

Jonction



Une étape des plus importantes a été achevée au cours des dernières semaines pour le parachèvement de l'autoroute 30 : l'ouverture à la circulation de la partie Est entre Saint-Constant et Candiac.

En effet, la partie Est de l'autoroute 30 est ouverte à la circulation depuis le 19 novembre dernier. Ce nouveau tronçon autoroutier a été réalisé en mode conventionnel par la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec. Il est le fruit d'un travail collectif de plusieurs années. Un tel événement ne peut être souligné en passant sous silence l'excellence du travail accompli par les divers intervenants au fil des ans et la collaboration de nos partenaires. La réalisation de cet important ouvrage a été rendue possible grâce au travail de chacun et chacune.

L'ouverture de cette partie d'autoroute est un grand pas vers le parachèvement complet de l'autoroute 30, qui est prévu pour la fin de 2012 avec l'ouverture de la partie Ouest entre Vaudreuil-Dorion et Châteauguay. L'autoroute 30 jouera alors entièrement son rôle principal, soit celui de voie de contournement de la grande région métropolitaine.

Les travaux se poursuivent donc dans l'ouest de la Montérégie ainsi que sur le tronçon Jean-Leman afin de terminer cet important axe routier selon l'échéancier établi.

À tous nos
collaborateurs et
partenaires, bravo!



Joceline Béland
Directrice
de l'Ouest-de-la-Montérégie

La partie Est inaugurée



Dans l'ordre habituel : Stéphane Billette, député de Huntingdon, Nathalie Simon, préfète de la MRC de Roussillon, Sam Hamad, ministre des Transports, Nicole Ménard, ministre du Tourisme et ministre responsable de la région de la Montérégie, Jean-Marc Fournier, ministre de la Justice, Pierre Moreau, député de Châteauguay et Yvon Marcoux, député de Vaudreuil.



Dans l'ordre habituel : Yannick Gourde, surveillant de chantier, GGI-A-30, Stéphane Billette, député de Huntingdon, Sam Hamad, ministre des Transports, Pierre Moreau, député Châteauguay, Jean-Marc Fournier, ministre de la Justice, Nicole Ménard, ministre du Tourisme et ministre responsable de la région de la Montérégie, Nathalie Simon, préfète de la MRC Roussillon, Lucie Charlebois, députée de Soulanges et Yvon Marcoux, député Vaudreuil.

Le 19 novembre dernier a eu lieu l'inauguration de la partie Est de l'autoroute 30. Afin de souligner cet événement tant attendu, le ministre des Transports, M. Sam Hamad, était accompagné de la ministre du Tourisme et ministre responsable de la région de la Montérégie, M^{me} Nicole Ménard, du whip en chef du gouvernement et député de Châteauguay, M. Pierre Moreau, du ministre de la Justice, M. Jean-Marc Fournier, de la députée de Vaudreuil, M^{me} Lucie Charlebois, du député de Soulanges, M. Yvon Marcoux, du député de Huntingdon, M. Stéphane Billette, ainsi que de la préfète de la MRC de Roussillon et mairesse de Châteauguay, M^{me} Nathalie Simon.

Un nouveau tronçon ouvert à la circulation

Depuis quelques semaines déjà, les usagers de la route peuvent donc emprunter ce nouveau tronçon autoroutier leur permettant de circuler en continu de Châteauguay à Candiac en empruntant uniquement l'autoroute 30. Celui-ci vient relier l'actuelle autoroute 30 à Châteauguay à l'autoroute 15 dans le secteur de Candiac.

L'ouverture de la partie Est de l'autoroute 30 facilitera les déplacements de dizaine de milliers d'usagers de la route chaque jour. En effet, ce nouveau tronçon permettra d'améliorer la fluidité de la circulation en soulageant en partie la route 132 de la circulation de transit. La sécurité des usagers s'en trouvera ainsi grandement améliorée.

Vous pouvez accéder à ce nouveau tronçon par l'autoroute 15 en direction nord et sud en empruntant les bretelles d'accès n° 40, et par l'autoroute 730 à Saint-Constant en empruntant la bretelle d'accès n° 1.

La partie Est, c'est :

- 8,8 km d'autoroute
- 5 ponts sur rivière
- 2 échangeurs
- 12 ponts d'étagement
- 1 pont ferroviaire
- 1 chaussée en dalles de béton

De nombreuses retombées positives

Une fois terminé, le parachèvement de l'autoroute 30 de Vaudreuil-Dorion à Candiac aura de nombreux effets positifs, et ce, autant pour les usagers de la route que pour la région de l'ouest de la Montérégie et la province. En effet, la réalisation de ce grand projet dans son ensemble permettra une meilleure intégration de la Montérégie dans l'espace socioéconomique de Montréal en plus de faciliter la venue d'investissements et la création d'emplois dans les parcs industriels situés dans la zone d'influence de l'autoroute.

En plus de permettre à la région de se développer économiquement, l'autoroute 30 facilitera les déplacements des usagers de la région en leur donnant un meilleur accès au réseau autoroutier et en réduisant leur temps de déplacement.

Quelques chiffres :

- Création de 2 600 emplois directs pour la construction de la partie Est, et de 18 900 emplois directs et indirects pour la construction de l'ensemble du projet.
- Environ 5 000 véhicules lourds de moins par jour sur l'autoroute Métropolitaine.
- Réduction d'environ 1 % des émissions de gaz à effet de serre et des autres polluants dans la grande région de Montréal.
- Réduction annuelle de 25 M\$ des frais directs d'utilisation des véhicules, telle l'essence.
- Investissements de l'ordre de 8 G\$ sur une période de 30 ans.

La partie Est en photos



Pont d'étagement du chemin Saint-Pierre.



Autoroute 30 en direction est située à l'est du pont d'étagement du rang Saint-Régis Sud.



Échangeur 30/730 situé à Saint-Constant.



Autoroute 30 en direction est située à l'est du pont d'étagement du rang Saint-Régis Sud.

Pour nous joindre

Bureau de projet de l'autoroute 30
Bureau 13.10
500, boul. René-Lévesque Ouest
Montréal (Québec) H2Z 1W7

Téléphone : 514 873-0234
Télécopieur : 514 864-2155

Courriel : bureauprojeta30@mtq.gouv.qc.ca
Site Internet : www.autoroute30.qc.ca

Dépôt légal : Bibliothèque et Archives Canada
ISSN 1715-748X