

Compte rendu de la délégation du MTQ au 84^e congrès annuel du TRB

Sécurité routière - Données, analyse et évaluation en sécurité

Pierre Desmarchais, ing., Direction du soutien à l'exploitation des infrastructures

Séance 515 : Safety Data, Analysis and Evaluation

La séance était commanditée par le Safety Data, Analysis and Evaluation Committee. Il s'agissait d'une séance d'affichage portant sur des sujets très variés. On ne retiendra ici que certaines présentations portant sur les bandes rugueuses et les collisions frontales en bande médiane.

Evaluation of Safety Benefits and Potential Crash Migration due to Shoulder Rumble-Strip Installation on Freeways in Connecticut (05-1299)

Erika B. Smith, DOT Connecticut

Les recherches antérieures sur ce sujet ont déjà révélé l'efficacité des bandes rugueuses sur accotements (BRA) pour réduire la fréquence des sorties de route. En plus d'en arriver aux mêmes conclusions, la recherche menée au Connecticut a notamment conclu qu'il y avait effectivement « migration » des accidents des zones munies de BRA vers les zones adjacentes qui n'en étaient pas munies.

Analysis of Cross-Median Crashes on Non-Interstate Arterials with Divided Partial Controls of Access in Alabama (05-1691)

Brian Bowman et al., Auburn University

Cette conférence portait sur une recherche sur l'existence possible d'une corrélation entre les caractéristiques de certains endroits du réseau où il y a un terre-plein et la fréquence ou le taux de collisions frontales à travers le terre-plein qu'on y enregistre. Selon les résultats, il n'y aurait pas de corrélation.

Bayesian Reconstruction of Median-Crossing Crashes and Potential Effectiveness of Cable Barriers (05-1855)

Gary A. Davis, University of Minnesota

Cette conférence portait sur une recherche sur la prévalence du franchissement des terre-pleins de 9 à 15 m de largeur, soit ceux pour lesquels l'installation d'une glissière est optionnelle selon le standard AASHTO (en vigueur au MTQ). Ces résultats pourraient amener à rendre plus exigeants les critères d'installation des glissières en bande médiane.