

Jonction



LA LETTRE MENSUELLE SUR LE
PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 30

Haute-Rivière - Phase 2

L'année 2008 démarre, le ministère des Transports vous offre de faire le point, en images, sur ses réalisations 2007.

Vous pourrez également suivre l'évolution des chantiers en consultant régulièrement la section « la 30 en images » du site Internet :

www.autoroute30.qc.ca

Route 236 - Phase 1



Maintenant que la surcharge est terminée et que le sol argileux est stabilisé, le MTQ se prépare à entreprendre la phase 2. Celle-ci consistera à excaver une portion des matériaux granulaires excédentaires déposés à l'automne 2006 pour la consolidation, afin de permettre le passage de l'A-30 sous le chemin de la Haute-Rivière. On construira ensuite la chaussée du chemin de la Haute-Rivière jusqu'à l'intersection avec la route 132 (boulevard René-Lévesque)



La première étape des travaux, estimée à 6,7 M\$, s'est amorcée au début du mois d'août dernier par les travaux préparatoires. À la fin de cette phase, prévue pour l'été 2008, le premier kilomètre de cette nouvelle voie sera ouvert à la circulation.



Ce chemin permettra notamment d'accéder à la centrale hydroélectrique de Beauharnois. Il servira également au partenaire privé de chemin d'accès à la culée est du pont au-dessus du canal de Beauharnois, qui constituera le plus gros chantier du parachèvement.

Travaux de l'échangeur 15/30



Les travaux de la partie Est ont été entrepris en 2005 par la bretelle H (photo ci-contre). Depuis, des travaux majeurs ont permis d'ajouter quatre autres structures à cet important échangeur entre les autoroutes 15 et 30. Il s'agit de ponts d'étagement afin de porter l'autoroute 30 au-dessus de l'autoroute 15. Le mandat comptait notamment du terrassement, des travaux de chaussée, des murs de soutènement, la relocalisation du réseau de distribution souterrain d'Hydro-Québec, la démolition de la vieille ligne de gaz naturel, le drainage, l'éclairage routier et divers travaux connexes. Environ 2 M\$ de travaux permettront de terminer l'échangeur de 19 M\$ au printemps 2008.

Haldes

Le MTQ travaille depuis l'automne dernier sur ce qu'on appelle les haldes, un secteur de la propriété de l'entreprise Lafarge Ciments, à Saint-Constant.



Au total, ce sont environ 400 000 tonnes de matériaux qui seront déposées sur le site du chantier. Il s'agit de la consolidation et de la construction de 1,3 km de chaussée, en plus du 1,1 km de l'échangeur, pour un total construit de 2,4 km en juillet 2008.



Pour nous joindre

Bureau de projet de l'autoroute 30
Bureau 13.10
500, boul. René-Lévesque Ouest
Montréal (Québec) H2Z 1W7

Téléphone : 514 873-0234
Télécopieur : 514 864-2155

Courriel :
Site Internet :

Dépôt légal : Bibliothèque nationale du Canada
ISSN 1715-748X