

Compte rendu de la délégation du MTQ au 84e Congrès annuel du TRB

Sécurité routière – Évaluations et modèles

Lise Fournier, ing., Direction de la sécurité en transport et du camionnage

Séance 403 – Safety Evaluations and Models

Cette séance était présidée par Mehdi Nassirpour, Illinois Department of Transportation

Vehicle Occupancy and Crash Risk (05-1748)

Judy A. Geyer, University of California, Berkeley

Cette présentation portait sur une étude mettant en relation l'effet de la présence de passagers sur la prise de risque et le comportement adopté par les conducteurs. L'étude en question portait sur le port de la ceinture de sécurité et sur l'alcool au volant. Sur ces deux points, on constate que le conducteur seul est bien plus souvent en faute que le conducteur accompagné de passagers.

Conducteur	Pas en faute	En faute
Seul	100	300
Avec passagers	300	100

Source: Vehicle Occupancy and Crash Risk, Judy A. Geyer

Pour plus d'informations, on peut consulter le site du Traffic Safety Center de l'université de Californie, Berkeley : www.tsc.berkeley.edu/html/home.html

Carl Bélanger, M.ing., Direction de la sécurité en transport et du camionnage

Speed and Soad Safety : Synthesis of Evidence from Evaluation Studies (05-0223)

Rune Elvik, Institute of Transportation Economics, Norway

L'effet de la vitesse sur la sécurité est un sujet qui suscite toujours la discussion, voire la polémique. Rune Elvik, un chercheur norvégien qui est éditeur de la revue *Accident Analysis and Prevention* s'est penché sur la question. Il a vérifié l'efficacité du « Power model », mis au point il y a plusieurs années en Suède. Ce modèle relie la gravité des accidents à différentes fonctions de vitesses. Le chercheur conclut de l'analyse de 97

études que le « Power model » est efficace, et même supérieur à plusieurs autres types de modèles dont il a tenté de confronter les résultats avec les données sur les accidents.

Pierre Desmarchais, ing., Direction du soutien à l'exploitation des infrastructures

Séance 403 : Safety Evaluations and Models

Cette séance était consacrée aux évaluations en sécurité et à l'établissement de modèles prédictifs de sécurité ou d'insécurité. Une seule communication a été prise en considération.

Investigation of Median Trees and Collisions on Urban and Suburban (05-1733)

Edward C. Sullivan, California Polytechnic State University

Cette conférence exposait les résultats d'une recherche portant sur l'effet sur la sécurité de la présence d'arbres dans les terre-pleins centraux. La recherche a été effectuée en milieux urbain et périurbain à haute vitesse. Les conclusions tendent à démontrer qu'il y a un effet significatif sur l'augmentation du nombre et de la gravité des collisions (à contrevérifier statistiquement).