

Jonction



L'année 2010 sera une année charnière pour le projet de parachèvement de l'autoroute 30. En effet, deux chantiers majeurs de la partie Est, construits en mode conventionnel par la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, prendront fin à l'automne prochain, soit le chantier de l'échangeur des autoroutes 30/730 au chemin Agritex et le chantier du chemin Agritex à l'échangeur des autoroutes 15/30. Les travaux se poursuivront donc toute l'année sur ces deux chantiers. Suivra l'ouverture d'un premier tronçon de Saint-Constant à Candiac, situé dans la partie Est, prévue pour la fin de l'année 2010. Ce tronçon sera relié à l'autoroute 30 existante dans le secteur de Châteauguay.

Les travaux se poursuivront aussi sur le tronçon Jean-Leman, situé dans la partie Est du parachèvement, afin d'assurer son ouverture à la circulation à l'automne 2011.

Pour la partie Ouest, de Châteauguay à Vaudreuil-Dorion, réalisée en partenariat public-privé par Nouvelle Autoroute 30, s.e.n.c. (NA-30), les chantiers s'intensifieront au cours des prochains mois.

Investissement de 956,5 M\$ pour la Montérégie



M^{me} Nicole Ménard, ministre du Tourisme et ministre responsable de la région de la Montérégie en compagnie de M^{me} Sylvie Laroche, directrice de la direction de l'Est-de-la-Montérégie et M. Guy Lavoie, chef du Service des projets à la direction de l'Ouest-de-la-Montérégie.

La députée de Laporte, ministre du Tourisme et ministre responsable de la région de la Montérégie, M^{me} Nicole Ménard, a annoncé le vendredi 26 février dernier des investissements de 956,5 millions de dollars pour les infrastructures routières de la région de la Montérégie. De ce montant, 531,8 millions seront investis pour le parachèvement de l'autoroute 30.

Le chantier de l'autoroute 30 constitue l'un des chantiers les plus importants au Québec. Ce sont 440,7 millions qui seront investis pour le parachèvement de la partie Ouest de l'autoroute 30, de Vaudreuil-Dorion à Châteauguay, construite en PPP. Le gouvernement du Québec investira aussi 91,1 millions pour le parachèvement de la partie Est construite en mode conventionnel par le Ministère. De ce montant, 69,8 millions seront investis pour les travaux de la partie Est située entre Saint-Constant et l'autoroute 15, ainsi que pour la construction du tronçon Jean-Leman. De plus, 2 millions seront aussi investis pour les travaux de relocalisation de la route 236 située dans la partie Ouest à Beauharnois. Finalement, le solde du montant, soit 19,3 millions, couvrira les honoraires professionnels, les activités immobilières et les travaux relatifs aux services d'utilité publique.

Jacques Filion, ing.
Directeur du Bureau
de projet de l'autoroute 30



Les travaux se poursuivent

Alors qu'une nouvelle saison de travaux débute, d'autres reprennent sur le chantier du chemin Agritex à l'échangeur des autoroutes 15/30 situé dans la partie Est de l'autoroute 30. Au cours des prochains mois, les travailleurs s'affaireront à la construction du pont d'étagement du chemin Saint-François-Xavier ainsi qu'à la construction de la chaussée en béton. Au chantier voisin, soit celui de l'échangeur des autoroutes 30/730 au chemin Agritex, des travaux permettront d'achever le site du dépôt de neiges usées de Saint-Constant ainsi que les structures du rang Saint-Régis Nord et de la rue Saint-Pierre. La construction de la chaussée en béton débutera aussi sur ce chantier. Les travaux de construction du pont



Construction du viaduc Saint-Régis Sud.

ferroviaire du CFCP se poursuivront au tronçon Jean-Leman tandis que ceux pour le déplacement du chemin Cadiac seront entrepris.

Dans la partie Ouest, les travaux au chantier de la route 236 réalisés en mode conventionnel par le Ministère se poursuivront avec la construction du viaduc passant au-dessus de la voie ferrée du CSXT.



Plantage des pieux du viaduc de la rue Saint-Pierre.

Rencontre avec les partenaires municipaux

Une rencontre regroupant NA-30, le Ministère ainsi que plusieurs partenaires municipaux (MRC, municipalités et centres locaux de développement) a eu lieu le 3 février dernier. Elle avait pour objectif de faire le point sur l'avancement de ce grand projet et les étapes à venir, et ce, autant pour la partie Est construite en mode conventionnel par le gouvernement

du Québec que pour la partie Ouest construite en partenariat public-privé par NA-30.

La réalisation d'un projet tel que le parachèvement de l'autoroute 30 demande l'implication de plusieurs partenaires. En effet, la coordination soutenue de tous les intervenants est nécessaire afin d'assurer la réussite du projet sur tous les plans.



Rencontre regroupant NA-30, le MTQ et plusieurs partenaires municipaux.

Raccordement de l'autoroute 30

En mai prochain débiteront les travaux de raccordement entre le nouvel échangeur des autoroutes 30/730 et l'autoroute 30 dans le secteur de Saint-Constant. Ce chantier permettra de raccorder les bretelles de l'échangeur avec les voies rapides de l'autoroute 30. Ce chantier d'une valeur de 8,7 millions prendra fin à l'automne 2010 pour l'ouverture du tronçon Est de Saint-Constant à Cadiac.

Pour nous joindre

Bureau de projet de l'autoroute 30
Bureau 13.10
500, boul. René-Lévesque Ouest
Montréal (Québec) H2Z 1W7

Téléphone : 514 873-0234
Télécopieur : 514 864-2155

Courriel : bureauuprojeta30@mtq.gouv.qc.ca
Site Internet : www.autoroute30.qc.ca

Dépôt légal : Bibliothèque et Archives Canada
ISSN 1715-748X