

Jonction



Volume 5, n° 4
Juillet-Août 2009

LA LETTRE MENSUELLE SUR LE
PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 30

L'Entente de partenariat public-privé entre le gouvernement du Québec et Nouvelle Autoroute 30 a été signée le 25 septembre dernier. Depuis, une série d'actions visant la mise en œuvre du parachèvement de l'autoroute de la partie Ouest ont été réalisées.

Ainsi, le partenaire privé poursuit la conception de plusieurs ouvrages, notamment les ponts majeurs qui enjamberont le canal de Beauharnois et le fleuve Saint-Laurent. Les travaux de déboisement sont terminés et, avec le début des travaux sur l'échangeur A-20/A-540, les activités de construction s'accroîtront tout au long de l'été.

De son côté, le Bureau de projet de l'autoroute 30 veille au respect des exigences de l'Entente de partenariat, en étroite collaboration avec le Bureau des partenariats publics-privés et la Direction de l'Ouest de la Montérégie.

Des travaux ont aussi lieu sur l'ensemble de la partie Est, à l'exception du secteur Jean-Leman.

Jacques Filion, ing.

Directeur du bureau
de projet de l'autoroute 30



Des chantiers en action dans la partie Est

Le parachèvement de l'autoroute 30 va bon train! Plusieurs chantiers majeurs sont en cours dans la partie Est. Voici un survol des principaux chantiers en action cet été.

L'échangeur 30/730

L'échangeur 30/730, qui inclut trois ponts d'étagement et trois bretelles, devrait être finalisé cet automne. Les travaux de bétonnage ont été réalisés sur deux dalles en juin dernier. Des travaux sur la structure sont en cours afin de procéder au bétonnage de la dernière dalle au cours des prochaines semaines.



L'échangeur 30/730

De l'échangeur 30/730 au chemin Agritex

Sept ponts seront construits sur ce segment de l'autoroute 30. Deux d'entre eux sont présentement en construction: ceux traversant les rivières Saint-Pierre et Saint-Régis. Ce chantier devrait prendre fin durant l'automne 2010.



Pont au-dessus de la rivière Saint-Pierre

Des chantiers en action dans la partie Est (suite)

Du chemin Agritex à l'autoroute 15/30

De nombreux travaux sont réalisés dans ce chantier d'envergure qui devrait prendre fin en 2010.

Parmi ces travaux, nous retrouvons la construction d'un pont d'étagement traversant la rivière de la Tortue, les chemins de Lasaline et de Saint-Ignace ainsi que le chemin de fer du Canadien Pacifique. La pose des poutres sera la prochaine étape de ce projet. Puisque cette zone est inondable, une structure de décharge permettant de recueillir l'eau de la rivière de la Tortue en cas de montée des eaux a été construite sous l'autoroute 30.

L'équipe travaille aussi à finaliser l'échangeur 15/30 en complétant les approches du pont. Ces travaux permettront d'achever un segment important de ce chantier.

Afin de préserver la flore et la faune dans ce secteur, un bassin de rétention a été créé. Celui-ci permettra aux espèces de ce milieu de se reproduire et de croître.

Enfin, la planche d'essai du projet pilote de béton compacté au rouleau (BCR) a été réalisée durant la première semaine de juin. Cette zone de test est située sur la bretelle nord de l'autoroute 15.



Pont traversant la rivière de la Tortue

Enclenchement des travaux à Salaberry-de-Valleyfield

Afin de veiller à la sécurité de tous, le ministère des Transports a retiré les autorisations de certaines traverses pour les véhicules hors route (VHR).

À cet effet, les deux traverses de VHR, l'une située sur l'autoroute 30 (dans l'axe de la ligne électrique) et l'autre située sur le boulevard Pie-XII entre l'autoroute 30 et le

chemin de desserte, seront fermées à toute circulation de VHR. De plus, le sentier situé sur l'ancien canal, entre le viaduc du CN à Salaberry de Valleyfield et le chemin du canal à Beauharnois (Melocheville), sera fermé à toute circulation autre que celle du chantier.



Silence on tourne!

Le 5 juin dernier sur le chantier de l'échangeur 30/730, une équipe produisait une capsule de 45 secondes sur les retombées économiques de l'autoroute 30. M. Yves Daoust, maire de la municipalité de Saint-Louis-de-Gonzague et préfet de la MRC de Beauharnois-Salaberry, a témoigné de son intérêt pour le parachèvement de l'A-30 tout en mentionnant les nombreuses retombées économiques d'un tel projet. Cette capsule a été présentée au réseau TVA. Vous pouvez visionner cette annonce publicitaire sur le site www.autoroute30.qc.ca.

Pour nous joindre

Bureau de projet de l'autoroute 30
Bureau 13.10
500, boul. René-Lévesque Ouest
Montréal (Québec) H2Z 1W7

Téléphone : 514 873-0234
Télécopieur : 514 864-2155

Courriel : bureaudeprojeta30@mtq.gouv.qc.ca
Site Internet : www.autoroute30.qc.ca

Dépôt légal : Bibliothèque et Archives Canada
ISSN 1715-748X