

## Nouveau directeur au Bureau de projet de l'A-30

**D**epuis sa création en mars 2004, le Bureau de projet de l'A-30 était dirigé par M. Paul-André Fournier. Le 1<sup>er</sup> décembre dernier, M. Fournier a choisi de prendre une retraite bien méritée.

C'est M. Bernard Caron, directeur de l'Ouest-de-la-Montérégie qui a assuré l'intérim. M. Caron conservera désormais la gestion de la partie Est, déjà en construction, afin que celle-ci puisse être livrée, comme prévu, en 2010. Le tronçon Jean-Leman prendra également son envol au cours des prochains mois et sa mise en service pourra s'effectuer en même temps que la partie Ouest du partenaire privé, soit en 2012.

C'est M. Jacques Filion qui a été nommé au poste de directeur du Bureau de projet de l'autoroute 30. Jusque-là, il assumait le rôle de directeur de la direction-de-l'Outaouais au ministère des Transports du Québec (MTQ).

Le principal mandat de M. Filion au cours des prochains mois sera d'assurer l'opérationnalisation de l'entente de partenariat public-privé avec Nouvelle Autoroute 30.

*Bonne chance dans vos nouvelles fonctions!*

## L'A-30 remporte un prix canadien d'excellence!



M. José Enrique Montéro, directeur de Nouvelle Autoroute 30, M. Pierre Lefebvre, PDG de PPP Québec, et M. Rod Johnston de PricewaterhouseCoopers, qui remet le Gold Award pour le financement du projet à M. Paul-André Fournier.

Le 24 novembre dernier se tenait à Toronto la remise annuelle des prix du Conseil canadien des partenariats public-privé (CCPPP) qui récompense les projets qui ont su démontrer innovation et excellence dans le mode de réalisation en PPP.

Le parachèvement de l'A-30, dont la signature de l'entente PPP a eu lieu le 25 septembre dernier, s'est alors vu octroyer le plus prestigieux prix de la soirée, le Gold Award pour le financement du projet.

M. Paul-André Fournier, alors directeur du Bureau de projet de l'A-30, et Mme Sandra Sultana, du Bureau des partenariats public-privé, étaient fiers de recevoir ce prix.

M. Fournier a profité de l'occasion pour féliciter les équipes du MTQ qui ont travaillé avec acharnement à ce projet.

C'est maintenant au consortium Nouvelle Autoroute 30 de lancer le chantier de la partie Ouest de l'A-30, qui permettra aux usagers de la route d'utiliser la voie de contournement de la région métropolitaine dès 2012.



*Le chantier Haute-Rivière, à Châteauguay, a fait office de banc d'essai grandeur nature en ce qui a trait à la qualité des sols de la partie Ouest.*

## Ouverture du pont d'étagement du chemin de la Haute-Rivière

Depuis le 4 décembre 2008, le nouveau pont d'étagement du chemin de la Haute-Rivière, à Châteauguay, est en service!

Après deux phases de travaux (consolidation du sol et construction) échelonnées sur deux ans, les riverains circulent maintenant sur l'ouvrage!

La construction de la structure, qui permet le passage du chemin de la Haute-Rivière au-dessus de l'A-30, a été réalisée au coût de 12 M\$ par le MTQ. La suite des travaux de la partie Ouest sera maintenant assurée par Nouvelle Autoroute 30 au cours de l'été 2009.

La réalisation de cette portion de travaux par le MTQ, avant même l'arrivée du partenaire privé, a apporté bon nombre d'avantages. En effet, le chantier Haute-Rivière est un site caractéristique de l'ensemble du tracé en ce qui concerne la nature et la qualité des sols.

La capacité portante du sol a donc pu être scrutée à la loupe et des données géotechniques précises, fiables et documentées ont ainsi pu être fournies aux candidats lors du processus en PPP. Ces informations ont ensuite permis de réduire le risque associé à la qualité des sols et donc de réduire le montant des propositions financières reçues!

## Des travailleurs qui bravent le froid

La partie Est, qui est maintenant en construction d'un échangeur à l'autre à Saint-Constant et Candiac, n'hiverné pas cet hiver!

### Trois chantiers se poursuivent malgré le froid et la neige :

- l'échangeur 30/730;
- le segment de l'échangeur 30/730 au chemin Agritex;
- le segment du chemin Agritex à l'échangeur 15/30.

Contrairement aux travaux de chaussée, les travaux en structures peuvent se poursuivre au cours de la saison hivernale. Ils font même partie intégrante de l'échéancier des entrepreneurs, puisque cette période permet de reprendre le temps perdu ou de devancer certaines phases de travaux. Le tout afin de livrer l'autoroute 30 dans les meilleurs délais!

Les travaux de chaussée reprendront quant à eux dès le printemps sur ces chantiers.

L'année 2009, hiver comme été, sera donc une très importante saison de travaux pour la partie Est de l'A-30!



*Plus que de simples menus travaux, ce sont plus de 10 M\$ de travaux qui sont mis en chantier cet hiver sur la partie Est de l'autoroute 30.*

### Pour nous joindre

Bureau de projet de l'autoroute 30  
Bureau 13.10, 500, boul. René-Lévesque Ouest  
Montréal (Québec) H2Z 1W7  
Téléphone : 514 873-0234  
Télécopieur : 514 864-2155

Courriel : [bureauprojeta30@mtq.gouv.qc.ca](mailto:bureauprojeta30@mtq.gouv.qc.ca)  
Site Internet : [www.autoroute30.qc.ca](http://www.autoroute30.qc.ca)  
Dépôt légal : Bibliothèque nationale du Canada  
ISSN 1715-748X