

Jonction



Volume 4, n° 3
Mars-Avril 2008

LA LETTRE MENSUELLE SUR LE
PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 30

Un chantier d'envergure générateur d'emplois

Le 11 février dernier, j'ai rendu publique la répartition des investissements de plus de 2,7 milliards de dollars prévus sur le réseau routier pour 2008-2009.

La Montérégie récolte la plus importante part des investissements avec 435,6 millions de dollars. De tels investissements permettront de donner du travail et de maintenir près de 5 933 emplois à temps plein.

L'autoroute 30 n'est pas en reste et la somme allouée de 110,7 millions de dollars permettra d'accomplir une portion importante des travaux à réaliser en mode conventionnel.

Cette édition de Jonction 30 vous permettra de découvrir où seront investies ces sommes historiques affectées à la réalisation d'un des plus importants projets de développement autoroutier au Québec.



Julie Boulet
Ministre des Transports du Québec
et ministre responsable
de la région de la Mauricie

Le chantier de la route 236 achevé pour l'hiver

Le chantier de la phase 1 de la route 236, entrepris en août dernier, a été interrompu pour le reste de la saison hivernale, car l'ensemble des travaux commencés l'an dernier est terminé. Ainsi, le déplacement de la voie ferrée a été achevé en janvier et les travaux de terrassement et de drainage du premier tronçon, soit un peu plus d'un kilomètre, sont également finis.

Le tout nécessitait le déplacement de différents services comme l'aqueduc et les diverses lignes à haute tension, et ce, sans pour autant nuire aux activités des entreprises du secteur, notamment la centrale hydroélectrique de Beauharnois, PPG Canada et Alcan.

Les travaux restants reprendront en mai pour se terminer plus tard en août.

La phase subséquente de ce chantier débutera en septembre 2008 pour se terminer au cours de l'été 2010 par la consolidation du sous-sol, la construction de la chaussée et du pont au-dessus de la voie ferrée.



Installation de membranes et pose de pierre en vue de la construction de la voie ferrée.



Installation de traverses de bois sous les rails par l'entrepreneur de Transports Québec.

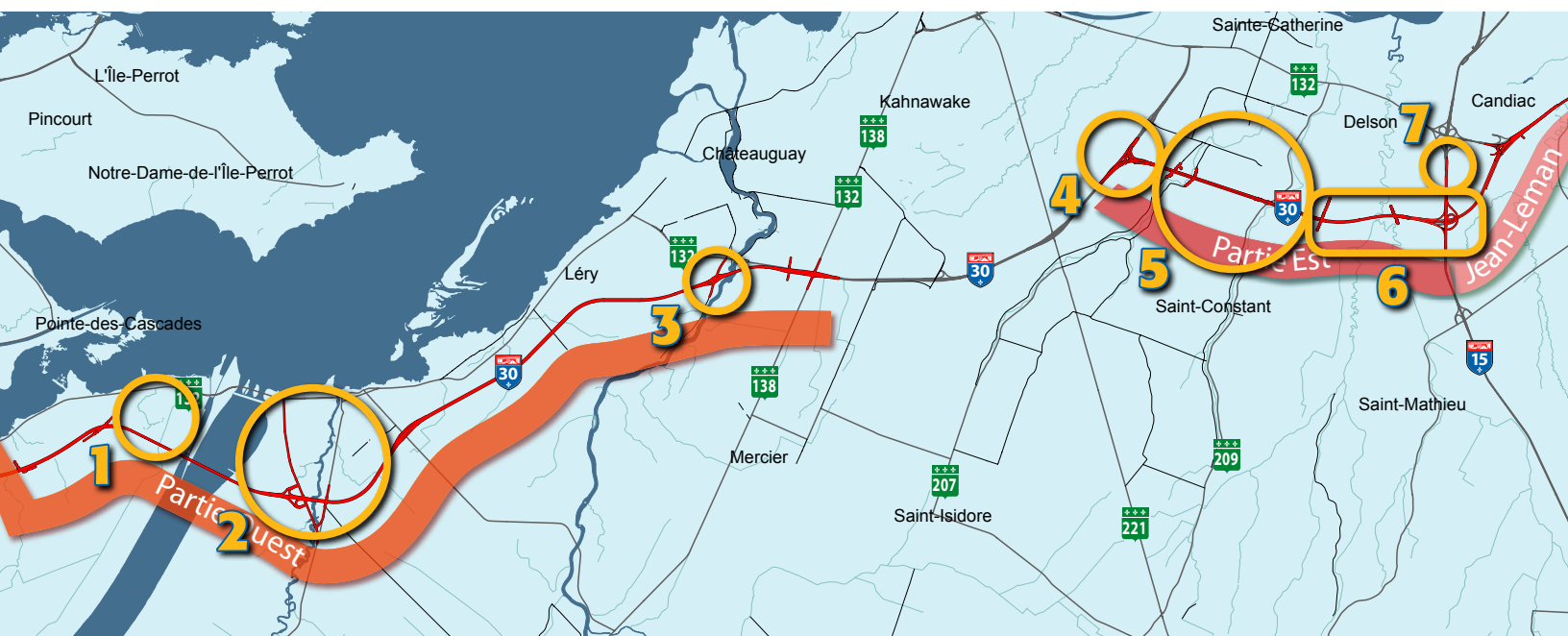
Les investissements consacrés à l'autoroute 30

Jusqu'à maintenant, le manque de connexions autoroutières n'a pas permis à la Montérégie de tirer pleinement profit de sa situation géographique avantageuse. Le parachèvement de l'autoroute contribuera à renforcer son rôle de corridor pour les exportations. L'A-30 remplira donc à la fois un rôle de voie de contournement de la région métropolitaine et celui de véritable trait d'union entre la Montérégie et ses principaux marchés d'exportation.

Décrivons en détail ce que les investissements consentis pour le parachèvement permettront de réaliser cette année.

Tout d'abord, 19,3 M\$ seront investis en services professionnels pour les études techniques et les mandats de plans et devis requis pour la réalisation des travaux. Une somme de 11,9 M\$ sera aussi investie pour diverses activités

connexes qui incluent les déplacements des services publics de Bell, de Vidéotron, de Gaz Métro, ainsi que l'acquisition des terrains requis. Une somme de 79,5 M\$ sera investie pour des travaux sur le chemin de fer de la Haute-Rivière, la route 236, l'échangeur 15/30 et le chemin Agritex, la voie ferrée du Canadien Pacifique sur l'A-15 et l'échangeur 30/730.



Pour la partie Ouest

- 1- Feux de circulation sur la route 132**
Septembre 2008 à décembre 2008
- 2- Route 236 (phases 1 et 2)**
Phase 1 : août 2007 à août 2008
Phase 2 : septembre 2008 à juin 2010
- 3- Chemin de la Haute-Rivière (phase 2)**
Septembre 2007 à septembre 2008

Pour la partie Est

- 4- Échangeur 30/730***
Mai 2008 à juin 2009
- 5- Segment de l'échangeur 30/730* au chemin Agritex**
Septembre 2008 à septembre 2010
- 6- Segment du chemin Agritex à l'échangeur 15/30 et parachèvement de l'échangeur 15/30**
Septembre 2008 à septembre 2010
- 7- Voie ferrée du Canadien Pacifique sur l'A-15**
Mars 2008 à mai 2009

*Une fois mise en service la nouvelle autoroute 30, le segment de l'actuelle autoroute 30 jusqu'à la route 132 sera appelé 730.

Pour nous joindre

Bureau de projet de l'autoroute 30
Bureau 13.10
500, boul. René-Lévesque Ouest
Montréal (Québec) H2Z 1W7

Téléphone : 514 873-0234
Télécopieur : 514 864-2155

Courriel :
Site Internet :

Dépôt légal : Bibliothèque nationale du Canada
ISSN 1715-748X