

Compte rendu de la délégation du MTQ au 84e Congrès annuel du TRB

Sécurité routière – Dispositifs de contrôle

Lise Fournier, ing. Direction de la sécurité en transport et du camionnage

Séance 528 – Traffic Signals: Operations, Visibility and Red-light Running

Cette séance était présidée par David A. Noyce, University of Wisconsin

Evaluation of Flashing Yellow (05-2497)

Michael Knodler, University of Massachusetts

Présentation d'un projet de recherche du NCHRP 3-54 destiné à évaluer les avantages sur le plan du fonctionnement et de la sécurité de différents dispositifs de contrôle pour le virage à gauche autorisé aux intersections avec feux de circulation. L'équipe de chercheurs est arrivée à la conclusion que la flèche jaune clignotante constitue une solution de rechange efficace à la lentille ronde verte pour le virage à gauche permis et non protégé. On recommande même d'inclure ce moyen de contrôle dans le *Manual of Uniform Traffic Control Devices (MUTCD)*.

L'évaluation du comportement des conducteurs a été réalisée par simulation. Plusieurs questions sont en relation avec l'installation de la flèche jaune clignotante. On recommande que les recherches futures portent sur des points tels que les indications simultanées, les conducteurs âgés, leur comportement devant la flèche jaune solide dans une configuration donnée. Il est également mentionné que l'évaluation de ce dispositif devra se faire à partir des données sur les accidents, de l'effet sur les piétons et d'une étude sur les conflits potentiels.

Commentaire : Vu le nombre de recommandations qu'ils formulent, il est étonnant que les chercheurs recommandent d'inclure ce dispositif de contrôle au MUTCD.

Séance 562 – Traffic control Devices for Horizontal Curves

Cette séance était présidée par Brian Katz, SAIC

Simplifying Delineator Applications for Horizontal Curves (05-2256)

Susan Chrysler et Paul J. Carlson, Texas Transportation Institute

Contact : Paul Carlson paul-carlson@tamu.edu

L'objectif de l'étude présentée est de simplifier l'espacement des délinéateurs. Alors que les critères d'espacement semblent vagues pour les chevrons, ils sont complexes pour les délinéateurs et sont basés sur le rayon de la courbe (*Manual of Uniform Traffic Control Devices (MUTCD)*). L'étude visait à revoir le besoin d'une approche avec espacement variable avant et après la courbe. L'étude a également démontré que les conducteurs ne comprennent pas la différence entre l'emplacement des délinéateurs jaunes et celui des blancs.

Les résultats de l'étude indiquent que les conducteurs ne font pas de distinction entre l'espacement variable et l'espacement fixe des délinéateurs à l'approche d'une courbe horizontale. En se fondant sur ces résultats, les chercheurs recommandent un espacement fixe avant et après la courbe, d'une distance équivalente à deux fois l'espacement prévu dans la courbe. Selon eux, l'espacement fixe simplifierait les critères d'installation et l'entretien des délinéateurs.