

Compte rendu de la délégation du MTQ au 84^e congrès annuel du TRB

Sécurité routière – Dénivelé : revêtement et accotement

Pierre Desmarchais, ing., Direction du soutien à l'exploitation des infrastructures

Séance 370 - Pavement Edge Drops

Cette séance était une initiative conjointe de trois comités du TRB, dont le Roadside Safety Committee. Elle portait sur les dénivelés qui se forment entre le revêtement et l'accotement. Ces dénivelés peuvent avoir un effet sur la sécurité, lorsque les conducteurs ont de la difficulté à ramener leur véhicule sur la chaussée. Il en résulte parfois une surcorrection pouvant occasionner une collision frontale ou une sortie de route à gauche. La séance visait à quantifier le risque et à déterminer les méthodes de prévention à utiliser pour la conception de la bordure du revêtement et l'entretien des accotements. Il peut s'agir d'une question importante pour la prévention des accidents avec sortie de route.

Safety of Excessive Pavement Wedge Due to Overlay (05-1449)

Pierre Delaigue, George Washington University, Transportation Institute

Des chercheurs ont évalué par simulation l'effet de la hauteur et de la pente (*wedge*) d'un dénivelé. Cela suppose que l'extrémité du revêtement soit biseautée. L'évaluation est basée sur une simulation du comportement de quatre types de véhicules pendant une manoeuvre de récupération. La conclusion est qu'un dénivelé en biseau pourrait être considéré comme sûr si la hauteur en pouces du dénivelé divisée par le cube de la pente du biseau (en radians) n'excède pas 3.

Construction of a Safe Pavement Edge (05-0492)

Christopher Wagner, FHWA

Dans la suite de la communication précédente, il s'agit de la vérification *in situ* de la possibilité de réaliser une bordure de revêtement biseautée.