été évaluées sur le plan de la sécurité routière. Pour comparer le niveau de performance prévu au niveau actuel, un modèle de prédiction des accidents a été mis au point sur la base des modèles de l'*Interactive Highway Safety Design Model* (IHSDM). Les conclusions de l'étude concernent la prédiction des performances en sécurité routière liées à la conception des routes et la façon dont cette information peut influencer les décisions relatives à la conception.

Status of US Highway Safety Manual (P05-0335)

Michael S. Griffith, FHWA

Présentation du *Highway Safety Manual* (HSM), qui est en cours de rédaction. Le HSM a pour but de fournir des informations et des outils pour faciliter la planification et la conception routière de même que les opérations en considérant leur effet sur la sécurité. Il s'agit d'une présentation générale sur le manuel. Le Highway Safety Manual Task Force (ANB25T) a fait, au cours du congrès, une présentation plus détaillée sur l'avancement des travaux dans la rédaction du manuel. On y a présenté le contenu du manuel et l'état d'avancement dans la rédaction des différents chapitres. Une première édition du manuel est prévue pour 2008.

Safety Analysis of Road Network in Germany (P05-0333)

Sabine Dager, Insurance Institute of Traffic Engineering

Les analyses d'accidents qui surviennent sur le réseau routier allemand sont effectuées depuis les années 1970. Les accidents sont compilés sous forme de cartes, de listes, de diagrammes et selon leur niveau de gravité. Les données relatives au réseau routier sont également compilées (système routier, type de revêtement, pont, cartographie et données sur la circulation). Plusieurs actions liées à la sécurité routière en Allemagne sont associées aux « commissions locales sur les accidents », légalement mandatées et composées d'officiers de police et de représentants des autorités de la route. Depuis 1971, ces commissions ont étudié des endroits à haut risque sur le plan de la sécurité (repérés grâce aux données sur les accidents) et trouvé des solutions pour régler les problèmes. Ces commissions ont formalisé le processus d'analyse locale multidisciplinaire pour la sécurité routière en Allemagne.

Danish Experiences with Speed Management (05-0330)

Larus Agustsson, Danish Road Directorate

Présentation de différentes mesures de « traffic calming » utilisées au Danemark ainsi que des mesures de surveillance. Les mesures de modération de la circulation sont semblables à celles que nous connaissons ici (signalisation, dos d'âne, intersection surélevée, étranglement, impasse, carrefour giratoire, etc.). Toutefois, elles sont associées à des mesures de surveillance (caméra mobile installée à l'arrière d'un véhicule ou installée à différents sites) qui contribuent à réduire la vitesse.

Carl Bélanger, M.ing., Direction de la sécurité en transport et du camionnage

Séances 311 et 352: International Roundtable: Road Safety Around the World

Deux séances techniques du lundi après-midi étaient consacrées à la présentation d'innovations en sécurité de différents pays. J'ai eu l'occasion d'y présenter le manuel de sécurité de l'AIPCR et constater l'intérêt de plusieurs participants pour cette publication. La rédaction du manuel est maintenant terminée depuis près d'un an. Il faut espérer qu'il soit publié dans les meilleurs délais !

Sany Zein et Terek Sayed, de la Colombie-Britannique nous ont informé de leur utilisation de plusieurs modèles statistiques de prévision des accidents pour évaluer la sécurité d'un projet routier « Sea to Sky ». De nombreux modèles d'accidents ont été mis au point à l'étranger au cours des 15 dernières années, et il est certain que le Québec accuse un sérieux retard à cet égard. De tels modèles sont extrêmement utiles pour détecter les problèmes de sécurité d'un réseau, car ils sont supérieurs aux méthodes traditionnelles de détection (notamment la méthode des taux d'accidents). Les spécialistes en sécurité des régions sont d'ailleurs bien au fait de notre retard à cet égard et souhaitent disposer d'un large éventail de ces modèles pour les assister dans leurs prises de décision. Il est donc souhaitable que des projets soient réalisés dans ce sens.