

Jonction



Un nouveau rôle pour le BPA-30

Depuis la signature de l'entente de partenariat entre le ministère des Transports du Québec (MTQ) et le consortium Nouvelle Autoroute 30 SENC (NA30), en septembre 2008, le BPA-30 en est maintenant en phase d'opérationnalisation de cette entente.

En tant que « représentant du ministre » pour l'entente de partenariat propre à l'autoroute 30, c'est mon rôle, avec l'équipe du BPA-30, de veiller au respect des exigences et d'être le canal de communication officiel avec le partenaire privé, NA30.

Le MTQ continue d'être présent dans le suivi de la réalisation des différentes activités de NA30 mais, en vertu de l'entente signée avec le gouvernement, la responsabilité du financement, de la conception, de la construction, de l'exploitation, de l'entretien, de la réhabilitation, et du respect de l'échéancier revient dorénavant à NA30. Le MTQ et ses représentants ont pour mandat, principalement sous forme d'audits, de s'assurer du respect par le partenaire privé des exigences prévues dans l'entente.

Bonne première saison de travaux en PPP!



Jacques Verville, ing.
Bureau de projet de l'autoroute 30

Le PPP de l'autoroute 30 désigné « Meilleure transaction PPP de l'année en Amérique du Nord »

Le parachèvement de l'autoroute 30 en partenariat public-privé a été désigné « Meilleure transaction PPP de l'année 2008 en Amérique du Nord » (North American PPP Deal of the Year 2008) lors des Project Finance Awards, tenus le 5 mars à New York.

Organisés par Project Finance, une publication du groupe Euromoney, les Project Finance Awards visent à souligner l'innovation, les meilleures pratiques, la gestion du risque, la valeur ajoutée, la rapidité d'exécution et l'effet

duplicateur des transactions reliées au financement des projets d'infrastructure.

Selon Project Finance, « plusieurs des meilleures transactions de l'année 2008, dont celle de l'autoroute 30, ont été conclues dans un contexte financier difficile et peuvent donc servir d'exemple pour la communauté internationale du financement de projets, en indiquant aux gouvernements, aux prêteurs, aux soumissionnaires et à leurs conseillers comment s'adapter pour surmonter les défis actuels ».

Première rencontre entre le MTQ, NA30 et les partenaires municipaux

La toute première rencontre officielle entre le MTQ, NA30 et les partenaires municipaux de la partie Ouest de l'autoroute 30 a eu lieu en janvier dernier.

La rencontre avait pour but d'établir un premier contact et de permettre à NA30 de présenter sa structure et ses principales responsabilités ainsi qu'une ébauche d'échéancier de travaux.

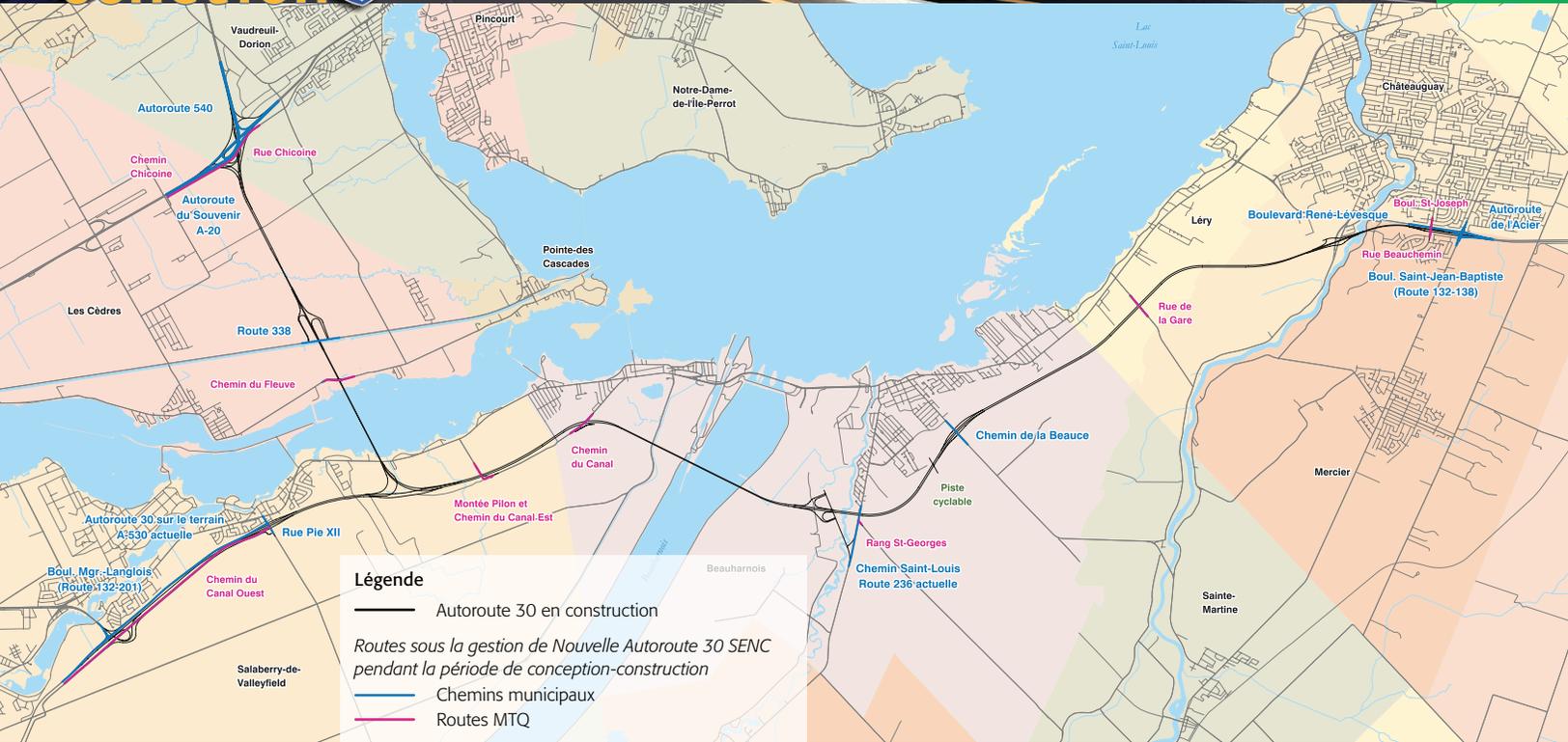
du tronçon de Châteauguay à Vaudreuil-Dorion. Les chantiers priorités seront ceux qui se situent sur l'échéancier critique, comme le pont du canal de Beauharnois. Celui-ci devrait d'ailleurs commencer dès le mois de mai, afin de pouvoir réaliser la structure dans les délais prescrits.

(suite page 2)

NA30 a fait part de sa volonté de démarrer les travaux dès que possible sur l'ensemble

Le comité est principalement formé des représentants de Nouvelle Autoroute 30, du MTQ et des représentants des MRC qui sont traversées par le tracé de l'autoroute 30.





Légende

- Autoroute 30 en construction
- Routes sous la gestion de Nouvelle Autoroute 30 SENC pendant la période de conception-construction
- Chemins municipaux
- Routes MTQ

Entente PPP : transfert de divers tronçons routiers au partenaire privé

L'entente de PPP entre le MTQ et NA30 a été signée le 25 septembre 2008.

Cette entente modifie la gestion de certains tronçons routiers pour les 35 prochaines années. Elle fait du consortium le seul responsable des activités de financement, de conception, de construction, d'exploitation, d'entretien et de réhabilitation de toute l'emprise de l'autoroute 30 à construire entre Châteauguay et Vaudreuil-Dorion.

L'entente couvre également des tronçons complémentaires du réseau existant et qui sont requis pendant la construction de l'infrastructure, soit quatre ans. À titre d'exemple, les travaux en cours à l'échangeur 20/540, à Vaudreuil-Dorion font partie de ces tronçons transférés au partenaire privé durant les travaux de parachèvement de l'autoroute.

Vous trouverez ci-dessus la carte illustrant ces infrastructures, dont la gestion appartient maintenant au partenaire privé.

Cet état de fait implique donc que toute demande concernant les activités mentionnées au recto (financement, conception, construction, entretien, exploitation et réhabilitation) doit être acheminée directement au partenaire privé.

Pour communiquer avec NA30, vous pouvez consulter le site Internet www.na30.ca ou composer le 514 981-7330.

PARTENARIAT PUBLIC / PRIVÉ
NA 30
DÉBUT

PARTENARIAT PUBLIC / PRIVÉ
NA 30
FIN

La signalisation est maintenant visible aux abords des tronçons transférés à NA30 pendant la construction de la partie Ouest de l'autoroute 30.

Première rencontre entre le MTQ, NA30 et les partenaires municipaux (suite de la page 1)

La coordination entre les partenaires est essentielle à la bonne marche du projet et la communication sera un facteur essentiel afin de mener à bon port un chantier de l'envergure de l'autoroute 30. C'est pourquoi un comité a été formé afin de faciliter les nombreuses interactions requises pour obtenir, notamment, les autorisations nécessaires à la construction.

Cette rencontre fait office de prélude à une collaboration de tous les instants qui s'établira au cours des prochains mois et qui durera pendant les quatre prochaines années de construction.

Pour nous joindre

Bureau de projet de l'autoroute 30
Bureau 13.10
500, boul. René-Lévesque Ouest
Montréal (Québec) H2Z 1W7
Téléphone : 514 873-0234
Télécopieur : 514 864-2155

Courriel : bureauprojeta30@mtq.gouv.qc.ca
Site Internet : www.autoroute30.qc.ca

Dépôt légal : Bibliothèque et Archives Canada
ISSN 1715-748X