Jonction

Volume 4, n° 4
Mai • Juin 2008

LA LETTRE MENSUELLE SUR LE PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 30

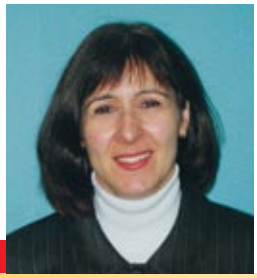
Le MTQ reçoit les propositions des trois candidats

Le 26 mars dernier, le MTQ a reçu le volet technique des propositions des trois candidats engagés dans la course pour l'obtention du contrat de 35 ans pour la conception, la construction, le financement, l'exploitation, l'entretien et la réhabilitation de l'autoroute 30. Les trois propositions techniques ont été jugées recevables et conformes.

Le volet technique des propositions a été évalué rigoureusement en fonction des critères techniques établis préalablement par le MTQ. En conséquence, les trois candidats ont été invités à soumettre le volet financier de leurs propositions le 7 mai dernier. Ces trois propositions financières ont également été jugées recevables et conformes.

L'évaluation de toutes ces propositions permettra de sélectionner parmi ces trois propositions l'offre conforme au meilleur coût.

Enfin, le processus en PPP entrepris en novembre 2006 permettra la signature de l'entente de partenariat entre le ministère des Transports du Québec et son partenaire privé cet automne. Par la suite s'intensifiera le chantier de ce grand projet, véritable trait d'union de la Montérégie.



Sandra Sultana
Directrice
Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé
Ministère des Transports du Québec

Panneaux routiers

Au cours du mois d'avril, de nouveaux panneaux routiers ont été installés en bordure de l'A-30, en Montérégie. Ils ont été conçus pour rappeler l'objectif de ce projet d'infrastructure majeur, tout en invitant la population et les futurs usagers à visiter le site Internet consacré au projet. Ce site est la source d'information la plus complète et la plus fiable pour suivre toutes les étapes de réalisation du parachèvement de l'A-30.

Alors n'oubliez pas, le site www.autoroute30.qc.ca demeure votre porte d'entrée sur l'A-30 !

Les candidats invités ayant quelque peu modifié leur constitution, voici la mise à jour de leur composition :

Concession A30, S.E.C.

Membres :

Concession Gestion A30 Ltée

Concession A30 GP Ltée

Participants :

Construction Kiewit Cie

Parsons Overseas Company of Canada Ltd

Genivar S.E.C.

Miller Paving Limited

Construction Demathieu & Bard (CDB) Inc.

Macquarie Capital Group Limited

Nouvelle Autoroute 30, S.E.N.C.

Membres :

Acciona Concessions Canada Inc. (4421973 Canada Inc.)

Iridium Concessions Canada Inc. (4421981 Canada Inc.)

Participants :

Acciona Infrastructures Canada Inc.

Dragados Canada Inc.

S.I.C.E.

Arup Canada Inc.

Construction DJL Inc.

Verreault Inc.

Partenariat Autoroute 30 S.E.C.

Membres :

Partenariat Autoroute 30 inc.

4475283 Canada inc.

Participants :

Pomerleau inc.

EBC inc.

Rizzani de Eccher S.p.A.

Buckland & Taylor Ltd

Tecsult inc.

Dexia Crédit Local S.A.

Mainroad Lower Mainland Contracting Ltd

Les travaux se poursuivent à Haute-Rivière…

L'automne dernier s'était amorcée la seconde phase des travaux de déplacement et d'étagement du chemin de la Haute-Rivière, à Châteauguay.

Ce chantier s'est poursuivi tout l'hiver avec des travaux principalement sur les structures, et le tout sera complété avec le réaménagement de l'intersection avec la route 132 (boulevard René-Lévesque), cet été.

Au total, les travaux de structure de chaussée, de drainage, de ponceaux et de revêtement souple auront avoisiné les 6 M$.

Les travaux de structure se sont poursuivis tout l'hiver et sont donc très avancés.

Une quantité imposante de matériaux a été utilisée afin de bien consolider le sous-sol du secteur.

… et reprennent sur l'A-15

Le chantier de reconstruction du pont ferroviaire du Canadien Pacifique de l'autoroute 15 à Candiac, chantier situé tout juste au nord de l'échangeur 15/30, a repris ce printemps.

Ces travaux consistent à aménager un pont ferroviaire temporaire. La première partie des travaux a été confiée à l'entreprise Simard-Beaudry, responsable de la construction du pont et de ses appuis. Une fois cette phase achevée, vers la fin du mois de juillet prochain, compte tenu de l'expertise pointue requise pour ce type de manœuvre, c'est le Canadien Pacifique qui reprendra le travail pour effectuer la mise en place des rails, condition essentielle à la mise en service de la voie de contournement du pont ferroviaire à reconstruire.

Ce chantier de 10 M$ se poursuivra jusqu'en mai 2009.

Les travaux du pont d'étagement ferroviaire temporaire, sur l'A-15 à Candiac, sont maintenant très visibles.

Pour nous joindre

Bureau de projet de l'autoroute 30
Bureau 13.10
500, boul. René-Lévesque Ouest
Montréal (Québec) H2Z 1W7

Téléphone : 514 873-0234
Télécopieur : 514 864-2155

Courriel : bureaudeprojeta30@mtq.gouv.qc.ca
Site Internet : www.autoroute30.qc.ca

Dépôt légal : Bibliothèque nationale du Canada
ISSN 1715-748X