

Jonction



Volume 5, n° 5
Septembre-Octobre 2009

LA LETTRE MENSUELLE SUR LE
PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 30

Les travaux réalisés en mode conventionnel par le ministère des Transports du Québec (MTQ) entre Candiac et Saint-Constant se poursuivent rondement. Un travail d'équipe exemplaire permet la continuité des chantiers de la partie Est.

Parmi ceux-ci se trouve le chantier de l'échangeur 30/730, visible à partir de l'actuelle autoroute 30. Ces travaux consistent en la construction de 1,1 km de voie d'autoroute, de trois bretelles et de trois ponts d'étagement. Ils se termineront cet automne, comme prévu. Il y a également la construction des voies autoroutières entre l'échangeur 30/730 et le chemin Agritex, qui comprend trois ponts d'étagement et quatre ponts sur rivière. La fin de ces travaux est prévue pour l'automne 2010. Finalement, il y a le réaménagement de l'autoroute 15 et la construction des voies autoroutières, l'achèvement de l'échangeur, la construction de voies collectrices, un pont sur rivière, un pont ferroviaire et un pont d'étagement. Ces travaux devraient aussi être terminés à l'automne 2010.

En ce qui concerne le tronçon Jean-Leman, c'est-à-dire 3,5 km de route, comprenant cinq ponts d'étagement et un pont ferroviaire, l'ouverture des soumissions a eu lieu le 9 septembre 2009. Les travaux devraient donc débuter cet automne, et la mise en service du tronçon est prévue pour 2012.

La Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie est très fière d'assurer le succès de ce projet et veille à l'ouverture du tronçon d'autoroute situé entre l'échangeur 30/730 et l'autoroute 15 pour la fin de l'automne 2010 (à l'exception du tronçon Jean-Leman).

Joceline Béland
Directrice de l'Ouest-
de-la-Montérégie



Construction du pont permanent du CP



Construction du pont ferroviaire permanent

Au cours des derniers mois, le Ministère a construit un pont d'étagement ferroviaire permanent passant au-dessus de l'autoroute 15 à Candiac. Un pont d'étagement temporaire a été construit durant la dernière année afin de permettre la reconstruction complète de la structure. Le nouveau pont comprend six sections distinctes et deux voies ferrées. L'installation de la dernière voie a eu lieu le 8 septembre 2009, ce qui complétait la structure. Le Canadien Pacifique a de son côté procédé à la mise en place des rails sur le pont. La voie temporaire a été démolie en septembre dernier à la suite de l'ouverture du nouveau pont à la circulation.



Mise en place d'une travée
du pont ferroviaire permanent du CP.

Travaux archéologiques dans la partie Ouest

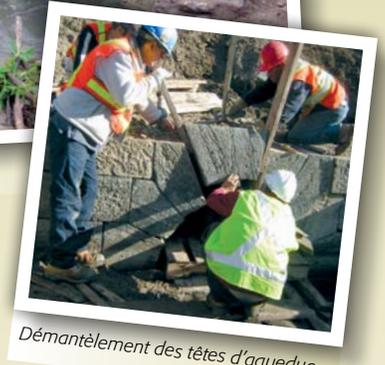
L'été dernier, des travaux de nature archéologique ont été entrepris dans la partie Ouest de l'autoroute 30. Une équipe d'archéologues et de maçons a procédé au démantèlement de deux têtes d'aqueduc en pierre appartenant à l'ancien canal de Beauharnois.

Ces ouvrages ont été érigés entre 1842 et 1845, au cours de la construction du canal. Ce grand projet avait pour but de remplacer le réseau du Saint-Laurent qui comportait certaines lacunes et, ainsi, de favoriser le commerce de la région. Au fil des ans, le canal a été transformé à plusieurs reprises jusqu'à ce qu'il soit fermé à la navigation au début des années 1900. L'ancien canal de Beauharnois constitue aujourd'hui un ouvrage historique de grande valeur. En effet, certains segments ont été classés monument ou site historique par le ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine.

C'est dans une optique de mise en valeur patrimoniale que les deux têtes d'aqueduc ont été démantelées. Avant de procéder aux travaux, les spécialistes ont réalisé un plan de ces deux vestiges afin de pouvoir, au besoin, les reconstruire le plus fidèlement possible. Pour ce faire, le cours d'eau a été asséché pour évaluer l'état des ponceaux. Lors du démantèlement, toutes les pierres ont été méticuleusement numérotées pour être en mesure de les associer aux plans et ainsi procéder ultérieurement à la reconstitution.



Tête d'aqueduc de l'ancien canal de Beauharnois.



Démantèlement des têtes d'aqueduc.

Évolution des travaux dans la partie Ouest

La partie Ouest de l'autoroute 30 est réalisée en partenariat public-privé avec Nouvelle Autoroute 30, s.e.n.c. Celui-ci est responsable, entre autres, de la construction de l'autoroute entre

Vaudreuil-Dorion et Châteauguay. Nous vous invitons à consulter leur site internet à l'adresse suivante : www.na30.ca. Vous y trouverez des informations concernant les travaux.



Pont d'étagement au-dessus de l'autoroute 30 à la hauteur de la Montée Bellevue

Réaménagement terminé!

Le réaménagement de l'intersection de la route 132 et du rang Sainte-Marie située à Beauharnois a été achevé le 9 septembre 2009 par le marquage de la chaussée. En vue de l'augmentation de l'achalandage causé par les différents chantiers de la partie Ouest, le MTQ a procédé à l'installation d'un nouveau feu de circulation. Ce projet comprenait aussi l'élargissement de la chaussée, la construction d'un îlot central et l'aménagement de voies de virage à gauche sur la route 132.

Pour nous joindre

Bureau de projet de l'autoroute 30
Bureau 13.10
500, boul. René-Lévesque Ouest
Montréal (Québec) H2Z 1W7

Téléphone : 514 873-0234
Télécopieur : 514 864-2155

Courriel : bureaudeprojeta30@mtq.gouv.qc.ca
Site Internet : www.autoroute30.qc.ca

Dépôt légal : Bibliothèque et Archives Canada
ISSN 1715-7471