

Jonction



L'autoroute 30 et la mobilité durable!

Le Plan stratégique 2008-2012 du ministère des Transports du Québec (MTQ) confirme toute l'importance qu'il accorde au développement durable en enchâssant ce concept dans sa mission et en l'adaptant au secteur des transports.

Depuis plusieurs années, le MTQ s'est engagé sur la voie du développement durable. En effet, il accroît constamment ses efforts afin de mieux intégrer la mise en valeur des patrimoines écologique, culturel et social aux projets ministériels. Ses multiples réalisations illustrent d'ailleurs concrètement le résultat de cette préoccupation.

Le MTQ entend donc s'assurer d'une offre de transport intégrée, permanente et sécuritaire qui concilie plusieurs objectifs : répondre aux besoins des usagers, actuels et futurs, et favoriser les échanges économiques en respectant la capacité de support des écosystèmes. Par conséquent, l'amélioration de sa performance sur le plan de la mobilité durable aura une influence majeure sur la société québécoise. Les études réalisées permettent de conclure que le parachèvement de l'autoroute 30 générera quotidiennement des économies de temps et de déplacement évaluées à environ 40 000 véhicules-heures dans la grande région de Montréal. Le parachèvement de cette voie de contournement au sud de la région de Montréal offrira dans un proche avenir une solution alternative aux véhicules en transit. Les gains les plus importants seront réalisés en périodes de pointe alors que le réseau routier est le plus sollicité.

Dans le secteur ouest de la Montérégie, les usagers de la route pourront bénéficier d'un temps d'accès moyen au réseau autoroutier en huit minutes, comparativement à 18 minutes actuellement. Ce gain de temps représente une valeur économique d'environ 200 M\$.

Le MTQ démontre plus que jamais sa volonté de relever concrètement le défi du développement durable.



Julie Boulet
Ministre des Transports du Québec
et ministre responsable de la
région de la Mauricie

Une première au Québec pour une autoroute!

La partie est de l'autoroute 30 est l'hôte d'un projet-pilote mené par le MTQ le 1^{er} juin 2009. Ce projet-pilote vise à procéder aux premiers essais de béton compacté au rouleau (BCR) sur autoroute. Cette première québécoise se déroulera à Candiac, à l'intersection de la future autoroute 30 et de la voie de service de l'autoroute 15 Sud.

Sur une distance d'environ 300 m, on appliquera 25 cm d'épaisseur de ce béton.

L'expérience menée sur l'autoroute 30 permettra d'évaluer le comportement de ce nouveau type de chaussée sur une voie à haut débit, pour l'appliquer ensuite à plus grande échelle si elle s'avère efficace!

Qu'est-ce que le BCR?

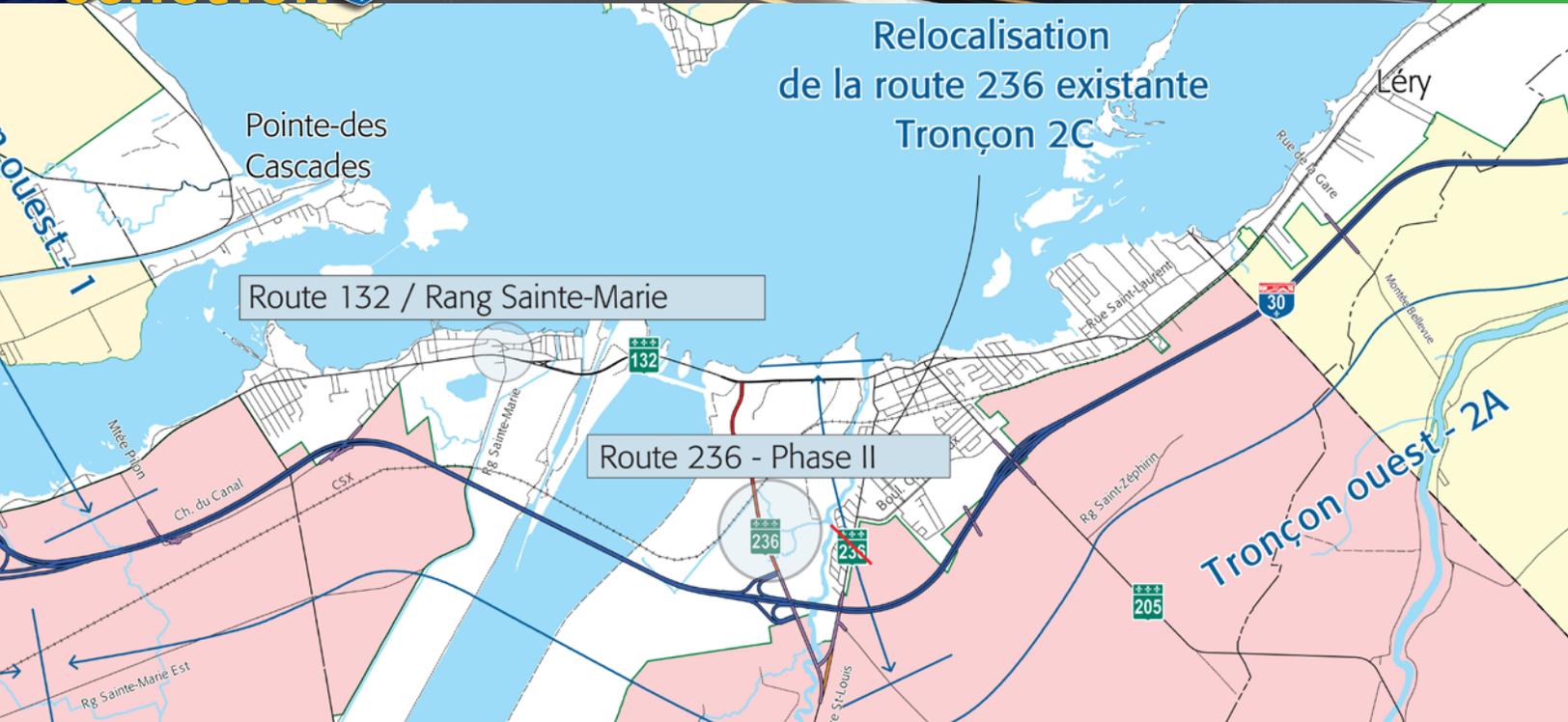
Le BCR est fait de ciment, de granulats, d'adjuvants, d'eau et d'ajouts cimentaires, si requis. Il n'est pas muni d'une armature et sa mise en place se fait sans coffrage. Il est préparé directement sur le chantier, ce qui permet de réduire les coûts des travaux. La technique de compaction est réalisée lorsque le béton est encore frais et maniable, c'est-à-dire dans les 45 min après l'addition d'eau de malaxage. Les rouleaux vibreurs passent et repassent afin d'obtenir la densité spécifiée. Ensuite, une cure à l'eau durant sept jours permet au béton de bien développer sa résistance, car son murissement accéléré permet une mise en œuvre des plus rapides! Une dalle de BCR n'est pas affectée par les périodes de gel et de dégel.

Paveuse à haut pouvoir de compactage



Usine portable de type « pugmill » pour la production sur place du BCR





Relocalisation de la route 236, phase 2!

À la suite de la première phase terminée l'été dernier, la construction de la deuxième partie de la route 236 s'est amorcée en mai. Les travaux sont situés dans les limites de la municipalité de Beauharnois, dans la zone industrielle

lourde, à proximité de la centrale électrique de Beauharnois. À la limite sud de cette route se trouve le projet de construction de l'autoroute 30 qui doit être réalisé par le partenaire privé.

Ce projet comporte, entre autres, la construction du pont d'étagement routier au-dessus de la voie ferrée. Les travaux sont estimés à près de 15 M\$ et s'échelonnent jusqu'en novembre 2011.

Réaménagement de l'intersection de la route 132 et du rang Sainte-Marie

En raison de l'achalandage attendu pendant les travaux et de la proximité du chantier du pont du canal de Beauharnois, le MTQ procédera à l'ajout d'un feu de circulation à l'intersection de la route 132 et du rang Sainte-Marie, à Beauharnois.

En plus de l'ajout du feu de circulation, ce projet prévoit également l'élargissement de la chaussée existante, la construction d'un îlot central, l'aménagement de voies de virages à gauche et des travaux de drainage et d'éclairage ainsi que divers autres travaux.

Le réaménagement de cette intersection améliorera le transit de camionnage nécessaire à la construction de l'autoroute 30 et permettra que le tout se réalise en toute sécurité pour les usagers de la route et pour les travailleurs. Les travaux seront réalisés de mai à août 2009 au coût d'environ 1,8 M\$.

Les grands projets en ligne!

Voie d'accès est un nouveau bulletin électronique du MTQ préparé par la Direction des communications et destiné à mettre en valeur les grands projets et chantiers liés aux transports, de manière à en découvrir

l'ampleur et les avantages qui en découlent, dont l'autoroute 30. Consultez le site des Grands projets *Des fondations pour réussir* : <http://www.mtq.gouv.qc.ca>

Erratum : Lors du dernier numéro, une petite erreur s'est glissée dans la légende de la carte illustrant les tronçons routiers transférés au partenaire privé. En effet, contrairement à ce qui a été mentionné dans la dernière édition du *Jonction 30*, les routes en bleu représentent les tronçons qui étaient sous la gestion du MTQ alors que ceux en rose relevaient des municipalités.

Pour nous joindre

Bureau de projet de l'autoroute 30
Bureau 13.10
500, boul. René-Lévesque Ouest
Montréal (Québec) H2Z 1W7

Téléphone : 514 873-0234
Télécopieur : 514 864-2155

Courriel : bureaudeprojeta30@mtq.gouv.qc.ca
Site Internet : www.autoroute30.qc.ca

Dépôt légal : Bibliothèque et Archives Canada
ISSN 1715-748X