

# Jonction



L'ouverture à la circulation d'un premier tronçon d'autoroute, soit la partie Est située entre Saint-Constant et Candiac, aura lieu cet automne. Cette ouverture, qui est attendue de plusieurs automobilistes, viendra clore une importante étape du parachèvement de l'autoroute 30.

Les travaux pour la construction de cette partie avancent rapidement en prévision de sa mise en service. De nombreux travaux sont maintenant terminés, et ce, autant en ce qui a trait aux structures qu'à la chaussée en béton. Les travaux pour le raccordement de la nouvelle section d'autoroute avec l'autoroute 30 actuelle progressent normalement.

Les travaux réalisés en mode traditionnel par le ministère des Transports (MTQ) se poursuivent également pour la construction du tronçon Jean-Leman à Candiac et le déplacement de la route 236 à Beauharnois. Les travaux pour la construction de la partie Ouest entre Vaudreuil-Dorion et Châteauguay, réalisés par Nouvelle Autoroute 30, s.e.n.c., avancent aussi rapidement. Plusieurs ouvrages prennent maintenant forme et les usagers peuvent les voir de la route.

Nous vous invitons à consulter notre site Internet pour constater l'avancement des travaux de la partie Est : [www.autoroute30.qc.ca](http://www.autoroute30.qc.ca), ainsi que le site de NA-30 pour plus d'information concernant les travaux de la partie Ouest : [www.na30.ca](http://www.na30.ca).

Jacques Filion, ing.  
Directeur du Bureau  
de projet de l'autoroute 30



## Survol de la partie Est

1  
Raccordement  
de l'échangeur  
30/730 à  
l'autoroute 30  
actuelle.



2  
Ponts d'étagement  
des rangs Saint-Régis  
Nord et Sud.

3  
Échangeur 15/30 à  
Candiac.



L'ouverture de la partie Est, de Saint-Constant à Candiac, est maintenant imminente. En effet, les automobilistes pourront circuler sur cette partie d'autoroute dès cet automne. Les travaux pour parachever cette partie sont à ce jour exécutés à environ 90 % (à l'exclusion du tronçon Jean-Leman). Voici un survol des chantiers de cette partie d'autoroute tant attendue!

### 1. Chantier du raccordement de l'échangeur 30/730 à l'autoroute 30 actuelle

Les travaux de raccordement entre l'échangeur 30/730 à Saint-Constant et l'autoroute 30 actuelle ont débuté en juin dernier et sont à ce jour exécutés à environ 35 %.

### 2. Chantier de l'échangeur 30/730 au chemin Agritex

Plusieurs structures sur ce chantier ont été terminées au cours des derniers mois. En effet, les ponts d'étagement des rangs Saint-Régis Sud et Nord, de même que le pont d'étagement du chemin Saint-Pierre, sont maintenant ouverts à la circulation. Des travaux pour l'aménagement de buttes antibruit et sur les collecteurs de l'autoroute 15 restent à terminer.

### 3. Chantier du chemin Agritex à l'échangeur 15/30

Sur ce chantier, les travailleurs s'affairent à finaliser le pont d'étagement de l'autoroute 30 enjambant la rivière de la Tortue, la montée de la Saline et le rang Saint-Ignace. Cette structure devrait être complétée au cours du mois de septembre. La chaussée en béton de cette partie d'autoroute est aussi complétée sur ce chantier.

## Des mesures pour préserver l'environnement

Lors de la construction d'une nouvelle infrastructure, tout est mis en œuvre par le MTQ pour minimiser les impacts de celle-ci sur son milieu. En effet, des mesures particulières sont systématiquement prises afin de protéger la faune et la flore. Avant le début des travaux, une caractérisation du milieu est effectuée afin de répertorier, notamment, les populations florales et les différentes espèces animales. Différentes mesures peuvent ensuite être prises afin d'assurer la survie des différentes espèces : déplacement, création de nouveaux milieux, zone d'exclusion de travaux, etc. Les mesures choisies seront déterminées en fonction de l'impact du projet sur l'environnement.

Parmi les mesures pouvant être prises se trouve le projet de compensation. Celui-ci est réalisé lorsqu'il y a une perte nette d'habitat et qu'une demande en ce sens est faite par le ministère concerné. Lorsqu'il a été décidé qu'un projet de compensation sera réalisé, le choix de la nature de celui-ci sera fait en fonction de la disponibilité des terrains ainsi que de l'habitat et du milieu qui sont à compenser. Le projet est ensuite élaboré en collaboration avec les ministères concernés qui devront l'approuver.

Au ministère des Transports, ces projets sont dirigés par des biologistes ou encore des aménagistes du paysage. À ces responsables vient s'ajouter une équipe composée d'experts en ingénierie, en hydraulique et en géotechnique.

## Projet de compensation de l'habitat du poisson

Deux projets de compensations ont été planifiés par le MTQ dans le cadre du parachèvement de l'autoroute 30 en mode traditionnel. Un projet de compensation de l'habitat du poisson a été mis sur pied à la demande de Pêches et Océans Canada. Ce projet, qui vise la rivière de la Tortue à Delson, compensera la perte d'habitats causée par l'empiètement des ponts de l'autoroute 30 entre Saint-Constant et Candiac, construits au-dessus des rivières Saint-Pierre, Saint-Régis et de la Tortue, ainsi que la construction de voies rapides à la hauteur du pont de la route 132.

Plusieurs travaux et aménagements seront donc effectués afin de créer 4 450 m<sup>2</sup> de nouveaux habitats pour le poisson, qui permettront le frai en eau calme et l'accroissement des populations de différentes espèces. Ce projet sera réalisé en deux phases. La première, dont les travaux débiteront à l'automne 2010, consiste à aménager un réseau de canaux piscicole dans la rive de la rivière au nord de la route 132. La deuxième phase du projet, quant à elle, se déroulera au sud de la route 132. Elle comprend le rétablissement de la circulation de l'eau dans un bras de la rivière actuellement obstrué par du sable et du gravier et l'aménagement de frayères à achigan. Ces travaux devraient avoir lieu en 2011.



Rivière de la Tortue.



Nouvel étang du Centre écologique Fernand-Séguin.

## Nouvel étang au Centre écologique Fernand-Séguin

Complété en août dernier, l'aménagement d'un nouvel étang au Centre écologique Fernand-Séguin, situé à Châteauguay, s'inscrit dans la lignée des projets réalisés pour préserver l'environnement. Dans le cadre des travaux de parachèvement de l'autoroute 30, l'étang actuel devait être remblayé, celui-ci se trouvant à l'intérieur de l'emprise de l'autoroute. Un projet de réaménagement a donc été développé afin de conserver ce point d'eau qui constitue l'un des seuls du secteur pour la faune.

Un inventaire des plantes de l'étang actuel a donc été réalisé en 2005 dans l'optique de recréer un point d'eau sensiblement pareil. Plusieurs relevés et mesures ont aussi été effectués au niveau des sols dans la même optique. Le nouvel étang a été aménagé de sorte qu'il soit accessible à la faune, qu'il conserve un niveau d'eau minimal en permanence et que les répercussions sur la flore croissant à proximité soient minimales. Le nouvel étang mesure environ 670 m<sup>2</sup>.

### Pour nous joindre

Bureau de projet de l'autoroute 30  
Bureau 13.10  
500, boul. René-Lévesque Ouest  
Montréal (Québec) H2Z 1W7

Téléphone : 514 873-0234  
Télécopieur : 514 864-2155

Courriel : [bureaudeprojeta30@mtq.gouv.qc.ca](mailto:bureaudeprojeta30@mtq.gouv.qc.ca)  
Site Internet : [www.autoroute30.qc.ca](http://www.autoroute30.qc.ca)

Dépôt légal : Bibliothèque et Archives Canada  
ISSN 1715-748X