

# Jonction



Volume 4, n° 6  
Août 2008

LA LETTRE MENSUELLE SUR LE  
PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 30

## Un candidat sélectionné de calibre international

**A**vec la sélection de Nouvelle Autoroute 30, S.E.N.C., le ministère des Transports du Québec s'est assuré de s'associer pour le parachèvement de l'A-30 à un partenaire privé d'envergure bénéficiant d'une vaste expertise dans divers domaines. Les deux principaux acteurs sélectionnés sont Acciona et Iridium.

Fondé à Madrid (Espagne), Acciona est le fruit de la fusion de deux des plus importantes entreprises espagnoles de construction. En plus de projets de grande envergure, son expertise s'étend également à des secteurs comme l'immobilier, l'énergie, les services urbains, l'environnement et les services de logistique. Acciona a travaillé en Afrique, en Amérique latine, en Amérique du Nord, dans les Caraïbes, en Asie, au Moyen-Orient ainsi qu'en Europe.

Iridium est une société espagnole spécialisée entre autres dans la gestion, l'exploitation, l'administration, l'entretien, la conservation, la réhabilitation et l'aménagement de toutes sortes d'infrastructures. Elle est active sur le marché mondial, mais surtout en Espagne, en Irlande, en France, en Grèce, aux États-Unis, au Chili et au Canada.

Vous constaterez plus loin, à la lecture de ce numéro de Jonction 30, la place que devront occuper les entreprises d'ici dans le parachèvement de l'A-30.

Bonne lecture.

**Paul-André Fournier**  
Directeur du Bureau de  
projet de l'autoroute 30  
Ministère des Transports du Québec



## Nouvelle Autoroute 30 : qui fait quoi?

Nouvelle Autoroute 30, S.E.N.C., est composée des entreprises suivantes :

- Acciona Concessions Canada inc.
- Iridium Concessions Canada inc.
- Acciona Infrastructures Canada inc.
- Dragados Canada inc.
- S.I.C.E.
- Arup Canada inc.
- Construction DJL inc.
- Verreault inc.

La gestion intégrale du projet sera menée conjointement par **Acciona** et **Iridium**. Ces deux sociétés sont mondialement reconnues comme des chefs de file dans la réalisation de projets d'infrastructures routières et d'ouvrages d'art.

Acciona et Iridium seront également coresponsables du montage et des arrangements financiers ainsi que de l'apport en capitaux pour le projet.

Iridium fournira son expertise afin d'assurer le fonctionnement adéquat des activités d'exploitation et d'entretien du système de péage électronique (SPE) et du système de transport intelligent (STI). Conjointement avec **S.I.C.E.**, responsable de ce secteur d'activité, ces deux entreprises pourront tirer profit de l'expérience antérieure vécue dans les SPE et les STI aux quatre coins du monde.

**Acciona Infrastructures Canada**, une filiale d'Acciona, fera valoir sa vaste expérience en réalisation de ponts importants et de travaux d'envergure en génie civil de grande complexité technique. Elle élaborera les manuels de « fonctionnement de l'entreprise », « plan de la qualité », « santé et sécurité au travail » et « plan pour la protection de l'environnement » selon les normes internationales ISO 9 001 et ISO 14 000.

Acciona Infrastructures Canada partagera la responsabilité de la conception et de la construction avec **Dragados Canada** et **Construction DJL**. Le savoir-faire de ces entreprises expertes en conception d'ouvrages d'art et à l'affût de méthodes innovatrices de construction sera certainement mis à profit pour l'A-30. Elles devront de plus s'assurer du respect de l'intégralité des exigences techniques du MTQ.

Avec son propre réseau de carrières, de sablières et de gravières, ainsi que de nombreuses usines de production d'enrobés bitumineux, Construction DJL dispose de moyens pour fournir au consortium des matériaux allant des matières premières aux produits de technologie de pointe.

**Verreault** a pour sa part déjà réalisé de nombreux projets de construction industriels, commerciaux et institutionnels dans l'ensemble du territoire du Québec, des Provinces maritimes et de l'Ontario. L'entreprise a développé une expertise en gestion de projet, en gérance de construction et en analyse de valeur et d'études économiques.

Ces deux firmes québécoises apporteront au partenaire privé la connaissance locale qui facilitera la planification de la conception et de la construction adaptées à la région métropolitaine et aux exigences contractuelles.

**Arup** sera principalement chargée de la conception initiale du projet. Présente dans plus de 37 pays, l'entreprise a su démontrer qu'elle savait mettre en place des solutions innovatrices à tout défi de conception.

Partie Est en mode conventionnel

## Deux appels d'offres majeurs conclus!



Le projet de l'A-30 ne se réduit pas à un partenariat public-privé. Toute la partie Est se réalise actuellement en mode conventionnel sous la responsabilité de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie. À cet effet, deux appels d'offres majeurs ont été lancés à la fin du mois de juin et permettront de commencer cet automne les travaux de chaussée sur l'ensemble du tracé, entre l'actuelle A-30, à Saint-Constant, et l'A-15, à Candiac.

### De l'échangeur 30/30 au chemin Agritex

Le premier mandat est estimé à 43 M\$. Il s'agit de la construction de la chaussée et des ponts de l'A-30, entre l'échangeur 30/30 et le chemin Agritex (à peu près à mi-parcours du tracé sud) sur environ 5,5 km.

De nombreux ouvrages d'art sont prévus. En fait, c'est la partie la plus importante du mandat. Le tout devra être conçu et réalisé dans le respect des normes environnementales en vigueur.

De nouvelles structures seront donc construites dès septembre au-dessus des rivières Saint-Régis et Saint-Pierre, des rangs Saint-Régis Nord et Saint-Régis Sud et, enfin, du rang Saint-Pierre.

La phase de réalisation de la chaussée sera quant à elle entreprise au printemps 2009 et s'échelonnera jusqu'en août 2010.

### Du chemin Agritex à l'échangeur 15/30

Le second contrat doit également être entrepris en septembre. Il inclut la

construction des dalles de béton et de ciment de l'échangeur 15/30, ainsi que la construction de la chaussée entre le chemin Agritex et ledit échangeur 15/30, à Candiac.

Des structures seront construites pour enjamber la rivière à la Tortue, la montée de la Saline, la voie ferrée du Canadien Pacifique et le chemin de la Petite-Côte. Il faudra aussi permettre le passage du chemin Saint-François-Xavier au-dessus de l'A-30.

Les travaux sont estimés à 60 M\$ et seront complétés en juillet 2010.

## Le chantier de l'A-30 : Un formidable potentiel économique pour la région!

Le chantier de l'A-30 aura un impact majeur sur l'économie régionale et provinciale.

En effet, au moins 75 % des dépenses de construction sont de nature locale ou régionale, puisque la majorité des matériaux ne voyage que sur de courtes distances. Les ouvriers de construction et la main-d'œuvre en général proviendront également du Québec, c'est donc une nouvelle expertise qui sera développée pour les gens d'ici.

De plus, cette nouvelle infrastructure est susceptible de créer ou de maintenir jusqu'à 18 900 emplois directs et indirects pendant la durée des travaux de conception et de construction. Une fois mise en service, l'A-30 générera jusqu'à 450 emplois directs et indirects par année dans les parcs industriels de la Montérégie.

## Le saviez-vous?

- L'augmentation de la fluidité de la circulation permettrait la réduction d'environ 1 % des gaz à effet de serre et des autres polluants dans la grande région de Montréal.
- Les études réalisées pour le MTQ ont démontré que, à la suite de l'ouverture de l'A-30 comme voie de contournement, le simple fait de séparer la circulation régionale et de transit crée un potentiel de réduction des accidents de l'ordre de 18 % sur les routes 132 et 201, actuellement fortement sollicitées.

## Pour nous joindre

Bureau de projet de l'autoroute 30  
Bureau 13.10  
500, boul. René-Lévesque Ouest  
Montréal (Québec) H2Z 1W7

Téléphone : 514 873-0234  
Télécopieur : 514 864-2155

Courriel :  
Site Internet :

Dépôt légal : Bibliothèque nationale du Canada  
ISSN 1715-748X